

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

**FACHSERIE H**

# **VERKEHR**

**Reihe 6**

## **Straßenverkehrsunfälle**

**Februar 1964**



Bestellnummer: H 6 - m 2/64

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ**



# Inhaltsverzeichnis

|   | Seite |
|---|-------|
| Vorbemerkung . . . . .  | 4     |
| Textteil . . . . .  | 5     |
| Schaubild . . . . .   | 6     |
| Tabellenteil  |       |
| I. Zusammenfassende Übersichten   |       |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte<br>1953 bis 1964 . . . . .                   | 6     |
| 2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden<br>Beteiligte 1953 bis 1964 . . . . .       | 7     |
| II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Februar 1964                                |       |
| 1. Unfälle und dabei Verunglückte nach Ländern . . . . .                                      | 7     |
| 2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage . . . . .   | 8     |
| 3. Unfälle sowie Verunglückte nach Straßenarten und<br>Ortslage . . . . .                     | 9     |
| 4. Beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .  | 10    |
| 5. Getötete Verkehrsteilnehmer . . . . .  | 12    |
| 6.-8. Verletzte Verkehrsteilnehmer . . . . .  | 13    |
| 9. Unfälle und dabei Verunglückte in den Großstädten . . . . .                                | 16    |
| III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im Februar 1964                               |       |
| 1. Unfälle nach Ländern und Straßenarten . . . . .  | 17    |
| 2. Beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .  | 18    |
| IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden<br>und dabei Verunglückte im Ausland . . . . . | 20    |

Die letzte Darstellung der Methoden dieser Statistik ist in Fachserie H: "Verkehr, Reihe 6, Straßenverkehrsunfälle 1962" enthalten.

- Erschienen im August 1964 -

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter  
mit der Kennziffer Nr. H I 1 veröffentlicht.

## Vorbemerkung

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

Unfälle mit n u r Sachschaden.

Dabei zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Der vorliegende Bericht bezieht sich, soweit nichts anderes vermerkt, auf das Bundesgebiet einschl. Berlin (West).

Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

3. Den Vergleichsangaben für 1963 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1963 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.

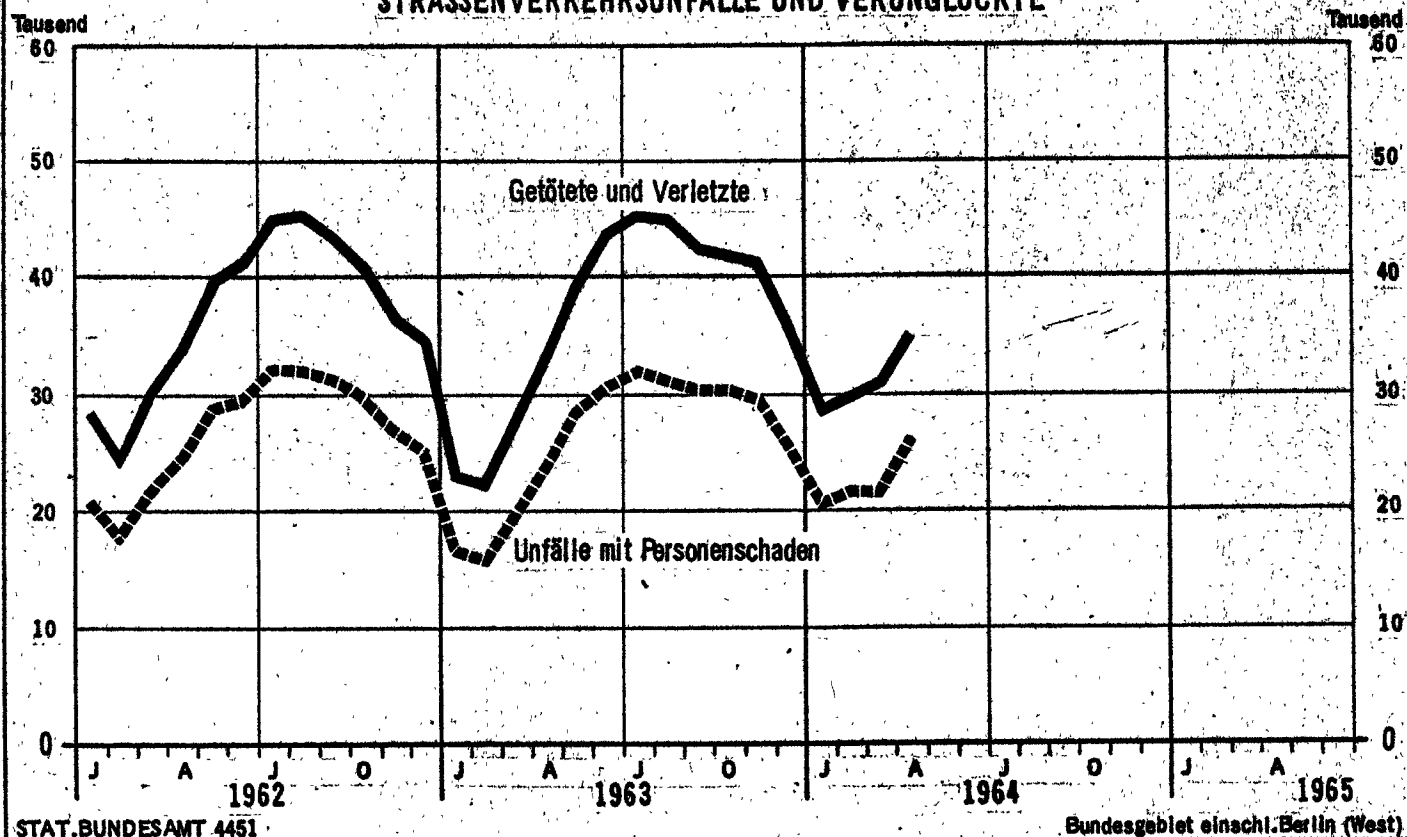
4. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits erste Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle in den Monaten März - Mai 1964 vor. Diese sind in Tabelle I., 1. aufgeführt.

### Straßenverkehrsunfälle im Februar

Im Februar 1964 ereigneten sich im Bundesgebiet einschließlich Berlin (West) 21 593 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei sind 1 153 Personen getötet worden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben; verletzt wurden 28 787 Personen, davon 9 212 oder 32 % so schwer, daß sie einer Krankenhausanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei 56 990 Unfälle, bei denen lediglich Sachschäden entstanden. Darunter hatten 7 508 (13,2 %) Unfälle schwerere Sachschäden zur Folge, und zwar von 1 000,- DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Im Februar 1964 waren die Zahl der Unfälle mit Personenschaden und die Zahl der verunglückten Personen erheblich höher als im entsprechenden Vorjahresmonat. Die Zunahme betraf fast ausschließlich einspurige Fahrzeuge, Personen- und Kombinationskraftwagen und deren Benutzer sowie Fußgänger. Dagegen waren Lastkraftfahrzeuge und Omnibusse absolut und relativ weniger stark an Unfällen beteiligt als im Februar 1963.

# STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE



## I. Zusammenfassende Übersichten

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

| Zeit         | Unfälle mit Personenschaden |                              |           | Ge-<br>tötete | Verunglückte |                      |                      | Unfälle<br>mit nur<br>Sachschaden<br>zusammen |
|--------------|-----------------------------|------------------------------|-----------|---------------|--------------|----------------------|----------------------|---|
|              | zusammen                    | innerhalb<br>von Ortschaften | außerhalb |               | zusammen     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |   |
| 1953         | 251 618                     | .                            | .         | 11 449        | 315 157      | 128 800              | 186 357              | 221 409                                       |
| 1954         | 267 925                     | .                            | .         | 12 071        | 334 961      | 133 141              | 201 820              | 255 840                                       |
| 1955         | 296 071                     | .                            | .         | 11 791        | 371 160      | 143 719              | 227 441              | 307 280                                       |
| 1956         | 307 012                     | .                            | .         | 13 427        | 383 145      | 150 584              | 232 561              | 356 729                                       |
| 1957         | 299 866                     | 227 270                      | 72 596    | 13 004        | 376 141      | 148 909              | 227 232              | 379 023                                       |
| 1958         | 296 697                     | 217 274                      | 79 423    | 12 169        | 372 524      | 143 039              | 229 485              | 455 087                                       |
| 1959         | 327 595                     | 239 435                      | 88 160    | 13 822        | 419 827      | 146 951              | 272 876              | 515 817                                       |
| 1960         | 349 315                     | 252 816                      | 96 499    | 14 406        | 454 960      | 145 439              | 309 521              | 640 812                                       |
| 1961         | 339 547                     | 243 708                      | 95 839    | 14 543        | 447 927      | 137 615              | 310 312              | 689 834                                       |
| 1962         | 321 257                     | 224 558                      | 96 699    | 14 445        | 428 488      | 130 573              | 297 915              | 757 844                                       |
| 1963         | 314 688                     | 218 127                      | 96 561    | 14 502        | 424 173      | 129 834              | 294 339              | 781 959                                       |
| 1961 Februar | 20 854                      | 15 175                       | 5 679     | 954           | 26 762       | 8 552                | 18 210               | 45 644  |
| 1962 Februar | 17 892                      | 12 316                       | 5 576     | 783           | 23 358       | 6 930                | 16 428               | 57 054  |
| 1963 Februar | 15 905                      | 10 774                       | 5 131     | 640           | 21 490       | 5 940                | 15 550               | 73 693  |
| 1964 Januar  | 20 435                      | 13 831                       | 6 604     | 1 108         | 27 447       | 8 849                | 18 598               | 60 758  |
| Februar      | 21 593                      | 14 927                       | 6 666     | 1 153         | 28 787       | 9 212                | 19 575               | 56 990  |
| März         | 21 456                      | 14 662                       | 6 794     | 1 148         | 29 689       | 9 267                | 20 422               | 58 809  |
| April        | 25 896                      | .                            | .         | 1 109         | 34 093       | .                    | .                    | 60 385  |
| Mai          | 30 159                      | .                            | .         | 1 318         | 41 624       | .                    | .                    | 62 779  |

2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte

| Zeit 1)    | Verkehrs-<br>teil-<br>nehmer<br>insgesamt | darunter                             |                                   |                                     |                          |                           |  |                                  |                                    |        |                |                |
|------------|---|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|---------------------------|--|----------------------------------|------------------------------------|--------|----------------|----------------|
|            |   | Kraft-<br>räder,<br>Kraft-<br>roller | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>busse,<br>Obusse | Last-<br>kraft-<br>wagen | Sattel-<br>schlep-<br>per | Landwirt-<br>schaftl.<br>Zugma-<br>schinen | Andere<br>Zug-<br>ma-<br>schinen | Sonst.<br>Kraft-<br>fahr-<br>zeuge | Mopeds | Fahr-<br>räder | Fuß-<br>gänger |
| 1953       | 480 820                                   | 133 529                              | 102 746                           | 3 972                               | 55 688                   | 3 812                     |  |                                  | 454                                | 6 092  | 87 511         | 69 676         |
| 1954       | 507 849                                   | 139 279                              | 117 076                           | 4 081                               | 55 854                   | 3 845                     |  |                                  | 449                                | 15 875 | 81 527         | 73 155         |
| 1955       | 559 262                                   | 139 026                              | 139 887                           | 5 289                               | 59 124                   | 4 582                     |  |                                  | 444                                | 35 850 | 78 110         | 79 627         |
| 1956       | 577 770                                   | 128 939                              | 162 855                           | 5 513                               | 55 730                   | 4 622                     |  |                                  | 442                                | 48 063 | 71 123         | 84 141         |
| 1957       | 566 855                                   | 118 624                              | 173 519                           | 5 521                               | 48 884                   | 603                       | 4 247                                      |                                  | 700                                | 54 129 | 65 609         | 80 195         |
| 1958       | 560 940                                   | 102 973                              | 185 295                           | 5 756                               | 49 331                   | 770                       | 4 161                                      |                                  | 540                                | 56 729 | 62 927         | 79 143         |
| 1959       | 618 798                                   | 102 579                              | 218 983                           | 5 884                               | 52 186                   | 1 054                     | 4 384                                      |                                  | 848                                | 69 599 | 67 938         | 82 575         |
| 1960       | 662 556                                   | 89 042                               | 266 782                           | 6 545                               | 54 400                   | 1 424                     | 4 680                                      |                                  | 973                                | 75 166 | 63 507         | 88 725         |
| 1961       | 646 527                                   | 74 826                               | 286 455                           | 6 609                               | 53 042                   | 1 743                     | 4 327                                      |                                  | 1 316                              | 61 351 | 60 112         | 86 584         |
| 1962       | 609 938                                   | 55 892                               | 307 046                           | 6 614                               | 50 792                   | 2 206                     | 3 123                                      | 1 223                            | 1 614                              | 38 724 | 52 241         | 81 742         |
| 1963       | 599 585                                   | 43 995                               | 320 962                           | 6 761                               | 48 890                   | 2 556                     | 3 037                                      | 1 141                            | 1 846                              | 32 821 | 50 062         | 79 705         |
| 1961 Febr. | 39 316                                    | 3 560                                | 17 529                            | 418                                 | 3 508                    | 135                       | 223  |                                  | 85                                 | 3 850  | 2 928          | 6 419          |
| 1962 Febr. | 33 795                                    | 2 089                                | 17 795                            | 445                                 | 3 252                    | 145                       | 139  | 69                               | 63                                 | 1 832  | 2 159          | 5 325          |
| 1963 Febr. | 31 382                                    | 702                                  | 18 693                            | 546                                 | 3 622                    | 267                       | 81   | 77                               | 113                                | 742    | 1 274          | 4 794          |
| 1964 Jan.  | 38 337                                    | 988                                  | 23 196                            | 382                                 | 3 403                    | 220                       | 96   | 71                               | 126                                | 1 202  | 1 946          | 6 338          |
| Febr.      | 40 702                                    | 1 621                                | 23 823                            | 471                                 | 3 223                    | 195                       | 127  | 61                               | 122                                | 1 672  | 2 368          | 6 623          |

1) 1953 - 1956 ohne Saarland.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Februar 1964

1. Unfälle und dabei Verunglückte nach Ländern

| Land                   | Unfälle       |                       |                              |                              | Verunglückte       |               |                       |                       | Unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden              | Getö-<br>tete | Ver-<br>letz-<br>te |
|------------------------|---------------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|---|---------------|---------------------|
|                        | zu-<br>sammen | mit<br>Getö-<br>teten | mit<br>Schwer-<br>verletzten | mit<br>Leicht-<br>verletzten | Ge-<br>tö-<br>tete | Verletzte     |                       |                       |   |               |                     |
|                        |               |                       |                              |                              |                    | zu-<br>sammen | Schwer-<br>verletzten | Leicht-<br>verletzten | Zu- (+) bzw. Abnahme (-)<br>gegen Februar 1963 in % |               |                     |
| Schleswig-Holstein ... | 826           | 36                    | 281                          | 509                          | 36                 | 1 058         | 351                   | 707                   | + 31,3  | + 89,5        | + 23,7              |
| Hamburg .....          | 746           | 30                    | 293                          | 423                          | 41                 | 907           | 339                   | 568                   | + 10,0  | + 192,9       | + 4,4               |
| Niedersachsen .....    | 2 626         | 172                   | 917                          | 1 537                        | 184                | 3 422         | 1 157                 | 2 265                 | + 57,7  | + 104,4       | + 51,3              |
| Bremen .....           | 235           | 6                     | 67                           | 162                          | 6                  | 266           | 69                    | 197                   | + 28,4  | + 200,0       | + 20,4              |
| Nordrhein-Westfalen .. | 7 090         | 319                   | 2 552                        | 4 219                        | 337                | 9 221         | 3 004                 | 6 217                 | + 44,6  | + 89,3        | + 43,6              |
| Hessen .....           | 1 777         | 86                    | 553                          | 1 138                        | 95                 | 2 434         | 690                   | 1 744                 | + 30,0  | + 55,7        | + 27,8              |
| Rheinland-Pfalz .....  | 1 233         | 69                    | 456                          | 708                          | 78                 | 1 782         | 582                   | 1 200                 | + 18,9  | + 20,0        | + 21,5              |
| Baden-Württemberg .... | 2 615         | 140                   | 935                          | 1 540                        | 153                | 3 711         | 1 186                 | 2 525                 | + 29,8  | + 82,1        | + 35,2              |
| Bayern .....           | 3 279         | 164                   | 1 155                        | 1 960                        | 177                | 4 545         | 1 417                 | 3 128                 | + 29,2  | + 94,5        | + 26,7              |
| Saarland .....         | 382           | 13                    | 155                          | 214                          | 14                 | 513           | 185                   | 328                   | + 26,5  | - 12,5        | + 20,4              |
| Berlin (West) .....    | 784           | 31                    | 215                          | 538                          | 32                 | 928           | 232                   | 696                   | + 33,3  | + 60,0        | + 26,6              |
| Bundesgebiet ...       | 21 593        | 1 066                 | 7 579                        | 12 948                       | 1 153              | 28 787        | 9 212                 | 19 575                | + 35,8  | + 80,2        | + 34,0              |

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Unfälle nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart                        | Ortslage <sup>1)</sup> | Februar |        |         |
|-----------------------------------|------------------------|---------|--------|---------|
|                                   |                        | 1964    | 1963   | Zunahme |
|                                   |                        | Anzahl  |        | %       |
| Bundesautobahnen . . . . .        |                        | 627     | 494    | 26,9    |
| Bundesstraßen . . . . .           | innerhalb              | 3 800   | 2 940  | 29,3    |
|                                   | außerhalb              | 2 942   | 2 113  | 39,2    |
|                                   | zusammen               | 6 742   | 5 053  | 33,4    |
| Landstraßen I. Ordnung . . . . .  | innerhalb              | 2 278   | 1 581  | 44,1    |
|                                   | außerhalb              | 2 134   | 1 575  | 35,5    |
|                                   | zusammen               | 4 412   | 3 156  | 39,8    |
| Landstraßen II. Ordnung . . . . . | innerhalb              | 535     | 437    | 22,4    |
|                                   | außerhalb              | 454     | 454    | -       |
|                                   | zusammen               | 989     | 891    | 11,0    |
| Andere Straßen . . . . .          | innerhalb              | 8 314   | 5 816  | 43,0    |
|                                   | außerhalb              | 509     | 495    | 2,8     |
|                                   | zusammen               | 8 823   | 6 311  | 39,8    |
| Straßen aller Art . . .           |                        | 14 927  | 10 774 | 38,5    |
|                                   | innerhalb              | 6 666   | 5 131  | 29,9    |
|                                   | zusammen               | 21 593  | 15 905 | 35,8    |

|                                   |           | Januar/Februar |        |         |
|-----------------------------------|-----------|----------------|--------|---------|
|                                   |           | 1964           | 1963   | Zunahme |
|                                   |           | Anzahl         |        | %       |
| Bundesautobahnen . . . . .        |           | 1 320          | 1 094  | 20,7    |
| Bundesstraßen . . . . .           | innerhalb | 7 323          | 6 005  | 21,9    |
|                                   | außerhalb | 5 768          | 4 483  | 28,7    |
|                                   | zusammen  | 13 091         | 10 488 | 24,8    |
| Landstraßen I. Ordnung . . . . .  | innerhalb | 4 228          | 3 168  | 33,5    |
|                                   | außerhalb | 4 237          | 3 263  | 29,8    |
|                                   | zusammen  | 8 465          | 6 431  | 31,6    |
| Landstraßen II. Ordnung . . . . . | innerhalb | 1 007          | 932    | 8,0     |
|                                   | außerhalb | 908            | 889    | 2,1     |
|                                   | zusammen  | 1 915          | 1 821  | 5,2     |
| Andere Straßen . . . . .          | innerhalb | 16 200         | 11 916 | 36,0    |
|                                   | außerhalb | 1 037          | 974    | 6,5     |
|                                   | zusammen  | 17 237         | 12 890 | 33,7    |
| Straßen aller Art . . .           |           | 28 758         | 22 021 | 30,6    |
|                                   | innerhalb | 13 270         | 10 703 | 24,0    |
|                                   | zusammen  | 42 028         | 32 724 | 28,4    |

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.



noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden  
3. Unfälle sowie Verunglückte nach Straßenarten und Ortslage

| Straßenart                               | Ortslage <sup>1)</sup> | Februar 1964     |                              |                              | Januar/Februar 1964 |                              |                              |
|--|------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------|------------------------------|------------------------------|
|  |                        | Unfälle          |                              |                              |                     |                              |                              |
|  |                        | mit<br>Getöteten | mit<br>Schwer-<br>verletzten | mit<br>Leicht-<br>verletzten | mit<br>Getöteten    | mit<br>Schwer-<br>verletzten | mit<br>Leicht-<br>verletzten |
| Bundesautobahnen . . . . .               |                        | 42               | 225                          | 360                          | 77                  | 469                          | 774                          |
| Bundesstraßen . . . . .                  | innerhalb              | 174              | 1 293                        | 2 333                        | 352                 | 2 499                        | 4 472                        |
|  | außerhalb              | 272              | 1 153                        | 1 517                        | 487                 | 2 286                        | 2 995                        |
|  | zusammen               | 446              | 2 446                        | 3 850                        | 839                 | 4 785                        | 7 467                        |
| Landstraßen I. Ordnung . .               | innerhalb              | 105              | 812                          | 1 361                        | 200                 | 1 519                        | 2 509                        |
|  | außerhalb              | 141              | 858                          | 1 135                        | 285                 | 1 728                        | 2 224                        |
|  | zusammen               | 246              | 1 670                        | 2 496                        | 485                 | 3 247                        | 4 733                        |
| Landstraßen II. Ordnung . .              | innerhalb              | 25               | 181                          | 329                          | 39                  | 359                          | 609                          |
|  | außerhalb              | 32               | 199                          | 223                          | 61                  | 376                          | 471                          |
|  | zusammen               | 57               | 380                          | 552                          | 100                 | 735                          | 1 080                        |
| Andere Straßen . . . . .                 | innerhalb              | 231              | 2 674                        | 5 409                        | 524                 | 5 195                        | 10 481                       |
|  | außerhalb              | 44               | 184                          | 281                          | 72                  | 370                          | 595                          |
|  | zusammen               | 275              | 2 858                        | 5 690                        | 596                 | 5 565                        | 11 076                       |
| Straßen aller Art . . .                  | innerhalb              | 535              | 4 960                        | 9 432                        | 1 115               | 9 572                        | 18 071                       |
|  | außerhalb              | 531              | 2 619                        | 3 516                        | 982                 | 5 229                        | 7 059                        |
|  | zusammen               | 1 066            | 7 579                        | 12 948                       | 2 097               | 14 801                       | 25 130                       |
| dagegen im gleichen<br>Zeitraum 1963 . . | zusammen               | 606              | 4 916                        | 10 383                       | 1 269               | 10 161                       | 21 294                       |
| Zunahme in % . .                         |                        | 75,9             | 54,2                         | 24,7                         | 65,2                | 45,7                         | 18,0                         |

|  |           | Verunglückte |                      |                      |          |                      |                      |
|--|-----------|--------------|----------------------|----------------------|----------|----------------------|----------------------|
|  |           | Getötete     | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte | Getötete | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
| Bundesautobahnen . . . . .               |           | 46           | 329                  | 675                  | 91       | 696                  | 1 435                |
| Bundesstraßen . . . . .                  | innerhalb | 195          | 1 494                | 3 405                | 377      | 2 920                | 6 513                |
|  | außerhalb | 297          | 1 652                | 2 907                | 545      | 3 279                | 5 726                |
|  | zusammen  | 492          | 3 146                | 6 312                | 922      | 6 199                | 12 239               |
| Landstraßen I. Ordnung . .               | innerhalb | 107          | 941                  | 1 953                | 204      | 1 751                | 3 604                |
|  | außerhalb | 166          | 1 178                | 2 017                | 329      | 2 344                | 4 004                |
|  | zusammen  | 273          | 2 119                | 3 970                | 533      | 4 095                | 7 608                |
| Landstraßen II. Ordnung . .              | innerhalb | 27           | 205                  | 448                  | 41       | 407                  | 848                  |
|  | außerhalb | 33           | 257                  | 412                  | 63       | 483                  | 861                  |
|  | zusammen  | 60           | 462                  | 860                  | 104      | 890                  | 1 709                |
| Andere Straßen . . . . .                 | innerhalb | 235          | 2 920                | 7 298                | 535      | 5 711                | 14 244               |
|  | außerhalb | 47           | 236                  | 460                  | 76       | 470                  | 938                  |
|  | zusammen  | 282          | 3 156                | 7 758                | 611      | 6 181                | 15 182               |
| Straßen aller Art . . .                  | innerhalb | 564          | 5 560                | 13 104               | 1 157    | 10 789               | 25 209               |
|  | außerhalb | 589          | 3 652                | 6 471                | 1 104    | 7 272                | 12 964               |
|  | zusammen  | 1 153        | 9 212                | 19 575               | 2 261    | 18 061               | 38 173               |
| dagegen im gleichen<br>Zeitraum 1963 . . | zusammen  | 640          | 5 940                | 15 550               | 1 345    | 12 201               | 31 580               |
| Zunahme in % . .                         |           | 80,2         | 55,1                 | 25,9                 | 68,1     | 48,0                 | 20,9                 |

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden  
4. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

| Art des Verkehrsteilnehmers                          | Ortslage <sup>1)</sup> | Februar |        |                          | Januar/Februar |        |                          |
|--|------------------------|---------|--------|--------------------------|----------------|--------|--------------------------|
|  |                        | 1964    | 1963   | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | 1964           | 1963   | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) |
|  |                        | Anzahl  |        | %                        | Anzahl         |        | %                        |
| Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)             | innerhalb              | 830     | 332    | + 150,0                  | 1 319          | 584    | + 125,9                  |
|  | außerhalb              | 227     | 108    | + 110,2                  | 399            | 190    | + 110,0                  |
|  | zusammen               | 1 057   | 440    | + 140,2                  | 1 718          | 774    | + 122,0                  |
| Kraftroller (Motorroller)                            | innerhalb              | 464     | 202    | + 129,7                  | 724            | 351    | + 106,3                  |
|  | außerhalb              | 100     | 60     | + 66,7                   | 167            | 100    | + 67,0                   |
|  | zusammen               | 564     | 262    | + 115,3                  | 891            | 451    | + 97,6                   |
| Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen) | innerhalb              | 16 056  | 12 325 | + 30,3                   | 31 415         | 25 087 | + 25,2                   |
|  | außerhalb              | 7 767   | 6 368  | + 22,0                   | 15 604         | 13 142 | + 18,7                   |
|  | zusammen               | 23 823  | 18 693 | + 27,4                   | 47 019         | 38 229 | + 23,0                   |
| Kraftomnibusse                                       | innerhalb              | 366     | 389    | - 5,9                    | 659            | 812    | - 18,8                   |
|  | außerhalb              | 96      | 150    | - 36,0                   | 177            | 296    | - 40,2                   |
|  | zusammen               | 462     | 539    | - 14,3                   | 836            | 1 108  | - 24,5                   |
| Oberleitungsomnibusse                                | innerhalb              | 9       | 7      | )                        | 15             | 18     | - 16,7                   |
|  | außerhalb              | -       | -      | ) 2)                     | 2              | -      | 2)                       |
|  | zusammen               | 9       | 7      | )                        | 17             | 18     | - 5,6                    |
| Liefer- und Lastkraftwagen zusammen                  | innerhalb              | 2 058   | 2 161  | - 4,8                    | 4 155          | 4 459  | - 6,8                    |
|  | außerhalb              | 1 165   | 1 461  | - 20,3                   | 2 471          | 2 896  | - 14,7                   |
|  | zusammen               | 3 223   | 3 622  | - 11,0                   | 6 626          | 7 355  | - 9,9                    |
| davon:   |                        |         |        |                          |                |        |                          |
| Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger             | innerhalb              | 1 710   | 1 759  | - 2,8                    | 3 477          | 3 632  | - 4,3                    |
|  | außerhalb              | 753     | 912    | - 17,4                   | 1 604          | 1 847  | - 13,2                   |
|  | zusammen               | 2 463   | 2 671  | - 7,8                    | 5 081          | 5 479  | - 7,3                    |
| Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger              | innerhalb              | 348     | 402    | - 13,4                   | 678            | 827    | - 18,0                   |
|  | außerhalb              | 412     | 549    | - 25,0                   | 867            | 1 049  | - 17,3                   |
|  | zusammen               | 760     | 951    | - 20,1                   | 1 545          | 1 876  | - 17,6                   |
| Sattelschlepper                                      | innerhalb              | 81      | 115    | - 29,6                   | 186            | 223    | - 16,6                   |
|  | außerhalb              | 114     | 152    | - 25,0                   | 229            | 280    | - 18,2                   |
|  | zusammen               | 195     | 267    | - 27,0                   | 415            | 503    | - 17,5                   |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen                     | innerhalb              | 50      | 37     | + 35,1                   | 93             | 72     | + 29,2                   |
|  | außerhalb              | 77      | 44     | + 75,0                   | 130            | 106    | + 22,6                   |
|  | zusammen               | 127     | 81     | + 56,8                   | 223            | 178    | + 25,3                   |
| Andere Zugmaschinen                                  | innerhalb              | 33      | 41     | - 19,5                   | 74             | 82     | - 9,8                    |
|  | außerhalb              | 28      | 36     | - 22,2                   | 58             | 83     | - 30,1                   |
|  | zusammen               | 61      | 77     | - 20,8                   | 132            | 165    | - 20,0                   |
| Sonstige Kraftfahrzeuge                              | innerhalb              | 65      | 71     | - 8,5                    | 146            | 148    | - 1,4                    |
|  | außerhalb              | 57      | 42     | + 35,7                   | 102            | 90     | + 13,3                   |
|  | zusammen               | 122     | 113    | + 8,0                    | 248            | 238    | + 4,2                    |
| Kraftfahrzeuge zusammen                              | innerhalb              | 20 012  | 15 680 | + 27,6                   | 38 786         | 31 836 | + 21,8                   |
|  | außerhalb              | 9 631   | 8 421  | + 14,4                   | 19 339         | 17 183 | + 12,5                   |
|  | zusammen               | 29 643  | 24 101 | + 23,0                   | 58 125         | 49 019 | + 18,6                   |
| Mopeds   | innerhalb              | 1 333   | 576    | + 131,4                  | 2 265          | 1 047  | + 116,3                  |
|  | außerhalb              | 339     | 166    | + 104,2                  | 609            | 350    | + 74,0                   |
|  | zusammen               | 1 672   | 742    | + 125,3                  | 2 874          | 1 397  | + 105,7                  |
| Fahrräder  | innerhalb              | 1 897   | 996    | + 90,5                   | 3 420          | 2 147  | + 59,3                   |
|  | außerhalb              | 471     | 278    | + 69,4                   | 894            | 656    | + 36,3                   |
|  | zusammen               | 2 368   | 1 274  | + 85,9                   | 4 314          | 2 803  | + 53,9                   |

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

noch: 4. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

| Art des Verkehrsteilnehmers                       | Ortslage <sup>1)</sup> | Februar |        |                          | Januar/Februar |        |                          |
|---|------------------------|---------|--------|--------------------------|----------------|--------|--------------------------|
|   |                        | 1964    | 1963   | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) | 1964           | 1963   | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) |
|   |                        | Anzahl  |        | %                        | Anzahl         |        | %                        |
| Straßenbahnen<br>(nur Schienenfahrzeuge)          | innerhalb              | 205     | 282    | - 27,3                   | 381            | 585    | - 34,9                   |
|   | außerhalb              | 4       | 3      | 2)                       | 4              | 9      | 2)                       |
|   | zusammen               | 209     | 285    | - 26,7                   | 385            | 594    | - 35,2                   |
| Eisenbahnen<br>(nur Schienenfahrzeuge)            | innerhalb              | 20      | 23     | - 13,0                   | 42             | 47     | - 10,6                   |
|   | außerhalb              | 13      | 21     | - 38,1                   | 27             | 52     | - 48,1                   |
|   | zusammen               | 33      | 44     | - 25,0                   | 69             | 99     | - 30,3                   |
| Bespannte Fuhrwerke<br>(auch bespannte Schlitten) | innerhalb              | 7       | 10     | 2)                       | 18             | 22     | - 18,2                   |
|   | außerhalb              | 18      | 15     | + 20,0                   | 38             | 32     | - 18,8                   |
|   | zusammen               | 25      | 25     | -                        | 56             | 54     | + 3,7                    |
| Handwagen und Handkarren                          | innerhalb              | 26      | 37     | - 29,7                   | 60             | 76     | - 21,1                   |
|   | außerhalb              | 7       | 6      | 2)                       | 16             | 21     | - 23,8                   |
|   | zusammen               | 33      | 43     | - 23,3                   | 76             | 97     | - 21,6                   |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge                 | innerhalb              | 59      | 22     | + 168,2                  | 101            | 54     | + 87,0                   |
|   | außerhalb              | 17      | 4      | 2)                       | 38             | 7      | 2)                       |
|   | zusammen               | 76      | 26     | + 192,3                  | 139            | 61     | + 127,9                  |
| Fußgänger zusammen                                | innerhalb              | 5 857   | 4 091  | + 43,2                   | 11 370         | 8 473  | + 34,2                   |
|   | außerhalb              | 766     | 703    | + 9,0                    | 1 591          | 1 532  | + 3,9                    |
|   | zusammen               | 6 623   | 4 794  | + 38,2                   | 12 961         | 10 005 | + 29,5                   |
| darunter:   |                        |         |        |                          |                |        |                          |
|   |                        |         |        |                          |                |        |                          |
|   |                        |         |        |                          |                |        |                          |
| Fußgänger unter 15 Jahren                         | innerhalb              | 2 234   | .      | .                        | 3 946          | .      | .                        |
|   | außerhalb              | 160     | .      | .                        | 320            | .      | .                        |
|   | zusammen               | 2 394   | .      | .                        | 4 266          | .      | .                        |
| über 65 Jahre                                     | innerhalb              | 885     | .      | .                        | 1 968          | .      | .                        |
|   | außerhalb              | 99      | .      | .                        | 244            | .      | .                        |
|   | zusammen               | 984     | .      | .                        | 2 212          | .      | .                        |
| Tierführer / Treiber                              | innerhalb              | 4       | .      | .                        | 10             | .      | .                        |
|   | außerhalb              | 2       | .      | .                        | 7              | .      | .                        |
|   | zusammen               | 6       | .      | .                        | 17             | .      | .                        |
| Sonstige Verkehrsteilnehmer                       | innerhalb              | 8       | 24     | 2)                       | 13             | 49     | + 73,5                   |
|   | außerhalb              | 6       | 24     | 2)                       | 10             | 43     | - 76,7                   |
|   | zusammen               | 14      | 48     | - 70,8                   | 23             | 92     | - 75,0                   |
| Verkehrsteilnehmer insgesamt                      | innerhalb              | 29 428  | 21 741 | + 35,4                   | 56 466         | 44 336 | + 27,4                   |
|   | außerhalb              | 11 274  | 9 641  | + 16,9                   | 22 573         | 19 885 | + 13,5                   |
|   | zusammen               | 40 702  | 31 382 | + 29,7                   | 79 039         | 64 221 | + 23,1                   |
| davon auf:  |                        |         |        |                          |                |        |                          |
|   |                        |         |        |                          |                |        |                          |
|   |                        |         |        |                          |                |        |                          |
| Bundesautobahnen . . . . .                        |                        | 1 217   |        |                          | 2 584          |        |                          |
| Bundesstraßen . . . . .                           | innerhalb              | 7 570   |        |                          | 14 541         |        |                          |
|   | außerhalb              | 5 060   |        |                          | 10 018         |        |                          |
|   | zusammen               | 12 630  |        |                          | 24 559         |        |                          |
| Landstraßen I. Ordnung . . .                      | innerhalb              | 4 394   |        |                          | 8 074          |        |                          |
|   | außerhalb              | 3 439   |        |                          | 6 773          |        |                          |
|   | zusammen               | 7 833   |        |                          | 14 847         |        |                          |
| Landstraßen II. Ordnung . . .                     | innerhalb              | 1 035   |        |                          | 1 911          |        |                          |
|   | außerhalb              | 708     |        |                          | 1 450          |        |                          |
|   | zusammen               | 1 743   |        |                          | 3 361          |        |                          |
| Anderen Straßen . . . . .                         | innerhalb              | 16 429  |        |                          | 31 940         |        |                          |
|   | außerhalb              | 850     |        |                          | 1 748          |        |                          |
|   | zusammen               | 17 279  |        |                          | 33 688         |        |                          |

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

5. Getötete Verkehrsteilnehmer

| Art der Verkehrsbeteiligung                      | Ortslage <sup>1)</sup> | Februar |      |                             | Januar/Februar |       |                             |
|--|------------------------|---------|------|-----------------------------|----------------|-------|-----------------------------|
|  |                        | 1964    | 1963 | Zu- (+) bzw.<br>Abnahme (-) | 1964           | 1963  | Zu- (+) bzw.<br>Abnahme (-) |
|  |                        | Anzahl  |      | %                           | Anzahl         |       | %                           |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von                 |                        |         |      |                             |                |       |                             |
| Krafträdern, Kraftrollern                        | innerhalb              | 17      | 9    | 2)                          | 29             | 15    | + 93,3                      |
|  | außerhalb              | 28      | 4    | 2)                          | 42             | 9     | 2)                          |
|  | zusammen               | 45      | 13   | + 246,2                     | 71             | 24    | + 195,8                     |
| Personenkraftwagen                               | innerhalb              | 111     | 60   | + 85,0                      | 221            | 115   | + 92,2                      |
|  | außerhalb              | 312     | 163  | + 91,4                      | 610            | 349   | + 74,8                      |
|  | zusammen               | 423     | 223  | + 89,7                      | 831            | 464   | + 79,1                      |
| Kraftomnibussen, Obussen                         | innerhalb              | 12      | -    | 2)                          | 13             | 1     | 2)                          |
|  | außerhalb              | 3       | 1    | 2)                          | 3              | 2     | 2)                          |
|  | zusammen               | 15      | 1    | 2)                          | 16             | 3     | 2)                          |
| Lastkraftwagen                                   | innerhalb              | 4       | 4    | -                           | 10             | 7     | 2)                          |
|  | außerhalb              | 13      | 19   | - 31,6                      | 34             | 31    | + 9,7                       |
|  | zusammen               | 17      | 23   | - 26,1                      | 44             | 38    | + 15,8                      |
| Sattelschleppern                                 | innerhalb              | -       | -    | -                           | -              | -     | -                           |
|  | außerhalb              | -       | i. - | 2)                          | 1              | i. 3  | 2)                          |
|  | zusammen               | -       | -    | -                           | 1              | -     | -                           |
| landwirtschaftlichen und<br>anderen Zugmaschinen | innerhalb              | 1       | a. 4 | 2)                          | 4              | a. 9  | 2)                          |
|  | außerhalb              | 10      | -    | -                           | 18             | -     | -                           |
|  | zusammen               | 11      | z. 4 | 2)                          | 22             | z. 12 | + 91,7                      |
| sonstigen Kraftfahrzeugen                        | innerhalb              | 2       | 1    | 2)                          | 3              | 1     | 2)                          |
|  | außerhalb              | 2       | 1    | 2)                          | 3              | 4     | 2)                          |
|  | zusammen               | 4       | 2    | 2)                          | 6              | 5     | 2)                          |
| Mopeds   | innerhalb              | 27      | 6    | 2)                          | 56             | 19    | + 194,7                     |
|  | außerhalb              | 21      | 10   | + 110,0                     | 31             | 19    | + 63,2                      |
|  | zusammen               | 48      | 16   | + 200,0                     | 87             | 38    | + 128,9                     |
| Fahrrädern                                       | innerhalb              | 49      | 30   | + 63,3                      | 107            | 61    | + 75,4                      |
|  | außerhalb              | 47      | 20   | + 135,0                     | 80             | 44    | + 81,8                      |
|  | zusammen               | 96      | 50   | + 92,0                      | 187            | 105   | + 78,1                      |
| sonstigen Fahrzeugen                             | innerhalb              | 1       | 1    | 2)                          | 4              | 6     | 2)                          |
|  | außerhalb              | 3       | 1    | 2)                          | 4              | 3     | 2)                          |
|  | zusammen               | 4       | 2    | 2)                          | 8              | 9     | 2)                          |
| Fußgänger zusammen                               | innerhalb              | 340     | 217  | + 56,7                      | 710            | 451   | + 57,4                      |
|  | außerhalb              | 150     | 89   | + 68,5                      | 278            | 196   | + 41,8                      |
|  | zusammen               | 490     | 306  | + 60,1                      | 988            | 647   | + 52,7                      |
| darunter:  |                        |         |      |                             |                |       |                             |
| Fußgänger unter 15 Jahren                        | innerhalb              | 48      | -    | -                           | 83             | -     | -                           |
|  | außerhalb              | 21      | -    | -                           | 30             | -     | -                           |
|  | zusammen               | 69      | -    | -                           | 113            | -     | -                           |
| " über 65 Jahre                                  | innerhalb              | 141     | -    | -                           | 322            | -     | -                           |
|  | außerhalb              | 35      | -    | -                           | 79             | -     | -                           |
|  | zusammen               | 176     | -    | -                           | 401            | -     | -                           |
| Andere Personen                                  | innerhalb              | -       | -    | -                           | -              | -     | -                           |
|  | außerhalb              | -       | -    | -                           | -              | -     | -                           |
|  | zusammen               | -       | -    | -                           | -              | -     | -                           |
| Getötete insgesamt                               | innerhalb              | 564     | 328  | + 72,0                      | 1 157          | 679   | + 70,4                      |
|  | außerhalb              | 589     | 312  | + 88,8                      | 1 104          | 666   | + 65,8                      |
|  | zusammen               | 1 153   | 640  | + 80,2                      | 2 261          | 1 345 | + 68,1                      |

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

6. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer

| Art der Verkehrsbeteiligung                      | Ortslage <sup>1)</sup> | Februar |         |                             | Januar/Februar |         |                             |
|--|------------------------|---------|---------|-----------------------------|----------------|---------|-----------------------------|
|  |                        | 1964    | 1963    | Zu- (+) bzw.<br>Abnahme (-) | 1964           | 1963    | Zu- (+) bzw.<br>Abnahme (-) |
|  |                        | Anzahl  |         | %                           | Anzahl         |         | %                           |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von                 |                        |         |         |                             |                |         |                             |
| Krafträdern, Kraftrollern                        | innerhalb              | 350     | 148     | + 136,5                     | 603            | 251     | + 140,2                     |
|  | außerhalb              | 160     | 70      | + 128,6                     | 268            | 121     | + 121,5                     |
|  | zusammen               | 510     | 218     | + 133,9                     | 871            | 372     | + 134,1                     |
| Personenkraftwagen                               | innerhalb              | 1 686   | 1 261   | + 33,7                      | 3 536          | 2 497   | + 41,6                      |
|  | außerhalb              | 2 637   | 1 577   | + 67,2                      | 5 320          | 3 342   | + 59,2                      |
|  | zusammen               | 4 323   | 2 838   | + 52,3                      | 8 856          | 5 839   | + 51,7                      |
| Kraftomnibussen, Obussen                         | innerhalb              | 36      | 24      | + 50,0                      | 49             | 46      | + 6,5                       |
|  | außerhalb              | 31      | 24      | + 29,2                      | 49             | 35      | + 40,0                      |
|  | zusammen               | 67      | 48      | + 39,6                      | 98             | 81      | + 21,0                      |
| Lastkraftwagen                                   | innerhalb              | 108     | 92      | + 17,4                      | 212            | 189     | + 12,2                      |
|  | außerhalb              | 145     | 129     | + 12,4                      | 298            | 289     | + 3,1                       |
|  | zusammen               | 253     | 221     | + 14,5                      | 510            | 478     | + 6,7                       |
| Sattelschleppern                                 | innerhalb              | 2       | ) i. 3  | ) 2)                        | 7              | ) i. 9  | ) 2)                        |
|  | außerhalb              | 10      | )       | )                           | 21             | )       | )                           |
|  | zusammen               | 12      | ) a. 23 | ) - 4,3                     | 28             | ) a. 41 | ) + 12,2                    |
| landwirtschaftlichen und<br>anderen Zugmaschinen | innerhalb              | 6       | )       | )                           | 15             | )       | )                           |
|  | außerhalb              | 12      | ) z. 26 | ) + 15,4                    | 25             | ) z. 50 | ) + 36,0                    |
|  | zusammen               | 18      | )       | )                           | 40             | )       | )                           |
| sonstigen Kraftfahrzeugen                        | innerhalb              | 6       | 4       | 2)                          | 13             | 7       | 2)                          |
|  | außerhalb              | 16      | 8       | 2)                          | 22             | 14      | + 57,1                      |
|  | zusammen               | 22      | 12      | + 83,3                      | 35             | 21      | + 66,7                      |
| Mopeds   | innerhalb              | 371     | 157     | + 136,3                     | 667            | 275     | + 142,5                     |
|  | außerhalb              | 138     | 63      | + 119,0                     | 268            | 135     | + 98,5                      |
|  | zusammen               | 509     | 220     | + 131,4                     | 935            | 410     | + 128,0                     |
| Fahrrädern                                       | innerhalb              | 493     | 284     | + 73,6                      | 933            | 627     | + 48,8                      |
|  | außerhalb              | 171     | 91      | + 87,9                      | 330            | 231     | + 42,9                      |
|  | zusammen               | 664     | 375     | + 77,1                      | 1 263          | 858     | + 47,2                      |
| sonstigen Fahrzeugen                             | innerhalb              | 34      | 32      | + 6,3                       | 64             | 70      | - 8,6                       |
|  | außerhalb              | 9       | 5       | 2)                          | 15             | 17      | - 11,8                      |
|  | zusammen               | 43      | 37      | + 16,2                      | 79             | 87      | - 9,2                       |
| Fußgänger zusammen                               | innerhalb              | 2 466   | 1 618   | + 52,4                      | 4 688          | 3 327   | + 40,9                      |
|  | außerhalb              | 320     | 320     | -                           | 653            | 666     | - 2,0                       |
|  | zusammen               | 2 786   | 1 938   | + 43,8                      | 5 341          | 3 993   | + 33,8                      |
| darunter:  |                        |         |         |                             |                |         |                             |
| Fußgänger unter 15 Jahren                        | innerhalb              | 956     | .       | .                           | 1 625          | .       | .                           |
|  | außerhalb              | 79      | .       | .                           | 146            | .       | .                           |
|  | zusammen               | 1 035   | .       | .                           | 1 771          | .       | .                           |
| " über 65 Jahre                                  | innerhalb              | 389     | .       | .                           | 856            | .       | .                           |
|  | außerhalb              | 33      | .       | .                           | 81             | .       | .                           |
|  | zusammen               | 422     | .       | .                           | 937            | .       | .                           |
| Andere Personen                                  | innerhalb              | 2       | 3       | 2)                          | 2              | 4       | 2)                          |
|  | außerhalb              | 3       | 4       | 2)                          | 3              | 8       | 2)                          |
|  | zusammen               | 5       | 7       | 2)                          | 5              | 12      | 2)                          |
| Schwerverletzte insgesamt                        | innerhalb              | 5 560   | 3 626   | + 53,3                      | 10 789         | 7 302   | + 47,8                      |
|  | außerhalb              | 3 652   | 2 314   | + 57,8                      | 7 272          | 4 899   | + 48,4                      |
|  | zusammen               | 9 212   | 5 940   | + 55,1                      | 18 061         | 12 201  | + 48,0                      |

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsuntfälle mit Personenschaden

7. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer

| Art der Verkehrsbeteiligung                      | Ortslage <sup>1)</sup> | Februar |         |                             | Januar/Februar |          |                             |
|--|------------------------|---------|---------|-----------------------------|----------------|----------|-----------------------------|
|  |                        | 1964    | 1963    | Zu- (+) bzw.<br>Abnahme (-) | 1964           | 1963     | Zu- (+) bzw.<br>Abnahme (-) |
|  |                        | Anzahl  |         | %                           | Anzahl         |          | %                           |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von                 |                        |         |         |                             |                |          |                             |
| Krafträdern, Kraftrollern                        | innerhalb              | 888     | 365     | + 143,3                     | 1 494          | 641      | + 133,1                     |
|  | außerhalb              | 161     | 101     | + 59,4                      | 281            | 172      | + 63,4                      |
|  | zusammen               | 1 049   | 466     | + 125,1                     | 1 775          | 813      | + 118,3                     |
| Personenkraftwagen                               | innerhalb              | 6 480   | 5 633   | + 15,0                      | 13 102         | 11 271   | + 16,2                      |
|  | außerhalb              | 5 079   | 4 186   | + 21,3                      | 10 285         | 8 641    | + 19,0                      |
|  | zusammen               | 11 559  | 9 819   | + 17,7                      | 23 387         | 19 912   | + 17,5                      |
| Kraftomnibussen, Obussen                         | innerhalb              | 209     | 230     | - 9,1                       | 369            | 530      | - 30,4                      |
|  | außerhalb              | 137     | 108     | + 26,9                      | 236            | 186      | + 26,9                      |
|  | zusammen               | 346     | 338     | + 2,4                       | 605            | 716      | - 15,5                      |
| Lastkraftwagen                                   | innerhalb              | 373     | 486     | - 23,3                      | 773            | 937      | - 17,5                      |
|  | außerhalb              | 333     | 387     | - 14,0                      | 721            | 753      | - 4,3                       |
|  | zusammen               | 706     | 873     | - 19,1                      | 1 494          | 1 690    | - 11,6                      |
| Sattelschleppern                                 | innerhalb              | 3       | ) i. 19 | ) + 5,3                     | 10             | ) i. 45  | ) - 15,6                    |
|  | außerhalb              | 24      | )       | )                           | 41             | )        | )                           |
|  | zusammen               | 27      | ) a. 60 | ) - 18,3                    | 51             | ) a. 135 | ) - 32,6                    |
| landwirtschaftlichen und<br>anderen Zugmaschinen | innerhalb              | 17      | ) z. 79 | ) - 12,7                    | 28             | ) z. 180 | ) - 28,3                    |
|  | außerhalb              | 25      | )       | )                           | 50             | )        | )                           |
|  | zusammen               | 42      | )       | )                           | 78             | )        | )                           |
| sonstigen Kraftfahrzeugen                        | innerhalb              | 13      | 18      | - 27,8                      | 31             | 34       | - 8,8                       |
|  | außerhalb              | 15      | 9       | 2)                          | 31             | 20       | + 55,0                      |
|  | zusammen               | 28      | 27      | + 3,7                       | 62             | 54       | + 14,8                      |
| Mopeds   | innerhalb              | 892     | 387     | + 130,5                     | 1 539          | 704      | + 118,6                     |
|  | außerhalb              | 180     | 84      | + 114,3                     | 324            | 182      | + 78,0                      |
|  | zusammen               | 1 072   | 471     | + 127,6                     | 1 863          | 886      | + 110,3                     |
| Fahrrädern                                       | innerhalb              | 1 215   | 629     | + 93,2                      | 2 270          | 1 347    | + 68,5                      |
|  | außerhalb              | 232     | 151     | + 53,6                      | 417            | 346      | + 20,5                      |
|  | zusammen               | 1 447   | 780     | + 85,5                      | 2 687          | 1 693    | + 58,7                      |
| sonstigen Fahrzeugen                             | innerhalb              | 89      | 239     | - 62,8                      | 215            | 475      | - 54,7                      |
|  | außerhalb              | 16      | 14      | + 14,3                      | 29             | 38       | - 23,7                      |
|  | zusammen               | 105     | 253     | - 58,5                      | 244            | 513      | - 52,4                      |
| Fußgänger zusammen                               | innerhalb              | 2 921   | 2 161   | + 35,2                      | 5 373          | 4 490    | + 19,7                      |
|  | außerhalb              | 266     | 266     | -                           | 542            | 605      | - 10,4                      |
|  | zusammen               | 3 187   | 2 427   | + 31,3                      | 5 915          | 5 095    | + 16,1                      |
| darunter:  |                        |         |         |                             |                |          |                             |
| Fußgänger unter 15 Jahren                        | innerhalb              | 1 207   | .       | .                           | 1 930          | .        | .                           |
|  | außerhalb              | 60      | .       | .                           | 112            | .        | .                           |
|  | zusammen               | 1 267   | .       | .                           | 2 042          | .        | .                           |
| " über 65 Jahre                                  | innerhalb              | 338     | .       | .                           | 687            | .        | .                           |
|  | außerhalb              | 26      | .       | .                           | 63             | .        | .                           |
|  | zusammen               | 364     | .       | .                           | 750            | .        | .                           |
| Andere Personen                                  | innerhalb              | 4       | 9       | 2)                          | 5              | 19       | 2)                          |
|  | außerhalb              | 3       | 8       | 2)                          | 7              | 9        | 2)                          |
|  | zusammen               | 7       | 17      | 2)                          | 12             | 28       | - 57,1                      |
| Leichtverletzte insgesamt                        | innerhalb              | 13 104  | 10 176  | + 28,8                      | 25 209         | 20 493   | + 23,0                      |
|  | außerhalb              | 6 471   | 5 374   | + 20,4                      | 12 964         | 11 087   | + 16,9                      |
|  | zusammen               | 19 575  | 15 550  | + 25,9                      | 38 173         | 31 580   | + 20,9                      |

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden  
8. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen

| Art der Verkehrsbeteiligung                      | Ortslage <sup>1)</sup> | Februar |          |                             | Januar/Februar |          |                             |
|--|------------------------|---------|----------|-----------------------------|----------------|----------|-----------------------------|
|  |                        | 1964    | 1963     | Zu- (+) bzw.<br>Abnahme (-) | 1964           | 1963     | Zu- (+) bzw.<br>Abnahme (-) |
|  |                        | Anzahl  |          | %                           | Anzahl         |          | %                           |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von                 |                        |         |          |                             |                |          |                             |
| Krafträdern, Kraftrollern                        | innerhalb              | 1 238   | 513      | + 141,3                     | 2 097          | 892      | + 135,1                     |
|  | außerhalb              | 321     | 171      | + 87,7                      | 549            | 293      | + 87,4                      |
|  | zusammen               | 1 559   | 684      | + 127,9                     | 2 646          | 1 185    | + 123,3                     |
| Personenkraftwagen                               | innerhalb              | 8 166   | 6 894    | + 18,5                      | 16 638         | 13 768   | + 20,8                      |
|  | außerhalb              | 7 716   | 5 763    | + 33,9                      | 15 605         | 11 983   | + 30,2                      |
|  | zusammen               | 15 882  | 12 657   | + 25,5                      | 32 243         | 25 751   | + 25,2                      |
| Kraftomnibussen, Obussen                         | innerhalb              | 245     | 254      | - 3,5                       | 418            | 576      | - 27,4                      |
|  | außerhalb              | 168     | 132      | + 27,3                      | 285            | 221      | + 29,0                      |
|  | zusammen               | 413     | 386      | + 7,0                       | 703            | 797      | - 11,8                      |
| Lastkraftwagen                                   | innerhalb              | 481     | 578      | - 16,8                      | 985            | 1 126    | - 12,5                      |
|  | außerhalb              | 478     | 516      | - 7,4                       | 1 019          | 1 042    | - 2,2                       |
|  | zusammen               | 959     | 1 094    | - 12,3                      | 2 004          | 2 168    | - 7,6                       |
| Sattelschleppern                                 | innerhalb              | 5       | ) i. 22  | ) + 27,3                    | 17             | ) i. 54  | ) + 11,1                    |
|  | außerhalb              | 34      | ) a. 83  | ) - 14,5                    | 62             | ) a. 176 | ) - 22,2                    |
|  | zusammen               | 39      | ) z. 105 | ) - 5,7                     | 79             | ) z. 230 | ) - 14,3                    |
| landwirtschaftlichen und<br>anderen Zugmaschinen | innerhalb              | 23      |          |                             | 43             |          |                             |
|  | außerhalb              | 37      |          |                             | 75             |          |                             |
|  | zusammen               | 60      |          |                             | 118            |          |                             |
| sonstigen Kraftfahrzeugen                        | innerhalb              | 19      | 22       | - 13,6                      | 44             | 41       | + 7,3                       |
|  | außerhalb              | 31      | 17       | + 82,4                      | 53             | 34       | + 55,9                      |
|  | zusammen               | 50      | 39       | + 28,2                      | 97             | 75       | + 29,3                      |
| Mopeds   | innerhalb              | 1 263   | 544      | + 132,2                     | 2 206          | 979      | + 125,3                     |
|  | außerhalb              | 318     | 147      | + 116,3                     | 592            | 317      | + 86,8                      |
|  | zusammen               | 1 581   | 691      | + 128,8                     | 2 798          | 1 296    | + 115,9                     |
| Fahrrädern                                       | innerhalb              | 1 708   | 913      | + 87,1                      | 3 203          | 1 974    | + 62,3                      |
|  | außerhalb              | 403     | 242      | + 66,5                      | 747            | 577      | + 29,5                      |
|  | zusammen               | 2 111   | 1 155    | + 82,8                      | 3 950          | 2 551    | + 54,8                      |
| sonstigen Fahrzeugen                             | innerhalb              | 123     | 271      | - 54,6                      | 279            | 545      | - 48,8                      |
|  | außerhalb              | 25      | 19       | + 31,6                      | 44             | 55       | - 20,0                      |
|  | zusammen               | 148     | 290      | - 49,0                      | 323            | 600      | - 46,2                      |
| Fußgänger zusammen                               | innerhalb              | 5 387   | 3 779    | + 42,6                      | 10 061         | 7 817    | + 28,7                      |
|  | außerhalb              | 586     | 586      | -                           | 1 195          | 1 271    | - 6,0                       |
|  | zusammen               | 5 973   | 4 365    | + 36,8                      | 11 256         | 9 088    | + 23,9                      |
| darunter:  |                        |         |          |                             |                |          |                             |
| Fußgänger unter 15 Jahren                        | innerhalb              | 2 163   | .        | .                           | 3 555          | .        | .                           |
|  | außerhalb              | 139     | .        | .                           | 258            | .        | .                           |
|  | zusammen               | 2 302   | .        | .                           | 3 813          | .        | .                           |
| " über 65 Jahre                                  | innerhalb              | 727     | .        | .                           | 1 543          | .        | .                           |
|  | außerhalb              | 59      | .        | .                           | 144            | .        | .                           |
|  | zusammen               | 786     | .        | .                           | 1 687          | .        | .                           |
| Andere Personen                                  | innerhalb              | 6       | 12       | 2)                          | 7              | 23       | 2)                          |
|  | außerhalb              | 6       | 12       | 2)                          | 10             | 17       | - 41,2                      |
|  | zusammen               | 12      | 24       | - 50,0                      | 17             | 40       | - 57,5                      |
| Verletzte insgesamt                              | innerhalb              | 18 664  | 13 802   | + 35,2                      | 35 998         | 27 795   | + 29,5                      |
|  | außerhalb              | 10 123  | 7 688    | + 31,7                      | 20 236         | 15 986   | + 26,6                      |
|  | zusammen               | 28 787  | 21 490   | + 34,0                      | 56 234         | 43 781   | + 28,4                      |

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsuntfälle mit Personenschaden  
9. Unfälle und dabei Verunglückte in den Großstädten im Februar 1964

| Gemeinde - Größenklasse<br><br>Großstadt 1) | Unfälle               |                              |                              |                                      |                            |                           | Verunglückte      |                      |                      |
|---|-----------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------|----------------------|----------------------|
|   | mit<br>Getöte-<br>ten | mit<br>Schwer-<br>verletzten | mit<br>Leicht-<br>verletzten | mit Perso-<br>nenschaden<br>zusammen | dagegen<br>Februar<br>1963 | Zu-(+) bzw.<br>Abnahme(-) | Ge-<br>töte<br>te | Schwer-<br>verletzte | Leicht-<br>verletzte |
|   | Anzahl                |                              |                              |                                      |                            | %                         | Anzahl            |                      |                      |
| 500 000 und mehr Einwohner                  |                       |                              |                              |                                      |                            |                           |                   |                      |                      |
| Berlin (West)                               | 31                    | 215                          | 538                          | 784                                  | 588                        | + 33,3                    | 32                | 232                  | 696                  |
| Hamburg                                     | 30                    | 293                          | 423                          | 746                                  | 678                        | + 10,0                    | 41                | 339                  | 568                  |
| München                                     | 18                    | 179                          | 340                          | 537                                  | 412                        | + 30,3                    | 18                | 198                  | 491                  |
| Köln  | 16                    | 144                          | 327                          | 487                                  | 352                        | + 38,4                    | 17                | 172                  | 490                  |
| Essen                                       | 11                    | 110                          | 176                          | 297                                  | 190                        | + 56,3                    | 11                | 117                  | 240                  |
| Düsseldorf                                  | 11                    | 90                           | 182                          | 283                                  | 227                        | + 24,7                    | 11                | 94                   | 254                  |
| Frankfurt a. M.                             | 6                     | 78                           | 257                          | 341                                  | 277                        | + 23,1                    | 6                 | 85                   | 367                  |
| Dortmund                                    | 8                     | 101                          | 156                          | 265                                  | 190                        | + 39,5                    | 8                 | 110                  | 220                  |
| Stuttgart                                   | 8                     | 84                           | 132                          | 224                                  | 208                        | + 7,7                     | 9                 | 95                   | 206                  |
| Bremen                                      | 4                     | 47                           | 139                          | 190                                  | 157                        | + 21,0                    | 4                 | 48                   | 165                  |
| Hannover                                    | 9                     | 80                           | 161                          | 250                                  | 156                        | + 60,3                    | 9                 | 85                   | 206                  |
| Duisburg                                    | 11                    | 84                           | 153                          | 248                                  | 149                        | + 66,4                    | 11                | 95                   | 206                  |
| 300 000 bis unter 500 000 Einw.             |                       |                              |                              |                                      |                            |                           |                   |                      |                      |
| Nürnberg                                    | 4                     | 35                           | 113                          | 152                                  | 150                        | + 1,3                     | 4                 | 36                   | 158                  |
| Wuppertal                                   | 3                     | 38                           | 104                          | 145                                  | 103                        | + 40,8                    | 3                 | 40                   | 141                  |
| Gelsenkirchen                               | 2                     | 52                           | 102                          | 156                                  | 91                         | + 71,4                    | 2                 | 66                   | 130                  |
| Bachum                                      | 5                     | 46                           | 115                          | 166                                  | 97                         | + 71,1                    | 5                 | 49                   | 172                  |
| Mannheim                                    | 10                    | 55                           | 93                           | 158                                  | 116                        | + 36,2                    | 12                | 60                   | 149                  |
| 200 000 bis unter 300 000 Einw.             |                       |                              |                              |                                      |                            |                           |                   |                      |                      |
| Kiel  | 3                     | 31                           | 67                           | 101                                  | 66                         | + 53,0                    | 3                 | 32                   | 81                   |
| Oberhausen                                  | 2                     | 40                           | 63                           | 105                                  | 66                         | + 59,1                    | 2                 | 44                   | 90                   |
| Wiesbaden                                   | 1                     | 24                           | 61                           | 86                                   | 88                         | - 2,3                     | 1                 | 26                   | 86                   |
| Karlsruhe                                   | 6                     | 21                           | 79                           | 106                                  | 76                         | + 39,5                    | 7                 | 26                   | 108                  |
| Braunschweig                                | 5                     | 32                           | 55                           | 92                                   | 56                         | + 64,3                    | 5                 | 38                   | 83                   |
| Lübeck                                      | 4                     | 36                           | 53                           | 93                                   | 64                         | + 45,3                    | 4                 | 38                   | 66                   |
| Krefeld                                     | 4                     | 27                           | 80                           | 111                                  | 80                         | + 38,8                    | 4                 | 30                   | 102                  |
| Kassel                                      | -                     | 19                           | 59                           | 78                                   | 59                         | + 32,2                    | -                 | 22                   | 75                   |
| Augsburg                                    | 2                     | 28                           | 71                           | 101                                  | 61                         | + 65,6                    | 2                 | 31                   | 105                  |
| 150 000 bis unter 200 000 Einw.             |                       |                              |                              |                                      |                            |                           |                   |                      |                      |
| Hagen                                       | -                     | 26                           | 52                           | 78                                   | 57                         | + 36,8                    | -                 | 29                   | 75                   |
| Mülheim/Ruhr                                | 3                     | 20                           | 50                           | 73                                   | 62                         | + 17,7                    | 3                 | 20                   | 70                   |
| Münster/Westf.                              | 3                     | 40                           | 66                           | 109                                  | 50                         | + 118,0                   | 3                 | 40                   | 89                   |
| Aachen                                      | 1                     | 34                           | 55                           | 90                                   | 55                         | + 63,6                    | 1                 | 34                   | 76                   |
| Bielefeld                                   | 3                     | 20                           | 45                           | 68                                   | 36                         | + 88,9                    | 3                 | 21                   | 57                   |
| Solingen                                    | 1                     | 20                           | 34                           | 55                                   | 44                         | + 25,0                    | 1                 | 24                   | 47                   |
| Ludwigshafen a. Rh.                         | 6                     | 20                           | 46                           | 72                                   | 62                         | + 16,1                    | 7                 | 23                   | 66                   |
| Mönchengladbach                             | 3                     | 27                           | 48                           | 78                                   | 55                         | + 41,8                    | 3                 | 29                   | 66                   |
| Freiburg/Breisgau                           | -                     | 24                           | 43                           | 67                                   | 54                         | + 24,1                    | -                 | 27                   | 62                   |
| 120 000 bis unter 150 000 Einw.             |                       |                              |                              |                                      |                            |                           |                   |                      |                      |
| Bonn  | 4                     | 25                           | 49                           | 78                                   | 49                         | + 59,2                    | 4                 | 28                   | 64                   |
| Bremerhaven                                 | 2                     | 20                           | 23                           | 45                                   | 26                         | + 73,1                    | 2                 | 21                   | 32                   |
| Osnabrück                                   | 4                     | 22                           | 60                           | 86                                   | 40                         | + 115,0                   | 4                 | 26                   | 80                   |
| Darmstadt                                   | 5                     | 21                           | 36                           | 62                                   | 60                         | + 3,3                     | 5                 | 24                   | 59                   |
| Mainz                                       | 3                     | 11                           | 40                           | 54                                   | 52                         | + 3,8                     | 3                 | 12                   | 63                   |
| Saarbrücken                                 | 1                     | 17                           | 29                           | 47                                   | 49                         | - 4,1                     | 1                 | 19                   | 35                   |
| Recklinghausen                              | 3                     | 15                           | 42                           | 60                                   | 35                         | + 71,4                    | 3                 | 16                   | 62                   |
| Remscheid                                   | -                     | 15                           | 32                           | 47                                   | 27                         | + 74,1                    | -                 | 15                   | 45                   |
| Heidelberg                                  | 4                     | 19                           | 45                           | 68                                   | 56                         | + 21,4                    | 4                 | 22                   | 65                   |
| Oldenburg                                   | 5                     | 19                           | 33                           | 57                                   | 34                         | + 67,6                    | 5                 | 20                   | 43                   |
| Regensburg                                  | 3                     | 13                           | 36                           | 52                                   | 50                         | + 4,0                     | 3                 | 17                   | 41                   |
| 100 000 bis unter 120 000 Einw.             |                       |                              |                              |                                      |                            |                           |                   |                      |                      |
| Würzburg                                    | -                     | 20                           | 34                           | 54                                   | 37                         | + 45,9                    | -                 | 23                   | 55                   |
| Offenbach a. M.                             | 5                     | 4                            | 43                           | 52                                   | 49                         | + 6,1                     | 6                 | 6                    | 66                   |
| Salzgitter                                  | 2                     | 14                           | 31                           | 47                                   | 29                         | + 62,1                    | 2                 | 21                   | 53                   |
| Bottrop                                     | -                     | 14                           | 29                           | 43                                   | 32                         | + 34,4                    | -                 | 16                   | 44                   |
| Herne                                       | -                     | 15                           | 27                           | 42                                   | 26                         | + 61,5                    | -                 | 15                   | 40                   |
| Wanne-Eickel                                | -                     | 13                           | 25                           | 38                                   | 24                         | + 58,3                    | -                 | 13                   | 34                   |
| Neuß  | 2                     | 6                            | 24                           | 32                                   | 37                         | - 13,5                    | 2                 | 7                    | 36                   |
| Koblenz                                     | 2                     | 20                           | 27                           | 49                                   | 39                         | + 25,6                    | 2                 | 22                   | 40                   |
| Wilhelmshaven                               | -                     | 8                            | 23                           | 31                                   | 20                         | + 55,0                    | -                 | 8                    | 30                   |
| In Großstädten insges.                      | 279                   | 2 531                        | 5 226                        | 8 036                                | 6 003                      | + 33,9                    | 298               | 2 806                | 7 250                |

1) Nach dem Stande vom 30.6.1963.



### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 1. Unfälle nach Ländern und Straßenarten

| Land<br>——<br>Straßenart          | Ortslage <sup>1)</sup> | Februar 1964                       |                                  |                          |                      |
|-----------------------------------|------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|----------------------|
|                                   |                        | Unfälle mit nur Sachschaden        |                                  |                          |                      |
|                                   |                        | zusammen                           | davon                            |                          |                      |
|                                   |                        |                                    | unter 1 000 DM<br>je Beteiligten | von 1 000 DM<br>und mehr | Bagatell-<br>unfälle |
| Schleswig-Holstein . . . . .      |                        | 2 209                              | 582                              | 266                      | 1 361                |
| Hamburg . . . . .                 |                        | 1 240                              | 569                              | 300                      | 371                  |
| Niedersachsen . . . . .           |                        | 6 404                              | 1 959                            | 840                      | 3 605                |
| Bremen . . . . .                  |                        | 838                                | 333                              | 92                       | 413                  |
| Nordrhein-Westfalen . . . . .     |                        | 15 078                             | 5 774                            | 2 237                    | 7 067                |
| Hessen . . . . .                  |                        | 5 871                              | 1 760                            | 729                      | 3 382                |
| Rheinland-Pfalz . . . . .         |                        | 3 401                              | 1 188                            | 433                      | 1 780                |
| Baden-Württemberg . . . . .       |                        | 8 156                              | 2 153                            | 1 174                    | 4 829                |
| Bayern . . . . .                  |                        | 10 267                             | 2 899                            | 1 129                    | 6 239                |
| Saarland . . . . .                |                        | 854                                | 201                              | 98                       | 555                  |
| Berlin (West) . . . . .           |                        | 2 672                              | 1 334                            | 210                      | 1 128                |
| Bundesgebiet zusammen . . . . .   |                        | 56 990                             | 18 752                           | 7 508                    | 30 730               |
| darunter auf:                     |                        | Bundesgebiet o h n e Niedersachsen |                                  |                          |                      |
| Bundesautobahnen . . . . .        |                        | 758 <sup>2)</sup>                  | 273                              | 485                      |                      |
| Bundesstraßen . . . . .           | innerhalb              | 3 377 <sup>2)</sup>                | 2 441                            | 936                      |                      |
|                                   | außerhalb              | 2 017 <sup>2)</sup>                | 1 014                            | 1 003                    |                      |
|                                   | zusammen               | 5 394 <sup>2)</sup>                | 3 455                            | 1 939                    |                      |
| Landstraßen I. Ordnung . . . . .  | innerhalb              | 1 771 <sup>2)</sup>                | 1 260                            | 511                      |                      |
|                                   | außerhalb              | 1 336 <sup>2)</sup>                | 760                              | 576                      |                      |
|                                   | zusammen               | 3 107 <sup>2)</sup>                | 2 020                            | 1 087                    |                      |
| Landstraßen II. Ordnung . . . . . | innerhalb              | 439 <sup>2)</sup>                  | 322                              | 117                      |                      |
|                                   | außerhalb              | 300 <sup>2)</sup>                  | 153                              | 147                      |                      |
|                                   | zusammen               | 739 <sup>2)</sup>                  | 475                              | 264                      |                      |
| Anderen Straßen . . . . .         | innerhalb              | 12 807 <sup>2)</sup>               | 10 138                           | 2 669                    |                      |
|                                   | außerhalb              | 656 <sup>2)</sup>                  | 432                              | 224                      |                      |
|                                   | zusammen               | 13 463 <sup>2)</sup>               | 10 570                           | 2 893                    |                      |
| Alle Straßen zusammen . . . . .   | innerhalb              | 18 394 <sup>2)</sup>               | 14 161                           | 4 233                    |                      |
|                                   | außerhalb              | 5 067 <sup>2)</sup>                | 2 632                            | 2 435                    |                      |
|                                   | zusammen               | 23 461 <sup>2)</sup>               | 16 793                           | 6 668                    |                      |

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Ohne Bagatellunfälle.

noch: III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden 1)

2. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

(Bundesgebiet o h n e Niedersachsen)

| Art des Verkehrsteilnehmers                           | Ortslage <sup>2)</sup> | Februar 1964 | Januar/Februar 1964 |
|---|------------------------|--------------|---------------------|
| Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)              | innerhalb              | 163          | 268                 |
|   | außerhalb              | 17           | 34                  |
|   | zusammen               | 180          | 302                 |
| Kraftroller (Motorroller)                             | innerhalb              | 89           | 155                 |
|   | außerhalb              | 15           | 19                  |
|   | zusammen               | 104          | 174                 |
| Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)  | innerhalb              | 27 641       | 55 271              |
|   | außerhalb              | 6 320        | 12 311              |
|   | zusammen               | 33 961       | 67 582              |
| Kraftomnibusse  | innerhalb              | 473          | 1 005               |
|   | außerhalb              | 113          | 224                 |
|   | zusammen               | 586          | 1 229               |
| Oberleitungsomnibusse                                 | innerhalb              | 19           | 27                  |
|   | außerhalb              | -            | 1                   |
|   | zusammen               | 19           | 28                  |
| Liefer- und Lastkraftwagen zusammen                   | innerhalb              | 4 427        | 8 843               |
|   | außerhalb              | 1 789        | 3 688               |
|   | zusammen               | 6 216        | 12 531              |
| davon: Liefer- und Lastkraftwagen<br>o h n e Anhänger | innerhalb              | 3 771        | 7 549               |
|   | außerhalb              | 1 085        | 2 240               |
|   | zusammen               | 4 856        | 9 789               |
| Liefer- und Lastkraftwagen<br>m i t Anhänger          | innerhalb              | 656          | 1 294               |
|   | außerhalb              | 704          | 1 448               |
|   | zusammen               | 1 360        | 2 742               |
| Sattelschlepper                                       | innerhalb              | 202          | 448                 |
|   | außerhalb              | 180          | 335                 |
|   | zusammen               | 382          | 783                 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen                      | innerhalb              | 73           | 163                 |
|   | außerhalb              | 60           | 114                 |
|   | zusammen               | 133          | 277                 |
| Andere Zugmaschinen                                   | innerhalb              | 62           | 147                 |
|   | außerhalb              | 44           | 78                  |
|   | zusammen               | 106          | 225                 |
| Sonstige Kraftfahrzeuge                               | innerhalb              | 716          | 1 381               |
|   | außerhalb              | 99           | 235                 |
|   | zusammen               | 815          | 1 616               |
| Kraftfahrzeuge zusammen                               | innerhalb              | 33 865       | 67 708              |
|   | außerhalb              | 8 637        | 17 039              |
|   | zusammen               | 42 502       | 84 747              |
| Mopeds  | innerhalb              | 231          | 385                 |
|   | außerhalb              | 43           | 67                  |
|   | zusammen               | 274          | 452                 |
| Fahrräder   | innerhalb              | 271          | 490                 |
|   | außerhalb              | 41           | 76                  |
|   | zusammen               | 312          | 566                 |

1) Ohne Bagatellunfälle.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden <sup>1)</sup>

noch: 2. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

(Bundesgebiet o h n e Niedersachsen)

| Art des Verkehrsteilnehmers                    | Ortslage <sup>2)</sup> | Februar 1964 | Januar/Februar 1964 |
|--|------------------------|--------------|---------------------|
| Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)          | innerhalb              | 257          | 470                 |
|  | außerhalb              | 3            | 5                   |
|  | zusammen               | 260          | 475                 |
| Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)            | innerhalb              | 26           | 54                  |
|  | außerhalb              | 5            | 15                  |
|  | zusammen               | 31           | 69                  |
| Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten) | innerhalb              | 14           | 21                  |
|  | außerhalb              | 11           | 20                  |
|  | zusammen               | 25           | 41                  |
| Handwagen und Handkarren                       | innerhalb              | 10           | 18                  |
|  | außerhalb              | -            | 3                   |
|  | zusammen               | 10           | 21                  |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge              | innerhalb              | 790          | 1 520               |
|  | außerhalb              | 81           | 175                 |
|  | zusammen               | 871          | 1 695               |
| Fußgänger zusammen                             | innerhalb              | 255          | 438                 |
|  | außerhalb              | 39           | 59                  |
|  | zusammen               | 294          | 497                 |
| darunter:                                      |                        |              |                     |
| Fußgänger unter 15 Jahren                      | innerhalb              | 74           | 117                 |
|  | außerhalb              | 10           | 14                  |
|  | zusammen               | 84           | 131                 |
| "    über 65 Jahre                             | innerhalb              | 21           | 37                  |
|  | außerhalb              | 1            | 2                   |
|  | zusammen               | 22           | 39                  |
| Tierführer / Treiber                           | innerhalb              | 16           | 31                  |
|  | außerhalb              | 13           | 28                  |
|  | zusammen               | 29           | 59                  |
| Sonstige Verkehrsteilnehmer                    | innerhalb              | 5            | 7                   |
|  | außerhalb              | -            | -                   |
|  | zusammen               | 5            | 7                   |
| Verkehrsteilnehmer insgesamt . . . . .         | innerhalb              | 35 740       | 71 142              |
|  | außerhalb              | 8 873        | 17 487              |
|  | zusammen               | 44 613       | 88 629              |
| davon auf:                                     |                        |              |                     |
| Bundesautobahnen . . . . .                     |                        | 1 357        | 2 732               |
| Bundesstraßen . . . . .                        | innerhalb              | 6 574        | 12 890              |
|  | außerhalb              | 3 671        | 7 002               |
|  | zusammen               | 10 245       | 19 892              |
| Landstraßen I. Ordnung . . . . .               | innerhalb              | 3 283        | 6 143               |
|  | außerhalb              | 2 258        | 4 357               |
|  | zusammen               | 5 541        | 10 500              |
| Landstraßen II. Ordnung . . . . .              | innerhalb              | 805          | 1 559               |
|  | außerhalb              | 466          | 1 008               |
|  | zusammen               | 1 271        | 2 567               |
| Anderen Straßen . . . . .                      | innerhalb              | 25 078       | 50 550              |
|  | außerhalb              | 1 121        | 2 388               |
|  | zusammen               | 26 199       | 52 938              |

1) Ohne Bagatellunfälle. 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Ausland

| Land               | Monat <sup>1)</sup> | Jahr <sup>1)</sup> | Straßenverkehrs-<br>unfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Verunglückte                |                |           |
|--------------------|---------------------|--------------------|--|-----------------------------|----------------|-----------|
|                    |                     |                    |  | Ge-<br>tötete <sup>2)</sup> | Ver-<br>letzte | zusammen  |
| Belgien            |                     | 1962               | 63 590   | 1 127                       | 84 268         | 85 395    |
|                    |                     | 1963               | ...  | 1 200                       | 85 817         | 87 017    |
|                    | Januar              | 1964               | ...  | 87                          | 6 148          | 6 235     |
|                    | Februar             | 1964               | ...  | 101                         | 6 460          | 6 561     |
|                    |                     |                    |  |                             |                |           |
| Dänemark           |                     | 1962               | 18 295   | 810                         | 22 163         | 22 973    |
|                    |                     | 1963               | 17 542   | 808                         | 21 522         | 22 330    |
|                    | Okt. - Dez.         | 1963               | 4 952  | 250                         | 6 081          | 6 331     |
|                    |                     |                    |  |                             |                |           |
| Frankreich         |                     | 1962               | 169 204  | 9 928                       | 229 322        | 239 250   |
|                    |                     | 1963               | 172 400  | 10 227                      | 243 274        | 253 501   |
| Großbritannien 3)  |                     | 1962               | 264 032  | 6 709                       | 334 987        | 341 696   |
|                    |                     | 1963               | ...  | 6 922                       | 349 257        | 356 179   |
|                    | Januar              | 1964               | ...  | 578                         | 25 418         | 25 996    |
|                    | Februar             | 1964               | ...  | 551                         | 23 975         | 24 526    |
|                    |                     |                    |  |                             |                |           |
| Italien            |                     | 1962               | 173 164  | 9 683                       | 224 449        | 234 132   |
|                    |                     | 1963               | ...  | 9 897                       | 230 871        | 240 768   |
|                    | Januar              | 1964               | ...  | 717                         | 15 460         | 16 177    |
|                    | Februar             | 1964               | ...  | 614                         | 15 098         | 15 712    |
|                    |                     |                    |  |                             |                |           |
| Niederlande        |                     | 1962               | 44 988   | 2 082                       | 50 520         | 52 602    |
|                    |                     | 1963               | 45 197   | 1 969                       | 51 171         | 53 140    |
|                    | Januar              | 1964               | ...  | 161 r                       | 3 249 r        | 3 410 r   |
|                    | Februar             | 1964               | ...  | 164                         | 3 399          | 3 563     |
|                    |                     |                    |  |                             |                |           |
| Österreich         |                     | 1962               | 41 954   | 1 622                       | 55 533         | 57 155    |
|                    |                     | 1963               | 43 596   | 1 777                       | 57 718         | 59 495    |
|                    | Januar              | 1964               | 1 856  | 84                          | 2 416          | 2 500     |
|                    | Februar             | 1964               | 2 220  | 92                          | 2 830          | 2 922     |
|                    |                     |                    |  |                             |                |           |
| Schweden           |                     | 1962               | 16 890   | 1 049                       | 21 504         | 22 553    |
|                    |                     | 1963               | 17 538   | 1 121                       | 22 442         | 23 563    |
|                    | Januar              | 1964               | 1 293  | 86                          | 1 678          | 1 764     |
|                    | Februar             | 1964               | 1 157  | 67                          | 1 533          | 1 600     |
|                    |                     |                    |  |                             |                |           |
| Vereinigte Staaten |                     | 1962               | 984 500  | 40 900                      | 1 500 000      | 1 540 900 |
|                    |                     | 1963               | ...  | 43 400                      | 1 600 000      | 1 643 400 |
|                    | Januar              | 1964               | ...  | 3 250                       | ...            | ...       |
|                    | Februar             | 1964               | ...  | 3 260                       | ...            | ...       |
|                    |                     |                    |  |                             |                |           |

1) 1963 und 1964 vorläufige Ergebnisse.- 2) An der Unfallstelle Getötete: Belgien; an der Unfallstelle und beim Transport ins Krankenhaus Gestorbene: Italien; innerhalb 3 Tagen Gestorbene: Frankreich; innerhalb 30 Tagen Gestorbene: Übrige europäische Länder; innerhalb eines Jahres Gestorbene: Vereinigte Staaten.- 3) Ohne Nordirland.- r = berichtigte Zahlen.

Quellen: Amtliche Veröffentlichungen.