

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Januar 1964



Bestellnummer: H 6 - m 1/64
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkung	3
Textteil	4
Schaubild	5
Tabellenteil	
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und dabei Verunglückte 1953 bis 1964	5
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte 1953 bis 1964	6
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar 1964	
1. Unfälle und dabei Verunglückte nach Ländern	6
2. Unfälle und dabei Verunglückte nach Unfallfolgen sowie Straßenarten und Ortslage	7
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	8
4. Getötete Verkehrsteilnehmer	10
5.-7. Verletzte Verkehrsteilnehmer	11
8. Unfälle und dabei Verunglückte in den Großstädten	14
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im Januar 1964	
1. Unfälle nach Ländern und Straßenarten	15
2. Beteiligte Verkehrsteilnehmer	16
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Ausland	
	18

Die letzte Darstellung der Methoden dieser Statistik ist in Fachserie H: "Verkehr, Reihe 6, Straßenverkehrsunfälle 1962" enthalten.

- Erschienen im August 1964 -

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer Nr. H I 1 veröffentlicht.

Vorbemerkung

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

Unfälle mit n u r Sachschaden.

Dabei zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Der vorliegende Bericht bezieht sich, soweit nichts anderes vermerkt, auf das Bundesgebiet einschl. Berlin (West).

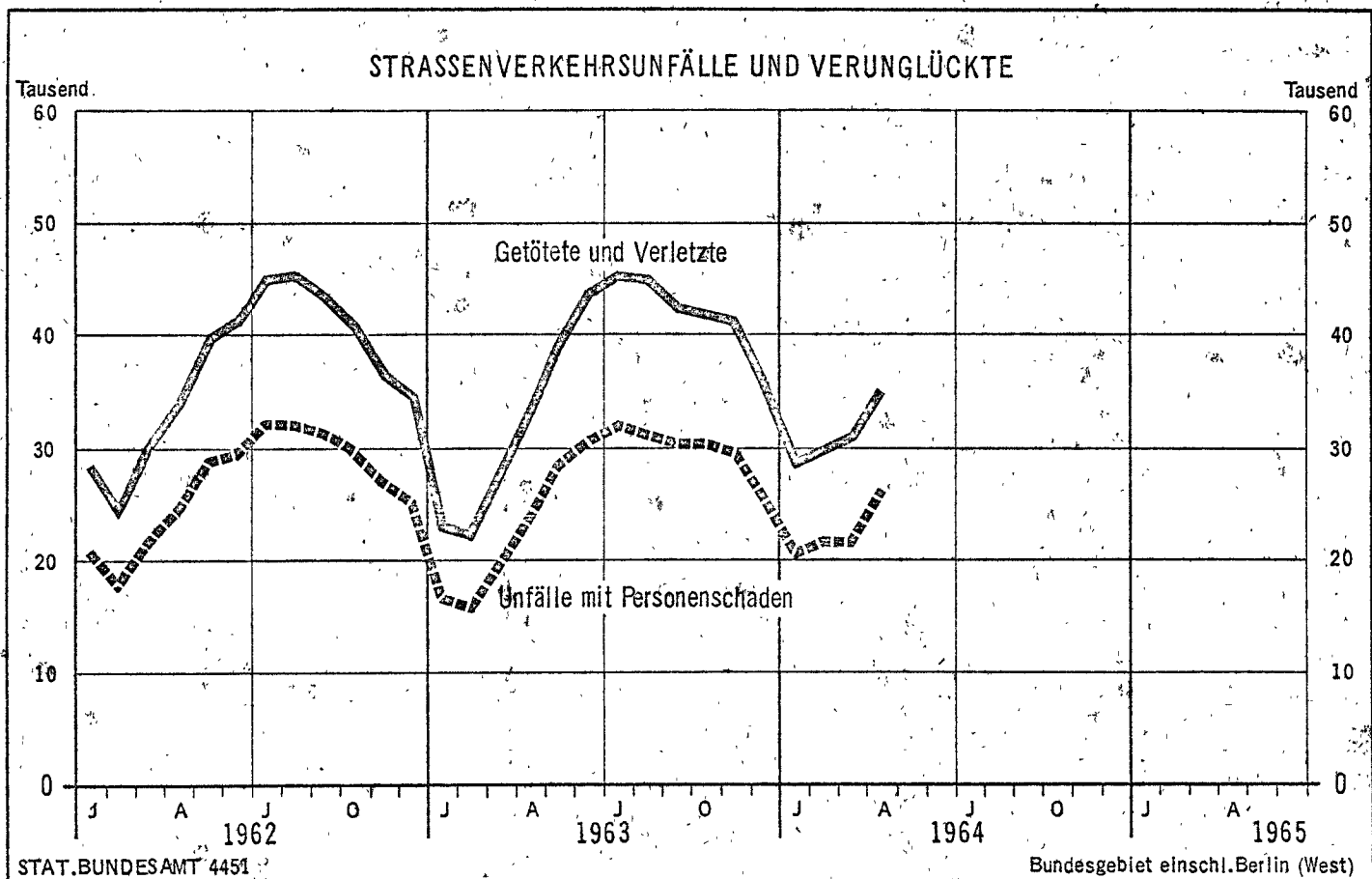
Der Tabellenteil IV bringt Angaben über Unfälle im Ausland; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

3. Den Vergleichsangaben für 1963 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1963 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.
4. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits erste Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle in den Monaten Februar - April 1964 vor. Diese sind in Tabelle I., 1. aufgeführt.

Straßenverkehrsunfälle im Januar

Im Januar 1964 ereigneten sich im Bundesgebiet einschließlich Berlin (West) 20 435 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden. Dabei sind 1 108 Personen getötet worden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben; verletzt wurden 27 447 Personen, davon 8 849 oder 32 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten. Außerdem meldete die Polizei 60 758 Unfälle, bei denen lediglich Sachschäden entstanden. Darunter hatten 7 945 (13,1 %) Unfälle schwerere Sachschäden zur Folge, und zwar von 1 000 DM und mehr bei einem der Beteiligten.

Gegenüber Januar 1963 nahm die Zahl der Unfälle mit Personenschaden und die Zahl der dabei Verunglückten erheblich zu, doch darf bei diesem Vergleich nicht übersehen werden, daß im Januar 1963 wegen des strengen Winterwetters verhältnismäßig wenig Unfälle mit Personenschaden vorkamen. Im Januar 1962, bei nicht so strenger Kälte wie im Januar 1963, ereigneten sich dagegen annähernd gleich viele Unfälle mit Personenschaden wie im Januar 1964.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				Unfälle mit nur Sachschaden zusammen
	zusammen	innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften	Getötete	zusammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
1953	251 618	.	.	11 449	315 157	128 800	186 357	221 409
1954	267 925	.	.	12 071	334 961	133 141	201 820	255 840
1955	296 071	.	.	11 791	371 160	143 719	227 441	307 280
1956	307 012	.	.	13 427	383 145	150 584	232 561	356 729
1957	299 866	227 270	72 596	13 004	376 141	148 909	227 232	379 023
1958	296 697	217 274	79 423	12 169	372 524	143 039	229 485	455 087
1959	327 595	239 435	88 160	13 822	419 827	146 951	272 876	515 817
1960	349 315	252 816	96 499	14 406	454 960	145 439	309 521	640 812
1961	339 547	243 708	95 839	14 543	447 927	137 615	310 312	689 834
1962	321 257	224 558	96 699	14 445	428 488	130 573	297 915	757 844
1963	314 688	218 127	96 561	14 502	424 173	129 834	294 339	781 959
1961 Januar	19 998	14 026	5 972	887	25 829	8 249	17 580	55 129
1962 Januar	21 088	14 930	6 158	1 036	27 408	8 498	18 910	55 481
1963 Januar	16 819	11 247	5 572	705	22 291	6 261	16 030	79 549
1964 Januar	20 435	13 831	6 604	1 108	27 447	8 849	18 598	60 758
Februar	21 595	14 927	6 668	1 153	28 790	9 213	19 577	56 990
März	21 456	14 662	6 794	1 148	29 689	9 267	20 422	58 808
April	25 896	.	.	1 109	34 093	.	.	60 385

noch: I. Zusammenfassende Übersichten

2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte

Zeit 1)	Verkehrsteilnehmer insgesamt	darunter										
		Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	Landwirt- schaftl. Zug- maschinen	Andere Zug- ma- schinen	Sonst. Kraft- fahr- zeuge	Mopeds	Fahr- räder	Fuß- gänger
1953	480 820	133 529	102 746	3 972	55 688		3 812		454	6 092	87 511	69 676
1954	507 849	139 279	117 076	4 081	55 854		3 845		449	15 875	81 527	73 155
1955	559 262	139 026	139 887	5 289	59 124		4 582		444	35 850	78 110	79 627
1956	577 770	128 939	162 855	5 513	55 730		4 622		442	48 063	71 123	84 141
1957	566 855	118 624	173 519	5 521	48 884	603	4 247		700	54 129	65 609	80 195
1958	560 940	102 973	185 295	5 756	49 331	770	4 161		540	56 729	62 927	79 143
1959	618 798	102 579	218 983	5 884	52 186	1 054	4 384		848	69 599	67 938	82 575
1960	662 556	89 042	266 782	6 545	54 400	1 424	4 680		973	75 166	63 507	88 725
1961	646 527	74 826	286 455	6 609	53 042	1 743	4 327		1 316	61 351	60 112	86 584
1962	609 938	55 892	307 046	6 614	50 792	2 206	3 123	1 223	1 614	38 724	52 241	81 742
1963	599 585	43 995	320 962	6 761	48 890	2 556	3 037	1 141	1 846	32 821	50 062	79 705
1961 Januar	36 784	3 068	17 398	486	3 673	127		197	69	2 948	2 410	5 752
1962 Januar	38 320	2 439	19 730	459	3 408	146	114	93	90	2 150	2 631	6 399
1963 Januar	32 839	523	19 536	580	3 733	236	97	88	125	655	1 529	5 211
1964 Januar	38 337	988	23 196	382	3 403	220	96	71	126	1 202	1 946	6 338

1) 1953 - 1956 ohne Saarland.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar 1964

1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte nach Ländern

Land	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit Personenschaden	Ge- tö- tete	Ver- letz- te
	zu- sammen	mit Ge- tö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	Ge- tö- tete	Verletzte					
						zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht-	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen Januar 1963 in %		
Schleswig-Holstein .	811	38	280	493	42	1 040	339	701	+ 4,9	+ 27,3	+ 8,6
Hamburg	872	45	336	491	46	1 080	387	693	+ 19,1	+ 76,9	+ 16,8
Niedersachsen	2 520	155	956	1 409	169	3 333	1 188	2 145	+ 30,0	+ 76,0	+ 27,7
Bremen	282	10	98	174	10	332	110	222	+ 24,8	-	+ 22,1
Nordrhein-Westfalen .	6 492	359	2 253	3 880	379	8 400	2 700	5 700	+ 28,9	+ 105,0	+ 27,1
Hessen	1 693	79	548	1 066	85	2 327	700	1 627	+ 27,1	+ 70,0	+ 35,4
Rheinland-Pfalz . . .	1 162	49	433	680	53	1 625	530	1 095	+ 11,1	+ 3,9	+ 15,4
Baden-Württemberg . .	2 635	121	941	1 573	130	3 835	1 196	2 639	+ 14,5	+ 30,0	+ 18,9
Bayern	2 825	135	1 021	1 669	154	4 015	1 293	2 722	+ 17,0	+ 51,0	+ 20,3
Saarland	328	11	125	192	11	445	152	293	+ 11,2	+ 22,2	+ 16,2
Berlin (West)	815	29	231	555	29	1 015	254	761	+ 12,9	- 25,6	+ 20,3
Bundesgebiet . .	20 435	1 031	7 222	12 182	1 108	27 447	8 849	18 598	+ 21,5	+ 57,2	+ 23,1

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

2. Unfälle und dabei Verunglückte nach Unfallfolgen sowie Straßenarten und Ortslage

Ortslage ¹⁾	Unfälle mit Personenschaden						Verunglückte		
	insgesamt	davon			dagegen Januar 1963	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar 1964 gegen Jan. 1963	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten					
Anzahl						%	Anzahl		
auf Bundesautobahnen									
	693	35	244	414	600	+ 15,5	45	367	760
auf Bundesstraßen									
innerhalb	3 523	178	1 206	2 139	3 065	+ 14,9	182	1 426	3 108
außerhalb	2 826	215	1 133	1 478	2 370	+ 19,2	248	1 627	2 819
zusammen	6 349	393	2 339	3 617	5 435	+ 16,8	430	3 053	5 927
auf Landstraßen I. Ordnung									
innerhalb	1 950	95	707	1 148	1 587	+ 22,9	97	810	1 651
außerhalb	2 103	144	870	1 089	1 688	+ 24,6	163	1 166	1 987
zusammen	4 053	239	1 577	2 237	3 275	+ 23,8	260	1 976	3 638
auf Landstraßen II. Ordnung									
innerhalb	472	14	178	280	495	- 4,6	14	202	400
außerhalb	454	29	177	248	435	+ 4,4	30	226	449
zusammen	926	43	355	528	930	- 0,4	44	428	849
auf anderen Straßen									
innerhalb	7 886	293	2 521	5 072	6 100	+ 29,3	300	2 791	6 946
außerhalb	528	28	186	314	479	+ 10,2	29	234	478
zusammen	8 414	321	2 707	5 386	6 579	+ 27,9	329	3 025	7 424
auf Straßen aller Art insgesamt									
innerhalb	13 831	580	4 612	8 639	11 247	+ 23,0	593	5 229	12 105
außerhalb	6 604	451	2 610	3 543	5 572	+ 18,5	515	3 620	6 493
zusammen	20 435	1 031	7 222	12 182	16 819	+ 21,5	1 108	8 849	18 598

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ¹⁾	Januar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar 1964 gegen Januar 1963
		1964	1963	
		Anzahl		%
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	innerhalb	489	252	+ 94,0
	außerhalb	172	82	+ 109,8
	zusammen	661	334	+ 97,9
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	260	149	+ 74,5
	außerhalb	67	40	+ 67,5
	zusammen	327	189	+ 73,0
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	15 359	12 762	+ 20,3
	außerhalb	7 837	6 774	+ 15,7
	zusammen	23 196	19 536	+ 18,7
Kraftomnibusse	innerhalb	293	423	- 30,7
	außerhalb	81	146	- 44,5
	zusammen	374	569	- 46,6
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	6	11	2)
	außerhalb	2	-	2)
	zusammen	8	11	2)
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	2 097	2 298	- 8,7
	außerhalb	1 306	1 435	- 9,0
	zusammen	3 403	3 733	- 8,8
davon:				
Liefer- und Lastkraftwagen o h n e Anhänger	innerhalb	1 767	1 873	- 5,7
	außerhalb	851	935	- 9,0
	zusammen	2 618	2 808	- 6,8
Liefer- und Lastkraftwagen m i t Anhänger	innerhalb	330	425	- 22,4
	außerhalb	455	500	- 9,0
	zusammen	785	925	- 15,1
Sattelschlepper	innerhalb	105	108	- 2,8
	außerhalb	115	128	- 10,2
	zusammen	220	236	- 6,8
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	43	35	+ 22,9
	außerhalb	53	62	- 14,5
	zusammen	96	97	- 1,0
Andere Zugmaschinen	innerhalb	41	41	-
	außerhalb	30	47	- 36,2
	zusammen	71	88	- 19,3
Sonstige Kraftfahrzeuge	innerhalb	81	77	+ 5,2
	außerhalb	45	48	- 6,3
	zusammen	126	125	+ 0,8
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	18 774	16 156	+ 16,2
	außerhalb	9 708	8 762	+ 10,8
	zusammen	28 482	24 918	+ 14,3
Mopeds	innerhalb	932	471	+ 97,9
	außerhalb	270	184	+ 46,7
	zusammen	1 202	655	+ 83,5
Fahrräder	innerhalb	1 523	1 151	+ 32,3
	außerhalb	423	378	+ 11,9
	zusammen	1 946	1 529	+ 27,3

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
noch: 3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ¹⁾	Januar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar 1964 gegen Januar 1963 %
		1964	1963	
		Anzahl		
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	176	303	- 41,9
	außerhalb	-	6	2)
	zusammen	176	309	- 43,0
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	22	24	- 8,3
	außerhalb	14	31	- 54,8
	zusammen	36	55	- 34,5
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	11	12	- 8,3
	außerhalb	20	17	+ 17,6
	zusammen	31	29	+ 6,9
Handwagen und Handkarren	innerhalb	34	39	- 12,8
	außerhalb	9	15	2)
	zusammen	43	54	- 20,4
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	42	32	+ 31,3
	außerhalb	21	3	2)
	zusammen	63	35	+ 80,0
Fußgänger zusammen	innerhalb	5 513	4 382	+ 25,8
	außerhalb	825	829	- 0,5
	zusammen	6 338	5 211	+ 21,6
darunter: Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	1 712	.	.
	außerhalb	160	.	.
	zusammen	1 872	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	1 083	.	.
	außerhalb	145	.	.
	zusammen	1 228	.	.
Tierführer/Treiber	innerhalb	6	.	.
	außerhalb	5	.	.
	zusammen	11	.	.
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	5	25	2)
	außerhalb	4	19	2)
	zusammen	9	44	2)
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	27 038	22 595	+ 19,7
	außerhalb	11 299	10 244	+ 10,3
	zusammen	38 337	32 839	+ 16,7
davon auf:				
Bundesautobahnen		1 367		
Bundesstraßen	innerhalb	6 971		
	außerhalb	4 958		
	zusammen	11 929		
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	3 680		
	außerhalb	3 334		
	zusammen	7 014		
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	876		
	außerhalb	742		
	zusammen	1 618		
Anderen Straßen	innerhalb	15 511		
	außerhalb	898		
	zusammen	16 409		

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften. - 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
4. Getötete Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage ¹⁾	Januar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar 1964 gegen Januar 1963
		1964	1963	
		Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von				
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	12	6	2)
	außerhalb	14	5	2)
	zusammen	26	11	+ 136,4
Personenkraftwagen	innerhalb	110	55	+ 110,0
	außerhalb	298	186	+ 60,2
	zusammen	408	241	+ 69,7
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	1	1)
	außerhalb	-	1	) 2)
	zusammen	1	2)
Lastkraftwagen	innerhalb	6	3	2)
	außerhalb	21	12	+ 75,0
	zusammen	27	15	+ 80,0
Sattelschleppern	innerhalb	-))
	außerhalb	1	) innerh. 3)
	zusammen	1	) außerh. 5	) 2)
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	3	) zusamm. 8)
	außerhalb	8))
	zusammen	11))
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	1	-)
	außerhalb	1	3	) 2)
	zusammen	2	3)
Mopeds	innerhalb	29	13	+ 123,1
	außerhalb	10	9	2)
	zusammen	39	22	+ 77,3
Fahrrädern	innerhalb	58	31	+ 87,1
	außerhalb	33	24	+ 37,5
	zusammen	91	55	+ 65,5
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	3	5)
	außerhalb	1	2	) 2)
	zusammen	4	7)
Fußgänger zusammen	innerhalb	370	234	+ 58,1
	außerhalb	128	107	+ 19,6
	zusammen	498	341	+ 46,0
darunter:				
Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	35	.	.
	außerhalb	9	.	.
	zusammen	44	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	181	.	.
	außerhalb	44	.	.
	zusammen	225	.	.
Andere Personen	innerhalb	-	-	-
	außerhalb	-	-	-
	zusammen	-	-	-
Getötete insgesamt	innerhalb	593	351	+ 68,9
	außerhalb	515	354	+ 45,5
	zusammen	1 108	705	+ 57,2

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

nach: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
5. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage ¹⁾	Januar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar 1964 gegen Januar 1963 %
		1964	1963	
		Anzahl		
Fahrzeugführer und Mitfahrer von				
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	253	103	+ 145,6
	außerhalb	108	51	+ 111,8
	zusammen	361	154	+ 134,4
Personekraftwagen	innerhalb	1 850	1 236	+ 50,0
	außerhalb	2 683	1 765	+ 52,0
	zusammen	4 533	3 001	+ 51,0
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	13	22	- 40,9
	außerhalb	18	11	+ 63,6
	zusammen	31	33	- 6,1
Lastkraftwagen	innerhalb	104	97	+ 7,2
	außerhalb	153	160	- 4,4
	zusammen	257	257	-
Sattelschleppern	innerhalb	5	) innerh. 6	+ 133,3
	außerhalb	11		
	zusammen	16		
Landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	9	) außerh. 18	+ 133,3
	außerhalb	13		
	zusammen	22		
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	7	) zusam. 24	+ 158,3
	außerhalb	6		
	zusammen	13		
Mopeds	innerhalb	296	3	2)
	außerhalb	130	6	2)
	zusammen	426	9	+ 44,4
Fahrrädern	innerhalb	296	118	+ 150,8
	außerhalb	130	72	+ 80,6
	zusammen	426	190	+ 124,2
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	440	343	+ 28,3
	außerhalb	159	140	+ 13,6
	zusammen	599	483	+ 24,0
	innerhalb	30	38	- 21,1
	außerhalb	6	12	- 50,0
	zusammen	36	50	- 28,0
Fußgänger zusammen	innerhalb	2 222	1 709	+ 30,0
	außerhalb	333	346	- 3,8
	zusammen	2 555	2 055	+ 24,3
darunter:				
Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	669	.	.
	außerhalb	67	.	.
	zusammen	736	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	467	.	.
	außerhalb	48	.	.
	zusammen	515	.	.
Andere Personen	innerhalb	-	1)
	außerhalb	-	4	) 2)
	zusammen	-	5)
Schwerverletzte insgesamt	innerhalb	5 229	3 676	+ 42,2
	außerhalb	3 620	2 585	+ 40,0
	zusammen	8 849	6 261	+ 41,3

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
6. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage ¹⁾	Januar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar 1964 gegen Januar 1963 %
		1964	1963	
		Anzahl		
Fahrzeugführer und Mitfahrer von				
Krafträdern, Kraftrollern	innerhalb	606	276	+ 119,6
	außerhalb	120	71	+ 69,0
	zusammen	726	347	+ 109,2
Personenkraftwagen	innerhalb	6 622	5 638	+ 17,5
	außerhalb	5 206	4 455	+ 16,9
	zusammen	11 828	10 093	+ 17,2
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	160	300	- 46,7
	außerhalb	99	78	+ 26,9
	zusammen	259	378	- 31,5
Lastkraftwagen	innerhalb	400	451	- 11,3
	außerhalb	388	366	+ 6,0
	zusammen	788	817	- 3,6
Sattelschleppern	innerhalb	7	) innerh. 26	- 30,8
	außerhalb	17		
	zusammen	24		
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	11	) außerh. 75	- 44,0
	außerhalb	25		
	zusammen	36		
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	18	) zus. 101	- 40,6
	außerhalb	16		
	zusammen	34		
Mopeds	innerhalb	647	16	+ 12,5
	außerhalb	144	11	+ 45,5
	zusammen	791	27	+ 25,9
Fahrrädern	innerhalb	647	317	+ 104,1
	außerhalb	144	98	+ 46,9
	zusammen	791	415	+ 90,6
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	1 055	718	+ 46,9
	außerhalb	185	195	- 5,1
	zusammen	1 240	913	+ 35,8
Fußgänger zusammen	innerhalb	126	236	- 46,6
	außerhalb	13	24	- 45,8
	zusammen	139	260	- 46,5
darunter:	innerhalb	2 452	2 329	+ 5,3
	außerhalb	276	339	- 18,6
	zusammen	2 728	2 668	+ 2,2
Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	723	.	.
	außerhalb	52	.	.
	zusammen	775	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	349	.	.
	außerhalb	37	.	.
	zusammen	386	.	.
Andere Personen	innerhalb	1	10)
	außerhalb	4	1	) 2)
	zusammen	5	11)
Leichtverletzte insgesamt	innerhalb	12 105	10 317	+ 17,3
	außerhalb	6 493	5 713	+ 13,7
	zusammen	18 598	16 030	+ 16,0

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
7. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Ortslage ¹⁾	Januar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar 1964 gegen Januar 1963
		1964	1963	
		Anzahl		%
Fahrzeugführer und Mitfahrer von				
Kraftträdern, Kraftrollern	innerhalb	859	379	+ 126,6
	außerhalb	228	122	+ 86,9
	zusammen	1 087	501	+ 117,0
Personenkraftwagen	innerhalb	8 472	6 874	+ 23,2
	außerhalb	7 889	6 220	+ 26,8
	zusammen	16 361	13 094	+ 25,0
Kraftomnibussen, Obussen	innerhalb	173	322	- 46,3
	außerhalb	117	89	+ 31,5
	zusammen	290	411	- 29,4
Lastkraftwagen	innerhalb	504	548	- 8,0
	außerhalb	541	526	+ 2,9
	zusammen	1 045	1 074	- 2,7
Sattelschleppern	innerhalb	12	) innerh. 32	-
	außerhalb	28		
	zusammen	40		
landwirtschaftlichen und anderen Zugmaschinen	innerhalb	20	) außerh. 93	- 29,0
	außerhalb	38		
	zusammen	58		
sonstigen Kraftfahrzeugen	innerhalb	25	19	+ 31,6
	außerhalb	22	17	+ 29,4
	zusammen	47	36	+ 30,6
Mopeds	innerhalb	943	435	+ 116,8
	außerhalb	274	170	+ 61,2
	zusammen	1 217	605	+ 101,2
Fahrrädern	innerhalb	1 495	1 601	+ 40,9
	außerhalb	344	375	+ 2,7
	zusammen	1 839	1 976	+ 31,7
sonstigen Fahrzeugen	innerhalb	156	274	- 43,1
	außerhalb	19	36	- 47,2
	zusammen	175	310	- 43,5
Fußgänger zusammen	innerhalb	4 674	4 038	+ 15,6
	außerhalb	609	685	- 11,1
	zusammen	5 283	4 723	+ 11,9
darunter:				
Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	1 392	.	.
	außerhalb	119	.	.
	zusammen	1 511	.	.
" über 65 Jahre	innerhalb	816	.	.
	außerhalb	85	.	.
	zusammen	901	.	.
Andere Personen	innerhalb	1	11)
	außerhalb	4	5	) 2)
	zusammen	5	16)
Verletzte insgesamt	innerhalb	17 334	13 993	+ 23,9
	außerhalb	10 113	8 298	+ 21,9
	zusammen	27 447	22 291	+ 23,1

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften. - 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden
8. Unfälle und dabei Verunglückte in den Großstädten im Januar 1964

Gemeinde - Größenklasse Großstadt 1)	Unfälle						Verunglückte		
	mit Getöte- ten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Perso- nenschaden zusammen	dagegen Januar 1963	Zu-(+)/bzw. Abnahme(-)	Ge- töte- te	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
	Anzahl					%	Anzahl		
500 000 und mehr Einwohner									
Berlin (West)	29	231	555	815	722	+ 12,9	29	254	761
Hamburg	45	336	491	872	732	+ 19,1	46	387	693
München	14	110	257	381	339	+ 12,4	14	132	367
Köln	24	107	285	417	327	+ 27,5	24	117	408
Essen	7	83	174	264	194	+ 36,1	7	90	235
Düsseldorf	16	71	174	261	223	+ 17,0	17	80	240
Frankfurt a.M.	18	65	233	316	275	+ 14,9	18	78	332
Dortmund	11	83	177	271	218	+ 24,3	14	100	248
Stuttgart	9	43	82	134	150	- 10,7	9	48	129
Bremen	9	71	151	231	191	+ 20,9	9	79	195
Hannover	16	75	180	271	196	+ 38,3	16	78	245
Duisburg	8	65	167	240	131	+ 83,2	8	71	247
300 000 bis unter 500 000 Einw.									
Nürnberg	1	23	118	142	141	+ 0,7	1	25	163
Wuppertal	7	37	74	118	87	+ 35,6	8	43	115
Gelsenkirchen	5	55	53	113	97	+ 16,5	5	63	84
Bochum	3	49	71	123	105	+ 17,1	4	54	95
Mannheim	5	38	95	138	113	+ 22,1	5	43	148
200 000 bis unter 300 000 Einw.									
Kiel	3	24	50	77	81	- 4,9	3	27	66
Oberhausen	4	34	67	105	62	+ 69,4	4	41	100
Wiesbaden	4	30	70	104	97	+ 7,2	4	34	94
Karlsruhe	5	22	56	83	102	- 18,6	6	26	87
Braunschweig	3	32	45	80	65	+ 23,1	3	34	63
Lübeck	1	41	40	82	76	+ 7,9	1	43	61
Krefeld	7	23	54	84	75	+ 12,0	7	26	75
Kassel	4	37	35	76	56	+ 35,7	4	40	52
Augsburg	5	34	49	88	83	+ 6,0	5	36	73
150 000 bis unter 200 000 Einw.									
Hagen	1	34	34	69	60	+ 15,0	1	35	46
Mülheim/Ruhr	4	33	42	79	52	+ 51,9	4	42	61
Münster/Westf.	2	36	47	85	56	+ 54,8	2	47	71
Aachen	1	23	46	70	57	+ 22,8	1	25	57
Bielefeld	1	21	56	78	52	+ 50,0	1	23	70
Solingen	10	9	37	56	45	+ 24,4	10	13	48
Ludwigshafen a. Rh.	1	17	52	70	53	+ 11,1	1	19	65
Mönchengladbach	2	24	54	80	58	+ 37,9	2	27	80
Freiburg/Breisgau	3	19	45	67	81	- 17,3	3	21	61
120 000 bis unter 150 000 Einw.									
Bonn	4	34	38	76	44	+ 72,7	4	38	63
Bremerhaven	1	27	23	51	35	+ 45,7	1	31	27
Osnabrück	4	21	53	78	30	+ 160,0	5	24	61
Darmstadt	-	12	41	53	47	+ 12,8	-	12	58
Mainz	4	11	48	63	47	+ 34,0	5	14	69
Saarbrücken	-	28	38	66	52	+ 26,9	-	31	57
Recklinghausen	5	14	21	40	43	- 7,0	6	18	34
Remscheid	4	10	33	47	32	+ 46,9	4	10	42
Heidelberg	2	23	47	72	76	- 5,3	2	27	80
Oldenburg	3	21	26	50	45	+ 11,1	3	22	37
Regensburg	2	19	27	48	46	+ 4,3	2	20	39
100 000 bis unter 120 000 Einw.									
Würzburg	2	24	24	50	39	+ 28,2	2	28	31
Offenbach a. M.	3	10	34	47	42	+ 11,9	3	12	45
Salzgitter	1	14	31	46	31	+ 48,4	1	14	40
Bottrop	3	21	26	50	33	+ 51,5	3	25	39
Herne	-	12	21	33	20	+ 65,0	-	13	30
Wanne-Eickel	2	18	17	37	27	+ 37,0	2	22	27
Neuß	2	8	28	38	33	+ 15,2	2	8	38
Koblenz	1	16	35	52	39	+ 33,3	1	17	48
Wilhelmshaven	1	7	11	19	17	+ 11,8	1	8	15
In Großstädten insges.	332	2 385	4 839	7 556	6 240	+ 21,1	343	2 695	6 815

1) Nach dem Stande vom 30.6.1963.

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Unfälle nach Ländern und Straßenarten

Land Straßenart	Ortslage ¹⁾	Januar 1964			
		Unfälle mit nur Sachschaden			
		zusammen	davon		
			unter 1 000 DM je Beteiligten	von 1 000 DM und mehr	Bagatell- unfälle
Schleswig-Holstein		2 042	588	299	1 155
Hamburg		1 463	663	335	465
Niedersachsen		6 050	1 936	746	3 368
Bremen		929	391	122	416
Nordrhein-Westfalen . . .		15 320	4 455	2 278	8 587
Hessen		6 850	1 845	831	4 174
Rheinland-Pfalz		3 761	1 163	521	2 077
Baden-Württemberg		8 729	2 208	1 302	5 219
Bayern		11 559	3 012	1 158	7 389
Saarland		959	149	93	717
Berlin (West)		3 096	1 453	260	1 383
Bundesgebiet zusammen .		60 758	17 863	7 945	34 950
darunter auf:					
Bundesgebiet ohne Niedersachsen					
Bundesautobahnen		724 ²⁾	219	505	
Bundesstraßen	innerhalb	3 253 ²⁾	2 232	1 021	
	außerhalb	1 861 ²⁾	892	969	
	zusammen	5 114 ²⁾	3 124	1 990	
Landstraßen I. Ordnung .	innerhalb	1 584 ²⁾	1 126	458	
	außerhalb	1 221 ²⁾	659	562	
	zusammen	2 805 ²⁾	1 785	1 020	
Landstraßen II. Ordnung .	innerhalb	430 ²⁾	306	124	
	außerhalb	326 ²⁾	186	140	
	zusammen	756 ²⁾	492	264	
Anderen Straßen	innerhalb	12 996 ²⁾	9 859	3 137	
	außerhalb	731 ²⁾	448	283	
	zusammen	13 727 ²⁾	10 307	3 420	
Alle Straßen zusammen .	innerhalb	18 263 ²⁾	13 523	4 740	
	außerhalb	4 863 ²⁾	2 404	2 459	
	zusammen	23 126 ²⁾	15 927	7 199	

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Ohne Bagatellunfälle.

noch: III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden¹⁾

2. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

(Bundesgebiet o h n e Niedersachsen)

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ²⁾	Januar 1964
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	innerhalb	105
	außerhalb	17
	zusammen	122
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	66
	außerhalb	4
	zusammen	70
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	27 630
	außerhalb	5 991
	zusammen	33 621
Kraftomnibusse	innerhalb	532
	außerhalb	111
	zusammen	643
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	8
	außerhalb	1
	zusammen	9
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	4 416
	außerhalb	1 899
	zusammen	6 315
davon: Liefer- und Lastkraftwagen o h n e Anhänger	innerhalb	3 778
	außerhalb	1 155
	zusammen	4 933
Liefer- und Lastkraftwagen m i t Anhänger	innerhalb	638
	außerhalb	744
	zusammen	1 382
Sattelschlepper	innerhalb	246
	außerhalb	155
	zusammen	401
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	innerhalb	90
	außerhalb	54
	zusammen	144
Andere Zugmaschinen	innerhalb	85
	außerhalb	34
	zusammen	119
Sonstige Kraftfahrzeuge	innerhalb	665
	außerhalb	136
	zusammen	801
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	33 843
	außerhalb	8 402
	zusammen	42 245
Mopeds	innerhalb	154
	außerhalb	24
	zusammen	178
Fahrräder	innerhalb	219
	außerhalb	35
	zusammen	254

1) Ohne Bagatellunfälle.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden¹⁾

noch: 2. Beteiligte Verkehrsteilnehmer

(Bundesgebiet ohne Niedersachsen)

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage 2)	Januar 1964
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	213
	außerhalb	2
	zusammen	215
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	28
	außerhalb	10
	zusammen	38
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	7
	außerhalb	9
	zusammen	16
Handwagen und Handkarren	innerhalb	8
	außerhalb	3
	zusammen	11
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	730
	außerhalb	94
	zusammen	824
Fußgänger zusammen	innerhalb	183
	außerhalb	20
	zusammen	203
darunter:		
Fußgänger unter 15 Jahren	innerhalb	43
	außerhalb	4
	zusammen	47
" über 65 Jahre	innerhalb	16
	außerhalb	1
	zusammen	17
Tierführer/Treiber	innerhalb	15
	außerhalb	15
	zusammen	30
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	2
	außerhalb	-
	zusammen	2
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	35 462
	außerhalb	8 614
	zusammen	44 016
davon auf:		
Bundesautobahnen		1 375
Bundesstraßen	innerhalb	6 316
	außerhalb	3 331
	zusammen	9 647
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	2 860
	außerhalb	2 099
	zusammen	4 959
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	754
	außerhalb	542
	zusammen	1 296
Anderen Straßen	innerhalb	25 472
	außerhalb	1 267
	zusammen	26 739

1) Ohne Bagatellunfälle.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Ausland

Land	Monat ¹⁾	Jahr ¹⁾	Straßenverkehrs- unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte		
				Ge- tötete ²⁾	Ver- letzte	zusammen
Belgien		1962	63 590	1 127	84 268	85 395
		1963	...	1 200	85 817	87 017
	Dezember	1963	...	97	6 331	6 428
	Januar	1964	...	87	6 148	6 235
Dänemark	Januar-September	1962	18 295	810	22 163	22 973
		1963	12 590	558	15 441	15 999
Frankreich		1962	169 204	9 928	229 322	239 250
		1963	172 400	10 227	243 274	253 501
Großbritannien und Nordirland		1962	264 032	6 709	334 987	341 696
		1963	...	6 922	349 257	356 179
	Dezember	1963	...	766	31 359	32 125
	Januar	1964	...	578	25 418	25 996
Italien		1962	173 164	9 683	224 449	234 132
		1963	...	9 897	230 871	240 768
	Dezember	1963	...	863	16 699	17 562
	Januar	1964	...	717	15 460	16 177
Niederlande		1962	44 988	2 082	50 520	52 602
		1963	45 197	1 969	51 171	53 140
	Dezember	1963	...	153	3 138	3 291
	Januar	1964	...	95	2 067	2 162
Österreich		1962	41 954	1 622	55 533	57 155
		1963	43 616	1 777	57 718	59 495
	Dezember	1963	2 757	120	3 662	3 782
	Januar	1964	1 856	84	2 416	2 500
Schweden		1962	16 890	1 049	21 504	22 553
		1963	17 538	1 121	22 442	23 563
	Dezember	1963	1 364	131	1 746	1 877
	Januar	1964	1 293	86	1 678	1 764
Vereinigte Staaten		1962	984 500	40 900	1 500 000	1 540 900
		1963	...	43 400	1 600 000	1 643 400
	Dezember	1963	...	4 110	...	...
	Januar	1964	...	3 250	...	...

1) 1963 und 1964 vorläufige Ergebnisse.- 2) An der Unfallstelle Getötete: Belgien; an der Unfallstelle und beim Transport ins Krankenhaus Gestorbene: Italien; innerhalb 3 Tagen Gestorbene: Frankreich; innerhalb 30 Tagen Gestorbene: Übrige europäische Länder; innerhalb eines Jahres Gestorbene: Vereinigte Staaten.

Quellen: Amtliche Veröffentlichungen