

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 6

## Straßenverkehrsunfälle

November 1963



Bestellnummer: H 6 - m 11/63

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Vorbemerkung . . . . .	3
Straßenverkehrsunfälle im November 1963 . . . . .	4
Schaubild . . . . .	5
Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte . . . . .	5
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte . . . . .	6
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte nach Ländern . . . . .	6
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	7
5. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	8
6. Getötete Verkehrsteilnehmer . . . . .	10
7.- 9. Verletzte Verkehrsteilnehmer . . . . .	11
10. Getötete und verletzte Verkehrsteilnehmer insgesamt .	14
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte in den Großstädten . . . . .	15
12. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Ausland . . . . .	16

---

Die letzte Darstellung der Methoden dieser Statistik ist in Fachserie H: "Verkehr, Reihe 6, Straßenverkehrsunfälle 1961" enthalten.

- Erschienen im März 1964 -

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter  
mit der Kennziffer Nr. H I 1 veröffentlicht.

## Vorbemerkung

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

### Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

### Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

### Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

Unfälle, die nur kleinere Sachschäden zur Folge haben, werden zum Teil in einigen Bundesländern von der Polizei nicht mehr erfaßt. Zahlen über Unfälle mit nur Sachschaden können für das Gebiet der Bundesrepublik daher bis auf weiteres nicht mehr veröffentlicht werden.

Es zählen als

### Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

### Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

### Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Der vorliegende Bericht bezieht sich auf das Bundesgebiet ohne Berlin. Einige zusammengefaßte Angaben für Berlin (West) enthalten die Tabellen 3 und 11.

Die Tabelle 12 bringt Angaben über Unfälle im Ausland; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

3. Den Vergleichsangaben für 1962 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1962 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.
4. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits erste Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle im Monat Dezember 1963 vor. Diese sind in Tabelle 1 aufgeführt.

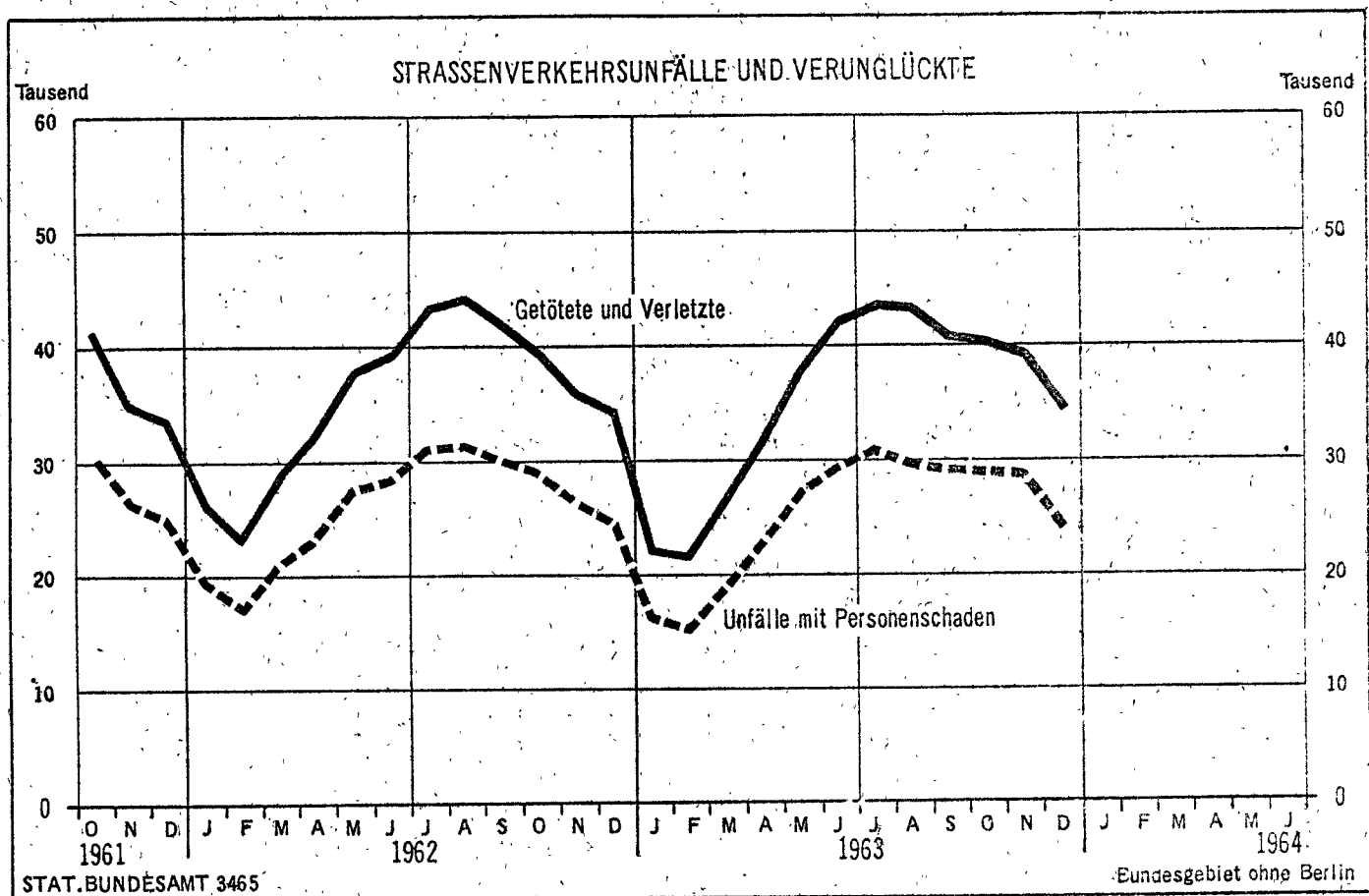
## Straßenverkehrsunfälle im November

Im November 1963 wurden im Bundesgebiet ohne Berlin 28 788 Unfälle mit Personenschaden von der Polizei gemeldet. Bei diesen Unfällen sind 1 594 Personen getötet worden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben. Verletzt wurden 37 997 Personen, darunter 12 452 oder 32,8 % so schwer, daß sie in Krankenanstalten zu einer stationären Behandlung eingeliefert werden mußten.

Im Vergleich zum November 1962 stieg die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 10,0 % an. Annähernd gleich, nämlich um 9,9 %, erhöhte sich auch die Zahl der Verletzten. Eine weit stärkere Zunahme ergab sich jedoch bei der Zahl der Getöteten, die gegenüber dem November 1962 um 22,9 % größer war.

Der Vergleich mit dem Vorjahresmonat ist allerdings dadurch gestört, daß im November 1962 bereits der Winter mit Schnee und Eis einsetzte. Das hatte zur Folge, daß sich damals weniger Unfälle mit Personenschaden ereigneten, da allgemein weniger gefahren wurde. Im November 1963 herrschte dagegen ein für den Straßenverkehr günstiges Wetter vor, das einen dichteren Verkehr und damit eine Reihe schwere Unfälle brachte. Vor allem auf den Ortsdurchfahrten der Bundesstraßen und Landstraßen I. Ordnung häuften sich die Unfälle; dabei nahm besonders die Zahl der verunglückten Pkw-Insassen, Zweiradfahrer und Fußgänger zu.

Bei einem längerfristigen Vergleich ist festzustellen, daß in den letzten drei Jahren die Zahl der Unfälle mit Personenschaden zum Jahresende hin nicht mehr so stark abnahm wie früher und besonders schwere Unfälle sich häuften. Auch 1963 stieg die Zahl der Getöteten - bei insgesamt weniger Unfällen mit Personenschaden - von Oktober auf November an.



1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				
	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb	ins- gesamt	Ge- tötete <sup>1)</sup>	Verletzte		
						zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1953	241 174	.	.	314 052	11 175	302 877	123 825	179 052
1954	257 506	.	.	334 511	11 802	322 709	128 723	193 986
1955	283 856	.	.	369 254	12 480	356 774	138 813	217 961
1956	294 141	.	.	380 947	13 090	367 857	145 352	222 505
1957	286 659	214 094	72 565	373 108	12 687	360 421	143 737	216 684
1958	284 609	205 233	79 376	369 971	11 927	358 044	138 317	219 727
1959	314 653	226 540	88 113	417 793	13 539	404 254	142 840	261 414
1960	335 509	239 050	96 459	452 330	14 109	438 221	141 901	296 320
1961	325 841	230 060	95 781	445 414	14 220	431 194	134 175	297 019
1962	309 001	212 369	96 632	427 392	14 116	413 276	127 505	285 771
1962 MD	25 750	17 697	8 053	35 616	1 176	34 440	10 626	23 814
1963 September	29 172	19 782	9 390	40 994	1 400	39 594	12 169	27 425
Oktober	29 173	19 888	9 285	40 286	1 544	38 742	12 492	26 250
November	28 788	20 141	8 647	39 591	1 594	37 997	12 452	25 545
Dezember <sup>2)</sup>	24 396	.	.	34 109	1 281	32 828	.	.

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Ergebnisse auf Grund der Schnellberichterstattung.

## 2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte

Zeit <sup>1)</sup>	Verkehrsteilnehmer insgesamt	darunter										Fußgänger
		Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	Landwirt- schaftl. Zug- maschinen	Andere Zugma- schinen	Sonst. kraft- fahr- zeuge	Mopeds	Fahr- räder	
1953	460 216	130 920	98 541	3 760	53 244	3 713			427	5 768	81 236	66 116
1954	487 415	136 467	112 279	3 850	53 434	3 751			419	15 311	76 049	69 772
1955	535 407	135 861	133 996	4 901	56 542	4 464			431	34 676	72 207	75 704
1956	552 491	125 718	155 811	5 004	53 229	4 520			432	46 438	65 821	79 866
1957	540 947	115 566	165 973	4 927	46 581	595	4 171		672	51 700	60 776	75 884
1958	537 236	100 507	178 047	5 088	47 126	760	4 090		523	54 424	58 952	75 125
1959	593 293	100 247	210 283	5 243	50 077	1 040	4 315		793	66 732	64 127	78 290
1960	635 015	86 610	256 665	5 336	52 150	1 414	4 608		866	72 033	60 009	84 169
1961	618 914	72 508	274 958	5 779	50 852	1 728	4 255		1 209	58 767	57 147	82 075
1962	585 242	54 018	295 512	5 545	48 895	2 188	3 123	1 153	1 438	37 171	50 178	77 651
1962 MD.	48 770	4 502	24 626	462	4 075	182	260	96	124	3 098	4 182	6 471
1963 Sept.	55 784	4 960	28 928	544	4 323	210	341	114	186	3 470	5 317	6 677
Okt.	55 888	4 250	29 434	473	4 589	282	440	100	181	3 341	4 815	7 184
Nov.	55 361	3 385	30 023	416	4 348	243	297	102	176	2 975	4 463	8 099

## 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im November 1963 nach Ländern

Land	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tö- tete <sup>2)</sup>	Ver- letz- te
	zu- sammen	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht-	Ge- tö- tete <sup>2)</sup>	Verletzte					
						zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht-			
									Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen November 1962 in %		
Schleswig-Holstein ...	1 191	60	383	748	62	1 449	466	983	+ 4,9	- 4,6	+ 1,4
Hamburg .....	1 224	40	472	712	40	1 541	535	1 006	+ 14,3	+ 25,0	+ 15,9
Niedersachsen .....	3 596	239	1 259	2 098	256	4 627	1 519	3 108	+ 11,9	+ 22,5	+ 11,1
Bremen .....	346	14	115	217	17	406	133	273	- 9,2	+ 30,8	- 7,3
Nordrhein-Westfalen ..	9 070	487	3 265	5 318	515	11 730	3 898	7 832	+ 7,8	+ 30,4	+ 7,6
Hessen .....	2 690	106	854	1 730	118	3 701	1 103	2 598	+ 10,6	+ 12,4	+ 19,0
Rheinland-Pfalz .....	1 550	84	596	870	92	2 146	747	1 399	+ 3,3	+ 17,9	+ 2,8
Baden-Württemberg ....	3 836	202	1 315	2 319	213	5 313	1 596	3 717	+ 8,2	+ 33,1	+ 9,3
Bayern .....	4 779	237	1 856	2 686	258	6 415	2 255	4 160	+ 15,6	+ 21,7	+ 15,0
Saarland .....	506	23	169	314	23	569	100	469	+ 1,2	- 17,9	+ 1,5
Bundesgebiet ohne Berlin .....	28 788	1 492	10 284	17 012	1 594	37 997	12 452	25 545	+ 10,0	+ 22,9	+ 9,9
Berlin (West) .....	1 183	43	279	861	47	1 463	319	1 144	+ 20,7	+ 42,4	+ 22,4

1) 1953 - 1956 ohne Saarland.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten und Ortslage

Art der Folgen  Ort des Unfalles	Ortslage <sup>1)</sup>	November			Januar/November		
		1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden insgesamt							
	innerhalb	20 141	17 749	+ 13,5	189 756	195 219	- 2,8
	außerhalb	8 647	8 420	+ 2,7	88 093	88 273	- 0,2
	zusammen	28 788	26 169	+ 10,0	277 849	283 492	- 2,0
nach Art der Folgen							
Unfälle mit Getöteten	innerhalb	788	628	+ 25,5	5 537	5 607	- 1,2
	außerhalb	704	601	+ 17,1	6 302	6 322	- 0,3
	zusammen	1 492	1 229	+ 21,4	11 839	11 929	- 0,8
Schwerverletzten	innerhalb	6 834	5 512	+ 24,0	59 506	60 200	- 1,2
	außerhalb	3 450	3 355	+ 2,8	34 684	35 258	- 1,6
	zusammen	10 284	8 867	+ 16,0	94 190	95 458	- 1,3
Leichtverletzten	innerhalb	12 519	11 609	+ 7,8	124 713	129 412	- 3,6
	außerhalb	4 493	4 464	+ 0,6	47 107	46 693	+ 0,9
	zusammen	17 012	16 073	+ 5,8	171 820	176 105	- 2,4
nach Straßenarten							
Unfälle auf							
Bundesautobahnen		787	717	+ 9,8	8 628	8 053	+ 7,1
Bundesstraßen	innerhalb	5 617	4 628	+ 21,4	50 537	50 598	- 0,1
	außerhalb	3 639	3 536	+ 2,9	36 155	36 027	+ 0,4
	zusammen	9 256	8 164	+ 13,4	86 692	86 625	+ 0,1
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	3 073	2 640	+ 16,4	28 328	28 815	- 1,7
	außerhalb	2 837	2 720	+ 4,3	28 005	27 419	+ 2,1
	zusammen	5 910	5 360	+ 10,3	56 333	56 234	+ 0,2
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	822	788	+ 4,3	8 281	9 022	- 8,2
	außerhalb	727	723	+ 0,6	7 515	8 546	- 12,1
	zusammen	1 549	1 511	+ 2,5	15 796	17 568	- 10,1
anderen Straßen	innerhalb	10 629	9 693	+ 9,7	102 610	106 784	- 3,9
	außerhalb	657	724	- 9,3	7 790	8 228	- 5,3
	zusammen	11 286	10 417	+ 8,3	110 400	115 012	- 4,0
Von den Unfällen mit Personenschaden insgesamt ereigneten sich auf schienengleichen Wegübergängen							
	innerhalb	39	63	- 38,1	483	562	- 14,1
	außerhalb	26	34	- 23,5	382	421	- 9,3
	zusammen	65	97	- 33,0	865	983	- 12,0

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

5. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage <sup>1)</sup>	November			Januar/November			
		1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
		Anzahl		%	Anzahl		%	
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	innerhalb	1 612	1 593	+ 1,2	18 778	22 660	- 17,1	
	außerhalb	573	562	+ 2,0	7 302	9 183	- 20,5	
	zusammen	2 185	2 155	+ 1,4	26 080	31 843	- 18,1	
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	998	1 063	- 6,1	11 683	15 996	- 27,0	
	außerhalb	202	218	- 7,3	3 154	4 145	- 23,9	
	zusammen	1 200	1 281	- 6,3	14 837	20 141	- 26,3	
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	20 345	17 019	+ 19,5	183 626	176 135	+ 4,3	
	außerhalb	9 678	9 144	+ 5,8	97 490	91 645	+ 6,4	
	zusammen	30 023	26 163	+ 14,8	281 116	267 780	+ 5,0	
Kraftomnibusse	innerhalb	315	339	- 7,1	3 756	3 680	+ 2,5	
	außerhalb	94	114	- 17,5	1 282	1 234	+ 3,9	
	zusammen	409	453	- 9,7	5 038	4 914	+ 2,5	
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	7	10	2)	116	137	- 15,3	
	außerhalb	-	-	-	5	3	2)	
	zusammen	7	10	2)	121	140	- 13,6	
Liefer- und Lastkraftwagen, zusammen	innerhalb	2 724	2 751	- 1,0	26 827	28 593	- 6,2	
	außerhalb	1 624	1 857	- 12,5	16 227	15 999	+ 1,4	
	zusammen	4 348	4 608	- 5,6	43 054	44 592	- 3,5	
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges:								
Fahrzeuge ohne Anhänger	( bis 3 500 kg	innerhalb	918	911	+ 0,8	9 022	9 798	- 7,9
	( außerhalb	286	320	- 10,6	2 967	3 081	- 3,7	
	( zusammen	1 204	1 231	- 2,2	11 989	12 879	- 6,9	
	( von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	739	779	- 5,1	7 679	8 330	- 7,8
	( außerhalb	381	450	- 15,3	3 746	3 727	+ 0,5	
	( zusammen	1 120	1 229	- 8,9	11 425	12 057	- 5,2	
	( von 9 001 und mehr kg	innerhalb	417	374	+ 11,5	3 904	3 850	+ 1,4
	( außerhalb	250	293	- 14,7	2 771	2 483	+ 11,6	
	( zusammen	667	667	-	6 675	6 333	+ 5,4	
	( ohne Angabe	innerhalb	163	145	+ 12,4	1 398	1 613	- 13,3
	( außerhalb	80	81	- 1,2	666	858	- 22,4	
	( zusammen	243	226	+ 7,5	2 064	2 471	- 16,5	
	( bis 3 500 kg	innerhalb	8	9	2)	75	82	- 8,5
	( außerhalb	4	6	2)	49	68	- 27,9	
	( zusammen	12	15	- 20,0	124	150	- 17,3	
Fahrzeuge mit Anhänger	( von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	64	84	- 23,8	580	719	- 19,3
	( außerhalb	56	71	- 21,1	520	676	- 23,1	
	( zusammen	120	155	- 22,6	1 100	1 395	- 21,1	
	( von 9 001 und mehr kg	innerhalb	378	418	- 9,6	3 852	3 839	+ 0,3
	( außerhalb	528	588	- 10,2	5 157	4 695	+ 9,8	
	( zusammen	906	1 006	- 9,9	9 009	8 534	+ 5,6	
	( ohne Angabe	innerhalb	37	31	+ 19,4	317	362	- 12,4
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	( außerhalb	39	48	- 18,8	351	411	- 14,6	
	( zusammen	76	79	- 3,8	668	773	- 13,6	
	innerhalb	102	104	- 1,9	1 055	957	+ 10,2	
	außerhalb	141	114	+ 23,7	1 288	1 004	+ 28,3	
	zusammen	243	218	+ 11,5	2 343	1 961	+ 19,5	

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.



noch: 5. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage <sup>1)</sup>	November			Januar/November		
		1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Landwirtschaftliche Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	130	114	+ 14,0	1 237	1 299	- 4,8
	außerhalb	167	177	- 5,7	1 631	1 658	- 1,6
	zusammen	297	291	+ 2,1	2 868	2 957	- 3,0
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	39	51	- 23,5	480	572	- 16,1
	außerhalb	63	62	+ 1,6	513	495	+ 3,6
	zusammen	102	113	- 9,7	993	1 067	- 6,9
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	89	72	+ 23,6	873	733	+ 19,1
	außerhalb	87	66	+ 31,8	697	608	+ 14,6
	zusammen	176	138	+ 27,5	1 570	1 341	+ 17,1
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	26 361	23 116	+ 14,0	248 431	250 762	- 0,9
	außerhalb	12 629	12 314	+ 2,6	129 589	125 974	+ 2,9
	zusammen	38 990	35 430	+ 10,0	378 020	376 736	+ 0,3
Mopeds	innerhalb	2 351	2 239	+ 5,0	23 737	27 909	- 14,9
	außerhalb	624	581	+ 7,4	6 205	7 294	- 14,9
	zusammen	2 975	2 820	+ 5,5	29 942	35 203	- 14,9
Fahrräder	innerhalb	3 665	3 185	+ 15,1	37 519	38 883	- 3,5
	außerhalb	798	676	+ 18,0	8 141	8 311	- 2,0
	zusammen	4 463	3 861	+ 15,6	45 660	47 194	- 3,3
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	319	327	- 2,4	2 965	3 188	- 7,0
	außerhalb	6	9	2)	57	65	- 12,3
	zusammen	325	336	- 3,3	3 022	3 253	- 7,1
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	23	29	- 20,7	266	268	- 0,7
	außerhalb	21	21	-	258	243	+ 6,2
	zusammen	44	50	- 12,0	524	511	+ 2,5
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	29	37	- 21,6	277	353	- 21,5
	außerhalb	59	59	-	392	469	- 16,4
	zusammen	88	96	- 8,3	669	822	- 18,6
Handwagen und Handkarren	innerhalb	41	55	- 25,5	277	392	- 29,3
	außerhalb	28	18	+ 55,6	144	153	- 5,9
	zusammen	69	73	- 5,5	421	545	- 22,8
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	52	33	+ 57,6	333	382	- 12,8
	außerhalb	27	10	+ 170,0	122	120	+ 1,7
	zusammen	79	43	+ 83,7	455	502	- 9,4
Fußgänger	innerhalb	7 021	5 901	+ 19,0	59 297	60 636	- 2,2
	außerhalb	1 078	1 075	+ 0,3	9 430	9 742	- 3,2
	zusammen	8 099	6 976	+ 16,1	68 727	70 378	- 2,3
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	innerhalb	71	66	+ 7,6	657	805	- 18,4
	außerhalb	76	62	+ 22,6	624	724	- 13,8
	zusammen	147	128	+ 14,8	1 281	1 529	- 16,2
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	50	29	+ 72,4	315	288	+ 9,4
	außerhalb	32	18	+ 77,8	163	163	-
	zusammen	82	47	+ 74,5	478	451	+ 6,0
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	39 983	35 017	+ 14,2	374 074	383 866	- 2,6
	außerhalb	15 378	14 843	+ 3,6	155 125	153 258	+ 1,2
	zusammen	55 361	49 860	+ 11,0	529 199	537 124	- 1,5

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

6. Getötete Verkehrsteilnehmer <sup>1)</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	November			Januar/November		
	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	49	36	+ 36,1	446	581	- 23,2
Personenkraftwagen	130	89	+ 46,1	1 142	987	+ 15,7
Kraftomnibussen, Obussen	5	2	2)	9	8	2)
Lastkraftwagen	11	12	- 8,3	87	90	- 3,3
Sattelschleppern, Zugmaschinen	4	4	-	59	40	+ 47,5
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	7	6	2)
Mopeds	47	41	+ 14,6	354	405	- 12,6
Fahrrädern	104	81	+ 28,4	776	695	+ 11,7
sonstigen Fahrzeugen	-	5	2)	35	53	- 34,0
Fußgänger	465	361	+ 28,8	2 856	2 912	- 1,9
Andere Personen	4	2	2)	10	10	-
Zusammen	819	633	+ 29,4	5 781	5 787	- 0,1
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	54	44	+ 22,7	686	851	- 19,4
Personenkraftwagen	365	318	+ 14,8	3 509	3 250	+ 8,0
Kraftomnibussen, Obussen	1	1	-	29	15	+ 93,3
Lastkraftwagen	21	24	- 12,5	233	225	+ 3,6
Sattelschleppern, Zugmaschinen	16	13	+ 23,1	158	165	- 4,2
sonstigen Kraftfahrzeugen	1	2	2)	25	12	+ 108,3
Mopeds	26	28	- 7,1	333	387	- 14,0
Fahrrädern	94	57	+ 64,9	713	693	+ 2,9
sonstigen Fahrzeugen	10	4	2)	47	45	+ 4,4
Fußgänger	184	173	+ 6,4	1 330	1 385	- 4,0
Andere Personen	3	-	2)	11	14	- 21,4
Zusammen	775	664	+ 16,7	7 074	7 042	+ 0,5
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	103	80	+ 28,8	1 132	1 432	- 21,0
Personenkraftwagen	495	407	+ 21,6	4 651	4 237	+ 9,8
Kraftomnibussen, Obussen	6	3	2)	38	23	+ 65,2
Lastkraftwagen	32	36	- 11,1	320	315	+ 1,6
Sattelschleppern, Zugmaschinen	20	17	+ 17,6	217	205	+ 5,9
sonstigen Kraftfahrzeugen	1	2	2)	32	18	+ 77,8
Mopeds	73	69	+ 5,8	687	792	- 13,3
Fahrrädern	198	138	+ 43,5	1 489	1 388	+ 7,3
sonstigen Fahrzeugen	10	9	2)	82	98	- 16,3
Fußgänger	649	534	+ 21,5	4 186	4 297	- 2,6
Andere Personen	7	2	2)	21	24	- 12,5
* Insgesamt	1 594	1 297	+ 22,9	12 855	12 829	+ 0,2

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

7. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer <sup>1)</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	November			Januar/November		
	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	778	732	+ 6,3	8 694	10 524	- 17,4
Personenkraftwagen	2 001	1 598	+ 25,2	17 848	16 199	+ 10,2
Kraftomnibussen, Obussen	39	24	+ 62,5	276	278	- 0,7
Lastkraftwagen	116	117	- 0,9	1 148	1 166	- 1,5
Sattelschleppern, Zugmaschinen	10	11	- 9,1	172	175	- 1,7
sonstigen Kraftfahrzeugen	8	8	-	59	38	+ 55,3
Mopeds	681	578	+ 17,8	6 332	7 032	- 10,0
Fahrrädern	961	747	+ 28,6	9 206	9 069	+ 1,5
sonstigen Fahrzeugen	66	61	+ 8,2	378	458	- 17,5
Fußgänger	3 001	2 304	+ 30,3	23 077	22 825	+ 1,1
Andere Personen	12	2	2)	69	64	+ 7,8
Zusammen	7 673	6 182	+ 24,1	67 259	67 828	- 0,8
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	336	398	- 15,6	5 093	6 517	- 21,9
Personenkraftwagen	3 120	3 007	+ 3,8	30 618	29 383	+ 4,2
Kraftomnibussen, Obussen	15	8	2)	296	223	+ 32,7
Lastkraftwagen	162	208	- 22,1	1 874	1 920	- 2,4
Sattelschleppern, Zugmaschinen	59	38	+ 55,3	500	402	+ 24,4
sonstigen Kraftfahrzeugen	9	9	-	145	96	+ 51,0
Mopeds	248	259	- 4,2	2 685	3 053	- 12,1
Fahrrädern	315	240	+ 31,3	3 100	2 995	+ 3,5
sonstigen Fahrzeugen	23	20	+ 15,0	172	165	+ 4,2
Fußgänger	477	443	+ 7,7	4 078	4 110	- 0,8
Andere Personen	15	5	2)	51	43	+ 18,6
Zusammen	4 779	4 635	+ 3,1	48 612	48 907	- 0,6
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	1 114	1 130	- 1,4	13 787	17 041	- 19,1
Personenkraftwagen	5 121	4 605	+ 11,2	48 466	45 582	+ 6,3
Kraftomnibussen, Obussen	54	32	+ 68,8	572	501	+ 14,2
Lastkraftwagen	278	325	- 14,5	3 022	3 086	- 2,1
Sattelschleppern, Zugmaschinen	69	49	+ 40,8	672	577	+ 16,5
sonstigen Kraftfahrzeugen	17	17	-	204	134	+ 52,2
Mopeds	929	837	+ 11,0	9 017	10 085	- 10,6
Fahrrädern	1 276	987	+ 29,3	12 306	12 064	+ 2,0
sonstigen Fahrzeugen	89	81	+ 9,9	550	623	- 11,7
Fußgänger	3 478	2 747	+ 26,6	27 155	26 935	+ 0,8
Andere Personen	27	7	2)	120	107	+ 12,1
Insgesamt	12 452	10 817	+ 15,1	115 871	116 735	- 0,7

1) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. - 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

## 8. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	November			Januar/November		
	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Kraftträdern, Kraftrollern	1 800	1 835	- 1,9	22 664	28 536	- 20,6
Personenkraftwagen	7 513	6 340	+ 18,5	68 898	62 210	+ 10,8
Kraftomnibussen, Obussen	201	208	- 3,4	2 370	2 053	+ 15,4
Lastkraftwagen	444	436	+ 1,8	4 432	4 408	+ 0,5
Sattelschleppern, Zugmaschinen	36	31	+ 16,1	349	362	- 3,6
sonstigen Kraftfahrzeugen	16	6	1)	117	82	+ 42,7
Mopeds	1 510	1 460	+ 3,4	16 454	19 374	- 15,1
Fahrrädern	2 299	2 055	+ 11,9	24 138	25 159	- 4,1
sonstigen Fahrzeugen	176	296	- 40,5	1 723	1 918	- 10,2
Fußgänger	3 356	3 012	+ 11,4	31 274	32 394	- 3,5
Andere Personen	24	15	+ 60,0	182	169	+ 7,7
Zusammen	17 375	15 694	+ 10,7	172 601	176 665	- 2,3
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Kraftträdern, Kraftrollern	428	400	+ 7,0	6 347	7 933	- 20,0
Personenkraftwagen	6 005	5 883	+ 2,1	62 852	58 923	+ 6,7
Kraftomnibussen, Obussen	89	69	+ 29,0	1 232	1 169	+ 5,4
Lastkraftwagen	455	550	- 17,3	4 684	4 701	- 0,4
Sattelschleppern, Zugmaschinen	94	75	+ 25,3	935	703	+ 33,0
sonstigen Kraftfahrzeugen	13	5	1)	161	109	+ 47,7
Mopeds	336	289	+ 16,3	3 330	3 968	- 16,1
Fahrrädern	350	328	+ 6,7	3 786	3 981	- 4,9
sonstigen Fahrzeugen	43	54	- 20,4	329	360	- 8,6
Fußgänger	346	393	- 12,0	3 542	3 693	- 4,1
Andere Personen	11	11	-	77	76	+ 1,3
Zusammen	8 170	8 057	+ 1,4	87 275	85 616	+ 1,9
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Kraftträdern, Kraftrollern	2 228	2 235	- 0,3	29 011	36 469	- 20,5
Personenkraftwagen	13 518	12 223	+ 10,6	131 750	121 133	+ 8,8
Kraftomnibussen, Obussen	290	277	+ 4,7	3 602	3 222	+ 11,8
Lastkraftwagen	899	986	- 8,8	9 116	9 109	+ 0,1
Sattelschleppern, Zugmaschinen	130	106	+ 22,6	1 284	1 065	+ 20,6
sonstigen Kraftfahrzeugen	29	11	+ 163,6	278	191	+ 45,5
Mopeds	1 846	1 749	+ 5,5	19 784	23 342	- 15,2
Fahrrädern	2 649	2 383	+ 11,2	27 924	29 140	- 4,2
sonstigen Fahrzeugen	219	350	- 37,4	2 052	2 278	- 9,9
Fußgänger	3 762	3 405	+ 8,7	34 816	36 087	- 3,5
Andere Personen	35	26	+ 34,6	259	245	+ 5,7
Insgesamt	25 545	23 751	+ 7,6	259 876	262 281	- 0,9

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

9. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	November			Januar/November		
	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	2 578	2 567	+ 0,4	31 358	39 060	- 19,7
Personenkraftwagen	9 514	7 938	+ 19,9	86 746	78 409	+ 10,6
Kraftomnibussen, Obussen	240	232	+ 3,4	2 646	2 331	+ 13,5
Lastkraftwagen	560	553	+ 1,3	5 580	5 574	+ 0,1
Sattelschleppern, Zugmaschinen	46	42	+ 9,5	521	537	- 3,0
sonstigen Kraftfahrzeugen	24	14	+ 71,4	176	120	+ 46,7
Mopeds	2 191	2 038	+ 7,5	22 786	26 406	- 13,7
Fahrrädern	3 260	2 802	+ 16,3	33 344	34 228	- 2,6
sonstigen Fahrzeugen	242	357	- 32,2	2 101	2 376	- 11,6
Fußgänger	6 357	5 316	+ 19,6	54 351	55 219	- 1,6
Andere Personen	36	17	+ 111,8	251	233	+ 7,7
Zusammen	25 048	21 876	+ 14,5	239 860	244 493	- 1,9
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	764	798	- 4,3	11 440	14 450	- 20,8
Personenkraftwagen	9 125	8 890	+ 2,6	93 470	88 306	+ 5,8
Kraftomnibussen, Obussen	104	77	+ 35,1	1 528	1 392	+ 9,8
Lastkraftwagen	617	758	- 18,6	6 558	6 621	- 1,0
Sattelschleppern, Zugmaschinen	153	113	+ 35,4	1 435	1 105	+ 29,9
sonstigen Kraftfahrzeugen	22	14	+ 57,1	306	205	+ 49,3
Mopeds	584	548	+ 6,6	6 015	7 021	- 14,3
Fahrrädern	665	568	+ 17,1	6 886	6 976	- 1,3
sonstigen Fahrzeugen	66	74	- 10,8	501	525	- 4,6
Fußgänger	823	836	- 1,6	7 620	7 803	- 2,3
Andere Personen	26	16	+ 62,5	128	119	+ 7,6
Zusammen	12 949	12 692	+ 2,0	135 887	134 523	+ 1,0
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	3 342	3 365	- 0,7	42 798	53 510	- 20,0
Personenkraftwagen	18 639	16 828	+ 10,8	180 216	166 715	+ 8,1
Kraftomnibussen, Obussen	344	309	+ 11,3	4 174	3 723	+ 12,1
Lastkraftwagen	1 177	1 311	- 10,2	12 138	12 195	- 0,5
Sattelschleppern, Zugmaschinen	199	155	+ 28,4	1 956	1 642	+ 19,1
sonstigen Kraftfahrzeugen	46	28	+ 64,3	482	325	+ 48,3
Mopeds	2 775	2 586	+ 7,3	28 801	33 427	- 13,8
Fahrrädern	3 925	3 370	+ 16,5	40 230	41 204	- 2,4
sonstigen Fahrzeugen	308	431	- 28,5	2 602	2 901	- 10,3
Fußgänger	7 180	6 152	+ 16,7	61 971	63 022	- 1,7
Andere Personen	62	33	+ 87,9	379	352	+ 7,7
Insgesamt	37 997	34 568	+ 9,9	375 747	379 016	- 0,9

## 10. Getötete und verletzte Verkehrsteilnehmer insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung	November			Januar/November		
	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	2 627	2 603	+ 0,9	31 804	39 641	- 19,8
Personenkraftwagen	9 644	8 027	+ 20,1	87 888	79 396	+ 10,7
Kraftomnibussen, Obussen	245	234	+ 4,7	2 655	2 339	+ 13,5
Lastkraftwagen	571	565	+ 1,1	5 667	5 664	+ 0,1
Sattelschleppern, Zugmaschinen	50	46	+ 8,7	580	577	+ 0,5
sonstigen Kraftfahrzeugen	24	14	+ 71,4	183	126	+ 45,2
Mopeds	2 238	2 079	+ 7,6	23 140	26 811	- 13,7
Fahrrädern	3 364	2 883	+ 16,7	34 120	34 923	- 2,3
sonstigen Fahrzeugen	242	362	- 33,1	2 136	2 429	- 12,1
Fußgänger	6 822	5 677	+ 20,2	57 207	58 131	- 1,6
Andere Personen	40	19	+ 110,5	261	243	+ 7,4
Zusammen	25 867	22 509	+ 14,9	245 641	250 280	- 1,9
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	818	842	- 2,9	12 126	15 301	- 20,8
Personenkraftwagen	9 490	9 208	+ 3,1	96 979	91 556	+ 5,9
Kraftomnibussen, Obussen	105	78	+ 34,6	1 557	1 407	+ 10,7
Lastkraftwagen	638	782	- 18,4	6 791	6 846	- 0,8
Sattelschleppern, Zugmaschinen	169	126	+ 34,1	1 593	1 270	+ 25,4
sonstigen Kraftfahrzeugen	23	16	+ 43,8	331	217	+ 52,5
Mopeds	610	576	+ 5,9	6 348	7 408	- 14,3
Fahrrädern	759	625	+ 21,4	7 599	7 669	- 0,9
sonstigen Fahrzeugen	76	78	- 2,6	548	570	- 3,9
Fußgänger	1 007	1 009	- 0,2	8 950	9 188	- 2,6
Andere Personen	29	16	+ 81,3	139	133	+ 4,5
Zusammen	13 724	13 356	+ 2,8	142 961	141 565	+ 1,0
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	3 445	3 445	-	43 930	54 942	- 20,0
Personenkraftwagen	19 134	17 235	+ 11,0	184 867	170 952	+ 8,1
Kraftomnibussen, Obussen	350	312	+ 12,2	4 212	3 746	+ 12,4
Lastkraftwagen	1 209	1 347	- 10,2	12 458	12 510	- 0,4
Sattelschleppern, Zugmaschinen	219	172	+ 27,3	2 173	1 847	+ 17,7
sonstigen Kraftfahrzeugen	47	30	+ 56,7	514	343	+ 49,9
Mopeds	2 848	2 655	+ 7,3	29 488	34 219	- 13,8
Fahrrädern	4 123	3 508	+ 17,5	41 719	42 592	- 2,1
sonstigen Fahrzeugen	318	440	- 27,7	2 684	2 999	- 10,5
Fußgänger	7 829	6 686	+ 17,1	66 157	67 319	- 1,7
Andere Personen	69	35	+ 97,1	400	376	+ 6,4
Insgesamt	39 591	35 865	+ 10,4	388 602	391 845	- 0,8

## 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte in den Großstädten

Gemeinde - Größenklasse 1) Großstadt 2)	Unfälle		Verunglückte					
	mit Personenschaden		Getötete 3)		Verletzte		zusammen	
	Nov.1963	Nov.1962	Nov.1963	Nov.1962	Nov.1963	Nov.1962	Nov.1963	Nov.1962
<b>500 000 und mehr Einwohner</b>								
Hamburg	1 224	1 071	40	32	1 541	1 330	1 581	1 362
München	720	652	18	15	924	824	942	839
Köln	564	550	19	26	772	709	791	735
Essen	398	324	20	10	486	415	506	425
Düsseldorf	335	342	22	9	409	426	431	435
Frankfurt a. M.	537	448	15	17	709	593	724	610
Dortmund	376	315	19	19	488	377	507	396
Stuttgart	297	264	13	7	400	349	413	356
Hannover	376	307	11	13	453	360	464	373
Bremen	289	337	13	13	345	389	358	402
Duisburg	362	310	12	14	449	380	461	394
<b>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</b>								
Nürnberg	255	236	7	1	344	297	351	298
Wuppertal	176	170	9	6	223	222	232	228
Gelsenkirchen	181	198	11	10	240	250	251	260
Bochum	187	169	5	5	234	235	239	240
Mannheim	191	167	9	2	268	231	277	233
<b>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</b>								
Kiel	137	130	8	1	161	158	169	159
Oberhausen	152	141	6	1	194	179	200	180
Wiesbaden	146	135	2	4	196	174	198	178
Karlsruhe	133	191	9	5	172	249	181	254
Braunschweig	142	115	5	3	169	145	174	148
Lübeck	132	133	3	5	156	169	159	174
Krefeld	160	122	6	-	197	155	203	155
Kassel	116	121	1	5	139	141	140	146
Augsburg	137	121	4	3	165	145	169	148
<b>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</b>								
Hagen	70	86	3	3	91	100	94	103
Mülheim/Ruhr	90	92	2	2	113	114	115	116
Münster/Westf.	132	119	7	6	149	139	156	145
Bielefeld	102	111	3	2	123	129	126	131
Aachen	106	116	4	4	125	141	129	145
Solingen	77	85	6	5	96	103	102	108
Ludwigshafen a. Rh.	86	76	5	4	117	91	122	95
Mönchengladbach	97	95	4	5	130	114	134	119
<b>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</b>								
Freiburg/Breisgau	108	77	4	3	120	97	124	100
Bonn	104	120	4	2	120	144	124	146
Bremerhaven	57	44	4	-	61	49	65	49
Osnabrück	124	89	3	1	151	103	154	104
Darmstadt	105	87	4	4	133	107	137	111
Mainz	67	76	2	1	85	95	87	96
Saarbrücken	91	80	5	2	110	99	115	101
Recklinghausen	77	77	5	4	86	131	91	135
Remscheid	66	42	2	2	81	58	83	60
Heidelberg	100	79	3	2	133	108	136	110
Regensburg	80	54	2	1	102	64	104	65
Oldenburg	76	74	4	2	96	99	100	101
<b>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</b>								
Würzburg	80	71	2	3	105	94	107	97
Offenbach a. M.	80	82	3	3	100	117	103	120
Herne	60	43	2	2	69	53	71	55
Salzgitter	50	75	7	4	63	100	70	104
Bottrop	66	55	7	1	86	68	93	69
Wanne-Eickel	58	50	-	-	72	65	72	65
Wilhelmshaven	56	45	3	3	60	51	63	54
Koblenz	71	65	2	1	97	79	99	80
<b>In Großstädten zusammen</b>	<b>10 059</b>	<b>9 234</b>	<b>389</b>	<b>298</b>	<b>12 708</b>	<b>11 614</b>	<b>13 097</b>	<b>11 912</b>
<b>Berlin (West)</b>	<b>1 183</b>	<b>980</b>	<b>47</b>	<b>33</b>	<b>1 463</b>	<b>1 195</b>	<b>1 510</b>	<b>1 228</b>

1) Nach dem Stande vom 30.6.1962.- 2) Innerhalb der Größenklasse nach der Zahl der Einwohner in absteigender Reihenfolge.-

3) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

12. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Ausland  
(Vorläufige Ergebnisse)

Land	Monat	Jahr	Straßen- verkehrsunfälle mit Personen- schaden	Bei Straßenverkehrsunfällen		
				getötete	verletzte	getötete und verletzte
				Personen		Personen zusammen
Schweden	Januar-Dezember	1962	16 890	1 049 )	21 504	22 553
	September	1963	1 866	122 )	2 340	2 462
	Oktober	1963	1 751	129 ) 1)	2 162	2 291
	November	1963	1 704	120 )	2 182	2 302
Dänemark	Januar-Dezember	1962	18 295	810 )	22 163	22 973
	Jan.-März	1963	...	137 )	3 761	3 898
	April-Juni	1963	...	176 ) 1)	5 282	5 458
	Juli-Sept.	1963	...	...	...	...
Großbritannien	Januar-Dezember	1962	264 032	6 709 )	334 987	341 696
	September	1963	...	617 )	31 964	32 581
	Oktober	1963	...	702 ) 1)	32 606	33 308
	November	1963	...	757 )	33 033	33 790
Niederlande	Januar-Dezember	1962	...	2 073 )	50 542	52 615
	September	1963	...	159 ) 1)	5 133	5 292
	Oktober	1963	...	...	...	...
	November	1963	...	...	...	...
Belgien	Januar-Dezember	1962	63 590	1 127 )	84 268	85 395
	September	1963	...	117 ) 2)	8 243	8 360
	Oktober	1963	...	129 )	8 234	8 363
	November	1963	...	...	...	...
Frankreich	Januar-Dezember	1962	169 204	9 928 3)	229 322	239 250
Italien	Januar-Dezember	1962	173 164	9 683 )	224 449	234 132
	September	1963	...	953 ) 2)	21 522	22 475
	Oktober	1963	...	972 )	20 768	21 740
	November	1963	...	...	...	...
Österreich	Januar-Dezember	1962	41 866	1 596 )	55 410	57 006
	September	1963	4 629	195 )	6 103	6 298
	Oktober	1963	4 166	209 ) 1)	5 368	5 577
	November	1963	3 719	170 )	4 766	4 936
Vereinigte Staaten	Januar-Dezember	1962	984 500	40 900 )	1 500 000	1 540 900
	September	1963	...	3 970 ) 4)	...	...
	Oktober	1963	...	4 000 )	...	...
	November	1963	...	...	...	...

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) An der Unfallstelle Getötete.- 3) Einschl. der innerhalb 3 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 4) Einschl. der innerhalb eines Jahres an den Unfallfolgen Gestorbenen.

Quellen: Amtliche Veröffentlichungen