

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Oktober 1963



Bestellnummer: H 6 - m 10/63

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhaltsverzeichnis	Seite
Vorbemerkung	3
Straßenverkehrsunfälle im Oktober 1963	4
Schaubild	5
Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte	5
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte	6
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte nach Ländern	6
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten und Ortslage	7
5. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
6. Getötete Verkehrsteilnehmer	10
7. - 9. Verletzte Verkehrsteilnehmer	11
10. Getötete und verletzte Verkehrsteilnehmer insgesamt .	14
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte in den Großstädten	15
12. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Ausland	16

Die letzte Darstellung der Methoden dieser Statistik ist in Fachserie H: "Verkehr, Reihe 6, Straßenverkehrsunfälle 1961" enthalten.

- Erschienen im Februar 1964 -

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer Nr. H I 1 veröffentlicht.

Vorbemerkung

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

Unfälle, die nur kleinere Sachschäden zur Folge haben, werden zum Teil in einigen Bundesländern von der Polizei nicht mehr erfaßt. Zahlen über Unfälle mit n u r Sachschaden können für das Gebiet der Bundesrepublik daher bis auf weiteres nicht mehr veröffentlicht werden.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Der vorliegende Bericht bezieht sich auf das Bundesgebiet ohne Berlin. Einige zusammengefaßte Angaben für Berlin (West) enthalten die Tabellen 3 und 11.

Die Tabelle 12 bringt Angaben über Unfälle im Ausland; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

3. Den Vergleichsangaben für 1962 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1962 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.
4. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits erste Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle im Monat November 1963 vor. Diese sind in Tabelle 1 aufgeführt.

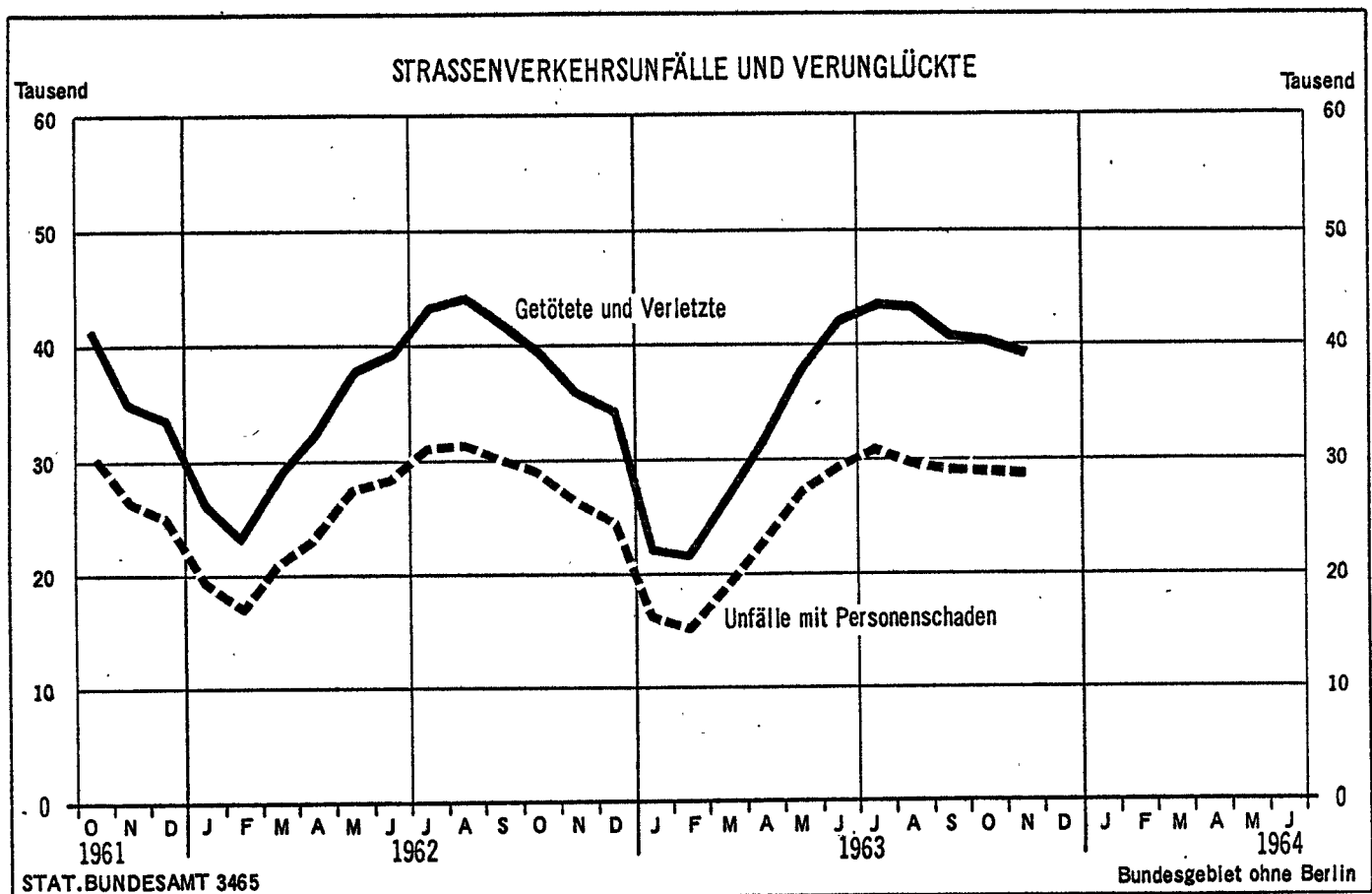
Straßenverkehrsunfälle im Oktober

Im Oktober 1963 wurden im Bundesgebiet ohne Berlin 29 173 Unfälle mit Personenschaden von der Polizei gemeldet. Dabei sind 1 544 Personen getötet worden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben. Verletzt wurden 38 742 Personen, darunter 12 492 oder 32,2 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten.

Im Vergleich zum Oktober 1962 erhöhte sich - bei einer leichten Zunahme der Unfälle mit Personenschaden um 0,6 % - die Zahl der Getöteten und auch die der Verletzten um jeweils 2,0 %.

Im ganzen gesehen, war die Zahl der Unfälle mit Personenschaden im Oktober 1963 nicht wesentlich höher als im gleichen Vorjahrsmonat. Zugenommen haben aber die Unfälle mit schweren Folgen, und zwar die Unfälle mit Getöteten um 0,7 % und Unfälle mit Schwerverletzten um 4,8 %. Dagegen wurden im Vergleich zu Oktober 1962 weniger Unfälle gezählt, bei denen Personen leicht verletzt wurden.

Die Zahl der getöteten Verkehrsteilnehmer - 50 Personen im Tagesdurchschnitt - war im Oktober 1963 höher als je zuvor. Den größten Anteil stellten die getöteten Fußgänger mit 34,4 %. Fast ebenso hoch, nämlich 33,5 %, war der Anteil der tödlich verunglückten Insassen von Personenkraftwagen. Gegenüber Oktober 1962 wurden besonders im innerörtlichen Verkehr mehr Führer und Mitfahrer von Personenkraftwagen getötet (+ 29,8 %).



1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				
	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb	ins- gesamt	Ge- tötete 1)	Verletzte		
						zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1953	241 174	.	.	314 052	11 175	302 877	123 825	179 052
1954	257 506	.	.	334 511	11 802	322 709	128 723	193 986
1955	283 856	.	.	369 254	12 480	356 774	138 813	217 961
1956	294 141	.	.	380 947	13 090	367 857	145 352	222 505
1957	286 659	214 094	72 565	373 108	12 687	360 421	143 737	216 684
1958	284 609	205 233	79 376	369 971	11 927	358 044	138 317	219 727
1959	314 653	226 540	88 113	417 793	13 539	404 254	142 840	261 414
1960	335 509	239 050	96 459	452 330	14 109	438 221	141 901	296 320
1961	325 841	230 060	95 781	445 414	14 220	431 194	134 175	297 019
1962	308 140	211 842	96 298	426 124	14 088	412 036	127 126	284 910
1962 MD	25 678	17 653	8 025	35 511	1 174	34 337	10 594	23 743
1963 August	29 969	19 856	10 113	43 537	1 401	42 136	13 131	29 005
Sept.	29 172	19 782	9 390	40 994	1 400	39 594	12 169	27 425
Oktober	29 173	19 888	9 285	40 286	1 544	38 742	12 492	26 250
Nov. 2)	28 626	.	.	39 319	1 560	37 759	.	.

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Ergebnisse auf Grund der Schnellberichterstattung.

2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte

Zeit ¹⁾	Verkehrsteilnehmer insgesamt	darunter										Mopeds	Fahr-räder	Fuß-gänger
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	Landwirt-schaftl. Zug-maschinen	Andere Zug-ma-schinen	Sonst. Kraft-fahr-zeuge					
1953	460 216	130 920	98 541	3 760	53 244	3 713			427	5 768	81 236	66 116		
1954	487 415	136 467	112 279	3 850	53 434	3 751			419	15 311	76 049	69 772		
1955	535 407	135 861	133 998	4 901	56 542	4 464			431	34 676	72 207	75 704		
1956	552 491	125 718	155 811	5 004	53 229	4 520			432	46 438	65 821	79 866		
1957	540 947	115 566	165 973	4 927	46 581	595	4 171		672	51 700	60 776	75 884		
1958	537 236	100 507	178 047	5 088	47 126	760	4 090		523	54 424	58 952	75 125		
1959	593 293	100 247	210 283	5 243	50 077	1 040	4 315		793	66 732	64 127	78 290		
1960	635 015	86 610	256 665	5 836	52 150	1 414	4 608		886	72 033	60 009	84 169		
1961	618 914	72 508	274 958	5 779	50 852	1 728	4 255		1 209	58 787	57 147	82 075		
1962	583 588	53 962	294 539	5 514	48 767	2 172	3 112	1 161	1 464	37 111	50 093	77 345		
1962 MD	48 632	4 497	24 545	460	4 064	181	259	97	122	3 092	4 174	6 445		
1963 August	56 733	5 247	30 172	499	4 446	191	387	111	180	3 619	5 264	5 938		
Sept.	55 784	4 960	28 928	544	4 323	210	341	114	186	3 470	5 317	6 677		
Okt.	55 888	4 250	29 434	473	4 589	282	440	100	181	3 341	4 815	7 184		

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Oktober 1963 nach Ländern

Land	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit Per-sonen-schaden	Ge-tö-tete 2)	Ver-letz-te
	zu-sammen	mit Ge-tö-teten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-verletzten	Ge-tö-tete 2)	Verletzte					
						zu-sammen	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen Oktober 1962 in %		
Schleswig-Holstein	1 152	50	415	687	51	1 485	528	957	- 4,3	- 33,8	- 2,9
Hamburg	1 093	34	391	668	34	1 368	464	904	- 4,8	- 8,1	- 4,5
Niedersachsen	3 568	195	1 237	2 136	216	4 666	1 510	3 156	- 1,6	- 13,9	- 2,2
Bremen	392	9	131	252	10	468	141	327	- 6,9	+ 66,7	+ 4,5
Nordrhein-Westfalen ...	9 139	449	3 136	5 554	485	11 887	3 735	8 152	+ 0,7	+ 15,8	+ 1,5
Hessen	2 563	103	775	1 685	107	3 523	1 027	2 496	+ 1,6	- 14,4	+ 6,0
Rheinland-Pfalz	1 847	106	692	1 049	118	2 444	857	1 587	+ 6,0	+ 9,3	+ 3,5
Baden-Württemberg	3 944	175	1 411	2 358	187	5 476	1 734	3 742	+ 2,2	+ 6,9	+ 2,9
Bayern	4 965	283	1 814	2 868	310	6 768	2 289	4 479	+ 2,5	+ 8,4	+ 6,3
Saarland	510	21	174	315	26	657	207	450	- 7,8	- 10,3	- 7,7
Bundesgebiet o. Berlin	29 173	1 425	10 176	17 572	1 544	38 742	12 492	26 250	+ 0,6	+ 2,0	+ 2,0
Berlin (West)	1 049	29	241	779	31	1 314	277	1 037	- 5,3	- 11,4	- 3,0

1) 1953 - 1956 ohne Saarland.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten und Ortslage

Art der Folgen Ort des Unfalles	Ortslage ¹⁾	Oktober			Januar/Oktober		
		1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden insgesamt							
	innerhalb	19 888	19 883	+ 0,0	169 615	177 470	- 4,4
	außerhalb	9 285	9 108	+ 1,9	79 446	79 853	- 0,5
	zusammen	29 173	28 991	+ 0,6	249 061	257 323	- 3,2
nach Art der Folgen							
Unfälle mit Getöteten	innerhalb	706	648	+ 9,0	4 749	4 979	- 4,6
	außerhalb	719	767	- 6,3	5 598	5 721	- 2,2
	zusammen	1 425	1 415	+ 0,7	10 347	10 700	- 3,3
Schwerverletzten	innerhalb	6 466	6 108	+ 5,9	52 672	54 688	- 3,7
	außerhalb	3 710	3 601	+ 3,0	31 234	31 903	- 2,1
	zusammen	10 176	9 709	+ 4,8	83 906	86 591	- 3,1
Leichtverletzten	innerhalb	12 716	13 127	- 3,1	112 194	117 803	- 4,8
	außerhalb	4 856	4 740	+ 2,4	42 614	42 229	+ 0,9
	zusammen	17 572	17 867	- 1,7	154 808	160 032	- 3,3
nach Straßenarten							
Unfälle auf							
Bundesautobahnen		840	796	+ 5,5	7 841	7 336	+ 6,9
Bundesstraßen	innerhalb	5 266	5 128	+ 2,7	44 920	45 970	- 2,3
	außerhalb	3 791	3 686	+ 2,8	32 516	32 491	+ 0,1
	zusammen	9 057	8 814	+ 2,8	77 436	78 461	- 1,3
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	2 998	2 889	+ 3,8	25 255	26 175	- 3,5
	außerhalb	3 011	2 806	+ 7,3	25 168	24 699	+ 1,9
	zusammen	6 009	5 695	+ 5,5	50 423	50 874	- 0,9
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	879	863	+ 1,9	7 459	8 234	- 9,4
	außerhalb	824	874	- 5,7	6 788	7 823	- 13,2
	zusammen	1 703	1 737	- 2,0	14 247	16 057	- 11,3
anderen Straßen	innerhalb	10 745	11 003	- 2,3	91 981	97 091	- 5,3
	außerhalb	819	946	- 13,4	7 133	7 504	- 4,9
	zusammen	11 564	11 949	- 3,2	99 114	104 595	- 5,2
Von den Unfällen mit Personenschaden insgesamt ereigneten sich auf schienengleichen Wegübergängen							
	innerhalb	43	79	- 45,6	444	499	- 11,0
	außerhalb	48	44	+ 9,1	356	387	- 8,0
	zusammen	91	123	- 26,0	800	886	- 9,7

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

5. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ¹⁾	Oktober			Januar/Oktober			
		1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
		Anzahl		%	Anzahl		%	
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	innerhalb	2 067	2 372	- 12,9	17 166	21 067	- 18,5	
	außerhalb	710	1 024	- 30,7	6 729	8 621	- 21,9	
	zusammen	2 777	3 396	- 18,2	23 895	29 688	- 19,5	
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	1 167	1 586	- 26,4	10 685	14 933	- 28,4	
	außerhalb	306	429	- 28,7	2 952	3 927	- 24,8	
	zusammen	1 473	2 015	- 26,9	13 637	18 860	- 27,7	
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	19 156	17 363	+ 10,3	163 281	159 116	+ 2,6	
	außerhalb	10 278	9 245	+ 11,2	87 812	82 501	+ 6,4	
	zusammen	29 434	26 608	+ 10,6	251 093	241 617	+ 3,9	
Kraftomnibusse	innerhalb	359	367	- 2,2	3 441	3 341	+ 3,0	
	außerhalb	100	120	- 16,7	1 188	1 120	+ 6,1	
	zusammen	459	487	- 5,7	4 629	4 461	+ 3,8	
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	14	25	- 44,0	109	127	- 14,2	
	außerhalb	-	-	-	5	3	2)	
	zusammen	14	25	- 44,0	114	130	- 12,3	
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	2 821	2 968	- 5,0	24 103	25 842	- 6,7	
	außerhalb	1 768	1 807	- 2,2	14 603	14 142	+ 3,3	
	zusammen	4 589	4 775	- 3,9	38 706	39 984	- 3,2	
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des <u>Zugfahrzeuges</u> :								
Fahr- zeuge <u>ohne</u> Anhänger	(bis 3 500 kg	innerhalb	947	1 003	- 5,6	8 104	8 887	- 8,8
	(	außerhalb	316	333	- 5,1	2 681	2 761	- 2,9
	(	zusammen	1 263	1 336	- 5,5	10 785	11 648	- 7,4
	(von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	771	816	- 5,5	6 940	7 551	- 8,1
	(	außerhalb	373	400	- 6,7	3 365	3 277	+ 2,7
	(	zusammen	1 144	1 216	- 5,9	10 305	10 828	- 4,8
	(von 9 001 und mehr kg	innerhalb	417	421	- 1,0	3 487	3 476	+ 0,3
	(	außerhalb	312	285	+ 9,5	2 521	2 190	+ 15,1
	(	zusammen	729	706	+ 3,3	6 008	5 666	+ 6,0
	(ohne Angabe	innerhalb	146	204	- 28,4	1 235	1 468	- 15,9
	(	außerhalb	68	98	- 30,6	586	777	- 24,6
	(	zusammen	214	302	- 29,1	1 821	2 245	- 18,9
	(bis 3 500 kg	innerhalb	7	8	2)	67	73	- 8,2
	(	außerhalb	7	9	2)	45	62	- 27,4
	(	zusammen	14	17	- 17,6	112	135	- 17,0
Fahr- zeuge <u>mit</u> Anhänger	(von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	54	62	- 12,9	516	635	- 18,7
	(	außerhalb	55	78	- 29,5	464	605	- 23,3
	(	zusammen	109	140	- 22,1	980	1 240	- 21,0
	(von 9 001 und mehr kg	innerhalb	435	417	+ 4,3	3 474	3 421	+ 1,5
	(	außerhalb	598	555	+ 7,7	4 629	4 107	+ 12,7
	(	zusammen	1 033	972	+ 6,3	8 103	7 528	+ 7,6
	(ohne Angabe	innerhalb	44	37	+ 18,9	280	331	- 15,4
	(	außerhalb	39	49	- 20,4	312	363	- 14,1
	(	zusammen	83	86	- 3,5	592	694	- 14,7
	(
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	innerhalb	121	123	- 1,6	953	853	+ 11,7	
	außerhalb	161	125	+ 28,8	1 147	890	+ 28,9	
	zusammen	282	248	+ 13,7	2 100	1 743	+ 20,5	

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: 5. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ¹⁾	Oktober			Januar/Oktober		
		1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Landwirtschaftliche Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	190	187	+ 1,6	1 107	1 185	- 6,6
	außerhalb	250	239	+ 4,6	1 464	1 481	- 1,1
	zusammen	440	426	+ 3,3	2 571	2 666	- 3,6
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	55	73	- 24,7	441	521	- 15,4
	außerhalb	45	45	-	450	433	+ 3,9
	zusammen	100	118	- 15,3	891	954	- 6,6
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	101	85	+ 18,8	784	661	+ 18,6
	außerhalb	80	87	- 8,0	610	542	+ 12,5
	zusammen	181	172	+ 5,2	1 394	1 203	+ 15,9
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	26 051	25 149	+ 3,6	222 070	227 646	- 2,5
	außerhalb	13 698	13 121	+ 4,4	116 960	113 660	+ 2,9
	zusammen	39 749	38 270	+ 3,9	339 030	341 306	- 0,7
Mopeds	innerhalb	2 619	2 941	- 10,9	21 386	25 670	- 16,7
	außerhalb	722	793	- 9,0	5 581	6 713	- 16,9
	zusammen	3 341	3 734	- 10,5	26 967	32 383	- 16,7
Fahrräder	innerhalb	3 920	4 311	- 9,1	33 854	35 698	- 5,2
	außerhalb	895	950	- 5,8	7 343	7 635	- 3,8
	zusammen	4 815	5 261	- 8,5	41 197	43 333	- 4,9
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	271	351	- 22,8	2 646	2 861	- 7,5
	außerhalb	5	10	2)	51	56	- 8,9
	zusammen	276	361	- 23,5	2 697	2 917	- 7,5
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	25	35	- 28,6	243	239	+ 1,7
	außerhalb	32	25	+ 28,0	237	222	+ 6,8
	zusammen	57	60	- 5,0	480	461	+ 4,1
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	41	38	+ 7,9	248	316	- 21,5
	außerhalb	65	69	- 5,8	333	410	- 18,8
	zusammen	106	107	- 0,9	581	726	- 20,0
Handwagen und Handkarren	innerhalb	36	57	- 36,8	236	337	- 30,0
	außerhalb	31	38	- 18,4	116	135	- 14,1
	zusammen	67	95	- 29,5	352	472	- 25,4
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	35	41	- 14,6	281	349	- 19,5
	außerhalb	16	14	+ 14,3	95	110	- 13,6
	zusammen	51	55	- 7,3	376	459	- 18,1
Fußgänger	innerhalb	6 153	5 950	+ 3,4	52 276	54 735	- 4,5
	außerhalb	1 031	1 045	- 1,3	8 352	8 667	- 3,6
	zusammen	7 184	6 995	+ 2,7	60 628	63 402	- 4,4
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	innerhalb	79	106	- 25,5	586	739	- 20,7
	außerhalb	101	105	- 3,8	548	662	- 17,2
	zusammen	180	211	- 14,7	1 134	1 401	- 19,1
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	39	41	- 4,9	265	259	+ 2,3
	außerhalb	23	30	- 23,3	131	145	- 9,7
	zusammen	62	71	- 12,7	396	404	- 2,0
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	39 269	39 020	+ 0,6	334 091	348 849	- 4,2
	außerhalb	16 619	16 200	+ 2,6	139 747	138 415	+ 1,0
	zusammen	55 888	55 220	+ 1,2	473 838	487 264	- 2,8

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

6. Getötete Verkehrsteilnehmer 1)

Art der Verkehrsbeteiligung	Oktober			Januar/Oktober		
	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	46	65	- 29,2	397	545	- 27,2
Personenkraftwagen	148	114	+ 29,8	1 012	898	+ 12,7
Kraftomnibussen, Obussen	-	1	2)	4	6	2)
Lastkraftwagen	12	10	+ 20,0	76	78	- 2,6
Sattelschleppern, Zugmaschinen	9	10	2)	55	36	+ 52,8
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	7	6	2)
Mopeds	56	44	+ 27,3	307	364	- 15,7
Fahrrädern	93	89	+ 4,5	672	614	+ 9,4
sonstigen Fahrzeugen	5	6	2)	35	48	- 27,1
Fußgänger	372	325	+ 14,5	2 391	2 551	- 6,3
Andere Personen	1	5	2)	6	8	2)
Zusammen	742	669	+ 10,9	4 962	5 154	- 3,7
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	74	107	- 30,8	632	807	- 21,7
Personenkraftwagen	370	359	+ 3,1	3 144	2 932	+ 7,2
Kraftomnibussen, Obussen	1	-	2)	28	14	+ 100,0
Lastkraftwagen	29	26	+ 11,5	212	201	+ 5,5
Sattelschleppern, Zugmaschinen	19	17	+ 11,8	142	152	- 6,6
sonstigen Kraftfahrzeugen	8	1	2)	24	10	+ 140,0
Mopeds	45	53	- 15,1	307	359	- 14,5
Fahrrädern	86	95	- 9,5	619	636	- 2,7
sonstigen Fahrzeugen	10	5	2)	37	41	- 9,8
Fußgänger	159	180	- 11,7	1 146	1 212	- 5,4
Andere Personen	1	1	2)	8	14	2)
Zusammen	802	844	- 5,0	6 299	6 378	- 1,2
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	120	172	- 30,2	1 029	1 352	- 23,9
Personenkraftwagen	518	473	+ 9,5	4 156	3 830	+ 8,5
Kraftomnibussen, Obussen	1	1	-	32	20	+ 60,0
Lastkraftwagen	41	36	+ 13,9	288	279	+ 3,2
Sattelschleppern, Zugmaschinen	28	27	+ 3,7	197	188	+ 4,8
sonstigen Kraftfahrzeugen	8	1	2)	31	16	+ 93,8
Mopeds	101	97	+ 4,1	614	723	- 15,1
Fahrrädern	179	184	- 2,7	1 291	1 250	+ 3,3
sonstigen Fahrzeugen	15	11	+ 36,4	72	89	- 19,1
Fußgänger	531	505	+ 5,1	3 537	3 763	- 6,0
Andere Personen	2	6	2)	14	22	- 36,4
Insgesamt	1 544	1 513	+ 2,0	11 261	11 532	- 2,4

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

7. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer ¹⁾

Art der Verkehrsbeteiligung	Oktober			Januar/Oktober		
	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	949	1 029	- 7,8	7 916	9 792	- 19,2
Personenkraftwagen	1 952	1 589	+ 22,8	15 847	14 601	+ 8,5
Kraftomnibussen, Obussen	36	43	- 16,3	237	254	- 6,7
Lastkraftwagen	135	129	+ 4,7	1 032	1 049	- 1,6
Sattelschleppern, Zugmaschinen	34	26	+ 30,8	162	164	- 1,2
sonstigen Kraftfahrzeugen	7	2	2)	51	30	+ 70,0
Mopeds	725	726	- 0,1	5 651	6 454	- 12,4
Fahrrädern	1 019	956	+ 6,6	8 245	8 322	- 0,9
sonstigen Fahrzeugen	29	58	- 50,0	312	397	- 21,4
Fußgänger	2 422	2 309	+ 4,9	20 076	20 521	- 2,2
Andere Personen	7	10	2)	57	62	- 8,1
Zusammen	7 315	6 877	+ 6,4	59 586	61 646	- 3,3
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	489	714	- 31,5	4 757	6 119	- 22,3
Personenkraftwagen	3 252	2 839	+ 14,5	27 498	26 376	+ 4,3
Kraftomnibussen, Obussen	16	18	- 11,1	281	215	+ 30,7
Lastkraftwagen	204	212	- 3,8	1 712	1 712	-
Sattelschleppern, Zugmaschinen	57	52	+ 9,6	441	364	+ 21,2
sonstigen Kraftfahrzeugen	30	16	+ 87,5	136	87	+ 56,3
Mopeds	336	308	+ 9,1	2 437	2 794	- 12,8
Fahrrädern	322	325	- 0,9	2 785	2 755	+ 1,1
sonstigen Fahrzeugen	31	21	+ 47,6	149	145	+ 2,8
Fußgänger	434	427	+ 1,6	3 601	3 667	- 1,8
Andere Personen	6	6	-	36	38	- 5,3
Zusammen	5 177	4 938	+ 4,8	43 833	44 272	- 1,0
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	1 438	1 743	- 17,5	12 673	15 911	- 20,4
Personenkraftwagen	5 204	4 428	+ 17,5	43 345	40 977	+ 5,8
Kraftomnibussen, Obussen	52	61	- 14,8	518	469	+ 10,4
Lastkraftwagen	339	341	- 0,6	2 744	2 761	+ 0,6
Sattelschleppern, Zugmaschinen	91	78	+ 16,7	603	528	+ 14,2
sonstigen Kraftfahrzeugen	37	18	+ 105,6	187	117	+ 59,8
Mopeds	1 061	1 034	+ 2,6	8 088	9 248	- 12,5
Fahrrädern	1 341	1 281	+ 4,7	11 030	11 077	- 0,4
Sonstigen Fahrzeugen	60	79	- 24,1	461	542	- 14,9
Fußgänger	2 856	2 736	+ 4,4	23 677	24 188	- 2,1
Andere Personen	13	16	- 18,8	93	100	- 7,0
Insgesamt	12 492	11 815	+ 5,7	103 419	105 918	- 2,4

1) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 2) Veränderung in % wurde nicht errechnet, da Basis zu klein.

8. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Oktober			Januar/Oktober		
	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	2 307	2 904	- 20,6	20 864	26 701	- 21,9
Personenkraftwagen	6 929	5 850	+ 18,4	61 385	55 870	+ 9,9
Kraftomnibussen, Obussen	199	232	- 14,2	2 169	1 845	+ 17,6
Lastkraftwagen	434	505	- 14,1	3 988	3 972	+ 0,4
Sattelschleppern, Zugmaschinen	39	47	- 17,0	313	331	- 5,4
sonstigen Kraftfahrzeugen	9	12	1)	101	76	+ 32,9
Mopeds	1 765	2 016	- 12,5	14 944	17 914	- 16,6
Fahrrädern	2 409	2 819	- 14,5	21 839	23 104	- 5,5
sonstigen Fahrzeugen	141	218	- 35,3	1 547	1 622	- 4,6
Fußgänger	3 129	3 067	+ 2,0	27 918	29 382	- 5,0
Andere Personen	20	14	+ 42,9	158	154	+ 2,6
Zusammen	17 381	17 684	- 1,7	155 226	160 971	- 3,6
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	586	819	- 28,5	5 919	7 533	- 21,4
Personenkraftwagen	6 346	5 668	+ 12,0	56 847	53 040	+ 7,2
Kraftomnibussen, Obussen	93	96	- 3,1	1 143	1 100	+ 3,9
Lastkraftwagen	509	477	+ 6,7	4 229	4 151	+ 1,9
Sattelschleppern, Zugmaschinen	116	74	+ 56,8	841	628	+ 33,9
sonstigen Kraftfahrzeugen	19	8	1)	148	104	+ 42,3
Mopeds	355	433	- 18,0	2 994	3 679	- 18,6
Fahrrädern	415	448	- 7,4	3 436	3 653	- 5,9
sonstigen Fahrzeugen	37	64	- 42,2	286	306	- 6,5
Fußgänger	380	375	+ 1,3	3 196	3 300	- 3,2
Andere Personen	13	17	- 23,5	66	65	+ 1,5
Zusammen	8 869	8 479	+ 4,6	79 105	77 559	+ 2,0
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	2 893	3 723	- 22,3	26 783	34 234	- 21,8
Personenkraftwagen	13 275	11 518	+ 15,3	118 232	108 910	+ 8,6
Kraftomnibussen, Obussen	292	328	- 11,0	3 312	2 945	+ 12,5
Lastkraftwagen	943	982	- 4,0	8 217	8 123	+ 1,2
Sattelschleppern, Zugmaschinen	155	121	+ 28,1	1 154	959	+ 20,3
sonstigen Kraftfahrzeugen	28	20	+ 40,0	249	180	+ 38,3
Mopeds	2 120	2 449	- 13,4	17 938	21 593	- 16,9
Fahrrädern	2 824	3 267	- 13,6	25 275	26 757	- 5,5
sonstigen Fahrzeugen	178	282	- 36,9	1 833	1 928	- 4,9
Fußgänger	3 509	3 442	+ 1,9	31 114	32 682	- 4,8
Andere Personen	33	31	+ 6,5	224	219	+ 2,3
Insgesamt	26 250	26 163	+ 0,3	234 331	238 530	- 1,8

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

9. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Oktober			Januar/Oktober		
	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	3 256	3 933	- 17,2	28 780	36 493	- 21,1
Personenkraftwagen	8 881	7 439	+ 19,4	77 232	70 471	+ 9,6
Kraftomnibussen, Obussen	235	275	- 14,5	2 406	2 099	+ 14,6
Lastkraftwagen	569	634	- 10,3	5 020	5 021	- 0,0
Sattelschleppern, Zugmaschinen	73	73	-	475	495	- 4,0
sonstigen Kraftfahrzeugen	16	14	+ 14,3	152	106	+ 43,4
Mopeds	2 490	2 742	- 9,2	20 595	24 368	- 15,5
Fahrrädern	3 428	3 775	- 9,2	30 084	31 426	- 4,2
sonstigen Fahrzeugen	170	276	- 38,4	1 859	2 019	- 7,9
Fußgänger	5 551	5 376	+ 3,3	47 994	49 903	- 3,8
Andere Personen	27	24	+ 12,5	215	216	- 0,5
Zusammen	24 696	24 561	+ 0,5	214 812	222 617	- 3,5
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	1 075	1 533	- 29,9	10 676	13 652	- 21,8
Personenkraftwagen	9 598	8 507	+ 12,8	84 345	79 416	+ 6,2
Kraftomnibussen, Obussen	109	114	- 4,4	1 424	1 315	+ 8,3
Lastkraftwagen	713	689	+ 3,5	5 941	5 863	+ 1,3
Sattelschleppern, Zugmaschinen	173	126	+ 37,3	1 282	992	+ 29,2
sonstigen Kraftfahrzeugen	49	24	+ 104,2	284	191	+ 48,7
Mopeds	691	741	- 6,7	5 431	6 473	- 16,1
Fahrrädern	737	773	- 4,7	6 221	6 408	- 2,9
sonstigen Fahrzeugen	68	85	- 20,0	435	451	- 3,5
Fußgänger	814	802	+ 1,5	6 797	6 967	- 2,4
Andere Personen	19	23	- 17,4	102	103	- 1,0
Zusammen	14 046	13 417	+ 4,7	122 938	121 831	+ 0,9
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	4 331	5 466	- 20,8	39 456	50 145	- 21,3
Personenkraftwagen	18 479	15 946	+ 15,9	161 577	149 887	+ 7,8
Kraftomnibussen, Obussen	344	389	- 11,6	3 830	3 414	+ 12,2
Lastkraftwagen	1 282	1 323	- 3,1	10 961	10 884	+ 0,7
Sattelschleppern, Zugmaschinen	246	199	+ 23,6	1 757	1 487	+ 18,2
sonstigen Kraftfahrzeugen	65	38	+ 71,1	436	297	+ 46,8
Mopeds	3 181	3 483	- 8,7	26 026	30 841	- 15,6
Fahrrädern	4 165	4 548	- 8,4	36 305	37 834	- 4,0
sonstigen Fahrzeugen	238	361	- 34,1	2 294	2 470	- 7,1
Fußgänger	6 365	6 178	+ 3,0	54 791	56 870	- 3,7
Andere Personen	46	47	- 2,1	317	319	- 0,6
Insgesamt	38 742	37 978	+ 2,0	337 750	344 448	- 1,9

10. Getötete und verletzte Verkehrsteilnehmer insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung	Oktober			Januar/Oktober		
	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	3 302	3 998	- 17,4	29 177	37 038	- 21,2
Personenkraftwagen	9 029	7 553	+ 19,5	78 244	71 369	+ 9,6
Kraftomnibussen, Obussen	235	276	- 14,9	2 410	2 105	+ 14,5
Lastkraftwagen	581	644	- 9,8	5 096	5 099	- 0,1
Sattelschleppern, Zugmaschinen	82	83	- 1,2	530	531	- 0,2
sonstigen Kraftfahrzeugen	16	14	+ 14,3	159	112	+ 42,0
Mopeds	2 546	2 786	- 8,6	20 902	24 732	- 15,5
Fahrrädern	3 521	3 864	- 8,9	30 756	32 040	- 4,0
sonstigen Fahrzeugen	175	282	- 37,9	1 894	2 067	- 8,4
Fußgänger	5 923	5 701	+ 3,9	50 385	52 454	- 3,9
Andere Personen	28	29	- 3,4	221	224	- 1,3
Zusammen	25 438	25 230	+ 0,8	219 774	227 771	- 3,5
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	1 149	1 640	- 29,9	11 308	14 459	- 21,8
Personenkraftwagen	9 968	8 866	+ 12,4	87 489	82 348	+ 6,2
Kraftomnibussen, Obussen	110	114	- 3,5	1 452	1 329	+ 9,3
Lastkraftwagen	742	715	+ 3,8	6 153	6 064	+ 1,5
Sattelschleppern, Zugmaschinen	192	143	+ 34,3	1 424	1 144	+ 24,5
sonstigen Kraftfahrzeugen	57	25	+ 128,0	308	201	+ 53,2
Mopeds	736	794	- 7,3	5 738	6 832	- 16,0
Fahrrädern	823	868	- 5,2	6 840	7 044	- 2,9
sonstigen Fahrzeugen	78	90	- 13,3	472	492	- 4,1
Fußgänger	973	982	- 0,9	7 943	8 179	- 2,9
Andere Personen	20	24	- 16,7	110	117	- 6,0
Zusammen	14 848	14 261	+ 4,1	129 237	128 209	+ 0,8
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	4 451	5 638	- 21,1	40 485	51 497	- 21,4
Personenkraftwagen	18 997	16 419	+ 15,7	165 733	153 717	+ 7,8
Kraftomnibussen, Obussen	345	390	- 11,5	3 862	3 434	+ 12,5
Lastkraftwagen	1 323	1 359	- 2,7	11 249	11 163	+ 0,8
Sattelschleppern, Zugmaschinen	274	226	+ 21,2	1 954	1 675	+ 16,7
sonstigen Kraftfahrzeugen	73	39	+ 87,2	467	313	+ 49,2
Mopeds	3 282	3 580	- 8,3	26 640	31 564	- 15,6
Fahrrädern	4 344	4 732	- 8,2	37 596	39 084	- 3,8
sonstigen Fahrzeugen	253	372	- 32,0	2 366	2 559	- 7,5
Fußgänger	6 896	6 683	+ 3,2	58 328	60 633	- 3,8
Andere Personen	48	53	- 9,4	331	341	- 2,9
Insgesamt	40 286	39 491	+ 2,0	349 011	355 980	- 2,0

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte in den Großstädten

Gemeinde - Größenklasse 1) Großstadt 2)	Unfälle		Verunglückte					
	mit Personenschaden		Getötete 3)		Verletzte		zusammen	
	Okt.1963	Okt.1962	Okt.1963	Okt.1962	Okt.1963	Okt.1962	Okt.1963	Okt.1962
500 000 und mehr Einwohner								
Hamburg	1 093	1 148	34	37	1 368	1 432	1 402	1 469
München	758	709	23	22	985	906	1 008	928
Köln	588	611	17	11	799	793	816	804
Essen	344	349	14	11	422	436	436	447
Düsseldorf	389	315	7	14	494	394	501	408
Frankfurt a. M.	479	492	8	16	628	626	636	642
Dortmund	348	326	10	14	470	412	480	426
Stuttgart	239	314	10	9	321	430	331	439
Hannover	337	380	9	9	426	450	435	459
Bremen	335	372	8	6	405	448	413	454
Duisburg	343	347	9	14	435	435	444	449
300 000 bis unter 500 000 Einwohner								
Nürnberg	254	255	9	8	327	314	336	322
Wuppertal	156	149	10	5	188	206	198	211
Gelsenkirchen	200	204	6	9	243	239	249	248
Bochum	206	153	7	5	254	182	261	187
Mannheim	211	205	4	6	266	267	270	273
200 000 bis unter 300 000 Einwohner								
Kiel	131	158	3	4	152	183	155	187
Oberhausen	148	136	7	2	191	165	198	167
Wiesbaden	148	122	6	3	184	150	190	153
Karlsruhe	155	112	4	5	197	150	201	155
Braunschweig	127	144	3	8	144	169	147	177
Lübeck	130	117	5	5	150	135	155	140
Krefeld	129	133	4	2	158	181	162	183
Kassel	96	131	3	2	117	161	120	163
Augsburg	133	136	3	7	155	165	158	172
150 000 bis unter 200 000 Einwohner								
Hagen	94	88	5	3	104	110	109	113
Mülheim/Ruhr	117	120	5	5	154	155	159	160
Münster/Westf.	103	121	-	5	142	148	142	153
Bielefeld	98	106	3	2	130	133	133	135
Aachen	104	108	1	2	136	140	137	142
Solingen	78	61	5	-	98	80	103	80
Ludwigshafen a. Rh.	94	86	4	4	116	116	120	120
Mönchengladbach	83	119	1	5	112	136	113	141
120 000 bis unter 150 000 Einwohner								
Freiburg/Breisgau	84	86	1	1	99	103	100	104
Bonn	94	113	-	1	126	133	126	134
Bremerhaven	57	49	2	1	63	60	65	61
Osnabrück	94	97	3	3	108	119	111	122
Darmstadt	88	104	5	5	119	136	124	141
Mainz	76	80	3	3	85	104	88	107
Saarbrücken	87	100	-	4	106	127	106	131
Recklinghausen	97	81	1	2	119	110	120	112
Remscheid	52	65	2	1	71	83	73	84
Heidelberg	83	91	5	3	115	142	120	145
Regensburg	85	88	2	1	105	101	107	102
Oldenburg	83	67	4	1	112	77	116	78
100 000 bis unter 120 000 Einwohner								
Würzburg	63	72	4	4	83	81	87	85
Offenbach a. M.	79	77	3	1	90	92	93	93
Herne	49	41	-	-	58	49	58	49
Salzgitter	66	57	4	3	100	69	104	72
Bottrop	63	53	1	3	76	65	77	68
Wanne-Eickel	46	50	3	1	53	64	56	65
Wilhelmshaven	59	41	4	4	69	53	73	57
Koblenz	72	73	-	2	87	92	87	94
In Großstädten zusammen	9 725	9 812	294	304	12 315	12 307	12 609	12 611
Berlin (West)	1 049	1 108	31	35	1 314	1 354	1 345	1 389

1) Nach dem Stande vom 30.6.1962.- 2) Innerhalb der Größenklasse nach der Zahl der Einwohner in absteigender Reihenfolge.-

3) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

12. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Ausland
(Vorläufige Ergebnisse)

Land	Monat	Jahr	Straßen- verkehrsunfälle mit Personen- schaden	Bei Straßenverkehrsunfällen		
				getötete	verletzte	getötete und verletzte
				Personen		Personen zusammen
Schweden	Januar-Dezember	1962	16 890	1 049)	21 504	22 553
	August	1963	1 754	108)	2 302	2 410
	September	1963	1 866	122) 2)	2 340	2 462
	Oktober	1963	1 751	129)	2 162	2 291
Dänemark	Januar-Dezember	1962	18 295	810)	22 163	22 973
	Jan.-März	1963	...	137)	3 761	3 898
	April-Juni	1963	...	176) 1)	5 282	5 458
	Juli-Sept.	1963	...	...	...	...
Großbritannien	Januar-Dezember	1962	264 032	6 709)	334 987	341 696
	August	1963	...	646)	33 439	34 085
	September	1963	...	617) 1)	31 964	32 581
	Oktober	1963	...	702)	32 606	33 308
Niederlande	Januar-Dezember	1962	...	2 073) 1)	50 542	52 615
	August	1963	...	191)	5 377	5 568
	September	1963	...	...	...	...
	Oktober	1963	...	...	...	...
Belgien	Januar-Dezember	1962	63 590	1 127r)	84 268r	85 395r
	August	1963	...	141)	8 846	8 987
	September	1963	...	117) 3)	8 243	8 360
	Oktober	1963	...	129)	8 234	8 363
Frankreich	Januar-Dezember	1962	169 204	9 928r 4)	229 322r	239 250r
Italien	Januar-Dezember	1962	173 164	9 683r)	224 449r	234 132r
	August	1963	...	1 014)	23 749	24 763
	September	1963	...	953) 5)	21 522	22 475
	Oktober	1963	...	...	...	...
Österreich	Januar-Dezember	1962	41 866	1 596)	55 410	57 006
	August	1963	5 539	229)	7 649	7 878
	September	1963	4 629	195) 1)	6 103	6 298
	Oktober	1963	4 166	209)	5 368	5 577
Vereinigte Staaten	Januar-Dezember	1962	984 500	40 900)	1 500 000	1 540 900
	August	1963	...	4 270 )	...	...
	September	1963	...	3 970) 6)	...	...
	Oktober	1963	...	4 000 )	...	...

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Einschl. der innerhalb 24 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) An der Unfallstelle Getötete.- 4) Einschl. der innerhalb 3 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 5) An der Unfallstelle Getötete und beim Transport ins Krankenhaus Verstorbene.- 6) Einschl. der innerhalb eines Jahres an den Unfallfolgen Gestorbenen.- r = Berichtigte Zahlen.

Quellen: Amtliche Veröffentlichungen