

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 6

## Straßenverkehrsunfälle

September 1963



Bestellnummer: H 6 - m 9/63

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

# Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkung . . . . .	3
Straßenverkehrsunfälle im September 1963 . . . . .	4
Schaubild . . . . .	5
Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte . . . . .	5
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte . . . . .	6
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte nach Ländern . . . . .	6
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	7
5. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	8
6. Getötete Verkehrsteilnehmer . . . . .	10
7.- 9. Verletzte Verkehrsteilnehmer . . . . .	11
10. Getötete und verletzte Verkehrsteilnehmer insgesamt .	14
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte in den Großstädten . . . . .	15
12. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Ausland . . . . .	16

Die letzte Darstellung der Methoden dieser Statistik ist in Fachserie H: "Verkehr, Reihe 6, Straßenverkehrsunfälle 1961" enthalten.

- Erschienen im Januar 1964 -

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter  
mit der Kennziffer Nr. H I 1 veröffentlicht.

## Vorbemerkung

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

### Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

### Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

### Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

Unfälle, die nur kleinere Sachschäden zur Folge haben, werden zum Teil in einigen Bundesländern von der Polizei nicht mehr erfaßt. Zahlen über Unfälle mit nur Sachschaden können für das Gebiet der Bundesrepublik daher bis auf weiteres nicht mehr veröffentlicht werden.

Es zählen als

### Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

### Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

### Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Der vorliegende Bericht bezieht sich auf das Bundesgebiet ohne Berlin. Einige zusammengefaßte Angaben für Berlin (West) enthalten die Tabellen 3 und 11.

Die Tabelle 12 bringt Angaben über Unfälle im Ausland; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

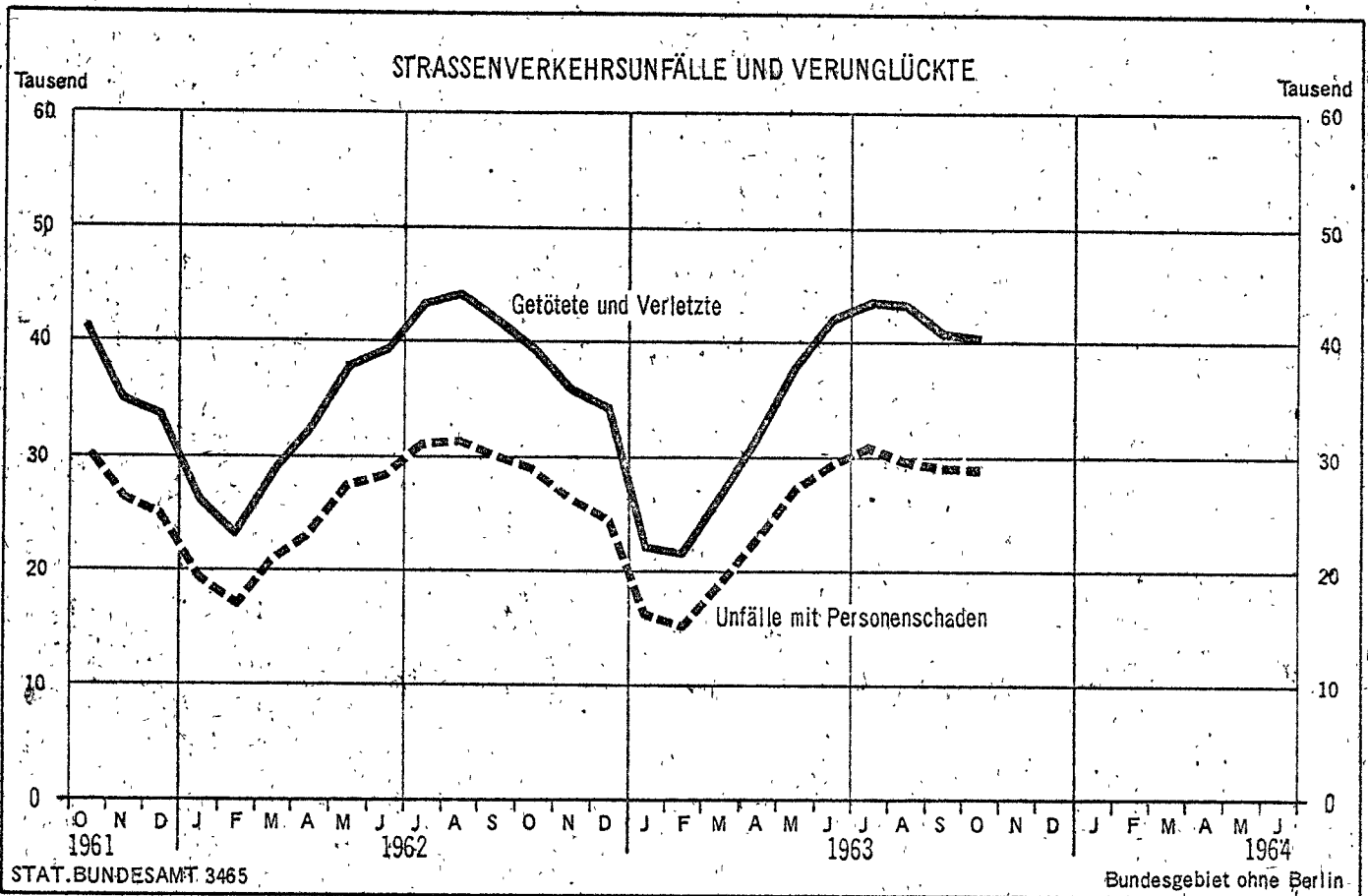
3. Den Vergleichsangaben für 1962 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1962 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.
4. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits erste Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle im Monat Oktober 1963 vor. Diese sind in Tabelle 1 aufgeführt.

### Straßenverkehrsunfälle im September

Im September 1963 wurden im Bundesgebiet ohne Berlin 29 172 Unfälle mit Personenschaden von der Polizei gemeldet. Dabei sind 1 400 Personen getötet worden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben. Verletzt wurden 39 594 Personen, darunter 12 169 oder 31 % so schwer, daß sie einer Krankenanstalt zur stationären Behandlung zugeführt werden mußten.

Im Vergleich zum September 1962 wurden weniger Personenschadensunfälle und auch weniger verunglückte Personen gezählt. Es verringerten sich - bei einer Abnahme der Unfälle um 2,7 % - die Zahl der Getöteten um 5,3 % und die der Verletzten um rund 2 %.

Der leichte Rückgang der Unfälle, bei denen Personen getötet oder verletzt wurden, erstreckte sich aber nur auf Bundes- und Landstraßen. Auf den Bundesautobahnen ereigneten sich dagegen beachtlich mehr Unfälle mit Personenschaden (+ 15,8 %). Unterschiedlich im Vergleich zu September 1962 war auch der Anteil der tödlich verunglückten Personen nach der Art ihrer Beteiligung am Straßenverkehr. Für die Gesamtzahl der Getöteten in der Vergleichszeit ergab sich zwar eine Abnahme; es ist jedoch festzustellen, daß die Zahl der tödlich verunglückten Insassen von Personenkraftwagen um 8,2 % zugenommen hat.



1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				
	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb	ins- gesamt	Ge- tötete 1)	Verletzte		
						zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1953	271 174	.	.	314 052	11 175	302 877	123 825	179 052
1954	257 506	.	.	334 511	11 802	322 709	128 723	193 986
1955	283 856	.	.	369 254	12 480	356 774	138 813	217 961
1956	294 141	.	.	380 947	13 090	367 857	145 352	222 505
1957	286 659	214 094	72 565	373 108	12 687	360 421	143 737	216 684
1958	284 609	205 233	79 376	369 971	11 927	358 044	138 317	219 727
1959	314 653	226 540	88 113	417 793	13 539	404 254	142 840	261 414
1960	335 509	239 050	96 459	452 330	14 109	438 221	141 901	296 320
1961	325 841	230 060	95 781	445 414	14 220	431 194	134 175	297 019
1962	308 140	211 842	96 298	426 124	14 088	412 036	127 126	284 910
1962 MD	25 678	17 653	8 025	35 511	1 174	34 337	10 594	23 743
1963 Juli	30 850	20 771	10 079	43 653	1 368	42 285	12 901	29 384
August	29 969	19 856	10 113	43 537	1 401	42 136	13 131	29 005
Sept.	29 172	19 782	9 390	40 994	1 400	39 594	12 169	27 425
Okt. 2)	29 089	.	.	40 103	1 541	38 562	.	.

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Ergebnisse auf Grund der Schnellberichterstattung.

## 2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte

Zeit <sup>1)</sup>	Verkehrs- teil- nehmer insgesamt	darunter										
		Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	Landwirt- schaftl. Zug- maschinen	Andere Zug- ma- schinen	Sonst. Kraft- fahr- zeuge	Mopeds	Fahr- räder	Fuß- gänger
1953	460 216	130 920	98 541	3 760	53 244	3 713			427	5 768	81 236	66 116
1954	487 415	136 467	112 279	3 850	53 434	3 751			419	15 311	76 049	69 772
1955	535 407	135 861	133 998	4 901	56 542	4 464			431	34 676	72 207	75 704
1956	552 491	125 718	155 811	5 004	53 229	4 520			432	46 438	65 821	79 866
1957	540 947	115 566	165 973	4 927	46 581	595	4 171		672	51 700	60 776	75 884
1958	537 236	100 507	178 047	5 088	47 126	760	4 090		523	54 424	58 952	75 125
1959	593 293	100 247	210 283	5 243	50 077	1 040	4 315		793	66 732	64 127	78 290
1960	635 015	86 610	256 665	5 836	52 150	1 414	4 608		886	72 033	60 009	84 169
1961	618 914	72 508	274 958	5 779	50 852	1 728	4 255		1 209	58 787	57 147	82 075
1962	583 588	53 962	294 539	5 514	48 767	2 172	3 112	1 161	1 464	37 111	50 093	77 345
1962 MD	48 632	4 497	24 545	460	4 064	181	259	97	122	3 092	4 174	6 445
1963 Juli	58 114	5 829	28 846	548	4 577	212	385	97	158	3 956	6 305	6 498
Aug.	56 733	5 247	30 172	499	4 446	191	387	111	180	3 619	5 264	5 938
Sept.	55 784	4 960	28 928	544	4 323	210	341	114	186	3 470	5 317	6 677

## 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im September 1963 nach Ländern

Land	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tö- tete <sup>2)</sup>	Ver- letz- te
	zu- sammen	mit Getö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Ge- tö- tete <sup>2)</sup>	Verletzte					
						zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
									Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen September 1962 in %		
Schleswig-Holstein ....	1 173	47	378	748	50	1 526	463	1 063	- 4,4	- 26,5	- 3,6
Hamburg .....	1 137	24	414	699	24	1 457	472	985	- 4,2	- 22,6	- 0,7
Niedersachsen .....	3 625	210	1 181	2 234	227	4 965	1 500	3 465	- 0,5	+ 11,3	- 0,8
Bremen .....	378	8	125	245	8	445	137	308	- 14,1	-	- 12,9
Nordrhein-Westfalen ...	8 838	345	2 928	5 565	386	11 767	3 532	8 235	- 4,8	- 4,5	- 4,4
Hessen .....	2 536	105	768	1 663	117	3 423	953	2 470	- 5,3	- 10,7	- 6,7
Rheinland-Pfalz .....	1 869	88	667	1 114	98	2 579	851	1 728	- 1,0	- 10,1	- 1,3
Baden-Württemberg .....	3 721	168	1 263	2 290	184	5 339	1 523	3 816	- 2,4	- 8,0	+ 0,6
Bayern .....	5 380	266	2 007	3 107	288	7 401	2 532	4 869	+ 2,6	- 3,7	+ 3,3
Saarland .....	515	18	175	322	18	692	206	486	- 12,1	- 25,0	- 10,9
Bundesgebiet o. Berlin	29 172	1 279	9 906	17 987	1 400	39 594	12 169	27 425	- 2,7	- 5,3	- 2,0
Berlin (West) .....	1 062	35	253	774	35	1 380	283	1 097	- 9,2	+ 75,0	- 8,0

1) 1953 - 1956 ohne Saarland.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

## 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten und Ortslage

Art der Folgen  Ort des Unfalles	Ortslage <sup>1)</sup>	September			Januar/September		
		1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden insgesamt							
	innerhalb	19 782	20 480	- 3,4	149 727	157 587	- 5,0
	außerhalb	9 390	9 516	- 1,3	70 161	70 745	- 0,8
	zusammen	29 172	29 996	- 2,7	219 888	228 332	- 3,7
Unfälle mit nach Art der Folgen							
Getöteten	innerhalb	549	616	- 10,9	4 043	4 331	- 6,7
	außerhalb	730	748	- 2,4	4 879	4 954	- 1,5
	zusammen	1 279	1 364	- 6,2	8 922	9 285	- 3,9
Schwerverletzten	innerhalb	6 191	6 516	- 5,0	46 206	48 580	- 4,9
	außerhalb	3 715	3 864	- 3,9	27 524	28 302	- 2,7
	zusammen	9 906	10 380	- 4,6	73 730	76 882	- 4,1
Leichtverletzten	innerhalb	13 042	13 348	- 2,3	99 478	104 676	- 5,0
	außerhalb	4 945	4 904	+ 0,8	37 758	37 489	+ 0,7
	zusammen	17 987	18 252	- 1,5	137 236	142 165	- 3,5
Unfälle auf nach Straßenarten							
Bundesautobahnen		1 025	885	+ 15,8	7 001	6 540	+ 7,0
Bundesstraßen	innerhalb	5 203	5 259	- 1,1	39 654	40 842	- 2,9
	außerhalb	3 795	3 934	- 3,5	28 725	28 805	- 0,3
	zusammen	8 998	9 193	- 2,1	68 379	69 647	- 1,8
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	2 884	2 966	- 2,8	22 257	23 286	- 4,4
	außerhalb	2 854	2 823	+ 1,1	22 157	21 893	+ 1,2
	zusammen	5 738	5 789	- 0,9	44 414	45 179	- 1,7
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	922	941	- 2,0	6 580	7 371	- 10,7
	außerhalb	861	945	- 8,9	5 964	6 949	- 14,2
	zusammen	1 783	1 886	- 5,5	12 544	14 320	- 12,4
anderen Straßen	innerhalb	10 773	11 314	- 4,8	81 236	86 088	- 5,6
	außerhalb	855	929	- 8,0	6 314	6 558	- 3,7
	zusammen	11 628	12 243	- 5,0	87 550	92 646	- 5,5
Von den Unfällen mit Personenschaden insgesamt ereigneten sich auf schienengleichen Wegübergängen							
	innerhalb	43	57	- 24,6	401	420	- 4,5
	außerhalb	42	45	- 6,7	308	343	- 10,2
	zusammen	85	102	- 16,7	709	763	- 7,1

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

## 5. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage <sup>1)</sup>	September			Januar/September		
		1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	innerhalb	2 317	2 574	- 10,0	15 099	18 695	- 19,2
	außerhalb	949	1 137	- 16,5	6 019	7 597	- 20,8
	zusammen	3 266	3 711	- 12,0	21 118	26 292	- 19,7
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	1 330	1 779	- 25,2	9 518	13 347	- 28,7
	außerhalb	364	481	- 24,3	2 646	3 498	- 24,4
	zusammen	1 694	2 260	- 25,0	12 164	16 845	- 27,8
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	18 542	17 969	+ 3,2	14 125	141 753	+ 1,7
	außerhalb	10 386	9 711	+ 7,0	77 534	73 256	+ 5,8
	zusammen	28 928	27 680	+ 4,5	221 659	215 009	+ 3,1
Kraftomnibusse	innerhalb	404	368	+ 9,8	3 082	2 974	+ 3,6
	außerhalb	130	139	- 6,5	1 088	1 000	+ 8,8
	zusammen	534	507	+ 5,3	4 170	3 974	+ 4,9
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	9	9	-	95	102	- 6,9
	außerhalb	1	1	-	5	3	2)
	zusammen	10	10	-	100	105	- 4,8
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	2 638	2 829	- 6,8	21 282	22 874	- 7,0
	außerhalb	1 685	1 628	+ 3,5	12 835	12 335	+ 4,1
	zusammen	4 323	4 457	- 3,0	34 117	35 209	- 3,1
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des <u>Zugfahrzeuges</u> :							
( bis 3 500 kg	innerhalb	888	954	- 6,9	7 157	7 884	- 9,2
	außerhalb	305	298	+ 2,3	2 365	2 428	- 2,6
	zusammen	1 193	1 252	- 4,7	9 522	10 312	- 7,7
Fahrzeuge ( von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	729	808	- 9,8	6 169	6 735	- 8,4
	außerhalb	377	386	- 2,3	2 992	2 877	+ 4,0
	zusammen	1 106	1 194	- 7,4	9 161	9 612	- 4,7
ohne Anhänger ( von 9 001 und mehr kg	innerhalb	392	409	- 4,2	3 070	3 055	+ 0,5
	außerhalb	304	266	+ 14,3	2 209	1 905	+ 16,0
	zusammen	696	675	+ 3,1	5 279	4 960	+ 6,4
( ohne Angabe	innerhalb	134	161	- 16,8	1 089	1 264	- 13,8
	außerhalb	70	78	- 10,3	518	679	- 23,7
	zusammen	204	239	- 14,6	1 607	1 943	- 17,3
( bis 3 500 kg	innerhalb	9	6	2)	60	65	- 7,7
	außerhalb	10	7	2)	38	53	- 28,3
	zusammen	19	13	+ 46,2	98	118	- 17,0
Fahrzeuge ( von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	49	66	- 25,8	462	573	- 19,4
	außerhalb	61	49	+ 24,5	409	527	- 22,4
	zusammen	110	115	- 4,3	871	1 100	- 20,8
mit Anhänger ( von 9 001 und mehr kg	innerhalb	415	382	+ 8,6	3 039	3 004	+ 1,2
	außerhalb	525	513	+ 2,3	4 031	3 552	+ 13,5
	zusammen	940	895	+ 5,0	7 070	6 556	+ 7,8
( ohne Angabe	innerhalb	22	43	- 48,8	236	294	- 19,7
	außerhalb	33	31	+ 6,5	273	314	- 13,1
	zusammen	55	74	- 25,7	509	608	- 16,3
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	innerhalb	91	91	-	832	730	+ 14,0
	außerhalb	119	119	-	986	765	+ 28,9
	zusammen	210	210	-	1 818	1 495	+ 21,6

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.



noch: 5. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage <sup>1)</sup>	September			Januar/September		
		1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Landwirtschaftliche Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	140	165	- 15,2	917	998	- 8,1
	außerhalb	201	233	- 13,7	1 214	1 242	- 2,3
	zusammen	341	398	- 14,3	2 131	2 240	- 4,9
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	40	58	- 31,0	386	448	- 13,9
	außerhalb	74	48	+ 54,2	405	388	+ 4,4
	zusammen	114	106	+ 7,5	791	836	- 5,4
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	110	84	+ 31,0	683	576	+ 18,6
	außerhalb	76	62	+ 22,6	530	455	+ 16,5
	zusammen	186	146	+ 27,4	1 213	1 031	+ 17,7
Kraftfahrzeuge zusammen							
	innerhalb	25 621	25 926	- 1,2	196 019	202 497	- 3,2
	außerhalb	13 985	13 559	+ 3,1	103 262	100 539	+ 2,7
	zusammen	39 606	39 485	+ 0,3	299 281	303 036	- 1,2
Mopeds	innerhalb	2 719	3 193	- 14,8	18 767	22 729	- 17,4
	außerhalb	751	890	- 15,6	4 859	5 920	- 17,9
	zusammen	3 470	4 083	- 15,0	23 626	28 649	- 17,5
Fahrräder	innerhalb	4 402	4 620	- 4,7	29 934	31 387	- 4,6
	außerhalb	915	1 020	- 10,3	6 448	6 685	- 3,5
	zusammen	5 317	5 640	- 5,7	36 382	38 072	- 4,4
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	265	301	- 12,0	2 375	2 510	- 5,4
	außerhalb	3	2	2)	46	46	-
	zusammen	268	303	- 11,6	2 421	2 556	- 5,3
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	22	30	- 26,7	218	204	+ 6,9
	außerhalb	30	30	-	205	197	+ 4,1
	zusammen	52	60	- 13,3	423	401	+ 5,5
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	30	36	- 16,7	207	278	- 25,5
	außerhalb	50	65	- 23,1	268	341	- 21,4
	zusammen	80	101	- 20,8	475	619	- 23,3
Handwagen und Handkarren	innerhalb	22	34	- 35,3	200	280	- 28,6
	außerhalb	21	15	+ 40,0	85	97	- 12,4
	zusammen	43	49	- 12,2	285	377	- 24,4
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	25	42	- 40,5	246	308	- 20,1
	außerhalb	11	19	- 42,1	79	96	- 17,7
	zusammen	36	61	- 41,0	325	404	- 19,6
Fußgänger	innerhalb	5 733	5 841	- 1,8	46 123	48 785	- 5,5
	außerhalb	944	1 005	- 6,1	7 321	7 622	- 4,0
	zusammen	6 677	6 846	- 2,5	53 444	56 407	- 5,3
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	innerhalb	83	87	- 4,6	507	633	- 19,9
	außerhalb	93	89	+ 4,5	447	557	- 19,7
	zusammen	176	176	-	954	1 190	- 19,8
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	33	32	+ 3,1	226	218	+ 3,7
	außerhalb	26	16	+ 62,5	108	115	- 6,1
	zusammen	59	48	+ 22,9	334	333	+ 0,3
Verkehrsteilnehmer insgesamt							
	innerhalb	38 955	40 142	- 3,0	294 822	309 829	- 4,8
	außerhalb	16 829	16 710	+ 0,7	123 128	122 215	+ 0,7
	zusammen	55 784	56 852	- 1,9	417 950	432 044	- 3,3

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

6. Getötete Verkehrsteilnehmer <sup>1)</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	September			Januar/September		
	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	48	76	- 36,8	351	480	- 26,9
Personenkraftwagen	118	107	+ 10,3	864	784	+ 10,2
Kraftomnibussen, Obussen	2	1	2)	4	5	2)
Lastkraftwagen	7	8	2)	64	68	- 5,9
Sattelschleppern, Zugmaschinen	7	5	2)	46	26	+ 76,9
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	2	2)	7	6	2)
Mopeds	45	41	+ 9,8	251	320	- 21,6
Fahrrädern	66	81	- 18,5	579	525	+ 10,3
sonstigen Fahrzeugen	6	9	2)	30	42	- 28,6
Fußgänger	280	302	- 7,3	2 019	2 226	- 9,3
Andere Personen	-	1	2)	5	3	2)
Zusammen	579	633	- 8,5	4 220	4 485	- 5,9
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	97	104	- 6,7	558	700	- 20,3
Personenkraftwagen	395	367	+ 7,6	2 774	2 573	+ 7,8
Kraftomnibussen, Obussen	1	9	2)	27	14	+ 92,9
Lastkraftwagen	19	24	- 20,8	183	175	+ 4,6
Sattelschleppern, Zugmaschinen	15	23	- 34,8	123	135	- 8,9
sonstigen Kraftfahrzeugen	1	1	-	16	9	2)
Mopeds	51	52	- 1,9	262	306	- 14,4
Fahrrädern	86	97	- 11,3	533	541	- 1,5
sonstigen Fahrzeugen	7	6	2)	27	36	- 25,0
Fußgänger	147	159	- 7,5	987	1 032	- 4,4
Andere Personen	2	3	2)	7	13	2)
Zusammen	821	845	- 2,8	5 497	5 534	- 0,7
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	145	180	- 19,4	909	1 180	- 23,0
Personenkraftwagen	513	474	+ 8,2	3 638	3 357	+ 8,4
Kraftomnibussen, Obussen	3	10	2)	31	19	+ 63,2
Lastkraftwagen	26	32	- 18,8	247	243	+ 1,6
Sattelschleppern, Zugmaschinen	22	28	- 21,4	169	161	+ 5,0
sonstigen Kraftfahrzeugen	1	3	2)	23	15	+ 53,3
Mopeds	96	93	+ 3,2	513	626	- 18,1
Fahrrädern	152	178	- 14,6	1 112	1 066	+ 4,3
sonstigen Fahrzeugen	13	15	- 13,3	57	78	- 26,9
Fußgänger	427	461	- 7,4	3 006	3 258	- 7,7
Andere Personen	2	4	2)	12	16	- 25,0
Insgesamt	1 400	1 478	- 5,3	9 717	10 019	- 3,0

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

# 7. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer <sup>1)</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	September			Januar/September		
	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	1 070	1 300	- 17,7	6 967	8 763	- 20,5
Personenkraftwagen	1 692	1 716	- 1,4	13 895	13 012	+ 6,8
Kraftomnibussen, Obussen	18	25	- 28,0	201	211	- 4,7
Lastkraftwagen	101	118	- 14,4	897	920	- 2,5
Sattelschleppern, Zugmaschinen	17	18	- 5,6	128	138	- 7,2
sonstigen Kraftfahrzeugen	6	7	- 2)	44	28	+ 57,1
Mopeds	698	822	- 15,1	4 926	5 728	- 14,0
Fahrrädern	1 076	1 136	- 5,3	7 226	7 366	- 1,9
sonstigen Fahrzeugen	20	37	- 45,9	283	339	- 16,5
Fußgänger	2 276	2 207	+ 3,1	17 654	18 212	- 3,1
Andere Personen	9	8	- 2)	50	52	- 3,8
Zusammen	6 983	7 394	- 5,6	52 271	54 769	- 4,6
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	651	803	- 18,9	4 268	5 405	- 21,0
Personenkraftwagen	3 172	3 094	+ 2,5	24 246	23 537	+ 3,0
Kraftomnibussen, Obussen	8	26	- 2)	265	197	+ 34,5
Lastkraftwagen	194	212	- 8,5	1 508	1 500	+ 0,5
Sattelschleppern, Zugmaschinen	57	56	+ 1,8	384	312	+ 23,1
sonstigen Kraftfahrzeugen	8	10	- 2)	106	71	+ 49,3
Mopeds	322	398	- 19,1	2 101	2 486	- 15,5
Fahrrädern	354	368	- 3,8	2 463	2 430	+ 1,4
sonstigen Fahrzeugen	19	23	- 17,4	118	124	- 4,8
Fußgänger	392	408	- 3,9	3 167	3 240	- 2,3
Andere Personen	9	5	- 2)	30	32	- 6,3
Zusammen	5 186	5 403	- 4,0	38 656	39 334	- 1,7
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	1 721	2 103	- 18,2	11 235	14 168	- 20,7
Personenkraftwagen	4 864	4 810	+ 1,1	38 141	36 549	+ 4,4
Kraftomnibussen, Obussen	26	51	- 49,0	466	408	+ 14,2
Lastkraftwagen	295	330	- 10,6	2 405	2 420	- 0,6
Sattelschleppern, Zugmaschinen	74	74	-	512	450	+ 13,8
sonstigen Kraftfahrzeugen	14	17	- 17,6	150	99	+ 51,5
Mopeds	1 020	1 220	- 16,4	7 027	8 214	- 14,5
Fahrrädern	1 430	1 504	- 4,9	9 689	9 796	- 1,1
sonstigen Fahrzeugen	39	60	- 35,0	401	463	- 13,4
Fußgänger	2 668	2 615	+ 2,0	20 821	21 452	- 2,9
Andere Personen	18	13	+ 38,5	80	84	- 4,8
Insgesamt	12 169	12 797	- 4,9	90 927	94 103	- 3,4

1) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

# 8. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	September			Januar/September		
	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	2 711	3 157	- 14,1	18 557	23 797	- 22,0
Personenkraftwagen	6 856	6 268	+ 9,4	54 455	50 020	+ 8,9
Kraftomnibussen, Obussen	283	232	+ 22,0	1 970	1 613	+ 22,1
Lastkraftwagen	400	406	- 1,5	3 554	3 467	+ 2,5
Sattelschleppern, Zugmaschinen	37	35	+ 5,7	274	284	- 3,5
sonstigen Kraftfahrzeugen	11	9	1)	92	64	+ 43,8
Mopeds	1 927	2 253	- 14,5	13 179	15 898	- 17,1
Fahrrädern	2 812	2 901	- 3,1	19 430	20 285	- 4,2
sonstigen Fahrzeugen	123	166	- 25,9	1 406	1 404	+ 0,1
Fußgänger	2 954	3 087	- 4,3	24 789	26 315	- 5,8
Andere Personen	18	17	+ 5,9	138	140	- 1,4
Zusammen	18 132	18 531	- 2,2	137 845	143 287	- 3,8
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	779	950	- 18,0	5 333	6 714	- 20,6
Personenkraftwagen	6 567	6 086	+ 7,9	50 501	47 372	+ 6,6
Kraftomnibussen, Obussen	111	89	+ 24,7	1 050	1 004	+ 4,6
Lastkraftwagen	494	467	+ 5,8	3 720	3 674	+ 1,3
Sattelschleppern, Zugmaschinen	98	71	+ 38,0	725	554	+ 30,9
sonstigen Kraftfahrzeugen	24	12	+ 100,0	129	96	+ 34,4
Mopeds	405	469	- 13,6	2 639	3 246	- 18,7
Fahrrädern	418	486	- 14,0	3 021	3 205	- 5,7
sonstigen Fahrzeugen	37	44	- 15,9	249	242	+ 2,9
Fußgänger	351	392	- 10,5	2 816	2 925	- 3,7
Andere Personen	9	7	1)	53	48	+ 10,4
Zusammen	9 293	9 073	+ 2,4	70 236	69 080	+ 1,7
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	3 490	4 107	- 15,0	23 890	30 511	- 21,7
Personenkraftwagen	13 423	12 354	+ 8,7	104 957	97 392	+ 7,8
Kraftomnibussen, Obussen	394	321	+ 22,7	3 020	2 617	+ 15,4
Lastkraftwagen	894	873	+ 2,4	7 274	7 141	+ 1,9
Sattelschleppern, Zugmaschinen	135	106	+ 27,4	999	838	+ 19,2
sonstigen Kraftfahrzeugen	35	21	+ 66,7	221	160	+ 38,1
Mopeds	2 332	2 722	- 14,3	15 818	19 144	- 17,4
Fahrrädern	3 230	3 387	- 4,6	22 451	23 490	- 4,4
sonstigen Fahrzeugen	160	210	- 23,8	1 655	1 646	+ 0,5
Fußgänger	3 305	3 479	- 5,0	27 605	29 240	- 5,6
Andere Personen	27	24	+ 12,5	191	188	+ 1,6
Insgesamt	27 425	27 604	- 0,6	208 081	212 367	- 2,0

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

# 9. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	September			Januar/September		
	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Kraftträdern, Kraftrollern	3 781	4 457	- 15,2	25 524	32 560	- 21,6
Personenkraftwagen	8 548	7 984	+ 7,1	68 351	63 032	+ 8,4
Kraftomnibussen, Obussen	301	257	+ 17,1	2 171	1 824	+ 19,0
Lastkraftwagen	501	524	- 4,4	4 451	4 387	+ 1,5
Sattelschleppern, Zugmaschinen	54	53	+ 1,9	402	422	- 4,7
sonstigen Kraftfahrzeugen	17	16	+ 6,3	136	92	+ 47,8
Mopeds	2 625	3 075	- 14,6	18 105	21 626	- 16,3
Fahrrädern	3 888	4 037	- 3,7	26 656	27 651	- 3,6
sonstigen Fahrzeugen	143	203	- 29,6	1 689	1 743	- 3,1
Fußgänger	5 230	5 294	- 1,2	42 443	44 527	- 4,7
Andere Personen	27	25	+ 8,0	188	192	- 2,1
Zusammen	25 115	25 925	- 3,1	190 116	198 056	- 4,0
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Kraftträdern, Kraftrollern	1 430	1 753	- 18,4	9 601	12 119	- 20,8
Personenkraftwagen	9 739	9 180	+ 6,1	74 747	70 909	+ 5,4
Kraftomnibussen, Obussen	119	115	+ 3,5	1 315	1 201	+ 9,5
Lastkraftwagen	688	679	+ 1,3	5 228	5 174	+ 1,0
Sattelschleppern, Zugmaschinen	155	127	+ 22,0	1 109	866	+ 28,1
sonstigen Kraftfahrzeugen	32	22	+ 45,5	235	167	+ 40,7
Mopeds	727	867	- 16,1	4 740	5 732	- 17,3
Fahrrädern	772	854	- 9,6	5 484	5 635	- 2,7
sonstigen Fahrzeugen	56	67	- 16,4	367	366	+ 0,3
Fußgänger	743	800	- 7,1	5 983	6 165	- 3,0
Andere Personen	18	12	+ 50,0	83	80	+ 3,8
Zusammen	14 479	14 476	+ 0,0	108 892	108 414	+ 0,4
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Kraftträdern, Kraftrollern	5 211	6 210	- 16,1	35 125	44 679	- 21,4
Personenkraftwagen	18 287	17 164	+ 6,5	143 098	133 941	+ 6,8
Kraftomnibussen, Obussen	420	372	+ 12,9	3 486	3 025	+ 15,2
Lastkraftwagen	1 189	1 203	- 1,2	9 679	9 561	+ 1,2
Sattelschleppern, Zugmaschinen	209	180	+ 16,1	1 511	1 288	+ 17,3
sonstigen Kraftfahrzeugen	49	38	+ 28,9	371	259	+ 43,2
Mopeds	3 352	3 942	- 15,0	22 845	27 358	- 16,5
Fahrrädern	4 660	4 891	- 4,7	32 140	33 286	- 3,4
sonstigen Fahrzeugen	199	270	- 26,3	2 056	2 109	- 2,5
Fußgänger	5 973	6 094	- 2,0	48 426	50 692	- 4,5
Andere Personen	45	37	+ 21,6	271	272	- 0,4
Insgesamt	39 594	40 401	- 2,0	299 008	306 470	- 2,4

10. Getötete und verletzte Verkehrsteilnehmer insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung	September			Januar/September		
	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	3 829	4 533	- 15,5	25 875	33 040	- 21,7
Personenkraftwagen	8 666	8 091	+ 7,1	69 215	63 816	+ 8,5
Kraftomnibussen, Obussen	303	258	+ 17,4	2 175	1 829	+ 18,9
Lastkraftwagen	508	532	- 4,5	4 515	4 455	+ 1,3
Sattelschleppern, Zugmaschinen	61	58	+ 5,2	448	448	-
sonstigen Kraftfahrzeugen	17	18	- 5,6	143	98	+ 45,9
Mopeds	2 670	3 116	- 14,3	18 356	21 946	- 16,4
Fahrrädern	3 954	4 118	- 4,0	27 235	28 176	- 3,3
sonstigen Fahrzeugen	149	212	- 29,7	1 719	1 785	- 3,7
Fußgänger	5 510	5 596	- 1,5	44 462	46 753	- 4,9
Andere Personen	27	26	+ 3,8	193	195	- 1,0
Zusammen	25 694	26 558	- 3,3	194 336	202 541	- 4,1
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	1 527	1 857	- 17,8	10 159	12 819	- 20,8
Personenkraftwagen	10 134	9 547	+ 6,1	77 521	73 482	+ 5,5
Kraftomnibussen, Obussen	120	124	- 3,2	1 342	1 215	+ 10,5
Lastkraftwagen	707	703	+ 0,6	5 411	5 349	+ 1,2
Sattelschleppern, Zugmaschinen	170	150	+ 13,3	1 232	1 001	+ 23,1
sonstigen Kraftfahrzeugen	33	23	+ 43,5	251	176	+ 42,6
Mopeds	778	919	- 15,3	5 002	6 038	- 17,2
Fahrrädern	858	951	- 9,8	6 017	6 176	- 2,6
sonstigen Fahrzeugen	63	73	- 13,7	394	402	- 2,0
Fußgänger	890	959	- 7,2	6 970	7 197	- 3,2
Andere Personen	20	15	+ 33,3	90	93	- 3,2
Zusammen	15 300	15 321	- 0,1	114 389	113 948	+ 0,4
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	5 356	6 390	- 16,2	36 034	45 859	- 21,4
Personenkraftwagen	18 800	17 638	+ 6,6	146 736	137 298	+ 6,9
Kraftomnibussen, Obussen	423	382	+ 10,7	3 517	3 044	+ 15,5
Lastkraftwagen	1 215	1 235	- 1,6	9 926	9 804	+ 1,2
Sattelschleppern, Zugmaschinen	231	208	+ 11,1	1 680	1 449	+ 15,9
sonstigen Kraftfahrzeugen	50	41	+ 22,0	394	274	+ 43,8
Mopeds	3 448	4 035	- 14,5	23 358	27 984	- 16,5
Fahrrädern	4 812	5 069	- 5,1	33 252	34 352	- 3,2
sonstigen Fahrzeugen	212	285	- 25,6	2 113	2 187	- 3,4
Fußgänger	6 400	6 555	- 2,4	51 432	53 950	- 4,7
Andere Personen	47	41	+ 14,6	283	288	- 1,7
Insgesamt	40 994	41 879	- 2,1	308 725	316 489	- 2,5

## 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte in den Großstädten

Gemeinde - Größenklasse 1) Großstadt 2)	Unfälle		Verunglückte					
	mit Personenschaden		Getötete 3)		Verletzte		zusammen	
	Sept. 1963	Sept. 1962	Sept. 1963	Sept. 1962	Sept. 1963	Sept. 1962	Sept. 1963	Sept. 1962
500 000 und mehr Einwohner								
Hamburg	1 137	1 187	24	31	1 457	1 467	1 481	1 498
München	830	837	27	29	1 073	1 080	1 100	1 109
Köln	534	552	16	18	718	739	734	757
Essen	305	338	10	17	355	446	365	463
Düsseldorf	362	352	7	8	444	455	451	463
Frankfurt a. M.	468	510	10	17	599	654	609	671
Dortmund	348	402	14	13	491	518	505	531
Stuttgart	275	251	13	7	406	330	419	337
Hannover	388	373	11	5	483	459	494	464
Bremen	321	380	8	8	377	441	385	449
Duisburg	289	367	6	8	368	474	374	482
300 000 bis unter 500 000 Einw.								
Nürnberg	270	257	4	9	339	333	343	342
Wuppertal	124	155	4	3	159	188	163	191
Gelsenkirchen	213	237	1	6	261	283	262	289
Bochum	172	173	3	7	234	225	237	232
Mannheim	202	212	3	4	299	289	302	293
200 000 bis unter 300 000 Einw.								
Kiel	123	132	5	3	140	169	145	172
Oberhausen	154	130	3	4	205	159	208	163
Wiesbaden	158	145	3	5	201	187	204	192
Karlsruhe	140	177	3	11	185	236	188	247
Braunschweig	144	106	1	4	171	133	172	137
Lübeck	107	134	3	5	129	161	132	166
Krefeld	157	133	9	5	192	170	201	175
Kassel	121	124	3	1	148	159	151	160
Augsburg	119	164	4	7	137	200	141	207
150 000 bis unter 200 000 Einw.								
Hagen	99	105	2	4	134	129	136	133
Mülheim/Ruhr	94	89	5	4	121	108	126	112
Münster/Westf.	119	97	4	2	147	121	151	123
Bielefeld	92	123	3	3	109	150	112	153
Aachen	99	107	4	1	116	157	120	158
Solingen	55	58	-	1	72	78	72	79
Ludwigshafen a. Rh.	105	124	2	4	142	158	144	162
Mönchengladbach	91	94	4	5	115	113	119	118
120 000 bis unter 150 000 Einw.								
Freiburg/Breisgau	102	90	3	5	123	113	126	118
Bonn	101	117	1	4	122	135	123	139
Bremerhaven	57	60	-	-	68	70	68	70
Osnabrück	118	93	3	1	155	123	158	124
Darmstadt	75	115	-	4	98	167	98	171
Mainz	90	65	2	2	112	86	114	88
Saarbrücken	78	82	1	1	103	99	104	100
Recklinghausen	80	105	-	7	113	147	113	154
Remscheid	48	57	1	2	68	88	69	90
Heidelberg	72	61	1	3	98	85	99	88
Regensburg	76	79	1	2	95	97	96	99
Oldenburg	72	76	1	3	84	92	85	95
100 000 bis unter 120 000 Einw.								
Würzburg	76	66	3	2	96	101	99	103
Offenbach a. M.	79	75	2	1	103	103	105	104
Herne	46	53	2	3	58	68	60	71
Salzgitter	52	76	1	2	67	101	68	103
Bottrop	62	72	-	4	78	98	78	102
Wanne-Eickel	54	56	2	1	67	68	69	69
Wilhelmshaven	53	48	3	3	67	56	70	59
Koblenz	76	75	2	2	90	98	92	100
In Großstädten zusammen	9 682	10 146	248	311	12 392	12 964	12 640	13 275
Berlin (West)	1 062	1 169	35	20	1 380	1 500	1 415	1 520

1) Nach dem Stande vom 30.6.1962.- 2) Innerhalb der Größenklasse nach der Zahl der Einwohner in absteigender Reihenfolge.-

3) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

12. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Ausland  
(Vorläufige Ergebnisse)

Land	Monat	Jahr	Straßen- verkehrsunfälle mit Personen- schaden	Bei Straßenverkehrsunfällen		
				getötete	verletzte	getötete und verletzte
				Personen		Personen zusammen
Schweden	Januar-Dezember	1962	16 890	1 049 )	21 504	22 553
	Juli	1963	1 600	102 )	2 158	2 260
	August	1963	1 754	108 ) 2)	2 302	2 410
	September	1963	1 866	122 )	2 340	2 462
Dänemark	Januar-Dezember	1962	18 295r	810r)	22 163r	22 973r
	Jan.-März	1963	...	137 ) 1)	3 761	3 898
	April-Juni	1963	...	176 )	5 282	5 458
	Juli-Sept.	1963	...	...	...	...
Großbritannien	Januar-Dezember	1962	...	6 709 )	334 987	341 696
	Juli	1963	...	593 )	32 781	33 374
	August	1963	...	646 ) 1)	33 439	34 085
	September	1963	...	617 )	31 964	32 581
Niederlande	Januar-Dezember	1962	...	2 073 )	50 542	52 615
	Juli	1963	...	196 ) 1)	5 547	5 743
	August	1963	...	191 )	5 377	5 568
	September	1963	...	...	...	...
Belgien	Januar-Dezember	1962	...	1 128 )	84 278	85 406
	Juli	1963	...	102 )	8 840	8 942
	August	1963	...	141 ) 3)	8 846	8 987
	September	1963	...	...	...	...
Frankreich	Januar-Dezember	1962	172 400	10 112 4)	229 779	239 891
Italien	Januar-Dezember	1962	...	9 380 )	217 553	226 933
	Juli	1963	...	906 )	22 351	23 257
	August	1963	...	1 014 ) 5)	23 749	24 763
	September	1963	...	953 )	21 522	22 475
Österreich	Januar-Dezember	1962	41 866	1 596 )	55 410	57 006
	Juli	1963	5 248	191 )	7 274	7 465
	August	1963	5 539	229 ) 1)	7 649	7 878
	September	1963	4 629	195 )	6 103	6 298
Vereinigte Staaten	Januar-Dezember	1962	984 500	40 900 )	1 500 000	1 540 900
	Juli	1963	...	3 940 )	...	...
	August	1963	...	4 270 ) 6)	...	...
	September	1963	...	3 970 )	...	...

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Einschl. der innerhalb 24 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) An der Unfallstelle Getötete.- 4) Einschl. der innerhalb 3 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 5) An der Unfallstelle Getötete und beim Transport ins Krankenhaus Verstorbene.- 6) Einschl. der innerhalb eines Jahres an den Unfallfolgen Gestorbenen.- r = Berichtigte Zahlen.

Quellen: Amtliche Veröffentlichungen