

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 6

## Straßenverkehrsunfälle

August 1963



Bestellnummer: H 6 - m 8/63

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

# Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkung . . . . .	3
Straßenverkehrsunfälle im August 1963 . . . . .	4
Schaubild . . . . .	5
Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte . . . . .	5
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte . . . . .	6
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte nach Ländern . . . . .	6
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten und Ortslage . . . . .	7
5. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	8
6. Getötete Verkehrsteilnehmer . . . . .	10
7.-9. Verletzte Verkehrsteilnehmer . . . . .	11
10. Getötete und verletzte Verkehrsteilnehmer insgesamt .	14
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte in den Großstädten . . . . .	15
12. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Ausland . . . . .	16

---

Die letzte Darstellung der Methoden dieser Statistik ist in Fachserie H: "Verkehr, Reihe 6, Straßenverkehrsunfälle 1961" enthalten.

- Erschienen im Dezember 1963 -

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter  
mit der Kennziffer Nr. H I 1 veröffentlicht.

## Vorbemerkung

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

### Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

### Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

### Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

Unfälle, die nur kleinere Sachschäden zur Folge haben, werden zum Teil in einigen Bundesländern von der Polizei nicht mehr erfaßt. Zahlen über Unfälle mit nur Sachschaden können für das Gebiet der Bundesrepublik daher bis auf weiteres nicht mehr veröffentlicht werden.

Es zählen als

### Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

### Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

### Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Der vorliegende Bericht bezieht sich auf das Bundesgebiet ohne Berlin. Einige zusammengefaßte Angaben für Berlin (West) enthalten die Tabellen 3 und 11.

Die Tabelle 12 bringt Angaben über Unfälle im Ausland; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

3. Den Vergleichsangaben für 1962 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1962 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.
4. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits erste Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle im Monat September 1963 vor. Diese sind in Tabelle 1 aufgeführt.

## Straßenverkehrsunfälle im August

Im August 1963 wurden im Bundesgebiet ohne Berlin 29 969 Unfälle mit Personenschaden von der Polizei gemeldet. Dabei sind 1 401 Personen getötet worden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben. Verletzt wurden 42 136 Personen, davon 13 131 oder 31 % so schwer, daß sie zu einer stationären Behandlung den Krankenanstalten zugeführt werden mußten.

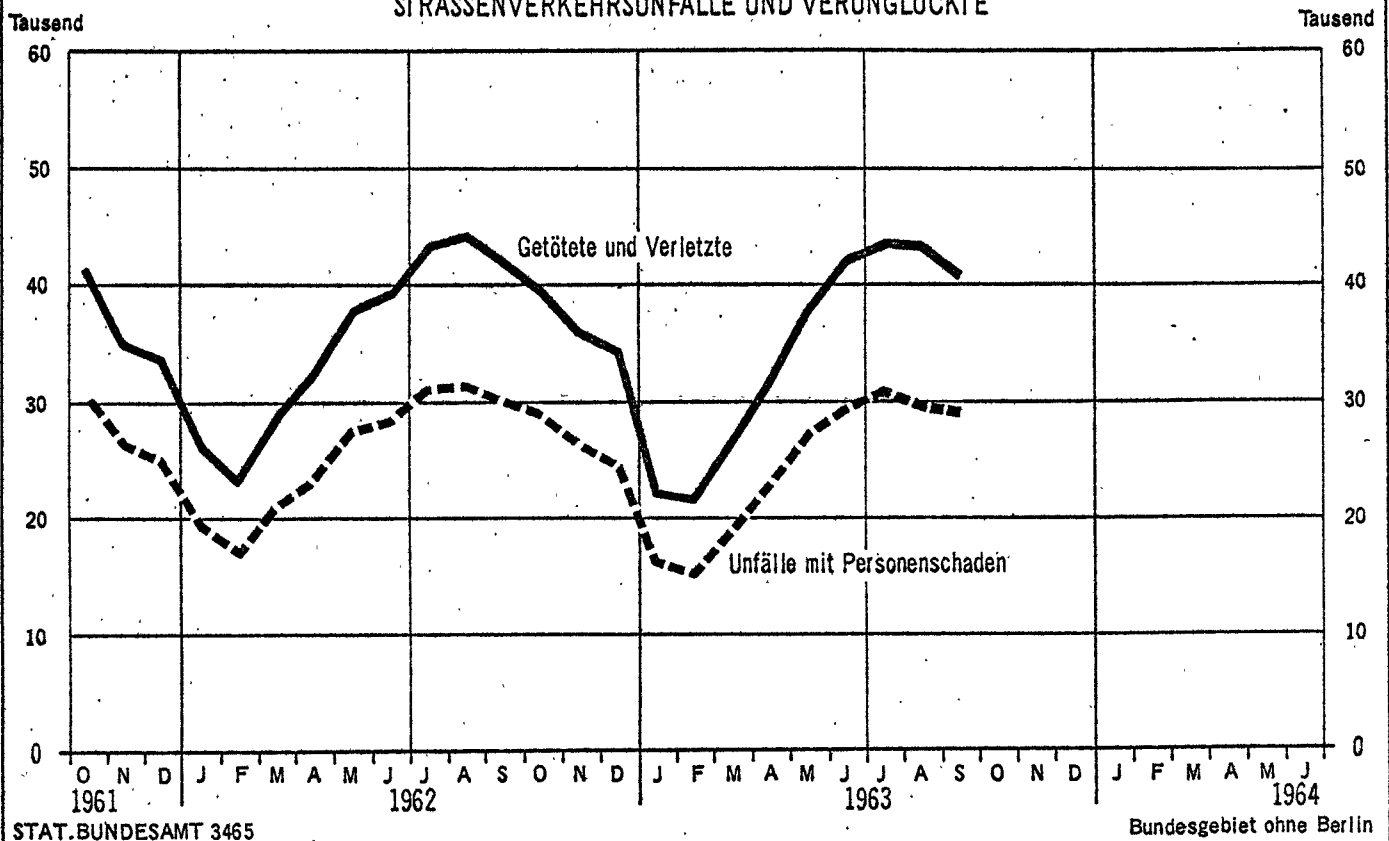
Gegenüber dem August 1962 verringerte sich die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 3,5 %. Die Zahl der Verletzten ging ebenfalls leicht zurück, und zwar um 1,3 %. Dagegen trugen sich mehr Unfälle zu, die schwerste Folgen hatten. Bei einem Zuwachs der Unfälle mit Getöteten um 4,6 %, wurden gegenüber August 1962 auch mehr Menschen getötet (+ 5,6 %).

Im ganzen gesehen haben sich zwar die Unfälle mit Personenschaden etwas verringert. Hinsichtlich der einzelnen Straßenarten, auf denen sich die Unfälle ereigneten, ergab der Vergleich mit August des Vorjahres jedoch ein unterschiedliches Bild. Während sich auf den Landstraßen I. Ordnung die Zahl der Personenschadensunfälle um 2,7 % und auf den Landstraßen II. Ordnung sogar um 14,9 % verringerte, erhöhte sich auf den Bundesautobahnen die Zahl der Personenschadensunfälle um 3,3 % und auf den außerörtlichen Bundesstraßen sogar um 4,7 %.

Wie schon in den letzten Monatsberichten dieser Veröffentlichungsreihe erwähnt, ist die Beteiligung der motorisierten Zweiräder im Straßenverkehr - entsprechend ihrem gesunkenen Anteil am Kraftfahrzeugbestand - auch in letzter Zeit ständig rückläufig. Gegenüber dem August 1962 waren rund 20 % weniger Krafträder, Kraftroller und Mopeds an Unfällen mit Personenschaden beteiligt. Dagegen waren mehr Personenkraftwagen (+ 6,6 %) sowie im außerörtlichen Verkehr insbesondere schwere Lastkraftwagen mit mehr als 9 t Gesamtgewicht in zunehmendem Maße in Unfälle mit Personenschaden verwickelt.

Unter den tödlich verunglückten Verkehrsteilnehmern stellten die Insassen von Personenkraftwagen mit rund 40 % den größten Anteil. Gegenüber dem gleichen Vorjahresmonat erlitten rund 20 % mehr Führer bzw. Mitfahrer von Personenkraftwagen den Unfalltod.

# STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE



## 1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				
	zu- sammen	inner- halb	außer- halb	ins- gesamt	Ge- tötete 1)	Verletzte		
		von Ortschaften				zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1953	271 174	.	.	314 052	11 175	302 877	123 825	179 052
1954	257 506	.	.	334 511	11 802	322 709	128 723	193 986
1955	283 856	.	.	369 254	12 480	356 774	138 813	217 961
1956	294 141	.	.	380 947	13 090	367 857	145 352	222 505
1957	286 659	214 094	72 565	373 108	12 687	360 421	143 737	216 684
1958	284 609	205 233	79 376	369 971	11 927	358 044	138 317	219 727
1959	314 653	226 540	88 113	417 793	13 539	404 254	142 840	261 414
1960	335 509	239 050	96 459	452 330	14 109	438 221	141 901	296 320
1961	325 841	230 060	95 781	445 414	14 220	431 194	134 175	297 019
1962	308 140	211 842	96 298	426 124	14 088	412 036	127 126	284 910
1962 MD	25 678	17 653	8 025	35 511	1 174	34 337	10 594	23 743
1963 Juni	29 425	19 916	9 509	41 922	1 240	40 682	12 537	28 145
Juli	30 850	20 771	10 079	43 653	1 368	42 285	12 901	29 384
August	29 969	19 856	10 113	43 537	1 401	42 136	13 131	29 005
Sept. 2)	29 142	.	.	40 703	1 391	39 312	.	.

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Ergebnisse auf Grund der Schnellberichterstattung.

## 2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte

Zeit <sup>1)</sup>	Verkehrsteilnehmer insgesamt	darunter										
		Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse, Obusse	Last- kraft- wagen	Sattel- schlep- per	Landwirt- schaftl. Zug- maschinen	Andere Zug- ma- schinen	Sonst. Kraft- fahr- zeuge	Mopeds	Fahr- räder	Fuß- gänger
1953	460 216	130 920	98 541	3 760	53 244		3 713		427	5 768	81 236	66 116
1954	487 415	136 467	112 279	3 850	53 434		3 751		419	15 311	76 049	69 772
1955	535 407	135 861	133 998	4 901	56 542		4 464		431	34 676	72 207	75 704
1956	552 491	125 718	155 811	5 004	53 229		4 520		432	46 438	65 821	79 866
1957	540 947	115 566	165 973	4 927	46 581	595	4 171		672	51 700	60 776	75 884
1958	537 236	100 507	178 047	5 088	47 126	760	4 090		523	54 424	58 952	75 125
1959	593 293	100 247	210 283	5 243	50 077	1 040	4 315		793	66 732	64 127	78 290
1960	635 015	86 610	256 665	5 836	52 150	1 414	4 608		886	72 033	60 009	84 169
1961	618 914	72 508	274 958	5 779	50 952	1 728	4 255		1 209	58 787	57 147	82 075
1962	583 588	53 962	294 539	5 514	48 767	2 172	3 112	1 161	1 464	37 111	50 093	77 345
1962 MO	48 632	4 497	24 545	460	4 064	181	259	97	122	3 092	4 174	6 445
1963 Juni	55 038	5 382	28 268	495	3 969	194	277	97	145	3 540	5 761	6 335
Juli	58 114	5 829	28 846	548	4 577	212	385	97	158	3 956	6 305	6 498
Aug.	56 733	5 247	30 172	499	4 446	191	387	111	180	3 619	5 264	5 938

## 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im August 1963 nach Ländern

Land	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit Personen- schaden	Ge- tö- tete <sup>2)</sup>	Ver- letz- te
	zu- sammen	mit Ge- tö- teten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Ge- tö- tete <sup>2)</sup>	Verletzte					
						zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen August 1962 in %		
Schleswig-Holstein .....	1 311	56	458	797	77	1 792	588	1 204	- 6,0	+ 18,5	- 4,2
Hamburg .....	1 077	34	378	665	36	1 389	440	949	- 11,0	+ 71,4	- 11,0
Niedersachsen .....	3 736	208	1 286	2 242	221	5 229	1 674	3 555	+ 1,1	+ 28,5	+ 4,9
Bremen .....	346	5	109	232	5	443	122	321	- 7,5	+ 25,0	- 1,6
Nordrhein-Westfalen ...	8 470	302	2 903	5 265	325	11 716	3 598	8 118	- 3,3	- 4,7	+ 0,1
Hessen .....	2 649	109	813	1 727	120	3 764	1 061	2 703	- 3,2	+ 8,1	- 5,5
Rheinland-Pfalz .....	1 923	83	760	1 140	94	2 769	937	1 832	- 8,3	- 3,1	- 6,7
Baden-Württemberg .....	4 418	184	1 552	2 682	206	6 505	1 954	4 551	- 1,9	+ 11,4	+ 1,9
Bayern .....	5 509	256	1 996	3 257	288	7 832	2 545	5 287	- 4,5	- 6,8	- 3,1
Saarland .....	530	24	170	336	29	697	212	485	+ 3,1	+ 31,8	+ 1,2
Bundesgebiet o. Berlin	29 969	1 261	10 365	18 343	1 401	42 136	13 131	29 005	- 3,5	+ 5,6	- 1,3
Berlin (West) .....	1 102	23	250	829	24	1 446	290	1 156	- 4,9	+ 20,0	- 1,8

1) 1953 - 1956 ohne Saarland.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

#### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten und Ortslage

Art der Folgen  Ort des Unfalles	Ortslage <sup>1)</sup>	August			Januar/August		
		1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden insgesamt							
	innerhalb	19 856	20 845	- 4,7	129 945	137 107	- 5,2
	außerhalb	10 113	10 203	- 0,9	60 771	61 229	- 0,7
	zusammen	29 969	31 048	- 3,5	190 716	198 336	- 3,8
Unfälle mit nach Art der Folgen							
Getöteten	innerhalb	541	520	+ 4,0	3 494	3 715	- 5,9
	außerhalb	720	686	+ 5,0	4 149	4 206	- 1,4
	zusammen	1 261	1 206	+ 4,6	7 643	7 921	- 3,5
Schwerverletzten	innerhalb	6 246	6 487	- 3,7	40 015	42 064	- 4,9
	außerhalb	4 119	4 057	+ 1,5	23 809	24 438	- 2,6
	zusammen	10 365	10 544	- 1,7	63 824	66 502	- 4,0
Leichtverletzten	innerhalb	13 069	13 838	- 5,6	86 436	91 328	- 5,4
	außerhalb	5 274	5 460	- 3,4	32 813	32 585	+ 0,7
	zusammen	18 343	19 298	- 4,9	119 249	123 913	- 3,8
Unfälle auf nach Straßenarten							
Bundesautobahnen		1 089	1 054	+ 3,3	5 976	5 655	+ 5,7
Bundesstraßen	innerhalb	5 441	5 445	- 0,1	34 451	35 583	- 3,2
	außerhalb	4 235	4 045	+ 4,7	24 930	24 871	+ 0,2
	zusammen	9 676	9 490	+ 2,0	59 381	60 454	- 1,8
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	2 984	3 198	- 6,7	19 373	20 320	- 4,7
	außerhalb	3 172	3 126	+ 1,5	19 303	19 070	+ 1,2
	zusammen	6 156	6 324	- 2,7	38 676	39 390	- 1,8
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	889	933	- 4,7	5 658	6 430	- 12,0
	außerhalb	738	978	- 24,5	5 103	6 004	- 15,0
	zusammen	1 627	1 911	- 14,9	10 761	12 434	- 13,5
anderen Straßen	innerhalb	10 542	11 269	- 6,5	70 463	74 774	- 5,8
	außerhalb	879	1 000	- 12,1	5 459	5 629	- 3,0
	zusammen	11 421	12 269	- 6,9	75 922	80 403	- 5,6
Von den Unfällen mit Personenschaden insgesamt ereigneten sich auf schienengleichen Wegübergängen							
	innerhalb	60	64	- 6,2	358	363	- 1,4
	außerhalb	46	38	+ 21,1	266	298	- 10,7
	zusammen	106	102	+ 3,9	624	661	- 5,6

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

## 5. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage <sup>1)</sup>	August			Januar/August			
		1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
		Anzahl		%	Anzahl		%	
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	innerhalb	2 319	2 896	- 19,9	12 782	16 121	- 20,7	
	außerhalb	987	1 340	- 26,3	5 070	6 460	- 21,5	
	zusammen	3 306	4 236	- 22,0	17 852	22 581	- 20,9	
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	1 511	2 039	- 25,9	8 188	11 568	- 29,2	
	außerhalb	430	612	- 29,7	2 282	3 017	- 24,4	
	zusammen	1 941	2 651	- 26,8	10 470	14 585	- 28,2	
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	18 640	17 823	+ 5,7	125 583	123 784	+ 1,5	
	außerhalb	11 332	10 481	+ 8,1	67 148	63 345	+ 5,7	
	zusammen	30 172	28 304	+ 6,6	192 731	187 329	+ 2,9	
Kraftomnibusse	innerhalb	347	406	- 14,5	2 678	2 606	+ 2,8	
	außerhalb	138	143	- 3,5	958	861	+ 11,3	
	zusammen	485	549	- 11,7	3 636	3 467	+ 4,9	
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	11	11	-	86	93	- 7,5	
	außerhalb	3	1	2)	4	2	2)	
	zusammen	14	12	+ 16,7	90	95	- 5,3	
Liefer- u. Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	2 750	2 949	- 6,7	18 644	20 045	- 7,0	
	außerhalb	1 696	1 750	- 3,1	11 150	10 707	+ 4,1	
	zusammen	4 446	4 699	- 5,4	29 794	30 752	- 3,1	
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges:								
Fahrzeuge ohne Anhänger	( bis 3 500 kg	innerhalb	857	993	- 13,7	6 269	6 930	- 9,5
	(	außerhalb	308	359	- 14,2	2 060	2 130	- 3,3
	(	zusammen	1 165	1 352	- 13,8	8 329	9 060	- 8,1
	( von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	814	857	- 5,0	5 440	5 927	- 8,2
	(	außerhalb	385	412	- 6,6	2 615	2 491	+ 5,0
	(	zusammen	1 199	1 269	- 5,5	8 055	8 418	- 4,3
	( von 9 001 und mehr kg	innerhalb	415	408	+ 1,7	2 678	2 646	+ 1,2
	(	außerhalb	312	240	+ 30,0	1 905	1 639	+ 16,2
	(	zusammen	727	648	+ 12,2	4 583	4 285	+ 7,0
	( ohne Angabe	innerhalb	151	153	- 1,3	955	1 103	- 13,4
	(	außerhalb	65	113	- 42,5	448	601	- 25,5
	(	zusammen	216	266	- 18,8	1 403	1 704	- 17,7
	( bis 3 500 kg	innerhalb	7	10	2)	51	59	- 13,6
	(	außerhalb	6	6	-	28	46	- 39,1
	(	zusammen	13	16	- 18,8	79	105	- 24,8
Fahrzeuge mit Anhänger	( von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	67	75	- 10,7	413	507	- 18,5
	(	außerhalb	44	65	- 32,3	348	478	- 27,2
	(	zusammen	111	140	- 20,7	761	985	- 22,7
	( von 9 001 und mehr kg	innerhalb	399	414	- 3,6	2 624	2 622	+ 0,1
	(	außerhalb	554	487	+ 13,8	3 506	3 039	+ 15,4
	(	zusammen	953	901	+ 5,8	6 130	5 661	+ 8,3
	( ohne Angabe	innerhalb	40	39	+ 2,6	214	251	- 14,7
	(	außerhalb	22	68	- 67,6	240	283	- 15,2
	(	zusammen	62	107	- 42,1	454	534	- 15,0
	Sattelschlepper, auch mit Anhänger	innerhalb	79	114	- 30,7	741	639	+ 16,0
		außerhalb	112	93	+ 20,4	867	646	+ 34,2
		zusammen	191	207	- 7,7	1 608	1 285	+ 25,1

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.



noch: 5. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage <sup>1)</sup>	August			Januar/August		
		1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Landwirtschaftliche Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	167	159	+ 5,0	777	833	- 6,7
	außerhalb	220	197	+ 11,7	1 013	1 009	+ 0,4
	zusammen	387	356	+ 8,7	1 790	1 842	- 2,8
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	53	56	- 5,4	346	390	- 11,3
	außerhalb	58	71	- 18,3	331	340	- 2,6
	zusammen	111	127	- 12,6	677	730	- 7,3
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	96	103	- 6,8	573	492	+ 16,5
	außerhalb	84	76	+ 10,5	454	393	+ 15,5
	zusammen	180	179	+ 0,6	1 027	885	+ 16,0
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	26 173	26 556	- 1,4	170 398	176 571	- 3,5
	außerhalb	15 060	14 764	+ 2,0	89 277	86 980	+ 2,6
	zusammen	41 233	41 320	- 0,2	259 675	263 551	- 1,5
Mopeds	innerhalb	2 859	3 338	- 14,4	16 048	19 536	- 17,9
	außerhalb	760	944	- 19,5	4 108	5 030	- 18,3
	zusammen	3 619	4 282	- 15,5	20 156	24 566	- 18,0
Fahrräder	innerhalb	4 294	4 764	- 9,9	25 532	26 767	- 4,6
	außerhalb	970	1 104	- 12,1	5 533	5 665	- 2,3
	zusammen	5 264	5 868	- 10,3	31 065	32 432	- 4,2
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	260	308	- 15,6	2 110	2 209	- 4,5
	außerhalb	8	3	2)	43	44	- 2,3
	zusammen	268	311	- 13,8	2 153	2 253	- 4,4
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	35	32	+ 9,4	196	174	+ 12,6
	außerhalb	28	21	+ 33,3	175	167	+ 4,8
	zusammen	63	53	+ 18,9	371	341	+ 8,8
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	32	48	- 33,3	177	242	- 26,9
	außerhalb	41	46	- 10,9	218	276	- 21,0
	zusammen	73	94	- 22,3	395	518	- 23,7
Handwagen und Handkarren	innerhalb	23	34	- 32,4	178	246	- 27,6
	außerhalb	7	16	2)	64	82	- 22,0
	zusammen	30	50	- 40,0	242	328	- 26,2
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	52	32	+ 62,5	221	266	- 16,9
	außerhalb	14	9	2)	68	77	- 11,7
	zusammen	66	41	+ 61,0	289	343	- 15,7
Fußgänger	innerhalb	5 159	5 594	- 7,8	40 390	42 944	- 5,9
	außerhalb	779	929	- 16,1	6 377	6 617	- 3,6
	zusammen	5 938	6 523	- 9,0	46 767	49 561	- 5,6
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	innerhalb	83	96	- 13,5	424	546	- 22,3
	außerhalb	61	103	- 40,8	354	468	- 24,4
	zusammen	144	199	- 27,6	778	1 014	- 23,3
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	25	35	- 28,6	193	186	+ 3,8
	außerhalb	10	21	- 52,4	82	99	- 17,2
	zusammen	35	56	- 37,5	275	285	- 3,5
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	38 995	40 837	- 4,5	255 867	269 687	- 5,1
	außerhalb	17 738	17 960	- 1,2	106 299	105 505	+ 0,8
	zusammen	56 733	58 797	- 3,5	362 166	375 192	- 3,5

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

6. Getötete Verkehrsteilnehmer <sup>1)</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	August			Januar/August		
	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	45	64	- 29,7	303	404	- 25,0
Personenkraftwagen	128	102	+ 25,5	746	677	+ 10,2
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	-	2	4	2)
Lastkraftwagen	13	6	2)	57	60	- 5,0
Sattelschleppern, Zugmaschinen	6	4	2)	39	21	+ 85,7
sonstigen Kraftfahrzeugen	1	1	-	7	4	2)
Mopeds	38	50	- 24,0	206	279	- 26,2
Fahrrädern	81	77	+ 5,2	513	444	+ 15,5
sonstigen Fahrzeugen	6	6	-	24	33	- 27,3
Fußgänger	251	232	+ 8,2	1 739	1 924	- 9,6
Andere Personen	2	1	2)	5	2	2)
Zusammen	571	543	+ 5,2	3 641	3 852	- 5,5
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	92	103	- 10,7	461	596	- 22,7
Personenkraftwagen	437	369	+ 18,4	2 379	2 206	+ 7,8
Kraftomnibussen, Obussen	2	-	2)	26	5	2)
Lastkraftwagen	29	17	+ 70,6	164	151	+ 8,6
Sattelschleppern, Zugmaschinen	21	19	+ 10,5	108	112	- 3,6
sonstigen Kraftfahrzeugen	4	2	2)	15	8	2)
Mopeds	45	43	- 6,2	211	254	- 16,9
Fahrrädern	87	85	+ 2,4	447	444	+ 0,7
sonstigen Fahrzeugen	-	3	2)	20	30	- 33,3
Fußgänger	113	135	- 16,3	840	873	- 3,8
Andere Personen	-	3	2)	5	10	2)
Zusammen	830	784	+ 5,9	4 676	4 689	- 0,3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	137	167	- 18,0	764	1 000	- 23,6
Personenkraftwagen	565	471	+ 20,0	3 125	2 883	+ 8,4
Kraftomnibussen, Obussen	2	-	2)	28	9	2)
Lastkraftwagen	42	23	+ 82,6	221	211	+ 4,7
Sattelschleppern, Zugmaschinen	27	23	+ 17,4	147	133	+ 10,5
sonstigen Kraftfahrzeugen	5	3	2)	22	12	+ 83,3
Mopeds	83	98	- 15,3	417	533	- 21,8
Fahrrädern	168	162	+ 3,7	960	888	+ 8,1
sonstigen Fahrzeugen	6	9	2)	44	63	- 30,2
Fußgänger	364	367	- 0,8	2 579	2 797	- 7,8
Andere Personen	2	4	2)	10	12	- 16,7
Insgesamt	1 401	1 327	+ 5,6	8 317	8 541	- 2,6

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

# 7. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer <sup>1)</sup>

Art der Verkehrsbeteiligung	August			Januar/August		
	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	1 133	1 377	- 17,7	5 897	7 463	- 21,0
Personenkraftwagen	2 001	1 685	+ 18,8	12 203	11 296	+ 8,0
Kraftomnibusse, Obussen	39	25	+ 56,0	183	186	- 1,6
Lastkraftwagen	138	121	+ 14,0	796	802	- 0,7
Sattelschleppern, Zugmaschinen	26	27	- 3,7	111	120	- 7,5
sonstigen Kraftfahrzeugen	9	1	2)	38	21	+ 81,0
Mopeds	793	923	- 14,1	4 228	4 906	- 13,8
Fahrrädern	1 038	1 116	- 7,0	6 150	6 230	- 1,3
sonstigen Fahrzeugen	29	51	- 43,1	263	302	- 12,9
Fußgänger	1 960	2 056	- 4,7	15 378	16 005	- 3,9
Andere Personen	4	8	2)	41	44	- 6,8
Zusammen	7 170	7 390	- 3,0	45 288	47 375	- 4,4
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	699	1 002	- 30,2	3 617	4 602	- 21,4
Personenkraftwagen	3 811	3 296	+ 15,6	21 074	20 443	+ 3,1
Kraftomnibussen, Obussen	20	15	+ 33,3	257	171	+ 50,3
Lastkraftwagen	245	207	+ 18,4	1 314	1 288	+ 2,0
Sattelschleppern, Zugmaschinen	72	51	+ 41,2	327	256	+ 27,7
sonstigen Kraftfahrzeugen	12	15	- 20,0	98	61	+ 60,7
Mopeds	357	397	- 10,1	1 779	2 088	- 14,8
Fahrrädern	383	369	+ 3,8	2 109	2 062	+ 2,3
sonstigen Fahrzeugen	21	23	- 8,7	99	101	- 2,0
Fußgänger	340	380	- 10,5	2 775	2 832	- 2,0
Andere Personen	1	5	2)	21	27	- 22,2
Zusammen	5 961	5 760	+ 3,5	33 470	33 931	- 1,4
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	1 832	2 379	- 23,0	9 514	12 065	- 21,1
Personenkraftwagen	5 812	4 981	+ 16,7	33 277	31 739	+ 4,8
Kraftomnibussen, Obussen	59	40	+ 47,5	440	357	+ 23,2
Lastkraftwagen	383	328	+ 16,8	2 110	2 090	+ 1,0
Sattelschleppern, Zugmaschinen	98	78	+ 25,6	438	376	+ 16,5
sonstigen Kraftfahrzeugen	21	16	+ 31,3	136	82	+ 65,9
Mopeds	1 150	1 320	- 12,9	6 007	6 994	- 14,1
Fahrrädern	1 421	1 485	- 4,3	8 259	8 292	- 0,4
sonstigen Fahrzeugen	50	74	- 32,4	362	403	- 10,2
Fußgänger	2 300	2 436	- 5,6	18 153	18 837	- 3,6
Andere Personen	5	13	2)	62	71	- 12,7
Insgesamt	13 131	13 150	- 0,1	78 758	81 306	- 3,1

1) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

# 8. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	August			Januar/August		
	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	2 963	3 797	- 22,0	15 846	20 640	- 23,2
Personenkraftwagen	7 306	6 154	+ 18,7	47 600	43 752	+ 8,8
Kraftomnibussen, Obussen	263	205	+ 28,3	1 687	1 381	+ 22,2
Lastkraftwagen	431	419	+ 2,9	3 154	3 061	+ 3,0
Sattelschleppern, Zugmaschinen	43	45	- 4,4	237	249	- 4,8
sonstigen Kraftfahrzeugen	10	7	1)	81	55	+ 47,3
Mopeds	2 014	2 315	- 13,0	11 252	13 645	- 17,5
Fahrrädern	2 773	3 096	- 10,4	16 618	17 384	- 4,4
sonstigen Fahrzeugen	134	169	- 20,7	1 283	1 238	+ 3,6
Fußgänger	2 734	3 056	- 10,5	21 835	23 228	- 6,0
Andere Personen	15	28	- 46,4	120	123	- 2,4
Zusammen	18 686	19 291	- 3,1	119 713	124 756	- 4,0
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	909	1 245	- 27,0	4 554	5 764	- 21,0
Personenkraftwagen	7 431	6 685	+ 11,2	43 934	41 286	+ 6,4
Kraftomnibussen, Obussen	141	200	- 29,5	939	915	+ 2,6
Lastkraftwagen	505	517	- 2,3	3 226	3 207	+ 0,6
Sattelschleppern, Zugmaschinen	123	82	+ 50,0	627	483	+ 29,8
sonstigen Kraftfahrzeugen	18	8	1)	105	84	+ 25,0
Mopeds	407	523	- 22,2	2 234	2 777	- 19,6
Fahrrädern	445	576	- 22,7	2 603	2 719	- 4,3
sonstigen Fahrzeugen	41	33	+ 24,2	212	198	+ 7,1
Fußgänger	291	362	- 19,6	2 465	2 533	- 2,7
Andere Personen	8	9	1)	44	41	+ 7,3
Zusammen	10 319	10 240	+ 0,8	60 943	60 007	+ 1,6
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	3 872	5 042	- 23,2	20 400	26 404	- 22,7
Personenkraftwagen	14 737	12 839	+ 14,8	91 534	85 038	+ 7,6
Kraftomnibussen, Obussen	404	405	- 0,2	2 626	2 296	+ 14,4
Lastkraftwagen	936	936	-	6 380	6 268	+ 1,8
Sattelschleppern, Zugmaschinen	166	127	+ 30,7	864	732	+ 18,0
sonstigen Kraftfahrzeugen	28	15	+ 86,7	186	139	+ 33,8
Mopeds	2 421	2 838	- 14,7	13 486	16 422	- 17,9
Fahrrädern	3 218	3 672	- 12,4	19 221	20 103	- 4,4
sonstigen Fahrzeugen	175	202	- 13,4	1 495	1 436	+ 4,1
Fußgänger	3 025	3 418	- 11,5	24 300	25 761	- 5,7
Andere Personen	23	37	- 37,8	164	164	-
Insgesamt	29 005	29 531	- 1,8	180 656	184 763	- 2,2

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

9. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	August			Januar/August		
	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften-						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	4 096	5 174	- 20,8	21 743	28 103	- 22,6
Personenkraftwagen	9 307	7 839	+ 18,7	59 803	55 048	+ 8,6
Kraftomnibussen, Obussen	302	230	+ 31,3	1 870	1 567	+ 19,3
Lastkraftwagen	569	540	+ 5,4	3 950	3 863	+ 2,3
Sattelschleppern, Zugmaschinen	69	72	- 4,2	348	369	- 5,7
sonstigen Kraftfahrzeugen	19	8	1)	119	76	+ 56,6
Mopeds	2 807	3 238	- 13,3	15 480	18 551	- 16,6
Fahrrädern	3 811	4 212	- 9,5	22 768	23 614	- 3,6
sonstigen Fahrzeugen	163	220	- 25,9	1 546	1 540	+ 0,4
Fußgänger	4 694	5 112	- 8,2	37 213	39 233	- 5,1
Andere Personen	19	36	- 47,2	161	167	- 3,6
Zusammen	25 856	26 681	- 3,1	165 001	172 131	- 4,1
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	1 608	2 247	- 28,4	8 171	10 366	- 21,2
Personenkraftwagen	11 242	9 981	+ 12,6	65 008	61 729	+ 5,3
Kraftomnibussen, Obussen	161	215	- 25,1	1 196	1 086	+ 10,1
Lastkraftwagen	750	724	+ 3,6	4 540	4 495	+ 1,0
Sattelschleppern, Zugmaschinen	195	133	+ 46,6	954	739	+ 29,1
sonstigen Kraftfahrzeugen	30	23	+ 30,4	203	145	+ 40,0
Mopeds	764	920	- 17,0	4 013	4 865	- 17,5
Fahrrädern	828	945	- 12,4	4 712	4 781	- 1,4
sonstigen Fahrzeugen	62	56	+ 10,7	311	299	+ 4,0
Fußgänger	631	742	- 15,0	5 240	5 365	- 2,3
Andere Personen	9	14	1)	65	68	- 4,4
Zusammen	16 280	16 000	+ 1,8	94 413	93 938	+ 0,5
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	5 704	7 421	- 23,1	29 914	38 469	- 22,2
Personenkraftwagen	20 549	17 820	+ 15,3	124 811	116 777	+ 6,9
Kraftomnibussen, Obussen	463	445	+ 4,0	3 066	2 653	+ 15,6
Lastkraftwagen	1 319	1 264	+ 4,4	8 490	8 358	+ 1,6
Sattelschleppern, Zugmaschinen	264	205	+ 28,8	1 302	1 108	+ 17,5
sonstigen Kraftfahrzeugen	49	31	+ 58,1	322	221	+ 45,7
Mopeds	3 571	4 158	- 14,1	19 493	23 416	- 16,8
Fahrrädern	4 639	5 157	- 10,0	27 480	28 395	- 3,2
sonstigen Fahrzeugen	225	276	- 18,5	1 857	1 839	+ 1,0
Fußgänger	5 325	5 854	- 9,0	42 453	44 598	- 4,8
Andere Personen	28	50	- 44,0	226	235	- 3,8
Insgesamt	42 136	42 681	- 1,3	259 414	266 069	- 2,5

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

10. Getötete und verletzte Verkehrsteilnehmer insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung	August			Januar/August		
	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	4 141	5 238	- 20,9	22 046	28 507	- 22,7
Personenkraftwagen	9 435	7 941	+ 18,8	60 549	55 725	+ 8,7
Kraftomnibussen, Obussen	302	230	+ 31,3	1 872	1 571	+ 19,2
Lastkraftwagen	582	546	+ 6,6	4 007	3 923	+ 2,1
Sattelschleppern, Zugmaschinen	75	76	- 1,3	387	390	- 0,8
sonstigen Kraftfahrzeugen	20	9	1)	126	80	+ 57,5
Mopeds	2 845	3 288	- 13,5	15 686	18 830	- 16,7
Fahrrädern	3 892	4 289	- 9,3	23 281	24 058	- 3,2
sonstigen Fahrzeugen	169	226	- 25,2	1 570	1 573	- 0,2
Fußgänger	4 945	5 344	- 7,5	38 952	41 157	- 5,4
Andere Personen	21	37	- 43,2	166	169	- 1,8
Zusammen	26 427	27 224	- 2,9	168 642	175 983	- 4,2
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	1 700	2 350	- 27,7	8 632	10 962	- 21,3
Personenkraftwagen	11 679	10 350	+ 12,8	67 387	63 935	+ 5,4
Kraftomnibussen, Obussen	163	215	- 24,2	1 222	1 091	+ 12,0
Lastkraftwagen	779	741	+ 5,1	4 704	4 646	+ 1,2
Sattelschleppern, Zugmaschinen	216	152	+ 42,1	1 062	851	+ 24,8
sonstigen Kraftfahrzeugen	34	25	+ 36,0	218	153	+ 42,5
Mopeds	809	968	- 16,4	4 224	5 119	- 17,5
Fahrrädern	915	1 030	- 11,2	5 159	5 225	- 1,3
sonstigen Fahrzeugen	62	59	+ 5,1	331	329	+ 0,6
Fußgänger	744	877	- 15,2	6 030	6 238	- 2,5
Andere Personen	9	17	1)	70	78	- 10,3
Zusammen	17 110	16 784	+ 1,9	99 089	98 627	+ 0,5
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	5 841	7 588	- 23,0	30 678	39 469	- 22,3
Personenkraftwagen	21 114	18 291	+ 15,4	127 936	119 660	+ 6,9
Kraftomnibussen, Obussen	465	445	+ 4,5	3 094	2 662	+ 16,2
Lastkraftwagen	1 361	1 287	+ 5,7	8 711	8 569	+ 1,7
Sattelschleppern, Zugmaschinen	291	228	+ 27,6	1 449	1 241	+ 16,8
sonstigen Kraftfahrzeugen	54	34	+ 58,8	344	233	+ 47,6
Mopeds	3 654	4 256	- 14,1	19 910	23 949	- 16,9
Fahrrädern	4 807	5 319	- 9,6	28 440	29 283	- 2,9
sonstigen Fahrzeugen	231	285	- 18,9	1 901	1 902	- 0,1
Fußgänger	5 689	6 221	- 8,6	45 032	47 395	- 5,0
Andere Personen	30	54	- 44,4	236	247	- 4,5
Insgesamt	43 537	44 008	- 1,1	267 731	274 610	- 2,5

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte in den Großstädten

Gemeinde - Größenklasse 1) Großstadt 2)	Unfälle		Verunglückte					
	mit Personenschaden		Getötete 3)		Verletzte		zusammen	
	Aug. 1963	Aug. 1962	Aug. 1963	Aug. 1962	Aug. 1963	Aug. 1962	Aug. 1963	Aug. 1962
500 000 und mehr Einwohner								
Hamburg	1 077	1 210	36	21	1 389	1 561	1 425	1 582
München	808	786	18	19	1 055	1 056	1 073	1 075
Köln	519	537	16	14	736	728	752	742
Essen	340	307	12	6	453	411	465	417
Düsseldorf	298	340	11	7	399	447	410	454
Frankfurt a.M.	449	490	14	17	578	651	592	668
Dortmund	346	366	9	16	463	493	472	509
Stuttgart	272	284	6	7	406	387	412	394
Hannover	352	355	8	8	449	430	457	438
Bremen	288	328	4	3	355	396	359	399
Duisburg	292	277	4	4	385	367	389	371
300 000 bis unter 500 000 Einwohner								
Nürnberg	246	272	7	4	328	361	335	365
Wuppertal	152	153	3	7	199	186	202	193
Gelsenkirchen	205	192	6	2	289	254	295	256
Bochum	166	176	4	4	206	227	210	231
Mannheim	206	233	7	3	269	322	276	325
200 000 bis unter 300 000 Einwohner								
Kiel	127	151	1	4	155	193	156	197
Oberhausen	125	129	3	4	176	178	179	182
Wiesbaden	129	157	3	1	187	212	190	213
Karlsruhe	143	174	5	6	204	221	209	227
Braunschweig	112	148	7	9	135	162	142	171
Lübeck	151	154	4	7	192	185	196	192
Krefeld	110	125	1	6	140	167	141	173
Kassel	111	122	6	4	135	162	141	166
Augsburg	137	159	4	3	176	196	180	199
150 000 bis unter 200 000 Einwohner								
Hagen	76	94	3	3	103	121	106	124
Mülheim/Ruhr	100	99	-	2	146	133	146	135
Münster/Westf.	98	100	1	3	135	123	136	126
Bielefeld	83	82	4	-	94	95	98	95
Aachen	125	105	3	2	147	137	150	139
Solingen	65	54	2	1	82	88	84	89
Ludwigshafen a.Rh.	112	113	2	2	142	150	144	152
Mönchengladbach	93	97	3	3	131	129	134	132
120 000 bis unter 150 000 Einwohner								
Freiburg/Breisgau	126	98	2	4	175	132	177	136
Bonn	78	100	-	1	100	127	100	128
Bremerhaven	58	46	1	1	88	54	89	55
Osnabrück	108	101	2	-	138	127	140	127
Darmstadt	87	102	5	1	112	146	117	147
Mainz	87	79	1	-	119	106	120	106
Saarbrücken	99	76	4	-	126	103	130	103
Recklinghausen	63	81	-	5	93	106	93	111
Remscheid	49	51	-	1	58	71	58	72
Heidelberg	92	111	8	3	140	160	148	163
Regensburg	79	81	-	-	105	102	105	102
Oldenburg	85	64	1	4	111	85	112	89
100 000 bis unter 120 000 Einwohner								
Würzburg	76	81	1	-	111	105	112	105
Offenbach a.M.	66	72	6	1	84	84	90	85
Herne	39	47	4	1	54	58	58	59
Salzgitter	71	69	7	4	85	83	92	87
Bottrop	62	69	1	1	80	92	81	93
Wanne-Eickel	60	49	3	1	71	58	74	59
Wilhelmshaven	60	44	3	2	83	52	86	54
Koblenz	84	80	3	1	101	104	104	105
In Großstädten zusammen	9 442	9 870	269	233	12 473	12 884	12 742	13 117
Berlin (West)	1 102	1 159	24	20	1 446	1 473	1 470	1 493

1) Nach dem Stande vom 30.6.1962.- 2) Innerhalb der Größenklasse nach der Zahl der Einwohner in absteigender Reihenfolge.-  
3) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

12. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Ausland  
(Vorläufige Ergebnisse)

Land	Monat	Jahr	Straßen- verkehrsunfälle mit Personen- schaden	Bei Straßenverkehrsunfällen		
				getötete	verletzte	getötete und verletzte Personen zusammen
				Personen		
Schweden	Jan.-Dez.	1962	16 890	1 049 )	21 504	22 553
	Juni	1963	1 520	92 )	1 926	2 018
	Juli	1963	1 600	102 ) 2)	2 158	2 260
	Aug.	1963	1 754	108 )	2 302	2 410
Dänemark	Jan.-Dez.	1962	18 398	579 )	22 346	22 925
	Juni	1963	...	42 )	2 201	2 243
	Juli	1963	...	... ) 1)	...	...
	Aug.	1963	...	... )	...	...
Großbritannien	Jan.-Dez.	1962	...	6 709 )	334 987	341 696
	Juni	1963	...	595 )	32 578	33 173
	Juli	1963	...	593 ) 1)	32 781	33 374
	Aug.	1963	...	646 )	33 439	34 085
Niederlande	Jan.-Dez.	1962	...	2 073 )	50 542	52 615
	Juni	1963	...	174 )	5 541	5 715
	Juli	1963	...	196 ) 1)	5 547	5 743
	Aug.	1963	...	... )	...	...
Belgien	Jan.-Dez.	1962	...	1 128 )	84 278	85 406
	Juni	1963	...	97 )	8 723	8 820
	Juli	1963	...	102 ) 3)	8 840	8 942
	Aug.	1963	...	141 )	8 846	8 987
Frankreich	Jan.-Dez.	1962	172 400	10 112 4)	229 779	239 891
Italien	Jan.-Dez.	1962	...	9 380 )	217 553	226 933
	Juni	1963	...	810 )	20 649	21 459
	Juli	1963	...	906 ) 5)	22 351	23 257
	Aug.	1963	...	1 014 )	23 749	24 763
Österreich	Jan.-Dez.	1962	41 866	1 596 )	55 410	57 006
	Juni	1963	5 038	169 )	6 829	6 998
	Juli	1963	5 248	191 ) 1)	7 274	7 465
	Aug.	1963	5 539	229 )	7 649	7 878
Vereinigte Staaten	Jan.-Dez.	1962	984 500	40 900 )	1 500 000	1 540 900
	Juni	1963	...	3 740 )	...	...
	Juli	1963	...	3 940 ) 6)	...	...
	Aug.	1963	...	4 270 )	...	...

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Einschl. der innerhalb 24 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) An der Unfallstelle Getötete.- 4) Einschl. der innerhalb 3 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 5) An der Unfallstelle Getötete und beim Transport ins Krankenhaus Verstorbene.- 6) Einschl. der innerhalb eines Jahres an den Unfallfolgen Gestorbenen.-

Quellen: Amtliche Veröffentlichungen