

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Juli 1963



Bestellnummer: H 6 - m 7/63

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkung	3
Straßenverkehrsunfälle im Juli 1963	4
Schaubild	5
Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte	5
2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte	6
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte nach Ländern	6
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten und Ortslage	7
5. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
6. Getötete Verkehrsteilnehmer	10
7.-9. Verletzte Verkehrsteilnehmer	11
10. Getötete und verletzte Verkehrsteilnehmer insgesamt .	14
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte in den Großstädten	15
12. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Ausland	16

Die letzte Darstellung der Methoden dieser Statistik ist in Fachserie H: "Verkehr, Reihe 6, Straßenverkehrsunfälle 1961" enthalten.

- Erschienen im November 1963 -

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer Nr. H I 1 veröffentlicht.

Vorbemerkung

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

Unfälle, die nur kleinere Sachschäden zur Folge haben, werden zum Teil in einigen Bundesländern von der Polizei nicht mehr erfaßt. Zahlen über Unfälle mit nur Sachschaden können für das Gebiet der Bundesrepublik daher bis auf weiteres nicht mehr veröffentlicht werden.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Der vorliegende Bericht bezieht sich auf das Bundesgebiet ohne Berlin. Einige zusammengefaßte Angaben für Berlin (West) enthalten die Tabellen 3 und 11.

Die Tabelle 12 bringt Angaben über Unfälle im Ausland; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

3. Den Vergleichsangaben für 1962 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1962 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.
4. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits erste Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle im Monat August 1963 vor. Diese sind in Tabelle 1 aufgeführt.

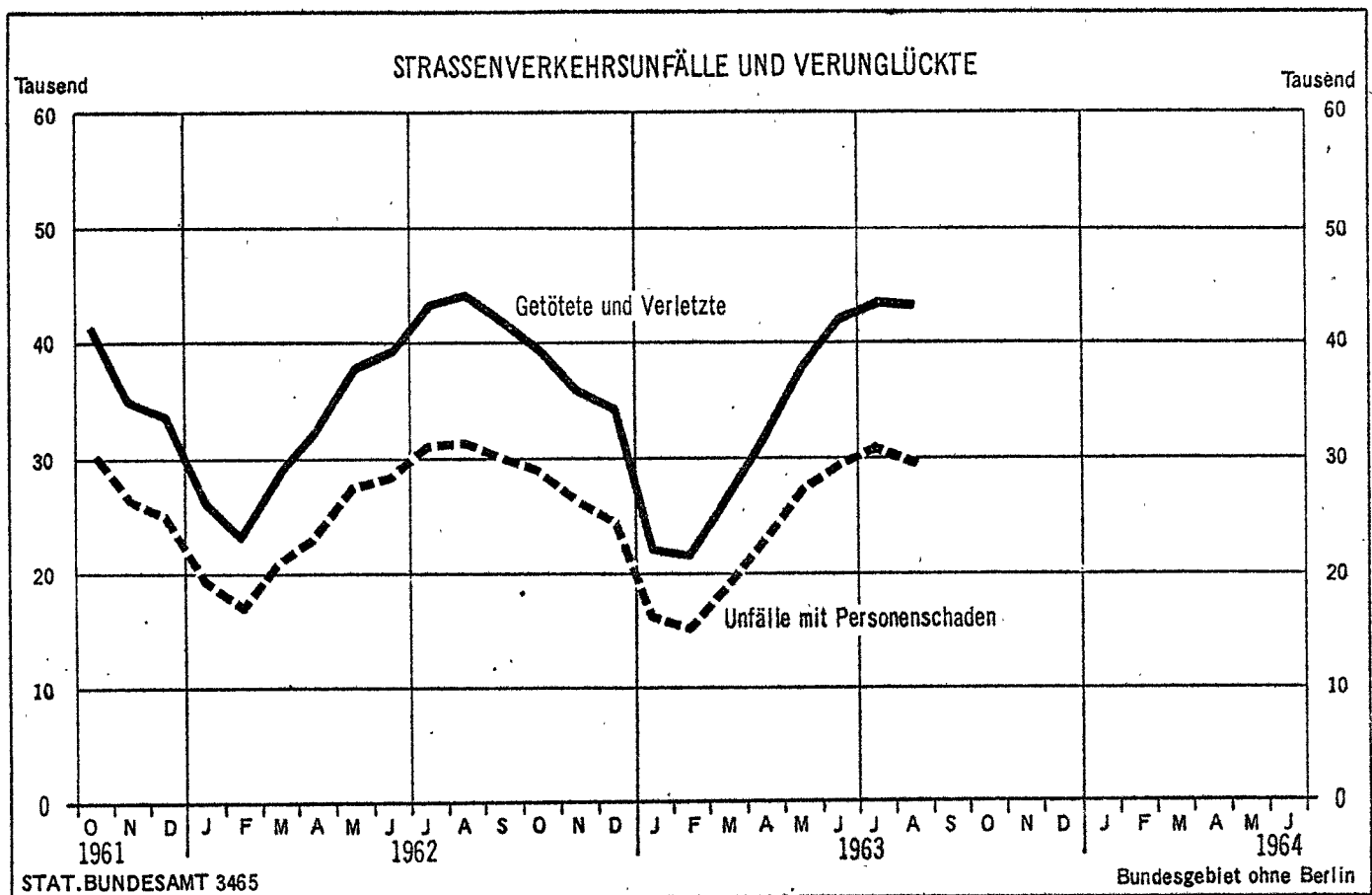
Straßenverkehrsunfälle im Juli

Im Juli 1963 wurden im Bundesgebiet ohne Berlin 30 850 Unfälle mit Personenschaden von der Polizei gemeldet. Dabei sind 1 368 Personen getötet worden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben. Verletzt wurden 42 285 Personen, davon 12 901 (30,5 %) so schwer, daß sie zu einer stationären Behandlung den Krankenanstalten zugeführt werden mußten.

Im Vergleich zum Juli 1962 nahmen die Unfälle mit Personenschaden leicht zu, und zwar um 0,3 %. Die Zahl der Getöteten erhöhte sich um 1,2 %, die der Verletzten um 1,3 %.

Während die Unfälle mit Personenschaden innerorts gegenüber dem Juli des Vorjahres leicht zurückgingen (- 0,8 %), ist auf den Außerortsstraßen eine Zunahme um 2,7 % festzustellen, die insbesondere durch eine gestiegene Zahl von Unfällen mit Personenschaden auf Autobahnen (+ 7 %) und den Landstraßen I. Ordnung (+ 11,8 %) verursacht wurde.

Entsprechend der veränderten Zusammensetzung des Kraftfahrzeugbestandes waren im Vergleich zum Juli 1962 weniger Krafträder, Kraftroller und Mopeds an Unfällen mit Personenschaden beteiligt, während jedoch Fahrräder in zunehmendem Maße (+ 10 %) in Unfälle mit Personenschaden verwickelt waren. Die zahlenmäßig stärkste Gruppe der Verkehrsteilnehmer, die Personenkraftwagen, waren um 2,2 % mehr beteiligt; aber auch schwere Lastkraftwagen und Sattelschlepper wiesen eine gestiegene Unfallbeteiligung auf.



1. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte

Zeit	Unfälle mit Personenschaden			Verunglückte				
	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb	ins- gesamt	Ge- tötete ¹⁾	Verletzte		
						zu- sammen	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1953	271 174	.	.	314 052	11 175	302 877	123 825	179 052
1954	257 506	.	.	334 511	11 802	322 709	128 723	193 986
1955	283 856	.	.	369 254	12 480	356 774	138 813	217 961
1956	294 141	.	.	380 947	13 090	367 857	145 352	222 505
1957	286 659	214 094	72 565	373 108	12 687	360 421	143 737	216 684
1958	284 609	205 233	79 376	369 971	11 927	358 044	138 317	219 727
1959	314 653	226 540	88 113	417 793	13 539	404 254	142 840	261 414
1960	335 509	239 050	96 459	452 330	14 109	438 221	141 901	296 320
1961	325 841	230 060	95 781	445 414	14 220	431 194	134 175	297 019
1962	308 140	211 842	96 298	426 124	14 088	412 036	127 126	284 910
1962 MD	25 678	17 653	8 025	35 511	1 174	34 337	10 594	23 743
1963 Mai	27 310	19 533	7 777	37 453	1 190	36 263	11 159	25 104
Juní	29 425	19 916	9 509	41 922	1 240	40 682	12 537	28 145
Julí	30 850	20 771	10 079	43 653	1 368	42 285	12 901	29 384
Aug. ²⁾	29 823	.	.	43 290	1 389	41 901	.	.

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Ergebnisse auf Grund der Schnellberichterstattung.

2. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte

Zeit ¹⁾	Verkehrsteilnehmer insgesamt	darunter										Fußgänger
		Kraft-räder, Kraft-roller	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-omni-busse, Obusse	Last-kraft-wagen	Sattel-schlep-per	Landwirt-schaftl. Zug-maschinen	Andere Zug-ma-schinen	Sonst. Kraft-fahr-zeuge	Mopeds	Fahr-räder	
1953	460 216	130 920	98 541	3 760	53 244		3 713		427	5 768	81 236	66 116
1954	487 415	136 467	112 279	3 850	53 434		3 751		419	15 311	76 049	69 772
1955	535 407	135 861	133 998	4 901	56 542		4 464		431	34 676	72 207	75 704
1956	552 491	125 718	155 811	5 004	53 229		4 520		432	46 438	65 821	79 866
1957	540 947	115 566	165 973	4 927	46 581	595	4 171		672	51 700	60 776	75 884
1958	537 236	100 507	178 047	5 088	47 126	760	4 090		523	54 424	58 952	75 125
1959	593 293	100 247	210 283	5 243	50 077	1 040	4 315		793	66 732	64 127	78 290
1960	635 015	86 610	256 665	5 836	52 150	1 414	4 608		886	72 033	60 009	84 169
1961	618 914	72 508	274 958	5 779	50 852	1 728	4 255		1 209	58 787	57 147	82 075
1962	583 588	53 962	294 539	5 514	48 767	2 172	3 112	1 161	1 464	37 111	50 093	77 345
1962 MD	48 632	4 497	24 545	460	4 064	181	259	97	122	3 092	4 174	6 445
1963 Mai	51 533	4 810	26 155	451	3 645	175	244	89	131	3 291	5 094	6 872
Juni	55 038	5 382	28 268	495	3 969	194	277	97	145	3 540	5 761	6 335
Juli	58 114	5 829	28 846	548	4 577	212	385	97	158	3 956	6 305	6 498

3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Juli 1963 nach Ländern

Land	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Unfälle mit Per-sonen-schaden	Ge-tö-tete ²⁾	Ver-letzte
	zu-sammen	mit Ge-tö-teten	mit Schwer-verletzten	mit Leicht-	Ge-tö-tete ²⁾	Verletzte					
						zu-sammen	Schwer-verletzte	Leicht-			
									Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen Juli 1962 in %		
Schleswig-Holstein	1 295	63	446	786	71	1 713	599	1 114	+ 2,3	+ 16,4	- 0,1
Hamburg	992	10	374	608	11	1 287	420	867	- 12,1	- 54,2	- 10,4
Niedersachsen	3 402	168	1 190	2 044	185	4 691	1 524	3 167	+ 4,6	- 5,1	+ 3,4
Bremen	386	11	101	274	11	455	110	345	- 8,5	-	- 5,2
Nordrhein-Westfalen ...	9 202	361	2 946	5 895	381	12 346	3 624	8 722	- 2,8	+ 5,8	- 1,2
Hessen	2 629	99	765	1 765	111	3 693	1 014	2 679	- 2,6	-	- 1,0
Rheinland-Pfalz	2 058	102	711	1 245	106	2 834	915	1 919	+ 4,0	+ 7,1	+ 4,3
Baden-Württemberg	4 469	171	1 476	2 822	196	6 271	1 835	4 436	+ 3,1	+ 5,9	+ 3,2
Bayern	5 800	252	2 075	3 473	272	8 162	2 629	5 533	+ 2,5	- 2,2	+ 4,3
Saarland	617	24	198	395	24	833	231	602	+ 11,0	-	+ 16,2
Bundesgebiet o. Berlin	30 850	1 261	10 282	19 307	1 368	42 285	12 901	29 384	+ 0,3	+ 1,2	+ 1,3
Berlin (West)	1 177	28	252	897	31	1 530	285	1 245	+ 3,2	+ 158,3	+ 3,3

1) 1953 - 1956 ohne Saarland. 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten und Ortslage

Art der Folgen Ort des Unfalles	Ortslage	Juli			Januar/Juli		
		1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden insgesamt							
	innerhalb	20 771	20 943	- 0,8	110 089	116 262	- 5,3
	außerhalb	10 079	9 812	+ 2,7	50 658	51 026	- 0,7
	zusammen	30 850	30 755	+ 0,3	160 747	167 288	- 3,9
nach Art der Folgen							
Unfälle mit Getöteten	innerhalb	522	532	- 2,8	2 953	3 195	- 7,6
	außerhalb	739	713	+ 3,6	3 429	3 520	- 2,6
	zusammen	1 261	1 245	+ 1,3	6 382	6 715	- 5,0
Schwerverletzten	innerhalb	6 223	6 189	+ 0,5	33 769	35 577	- 5,1
	außerhalb	4 059	3 931	+ 3,3	19 690	20 381	- 3,4
	zusammen	10 282	10 120	+ 1,6	53 459	55 958	- 4,5
Leichtverletzten	innerhalb	14 026	14 222	- 1,4	73 367	77 490	- 5,3
	außerhalb	5 281	5 168	+ 2,2	27 539	27 125	+ 1,5
	zusammen	19 307	19 390	- 0,4	100 906	104 615	- 3,5
nach Straßenarten							
Unfälle auf							
Bundesautobahnen		1 003	937	+ 7,0	4 887	4 601	+ 6,2
Bundesstraßen	innerhalb	5 464	5 513	- 0,9	29 010	30 138	- 3,7
	außerhalb	3 988	3 923	+ 1,7	20 695	20 826	- 0,6
	zusammen	9 452	9 436	+ 0,2	49 705	50 964	- 2,5
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	3 179	3 043	+ 4,5	16 389	17 122	- 4,3
	außerhalb	3 304	2 955	+ 11,8	16 131	15 944	+ 1,2
	zusammen	6 483	5 998	+ 8,1	32 520	33 066	- 1,7
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	840	994	- 15,5	4 769	5 497	- 13,2
	außerhalb	833	993	- 16,1	4 365	5 026	- 13,2
	zusammen	1 673	1 987	- 15,8	9 134	10 523	- 13,2
anderen Straßen	innerhalb	11 288	11 393	- 0,9	59 921	63 505	- 5,6
	außerhalb	951	1 004	- 5,3	4 580	4 629	- 1,1
	zusammen	12 239	12 397	- 1,3	64 501	68 134	- 5,3
Von den Unfällen mit Personenschaden insgesamt ereigneten sich auf schienengleichen Wegübergängen							
	innerhalb	59	68	- 13,2	298	299	- 0,3
	außerhalb	57	56	+ 1,8	220	260	- 15,4
	zusammen	116	124	- 6,5	518	559	- 7,3

5. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Juli			Januar/Juli		
		1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	innerhalb	2 534	2 670	- 5,1	10 463	13 225	- 20,9
	außerhalb	1 104	1 249	- 11,6	4 083	5 120	- 20,3
	zusammen	3 638	3 919	- 7,2	14 546	18 345	- 20,7
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	1 674	2 026	- 17,4	6 677	9 529	- 29,9
	außerhalb	517	559	- 7,5	1 852	2 405	- 23,0
	zusammen	2 191	2 585	- 15,2	8 529	11 934	- 28,5
Personenkraftwagen (einschl. Kombinationskraftwagen)	innerhalb	18 330	18 219	+ 0,6	106 743	105 961	+ 0,7
	außerhalb	10 516	10 010	+ 5,1	55 816	53 064	+ 5,2
	zusammen	28 846	28 229	+ 2,2	162 559	159 025	+ 2,2
Kraftomnibusse	innerhalb	365	368	- 0,8	2 331	2 230	+ 6,0
	außerhalb	168	132	+ 27,3	820	718	+ 14,2
	zusammen	533	500	+ 6,6	3 151	2 918	+ 8,0
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	15	10	+ 50,0	75	82	- 8,5
	außerhalb	-	-	-	1	1	-
	zusammen	15	10	+ 50,0	76	83	- 8,4
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	2 866	2 969	- 3,5	15 894	17 096	- 7,0
	außerhalb	1 711	1 705	+ 0,4	9 454	8 957	+ 5,5
	zusammen	4 577	4 674	- 2,1	25 348	26 053	- 2,7
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des <u>Zugfahrzeuges</u> :							
(bis 3 500 kg	innerhalb	943	1 004	- 6,1	5 412	5 937	- 8,8
	außerhalb	316	305	+ 3,6	1 752	1 771	- 1,7
	zusammen	1 259	1 309	- 3,8	7 164	7 708	- 7,1
(von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	797	860	- 7,3	4 626	5 070	- 8,8
	außerhalb	388	385	+ 0,8	2 230	2 079	+ 7,3
	zusammen	1 185	1 245	- 4,8	6 856	7 149	- 4,1
(von 9 001 und mehr kg	innerhalb	433	397	+ 9,1	2 263	2 238	+ 1,1
	außerhalb	303	285	+ 6,3	1 593	1 399	+ 13,9
	zusammen	736	682	+ 7,9	3 856	3 637	+ 6,0
(ohne Angabe	innerhalb	165	174	- 5,2	804	950	- 15,4
	außerhalb	69	81	- 14,8	383	488	- 21,5
	zusammen	234	255	- 8,2	1 187	1 438	- 17,5
(bis 3 500 kg	innerhalb	6	4	)	44	49	- 10,2
	außerhalb	6	6	) 1)	22	40	- 45,0
	zusammen	12	10	)	66	89	- 25,8
(von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	56	76	- 26,3	346	432	- 19,9
	außerhalb	55	69	- 20,3	304	413	- 26,4
	zusammen	111	145	- 23,4	650	845	- 23,1
(von 9 001 und mehr kg	innerhalb	429	416	+ 3,1	2 225	2 208	+ 0,8
	außerhalb	536	532	+ 0,8	2 952	2 552	+ 15,7
	zusammen	965	948	+ 1,8	5 177	4 760	+ 8,8
(ohne Angabe	innerhalb	37	38	- 2,6	174	212	- 17,9
	außerhalb	38	42	- 9,5	218	215	+ 1,4
	zusammen	75	80	- 6,3	392	427	- 8,2
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	innerhalb	95	89	- 6,7	662	525	+ 26,1
	außerhalb	117	103	+ 13,6	755	553	+ 36,5
	zusammen	212	192	+ 10,4	1 417	1 078	+ 31,4

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: 5. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage	Juli			Januar/Juli		
		1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Landwirtschaftliche Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	159	130	+ 22,3	610	674	- 9,5
	außerhalb	226	175	+ 29,1	793	812	- 2,3
	zusammen	385	305	+ 26,2	1 403	1 486	- 5,6
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	52	51	+ 2,0	293	334	- 12,3
	außerhalb	45	41	+ 9,8	273	269	+ 1,5
	zusammen	97	92	+ 5,4	566	603	- 6,1
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	92	94	- 2,1	477	389	+ 22,6
	außerhalb	66	56	+ 17,9	370	317	+ 16,7
	zusammen	158	150	+ 5,3	847	706	+ 20,0
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	26 182	26 626	- 1,7	144 225	150 015	- 3,9
	außerhalb	14 470	14 030	+ 3,1	74 217	72 216	+ 2,8
	zusammen	40 652	40 656	- 0,0	218 442	222 231	- 1,7
Mopeds	innerhalb	3 135	3 247	- 3,5	13 189	16 198	- 18,6
	außerhalb	821	908	- 9,6	3 348	4 086	- 18,1
	zusammen	3 956	4 155	- 4,8	16 537	20 284	- 18,5
Fahrräder	innerhalb	5 172	4 709	+ 9,8	21 238	22 003	- 3,5
	außerhalb	1 133	1 022	+ 10,9	4 563	4 561	+ 0,0
	zusammen	6 305	5 731	+ 10,0	25 801	26 564	- 2,9
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	264	280	- 5,7	1 850	1 901	- 2,7
	außerhalb	8	7	1)	35	41	- 14,6
	zusammen	272	287	- 5,2	1 885	1 942	- 2,9
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	34	29	+ 17,2	161	142	+ 13,4
	außerhalb	25	26	- 3,8	147	146	+ 0,7
	zusammen	59	55	+ 7,3	308	288	+ 6,9
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	30	28	+ 7,1	145	194	- 25,3
	außerhalb	45	42	+ 7,1	177	230	- 23,0
	zusammen	75	70	+ 7,1	322	424	- 24,1
Handwagen und Handkarren	innerhalb	17	32	- 46,9	155	212	- 26,9
	außerhalb	10	8	1)	57	66	- 13,6
	zusammen	27	40	- 32,5	212	278	- 23,7
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	34	33	+ 3,0	169	234	- 27,8
	außerhalb	13	12	+ 8,3	54	68	- 20,6
	zusammen	47	45	+ 4,4	223	302	- 26,2
Fußgänger	innerhalb	5 582	5 847	- 4,5	35 231	37 350	- 5,7
	außerhalb	916	898	+ 2,0	5 598	5 688	- 1,6
	zusammen	6 498	6 745	- 3,7	40 829	43 038	- 5,1
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	innerhalb	81	79	+ 2,5	341	450	- 24,2
	außerhalb	72	87	- 17,2	293	365	- 19,7
	zusammen	153	166	- 7,8	634	815	- 22,2
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	57	17	+ 235,3	168	151	+ 11,3
	außerhalb	13	17	- 23,5	72	78	- 7,7
	zusammen	70	34	+ 105,9	240	229	+ 4,8
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	40 588	40 927	- 0,8	216 872	228 850	- 5,2
	außerhalb	17 526	17 057	+ 2,7	88 561	87 545	+ 1,2
	zusammen	58 114	57 984	+ 0,2	305 433	316 395	- 3,5

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

6. Getötete Verkehrsteilnehmer 1)

Art der Verkehrsbeteiligung	Juli			Januar/Juli		
	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	56	69	- 18,8	258	340	- 24,1
Personenkraftwagen	110	100	+ 10,0	618	575	+ 7,5
Kraftomnibussen, Obussen	-	2	2)	2	4	2)
Lastkraftwagen	8	11	2)	44	54	- 18,5
Sattelschleppern, Zugmaschinen	6	6	-	33	17	+ 94,1
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	6	3	2)
Mopeds	43	46	- 6,5	168	229	- 26,6
Fahrrädern	91	66	+ 37,9	432	367	+ 17,7
sonstigen Fahrzeugen	2	4	2)	18	27	- 33,3
Fußgänger	230	247	- 6,9	1 488	1 692	- 12,1
Andere Personen	1	-	2)	3	1	2)
Zusammen	547	551	- 0,7	3 070	3 309	- 7,2
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	103	126	- 18,3	369	493	- 25,2
Personenkraftwagen	379	380	- 0,3	1 942	1 837	+ 5,7
Kraftomnibussen, Obussen	15	-	2)	24	5	2)
Lastkraftwagen	29	22	+ 31,8	135	134	+ 0,7
Sattelschleppern, Zugmaschinen	33	19	+ 73,7	87	93	- 6,5
sonstigen Kraftfahrzeugen	3	3	-	11	6	2)
Mopeds	41	56	- 26,8	166	206	- 19,4
Fahrrädern	92	71	+ 29,6	360	359	+ 0,3
sonstigen Fahrzeugen	6	3	2)	20	27	- 25,9
Fußgänger	119	114	+ 4,4	727	738	- 1,5
Andere Personen	1	3	2)	5	7	2)
Zusammen	821	797	+ 3,0	3 846	3 905	- 1,5
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	159	195	- 18,5	627	833	- 24,7
Personenkraftwagen	489	480	+ 1,9	2 560	2 412	+ 6,1
Kraftomnibussen, Obussen	15	2	2)	26	9	2)
Lastkraftwagen	37	33	+ 12,1	179	188	- 4,8
Sattelschleppern, Zugmaschinen	39	25	+ 56,0	120	110	+ 9,1
sonstigen Kraftfahrzeugen	3	3	-	17	9	2)
Mopeds	84	102	- 17,6	334	435	- 23,2
Fahrrädern	183	137	+ 33,6	792	726	+ 9,1
sonstigen Fahrzeugen	8	7	2)	38	54	- 29,6
Fußgänger	349	361	- 3,3	2 215	2 430	- 8,8
Andere Personen	2	3	2)	8	8	-
Insgesamt	1 368	1 348	+ 1,5	6 916	7 214	- 4,1

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen. 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

7. Schwerverletzte Verkehrsteilnehmer ¹⁾

Art der Verkehrsbeteiligung	Juli			Januar/Juli		
	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	1 170	1 220	- 4,1	4 764	6 086	- 21,7
Personenkraftwagen	1 708	1 635	+ 4,5	10 202	9 611	+ 6,1
Kraftomnibussen, Obussen	23	21	+ 9,5	144	161	- 10,6
Lastkraftwagen	99	125	- 20,8	658	681	- 3,4
Sattelschleppern, Zugmaschinen	25	16	+ 56,3	85	93	- 8,6
sonstigen Kraftfahrzeugen	4	4	-	29	20	+ 45,0
Mopeds	818	755	+ 8,3	3 435	3 983	- 13,8
Fahrrädern	1 188	1 098	+ 8,2	5 112	5 114	- 0,0
sonstigen Fahrzeugen	33	41	- 19,5	234	251	- 6,8
Fußgänger	1 988	2 060	- 3,5	13 418	13 949	- 3,8
Andere Personen	13	2	2)	37	36	+ 2,8
Zusammen	7 069	6 977	+ 1,3	38 118	39 985	- 4,7
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	831	844	- 1,5	2 918	3 600	- 18,9
Personenkraftwagen	3 430	3 247	+ 5,6	17 263	17 147	+ 0,7
Kraftomnibussen, Obussen	125	15	+ 733,3	237	156	+ 51,9
Lastkraftwagen	198	187	+ 5,9	1 069	1 081	- 1,1
Sattelschleppern, Zugmaschinen	69	60	+ 15,0	255	205	+ 24,4
sonstigen Kraftfahrzeugen	15	7	2)	86	46	+ 87,0
Mopeds	350	366	- 4,4	1 422	1 691	- 15,9
Fahrrädern	431	385	+ 11,9	1 726	1 693	+ 1,9
sonstigen Fahrzeugen	22	19	+ 15,8	78	78	-
Fußgänger	360	375	- 4,0	2 435	2 452	- 0,7
Andere Personen	1	8	2)	20	22	- 9,1
Zusammen	5 832	5 513	+ 5,8	27 509	28 171	- 2,4
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	2 001	2 064	- 3,0	7 682	9 686	- 20,7
Personenkraftwagen	5 138	4 882	+ 5,2	27 465	26 758	+ 2,6
Kraftomnibussen, Obussen	148	36	+ 311,1	381	317	+ 20,2
Lastkraftwagen	297	312	- 4,8	1 727	1 762	- 2,0
Sattelschleppern, Zugmaschinen	94	76	+ 23,7	340	298	+ 14,1
sonstigen Kraftfahrzeugen	19	11	+ 72,7	115	66	+ 74,2
Mopeds	1 168	1 121	+ 4,2	4 857	5 674	- 14,4
Fahrrädern	1 619	1 483	+ 9,2	6 838	6 807	+ 0,5
sonstigen Fahrzeugen	55	60	- 8,3	312	329	- 5,2
Fußgänger	2 348	2 435	- 3,6	15 853	16 401	- 3,3
Andere Personen	14	10	+ 40,0	57	58	- 1,7
Insgesamt	12 901	12 490	- 3,3	65 627	68 156	- 3,7

1) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

8. Leichtverletzte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsbeteiligung	Juli			Januar/Juli		
	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	3 294	3 670	- 10,2	12 883	16 843	- 23,5
Personenkraftwagen	6 333	6 526	- 3,0	40 294	37 598	+ 7,2
Kraftomnibussen, Obussen	213	195	+ 9,2	1 424	1 176	+ 21,1
Lastkraftwagen	455	410	+ 11,0	2 723	2 642	+ 3,1
Sattelschleppern, Zugmaschinen	48	54	- 11,1	194	204	- 4,9
sonstigen Kraftfahrzeugen	5	13	1)	71	48	+ 47,9
Mopeds	2 316	2 400	- 3,5	9 238	11 330	- 18,5
Fahrrädern	3 437	3 017	+ 13,9	13 845	14 288	- 3,1
sonstigen Fahrzeugen	174	165	+ 5,5	1 149	1 069	+ 7,5
Fußgänger	3 113	3 251	- 4,2	19 101	20 172	- 5,3
Andere Personen	31	9	1)	105	95	+ 10,5
Zusammen	19 419	19 710	- 1,5	101 027	105 465	- 4,2
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	1 036	1 145	- 9,5	3 645	4 519	- 19,3
Personenkraftwagen	6 647	6 360	+ 4,5	36 503	34 601	+ 5,5
Kraftomnibussen, Obussen	233	64	+ 264,1	798	715	+ 11,6
Lastkraftwagen	493	493	-	2 721	2 690	+ 1,2
Sattelschleppern, Zugmaschinen	124	83	+ 49,4	504	401	+ 25,7
sonstigen Kraftfahrzeugen	18	7	1)	87	76	+ 14,5
Mopeds	451	516	- 12,6	1 827	2 254	- 18,9
Fahrrädern	532	485	+ 9,7	2 158	2 143	+ 0,7
sonstigen Fahrzeugen	37	32	+ 15,6	171	165	+ 3,6
Fußgänger	387	354	+ 9,3	2 174	2 171	+ 0,1
Andere Personen	7	4	1)	36	32	+ 12,5
Zusammen	9 965	9 543	+ 4,4	50 624	49 767	+ 1,7
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	4 330	4 815	- 10,1	16 528	21 362	- 22,6
Personenkraftwagen	12 980	12 886	+ 0,7	76 797	72 199	+ 6,4
Kraftomnibussen, Obussen	446	259	+ 72,2	2 222	1 891	+ 17,5
Lastkraftwagen	948	903	+ 5,0	5 444	5 332	+ 2,1
Sattelschleppern, Zugmaschinen	172	137	+ 25,5	698	605	+ 15,4
sonstigen Kraftfahrzeugen	23	20	+ 15,0	158	124	+ 27,4
Mopeds	2 767	2 916	- 5,1	11 065	13 584	- 18,5
Fahrrädern	3 969	3 502	+ 13,3	16 003	16 431	- 2,6
sonstigen Fahrzeugen	211	197	+ 7,1	1 320	1 234	+ 7,0
Fußgänger	3 500	3 605	- 2,9	21 275	22 343	- 4,8
Andere Personen	38	13	+ 192,3	141	127	+ 11,0
Insgesamt	29 384	29 253	+ 0,4	151 651	155 232	- 2,3

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

9. Verletzte Verkehrsteilnehmer zusammen

Art der Verkehrsbeteiligung	Juli			Januar/Juli		
	1963	1962	Zu- (+) Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	4 464	4 890	- 8,7	17 647	22 929	- 23,0
Personenkraftwagen	8 041	8 161	- 1,5	50 496	47 209	+ 7,0
Kraftomnibussen, Obussen	236	216	+ 9,3	1 568	1 337	+ 17,3
Lastkraftwagen	554	535	+ 3,6	3 381	3 323	+ 1,7
Sattelschleppern, Zugmaschinen	73	70	+ 4,3	279	297	- 6,1
sonstigen Kraftfahrzeugen	9	17	1)	100	68	+ 47,1
Mopeds	3 134	3 155	- 0,7	12 673	15 313	- 17,2
Fahrrädern	4 625	4 115	+ 12,4	18 957	19 402	- 2,3
sonstigen Fahrzeugen	207	206	+ 0,5	1 383	1 320	+ 4,8
Fußgänger	5 101	5 311	- 4,0	32 519	34 121	- 4,7
Andere Personen	44	11	+ 300,0	142	131	+ 8,4
Zusammen	26 488	26 687	- 0,7	139 145	145 450	- 4,3
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	1 867	1 989	- 6,1	6 563	8 119	- 19,2
Personenkraftwagen	10 077	9 607	+ 4,9	53 766	51 748	+ 3,9
Kraftomnibussen, Obussen	358	79	+ 353,2	1 035	871	+ 18,8
Lastkraftwagen	691	680	+ 1,6	3 790	3 771	+ 0,5
Sattelschleppern, Zugmaschinen	193	143	+ 35,0	759	606	+ 25,2
sonstigen Kraftfahrzeugen	33	14	+ 35,7	173	122	+ 41,8
Mopeds	801	882	- 9,2	3 249	3 945	- 17,6
Fahrrädern	963	870	+ 10,7	3 884	3 836	+ 1,3
sonstigen Fahrzeugen	59	51	+ 15,7	249	243	+ 2,5
Fußgänger	747	729	+ 2,5	4 609	4 623	- 0,3
Andere Personen	8	12	1)	56	54	+ 3,7
Zusammen	15 797	15 056	+ 4,9	78 133	77 938	+ 0,3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	6 331	6 879	- 8,0	24 210	31 048	- 22,0
Personenkraftwagen	18 118	17 768	+ 2,0	104 262	98 957	+ 5,4
Kraftomnibussen, Obussen	594	295	+ 101,4	2 603	2 208	+ 17,9
Lastkraftwagen	1 245	1 215	+ 2,5	7 171	7 094	+ 1,1
Sattelschleppern, Zugmaschinen	266	213	+ 24,9	1 038	903	+ 15,0
sonstigen Kraftfahrzeugen	42	31	+ 35,5	273	190	+ 43,7
Mopeds	3 935	4 037	- 2,5	15 922	19 258	- 17,3
Fahrrädern	5 588	4 985	+ 12,1	22 841	23 238	- 1,7
sonstigen Fahrzeugen	266	257	+ 3,5	1 632	1 563	+ 4,4
Fußgänger	5 848	6 040	- 3,2	37 128	38 744	- 4,2
Andere Personen	52	23	+ 126,1	198	185	+ 7,0
Insgesamt	42 285	41 743	+ 1,3	217 278	223 388	- 2,7

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

10. Getötete und verletzte Verkehrsteilnehmer insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung	Juli			Januar/Juli		
	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	4 520	4 959	- 8,9	17 905	23 269	- 23,1
Personenkraftwagen	8 151	8 261	- 1,3	51 114	47 784	+ 7,0
Kraftomnibussen, Obussen	236	218	+ 8,3	1 570	1 341	+ 17,1
Lastkraftwagen	562	546	+ 2,9	3 425	3 377	+ 1,4
Sattelschleppern, Zugmaschinen	79	76	+ 3,9	312	314	- 0,6
sonstigen Kraftfahrzeugen	9	17	1)	106	71	+ 49,3
Mopeds	3 177	3 201	- 0,7	12 841	15 542	- 17,4
Fahrrädern	4 716	4 181	+ 12,8	19 389	19 769	- 1,9
sonstigen Fahrzeugen	209	210	- 0,5	1 401	1 347	+ 4,0
Fußgänger	5 331	5 558	- 4,1	34 007	35 813	- 5,0
Andere Personen	45	11	+ 309,1	145	132	+ 9,8
Zusammen	27 035	27 238	- 0,7	142 215	148 759	- 4,4
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	1 970	2 115	- 6,9	6 932	8 612	- 19,5
Personenkraftwagen	10 456	9 987	+ 4,7	55 708	53 585	+ 4,0
Kraftomnibussen, Obussen	373	79	+ 372,2	1 059	876	+ 20,9
Lastkraftwagen	720	702	+ 2,6	3 925	3 905	+ 0,5
Sattelschleppern, Zugmaschinen	226	162	+ 39,5	846	699	+ 21,0
sonstigen Kraftfahrzeugen	36	17	+ 111,8	184	128	+ 43,8
Mopeds	842	938	- 10,2	3 415	4 151	- 17,7
Fahrrädern	1 055	941	+ 12,1	4 244	4 195	+ 1,2
sonstigen Fahrzeugen	65	54	+ 20,4	269	270	- 0,4
Fußgänger	866	843	+ 2,7	5 336	5 361	- 0,5
Andere Personen	9	15	1)	61	61	-
Zusammen	16 618	15 853	+ 4,8	81 979	81 843	+ 0,2
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	6 490	7 074	- 9,3	24 837	31 881	- 22,1
Personenkraftwagen	18 607	18 248	+ 2,0	106 822	101 369	+ 5,4
Kraftomnibussen, Obussen	609	297	+ 105,1	2 629	2 217	+ 18,6
Lastkraftwagen	1 282	1 248	+ 2,7	7 350	7 282	+ 0,9
Sattelschleppern, Zugmaschinen	305	238	+ 28,2	1 158	1 013	+ 14,3
sonstigen Kraftfahrzeugen	45	34	+ 32,4	290	199	+ 45,7
Mopeds	4 019	4 139	- 2,9	16 256	19 693	- 17,5
Fahrrädern	5 771	5 122	+ 12,7	23 633	23 964	- 1,4
sonstigen Fahrzeugen	274	264	+ 3,8	1 670	1 617	+ 3,3
Fußgänger	6 197	6 401	- 3,2	39 343	41 174	- 4,4
Andere Personen	54	26	+ 107,7	206	193	+ 6,7
Insgesamt	43 653	43 091	+ 1,3	224 194	230 602	- 2,8

1) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte in den Großstädten

Gemeinde - Größenklasse 1) Großstadt 2)	Unfälle		Verunglückte					
	mit Personenschaden		Getötete 3)		Verletzte		zusammen	
	Juli 1963	Juli 1962	Juli 1963	Juli 1962	Juli 1963	Juli 1962	Juli 1963	Juli 1962
500 000 und mehr Einwohner:								
Hamburg	992	1 128	11	24	1 287	1 437	1 298	1 461
München	888	891	25	27	1 144	1 140	1 169	1 167
Köln	593	568	18	22	798	736	816	758
Essen	314	339	9	8	401	422	410	430
Düsseldorf	365	403	8	6	383	518	391	524
Frankfurt a. M.	448	473	7	18	609	598	616	616
Dortmund	364	354	11	9	474	469	485	478
Stuttgart	329	324	9	7	443	430	452	437
Hannover	279	298	4	11	335	360	339	371
Bremen	325	350	11	7	381	399	392	406
Duisburg	321	333	12	3	387	413	399	416
300 000 bis unter 500 000 Einwohner								
Nürnberg	257	300	6	7	322	383	328	390
Wuppertal	156	177	7	5	212	226	219	231
Gelsenkirchen	202	207	3	10	254	256	257	266
Bochum	155	182	4	5	199	219	203	224
Mannheim	228	233	10	7	327	313	337	320
200 000 bis unter 300 000 Einwohner								
Kiel	143	168	5	5	160	228	165	233
Oberhausen	149	180	-	6	192	232	192	238
Wiesbaden	148	129	6	2	209	168	215	170
Karlsruhe	180	172	1	2	245	223	246	225
Braunschweig	114	117	3	-	137	151	140	151
Lübeck	123	134	7	9	150	175	157	184
Krefeld	126	162	2	3	166	201	168	204
Kassel	100	106	1	-	134	144	135	144
Augsburg	130	153	4	3	155	198	159	201
150 000 bis unter 200 000 Einwohner								
Hagen	87	87	3	4	106	113	109	117
Mülheim/Ruhr	85	106	2	1	107	147	109	148
Münster/Westf.	130	124	2	6	164	141	166	147
Bielefeld	87	104	4	1	105	129	109	130
Aachen	100	126	-	2	136	147	136	149
Solingen	81	78	4	3	106	97	110	100
Ludwigshafen a. Rh.	132	115	3	1	162	144	165	145
Mönchengladbach	99	100	7	2	136	123	143	125
120 000 bis unter 150 000 Einwohner								
Freiburg/Breisgau	122	104	-	-	159	124	159	124
Bonn	114	118	1	1	145	142	146	143
Bremerhaven	61	72	-	4	74	81	74	85
Osnabrück	110	84	4	1	154	108	158	109
Darmstadt	95	104	2	4	125	126	127	130
Mainz	86	79	4	2	110	104	114	106
Saarbrücken	96	94	1	4	130	118	131	122
Recklinghausen	81	75	3	4	108	96	111	100
Remscheid	45	58	3	1	47	86	50	87
Heidelberg	144	109	3	2	206	147	209	149
Regensburg	92	73	6	1	112	79	118	80
Oldenburg	61	66	-	2	76	100	76	102
100 000 bis unter 120 000 Einwohner								
Würzburg	78	93	1	2	95	116	96	118
Offenbach a.M.	86	74	2	2	116	93	118	95
Herne	51	51	2	-	64	69	66	69
Salzgitter	55	54	1	2	63	69	64	71
Bottrop	68	71	-	2	94	96	94	98
Wanne-Eickel	43	52	-	1	50	63	50	64
Wilhelmshaven	35	30	-	1	46	37	46	38
Koblenz	81	75	1	2	108	98	109	100
In Großstädten zusammen	9 834	10 257	243	264	12 608	13 032	12 851	13 296
Berlin (West)	1 177	1 141	31	12	1 530	1 481	1 561	1 493

1) Nach dem Stande vom 30.6.1962.- 2) Innerhalb der Größenklasse nach der Zahl der Einwohner in absteigender Reihenfolge.-

3) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

12. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte im Ausland
(Vorläufige Ergebnisse)

Land	Monat	Jahr	Straßen- verkehrsunfälle mit Personen- schäden	Bei Straßenverkehrsunfällen		
				getötete	verletzte	getötete und verletzte Personen zusammen
				Personen		
Schweden	Jan.-Dez.	1962	16 890	1 049)	21 504	22 553
	Mai	1963	1 593	71)	1 983	2 054
	Juni	1963	1 520	92) 2)	1 926	2 018
	Juli	1963	1 600	102)	2 158	2 260
Dänemark	Jan.-Dez.	1962	18 398	579)	22 346	22 925
	Mai	1963	...	53)	1 739	1 792
	Juni	1963	...	42) 1)	2 201	2 243
	Juli	1963	...	... )	...	...
Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich)	Jan.-Dez.	1962	...	6 709)	334 987	341 696
	Mai	1963	...	516)	28 722	29 238
	Juni	1963	...	595) 1)	32 578	33 173
	Juli	1963	...	593)	32 781	33 374
Niederlande	Jan.-Dez.	1962	...	2 073)	50 542	52 615
	Mai	1963	...	160)	4 775	4 935
	Juni	1963	...	174) 1)	5 541	5 715
	Juli	1963	...	... )	...	...
Belgien	Jan.-Dez.	1962	...	1 128)	84 278	85 406
	Mai	1963	...	90)	7 496	7 586
	Juni	1963	...	97) 3)	8 723	8 820
	Juli	1963	...	...	...	...
Frankreich	Jan.-Dez.	1962	172 400	10 112 4)	229 779	239 891
Italien	Jan.-Dez.	1962	...	9 380)	217 553	226 933
	Mai	1963	...	711)	18 851	19 562
	Juni	1963	...	810) 5)	20 649	21 459
	Juli	1963	...	... )	...	...
Österreich	Jan.-Dez.	1962	41 866	1 596)	55 410	57 006
	Mai	1963	4 170	148)	5 376	5 524
	Juni	1963	5 038	169) 1)	6 829	6 998
	Juli	1963	5 248	191)	7 274	7 465
Vereinigte Staaten	Jan.-Dez.	1962	984 500	40 900)	1 500 000	1 540 900
	Mai	1963	...	3 560 )	...	...
	Juni	1963	...	3 740) 6)	...	...
	Juli	1963	...	3 940 )	...	...

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Einschl. der innerhalb 24 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) An der Unfallstelle Getötete.- 4) Einschl. der innerhalb 3 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 5) An der Unfallstelle Getötete und beim Transport ins Krankenhaus Verstorbene.- 6) Einschl. der innerhalb eines Jahres an den Unfallfolgen Gestorbenen.

Quellen: Amtliche Veröffentlichungen