

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Mai 1963



Bestellnummer: H 6 - m 5/63

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkung	3
Straßenverkehrsunfälle im Mai 1963	4
Schaubild	5
Tabellenteil	
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer	5
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	6
3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach Ländern . .	6
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden .	
1. Unfallfolgen und Ort des Unfalles	7
2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	8
3. Getötete und verletzte Personen	10
4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Großstädten	15
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe	16
2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	16
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer in einigen europäischen Staaten	
	17

Die letzte Darstellung der Methoden dieser Statistik ist in Fachserie H: "Verkehr, Reihe 6, Straßenverkehrsunfälle 1961" enthalten.

- Erschienen im September 1963 -

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer Nr. H I 1 veröffentlicht.

Vorbemerkung

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

Unfälle mit n u r Sachschaden.

Dabei zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Der vorliegende Bericht bezieht sich auf das Bundesgebiet ohne Berlin. Einige zusammengefaßte Angaben für Berlin (West) enthalten die Tabellen I. 3 und II. 4.

Der Tabellenteil IV. bringt Angaben über Unfälle in einigen europäischen Staaten; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

3. Den Vergleichsangaben für 1962 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1962 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.
4. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits einige Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle im Monat Juni 1963 vor. Diese sind in Tabelle I. 1 aufgeführt.

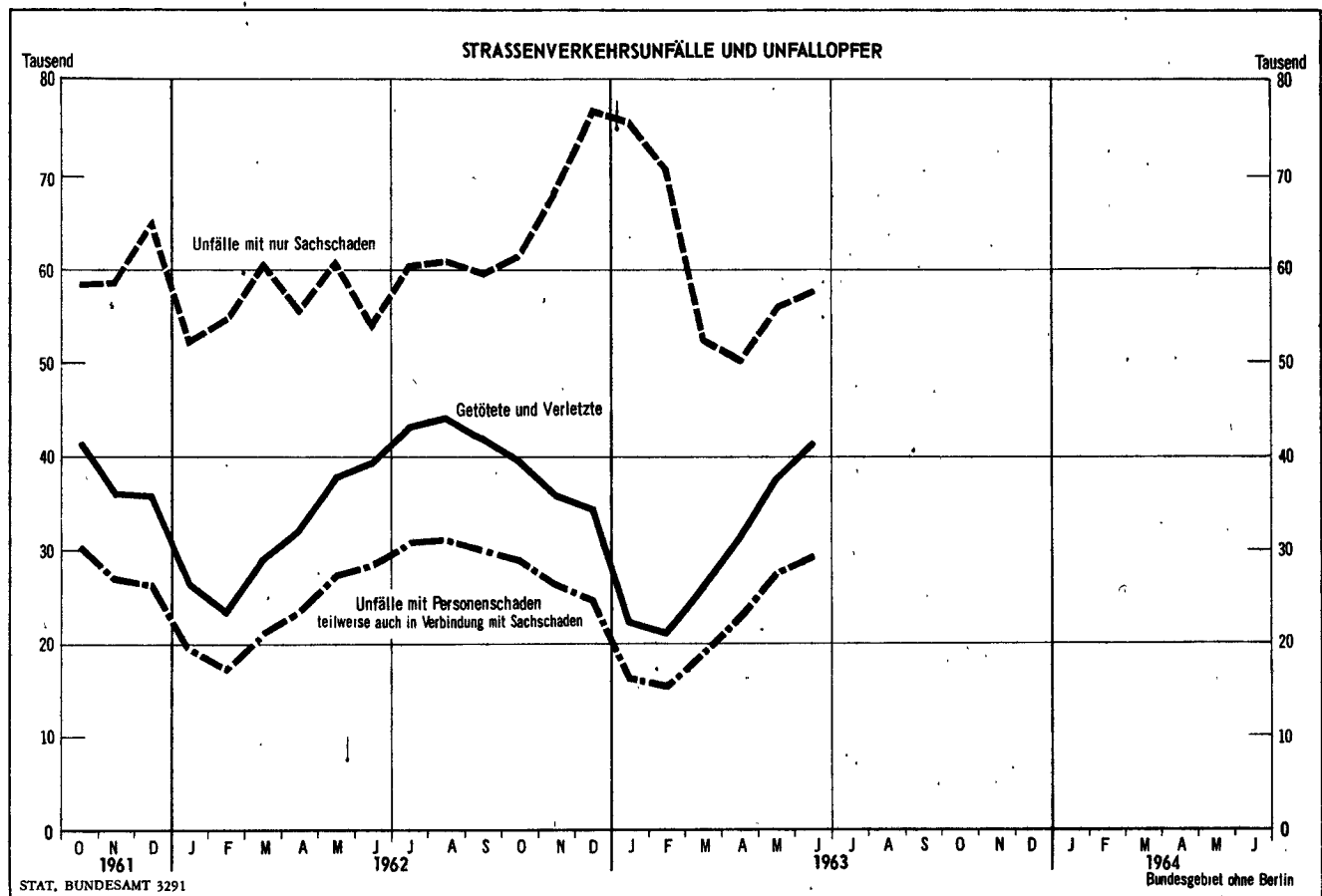
Straßenverkehrsunfälle im Mai 1963

Im Mai 1963 ereigneten sich im Bundesgebiet ohne Berlin 27 310 Unfälle mit Personenschaden. Hierbei wurden 1 190 Personen getötet oder sind im Laufe von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben. Verletzt wurden 36 263 Personen, davon 11 159 oder rd. 31 % so schwer, daß sie zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert werden mußten. An den Unfällen mit Personenschaden waren 51 533 Verkehrsteilnehmer beteiligt, davon rd. 35 700 (69 %) Kraftfahrzeuge aller Art, 3 300 (6,4 %) Mopeds, 5 100 (9,9 %) Fahrräder und 6 900 (13,4 %) Fußgänger.

Neben den Unfällen mit Personenschaden meldete die Polizei noch 55 824 Unfälle, bei denen nur Sachschaden entstanden ist.

Im Vergleich zum Mai 1962 sind die Unfälle mit Personenschaden um 0,3 % zurückgegangen. Ebenfalls verringert hat sich auch die Zahl der Verletzten, und zwar um 1 %; die Zahl der Getöteten hat dagegen aber um 4,3 % zugenommen.

An Unfällen mit Personenschaden waren zwar insgesamt weniger Verkehrsteilnehmer gegenüber Mai 1962 beteiligt (- 0,8 %), die einzelnen Verkehrsteilnehmerarten waren dabei allerdings unterschiedlich betroffen. Um 1,6 % zahlreicher in Unfälle mit Personenschaden verwickelt war die zahlenmäßig stärkste Gruppe, die Personenkraftwagen. Aber auch die Unfallbeteiligung der landwirtschaftlichen Zugmaschinen und der Sonderkraftfahrzeuge nahm zu. Neben den Kraftwagen waren aber auch mehr Radfahrer (+ 7,5 %) und Fußgänger (+ 1 %) in Unfälle mit Personenschaden verwickelt. Die motorisierten Zweiradfahrzeuge waren dagegen nicht so zahlreich beteiligt wie im Mai 1962 (Mopeds - 2,6 %; Krafträder - 10,7 %; Kraftroller - 19,7 %). Bemerkenswert ist auch die im Vergleich zum Mai des Vorjahres verminderte Beteiligung der Lastkraftwagen und Lieferwagen an Unfällen mit Personenschaden, und zwar betrug der Rückgang hier 7,7 %. Die schwersten Fahrzeuge dieser Art, mit 9 t und mehr zulässigem Gesamtgewicht, wie auch die Sattelschlepper, waren allerdings in zunehmendem Maße unfallbeteiligt.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer

Zeit	Unfälle mit Personenschaden 1)					Unfälle mit nur Sachschaden			Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden		
	zu- sammen	Ge- tötete 2)	dabei			zu- sammen	unter 200 DM 6)	von 200 DM und mehr 6)	ins- gesamt	inner- halb von Ortschaften	außer- halb
			Verletzte								
			zu- sammen	Schwer- verletzte 3) 6)	Leicht- verletzte 4) 6)						
1953	241 174	11 175	302 877	123 825	179 052	211 423	137 376	74 047	452 597	353 620	98 977
1954	257 506	11 802	322 709	128 723	193 986	244 473	157 027	87 446	501 979	393 905	108 074
1955	283 856	12 480	356 774	138 813	217 961	293 344	185 352	107 992	577 200	450 887	126 313
1956	294 141	13 090	367 857	145 352	222 505	341 849	217 036	124 813	635 990	503 454	132 536
1957	286 659	12 687	360 421	143 737	216 684	357 667	231 476	126 191	644 326	508 524	135 802
1958	284 609	11 927	358 044	138 317	219 727	430 844	278 163	152 681	715 453	552 601	162 852
1959	314 653	13 539	404 254	142 840	261 414	490 263	272 554	217 709	804 916	622 263	182 653
1960	335 509	14 109	438 221	141 901	296 320	611 459	276 542	334 917	946 968	730 170	216 798
1961	325 841	14 220	431 194	134 175	297 019	657 799	265 500	392 299	983 640	755 046	228 594
1962	308 140	14 088	412 036	127 126	284 910	723 872	259 842	464 030	1 032 012	783 878	248 134
1962 MD	25 678	1 174	34 337	10 594	23 743	60 323	21 654	38 669	86 001	65 323	20 678
1963 April	22 774	953	30 544	9 386	21 158	50 420	17 951	32 469	73 194	56 434	16 760
Mai 5)	27 310	1 190	36 263	11 159	25 104	55 824	19 790	36 034	83 134	64 276	18 858
Juni	29 277	1 221	40 080	.	.	57 472	.	.	86 749	.	.

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 4) Sonstige Verletzte.- 5) Ergebnisse auf Grund der Schnellberichterstattung.- 6) Die Ergebnisse für 1959 und 1960 sind untereinander und mit denen der vorhergehenden Jahre aus methodischen Gründen nicht voll vergleichbar (siehe auch Jahreshft II, Jahrgang 1960 dieser Veröffentlichungsreihe, Vorbemerkung Ziffer 1).

noch: I. Zusammenfassende Übersichten
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Zeit	Unfallbeteiligte										
	Verkehrs- teilnehmer insgesamt	Kraft- räder, Kraftroller	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse, Obusse	Lastkraft- wagen, Zug- maschinen	sonstige Kraft- fahrzeuge	Mopeds	Fahr- räder	sonstige Fahr- zeuge	Fuß- gänger	Verkehrs- teilnehmer anderer Art
bei Unfällen mit Personenschaden 1)											
1958	537 236	100 507	178 047	5 088	51 976	523	54 424	58 952	7 776	75 125	4 818
1959	593 293	100 247	210 283	5 243	55 432	793	66 732	64 127	7 213	78 290	4 933
1960	635 015	86 610	256 665	5 836	58 172	866	72 033	60 009	7 381	84 169	3 254
1961	618 914	72 508	274 958	5 779	56 835	1 209	58 787	57 147	6 842	82 075	2 774
1962	583 588	53 962	294 539	5 514	55 212	1 464	37 111	50 093	6 242	77 345	2 106
1962 MD	48 632	4 497	24 545	460	4 601	122	3 092	4 174	520	6 445	176
1963 April	43 205	3 644	22 632	351	3 536	93	2 636	3 696	411	6 068	139
Mai	51 533	4 810	26 155	451	4 153	131	3 291	5 094	405	6 872	171
bei Unfällen mit nur Sachschaden											
1958	835 681	52 049	509 752	16 870	174 450	2 584	25 429	22 972	16 773	6 175	8 627
1959	944 496	52 717	600 057	17 354	185 249	5 318	31 157	23 877	15 209	5 767	7 791
1960	1 180 530	49 050	798 403	20 671	217 641	7 921	34 309	22 461	16 398	6 148	7 528
1961	1 274 919	40 534	901 774	21 056	226 212	10 358	26 834	20 124	16 253	5 468	6 306
1962	1 390 523	29 447	1 031 447	22 312	235 925	10 885	16 343	16 786	16 744	5 245	5 389
1962 MD	115 877	2 454	85 954	1 859	19 660	907	1 362	1 399	1 396	437	449
1963 April	97 360	1 960	73 813	1 182	15 473	754	1 116	1 150	1 254	322	336
Mai	107 516	2 350	81 099	1 456	17 017	820	1 357	1 437	1 211	361	408
bei Unfällen insgesamt											
1953	878 335	175 183	280 295	13 250	184 212	1 345	7 375	106 624	24 330	71 500	14 221
1954	969 447	186 396	337 137	14 356	196 108	867	20 225	100 213	24 387	75 716	14 042
1955	1 115 341	187 078	422 876	17 922	221 554	1 534	46 022	95 037	25 453	82 113	15 752
1956	1 227 049	179 313	522 080	19 829	223 794	2 029	62 897	87 841	25 746	87 061	16 459
1957	1 233 558	166 525	568 236	19 374	199 429	3 074	72 858	82 969	25 660	81 655	13 778
1958	1 372 917	152 556	687 799	21 950	226 426	3 107	79 853	81 924	24 549	81 300	13 445
1959	1 537 789	152 964	810 340	22 597	240 631	6 111	97 889	88 004	22 422	84 057	12 724
1960	1 815 545	135 660	1 055 068	26 507	275 313	8 807	106 342	82 470	23 779	90 317	10 782
1961	1 893 833	113 042	1 176 732	26 835	283 047	11 567	85 621	77 271	23 095	87 543	9 080
1962	1 974 111	83 409	1 325 986	27 826	291 137	12 349	53 454	66 879	22 986	82 590	7 495
1962 MD	164 509	6 951	110 499	2 319	24 261	1 029	4 454	5 573	1 916	6 882	625
1963 April	140 566	5 604	96 445	1 533	19 009	847	3 752	4 846	1 665	6 390	475
Mai	159 049	7 160	107 254	1 907	21 170	951	4 648	6 531	1 616	7 233	579

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Mai 1963 nach Ländern

Land	Straßenverkehrsunfälle						Ge- tö- tete ²⁾	Ver- letz- te	Straßenverkehrsunfälle				Ge- tö- tete ²⁾	Ver- letz- te
	ins- gesamt	mit Per- sonen- schaden 1)	mit nur Sachschaden						ins- gesamt	mit Per- sonen- schaden 1)	mit nur Sach- schaden zu- sammen			
			zu sammen	unter 200 DM	von 200 DM bis unter 500 DM	von 500 DM und mehr								
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen Mai 1962 in														
Schleswig-Holstein	3 203	1 123	2 080	618	652	810	53	1 439	- 2,7	+ 5,1	- 6,5	+ 35,9	+ 4,	
Hamburg	3 385	1 090	2 295	357	640	1 298	15	1 357	- 36,7	- 7,0	- 45,1	- 54,5	- 7,	
Niedersachsen	9 347	3 345	6 002	2 171	1 750	2 081	200	4 409	+ 1,2	+ 4,1	- 0,3	+ 11,7	- 0,	
Bremen	1 302	368	934	355	266	313	12	423	- 4,5	+ 1,7	- 6,8	+ 20,0	+ 2,	
Nordrhein-Westfalen	24 222	8 447	15 775	4 629	5 071	6 075	304	11 047	- 13,9	- 3,2	- 18,7	- 9,5	- 4,	
Hessen	8 418	2 344	6 074	2 728	1 441	1 905	86	3 167	- 2,3	- 4,8	- 1,3	- 10,4	- 2,	
Rheinland-Pfalz	5 376	1 716	3 660	1 421	1 036	1 203	92	2 370	+ 2,6	- 0,3	+ 4,0	+ 17,9	+ 2,	
Baden-Württemberg	11 751	3 562	8 189	3 337	2 172	2 680	167	4 935	+ 0,1	- 0,8	+ 0,5	+ 28,5	- 1,	
Bayern	14 661	4 748	9 913	3 858	2 681	3 374	244	6 375	+ 5,2	+ 4,0	+ 5,8	+ 14,6	+ 3,	
Saarland	1 469	567	902	316	363	223	17	741	+ 6,0	+ 10,1	+ 3,6	- 37,0	+ 8,	
Bundesgebiet o. Berlin	83 134	27 310	55 824	19 790	16 072	19 962	1 190	36 263	- 5,8	- 0,3	- 8,3	+ 4,3	- 1,	
Berlin (West)	4 394	1 294	3 100	1 491	908	701	25	1 598	+ 10,1	+ 4,4	+ 12,7	+ 13,6	+ 3,	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

1. Unfallfolgen und Ort des Unfalles

Art der Folgen <u>Ort des Unfalles</u>	Ortslage ²⁾	Mai			Januar/Mai		
		1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden insgesamt							
	innerhalb	19 533	19 523	+ 0,1	69 402	75 566	- 8,2
	außerhalb	7 777	7 874	- 1,2	31 070	32 654	- 4,9
	zusammen	27 310	27 397	- 0,3	100 472	108 220	- 7,2
nach Art der Folgen							
Unfälle mit Getöteten ³⁾	innerhalb	516	514	+ 0,4	1 942	2 181	- 11,0
	außerhalb	576	535	+ 7,7	2 051	2 210	- 7,2
	zusammen	1 092	1 049	+ 4,1	3 993	4 391	- 9,1
Schwerverletzten ⁴⁾	innerhalb	6 011	5 879	+ 2,2	21 322	23 336	- 8,6
	außerhalb	3 166	3 197	- 1,0	11 797	12 875	- 8,4
	zusammen	9 177	9 076	+ 1,1	33 119	36 211	- 8,5
Leichtverletzten ⁵⁾	innerhalb	13 006	13 130	- 0,9	46 138	50 049	- 7,8
	außerhalb	4 035	4 142	- 2,6	17 222	17 569	- 2,0
	zusammen	17 041	17 272	- 1,3	63 360	67 618	- 6,3
nach Straßenarten							
Unfälle auf							
Bundesautobahnen		642	637	+ 0,8	3 046	2 979	+ 2,2
Bundesstraßen	innerhalb	4 994	4 855	+ 2,9	18 390	19 592	- 6,1
	außerhalb	3 064	3 116	- 1,7	12 855	13 483	- 4,7
	zusammen	8 058	7 971	+ 1,1	31 245	33 075	- 5,5
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	2 853	2 828	+ 0,9	10 226	11 243	- 9,0
	außerhalb	2 613	2 533	+ 3,2	9 762	10 316	- 5,4
	zusammen	5 466	5 361	+ 2,0	19 988	21 559	- 7,3
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	907	940	- 3,5	3 054	3 572	- 14,5
	außerhalb	725	791	- 8,3	2 654	3 119	- 14,9
	zusammen	1 632	1 731	- 5,7	5 708	6 691	- 14,7
anderen Straßen	innerhalb	10 779	10 900	- 1,1	37 732	41 159	- 8,3
	außerhalb	733	797	- 8,0	2 753	2 757	- 0,1
	zusammen	11 512	11 697	- 1,6	40 485	43 916	- 7,8
Von den Unfällen mit Personenschaden insgesamt ereigneten sich auf schienengleichen Wegübergängen							
	innerhalb	41	41	-	181	177	+ 2,3
	außerhalb	26	37	- 29,7	133	168	- 20,8
	zusammen	67	78	- 14,1	314	345	- 9,0

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) Teilweise auch mit Schwerverletzten, Leichtverletzten und/oder Sachschaden.- 4) Teilweise auch mit Leichtverletzten und/oder Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 5) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete und Schwerverletzte.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ²⁾	Mai			Januar/Mai		
		1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	innerhalb	2 233	2 476	- 9,8	5 553	7 769	- 28,5
	außerhalb	771	888	- 13,2	1 911	2 760	- 30,8
	zusammen	3 004	3 364	- 10,7	7 464	10 529	- 29,1
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	1 460	1 812	- 19,4	3 551	5 519	- 35,7
	außerhalb	346	437	- 20,8	849	1 297	- 34,5
	zusammen	1 806	2 249	- 19,7	4 400	6 816	- 35,4
Personenkraftwagen (einschl. Kombi- nations- und Krankenkraftwagen)	innerhalb	18 090	17 706	+ 2,2	70 096	71 001	- 1,3
	außerhalb	8 065	8 042	+ 0,3	35 349	34 482	+ 2,5
	zusammen	26 155	25 748	+ 1,6	105 445	105 483	- 0,0
Kraftomnibusse	innerhalb	354	350	+ 1,1	1 608	1 500	+ 7,2
	außerhalb	90	94	- 4,3	528	478	+ 10,5
	zusammen	444	444	-	2 136	1 978	+ 8,0
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	7	15	)	47	61	- 23,0
	außerhalb	-	1	) 3)	1	1	3)
	zusammen	7	16	)	48	62	- 22,6
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	2 424	2 665	- 9,0	10 517	11 513	- 8,7
	außerhalb	1 221	1 285	- 5,0	6 285	5 932	+ 6,0
	zusammen	3 645	3 950	- 7,7	16 802	17 445	- 3,7
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des <u>Zugfahrzeuges</u> :							
(bis 3 500 kg	innerhalb	898	953	- 5,8	3 625	4 030	- 10,1
	außerhalb	262	289	- 9,3	1 156	1 209	- 4,4
	zusammen	1 160	1 242	- 6,6	4 781	5 239	- 8,7
Fahr- zeuge (von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	635	790	- 19,6	3 077	3 428	- 10,2
	außerhalb	234	299	- 21,7	1 523	1 382	+ 10,2
	zusammen	869	1 089	- 20,2	4 600	4 810	- 4,4
ohne Anhänger (von 9 001 und mehr kg	innerhalb	358	357	+ 0,3	1 494	1 533	- 2,5
	außerhalb	226	173	+ 30,6	1 010	913	+ 10,6
	zusammen	584	530	+ 10,2	2 504	2 446	+ 2,4
(ohne Angabe	innerhalb	132	126	+ 4,8	501	610	- 17,9
	außerhalb	47	72	- 34,7	269	320	- 15,9
	zusammen	179	198	- 9,6	770	930	- 17,2
(bis 3 500 kg	innerhalb	5	9	)	29	36	- 19,4
	außerhalb	3	4	) 3)	13	24	- 45,8
	zusammen	8	13	)	42	60	- 30,0
Fahr- zeuge (von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	49	71	- 31,0	238	270	- 11,9
	außerhalb	39	49	- 20,4	207	241	- 14,1
	zusammen	88	120	- 26,7	445	511	- 12,9
mit Anhänger (von 9 001 und mehr kg	innerhalb	317	324	- 2,2	1 437	1 461	- 1,6
	außerhalb	385	357	+ 7,8	1 960	1 702	+ 15,2
	zusammen	702	681	+ 3,1	3 397	3 163	+ 7,4
(ohne Angabe	innerhalb	30	35	- 14,3	116	145	- 20,0
	außerhalb	25	42	- 40,5	147	141	+ 4,3
	zusammen	55	77	- 28,6	263	286	- 8,0
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	innerhalb	94	78	+ 20,5	480	358	+ 34,1
	außerhalb	81	67	+ 20,9	531	366	+ 45,1
	zusammen	175	145	+ 20,7	1 011	724	+ 39,6

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

nach: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
nach: 2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ²⁾	Mai			Januar/Mai		
		1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Landwirtschaftliche Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	116	119	- 2,5	333	403	- 17,4
	außerhalb	128	122	+ 4,9	408	484	- 15,7
	zusammen	244	241	+ 1,2	741	887	- 16,5
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	52	57	- 8,8	190	229	- 17,0
	außerhalb	37	44	- 15,9	182	185	- 1,6
	zusammen	89	101	- 11,9	372	414	- 10,1
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	81	52	+ 55,8	312	221	+ 41,2
	außerhalb	50	44	+ 13,6	232	211	+ 10,0
	zusammen	131	96	+ 36,5	544	432	+ 25,9
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	24 911	25 330	- 1,7	92 687	98 574	- 6,0
	außerhalb	10 789	11 024	- 2,1	46 276	46 196	+ 0,2
	zusammen	35 700	36 354	- 1,8	138 963	144 770	- 4,0
Mopeds	innerhalb	2 691	2 749	- 2,1	7 282	9 913	- 26,5
	außerhalb	600	631	- 4,9	1 759	2 378	- 26,0
	zusammen	3 291	3 380	- 2,6	9 041	12 291	- 26,4
Fahrräder	innerhalb	4 291	3 988	+ 7,6	11 320	12 674	- 10,7
	außerhalb	803	749	+ 7,2	2 415	2 565	- 5,8
	zusammen	5 094	4 737	+ 7,5	13 735	15 239	- 9,9
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	261	280	- 6,8	1 351	1 358	- 0,5
	außerhalb	5	9	3)	23	29	- 20,7
	zusammen	266	289	- 8,0	1 374	1 387	- 0,9
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	18	21	- 14,3	101	85	+ 18,8
	außerhalb	15	19	- 21,1	101	103	- 1,9
	zusammen	33	40	- 17,5	202	188	+ 7,4
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	26	40	- 35,0	85	130	- 34,6
	außerhalb	30	40	- 25,0	103	144	- 28,5
	zusammen	56	80	- 30,0	188	274	- 31,4
Handwagen und Handkarren	innerhalb	16	19	- 15,8	121	156	- 22,4
	außerhalb	6	4	3)	41	47	- 12,8
	zusammen	22	23	- 4,3	162	203	- 20,2
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	20	24	- 16,7	111	166	- 33,1
	außerhalb	8	14	3)	28	43	- 34,9
	zusammen	28	38	- 26,3	139	209	- 33,5
Fußgänger	innerhalb	6 068	5 983	+ 1,4	24 179	25 851	- 6,5
	außerhalb	804	823	- 2,3	3 817	3 965	- 3,7
	zusammen	6 872	6 806	+ 1,0	27 996	29 816	- 6,1
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	innerhalb	69	91	- 24,2	192	285	- 32,6
	außerhalb	70	56	+ 25,0	161	206	- 21,8
	zusammen	139	147	- 5,4	353	491	- 28,1
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	24	33	- 27,3	85	101	- 15,8
	außerhalb	8	12	3)	43	44	- 2,3
	zusammen	32	45	- 28,9	128	145	- 11,7
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	38 395	38 558	- 0,4	137 514	149 293	- 7,9
	außerhalb	13 138	13 381	- 1,8	54 767	55 720	- 1,7
	zusammen	51 533	51 939	- 0,8	192 281	205 013	- 6,2

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden. 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften. 3) Veränderungen in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete 2)					
	Mai			Januar/Mai		
	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	61	74	- 17,6	136	203	- 33,0
Personenkraftwagen	116	111	+ 4,5	398	379	+ 5,0
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	-	2	2	-
Lastkraftwagen	4	6	)	25	34	- 26,5
Sattelschleppern, Zugmaschinen	9	3	) 3)	21	8	) 3)
sonstigen Kraftfahrzeugen	2	1	)	5	3)
Mopeds	31	35	- 11,4	93	144	- 35,4
Fahrrädern	79	73	+ 8,2	251	235	+ 6,8
sonstigen Fahrzeugen	1	5	3)	11	19	- 42,1
Fußgänger	240	233	+ 3,0	1 063	1 228	- 13,4
Andere Personen	-	-	-	2	1	3)
Zusammen	543	541	+ 0,4	2 007	2 256	- 11,0
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	89	71	+ 25,4	189	267	- 29,2
Personenkraftwagen	313	296	+ 5,7	1 189	1 141	+ 4,2
Kraftomnibussen, Obussen	1	1	3)	7	5	3)
Lastkraftwagen	14	21	- 33,3	82	90	- 8,9
Sattelschleppern, Zugmaschinen	15	21	- 28,6	37	55	- 32,7
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	3)	5	2	3)
Mopeds	38	35	+ 8,6	82	115	- 28,7
Fahrrädern	66	51	+ 29,4	191	225	- 15,1
sonstigen Fahrzeugen	4	5	3)	10	19	- 47,4
Fußgänger	106	97	+ 9,3	505	517	- 2,3
Andere Personen	1	1	3)	4	4	3)
Zusammen	647	600	+ 7,8	2 301	2 440	- 5,7
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	150	145	+ 3,4	325	470	- 30,9
Personenkraftwagen	429	407	+ 5,4	1 587	1 520	+ 4,4
Kraftomnibussen, Obussen	1	1	3)	9	7	3)
Lastkraftwagen	18	27	- 33,3	107	124	- 13,7
Sattelschleppern, Zugmaschinen	24	24	-	58	63	- 7,9
sonstigen Kraftfahrzeugen	2	2	-	10	5	3)
Mopeds	69	70	- 1,4	175	259	- 32,4
Fahrrädern	145	124	+ 16,9	442	460	- 3,9
sonstigen Fahrzeugen	5	10	3)	21	38	- 44,7
Fußgänger	346	330	+ 4,8	1 568	1 745	- 10,1
Andere Personen	1	1	-	6	5	3)
Insgesamt	1 190	1 141	+ 4,3	4 308	4 696	- 8,3

- 1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.-
3) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Schwerverletzte 2)					
	Mai			Januar/Mai		
	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	1 014	1 179	- 14,0	2 492	3 552	- 29,8
Personenkraftwagen	1 627	1 474	+ 10,4	6 648	6 536	+ 1,7
Kraftomnibussen, Obussen	33	18	+ 83,3	107	126	- 15,1
Lastkraftwagen	98	86	+ 14,0	447	442	+ 1,1
Sattelschleppern, Zugmaschinen	14	13	+ 7,7	42	55	- 23,6
sonstigen Kraftfahrzeugen	5	6	3)	16	12	+ 33,3
Mopeds	703	612	+ 14,9	1 883	2 454	- 23,3
Fahrrädern	975	892	+ 9,3	2 754	2 947	- 6,5
sonstigen Fahrzeugen	30	44	- 31,8	166	182	- 8,7
Fußgänger	2 304	2 283	+ 0,9	9 377	9 851	- 4,8
Andere Personen	3	9	3)	15	31	- 51,6
Zusammen	6 806	6 616	+ 2,9	23 947	26 188	- 8,6
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	536	660	- 18,8	1 307	1 935	- 32,5
Personenkraftwagen	2 661	2 620	+ 1,6	10 499	11 094	- 5,4
Kraftomnibussen, Obussen	17	26	- 34,6	106	122	- 13,1
Lastkraftwagen	162	173	- 6,4	705	726	- 2,9
Sattelschleppern, Zugmaschinen	42	31	+ 35,5	149	120	+ 24,2
sonstigen Kraftfahrzeugen	11	9	3)	51	30	+ 70,0
Mopeds	246	254	- 3,1	754	967	- 22,0
Fahrrädern	304	272	+ 11,8	900	951	- 5,4
sonstigen Fahrzeugen	15	7	3)	45	38	+ 18,4
Fußgänger	359	362	- 0,8	1 713	1 722	- 0,5
Andere Personen	-	2	3)	13	8	3)
Zusammen	4 353	4 416	- 1,4	16 242	17 713	- 8,3
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	1 550	1 839	- 15,7	3 799	5 487	- 30,8
Personenkraftwagen	4 288	4 094	+ 4,7	17 147	17 630	- 2,7
Kraftomnibussen, Obussen	50	44	+ 13,6	213	248	- 14,1
Lastkraftwagen	260	259	+ 0,4	1 152	1 168	- 1,4
Sattelschleppern, Zugmaschinen	56	44	+ 27,3	191	175	+ 9,1
sonstigen Kraftfahrzeugen	16	15	+ 6,7	67	42	+ 59,5
Mopeds	949	866	+ 9,6	2 637	3 421	- 22,9
Fahrrädern	1 279	1 164	+ 9,9	3 654	3 898	- 6,3
sonstigen Fahrzeugen	45	51	- 11,8	211	220	- 4,1
Fußgänger	2 663	2 645	+ 0,7	11 090	11 573	- 4,2
Andere Personen	3	11	3)	28	39	- 28,2
Insgesamt	11 159	11 032	+ 1,2	40 189	43 901	- 8,5

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 3) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Leichtverletzte 2)					
	Mai			Januar/Mai		
	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Kraftträdern, Kraftrollern	2 730	3 148	- 13,3	6 624	9 561	- 30,7
Personenkraftwagen	6 140	6 176	- 0,6	27 160	25 656	+ 5,9
Kraftomnibussen, Obussen	216	155	+ 39,4	1 001	790	+ 26,7
Lastkraftwagen	370	404	- 8,4	1 865	1 849	+ 0,9
Sattelschleppern, Zugmaschinen	31	31	-	121	125	- 3,2
sonstigen Kraftfahrzeugen	10	9	3)	48	32	+ 50,0
Mopeds	1 874	1 988	- 5,7	4 962	6 768	- 26,7
Fahrrädern	2 847	2 585	+ 10,1	7 364	8 243	- 10,7
sonstigen Fahrzeugen	125	202	- 38,1	834	738	+ 13,0
Fußgänger	3 287	3 202	+ 2,7	12 997	13 776	- 5,7
Andere Personen	19	16	+ 18,8	61	60	+ 1,7
Zusammen	17 649	17 916	- 1,5	63 037	67 598	- 6,7
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Kraftträdern, Kraftrollern	675	803	- 15,9	1 613	2 322	- 30,5
Personenkraftwagen	5 182	5 249	- 1,3	23 288	22 960	+ 1,4
Kraftomnibussen, Obussen	100	88	+ 13,6	441	553	- 20,3
Lastkraftwagen	409	421	- 2,9	1 764	1 799	- 1,9
Sattelschleppern, Zugmaschinen	65	68	- 4,4	291	236	+ 23,3
sonstigen Kraftfahrzeugen	8	16	3)	43	54	- 20,4
Mopeds	321	348	- 7,8	936	1 272	- 26,4
Fahrrädern	370	370	-	1 150	1 174	- 2,0
sonstigen Fahrzeugen	28	27	+ 3,7	106	107	- 0,9
Fußgänger	294	302	- 2,6	1 436	1 500	- 4,3
Andere Personen	3	6	3)	17	23	- 26,1
Zusammen	7 455	7 698	- 3,2	31 085	32 008	- 2,9
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Kraftträdern, Kraftrollern	3 405	3 951	- 13,8	8 237	11 883	- 30,7
Personenkraftwagen	11 322	11 425	- 0,9	50 448	48 616	+ 3,8
Kraftomnibussen, Obussen	316	243	+ 30,0	1 442	1 343	+ 7,4
Lastkraftwagen	779	825	- 5,6	3 629	3 648	- 0,5
Sattelschleppern, Zugmaschinen	96	99	- 3,0	412	361	+ 14,1
sonstigen Kraftfahrzeugen	18	25	- 28,0	91	86	+ 5,8
Mopeds	2 195	2 336	- 6,0	5 898	8 040	- 26,6
Fahrrädern	3 217	2 955	+ 8,9	8 514	9 417	- 9,6
sonstigen Fahrzeugen	153	229	- 33,2	940	845	+ 11,2
Fußgänger	3 581	3 504	+ 2,2	14 433	15 284	- 5,6
Andere Personen	22	22	-	78	83	- 6,0
Insgesamt	25 104	25 614	- 2,0	94 122	99 606	- 5,5

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Sonstige Verletzte.- 3) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Verletzte zusammen					
	Mai			Januar/Mai		
	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	3 744	4 327	- 13,5	9 116	13 113	- 30,5
Personenkraftwagen	7 767	7 650	+ 1,5	33 808	32 192	+ 5,0
Kraftomnibussen, Obussen	249	173	+ 43,9	1 108	916	+ 21,0
Lastkraftwagen	468	490	- 4,5	2 312	2 291	+ 0,9
Sattelschleppern, Zugmaschinen	45	44	+ 2,3	163	180	- 9,4
sonstigen Kraftfahrzeugen	15	15	-	64	44	+ 45,5
Mopeds	2 577	2 600	- 0,9	6 845	9 222	- 25,8
Fahrrädern	3 822	3 477	+ 9,9	10 118	11 190	- 9,6
sonstigen Fahrzeugen	155	246	- 37,0	1 000	920	+ 8,7
Fußgänger	5 591	5 485	+ 1,9	22 374	23 627	- 5,3
Andere Personen	22	25	- 12,0	76	91	- 16,5
Zusammen	24 455	24 532	- 0,3	86 984	93 786	- 7,3
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	1 211	1 463	- 17,2	2 920	4 257	- 31,4
Personenkraftwagen	7 843	7 869	- 0,3	33 787	34 054	- 0,8
Kraftomnibussen, Obussen	117	114	+ 2,6	547	675	- 19,0
Lastkraftwagen	571	594	- 3,9	2 469	2 525	- 2,2
Sattelschleppern, Zugmaschinen	107	99	+ 8,1	440	356	+ 23,6
sonstigen Kraftfahrzeugen	19	25	- 24,0	94	84	+ 11,9
Mopeds	567	602	- 5,8	1 690	2 239	- 24,5
Fahrrädern	674	642	+ 5,0	2 050	2 125	- 3,5
sonstigen Fahrzeugen	43	34	+ 26,5	151	145	+ 4,1
Fußgänger	653	664	- 1,7	3 149	3 230	- 2,5
Andere Personen	3	8	2)	30	31	- 3,2
Zusammen	11 808	12 114	- 2,5	47 327	49 721	- 4,8
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	4 955	5 790	- 14,4	12 036	17 370	- 30,7
Personenkraftwagen	15 610	15 519	+ 0,6	67 595	66 246	+ 2,0
Kraftomnibussen, Obussen	366	287	+ 27,5	1 655	1 591	+ 4,0
Lastkraftwagen	1 039	1 084	- 4,2	4 781	4 816	- 0,7
Sattelschleppern, Zugmaschinen	152	143	+ 6,3	603	536	+ 12,5
sonstigen Kraftfahrzeugen	34	40	- 15,0	158	128	+ 23,4
Mopeds	3 144	3 202	- 1,8	8 535	11 461	- 25,5
Fahrrädern	4 496	4 119	+ 9,2	12 168	13 315	- 8,6
sonstigen Fahrzeugen	198	280	- 29,3	1 151	1 065	+ 8,1
Fußgänger	6 244	6 149	+ 1,5	25 523	26 857	- 5,0
Andere Personen	25	33	- 24,2	106	122	- 13,1
Insgesamt	36 263	36 646	- 1,0	134 311	143 507	- 6,4

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete und Verletzte insgesamt					
	Mai			Januar/Mai		
	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Kraftträdern, Kraftrollern	3 805	4 401	- 13,5	9 252	13 316	- 30,5
Personenkraftwagen	7 883	7 761	+ 1,6	34 206	32 571	+ 5,0
Kraftomnibussen, Obussen	249	173	+ 43,9	1 110	918	+ 20,9
Lastkraftwagen	472	496	- 4,8	2 337	2 325	+ 0,5
Sattelschleppern, Zugmaschinen	54	47	+ 14,9	184	188	- 2,1
sonstigen Kraftfahrzeugen	17	16	+ 6,3	69	47	+ 46,8
Mopeds	2 608	2 635	- 1,0	6 938	9 366	- 25,9
Fahrrädern	3 901	3 550	+ 9,9	10 369	11 425	- 9,2
sonstigen Fahrzeugen	156	251	- 37,8	1 011	939	+ 7,7
Fußgänger	5 831	5 718	+ 2,0	23 437	24 855	- 5,7
Andere Personen	22	25	- 12,0	78	92	- 15,2
Zusammen	24 998	25 073	- 0,3	88 991	96 042	- 7,4
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Kraftträdern, Kraftrollern	1 300	1 534	- 15,3	3 109	4 524	- 31,3
Personenkraftwagen	8 156	8 165	- 0,1	34 976	35 195	- 0,6
Kraftomnibussen, Obussen	118	115	+ 2,6	554	680	- 18,5
Lastkraftwagen	585	615	- 4,9	2 551	2 615	- 2,4
Sattelschleppern, Zugmaschinen	122	120	+ 1,7	477	411	+ 16,1
sonstigen Kraftfahrzeugen	19	26	- 26,9	99	86	+ 15,1
Mopeds	605	637	- 5,0	1 772	2 354	- 24,7
Fahrrädern	740	693	+ 6,8	2 241	2 350	- 4,6
sonstigen Fahrzeugen	47	39	+ 20,5	161	164	- 1,8
Fußgänger	759	761	- 0,3	3 654	3 747	- 2,5
Andere Personen	4	9	2)	34	35	- 2,9
Zusammen	12 455	12 714	- 2,0	49 628	52 161	- 4,9
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Kraftträdern, Kraftrollern	5 105	5 935	- 14,0	12 361	17 840	- 30,7
Personenkraftwagen	16 039	15 926	+ 0,7	69 182	67 766	+ 2,1
Kraftomnibussen, Obussen	367	288	+ 27,4	1 664	1 598	+ 4,1
Lastkraftwagen	1 057	1 111	- 4,9	4 888	4 940	- 1,1
Sattelschleppern, Zugmaschinen	176	167	+ 5,4	661	599	+ 10,4
sonstigen Kraftfahrzeugen	36	42	- 14,3	168	133	+ 26,3
Mopeds	3 213	3 272	- 1,8	8 710	11 720	- 25,7
Fahrrädern	4 641	4 243	+ 9,4	12 610	13 775	- 8,5
sonstigen Fahrzeugen	203	290	- 30,0	1 172	1 103	+ 6,3
Fußgänger	6 590	6 479	+ 1,7	27 091	28 602	- 5,3
Andere Personen	26	34	- 23,5	112	127	- 11,8
Insgesamt	37 453	37 787	- 0,9	138 619	148 203	- 6,5

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Großstädten

Gemeinde - Größenklasse 2) Großstadt 3)	Unfälle		Unfallopfer					
	mit Personenschaden		Getötete 4)		Verletzte		zusammen	
	Mai 1963	Mai 1962	Mai 1963	Mai 1962	Mai 1963	Mai 1962	Mai 1963	Mai 1962
500 000 und mehr Einwohner								
Hamburg	1 090	1 172	15	33	1 357	1 468	1 372	1 501
München	772	831	19	16	989	1 062	1 008	1 078
Köln	555	603	9	14	712	795	721	809
Essen	326	357	6	9	414	416	420	425
Düsseldorf	357	358	5	8	463	444	468	452
Frankfurt a.M.	459	503	9	12	575	616	584	628
Dortmund	337	348	6	13	433	484	439	497
Stuttgart	258	280	14	6	337	412	351	418
Hannover	389	379	13	9	466	499	479	508
Bremen	316	314	12	9	358	358	370	367
Duisburg	329	369	3	19	417	457	420	476
300 000 bis unter 500 000 Einwohner								
Nürnberg	226	225	6	6	282	293	288	299
Wuppertal	165	149	5	7	209	176	214	183
Gelsenkirchen	193	178	4	6	240	229	244	235
Bochum	181	185	4	-	229	245	233	245
Mannheim	194	240	5	3	244	328	249	331
200 000 bis unter 300 000 Einwohner								
Kiel	141	118	2	3	172	156	174	159
Oberhausen	167	141	8	6	223	186	231	192
Wiesbaden	125	164	4	5	165	211	169	216
Karlsruhe	121	148	1	1	149	183	150	184
Braunschweig	128	122	5	5	154	142	159	147
Lübeck	94	110	1	5	111	134	112	139
Krefeld	154	161	6	4	196	186	202	190
Kassel	106	98	1	1	141	128	142	129
Augsburg	131	137	2	8	161	170	163	178
150 000 bis unter 200 000 Einwohner								
Hagen	98	87	3	1	125	114	128	115
Mülheim/Ruhr	109	87	3	2	135	119	138	121
Münster/Westf.	131	132	1	6	165	155	166	161
Bielefeld	95	109	5	5	115	130	120	135
Aachen	102	94	1	2	128	122	129	124
Solingen	59	80	1	3	71	105	72	108
Ludwigshafen a. Rh.	96	92	1	-	120	115	121	115
Mönchengladbach	91	106	1	1	135	134	136	135
120 000 bis unter 150 000 Einwohner								
Freiburg/Breisgau	109	100	1	3	133	120	134	123
Bonn	99	105	3	1	115	125	118	126
Bremerhaven	52	48	-	1	65	56	65	57
Osnabrück	119	82	4	2	148	110	152	112
Darmstadt	95	79	-	1	126	97	126	98
Mainz	88	84	2	3	117	101	119	104
Saarbrücken	89	77	1	3	111	99	112	102
Recklinghausen	85	67	1	4	122	84	123	88
Remscheid	49	38	2	1	54	52	56	53
Heidelberg	89	71	3	2	130	91	133	93
Regensburg	89	75	2	4	103	89	105	93
Oldenburg	79	49	6	1	100	59	106	60
100 000 bis unter 120 000 Einwohner								
Würzburg	69	73	1	-	84	98	85	98
Offenbach a. M.	83	88	-	1	104	104	104	105
Herne	43	53	1	1	51	67	52	68
Salzgitter	55	56	3	1	68	71	71	72
Bottrop	59	56	2	2	82	70	84	72
Wanne-Eickel	54	48	-	1	72	63	72	64
Wilhelmshaven	47	39	2	-	58	46	60	46
Koblenz	73	64	2	1	103	82	105	83
In Großstädten zusammen	9 620	9 829	217	261	12 137	12 456	12 354	12 717
Berlin (West)	1 294	1 239	25	22	1 598	1 552	1 623	1 574

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Nach dem Stande vom 30.6.1962.- 3) Innerhalb der Größenklasse nach der Zahl der Einwohner in absteigender Reihenfolge.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden
1. Nach der Schadenshöhe

Art des Schadens	Ortslage ¹⁾	Mai			Januar/Mai		
		1963	1962	Abnahme	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit nur Sachschaden unter 200 DM	innerhalb	16 997	19 373	12,3	83 984	87 298	- 3,8
	außerhalb	2 793	2 957	5,5	14 625	14 005	+ 4,4
	zusammen	19 790	22 330	11,4	98 609	101 303	- 2,7
von 200 DM bis unter 500 DM	innerhalb	13 227	14 803	10,6	76 563	70 632	+ 8,4
	außerhalb	2 845	3 052	6,8	17 303	15 344	+ 12,8
	zusammen	16 072	17 855	10,0	93 866	85 976	+ 9,2
von 500 DM und mehr	innerhalb	14 519	15 237	4,7	81 568	69 466	+ 17,4
	außerhalb	5 443	5 479	0,7	30 969	26 540	+ 16,7
	zusammen	19 962	20 716	3,6	112 537	96 006	+ 17,2
Insgesamt	innerhalb	44 743	49 413	9,5	242 115	227 396	+ 6,5
	außerhalb	11 081	11 488	3,5	62 897	55 889	+ 12,5
	zusammen	55 824	60 901	8,3	305 012	283 285	+ 7,7

2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsteilnehmer	Ortslage ¹⁾	Mai			Januar/Mai		
		1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Kraftträder, Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	2 072	2 859	- 27,5	5 569	9 315	- 40,2
	außerhalb	278	354	- 21,5	749	1 142	- 34,4
	zusammen	2 350	3 213	- 26,9	6 318	10 457	- 39,6
Personenkraftwagen (einschl. Kombi- nations- und Krankenkraftwagen)	innerhalb	66 447	73 072	- 9,1	366 427	335 741	+ 9,1
	außerhalb	14 652	14 632	+ 0,1	82 392	70 582	+ 16,7
	zusammen	81 099	87 704	- 7,5	448 819	406 323	+ 10,5
Kraftomnibusse, Oberleitungs- omnibusse	innerhalb	1 200	1 455	- 17,5	8 615	7 081	+ 21,7
	außerhalb	256	254	+ 0,8	2 253	1 510	+ 49,2
	zusammen	1 456	1 709	- 14,8	10 868	8 591	+ 26,5
Liefer- und Lastkraftwagen, auch mit Anhänger	innerhalb	11 980	13 870	- 13,6	72 297	67 986	+ 6,3
	außerhalb	3 712	3 888	- 4,5	23 078	19 326	+ 19,4
	zusammen	15 692	17 758	- 11,6	95 375	87 312	+ 9,2
Sattelschlepper und Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	861	929	- 7,3	5 070	4 564	+ 11,1
	außerhalb	464	464	-	2 877	2 271	+ 26,7
	zusammen	1 325	1 393	- 4,9	7 947	6 835	+ 16,3
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	647	768	- 15,8	4 017	3 086	+ 30,2
	außerhalb	173	257	- 32,7	982	1 014	- 3,2
	zusammen	820	1 025	- 20,0	4 999	4 100	+ 21,9
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	83 207	92 953	- 10,5	461 995	427 773	+ 8,0
	außerhalb	19 535	19 849	- 1,6	112 331	95 845	+ 17,2
	zusammen	102 742	112 802	- 8,9	574 326	523 618	+ 9,7
Mopeds	innerhalb	1 198	1 386	- 13,6	3 458	5 145	- 32,8
	außerhalb	159	147	+ 8,2	502	622	- 19,3
	zusammen	1 357	1 533	- 11,5	3 960	5 767	- 31,3
Fahrräder	innerhalb	1 277	1 530	- 16,5	3 709	5 057	- 26,7
	außerhalb	160	137	+ 16,8	498	568	- 12,3
	zusammen	1 437	1 667	- 13,8	4 207	5 625	- 25,2
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	1 107	1 230	- 10,0	5 700	5 990	- 4,8
	außerhalb	104	121	- 14,0	515	498	+ 3,4
	zusammen	1 211	1 351	- 10,4	6 215	6 488	- 4,2
Fußgänger	innerhalb	311	347	- 10,4	1 510	1 820	- 17,0
	außerhalb	50	58	- 13,8	251	294	- 14,6
	zusammen	361	405	- 10,9	1 761	2 114	- 16,7
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	220	226	- 2,7	959	1 081	- 11,3
	außerhalb	188	236	- 20,3	579	905	- 36,0
	zusammen	408	462	- 11,7	1 538	1 986	- 22,6
Insgesamt	innerhalb	87 320	97 672	- 10,6	477 331	446 866	+ 6,8
	außerhalb	20 196	20 548	- 1,7	114 676	98 732	+ 16,1
	zusammen	107 516	118 220	- 9,1	592 007	545 598	+ 8,5

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

**IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer
in einigen europäischen Staaten
(Vorläufige Ergebnisse)**

Land	Monat	Jahr	Straßen- verkehrsunfälle mit Personen- schaden	Bei Straßenverkehrsunfällen		
				getötete	verletzte	getötete und verletzte
				Personen		Personen zusammen
Bundesrepublik Deutschland ohne Berlin	Jan.-Dez.	1962	308 140	14 088)	412 036	426 124
	März	1963	18 974	879)	25 300	26 179
	April	1963	22 774	953) 1)	30 544	31 497
	Mai	1963	27 310	1 190)	36 263	37 453
Schweden	Jan.-Dez.	1962	16 890	1 049)	21 504	22 553
	März	1963	841	57)	1 088	1 145
	April	1963	967	57) 2)	1 242	1 299
	Mai	1963	1 593	71)	1 983	2 054
Dänemark	Jan.-Dez.	1962	18 398	579)	22 346	22 925
	März	1963	...	35)	1 339	1 374
	April	1963	...	32) 1)	1 469	1 501
	Mai	1963	...	53)	1 739	1 792
Großbritannien und Nordirland (Vereinigtes Königreich)	Jan.-Dez.	1962	...	6 709)	334 987	341 696
	März	1963	...	489)	24 146	24 635
	April	1963	...	529) 1)	27 849	28 378
	Mai	1963	...	516)	28 722	29 238
Niederlande	Jan.-Dez.	1962	...	2 073)	50 542	52 615
	März	1963	...	112)	2 881	2 993
	April	1963	...	... ) 1)	...	...
	Mai	1963	...	... )	...	...
Belgien	Jan.-Dez.	1962	...	1 128)	84 278	85 406
	März	1963	...	71)	5 488	5 559
	April	1963	...	... ) 3)	...	...
	Mai	1963	...	... )	...	...
Frankreich	Jan.-Dez.	1962	172 400	10 112 4)	229 779	239 891
Italien	Jan.-Dez.	1962	...	9 380)	217 553	226 933
	März	1963	...	596)	14 535	15 131
	April	1963	...	702) 5)	17 549	18 251
	Mai	1963	...	711)	18 851	19 562
Österreich	Jan.-Dez.	1962	41 866	1 596)	55 410	57 006
	März	1963	1 961	91)	2 493	2 584
	April	1963	3 203	134) 1)	4 194	4 328
	Mai	1963	4 170	148)	5 376	5 524

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Einschl. der innerhalb 24 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) An der Unfallstelle Getötete.- 4) Einschl. der innerhalb 3 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 5) An der Unfallstelle Getötete und beim Transport ins Krankenhaus Verstorbene.

Quellen: Amtliche Veröffentlichungen

