

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

April 1963



Bestellnummer: H 6 - m 4/63

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkung	3
Straßenverkehrsunfälle im April 1963	4
Schaubild	5
Tabellenteil	
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer	5
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	6
3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach Ländern . . .	6
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Unfallfolgen und Ort des Unfalles	7
2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	8
3. Getötete und verletzte Personen	10
4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Großstädten	15
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe	16
2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	16
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer in einigen europäischen Staaten	
	17

Die letzte Darstellung der Methoden dieser
Statistik ist in Fachserie H: "Verkehr, Reihe 6,
Straßenverkehrsunfälle 1961" enthalten.

- Erschienen im September 1963 -

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer Nr. H I 1 veröffentlicht.

Vorbemerkung

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

Unfälle mit n u r Sachschaden.

Dabei zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Der vorliegende Bericht bezieht sich auf das Bundesgebiet ohne Berlin. Einige zusammengefaßte Angaben für Berlin (West) enthalten die Tabellen I. 3 und II. 4.

Der Tabellenteil IV. bringt Angaben über Unfälle in einigen europäischen Staaten; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

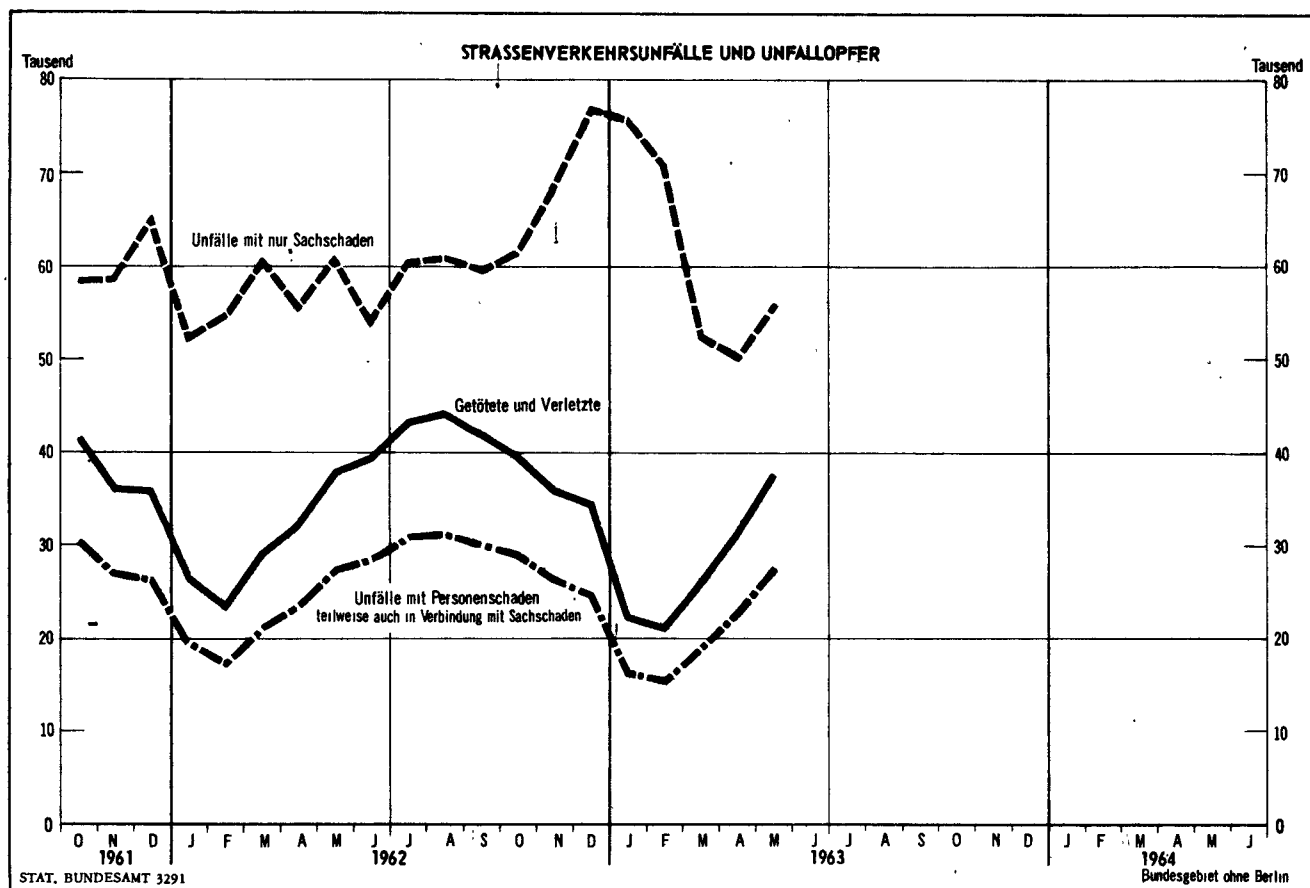
3. Den Vergleichsangaben für 1962 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1962 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.

4. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits einige Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle in den Monaten Mai und Juni 1963 vor. Diese sind in Tabelle I. 1 aufgeführt.

Straßenverkehrsunfälle im April 1963

Im April 1963 ereigneten sich im Bundesgebiet ohne Berlin 22 774 Unfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen sind 953 Personen getötet worden oder im Laufe von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben. Verletzt wurden 30 544 Personen, davon 9 386 oder rd. 31 % so schwer, daß sie zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert werden mußten. Außer den Unfällen mit Personenschaden erfaßte die Polizei 50 420 Unfälle, die nur Sachschaden zur Folge hatten. Bei 17 951 dieser Unfälle hielt sich der entstandene Schaden nach Schätzung der Polizeibeamten unter 200 DM je Ereignis, bei 14 558 betrug er 200 bis unter 500 DM und bei den restlichen 17 911 Unfällen 500 DM und mehr.

Gegenüber dem April des Vorjahres ist im April 1963 die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 2,0 % zurückgegangen. Die Zahl der Verletzten verringerte sich ebenfalls, nämlich um 2,3 %, während sich die der Getöteten dagegen um 2,4 % erhöhte. Von der Polizei wurden zwar im Vergleich zum April 1962 um 8,6 % weniger Unfälle gemeldet, die nur Sachschaden zur Folge hatten, es muß jedoch angenommen werden, daß insbesondere kleinere Sachschadensunfälle mit einer Schadenshöhe unter 500 DM in einigen Bundesländern durch die Polizei nicht mehr erfaßt wurden.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer

Zeit	Unfälle mit Personenschaden 1)					Unfälle mit nur Sachschaden			Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden		
	zu- sammen	Ge- töte ²⁾	dabei			zu- sammen	unter 200 DM 6)	von 200 DM und mehr 6)	ins- gesamt	inner- halb von Ortschaften	außer- halb
			Verletzte								
			zu- sammen	Schwer- verletzte 3) 6)	Leicht- verletzte 4) 6)						
1953	241 174	11 175	302 877	123 825	179 052	211 423	137 376	74 047	452 597	353 620	98 977
1954	257 506	11 802	322 709	128 723	193 986	244 473	157 027	87 446	501 979	393 905	108 074
1955	283 856	12 480	356 774	138 813	217 961	293 344	185 352	107 992	577 200	450 887	126 313
1956	294 141	13 090	367 857	145 352	222 505	341 849	217 036	124 813	635 990	503 454	132 536
1957	286 659	12 687	360 421	143 737	216 684	357 667	231 476	126 191	644 326	508 524	135 802
1958	284 609	11 927	358 044	138 317	219 727	430 844	278 163	152 681	715 453	552 601	162 852
1959	314 653	13 539	404 254	142 840	261 414	490 263	272 554	217 709	804 916	622 263	182 653
1960	335 509	14 109	438 221	141 901	296 320	611 459	276 542	334 917	946 968	730 170	216 798
1961	325 841	14 220	431 194	134 175	297 019	657 799	265 500	392 299	983 640	755 046	228 594
1962	308 140	14 088	412 036	127 126	284 910	723 872	259 842	464 030	1 032 012	783 878	248 134
1962 MD	25 678	1 174	34 337	10 594	23 743	60 323	21 654	38 669	86 001	65 323	20 678
1963 März	18 974	879	25 300	7 769	17 531	52 261	17 210	35 051	71 235	54 844	16 391
April	22 774	953	30 544	9 386	21 158	50 420	17 951	32 469	73 194	56 434	16 760
Mai 5)	27 268	1 185	36 247	.	.	55 850	.	.	83 128	.	.
Juni 5)	29 277	1 221	40 080	.	.	57 472	.	.	86 749	.	.

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 4) Sonstige Verletzte.- 5) Ergebnisse auf Grund der Schnellberichterstattung.- 6) Die Ergebnisse für 1959 und 1960 sind untereinander und mit denen der vorhergehenden Jahre aus methodischen Gründen nicht voll vergleichbar (siehe auch Jahreshft II, Jahrgang 1960 dieser Veröffentlichungsreihe, Vorbemerkung Ziffer 1).

noch: I. Zusammenfassende Übersichten
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Zeit	Unfallbeteiligte										
	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Krafträder, Kraftroller	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse, Obusse	Lastkraftwagen, Zugmaschinen	sonstige Kraftfahrzeuge	Mopeds	Fahrräder	sonstige Fahrzeuge	Fußgänger	Verkehrsteilnehmer anderer Art
bei Unfällen mit Personenschaden 1)											
1958	537 236	100 507	178 047	5 088	51 976	523	54 424	58 952	7 776	75 125	4 818
1959	593 293	100 247	210 283	5 243	55 432	793	66 732	64 127	7 213	78 290	4 933
1960	635 015	86 610	256 665	5 836	58 172	886	72 033	60 009	7 381	84 169	3 254
1961	618 914	72 508	274 958	5 779	56 835	1 209	58 787	57 147	6 842	82 075	2 774
1962	583 588	53 962	294 539	5 514	55 212	1 464	37 111	50 093	6 242	77 345	2 106
1962 MD	48 632	4 497	24 545	460	4 601	122	3 092	4 174	520	6 445	176
1963 März	36 005	2 220	19 963	373	3 326	106	1 752	2 202	392	5 590	81
April	43 206	3 644	22 632	351	3 536	93	2 636	3 696	411	6 068	139
bei Unfällen mit nur Sachschaden											
1958	835 681	52 049	509 752	16 870	174 450	2 584	25 429	22 972	16 773	6 175	8 627
1959	944 496	52 717	600 057	17 354	185 249	5 318	31 157	23 877	15 209	5 767	7 791
1960	1 180 530	49 050	798 403	20 671	217 641	7 921	34 309	22 461	16 398	6 148	7 528
1961	1 274 919	40 534	901 774	21 056	226 212	10 358	26 834	20 124	16 253	5 468	6 306
1962	1 390 523	29 447	1 031 447	22 312	235 925	10 885	16 343	16 786	16 744	5 245	5 389
1962 MD	115 877	2 454	85 954	1 859	19 660	907	1 362	1 399	1 396	437	449
1963 März	100 600	1 161	77 262	1 555	16 461	989	745	690	1 134	312	291
April	97 360	1 960	73 813	1 182	15 473	754	1 116	1 150	1 254	322	336
bei Unfällen insgesamt											
1953	878 335	175 183	280 295	13 250	184 212	1 345	7 375	106 624	24 330	71 500	14 221
1954	969 447	186 396	337 137	14 356	196 108	867	20 225	100 213	24 387	75 716	14 042
1955	1 115 341	187 078	422 876	17 922	221 554	1 534	46 022	95 037	25 453	82 113	15 752
1956	1 227 049	179 313	522 080	19 829	223 794	2 029	62 897	87 841	25 746	87 061	16 459
1957	1 233 558	166 525	568 236	19 374	199 429	3 074	72 858	82 969	25 660	81 655	13 778
1958	1 372 917	152 556	687 799	21 958	226 426	3 107	79 853	81 924	24 549	81 300	13 445
1959	1 537 789	152 964	810 340	22 597	240 681	6 111	97 889	88 004	22 422	84 057	12 724
1960	1 815 545	135 660	1 055 068	26 507	275 813	8 807	106 342	82 470	23 779	90 317	10 782
1961	1 893 833	113 042	1 176 732	26 835	283 047	11 567	85 621	77 271	23 095	87 543	9 080
1962	1 974 111	83 409	1 325 986	27 826	291 137	12 349	53 454	66 879	22 986	82 590	7 495
1962 MD	164 509	6 951	110 499	2 319	24 261	1 029	4 454	5 573	1 916	6 882	625
1963 März	136 605	3 381	97 225	1 928	19 787	1 095	2 497	2 892	1 526	5 902	372
April	140 566	5 604	96 445	1 533	19 009	847	3 752	4 846	1 665	6 390	475

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im April 1963 nach Ländern

Land	Straßenverkehrsunfälle						Ge- tö- ²⁾	Ver- letz- te	Straßenverkehrsunfälle			Ge- tö- ²⁾	Ver- letz- te
	ins- gesamt	mit Per- sonen- scha- den 1)	mit nur Sachschaden						ins- gesamt	mit Per- sonen- scha- den 1)	mit nur Sach- schaden zu- sammen		
			zu- sammen	unter 200 DM	von 200 DM bis unter 500 DM	von 500 DM und mehr							
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen April 1962 in %													
Schleswig-Holstein	2 820	884	1 936	632	571	733	39	1 200	- 10,9	- 8,7	- 11,8	- 4,9	- 1,9
Hamburg	3 121	897	2 224	336	632	1 256	18	1 177	- 38,1	- 9,7	- 45,1	- 18,2	- 3,2
Niedersachsen	7 996	2 720	5 276	1 904	1 606	1 766	157	3 690	- 5,4	- 2,9	- 6,7	+ 12,1	- 3,4
Bremen	1 197	323	874	328	258	288	13	365	- 4,8	- 4,4	- 4,9	+ 18,2	- 2,7
Nordrhein-Westfalen	21 603	7 245	14 358	4 298	4 562	5 498	268	9 405	- 11,8	- 3,4	- 15,5	- 2,2	- 6,3
Hessen	7 653	2 093	5 560	2 488	1 334	1 738	76	2 824	- 3,7	- 2,2	- 4,3	+ 11,8	- 3,1
Rheinland-Pfalz	4 803	1 488	3 315	1 276	898	1 141	66	2 040	+ 3,7	+ 1,8	+ 4,6	+ 15,8	+ 2,7
Baden-Württemberg	10 302	2 879	7 423	2 999	1 933	2 491	106	4 016	+ 2,7	+ 1,9	+ 3,1	- 12,4	+ 4,0
Bayern	12 343	3 799	8 553	3 364	2 394	2 795	186	5 236	+ 1,3	+ 0,2	+ 1,7	+ 3,9	- 0,3
Saarland	1 956	455	901	326	970	205	24	591	+ 11,7	+ 2,0	+ 17,3	+ 33,3	- 0,5
Bundesgebiet o. Berlin	73 194	22 774	50 420	17 951	14 558	17 911	953	30 544	- 6,7	- 2,0	- 8,6	+ 2,4	- 2,3
Berlin (West)	3 781	1 060	2 721	1 233	812	676	21	1 309	+ 1,8	+ 3,8	+ 1,0	-	+ 2,0

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

1. Unfallfolgen und Ort des Unfalles

Art der Folgen Ort des Unfalles	Ortslage ²⁾	April			Januar/April		
		1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden insgesamt							
	innerhalb	16 021	16 341	- 2,0	49 869	56 043	- 11,0
	außerhalb	6 753	6 909	- 2,3	23 293	24 780	- 6,0
	zusammen	22 774	23 250	- 2,0	73 162	80 823	- 9,5
nach Art der Folgen							
Unfälle mit							
Getöteten ³⁾	innerhalb	396	430	- 7,9	1 426	1 667	- 14,5
	außerhalb	481	446	+ 7,8	1 475	1 675	- 11,9
	zusammen	877	876	+ 0,1	2 901	3 342	- 13,2
Schwerverletzten ⁴⁾	innerhalb	4 930	5 036	- 2,1	15 311	17 457	- 12,3
	außerhalb	2 749	2 801	- 1,9	8 631	9 678	- 10,8
	zusammen	7 679	7 837	- 2,0	23 942	27 135	- 11,8
Leichtverletzten ⁵⁾	innerhalb	10 695	10 875	- 1,7	33 132	36 919	- 10,3
	außerhalb	3 523	3 662	- 3,8	13 187	13 427	- 1,8
	zusammen	14 218	14 537	- 2,2	46 319	50 346	- 8,0
nach Straßenarten							
Unfälle auf							
Bundesautobahnen		740	712	+ 3,9	2 404	2 342	+ 2,6
Bundesstraßen	innerhalb	4 071	4 232	- 3,8	13 396	14 737	- 9,1
	außerhalb	2 792	2 751	+ 1,5	9 791	10 367	- 5,6
	zusammen	6 863	6 983	- 1,7	23 187	25 104	- 7,6
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	2 239	2 381	- 6,0	7 373	8 415	- 12,4
	außerhalb	2 060	2 177	- 5,4	7 149	7 783	- 8,1
	zusammen	4 299	4 558	- 5,7	14 522	16 198	- 10,3
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	692	773	- 10,5	2 147	2 632	- 18,4
	außerhalb	556	695	- 20,0	1 929	2 328	- 17,1
	zusammen	1 248	1 468	- 15,0	4 076	4 960	- 17,8
anderen Straßen	innerhalb	9 019	8 955	- 0,7	26 953	30 259	- 10,9
	außerhalb	605	574	- 5,4	2 020	1 960	+ 3,1
	zusammen	9 624	9 529	+ 1,0	28 973	32 219	- 10,1
Von den Unfällen mit Personenschaden insgesamt ereigneten sich auf schienengleichen Wegübergängen							
	innerhalb	35	37	- 5,4	140	136	+ 2,9
	außerhalb	26	38	- 31,6	107	131	- 18,3
	zusammen	61	75	- 18,7	247	267	- 7,5

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) Teilweise auch mit Schwerverletzten, Leichtverletzten und/oder Sachschaden.- 4) Teilweise auch mit Leichtverletzten und/oder Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 5) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete und Schwerverletzte.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ²⁾	April			Januar/April			
		1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
		Anzahl		%	Anzahl		%	
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	innerhalb	1 686	1 972	- 14,5	3 320	5 293	- 37,3	
	außerhalb	618	747	- 17,3	1 140	1 872	- 39,1	
	zusammen	2 304	2 719	- 15,3	4 460	7 165	- 37,8	
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	1 112	1 395	- 20,3	2 091	3 707	- 43,6	
	außerhalb	228	351	- 35,0	503	860	- 41,5	
	zusammen	1 340	1 746	- 23,3	2 594	4 567	- 43,2	
Personenkraftwagen (einschl. Kombi- nations- und Krankenkraftwagen)	innerhalb	15 124	14 980	+ 1,0	52 006	53 295	- 2,4	
	außerhalb	7 508	7 242	+ 3,7	27 284	26 440	+ 3,2	
	zusammen	22 632	22 222	+ 1,8	79 290	79 735	- 0,6	
Kraftomnibusse	innerhalb	275	281	- 2,1	1 254	1 150	+ 9,0	
	außerhalb	57	89	- 36,0	438	384	+ 14,1	
	zusammen	332	370	- 10,3	1 692	1 534	+ 10,3	
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	18	9	)	40	46	- 13,0
	außerhalb	1	-	) 3)	1	-	) 3)
	zusammen	19	9	)	41	46	- 10,9
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	2 067	2 258	- 8,5	8 093	8 848	- 8,5	
	außerhalb	1 060	1 061	- 0,1	5 064	4 647	+ 9,0	
	zusammen	3 127	3 319	- 5,8	13 157	13 495	- 2,5	
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des <u>Zugfahrzeuges</u> :								
Fahr- zeuge ohne Anhänger	(bis 3 500 kg	innerhalb	722	818	- 11,7	2 727	3 077	- 11,4
	(außerhalb	209	211	- 0,9	894	920	- 2,8
	(zusammen	931	1 029	- 9,5	3 621	3 997	- 9,4
	(von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	600	652	- 8,0	2 442	2 638	- 7,4
	(außerhalb	254	225	+ 12,9	1 289	1 083	+ 19,0
	(zusammen	854	877	- 2,6	3 731	3 721	- 0,3
	(von 9 001 und mehr kg	innerhalb	305	301	+ 1,3	1 136	1 176	- 3,4
	(außerhalb	157	170	- 7,6	784	740	+ 5,9
	(zusammen	462	471	- 1,9	1 920	1 916	+ 0,2
	(ohne Angabe	innerhalb	103	139	- 25,9	369	484	- 23,8
	(außerhalb	39	52	- 25,0	222	248	- 10,5
	(zusammen	142	191	- 25,7	591	732	- 19,3
Fahr- zeuge mit Anhänger	(bis 3 500 kg	innerhalb	7	5)	24	27	- 11,1
	(außerhalb	2	3) 3)	10	20	- 50,0
	(zusammen	9	8)	34	47	- 27,7
	(von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	35	52	- 32,7	189	199	- 5,0
	(außerhalb	21	54	- 61,1	168	192	- 12,5
	(zusammen	56	106	- 47,2	357	391	- 8,7
	(von 9 001 und mehr kg	innerhalb	272	264	+ 3,0	1 120	1 137	- 1,5
	(außerhalb	353	316	+ 11,7	1 575	1 345	+ 17,1
	(zusammen	625	580	+ 7,8	2 695	2 482	+ 8,6
	(ohne Angabe	innerhalb	23	27	- 14,8	86	110	- 21,8
	(außerhalb	25	30	- 16,7	122	99	+ 23,2
	(zusammen	48	57	- 15,8	208	209	- 0,5
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	innerhalb	80	66	+ 21,2	386	280	+ 37,9	
	außerhalb	81	66	+ 22,7	450	299	+ 50,5	
	zusammen	161	132	+ 22,0	836	579	+ 44,4	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) Veränderung in % wurde nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ²⁾	April			Januar/April		
		1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Landwirtschaftliche Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	85	108	- 21,3	217	284	- 23,6
	außerhalb	92	127	- 27,6	280	362	- 22,7
	zusammen	177	235	- 24,7	497	646	- 23,1
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	37	49	- 24,5	138	172	- 19,8
	außerhalb	34	27	+ 25,9	145	141	+ 2,8
	zusammen	71	76	- 6,6	283	313	- 9,6
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	52	46	+ 13,0	231	169	+ 36,7
	außerhalb	41	48	- 14,6	182	167	+ 9,0
	zusammen	93	94	- 1,1	413	336	+ 22,9
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	20 536	21 164	- 3,0	67 776	73 244	- 7,5
	außerhalb	9 720	9 758	- 0,4	35 487	35 172	+ 0,9
	zusammen	30 256	30 922	- 2,2	103 263	108 416	- 4,8
Mopeds	innerhalb	2 165	2 367	- 8,5	4 591	7 164	- 35,9
	außerhalb	471	548	- 14,1	1 159	1 747	- 33,7
	zusammen	2 636	2 915	- 9,6	5 750	8 911	- 35,5
Fahrräder	innerhalb	3 096	2 857	+ 8,4	7 029	8 686	- 19,1
	außerhalb	600	543	+ 10,5	1 612	1 816	- 11,2
	zusammen	3 696	3 400	+ 8,7	8 641	10 502	- 17,7
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	269	246	+ 9,3	1 090	1 078	+ 1,1
	außerhalb	2	6	3)	18	20	- 10,0
	zusammen	271	252	+ 7,5	1 108	1 098	+ 0,9
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	17	17	-	83	64	+ 29,7
	außerhalb	17	20	- 15,0	86	84	+ 2,4
	zusammen	34	37	- 8,1	169	148	+ 14,2
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	22	34	- 35,3	59	90	- 34,4
	außerhalb	25	27	- 7,4	73	104	- 29,8
	zusammen	47	61	- 23,0	132	194	- 32,0
Handwagen und Handkarren	innerhalb	12	23	- 47,8	105	137	- 23,4
	außerhalb	8	9	3)	35	43	- 18,6
	zusammen	20	32	- 37,5	140	180	- 22,2
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	34	30	- 13,3	91	142	- 35,9
	außerhalb	5	7	3)	20	29	- 31,0
	zusammen	39	37	+ 5,4	111	171	- 35,1
Fußgänger	innerhalb	5 302	5 383	- 1,5	18 111	19 868	- 8,8
	außerhalb	766	853	- 10,2	3 013	3 142	- 4,1
	zusammen	6 068	6 236	- 2,7	21 124	23 010	- 8,2
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	innerhalb	68	69	- 1,5	123	194	- 36,6
	außerhalb	39	53	- 26,4	91	150	- 39,3
	zusammen	107	122	- 12,3	214	344	- 37,8
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	24	16	+ 50,0	61	68	- 10,3
	außerhalb	8	8	-	35	32	+ 9,4
	zusammen	32	24	+ 33,3	96	100	- 4,0
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	31 545	32 206	- 2,1	99 119	110 735	- 10,5
	außerhalb	11 661	11 832	- 1,4	41 629	42 339	- 1,7
	zusammen	43 206	44 038	- 1,9	140 748	153 074	- 8,1

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete 2)					
	April			Januar/April		
	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Kraftträdern, Kraftrollern	33	54	- 38,9	75	129	- 41,9
Personenkraftwagen	80	73	+ 9,6	282	268	+ 5,2
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	-	2	2	-
Lastkraftwagen	8	4	3)	21	28	- 25,0
Sattelschleppern, Zugmaschinen	6	2	3)	12	5	3)
sonstigen Kraftfahrzeugen	2	1	3)	3	2	3)
Mopeds	26	41	- 36,6	62	109	- 43,1
Fahrrädern	60	47	+ 27,7	172	162	+ 6,2
sonstigen Fahrzeugen	2	2	-	10	14	- 28,6
Fußgänger	191	218	- 12,4	823	995	- 17,3
Andere Personen	2	-	3)	2	1	3)
Zusammen	410	442	- 7,2	1 464	1 715	- 14,6
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Kraftträdern, Kraftrollern	60	65	- 7,7	100	196	- 49,0
Personenkraftwagen	287	231	+ 24,2	876	845	+ 3,7
Kraftomnibussen, Obussen	-	1	3)	6	4	3)
Lastkraftwagen	20	10	+ 100,0	68	69	- 1,5
Sattelschleppern, Zugmaschinen	5	11	3)	22	34	- 35,3
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	5	1	3)
Mopeds	15	26	- 42,3	44	80	- 45,0
Fahrrädern	53	47	+ 12,8	125	174	- 28,2
sonstigen Fahrzeugen	2	5	3)	6	14	3)
Fußgänger	101	93	+ 8,6	399	420	- 5,0
Andere Personen	-	-	-	3	3	-
Zusammen	543	489	+ 11,0	1 654	1 840	- 10,1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Kraftträdern, Kraftrollern	93	119	- 21,8	175	325	- 46,2
Personenkraftwagen	367	304	+ 20,7	1 158	1 113	+ 4,0
Kraftomnibussen, Obussen	-	1	3)	8	6	3)
Lastkraftwagen	28	14	+ 100,0	89	97	- 8,2
Sattelschleppern, Zugmaschinen	11	13	- 15,4	34	39	- 12,8
sonstigen Kraftfahrzeugen	2	1	3)	8	3	3)
Mopeds	41	67	- 38,8	106	189	- 43,9
Fahrrädern	113	94	+ 20,2	297	336	- 11,6
sonstigen Fahrzeugen	4	7	3)	16	28	- 42,9
Fußgänger	292	311	- 6,1	1 222	1 415	- 13,6
Andere Personen	2	-	3)	5	4	3)
Insgesamt	953	931	+ 2,4	3 118	3 555	- 12,3

- 1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.-
3) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Schwerverletzte 2)					
	April			Januar/April		
	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	749	894	- 16,2	1 478	2 373	- 37,7
Personenkraftwagen	1 373	1 316	+ 4,3	5 021	5 062	- 0,8
Kraftomnibussen, Obussen	14	42	- 66,7	74	108	- 31,5
Lastkraftwagen	90	88	+ 2,3	349	356	- 2,0
Sattelschleppern, Zugmaschinen	7	16	- 56,3	28	42	- 33,3
sonstigen Kraftfahrzeugen	5	2	3)	11	6	3)
Mopeds	565	591	- 4,4	1 180	1 842	- 35,9
Fahrrädern	720	705	+ 2,1	1 779	2 055	- 13,4
sonstigen Fahrzeugen	34	16	+ 112,5	136	138	- 1,5
Fußgänger	1 981	2 004	- 1,1	7 073	7 568	- 6,5
Andere Personen	4	1	3)	12	22	- 45,5
Zusammen	5 542	5 675	- 2,3	17 141	19 572	- 12,4
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	417	542	- 23,1	771	1 275	- 39,5
Personenkraftwagen	2 373	2 376	- 0,1	7 838	8 474	- 7,5
Kraftomnibussen, Obussen	21	26	- 19,2	89	96	- 7,3
Lastkraftwagen	156	133	+ 17,3	543	553	- 1,8
Sattelschleppern, Zugmaschinen	37	21	+ 76,2	107	89	+ 20,2
sonstigen Kraftfahrzeugen	20	3	3)	40	21	+ 90,5
Mopeds	227	248	- 8,5	508	713	- 28,8
Fahrrädern	233	222	+ 5,0	596	679	- 12,2
sonstigen Fahrzeugen	12	8	3)	30	31	- 3,2
Fußgänger	346	368	- 6,0	1 354	1 360	- 0,4
Andere Personen	2	1	3)	13	6	3)
Zusammen	3 844	3 948	- 2,6	11 889	13 297	- 10,6
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	1 166	1 436	- 18,8	2 249	3 648	- 38,4
Personenkraftwagen	3 746	3 692	+ 1,5	12 859	13 536	- 5,0
Kraftomnibussen, Obussen	35	68	- 48,5	163	204	- 20,1
Lastkraftwagen	246	221	+ 11,3	892	909	- 1,9
Sattelschleppern, Zugmaschinen	44	37	+ 18,9	135	131	+ 3,1
sonstigen Kraftfahrzeugen	25	5	3)	51	27	+ 88,9
Mopeds	792	839	- 5,6	1 688	2 555	- 33,9
Fahrrädern	953	927	+ 2,8	2 375	2 734	- 13,1
sonstigen Fahrzeugen	46	24	+ 91,7	166	169	- 1,8
Fußgänger	2 327	2 372	- 1,9	8 427	8 928	- 5,6
Andere Personen	6	2	3)	25	28	- 10,7
Insgesamt	9 386	9 623	- 2,5	29 030	32 869	- 11,7

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.-

3) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Leichtverletzte 2)					
	April			Januar/April		
	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	2 052	2 533	- 19,0	3 894	6 413	- 39,3
Personenkraftwagen	5 442	5 221	+ 4,2	21 020	19 480	+ 7,9
Kraftomnibussen, Obussen	156	201	- 22,4	785	635	+ 23,6
Lastkraftwagen	309	356	- 13,2	1 495	1 445	+ 3,5
Sattelschleppern, Zugmaschinen	19	26	- 26,9	90	94	- 4,3
sonstigen Kraftfahrzeugen	15	8	3)	38	23	+ 65,2
Mopeds	1 441	1 621	- 11,1	3 088	4 780	- 35,4
Fahrrädern	2 003	1 806	+ 0,9	4 517	5 658	- 20,2
sonstigen Fahrzeugen	138	115	+ 20,0	709	536	+ 32,3
Fußgänger	2 940	2 928	+ 0,4	9 710	10 574	- 8,2
Andere Personen	17	14	+ 21,4	42	44	- 4,5
Zusammen	14 532	14 829	- 2,0	45 388	49 682	- 8,6
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	466	647	- 28,0	938	1 519	- 38,2
Personenkraftwagen	4 946	4 795	+ 3,1	18 106	17 711	+ 2,2
Kraftomnibussen, Obussen	29	98	- 70,4	341	465	- 26,7
Lastkraftwagen	307	325	- 5,5	1 355	1 378	- 1,7
Sattelschleppern, Zugmaschinen	46	53	- 13,2	226	168	+ 34,5
sonstigen Kraftfahrzeugen	10	17	- 41,2	35	38	- 7,9
Mopeds	245	290	- 15,5	615	924	- 33,4
Fahrrädern	261	231	+ 13,0	780	804	- 3,0
sonstigen Fahrzeugen	26	14	+ 85,7	78	80	- 2,5
Fußgänger	287	349	- 17,8	1 142	1 206	- 5,3
Andere Personen	3	5	3)	14	17	- 17,6
Zusammen	6 626	6 824	- 2,9	23 630	24 310	- 2,8
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	2 518	3 180	- 20,8	4 832	7 932	- 39,1
Personenkraftwagen	10 388	10 016	+ 3,7	39 126	37 191	+ 5,2
Kraftomnibussen, Obussen	185	299	- 38,1	1 126	1 108	+ 2,4
Lastkraftwagen	616	681	- 9,5	2 850	2 823	+ 1,0
Sattelschleppern, Zugmaschinen	65	79	- 17,7	316	262	+ 20,6
sonstigen Kraftfahrzeugen	25	25	-	73	61	+ 19,7
Mopeds	1 686	1 911	- 11,8	3 703	5 704	- 35,1
Fahrrädern	2 264	2 037	+ 11,1	5 297	6 462	- 18,0
sonstigen Fahrzeugen	164	129	+ 27,1	787	616	+ 27,8
Fußgänger	3 227	3 277	- 1,5	10 852	11 780	- 7,9
Andere Personen	20	19	+ 5,3	56	61	- 8,2
Insgesamt	21 158	21 653	- 2,3	69 018	73 992	- 6,7

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Sonstige Verletzte.- 3) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Verletzte zusammen					
	April			Januar/April		
	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	2 801	3 427	- 18,3	5 372	8 786	- 38,9
Personenkraftwagen	6 815	6 537	+ 4,3	26 041	24 542	+ 6,1
Kraftomnibussen, Obussen	170	243	- 30,0	859	743	+ 15,6
Lastkraftwagen	399	444	- 10,1	1 844	1 801	+ 2,4
Sattelschleppern, Zugmaschinen	26	42	- 38,1	118	136	- 13,2
sonstigen Kraftfahrzeugen	20	10	+ 100,0	49	29	+ 69,0
Mopeds	2 006	2 212	- 9,3	4 268	6 622	- 35,5
Fahrrädern	2 723	2 511	+ 8,4	6 296	7 713	- 18,4
sonstigen Fahrzeugen	172	131	+ 31,3	845	674	+ 25,4
Fußgänger	4 921	4 932	- 0,2	16 783	18 142	- 7,5
Andere Personen	21	15	+ 40,0	54	66	- 18,2
Zusammen	20 074	20 504	- 2,1	62 529	69 254	- 9,7
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	883	1 189	- 25,7	1 709	2 794	- 38,8
Personenkraftwagen	7 319	7 171	+ 2,1	25 944	26 185	- 0,9
Kraftomnibussen, Obussen	50	124	- 59,7	430	561	- 23,4
Lastkraftwagen	463	458	+ 1,1	1 898	1 931	- 1,7
Sattelschleppern, Zugmaschinen	83	74	+ 12,2	333	257	+ 29,6
sonstigen Kraftfahrzeugen	30	20	+ 50,0	75	59	+ 27,1
Mopeds	472	538	- 12,3	1 123	1 637	- 31,4
Fahrrädern	494	453	+ 9,1	1 376	1 483	- 7,2
sonstigen Fahrzeugen	38	22	+ 72,7	108	111	- 2,7
Fußgänger	633	717	- 11,7	2 496	2 566	- 2,7
Andere Personen	5	6	2)	27	23	+ 17,4
Zusammen	10 470	10 772	- 2,8	35 519	37 607	- 5,6
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	3 684	4 616	- 20,2	7 081	11 580	- 38,9
Personenkraftwagen	14 134	13 708	+ 3,1	51 985	50 727	+ 2,5
Kraftomnibussen, Obussen	220	367	- 40,1	1 289	1 304	- 1,2
Lastkraftwagen	862	902	- 4,4	3 742	3 732	+ 0,3
Sattelschleppern, Zugmaschinen	109	116	- 6,0	451	393	+ 14,8
sonstigen Kraftfahrzeugen	50	30	+ 66,7	124	88	+ 40,9
Mopeds	2 478	2 750	- 9,9	5 391	8 259	- 34,7
Fahrrädern	3 217	2 964	+ 8,5	7 672	9 196	- 16,6
sonstigen Fahrzeugen	210	153	+ 37,3	953	785	+ 21,4
Fußgänger	5 554	5 649	- 1,7	19 279	20 788	- 6,9
Andere Personen	26	21	+ 23,8	81	89	- 9,0
Insgesamt	30 544	31 276	- 2,3	98 048	106 861	- 8,2

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete und Verletzte insgesamt					
	April			Januar/April		
	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	2 834	3 481	- 18,6	5 447	8 915	- 38,9
Personenkraftwagen	6 895	6 610	+ 4,3	26 323	24 810	+ 6,1
Kraftomnibussen, Obussen	170	243	- 30,0	861	745	+ 15,6
Lastkraftwagen	407	448	- 9,2	1 865	1 829	+ 2,0
Sattelschleppern, Zugmaschinen	32	44	- 27,3	130	141	- 7,8
sonstigen Kraftfahrzeugen	22	11	+ 100,0	52	31	+ 67,7
Mopeds	2 032	2 253	- 9,8	4 330	6 731	- 35,7
Fahrrädern	2 783	2 558	+ 8,8	6 468	7 875	- 17,9
sonstigen Fahrzeugen	174	133	+ 30,8	855	688	+ 24,3
Fußgänger	5 112	5 150	- 0,7	17 606	19 137	- 8,0
Andere Personen	23	15	+ 53,3	56	67	- 16,4
Zusammen	20 484	20 946	- 2,2	63 993	70 969	- 9,8
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	943	1 254	- 24,8	1 809	2 990	- 39,5
Personenkraftwagen	7 606	7 402	+ 2,8	26 820	27 030	- 0,8
Kraftomnibussen, Obussen	50	125	- 60,0	436	565	- 22,8
Lastkraftwagen	483	468	+ 3,2	1 966	2 000	- 1,7
Sattelschleppern, Zugmaschinen	88	85	+ 3,5	355	291	+ 22,0
sonstigen Kraftfahrzeugen	30	20	+ 50,0	80	60	+ 33,3
Mopeds	487	564	- 13,7	1 167	1 717	- 32,0
Fahrrädern	547	500	+ 9,4	1 501	1 657	- 9,4
sonstigen Fahrzeugen	40	27	+ 48,1	114	125	- 8,8
Fußgänger	734	810	- 9,4	2 895	2 986	- 3,0
Andere Personen	5	6	2)	30	26	+ 15,4
Zusammen	11 013	11 261	- 2,2	37 173	39 447	- 5,8
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	3 777	4 735	- 20,2	7 256	11 905	- 39,1
Personenkraftwagen	14 501	14 012	+ 3,5	53 143	51 840	+ 2,5
Kraftomnibussen, Obussen	220	368	- 40,2	1 297	1 310	- 1,0
Lastkraftwagen	890	916	- 2,8	3 831	3 829	+ 0,1
Sattelschleppern, Zugmaschinen	120	129	- 7,0	485	432	+ 12,3
sonstigen Kraftfahrzeugen	52	31	+ 67,7	132	91	+ 45,1
Mopeds	2 519	2 817	- 10,6	5 497	8 448	- 34,9
Fahrrädern	3 330	3 058	+ 8,9	7 969	9 532	- 16,4
sonstigen Fahrzeugen	214	160	+ 33,8	969	813	+ 19,2
Fußgänger	5 846	5 960	- 1,9	20 501	22 123	- 7,3
Andere Personen	28	21	+ 33,3	86	93	- 7,5
Insgesamt	31 497	32 207	- 2,2	101 166	110 416	- 8,4

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Großstädten

Gemeinde - Größenklasse 2) Großstadt 3)	Unfälle mit Personenschaden		Unfallopfer					
			Getötete 4)		Verletzte		zusammen	
	April 1963	April 1962	April 1963	April 1962	April 1963	April 1962	April 1963	April 1962
500 000 und mehr Einwohner								
Hamburg	897	993	18	22	1 177	1 218	1 195	1 240
München	597	541	10	12	797	723	807	735
Köln	488	456	10	10	638	596	648	606
Essen	318	288	4	10	392	336	396	346
Düsseldorf	319	343	12	10	403	428	415	438
Frankfurt a.M.	414	432	13	11	528	546	541	557
Dortmund	293	290	10	11	368	391	378	402
Stuttgart	262	237	5	10	371	306	376	316
Hannover	283	312	8	9	351	380	359	389
Bremen	280	299	12	11	317	333	329	344
Duisburg	267	302	6	3	319	388	325	391
300 000 bis unter 500 000 Einw.								
Nürnberg	222	185	3	6	302	240	305	246
Wuppertal	136	145	5	5	165	188	170	193
Gelsenkirchen	181	182	3	5	249	232	252	237
Bochum	138	156	8	4	162	194	170	198
Mannheim	179	156	2	6	243	201	245	207
200 000 bis unter 300 000 Einw.								
Kiel	102	124	1	1	134	146	135	147
Oberhausen	128	119	6	1	147	167	153	168
Wiesbaden	152	117	5	2	185	163	190	165
Karlsruhe	117	129	3	3	160	156	163	159
Braunschweig	91	103	1	3	111	125	112	128
Lübeck	87	107	1	3	104	135	105	138
Krefeld	129	146	3	3	165	188	168	191
Kassel	95	89	2	3	119	106	121	109
Augsburg	106	103	3	2	128	117	131	119
150 000 bis unter 200 000 Einw.								
Hagen	71	84	4	4	95	106	99	110
Mülheim/Ruhr	91	85	2	3	109	111	111	114
Münster/Westf.	84	93	3	2	104	119	107	121
Bielefeld	85	93	2	3	114	115	116	118
Aachen	84	102	3	2	96	128	99	130
Solingen	51	51	1	1	72	66	73	67
Ludwigshafen a. Rh.	107	75	1	-	164	93	165	93
Mönchengladbach	66	71	2	1	86	86	88	87
120 000 bis unter 150 000 Einw.								
Freiburg/Breisgau	75	90	3	1	89	106	92	107
Bonn	96	78	3	1	109	95	112	96
Bremerhaven	43	39	1	-	48	42	49	42
Osnabrück	99	93	3	1	124	122	127	123
Darmstadt	81	73	1	-	104	98	105	98
Mainz	85	60	1	1	105	91	106	92
Saarbrücken	73	82	3	2	83	114	86	116
Recklinghausen	79	72	2	3	117	100	119	103
Remscheid	34	34	1	-	43	51	44	51
Heidelberg	73	67	1	1	96	89	97	90
Regensburg	75	64	2	1	97	91	99	92
Oldenburg	30	67	1	2	58	88	59	90
100 000 bis unter 120 000 Einw.								
Würzburg	54	75	1	3	65	96	66	99
Offenbach a. M.	77	65	2	1	116	88	118	89
Herne	36	35	1	-	41	54	42	54
Salzgitter	44	52	2	4	52	74	54	78
Bottrop	59	48	2	1	77	63	79	64
Wanne-Eickel	45	49	-	1	53	60	53	61
Wilhelmshaven	27	28	2	2	36	38	38	40
Koblenz	69	62	5	2	89	73	94	75
In Großstädten zusammen	8 174	8 241	209	209	10 477	10 460	10 686	10 669
Berlin (West)	1 060	1 021	21	21	1 309	1 283	1 330	1 304

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Nach dem Stande vom 30.6.1962.- 3) Innerhalb der Größenklasse nach der Zahl der Einwohner in absteigender Reihenfolge.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden
1. Nach der Schadenshöhe

Art des Schadens	Ortslage ¹⁾	April			Januar/April		
		1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit nur Sachschaden unter 200 DM	innerhalb	15 552	17 993	- 13,6	66 987	67 925	- 1,4
	außerhalb	2 399	2 787	- 13,9	11 832	11 048	+ 7,1
	zusammen	17 951	20 780	- 13,6	78 819	78 973	- 0,2
von 200 DM bis unter 500 DM	innerhalb	12 026	13 454	- 10,6	63 336	55 829	+ 13,4
	außerhalb	2 532	2 701	- 6,3	14 458	12 292	+ 17,6
	zusammen	14 558	16 155	- 9,9	77 794	68 121	+ 14,2
von 500 DM und mehr	innerhalb	12 835	13 202	- 2,8	67 049	54 229	+ 23,6
	außerhalb	5 076	5 026	+ 1,0	25 526	21 061	+ 21,2
	zusammen	17 911	18 228	- 1,7	92 575	75 290	+ 23,0
Insgesamt	innerhalb	40 413	44 649	- 9,5	197 372	177 983	+ 10,9
	außerhalb	10 007	10 514	- 4,8	51 816	44 401	+ 16,7
	zusammen	50 420	55 163	- 8,6	249 188	222 384	+ 12,1

2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsteilnehmer	Ortslage ¹⁾	April			Januar/April		
		1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder, Kraftrroller (Motorroller)	innerhalb	1 747	2 377	- 26,5	3 497	6 456	- 45,8
	außerhalb	213	284	- 25,0	471	788	- 40,2
	zusammen	1 960	2 661	- 26,3	3 968	7 244	- 45,2
Personenkraftwagen (einschl. Kombi- nations- und Krankenkraftwagen)	innerhalb	60 435	66 135	- 8,6	299 980	262 669	+ 14,2
	außerhalb	13 378	13 853	- 3,4	67 740	55 950	+ 21,1
	zusammen	73 813	79 988	- 7,7	367 720	318 619	+ 15,4
Kraftomnibusse, Oberleitungs- omnibusse	innerhalb	999	1 216	- 17,8	7 415	5 626	+ 31,8
	außerhalb	183	203	- 9,9	1 997	1 256	+ 59,0
	zusammen	1 182	1 419	- 16,7	9 412	6 882	+ 36,8
Liefer- und Lastkraftwagen, auch mit Anhänger	innerhalb	10 994	12 543	- 12,4	60 317	54 116	+ 11,5
	außerhalb	3 186	3 413	- 6,7	19 366	15 438	+ 25,4
	zusammen	14 180	15 956	- 11,1	79 683	69 554	+ 14,6
Sattelschlepper und Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	813	887	- 8,3	4 209	3 635	+ 15,8
	außerhalb	480	445	+ 7,9	2 413	1 807	+ 33,5
	zusammen	1 293	1 332	- 2,9	6 622	5 442	+ 21,7
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	615	653	- 5,8	3 370	2 318	+ 45,4
	außerhalb	139	214	- 35,0	809	757	+ 6,9
	zusammen	754	867	- 13,0	4 179	3 075	+ 35,9
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	75 603	83 811	- 9,8	378 788	334 820	+ 13,1
	außerhalb	17 579	18 412	- 4,5	92 796	75 996	+ 22,1
	zusammen	93 182	102 223	- 8,8	471 584	410 816	+ 14,8
Mopeds	innerhalb	984	1 206	- 18,4	2 260	3 759	- 39,9
	außerhalb	132	140	- 5,7	343	475	- 27,8
	zusammen	1 116	1 346	- 17,1	2 603	4 234	- 38,5
Fahrräder	innerhalb	1 050	1 178	- 10,9	2 432	3 527	- 31,0
	außerhalb	100	136	- 26,5	338	431	- 21,6
	zusammen	1 150	1 314	- 12,5	2 770	3 958	- 30,0
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	1 135	1 200	- 5,4	4 593	4 760	- 3,5
	außerhalb	119	101	+ 17,8	411	377	+ 9,0
	zusammen	1 254	1 301	- 3,6	5 004	5 137	- 2,6
Fußgänger	innerhalb	286	351	- 18,5	1 199	1 473	- 18,6
	außerhalb	36	56	- 35,7	201	236	- 14,8
	zusammen	322	407	- 20,9	1 400	1 709	- 18,1
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	207	185	+ 11,9	739	855	- 13,6
	außerhalb	129	196	- 34,2	391	669	- 41,6
	zusammen	336	381	- 11,8	1 130	1 524	- 25,9
Insgesamt	innerhalb	79 265	87 931	- 9,9	390 011	349 194	+ 11,7
	außerhalb	18 095	19 041	- 5,0	94 480	78 184	+ 20,8
	zusammen	97 360	106 972	- 9,0	484 491	427 378	+ 13,4

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer
in einigen europäischen Staaten
(Vorläufige Ergebnisse)

Land	Monat	Jahr	Straßen- verkehrsunfälle mit Personen- schaden	Bei Straßenverkehrsunfällen		
				getötete	verletzte	getötete und verletzte Personen zusammen
				Personen		
Bundesrepublik Deutschland ohne Berlin	Jan.-Dez.	1962	308 140	14 088)	412 036	426 124
	Febr.	1963	15 317	620)	20 757	21 377
	März	1963	18 974	879) 1)	25 300	26 179
	April	1963	22 774	953)	30 544	31 497
Schweden	Jan.-Dez.	1962	16 890	1 049)	21 504	22 553
	Febr.	1963	839	46)	1 054	1 100
	März	1963	841	57) 2)	1 088	1 145
	April	1963	967	57)	1 242	1 299
Dänemark	Jan.-Dez.	1962	18 398	579)	22 346	22 925
	Febr.	1963	...	33)	1 170	1 203
	März	1963	...	35) 1)	1 339	1 374
	April	1963	...	32)	1 469	1 501
Großbritannien u. Nordirland (Vereinigtes Königreich)	Jan.-Dez.	1962	...	6 709)	334 987	341 696
	Febr.	1963	...	356)	20 254	20 610
	März	1963	...	489) 1)	24 146	24 635
	April	1963	...	529)	27 849	28 378
Niederlande	Jan.-Dez.	1962	...	2 073)	50 542	52 615
	Febr.	1963	...	95)	1 945	2 040
	März	1963	...	112) 1)	2 881	2 993
	April	1963	...	... )	...	...
Belgien	Jan.-Dez.	1962	...	1 128)	84 278	85 406
	Febr.	1963	...	62)	4 036	4 098
	März	1963	...	71) 3)	5 488	5 559
	April	1963	...	... )	...	...
Frankreich	Jan.-Dez.	1962	172 400	10 112 4)	229 779	239 891
Italien	Jan.-Dez.	1962	...	9 380)	217 553	226 933
	Febr.	1963	...	466)	12 031	12 497
	März	1963	...	596) 5)	14 535	15 131
	April	1963	...	702)	17 549	18 251
Österreich	Jan.-Dez.	1962	41 866	1 596)	55 410	57 006
	Febr.	1963	1 452	51)	1 923	1 974
	März	1963	1 961	91) 1)	2 493	2 584
	April	1963	3 203	134)	4 194	4 328

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Einschl. der innerhalb 24 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) An der Unfallstelle Getötete.- 4) Einschl. der innerhalb 3 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 5) An der Unfallstelle Getötete und beim Transport ins Krankenhaus Verstorbene.

Quellen: Amtliche Veröffentlichungen

