

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 6

**Straßenverkehrsunfälle**

**März 1963**



Bestellnummer: H 6 - m 3/63

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

# Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkung . . . . .	3
Straßenverkehrsunfälle im März 1963 . . . . .	4
Schaubild . . . . .	5
Tabellenteil	
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer . . . . .	5
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	6
3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach Ländern , . .	6
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Unfallfolgen und Ort des Unfalles . . . . .	7
2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	8
3. Getötete und verletzte Personen . . . . .	10
4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Großstädten	15
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe . . . . .	16
2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	16
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer in einigen europäischen Staaten . . . . .	
	17

---

Die letzte Darstellung der Methoden dieser Statistik ist in Fachserie H: "Verkehr, Reihe 6, Straßenverkehrsunfälle 1961" enthalten.

- Erschienen im August 1963 -

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter  
mit der Kennziffer Nr. H I 1 veröffentlicht.

## Vorbemerkung

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

### Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

### Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

### Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

### Unfälle mit n u r Sachschaden.

Dabei zählen als

#### Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

#### Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

#### Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Der vorliegende Bericht bezieht sich auf das Bundesgebiet ohne Berlin. Einige zusammengefaßte Angaben für Berlin (West) enthalten die Tabellen I. 3 und II. 4.

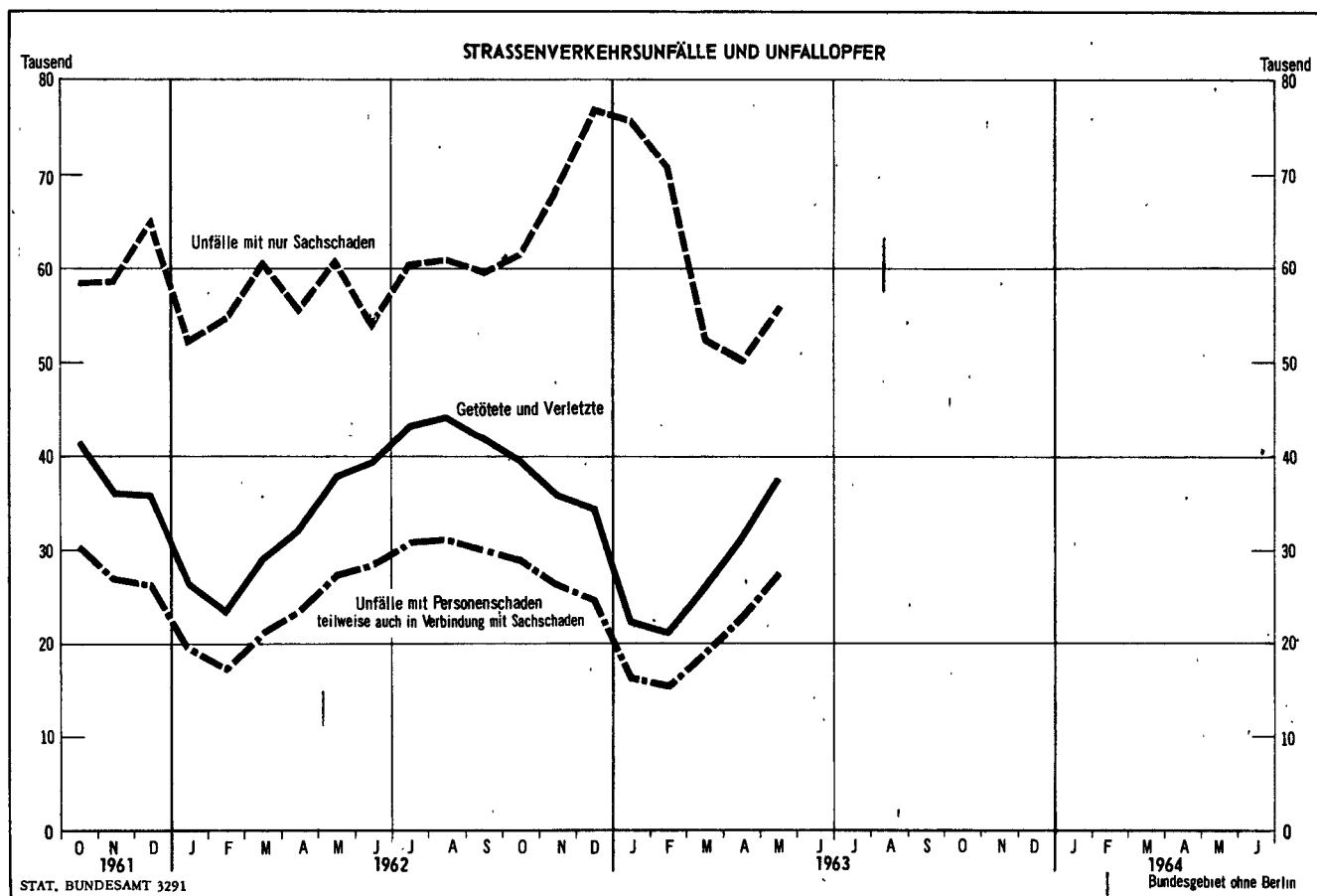
Der Tabellenteil IV. bringt Angaben über Unfälle in einigen europäischen Staaten; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

3. Den Vergleichsangaben für 1962 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1962 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.
4. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits einige Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle in den Monaten April und Mai 1963 vor. Diese sind in Tabelle I. 1 aufgeführt.

### Straßenverkehrsunfälle im März 1963

Im März 1963 ereigneten sich im Bundesgebiet ohne Berlin 18 974 Unfälle mit Personenschaden. Bei diesen Unfällen sind 879 Personen getötet worden oder im Laufe von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben. Verletzt wurden 25 300 Personen, davon 7 769 oder rd. 31 % so schwer, daß sie zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert werden mußten. Außer den Unfällen mit Personenschaden erfaßte die Polizei 52 261 Unfälle, die nur Sachschaden zur Folge hatten. Bei 17 210 dieser Unfälle hielt sich der entstandene Schaden nach Schätzung der Polizeibeamten unter 200 DM je Ereignis, bei 15 711 betrug er 200 bis unter 500 DM und bei den restlichen 19 340 Unfällen 500 DM und mehr.

Gegenüber dem März des Vorjahres ist im März 1963 die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 9,8 % zurückgegangen. Die Zahl der verunglückten Personen verringerte sich ebenfalls, und zwar die der Verletzten um 9,6 % und die der Getöteten um 2,4 %.. Von der Polizei wurden auch weniger Unfälle gemeldet, die nur Sachschaden zur Folge hatten. Es muß jedoch angenommen werden, daß insbesondere kleinere Sachschadensunfälle mit einer Schadenshöhe unter 500 DM in einigen Bundesländern durch die Polizei nicht mehr erfaßt wurden.



## I. Zusammenfassende Übersichten

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer

Zeit	Unfälle mit Personenschaden 1)					Unfälle mit nur Sachschaden			Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden		
	zu- sammen	dabei				zu- sammen	unter 200 DM 6)	von 200 DM und mehr 6)	ins- gesamt	inner- halb von Ortschaften	außer- halb
		Ge- tötete 2)	Verletzte								
			zu- sammen	Schwer- verletzte 3) 6)	Leicht- verletzte 4) 6)						
1953	241 174	11 175	302 877	123 825	179 052	211 423	137 376	74 047	452 597	353 620	98 977
1954	257 506	11 802	322 709	128 723	193 986	244 473	157 027	87 446	501 979	393 905	108 074
1955	283 856	12 480	356 774	138 813	217 961	293 344	185 352	107 992	577 200	450 887	126 313
1956	294 141	13 090	367 857	145 352	222 505	341 849	217 036	124 813	635 990	503 454	132 536
1957	286 659	12 687	360 421	143 737	216 684	357 667	231 476	126 191	644 326	508 524	135 802
1958	284 609	11 927	358 044	138 317	219 727	430 844	278 163	152 681	715 453	552 601	162 852
1959	314 653	13 539	404 254	142 840	261 414	490 263	272 554	217 709	804 916	622 263	182 653
1960	335 509	14 109	438 221	141 901	296 320	611 459	276 542	334 917	946 968	730 170	216 798
1961	325 841	14 220	431 194	134 175	297 019	657 799	265 500	392 299	983 640	755 046	228 594
1962	308 140	14 088	412 036	127 126	284 910	723 872	259 842	464 030	1 032 012	783 878	248 134
1962 MD	25 678	1 174	34 337	10 594	23 743	60 323	21 654	38 669	86 001	65 323	20 678
1963 Febr.	15 317	620	20 757	5 782	14 975	70 812	20 751	50 061	86 129	65 592	20 537
März 5)	18 974	879	25 300	7 769	17 531	52 261	17 210	35 051	71 235	54 844	16 391
April 5)	22 611	941	30 344	.	.	50 249	.	.	72 860	.	.
Mai 5)	27 268	1 185	36 247	.	.	55 860	.	.	83 128	.	.

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 4) Sonstige Verletzte.- 5) Ergebnisse auf Grund der Schnellberichterstattung.- 6) Die Ergebnisse für 1959 und 1960 sind untereinander und mit denen der vorhergehenden Jahre aus methodischen Gründen nicht voll vergleichbar (siehe auch Jahreshaft II, Jahrgang 1960 dieser Veröffentlichungsreihe, Vorbemerkung Ziffer 1).

noch: I. Zusammenfassende Übersichten  
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Zeit	Unfallbeteiligte										
	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Kraftträder, Kraftroller	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse, Obusse	Lastkraftwagen, Zugmaschinen	sonstige Kraftfahrzeuge	Mopeds	Fahrräder	sonstige Fahrzeuge	Fußgänger	Verkehrsteilnehmer anderer Art
bei Unfällen mit Personenschaden 1)											
1958	537 236	100 507	178 047	5 088	51 976	523	54 424	58 952	7 776	75 125	4 818
1959	593 293	100 247	210 283	5 243	55 432	793	66 732	64 127	7 213	78 290	4 933
1960	635 015	86 610	256 665	5 836	58 172	886	72 033	60 009	7 381	84 169	3 254
1961	618 914	72 508	274 958	5 779	56 835	1 209	58 787	57 147	6 842	82 075	2 774
1962	583 588	53 962	294 539	5 514	55 212	1 464	37 111	50 093	6 242	77 345	2 106
1962 MD	48 632	4 497	24 545	460	4 601	122	3 092	4 174	520	6 445	176
1963 Febr.	30 151	686	17 993	492	3 909	101	724	1 252	397	4 550	47
März	36 005	2 220	19 963	373	3 326	106	1 752	2 202	392	5 590	81
bei Unfällen mit nur Sachschaden											
1958	835 681	52 049	509 752	16 870	174 450	2 584	25 429	22 972	16 773	6 175	8 627
1959	944 496	52 717	600 057	17 354	185 249	5 318	31 157	23 877	15 209	5 767	7 791
1960	1 180 530	49 050	798 403	20 671	217 641	7 921	34 309	22 461	16 398	6 148	7 528
1961	1 274 919	40 534	901 774	21 056	226 212	10 358	26 834	20 124	16 253	5 468	6 306
1962	1 390 523	29 447	1 031 447	22 312	235 925	10 885	16 343	16 786	16 744	5 245	5 389
1962 MD	115 877	2 454	85 954	1 859	19 660	907	1 362	1 399	1 396	437	449
1963 Febr.	138 347	440	104 420	3 261	26 571	1 080	395	383	1 219	371	207
März	100 600	1 161	77 262	1 555	16 461	989	745	690	1 134	312	291
bei Unfällen insgesamt											
1953	878 335	175 183	280 295	13 250	184 212	1 345	7 375	106 624	24 330	71 500	14 221
1954	969 447	186 396	337 137	14 356	196 108	867	20 225	100 213	24 387	75 716	14 042
1955	1 115 341	187 078	422 876	17 922	221 554	1 534	46 022	95 037	25 453	82 113	15 752
1956	1 227 049	179 313	522 080	19 829	223 794	2 029	62 897	87 841	25 746	87 061	16 459
1957	1 233 558	166 525	568 236	19 374	199 429	3 074	72 858	82 969	25 660	81 655	13 778
1958	1 372 917	152 556	687 799	21 958	226 426	3 107	79 853	81 924	24 549	81 300	13 445
1959	1 537 789	152 964	810 340	22 597	240 681	6 111	97 889	88 004	22 422	84 057	12 724
1960	1 815 545	135 660	1 055 068	26 507	275 813	8 807	106 342	82 470	23 779	90 317	10 782
1961	1 893 833	113 042	1 176 732	26 835	283 047	11 567	85 621	77 271	23 095	87 543	9 080
1962	1 974 111	83 409	1 325 986	27 826	291 137	12 349	53 454	66 879	22 986	82 590	7 495
1962 MD	164 509	6 951	110 499	2 319	24 261	1 029	4 454	5 573	1 916	6 882	625
1963 Febr.	168 498	1 126	122 413	3 753	30 480	1 181	1 119	1 635	1 616	4 921	254
März	136 605	3 381	97 225	1 928	19 787	1 095	2 497	2 892	1 526	5 902	372

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im März 1963 nach Ländern

Land	Straßenverkehrsunfälle						Ge- tö- tete <sup>2)</sup>	Ver- letz- te	Straßenverkehrsunfälle			Ge- tö- tete <sup>2)</sup>	Ver- letz- te
	ins- gesamt	mit Per- sonen- scha- den 1)	mit nur Sachschaden						ins- gesamt	mit Per- sonen- scha- den 1)	mit nur Sach- schaden zu- sammen		
			zu- sammen	unter 200 DM	von 200 DM bis unter 500 DM	von 500 DM und mehr							
										Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen März 1962 in			
Schleswig-Holstein	2 707	710	1 997	581	635	781	38	877	- 15,0	- 14,0	- 15,3	- 17,4	- 16,
Hamburg	2 981	775	2 206	321	610	1 275	18	996	- 39,2	- 13,9	- 44,9	- 35,7	- 12,
Niedersachsen	7 581	2 163	5 418	1 872	1 737	1 809	122	2 967	- 14,4	- 14,5	- 14,3	- 0,8	- 13,
Bremen	1 187	274	913	299	282	332	10	336	- 4,5	- 7,7	- 3,5	+ 25,0	- 1,
Nordrhein-Westfalen	20 630	6 284	14 346	4 122	4 673	5 551	269	8 119	- 20,5	- 10,6	- 24,2	+ 2,7	- 11,
Hessen	7 711	1 692	6 019	2 486	1 536	1 997	70	2 287	- 4,1	- 10,6	- 2,1	- 14,6	- 7,
Rheinland-Pfalz	4 435	1 162	3 273	1 171	968	1 134	66	1 545	- 11,3	- 12,9	- 10,8	+ 20,0	- 17,
Baden-Württemberg	10 264	2 463	7 801	2 794	2 175	2 832	106	3 344	- 2,3	- 3,5	- 1,9	- 13,1	- 6,
Bayern	12 514	3 060	9 454	3 332	2 744	3 378	157	4 314	- 1,0	- 5,9	+ 0,7	+ 5,4	- 2,
Saarland	1 225	391	834	232	351	251	23	515	- 5,1	- 7,8	- 3,8	- 11,5	- 7,
Bundesgebiet o. Berlin	71 235	18 974	52 261	17 210	15 711	19 340	879	25 300	- 12,7	- 9,8	- 13,7	- 2,4	- 9,
Berlin (West)	3 623	864	2 759	1 208	815	736	18	1 062	+ 8,9	+ 14,9	+ 7,1	- 10,0	+ 17,

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

### 1. Unfallfolgen und Ort des Unfalles

Art der Folgen  Ort des Unfalles	Ortslage <sup>2)</sup>	März			Januar/März		
		1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden insgesamt							
	innerhalb	13 128	14 501	- 9,5	33 848	39 702	- 14,7
	außerhalb	5 846	6 536	- 10,6	16 540	17 871	- 7,4
	zusammen	18 974	21 037	- 9,8	50 388	57 573	- 12,5
nach Art der Folgen							
Unfälle mit							
Getöteten <sup>3)</sup>	innerhalb	422	419	+ 0,7	1 030	1 237	- 16,7
	außerhalb	392	431	- 9,0	994	1 229	- 19,1
	zusammen	814	850	- 4,2	2 024	2 466	- 17,9
Schwerverletzten <sup>4)</sup>	innerhalb	4 165	4 524	- 7,9	10 381	12 421	- 16,4
	außerhalb	2 241	2 537	- 11,7	5 882	6 877	- 14,5
	zusammen	6 406	7 061	- 9,3	16 263	19 298	- 15,7
Leichtverletzten <sup>5)</sup>	innerhalb	8 541	9 558	- 10,6	22 437	26 044	- 13,8
	außerhalb	3 213	3 568	- 9,9	9 664	9 765	- 1,0
	zusammen	11 754	13 126	- 10,5	32 101	35 809	- 10,4
nach Straßenarten							
Unfälle auf							
Bundesautobahnen		579	671	- 13,7	1 664	1 630	+ 2,1
Bundesstraßen	innerhalb	3 509	3 744	- 6,3	9 325	10 505	- 11,2
	außerhalb	2 516	2 791	- 9,9	6 999	7 616	- 8,1
	zusammen	6 025	6 535	- 7,8	16 324	18 121	- 9,9
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	1 966	2 194	- 10,4	5 134	6 034	- 14,9
	außerhalb	1 826	1 972	- 7,4	5 089	5 606	- 9,2
	zusammen	3 792	4 166	- 9,0	10 223	11 640	- 12,2
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	523	657	- 20,4	1 455	1 859	- 21,7
	außerhalb	484	601	- 19,5	1 373	1 633	- 15,9
	zusammen	1 007	1 258	- 20,0	2 828	3 492	- 19,0
anderen Straßen	innerhalb	7 130	7 906	- 9,8	17 934	21 304	- 15,8
	außerhalb	441	501	- 12,0	1 415	1 386	+ 2,1
	zusammen	7 571	8 407	- 9,9	19 349	22 690	- 14,7
Von den Unfällen mit Personenschaden insgesamt ereigneten sich auf schienengleichen Wegübergängen							
	innerhalb	36	38	- 5,3	105	99	+ 6,1
	außerhalb	22	37	- 40,5	81	93	- 12,9
	zusammen	58	75	- 22,7	186	192	- 3,1

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) Teilweise auch mit Schwerverletzten, Leichtverletzten und/oder Sachschaden.- 4) Teilweise auch mit Leichtverletzten und/oder Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 5) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete und Schwerverletzte.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)  
2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage <sup>2)</sup>	März			Januar/März			
		1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	
		Anzahl		%	Anzahl		%	
Krafträder (ohne Kraftroller u. Mopeds)	innerhalb	1 073	1 311	- 18,2	1 634	3 321	- 50,8	
	außerhalb	332	472	- 29,7	522	1 125	- 53,6	
	zusammen	1 405	1 783	- 21,2	2 156	4 446	- 51,5	
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	640	901	- 29,0	979	2 312	- 57,7	
	außerhalb	175	215	- 18,6	275	509	- 46,0	
	zusammen	815	1 116	- 27,0	1 254	2 821	- 55,5	
Personenkraftwagen (einschl. Kombi- nations- und Krankenkraftwagen)	innerhalb	13 318	14 169	- 6,0	36 882	38 315	- 3,7	
	außerhalb	6 645	7 193	- 7,6	19 776	19 198	+ 3,0	
	zusammen	19 963	21 362	- 6,5	56 658	57 513	- 1,5	
Kraftomnibusse	innerhalb	282	324	- 13,0	979	869	+ 12,7	
	außerhalb	85	106	- 19,8	381	295	+ 29,2	
	zusammen	367	430	- 14,7	1 360	1 164	+ 16,8	
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	6	16	- 62,5	22	37	- 40,5	
	außerhalb	-	-	-	-	-	-	
	zusammen	6	16	- 62,5	22	37	- 40,5	
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	1 833	2 469	- 25,8	6 026	6 590	- 8,6	
	außerhalb	1 110	1 286	- 13,7	4 004	3 586	+ 11,7	
	zusammen	2 943	3 755	- 21,6	10 030	10 176	- 1,4	
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des <u>Zugfahrzeuges</u> :								
Fahr- zeuge ohne Anhänger	( bis 3 500 kg	innerhalb	688	827	- 16,8	2 005	2 259	- 11,2
		außerhalb	208	251	- 17,1	685	709	- 3,4
		zusammen	896	1 078	- 16,9	2 690	2 968	- 9,4
	( von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	503	732	- 31,3	1 842	1 986	- 7,3
		außerhalb	265	308	- 14,0	1 035	858	+ 20,6
		zusammen	768	1 040	- 26,2	2 877	2 844	+ 1,2
	( von 9 001 und mehr kg	innerhalb	258	359	- 28,1	831	875	- 5,0
		außerhalb	163	220	- 25,9	627	570	+ 10,0
		zusammen	421	579	- 27,3	1 458	1 445	+ 0,9
	( ohne Angabe	innerhalb	81	115	- 29,6	266	345	- 22,9
		außerhalb	48	53	- 9,4	183	196	- 6,6
		zusammen	129	168	- 23,2	449	541	- 17,0
	( bis 3 500 kg	innerhalb	7	7	-	17	22	- 22,7
		außerhalb	3	6	- 50,0	8	17	- 52,9
		zusammen	10	13	- 23,1	25	39	- 35,9
( von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	37	56	- 33,9	154	147	+ 4,8	
	außerhalb	49	49	-	147	138	+ 6,5	
	zusammen	86	105	- 18,1	301	285	+ 5,6	
( von 9 001 und mehr kg	innerhalb	240	338	- 29,0	848	873	- 2,9	
	außerhalb	350	376	- 6,9	1 222	1 029	+ 18,8	
	zusammen	590	714	- 17,4	2 070	1 902	+ 8,8	
( ohne Angabe	innerhalb	19	35	- 45,7	63	83	- 24,1	
	außerhalb	24	23	+ 4,3	97	69	+ 40,6	
	zusammen	43	58	- 25,9	160	152	+ 5,3	
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	innerhalb	90	75	+ 20,0	306	214	+ 43,0	
	außerhalb	89	83	+ 7,2	369	233	+ 58,4	
	zusammen	179	158	+ 13,3	675	447	+ 51,0	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.-



noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)  
noch: 2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage <sup>2)</sup>	März			Januar/März		
		1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Landwirtschaftliche Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	60	69	- 13,0	132	176	- 25,0
	außerhalb	82	89	- 7,9	188	235	- 20,0
	zusammen	142	158	- 10,1	320	411	- 22,1
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	34	49	- 30,6	101	123	- 17,9
	außerhalb	28	42	- 33,3	111	114	- 2,6
	zusammen	62	91	- 31,9	212	237	- 10,5
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	54	51	+ 5,9	179	123	+ 45,5
	außerhalb	52	52	-	141	119	+ 18,5
	zusammen	106	103	+ 2,9	320	242	+ 32,2
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	17 390	19 434	- 10,5	47 240	52 080	- 9,3
	außerhalb	8 598	9 538	- 9,9	25 767	25 414	+ 1,4
	zusammen	25 988	28 972	- 10,3	73 007	77 494	- 5,8
Mopeds	innerhalb	1 414	1 717	- 17,6	2 426	4 797	- 49,4
	außerhalb	338	421	- 19,7	688	1 199	- 42,6
	zusammen	1 752	2 138	- 18,1	3 114	5 996	- 48,1
Fahrräder	innerhalb	1 846	2 066	- 10,6	3 933	5 829	- 32,5
	außerhalb	356	404	- 11,9	1 012	1 273	- 20,5
	zusammen	2 202	2 470	- 10,9	4 945	7 102	- 30,4
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	268	302	- 11,3	821	832	- 1,3
	außerhalb	7	3	3)	16	14	+ 14,3
	zusammen	275	305	- 9,8	837	846	- 1,1
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	21	15	+ 40,0	66	47	+ 40,4
	außerhalb	17	24	- 29,2	69	64	+ 7,8
	zusammen	38	39	- 2,6	135	111	+ 21,6
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	15	19	- 21,1	37	56	- 33,9
	außerhalb	16	31	- 48,4	48	77	- 37,7
	zusammen	31	50	- 38,0	85	133	- 36,1
Handwagen und Handkarren	innerhalb	19	30	- 36,7	93	114	- 18,4
	außerhalb	6	9	- 33,3	27	34	- 20,6
	zusammen	25	39	- 35,9	120	148	- 18,9
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	15	50	- 70,0	57	112	- 49,1
	außerhalb	8	7	+ 14,3	15	22	- 31,8
	zusammen	23	57	- 59,6	72	134	- 46,3
Fußgänger	innerhalb	4 875	4 910	- 0,7	12 809	14 485	- 11,6
	außerhalb	715	722	- 1,0	2 247	2 289	- 1,8
	zusammen	5 590	5 632	- 0,7	15 056	16 774	- 10,2
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	innerhalb	33	44	- 25,0	55	125	- 56,0
	außerhalb	28	31	- 9,7	52	97	- 46,4
	zusammen	61	75	- 18,7	107	222	- 51,8
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	12	20	- 40,0	37	52	- 28,8
	außerhalb	8	7	+ 14,3	27	24	+ 12,5
	zusammen	20	27	- 25,9	64	76	- 15,8
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	25 908	28 607	- 9,4	67 574	78 529	- 14,0
	außerhalb	10 097	11 197	- 9,8	29 968	30 507	- 1,8
	zusammen	36 005	39 804	- 9,5	97 542	109 036	- 10,5

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) Prozentuale Veränderung wurde nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete 2)					
	März			Januar/März		
	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	27	33	- 18,2	42	75	- 44,0
Personenkraftwagen	91	77	+ 18,2	202	195	+ 3,6
Kraftomnibussen, Obussen	2	1	3)	2	2	-
Lastkraftwagen	6	10	- 40,0	13	24	- 45,8
Sattelschleppern, Zugmaschinen	3	1	3)	6	3	3)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	3)	1	1	-
Mopeds	18	26	- 30,8	36	68	- 47,1
Fahrrädern	52	42	+ 23,8	112	115	- 2,6
sonstigen Fahrzeugen	2	6	- 66,7	8	12	- 33,3
Fußgänger	233	235	- 0,9	632	777	- 18,7
Andere Personen	-	1	3)	-	1	3)
Zusammen	434	433	+ 0,2	1 054	1 273	- 17,2
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	31	61	- 49,2	40	131	- 69,5
Personenkraftwagen	240	208	+ 15,4	589	614	- 4,1
Kraftomnibussen, Obussen	4	3	+ 33,3	6	3	3)
Lastkraftwagen	17	21	- 19,0	48	59	- 18,6
Sattelschleppern, Zugmaschinen	8	11	- 27,3	17	23	- 26,1
sonstigen Kraftfahrzeugen	1	1	-	5	1	3)
Mopeds	10	16	- 37,5	29	54	- 46,3
Fahrrädern	28	41	- 31,7	72	127	- 43,3
sonstigen Fahrzeugen	1	-	3)	4	9	- 55,6
Fußgänger	102	106	- 3,8	298	327	- 8,9
Andere Personen	3	-	3)	3	3	-
Zusammen	445	468	- 4,9	1 111	1 351	- 17,8
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	58	94	- 38,3	82	206	- 60,2
Personenkraftwagen	331	285	+ 16,1	791	809	- 2,2
Kraftomnibussen, Obussen	6	4	+ 50,0	8	5	3)
Lastkraftwagen	23	31	- 25,8	61	83	- 26,5
Sattelschleppern, Zugmaschinen	11	12	- 8,3	23	26	- 11,5
sonstigen Kraftfahrzeugen	1	2	- 50,0	6	2	3)
Mopeds	28	42	- 33,3	65	122	- 46,7
Fahrrädern	80	83	- 3,6	184	242	- 24,0
sonstigen Fahrzeugen	3	6	- 50,0	12	21	- 42,9
Fußgänger	335	341	- 1,8	930	1 104	- 15,8
Andere Personen	3	1	3)	3	4	- 25,0
Insgesamt	879	901	- 2,4	2 165	2 624	- 17,5

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.-  
3) Prozentuale Veränderung wurde nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Schwerverletzte 2)					
	März			Januar/März		
	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	486	632	- 23,1	729	1 479	- 50,7
Personenkraftwagen	1 253	1 408	- 11,0	3 648	3 746	- 2,6
Kraftomnibussen, Obussen	21	38	- 44,7	60	66	- 9,1
Lastkraftwagen	82	95	- 13,7	259	268	- 3,4
Sattelschleppern, Zugmaschinen	12	15	- 20,0	21	26	- 19,2
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	3	3)	6	4	3)
Mopeds	347	449	- 22,7	615	1 251	- 50,8
Fahrrädern	448	483	- 7,2	1 059	1 350	- 21,6
sonstigen Fahrzeugen	32	29	+ 10,3	102	122	- 16,4
Fußgänger	1 935	1 897	+ 2,0	5 092	5 564	- 8,5
Andere Personen	4	7	3)	8	21	3)
Zusammen	4 620	5 056	- 8,6	11 599	13 897	- 16,5
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	233	321	- 27,4	354	733	- 51,7
Personenkraftwagen	2 126	2 399	- 11,4	5 465	6 098	- 10,4
Kraftomnibussen, Obussen	33	33	-	68	70	- 2,9
Lastkraftwagen	98	145	- 32,4	387	420	- 7,9
Sattelschleppern, Zugmaschinen	29	28	+ 3,6	70	68	+ 2,9
sonstigen Kraftfahrzeugen	6	5	+ 20,0	20	18	+ 11,1
Mopeds	146	176	- 17,0	281	465	- 39,6
Fahrrädern	132	144	- 8,3	363	457	- 20,6
sonstigen Fahrzeugen	1	13	3)	18	23	- 21,7
Fußgänger	342	318	+ 7,5	1 008	992	+ 1,6
Andere Personen	3	-	3)	11	5	3)
Zusammen	3 149	3 582	- 12,1	8 045	9 349	- 13,9
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	719	953	- 24,6	1 083	2 212	- 51,0
Personenkraftwagen	3 379	3 807	- 11,2	9 113	9 844	- 7,4
Kraftomnibussen, Obussen	54	71	- 23,9	128	136	- 5,9
Lastkraftwagen	180	240	- 25,0	646	688	- 6,1
Sattelschleppern, Zugmaschinen	41	43	- 4,7	91	94	- 3,2
sonstigen Kraftfahrzeugen	6	8	- 25,0	26	22	+ 18,2
Mopeds	493	625	- 21,1	896	1 716	- 47,8
Fahrrädern	580	627	- 7,5	1 422	1 807	- 21,3
sonstigen Fahrzeugen	33	42	- 21,4	120	145	- 17,2
Fußgänger	2 277	2 215	+ 2,8	6 100	6 556	- 7,0
Andere Personen	7	7	-	19	26	- 26,9
Insgesamt	7 769	8 638	- 10,1	19 644	23 246	- 15,5

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.-

3) Prozentuale Veränderung wurde nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1).

noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Leichtverletzte 2)					
	März			Januar/März		
	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Kraftträdern, Kraftrollern	1 226	1 539	- 20,3	1 842	3 880	- 52,5
Personenkraftwagen	4 974	5 399	- 7,9	15 578	14 259	+ 9,3
Kraftomnibussen, Obussen	179	166	+ 7,8	629	434	+ 44,9
Lastkraftwagen	326	406	- 19,7	1 186	1 089	+ 8,9
Sattelschleppern, Zugmaschinen	29	31	- 6,5	71	68	+ 4,4
sonstigen Kraftfahrzeugen	2	11	3)	23	15	+ 53,3
Mopeds	971	1 161	- 16,4	1 647	3 159	- 47,9
Fahrrädern	1 208	1 366	- 11,6	2 514	3 852	- 34,7
sonstigen Fahrzeugen	108	138	- 21,7	571	421	+ 35,6
Fußgänger	2 576	2 637	- 2,3	6 770	7 646	- 11,5
Andere Personen	6	12	3)	25	30	- 16,7
Zusammen	11 605	12 866	- 9,8	30 856	34 853	- 11,5
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Kraftträdern, Kraftrollern	300	369	- 18,7	472	872	- 45,9
Personenkraftwagen	4 525	4 886	- 7,4	13 160	12 916	+ 1,9
Kraftomnibussen, Obussen	126	114	+ 10,5	312	367	- 15,0
Lastkraftwagen	297	367	- 19,1	1 048	1 053	- 0,5
Sattelschleppern, Zugmaschinen	45	39	+ 15,4	180	115	+ 56,5
sonstigen Kraftfahrzeugen	6	6	-	25	21	+ 19,0
Mopeds	188	219	- 14,2	370	634	- 41,6
Fahrrädern	173	184	- 6,0	519	573	- 9,4
sonstigen Fahrzeugen	14	28	- 50,0	52	66	- 21,2
Fußgänger	250	270	- 7,4	855	857	- 0,2
Andere Personen	2	5	3)	11	12	- 8,3
Zusammen	5 926	6 487	- 8,6	17 004	17 486	- 2,8
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Kraftträdern, Kraftrollern	1 526	1 908	- 20,0	2 314	4 752	- 51,3
Personenkraftwagen	9 499	10 285	- 7,6	28 738	27 175	+ 5,8
Kraftomnibussen, Obussen	305	280	+ 8,9	941	801	+ 17,5
Lastkraftwagen	623	773	- 19,4	2 234	2 142	+ 4,3
Sattelschleppern, Zugmaschinen	74	70	+ 5,7	251	183	+ 37,2
sonstigen Kraftfahrzeugen	8	17	3)	48	36	+ 33,3
Mopeds	1 159	1 380	- 16,0	2 017	3 793	- 46,8
Fahrrädern	1 381	1 550	- 10,9	3 033	4 425	- 31,5
sonstigen Fahrzeugen	122	166	- 26,5	623	487	+ 27,9
Fußgänger	2 826	2 907	- 2,8	7 625	8 503	- 10,3
Andere Personen	8	17	3)	36	42	- 14,3
Insgesamt	17 531	19 353	- 9,4	47 860	52 339	- 8,6

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Sonstige Verletzte.- 3) Prozentuale Veränderung wurde nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Verletzte zusammen					
	März			Januar/März		
	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	1 712	2 171	- 21,1	2 571	5 359	- 52,0
Personenkraftwagen	6 227	6 807	- 8,5	19 226	18 005	+ 6,8
Kraftomnibussen, Obussen	200	204	- 2,0	689	500	+ 37,8
Lastkraftwagen	408	501	- 18,6	1 445	1 357	+ 6,5
Sattelschleppern, Zugmaschinen	41	46	- 10,9	92	94	- 2,1
sonstigen Kraftfahrzeugen	2	14	2)	29	19	+ 52,6
Mopeds	1 318	1 610	- 18,1	2 262	4 410	- 48,7
Fahrrädern	1 656	1 849	- 10,4	3 573	5 202	- 31,3
sonstigen Fahrzeugen	140	167	- 16,2	673	543	+ 23,9
Fußgänger	4 511	4 534	- 0,5	11 862	13 210	- 10,2
Andere Personen	10	19	- 47,4	33	51	- 35,3
Zusammen	16 225	17 922	- 9,5	42 455	48 750	- 12,9
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	533	690	- 22,8	826	1 605	- 48,5
Personenkraftwagen	6 651	7 285	- 8,7	18 625	19 014	- 2,0
Kraftomnibussen, Obussen	159	147	+ 8,2	380	437	- 13,0
Lastkraftwagen	395	512	- 22,9	1 435	1 473	- 2,6
Sattelschleppern, Zugmaschinen	74	67	+ 10,4	250	183	+ 36,6
sonstigen Kraftfahrzeugen	12	11	+ 9,1	45	39	+ 15,4
Mopeds	334	395	- 15,4	651	1 099	- 40,8
Fahrrädern	305	328	- 7,0	882	1 030	- 14,4
sonstigen Fahrzeugen	15	41	- 63,4	70	89	- 21,3
Fußgänger	592	588	+ 0,7	1 863	1 849	+ 0,8
Andere Personen	5	5	-	22	17	+ 29,4
Zusammen	9 075	10 069	- 9,9	25 049	26 835	- 6,7
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	2 245	2 861	- 21,5	3 397	6 964	- 51,2
Personenkraftwagen	12 878	14 092	- 8,6	37 851	37 019	+ 2,2
Kraftomnibussen, Obussen	359	351	+ 2,3	1 069	937	+ 14,1
Lastkraftwagen	803	1 013	- 20,7	2 880	2 830	+ 1,8
Sattelschleppern, Zugmaschinen	115	113	+ 1,8	342	277	+ 23,5
sonstigen Kraftfahrzeugen	14	25	- 44,0	74	58	+ 27,6
Mopeds	1 652	2 005	- 17,6	2 913	5 509	- 47,1
Fahrrädern	1 961	2 177	- 9,9	4 455	6 232	- 28,5
sonstigen Fahrzeugen	155	208	- 25,5	743	632	+ 17,6
Fußgänger	5 103	5 122	- 0,4	13 725	15 059	- 8,9
Andere Personen	15	24	- 37,5	55	68	- 19,1
Insgesamt	25 300	27 991	- 9,6	67 504	75 585	- 10,7

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Prozentuale Veränderung wurde nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete und Verletzte insgesamt					
	März			Januar/März		
	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	1 739	2 204	- 21,1	2 613	5 434	- 51,9
Personenkraftwagen	6 318	6 884	- 8,2	19 428	18 200	+ 6,7
Kraftomnibussen, Obussen	202	205	- 1,5	691	502	+ 37,6
Lastkraftwagen	414	511	- 19,0	1 458	1 381	+ 5,6
Sattelschleppern, Zugmaschinen	44	47	- 6,4	98	97	+ 1,0
sonstigen Kraftfahrzeugen	2	15	2)	30	20	+ 50,0
Mopeds	1 336	1 636	- 18,3	2 298	4 478	- 48,7
Fahrrädern	1 708	1 891	- 9,7	3 685	5 317	- 30,7
sonstigen Fahrzeugen	142	173	- 17,9	681	555	+ 22,7
Fußgänger	4 744	4 769	- 0,5	12 494	13 987	- 10,7
Andere Personen	10	20	2)	33	52	- 36,5
Zusammen	16 659	18 355	- 9,2	43 509	50 023	- 13,0
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	564	751	- 24,9	866	1 736	- 50,1
Personenkraftwagen	6 891	7 493	- 8,0	19 214	19 628	- 2,1
Kraftomnibussen, Obussen	163	150	+ 8,7	386	440	- 12,3
Lastkraftwagen	412	533	- 22,7	1 483	1 532	- 3,2
Sattelschleppern, Zugmaschinen	82	78	+ 5,1	267	206	+ 29,6
sonstigen Kraftfahrzeugen	13	12	+ 8,3	50	40	+ 25,0
Mopeds	344	411	- 16,3	680	1 153	- 41,0
Fahrrädern	333	369	- 9,8	954	1 157	- 17,5
sonstigen Fahrzeugen	16	41	- 61,0	74	98	- 24,5
Fußgänger	694	694	-	2 161	2 176	- 0,7
Andere Personen	8	5	2)	25	20	+ 25,0
Zusammen	9 520	10 537	- 9,7	26 160	28 186	- 7,2
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	2 303	2 955	- 22,1	3 479	7 170	- 51,5
Personenkraftwagen	13 209	14 377	- 8,1	38 642	37 828	+ 2,2
Kraftomnibussen, Obussen	365	355	+ 2,8	1 077	942	+ 14,3
Lastkraftwagen	826	1 044	- 20,9	2 941	2 913	+ 1,0
Sattelschleppern, Zugmaschinen	126	125	+ 0,8	365	303	+ 20,5
sonstigen Kraftfahrzeugen	15	27	- 44,4	80	60	+ 33,3
Mopeds	1 680	2 047	- 17,9	2 978	5 631	- 47,1
Fahrrädern	2 041	2 260	- 9,7	4 639	6 474	- 28,3
sonstigen Fahrzeugen	158	214	- 26,2	755	653	+ 15,6
Fußgänger	5 438	5 463	- 0,5	14 655	16 163	- 9,3
Andere Personen	18	25	- 28,0	58	72	- 19,4
Insgesamt	26 179	28 892	- 9,4	69 669	78 209	- 10,9

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden. 2) Prozentuale Veränderung wurde nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)  
4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Großstädten

Gemeinde - Größenklasse 2) Großstadt 3)	Unfälle		Unfallopfer					
	mit Personenschaden		Getötete 4)		Verletzte		zusammen	
	März 1963	März 1962	März 1963	März 1962	März 1963	März 1962	März 1963	März 1962
<b>500 000 und mehr Einwohner</b>								
Hamburg	775	900	18	28	996	1 132	1 014	1 160
München	503	516	16	17	659	667	675	684
Köln	407	499	11	11	498	645	509	656
Essen	274	259	4	11	372	330	376	341
Düsseldorf	348	294	12	10	429	371	441	381
Frankfurt a. M.	377	401	10	13	498	484	508	497
Dortmund	243	288	5	8	305	375	310	383
Stuttgart	235	212	11	8	307	277	318	285
Hannover	245	236	10	7	299	291	309	298
Bremen	242	254	8	7	296	296	304	303
Duisburg	249	232	5	5	304	310	309	315
<b>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</b>								
Nürnberg	159	198	10	4	204	255	214	259
Wuppertal	100	122	3	3	122	149	125	152
Gelsenkirchen	154	176	5	7	184	207	189	214
Böckum	149	152	4	1	177	189	181	190
Mannheim	153	180	2	5	184	262	186	267
<b>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</b>								
Kiel	77	96	7	2	88	115	95	117
Oberhausen	110	152	4	5	143	204	147	209
Wiesbaden	121	106	3	-	157	130	160	130
Karlsruhe	98	85	5	4	126	109	131	113
Braunschweig	67	100	5	1	79	122	84	123
Lübeck	67	92	4	5	77	118	81	123
Krefeld	113	132	3	6	142	156	145	162
Kassel	66	72	2	5	83	76	85	81
Augsburg	88	97	6	4	105	107	111	111
<b>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</b>								
Hagen	65	62	1	1	85	73	86	74
Mülheim/Ruhr	71	64	3	3	84	81	87	84
Münster/Westf.	84	95	2	6	109	113	111	119
Bielefeld	62	72	1	4	72	82	73	86
Aachen	75	78	4	2	78	92	82	94
Solingen	58	56	1	4	79	69	80	73
Ludwigshafen a. Rh.	107	80	8	2	125	107	133	109
Mönchengladbach	74	66	4	1	86	90	90	91
<b>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</b>								
Freiburg/Breisgau	75	70	1	2	86	77	87	79
Bonn	89	91	1	2	116	106	117	108
Bremerhaven	32	43	2	1	40	46	42	47
Osnabrück	67	89	2	-	74	118	76	118
Darmstadt	69	60	6	-	93	72	99	72
Mainz	69	70	4	-	80	84	84	84
Saarbrücken	55	68	3	1	67	81	70	82
Recklinghausen	50	63	1	6	63	78	64	84
Renscheid	36	42	1	-	47	53	48	53
Heidelberg	59	74	1	3	78	93	79	96
Regensburg	55	50	-	1	68	55	68	56
Oldenburg	54	50	1	2	75	57	76	59
<b>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</b>								
Würzburg	67	32	-	-	89	41	89	41
Offenbach a. M.	75	55	2	-	88	76	90	76
Herne	34	48	1	-	43	62	44	62
Salzgitter	33	58	-	1	49	65	49	66
Bottrop	35	56	3	2	40	78	43	80
Wanne-Eickel	33	35	-	3	46	40	46	43
Wilhelmshaven	32	27	1	-	39	35	40	35
Koblenz	49	65	1	3	59	83	60	86
<b>In Großstädten zusammen</b>	<b>7 084</b>	<b>7 570</b>	<b>228</b>	<b>227</b>	<b>8 892</b>	<b>9 484</b>	<b>9 120</b>	<b>9 711</b>
Berlin (West)	864	752	18	20	1 062	903	1 080	923

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Nach dem Stande vom 30.6.1962.- 3) Innerhalb der Größenklasse nach der Zahl der Einwohner in absteigender Reihenfolge.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

**III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden**  
**1. Nach der Schadenshöhe**

Art des Schadens	Ortslage <sup>1)</sup>	März			Januar/März		
		1963	1962	Abnahme	1963	1962	Zunahme
		Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit nur Sachschaden unter 200 DM	innerhalb	14 752	18 145	18,7	51 435	49 932	3,0
	außerhalb	2 458	2 974	17,4	9 433	8 261	14,2
	zusammen	17 210	21 119	18,5	60 868	58 193	4,6
von 200 DM bis unter 500 DM	innerhalb	12 916	15 494	16,6	51 310	42 375	21,1
	außerhalb	2 795	3 378	17,3	11 926	9 591	24,3
	zusammen	15 711	18 872	16,7	63 236	51 966	21,7
von 500 DM und mehr	innerhalb	14 048	14 914	5,8	54 214	41 027	32,1
	außerhalb	5 292	5 684	6,9	20 450	16 035	27,5
	zusammen	19 340	20 598	6,1	74 664	57 062	30,8
Insgesamt	innerhalb	41 716	48 553	14,1	156 959	133 334	17,7
	außerhalb	10 545	12 036	12,4	41 809	33 887	23,4
	zusammen	52 261	60 589	13,7	198 768	167 221	18,9

**2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer**

Art der Verkehrsteilnehmer	Ortslage <sup>1)</sup>	März			Januar/März		
		1963	1962	Zu-(+) bzw. Abnahme. (-)	1963	1962	Zu-(+) bzw. Abnahme. (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder, Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	1 047	1 638	- 36,1	1 750	4 079	- 57,1
	außerhalb	114	186	- 38,7	258	504	- 48,8
	zusammen	1 161	1 824	- 36,3	2 008	4 583	- 56,2
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- und Krankenkraftwagen)	innerhalb	63 465	72 240	- 12,1	239 545	196 534	+ 21,9
	außerhalb	13 797	15 263	- 9,6	54 362	42 097	+ 29,1
	zusammen	77 262	87 503	- 11,7	293 907	238 631	+ 23,2
Kraftomnibusse, Oberleitungsomnibusse	innerhalb	1 264	1 585	- 20,3	6 416	4 410	+ 45,5
	außerhalb	291	385	- 24,4	1 814	1 053	+ 72,3
	zusammen	1 555	1 970	- 21,1	8 230	5 463	+ 50,6
Liefer- und Lastkraftwagen, auch mit Anhänger	innerhalb	11 553	14 658	- 21,2	49 323	41 573	+ 18,6
	außerhalb	3 496	4 296	- 18,6	16 180	12 025	+ 34,6
	zusammen	15 049	18 954	- 20,6	65 503	53 598	+ 22,2
Sattelschlepper und Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	921	992	- 7,2	3 396	2 748	+ 23,6
	außerhalb	491	512	- 4,1	1 933	1 362	+ 41,9
	zusammen	1 412	1 504	- 6,1	5 329	4 110	+ 29,7
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	805	650	+ 23,8	2 755	1 665	+ 65,5
	außerhalb	184	203	- 9,4	670	543	+ 23,4
	zusammen	989	853	+ 15,9	3 425	2 208	+ 55,1
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	79 055	91 763	- 13,8	303 185	251 009	+ 20,8
	außerhalb	18 373	20 845	- 11,9	75 217	57 584	+ 30,6
	zusammen	97 428	112 608	- 13,5	378 402	308 593	+ 22,6
Mopeds	innerhalb	663	942	- 29,6	1 276	2 553	- 50,0
	außerhalb	82	126	- 34,9	211	335	- 37,0
	zusammen	745	1 068	- 30,2	1 487	2 888	- 48,5
Fahrräder	innerhalb	611	818	- 25,3	1 382	2 349	- 41,2
	außerhalb	79	111	- 28,8	238	295	- 19,3
	zusammen	690	929	- 25,7	1 620	2 644	- 38,7
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	1 055	1 293	- 18,4	3 458	3 560	- 2,9
	außerhalb	79	90	- 12,2	292	276	+ 5,8
	zusammen	1 134	1 383	- 18,0	3 750	3 836	- 2,2
Fußgänger	innerhalb	250	363	- 31,1	913	1 122	- 18,6
	außerhalb	62	60	+ 3,3	165	180	- 8,3
	zusammen	312	423	- 26,2	1 078	1 302	- 17,2
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	166	216	- 23,1	532	670	- 20,6
	außerhalb	125	157	- 20,4	262	473	- 44,6
	zusammen	291	373	- 22,0	794	1 143	- 30,5
Insgesamt	innerhalb	81 800	95 395	- 14,3	310 746	261 263	+ 18,9
	außerhalb	18 800	21 389	- 12,1	76 385	59 143	+ 29,2
	zusammen	100 600	116 784	- 13,9	387 131	320 406	+ 20,8

<sup>1)</sup> Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.



IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer  
in einigen europäischen Staaten  
(Vorläufige Ergebnisse)

Land	Monat	Jahr	Straßen- verkehrsunfälle mit Personen- schaden	Bei Straßenverkehrsunfällen		
				getötete	verletzte	getötete und verletzte
				Personen		Personen zusammen
Bundesrepublik Deutschland ohne Berlin	Jan.-Dez.	1962	308 140	14 088 )	412 036	426 124
	Januar	1963	16 097	666 )	21 447	22 113
	Februar	1963	15 317	620 ) 1)	20 757	21 377
	März	1963	18 974	879 )	25 300	26 179
Schweden	Jan.-Dez.	1962	16 890	1 049 )	21 504	22 553
	Januar	1963	1 017	70 )	1 300	1 370
	Februar	1963	839	46 ) 2)	1 054	1 100
	März	1963	841	57 )	1 088	1 145
Dänemark	Jan.-Dez.	1962	18 398	579 )	22 346	22 925
	Januar	1963	...	39 )	1 296	1 335
	Februar	1963	...	33 ) 1)	1 170	1 203
	März	1963	...	35 )	1 339	1 374
Großbritannien u. Nordirland	Jan.-Dez.	1962	...	6 709 )	334 987	341 696
	Januar	1963	...	356 )	20 526	20 882
	Februar	1963	...	356 ) 1)	20 254	20 610
	März	1963	...	489 )	24 146	24 635
Niederlande	Jan.-Dez.	1962	...	2 073 )	50 542	52 615
	Januar	1963	...	90 )	2 042	2 132
	Februar	1963	...	95 ) 1)	1 945	2 040
	März	1963	...	112 )	2 881	2 993
Belgien	Jan.-Dez.	1962	...	1 128 )	84 278	85 406
	Januar	1963	...	47 )	3 872	3 919
	Februar	1963	...	62 ) 3)	4 036	4 098
	März	1963	...	71 )	5 488	5 559
Frankreich	Jan.-Dez.	1962	172 400	10 112 4)	229 779	239 891
Italien	Jan.-Dez.	1962	...	9 380 )	217 553	226 933
	Januar	1963	...	567 )	13 172	13 739
	Februar	1963	...	466 ) 5)	12 031	12 497
	März	1963	...	596 )	14 535	15 131
Österreich	Jan.-Dez.	1962	41 866	1 596 )	55 410	57 006
	Januar	1963	1 568	59 )	2 055	2 114
	Februar	1963	1 452	51 ) 1)	1 923	1 974
	März	1963	1 961	91 )	2 493	2 584

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Einschl. der innerhalb 24 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) An der Unfallstelle Getötete.- 4) Einschl. der innerhalb 3 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 5) An der Unfallstelle Getötete und beim Transport ins Krankenhaus Verstorbene.

Quellen: Amtliche Veröffentlichungen

