

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Februar 1963



Bestellnummer: H 6 - m 2/63

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkung	3
Straßenverkehrsunfälle im Februar 1963	4
Schaubild	5
Tabellenteil	
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer	5
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	6
3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach Ländern	6
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Unfallfolgen und Ort des Unfalles	7
2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	8
3. Getötete und verletzte Personen	10
4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Großstädten	15
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe	16
2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	16
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer in einigen europäischen Staaten	
	17

Die letzte Darstellung der Methoden dieser Statistik ist in Fachserie H: "Verkehr, Reihe 6, Straßenverkehrsunfälle 1961" enthalten.

- Erschienen im Juli 1963 -

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer St. H I 1 veröffentlicht.

Vorbemerkung

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

Unfälle mit n u r Sachschaden.

Dabei zählen als

Getötete;

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Der vorliegende Bericht bezieht sich auf das Bundesgebiet ohne Berlin. Einige zusammengefaßte Angaben für Berlin (West) enthalten die Tabellen I. 3 und II. 4.

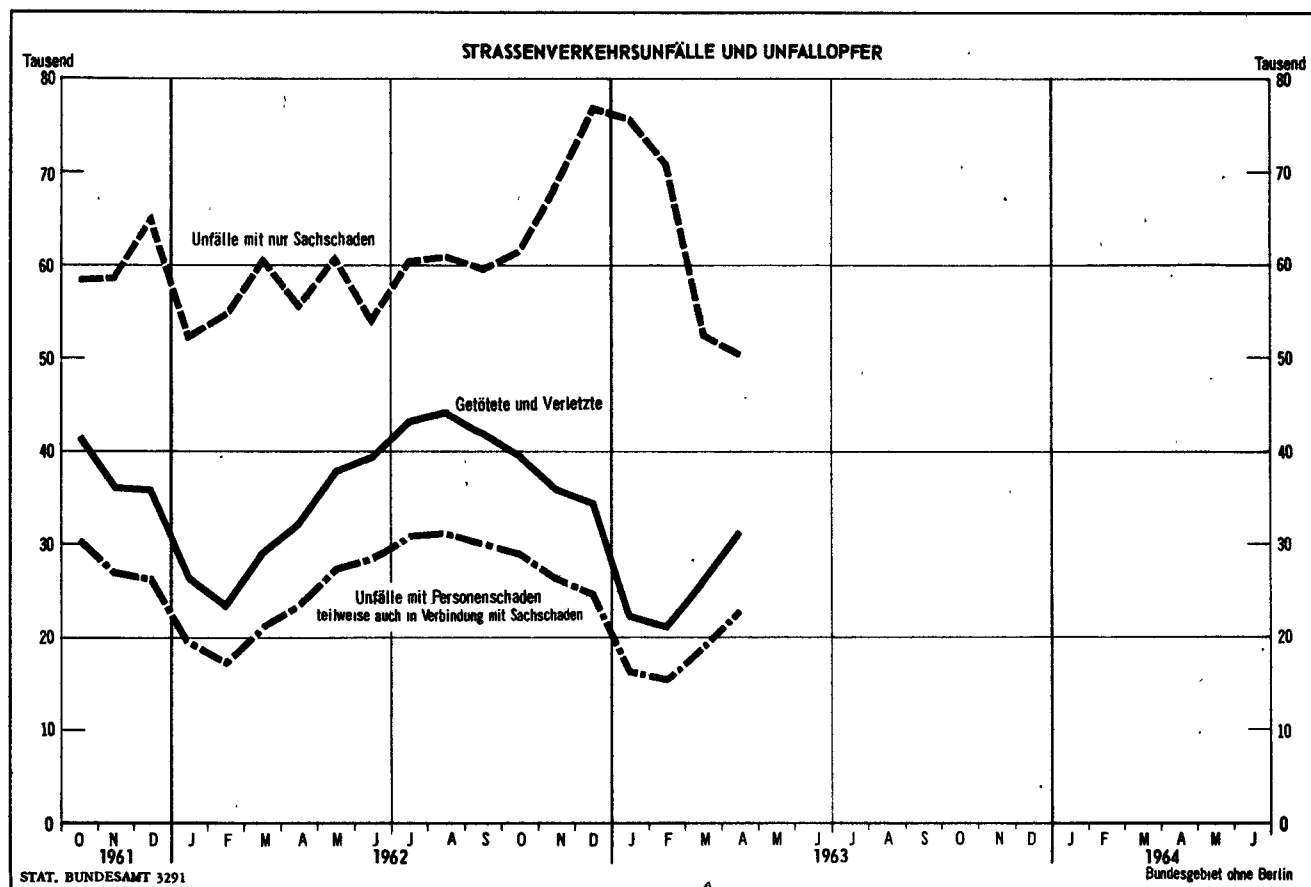
Ein Anhang bringt Angaben über Unfälle in einigen europäischen Staaten; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

3. Den Vergleichsangaben für 1962 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1962 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.
4. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits einige Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle in den Monaten März und April 1963 vor. Diese sind in Tabelle I. 1 aufgeführt.

Straßenverkehrsunfälle im Februar 1963

Im Februar 1963 wurden im Bundesgebiet ohne Berlin 15 317 Unfälle mit Personenschaden von der Polizei erfaßt. Bei diesen Unfällen sind 620 Personen getötet worden oder im Laufe von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben. Verletzt wurden 20 757 Personen, davon 5 782 so schwer, daß sie zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert werden mußten. Außer den Unfällen mit Personenschaden erfaßte die Polizei 70 812 Unfälle, die nur Sachschaden zur Folge hatten. Bei 20 751 dieser Unfälle hielt sich der entstandene Schaden nach Schätzung der Polizeibeamten unter 200 DM je Ereignis, bei 22 771 Unfällen betrug er 200 bis unter 500 DM und bei den restlichen 27 290 Unfällen 500 DM und mehr.

Gegenüber dem Februar des Vorjahres ist im Februar 1963 die Zahl der Personenschadensunfälle um 10,8 % zurückgegangen. Auch die Zahl der verunglückten Personen verringerte sich, und zwar die der Getöteten um 18,0 % und die der Verletzten um 7,5 %. Dagegen wurden von der Polizei wesentlich mehr Unfälle gemeldet, die nur Sachschaden zur Folge hatten. Die Zunahme gegenüber Februar 1962 betrug hier 29,9 %. Bei einem Vergleich mit den Ergebnissen des Vorjahres ist allerdings zu berücksichtigen, daß im Februar 1963 der Straßenverkehr im Bundesgebiet durch Schnee und Eis stark behindert war. Das hatte zur Folge, daß sich - im Vergleich zum milden Februar des Vorjahres - zwar weniger Unfälle ereigneten, bei denen Personen getötet oder verletzt wurden, dafür aber erheblich mehr Unfälle leichter Art mit nur Sachschaden vorkamen (vor allem Glatteisunfälle).



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer

Zeit	Unfälle mit Personenschaden 1)					Unfälle mit nur Sachschaden			Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden		
	zu-sammen	Ge-tötete 2)	dabei			zu-sammen	unter 200 DM 6)	von 200 DM und mehr 6)	ins-gesamt	inner-halb von Ortschaften	außer-halb
			Verletzte								
			zu-sammen	Schwer-verletzte 3) 6)	Leicht-verletzte 4) 6)						
1953	241 174	11 175	302 877	123 825	179 052	211 423	137 376	74 047	452 597	353 620	98 977
1954	257 506	11 802	322 709	128 723	193 986	244 473	157 027	87 446	501 979	393 905	108 074
1955	283 856	12 480	356 774	138 813	217 961	293 344	185 352	107 992	577 200	450 887	126 313
1956	294 141	13 090	367 857	145 352	222 505	341 849	217 036	124 813	635 990	503 454	132 536
1957	286 659	12 687	360 421	143 737	216 684	357 667	231 476	126 191	644 326	508 524	135 802
1958	284 609	11 927	358 044	138 317	219 727	430 844	278 163	152 681	715 453	552 601	162 852
1959	314 653	13 539	404 254	142 840	261 414	490 263	272 554	217 709	804 916	622 263	182 653
1960	335 509	14 109	438 221	141 901	296 320	611 459	276 542	334 917	946 968	730 170	216 798
1961	325 841	14 220	431 194	134 175	297 019	657 799	265 500	392 299	983 640	755 046	228 594
1962	308 140	14 088	412 036	127 126	284 910	723 872	259 842	464 030	1 032 012	783 878	248 134
962 MD	25 678	1 174	34 337	10 594	23 743	60 323	21 654	38 669	86 001	65 323	20 678
963 Jan.	16 097	666	21 447	6 093	15 354	75 695	22 907	52 788	91 792	70 371	21 421
Febr.	15 317	620	20 757	5 782	14 975	70 812	20 751	50 061	86 129	65 592	20 537
März 5)	18 881	870	25 145	.	.	52 268	.	.	71 149	.	.
April 5)	22 611	941	30 344	.	.	50 249	.	.	72 860	.	.

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 4) Sonstige Verletzte.- 5) Ergebnisse auf Grund der Schnellberichterstattung.- 5) Die Ergebnisse für 1959 und 1960 sind untereinander und mit denen der vorhergehenden Jahre aus methodischen Gründen nicht voll vergleichbar (siehe auch Jahreshft III, Jahrgang 1960 dieser Veröffentlichungsreihe, Vorbemerkung Ziffer 1).

noch: I. Zusammenfassende Übersichten
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Zeit	Unfallbeteiligte										
	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Kraftfahrzeuge, Kraftroller	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse, Obusse	Lastkraftwagen, Zugmaschinen	sonstige Kraftfahrzeuge	Mopeds	Fahrräder	sonstige Fahrzeuge	Fußgänger	Verkehrsteilnehmer anderer Art
bei Unfällen mit Personenschaden 1)											
1958	537 236	100 507	178 047	5 088	51 975	523	54 424	58 952	7 776	75 125	4 818
1959	593 293	100 247	210 283	5 243	55 432	793	66 732	64 127	7 213	78 290	4 933
1960	635 015	86 610	256 665	5 836	58 172	886	72 033	60 009	7 381	84 169	3 254
1961	618 914	72 508	274 958	5 779	56 835	1 209	58 787	57 147	6 842	82 075	2 774
1962	583 588	53 962	294 539	5 514	55 212	1 464	37 111	50 093	6 242	77 345	2 106
1962 MD	48 632	4 497	24 545	460	4 601	122	3 092	4 174	520	6 445	176
1963 Jan.	31 386	504	18 702	517	4 002	113	638	1 491	460	4 916	43
Febr.	30 151	686	17 993	492	3 909	101	724	1 252	397	4 550	47
bei Unfällen mit nur Sachschaden											
1958	835 681	52 049	509 752	16 870	174 450	2 584	25 429	22 972	16 773	6 175	8 627
1959	944 496	52 717	600 057	17 354	185 249	5 318	31 157	23 877	15 209	5 767	7 791
1960	1 180 530	49 050	798 403	20 671	217 641	7 921	34 309	22 461	16 398	6 148	7 528
1961	1 274 919	40 534	901 774	21 056	226 212	10 358	26 834	20 124	16 253	5 468	6 306
1962	1 390 523	29 447	1 031 447	22 312	235 925	10 885	16 343	16 786	16 744	5 245	5 389
1962 MD	115 877	2 454	85 954	1 859	19 660	907	1 362	1 399	1 396	437	449
1963 Jan.	148 184	407	112 225	3 414	27 800	1 356	347	547	1 397	395	296
Febr.	138 347	440	104 420	3 261	26 571	1 080	395	383	1 219	371	207
bei Unfällen insgesamt											
1953	878 335	175 183	280 295	13 250	184 212	1 345	7 375	106 624	24 330	71 500	14 221
1954	969 447	186 396	337 137	14 356	196 108	867	20 225	100 213	24 387	75 716	14 042
1955	1 115 341	187 078	422 876	17 922	221 554	1 534	46 022	95 037	25 453	82 113	15 752
1956	1 227 049	179 313	522 080	19 829	223 794	2 029	62 897	87 841	25 746	87 051	16 459
1957	1 233 558	166 525	568 236	19 374	199 429	3 074	72 858	82 969	25 660	81 655	13 778
1958	1 372 917	152 556	687 799	21 958	226 426	3 107	79 853	81 924	24 549	31 300	13 445
1959	1 537 789	152 964	810 340	22 597	240 681	6 111	97 889	88 004	22 422	84 057	12 724
1960	1 815 545	135 660	1 055 068	26 507	275 813	8 807	106 342	82 470	23 779	90 317	10 782
1961	1 893 833	113 042	1 176 732	26 835	283 047	11 567	85 621	77 271	23 095	87 543	9 080
1962	1 974 111	83 409	1 325 986	27 826	291 137	12 349	53 454	66 879	22 986	82 590	7 495
1962 MD	164 509	6 951	110 499	2 319	24 261	1 029	4 454	5 573	1 916	6 882	625
1963 Jan.	179 570	911	130 927	3 931	31 802	1 469	985	2 038	1 857	5 311	339
Febr.	168 498	1 126	122 413	3 753	30 480	1 181	1 119	1 635	1 616	4 921	254

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Februar 1963 nach Ländern

Land	Straßenverkehrsunfälle						Ge- tö- tete ²⁾	Ver- letz- te	Straßenverkehrsunfälle			Ge- tö- tete ²⁾	Ver- letz- te	
	ins- gesamt	mit Per- sonen- schaden 1)	mit nur Sachschaden						ins- gesamt	mit Per- sonen- schaden 1)	mit nur Sach- schaden zu- sammen			
			zu- sammen	unter 200 DM	von 200 DM bis unter 500 DM	von 500 DM und mehr								
Zu-(+ bzw. Abnahme(-) gegen Febr. 1962 in %														
Schleswig-Holstein	3 349	629	2 720	662	909	1 149	19	855	+ 12,3	- 13,0	+ 20,5	- 40,6	- 6,8	
Hamburg	3 017	678	2 339	243	663	1 433	14	869	- 27,7	- 17,2	- 30,3	- 39,1	- 12,9	
Niedersachsen	10 037	1 665	8 372	2 473	2 963	2 936	90	2 261	+ 38,5	- 17,9	+ 60,4	- 28,0	- 14,3	
Bremen	1 115	183	932	297	312	323	2	221	+ 5,5	- 33,5	+ 19,2	- 75,0	- 29,6	
Nordrhein-Westfalen	24 022	4 903	19 119	4 690	6 519	7 910	178	6 420	+ 13,0	- 12,5	+ 22,0	- 27,6	- 9,9	
Hessen	8 853	1 367	7 486	3 042	2 014	2 430	61	1 905	+ 25,0	- 15,0	+ 36,8	- 6,2	- 13,4	
Rheinland-Pfalz	5 543	1 037	4 506	1 369	1 368	1 769	65	1 467	+ 27,4	- 3,3	+ 37,5	+ 25,0	+ 1,3	
Baden-Württemberg	13 075	2 015	11 060	3 588	3 460	4 012	84	2 745	+ 28,3	- 7,0	+ 37,8	- 5,6	- 4,4	
Bayern	15 798	2 538	13 260	4 151	4 090	5 019	91	3 588	+ 29,3	- 0,5	+ 37,1	- 13,3	+ 2,4	
Saarland	1 320	302	1 018	236	473	309	16	426	+ 21,5	- 5,6	+ 32,9	+ 45,5	+ 1,9	
Bundesgebiet o. Berlin	86 129	15 317	70 812	20 751	22 771	27 290	620	20 757	+ 20,2	- 10,8	+ 19,9	- 18,0	- 7,5	
Berlin (West)	3 469	588	2 881	1 131	890	802	20	733	+ 14,1	- 12,0	+ 21,5	- 20,0	- 7,5	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

1. Unfallfolgen und Ort des Unfalles

Art der Folgen Ort des Unfalles	Ortslage ²⁾	Februar			Januar/Februar		
		1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden insgesamt							
	innerhalb	10 191	11 625	- 12,3	20 720	25 201	- 17,8
	außerhalb	5 126	5 539	- 7,5	10 694	11 335	- 5,7
	zusammen	15 317	17 164	- 10,8	31 414	36 536	- 14,0
nach Art der Folgen							
Unfälle mit Getöteten ³⁾	innerhalb	300	336	- 10,7	608	818	- 25,7
	außerhalb	286	371	- 22,9	602	798	- 24,6
	zusammen	586	707	- 17,1	1 210	1 616	- 25,1
Schwerverletzten ⁴⁾	innerhalb	3 053	3 595	- 15,1	6 216	7 897	- 21,3
	außerhalb	1 716	2 084	- 17,7	3 641	4 340	- 16,1
	zusammen	4 769	5 679	- 16,0	9 857	12 237	- 19,5
Leichtverletzten ⁵⁾	innerhalb	6 838	7 694	- 11,1	13 896	16 486	- 15,7
	außerhalb	3 124	3 084	+ 1,3	6 451	6 197	+ 4,1
	zusammen	9 962	10 778	- 7,6	20 347	22 683	- 10,3
nach Straßenarten							
Unfälle auf		489	489	-	1 085	959	+ 13,1
Bundesautobahnen							
Bundesstraßen	innerhalb	2 860	3 076	- 7,0	5 816	6 761	- 14,0
	außerhalb	2 113	2 354	- 10,2	4 483	4 825	- 7,1
	zusammen	4 973	5 430	- 8,4	10 299	11 586	- 11,1
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	1 581	1 801	- 12,2	3 168	3 840	- 17,5
	außerhalb	1 575	1 771	- 11,1	3 263	3 634	- 10,2
	zusammen	3 156	3 572	- 11,6	6 431	7 474	- 14,0
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	437	604	- 27,7	932	1 202	- 22,5
	außerhalb	454	495	- 3,3	889	1 032	- 13,9
	zusammen	891	1 099	- 18,9	1 821	2 234	- 18,5
anderen Straßen	innerhalb	5 313	6 144	- 13,5	10 804	13 398	- 19,4
	außerhalb	495	430	+ 15,1	974	885	+ 10,1
	zusammen	5 808	6 574	- 11,7	11 778	14 283	- 17,5
Von den Unfällen mit Personenschaden insgesamt ereigneten sich auf schienengleichen Wegübergängen							
	innerhalb	35	28	+ 25,0	69	61	+ 13,1
	außerhalb	26	27	- 3,7	59	56	+ 5,4
	zusammen	61	55	+ 10,9	128	117	+ 9,4

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) Teilweise auch mit Schwerverletzten, Leichtverletzten und/oder Sachschaden.- 4) Teilweise auch mit Leichtverletzten und/oder Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 5) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete und Schwerverletzte.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ²⁾	Februar			Januar/Februar		
		1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder (ohne Krafträder und Mopeds)	innerhalb	320	911	- 64,9	561	2 010	- 72,1
	außerhalb	108	333	- 67,6	190	653	- 70,9
	zusammen	428	1 244	- 65,6	751	2 663	- 71,8
Kraftroller (Motorroller)	innerhalb	198	637	- 68,9	339	1 411	- 76,0
	außerhalb	60	134	- 55,2	100	294	- 66,0
	zusammen	258	771	- 66,5	439	1 705	- 74,3
Personenkraftwagen (einschl. Kombi- nations- und Krankenkraftwagen)	innerhalb	11 629	11 248	+ 3,4	23 564	24 146	- 2,4
	außerhalb	6 364	5 915	+ 7,6	13 131	12 005	+ 9,4
	zusammen	17 993	17 163	+ 4,8	36 695	36 151	+ 1,5
Kraftomnibusse	innerhalb	336	272	+ 23,5	697	545	+ 27,9
	außerhalb	150	91	+ 64,8	296	189	+ 56,6
	zusammen	486	363	+ 33,9	993	734	+ 35,3
Oberleitungsomnibusse	innerhalb	6	10	3)	16	21	- 23,8
	außerhalb	-	-	-	-	-	-
	zusammen	6	10	3)	16	21	- 23,8
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	2 033	1 954	+ 4,0	4 193	4 121	+ 1,7
	außerhalb	1 460	1 183	+ 23,4	2 894	2 300	+ 25,8
	zusammen	3 493	3 137	+ 11,3	7 087	6 421	+ 10,4
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des <u>Zugfahrzeuges</u> :							
(bis 3 500 kg	innerhalb	676	681	- 0,7	1 317	1 432	- 8,0
	außerhalb	242	232	+ 4,3	477	458	+ 4,1
	zusammen	918	913	+ 0,5	1 794	1 890	- 5,1
Fahr- zeuge (von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	638	611	+ 4,4	1 339	1 254	+ 6,8
	außerhalb	375	291	+ 28,9	770	550	+ 40,0
	zusammen	1 013	902	+ 12,3	2 109	1 804	+ 16,9
ohne Anhänger (von 9 001 und mehr kg	innerhalb	259	251	+ 3,2	573	516	+ 11,0
	außerhalb	226	206	+ 9,7	464	350	+ 32,6
	zusammen	485	457	+ 6,1	1 037	866	+ 19,7
(ohne Angabe	innerhalb	83	100	- 17,0	185	230	- 19,6
	außerhalb	68	66	+ 3,0	135	143	- 5,6
	zusammen	151	166	- 9,0	320	373	- 14,2
(bis 3 500 kg	innerhalb	5	7	- 28,6	10	15	- 33,3
	außerhalb	1	4	3)	5	11	3)
	zusammen	6	11	3)	15	26	- 42,3
Fahr- zeuge (von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	44	50	- 12,0	117	91	+ 28,6
	außerhalb	48	31	+ 54,8	98	89	+ 10,1
	zusammen	92	81	+ 13,6	215	180	+ 19,4
mit Anhänger (von 9 001 und mehr kg	innerhalb	301	232	+ 29,7	608	535	+ 13,6
	außerhalb	462	337	+ 37,1	872	653	+ 33,5
	zusammen	763	569	+ 34,1	1 480	1 188	+ 24,6
(ohne Angabe	innerhalb	27	22	+ 22,7	44	48	- 8,3
	außerhalb	38	16	3)	73	46	+ 58,7
	zusammen	65	38	+ 71,1	117	94	+ 24,5
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	innerhalb	114	62	+ 83,9	216	139	+ 55,4
	außerhalb	152	83	+ 83,1	280	150	+ 86,7
	zusammen	266	145	+ 83,4	496	289	+ 71,6

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ²⁾	Februar			Januar/Februar		
		1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Abnahme		%
Landwirtschaftliche Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	37	63	- 41,3	72	107	- 32,7
	außerhalb	44	76	- 42,1	106	146	- 27,4
	zusammen	81	139	- 41,7	178	253	- 29,6
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	33	36	- 8,3	67	74	- 9,5
	außerhalb	36	27	+ 33,3	83	72	+ 15,3
	zusammen	69	63	+ 9,5	150	146	+ 2,7
Sonstige Kraftfahrzeuge	innerhalb	59	30	+ 96,7	125	72	+ 73,6
	außerhalb	42	25	+ 68,0	89	67	+ 32,8
	zusammen	101	55	+ 83,6	214	139	+ 54,0
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	14 765	15 223	- 3,0	29 850	32 646	- 8,6
	außerhalb	8 416	7 867	+ 7,0	17 169	15 876	+ 8,1
	zusammen	23 181	23 090	+ 0,4	47 019	48 522	- 3,1
Mopeds	innerhalb	558	1 416	- 60,6	1 012	3 080	- 67,1
	außerhalb	166	356	- 53,4	350	778	- 55,0
	zusammen	724	1 772	- 59,1	1 362	3 858	- 64,7
Fahrräder	innerhalb	974	1 699	- 42,7	2 087	3 763	- 44,5
	außerhalb	278	399	- 30,3	656	869	- 24,5
	zusammen	1 252	2 098	- 40,3	2 743	4 632	- 40,8
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	265	231	+ 14,7	553	530	+ 4,3
	außerhalb	3	8	- 62,5	9	11	- 18,2
	zusammen	268	239	+ 12,1	562	541	+ 3,9
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	22	10	3)	45	32	+ 40,6
	außerhalb	21	15	+ 40,0	52	40	+ 30,0
	zusammen	43	25	+ 72,0	97	72	+ 34,7
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	10	17	- 41,2	22	37	- 40,5
	außerhalb	15	13	+ 15,4	32	46	- 30,4
	zusammen	25	30	- 16,7	54	83	- 34,9
Handwagen und Handkarren	innerhalb	36	31	+ 16,1	74	84	- 11,9
	außerhalb	6	10	3)	21	25	- 16,0
	zusammen	42	41	+ 2,4	95	109	- 12,8
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	15	22	- 31,8	42	62	- 32,3
	außerhalb	4	6	3)	7	15	3)
	zusammen	19	28	- 32,1	49	77	- 36,4
Fußgänger	innerhalb	3 847	4 321	- 11,0	7 934	9 575	- 17,1
	außerhalb	703	743	- 5,4	1 532	1 567	- 2,2
	zusammen	4 550	5 064	- 10,2	9 466	11 142	- 15,0
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	innerhalb	10	34	- 70,6	22	81	- 72,8
	außerhalb	12	31	- 61,3	24	66	- 63,6
	zusammen	22	65	- 66,2	46	147	- 68,7
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	13	13	-	25	32	- 21,9
	außerhalb	12	9	+ 33,3	19	17	+ 11,8
	zusammen	25	22	+ 13,6	44	49	- 10,2
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	20 515	23 017	- 10,9	41 666	49 922	- 16,5
	außerhalb	9 636	9 457	+ 1,9	19 871	19 310	+ 2,9
	zusammen	30 151	32 474	- 7,2	61 537	69 232	- 11,1

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) Veränderung in % nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete 2)					
	Februar			Januar/Februar		
	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	9	19	- 52,6	15	42	- 64,3
Personenkraftwagen	59	50	+ 18,0	111	118	- 5,9
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	-	-	1	3)
Lastkraftwagen	4	10	3)	7	14	3)
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	1	3)	3	2	3)
sonstigen Kraftfahrzeugen	1	-	3)	1	-	3)
Mopeds	6	19	3)	18	42	- 57,1
Fahrrädern	30	30	-	60	73	- 17,8
sonstigen Fahrzeugen	1	2	3)	6	6	-
Fußgänger	198	212	- 6,6	399	542	- 26,4
Andere Personen	-	-	-	-	-	-
Zusammen	308	343	- 10,2	620	840	- 26,2
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	4	36	3)	9	70	3)
Personenkraftwagen	163	200	- 18,5	349	406	- 14,0
Kraftomnibussen, Obussen	1	-	3)	2	-	3)
Lastkraftwagen	19	21	- 9,5	31	38	- 18,4
Sattelschleppern, Zugmaschinen	4	9	3)	9	12	- 25,0
sonstigen Kraftfahrzeugen	1	-	3)	4	-	3)
Mopeds	10	15	- 33,3	19	38	- 50,0
Fahrrädern	20	36	- 44,4	44	86	- 48,8
sonstigen Fahrzeugen	1	2	3)	3	9	3)
Fußgänger	89	93	- 4,3	196	221	- 11,3
Andere Personen	-	1	3)	-	3	3)
Zusammen	312	413	- 24,5	666	883	- 24,6
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	13	55	- 76,4	24	112	- 78,6
Personenkraftwagen	222	250	- 11,2	460	524	- 12,2
Kraftomnibussen, Obussen	1	-	3)	2	1	3)
Lastkraftwagen	23	31	- 25,8	38	52	- 26,9
Sattelschleppern, Zugmaschinen	4	10	3)	12	14	- 14,3
sonstigen Kraftfahrzeugen	2	-	3)	5	-	3)
Mopeds	16	34	- 52,9	37	80	- 53,8
Fahrrädern	50	66	- 24,2	104	159	- 34,6
sonstigen Fahrzeugen	2	4	3)	9	15	- 40,0
Fußgänger	287	305	- 5,9	595	763	- 22,0
Andere Personen	-	1	3)	-	3	3)
Insgesamt	620	756	- 18,0	1 286	1 723	- 25,4

- 1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.-
3) Prozentuale Veränderung wurde nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Schwerverletzte 2)					
	Februar			Januar/Februar		
	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	142	401	- 64,6	243	847	- 71,3
Personenkraftwagen	1 202	1 054	+ 14,0	2 395	2 338	+ 2,4
Kraftomnibussen, Obussen	23	15	+ 53,3	39	28	+ 39,3
Lastkraftwagen	85	87	- 2,3	177	173	+ 2,3
Sattelschleppern, Zugmaschinen	3	7	3)	9	11	- 18,2
sonstigen Kraftfahrzeugen	3	1	3)	6	1	3)
Mopeds	153	360	- 57,5	268	802	- 66,6
Fahrrädern	279	398	- 29,9	611	867	- 29,5
sonstigen Fahrzeugen	32	41	- 22,0	70	93	- 24,7
Fußgänger	1 543	1 653	- 6,7	3 157	3 667	- 13,9
Andere Personen	3	6	3)	4	14	3)
Zusammen	3 468	4 023	- 13,8	6 979	8 841	- 21,1
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	70	203	- 65,5	121	412	- 70,6
Personenkraftwagen	1 577	1 780	- 11,4	3 339	3 699	- 9,7
Kraftomnibussen, Obussen	24	4	3)	35	37	- 5,4
Lastkraftwagen	129	145	- 11,0	289	275	+ 5,1
Sattelschleppern, Zugmaschinen	23	16	+ 43,8	41	40	+ 2,5
sonstigen Kraftfahrzeugen	8	6	3)	14	13	+ 7,7
Mopeds	63	143	- 55,9	135	289	- 53,3
Fahrrädern	91	142	- 35,9	231	313	- 26,2
sonstigen Fahrzeugen	5	5	-	17	10	+ 70,0
Fußgänger	320	320	-	666	674	- 1,2
Andere Personen	4	4	-	8	5	3)
Zusammen	2 314	2 768	- 16,4	4 896	5 767	- 15,1
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	212	604	- 64,9	364	1 259	- 71,1
Personenkraftwagen	2 779	2 834	- 1,9	5 734	6 037	- 5,0
Kraftomnibussen, Obussen	47	19	+ 47,4	74	65	+ 13,8
Lastkraftwagen	214	232	- 7,8	466	448	+ 4,0
Sattelschleppern, Zugmaschinen	26	23	+ 13,0	50	51	- 2,0
sonstigen Kraftfahrzeugen	11	7	3)	20	14	+ 42,9
Mopeds	216	503	- 57,1	403	1 091	- 63,1
Fahrrädern	370	540	- 31,5	842	1 180	- 28,6
sonstigen Fahrzeugen	37	46	- 19,6	87	103	- 15,5
Fußgänger	1 863	1 973	- 5,6	3 823	4 341	- 11,9
Andere Personen	7	10	- 30,0	12	19	- 36,8
Insgesamt	5 782	6 791	- 14,9	11 875	14 608	- 18,7

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.-

3) Prozentuale Veränderung wurde nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Leichtverletzte 2)					
	Februar			Januar/Februar		
	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Kraftträdern, Kraftrollern	353	1 040	- 66,1	616	2 341	- 73,7
Personenkraftwagen	5 327	4 294	+ 24,1	10 604	8 860	+ 19,7
Kraftomnibussen, Obussen	193	132	+ 46,2	450	268	+ 67,9
Lastkraftwagen	450	323	+ 39,3	860	683	+ 25,9
Sattelschleppern, Zugmaschinen	19	17	+ 11,8	42	37	+ 13,5
sonstigen Kraftfahrzeugen	10	1	3)	21	4	3)
Mopeds	372	936	- 60,3	676	1 998	- 66,2
Fahrrädern	614	1 109	- 44,6	1 306	2 486	- 47,5
sonstigen Fahrzeugen	234	121	+ 93,4	463	283	+ 63,6
Fußgänger	2 026	2 293	- 11,6	4 194	5 009	- 16,3
Andere Personen	9	8	+ 12,5	19	18	+ 5,6
Zusammen	9 607	10 274	- 6,5	19 251	21 987	- 12,4
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Kraftträdern, Kraftrollern	101	265	- 61,9	172	503	- 65,8
Personenkraftwagen	4 182	3 985	+ 4,9	8 635	8 030	+ 7,5
Kraftomnibussen, Obussen	108	59	+ 83,1	186	253	- 26,5
Lastkraftwagen	385	349	+ 10,3	751	686	+ 9,5
Sattelschleppern, Zugmaschinen	60	33	+ 81,8	135	76	+ 77,6
sonstigen Kraftfahrzeugen	9	8	3)	19	15	+ 26,7
Mopeds	84	190	- 55,8	182	415	- 56,1
Fahrrädern	151	180	- 16,1	346	389	- 11,1
sonstigen Fahrzeugen	14	15	- 6,7	38	38	-
Fußgänger	266	285	- 6,7	605	587	+ 3,1
Andere Personen	8	3	3)	9	7	+ 28,6
Zusammen	5 368	5 372	- 0,1	11 078	10 999	+ 0,7
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Kraftträdern, Kraftrollern	454	1 305	- 65,2	788	2 844	- 72,3
Personenkraftwagen	9 509	8 279	+ 14,9	19 239	16 890	+ 13,9
Kraftomnibussen, Obussen	301	191	+ 57,6	636	521	+ 22,1
Lastkraftwagen	835	672	+ 24,3	1 611	1 369	+ 17,7
Sattelschleppern, Zugmaschinen	79	50	+ 58,0	177	113	+ 56,6
sonstigen Kraftfahrzeugen	19	9	3)	40	19	+ 110,5
Mopeds	456	1 126	- 59,5	858	2 413	- 64,4
Fahrrädern	765	1 289	- 40,7	1 652	2 875	- 42,5
sonstigen Fahrzeugen	248	136	+ 82,4	501	321	+ 56,1
Fußgänger	2 292	2 578	- 11,1	4 799	5 596	- 14,2
Andere Personen	17	11	+ 54,5	28	25	+ 12,0
Insgesamt	14 975	15 646	- 4,3	30 329	32 986	- 8,1

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Sonstige Verletzte.- 3) Prozentuale Veränderung wurde nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Verletzte zusammen					
	Februar			Januar/Februar		
	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	495	1 441	- 65,6	859	3 188	- 73,1
Personenkraftwagen	6 529	5 348	+ 22,1	12 999	11 198	+ 16,1
Kraftomnibussen, Obussen	216	147	+ 46,9	489	296	+ 65,2
Lastkraftwagen	535	410	+ 30,5	1 037	856	+ 21,1
Sattelschleppern, Zugmaschinen	22	24	- 8,3	51	48	+ 6,3
sonstigen Kraftfahrzeugen	13	2	2)	27	5	2)
Mopeds	525	1 296	- 59,5	944	2 800	- 66,3
Fahrrädern	893	1 507	- 40,7	1 917	3 353	- 42,8
sonstigen Fahrzeugen	266	162	+ 64,2	533	376	+ 41,8
Fußgänger	3 569	3 946	- 9,6	7 351	8 676	- 15,3
Andere Personen	12	14	- 14,3	23	32	- 28,1
Zusammen	13 075	14 297	- 8,5	26 230	30 828	- 14,9
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	171	468	- 63,5	293	915	- 68,0
Personenkraftwagen	5 759	5 765	- 0,1	11 974	11 729	+ 2,1
Kraftomnibussen, Obussen	132	63	+ 109,5	221	290	- 23,8
Lastkraftwagen	514	494	+ 4,0	1 040	961	+ 8,2
Sattelschleppern, Zugmaschinen	83	49	+ 69,4	176	116	+ 51,7
sonstigen Kraftfahrzeugen	17	14	+ 21,4	33	28	+ 17,9
Mopeds	147	333	- 55,9	317	704	- 55,0
Fahrrädern	242	322	- 24,8	577	702	- 17,8
sonstigen Fahrzeugen	19	20	- 5,0	55	48	+ 14,6
Fußgänger	586	605	- 3,1	1 271	1 261	+ 0,8
Andere Personen	12	7	2)	17	12	+ 41,7
Zusammen	7 682	8 140	- 5,6	15 974	16 766	- 4,7
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	666	1 909	- 65,1	1 152	4 103	- 71,9
Personenkraftwagen	12 288	11 113	+ 10,6	24 973	22 927	+ 8,9
Kraftomnibussen, Obussen	348	210	+ 65,7	710	586	+ 21,2
Lastkraftwagen	1 049	904	+ 16,0	2 077	1 817	+ 14,3
Sattelschleppern, Zugmaschinen	105	73	+ 43,8	227	164	+ 38,4
sonstigen Kraftfahrzeugen	30	16	+ 87,5	60	33	+ 81,8
Mopeds	672	1 629	- 58,7	1 261	3 504	- 64,0
Fahrrädern	1 135	1 829	- 37,9	2 494	4 055	- 38,5
sonstigen Fahrzeugen	285	182	+ 56,6	588	424	+ 38,7
Fußgänger	4 155	4 551	- 8,7	8 622	9 937	- 13,2
Andere Personen	24	21	+ 14,3	40	44	- 9,1
Insgesamt	20 757	22 437	- 7,5	42 204	47 594	- 11,3

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden. 2) Prozentuale Veränderung wurde nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete und Verletzte insgesamt					
	Februar			Januar/Februar		
	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
	Anzahl		%	Anzahl		%
Innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	504	1 460	- 65,5	874	3 230	- 72,9
Personenkraftwagen	6 588	5 398	+ 22,0	13 110	11 316	+ 15,9
Kraftomnibussen, Obussen	216	147	+ 46,9	489	297	+ 64,6
Lastkraftwagen	539	420	+ 28,3	1 044	870	+ 20,0
Sattelschleppern, Zugmaschinen	22	25	- 12,0	54	50	+ 8,0
sonstigen Kraftfahrzeugen	14	2	2)	28	5	2)
Mopeds	531	1 315	- 59,6	962	2 842	- 66,2
Fahrrädern	923	1 537	- 39,9	1 977	3 426	- 42,3
sonstigen Fahrzeugen	267	164	+ 62,8	539	382	+ 41,1
Fußgänger	3 767	4 158	- 9,4	7 750	9 218	- 15,9
Andere Personen	12	14	- 14,3	23	32	- 28,1
Zusammen	13 383	14 640	- 8,6	26 850	31 668	- 15,2
Außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	175	504	- 65,3	302	985	- 69,3
Personenkraftwagen	5 922	5 965	- 0,7	12 323	12 135	+ 1,5
Kraftomnibussen, Obussen	133	63	+ 111,1	223	290	- 23,1
Lastkraftwagen	533	515	+ 3,5	1 071	999	+ 7,2
Sattelschleppern, Zugmaschinen	87	58	+ 50,0	185	128	+ 44,5
sonstigen Kraftfahrzeugen	18	14	+ 28,6	37	28	+ 32,1
Mopeds	157	348	- 54,9	336	742	- 54,7
Fahrrädern	262	358	- 26,8	621	788	- 21,2
sonstigen Fahrzeugen	20	22	- 9,1	58	57	+ 1,8
Fußgänger	675	698	- 3,3	1 467	1 482	- 1,0
Andere Personen	12	8	2)	17	15	+ 13,3
Zusammen	7 994	8 553	- 6,5	16 640	17 649	- 5,7
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	679	1 964	- 65,4	1 176	4 215	- 72,1
Personenkraftwagen	12 510	11 363	+ 10,1	25 433	23 451	+ 8,5
Kraftomnibussen, Obussen	349	210	+ 66,2	712	587	+ 21,3
Lastkraftwagen	1 072	935	+ 14,7	2 115	1 869	+ 13,2
Sattelschleppern, Zugmaschinen	109	83	+ 31,3	239	178	+ 34,3
sonstigen Kraftfahrzeugen	32	16	+ 100,0	65	33	+ 97,0
Mopeds	688	1 663	- 58,6	1 298	3 584	- 63,8
Fahrrädern	1 185	1 895	- 37,5	2 598	4 214	- 38,3
sonstigen Fahrzeugen	287	186	+ 54,3	597	439	+ 36,0
Fußgänger	4 442	4 856	- 8,5	9 217	10 700	- 13,9
Andere Personen	24	22	+ 9,1	40	47	- 14,9
Insgesamt	21 377	23 193	- 7,8	43 490	49 317	- 11,8

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Prozentuale Veränderung wurde nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden¹⁾
4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Großstädten

Gemeinde - Größenklasse 2) Großstadt 3)	Unfälle mit Personenschaden		Unfallopfer					
			Getötete 4)		Verletzte		zusammen	
	Febr. 1963	Febr. 1962	Febr. 1963	Febr. 1962	Febr. 1963	Febr. 1962	Febr. 1963	Febr. 1962
500 000 und mehr Einwohner								
Hamburg	678	819	14	23	869	998	883	1 021
München	412	395	15	12	548	505	563	517
Köln	352	359	9	8	442	463	451	471
Essen	190	218	8	6	227	261	235	267
Düsseldorf	227	249	11	7	273	300	284	307
Frankfurt a.M.	277	313	7	11	371	394	378	405
Dortmund	190	219	7	6	246	289	253	295
Stuttgart	208	156	11	3	258	192	269	195
Hannover	156	210	3	6	190	260	193	266
Bremen	157	232	2	7	188	265	190	272
Duisburg	149	217	4	10	194	293	198	303
300 000 bis unter 500 000 Einwohner								
Nürnberg	150	129	5	2	191	169	196	171
Wuppertal	103	107	-	2	131	128	131	130
Gelsenkirchen	91	120	3	3	116	143	119	146
Bochum	97	115	3	5	140	165	143	170
Mannheim	116	111	3	7	150	144	153	151
200 000 bis unter 300 000 Einwohner								
Kiel	66	82	1	3	87	97	88	100
Oberhausen	66	95	2	2	89	118	91	120
Wiesbaden	88	108	3	4	133	135	136	139
Karlsruhe	76	92	3	3	87	114	90	117
Braunschweig	56	83	6	1	66	92	72	93
Lübeck	64	77	3	1	78	100	81	101
Krefeld	80	91	5	3	94	112	99	115
Kassel	59	62	3	2	75	76	78	78
Augsburg	61	63	4	-	77	78	81	78
150 000 bis unter 200 000 Einwohner								
Hagen	57	59	2	1	69	68	71	69
Mülheim/Ruhr	62	84	1	-	79	101	80	101
Münster/Westf.	50	80	1	2	57	88	58	90
Bielefeld	36	54	-	2	40	56	40	58
Aachen	55	77	1	-	62	95	63	95
Solingen	44	43	1	3	62	50	63	53
Ludwigshafen a. Rh.	62	51	2	3	74	72	76	75
Mönchengladbach	55	64	1	2	70	81	71	83
120 000 bis unter 150 000 Einwohner								
Freiburg/Breisgau	54	71	-	4	71	83	71	87
Bonn	49	67	1	1	63	76	64	77
Bremerhaven	26	43	-	1	33	49	33	50
Osnabrück	46	60	2	-	43	69	45	69
Darmstadt	60	60	3	1	81	76	84	77
Mainz	52	67	2	-	59	77	61	77
Saarbrücken	49	46	1	3	66	48	67	51
Recklinghausen	35	49	1	1	61	56	62	57
Remscheid	27	21	-	1	36	29	36	30
Heidelberg	56	59	-	3	71	82	71	85
Regensburg	50	45	-	1	75	56	75	57
Oldenburg	34	46	-	1	38	55	38	56
100 000 bis unter 120 000 Einwohner								
Würzburg	37	44	-	4	86	52	86	56
Offenbach a.M.	49	48	-	-	57	72	57	72
Herne	26	39	-	5	32	40	32	45
Salzgitter	29	31	-	1	42	40	42	41
Bottrop	32	46	-	4	38	54	38	58
Wanne-Eickel	24	24	-	-	32	28	32	28
Wilhelmshaven	20	16	2	1	20	19	22	20
Koblenz	39	47	-	-	47	56	47	56
In Großstädten zusammen	5 378	6 163	156	182	6 884	7 619	7 040	7 301
Berlin (West)	588	668	20	25	733	792	753	817

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Nach dem Stande vom 30.6.1962.- 3) Innerhalb der Größenklasse nach der Zahl der Einwohner in absteigender Reihenfolge.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden
1. Nach der Schadenshöhe

Art des Schadens	Ortslage ¹⁾	Februar			Januar/Februar		
		1963	1962	Zunahme	1963	1962	Zunahme
		Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit nur Sachschaden unter 200 DM	innerhalb	17 407	16 095	8,2	36 683	31 787	15,4
	außerhalb	3 344	2 779	20,3	6 975	5 287	31,9
	zusammen	20 751	18 874	9,9	43 658	37 074	17,8
von 200 DM bis unter 500 DM	innerhalb	18 274	13 636	34,0	38 394	26 881	42,8
	außerhalb	4 497	3 449	30,4	9 131	6 213	47,0
	zusammen	22 771	17 085	33,3	47 525	33 094	43,6
von 500 DM und mehr	innerhalb	19 720	13 096	50,6	40 166	26 113	53,8
	außerhalb	7 570	5 439	39,2	15 158	10 351	46,4
	zusammen	27 290	18 535	47,2	55 324	36 464	51,7
Insgesamt	innerhalb	55 401	42 827	29,4	115 243	84 781	35,9
	außerhalb	15 411	11 667	32,1	31 264	21 851	43,1
	zusammen	70 812	54 494	29,9	146 507	106 632	37,4

2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsteilnehmer	Ortslage ¹⁾	Februar			Januar/Februar		
		1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)	1963	1962	Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder, Kraftroller (Motor- roller)	innerhalb	376	1 192	- 68,5	703	2 441	- 71,2
	außerhalb	64	140	- 54,3	144	318	- 54,7
	zusammen	440	1 332	- 67,0	847	2 759	- 69,3
Personenkraftwagen (einschl. Kombi- nations- und Krankenkraftwagen)	innerhalb	84 598	62 689	+ 34,9	176 080	124 294	+ 41,7
	außerhalb	19 822	14 286	+ 38,8	40 565	26 834	+ 51,2
	zusammen	104 420	76 975	+ 35,7	216 645	151 128	+ 43,4
Kraftomnibusse, Oberleitungs- omnibusse	innerhalb	2 458	1 457	+ 68,7	5 152	2 825	+ 82,4
	außerhalb	803	400	+ 100,8	1 523	668	+ 128,0
	zusammen	3 261	1 857	+ 75,6	6 675	3 493	+ 91,1
Liefer- und Lastkraftwagen, auch mit Anhänger	innerhalb	17 944	13 764	+ 30,4	37 770	26 915	+ 40,3
	außerhalb	6 547	4 342	+ 50,8	12 684	7 729	+ 64,1
	zusammen	24 491	18 106	+ 35,3	50 454	34 644	+ 45,6
Sattelschlepper und Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	1 295	900	+ 43,9	2 475	1 756	+ 40,9
	außerhalb	785	491	+ 59,9	1 442	850	+ 69,6
	zusammen	2 080	1 391	+ 49,5	3 917	2 606	+ 50,3
Sonstige Kraftfahrzeuge	innerhalb	875	580	+ 50,9	1 950	1 015	+ 92,1
	außerhalb	205	201	+ 2,0	486	340	+ 42,9
	zusammen	1 080	781	+ 38,3	2 436	1 355	+ 79,8
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	107 546	80 582	+ 33,5	224 130	159 246	+ 40,7
	außerhalb	28 226	19 860	+ 42,1	56 844	36 739	+ 54,7
	zusammen	135 772	100 442	+ 35,2	280 974	195 985	+ 43,4
Mopeds	innerhalb	340	773	- 56,0	613	1 611	- 62,0
	außerhalb	55	111	- 50,5	129	209	- 38,3
	zusammen	395	884	- 55,3	742	1 820	- 59,2
Fahrräder	innerhalb	311	726	- 57,2	771	1 531	- 49,6
	außerhalb	72	92	- 21,7	159	184	- 13,6
	zusammen	383	818	- 53,2	930	1 715	- 45,8
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	1 122	1 140	- 1,6	2 403	2 267	+ 6,0
	außerhalb	97	91	+ 6,6	213	186	+ 14,5
	zusammen	1 219	1 231	- 1,0	2 616	2 453	+ 6,6
Fußgänger	innerhalb	316	378	- 16,4	663	759	- 12,6
	außerhalb	55	64	- 14,1	103	120	- 14,2
	zusammen	371	442	- 16,1	766	879	- 12,9
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	142	202	- 29,7	366	454	- 19,4
	außerhalb	65	131	- 50,4	137	316	- 56,6
	zusammen	207	333	- 37,8	503	770	- 34,7
Insgesamt	innerhalb	109 777	83 801	+ 31,0	228 946	165 868	+ 38,0
	außerhalb	28 570	20 349	+ 40,4	57 585	37 754	+ 52,5
	zusammen	138 347	104 150	+ 32,8	286 531	203 622	+ 40,7

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

VI. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer
in einigen europäischen Staaten

(Vorläufige Ergebnisse)

Land	Monat	Jahr	Straßen- verkehrsunfälle mit Personen- schaden	Bei Straßenverkehrsunfällen		
				getötete	verletzte	getötete und verletzte
				Personen		Personen zusammen
Bundesrepublik Deutschland ohne Berlin	Jan.-Dez.	1962	308 140	14 088)	412 036	426 124
	Dez.	1962	24 648	1 259) 1)	33 020	34 279
	Jan.	1963	16 097	666)	21 447	22 113
	Febr.	1963	15 317	620)	20 757	21 377
Schweden	Jan.-Dez.	1962	16 890	1 049)	21 504	22 553
	Dez.	1962	1 324	85) 2)	1 771	1 856
	Jan.	1963	1 017	70)	1 300	1 370
	Febr.	1963	839	46)	1 054	1 100
Dänemark	Jan.-Dez.	1962	18 398	579)	22 346	22 925
	Dez.	1962	...	48) 1)	1 775	1 823
	Jan.	1963	...	39)	1 296	1 335
	Febr.	1963	...	33)	1 170	1 203
Großbritannien u. Nordirland	Jan.-Dez.	1962	...	6 709)	334 987	341 696
	Dez.	1962	...	675) 1)	29 677	30 352
	Jan.	1963	...	356)	20 526	20 882
	Febr.	1963	...	356)	20 254	20 610
Niederlande	Jan.-Dez.	1962	...	2 073)	50 542	52 615
	Dez.	1962	...	157) 1)	3 334	3 491
	Jan.	1963	...	90)	2 042	2 132
	Febr.	1963	...	95)	1 945	2 040
Belgien	Jan.-Dez.	1962	...	1 128)	84 278	85 406
	Dez.	1962	...	118) 3)	6 367	6 485
	Jan.	1963	...	47)	3 872	3 919
	Febr.	1963	...	62)	4 036	4 098
Frankreich	Jan.-Dez.	1962	172 400	10 112 4)	229 779	239 891
Italien	Jan.-Dez.	1962	...	9 380)	217 553	226 933
	Dez.	1962	...	717) 5)	15 233	15 950
	Jan.	1963	...	567)	13 172	13 739
	Febr.	1963	...	466)	12 031	12 497
Österreich	Jan.-Dez.	1962	41 866	1 596)	55 410	57 006
	Dez.	1962	2 156	107) 1)	2 829	2 936
	Jan.	1963	1 568	59)	2 055	2 114
	Febr.	1963	1 452	51)	1 923	1 974

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Einschl. der innerhalb 24 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) An der Unfallstelle Getötete.- 4) Einschl. der innerhalb 3 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 5) An der Unfallstelle Getötete und beim Transport ins Krankenhaus Verstorbene.

Quellen: Amtliche Veröffentlichungen

