

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Dezember 1962



Bestellnummer : H 6 - m 12/62

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

| Inhaltsverzeichnis | Seite |
|---|-------|
| Vorbemerkung | 3 |
| Straßenverkehrsunfälle im Dezember 1962 | 4 |
| Schaubild | 5 |
| Tabellenteil | |
| I. Zusammenfassende Übersichten | |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer | 5 |
| 2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer | 6 |
| 3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach Ländern . . | 6 |
| II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden | |
| 1. Unfallfolgen und Ort des Unfalles | 7 |
| 2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer | 8 |
| 3. Getötete und verletzte Personen | 10 |
| 4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Großstädten | 15 |
| III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden | |
| 1. Nach der Schadenshöhe | 16 |
| 2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer | 16 |
| IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer in einigen europäischen Staaten | 17 |

Die letzte Darstellung der Methoden dieser Statistik ist in
 "Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland", Reihe 6,
 Straßenverkehrsunfälle, Jahr 1960 (endgültige Ergebnisse), enthalten.

- Erschienen im Mai 1963 -

Nachdruck - auch auszugsweise -
 nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
 "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
 mit der Kennziffer Nr. H I 1 veröffentlicht.

Vorbemerkung

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

Unfälle mit n u r Sachschaden.

Dabei zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Der vorliegende Bericht bezieht sich auf das Bundesgebiet ohne Berlin. Einige zusammengefaßte Angaben für Berlin (West) enthalten die Tabellen I. 3 und II. 4.

Ein Anhang bringt Angaben über Unfälle in einigen europäischen Staaten; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

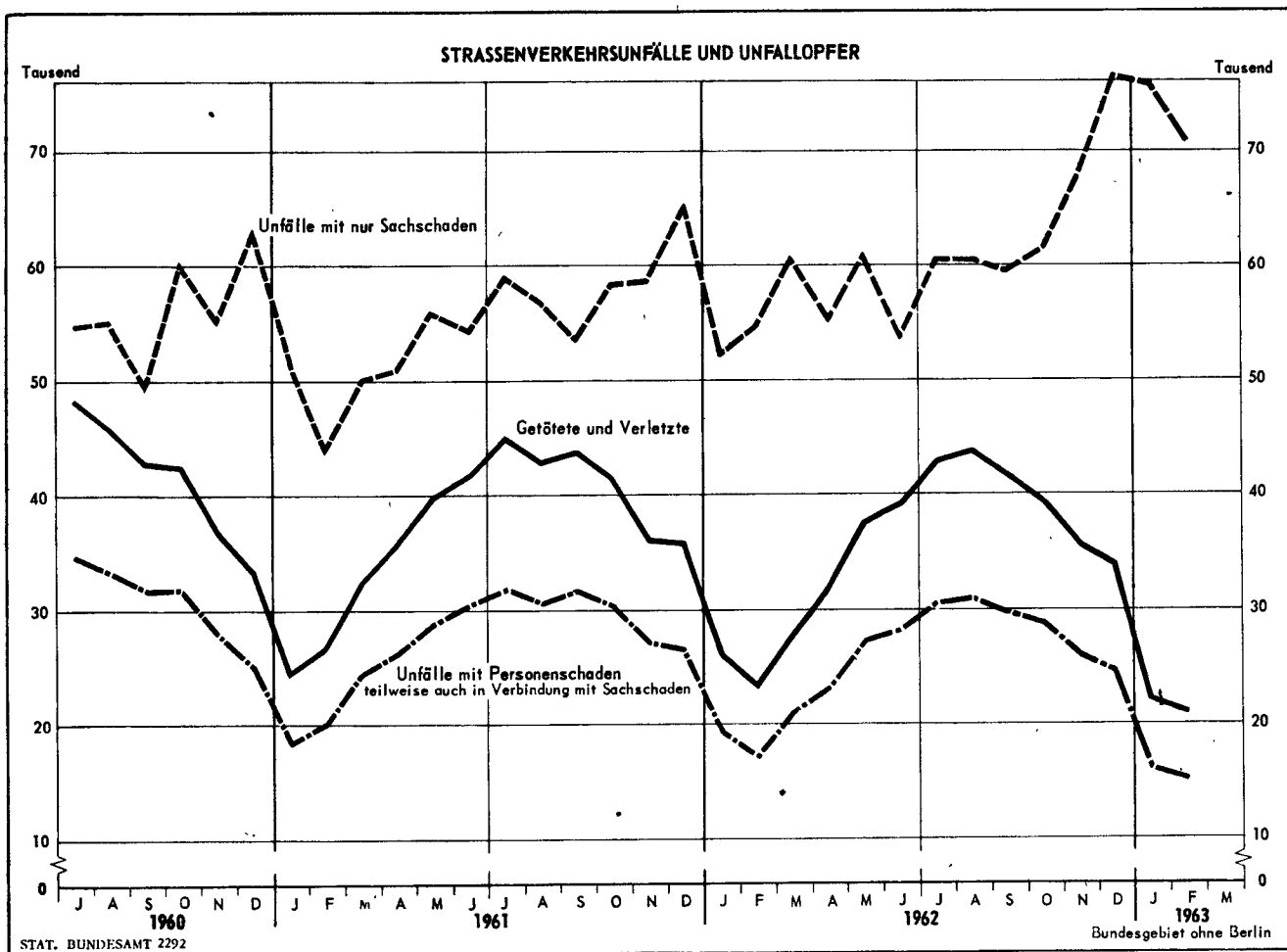
3. Den Vergleichsangaben für 1961 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1961 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.
4. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits einige Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle in den Monaten Januar und Februar 1963 vor. Diese sind in Tabelle I. 1 aufgeführt.

Straßenverkehrsunfälle im Dezember 1962

Im Monat Dezember 1962 wurden im Bundesgebiet ohne Berlin 24 648 Unfälle mit Personenschaden von der Polizei erfaßt. Bei diesen Unfällen sind 1 259 Personen getötet worden oder im Laufe von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben. Verletzt wurden 33 020 Personen, davon 10 391 oder 31,5 % so schwer, daß sie zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert werden mußten. Außer den Unfällen mit Personenschaden erfaßte die Polizei 76 646 Unfälle, die n u r Sachschaden zur Folge hatten. Bei 24 694 dieser Unfälle hielt sich der entstandene Schaden nach Schätzung der Polizeibeamten unter 200 DM je Ereignis, bei 23 588 Unfällen betrug er 200 DM bis unter 500 DM und bei den restlichen 28 364 Unfällen 500 DM und mehr.

Gegenüber dem entsprechenden Monat des Vorjahres ist im Dezember 1962 die Zahl der Personenschadensunfälle um 6,3 % zurückgegangen. Auch die Zahl der verunglückten Personen verringerte sich, und zwar die der Getöteten um 6,7 % und die der Verletzten um 3,9 %. Dagegen wurden von der Polizei mehr Unfälle gemeldet, bei denen nur Sachschaden entstanden ist. Die Zunahme gegenüber Dezember 1961 betrug 17,3 %. Zu berücksichtigen ist dabei allerdings, daß sich im Dezember 1962 durch Schnee und Regen im Vergleich zum Vorjahre mehr Unfälle mit geringeren Folgen zutrugen.

Die Gesamtzahl der von der Polizei erfaßten Unfälle lag um 10,6 % höher als im Dezember 1961. Der Kraftfahrzeugbestand nahm um etwa 10 % zu.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer

| Zeit | Unfälle mit Personenschaden 1) | | | | | Unfälle mit nur Sachschaden | | | Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden | | |
|--------------|--------------------------------|--------------|-----------|------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------|------------------------|---|----------------------------|------------|
| | zu-sammen | Ge-tötete 2) | dabei | | | zu-sammen | unter 200 DM 6) | von 200 DM und mehr 6) | ins-gesamt | inner-halb von Ortschaften | außer-halb |
| | | | zu-sammen | Verletzte | | | | | | | |
| | | | | Schwer-verletzte 3) 6) | Leicht-verletzte 4) 6) | | | | | | |
| 1953 | 241 174 | 11 175 | 302 877 | 123 825 | 179 052 | 211 423 | 137 376 | 74 047 | 452 597 | 353 620 | 98 977 |
| 1954 | 257 506 | 11 802 | 322 709 | 128 723 | 193 986 | 244 473 | 157 027 | 87 446 | 501 979 | 393 905 | 108 074 |
| 1955 | 283 856 | 12 480 | 356 774 | 138 813 | 217 961 | 293 344 | 185 352 | 107 992 | 577 200 | 450 887 | 126 313 |
| 1956 | 294 141 | 13 090 | 367 857 | 145 352 | 222 505 | 341 849 | 217 036 | 124 813 | 635 990 | 503 454 | 132 536 |
| 1957 | 286 659 | 12 687 | 360 421 | 143 737 | 216 684 | 357 667 | 231 476 | 126 191 | 644 326 | 508 524 | 135 802 |
| 1958 | 284 609 | 11 927 | 358 044 | 138 317 | 219 727 | 430 844 | 278 163 | 152 681 | 715 453 | 552 601 | 162 852 |
| 1959 | 314 653 | 13 539 | 404 254 | 142 840 | 261 414 | 490 263 | 272 554 | 217 709 | 804 916 | 622 263 | 182 653 |
| 1960 | 335 509 | 14 109 | 438 221 | 141 901 | 296 320 | 611 459 | 276 542 | 334 917 | 946 968 | 730 170 | 216 798 |
| 1961 | 325 725 | 14 209 | 431 043 | 134 124 | 296 919 | 657 736 | 265 426 | 392 310 | 983 461 | 754 938 | 228 523 |
| 1962 | 308 140 | 14 088 | 412 036 | 127 126 | 284 910 | 723 872 | 259 842 | 464 030 | 1 032 012 | 783 878 | 248 134 |
| 1962 MD | 25 678 | 1 174 | 34 337 | 10 594 | 23 743 | 60 323 | 21 654 | 38 669 | 86 001 | 65 324 | 20 677 |
| 1962 Nov. | 26 169 | 1 297 | 34 568 | 10 817 | 23 751 | 68 262 | 23 593 | 44 669 | 94 431 | 71 271 | 23 160 |
| Dez. | 24 648 | 1 259 | 33 020 | 10 391 | 22 629 | 76 646 | 24 694 | 51 952 | 101 294 | 77 247 | 24 047 |
| 1963 Jan. 5) | 16 082 | 660 | 21 488 | . | . | 75 664 | . | . | 91 746 | . | . |
| Febr. 5) | 15 168 | 609 | 20 489 | . | . | 70 727 | . | . | 85 895 | . | . |

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 4) Sonstige Verletzte.- 5) Ergebnisse auf Grund der Schnellberichterstattung.- 6) Die Ergebnisse für 1959 und 1960 sind untereinander und mit denen der vorhergehenden Jahre aus methodischen Gründen nicht voll vergleichbar (siehe auch Jahreshaft II, Jahrgang 1960 dieser Veröffentlichungsreihe, Vorbemerkung Ziffer 1).

noch: I. Zusammenfassende Übersichten
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

| Zeit | Unfallbeteiligte | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------|------------------------|------------------------------|-------------------------|---------|-----------|--------------------|-----------|----------------------------|
| | Verkehrsteilnehmer insgesamt | Kraftträder, Kraftroller | Personenkraftwagen | Kraftomnibusse, Obusse | Lastkraftwagen, Zugmaschinen | sonstige Kraftfahrzeuge | Mopeds | Fahrräder | sonstige Fahrzeuge | Fußgänger | Verkehrsteilnehmer anderer |
| bei Unfällen mit Personenschaden 1) | | | | | | | | | | | |
| 1958 | 537 236 | 100 507 | 178 047 | 5 088 | 51 976 | 523 | 54 424 | 58 952 | 7 776 | 75 125 | 4 818 |
| 1959 | 593 293 | 100 247 | 210 283 | 5 243 | 55 432 | 793 | 66 732 | 64 127 | 7 213 | 78 290 | 4 933 |
| 1960 | 635 015 | 86 610 | 256 665 | 5 836 | 58 172 | 886 | 72 033 | 60 009 | 7 381 | 84 169 | 3 254 |
| 1961 | 618 223 | 72 707 | 274 631 | 5 727 | 56 739 | 1 212 | 58 559 | 56 983 | 6 849 | 82 146 | 2 670 |
| 1962 | 583 588 | 53 962 | 294 539 | 5 514 | 55 212 | 1 464 | 37 111 | 50 093 | 6 242 | 77 345 | 2 106 |
| 1962 MD | 48 632 | 4 497 | 24 545 | 460 | 4 601 | 122 | 3 092 | 4 174 | 520 | 6 445 | 176 |
| 1962 Nov. | 49 860 | 3 436 | 26 163 | 463 | 5 230 | 138 | 2 820 | 3 861 | 598 | 6 976 | 175 |
| Dez. | 46 464 | 1 978 | 26 759 | 460 | 4 635 | 123 | 1 908 | 2 899 | 609 | 6 967 | 126 |
| bei Unfällen mit nur Sachschaden | | | | | | | | | | | |
| 1958 | 835 681 | 52 049 | 509 752 | 16 870 | 174 450 | 2 584 | 25 429 | 22 972 | 16 773 | 6 175 | 8 627 |
| 1959 | 944 496 | 52 717 | 600 057 | 17 354 | 185 249 | 5 318 | 31 157 | 23 877 | 15 209 | 5 767 | 7 791 |
| 1960 | 1 180 530 | 49 050 | 798 403 | 20 671 | 217 641 | 7 921 | 34 309 | 22 461 | 16 398 | 6 148 | 7 528 |
| 1961 | 1 274 780 | 40 520 | 901 749 | 21 032 | 225 288 | 11 211 | 26 834 | 20 123 | 16 536 | 5 469 | 6 018 |
| 1962 | 1 390 523 | 29 447 | 1 031 447 | 22 312 | 235 925 | 10 885 | 16 343 | 16 786 | 16 744 | 5 245 | 5 389 |
| 1962 MD | 115 877 | 2 454 | 85 954 | 1 859 | 19 660 | 907 | 1 362 | 1 399 | 1 396 | 437 | 449 |
| 1962 Nov. | 130 740 | 1 824 | 97 109 | 2 222 | 23 205 | 1 146 | 1 255 | 1 355 | 1 599 | 524 | 501 |
| Dez. | 146 133 | 1 194 | 114 142 | 2 314 | 22 787 | 1 326 | 805 | 979 | 1 627 | 522 | 437 |
| bei Unfällen insgesamt | | | | | | | | | | | |
| 1953 | 878 335 | 175 183 | 280 295 | 13 250 | 184 212 | 1 345 | 7 375 | 106 624 | 24 330 | 71 500 | 14 221 |
| 1954 | 969 447 | 186 396 | 337 137 | 14 356 | 196 108 | 867 | 20 225 | 100 213 | 24 387 | 75 716 | 14 042 |
| 1955 | 1 115 341 | 187 078 | 422 876 | 17 922 | 221 554 | 1 534 | 46 022 | 95 037 | 25 453 | 82 113 | 15 752 |
| 1956 | 1 227 049 | 179 313 | 522 080 | 19 829 | 223 794 | 2 029 | 62 897 | 87 841 | 25 746 | 87 061 | 16 459 |
| 1957 | 1 233 558 | 166 525 | 568 236 | 19 374 | 199 429 | 3 074 | 72 858 | 82 969 | 25 660 | 81 655 | 13 778 |
| 1958 | 1 372 917 | 152 556 | 687 799 | 21 958 | 226 426 | 3 107 | 79 853 | 81 924 | 24 549 | 81 300 | 13 445 |
| 1959 | 1 537 789 | 152 964 | 810 340 | 22 597 | 240 681 | 6 111 | 97 889 | 88 004 | 22 422 | 84 057 | 12 724 |
| 1960 | 1 815 545 | 135 660 | 1 055 068 | 26 507 | 275 813 | 8 807 | 106 342 | 82 470 | 23 779 | 90 317 | 10 782 |
| 1961 | 1 893 003 | 113 227 | 1 176 380 | 26 759 | 282 027 | 12 423 | 85 393 | 77 106 | 23 385 | 87 615 | 8 688 |
| 1962 | 1 974 111 | 83 409 | 1 325 986 | 27 826 | 291 137 | 12 349 | 53 454 | 66 879 | 22 986 | 82 590 | 7 495 |
| 1962 MD | 164 509 | 6 951 | 110 499 | 2 319 | 24 261 | 1 029 | 4 454 | 5 573 | 1 916 | 6 882 | 625 |
| 1962 Nov. | 180 600 | 5 260 | 123 272 | 2 685 | 28 435 | 1 284 | 4 075 | 5 216 | 2 197 | 7 500 | 676 |
| Dez. | 192 597 | 3 172 | 140 901 | 2 774 | 27 422 | 1 449 | 2 713 | 3 878 | 2 236 | 7 489 | 563 |

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Dezember 1962 nach Ländern

| Land | Straßenverkehrsunfälle | | | | | | | Ge- tö- tete 2) | Ver- letz- te | Straßenverkehrsunfälle | | | | | Ge- tö- tete 2) | Ver- letz- te |
|------------------------|------------------------|-------------------------------------|---------------------|--------------------|---|------------------------------|----------------|-----------------------|---------------------|---|--|--------|-------|--|-----------------------|---------------------|
| | ins- gesamt | mit Per- sonen- schaden 1) | mit nur Sachschaden | | | | ins- gesamt | | | mit Per- sonen- schaden 1) | mit nur Sach- schaden zu- sammen | | | | | |
| | | | zu- sammen | unter 200 DM | von 200 DM bis unter 500 DM | von 500 DM und mehr | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen Dez. 1961 in | | | | | | |
| Schleswig-Holstein | 3 663 | 1 015 | 2 648 | 710 | 855 | 1 083 | 44 | 1 382 | - 4,4 | - 2,9 | - 5,0 | - 27,9 | + 9, | | | |
| Hamburg | 5 272 | 1 072 | 4 200 | 1 119 | 1 308 | 1 773 | 40 | 1 367 | - 1,4 | + 3,7 | - 2,6 | - 2,4 | + 8, | | | |
| Niedersachsen | 11 470 | 3 124 | 8 346 | 2 697 | 2 787 | 2 862 | 207 | 4 185 | + 19,7 | + 3,8 | + 27,0 | + 19,0 | + 4, | | | |
| Bremen | 1 559 | 334 | 1 225 | 423 | 361 | 441 | 13 | 391 | - 6,8 | - 18,3 | - 3,1 | + 8,3 | - 13, | | | |
| Nordrhein-Westfalen | 29 514 | 8 050 | 21 464 | 6 605 | 6 796 | 8 063 | 410 | 10 373 | + 11,6 | - 2,1 | + 17,7 | - 5,7 | - 0, | | | |
| Hessen | 10 008 | 2 125 | 7 883 | 3 163 | 2 167 | 2 553 | 112 | 2 899 | + 14,1 | - 4,4 | + 20,3 | + 21,7 | - 0, | | | |
| Rheinland-Pfalz | 5 530 | 1 431 | 4 099 | 1 382 | 1 154 | 1 563 | 81 | 1 966 | + 6,4 | - 8,3 | + 12,7 | - 22,9 | - 5, | | | |
| Baden-Württemberg | 14 052 | 3 244 | 10 808 | 3 744 | 3 214 | 3 850 | 133 | 4 531 | - 0,2 | - 24,3 | + 10,4 | - 32,7 | - 22, | | | |
| Bayern | 18 825 | 3 826 | 14 999 | 4 564 | 4 536 | 5 899 | 193 | 5 356 | + 22,9 | - 6,0 | + 33,3 | - 5,9 | - 3, | | | |
| Saarland | 1 401 | 427 | 974 | 287 | 410 | 277 | 21 | 570 | + 2,3 | - 3,8 | + 5,2 | + 10,5 | - 4, | | | |
| Bundesgebiet o. Berlin | 101 294 | 24 648 | 76 646 | 24 694 | 23 588 | 28 364 | 1 259 | 33 020 | + 10,6 | - 6,3 | + 17,3 | - 6,7 | - 3, | | | |
| Berlin (West) | 4 366 | 1 007 | 3 359 | 1 450 | 1 026 | 883 | 43 | 1 226 | - 0,2 | - 2,0 | + 0,4 | - 6,5 | - 0, | | | |

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

1. Unfallfolgen und Ort des Unfalles

| Art der Folgen Ort des Unfalles | Ortslage ²⁾ | Dezember | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Dezember 1962 gegen Dezember 1961 | Januar/Dezember | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Dez. 1962 gegen Jan./Dez. 1961 |
|--|------------------------|----------|--------|--|-----------------|---------|--|
| | | 1962 | 1961 | | 1962 | 1961 | |
| | | Anzahl | | % | Anzahl | % | |
| Unfälle mit Personenschaden insgesamt | | | | | | | |
| | innerhalb | 16 623 | 18 300 | - 9,2 | 211 842 | 229 986 | - 7,9 |
| | außerhalb | 8 025 | 8 001 | + 0,3 | 96 298 | 95 739 | + 0,6 |
| | zusammen | 24 648 | 26 301 | - 6,3 | 308 140 | 325 725 | - 5,4 |
| nach Art der Folgen | | | | | | | |
| Unfälle mit | | | | | | | |
| Getöteten ³⁾ | innerhalb | 633 | 675 | - 6,2 | 6 240 | 6 357 | - 1,8 |
| | außerhalb | 544 | 603 | - 9,8 | 6 866 | 6 876 | - 0,1 |
| | zusammen | 1 177 | 1 278 | - 7,9 | 13 106 | 13 233 | - 1,0 |
| Schwerverletzten ⁴⁾ | innerhalb | 5 394 | 6 054 | - 10,9 | 65 594 | 72 027 | - 8,9 |
| | außerhalb | 3 086 | 3 211 | - 3,9 | 38 344 | 38 634 | - 0,8 |
| | zusammen | 8 480 | 9 265 | - 8,5 | 103 938 | 110 661 | - 6,1 |
| Leichtverletzten ⁵⁾ | innerhalb | 10 596 | 11 571 | - 8,4 | 140 008 | 151 602 | - 7,6 |
| | außerhalb | 4 395 | 4 187 | + 5,0 | 51 088 | 50 229 | + 1,7 |
| | zusammen | 14 991 | 15 758 | - 4,9 | 191 096 | 201 831 | - 5,3 |
| nach Straßenarten | | | | | | | |
| Unfälle auf | | | | | | | |
| Bundesautobahnen | | 701 | 663 | + 5,7 | 8 754 | 7 959 | + 10,0 |
| Bundesstraßen | innerhalb | 4 314 | 4 695 | - 8,1 | 54 912 | 57 639 | - 4,7 |
| | außerhalb | 3 439 | 3 200 | + 7,5 | 39 466 | 36 613 | + 7,8 |
| | zusammen | 7 753 | 7 895 | - 1,8 | 94 378 | 94 252 | + 0,1 |
| Landstraßen I. Ordnung | innerhalb | 2 453 | 3 261 | - 24,8 | 31 268 | 42 785 | - 26,9 |
| | außerhalb | 2 444 | 2 617 | - 6,6 | 29 863 | 31 164 | - 4,2 |
| | zusammen | 4 897 | 5 878 | - 16,7 | 61 131 | 73 949 | - 17,3 |
| Landstraßen II. Ordnung | innerhalb | 752 | 844 | - 10,9 | 9 774 | 11 421 | - 14,4 |
| | außerhalb | 720 | 806 | - 10,7 | 9 266 | 10 517 | - 11,9 |
| | zusammen | 1 472 | 1 650 | - 10,8 | 19 040 | 21 938 | - 13,2 |
| anderen Straßen | innerhalb | 9 104 | 9 500 | - 4,2 | 115 888 | 118 141 | - 1,9 |
| | außerhalb | 721 | 715 | + 0,8 | 8 949 | 9 486 | - 5,7 |
| | zusammen | 9 825 | 10 215 | - 3,8 | 124 837 | 127 627 | - 2,2 |
| Von den Unfällen mit Personenschaden insgesamt ereigneten sich auf schienengleichen Wegübergängen | | | | | | | |
| | innerhalb | 59 | 59 | - | 621 | 593 | + 4,7 |
| | außerhalb | 40 | 27 | + 48,1 | 461 | 431 | + 7,0 |
| | zusammen | 99 | 86 | + 15,1 | 1 082 | 1 024 | + 5,7 |

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) Teilweise auch mit Schwer-
verletzten, Leichtverletzten und/oder Sachschaden.- 4) Teilweise auch mit Leichtverletzten und/oder Sachschaden, jedoch ohne
Getötete.- 5) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete und Schwerverletzte.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

| Art des Verkehrsteilnehmers | Ortslage 2) | Dezember | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Dezember 1962 gegen Dezember 1961 | Januar/Dezember | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Dez. 196 gegen Jan./Dez. 19 |
|--|-------------|----------|--------|--|-----------------|---------|---|
| | | 1962 | 1961 | | 1962 | 1961 | |
| | | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds), auch mit Beiwagen | innerhalb | 924 | 1 605 | - 42,4 | 23 584 | 32 006 | - 26,3 |
| | außerhalb | 299 | 607 | - 50,7 | 9 482 | 13 180 | - 28,1 |
| | zusammen | 1 223 | 2 212 | - 44,7 | 33 066 | 45 186 | - 26,8 |
| Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen | innerhalb | 606 | 1 030 | - 41,2 | 16 602 | 21 710 | - 23,5 |
| | außerhalb | 149 | 249 | - 40,2 | 4 294 | 5 811 | - 26,1 |
| | zusammen | 755 | 1 279 | - 41,0 | 20 896 | 27 521 | - 24,1 |
| Personenkraftwagen (einschl. Kombi- nations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger | innerhalb | 17 666 | 16 696 | + 5,8 | 193 801 | 184 745 | + 4,9 |
| | außerhalb | 9 093 | 8 120 | + 12,0 | 100 738 | 89 886 | + 12,1 |
| | zusammen | 26 759 | 24 816 | + 7,8 | 294 539 | 274 631 | + 7,2 |
| Kraftomnibusse, auch mit Anhänger | innerhalb | 325 | 352 | - 7,7 | 4 005 | 4 075 | - 1,7 |
| | außerhalb | 125 | 127 | - 1,6 | 1 359 | 1 468 | - 7,4 |
| | zusammen | 450 | 479 | - 6,1 | 5 364 | 5 543 | - 3,2 |
| Oberleitungsbusse, auch mit Anhänger | innerhalb | 10 | 22 | - 54,5 | 147 | 176 | - 16,5 |
| | außerhalb | - | - | - | 3 | 8 | - 62,5 |
| | zusammen | 10 | 22 | - 54,5 | 150 | 184 | - 18,5 |
| Liefer- und Lastkraftwagen zusammen | innerhalb | 2 558 | 2 842 | - 10,0 | 31 151 | 33 191 | - 6,1 |
| | außerhalb | 1 617 | 1 529 | + 5,8 | 17 616 | 17 599 | + 0,1 |
| | zusammen | 4 175 | 4 371 | - 4,5 | 48 767 | 50 790 | - 4,0 |
| davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des <u>Zugfahrzeuges</u> : | | | | | | | |
| (bis 3 500 kg | innerhalb | 847 | 999 | - 15,2 | 10 645 | 12 218 | - 12,9 |
| | außerhalb | 291 | 301 | - 3,3 | 3 372 | 3 579 | - 5,8 |
| | zusammen | 1 138 | 1 300 | - 12,5 | 14 017 | 15 797 | - 11,3 |
| Fahr- zeuge (von 3 501 bis 9 000 kg | innerhalb | 786 | 869 | - 9,6 | 9 116 | 9 258 | - 1,5 |
| | außerhalb | 384 | 398 | - 3,5 | 4 111 | 4 142 | - 0,7 |
| | zusammen | 1 170 | 1 267 | - 2,3 | 13 227 | 13 400 | - 1,3 |
| ohne Anhängers (von 9 001 und mehr kg | innerhalb | 343 | 321 | + 6,9 | 4 193 | 3 832 | + 9,4 |
| | außerhalb | 281 | 192 | + 46,4 | 2 764 | 2 496 | + 10,7 |
| | zusammen | 624 | 513 | + 21,6 | 6 957 | 6 328 | + 9,9 |
| (ohne Angabe | innerhalb | 122 | 148 | - 17,6 | 1 735 | 1 970 | - 11,9 |
| | außerhalb | 77 | 75 | + 2,7 | 935 | 922 | + 1,4 |
| | zusammen | 199 | 223 | - 10,8 | 2 670 | 2 892 | - 7,7 |
| (bis 3 500 kg | innerhalb | 5 | 7 | - 28,6 | 87 | 132 | - 34,1 |
| | außerhalb | 2 | 8 | - 75,0 | 70 | 58 | + 20,7 |
| | zusammen | 7 | 15 | - 53,3 | 157 | 190 | - 17,4 |
| Fahr- zeuge (von 3 501 bis 9 000 kg | innerhalb | 62 | 68 | - 8,8 | 781 | 969 | - 19,4 |
| | außerhalb | 46 | 73 | - 37,0 | 722 | 740 | - 2,4 |
| | zusammen | 108 | 141 | - 23,4 | 1 503 | 1 709 | - 12,1 |
| mit Anhängers (von 9 001 und mehr kg | innerhalb | 370 | 391 | - 5,4 | 4 209 | 4 338 | - 3,0 |
| | außerhalb | 496 | 441 | - 12,5 | 5 191 | 5 177 | + 0,3 |
| | zusammen | 866 | 832 | + 4,1 | 9 400 | 9 515 | - 1,2 |
| (ohne Angabe | innerhalb | 23 | 39 | - 41,0 | 385 | 474 | - 18,8 |
| | außerhalb | 40 | 41 | - 2,4 | 451 | 485 | - 7,0 |
| | zusammen | 63 | 80 | - 21,3 | 836 | 959 | - 12,8 |
| Sattelschlepper, auch mit Anhänger | innerhalb | 108 | 93 | + 16,1 | 1 065 | 829 | + 28,5 |
| | außerhalb | 103 | 66 | + 56,1 | 1 107 | 899 | + 23,1 |
| | zusammen | 211 | 176 | + 19,9 | 2 172 | 1 728 | + 25,7 |

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

| Art des Verkehrsteilnehmers | Ortslage ²⁾ | Dezember | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Dezember 1962 gegen Dezember 1961 | Januar/Dezember | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Dez. 1962 gegen Jan./Dez. 1961 |
|--|------------------------|----------|---------------------|--|-----------------|-----------------------|--|
| | | 1962 | 1961 | | 1962 | 1961 | |
| | | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen, auch mit Anhänger | innerhalb | 72 |) | | 1 371 |) | |
| | außerhalb | 83 |) 133 ³⁾ | - 9,0 ³⁾ | 1 741 |) 2 116 ³⁾ | - 5,9 ³⁾ |
| | zusammen | 155 |) 126 ⁴⁾ | + 1,6 ⁴⁾ | 3 112 |) 2 105 ⁴⁾ | + 8,4 ⁴⁾ |
| Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger | innerhalb | 49 |) 259 ⁵⁾ | - 3,9 ⁵⁾ | 621 |) 4 221 ⁵⁾ | + 1,2 ⁵⁾ |
| | außerhalb | 45 |) | | 540 |) | |
| | zusammen | 94 |) | | 1 161 |) | |
| Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger | innerhalb | 62 | 67 | - 7,5 | 795 | 710 | + 12,0 |
| | außerhalb | 61 | 50 | + 22,0 | 669 | 502 | + 33,3 |
| | zusammen | 123 | 117 | + 5,1 | 1 464 | 1 212 | + 20,8 |
| Kraftfahrzeuge zusammen | innerhalb | 22 380 | 22 840 | - 2,0 | 273 142 | 279 558 | - 2,3 |
| | außerhalb | 11 575 | 10 891 | + 6,3 | 137 549 | 131 458 | + 4,6 |
| | zusammen | 33 955 | 33 731 | + 0,7 | 410 691 | 411 016 | - 0,1 |
| Mopeds | innerhalb | 1 483 | 2 739 | - 45,9 | 29 392 | 46 132 | - 36,3 |
| | außerhalb | 425 | 800 | - 46,9 | 7 719 | 12 427 | - 37,9 |
| | zusammen | 1 908 | 3 539 | - 46,1 | 37 111 | 58 559 | - 36,6 |
| Fahrräder | innerhalb | 2 378 | 2 991 | - 20,5 | 41 261 | 47 068 | - 12,3 |
| | außerhalb | 521 | 690 | - 24,5 | 8 832 | 9 915 | - 10,9 |
| | zusammen | 2 899 | 3 681 | - 21,2 | 50 093 | 56 983 | - 12,1 |
| Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge) | innerhalb | 364 | 418 | - 12,9 | 3 552 | 3 729 | - 4,7 |
| | außerhalb | 11 | 5 | + 120,0 | 76 | 67 | + 13,4 |
| | zusammen | 375 | 423 | - 11,3 | 3 628 | 3 796 | - 4,4 |
| Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge) | innerhalb | 32 | 31 | + 3,2 | 300 | 293 | + 2,4 |
| | außerhalb | 29 | 22 | + 31,8 | 272 | 275 | - 1,1 |
| | zusammen | 61 | 53 | + 15,1 | 572 | 568 | + 0,7 |
| Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten) | innerhalb | 35 | 32 | + 9,4 | 388 | 509 | - 23,8 |
| | außerhalb | 28 | 38 | - 26,3 | 497 | 662 | - 24,9 |
| | zusammen | 63 | 70 | - 10,0 | 885 | 1 171 | - 24,4 |
| Handwagen und Handkarren | innerhalb | 34 | 67 | - 49,3 | 426 | 469 | - 9,2 |
| | außerhalb | 15 | 27 | - 44,4 | 168 | 194 | - 13,4 |
| | zusammen | 49 | 94 | - 47,9 | 594 | 663 | - 10,4 |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge | innerhalb | 51 | 42 | + 21,4 | 433 | 465 | - 6,9 |
| | außerhalb | 10 | 17 | - 41,2 | 130 | 186 | - 30,1 |
| | zusammen | 61 | 59 | + 3,4 | 563 | 651 | - 13,5 |
| Fußgänger | innerhalb | 5 954 | 6 544 | - 9,0 | 66 590 | 70 770 | - 5,9 |
| | außerhalb | 1 013 | 1 136 | - 10,8 | 10 755 | 11 376 | - 5,5 |
| | zusammen | 6 967 | 7 680 | - 9,3 | 77 345 | 82 146 | - 5,8 |
| Geführte oder frei herumlaufende Tiere | innerhalb | 41 | 59 | - 30,5 | 846 | 1 268 | - 33,3 |
| | außerhalb | 43 | 32 | + 34,4 | 767 | 927 | - 17,3 |
| | zusammen | 84 | 91 | - 7,7 | 1 613 | 2 195 | - 26,5 |
| Sonstige Verkehrsteilnehmer | innerhalb | 27 | 37 | - 27,0 | 315 | 309 | + 1,9 |
| | außerhalb | 15 | 18 | - 16,7 | 178 | 166 | + 7,2 |
| | zusammen | 42 | 55 | - 23,6 | 493 | 475 | + 3,8 |
| Verkehrsteilnehmer insgesamt | innerhalb | 32 779 | 35 800 | - 8,4 | 416 645 | 450 570 | - 7,5 |
| | außerhalb | 13 685 | 13 676 | + 0,1 | 166 943 | 167 653 | - 0,4 |
| | zusammen | 46 464 | 49 476 | - 6,1 | 583 588 | 618 223 | - 5,6 |

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) - innerhalb, 4) - außerhalb, 5) - innerhalb und außerhalb von Ortschaften.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
3. Getötete und verletzte Personen

| | | Getötete 2) | | | | | | | |
|--|----------|---------------------------------------|---------|-------------|-----------------|-------|--------|--------|--|
| | | im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | |
| Art der Verkehrsbeteiligung | unter 6 | 6 - 15 | 15 - 65 | 65 und mehr | zusammen | | | | |
| | Dezember | | | | Januar/Dezember | | | | |
| | 1962 | | | | 1961 | 1962 | 1961 | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | | | | | | |
| Krafträdern, Kraftrollern | - | - | 25 | 1 | 26 | 33 | 607 | 782 | |
| Personenkraftwagen | 2 | - | 99 | 14 | 115 | 105 | 1 102 | 957 | |
| Kraftomnibussen, Obussen | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 9 | 14 | |
| Lastkraftwagen | - | - | 4 | - | 4 |) 18 | 94 |) 138 | |
| Sattelschleppern, Zugmaschinen | - | - | 1 | - | 1 | | 41 | | |
| sonstigen Kraftfahrzeugen | - | - | 3 | - | 3 | 1 | 9 | 14 | |
| Mopeds | - | - | 30 | 1 | 31 | 38 | 436 | 595 | |
| Fahrrädern | - | 7 | 45 | 13 | 65 | 66 | 760 | 783 | |
| sonstigen Fahrzeugen | - | - | 4 | - | 4 | 3 | 57 | 54 | |
| Fußgänger | 13 | 14 | 167 | 205 | 399 | 419 | 3 311 | 3 220 | |
| Andere Personen | - | - | 2 | - | 2 | 4 | 12 | 16 | |
| Zusammen | 15 | 21 | 381 | 234 | 651 | 688 | 6 438 | 6 573 | |
| dagegen Dezember 1961 | 17 | 29 | 399 | 243 | 688 | | | | |
| Abnahme gegen den gleichen Zeitraum 1961 in % | 11,8 | 27,6 | 4,5 | 3,7 | 5,4 | | 2,1 | | |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | | | | | | |
| Krafträdern, Kraftrollern | - | 1 | 17 | 1 | 19 | 53 | 870 | 1 241 | |
| Personenkraftwagen | 11 | 4 | 310 | 14 | 339 | 300 | 3 589 | 3 140 | |
| Kraftomnibussen, Obussen | - | - | 2 | - | 2 | 4 | 17 | 18 | |
| Lastkraftwagen | - | 1 | 19 | 1 | 21 |) 23 | 246 |) 374 | |
| Sattelschleppern, Zugmaschinen | - | - | 7 | - | 7 | | 172 | | |
| sonstigen Kraftfahrzeugen | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 13 | 53 | |
| Mopeds | - | - | 20 | 2 | 22 | 41 | 409 | 585 | |
| Fahrrädern | - | 1 | 23 | 9 | 33 | 53 | 726 | 753 | |
| sonstigen Fahrzeugen | - | - | 3 | - | 3 | 4 | 48 | 46 | |
| Fußgänger | 4 | 5 | 109 | 41 | 159 | 181 | 1 544 | 1 408 | |
| Andere Personen | - | - | 2 | - | 2 | 1 | 16 | 18 | |
| Zusammen | 15 | 12 | 513 | 68 | 608 | 661 | 7 650 | 7 636 | |
| dagegen Dezember 1961 | 11 | 20 | 542 | 88 | 661 | | | | |
| Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in % | + 36,4 | - 40,0 | - 5,4 | - 22,7 | - 8,0 | | + 0,2 | | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | | | | | | |
| Krafträdern, Kraftrollern | - | 1 | 42 | 2 | 45 | 86 | 1 477 | 2 023 | |
| Personenkraftwagen | 13 | 4 | 409 | 28 | 454 | 405 | 4 691 | 4 097 | |
| Kraftomnibussen, Obussen | - | - | 3 | - | 3 | 5 | 26 | 32 | |
| Lastkraftwagen | - | 1 | 23 | 1 | 25 |) 41 | 340 |) 512 | |
| Sattelschleppern, Zugmaschinen | - | - | 8 | - | 8 | | 213 | | |
| sonstigen Kraftfahrzeugen | - | - | 4 | - | 4 | 2 | 22 | 67 | |
| Mopeds | - | - | 50 | 3 | 53 | 79 | 845 | 1 180 | |
| Fahrrädern | - | 8 | 68 | 22 | 98 | 119 | 1 486 | 1 536 | |
| sonstigen Fahrzeugen | - | - | 7 | - | 7 | 7 | 105 | 100 | |
| Fußgänger | 17 | 19 | 276 | 246 | 558 | 600 | 4 855 | 4 628 | |
| Andere Personen | - | - | 4 | - | 4 | 5 | 28 | 34 | |
| Insgesamt | 30 | 33 | 894 | 302 | 1 259 | 1 349 | 14 088 | 14 209 | |
| dagegen Dezember 1961 | 28 | 49 | 941 | 331 | 1 349 | | | | |
| Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in % | + 7,1 | - 32,7 | - 5,0 | - 8,8 | - 6,7 | | - 0,9 | | |

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 3. Getötete und verletzte Personen

| Art der Verkehrsbeteiligung | Schwerverletzte 2) | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|--------|---------|-------------|----|------------------------|-----------------|---------|---------|
| | im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | ohne Alters- angabe | zusammen | | |
| | unter 6 | 6 - 15 | 15 - 65 | 65 und mehr | | | | | |
| | Dezember | | | | | | Januar/Dezember | | |
| | 1962 | | | | | | 1961 | 1962 | 1961 |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | | | | | | |
| Kraftträdern, Kraftrollern | 1 | 3 | 423 | - | - | 427 | 681 | 10 951 | 14 247 |
| Personenkraftwagen | 15 | 45 | 1 827 | 67 | 7 | 1 961 | 1 761 | 18 160 | 15 848 |
| Kraftomnibussen, Obussen | - | 1 | 11 | 1 | - | 13 | 35 | 291 | 286 |
| Lastkraftwagen | 1 | 1 | 118 | 2 | 1 | 123 |) 142 | 1 289 |) 1 481 |
| Sattelschleppern, Zugmaschinen | - | 1 | 11 | - | - | 12 |) 142 | 187 |) 1 481 |
| sonstigen Kraftfahrzeugen | - | - | 7 | - | - | 7 | 5 | 45 | 93 |
| Mopeds | - | 2 | 430 | 3 | - | 435 | 748 | 7 467 | 11 576 |
| Fahrrädern | - | 74 | 506 | 46 | - | 626 | 751 | 9 695 | 10 728 |
| sonstigen Fahrzeugen | 1 | - | 43 | 18 | 1 | 63 | 58 | 521 | 540 |
| Fußgänger | 159 | 418 | 1 304 | 502 | 2 | 2 385 | 2 602 | 25 210 | 26 109 |
| Andere Personen | 1 | 1 | 6 | - | - | 8 | 10 | 72 | 83 |
| Zusammen | 178 | 546 | 4 686 | 639 | 11 | 6 060 | 6 793 | 73 888 | 80 991 |
| dagegen Dezember 1961 | 168 | 616 | 5 219 | 790 | - | 6 793 | | | |
| Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in % | + 6,0 | - 11,4 | - 10,2 | - 19,1 | . | - 10,8 | | - 8,8 | |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | | | | | | |
| Kraftträdern, Kraftrollern | - | 2 | 192 | 2 | - | 196 | 396 | 6 713 | 8 970 |
| Personenkraftwagen | 40 | 81 | 2 886 | 78 | - | 3 085 | 2 698 | 32 468 | 28 185 |
| Kraftomnibussen, Obussen | - | - | 19 | - | - | 19 | 38 | 242 | 270 |
| Lastkraftwagen | 1 | 3 | 192 | 2 | - | 198 |) 179 | 2 118 |) 2 254 |
| Sattelschleppern, Zugmaschinen | - | 1 | 20 | - | - | 21 |) 179 | 423 |) 2 254 |
| sonstigen Kraftfahrzeugen | - | - | 14 | - | - | 14 | 9 | 110 | 166 |
| Mopeds | - | - | 158 | 4 | - | 162 | 307 | 3 215 | 4 891 |
| Fahrrädern | 1 | 28 | 137 | 15 | - | 181 | 262 | 3 176 | 3 518 |
| sonstigen Fahrzeugen | - | 1 | 11 | 2 | - | 14 | 23 | 179 | 217 |
| Fußgänger | 19 | 65 | 306 | 48 | - | 438 | 445 | 4 548 | 4 598 |
| Andere Personen | - | - | 3 | - | - | 3 | 10 | 46 | 64 |
| Zusammen | 61 | 181 | 3 938 | 151 | - | 4 331 | 4 367 | 53 238 | 53 133 |
| dagegen Dezember 1961 | 48 | 161 | 3 963 | 195 | - | 4 367 | | | |
| Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in % | + 27,1 | + 12,4 | - 0,6 | - 22,6 | . | - 0,8 | | + 0,2 | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | | | | | | |
| Kraftträdern, Kraftrollern | 1 | 5 | 615 | 2 | - | 623 | 1 077 | 17 664 | 23 217 |
| Personenkraftwagen | 55 | 126 | 4 713 | 145 | 7 | 5 046 | 4 459 | 50 628 | 44 033 |
| Kraftomnibussen, Obussen | - | 1 | 30 | 1 | - | 32 | 73 | 533 | 556 |
| Lastkraftwagen | 2 | 4 | 310 | 4 | 1 | 321 |) 321 | 3 407 |) 3 735 |
| Sattelschleppern, Zugmaschinen | - | 2 | 31 | - | - | 33 |) 321 | 610 |) 3 735 |
| sonstigen Kraftfahrzeugen | - | - | 21 | - | - | 21 | 14 | 155 | 259 |
| Mopeds | - | 2 | 588 | 7 | - | 597 | 1 055 | 10 682 | 16 467 |
| Fahrrädern | 1 | 102 | 643 | 61 | - | 807 | 1 013 | 12 871 | 14 246 |
| sonstigen Fahrzeugen | 1 | 1 | 54 | 20 | 1 | 77 | 81 | 700 | 757 |
| Fußgänger | 178 | 483 | 1 610 | 550 | 2 | 2 823 | 3 047 | 29 758 | 30 707 |
| Andere Personen | 1 | 1 | 9 | - | - | 11 | 20 | 118 | 147 |
| Insgesamt | 239 | 727 | 8 624 | 790 | 11 | 10 391 | 11 160 | 127 126 | 134 124 |
| dagegen Dezember 1961 | 216 | 777 | 9 182 | 985 | - | 11 160 | | | |
| Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in % | + 10,6 | - 6,4 | - 6,1 | - 19,8 | . | - 6,9 | | - 5,2 | |

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
noch: 3. Getötete und verletzte Personen

| Art der Verkehrsbeteiligung | Leichtverletzte 2) | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|--------|---------|-------------|----|------------------------|-----------------|---------|----------|--|
| | im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | ohne Alters- angabe | zusammen | | | |
| | unter 6 | 6 - 15 | 15 - 65 | 65 und mehr | | | | | | |
| | Dezember | | | | | | Januar/Dezember | | | |
| | 1962 | | | | | | 1961 | 1962 | 1961 | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | |
| Krafträdern, Kraftrollern | 1 | 7 | 970 | 3 | - | 981 | 1 760 | 29 517 | 39 003 | |
| Personenkraftwagen | 135 | 176 | 6 976 | 178 | 11 | 7 476 | 6 123 | 69 686 | 58 172 | |
| Kraftomnibussen, Obussen | 1 | 2 | 151 | 30 | 1 | 185 | 203 | 2 238 | 2 289 | |
| Lastkraftwagen | 6 | 9 | 450 | 7 | 1 | 473 |) 491 | 4 881 |) 5 108 | |
| Sattelschleppern, Zugmaschinen | - | - | 11 | - | - | 11 |) | 373 |) | |
| sonstigen Kraftfahrzeugen | - | 2 | 7 | 1 | - | 10 | 16 | 92 | 165 | |
| Mopeds | - | 7 | 899 | 8 | - | 914 | 1 724 | 20 288 | 31 395 | |
| Fahrrädern | 10 | 179 | 1 223 | 98 | 1 | 1 511 | 1 876 | 26 670 | 30 175 | |
| sonstigen Fahrzeugen | 3 | 7 | 162 | 33 | 3 | 208 | 198 | 2 126 | 2 145 | |
| Fußgänger | 212 | 586 | 1 733 | 462 | 3 | 2 996 | 3 258 | 35 390 | 37 687 | |
| Andere Personen | 5 | 1 | 10 | - | - | 16 | 19 | 185 | 174 | |
| Zusammen | 373 | 976 | 12 592 | 820 | 20 | 14 781 | 15 668 | 191 446 | 206 313 | |
| dagegen Dezember 1961 | 398 | 1 028 | 13 336 | 906 | - | 15 668 | | | | |
| Abnahme gegen den gleichen Zeitraum 1961 in % | 6,3 | 5,1 | 5,6 | 9,5 | . | | 5,7 | | 7,2 | |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | |
| Krafträdern, Kraftrollern | 1 | 4 | 240 | 1 | - | 246 | 444 | 8 179 | 11 769 | |
| Personenkraftwagen | 131 | 195 | 5 689 | 125 | - | 6 140 | 5 270 | 65 063 | 55 052 | |
| Kraftomnibussen, Obussen | - | 5 | 73 | 2 | - | 80 | 173 | 1 249 | 1 432 | |
| Lastkraftwagen | 3 | 9 | 425 | 5 | - | 442 |) 459 | 5 143 |) 5 241 | |
| Sattelschleppern, Zugmaschinen | - | - | 38 | - | - | 38 |) | 741 |) | |
| sonstigen Kraftfahrzeugen | - | - | 7 | - | - | 7 | 18 | 116 | 289 | |
| Mopeds | - | 1 | 207 | - | - | 208 | 395 | 4 176 | 6 875 | |
| Fahrrädern | - | 37 | 217 | 17 | - | 271 | 312 | 4 252 | 4 801 | |
| sonstigen Fahrzeugen | - | 2 | 26 | 3 | - | 31 | 31 | 391 | 500 | |
| Fußgänger | 20 | 51 | 275 | 31 | - | 377 | 434 | 4 070 | 4 583 | |
| Andere Personen | - | 1 | 7 | - | - | 8 | 6 | 84 | 64 | |
| Zusammen | 155 | 305 | 7 204 | 184 | - | 7 848 | 7 542 | 93 464 | 90 606 | |
| dagegen Dezember 1961 | 118 | 274 | 6 916 | 234 | - | 7 542 | | | | |
| Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in % | + 31,4 | + 11,3 | + 4,2 | - 21,4 | - | | + 4,1 | | + 3,2 | |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | |
| Krafträdern, Kraftrollern | 2 | 11 | 1 210 | 4 | - | 1 227 | 2 204 | 37 696 | 50 772 | |
| Personenkraftwagen | 266 | 371 | 12 665 | 303 | 11 | 13 616 | 11 393 | 134 749 | 113 224 | |
| Kraftomnibussen, Obussen | 1 | 7 | 224 | 32 | 1 | 265 | 376 | 3 487 | 3 721 | |
| Lastkraftwagen | 9 | 18 | 875 | 12 | 1 | 915 |) 950 | 10 024 |) 10 349 | |
| Sattelschleppern, Zugmaschinen | - | - | 49 | - | - | 49 |) | 1 114 |) | |
| sonstigen Kraftfahrzeugen | - | 2 | 14 | 1 | - | 17 | 34 | 208 | 454 | |
| Mopeds | - | 8 | 1 106 | 8 | - | 1 122 | 2 119 | 24 464 | 38 270 | |
| Fahrrädern | 10 | 216 | 1 440 | 115 | 1 | 1 782 | 2 188 | 30 922 | 34 976 | |
| sonstigen Fahrzeugen | 3 | 9 | 188 | 36 | 3 | 239 | 229 | 2 517 | 2 645 | |
| Fußgänger | 232 | 637 | 2 008 | 493 | 3 | 3 373 | 3 692 | 39 460 | 42 270 | |
| Andere Personen | 5 | 2 | 17 | - | - | 24 | 25 | 269 | 238 | |
| Insgesamt | 528 | 1 281 | 19 796 | 1 004 | 20 | 22 629 | 23 210 | 284 910 | 296 919 | |
| dagegen Dezember 1961 | 516 | 1 302 | 20 252 | 1 140 | - | 23 210 | | | | |
| Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in % | + 2,3 | - 1,6 | - 2,3 | - 11,9 | . | | - 2,5 | | - 4,0 | |

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Sonstige Verletzte.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 3. Getötete und verletzte Personen

| Art der Verkehrsbeteiligung | Verletzte zusammen 2) | | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|--------|---------|----------------|----|------------------------|-----------------|---------|----------|
| | im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | ohne Alters- angabe | zusammen | | |
| | unter 6 | 6 - 15 | 15 - 65 | 65 und mehr | | | | | |
| | Dezember | | | | | | Januar/Dezember | | |
| | 1962 | | | | | | 1961 | 1962 | 1961 |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | | | | | | |
| Kraftträdern, Kraftrollern | 2 | 10 | 1 393 | 3 | - | 1 408 | 2 441 | 40 468 | 53 250 |
| Personenkraftwagen | 150 | 221 | 8 803 | 245 | 18 | 9 437 | 7 884 | 87 346 | 74 020 |
| Kraftomnibussen, Obussen | 1 | 3 | 162 | 31 | 1 | 198 | 238 | 2 529 | 2 575 |
| Lastkraftwagen | 7 | 10 | 568 | 9 | 2 | 596 |) 633 | 6 170 |) 6 589 |
| Sattelschleppern, Zugmaschinen | - | 1 | 22 | - | - | 23 |) 21 | 560 |) 137 |
| sonstigen Kraftfahrzeugen | - | 2 | 14 | 1 | - | 17 | 21 | 137 | 258 |
| Mopeds | - | 9 | 1 329 | 11 | - | 1 349 | 2 472 | 27 755 | 42 971 |
| Fahrrädern | 10 | 253 | 1 729 | 144 | 1 | 2 137 | 2 627 | 36 365 | 40 903 |
| sonstigen Fahrzeugen | 4 | 7 | 205 | 51 | 4 | 271 | 256 | 2 647 | 2 685 |
| Fußgänger | 371 | 1 004 | 3 037 | 964 | 5 | 5 381 | 5 860 | 60 600 | 63 796 |
| Andere Personen | 6 | 2 | 16 | - | - | 24 | 29 | 257 | 257 |
| Zusammen | 551 | 1 522 | 17 278 | 1 459 | 31 | 20 841 | 22 461 | 265 334 | 287 304 |
| dagegen Dezember 1961 | 566 | 1 644 | 18 555 | 1 696 | - | 22 461 | | | |
| Abnahme gegen den gleichen Zeitraum 1961 in % | 2,7 | 7,4 | 6,9 | 14,0 | . | | 7,2 | | 7,6 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | | | | | | |
| Kraftträdern, Kraftrollern | 1 | 6 | 432 | 3 | - | 442 | 840 | 14 892 | 20 739 |
| Personenkraftwagen | 171 | 276 | 8 575 | 203 | - | 9 225 | 7 968 | 97 531 | 83 237 |
| Kraftomnibussen, Obussen | - | 5 | 92 | 2 | - | 99 | 211 | 1 491 | 1 702 |
| Lastkraftwagen | 4 | 12 | 617 | 7 | - | 640 |) 638 | 7 261 |) 7 495 |
| Sattelschleppern, Zugmaschinen | - | 1 | 58 | - | - | 59 |) 27 | 1 164 |) 226 |
| sonstigen Kraftfahrzeugen | - | - | 21 | - | - | 21 | 27 | 226 | 455 |
| Mopeds | - | 1 | 365 | 4 | - | 370 | 702 | 7 391 | 11 766 |
| Fahrrädern | 1 | 65 | 354 | 32 | - | 452 | 574 | 7 428 | 8 319 |
| sonstigen Fahrzeugen | - | 3 | 37 | 5 | - | 45 | 54 | 570 | 717 |
| Fußgänger | 39 | 116 | 581 | 79 | - | 815 | 879 | 8 618 | 9 181 |
| Andere Personen | - | 1 | 10 | - | - | 11 | 16 | 130 | 128 |
| Zusammen | 216 | 486 | 11 142 | 335 | - | 12 179 | 11 909 | 146 702 | 143 739 |
| dagegen Dezember 1961 | 166 | 435 | 10 879 | 429 | - | 11 909 | | | |
| Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in % | + 30,1 | + 11,7 | + 2,4 | - 21,9 | . | | + 2,3 | | + 2,1 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | | | | | | |
| Kraftträdern, Kraftrollern | 3 | 16 | 1 825 | 6 | - | 1 850 | 3 281 | 55 360 | 73 989 |
| Personenkraftwagen | 321 | 497 | 17 378 | 448 | 18 | 18 662 | 15 852 | 185 377 | 157 257 |
| Kraftomnibussen, Obussen | 1 | 8 | 254 | 33 | 1 | 297 | 449 | 4 020 | 4 277 |
| Lastkraftwagen | 11 | 22 | 1 185 | 16 | 2 | 1 236 |) 1 271 | 13 431 |) 14 084 |
| Sattelschleppern, Zugmaschinen | - | 2 | 80 | - | - | 82 |) 48 | 1 724 |) 363 |
| sonstigen Kraftfahrzeugen | - | 2 | 35 | 1 | - | 38 | 48 | 363 | 713 |
| Mopeds | - | 10 | 1 694 | 15 | - | 1 719 | 3 174 | 35 146 | 54 737 |
| Fahrrädern | 11 | 318 | 2 083 | 176 | 1 | 2 589 | 3 201 | 43 793 | 49 222 |
| sonstigen Fahrzeugen | 4 | 10 | 242 | 56 | 4 | 316 | 310 | 3 217 | 3 402 |
| Fußgänger | 410 | 1 120 | 3 618 | 1 043 | 5 | 6 196 | 6 739 | 69 218 | 72 977 |
| Andere Personen | 6 | 3 | 26 | - | - | 35 | 45 | 387 | 355 |
| Insgesamt | 767 | 2 008 | 28 420 | 1 794 | 31 | 33 020 | 34 370 | 412 036 | 451 043 |
| dagegen Dezember 1961 | 732 | 2 079 | 29 434 | 2 125 | - | 34 370 | | | |
| Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in % | + 4,8 | - 3,4 | - 3,4 | - 15,6 | . | | - 3,9 | | - 4,4 |

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 3. Getötete und verletzte Personen

| Art der Verkehrsbeteiligung | Getötete und Verletzte insgesamt | | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|--------|---------|-------------|-------------------|--------|---------|-----------------|----------|
| | im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | ohne | | zusammen | |
| | unter 6 | 6 - 15 | 15 - 65 | 65 und mehr | Alters- angabe | | | | |
| | Dezember | | | | | | | Januar/Dezember | |
| | 1962 | | | | | | | 1961 | 1962 |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | | | | | | |
| Krafträdern, Kraftrollern | 2 | 10 | 1 418 | 4 | - | 1 434 | 2 474 | 41 075 | 54 032 |
| Personenkraftwagen | 152 | 221 | 8 902 | 259 | 18 | 9 552 | 7 989 | 88 948 | 74 977 |
| Kraftomnibussen, Obussen | 1 | 3 | 163 | 31 | 1 | 199 | 239 | 2 533 | 2 589 |
| Lastkraftwagen | 7 | 10 | 572 | 9 | 2 | 600 |) 651 | 6 264 |) 6 727 |
| Sattelschleppern, Zugmaschinen | - | 1 | 23 | - | - | 24 |) | 601 |) |
| sonstigen Kraftfahrzeugen | - | 2 | 17 | 1 | - | 20 | 22 | 146 | 272 |
| Mopeds | - | 9 | 1 359 | 12 | - | 1 380 | 2 510 | 28 191 | 43 566 |
| Fahrrädern | 10 | 260 | 1 774 | 157 | 1 | 2 202 | 2 693 | 37 125 | 41 686 |
| sonstigen Fahrzeugen | 4 | 7 | 209 | 51 | 4 | 275 | 259 | 2 704 | 2 739 |
| Fußgänger | 384 | 1 018 | 3 204 | 1 169 | 5 | 5 780 | 6 279 | 63 911 | 67 016 |
| Andere Personen | 6 | 2 | 18 | - | - | 26 | 33 | 269 | 273 |
| Zusammen | 566 | 1 543 | 17 659 | 1 693 | 31 | 21 492 | 23 149 | 271 772 | 293 877 |
| dagegen Dezember 1961 | 583 | 1 673 | 18 954 | 1 939 | - | 23 149 | | | |
| Abnahme gegen den gleichen Zeitraum 1961 in % | 2,9 | 7,8 | 6,8 | 12,7 | . | | 7,2 | | 7,5 |
| Außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | | | | | | |
| Krafträdern, Kraftrollern | 1 | 7 | 449 | 4 | - | 461 | 893 | 15 762 | 21 980 |
| Personenkraftwagen | 182 | 280 | 8 885 | 217 | - | 9 564 | 8 268 | 101 120 | 86 377 |
| Kraftomnibussen, Obussen | - | 5 | 94 | 2 | - | 101 | 215 | 1 508 | 1 720 |
| Lastkraftwagen | 4 | 13 | 636 | 8 | - | 661 |) 661 | 7 507 |) 7 869 |
| Sattelschleppern, Zugmaschinen | - | 1 | 65 | - | - | 66 |) | 1 336 |) |
| sonstigen Kraftfahrzeugen | - | - | 22 | - | - | 22 | 28 | 239 | 508 |
| Mopeds | - | 1 | 385 | 6 | - | 392 | 743 | 7 800 | 12 351 |
| Fahrrädern | 1 | 66 | 377 | 41 | - | 485 | 627 | 8 154 | 9 072 |
| sonstigen Fahrzeugen | - | 3 | 40 | 5 | - | 48 | 58 | 618 | 763 |
| Fußgänger | 43 | 121 | 690 | 120 | - | 974 | 1 060 | 10 162 | 10 589 |
| Andere Personen | - | 1 | 12 | - | - | 13 | 17 | 146 | 146 |
| Zusammen | 231 | 498 | 11 655 | 403 | - | 12 787 | 12 570 | 154 352 | 151 375 |
| dagegen Dezember 1961 | 177 | 455 | 11 421 | 517 | - | 12 570 | | | |
| Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in % | + 30,5 | + 9,5 | + 2,0 | - 22,1 | . | | + 1,7 | | + 2,0 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrzeugführer und Mitfahrer von | | | | | | | | | |
| Krafträdern, Kraftrollern | 3 | 17 | 1 867 | 8 | - | 1 895 | 3 367 | 56 837 | 76 012 |
| Personenkraftwagen | 334 | 501 | 17 787 | 476 | 18 | 19 116 | 16 257 | 190 068 | 161 354 |
| Kraftomnibussen, Obussen | 1 | 8 | 257 | 33 | 1 | 300 | 454 | 4 046 | 4 305 |
| Lastkraftwagen | 11 | 23 | 1 208 | 17 | 2 | 1 261 |) 1 312 | 13 771 |) 14 596 |
| Sattelschleppern, Zugmaschinen | - | 2 | 88 | - | - | 90 |) | 1 937 |) |
| sonstigen Kraftfahrzeugen | - | 2 | 39 | 1 | - | 42 | 50 | 385 | 780 |
| Mopeds | - | 10 | 1 744 | 18 | - | 1 772 | 3 253 | 35 991 | 55 917 |
| Fahrrädern | 11 | 326 | 2 151 | 198 | 1 | 2 687 | 3 320 | 45 279 | 50 758 |
| sonstigen Fahrzeugen | 4 | 10 | 249 | 56 | 4 | 323 | 317 | 3 322 | 3 502 |
| Fußgänger | 427 | 1 139 | 3 894 | 1 289 | 5 | 6 754 | 7 339 | 74 073 | 77 602 |
| Andere Personen | 6 | 3 | 30 | - | - | 39 | 50 | 415 | 415 |
| Insgesamt | 797 | 2 041 | 29 314 | 2 096 | 31 | 34 279 | 35 719 | 426 124 | 445 251 |
| dagegen Dezember 1961 | 760 | 2 128 | 30 375 | 2 456 | - | 35 719 | | | |
| Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in % | + 4,9 | - 4,1 | - 3,5 | - 14,7 | . | | - 4,0 | | - 4,3 |

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Großstädten

| Gemeinde - Größenklasse 2) Großstadt 3) | Unfälle mit Personenschaden | | Unfallopfer | | | | | |
|--|--------------------------------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | Getötete 4) | | Verletzte | | Zusammen | |
| | Dez. 1962 | Dez. 1961 | Dez. 1962 | Dez. 1961 | Dez. 1962 | Dez. 1961 | Dez. 1962 | Dez. 1961 |
| 500 000 und mehr Einwohner | | | | | | | | |
| Hamburg | 1 072 | 1 034 | 40 | 41 | 1 367 | 1 235 | 1 407 | 1 296 |
| München | 624 | 736 | 21 | 17 | 823 | 929 | 844 | 946 |
| Köln | 512 | 556 | 37 | 27 | 632 | 678 | 669 | 705 |
| Essen | 324 | 354 | 14 | 25 | 385 | 416 | 399 | 441 |
| Düsseldorf | 390 | 341 | 19 | 11 | 467 | 434 | 486 | 445 |
| Frankfurt a.M. | 418 | 461 | 12 | 12 | 546 | 569 | 558 | 581 |
| Dortmund | 349 | 338 | 15 | 13 | 439 | 438 | 454 | 451 |
| Stuttgart | 320 | 309 | 11 | 10 | 438 | 397 | 449 | 407 |
| Hannover | 303 | 346 | 18 | 12 | 350 | 414 | 368 | 426 |
| Bremen | 293 | 359 | 11 | 8 | 347 | 399 | 358 | 407 |
| Duisburg | 258 | 331 | 6 | 12 | 324 | 407 | 330 | 419 |
| 300 000 bis unter 500 000 Einwohner | | | | | | | | |
| Nürnberg | 231 | 261 | 7 | 10 | 309 | 363 | 316 | 373 |
| Wuppertal | 177 | 168 | 8 | 7 | 235 | 197 | 243 | 204 |
| Gelsenkirchen | 176 | 172 | 3 | 13 | 224 | 211 | 227 | 224 |
| Bochum | 190 | 171 | 8 | 9 | 255 | 212 | 263 | 221 |
| Mannheim | 193 | 219 | 7 | 4 | 257 | 296 | 264 | 300 |
| 200 000 bis unter 300 000 Einwohner | | | | | | | | |
| Kiel | 111 | 114 | 3 | 5 | 138 | 139 | 141 | 144 |
| Oberhausen | 115 | 143 | 4 | 9 | 134 | 172 | 138 | 181 |
| Wiesbaden | 133 | 110 | 6 | 3 | 181 | 144 | 187 | 147 |
| Braunschweig | 115 | 97 | 5 | 7 | 130 | 109 | 135 | 116 |
| Karlsruhe | 117 | 215 | 2 | 15 | 135 | 277 | 137 | 292 |
| Lübeck | 116 | 131 | 3 | 4 | 144 | 141 | 147 | 145 |
| Krefeld | 144 | 126 | 8 | 5 | 176 | 168 | 184 | 173 |
| Augsburg | 97 | 109 | 4 | 8 | 115 | 124 | 119 | 132 |
| Kassel | 95 | 105 | 6 | 2 | 120 | 128 | 126 | 130 |
| 150 000 bis unter 200 000 Einwohner | | | | | | | | |
| Hagen | 95 | 96 | 4 | 6 | 121 | 117 | 125 | 123 |
| Mülheim/Ruhr | 95 | 98 | 5 | 1 | 127 | 117 | 132 | 118 |
| Münster/Westf. | 114 | 91 | 6 | 6 | 128 | 108 | 134 | 114 |
| Bielefeld | 97 | 100 | - | 3 | 114 | 116 | 114 | 119 |
| Solingen | 73 | 63 | 5 | 5 | 86 | 71 | 91 | 76 |
| Aachen | 90 | 118 | 5 | 5 | 107 | 139 | 112 | 144 |
| Ludwigshafen a. Rh. | 87 | 96 | 4 | 3 | 125 | 110 | 129 | 113 |
| Mönchengladbach | 94 | 86 | 2 | 3 | 118 | 104 | 120 | 107 |
| 120 000 bis unter 150 000 Einwohner | | | | | | | | |
| Freiburg/Breisgau | 88 | 94 | 2 | 3 | 108 | 107 | 110 | 110 |
| Bonn | 88 | 151 | 5 | 8 | 104 | 170 | 109 | 178 |
| Bremerhaven | 41 | 50 | 2 | 4 | 44 | 52 | 46 | 56 |
| Osnabrück | 95 | 91 | 3 | 6 | 114 | 114 | 117 | 120 |
| Darmstadt | 75 | 96 | 3 | 4 | 91 | 128 | 94 | 132 |
| Mainz | 70 | 81 | 1 | 4 | 85 | 104 | 86 | 108 |
| Recklinghausen | 90 | 70 | 2 | 4 | 120 | 85 | 122 | 89 |
| Saarbrücken | 79 | 73 | 1 | 1 | 104 | 90 | 105 | 91 |
| Remscheid | 54 | 105 | 2 | 4 | 64 | 132 | 66 | 136 |
| Heidelberg | 76 | 46 | 4 | 2 | 114 | 63 | 118 | 65 |
| Oldenburg | 74 | 66 | 4 | 1 | 93 | 83 | 97 | 84 |
| Regensburg | 60 | 67 | 2 | 1 | 76 | 79 | 78 | 80 |
| 100 000 bis unter 120 000 Einwohner | | | | | | | | |
| Würzburg | 60 | 32 | 1 | 3 | 72 | 37 | 73 | 40 |
| Offenbach a. M. | 64 | 87 | 2 | 3 | 88 | 98 | 90 | 101 |
| Herne | 46 | 63 | - | 2 | 60 | 73 | 60 | 75 |
| Bottrop | 67 | 62 | 1 | 5 | 94 | 77 | 95 | 82 |
| Salzgitter | 50 | 50 | 3 | 1 | 66 | 77 | 69 | 78 |
| Wanne-Eickel | 49 | 60 | 3 | 2 | 63 | 77 | 66 | 79 |
| Wilhelmshaven | 35 | 35 | 2 | 4 | 43 | 40 | 45 | 44 |
| In Großstädten zusammen | 8 879 | 9 433 | 352 | 383 | 11 200 | 11 585 | 11 552 | 11 968 |
| Berlin (West) | 1 007 | 1 028 | 43 | 46 | 1 226 | 1 229 | 1 269 | 1 275 |

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Nach dem Stande vom 1.6.1961.- 3) Innerhalb der Größenklasse nach der Zahl der Einwohner in absteigender Reihenfolge.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden
1. Nach der Schadenshöhe

| Art des Schadens | Ortslage ¹⁾ | Dezember | | Zunahme Dez. 1962 gegen Dez. 1961 | Januar/Dezember | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Dez. 62 gegen Jan./Dez. 61 |
|---|------------------------|----------|--------|--|-----------------|---------|--|
| | | 1962 | 1961 | | 1962 | 1961 | |
| | | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Unfälle mit nur Sachschaden unter 200 DM | innerhalb | 21 092 | 20 501 | 2,9 | 222 657 | 229 668 | - 3,1 |
| | außerhalb | 3 602 | 2 990 | 20,5 | 37 185 | 35 758 | + 4,0 |
| | zusammen | 24 694 | 23 491 | 5,1 | 259 842 | 265 426 | - 2,1 |
| von 200 DM bis unter 500 DM | innerhalb | 19 156 | 16 413 | 16,7 | 174 622 | 157 093 | + 11,2 |
| | außerhalb | 4 432 | 3 604 | 23,0 | 40 983 | 36 337 | + 12,6 |
| | zusammen | 23 588 | 20 017 | 17,8 | 215 605 | 193 474 | + 11,4 |
| von 500 DM und mehr | innerhalb | 20 376 | 15 647 | 30,2 | 174 757 | 138 191 | + 26,5 |
| | außerhalb | 7 988 | 6 171 | 29,4 | 73 668 | 60 645 | + 21,5 |
| | zusammen | 28 364 | 21 818 | 30,0 | 248 425 | 198 836 | + 24,9 |
| Insgesamt | innerhalb | 60 624 | 52 561 | 15,3 | 572 036 | 524 952 | + 9,0 |
| | außerhalb | 16 022 | 12 765 | 25,5 | 151 836 | 132 784 | + 14,3 |
| | zusammen | 76 646 | 65 326 | 17,3 | 723 872 | 657 736 | + 10,1 |

2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

| Art der Verkehrsteilnehmer | Ortslage ¹⁾ | Dezember | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Dez. 1962 gegen Dez. 1961 | Januar/Dezember | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Dez. 62 gegen Jan./Dez. 61 |
|--|------------------------|----------|------------------------|--|-----------------|-------------------------|--|
| | | 1962 | 1961 | | 1962 | 1961 | |
| | | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Krafträder, Kraftroller (Motor- roller), auch mit Beiwagen | innerhalb | 1 045 | 1 688 | - 38,1 | 25 585 | 35 200 | - 27,3 |
| | außerhalb | 149 | 225 | - 33,8 | 3 862 | 5 320 | - 27,4 |
| | zusammen | 1 194 | 1 913 | - 37,6 | 29 447 | 40 520 | - 27,3 |
| Personenkraftwagen (einschl. Kombi- nations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger | innerhalb | 93 819 | 77 862 | + 20,5 | 836 346 | 736 445 | + 13,6 |
| | außerhalb | 20 323 | 15 394 | + 32,0 | 195 101 | 165 304 | + 18,0 |
| | zusammen | 114 142 | 93 256 | + 22,4 | 1 031 447 | 901 749 | + 14,4 |
| Kraftomnibusse, Oberleitungsomnibusse, auch mit Anhänger | innerhalb | 1 888 | 1 625 | + 16,2 | 18 201 | 17 131 | + 6,2 |
| | außerhalb | 426 | 309 | + 37,9 | 4 111 | 3 901 | + 5,4 |
| | zusammen | 2 314 | 1 934 | + 19,6 | 22 312 | 21 032 | + 6,1 |
| Liefer- und Lastkraftwagen, auch mit Anhänger | innerhalb | 16 176 |) | | 165 484 |) | |
| | außerhalb | 5 039 |) 16 248 ²⁾ | + 5,6 ²⁾ | 51 348 |) 172 143 ²⁾ | + 3,3 ²⁾ |
| | zusammen | 21 215 |) 5 051 ³⁾ | + 11,3 ³⁾ | 216 832 |) 53 145 ³⁾ | + 9,3 ³⁾ |
| Sattelschlepper und Zugmaschinen, auch mit Anhänger | innerhalb | 988 |) 5 051 ³⁾ | + 11,3 ³⁾ | 12 338 |) | |
| | außerhalb | 584 |) 21 299 ⁴⁾ | + 7,0 ⁴⁾ | 6 755 |) 225 288 ⁴⁾ | + 4,7 ⁴⁾ |
| | zusammen | 1 572 |) | | 19 093 |) | |
| Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger | innerhalb | 1 038 | 847 | + 22,6 | 8 295 | 8 328 | - 0,4 |
| | außerhalb | 288 | 235 | + 22,6 | 2 590 | 2 883 | - 10,2 |
| | zusammen | 1 326 | 1 082 | + 22,6 | 10 885 | 11 211 | - 2,9 |
| Kraftfahrzeuge zusammen | innerhalb | 114 954 | 98 270 | + 17,0 | 1 066 249 | 969 247 | + 10,0 |
| | außerhalb | 26 809 | 21 214 | + 26,4 | 263 767 | 230 553 | + 14,4 |
| | zusammen | 141 763 | 119 484 | + 18,6 | 1 330 016 | 1 199 800 | + 10,9 |
| Mopeds | innerhalb | 701 | 1 207 | - 41,9 | 14 453 | 23 975 | - 39,7 |
| | außerhalb | 104 | 162 | - 35,8 | 1 890 | 2 859 | - 33,9 |
| | zusammen | 805 | 1 369 | - 41,2 | 16 343 | 26 834 | - 39,1 |
| Fahrräder | innerhalb | 848 | 1 121 | - 24,4 | 14 968 | 18 247 | - 18,0 |
| | außerhalb | 131 | 120 | + 9,2 | 1 818 | 1 676 | - 8,1 |
| | zusammen | 979 | 1 241 | - 21,1 | 16 786 | 20 123 | - 16,6 |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge | innerhalb | 1 493 | 1 431 | + 4,3 | 15 219 | 14 952 | + 1,8 |
| | außerhalb | 134 | 124 | + 8,1 | 1 525 | 1 584 | - 3,7 |
| | zusammen | 1 627 | 1 555 | + 4,6 | 16 744 | 16 536 | + 1,3 |
| Fußgänger | innerhalb | 433 | 412 | + 5,1 | 4 404 | 4 719 | - 6,7 |
| | außerhalb | 89 | 79 | + 12,7 | 841 | 750 | + 12,1 |
| | zusammen | 522 | 491 | + 6,3 | 5 245 | 5 469 | - 4,1 |
| Sonstige Verkehrsteilnehmer | innerhalb | 261 | 279 | - 6,4 | 2 912 | 3 338 | - 12,8 |
| | außerhalb | 176 | 215 | - 18,1 | 2 477 | 2 680 | - 7,6 |
| | zusammen | 437 | 494 | - 11,5 | 5 389 | 6 018 | - 10,5 |
| Insgesamt | innerhalb | 118 690 | 102 720 | + 15,5 | 1 118 205 | 1 034 473 | + 8,1 |
| | außerhalb | 27 443 | 21 914 | + 25,2 | 272 318 | 240 302 | + 13,3 |
| | zusammen | 146 133 | 124 634 | + 17,2 | 1 390 523 | 1 274 780 | + 9,1 |

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) - innerhalb, 3) - außerhalb, 4) - innerhalb und außerhalb von Ortschaften zusammen

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer
in einigen europäischen Staaten
(Vorläufige Ergebnisse)

| Land | Monat | Jahr | Straßen- verkehrsunfälle mit Personen- schaden | Bei Straßenverkehrsunfällen | | |
|---|-----------|------|--|-----------------------------|-----------|---------------------------|
| | | | | getötete | verletzte | getötete und verletzte |
| | | | | Personen | | Personen zusammen |
| Bundesrepublik Deutschland ohne Berlin | Jan.-Dez. | 1961 | 325 725 | 14 209) | 431 043 | 445 252 |
| | Oktober | 1962 | 28 991 | 1 513) | 37 978 | 39 491 |
| | November | 1962 | 26 169 | 1 297) 1) | 34 568 | 35 865 |
| | Dezember | 1962 | 24 648 | 1 259) | 33 020 | 34 279 |
| Schweden | Jan.-Dez. | 1961 | 17 250 | 1 004) | 21 725 | 22 729 |
| | Oktober | 1962 | 1 569 | 106) | 1 953 | 2 059 |
| | November | 1962 | 1 526 | 112) 2) | 1 916 | 2 028 |
| | Dezember | 1962 | 1 324 | 85) | 1 771 | 1 856 |
| Dänemark | Jan.-Dez. | 1961 | 17 958 | 841) | 21 671 | 22 512 |
| | Oktober | 1962 | . | 60) | 2 144 | 2 204 |
| | November | 1962 | . | 51) 1) | 1 950 | 2 001 |
| | Dezember | 1962 | . | 48) | 1 775 | 1 823 |
| Großbritannien u. Nordirland | Jan.-Dez. | 1961 | 270 295 | 6 908) | 342 859 | 349 767 |
| | Oktober | 1962 | . | 642) | 29 640 | 30 282 |
| | November | 1962 | . | 632) 1) | 29 103 | 29 735 |
| | Dezember | 1962 | . | 675) | 29 677 | 30 352 |
| Niederlande | Jan.-Dez. | 1961 | 45 009 | 1 992) | 50 160 | 52 152 |
| | Oktober | 1962 | . | 171) | 4 675 | 4 846 |
| | November | 1962 | . | .) 1) | . | . |
| | Dezember | 1962 | . | .) | . | . |
| Belgien | Jan.-Dez. | 1961 | 64 025 | 1 079) | 84 536 | 85 615 |
| | Oktober | 1962 | . | 118) | 7 719 | 7 837 |
| | November | 1962 | . | 127) 3) | 6 865 | 6 992 |
| | Dezember | 1962 | . | 118) | 6 367 | 6 485 |
| Frankreich | Jan.-Dez. | 1961 | 167 958 | 9 140 4) | 213 604 | 222 744 |
| Italien | Jan.-Dez. | 1961 | 170 156 | 8 987) | 218 945 | 227 932 |
| | Oktober | 1962 | . | 879) | 18 888 | 19 767 |
| | November | 1962 | . | 771) 5) | 16 722 | 17 493 |
| | Dezember | 1962 | . | 717) | 15 233 | 15 950 |
| Österreich | Jan.-Dez. | 1961 | 42 653 | 1 640) | 56 491 | 58 131 |
| | Oktober | 1962 | 4 112 | 193) | 5 271 | 5 464 |
| | November | 1962 | 3 002 | 130) 1) | 3 853 | 3 983 |
| | Dezember | 1962 | 2 156 | 107) | 2 829 | 2 936 |

Quellen: Amtliche Veröffentlichungen.

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Einschl. der innerhalb 24 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) An der Unfallstelle Getötete.- 4) Einschl. der innerhalb 3 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 5) An der Unfallstelle Getötete und beim Transport ins Krankenhaus Verstorbene.

