

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

November 1962



Bestellnummer: H 6 - m 11/62

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

	Seite
Vorbemerkung	3
Straßenverkehrsunfälle im November 1962	4
Schaubild	5
Tabellenteil	
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer	5
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	6
3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach Ländern . .	6
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Unfallfolgen und Ort des Unfalles	7
2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	8
3. Getötete und verletzte Personen	10
4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Großstädten	15
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe	16
2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	16
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer in einigen europäischen Staaten	
	17

Die letzte Darstellung der Methoden dieser Statistik ist in
"Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland", Reihe 6,
Straßenverkehrsunfälle, Jahr 1960 (endgültige Ergebnisse), enthalten.

- Erschienen im April 1963 -

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer Nr. H I 1 veröffentlicht.

Vorbemerkung

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

Unfälle mit n u r Sachschaden.

Dabei zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Der vorliegende Bericht bezieht sich auf das Bundesgebiet ohne Berlin. Einige zusammengefaßte Angaben für Berlin (West) enthalten die Tabellen I. 3 und II. 4.

Ein Anhang bringt Angaben über Unfälle in einigen europäischen Staaten; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

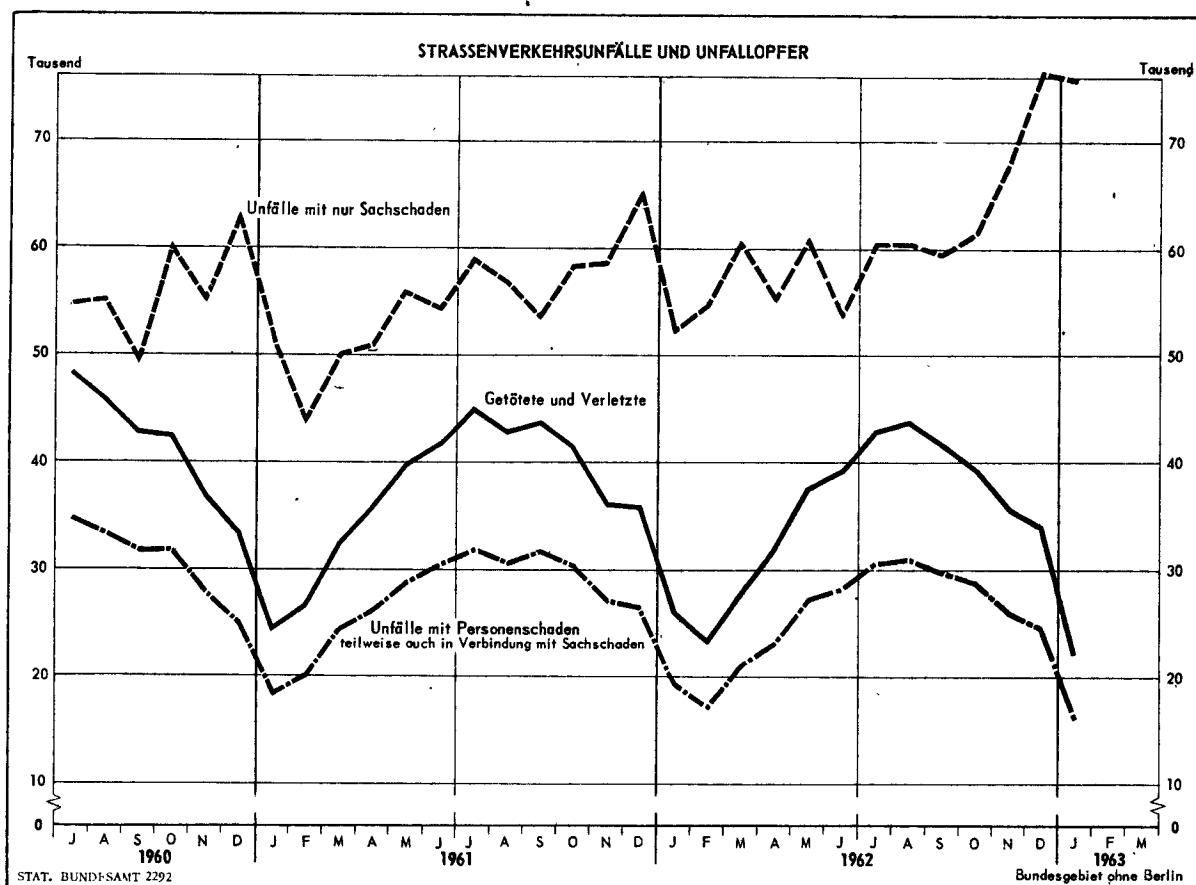
3. Den Vergleichsangaben für 1961 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1961 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.
4. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits einige Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle in den Monaten Dezember 1962 und Januar 1963 vor. Diese sind in Tabelle I. 1 aufgeführt.

Straßenverkehrsunfälle im November 1962

Im November 1962 wurden im Bundesgebiet ohne Berlin 26 169 Unfälle mit Personenschaden von der Polizei gemeldet. Bei diesen Unfällen sind 1 297 Personen getötet worden oder im Laufe von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben. Verletzt wurden 34 568 Menschen, davon 10 817 so schwer, daß sie zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert werden mußten. Außer den Unfällen mit Personenschaden erfaßte die Polizei 68 262 Unfälle, die lediglich Sachschaden zur Folge hatten. Bei 23 593 Unfällen mit nur Sachschaden hielt sich der entstandene Schaden nach Schätzung der Polizeibeamten unter 200 DM je Ereignis. Bei 20 245 Unfällen betrug er 200 DM bis unter 500 DM und bei den restlichen 24 424 Unfällen 500 DM und mehr.

Im Vergleich zum November 1961 ist - bei einer Abnahme der Personenschadensunfälle um 2,6 % - die Zahl der Getöteten um 6,5 % und die der Verletzten um 0,3 % zurückgegangen. Dagegen wurden von der Polizei mehr Unfälle gemeldet, bei denen nur Sachschaden entstanden ist. Die starke Zunahme der leichteren Unfälle ist vor allem auf das bereits Mitte des Monats einsetzende Winterwetter zurückzuführen. Die ersten Schneefälle, Nebel und Glatteis bewirkten, daß die Unfälle mit nur Sachschaden gegenüber dem Vormonat Oktober um 10,9 % und im Vergleich mit November 1961 sogar um 16,6 % zunahmen.

Die Gesamtzahl aller von der Polizei erfaßten Unfälle lag somit um 10,6 % höher als im November des Vorjahres. Die Verkehrsdichte hat sich, gemessen an der Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes, in der gleichen Zeit um etwa 9 % vergrößert.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer

Zeit	Unfälle mit Personenschaden 1)					Unfälle mit nur Sachschaden			Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden		
	zu-sammen	dabei				zu-sammen	unter 200 DM 6)	von 200 DM und mehr 6)	ins-gesamt	innerhalb von Ortschaften	außerhalb
		Ge-tötete 2)	Verletzte								
			zu-sammen	Schwer-verletzte 3) 6)	Leicht-verletzte 4) 6)						
1953	241 174	11 175	302 877	123 825	179 052	211 423	137 376	74 047	452 597	353 620	98 977
1954	257 506	11 802	322 709	128 723	193 986	244 473	157 027	87 446	501 979	393 905	108 074
1955	283 856	12 480	356 774	138 813	217 961	293 344	185 352	107 992	577 200	450 887	126 313
1956	294 141	13 090	367 857	145 352	222 505	341 849	217 036	124 813	635 990	503 454	132 536
1957	286 659	12 687	360 421	143 737	216 684	357 667	231 476	126 191	644 326	508 524	135 802
1958	284 609	11 927	358 044	138 317	219 727	430 844	278 163	152 681	715 453	552 601	162 852
1959	314 653	13 539	404 254	142 840	261 414	490 263	272 554	217 709	804 916	622 263	182 653
1960	335 509	14 109	438 221	141 901	296 320	611 459	276 542	334 917	946 968	730 170	216 798
1961	325 725	14 209	431 043	134 124	296 919	657 736	265 426	392 310	983 461	754 938	228 523
1961 MD	27 144	1 184	35 920	11 177	24 743	54 811	22 119	32 692	81 955	62 911	19 044
1962 Sept.	29 996	1 478	40 401	12 797	27 604	59 380	21 879	37 501	89 376	66 893	22 483
Okt.	28 991	1 513	37 978	11 815	26 163	61 547	23 308	38 239	90 538	68 333	22 205
Nov. 5)	26 169	1 297	34 568	10 817	23 751	68 262	23 593	44 669	94 431	71 271	23 160
Dez. 5)	24 459	1 230	32 738	.	.	76 420	.	.	100 879	.	.
1963 Jan. 5)	16 082	660	21 488	.	.	75 664	.	.	91 746	.	.

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 4) Sonstige Verletzte.- 5) Ergebnisse auf Grund der Schnellberichterstattung.- 6) Die Ergebnisse für 1959 und 1960 sind untereinander und mit denen der vorhergehenden Jahre aus methodischen Gründen nicht voll vergleichbar (siehe auch Jahreshaft II, Jahrgang 1960 dieser Veröffentlichungsreihe, Vorbemerkung Ziffer 1).

noch: I. Zusammenfassende Übersichten
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Zeit	Unfallbeteiligte										
	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Kraftträder, Kraftroller	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse, Obusse	Lastkraftwagen, Zugmaschinen	sonstige Kraftfahrzeuge	Mopeds	Fahrräder	sonstige Fahrzeuge	Fußgänger	Verkehrsteilnehmer anderer Art
bei Unfällen mit Personenschaden 1)											
1957	540 947	115 566	165 973	4 927	51 347	672	51 700	60 776	8 438	75 884	5 664
1958	537 236	100 507	178 047	5 088	51 976	523	54 424	58 952	7 776	75 125	4 818
1959	593 293	100 247	210 283	5 243	55 432	793	66 732	64 127	7 213	78 290	4 933
1960	635 015	86 610	256 665	5 836	58 172	886	72 033	60 009	7 381	84 169	3 254
1961	618 223	72 707	274 631	5 727	56 739	1 212	58 559	56 983	6 849	82 146	2 670
1961 MD	51 519	6 059	22 886	477	4 728	101	4 880	4 749	570	6 846	223
1962 Sept.	56 852	5 971	27 680	517	5 171	146	4 083	5 640	574	6 846	224
Okt.	55 220	5 411	26 608	512	5 567	172	3 734	5 261	678	6 995	282
Nov.	49 860	3 436	26 163	463	5 230	138	2 820	3 861	598	6 976	175
bei Unfällen mit nur Sachschaden											
1957	692 611	50 959	402 263	14 447	148 082	2 402	21 158	22 193	17 222	5 771	8 114
1958	835 681	52 049	509 752	16 870	174 450	2 584	25 429	22 972	16 773	6 175	8 627
1959	944 496	52 717	600 057	17 354	185 249	5 318	31 157	23 877	15 209	5 767	7 791
1960	1 180 530	49 050	798 403	20 671	217 641	7 921	34 309	22 461	16 398	6 148	7 528
1961	1 274 780	40 520	901 749	21 032	225 238	11 211	26 834	20 123	16 536	5 469	6 018
1961 MD	106 232	3 377	75 146	1 753	18 774	934	2 236	1 677	1 378	456	501
1962 Sept.	115 260	3 180	84 352	1 884	19 126	864	1 731	1 806	1 371	447	499
Okt.	119 332	2 770	86 208	1 749	21 509	966	1 548	1 740	1 746	503	593
Nov.	130 740	1 824	97 109	2 222	23 205	1 146	1 255	1 355	1 599	524	501
bei Unfällen insgesamt											
1953	878 335	175 183	280 295	13 250	184 212	1 345	7 375	106 624	24 330	71 500	14 221
1954	969 447	186 396	337 137	14 356	196 108	867	20 225	100 213	24 387	75 716	14 042
1955	1 115 341	187 078	422 876	17 922	221 554	1 534	46 022	95 037	25 453	82 113	15 752
1956	1 227 049	179 313	522 080	19 829	223 794	2 029	62 897	87 841	25 746	87 061	16 459
1957	1 233 558	166 525	568 236	19 374	199 429	3 074	72 858	82 969	25 660	81 655	13 778
1958	1 372 917	152 556	687 799	21 958	226 426	3 107	79 853	81 924	24 549	81 300	13 445
1959	1 537 789	152 964	810 340	22 597	240 681	6 111	97 889	88 004	22 422	84 057	12 724
1960	1 815 545	135 660	1 055 068	26 507	275 813	8 807	106 342	82 470	23 779	90 317	10 782
1961	1 893 003	113 227	1 176 380	26 759	282 027	12 423	85 393	77 106	23 385	87 615	8 688
1961 MD	157 751	9 436	98 032	2 230	23 502	1 035	7 116	6 426	1 948	7 302	724
1962 Sept.	172 112	9 151	112 032	2 401	24 297	1 010	5 814	7 446	1 945	7 293	723
Okt.	174 552	8 181	112 816	2 261	27 076	1 138	5 282	7 001	2 424	7 498	875
Nov.	180 600	5 260	123 272	2 685	28 435	1 284	4 075	5 216	2 197	7 500	676

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im November 1962 nach Ländern

Land	Straßenverkehrsunfälle						Ge- tö- tete ²⁾	Ver- letz- te	Straßenverkehrsunfälle.			Ge- tö- tete ²⁾	Ver- letz- te :	
	ins- gesamt	mit Per- sonen- scha- den 1)	mit nur Sachschaden						ins- gesamt	mit Per- sonen- scha- den 1)	mit nur Sach- schaden zu- sammen			
			zu- sammen	unter 200 DM	von 200 DM bis unter 500 DM	von 500 DM und mehr								
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen Nov. 1961 in %														
Schleswig-Holstein	3 683	1 135	2 548	758	792	998	65	1 429	- 2,8	- 1,9	- 3,2	+ 25,0	- 1,7	
Hamburg	5 225	1 071	4 154	1 225	1 285	1 644	32	1 330	- 4,0	- 0,7	- 4,8	+ 88,2	+ 1,8	
Niedersachsen	9 877	3 215	6 662	2 351	2 201	2 110	209	4 166	+ 4,2	- 4,9	+ 9,2	- 4,6	- 3,2	
Bremen	1 371	381	990	361	289	340	13	438	+ 1,0	+ 5,5	- 0,7	+ 18,2	+ 6,8	
Nordrhein-Westfalen	29 247	8 417	20 830	6 674	6 367	7 789	395	10 905	+ 8,5	- 2,6	+ 13,7	- 6,4	+ 0,2	
Hessen	9 562	2 269	7 293	3 056	1 862	2 375	105	3 111	+ 10,9	- 6,0	+ 17,4	+ 2,9	- 3,1	
Rheinland-Pfalz	5 376	1 501	3 875	1 360	1 087	1 428	78	2 088	+ 15,2	+ 0,1	+ 22,4	- 19,6	+ 7,3	
Baden-Württemberg	12 830	3 546	9 284	3 477	2 643	3 164	160	4 862	+ 16,8	- 2,3	+ 26,2	- 17,9	- 0,4	
Bayern	15 738	4 134	11 604	3 974	3 304	4 326	212	5 580	+ 23,9	- 2,3	+ 36,9	- 15,9	- 1,7	
Saarland	1 522	500	1 022	357	415	250	28	659	+ 11,7	+ 8,5	+ 13,4	+ 40,0	+ 12,3	
Bundesgebiet o.Berlin	94 431	26 169	68 262	23 593	20 245	24 424	1 297	34 568	+ 10,6	- 2,6	+ 16,6	- 6,5	- 0,3	
Berlin (West)	4 242	980	3 262	1 499	994	769	33	1 195	- 5,1	- 19,9	+ 0,5	- 26,6	- 20,9	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

1. Unfallfolgen und Ort des Unfalles

Art der Folgen Ort des Unfalles	Ortslage ²⁾	November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) November 1962 gegen November 1961	Januar/November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Nov.1962 gegen Jan./Nov.1961
		1962	1961		1962	1961	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden insgesamt							
	innerhalb	17 749	18 733	- 5,3	195 219	211 686	- 7,8
	außerhalb	8 420	8 123	+ 3,7	88 273	87 738	+ 0,6
	zusammen	26 169	26 856	- 2,6	283 492	299 424	- 5,3
nach Art der Folgen							
Unfälle mit							
Getöteten ³⁾	innerhalb	628	636	- 1,3	5 607	5 682	- 1,3
	außerhalb	601	664	- 9,5	6 322	6 273	+ 0,8
	zusammen	1 229	1 300	- 5,5	11 929	11 955	- 0,2
Schwerverletzten ⁴⁾	innerhalb	5 512	5 991	- 8,0	60 200	65 973	- 8,8
	außerhalb	3 355	3 255	+ 3,1	35 258	35 423	- 0,5
	zusammen	8 867	9 246	- 4,1	95 458	101 396	- 5,9
Leichtverletzten ⁵⁾	innerhalb	11 609	12 106	- 4,1	129 412	140 031	- 7,6
	außerhalb	4 464	4 204	+ 6,2	46 693	46 042	+ 1,4
	zusammen	16 073	16 310	- 1,5	176 105	186 073	- 5,4
nach Straßenarten							
Unfälle auf							
Bundesautobahnen		717	608	+ 17,9	8 053	7 296	+ 10,4
Bundesstraßen	innerhalb	4 628	4 850	- 4,6	50 598	52 944	- 4,4
	außerhalb	3 536	3 205	+ 10,3	36 027	33 413	+ 7,8
	zusammen	8 164	8 055	+ 1,4	86 625	86 357	+ 0,3
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	2 640	3 485	- 24,2	28 815	39 524	- 27,1
	außerhalb	2 720	2 696	+ 0,9	27 419	28 547	- 4,0
	zusammen	5 360	6 181	- 13,3	56 234	68 071	- 17,4
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	788	881	- 10,6	9 022	10 577	- 14,7
	außerhalb	723	897	- 19,4	8 546	9 711	- 12,0
	zusammen	1 511	1 778	- 15,0	17 568	20 288	- 13,4
anderen Straßen	innerhalb	9 693	9 517	+ 1,8	106 784	108 641	- 1,7
	außerhalb	724	717	+ 1,0	8 228	8 771	- 6,2
	zusammen	10 417	10 234	+ 1,8	115 012	117 412	- 2,0
Von den Unfällen mit Personenschaden insgesamt ereigneten sich auf schienengleichen Wegübergängen							
	innerhalb	63	51	+ 23,5	562	534	+ 5,2
	außerhalb	34	45	- 24,4	421	404	+ 4,2
	zusammen	97	96	+ 1,0	983	938	+ 4,8

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) Teilweise auch mit Schwerverletzten, Leichtverletzten und/oder Sachschaden.- 4) Teilweise auch mit Leichtverletzten und/oder Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 5) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete und Schwerverletzte.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ²⁾	November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) November 1962 gegen November 1961	Januar/November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Nov. 1962 gegen Jan./Nov. 1961	
		1962	1961		1962	1961		
		Anzahl		%		Anzahl		%
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds), auch mit Beiwagen	innerhalb	1 593	2 081	- 23,5	22 660	30 401	- 25,5	
	außerhalb	562	881	- 36,2	9 183	12 573	- 27,0	
	zusammen	2 155	2 962	- 27,2	31 843	42 974	- 25,9	
Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen	innerhalb	1 063	1 423	- 25,3	15 996	20 680	- 22,7	
	außerhalb	218	331	- 34,1	4 145	5 562	- 25,5	
	zusammen	1 281	1 754	- 27,0	20 141	26 242	- 23,2	
Personenkraftwagen (einschl. Kombi- nations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	innerhalb	17 019	15 881	+ 7,2	176 135	168 049	+ 4,8	
	außerhalb	9 144	7 825	+ 16,9	91 645	81 766	+ 12,1	
	zusammen	26 163	23 706	+ 10,4	267 780	249 815	+ 7,2	
Kraftomnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	339	357	- 5,0	3 680	3 723	- 1,2	
	außerhalb	114	115	- 0,9	1 234	1 341	- 8,0	
	zusammen	453	472	- 4,0	4 914	5 064	- 3,0	
Oberleitungsomnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	10	7	+ 42,9	137	154	- 11,0	
	außerhalb	-	-	-	3	8	- 62,5	
	zusammen	10	7	+ 42,9	140	162	- 13,6	
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	2 751	2 956	- 6,9	28 593	30 349	- 5,8	
	außerhalb	1 857	1 644	+ 13,0	15 999	16 070	- 0,4	
	zusammen	4 608	4 600	+ 0,2	44 592	46 419	- 3,9	
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges:								
Fahr- zeuge ohne Anhänger	(bis 3 500 kg	innerhalb	911	994	- 8,4	9 798	11 219	- 12,7
	(	außerhalb	320	315	+ 1,6	3 081	3 278	- 6,0
	(	zusammen	1 231	1 309	- 6,0	12 879	14 497	- 11,2
	(von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	779	838	- 7,0	8 330	8 389	- 0,7
	(	außerhalb	450	381	+ 18,1	3 727	3 744	- 0,5
	(	zusammen	1 229	1 219	+ 0,8	12 057	12 133	- 0,6
	(von 9 001 und mehr kg	innerhalb	374	371	+ 0,8	3 850	3 511	+ 9,7
	(	außerhalb	293	205	+ 42,9	2 483	2 304	+ 7,8
	(	zusammen	667	576	+ 15,8	6 333	5 815	+ 8,9
	(ohne Angabe	innerhalb	145	152	- 4,6	1 613	1 822	- 11,5
	(	außerhalb	81	88	- 8,0	858	847	+ 1,3
	(	zusammen	226	240	- 5,8	2 471	2 669	- 7,4
Fahr- zeuge mit Anhänger	(bis 3 500 kg	innerhalb	9	9	-	82	125	- 34,4
	(	außerhalb	6	5	+ 20,0	68	50	+ 36,0
	(	zusammen	15	14	+ 7,1	150	175	- 14,3
	(von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	84	96	- 12,5	719	901	- 20,2
	(	außerhalb	71	74	- 4,1	676	667	+ 1,3
	(	zusammen	155	170	- 8,8	1 395	1 568	- 11,0
	(von 9 001 und mehr kg	innerhalb	418	450	- 7,1	3 839	3 947	- 2,7
	(	außerhalb	588	534	+ 10,1	4 695	4 736	- 0,9
	(	zusammen	1 006	984	+ 2,2	8 534	8 683	- 1,7
	(ohne Angabe	innerhalb	31	46	- 32,6	362	435	- 16,8
	(	außerhalb	48	42	+ 14,3	411	444	- 7,4
	(	zusammen	79	88	- 10,2	773	879	- 12,1
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	innerhalb	104	69	+ 50,7	957	736	+ 30,0	
	außerhalb	114	95	+ 20,0	1 004	816	+ 23,0	
	zusammen	218	164	+ 32,9	1 961	1 552	+ 26,4	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
noch: 2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ²⁾	November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) November 1962 gegen November 1961	Januar/November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Nov. 1962 gegen Jan./Nov. 1961
		1962	1961		1962	1961	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Landwirtschaftliche Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	114	)		1 299)	
	außerhalb	177	) 165 ³⁾	- 3)	1 658	) 1 983 ³⁾	- 5,6 ³⁾
	zusammen	291	) 193 ⁴⁾	+ 23,8 ⁴⁾	2 957	) 1 979 ⁴⁾	+ 8,8 ⁴⁾
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	51	)		572)	
	außerhalb	62	) 358 ⁵⁾	+ 12,6 ⁵⁾	495	) 3 962 ⁵⁾	+ 1,6 ⁵⁾
	zusammen	113	)		1 067)	
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	72	61	+ 18,0	733	643	+ 14,0
	außerhalb	66	61	+ 8,2	608	452	+ 34,5
	zusammen	138	122	+ 13,1	1 341	1 095	+ 22,5
Kraftfahrzeuge zusammen		23 116	23 000	+ 0,5	250 762	256 718	- 2,3
	außerhalb	12 314	11 145	+ 10,5	125 974	120 567	+ 4,5
	zusammen	35 430	34 145	+ 3,8	376 736	377 285	- 0,1
Mopeds	innerhalb	2 239	3 435	- 34,8	27 909	43 393	- 35,7
	außerhalb	581	965	- 39,8	7 294	11 627	- 37,3
	zusammen	2 820	4 400	- 35,9	35 203	55 020	- 36,0
Fahrräder	innerhalb	3 185	3 574	- 10,9	38 883	44 077	- 11,8
	außerhalb	676	774	- 12,7	8 311	9 225	- 9,9
	zusammen	3 861	4 348	- 11,2	47 194	53 302	- 11,5
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	327	327	-	3 188	3 311	- 3,7
	außerhalb	9	4	+ 125,0	65	62	+ 4,8
	zusammen	336	331	+ 1,5	3 253	3 373	- 3,6
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	29	29	-	268	262	+ 2,3
	außerhalb	21	25	- 16,0	243	253	- 4,0
	zusammen	50	54	- 7,4	511	515	- 0,8
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	37	37	-	353	477	- 26,0
	außerhalb	59	99	- 40,4	469	624	- 24,8
	zusammen	96	136	- 29,4	822	1 101	- 25,3
Handwagen und Handkarren	innerhalb	55	63	- 12,7	392	402	- 2,5
	außerhalb	18	41	- 56,1	153	167	- 8,4
	zusammen	73	104	- 29,8	545	569	- 4,2
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	33	60	- 45,0	382	423	- 9,7
	außerhalb	10	27	- 63,0	120	169	- 29,0
	zusammen	43	87	- 50,6	502	592	- 15,2
Fußgänger	innerhalb	5 901	6 186	- 4,6	60 636	64 226	- 5,6
	außerhalb	1 075	1 059	+ 1,5	9 742	10 240	- 4,9
	zusammen	6 976	7 245	- 3,7	70 378	74 466	- 5,5
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	innerhalb	66	89	- 25,8	805	1 209	- 33,4
	außerhalb	62	87	- 28,7	724	895	- 19,1
	zusammen	128	176	- 27,3	1 529	2 104	- 27,3
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	29	41	- 29,3	288	272	+ 5,9
	außerhalb	18	22	- 18,2	163	148	+ 10,1
	zusammen	47	63	- 25,4	451	420	+ 7,4
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	35 017	36 841	- 5,0	383 866	414 770	- 7,5
	außerhalb	14 843	14 248	+ 4,2	153 258	153 977	- 0,5
	zusammen	49 860	51 089	- 2,4	537 124	568 747	- 5,6

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) - innerhalb, 4) - außerhalb, 5) - innerhalb und außerhalb von Ortschaften.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete 2)							
	im Alter von ... bis unter ... Jahren				zusammen			
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr				
	November				Januar/November			
	1962				1961	1962	1961	
innerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	-	1	35	-	36	44	581	749
Personenkraftwagen	1	-	80	8	89	93	987	852
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	2	-	2	-	8	13
Lastkraftwagen	-	-	11	1	12	) 6	90	) 120
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	1	2	1	4	)	40)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	6	13
Mopeds	-	-	39	2	41	66	405	557
Fahrrädern	-	5	58	18	81	78	695	717
sonstigen Fahrzeugen	-	-	4	1	5	3	53	51
Fußgänger	27	28	138	168	361	363	2 912	2 801
Andere Personen	-	1	1	-	2	3	10	12
zusammen	28	36	370	199	633	656	5 787	5 885
dagegen November 1961	27	36	364	229	656			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 3,7	-	+ 1,6	- 13,1	- 3,5		- 1,7	
außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	-	-	43	1	44	89	851	1 188
Personenkraftwagen	7	1	295	15	318	313	3 250	2 840
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	1	-	1	-	15	14
Lastkraftwagen	1	-	23	-	24	) 28	225	) 351
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	2	11	-	13	)	165)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	2	-	2	6	12	52
Mopeds	-	-	26	2	28	55	387	544
Fahrrädern	-	4	38	15	57	82	693	700
sonstigen Fahrzeugen	-	1	3	-	4	4	45	42
Fußgänger	2	6	120	45	173	153	1 385	1 227
Andere Personen	-	-	-	-	-	1	14	17
zusammen	10	14	562	78	664	731	7 042	6 975
dagegen November 1961	12	32	594	93	731			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	- 16,7	- 56,2	- 5,4	- 16,1	- 9,2		+ 1,0	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	-	1	78	1	80	133	1 432	1 937
Personenkraftwagen	8	1	375	23	407	406	4 237	3 692
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	3	-	3	-	23	27
Lastkraftwagen	1	-	34	1	36	) 34	315	) 471
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	3	13	1	17	)	205)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	2	-	2	6	18	65
Mopeds	-	-	65	4	69	121	792	1 101
Fahrrädern	-	9	96	33	138	160	1 388	1 417
sonstigen Fahrzeugen	-	1	7	1	9	7	98	93
Fußgänger	29	34	258	213	534	516	4 297	4 028
Andere Personen	-	1	1	-	2	4	24	29
insgesamt	38	50	932	277	1 297	1 387	12 829	12 860
dagegen November 1961	39	68	958	322	1 387			
Abnahme gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	2,6	26,5	2,7	14,0	6,5		0,2	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Schwerverletzte 2)								
	im Alter von ... bis unter ... Jahren					ohne			
	unter	6 - 15	15 - 65	65	Alters-				
	6			und mehr	angabe				
	November						Januar/November		
1962						1961	1962	1961	
innerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	-	4	722	6	-	732	976	10 524	13 566
Personenkraftwagen	14	24	1 517	39	4	1 598	1 401	16 199	14 087
Kraftomnibussen, Obussen	-	1	18	5	-	24	27	278	251
Lastkraftwagen	1	1	114	1	-	117	) 119	1 166	) 1 339
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	1	10	-	-	11	)	175)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	7	1	-	8	6	38	88
Mopeds	-	4	558	16	-	578	887	7 032	10 828
Fahrrädern	4	122	553	68	-	747	855	9 069	9 977
sonstigen Fahrzeugen	-	5	40	16	-	61	42	458	482
Fußgänger	223	480	1 143	456	2	2 304	2 396	22 825	23 507
Andere Personen	-	-	1	1	-	2	19	64	73
zusammen	242	642	4 683	609	6	6 182	6 728	67 828	74 198
dagegen November 1961	243	625	5 139	721	-	6 728			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	- 0,4	+ 2,7	- 8,9	- 15,5	.	- 8,1		- 8,6	
außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	1	1	395	1	-	398	555	6 517	8 574
Personenkraftwagen	38	80	2 806	83	-	3 007	2 496	29 383	25 487
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	6	2	-	8	17	223	232
Lastkraftwagen	-	3	204	1	-	208	) 204	1 920	) 2 075
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	2	35	1	-	38	)	402)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	9	-	-	9	11	96	157
Mopeds	1	1	253	4	-	259	391	3 053	4 584
Fahrrädern	2	46	162	30	-	240	255	2 995	3 256
sonstigen Fahrzeugen	-	-	12	8	-	20	37	165	194
Fußgänger	31	53	297	62	-	443	433	4 110	4 153
Andere Personen	-	1	3	1	-	5	15	43	54
zusammen	73	187	4 182	193	-	4 635	4 414	48 907	48 766
dagegen November 1961	67	164	3 953	230	-	4 414			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 9,0	+ 14,0	+ 5,8	- 16,1	.	+ 5,0		+ 0,3	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	1	5	1 117	7	-	1 130	1 531	17 041	22 140
Personenkraftwagen	52	104	4 323	122	4	4 605	3 897	45 582	39 574
Kraftomnibussen, Obussen	-	1	24	7	-	32	44	501	483
Lastkraftwagen	1	4	318	2	-	325	) 323	3 086	) 3 414
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	3	45	1	-	49	)	577)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	16	1	-	17	17	134	245
Mopeds	1	5	811	20	-	837	1 278	10 085	15 412
Fahrrädern	6	168	715	98	-	987	1 110	12 064	13 233
sonstigen Fahrzeugen	-	5	52	24	-	81	79	623	676
Fußgänger	254	533	1 440	518	2	2 747	2 829	26 935	27 660
Andere Personen	-	1	4	2	-	7	34	107	127
insgesamt	315	829	8 865	802	6	10 817	11 142	116 735	122 964
dagegen November	310	789	9 092	951	-	11 142			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 1,6	+ 5,1	- 2,5	- 15,7	.	- 2,9		- 5,1	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Leichtverletzte 2)					zusammen			
	im Alter von ... bis unter ... Jahren				ohne Alters- angabe				
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr					
	November					Januar/November			
	1962	1961	1962	1961		1962	1961	1962	1961
innerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	1	6	1 826	2	-	1 835	2 395	28 536	37 243
Personenkraftwagen	127	134	5 907	159	13	6 340	5 247	62 210	52 049
Kraftomnibussen, Obussen	8	5	173	22	-	208	197	2 053	2 086
Lastkraftwagen	1	4	428	3	-	436	) 473	4 408	) 4 617
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	2	28	-	-	31	) 473	362	) 4 617
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	5	1	-	6	14	82	149
Mopeds	1	8	1 430	21	-	1 460	2 183	19 374	29 671
Fahrrädern	15	335	1 610	94	1	2 055	2 269	25 159	28 299
sonstigen Fahrzeugen	10	11	222	53	-	296	175	1 918	1 947
Fußgänger	316	685	1 583	426	2	3 012	3 175	32 394	34 429
Andere Personen	1	2	11	1	-	15	18	169	155
zusammen	481	1 192	13 223	782	16	15 694	16 146	176 665	190 645
dagegen November 1961	412	1 203	13 656	875	-	16 146			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 16,7	- 0,9	- 3,2	- 10,6	.	- 2,8		- 7,3	
außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	1	-	395	4	-	400	632	7 933	11 325
Personenkraftwagen	95	144	5 517	127	-	5 883	4 806	58 923	49 782
Kraftomnibussen, Obussen	2	2	61	4	-	69	97	1 169	1 259
Lastkraftwagen	5	6	533	6	-	550	) 467	4 701	) 4 782
Sattelschleppern, Zugmaschinen	2	4	67	2	-	75	) 467	703	) 4 782
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	5	-	-	5	34	109	271
Mopeds	1	3	283	2	-	289	477	3 968	6 480
Fahrrädern	2	47	249	30	-	328	366	3 981	4 489
sonstigen Fahrzeugen	-	1	46	7	-	54	76	360	469
Fußgänger	25	59	276	33	-	393	406	3 693	4 149
Andere Personen	-	1	10	-	-	11	6	76	58
zusammen	133	267	7 442	215	-	8 057	7 367	85 616	83 064
dagegen November 1961	123	245	6 765	234	-	7 367			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 8,1	+ 9,0	+ 10,0	- 8,1	.	+ 9,4		+ 3,1	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	2	6	2 221	6	-	2 235	3 027	36 469	48 568
Personenkraftwagen	222	278	11 424	286	13	12 223	10 053	121 133	101 831
Kraftomnibussen, Obussen	10	7	234	26	-	277	294	3 222	3 345
Lastkraftwagen	6	10	961	9	-	986	) 940	9 109	) 9 399
Sattelschleppern, Zugmaschinen	3	6	95	2	-	106	) 940	1 065	) 9 399
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	10	1	-	11	48	191	420
Mopeds	2	11	1 713	23	-	1 749	2 660	23 342	36 151
Fahrrädern	17	382	1 859	124	1	2 383	2 635	29 140	32 788
sonstigen Fahrzeugen	10	12	268	60	-	350	251	2 278	2 416
Fußgänger	341	744	1 859	459	2	3 405	3 581	36 087	38 578
Andere Personen	1	3	21	1	-	26	24	245	213
insgesamt	614	1 459	20 565	997	16	23 751	23 513	262 281	273 709
dagegen November 1961	535	1 448	20 421	1 109	-	23 513			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 14,8	+ 0,8	+ 1,2	- 10,1	.	+ 1,0		- 4,2	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Sonstige Verletzte.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Verletzte zusammen								
	im Alter von ... bis unter ... Jahren				ohne Alters- angabe	zusammen			
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr					
	November									Januar/November
	1962					1961	1962	1961	
innerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	1	10	2 548	8	-	2 567	3 371	39 060	50 809
Personenkraftwagen	141	158	7 424	198	17	7 938	6 648	78 409	66 136
Kraftomnibussen, Obussen	8	6	191	27	-	232	224	2 331	2 337
Lastkraftwagen	2	5	542	4	-	553	) 592	5 574	) 5 956
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	3	38	-	-	42	) 537		
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	12	2	-	14	20	120	237
Mopeds	1	12	1 988	37	-	2 038	3 070	26 406	40 499
Fahrrädern	19	457	2 163	162	1	2 802	3 124	34 228	38 276
sonstigen Fahrzeugen	10	16	262	69	-	357	217	2 376	2 429
Fußgänger	539	1 165	2 726	882	4	5 316	5 571	55 219	57 936
Andere Personen	1	2	12	2	-	17	37	233	228
zusammen	723	1 834	17 906	1 391	22	21 876	22 874	244 493	264 843
dagegen November 1961	655	1 828	18 795	1 596	-	22 874			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 10,4	+ 0,3	- 4,7	- 12,8	.	- 4,4			- 7,7
außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	2	1	790	5	-	798	1 187	14 450	19 899
Personenkraftwagen	133	224	8 323	210	-	8 890	7 302	88 306	75 269
Kraftomnibussen, Obussen	2	2	67	6	-	77	114	1 392	1 491
Lastkraftwagen	5	9	737	7	-	758	) 671	6 621	) 6 857
Sattelschleppern, Zugmaschinen	2	6	102	3	-	113	) 1 105		
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	14	-	-	14	45	205	428
Mopeds	2	4	536	6	-	548	868	7 021	11 064
Fahrrädern	4	93	411	60	-	568	621	6 976	7 745
sonstigen Fahrzeugen	-	1	58	15	-	74	113	525	663
Fußgänger	56	112	573	95	-	836	839	7 803	8 302
Andere Personen	-	2	13	1	-	16	21	119	112
zusammen	206	454	11 624	408	-	12 692	11 781	134 523	131 830
dagegen November 1961	190	409	10 718	464	-	11 781			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 8,4	+ 11,0	+ 8,5	- 12,1	.	+ 7,7			+ 2,0
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	3	11	3 338	13	-	3 365	4 558	53 510	70 708
Personenkraftwagen	274	382	15 747	408	17	16 828	13 950	166 715	141 405
Kraftomnibussen, Obussen	10	8	258	33	-	309	338	3 723	3 828
Lastkraftwagen	7	14	1 279	11	-	1 311	) 1 263	12 195	) 12 813
Sattelschleppern, Zugmaschinen	3	9	140	3	-	155	) 1 642		
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	26	2	-	28	65	325	665
Mopeds	3	16	2 524	43	-	2 586	3 938	33 427	51 563
Fahrrädern	23	550	2 574	222	1	3 370	3 745	41 204	46 021
sonstigen Fahrzeugen	10	17	320	84	-	431	330	2 901	3 092
Fußgänger	595	1 277	3 299	977	4	6 152	6 410	63 022	66 238
Andere Personen	1	4	25	3	-	33	58	352	340
insgesamt	929	2 288	29 530	1 799	22	34 568	34 655	379 016	396 673
dagegen November 1961	845	2 237	29 513	2 060	-	34 655			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 9,9	+ 2,3	+ 0,1	- 12,7	.	- 0,3			- 4,5

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete und Verletzte insgesamt								
	im Alter von ... bis unter ... Jahren					ohne			
	unter	6 - 15	15 - 65	65	Alters- angabe	zusammen			
	6			und mehr					
	November						Januar/November		
1962						1961	1962	1961	
innerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	1	11	2 583	8	-	2 603	3 415	39 641	51 558
Personenkraftwagen	142	158	7 504	206	17	8 027	6 741	79 396	66 988
Kraftomnibussen, Obussen	8	6	193	27	-	234	224	2 339	2 350
Lastkraftwagen	2	5	553	5	-	565	)	5 664)
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	4	40	1	-	46	)	577)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	12	2	-	14	20	126	250
Mopeds	1	12	2 027	39	-	2 079	3 136	26 811	41 056
Fahrrädern	19	462	2 221	180	1	2 883	3 202	34 923	38 993
sonstigen Fahrzeugen	10	16	266	70	-	362	220	2 429	2 480
Fußgänger	566	1 193	2 864	1 050	4	5 677	5 934	58 131	60 737
Andere Personen	1	3	13	2	-	19	40	243	240
zusammen	751	1 870	18 276	1 590	22	22 509	23 530	250 280	270 728
dagegen November 1961	682	1 864	19 159	1 825	-	23 530			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 10,1	+ 0,3	- 4,6	- 12,9	.	- 4,3		- 7,6	
außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	2	1	833	6	-	842	1 276	15 301	21 087
Personenkraftwagen	140	225	8 618	225	-	9 208	7 615	91 556	78 109
Kraftomnibussen, Obussen	2	2	68	6	-	78	114	1 407	1 505
Lastkraftwagen	6	9	760	7	-	782	)	6 846)
Sattelschleppern, Zugmaschinen	2	8	113	3	-	126	)	1 270)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	16	-	-	16	51	217	480
Mopeds	2	4	562	8	-	576	923	7 408	11 608
Fahrrädern	4	97	449	75	-	625	703	7 669	8 445
sonstigen Fahrzeugen	-	2	61	15	-	78	117	570	705
Fußgänger	58	118	693	140	-	1 009	992	9 188	9 529
Andere Personen	-	2	13	1	-	16	22	133	129
zusammen	216	468	12 186	486	-	13 356	12 512	141 565	138 805
dagegen November 1961	202	441	11 312	557	-	12 512			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 6,9	+ 6,1	+ 7,7	- 12,7	.	+ 6,7		+ 2,0	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	3	12	3 416	14	-	3 445	4 691	54 942	72 645
Personenkraftwagen	282	383	16 122	431	17	17 235	14 356	170 952	145 097
Kraftomnibussen, Obussen	10	8	261	33	-	312	338	3 746	3 855
Lastkraftwagen	8	14	1 313	12	-	1 347	)	12 510)
Sattelschleppern, Zugmaschinen	3	12	153	4	-	172	)	1 847)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	28	2	-	30	71	343	730
Mopeds	3	16	2 589	47	-	2 655	4 059	34 219	52 664
Fahrrädern	23	559	2 670	255	1	3 508	3 905	42 592	47 438
sonstigen Fahrzeugen	10	18	327	85	-	440	337	2 999	3 185
Fußgänger	624	1 311	3 557	1 190	4	6 686	6 926	67 319	70 266
Andere Personen	1	5	26	3	-	35	62	376	369
insgesamt	967	2 338	30 462	2 076	22	35 865	36 042	391 845	409 533
dagegen November 1961	884	2 305	30 471	2 382	-	36 042			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 9,4	+ 1,4	- 0,0	- 12,8	.	- 0,5		- 4,3	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Großstädten

Gemeinde - Größenklasse 2) Großstadt 3)	Unfälle mit Personenschaden		Getötete 4)		Unfallopfer Verletzte		zusammen	
	Nov. 1962	Nov. 1961	Nov. 1962	Nov. 1961	Nov. 1962	Nov. 1961	Nov. 1962	Nov. 1961
500 000 und mehr Einwohner								
Hamburg	1 071	1 079	32	17	1 330	1 307	1 362	1 324
München	652	644	15	25	824	819	839	844
Köln	550	528	26	15	709	661	735	676
Essen	324	330	10	11	415	404	425	415
Düsseldorf	342	378	9	11	426	467	435	478
Frankfurt a. M.	448	518	17	21	593	637	610	658
Dortmund	315	420	19	18	377	556	396	574
Stuttgart	264	286	7	9	349	367	356	376
Hannover	307	412	13	14	360	498	373	512
Bremen	337	317	13	9	389	357	402	366
Duisburg	310	328	14	16	380	397	394	413
300 000 bis unter 500 000 Einwohner								
Nürnberg	236	245	1	12	297	337	298	349
Wuppertal	170	179	6	13	222	211	228	224
Gelsenkirchen	198	188	10	5	250	225	260	230
Bochum	169	188	5	4	235	237	240	241
Mannheim	167	188	2	8	231	262	233	270
200 000 bis unter 300 000 Einwohner								
Kiel	130	148	1	3	158	196	159	199
Oberhausen	141	163	1	5	179	203	180	208
Wiesbaden	135	128	4	5	174	181	178	186
Braunschweig	115	130	3	9	145	140	148	149
Karlsruhe	191	195	5	7	249	256	254	263
Lübeck	133	126	5	6	169	139	174	145
Krefeld	122	126	-	5	155	152	155	157
Augsburg	121	120	3	4	145	140	148	144
Kassel	121	120	5	3	141	133	146	136
150 000 bis unter 200 000 Einwohner								
Hagen	86	79	3	-	100	94	103	94
Mülheim/Ruhr	92	104	2	5	114	139	116	144
Münster/Westf.	119	113	6	2	139	139	145	141
Bielefeld	111	122	2	4	129	150	131	154
Solingen	85	59	5	3	103	73	108	76
Aachen	116	97	4	4	141	114	145	118
Ludwigshafen a. Rh.	76	94	4	3	91	121	95	124
Mönchengladbach	95	105	5	5	114	134	119	139
120 000 bis unter 150 000 Einwohner								
Freiburg/Breisgau	77	106	3	3	97	141	100	144
Bonn	120	96	2	4	144	109	146	113
Bremerhaven	44	44	-	2	49	53	49	55
Osnabrück	89	92	1	6	103	120	104	126
Darmstadt	87	85	4	2	107	108	111	110
Mainz	76	57	1	2	95	76	96	78
Recklinghausen	77	106	4	6	131	132	135	138
Saarbrücken	80	70	2	1	99	80	101	81
Remscheid	42	42	2	1	58	53	60	54
Heidelberg	79	85	2	2	108	115	110	117
Oldenburg	74	71	2	2	99	85	101	87
Regensburg	54	68	1	3	64	79	65	82
100 000 bis unter 120 000 Einwohner								
Würzburg	71	71	3	1	94	91	97	92
Offenbach a.M.	82	79	3	2	117	98	120	100
Herne	43	57	2	2	53	66	55	68
Bottrop	55	67	1	4	68	81	69	85
Salzgitter	75	59	4	2	100	74	104	76
Wanne-Eickel	50	52	-	2	65	59	65	61
Wilhelmshaven	45	37	3	-	51	55	54	55
In Großstädten zusammen	9 169	9 601	297	328	11 535	11 921	11 832	12 249
Berlin (West)	980	1 224	33	45	1 195	1 511	1 228	1 556

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Nach dem Stande vom 1.6.1961.- 3) Innerhalb der Größenklasse nach der Zahl der Einwohner in absteigender Reihenfolge.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden
1. Nach der Schadenshöhe

Art des Schadens	Ortslage ¹⁾	November		Zunahme	Januar/November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-)
		1962	1961	November 1962 gegen November 1961	1962	1961	Jan./Nov. 19 gegen Jan./Nov. 19
		Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit nur Sachschaden unter 200 DM	innerhalb	20 234	19 795	2,2	201 565	209 167	- 3,6
	außerhalb	3 359	2 908	15,5	33 583	32 768	+ 2,5
	zusammen	23 593	22 703	3,9	235 148	241 935	- 2,8
von 200 DM bis unter 500 DM	innerhalb	16 240	14 399	12,8	155 466	140 680	+ 10,5
	außerhalb	4 005	2 993	33,8	36 551	32 777	+ 11,5
	zusammen	20 245	17 392	16,4	192 017	173 457	+ 10,7
von 500 DM und mehr	innerhalb	17 048	13 246	28,7	154 381	122 544	+ 26,0
	außerhalb	7 376	5 190	42,1	65 680	54 474	+ 20,6
	zusammen	24 424	18 436	32,5	220 061	177 018	+ 24,3
insgesamt	innerhalb	53 522	47 440	12,8	511 412	472 391	+ 8,3
	außerhalb	14 740	11 091	32,9	135 814	120 019	+ 13,2
	zusammen	68 262	58 531	16,6	647 226	592 410	+ 9,3

2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsteilnehmer	Ortslage ¹⁾	November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) November 1962 gegen November 1961	Januar/November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Nov. 19 gegen Jan./Nov. 19
		1962	1961		1962	1961	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Krafträder, Kraftroller (Motor- roller), auch mit Beiwagen	innerhalb	1 608	2 211	- 27,3	24 540	33 512	- 26,8
	außerhalb	216	347	- 37,8	3 713	5 095	- 27,1
	zusammen	1 824	2 558	- 28,7	28 253	38 607	- 26,8
Personenkraftwagen (einschl. Kombi- nations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	innerhalb	78 802	67 561	+ 16,6	742 527	658 583	+ 12,7
	außerhalb	18 307	12 845	+ 42,5	174 778	149 910	+ 16,6
	zusammen	97 109	80 406	+ 20,8	917 305	808 493	+ 13,5
Kraftomnibusse, Oberleitungsomni- busse, auch mit Anhänger	innerhalb	1 873	1 453	+ 28,9	16 313	15 506	+ 5,2
	außerhalb	349	253	+ 37,9	3 685	3 592	+ 2,6
	zusammen	2 222	1 706	+ 30,2	19 998	19 098	+ 4,7
Liefer- und Lastkraftwagen, auch mit Anhänger	innerhalb	15 755	)		149 308)	
	außerhalb	5 482	) 16 082 ²⁾	+ 5,6 ²⁾	46 309	) 155 895 ²⁾	+ 3,1 ²⁾
	zusammen	21 237	) 4 810 ³⁾	+ 29,3 ³⁾	195 617	) 48 094 ³⁾	+ 9,1 ³⁾
Sattelschlepper und Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	1 233	)		11 350)	
	außerhalb	735	) 20 892 ⁴⁾	+ 11,1 ⁴⁾	6 171	) 203 989 ⁴⁾	+ 4,5 ⁴⁾
	zusammen	1 968	)		17 521)	
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	911	897	+ 1,6	7 257	7 481	- 3,0
	außerhalb	235	320	- 26,6	2 302	2 648	- 13,1
	zusammen	1 146	1 217	- 5,8	9 559	10 129	- 5,6
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	100 182	88 204	+ 13,6	951 295	870 977	+ 9,2
	außerhalb	25 324	18 575	+ 36,3	236 958	209 339	+ 13,2
	zusammen	125 506	106 779	+ 17,5	1 188 253	1 080 316	+ 10,0
Mopeds	innerhalb	1 108	1 651	- 32,9	13 752	22 768	- 39,6
	außerhalb	147	209	- 29,7	1 786	2 697	- 33,8
	zusammen	1 255	1 860	- 32,5	15 538	25 465	- 39,0
Fahrräder	innerhalb	1 214	1 326	- 8,4	14 120	17 126	- 17,6
	außerhalb	141	153	- 7,8	1 687	1 756	- 3,9
	zusammen	1 355	1 479	- 8,4	15 807	18 882	- 16,3
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	1 441	1 400	+ 2,9	13 726	13 521	+ 1,5
	außerhalb	158	136	+ 16,2	1 391	1 460	- 4,7
	zusammen	1 599	1 536	+ 4,1	15 117	14 981	+ 0,9
Fußgänger	innerhalb	432	423	+ 2,1	3 971	4 307	- 7,8
	außerhalb	92	62	+ 48,4	752	671	+ 12,1
	zusammen	524	485	+ 8,0	4 723	4 978	- 5,1
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	252	280	- 10,0	2 651	3 059	- 13,3
	außerhalb	249	306	- 18,6	2 301	2 465	- 6,7
	zusammen	501	586	- 14,5	4 952	5 524	- 10,4
insgesamt	innerhalb	104 629	93 284	+ 12,2	999 515	931 758	+ 7,3
	außerhalb	26 111	19 441	+ 34,3	244 875	218 388	+ 12,1
	zusammen	130 740	112 725	+ 16,0	1 244 390	1 150 146	+ 8,2

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) = innerhalb, 3) = außerhalb, 4) = innerhalb und außerhalb von Ortschaften zus.

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer
in einigen europäischen Staaten

(Vorläufige Ergebnisse)

Land	Monat	Jahr	Straßen- verkehrsunfälle mit Personen- schaden	Bei Straßenverkehrsunfällen		
				getötete	verletzte	getötete und verletzte
				Personen		Personen zusammen
Bundesrepublik Deutschland ohne Berlin	Jan.-Dez.	1961	325 725	14 209)	431 043	445 252
	September	1962	29 996	1 478)	40 401	41 879
	Oktober	1962	28 991	1 513) 1)	37 978	39 491
	November	1962	26 169	1 297)	34 568	35 865
Schweden	Jan.-Dez.	1961	17 250	1 004)	21 725	22 729
	September	1962	1 677	111)	2 062	2 173
	Oktober	1962	1 569	106) 2)	1 953	2 059
	November	1962	1 526	112)	1 916	2 028
Dänemark	Jan.-Dez.	1961	17 958	841r)	21 671r	22 512r
	September	1962	.	65) 1)	2 191	2 256
	Oktober	1962	.	60)	2 144	2 204
	November	1962	.	51)	1 950	2 001
Großbritannien u. Nordirland	Jan.-Dez.	1961	270 295	6 908)	342 859	349 767
	September	1962	.	601)	31 426	32 027
	Oktober	1962	.	642) 1)	29 640	30 282
	November	1962	.	632)	29 103	29 735
Niederlande	Jan.-Dez.	1961	45 009	1 992)	50 160	52 152
	September	1962	.	158)	5 038	5 196
	Oktober	1962	.	171) 1)	4 675	4 846
	November	1962	.	.	.	.
Belgien	Jan.-Dez.	1961	64 025	1 079)	84 536	85 615
	September	1962	.	114)	8 145	8 259
	Oktober	1962	.	118r) 3)	7 719r	7 837r
	November	1962	.	127)	6 865	6 992
Frankreich	Jan.-Dez.	1961	167 958	9 140 4)	213 604	222 744
Italien	Jan.-Dez.	1961	170 156	8 987)	218 945	227 932
	September	1962	.	910)	20 405	21 315
	Oktober	1962	.	879) 5)	18 888	19 767
	November	1962	.	771)	16 722	17 493
Österreich	Jan.-Dez.	1961	42 653	1 640)	56 491	58 131
	September	1962	4 585	172)	6 119	6 291
	Oktober	1962	4 112	193) 1)	5 271	5 464
	November	1962	3 002	130)	3 853	3 983

Quellen: Amtliche Veröffentlichungen.

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Einschl. der innerhalb 24 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) An der Unfallstelle Getötete.- 4) Einschl. der innerhalb 3 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 5) An der Unfallstelle Getötete und beim Transport ins Krankenhaus Verstorbene.- r = Berichtigte Zahlen.

