

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 6

## Straßenverkehrsunfälle

Juli 1962



Bestellnummer: H 6 - m 7/62

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

# Inhaltsverzeichnis

Seite

Vorbemerkung . . . . .	3
Straßenverkehrsunfälle im Juli 1962 . . . . .	4
Schaubild . . . . .	5
Tabellenteil	

## I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer . . . . .	5
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	6
3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach Ländern . . .	6

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

1. Unfallfolgen und Ort des Unfalles . . . . .	7
2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	8
3. Getötete und verletzte Personen . . . . .	10
4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Großstädten . . . . .	15

## III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Nach der Schadenshöhe . . . . .	16
2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	16

## IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer in einigen europäischen Staaten . . . . .

17

Die letzte Darstellung der Methoden dieser Statistik ist in  
"Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland", Reihe 6,  
Straßenverkehrsunfälle, Jahr 1960 (endgültige Ergebnisse), enthalten.

- Erschienen im Dezember 1962 -

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter  
mit der Kennziffer Nr. H I 1 veröffentlicht.

## Vorbemerkung

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

Unfälle mit n u r Sachschaden.

Dabei zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

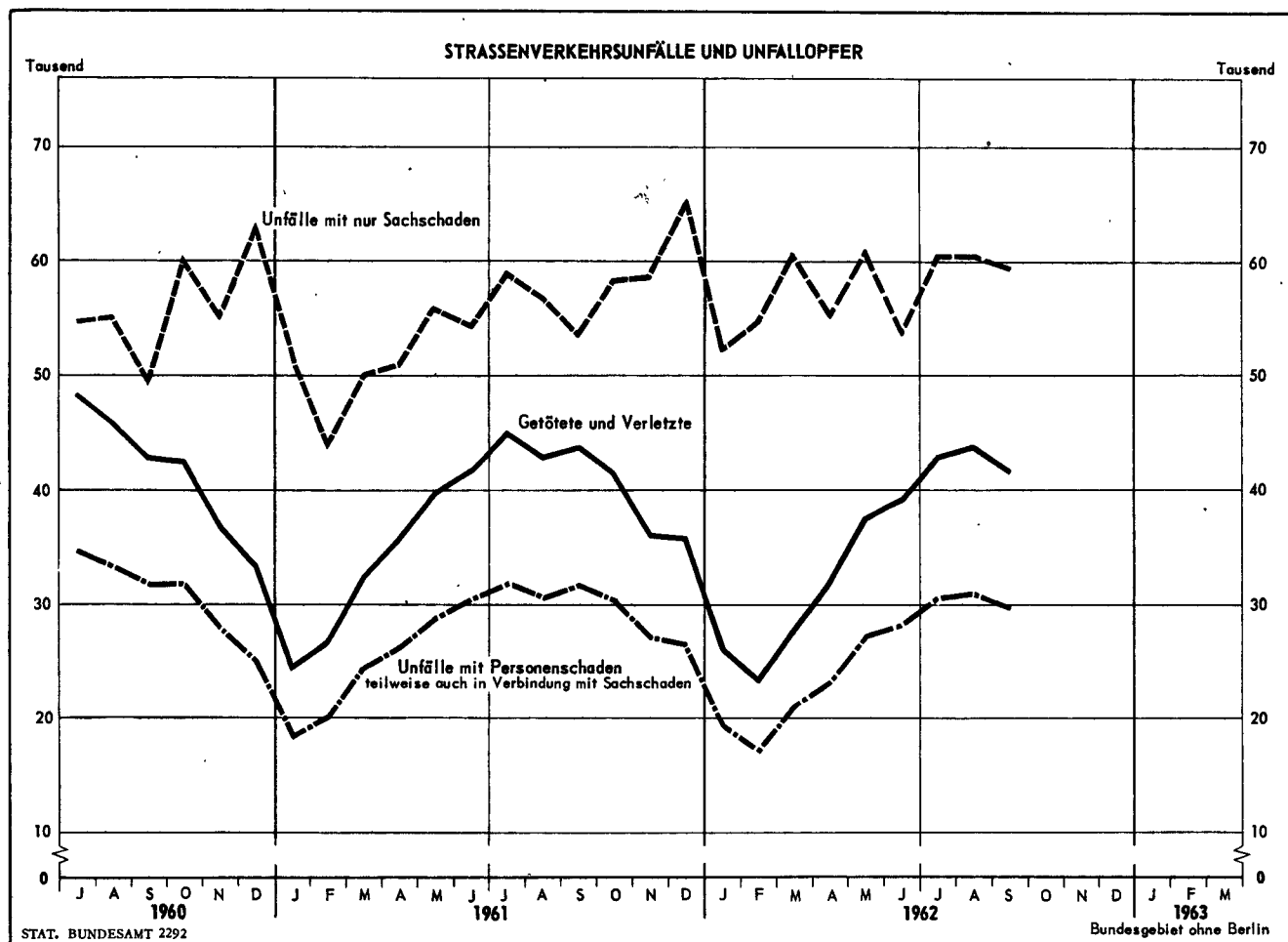
2. Der vorliegende Bericht bezieht sich auf das Bundesgebiet ohne Berlin. Einige zusammengefaßte Angaben für Berlin (West) enthalten die Tabellen I. 3 und II. 4.  
Ein Anhang bringt Angaben über Unfälle in einigen europäischen Staaten; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.
3. Den Vergleichsangaben für 1961 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1961 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.
4. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits einige Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle in den Monaten August und September 1962 vor. Diese sind in Tabelle I. 1 aufgeführt.

### Straßenverkehrsunfälle im Juli 1962

Im Juli 1962 wurden im Bundesgebiet ohne Berlin 30 755 Unfälle mit Personenschaden, teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, von der Polizei gemeldet. Bei diesen Unfällen sind 1 348 Personen getötet worden oder im Laufe von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben. Verletzt wurden 41 743 Menschen, davon 12 490 so schwer, daß sie zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert werden mußten. Außer den Personenschadensunfällen erfaßte die Polizei 60 497 Unfälle, die lediglich Sachschaden zur Folge hatten. Bei 22 090 Unfällen mit nur Sachschaden hielt sich der entstandene Schaden nach Schätzung der Polizeibeamten unter 200 DM je Ereignis. Bei 17 658 Unfällen betrug er 200 DM bis unter 500 DM und bei den restlichen 20 749 Unfällen 500 DM und mehr.

Im Vergleich zum Juli 1961 ist - bei einer Abnahme der Personenschadensunfälle um 3,8 % - die Zahl der Verletzten um 4,3 % zurückgegangen, während sich die der Getöteten um 2 % erhöht hat.

Die Gesamtheit aller polizeilich erfaßten Unfälle - also einschließlich der Unfälle, die nur Sachschaden zur Folge hatten - lag mit einer Zunahme um 0,4 % etwas höher als im Juli des Vorjahres. Die Verkehrsdichte hat sich, gemessen an der Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes, in der gleichen Zeit um etwa 10 % vergrößert.



## I. Zusammenfassende Übersichten

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer

Zeit	Unfälle mit Personenschaden 1)					Unfälle mit nur Sachschaden			Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden		
	zu- sammen	Ge- tötete 2)	dabei			zu- sammen	unter 200 DM 6)	von 200 DM und mehr 6)	ins- gesamt	inner- halb von Ortschaften	außer- halb
			Verletzte								
			zu- sammen	Schwer- verletzte 3) 6)	Leicht- verletzte 4) 6)						
1953	241 174	11 175	302 877	123 825	179 052	211 423	137 376	74 047	452 597	353 620	98 977
1954	257 506	11 802	322 709	128 723	193 986	244 473	157 027	87 446	501 979	393 905	108 074
1955	283 856	12 480	356 774	138 813	217 961	293 344	185 352	107 992	577 200	450 887	126 313
1956	294 141	13 090	367 857	145 352	222 505	341 849	217 036	124 813	635 990	503 454	132 536
1957	286 659	12 687	360 421	143 737	216 684	357 667	231 476	126 191	644 326	508 524	135 802
1958	284 609	11 927	358 044	138 317	219 727	430 844	278 163	152 681	715 453	552 601	162 852
1959	314 653	13 539	404 254	142 840	261 414	490 263	272 554	217 709	804 916	622 263	182 653
1960	335 509	14 109	438 221	141 901	296 320	611 459	276 542	334 917	946 968	730 170	216 798
1961	325 725	14 209	431 043	134 124	296 919	657 736	265 426	392 310	983 461	754 938	228 523
1961 MD	27 144	1 184	35 920	11 177	24 743	54 811	22 119	32 692	81 955	62 911	19 044
1962 Mai	27 397	1 141	36 646	11 032	25 614	60 901	22 330	38 571	88 298	68 936	19 362
Juni	28 313	1 170	38 138	11 765	26 373	53 544	20 442	33 102	81 857	61 947	19 910
Juli	30 755	1 348	41 743	12 490	29 253	60 497	22 090	36 407	91 252	68 017	23 235
Aug. 5)	30 922	1 317	42 496	.	.	60 490	.	.	91 412	.	.
Sept. 5)	29 736	1 455	40 159	.	.	59 411	.	.	89 147	.	.

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 4) Sonstige Verletzte.- 5) Ergebnisse auf Grund der Schnellberichterstattung.- 6) Die Ergebnisse für 1959 und 1960 sind untereinander und mit den der vorhergehenden Jahre aus methodischen Gründen nicht voll vergleichbar (siehe auch Jahreshft II, Jahrgang 1960 dieser Veröffentlichungsreihe, Vorbemerkung Ziffer 1).

noch: I. Zusammenfassende Übersichten  
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Zeit	Unfallbeteiligte										Verkehrsteilnehmer anderer Art
	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Krafttr�der, Kraftroller	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse, Cbusse	Lastkraftwagen, Zugmaschinen	sonstige Kraftfahrzeuge	Mopeds	Fahrräder	sonstige Fahrzeuge	Fußgänger	
bei Unfällen mit Personenschaden 1)											
1957	540 947	115 566	165 973	4 927	51 347	672	51 700	60 776	8 438	75 884	5 664
1958	537 236	100 507	178 047	5 088	51 976	523	54 424	58 952	7 776	75 125	4 818
1959	593 293	100 247	210 283	5 243	55 432	793	66 732	64 127	7 213	78 290	4 933
1960	635 015	86 610	256 665	5 836	58 172	886	72 033	60 009	7 381	84 169	3 254
1961	618 223	72 707	274 631	5 727	56 739	1 212	58 559	56 983	6 849	82 146	2 670
1961 MD	51 519	6 059	22 886	477	4 728	101	4 880	4 749	570	6 846	223
1962 Mai	51 939	5 613	25 748	460	4 437	96	3 380	4 737	470	6 806	192
Juni	53 398	6 430	25 313	451	4 487	124	3 838	5 594	476	6 477	208
Juli	57 984	6 504	28 229	510	5 263	150	4 155	5 731	497	6 745	200
bei Unfällen mit nur Sachschaden											
1957	692 611	50 959	402 263	14 447	148 082	2 402	21 158	22 193	17 222	5 771	8 114
1958	835 681	52 049	509 752	16 870	174 450	2 584	25 429	22 972	16 773	6 175	8 627
1959	944 496	52 717	600 057	17 354	185 249	5 318	31 157	23 877	15 209	5 767	7 791
1960	1 180 530	49 050	798 403	20 671	217 641	7 921	34 309	22 461	16 398	6 148	7 528
1961	1 274 780	40 520	901 749	21 032	225 288	11 211	26 834	20 123	16 536	5 469	6 018
1961 MD	106 232	3 377	75 146	1 753	18 774	934	2 236	1 677	1 378	456	501
1962 Mai	118 220	3 213	87 704	1 709	19 151	1 025	1 533	1 667	1 351	405	462
Juni	103 732	3 314	75 241	1 875	17 009	681	1 717	1 682	1 337	356	520
Juli	112 311	3 281	82 570	1 840	18 357	853	1 679	1 775	1 252	355	349
bei Unfällen insgesamt											
1953	873 335	175 183	280 295	13 250	184 212	1 345	7 375	106 624	24 330	71 500	14 221
1954	969 447	186 396	337 137	14 356	196 108	867	20 225	100 213	24 387	75 716	14 042
1955	1 115 341	187 078	422 876	17 922	221 554	1 534	46 022	95 037	25 453	82 113	15 752
1956	1 227 049	179 313	522 980	19 829	223 794	2 029	62 897	87 841	25 746	87 061	16 459
1957	1 233 558	166 525	568 236	19 374	199 429	3 074	72 858	82 969	25 660	81 655	13 778
1958	1 372 917	152 556	687 799	21 958	226 426	3 107	79 853	81 924	24 549	81 300	13 445
1959	1 537 789	152 964	810 340	22 597	240 681	6 111	97 889	88 004	22 422	84 057	12 724
1960	1 815 545	135 660	1 055 068	26 567	275 813	8 807	106 342	82 470	23 779	90 317	10 782
1961	1 893 003	113 227	1 176 380	26 759	282 027	12 423	85 393	77 106	23 385	87 615	8 688
1961 MD	157 751	9 436	98 032	2 230	23 502	1 035	7 116	6 426	1 948	7 302	724
1962 Mai	170 159	8 826	113 452	2 169	23 588	1 121	4 913	6 404	1 821	7 211	654
Juni	157 130	9 744	100 554	2 325	21 496	805	5 555	7 276	1 813	6 833	728
Juli	170 295	9 785	110 799	2 350	23 620	1 003	5 834	7 506	1 749	7 100	549

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Juli 1962 nach Ländern

Land	Straßenverkehrsunfälle						Ge- tö- tete <sup>2)</sup>	Ver- letz- te	Straßenverkehrsunfälle					Ge- tö- tete <sup>2)</sup>	Ver- letz- te
	ins- gesamt	mit Per- sonen- scha- den 1)	mit nur Sachschaden						ins- gesamt	mit Per- sonen- scha- den 1)	mit nur Sach- schaden zu- sammen				
			zu- sammen	unter 200 DM	von 200 DM bis unter 500 DM	von 500 DM und mehr									
										Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen Juli 1961 in %					
Schleswig-Holstein	3 949	1 266	2 683	819	833	1 032	61	1 714	- 10,9	- 5,2	- 13,3	- 9,0	- 1,6	- 1,6	- 1,6
Hamburg	4 895	1 128	3 767	1 057	1 230	1 490	24	1 437	- 2,0	- 1,9	- 2,1	- 7,7	+ 0,9	+ 0,9	+ 0,9
Niedersachsen	8 954	3 252	5 702	2 010	1 840	1 852	195	4 537	+ 0,0	- 6,6	+ 4,2	+ 11,4	- 5,8	- 5,8	- 5,8
Bremen	1 384	422	962	361	292	309	11	480	+ 5,4	- 2,5	+ 9,3	+ 10,0	- 7,0	- 7,0	- 7,0
Nordrhein-Westfalen	27 510	9 463	18 047	6 203	5 384	6 460	360	12 502	+ 3,6	- 2,2	+ 6,8	- 4,8	- 3,4	- 3,4	- 3,4
Hessen	8 542	2 698	5 844	2 586	1 471	1 787	111	3 732	+ 0,8	-	+ 1,1	- 5,1	+ 0,7	+ 0,7	+ 0,7
Rheinland-Pfalz	5 681	1 978	3 703	1 426	1 041	1 236	99	2 717	+ 1,4	- 5,5	+ 5,6	+ 4,2	- 8,1	- 8,1	- 8,1
Baden-Württemberg	13 200	4 333	8 867	3 476	2 376	3 015	185	6 078	- 0,9	- 7,4	+ 2,5	+ 6,9	- 6,0	- 6,0	- 6,0
Bayern	15 777	5 659	10 118	3 899	2 801	3 413	278	7 829	- 0,3	- 4,2	+ 2,0	+ 7,3	- 5,1	- 5,1	- 5,1
Saarland	1 360	556	804	254	390	160	24	717	- 0,5	+ 3,2	- 2,9	+ 14,3	- 1,1	- 1,1	- 1,1
Bundesgebiet o. Berlin	91 252	30 755	60 497	22 090	17 658	20 749	1 348	41 743	+ 0,4	- 3,8	+ 2,8	+ 2,0	- 4,1	- 4,1	- 4,1
Berlin (West)	3 751	1 141	2 610	1 225	798	587	12	1 481	- 0,6	- 7,9	+ 3,0	- 42,9	- 4,1	- 4,1	- 4,1

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

## II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

### 1. Unfallfolgen und Ort des Unfalles

Art der Folgen  Ort des Unfalles	Ortslage <sup>2)</sup>	Juli		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Juli 1962 gegen Juli 1961	Januar/Juli		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Juli 1962 gegen Jan./Juli 1961
		1962	1961		1962	1961	
		Anzahl			Anzahl		
Unfälle mit Personenschaden insgesamt							
	innerhalb	20 943	22 169	- 5,5	116 262	128 209	- 9,3
	außerhalb	9 812	9 817	- 0,1	51 026	51 644	- 1,2
	zusammen	30 755	31 986	- 3,8	167 288	179 853	- 7,0
nach Art der Folgen							
Unfälle mit							
Getöteten <sup>3)</sup>	innerhalb	532	524	+ 1,5	3 195	3 320	- 3,8
	außerhalb	71	678	+ 5,2	3 520	3 544	- 0,7
	zusammen	1 243	1 202	+ 3,6	6 715	6 864	- 2,2
Schwerverletzten <sup>4)</sup>	innerhalb	6 139	6 742	- 8,2	35 577	40 030	- 11,1
	außerhalb	3 131	3 942	- 0,3	20 381	20 801	- 2,0
	zusammen	10 120	10 684	- 5,3	55 958	60 831	- 8,0
Leichtverletzten <sup>5)</sup>	innerhalb	14 222	14 903	- 4,6	77 490	84 859	- 8,7
	außerhalb	5 168	5 197	- 0,6	27 125	27 299	- 0,6
	zusammen	19 390	20 100	- 3,5	104 615	112 158	- 6,7
nach Straßenarten							
Unfälle auf							
Bundesautobahnen		93	836	+ 12,1	4 601	4 318	+ 6,6
Bundesstraßen	innerhalb	5 5	5 670	- 2,8	30 138	31 650	- 4,8
	außerhalb	3	3 754	+ 4,5	20 826	19 657	+ 5,9
	zusammen	9 436	9 424	+ 0,1	50 964	51 307	- 0,7
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	3 623	4 175	- 13,2	20 851	24 115	- 13,5
	außerhalb	2 957	3 049	- 3,1	15 944	16 860	- 5,4
	zusammen	6 5	7 224	- 8,9	36 795	40 975	- 10,2
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb		1 100	- 9,6	5 408	6 499	- 15,4
	außerhalb		1 112	- 10,7	5 016	5 733	- 12,3
	zusammen	1 987	2 212	- 10,2	10 524	12 232	- 14,0
anderen Straßen	innerhalb	10 813	11 224	- 3,7	59 175	65 945	- 9,4
	außerhalb	1 004	1 066	- 5,8	4 629	5 076	- 8,8
	zusammen	11 817	12 290	- 3,8	64 404	71 021	- 9,3
Von den Unfällen mit Personenschaden insgesamt ereigneten sich auf schienengleichen Wegübergängen							
	innerhalb	68	61	+ 11,5	299	329	- 9,1
	außerhalb	56	44	+ 27,3	260	210	+ 23,8
	zusammen	124	105	+ 18,1	559	539	+ 3,7

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) Teilweise auch mit Schwer-  
verletzten, Leichtverletzten und/oder Sachschaden.- 4) Teilweise auch mit Leichtverletzten und/oder Sachschaden, jedoch ohne  
Getötete.- 5) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete und Schwerverletzte.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)  
2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage <sup>2)</sup>	Juli		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Juli 1962 gegen Juli 1961	Januar/Juli		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Juli 1962 gegen Jan./Juli 1961	
		1962	1961		1962	1961		
		Anzahl		%	Anzahl	%		
Kraftträder (ohne Kraftroller und Mopeds), auch mit Beiwagen	innerhalb	2 670	3 424	- 22,0	13 225	18 464	- 28,4	
	außerhalb	1 249	1 591	- 21,5	5 120	7 291	- 29,8	
	zusammen	3 919	5 015	- 21,9	18 345	25 755	- 28,8	
Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen	innerhalb	2 026	2 524	- 19,7	9 529	12 371	- 23,0	
	außerhalb	559	738	- 24,3	2 405	3 227	- 25,5	
	zusammen	2 585	3 262	- 20,8	11 934	15 598	- 23,5	
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- und Krankenkraft- wagen), auch mit Anhänger	innerhalb	18 219	17 216	+ 5,8	105 961	102 736	+ 3,1	
	außerhalb	10 010	9 125	+ 9,7	53 064	48 453	+ 9,5	
	zusammen	28 229	26 341	+ 7,2	159 025	151 189	+ 5,2	
Kraftomnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	368	436	- 15,6	2 200	2 288	- 3,8	
	außerhalb	132	159	- 17,0	718	800	- 10,3	
	zusammen	500	595	- 16,0	2 918	3 088	- 5,5	
Oberleitungsomnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	10	11	- 9,1	82	90	- 8,9	
	außerhalb	-	1	3)	1	6	3)	
	zusammen	10	12	- 16,7	83	96	- 13,5	
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	2 969	3 090	- 3,9	17 096	18 363	- 6,9	
	außerhalb	1 705	1 566	+ 8,9	8 957	9 461	- 5,3	
	zusammen	4 674	4 656	+ 0,4	26 053	27 824	- 6,4	
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges:								
Fahr- zeuge ohne Anhänger	( bis 3 500 kg	innerhalb	1 004	1 199	- 16,3	5 937	7 130	- 16,7
	(	außerhalb	305	330	- 7,6	1 771	1 979	- 10,5
	(	zusammen	1 309	1 529	- 14,4	7 708	9 109	- 15,4
	( von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	860	785	+ 9,6	5 070	4 858	+ 4,4
	(	außerhalb	385	340	+ 13,2	2 079	2 173	- 4,3
	(	zusammen	1 245	1 125	+ 10,7	7 149	7 031	+ 1,7
	( von 9 001 und mehr kg	innerhalb	397	370	+ 7,3	2 238	2 035	+ 10,0
	(	außerhalb	285	236	+ 20,8	1 399	1 353	+ 3,4
	(	zusammen	682	606	+ 12,5	3 637	3 388	+ 7,3
	( ohne Angabe	innerhalb	174	187	- 7,0	950	1 148	- 17,2
	(	außerhalb	81	92	- 1,2	488	500	- 2,4
	(	zusammen	255	269	- 5,2	1 438	1 648	- 12,7
Fahr- zeuge mit Anhänger	( bis 3 500 kg	innerhalb	4	13	- 69,2	49	79	- 38,0
	(	außerhalb	6	5	+ 20,0	40	29	+ 37,9
	(	zusammen	10	18	- 44,4	89	108	- 17,6
	( von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	76	73	+ 4,1	432	547	- 21,0
	(	außerhalb	69	67	+ 3,0	413	400	+ 3,3
	(	zusammen	145	140	+ 3,6	845	947	- 10,8
	( von 9 001 und mehr kg	innerhalb	416	417	- 0,2	2 208	2 311	- 4,5
	(	außerhalb	532	460	+ 15,7	2 552	2 774	- 8,0
	(	zusammen	948	877	+ 8,1	4 760	5 085	- 6,4
	( ohne Angabe	innerhalb	38	46	- 17,4	212	255	- 16,9
	(	außerhalb	42	46	- 8,7	215	253	- 15,0
	(	zusammen	80	92	- 13,0	427	508	- 15,9
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	innerhalb	89	72	+ 23,6	525	438	+ 19,9	
	außerhalb	103	60	+ 71,7	553	490	+ 12,9	
	zusammen	192	132	+ 45,5	1 078	928	+ 16,2	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) Prozentuale Veränderung wurde nicht errechnet, da Basis zu klein bzw. nicht vorhanden.



noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage <sup>2)</sup>	Juli		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Juli 1962 gegen Juli 1961	Januar/Juli		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Juli 1962 gegen Jan./Juli 1961
		1962	1961		1962	1961	
		Anzahl			Anzahl		
Landwirtschaftliche Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	130	)		674	)	
	außerhalb	175	) 222 <sup>3)</sup>	- 18,5 <sup>3)</sup>	812	) 1 093 <sup>3)</sup>	- 7,8 <sup>3)</sup>
	zusammen	305	) 203 <sup>4)</sup>	+ 6,4 <sup>4)</sup>	1 486	) 1 041 <sup>4)</sup>	+ 3,8 <sup>4)</sup>
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	51	) 425 <sup>5)</sup>	- 6,6 <sup>5)</sup>	334	) 2 134 <sup>5)</sup>	- 2,1 <sup>5)</sup>
	außerhalb	41	)		269	)	
	zusammen	92	)		603	)	
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	94	76	+ 23,7	389	366	+ 6,3
	außerhalb	56	48	+ 16,7	317	207	+ 53,1
	zusammen	150	124	+ 21,0	706	573	+ 23,2
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	26 626	27 071	- 1,6	150 015	156 209	- 4,0
	außerhalb	14 030	13 491	+ 4,0	72 216	70 976	+ 1,7
	zusammen	40 656	40 562	+ 0,2	222 231	227 185	- 2,2
Mopeds	innerhalb	3 247	4 748	- 31,6	16 198	26 282	- 38,4
	außerhalb	908	1 322	- 31,3	4 086	6 731	- 39,3
	zusammen	4 155	6 070	- 31,5	20 284	33 013	- 38,6
Fahrräder	innerhalb	4 709	4 984	- 5,5	22 003	25 721	- 14,5
	außerhalb	1 022	1 095	- 6,7	4 561	5 384	- 15,3
	zusammen	5 731	6 079	- 5,7	26 564	31 105	- 14,6
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	280	305	- 8,2	1 901	2 005	- 5,2
	außerhalb	7	9	- 22,2	41	44	- 6,8
	zusammen	287	314	- 8,6	1 942	2 049	- 5,2
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	29	26	+ 11,5	142	154	- 7,8
	außerhalb	26	33	- 21,2	146	131	+ 11,5
	zusammen	55	59	- 6,8	288	285	+ 1,1
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	28	38	- 26,3	194	279	- 30,5
	außerhalb	42	60	- 30,0	230	311	- 26,0
	zusammen	70	98	- 28,6	424	590	- 28,1
Handwagen und Handkarren	innerhalb	32	22	+ 45,5	212	215	- 1,4
	außerhalb	8	7	+ 14,3	66	72	- 8,3
	zusammen	40	29	+ 37,9	278	287	- 3,1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	33	33	-	234	221	+ 5,9
	außerhalb	12	14	- 14,3	68	80	- 15,0
	zusammen	45	47	- 4,3	302	301	+ 0,3
Fußgänger	innerhalb	5 847	5 800	+ 0,8	37 350	39 768	- 6,1
	außerhalb	898	878	+ 2,3	5 688	6 081	- 6,5
	zusammen	6 745	6 678	+ 1,0	43 038	45 849	- 6,1
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	innerhalb	79	122	- 35,2	450	689	- 34,7
	außerhalb	87	108	- 19,4	365	464	- 21,3
	zusammen	166	230	- 27,8	815	1 153	- 29,3
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	17	23	- 26,1	151	157	- 3,8
	außerhalb	17	10	+ 70,0	78	85	- 8,2
	zusammen	34	33	+ 3,0	229	242	- 5,4
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	40 927	43 172	- 5,2	228 850	251 700	- 9,1
	außerhalb	17 057	17 027	+ 0,2	87 545	90 359	- 3,1
	zusammen	57 984	60 199	- 3,7	316 395	342 059	- 7,5

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) = innerhalb, 4) = außerhalb, 5) = innerhalb und außerhalb von Ortschaften.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)  
3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete 2)							
	im Alter von ... bis unter ... Jahren				zusammen			
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr				
	Juli				Januar/Juli			
	1962				1961	1962	1961	
innerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	-	-	69	-	69	87	340	439
Personenkraftwagen	1	2	87	10	100	104	575	512
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	1	1	2	1	4	8
Lastkraftwagen	-	-	10	1	11	) 14	54	) 77
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	-	4	2	6	) 17	17	) 77
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	1	3	12
Mopeds	-	1	41	4	46	51	229	325
Fahrrädern	-	8	32	26	66	59	367	401
sonstigen Fahrzeugen	-	1	3	-	4	-	27	20
Fußgänger	35	23	91	98	247	232	1 692	1 635
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	6
zusammen	36	35	338	142	551	549	3 309	3 435
dagegen Juli 1961	40	42	356	111	549			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	- 10,0	- 16,7	- 5,1	+ 27,9	+ 0,4		- 3,7	
außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	1	-	124	1	126	152	493	675
Personenkraftwagen	4	6	343	27	380	352	1 837	1 677
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	-	-	-	-	5	6
Lastkraftwagen	-	1	20	1	22	) 39	134	) 199
Sattelschleppern, Zugmaschinen	2	4	10	3	19	) 5	93	) 30
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	2	1	3	5	6	30
Mopeds	-	-	51	5	56	60	206	277
Fahrrädern	-	13	38	20	71	65	359	363
sonstigen Fahrzeugen	-	-	2	1	3	5	27	23
Fußgänger	17	17	45	35	114	94	738	698
Andere Personen	-	-	3	-	3	-	7	8
zusammen	24	41	638	94	797	772	3 905	3 956
dagegen Juli 1961	25	39	620	88	772			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	- 4,0	+ 5,1	+ 2,9	+ 6,8	+ 3,2		- 1,3	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	1	-	193	1	195	239	833	1 114
Personenkraftwagen	5	8	430	37	480	456	2 412	2 189
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	1	1	2	1	9	14
Lastkraftwagen	-	1	30	2	33	) 53	188	) 276
Sattelschleppern, Zugmaschinen	2	4	14	5	25	) 110	110	) 276
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	2	1	3	6	9	42
Mopeds	-	1	92	9	102	111	435	602
Fahrrädern	-	21	70	46	137	124	726	764
sonstigen Fahrzeugen	-	1	5	1	7	5	54	43
Fußgänger	52	40	136	133	361	326	2 430	2 333
Andere Personen	-	-	3	-	3	-	8	14
insgesamt	60	76	976	236	1 348	1 321	7 214	7 391
dagegen Juli 1961	65	81	976	199	1 321			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	- 7,7	- 6,2	-	+ 18,6	+ 2,0		- 2,4	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)  
noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Schwerverletzte 2)									
	im Alter von ... bis unter ... Jahren					ohne Alters- angabe	zusammen			
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr						
	Juli						Januar/Juli			
	1962						1961	1962	1961	
innerhalb von Ortschaften										
Fahrzeugführer und Mitfahrer von										
Krafträdern, Kraftrollern	2	6	1 205	7	-	1 220	1 597	6 086	8 131	
Personenkraftwagen	25	44	1 520	44	2	1 635	1 487	9 611	8 530	
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	17	4	-	21	31	161	163	
Lastkraftwagen	3	5	116	1	-	125	) 131	681	) 799	
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	2	12	2	-	16	)	93	)	
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	4	-	-	4	11	20	64	
Mopeds	-	4	731	20	-	755	1 166	3 983	6 612	
Fahrrädern	11	265	737	84	1	1 098	1 128	5 114	5 837	
sonstigen Fahrzeugen	2	3	24	12	-	41	36	251	277	
Fußgänger	361	577	810	310	2	2 060	2 022	13 949	14 457	
Andere Personen	-	-	2	-	-	2	4	36	44	
zusammen	404	906	5 178	484	5	6 977	7 613	39 985	44 914	
dagegen Juli 1961	414	781	5 879	539	-	7 613				
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	- 2,4	+ 16,0	- 11,9	- 10,2	.	- 8,4		- 11,0		
außerhalb von Ortschaften										
Fahrzeugführer und Mitfahrer von										
Krafträdern, Kraftrollern	3	3	829	9	-	844	1 128	3 600	5 061	
Personenkraftwagen	51	127	2 987	82	-	3 247	2 856	17 147	14 981	
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	15	-	-	15	27	156	142	
Lastkraftwagen	1	3	183	-	-	187	) 192	1 081	) 1 143	
Sattelschleppern, Zugmaschinen	4	3	51	2	-	60	)	205	)	
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	7	-	-	7	20	46	91	
Mopeds	-	6	346	14	-	366	537	1 691	2 662	
Fahrrädern	6	93	237	49	-	385	393	1 693	1 938	
sonstigen Fahrzeugen	1	-	14	4	-	19	12	78	85	
Fußgänger	52	100	194	29	-	375	356	2 452	2 446	
Andere Personen	1	-	6	1	-	8	5	22	29	
zusammen	119	335	4 869	190	-	5 513	5 526	28 171	28 578	
dagegen Juli 1961	119	306	4 860	241	-	5 526				
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	-	+ 9,5	+ 0,2	- 21,2	-	- 0,2		- 1,4		
innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Fahrzeugführer und Mitfahrer von										
Krafträdern, Kraftrollern	5	9	2 034	16	-	2 064	2 725	9 686	13 192	
Personenkraftwagen	76	171	4 507	126	2	4 882	4 343	26 758	23 511	
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	32	4	-	36	58	317	305	
Lastkraftwagen	4	8	299	1	-	312	) 323	1 762	) 1 942	
Sattelschleppern, Zugmaschinen	4	5	63	4	-	76	)	298	)	
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	11	-	-	11	31	66	155	
Mopeds	-	10	1 077	34	-	1 121	1 703	5 674	9 274	
Fahrrädern	17	358	974	133	1	1 483	1 521	6 807	7 775	
sonstigen Fahrzeugen	3	3	38	16	-	60	48	329	362	
Fußgänger	413	677	1 004	339	2	2 435	2 378	16 401	16 903	
Andere Personen	1	-	8	1	-	10	9	58	73	
insgesamt	523	1 241	10 047	674	5	12 490	13 139	68 156	73 492	
dagegen Juli 1961	533	1 087	10 739	780	-	13 139				
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	- 1,9	+ 14,2	- 6,4	- 13,6	.	- 4,9		- 7,3		

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)  
noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Leichtverletzte 2)								
	im Alter von ... bis unter ... Jahren				ohne Alters- angabe	zusammen			
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr					
	Juli							Januar/Juli	
	1962							1961	1962
innerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	11	29	3 617	12	1	3 670	4 535	16 843	22 197
Personenkraftwagen	152	208	5 974	187	5	6 526	5 463	37 598	31 883
Kraftomnibussen, Obussen	10	5	150	29	1	195	249	1 176	1 360
Lastkraftwagen	1	8	392	8	1	410	) 476	2 642	) 2 755
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	2	47	4	-	54	)	204	)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	13	-	-	13	22	48	80
Mopeds	7	41	2 299	53	-	2 400	3 383	11 330	17 996
Fahrrädern	45	712	2 101	158	1	3 017	3 220	14 288	16 591
sonstigen Fahrzeugen	3	7	114	37	4	165	166	1 069	1 149
Fußgänger	569	926	1 407	347	2	3 251	3 208	20 172	21 454
Andere Personen	1	1	6	1	-	9	15	95	95
zusammen	800	1 939	16 120	836	15	19 710	20 737	105 465	115 560
dagegen Juli 1961	758	1 795	17 245	939	-	20 737			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 5,5	+ 8,0	- 6,5	- 11,0	.		- 5,0		- 8,7
außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	3	18	1 115	9	-	1 145	1 558	4 519	6 502
Personenkraftwagen	141	287	5 769	162	1	6 360	5 772	34 601	29 778
Kraftomnibussen, Obussen	-	1	60	3	-	64	197	715	747
Lastkraftwagen	3	16	468	6	-	493	) 487	2 690	) 2 796
Sattelschleppern, Zugmaschinen	3	2	75	3	-	83	)	401	)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	7	-	-	7	26	76	161
Mopeds	2	8	493	13	-	516	746	2 254	3 700
Fahrrädern	7	109	321	48	-	485	551	2 143	2 605
sonstigen Fahrzeugen	1	-	26	5	-	32	34	165	223
Fußgänger	60	35	187	32	-	354	365	2 171	2 507
Andere Personen	-	-	4	-	-	4	3	32	37
zusammen	220	516	8 525	281	1	9 543	9 739	49 767	49 056
dagegen Juli 1961	210	506	8 680	343	-	9 739			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 4,8	+ 2,0	- 1,8	- 18,1	.		- 2,0		+ 1,4
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	14	47	4 732	21	1	4 815	6 093	21 362	28 699
Personenkraftwagen	293	495	11 743	349	6	12 886	11 235	72 199	61 661
Kraftomnibussen, Obussen	10	6	210	32	1	259	446	1 891	2 107
Lastkraftwagen	4	24	860	14	1	903	) 963	5 332	) 5 551
Sattelschleppern, Zugmaschinen	4	4	122	7	-	137	)	605	)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	20	-	-	20	48	124	241
Mopeds	9	49	2 792	66	-	2 916	4 129	13 584	21 696
Fahrrädern	52	821	2 422	206	1	3 502	3 771	16 431	19 196
sonstigen Fahrzeugen	4	7	140	42	4	197	200	1 234	1 372
Fußgänger	629	1 001	1 594	379	2	3 605	3 573	22 343	23 961
Andere Personen	1	1	10	1	-	13	18	127	132
in gesamt	1 020	2 455	24 645	1 117	16	29 253	30 476	155 232	164 616
dagegen Juli 1961	968	2 301	25 925	1 282	-	30 476			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 5,4	+ 6,7	- 4,9	- 12,9	.		- 4,0		- 5,7

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Sonstige Verletzte.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Verletzte zusammen								
	im Alter von ... bis unter ... Jahren				ohne Alters- angabe	zusammen			
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr					
	Juli						Januar/Juli		
	1962						1961	1962	1961
innerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Kraftträdern, Kraftrollern	13	35	4 822	19	1	4 890	6 132	22 929	30 328
Personenkraftwagen	177	252	7 494	231	7	8 161	6 950	47 209	40 413
Kraftomnibussen, Obussen	10	5	167	33	1	216	280	1 337	1 523
Lastkraftwagen	4	13	508	9	1	535	) 607	3 323	) 3 554
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	4	59	6	-	70	) 297	297	) 3 554
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	17	-	-	17	33	68	144
Mopeds	7	45	3 030	73	-	3 155	4 549	15 313	24 608
Fahrrädern	56	977	2 838	242	2	4 115	4 348	19 402	22 428
sonstigen Fahrzeugen	5	10	138	49	4	206	202	1 320	1 426
Fußgänger	930	1 503	2 217	657	4	5 311	5 230	34 121	35 911
Andere Personen	1	1	8	1	-	11	19	131	139
zusammen	1 204	2 845	21 298	1 320	20	26 687	28 350	145 450	160 474
dagegen Juli 1961	1 172	2 576	23 124	1 478	-	28 350			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 2,7	+ 10,4	- 7,9	- 10,7	.	- 5,9		- 9,4	
außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Kraftträdern, Kraftrollern	6	21	1 944	18	-	1 989	2 686	8 119	11 563
Personenkraftwagen	192	414	8 756	244	1	9 607	8 628	51 748	44 759
Kraftomnibussen, Obussen	-	1	75	3	-	79	224	871	889
Lastkraftwagen	4	19	651	6	-	680	) 679	3 771	) 3 939
Sattelschleppern, Zugmaschinen	7	5	126	5	-	143	) 606	606	) 3 939
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	14	-	-	14	46	122	252
Mopeds	2	14	839	27	-	882	1 283	3 945	6 362
Fahrrädern	13	202	558	97	-	870	944	3 836	4 543
sonstigen Fahrzeugen	2	-	40	9	-	51	46	243	308
Fußgänger	112	175	391	61	-	729	721	4 623	4 953
Andere Personen	1	-	10	1	-	12	8	54	66
zusammen	339	851	13 324	471	1	15 056	15 265	77 938	77 634
dagegen Juli 1961	329	812	13 540	584	-	15 265			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 3,0	+ 4,8	- 1,1	- 19,4	.	- 1,4		+ 0,4	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Kraftträdern, Kraftrollern	19	56	6 766	37	1	6 879	8 818	31 048	41 891
Personenkraftwagen	369	665	16 250	475	8	17 768	15 578	98 957	85 172
Kraftomnibussen, Obussen	10	6	242	36	1	295	504	2 208	2 412
Lastkraftwagen	8	32	1 159	15	1	1 215	) 1 286	7 094	) 7 493
Sattelschleppern, Zugmaschinen	8	9	185	11	-	213	) 903	903	) 7 493
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	31	-	-	31	79	190	396
Mopeds	9	59	3 869	100	-	4 037	5 832	19 258	30 970
Fahrrädern	69	1 179	3 396	339	2	4 985	5 292	23 238	26 971
sonstigen Fahrzeugen	7	10	178	58	4	257	248	1 563	1 734
Fußgänger	1 042	1 678	2 598	718	4	6 040	5 951	38 744	40 864
Andere Personen	2	1	18	2	-	23	27	185	205
insgesamt	1 543	3 696	34 692	1 791	21	41 743	43 615	223 388	238 108
dagegen Juli 1961	1 501	3 388	36 664	2 062	-	43 615			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 2,8	+ 9,1	- 5,4	- 13,1	.	- 4,3		- 6,2	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)  
noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete und Verletzte insgesamt								
	im Alter von ... bis unter ... Jahren				ohne Alters- angabe	zusammen			
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr					
	Juli						Januar/Juli		
	1962						1961	1962	1961
innerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von:									
Kraftträdern, Kraftrollern	13	35	4 891	19	1	4 959	6 219	23 269	30 767
Personenkraftwagen	178	254	7 581	241	7	8 261	7 054	47 784	40 925
Kraftomnibussen, Obussen	10	5	168	34	1	218	281	1 341	1 531
Lastkraftwagen	4	13	518	10	1	546	) 621	3 377	) 3 631
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	4	63	8	-	76	) 621	314	) 3 631
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	17	-	-	17	34	71	156
Mopeds	7	46	3 071	77	-	3 201	4 600	15 542	24 933
Fahrrädern	56	985	2 870	268	2	4 181	4 407	19 769	22 829
sonstigen Fahrzeugen	5	11	141	49	4	210	202	1 347	1 446
Fußgänger	965	1 526	2 308	755	4	5 558	5 462	35 813	37 546
Andere Personen	1	1	8	1	-	11	19	132	145
zusammen	1 240	2 880	21 636	1 462	20	27 238	28 899	148 759	163 909
dagegen Juli 1961	1 212	2 618	23 480	1 589	-	28 899			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 2,3	+ 10,0	- 7,9	- 8,0	.	- 5,7		- 9,2	
außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von:									
Kraftträdern, Kraftrollern	7	21	2 068	19	-	2 115	2 838	8 612	12 238
Personenkraftwagen	196	420	9 099	271	1	9 987	8 980	53 585	46 436
Kraftomnibussen, Obussen	-	1	75	3	-	79	224	876	895
Lastkraftwagen	4	20	671	7	-	702	) 718	3 905	) 4 138
Sattelschleppern, Zugmaschinen	9	9	136	8	-	162	) 718	699	) 4 138
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	16	1	-	17	51	128	282
Mopeds	2	14	890	32	-	938	1 343	4 151	6 639
Fahrrädern	13	215	596	117	-	941	1 009	4 195	4 906
sonstigen Fahrzeugen	2	-	42	10	-	54	51	270	331
Fußgänger	129	192	426	96	-	843	815	5 361	5 651
Andere Personen	1	-	13	1	-	15	8	61	74
zusammen	363	892	14 032	565	1	15 853	16 037	81 843	81 590
dagegen Juli 1961	354	851	14 160	672	-	16 037			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 2,5	+ 4,8	- 0,9	- 15,9	.	- 1,1		+ 0,3	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von:									
Kraftträdern, Kraftrollern	20	56	6 959	38	1	7 074	9 057	31 881	43 005
Personenkraftwagen	374	674	16 680	512	8	18 248	16 034	101 369	87 361
Kraftomnibussen, Obussen	10	6	243	37	1	297	505	2 217	2 426
Lastkraftwagen	8	33	1 189	17	1	1 248	) 1 339	7 282	) 7 769
Sattelschleppern, Zugmaschinen	10	13	199	16	-	238	) 1 339	1 013	) 7 769
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	33	1	-	34	85	199	438
Mopeds	9	60	3 961	109	-	4 139	5 943	19 693	31 572
Fahrrädern	69	1 200	3 466	385	2	5 122	5 416	23 964	27 735
sonstigen Fahrzeugen	7	11	183	59	4	264	253	1 617	1 777
Fußgänger	1 094	1 718	2 734	851	4	6 401	6 277	41 174	43 197
Andere Personen	2	1	21	2	-	26	27	193	219
insgesamt	1 603	3 772	35 668	2 027	21	43 091	44 936	230 602	245 499
dagegen Juli 1961	1 566	3 469	37 640	2 261	-	44 936			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 2,4	+ 8,7	- 5,2	- 10,4	.	- 4,1		- 6,1	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)  
4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Großstädten

Gemeinde - Größenklasse 2) Großstadt 3)	Unfälle		Unfallopfer					
	mit Personenschaden		Getötete 4)		Verletzte		zusammen	
	Juli 1962	Juli 1961	Juli 1962	Juli 1961	Juli 1962	Juli 1961	Juli 1962	Juli 1961
<b>500 000 und mehr Einwohner</b>								
Hamburg	1 128	1 150	24	26	1 437	1 424	1 461	1 450
München	891	930	27	17	1 140	1 232	1 167	1 249
Köln	568	630	22	14	736	846	758	860
Essen	339	297	8	6	422	357	430	363
Düsseldorf	403	395	6	8	518	495	524	503
Frankfurt a. M.	473	511	18	8	598	692	616	700
Dortmund	354	389	9	8	469	530	478	538
Stuttgart	324	341	7	12	430	433	437	445
Hannover	298	392	11	8	360	482	371	490
Bremen	350	371	7	10	399	441	406	451
Duisburg	333	340	3	7	413	425	416	432
<b>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</b>								
Nürnberg	300	255	7	4	383	346	390	350
Wuppertal	177	173	5	9	226	198	231	207
Gelsenkirchen	207	224	10	4	256	292	266	296
Bochum	182	211	5	4	219	265	224	269
Mannheim	233	268	7	13	313	350	320	363
<b>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</b>								
Kiel	168	153	5	1	228	192	233	193
Oberhausen	180	155	6	1	232	208	238	209
Wiesbaden	129	144	2	11	168	193	170	204
Braunschweig	117	126	-	6	151	171	151	177
Karlsruhe	172	265	2	2	223	351	225	353
Lübeck	134	126	9	3	175	152	184	155
Krefeld	162	171	3	4	201	227	204	231
Augsburg	153	178	3	3	198	215	201	218
Kassel	106	97	-	3	144	126	144	129
<b>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</b>								
Hagen	87	95	4	3	113	123	117	126
Mülheim/Ruhr	106	117	1	2	147	163	148	165
Münster/Westf.	124	112	6	4	141	129	147	133
Bielefeld	104	117	1	-	129	145	130	145
Solingen	78	96	3	5	97	130	100	135
Aachen	126	100	2	1	147	127	149	128
Ludwigshafen a. Rh.	115	133	1	3	144	176	145	179
Mönchengladbach	100	104	2	3	123	139	125	142
<b>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</b>								
Freiburg/Breisgau	104	130	-	1	124	162	124	163
Bonn	118	116	1	-	142	149	143	149
Bremerhaven	72	62	4	-	81	75	85	75
Osnabrück	84	98	1	1	108	127	109	128
Darmstadt	104	95	4	-	126	135	130	135
Mainz	79	106	2	2	104	136	106	138
Recklinghausen	75	88	4	2	96	117	100	119
Saarbrücken	94	91	4	2	118	124	122	126
Remscheid	58	75	1	5	86	97	87	102
Heidelberg	109	106	2	2	147	146	149	148
Oldenburg	66	68	2	3	100	80	102	83
Regensburg	73	90	1	1	79	106	80	107
<b>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</b>								
Würzburg	93	78	2	2	116	99	118	101
Offenbach a. M.	74	69	2	1	93	90	95	91
Herne	51	67	-	2	69	88	69	90
Bottrop	71	72	2	1	96	96	98	97
Salzgitter	54	60	2	-	69	87	71	87
Wanne-Eickel	52	52	1	1	63	63	64	64
Wilhelmshaven	30	43	1	1	37	67	38	68
<b>In Großstädten zusammen</b>	<b>10 182</b>	<b>10 737</b>	<b>262</b>	<b>240</b>	<b>12 934</b>	<b>13 819</b>	<b>13 196</b>	<b>14 059</b>
<b>Berlin (West)</b>	<b>1 141</b>	<b>1 239</b>	<b>12</b>	<b>21</b>	<b>1 481</b>	<b>1 544</b>	<b>1 493</b>	<b>1 565</b>

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Nach dem Stande vom 1.6.1961.- 3) Innerhalb der Größenklasse nach der Zahl der Einwohner in absteigender Reihenfolge.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden  
1. Nach der Schadenshöhe

Art des Schadens	Ortslage <sup>1)</sup>	Juli		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Juli 1962 gegen Juli 1961	Januar/Juli		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Juli 1962 gegen Jan./Juli 1961
		1962	1961		1962	1961	
		Anzahl			Anzahl		
Unfälle mit nur Sachschaden unter 200 DM	innerhalb	18 703	20 176	- 7,3	123 522	129 199	- 4,4
	außerhalb	3 387	3 619	- 6,4	20 313	20 062	+ 1,3
	zusammen	22 090	23 795	- 7,2	143 835	149 261	- 3,6
von 200 DM bis unter 500 DM	innerhalb	14 195	13 593	+ 4,4	97 450	87 440	+ 11,4
	außerhalb	3 463	3 393	+ 2,1	21 832	20 157	+ 8,3
	zusammen	17 658	16 986	+ 4,0	119 282	107 597	+ 10,9
von 500 DM und mehr	innerhalb	14 176	12 219	+ 16,0	95 692	75 600	+ 26,6
	außerhalb	6 573	5 863	+ 12,0	38 517	32 882	+ 17,1
	zusammen	20 749	18 087	+ 14,7	134 209	108 482	+ 23,7
insgesamt	innerhalb	47 074	45 988	+ 2,4	316 664	292 239	+ 8,4
	außerhalb	13 423	12 880	+ 4,2	80 662	73 101	+ 10,3
	zusammen	60 497	58 868	+ 2,8	397 326	365 340	+ 8,8

2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsteilnehmer	Ortslage <sup>1)</sup>	Juli		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Juli 1962 gegen Juli 1961	Januar/Juli		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Juli 1962 gegen Jan./Juli 1961
		1962	1961		1962	1961	
		Anzahl			Anzahl		
Krafträder, Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen	innerhalb	2 738	3 882	- 29,5	14 904	20 947	- 28,8
	außerhalb	543	656	- 17,2	2 148	3 066	- 29,9
	zusammen	3 281	4 538	- 27,7	17 052	24 013	- 29,0
Personenkraftwagen (einschl. Kombi- nations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	innerhalb	64 943	64 781	+ 0,3	460 919	409 571	+ 12,5
	außerhalb	17 627	16 995	+ 3,7	103 215	91 678	+ 12,6
	zusammen	82 570	81 776	+ 1,0	564 134	501 249	+ 12,5
Kraftomnibusse, Oberleitungsomni- busse, auch mit Anhänger	innerhalb	1 441	1 565	- 7,9	10 064	9 696	+ 3,8
	außerhalb	399	470	- 15,1	2 242	2 300	- 2,5
	zusammen	1 840	2 035	- 9,6	12 306	11 996	+ 2,6
Liefer- und Lastkraftwagen, auch mit Anhänger	innerhalb	12 701	14 252 <sup>2)</sup>	- 4,6 <sup>2)</sup>	92 666	95 654 <sup>2)</sup>	+ 3,6 <sup>2)</sup>
	außerhalb	4 154	4 509 <sup>3)</sup>	+ 5,7 <sup>3)</sup>	27 092	28 814 <sup>3)</sup>	+ 5,6 <sup>3)</sup>
	zusammen	16 855	18 761 <sup>4)</sup>	- 2,2 <sup>4)</sup>	119 758	124 468 <sup>4)</sup>	+ 4,1 <sup>4)</sup>
Sattelschlepper und Zugmaschinen,	innerhalb	892	1 186	- 24,7	6 407	10 304	- 37,8
	außerhalb	610	761	- 19,7	3 348	4 066	- 17,6
	zusammen	1 502	1 947	- 22,4	9 755	14 370	- 31,5
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	650	748	- 13,1	4 264	4 439	- 3,9
	außerhalb	203	260	- 21,9	1 370	1 461	- 6,2
	zusammen	853	1 008	- 15,4	5 634	5 900	- 4,5
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	83 365	85 228	- 2,2	589 224	540 307	+ 9,1
	außerhalb	23 536	22 890	+ 2,8	139 415	127 319	+ 9,5
	zusammen	106 901	108 118	- 1,1	728 639	667 626	+ 9,1
Mopeds	innerhalb	1 418	2 391	- 40,7	8 110	14 263	- 43,1
	außerhalb	261	340	- 23,2	1 053	1 679	- 37,3
	zusammen	1 679	2 731	- 38,5	9 163	15 942	- 42,5
Fahrräder	innerhalb	1 524	1 786	- 14,7	8 085	10 304	- 21,5
	außerhalb	251	191	+ 31,4	997	1 053	- 5,3
	zusammen	1 775	1 977	- 10,2	9 082	11 357	- 20,0
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	1 144	1 132	+ 1,1	8 333	8 188	+ 1,8
	außerhalb	108	133	- 18,8	744	840	- 11,4
	zusammen	1 252	1 265	- 1,0	9 077	9 028	+ 0,5
Fußgänger	innerhalb	295	366	- 19,4	2 409	2 706	- 11,0
	außerhalb	60	76	- 21,1	416	406	+ 2,5
	zusammen	355	442	- 19,7	2 825	3 112	- 9,2
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	191	258	- 26,0	1 550	1 854	- 16,4
	außerhalb	158	201	- 21,4	1 305	1 315	- 0,8
	zusammen	349	459	- 24,0	2 855	3 169	- 9,9
insgesamt	innerhalb	87 937	91 161	- 3,5	617 711	577 622	+ 6,9
	außerhalb	24 374	23 831	+ 2,3	143 930	132 612	+ 8,5
	zusammen	112 311	114 992	- 2,3	761 641	710 234	+ 7,2

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) - innerhalb, 3) - außerhalb, 4) - innerhalb und außerhalb von Ortschaften zus.



IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer  
in einigen europäischen Staaten  
(Vorläufige Ergebnisse)

Land	Monat	Jahr	Straßen- verkehrsunfälle mit Personen- schaden	Bei Straßenverkehrsunfällen		
				getötete	verletzte	getötete und verletzte
				Personen		Personen zusammen
Bundesrepublik Deutschland ohne Berlin	Jan.-Dez.	1961	325 725	14 209 )	431 043	445 252
	Mai	1962	27 397	1 141 )	36 646	37 787
	Juni	1962	28 313	1 170 ) 1)	38 138	39 308
	Juli	1962	30 755	1 348 )	41 743	43 091
Schweden	Jan.-Dez.	1961	17 250	1 004 )	21 725	22 729
	Mai	1962	1 251	75 )	1 548	1 623
	Juni	1962	1 418	80 ) 2)	1 831	1 911
	Juli	1962	1 571	94 )	2 026	2 120
Dänemark	Jan.-Dez.	1961	.	622 )	22 148	22 770
	Mai	1962	.	44 )	1 955	1 999
	Juni	1962	.	46 ) 1)	1 958	2 004
	Juli	1962	.	59 )	2 248	2 307
Großbritannien u. Nordirland	Jan.-Dez.	1961	.	6 908 )	342 859	349 767
	Mai	1962	.	476 )	27 875	28 351
	Juni	1962	.	548 ) 1)	30 035	30 583
	Juli	1962	.	573 )	31 618	32 191
Niederlande	Jan.-Dez.	1961	.	1 992 )	50 160	52 152
	Mai	1962	.	164 )	4 284	4 448
	Juni	1962	.	187 ) 1)	4 912	5 099
	Juli	1962	.	. )	.	.
Belgien	Jan.-Dez.	1961	.	1 079 )	84 536	85 615
	Mai	1962	.	82 )	7 471	7 553
	Juni	1962	.	70 ) 3)	7 249	7 319
	Juli	1962	.	99 )	8 512	8 611
Frankreich	Jan.-Dez.	1961	163 109	9 337 )	214 298	223 635
	Mai	1962	.	. )	.	.
	Juni	1962	.	. ) 4)	.	.
	Juli	1962	.	. )	.	.
Italien	Jan.-Dez.	1961	.	8 632 )	211 023	219 655
	Mai	1962	.	746 )	18 546	19 292
	Juni	1962	.	714 ) 5)	19 607	20 321
	Juli	1962	.	912 )	21 387	22 299
Österreich	Jan.-Dez.	1961	42 653	1 640 )	56 491	58 131
	Mai	1962	3 783	118 )	4 946	5 064
	Juni	1962	4 247	138 ) 1)	5 805	5 943
	Juli	1962	5 033	180 )	6 776	6 956

Quellen: Amtliche Veröffentlichungen.

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Einschl. der innerhalb 24 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) An der Unfallstelle Getötete.- 4) Einschl. der innerhalb 3 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 5) An der Unfallstelle Getötete und beim Transport ins Krankenhaus Verstorbene.

