

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Juni 1962



Bestellnummer: H 6 - m 6/62

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhaltsverzeichnis	Seite
Vorbemerkung	4
Straßenverkehrsunfälle im Juni 1962	5
Schaubild	7
Tabellenteil	
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer	7
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach Ländern . .	8
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Unfallfolgen und Ort des Unfalles	9
2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	10
3. Getötete und verletzte Personen	12
4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Großstädten	17
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe	18
2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	18
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer in einigen europäischen Staaten	19

Die letzte Darstellung der Methoden dieser Statistik ist
erschienen in "Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland"
Reihe 6, Straßenverkehrsunfälle, Jahr 1960, Endgültige Ergebnisse.

- Erschienen im November 1962 -

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Einzelpreis DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
mit der Kennziffer Nr. H I 1 veröffentlicht.

Vorbemerkung

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

Unfälle mit n u r Sachschaden.

Dabei zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Der vorliegende Bericht bezieht sich auf das Bundesgebiet ohne Berlin. Einige zusammengefaßte Angaben für Berlin (West) enthalten die Tabellen I. 3 und II. 4.

Ein Anhang bringt Angaben über Unfälle in einigen europäischen Staaten; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

3. Den Vergleichsangaben für 1961 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1961 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.
4. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits einige Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle in den Monaten Juli und August 1962 vor. Diese sind in Tabelle I. 1 aufgeführt.

Straßenverkehrsunfälle im Juni und im 1. Halbjahr 1962

Im Juni 1962 wurden im Bundesgebiet ohne Berlin 28 313 Unfälle mit Personenschaden, teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, von der Polizei gemeldet. Bei diesen Unfällen sind 1 170 Personen getötet worden oder im Laufe von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben. Verletzt wurden 38 138 Personen, davon 11 765 so schwer, daß sie zu einer stationären Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert werden mußten. Außer den Personenschadensunfällen erfaßte die Polizei 53 544 Unfälle, die lediglich Sachschaden zur Folge hatten. Bei 20 442 Unfällen hielt sich der entstandene Sachschaden nach Schätzung der Polizeibeamten unter 200 DM je Ereignis, bei 15 648 Unfällen betrug er 200 DM bis unter 500 DM und bei den restlichen 17 454 Unfällen 500 DM und mehr.

Im Vergleich zum Juni 1961 ist - bei einer Abnahme der Personenschadensunfälle um 6,9 % - die Zahl der Verletzten um 5,6 % und die der Getöteten um 0,2 % zurückgegangen. Die Gesamtzahl der polizeilich erfaßten Unfälle, also einschließlich der Zahl der Sachschadensunfälle, lag um 3,2 % niedriger als im gleichen Monat des Vorjahres.

Im 1. Halbjahr 1962 ereigneten sich 136 533 Unfälle mit Personenschaden, bei denen 5 866 Menschen den Tod fanden. Unter den Getöteten waren 2 069 Fußgänger und 1 932 Führer bzw. Mitfahrer von Personenkraftwagen. Verletzt wurden 181 645 Personen. Von diesen mußte etwa jeder Dritte zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden. Die Zahl der Unfälle, die nur Sachschaden zur Folge hatten, belief sich auf 336 829.

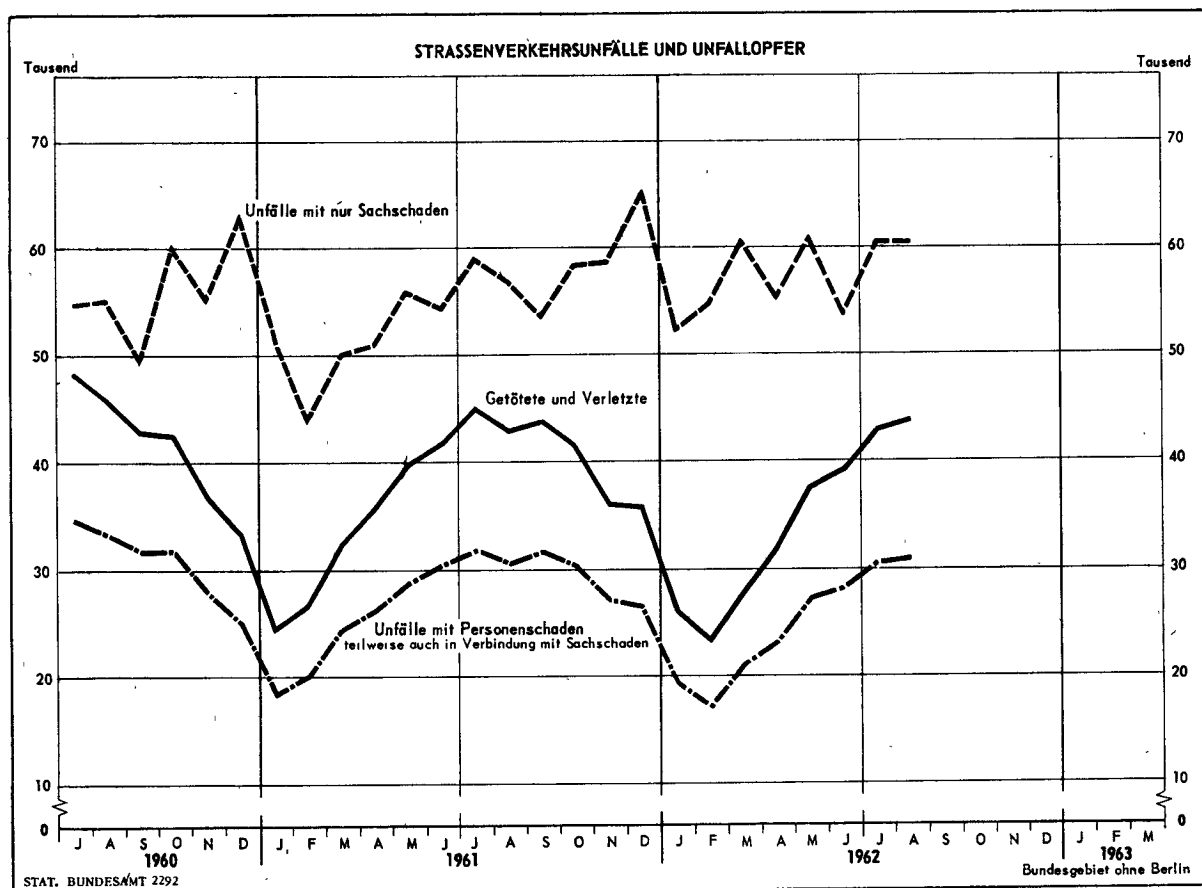
Die Unfallentwicklung im 1. Halbjahr 1962 zeigt - gegenüber dem gleichen Zeitraum 1961 - eine verhältnismäßig günstige Tendenz, insofern nämlich, als die Zahl der Personenschadensunfälle um 7,7 % und die der Unfallopfer um 6,5 % niedriger lag als im 1. Halbjahr 1961. Lediglich bei den Sachschadensunfällen ist eine Zunahme zu verzeichnen, und zwar um 9,9 %. Die Gesamtzahl der gemeldeten Straßenverkehrsunfälle erhöhte sich durch das weiterhin starke Anwachsen der Straßenverkehrsunfälle, bei denen nur Sachschaden entstanden ist, in der Vergleichszeit

um 4,2 %. Die Verkehrsdichte hat sich - gemessen an der Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes - von Jahresmitte 1961 zu Jahresmitte 1962 um etwa 10 % vergrößert.

Der Rückgang der Unfälle mit Personenschaden ist in erster Linie auf die Strukturänderung des Fahrzeugbestandes zurückzuführen, die auch im 1. Halbjahr 1962 sich kräftig fortsetzte. In zunehmendem Maße werden anstelle von Zweirädern Personenkraftwagen benutzt. Stärker noch, als die Bestandsminderung anzeigt, ging aber bei den motorisierten Zweirädern im Vergleich zum 1. Halbjahr 1961 die Zahl der an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Motorräder und Mopeds zurück. Das deutet darauf hin, daß diese Fahrzeuge, bei denen der Benutzer selbst bei Unfällen meist zu Schaden kommt, in geringerem Umfange eingesetzt werden. Auch weniger Radfahrer waren in Unfälle mit Personenschaden verwickelt. Insgesamt verringerte sich die Zahl der an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Zweiradfahrzeuge im Vergleich zum 1. Halbjahr 1961 um 28,6 %. Von den Benutzern dieser Fahrzeuge wurden dementsprechend auch weniger Personen getötet oder verletzt, und zwar um 27,7 %.

Auf der anderen Seite waren aber mehr Personenkraftwagen an Unfällen beteiligt, bei denen Personen zu Schaden kamen. Die Zunahme blieb mit 4,8 % allerdings noch unter der Zuwachsquote von 15,5 % beim Pkw-Bestand. Mit den gestiegenen Unfällen der Personenkraftwagen, die vor allem auf Straßen außerhalb von Ortschaften beteiligt waren, wurden auch mehr Führer und Mitfahrer von Personenkraftwagen getötet oder verletzt.

Bemerkenswert ist, daß zwar wiederum mehr Beteiligungen von Sattelschleppern zu zählen sind, daß aber die Lastkraft- und Lieferwagen, deren Bestandszahl sich ebenfalls vergrößerte, gegenüber dem 1. Halbjahr 1961 nicht so häufig in Unfälle mit Personenschaden verwickelt waren.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer

Zeit	Unfälle mit Personenschaden 1)					Unfälle mit nur Sachschaden			Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden		
	zu-sammen	dabei				zu-sammen	unter 200 DM 6)	von 200 DM und mehr 6)	ins-gesamt	inner-halb von Ortschaften	außer-halb
		Ge-tötete 2)	Verletzte								
			zu-sammen	Schwer-verletzte 3) 6)	Leicht-verletzte 4) 6)						
1953	241 174	11 175	302 877	123 825	179 052	211 423	137 376	74 047	452 597	353 620	98 977
1954	257 506	11 802	322 709	128 723	193 986	244 473	157 027	87 446	501 979	393 905	108 074
1955	283 856	12 480	356 774	138 813	217 961	293 344	185 352	107 992	577 200	450 887	126 313
1956	294 141	13 090	367 857	145 352	222 505	341 849	217 036	124 813	635 990	503 454	132 536
1957	286 659	12 687	360 421	143 737	216 684	357 667	231 476	126 191	644 326	508 524	135 802
1958	284 609	11 927	358 044	138 317	219 727	430 844	278 163	152 681	715 453	552 601	162 852
1959	314 653	13 539	404 254	142 840	261 414	490 263	272 554	217 709	804 916	622 263	182 653
1960	335 509	14 109	438 221	141 901	296 320	611 459	276 542	334 917	946 968	730 170	216 798
1961	325 723	14 209	431 043	134 124	296 919	657 736	265 426	392 310	983 461	754 938	228 523
1961 HD	27 144	1 184	35 920	11 177	24 743	54 811	22 119	32 692	81 955	62 911	19 044
1962 April	23 250	931	31 276	9 623	21 653	55 163	20 780	34 383	78 413	60 990	17 423
Mai	27 397	1 141	36 646	11 032	25 614	60 901	22 330	38 571	88 298	68 936	19 362
Juni	28 313	1 170	38 138	11 765	26 373	53 544	20 442	33 102	81 857	61 947	19 910
Juli 5)	30 591	1 335	41 540	.	.	60 507	.	.	91 098	.	.
Aug. 5)	30 922	1 317	42 496	.	.	60 490	.	.	91 412	.	.

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 4) Sonstige Verletzte.- 5) Ergebnisse auf Grund der Schnellberichterstattung.- 6) Die Ergebnisse für 1959 und 1960 sind untereinander und mit denen der vorhergehenden Jahre aus methodischen Gründen nicht voll vergleichbar (siehe auch Jahreshft II, Jahrgang 1960 dieser Veröffentlichungsreihe, Vorbemerkung Ziffer 1).

noch: I. Zusammenfassende Übersichten
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Zeit	Unfallbeteiligte										
	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Krafträder, Kraftroller	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse, Obusse	Lastkraftwagen, Zugmaschinen	sonstige Kraftfahrzeuge	Mopeds	Fahrräder	sonstige Fahrzeuge	Fußgänger	Verkehrsteilnehmer anderer Art
bei Unfällen mit Personenschaden 1)											
1957	540 947	115 566	165 973	4 927	51 347	672	51 700	60 776	8 438	75 884	5 654
1958	537 236	100 507	178 047	5 088	51 976	523	54 424	58 952	7 776	75 125	4 818
1959	593 293	100 247	210 283	5 243	55 432	793	66 732	64 127	7 213	78 290	4 933
1960	635 015	86 610	256 665	5 336	56 172	886	72 033	60 009	7 381	84 169	3 254
1961	618 223	72 707	274 631	5 727	56 739	1 212	58 559	56 983	6 849	82 146	2 670
1961 MD	51 519	6 059	22 886	477	4 728	101	4 380	4 749	570	6 846	223
1962 April	44 038	4 465	22 222	379	3 762	94	2 915	3 400	419	6 236	146
Mai	51 939	5 613	25 748	460	4 437	96	3 380	4 737	470	6 806	192
Juni	53 398	6 430	25 313	451	4 487	124	3 838	5 594	476	6 477	208
bei Unfällen mit nur Sachschaden											
1957	692 611	50 359	402 263	14 447	148 082	2 402	21 158	22 193	17 222	5 771	8 114
1958	835 681	52 049	509 752	16 870	174 450	2 584	25 429	22 972	16 773	6 175	8 627
1959	944 496	52 717	600 057	17 354	185 249	5 318	31 157	23 877	15 209	5 767	7 791
1960	1 180 530	49 050	798 403	20 671	217 641	7 921	34 309	22 461	16 398	6 148	7 528
1961	1 274 780	40 520	901 749	21 032	225 238	11 211	26 834	20 123	16 536	5 469	6 018
1961 MD	106 232	3 377	75 146	1 753	18 774	934	2 236	1 677	1 378	456	501
1962 April	106 972	2 661	79 988	1 419	17 288	867	1 346	1 314	1 301	467	381
Mai	118 220	3 213	87 704	1 709	19 151	1 025	1 533	1 667	1 351	405	462
Juni	103 732	3 314	75 241	1 875	17 009	681	1 717	1 682	1 337	356	520
bei Unfällen insgesamt											
1953	878 335	175 183	280 295	13 250	184 212	1 345	7 375	106 624	24 330	71 500	14 221
1954	969 447	186 396	337 137	14 356	196 108	867	20 225	100 213	24 337	75 716	14 042
1955	1 115 341	187 078	422 876	17 922	221 554	1 524	46 022	95 037	25 453	82 113	15 752
1956	1 227 049	179 313	522 080	19 829	223 794	2 029	62 897	87 841	25 746	87 061	16 459
1957	1 233 558	166 525	568 236	19 374	199 429	3 074	72 856	82 959	25 660	81 655	13 778
1958	1 372 917	152 556	687 799	21 958	226 426	3 107	79 953	81 924	24 549	81 300	13 445
1959	1 537 789	152 964	810 340	22 597	240 681	6 111	97 989	88 004	22 422	84 057	12 724
1960	1 815 545	135 660	1 055 068	26 507	275 813	8 807	106 342	82 470	23 779	90 317	10 782
1961	1 893 003	113 227	1 176 380	26 759	282 027	12 423	85 393	77 106	23 385	87 615	8 688
1961 MD	157 751	9 436	98 032	2 230	23 562	1 055	7 116	6 426	1 948	7 302	724
1962 April	151 010	7 126	102 210	1 798	21 050	961	4 261	4 714	1 720	6 643	527
Mai	170 159	8 826	113 452	2 169	23 588	1 121	4 913	6 404	1 821	7 211	654
Juni	157 130	9 744	100 554	2 326	21 496	805	5 555	7 276	1 813	6 833	728

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Juni 1962 nach Ländern

Land	Straßenverkehrsunfälle						Ge- tö- tete ²⁾	Ver- letz- te	Straßenverkehrsunfälle			Ge- tö- tete ²⁾	Ver- letz- te
	ins- gesamt	mit Per- sonen- scha- den 1)	mit nur Sachschaden						ins- gesamt	mit Per- sonen- scha- den 1)	mit nur Sach- schaden zu- sammen		
			zu- sammen	unter 200 DM	von 200 DM bis unter 500 DM	von 500 DM und mehr							
									Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen Juni 1961 in %				
Schleswig-Holstein	3 563	1 282	2 281	734	707	840	55	1 697	- 0,6	+ 3,9	- 2,9	- 12,7	+ 9,0
Hamburg	4 508	1 090	3 418	1 059	1 120	1 239	22	1 362	- 6,8	- 7,9	- 6,4	+ 27,8	- 6,4
Niedersachsen	8 780	3 377	5 403	1 980	1 833	1 590	186	4 580	+ 1,0	- 5,0	+ 5,2	+ 0,5	- 3,7
Bremen	1 248	397	851	344	255	252	8	453	- 2,0	- 17,5	+ 7,3	3)	- 20,8
Nordrhein-Westfalen	24 118	8 575	15 543	5 737	4 603	5 203	309	11 369	- 6,1	- 11,2	- 3,0	- 6,9	- 10,8
Hessen	7 939	2 522	5 417	2 433	1 336	1 598	84	3 423	- 5,1	- 5,2	- 5,1	+ 2,4	- 3,7
Rheinland-Pfalz	5 136	1 855	3 281	1 269	863	1 148	79	2 636	+ 0,5	- 4,5	+ 3,6	-	- 2,7
Baden-Württemberg	11 547	3 821	7 726	3 096	2 047	2 583	173	5 322	+ 2,7	+ 2,5	+ 2,8	+ 5,5	+ 5,1
Bayern	13 754	4 869	6 985	3 456	2 568	2 961	224	6 609	- 4,8	- 10,1	- 1,5	- 3,0	- 9,1
Saarland	1 264	525	739	284	316	139	29	687	- 6,6	- 2,8	- 9,1	+ 93,3	- 2,1
Bundesgebiet o. Berlin	81 857	28 313	53 544	20 442	15 648	17 454	1 170	38 138	- 3,2	- 6,9	- 1,2	- 0,2	- 5,6
Berlin (West)	3 853	1 239	2 624	1 279	758	587	34	1 537	- 0,9	- 11,9	+ 5,2	3)	- 11,8

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.-
3) Prozentuale Veränderung wurde nicht errechnet, da Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden ¹⁾

1. Unfallfolgen und Ort des Unfalles

Art der Folgen Ort des Unfalles	Ortslage ²⁾	Juni		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Juni 1962 gegen Juni 1961	Januar/Juni		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Juni 1962 gegen Jan./Juni 1961
		1962	1961		1962	1961	
Anzahl		%		Anzahl		%	

Unfälle mit Personenschaden insgesamt							
	innerhalb	19 753	21 565	- 8,4	95 319	106 040	- 10,1
	außerhalb	8 560	8 831	- 3,1	41 214	41 827	- 1,5
	zusammen	28 313	30 396	- 6,9	136 533	147 867	- 7,7

Unfälle mit	nach Art der Folgen							
	Getöteten ³⁾	innerhalb	482	495	- 2,6	2 663	2 796	- 4,8
		außerhalb	597	583	+ 2,4	2 807	2 866	- 2,1
		zusammen	1 079	1 078	+ 0,1	5 470	5 662	- 3,4
Schwerverletzten ⁴⁾	innerhalb	6 052	6 586	- 8,1	29 388	33 238	- 11,7	
	außerhalb	3 575	3 564	+ 0,3	16 450	16 859	- 2,4	
	zusammen	9 627	10 150	- 5,2	45 838	50 147	- 8,6	
Leichtverletzten ⁵⁾	innerhalb	13 219	14 434	- 8,7	63 263	69 956	- 9,6	
	außerhalb	4 388	4 684	- 6,3	21 957	22 102	- 0,7	
	zusammen	17 607	19 168	- 8,1	85 220	92 058	- 7,4	

Unfälle auf	nach Straßenarten								
	Bundesautobahnen		685	704	- 2,7	3 664	3 482	+ 5,2	
		Bundesstraßen	innerhalb	5 033	5 211	- 3,4	24 625	25 980	- 5,2
			außerhalb	3 420	3 119	+ 9,7	16 903	15 903	+ 6,3
zusammen	8 453		8 330	+ 1,5	41 528	41 883	- 0,8		
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	3 391	3 961	- 14,4	17 228	19 940	- 13,6		
	außerhalb	2 673	2 881	- 7,2	12 989	13 811	- 6,0		
	zusammen	6 064	6 842	- 11,4	30 217	33 751	- 10,5		
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	931	1 079	- 13,7	4 504	5 399	- 16,6		
	außerhalb	914	1 031	- 11,3	4 033	4 621	- 12,7		
	zusammen	1 845	2 110	- 12,6	8 537	10 020	- 14,8		
anderen Straßen	innerhalb	10 398	11 314	- 8,1	48 952	54 721	- 10,5		
	außerhalb	868	1 096	- 20,8	3 625	4 010	- 9,6		
	zusammen	11 266	12 410	- 9,2	52 577	58 731	- 10,5		

Von den Unfällen mit Personenschaden insgesamt ereigneten sich auf schienengleichen Wegübergängen:							
	innerhalb	54	53	+ 1,9	251	268	- 13,8
	außerhalb	36	32	+ 12,5	204	166	+ 22,9
	zusammen	90	85	+ 5,9	455	434	+ 0,2

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) Teilweise auch mit Schwer-
verletzten, Leichtverletzten und/oder Sachschaden.- 4) Teilweise auch mit Leichtverletzten und/oder Sachschaden, jedoch ohne
Getötete.- 5) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete und Schwerverletzte.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ²⁾	Juni		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Juni 1962 gegen Juni 1961	Januar/Juni		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Juni 1962 gegen Jan./Juni 1961	
		1962	1961		1962	1961		
		Anzahl		%	Anzahl		%	
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds), auch mit Beiwagen	innerhalb	2 786	3 392	- 17,9	10 555	15 040	- 29,8	
	außerhalb	1 111	1 484	- 25,1	3 871	5 700	- 32,1	
	zusammen	3 897	4 876	- 20,1	14 426	20 740	- 30,4	
Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen	innerhalb	1 984	2 472	- 19,7	7 503	9 847	- 23,8	
	außerhalb	549	717	- 23,4	1 846	2 489	- 25,8	
	zusammen	2 533	3 189	- 20,6	9 349	12 336	- 24,2	
Personenkraftwagen (einschl. Kombi- nations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	innerhalb	16 741	16 210	+ 3,3	87 742	85 520	+ 2,6	
	außerhalb	8 572	7 741	+ 10,7	43 054	39 328	+ 9,5	
	zusammen	25 313	23 951	+ 5,7	130 796	124 848	+ 4,8	
Kraftomnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	332	367	- 9,5	1 832	1 852	- 1,1	
	außerhalb	108	146	- 26,0	586	641	- 8,6	
	zusammen	440	513	- 14,2	2 418	2 493	- 3,0	
Oberleitungsomnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	11	16	- 31,3	72	79	- 8,9	
	außerhalb	-	3	- 100,0	1	5	3)	
	zusammen	11	19	- 42,1	73	84	- 13,1	
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	2 614	2 911	- 10,2	14 127	15 273	- 7,5	
	außerhalb	1 320	1 643	- 19,7	7 252	7 895	- 8,1	
	zusammen	3 934	4 554	- 13,6	21 379	23 168	- 7,7	
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des <u>Zugfahrzeuges</u> :								
Fahr- zeuge <u>ohne</u> Anhänger	(bis 3 500 kg	innerhalb	903	1 142	- 20,9	4 933	5 931	- 16,8
	(	außerhalb	257	328	- 21,6	1 466	1 649	- 11,1
	(	zusammen	1 160	1 470	- 21,1	6 399	7 580	- 15,6
	(von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	782	773	+ 1,2	4 210	4 073	+ 3,4
	(	außerhalb	312	355	- 12,1	1 694	1 833	- 7,6
	(	zusammen	1 094	1 128	- 3,0	5 904	5 906	- 0,0
	(von 9 001 und mehr kg	innerhalb	308	318	- 3,1	1 841	1 665	+ 10,6
	(	außerhalb	201	329	- 38,9	1 114	1 117	- 0,3
	(	zusammen	509	647	- 21,3	2 955	2 782	+ 6,2
	(ohne Angabe	innerhalb	166	170	- 2,4	776	961	- 19,3
	(	außerhalb	87	88	- 1,1	407	418	- 2,6
	(	zusammen	253	258	- 1,9	1 183	1 379	- 14,2
	(bis 3 500 kg	innerhalb	9	9	-	45	66	- 31,8
	(	außerhalb	10	6	+ 66,7	34	24	+ 41,7
	(	zusammen	19	15	+ 26,7	79	90	- 12,2
Fahr- zeuge <u>mit</u> Anhänger	(von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	86	83	+ 3,6	356	474	- 24,9
	(	außerhalb	103	57	+ 80,7	344	333	+ 3,3
	(	zusammen	189	140	+ 35,0	700	807	- 13,3
	(von 9 001 und mehr kg	innerhalb	331	377	- 12,2	1 792	1 894	- 5,4
	(	außerhalb	318	438	- 27,4	2 020	2 314	- 12,7
	(	zusammen	649	815	- 20,4	3 812	4 208	- 9,4
	(ohne Angabe	innerhalb	29	39	- 25,6	174	209	- 16,7
	(	außerhalb	32	42	- 23,8	173	207	- 16,4
	(	zusammen	61	81	- 24,7	347	416	- 16,6
	(
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	innerhalb	78	46	+ 69,6	436	366	+ 19,1	
	außerhalb	84	82	+ 2,4	450	430	+ 4,7	
	zusammen	162	128	+ 26,6	886	796	+ 11,3	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) Prozentuale Veränderung wurde nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
noch: 2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ²⁾	Juni		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Juni 1962 gegen Juni 1961	Januar/Juni		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Juni 1962 gegen Jan./Juni 1961
		1962	1961		1962	1961	
		Anzahl		%	Anzahl		%
Landwirtschaftliche Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	741	)		544)	
	außerhalb	153	) 188 ³⁾	+ 3,7 ³⁾	637	) 871 ³⁾	- 5,1 ³⁾
	zusammen	294	) 191 ⁴⁾	+ 2,5 ⁴⁾	1 181	) 838 ⁴⁾	+ 3,2 ⁴⁾
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	54	)		283)	
	außerhalb	43	) 379 ⁵⁾	+ 3,2 ⁵⁾	228	) 1 709 ⁵⁾	- 1,0 ⁵⁾
	zusammen	97	)		511)	
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	74	59	+ 25,4	295	290	+ 1,7
	außerhalb	50	23	+ 117,4	261	159	+ 64,2
	zusammen	124	82	+ 51,2	556	449	+ 23,8
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	24 815	25 661	- 3,3	123 389	120 138	- 4,5
	außerhalb	11 990	12 030	- 0,3	58 186	57 435	+ 1,2
	zusammen	36 805	37 691	- 2,4	181 575	186 623	- 2,7
Mopeds	innerhalb	3 036	4 566	- 33,5	12 951	21 534	- 39,9
	außerhalb	800	1 229	- 34,9	3 178	5 409	- 41,2
	zusammen	3 838	5 795	- 33,8	16 129	26 943	- 40,1
Fahrräder	innerhalb	4 620	5 151	- 10,3	17 294	20 737	- 16,6
	außerhalb	974	1 086	- 10,3	3 539	4 289	- 17,5
	zusammen	5 594	6 237	- 10,3	20 833	25 026	- 16,8
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	263	301	- 12,6	1 621	1 700	- 4,6
	außerhalb	5	7	- 28,6	34	35	- 2,9
	zusammen	268	308	- 13,0	1 655	1 735	- 4,6
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	28	26	+ 7,7	113	128	- 11,7
	außerhalb	17	18	- 5,6	120	98	+ 22,4
	zusammen	45	44	+ 2,3	233	226	+ 3,1
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	36	42	- 14,3	165	241	- 31,1
	außerhalb	44	56	- 21,4	188	251	- 25,1
	zusammen	80	98	- 18,4	354	492	- 28,0
Handwagen und Handkarren	innerhalb	24	22	+ 9,1	180	193	- 6,7
	außerhalb	11	11	-	58	65	- 10,8
	zusammen	35	33	+ 6,1	238	258	- 7,8
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	35	34	+ 2,9	201	188	+ 6,9
	außerhalb	13	22	- 40,9	56	66	- 15,2
	zusammen	48	56	- 14,3	257	254	+ 1,2
Fußgänger	innerhalb	5 652	6 045	- 6,5	31 503	33 968	- 7,3
	außerhalb	825	917	- 10,0	4 790	5 203	- 7,9
	zusammen	6 477	6 962	- 7,0	36 293	39 171	- 7,3
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	innerhalb	86	116	- 25,9	371	567	- 34,6
	außerhalb	72	91	- 20,9	278	356	- 21,9
	zusammen	158	207	- 23,7	649	923	- 29,7
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	33	28	+ 17,9	134	134	-
	außerhalb	17	14	+ 21,4	61	75	- 18,7
	zusammen	50	42	+ 19,0	195	209	- 6,7
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	38 630	41 992	- 8,0	187 923	208 528	- 9,9
	außerhalb	14 768	15 481	- 4,6	70 488	73 332	- 3,9
	zusammen	53 398	57 473	- 7,1	258 411	281 860	- 8,3

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) = innerhalb, 4) = außerhalb, 5) = innerhalb und außerhalb von Ortschaften zusammen.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete 2)							
	im Alter von ... bis unter ... Jahren				zusammen			
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr				
	Juni						Januar/Juni	
	1962						1961	1962	1961
innerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Kraftträdern, Kraftrollern	-	-	68	-	68	84	271	352
Personenkraftwagen	1	-	86	9	96	77	475	408
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	-	-	-	4	2	7
Lastkraftwagen	1	-	8	-	9	) 15	43	) 63
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	-	1	1	3	)	11)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	1	3	11
Mopeds	-	-	34	5	39	50	183	274
Fahrrädern	-	20	29	17	66	74	301	342
sonstigen Fahrzeugen	-	1	3	-	4	-	23	20
Fußgänger	30	30	67	90	217	212	1 445	1 403
Andere Personen	-	-	-	-	-	1	1	6
zusammen	33	51	296	122	502	518	2 758	2 886
dagegen Juni 1961	32	41	311	134	518			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 3,1	+ 24,4	- 4,8	- 9,0	- 3,1		- 4,4	
außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Kraftträdern, Kraftrollern	-	-	99	1	100	131	367	523
Personenkraftwagen	9	3	289	15	316	284	1 457	1 325
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	-	-	-	-	5	6
Lastkraftwagen	-	1	21	-	22	) 29	112	) 160
Sattelschleppern, Zugmaschinen	3	2	13	1	19	)	74)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	1	-	1	4	3	25
Mopeds	-	-	32	3	35	43	150	217
Fahrrädern	1	9	41	12	63	70	288	298
sonstigen Fahrzeugen	-	1	3	1	5	5	24	18
Fußgänger	16	14	59	18	107	87	624	604
Andere Personen	-	-	-	-	-	1	4	8
zusammen	29	30	558	51	668	654	3 108	3 184
dagegen Juni 1961	24	37	516	77	654			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 20,8	- 18,9	+ 8,1	- 33,8	+ 2,1		- 2,4	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Kraftträdern, Kraftrollern	-	-	167	1	168	215	638	875
Personenkraftwagen	10	3	375	24	412	361	1 932	1 733
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	-	-	-	4	7	13
Lastkraftwagen	1	1	29	-	31	) 44	155	) 223
Sattelschleppern, Zugmaschinen	4	2	14	2	22	)	85)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	1	-	1	5	6	36
Mopeds	-	-	66	8	74	93	333	491
Fahrrädern	1	29	70	29	129	144	589	640
sonstigen Fahrzeugen	-	2	6	1	9	5	47	38
Fußgänger	46	44	126	108	324	299	2 069	2 007
Andere Personen	-	-	-	-	-	2	5	14
insgesamt	62	81	854	173	1 170	1 172	5 866	6 070
dagegen Juni 1961	56	78	827	211	1 172			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 10,7	+ 3,8	+ 3,3	- 18,0	- 0,2		- 3,4	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Schwerverletzte 2)								
	im Alter von ... bis unter ... Jahren				ohne Alters- angabe	zusammen			
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr					
	Juni						Janaur/Juni		
	1962						1961	1962	1961
innerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	3	6	1 298	6	1	1 314	1 633	4 866	6 534
Personenkraftwagen	25	31	1 339	45	-	1 440	1 282	7 976	7 043
Kraftomnibussen, Obussen	-	1	10	2	1	14	25	140	132
Lastkraftwagen	1	1	109	2	1	114	) 136	556	) 668
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	3	13	5	-	22	) 136	77	) 668
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	3	1	-	4	16	16	53
Mopeds	-	7	740	27	-	774	1 046	3 228	5 446
Fahrrädern	15	261	715	77	1	1 069	1 138	4 016	4 709
sonstigen Fahrzeugen	1	-	21	6	-	28	41	210	241
Fußgänger	423	662	655	298	-	2 038	2 108	11 889	12 435
Andere Personen	3	-	-	-	-	3	8	34	40
zusammen	472	972	4 903	469	4	6 820	7 433	33 008	37 301
dagegen Juni 1961	455	905	5 567	506	-	7 433			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 3,7	+ 7,4	- 11,9	- 7,3	.	- 8,2		- 11,5	
außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	2	6	807	6	-	821	1 056	2 756	3 933
Personenkraftwagen	50	84	2 585	87	-	2 806	2 312	13 900	12 125
Kraftomnibussen, Obussen	1	-	16	2	-	19	20	141	115
Lastkraftwagen	-	2	159	7	-	168	) 196	894	) 951
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	3	21	-	-	25	) 196	145	) 951
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	9	-	-	9	16	39	71
Mopeds	1	3	339	15	-	358	479	1 325	2 125
Fahrrädern	3	76	232	46	-	357	400	1 308	1 545
sonstigen Fahrzeugen	-	1	18	2	-	21	20	59	73
Fußgänger	61	105	164	25	-	355	355	2 077	2 090
Andere Personen	-	1	5	-	-	6	4	14	24
zusammen	119	281	4 355	190	-	4 945	4 858	22 658	23 052
dagegen Juni 1961	105	268	4 249	236	-	4 858			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 13,3	+ 4,9	+ 2,5	- 19,5	.	+ 1,8		- 1,7	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	5	12	2 105	12	1	2 135	2 689	7 622	10 467
Personenkraftwagen	75	115	3 924	132	-	4 246	3 594	21 876	19 168
Kraftomnibussen, Obussen	1	1	26	4	1	33	45	281	247
Lastkraftwagen	1	3	268	9	1	282	) 332	1 450	) 1 619
Sattelschleppern, Zugmaschinen	2	6	34	5	-	47	) 332	222	) 1 619
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	12	1	-	13	32	55	124
Mopeds	1	10	1 079	42	-	1 132	1 525	4 553	7 571
Fahrrädern	18	337	947	123	1	1 426	1 538	5 324	6 254
sonstigen Fahrzeugen	1	1	39	8	-	49	61	269	314
Fußgänger	484	767	819	323	-	2 393	2 463	13 966	14 525
Andere Personen	3	1	5	-	-	9	12	48	64
insgesamt	591	1 253	9 258	659	4	11 765	12 291	55 666	60 353
dagegen Juni 1961	560	1 173	9 816	742	-	12 291			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 5,5	+ 6,8	- 5,7	- 11,2	.	- 4,3		- 7,8	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Leichtverletzte 2)								
	im Alter von ... bis unter ... Jahren				ohne Alters- angabe	zusammen			
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr					
	Juni							Januar/Juni	
	1962							1961	1962	1961
innerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	9	26	3 556	20	1	3 612	4 328	13 173	17 662
Personenkraftwagen	140	177	4 916	176	7	5 416	4 627	31 072	26 420
Kraftomnibussen, Obussen	4	7	141	31	8	191	170	981	1 111
Lastkraftwagen	1	8	367	6	1	383	) 411	2 232	) 2 279
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	2	18	5	-	25	)	150)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	3	-	-	3	8	35	58
Mopeds	2	18	2 088	54	-	2 162	3 268	8 930	14 613
Fahrrädern	48	734	2 130	116	-	3 028	3 398	11 271	13 371
sonstigen Fahrzeugen	9	4	122	31	-	166	156	904	983
Fußgänger	546	1 025	1 221	351	2	3 145	3 379	16 921	18 246
Andere Personen	9	-	15	2	-	26	18	86	80
zusammen	768	2 001	14 577	792	19	18 157	19 763	85 755	94 823
dagegen Juni 1961	779	1 951	16 158	875	-	19 763			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	- 1,4	+ 2,6	- 9,8	- 9,5	.	- 8,1		- 9,6	
außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	4	17	1 021	10	-	1 052	1 426	3 374	4 944
Personenkraftwagen	125	179	4 826	151	-	5 281	4 528	28 241	24 006
Kraftomnibussen, Obussen	2	2	89	5	-	98	146	651	550
Lastkraftwagen	6	4	384	4	-	398	) 511	2 197	) 2 309
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	5	71	5	-	82	)	318)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	14	-	-	15	24	69	135
Mopeds	-	8	445	13	-	466	705	1 738	2 954
Fahrrädern	5	129	304	46	-	484	543	1 658	2 054
sonstigen Fahrzeugen	1	-	21	4	-	26	34	133	189
Fußgänger	45	71	170	23	-	309	407	1 817	2 142
Andere Personen	2	-	3	-	-	5	6	28	34
zusammen	191	416	7 348	261	-	8 216	8 330	40 224	39 317
dagegen Juni 1961	182	380	7 471	297	-	8 330			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 4,9	+ 9,5	- 1,6	- 12,1	.	- 1,4		+ 2,3	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	13	43	4 577	30	1	4 664	5 754	16 547	22 606
Personenkraftwagen	265	356	9 742	327	7	10 697	9 155	59 313	50 426
Kraftomnibussen, Obussen	6	9	230	36	8	289	316	1 632	1 661
Lastkraftwagen	7	12	751	10	1	781	) 922	4 429	) 4 588
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	7	89	10	-	107	)	468)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	17	-	-	18	32	104	193
Mopeds	2	26	2 533	67	-	2 628	3 973	10 668	17 567
Fahrrädern	53	863	2 434	162	-	3 512	3 941	12 929	15 425
sonstigen Fahrzeugen	10	4	143	35	-	192	190	1 037	1 172
Fußgänger	591	1 096	1 391	374	2	3 454	3 786	18 738	20 388
Andere Personen	11	-	18	2	-	31	24	114	114
insgesamt	959	2 417	21 925	1 053	19	26 373	26 093	125 979	134 140
dagegen Juni 1961	961	2 331	23 629	1 172	-	28 093			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	- 0,2	+ 3,7	- 7,2	- 10,2	.	- 6,1		- 6,1	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Sonstige Verletzte.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Verletzte zusammen								
	im Alter von ... bis unter ... Jahren				ohne Alters- angabe	zusammen			
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr					
	Juni									Januar/Juni
	1962					1961	1962	1961	
innerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Kraftträdern, Kraftrollern	12	32	4 854	26	2	4 926	5 961	18 039	24 196
Personenkraftwagen	165	208	6 255	221	7	6 856	5 909	39 048	33 463
Kraftomnibussen, Obussen	4	8	151	33	9	205	195	1 121	1 243
Lastkraftwagen	2	9	476	8	2	487	) 547	2 788	) 2 947
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	5	31	10	-	47	)	227)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	6	1	-	7	24	51	111
Mopeds	2	25	2 826	81	-	2 936	4 314	12 158	20 059
Fahrrädern	63	995	2 845	193	1	4 097	4 536	15 287	18 080
sonstigen Fahrzeugen	10	4	143	37	-	194	197	1 114	1 224
Fußgänger	962	1 687	1 876	649	2	5 183	5 487	28 810	30 681
Andere Personen	12	-	15	2	-	29	26	120	120
zusammen	1 240	2 973	19 430	1 261	23	24 977	27 196	118 763	132 124
dagegen Juni 1961	1 234	2 856	21 725	1 381	-	27 196			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 0,5	+ 4,1	- 10,3	- 8,7	.	- 8,2		- 10,1	
außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Kraftträdern, Kraftrollern	6	23	1 823	16	-	1 873	2 432	6 130	8 877
Personenkraftwagen	175	263	7 411	238	-	8 087	6 840	42 141	36 131
Kraftomnibussen, Obussen	3	2	105	7	-	117	166	792	665
Lastkraftwagen	6	6	543	11	-	566	) 707	3 091	) 3 260
Sattelschleppern, Zugmaschinen	2	8	92	5	-	107	)	463)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	23	-	-	24	40	108	206
Mopeds	1	11	734	28	-	824	1 184	3 063	5 079
Fahrrädern	8	205	536	92	-	841	943	2 966	3 599
sonstigen Fahrzeugen	1	1	39	6	-	47	54	192	262
Fußgänger	106	176	334	43	-	664	762	3 894	4 232
Andere Personen	2	1	8	-	-	11	10	42	58
zusammen	310	697	11 703	451	-	13 161	13 188	62 882	62 369
dagegen Juni 1961	287	648	11 720	533	-	13 188			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 8,0	+ 7,6	- 0,1	- 15,4	.	- 0,2		+ 0,8	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Kraftträdern, Kraftrollern	18	55	6 682	42	2	6 799	8 445	24 169	33 073
Personenkraftwagen	340	471	13 666	459	7	14 943	12 749	81 189	69 594
Kraftomnibussen, Obussen	7	10	256	40	9	322	361	1 913	1 908
Lastkraftwagen	8	15	1 019	19	2	1 063	) 1 254	5 879	) 6 207
Sattelschleppern, Zugmaschinen	3	13	123	15	-	154	)	690)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	29	1	-	31	64	159	317
Mopeds	3	36	3 612	109	-	3 760	5 498	15 221	25 138
Fahrrädern	71	1 200	3 381	285	1	4 938	5 479	18 253	21 679
sonstigen Fahrzeugen	11	5	182	43	-	241	251	1 306	1 486
Fußgänger	1 075	1 863	2 210	697	2	5 847	6 249	32 704	34 913
Andere Personen	14	1	23	2	-	40	36	162	178
insgesamt	1 550	3 670	31 183	1 712	23	38 138	40 384	181 645	194 493
dagegen Juni 1961	1 521	3 504	33 445	1 914	-	40 384			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 1,9	+ 4,7	- 6,8	- 10,6	.	- 5,6		- 6,6	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete und Verletzte insgesamt								
	im Alter von ... bis unter ... Jahren				ohne Alters- angabe	zusammen			
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr					
	Juni						Januar/Juni		
	1962						1961	1962	1961
innerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von	12	32	4 922	26	2	4 994	6 045	18 310	24 548
Kraftträdern, Kraftrollern	166	208	6 341	230	7	6 952	5 986	39 523	33 871
Personenkraftwagen	4	8	151	33	9	205	199	1 123	1 250
Kraftomnibussen, Obussen	3	9	484	8	2	506	562	2 831	3 010
Lastkraftwagen	2	5	32	11	-	50		238	
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	-	6	1	-	7	25	54	122
sonstigen Kraftfahrzeugen	2	25	2 862	86	-	2 975	4 364	12 341	20 333
Mopeds	63	1 015	2 874	210	1	4 163	4 610	15 588	18 422
Fahrrädern	10	5	146	37	-	198	197	1 137	1 244
sonstigen Fahrzeugen	999	1 717	1 943	739	2	5 400	5 699	30 255	32 084
Fußgänger	12	-	15	2	-	29	27	121	126
Andere Personen	1 273	3 024	19 776	1 383	23	25 479	27 714	121 521	135 010
zusammen	1 266	2 897	22 036	1 515	-	27 714			
dagegen Juni 1961	+ 0,6	+ 4,4	- 10,3	- 8,7	.	- 8,1		- 10,0	
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %									
außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von	6	23	1 927	17	-	1 973	2 613	6 497	9 400
Kraftträdern, Kraftrollern	184	266	7 700	253	-	8 403	7 124	43 598	37 456
Personenkraftwagen	3	2	105	7	-	117	166	797	671
Kraftomnibussen, Obussen	6	7	564	11	-	588	736	3 203	3 420
Lastkraftwagen	5	10	105	6	-	126		537	
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	1	24	-	-	25	44	111	231
sonstigen Kraftfahrzeugen	1	11	816	31	-	859	1 227	3 213	5 296
Mopeds	9	214	577	104	-	904	1 013	3 254	3 897
Fahrrädern	1	2	42	7	-	52	59	216	280
sonstigen Fahrzeugen	122	190	393	66	-	771	849	4 518	4 836
Fußgänger	2	1	8	-	-	11	11	46	66
Andere Personen	339	727	12 261	502	-	13 829	13 842	65 990	65 553
zusammen	311	685	12 236	610	-	13 842			
dagegen Juni 1961	+ 9,0	+ 6,1	+ 0,2	- 17,7	.	- 0,1		+ 0,7	
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %									
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von	18	55	6 849	43	2	6 967	8 658	24 807	33 948
Kraftträdern, Kraftrollern	350	474	14 041	483	7	15 355	13 110	83 121	71 327
Personenkraftwagen	7	10	256	40	9	322	365	1 920	1 921
Kraftomnibussen, Obussen	9	16	1 048	19	2	1 094	1 298	6 034	6 430
Lastkraftwagen	7	15	137	17	-	176		775	
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	1	30	1	-	32	69	165	353
sonstigen Kraftfahrzeugen	3	36	3 678	117	-	3 834	5 591	15 554	25 629
Mopeds	772	1 229	3 451	314	1	5 067	5 623	18 042	22 319
Fahrrädern	11	7	188	44	-	250	256	1 353	1 524
sonstigen Fahrzeugen	1 121	1 907	2 336	805	2	6 171	6 548	34 773	36 920
Fußgänger	14	1	23	2	-	40	38	167	192
Andere Personen	1 612	3 751	32 037	1 885	23	39 303	41 556	187 511	200 563
insgesamt	1 577	3 582	34 272	2 125	-	41 556			
dagegen Juni 1961	+ 2,2	+ 4,7	- 6,5	- 11,3	.	- 5,4		- 6,5	
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %									

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Großstädten

Gemeinde - Größenklasse 2) Großstadt 3)	Unfälle		Unfallopfer					
	mit Personenschaden		Getötete 4)		Verletzte		zusammen	
	Juni 1962	Juni 1961	Juni 1962	Juni 1961	Juni 1962	Juni 1961	Juni 1962	Juni 1961
500 000 und mehr Einwohner								
Hamburg	1 090	1 183	23	18	1 362	1 455	1 385	1 473
München	718	823	15	19	921	1 032	936	1 051
Köln	515	621	9	8	685	808	694	816
Essen	290	363	8	14	382	440	390	454
Düsseldorf	341	396	4	10	423	508	427	518
Frankfurt a. M.	460	537	7	7	553	654	560	661
Dortmund	281	429	9	13	357	566	366	579
Stuttgart	251	296	6	12	330	387	336	399
Hannover	359	410	11	8	445	490	456	498
Bremen	344	416	7	3	396	497	403	500
Duisburg	340	360	7	11	406	494	413	505
300 000 bis unter 500 000 Einwohner								
Nürnberg	230	292	6	4	299	374	305	378
Wuppertal	144	148	5	1	179	210	184	211
Gelsenkirchen	191	210	4	6	241	268	245	274
Bochum	142	228	3	1	175	301	178	302
Mannheim	204	235	5	4	281	305	286	309
200 000 bis unter 300 000 Einwohner								
Kiel	183	194	1	4	229	241	230	245
Oberhausen	110	171	3	3	150	228	153	231
Wiesbaden	121	172	1	4	180	222	181	226
Braunschweig	131	135	3	1	157	158	160	159
Karlsruhe	168	72	7	-	212	87	219	87
Lübeck	151	144	3	1	196	175	199	176
Krefeld	136	150	6	3	176	190	182	193
Augsburg	144	186	2	6	173	237	175	243
Kassel	109	109	5	4	139	136	144	140
150 000 bis unter 200 000 Einwohner								
Hagen	91	102	1	3	113	127	114	130
Mülheim/Ruhr	94	94	5	1	117	147	122	148
Münster/Westf.	121	116	2	1	146	143	148	144
Bielefeld	83	93	1	1	106	113	107	114
Solingen	71	68	3	1	91	87	94	88
Aachen	116	114	1	-	162	139	163	139
Ludwigshafen a. Rh.	115	137	1	-	148	185	149	185
Mönchengladbach	92	135	2	5	112	168	114	173
120 000 bis unter 150 000 Einwohner								
Freiburg/Breisgau	134	114	3	1	166	144	169	145
Bonn	93	90	3	-	118	105	121	105
Bremerhaven	53	65	1	-	57	75	58	75
Osnabrück	78	126	-	4	94	154	94	158
Darmstadt	85	98	-	2	115	121	115	123
Mainz	85	73	2	1	114	99	116	100
Recklinghausen	94	101	1	1	122	135	123	136
Saarbrücken	77	95	3	1	97	128	100	129
Remscheidt	46	68	2	2	64	91	66	93
Heidelberg	89	116	2	3	121	153	123	156
Oldenburg	55	61	4	-	68	81	72	81
Regensburg	82	95	-	3	95	121	95	124
100 000 bis unter 120 000 Einwohner								
Würzburg	58	87	-	2	74	112	74	114
Offenbach a.M.	63	72	1	1	76	86	77	87
Herne	55	61	1	1	67	78	68	79
Bottrop	58	75	2	4	82	94	84	98
Salzgitter	51	50	2	2	68	58	70	60
Wanne-Eickel	45	63	1	1	52	79	53	80
Wilhelmshaven	42	44	2	3	46	50	48	53
In Großstädten zusammen	9 279	10 693	206	209	11 738	13 536	11 944	13 745
Berlin (West)	1 239	1 406	34	13	1 537	1 742	1 571	1 755

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Nach dem Stande vom 1.6.1961.- 3) Innerhalb der Größenklasse nach der Zahl der Einwohner in absteigender Reihenfolge.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden
1. Nach der Schadenshöhe

Art des Schadens	Ortslage ¹⁾	Juni		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Juni 1962 gegen Juni 1961	Januar/Juni		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Juni 1962 gegen Jan./Juni 1961
		1962	1961		1962	1961	
		Anzahl			Anzahl		
Unfälle mit nur Sachschaden unter 200 DM	innerhalb	17 521	19 740	- 11,2	104 219	109 823	- 3,9
	außerhalb	2 921	3 132	- 6,7	16 926	16 443	+ 2,9
	zusammen	20 442	22 872	- 10,6	121 145	125 466	- 3,0
von 200 DM bis unter 500 DM	innerhalb	12 623	12 596	+ 0,2	83 255	73 847	+ 12,7
	außerhalb	3 025	2 999	+ 0,9	18 369	16 764	+ 9,6
	zusammen	15 648	15 595	+ 0,3	101 624	90 611	+ 12,2
von 500 DM und mehr	innerhalb	12 050	10 667	+ 13,0	81 516	69 381	+ 28,6
	außerhalb	5 404	5 046	+ 7,1	31 944	27 014	+ 18,2
	zusammen	17 454	15 713	+ 11,1	113 460	90 395	+ 25,5
insgesamt	innerhalb	42 194	43 003	- 1,9	269 590	246 251	+ 9,5
	außerhalb	11 350	11 177	+ 1,5	67 239	60 221	+ 11,7
	zusammen	53 544	54 180	- 1,2	336 829	306 472	+ 9,9

2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsteilnehmer	Ortslage ¹⁾	Juni		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Juni 1962 gegen Juni 1961	Januar/Juni		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Juni 1962 gegen Jan./Juni 1961
		1962	1961		1962	1961	
		Anzahl			Anzahl		
Krafträder, Kraftroller (Motor- roller), auch mit Beiwagen	innerhalb	2 851	3 837	- 25,7	12 166	17 065	- 28,7
	außerhalb	463	624	- 25,8	1 605	2 410	- 33,4
	zusammen	3 314	4 461	- 25,7	13 771	19 475	- 29,3
Personenkraftwagen (einschl. Kombi- nations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	innerhalb	60 235	58 737	+ 2,6	395 976	344 796	+ 14,8
	außerhalb	15 006	13 941	+ 7,6	85 588	74 683	+ 14,6
	zusammen	75 241	72 678	+ 3,5	481 564	419 473	+ 14,8
Kraftomnibusse, Oberleitungs- omnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	1 542	1 515	+ 1,8	8 623	8 131	+ 6,1
	außerhalb	333	403	- 17,4	1 843	1 830	+ 0,7
	zusammen	1 875	1 918	- 2,2	10 466	9 961	+ 5,1
Liefer- und Lastkraftwagen, auch mit Anhänger	innerhalb	11 979	) 13 796 ²⁾	- 6,2 ²⁾	75 965	) 81 402 ²⁾	+ 5,0 ²⁾
	außerhalb	3 612	) 4 383 ³⁾	- 6,9 ³⁾	22 938	) 24 305 ³⁾	+ 5,6 ³⁾
	zusammen	15 591	) 18 173 ⁴⁾	- 6,4 ⁴⁾	102 903	) 105 707 ⁴⁾	+ 5,2 ⁴⁾
Sattelschlepper und Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	951	) 18 173 ⁴⁾	- 6,4 ⁴⁾	5 515	) 105 707 ⁴⁾	+ 5,2 ⁴⁾
	außerhalb	467	) 18 173 ⁴⁾	- 6,4 ⁴⁾	2 738	) 105 707 ⁴⁾	+ 5,2 ⁴⁾
	zusammen	1 418	) 18 173 ⁴⁾	- 6,4 ⁴⁾	8 253	) 105 707 ⁴⁾	+ 5,2 ⁴⁾
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	528	671	- 21,3	3 614	3 691	- 2,1
	außerhalb	153	228	- 32,9	1 167	1 201	- 2,8
	zusammen	681	899	- 24,3	4 781	4 892	- 2,3
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	78 086	78 550	- 0,6	505 859	455 079	+ 11,2
	außerhalb	20 034	19 579	+ 2,3	115 879	104 429	+ 11,0
	zusammen	98 120	98 129	- 0,0	621 738	559 508	+ 11,1
Mopeds	innerhalb	1 547	2 451	- 36,9	6 692	11 872	- 43,6
	außerhalb	170	317	- 46,4	792	1 339	- 40,9
	zusammen	1 717	2 768	- 38,0	7 484	13 211	- 43,4
Fahrräder	innerhalb	1 594	1 970	- 23,7	6 561	8 518	- 23,0
	außerhalb	178	173	+ 2,9	746	862	- 13,5
	zusammen	1 682	2 143	- 21,5	7 307	9 380	- 22,1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	1 199	1 236	- 3,2	7 189	7 056	+ 1,9
	außerhalb	138	125	+ 10,4	636	707	- 10,0
	zusammen	1 337	1 363	- 1,9	7 825	7 763	+ 0,8
Fußgänger	innerhalb	294	405	- 27,4	2 114	2 340	- 9,7
	außerhalb	62	60	+ 3,3	356	330	+ 7,9
	zusammen	356	465	- 23,4	2 470	2 670	- 7,5
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	273	275	+ 1,1	1 359	1 596	- 14,9
	außerhalb	242	201	+ 20,4	1 147	1 114	+ 3,0
	zusammen	520	476	+ 9,2	2 506	2 710	- 7,5
insgesamt	innerhalb	82 908	84 389	- 2,3	529 774	486 461	+ 8,9
	außerhalb	20 824	20 455	+ 1,8	119 556	108 781	+ 9,9
	zusammen	103 732	105 344	- 1,5	649 330	595 242	+ 9,1

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) - innerhalb, 3) - außerhalb, 4) - innerhalb und außerhalb von Ortschaften zus.

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer
in einigen europäischen Staaten
(Vorläufige Ergebnisse)

Land	Monat	Jahr	Straßen- verkehrsunfälle mit Personen- schaden	Bei Straßenverkehrsunfällen		
				getötete	verletzte	getötete und verletzte
				Personen		Personen zusammen
Bundesrepublik Deutschland ohne Berlin	Jan.-Dez.	1961	325 725	14 209)	431 043	445 252
	April	1962	23 250	931)	31 276	32 207
	Mai	1962	27 397	1 141) 1)	36 646	37 787
	Juni	1962	28 313	1 170)	38 138	39 308
Schweden	Jan.-Dez.	1961	17 250	1 004)	21 725	22 729
	April	1962	940	51)	1 160	1 211
	Mai	1962	1 251	75) 2)	1 548	1 623
	Juni	1962	1 418	80)	1 831	1 911
Dänemark	Jan.-Dez.	1961	.	622)	22 148	22 770
	April	1962	.	37)	1 563	1 600
	Mai	1962	.	44) 1)	1 555	1 999
	Juni	1962	.	46)	1 958	2 004
Großbritannien u. Nordirland	Jan.-Dez.	1961	.	6 908)	342 859	349 767
	April	1962	.	472)	26 141	26 613
	Mai	1962	.	476) 1)	27 875	28 351
	Juni	1962	.	543)	30 035	30 583
Niederlande	Jan.-Dez.	1961	.	1 992)	50 160	52 152
	April	1962	.	152)	3 819	3 971
	Mai	1962	.	164) 1)	4 284	4 448
	Juni	1962	.	.)	.	.
Belgien	Jan.-Dez.	1961	.	1 079)	84 536	85 615
	April	1962	.	86)	6 489	6 575
	Mai	1962	.	82) 3)	7 471	7 553
	Juni	1962	.	70)	7 249	7 319
Luxemburg	Jan.-Dez.	1961	.	76)	.	.
	April	1962	.	.)	.	.
	Mai	1962	.	.) 1)	.	.
	Juni	1962	.	.)	.	.
Frankreich	Jan.-Dez.	1961	163 109	9 337)	214 298	223 635
	April	1962	.	.)	.	.
	Mai	1962	.	.) 4)	.	.
	Juni	1962	.	.)	.	.
Italien	Jan.-Dez.	1961	.	8 632)	211 023	219 655
	April	1962	.	739)	17 417	18 156
	Mai	1962	.	746) 5)	18 546	19 292
	Juni	1962	.	714)	19 607	20 321
Österreich	Jan.-Dez.	1961	42 653	1 640)	56 491	58 131
	April	1962	3 251	124)	4 252	4 376
	Mai	1962	3 783	118) 6)	4 946	5 064
	Juni	1962	4 247	138)	5 805	5 943

Quellen: Amtliche Veröffentlichungen.

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Einschl. der innerhalb 24 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) An der Unfallstelle Getötete.- 4) Einschl. der innerhalb 3 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 5) An der Unfallstelle Getötete und beim Transport ins Krankenhaus Verstorbene.- 6) Die innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen sind zum Teil auch als Verletzte ausgewiesen.

