

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Mai 1962



Bestellnummer : H 6 - m 5/62

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkung	3
Straßenverkehrsunfälle im Mai 1962	4
Schaubild	5
Tabellenteil	
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer	5
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer	6
3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach Ländern	6
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Unfallfolgen und Ort des Unfalles	7
2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	8
3. Getötete und verletzte Personen	10
4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Großstädten	15
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe	16
2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	16
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer in einigen europäischen Staaten	17

Die letzte Darstellung der Methoden dieser Statistik ist
 erschienen in "Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland"
 Reihe 6, Straßenverkehrsunfälle, Jahr 1960, Endgültige Ergebnisse.

- Erschienen im September 1962 -

Nachdruck - auch auszugsweise -
 nur mit Quellenangabe gestattet.

Einzelpreis DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den
 "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter
 mit der Kennziffer Nr. H I 1 veröffentlicht

Vorbemerkung

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

Unfälle mit n u r Sachschaden.

Dabei zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Der vorliegende Bericht bezieht sich auf das Bundesgebiet ohne Berlin. Einige zusammengefaßte Angaben für Berlin (West) enthalten die Tabellen I. 3 und II. 4.

Ein Anhang bringt Angaben über Unfälle in einigen europäischen Staaten; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

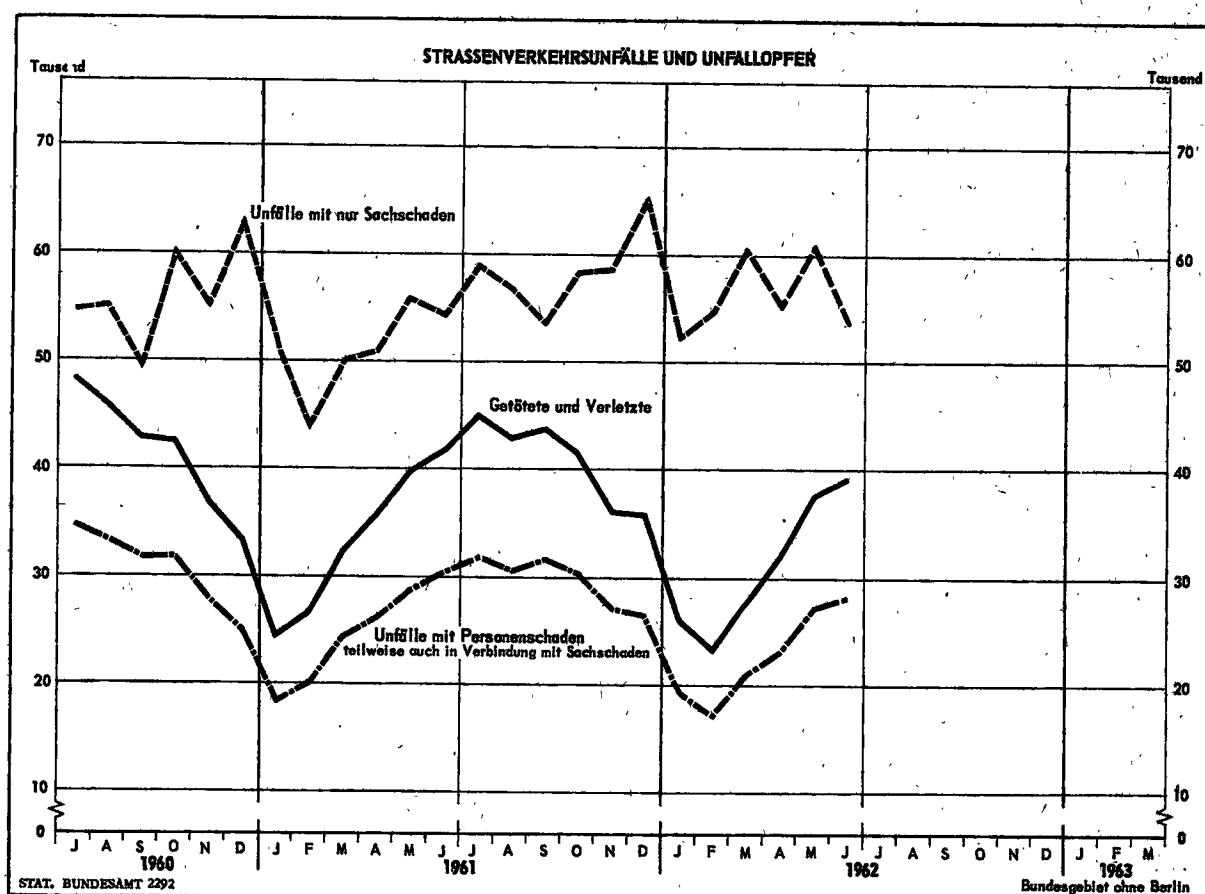
3. Den Vergleichsangaben für 1961 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1961 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.
4. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits einige Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle im Monat Juni 1962 vor. Diese sind in Tabelle I. 1 aufgeführt.

Straßenverkehrsunfälle im Mai 1962

Im Mai 1962 wurden im Bundesgebiet ohne Berlin 27 397 Unfälle mit Personenschaden, teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, von der Polizei gemeldet. Bei diesen Unfällen sind 1 141 Personen getötet worden oder im Laufe von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben. Verletzt wurden 36 646 Menschen, davon 11 032 so schwer, daß sie zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert werden mußten. Außer den Personenschadensunfällen erfaßte die Polizei 60 901 Unfälle, die lediglich Sachschaden zur Folge hatten. Bei 22 330 Unfällen mit nur Sachschaden hielt sich der entstandene Schaden nach Schätzung der Polizeibeamten unter 200 DM je Ereignis, bei 17 855 Unfällen betrug er 200 DM bis unter 500 DM und bei den restlichen 20 716 Unfällen 500 DM und mehr.

Im Vergleich zum Mai 1961 ist die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 5,0 % zurückgegangen. Es wurden auch weniger Menschen bei diesen Unfällen verletzt. Der Rückgang betrug 5,7 %. Die Zahl der Getöteten erhöhte sich jedoch geringfügig um 0,8 %.

Die Gesamtheit aller polizeilich erfaßten Unfälle - also einschließlich der Unfälle, die nur Sachschaden zur Folge hatten - lag um 4,2 % höher als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Die Verkehrsdichte hat sich - gemessen an der Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes - um etwa 11 % vergrößert.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer

Zeit	Unfälle mit Personenschaden 1)					Unfälle mit nur Sachschaden			Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden		
	zu- sammen	Ge- tötete 2)	dabei			zu- sammen	unter 200 DM 6)	von 200 DM und mehr 6)	ins- gesamt	inner- halb von Ortschaften	außer- halb
			Verletzte								
			zu- sammen	Schwer- verletzte 3) 6)	Leicht- verletzte 4) 6)						
1953	241 174	11 175	302 877	123 825	179 052	211 423	137 376	74 047	452 597	353 620	98 977
1954	257 506	11 802	322 709	128 723	193 986	244 473	157 027	87 446	501 979	393 905	108 074
1955	283 856	12 480	356 774	138 813	217 961	293 344	185 352	107 992	577 200	450 887	126 313
1956	294 141	13 090	367 857	145 352	222 505	341 849	217 036	124 813	635 990	503 454	132 536
1957	286 659	12 687	360 421	143 737	216 684	357 667	231 476	126 191	644 326	508 524	135 802
1958	284 609	11 927	358 044	138 317	219 727	430 844	278 163	152 681	715 453	552 601	162 852
1959	314 653	13 539	404 254	142 840	261 414	490 263	272 554	217 709	804 916	622 263	182 653
1960	335 509	14 109	438 221	141 901	296 320	611 459	276 542	334 917	946 968	730 170	216 798
1961	325 725	14 209	431 043	134 124	296 919	657 736	265 426	392 310	983 461	754 938	228 523
1961 MD	27 144	1 184	35 920	11 177	24 743	54 811	22 119	32 692	81 955	62 911	19 044
1962 März	21 037	901	27 991	8 638	19 353	60 589	21 119	39 470	81 626	63 054	18 572
April	23 250	931	31 276	9 623	21 653	55 163	20 780	34 383	78 413	60 990	17 423
Mai	27 397	1 141	36 646	11 032	25 614	60 901	22 330	38 571	88 298	68 936	19 362
Juni 5)	28 257	1 165	38 088	.	.	53 567	.	.	81 824	.	.

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 4) Sonstige Verletzte.- 5) Ergebnisse auf Grund der Schnellberichterstattung.- 6) Die Ergebnisse für 1959 und 1960 sind untereinander und mit denen der vorhergehenden Jahre aus methodischen Gründen nicht voll vergleichbar (siehe auch Jahreshft II, Jahrgang 1960 dieser Veröffentlichungsreihe, Vorbemerkung Ziffer 1).

noch: I. Zusammenfassende Übersichten
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Zeit	Unfallbeteiligte										
	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Kraftträder, Kraftroller	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse, Obusse	Lastkraftwagen, Zugmaschinen	sonstige Kraftfahrzeuge	Mopeds	Fahrräder	sonstige Fahrzeuge	Fußgänger	Verkehrsteilnehmer anderer Art
bei Unfällen mit Personenschaden 1)											
1957	540 947	115 566	165 973	4 927	51 347	672	51 700	60 776	8 438	75 884	5 664
1958	537 236	100 507	178 047	5 088	51 976	523	54 424	58 952	7 776	75 125	4 818
1959	593 293	100 247	210 283	5 243	55 432	793	66 732	64 127	7 213	78 298	4 933
1960	635 015	86 610	256 665	5 836	58 172	886	72 833	68 009	7 381	84 169	3 254
1961	618 223	72 707	274 631	5 727	56 739	1 212	58 559	56 983	6 849	82 146	2 670
1961 MD	51 519	6 059	22 886	477	4 728	101	4 880	4 749	570	6 846	223
1962 März	39 804	2 899	21 362	446	4 162	103	2 138	2 470	490	5 632	102
April	44 038	4 465	22 222	379	3 762	94	2 915	3 400	419	6 236	146
Mai	51 939	5 613	25 748	460	4 437	96	3 380	4 737	470	6 806	192
bei Unfällen mit nur Sachschaden											
1957	692 611	50 959	402 263	14 447	148 082	2 402	21 158	22 193	17 222	5 771	8 114
1958	835 681	52 049	509 752	16 870	174 450	2 584	25 429	22 972	16 773	6 175	8 627
1959	944 496	52 717	600 057	17 354	185 249	5 318	31 157	23 877	15 289	5 767	7 791
1960	1 180 530	49 050	798 403	20 671	217 641	7 921	34 309	22 461	16 398	6 148	7 528
1961	1 274 780	40 520	901 749	21 032	225 288	11 211	26 834	20 123	16 536	5 469	6 018
1961 MD	106 232	3 377	75 146	1 753	18 774	934	2 236	1 677	1 378	456	501
1962 März	116 784	1 824	87 503	1 970	20 458	853	1 068	929	1 383	423	373
April	106 972	2 661	79 988	1 419	17 288	867	1 346	1 314	1 301	407	381
Mai	118 220	3 213	87 704	1 709	19 151	1 025	1 533	1 667	1 351	405	462
bei Unfällen insgesamt											
1953	878 335	175 183	280 295	13 250	184 212	1 345	7 375	106 624	24 330	71 500	14 221
1954	969 447	186 396	337 137	14 356	196 108	867	20 225	100 213	24 387	75 716	14 042
1955	1 115 341	187 078	422 876	17 922	221 554	1 534	46 022	95 037	25 453	82 113	15 752
1956	1 227 049	179 313	522 080	19 829	223 794	2 029	62 897	87 841	25 746	87 061	16 459
1957	1 233 558	166 525	568 236	19 374	199 429	3 074	72 858	82 969	25 660	81 655	13 778
1958	1 372 917	152 556	687 799	21 958	226 426	3 107	79 853	81 924	24 549	81 300	13 445
1959	1 537 789	152 964	810 340	22 597	240 681	6 111	97 889	88 004	22 422	84 057	12 724
1960	1 815 545	135 660	1 055 068	26 507	275 813	8 807	106 342	82 470	23 779	90 317	10 782
1961	1 893 003	113 227	1 176 380	26 759	282 027	12 423	85 393	77 106	23 385	87 615	8 688
1961 MD	157 751	9 436	98 032	2 230	23 502	1 035	7 116	6 426	1 948	7 302	724
1962 März	156 588	4 723	108 865	2 416	24 620	956	3 206	3 399	1 873	6 055	475
April	151 010	7 126	102 210	1 798	21 050	961	4 261	4 714	1 728	6 643	527
Mai	170 159	8 826	113 452	2 169	23 588	1 121	4 913	6 404	1 821	7 211	654

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Mai 1962 nach Ländern

Land	Straßenverkehrsunfälle						Ge- tö- tete	Ver- letz- te	Straßenverkehrsunfälle			Ge- tö- tete ²⁾	Ver- letz- te	
	ins- gesamt	mit Per- sonen- scha- den 1)	mit nur Sachschaden						ins- gesamt	mit Per- sonen- scha- den 1)	mit nur Sach- schaden zu- sammen			
			zu- sammen	unter 200 DM	von 200 DM bis unter 500 DM	von 500 DM und mehr								
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen Mai 1961 in %														
Schleswig-Holstein	3 293	1 069	2 224	716	660	848	39	1 374	- 3,1	- 5,8	- 1,8	- 26,4	- 4,7	
Hamburg	5 351	1 172	4 179	1 262	1 331	1 586	33	1 468	+ 6,4	+ 5,5	+ 6,7	+ 83,3	+ 3,3	
Niedersachsen	9 235	3 212	6 023	2 234	1 907	1 882	179	4 417	- 2,3	- 5,5	- 0,4	+ 27,9	- 4,7	
Bremen	1 364	362	1 002	403	289	310	10	414	- 1,0	- 14,6	+ 5,0	3)	- 17,9	
Nordrhein-Westfalen	28 140	8 726	19 414	6 651	5 795	6 968	336	11 507	+ 13,0	- 2,0	+ 21,3	+ 0,6	- 2,8	
Hessen	8 614	2 462	6 152	2 644	1 510	1 998	96	3 242	+ 2,4	- 4,4	+ 5,4	+ 24,7	- 6,7	
Rheinland-Pfalz	5 241	1 721	3 520	1 299	1 004	1 217	78	2 321	+ 1,2	- 7,5	+ 6,1	- 27,8	- 12,6	
Baden-Württemberg	11 739	3 591	8 148	3 253	2 299	2 596	130	5 032	- 0,1	- 10,0	+ 5,1	- 21,2	- 9,2	
Bayern	13 935	4 567	9 368	3 597	2 650	3 121	213	6 188	+ 0,2	- 7,2	+ 4,2	- 2,7	- 6,8	
Saarland	1 386	515	871	271	410	190	27	683	+ 8,2	+ 0,4	+ 12,4	+ 92,9	- 1,0	
Bundesgebiet o.Berlin	88 298	27 397	60 901	22 330	17 855	20 716	1 141	36 646	+ 4,2	- 5,0	+ 9,0	+ 0,8	- 5,7	
Berlin (West)	3 990	1 239	2 751	1 353	870	528	22	1 552	- 2,5	- 2,0	- 2,8	3)	- 1,1	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.-

3) Prozentuale Veränderung wurde nicht errechnet, da Basis zu klein.

II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

1. Unfallfolgen und Ort des Unfalles

Art der Folgen Ort des Unfalles	Ortslage ²⁾	Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Mai 1962 gegen Mai 1961	Januar/Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Mai 1962 gegen Jan./Mai 1961
		1962	1961		1962	1961	
		Anzahl		%	Anzahl	%	

Unfälle mit Personenschaden insgesamt							
	innerhalb	19 523	20 560	- 5,0	75 566	84 475	- 10,5
	außerhalb	7 874	8 273	- 4,8	32 654	32 996	- 1,0
	zusammen	27 397	28 833	- 5,0	108 220	117 471	- 7,9

nach Art der Folgen							
Unfälle mit Getöteten ³⁾	innerhalb	514	470	+ 9,4	2 181	2 301	- 5,2
	außerhalb	535	579	- 7,6	2 210	2 283	- 3,2
	zusammen	1 049	1 049	-	4 391	4 584	- 4,2
Schwerverletzten ⁴⁾	innerhalb	5 879	6 262	- 6,1	23 336	26 702	- 12,6
	außerhalb	3 197	3 275	- 2,4	12 875	13 295	- 3,2
	zusammen	9 076	9 537	- 4,8	36 211	39 997	- 9,5
Leichtverletzten ⁵⁾	innerhalb	13 130	13 828	- 5,0	50 049	55 472	- 9,8
	außerhalb	4 142	4 419	- 6,3	17 569	17 418	+ 0,9
	zusammen	17 272	18 247	- 5,3	67 618	72 890	- 7,2

nach Straßenarten							
Bundesautobahnen		637	634	+ 0,5	2 979	2 778	+ 7,2
Bundesstraßen	innerhalb	4 855	5 064	- 4,1	19 592	20 769	- 5,7
	außerhalb	3 116	3 133	- 0,5	13 483	12 784	+ 5,5
	zusammen	7 971	8 197	- 2,8	33 075	33 553	- 1,4
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	3 474	3 779	- 8,1	13 837	15 979	- 13,4
	außerhalb	2 533	2 706	- 6,4	10 316	10 930	- 5,6
	zusammen	6 007	6 485	- 7,4	24 153	26 909	- 10,2
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	940	1 084	- 13,3	3 573	4 320	- 17,3
	außerhalb	791	983	- 19,5	3 119	3 590	- 13,1
	zusammen	1 731	2 067	- 16,3	6 692	7 910	- 15,4
anderen Straßen	innerhalb	10 254	10 633	- 3,6	38 564	43 407	- 11,2
	außerhalb	797	817	- 2,4	2 757	2 914	- 5,4
	zusammen	11 051	11 450	- 3,5	41 321	46 321	- 10,8

Von den Unfällen mit Personenschaden insgesamt ereigneten sich auf schienengleichen Wegübergängen:							
	innerhalb	41	51	- 19,6	177	215	- 17,7
	außerhalb	37	25	+ 48,0	168	134	+ 25,4
	zusammen	78	76	+ 2,6	345	349	- 1,1

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) Teilweise auch mit Schwer-
verletzten, Leichtverletzten und/oder Sachschaden.- 4) Teilweise auch mit Leichtverletzten und/oder Sachschaden, jedoch ohne
Getötete.- 5) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete und Schwerverletzte.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ²⁾	Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Mai 1962 gegen Mai 1961	Januar/Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Mai 1962 gegen Jan./Mai 1961	
		1962	1961		1962	1961		
		Anzahl		%	Anzahl		%	
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds), auch mit Beiwagen	innerhalb	2 476	3 041	- 18,6	7 769	11 648	- 33,3	
	außerhalb	888	1 300	- 31,7	2 760	4 216	- 34,5	
	zusammen	3 364	4 341	- 22,5	10 529	15 864	- 33,6	
Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen	innerhalb	1 812	2 154	- 15,9	5 519	7 375	- 25,2	
	außerhalb	437	534	- 18,2	1 297	1 772	- 26,3	
	zusammen	2 249	2 688	- 16,3	6 816	9 147	- 25,5	
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	innerhalb	17 706	16 810	+ 5,3	71 001	69 310	+ 2,4	
	außerhalb	8 042	7 896	+ 1,8	34 482	31 587	+ 9,2	
	zusammen	25 748	24 706	+ 4,2	105 483	100 897	+ 4,5	
Kraftomnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	350	346	+ 1,2	1 500	1 485	+ 1,0	
	außerhalb	94	105	- 10,5	478	495	- 3,4	
	zusammen	444	451	- 1,6	1 978	1 980	- 0,1	
Oberleitungsomnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	15	13	3)	61	63	3)	
	außerhalb	1	-	-	1	2	3)	
	zusammen	16	13	3)	62	65	3)	
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	2 665	2 693	- 1,2	11 513	12 362	- 6,9	
	außerhalb	1 285	1 299	- 1,1	5 932	6 252	- 5,1	
	zusammen	3 950	3 997	- 1,2	17 445	18 614	- 6,3	
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges:								
Fahrzeuge ohne Anhänger	bis 3 500 kg	innerhalb	953	1 087	- 12,3	4 030	4 789	- 15,8
		außerhalb	289	297	- 2,7	1 209	1 321	- 8,5
		zusammen	1 242	1 384	- 10,3	5 239	6 110	- 14,3
	von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	790	736	+ 7,3	3 428	3 300	+ 3,9
		außerhalb	299	302	3)	1 382	1 478	- 6,5
		zusammen	1 089	1 038	+ 4,9	4 810	4 778	+ 0,7
	von 9 001 und mehr kg	innerhalb	357	287	+ 24,4	1 533	1 347	+ 13,8
		außerhalb	173	184	- 6,0	913	788	+ 15,9
		zusammen	530	471	+ 12,5	2 446	2 135	+ 14,6
	ohne Angabe	innerhalb	126	146	- 13,7	610	791	- 22,9
		außerhalb	72	60	+ 20,0	320	330	- 3,0
		zusammen	198	206	- 3,9	930	1 121	- 17,0
Fahrzeuge mit Anhänger	bis 3 500 kg	innerhalb	9	12	3)	36	57	- 36,8
		außerhalb	4	3	3)	24	18	+ 33,3
		zusammen	13	15	3)	60	75	- 20,0
	von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	71	85	- 16,5	270	391	- 30,9
		außerhalb	49	49	-	241	276	- 12,7
		zusammen	120	134	- 10,4	511	667	- 23,4
	von 9 001 und mehr kg	innerhalb	324	310	+ 4,5	1 461	1 517	- 3,7
		außerhalb	357	363	- 1,7	1 702	1 876	- 9,3
		zusammen	681	673	+ 1,2	3 163	3 393	- 6,8
	ohne Angabe	innerhalb	35	35	-	145	170	- 14,7
		außerhalb	42	41	+ 2,4	141	165	- 14,5
		zusammen	77	76	+ 1,3	286	335	- 14,6
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	innerhalb	78	78	-	358	320	+ 11,9	
	außerhalb	67	61	+ 9,8	366	348	+ 5,2	
	zusammen	145	139	+ 4,3	724	668	+ 8,4	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) Prozentuale Veränderung wurde nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
noch: 2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ²⁾	Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Mai 1962 gegen Mai 1961	Januar/Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Mai 1962 gegen Jan./Mai 1961
		1962	1961		1962	1961	
		Anzahl			Anzahl		
Landwirtschaftliche Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	119	)		403)	
	außerhalb	122	) 163 ³⁾	+ 8,0 ³⁾	484	) 683 ³⁾	- 7,5 ³⁾
	zusammen	241	) 159 ⁴⁾	+ 4,4 ⁴⁾	887	) 647 ⁴⁾	+ 3,4 ⁴⁾
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	57	) 322 ⁵⁾	+ 6,2 ⁵⁾	229	) 1 330 ⁵⁾	- 2,2 ⁵⁾
	außerhalb	44	)		185)	
	zusammen	101	)		414)	
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	52	47	+ 10,6	221	231	- 4,3
	außerhalb	44	23	+ 91,3	211	136	+ 55,1
	zusammen	96	70	+ 37,1	432	367	+ 17,7
Kraftfahrzeuge zusammen		25 330	25 350	- 0,1	98 574	103 477	- 4,7
Mopeds	innerhalb	11 024	11 377	- 3,1	46 196	45 455	+ 1,6
	außerhalb	36 354	36 727	- 1,0	144 770	148 932	- 2,8
	zusammen	47 378	48 104	- 1,5	180 966	194 409	- 6,4
Fahrräder	innerhalb	2 749	4 152	- 33,8	9 913	16 968	- 41,6
	außerhalb	631	1 120	- 43,7	2 378	4 100	- 42,1
	zusammen	3 380	5 272	- 35,9	12 291	21 168	- 41,9
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	3 988	4 307	- 7,4	12 674	15 586	- 18,7
	außerhalb	749	906	- 17,3	2 565	3 203	- 19,9
	zusammen	4 737	5 213	- 9,1	15 239	18 789	- 18,9
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	280	296	- 5,4	1 358	1 399	- 2,9
	außerhalb	9	8	6)	29	28	6)
	zusammen	289	304	- 4,9	1 387	1 427	- 2,8
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	21	26	6)	85	102	- 16,7
	außerhalb	19	13	6)	103	80	+ 28,8
	zusammen	40	39	6)	188	182	+ 3,3
Handwagen und Handkarren	innerhalb	40	52	- 23,1	130	199	- 34,7
	außerhalb	40	39	6)	144	195	- 26,2
	zusammen	80	91	- 12,6	274	394	- 30,5
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	19	29	- 34,5	156	171	- 8,8
	außerhalb	4	12	- 66,7	47	54	- 13,0
	zusammen	23	41	- 43,9	203	225	- 9,8
Fußgänger	innerhalb	24	29	- 17,2	166	154	+ 7,8
	außerhalb	14	9	+ 55,6	43	44	- 2,3
	zusammen	38	38	-	209	198	+ 5,6
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	innerhalb	5 983	6 131	- 2,4	25 851	27 923	- 7,4
	außerhalb	823	901	- 8,7	3 965	4 286	- 7,5
	zusammen	6 806	7 032	- 3,2	29 816	32 209	- 7,4
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	91	105	- 13,3	285	451	- 36,8
	außerhalb	56	81	- 30,9	206	265	- 22,3
	zusammen	147	186	- 21,0	491	716	- 31,4
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	33	18	+ 83,3	101	106	- 4,7
	außerhalb	12	7	+ 71,4	44	61	- 27,9
	zusammen	45	25	+ 80,0	145	167	- 13,2
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	38 558	40 495	- 4,8	149 293	166 536	- 10,4
	außerhalb	13 381	14 473	- 7,5	55 720	57 851	- 3,7
	zusammen	51 939	54 968	- 5,5	205 013	224 387	- 8,6

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) = innerhalb, 4) = außerhalb,
5) = innerhalb und außerhalb von Ortschaften.- 6) Prozentuale Veränderung wurde nicht errechnet, da Basis zu klein.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete 2)							
	im Alter von ... bis unter ... Jahren				zusammen			
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr				
	Mai						Januar/Mai	
	1962						1961	1962	1961
innerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	-	1	73	-	74	60	203	268
Personenkraftwagen	4	2	99	6	111	66	379	331
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	-	-	-	2	2	3
Lastkraftwagen	-	-	5	1	6	) 7	34	) 48
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	-	3	-	3	)	8)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	1	-	1	2	3	10
Mopeds	-	-	35	-	35	53	144	224
Fahrrädern	-	19	34	20	73	76	235	263
sonstigen Fahrzeugen	-	-	2	3	5	4	19	20
Fußgänger	35	36	83	79	233	213	1 228	1 191
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	1	5
zusammen	39	58	335	109	541	483	2 256	2 368
dagegen Mai 1961	28	60	276	119	483			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 39,3	- 3,3	+ 21,4	- 8,4	+ 12,0		- 4,7	
außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	-	-	70	1	71	115	267	392
Personenkraftwagen	2	4	268	22	296	269	1 141	1 041
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	1	-	1	3	5	6
Lastkraftwagen	-	-	21	-	21	) 38	90	) 131
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	1	17	2	21	)	55)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	1	-	1	3	2	21
Mopeds	-	1	29	5	35	46	115	174
Fahrrädern	-	8	27	16	51	71	225	223
sonstigen Fahrzeugen	1	-	2	2	5	3	19	13
Fußgänger	9	13	55	20	97	100	517	517
Andere Personen	-	-	1	-	1	1	4	7
zusammen	13	27	492	68	600	649	2 440	2 530
dagegen Mai 1961	30	30	530	59	649			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	- 56,7	- 10,0	- 7,2	+ 15,3	- 7,6		- 3,6	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	-	1	143	1	145	175	470	660
Personenkraftwagen	6	6	367	28	407	335	1 520	1 372
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	1	-	1	5	7	9
Lastkraftwagen	-	-	26	1	27	) 45	124	) 179
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	1	20	2	24	)	63)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	2	-	2	5	5	31
Mopeds	-	1	64	5	70	99	259	398
Fahrrädern	-	27	61	36	124	147	460	496
sonstigen Fahrzeugen	1	-	4	5	10	7	38	33
Fußgänger	44	49	138	99	330	313	1 745	1 708
Andere Personen	-	-	1	-	1	1	5	12
insgesamt	52	85	827	177	1 141	1 132	4 696	4 898
dagegen Mai 1961	58	90	806	178	1 132			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	- 10,3	- 5,6	+ 2,6	- 0,6	- 0,8		- 4,1	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

nach: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
nach: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Schwerverletzte 2)								
	im Alter von ... bis unter ... Jahren				ohne Alters- angabe	zusammen			
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr					
	Mai						Januar/Mai		
	1962						1961	1962	1961
innerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Kraftträdern, Kraftrollern	1	7	1 162	9	-	1 179	1 331	3 552	4 901
Personenkraftwagen	24	38	1 366	46	-	1 474	1 338	6 536	5 761
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	14	4	-	18	19	126	107
Lastkraftwagen	-	1	81	4	-	86	) 121	442	) 532
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	-	10	2	-	13	) 121	55	) 532
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	6	-	-	6	15	12	37
Mopeds	-	4	593	13	2	612	1 035	2 454	4 400
Fahrrädern	5	217	595	75	-	892	926	2 947	3 571
sonstigen Fahrzeugen	-	3	33	8	-	44	46	182	200
Fußgänger	387	754	810	332	-	2 283	2 199	9 851	10 327
Andere Personen	2	-	7	-	-	9	6	31	32
zusammen	420	1 024	4 677	493	2	6 616	7 036	26 188	29 868
dagegen Mai 1961	409	894	5 162	571	-	7 036			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 2,7	+ 14,5	- 9,4	- 13,7	0	- 6,0		- 12,3	
außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Kraftträdern, Kraftrollern	2	4	647	7	-	660	833	1 935	2 877
Personenkraftwagen	42	55	2 435	88	-	2 620	2 482	11 094	9 813
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	24	2	-	26	28	122	95
Lastkraftwagen	3	2	165	3	-	173	) 164	726	) 755
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	2	27	1	-	31	) 164	128	) 755
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	8	-	-	9	16	30	55
Mopeds	1	3	243	7	-	254	450	967	1 646
Fahrrädern	1	48	180	43	-	272	334	951	1 145
sonstigen Fahrzeugen	-	-	7	-	-	7	12	38	53
Fußgänger	54	71	208	29	-	362	346	1 722	1 735
Andere Personen	-	-	2	-	-	2	2	8	20
zusammen	104	186	3 946	180	-	4 416	4 587	17 713	18 194
dagegen Mai 1961	104	284	4 000	199	-	4 587			
Abnahme gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	-	34,5	1,4	9,5	0	3,7		2,6	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Kraftträdern, Kraftrollern	3	11	1 809	16	-	1 839	2 164	5 487	7 778
Personenkraftwagen	66	93	3 801	134	-	4 094	3 740	17 630	15 574
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	38	6	-	44	47	248	202
Lastkraftwagen	3	3	246	7	-	259	) 285	1 168	) 1 287
Sattelschleppern, Zugmaschinen	2	2	37	3	-	44	) 285	175	) 1 287
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	14	-	-	15	31	42	92
Mopeds	1	7	836	20	2	866	1 485	3 421	6 046
Fahrrädern	6	265	775	118	-	1 164	1 260	3 898	4 716
sonstigen Fahrzeugen	-	3	40	8	-	51	58	220	253
Fußgänger	441	825	1 018	361	-	2 645	2 545	11 573	12 062
Andere Personen	2	-	9	-	-	11	8	39	52
zusammen	524	1 210	8 623	673	2	11 032	11 623	43 901	48 062
dagegen Mai 1961	513	1 178	9 162	770	-	11 623			
Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 2,1	+ 2,7	- 5,9	- 12,6	0	- 5,1		- 8,7	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.

nach: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
nach: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Leichtverletzte 2)								
	im Alter von ... bis unter ... Jahren				ohne Alters- angabe	zusammen			
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr					
	Mai						Januar/Mai		
	1962						1961	1962	1961
innerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Kraftträdern, Kraftrollern	7	29	3 098	14	-	3 148	3 887	9 561	13 324
Personenkraftwagen	141	156	5 681	193	5	6 176	5 262	25 656	21 793
Kraftomnibussen, Obussen	6	7	120	22	-	155	223	798	941
Lastkraftwagen	3	5	388	7	1	404	) 409	1 849	) 1 868
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	-	29	2	-	31	) 409	125	) 1 868
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	9	-	-	9	8	32	50
Mopeds	2	23	1 924	39	-	1 988	2 848	6 768	11 345
Fahrrädern	29	604	1 841	111	-	2 585	2 790	8 243	9 973
sonstigen Fahrzeugen	6	9	154	33	-	202	226	738	827
Fußgänger	492	1 077	1 270	363	-	3 202	3 382	13 776	14 867
Andere Personen	2	-	12	2	-	16	14	60	62
zusammen	688	1 910	14 526	786	6	17 916	19 049	67 598	75 060
dagegen Mai 1961	737	1 905	15 628	779	-	19 049			
Zu-(+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	- 6,6	+ 0,3	- 7,1	+ 0,9	.	- 5,9		- 9,9	
außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Kraftträdern, Kraftrollern	3	11	781	8	-	803	1 161	2 322	3 518
Personenkraftwagen	94	138	4 869	148	-	5 249	4 923	22 960	19 478
Kraftomnibussen, Obussen	1	5	78	4	-	88	111	553	404
Lastkraftwagen	2	3	487	9	-	421	) 454	1 799	) 1 798
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	3	63	2	-	68	) 454	236	) 1 798
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	16	-	-	16	19	54	111
Mopeds	1	2	336	9	-	348	630	1 272	2 249
Fahrrädern	5	83	252	30	-	370	412	1 174	1 511
sonstigen Fahrzeugen	-	-	26	1	-	27	44	107	155
Fußgänger	36	84	163	19	-	302	398	1 508	1 735
Andere Personen	-	1	5	-	-	6	3	23	28
zusammen	142	330	6 996	230	-	7 698	8 175	32 008	30 987
dagegen Mai 1961	142	375	7 362	296	-	8 175			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	-	- 12,0	- 5,0	- 22,3	.	- 5,8		+ 3,3	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Kraftträdern, Kraftrollern	10	40	3 879	22	-	3 951	5 068	11 883	16 852
Personenkraftwagen	235	294	10 550	341	5	11 425	10 185	48 616	41 271
Kraftomnibussen, Obussen	7	12	198	26	-	243	334	1 343	1 345
Lastkraftwagen	5	8	795	16	1	825	) 863	3 648	) 3 666
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	3	92	4	-	99	) 863	361	) 3 666
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	25	-	-	25	27	86	161
Mopeds	3	25	2 260	48	-	2 336	3 478	8 040	13 594
Fahrrädern	34	687	2 093	141	-	2 955	3 202	9 417	11 484
sonstigen Fahrzeugen	6	9	180	34	-	229	270	845	982
Fußgänger	528	1 161	1 433	382	-	3 504	3 780	15 284	16 602
Andere Personen	2	1	17	2	-	22	17	83	90
insgesamt	830	2 240	21 522	1 016	6	25 614	27 224	99 606	106 047
dagegen Mai 1961	879	2 280	22 990	1 075	-	27 224			
Abnahme gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	5,6	1,8	6,4	5,5	.	5,9		6,1	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Sonstige Verletzte.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Verletzte insgesamt								
	in Alter von ... bis unter ... Jahren				ohne Alters- angabe	zusammen			
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr					
	Mai							Januar/Mai	
	1962							1961	1962	1961
innerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Kraftträdern, Kraftrollern	8	36	4 260	23	-	4 327	5 218	13 113	18 235
Personenkraftwagen	165	194	7 047	239	5	7 650	6 600	32 192	27 554
Kraftomnibussen, Obussen	6	7	134	26	-	173	242	916	1 048
Lastkraftwagen	3	6	469	11	1	490	) 530	2 291	) 2 400
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	-	39	4	-	44	)	180)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	15	-	-	15	23	44	87
Mopeds	2	27	2 517	52	2	2 600	3 883	9 222	15 745
Fahrrädern	34	821	2 436	186	-	3 477	3 716	11 190	13 544
sonstigen Fahrzeugen	6	12	187	41	-	246	272	920	1 027
Fußgänger	879	1 831	2 080	695	-	5 485	5 581	23 627	25 194
Andere Personen	4	-	19	2	-	25	20	91	94
zusammen	1 108	2 934	19 203	1 279	8	24 532	26 085	93 786	104 928
dagegen Mai 1961	1 146	2 799	20 790	1 350	-	26 085			
Zu-(+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	- 3,3	+ 4,8	- 7,6	- 5,3	.	- 6,0		- 10,6	
außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Kraftträdern, Kraftrollern	5	15	1 428	15	-	1 463	2 014	4 257	6 395
Personenkraftwagen	136	193	7 304	236	-	7 869	7 325	34 054	29 291
Kraftomnibussen, Obussen	1	5	102	6	-	114	139	675	499
Lastkraftwagen	5	5	572	12	-	594	) 618	2 525	) 2 553
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	5	90	3	-	99	)	356)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	24	-	-	25	35	84	166
Mopeds	2	5	579	16	-	602	1 080	2 239	3 895
Fahrrädern	6	131	432	73	-	642	746	2 125	2 656
sonstigen Fahrzeugen	-	-	33	1	-	34	56	145	208
Fußgänger	90	155	371	48	-	664	744	3 230	3 470
Andere Personen	-	1	7	-	-	8	5	31	48
zusammen	246	516	10 942	410	-	12 114	12 762	49 721	49 181
dagegen Mai 1961	246	659	11 362	495	-	12 762			
Zu-(+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	-	- 21,7	- 3,7	- 17,2	.	- 5,1		+ 1,1	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Kraftträdern, Kraftrollern	13	51	5 688	38	-	5 790	7 232	17 370	24 630
Personenkraftwagen	301	387	14 351	475	5	15 519	13 925	66 246	56 845
Kraftomnibussen, Obussen	7	12	236	32	-	287	381	1 591	1 547
Lastkraftwagen	8	11	1 041	23	1	1 084	) 1 148	4 816	) 4 953
Sattelschleppern, Zugmaschinen	2	5	129	7	-	143	)	536)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	39	-	-	40	58	128	253
Mopeds	4	32	3 096	68	2	3 202	4 963	11 461	19 640
Fahrrädern	40	952	2 868	259	-	4 119	4 462	13 315	16 200
sonstigen Fahrzeugen	6	12	220	42	-	280	328	1 065	1 235
Fußgänger	969	1 986	2 451	743	-	6 149	6 325	26 857	28 664
Andere Personen	4	1	26	2	-	33	25	122	142
insgesamt	1 354	3 450	30 145	1 689	8	36 646	38 847	143 507	154 109
dagegen Mai 1961	1 392	3 458	32 152	1 845	-	38 847			
Abnahme gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	2,7	0,2	6,2	8,5	.	5,7		6,9	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

noch: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete und Verletzte insgesamt								
	im Alter von ... bis unter ... Jahren				ohne Alters- angabe	zusammen			
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr					
	Mai						Januar/Mai		
	1962						1961	1962	1961
innerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	8	37	4 333	23	-	4 401	5 278	13 316	18 503
Personenkraftwagen	169	196	7 146	245	5	7 761	6 666	32 571	27 805
Kraftomnibussen, Obussen	6	7	134	26	-	173	244	918	1 051
Lastkraftwagen	3	6	474	12	1	496	) 537	2 325	) 2 443
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	-	42	4	-	47	)	186)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	16	-	-	16	25	47	97
Mopeds	2	27	2 552	52	2	2 635	3 936	9 366	15 969
Fahrrädern	34	840	2 470	206	-	3 550	3 792	11 425	13 812
sonstigen Fahrzeugen	6	12	189	44	-	251	276	939	1 047
Fußgänger	914	1 867	2 163	774	-	5 718	5 794	24 855	26 385
Andere Personen	4	-	19	2	-	25	20	92	99
zusammen	1 147	2 992	19 538	1 388	8	25 073	26 568	96 042	107 296
dagegen Mai 1961	1 174	2 859	21 066	1 469	-	26 568			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	- 2,3	+ 4,7	- 7,3	- 5,5	.	- 5,6		- 10,5	
außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	5	15	1 498	16	-	1 534	2 129	4 524	6 787
Personenkraftwagen	138	197	7 572	258	-	8 165	7 594	35 195	30 332
Kraftomnibussen, Obussen	1	5	103	6	-	115	142	686	505
Lastkraftwagen	5	5	593	12	-	615	) 656	2 615	) 2 634
Sattelschleppern, Zugmaschinen	2	6	107	5	-	120	)	411)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	25	-	-	26	38	86	187
Mopeds	2	6	608	21	-	637	1 126	2 354	4 069
Fahrrädern	6	139	459	89	-	693	817	2 350	2 364
sonstigen Fahrzeugen	1	-	35	3	-	39	59	164	221
Fußgänger	99	168	426	68	-	761	844	3 747	3 987
Andere Personen	-	1	8	-	-	9	6	35	55
zusammen	259	543	11 434	478	-	12 714	13 411	52 161	51 711
dagegen Mai 1961	276	689	11 892	554	-	13 411			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	- 6,2	- 21,2	- 3,9	- 13,7	.	- 5,2		+ 0,9	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	13	52	5 831	39	-	5 935	7 407	17 840	25 290
Personenkraftwagen	307	393	14 718	503	5	15 926	14 260	67 766	58 217
Kraftomnibussen, Obussen	7	12	237	32	-	288	386	1 598	1 556
Lastkraftwagen	8	11	1 067	24	1	1 111	) 1 193	4 940	) 5 132
Sattelschleppern, Zugmaschinen	3	6	149	9	-	167	)	599)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	41	-	-	42	63	133	234
Mopeds	4	33	3 160	73	2	3 272	5 062	11 720	20 038
Fahrrädern	40	979	2 929	295	-	4 243	4 609	13 775	16 696
sonstigen Fahrzeugen	7	12	224	47	-	290	335	1 103	1 268
Fußgänger	1 013	2 035	2 589	842	-	6 479	6 638	28 602	30 372
Andere Personen	4	1	27	2	-	34	26	127	154
insgesamt	1 406	3 535	30 972	1 866	8	37 787	39 979	148 203	159 007
dagegen Mai 1961	1 450	3 548	32 958	2 023	-	39 979			
Abnahme gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	3,0	0,4	6,0	7,8	.	5,5		6,8	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

nach: II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Großstädten

Gemeinde - Größenklasse 2) Großstadt 3)	Unfälle		Unfallopfer					
	mit Personenschaden		Getötete 4)		Verletzte		zusammen	
	Mai 1962	Mai 1961	Mai 1962	Mai 1961	Mai 1962	Mai 1961	Mai 1962	Mai 1961
500 000 und mehr Einwohner								
Hamburg	1 172	1 111	33	18	1 468	1 421	1 501	1 439
München	831	813	16	17	1 062	1 004	1 078	1 021
Köln	603	526	14	15	795	693	809	708
Essen	357	322	9	7	416	405	425	412
Düsseldorf	358	340	8	2	444	433	452	435
Frankfurt a. M.	503	506	12	6	616	627	628	633
Dortmund	348	392	13	7	484	495	497	502
Stuttgart	280	286	6	10	412	363	418	373
Hannover	379	388	9	6	499	481	500	487
Bremen	314	374	9	3	358	444	367	447
Duisburg	369	345	19	5	457	434	476	439
300 000 bis unter 500 000 Einwohner								
Nürnberg	225	277	6	6	293	359	299	365
Wuppertal	149	176	7	1	176	220	183	221
Gelsenkirchen	178	209	6	7	229	266	235	273
Bochum	185	164	-	5	245	204	245	209
Mannheim	240	202	3	8	328	276	331	284
200 000 bis unter 300 000 Einwohner								
Kiel	118	153	3	-	156	178	159	178
Oberhausen	141	153	6	3	186	200	192	203
Wiesbaden	164	162	5	1	211	216	216	217
Braunschweig	122	132	5	-	142	165	147	165
Karlsruhe	148	198	1	9	183	273	184	282
Lübeck	110	111	5	4	134	139	139	143
Krefeld	161	144	4	6	186	186	190	192
Augsburg	137	162	8	1	170	206	178	207
Kassel	98	127	1	1	128	180	129	181
150 000 bis unter 200 000 Einwohner								
Hagen	87	101	1	2	114	121	115	123
Mülheim/Ruhr	87	95	2	1	119	122	121	123
Münster/Weatf.	132	122	6	-	155	147	161	147
Bielefeld	109	106	5	5	130	128	135	133
Solingen	80	65	3	1	105	95	108	96
Aachen	94	98	2	1	122	121	124	122
Ludwigshafen a. Rh.	92	119	-	4	115	163	115	167
Mönchengladbach	106	87	1	2	134	111	135	119
120 000 bis unter 150 000 Einwohner								
Freiburg/Breisgau	100	115	3	4	120	148	123	152
Bonn	105	96	1	-	125	128	126	128
Bremerhaven	48	50	1	1	56	60	57	61
Osnabrück	82	109	2	2	110	137	112	139
Darmstadt	79	93	1	-	97	126	98	126
Mainz	84	94	3	1	101	123	104	124
Recklinghausen	67	82	4	1	84	106	88	107
Saarbrücken	77	77	3	-	99	94	102	94
Remscheid	38	48	1	2	52	63	53	65
Heidelberg	71	113	2	3	91	149	93	152
Oldenburg	49	59	1	4	59	77	60	81
Regensburg	75	83	4	1	89	116	93	117
100 000 bis unter 120 000 Einwohner								
Würzburg	73	83	-	1	98	107	98	108
Offenbach a.M.	88	68	1	1	104	90	105	91
Herne	53	56	1	-	67	65	68	65
Bottrop	56	65	2	1	70	85	72	86
Salzgitter	56	61	1	1	71	76	72	77
Wanne-Eickel	48	50	1	1	63	72	64	73
Wilhelmshaven	39	41	-	-	46	50	46	50
In Großstädten zusammen	9 765	10 009	260	188	12 374	12 748	12 634	12 936
Berlin (West)	1 239	1 264	22	23	1 552	1 570	1 574	1 593

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Nach den Stände vom 1.6.1961.- 3) Innerhalb der Größenklasse nach der Zahl der Einwohner in absteigender Reihenfolge.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

1. Nach der Schadenshöhe

Art des Schadens	Ortslage ¹⁾	Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Mai 1962 gegen Mai 1961	Januar/Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Mai 1962 gegen Jan./Mai 1961
		1962	1961		1962	1961	
		Anzahl			Anzahl		
		%			%		
Unfälle mit nur Sachschaden unter 200 DM	innerhalb	19 373	20 001	- 3,1	87 298	89 283	- 2,2
	außerhalb	2 957	3 135	- 5,7	14 005	13 311	+ 5,2
	zusammen	22 330	23 136	- 3,5	101 303	102 594	- 1,3
von 200 DM bis unter 500 DM	innerhalb	14 803	13 390	+ 10,6	70 632	61 251	+ 15,3
	außerhalb	3 052	3 061	- 0,3	15 344	13 765	+ 11,5
	zusammen	17 855	16 451	+ 8,5	85 976	75 016	+ 14,6
von 500 DM und mehr	innerhalb	15 237	11 374	+ 34,0	69 466	52 714	+ 31,8
	außerhalb	5 479	4 905	+ 11,7	26 540	21 968	+ 20,8
	zusammen	20 716	16 279	+ 27,3	96 006	74 682	+ 28,6
insgesamt	innerhalb	49 413	44 765	+ 10,4	227 396	203 248	+ 11,9
	außerhalb	11 488	11 101	+ 3,5	55 889	49 044	+ 14,0
	zusammen	60 901	55 866	+ 9,0	283 285	252 292	+ 12,3

2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsteilnehmer	Ortslage ¹⁾	Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Mai 1962 gegen Mai 1961	Januar/Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Mai 1962 gegen Jan./Mai 1961
		1962	1961		1962	1961	
		Anzahl			Anzahl		
Krafträder, Kraftroller (Motor- roller), auch mit Beiwagen	innerhalb	2 859	3 742	- 23,6	9 315	13 228	- 29,6
	außerhalb	354	563	- 37,1	1 142	1 786	- 36,1
	zusammen	3 213	4 305	- 25,4	10 457	15 014	- 30,4
Personenkraftwagen (einschl. Kombi- nations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	innerhalb	73 072	62 861	+ 16,2	335 741	286 053	+ 17,4
	außerhalb	14 632	14 502	+ 0,9	70 562	60 742	+ 16,2
	zusammen	87 704	77 363	+ 13,4	406 323	346 795	+ 17,2
Kraftomnibusse, Oberleitungs- omnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	1 455	1 433	+ 1,5	7 081	6 616	+ 7,0
	außerhalb	254	287	- 11,5	1 510	1 427	+ 5,8
	zusammen	1 709	1 720	- 0,6	8 591	8 043	+ 6,8
Liefer- und Lastkraftwagen, auch mit Anhänger	innerhalb	13 870	)		67 986)	
	außerhalb	3 888	) 13 649 ²⁾	+ 8,4 ²⁾	19 326	) 67 612 ²⁾	+ 7,3 ²⁾
	zusammen	17 758	) 3 938 ³⁾	+ 10,5 ³⁾	87 312	) 19 922 ³⁾	+ 8,4 ³⁾
Sattelschlepper und Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	929	) 17 587 ⁴⁾	+ 8,9 ⁴⁾	4 564	) 87 534 ⁴⁾	+ 7,6 ⁴⁾
	außerhalb	464	)		2 271)	
	zusammen	1 393	)		6 835)	
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	768	676	+ 13,6	3 086	3 020	+ 2,2
	außerhalb	257	201	+ 27,9	1 014	973	+ 4,2
	zusammen	1 025	877	+ 16,9	4 100	3 993	+ 2,7
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	92 953	82 361	+ 12,9	427 773	376 529	+ 13,6
	außerhalb	19 849	19 491	+ 1,8	95 845	84 850	+ 13,0
	zusammen	112 802	101 852	+ 10,8	523 618	461 379	+ 13,5
Mopeds	innerhalb	1 386	2 304	- 39,8	5 145	9 421	- 45,4
	außerhalb	147	261	- 43,7	622	1 022	- 39,1
	zusammen	1 533	2 565	- 40,2	5 767	10 443	- 44,8
Fahrräder	innerhalb	1 530	1 740	- 12,1	5 057	6 540	- 22,8
	außerhalb	137	164	- 16,5	568	689	- 17,6
	zusammen	1 667	1 904	- 12,4	5 625	7 237	- 22,3
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	1 230	1 193	+ 3,1	5 990	5 818	+ 3,0
	außerhalb	121	117	+ 3,4	498	582	- 14,4
	zusammen	1 351	1 310	+ 3,1	6 488	6 400	+ 1,4
Fußgänger	innerhalb	347	398	- 12,8	1 820	1 935	- 5,9
	außerhalb	58	57	+ 1,8	294	270	+ 8,9
	zusammen	405	455	- 11,0	2 114	2 205	- 4,1
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	226	288	- 21,5	1 081	1 321	- 18,2
	außerhalb	236	244	- 3,3	905	913	- 0,9
	zusammen	462	532	- 13,2	1 986	2 234	- 11,1
insgesamt	innerhalb	97 672	88 284	+ 10,6	446 866	401 572	+ 11,3
	außerhalb	20 548	20 334	+ 1,1	98 732	88 326	+ 11,8
	zusammen	118 220	108 618	+ 8,9	545 598	489 898	+ 11,4

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) = innerhalb, 3) = außerhalb, 4) = innerhalb und außerhalb von Ortschaften zus.

IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer
in einigen europäischen Staaten
(Vorläufige Ergebnisse)

Land	Monat	Jahr	Straßen- verkehrsunfälle mit Personen- schaden	Bei Straßenverkehrsunfällen		
				getötete	verletzte	getötete und verletzte
				Personen		Personen zusammen
Bundesrepublik Deutschland ohne Berlin	Jan.-Dez.	1961	325 725	14 209)	431 043	445 252
	März	1962	21 037	901)	27 991	28 892
	April	1962	23 250	931) 1)	31 276	32 207
	Mai	1962	27 397	1 141)	36 646	37 787
Schweden	Jan.-Dez.	1961	17 250	1 004)	21 725	22 729
	März	1962	1 041	68)	1 360	1 428
	April	1962	940	51) 2)	1 160	1 211
	Mai	1962	1 251	75)	1 548	1 623
Dänemark	Jan.-Dez.	1961	.	622)	22 148	22 770
	März	1962	.	39)	1 416	1 455
	April	1962	.	37) 1)	1 563	1 600
	Mai	1962	.	44)	1 955	1 999
Großbritannien u. Nordirland	Jan.-Dez.	1961	.	6 908)	342 859	349 767
	März	1962	.	506)	23 758	24 264
	April	1962	.	472) 1)	26 141	26 613
	Mai	1962	.	476)	27 875	28 351
Niederlande	Jan.-Dez.	1961	.	1 992)	50 160	52 152
	März	1962	.	130)	3 192	3 322
	April	1962	.	152) 1)	3 819	3 971
	Mai	1962	.	.)	.	.
Belgien	Jan.-Dez.	1961	.	1 079)	84 536	85 615
	März	1962	.	85)	5 630	5 765
	April	1962	.	86) 3)	6 489	6 575
	Mai	1962	.	)	.	.
Luxemburg	Jan.-Dez.	1961	.	76)	.	.
	März	1962	.	.)	.	.
	April	1962	.	.) 1)	.	.
	Mai	1962	.	.)	.	.
Frankreich	Jan.-Dez.	1961	163 109	9 337)	214 298	223 635
	März	1962	.	.)	.	.
	April	1962	.	.) 4)	.	.
	Mai	1962	.	.)	.	.
Italien	Jan.-Dez.	1961	.	8 632)	211 023	219 655
	März	1962	.	573)	14 444	15 017
	April	1962	.	739) 5)	17 417	18 156
	Mai	1962	.	746)	18 546	19 292
Österreich	Jan.-Dez.	1961	42 653	1 640	56 491	58 131
	März	1962	2 317	84	2 973	3 057
	April	1962	3 251	124	4 252	4 376
	Mai	1962	3 783	118	4 946	5 064

Quellen: Amtliche Veröffentlichungen.

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Einschl. der innerhalb 24 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) An der Unfallstelle Getötete.- 4) Einschl. der innerhalb 3 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 5) An der Unfallstelle Getötete und beim Transport ins Krankenhaus Verstorbene.