

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 6

## Straßenverkehrsunfälle

April 1962



Bestellnummer: H 6 - m 4/62

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkung . . . . .	3
Straßenverkehrsunfälle im April 1962 . . . . .	4
Schaubild . . . . .	5
Tabellenteil	
I. Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer . . . . .	5
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	6
3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach Ländern . . . . .	6
II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
1. Unfallfolgen und Ort des Unfalles . . . . .	7
2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	8
3. Getötete und verletzte Personen . . . . .	10
4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Großstädten . . . . .	15
III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
1. Nach der Schadenshöhe . . . . .	16
2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .	16
IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer in einigen europäischen Staaten . . . . .	17

---

- Erschienen im September 1962 -

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

Einzelpreis DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter  
mit der Kennziffer Nr. H I 1 veröffentlicht.

## Vorbemerkung

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

### Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

### Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

### Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

### Unfälle mit n u r Sachschaden.

Dabei zählen als

#### Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

#### Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

#### Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Der vorliegende Bericht bezieht sich auf das Bundesgebiet ohne Berlin. Einige zusammengefasste Angaben für Berlin (West) enthalten die Tabellen I. 3 und II. 4.

Ein Anhang bringt Angaben über Unfälle in einigen europäischen Staaten; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

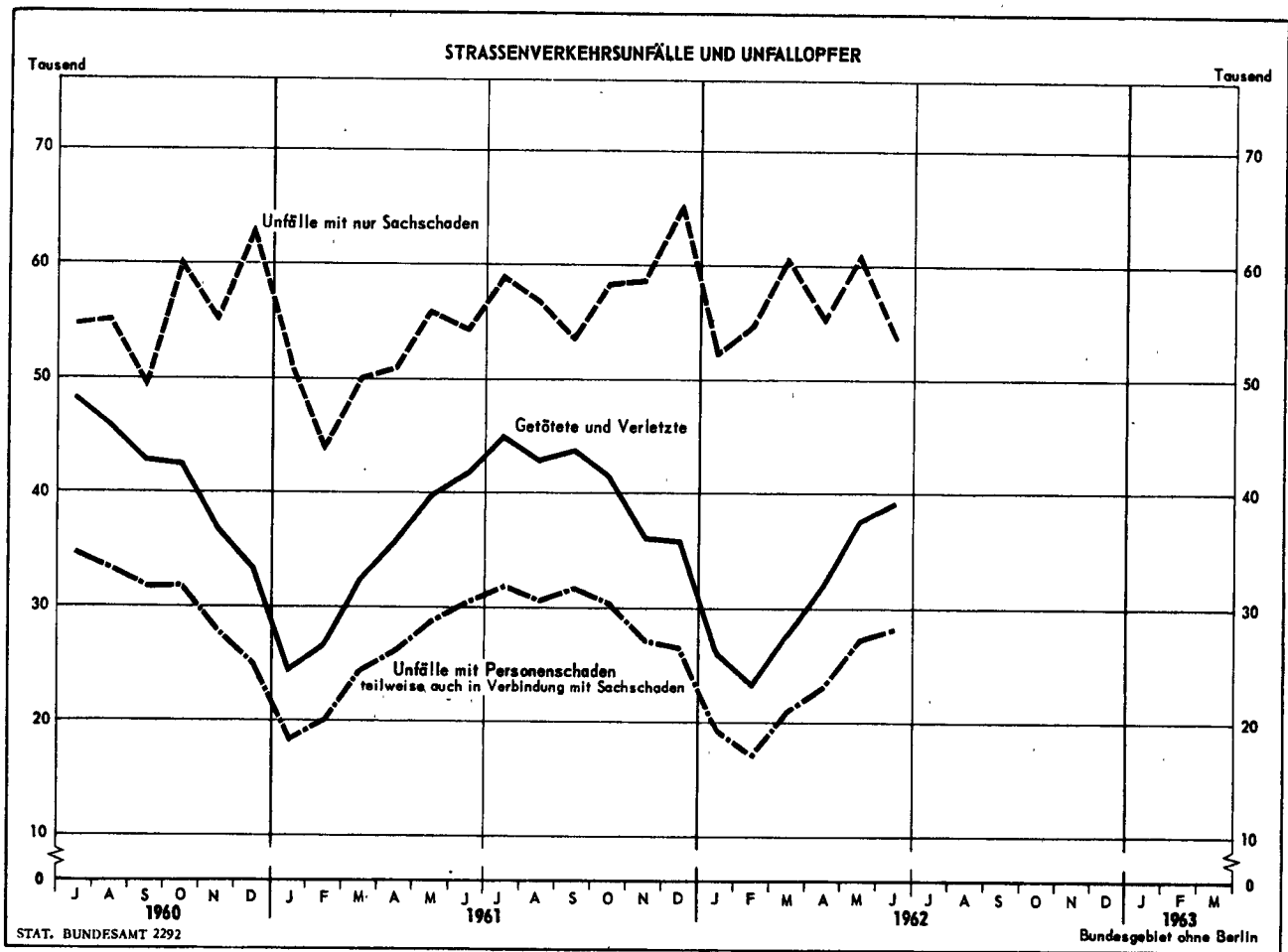
3. Den Vergleichsangaben für 1961 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1961 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.
4. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits einige Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle in den Monaten Mai und Juni 1962 vor. Diese sind in Tabelle I. 1 aufgeführt.

### Straßenverkehrsunfälle im April 1962

Im April wurden im Bundesgebiet 23 250 Unfälle mit Personenschaden, teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, von der Polizei gemeldet. Bei diesen Unfällen sind 931 Personen getötet worden oder im Laufe von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben. Verletzt wurden 31 276 Menschen, davon 9 623 oder 30,8 % so schwer, daß sie zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert werden mußten. Außer den Personenschadensunfällen erfaßte die Polizei 55 163 Unfälle, die lediglich Sachschaden zur Folge hatten. Bei 20 780 Unfällen mit nur Sachschaden hielt sich der entstandene Schaden nach Schätzung der Polizeibeamten unter 200 DM je Ereignis, bei 16 155 Unfällen betrug er 200 DM bis unter 500 DM und bei den restlichen 18 228 Unfällen 500 DM und mehr.

Im Vergleich zum April 1961 ist die Zahl der Unfälle mit Personenschaden um 10,8 % zurückgegangen. Eine fast gleiche Abnahme ergab sich auch bei der Zahl der Unfallopfer, und zwar bei den Getöteten sowie bei den Verletzten um jeweils 10,0 %. Dagegen haben die reinen Sachschadensunfälle in der Vergleichszeit um 8,6 % zugenommen.

Die Gesamtheit aller polizeilich erfaßten Unfälle lag 2 % höher als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Die Verkehrsdichte hat sich gleichzeitig - gemessen an der Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes - um 11 % erhöht.



I. Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer

Zeit	Unfälle mit Personenschaden 1)					Unfälle mit nur Sachschaden			Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden		
	zu- sammen	dabei				zu- sammen	unter 200 DM 6)	von 200 DM und mehr 6)	ins- gesamt	inner- halb von Ortschaften	außer- halb
		Ge- tötete 2)	Verletzte								
			zu- sammen	Schwer- verletz- te 3)6)	Leicht- verletz- te 4)6)						
1953	241 174	11 175	302 877	123 825	179 052	211 423	137 376	74 047	452 597	353 620	98 977
1954	257 506	11 802	322 709	128 723	193 986	244 473	157 027	87 446	501 979	393 905	108 074
1955	283 856	12 480	356 774	138 813	217 961	293 344	185 352	107 932	577 200	450 887	126 313
1956	294 141	13 090	367 857	145 352	222 505	341 849	217 036	124 813	635 990	503 454	132 536
1957	286 659	12 687	360 421	143 737	216 684	357 667	231 476	126 191	644 326	508 524	135 802
1958	284 609	11 927	358 044	138 317	219 727	430 844	278 163	152 681	715 453	552 601	162 852
1959	314 653	13 539	404 254	142 840	261 414	490 263	272 554	217 709	804 916	622 263	182 653
1960	335 509	14 199	438 221	141 901	296 320	611 459	276 542	334 917	946 968	730 170	216 798
1961	325 725	14 209	431 043	134 124	296 919	657 736	265 426	392 310	983 461	754 938	228 523
1961 MO	27 144	1 184	35 920	11 177	24 743	54 811	22 119	32 692	81 955	62 911	19 044
1962 Febr.	17 164	756	22 437	6 791	15 646	54 494	18 874	35 620	71 658	54 452	17 206
März	21 037	901	27 991	8 638	19 353	60 589	21 119	39 470	81 626	63 054	18 572
April	23 250	931	31 276	9 623	21 653	55 163	20 780	34 383	78 413	60 990	17 423
Mai 5)	27 212	1 125	36 475	.	.	60 910	.	.	88 122	.	.
Juni 5)	28 257	1 165	38 088	.	.	53 567	.	.	81 824	.	.

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschli. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 4) Sonstige Verletzte.- 5) Ergebnisse auf Grund der Schnellüberlichterstattung.- 6) Die Ergebnisse für 1959 und 1960 sind untereinander und mit denen der vorhergehenden Jahre aus methodischen Gründen nicht voll vergleichbar (siehe auch Jahresschrift II, Jahrgang 1960 dieser Veröffentlichungsreihe, Vorbemerkung Ziffer 1).

nach: 1. Zusammenfassende Übersichten  
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Zeit	Unfallbeteiligte										
	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Kraftträder, Kraftroller	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse, Busse	Lastkraftwagen, Zugmaschinen	sonstige Kraftfahrzeuge	Mopeds	Fahrräder	sonstige Fahrzeuge	Fußgänger	Verkehrsteilnehmer anderer Art
bei Unfällen mit Personenschaden 1)											
1957	540 947	115 566	165 973	4 927	51 347	672	51 700	60 776	8 438	75 884	5 664
1958	537 236	100 507	178 047	5 088	51 976	523	54 424	58 952	7 776	75 125	4 818
1959	593 293	100 247	210 263	5 243	55 432	793	66 732	64 127	7 213	78 290	4 933
1960	635 015	86 610	256 665	5 836	58 172	886	72 033	60 009	7 381	84 169	3 254
1961	618 223	72 707	274 631	5 727	56 739	1 212	58 559	56 983	6 849	82 146	2 670
1961 MD	51 519	6 059	22 886	477	4 728	101	4 880	4 749	570	6 846	223
1962 Febr.	32 474	2 015	17 163	373	3 484	55	1 772	2 098	363	5 064	87
März	39 804	2 899	21 362	446	4 162	103	2 138	2 470	480	5 632	102
April	44 038	4 465	22 222	379	3 762	94	2 915	3 400	419	6 236	146
bei Unfällen mit nur Sachschaden											
1957	692 611	50 959	402 263	14 447	148 082	2 402	21 158	22 193	17 222	5 771	8 114
1958	835 681	52 049	509 752	16 870	174 450	2 584	25 429	22 972	16 773	6 175	8 627
1959	944 496	52 717	600 057	17 354	185 249	5 318	31 157	23 877	15 209	5 767	7 791
1960	1 180 530	49 050	798 403	20 671	217 641	7 921	34 309	22 461	16 398	6 148	7 528
1961	1 274 780	40 520	901 749	21 032	225 288	11 211	26 834	20 123	16 536	5 469	6 018
1961 MD	106 232	3 377	75 146	1 753	18 774	934	2 236	1 677	1 378	456	501
1962 Febr.	104 150	1 332	76 975	1 867	19 497	781	884	818	1 231	442	333
März	116 784	1 824	87 503	1 970	20 458	853	1 068	929	1 383	423	373
April	106 972	2 661	79 986	1 419	17 298	867	1 346	1 314	1 301	407	381
bei Unfällen insgesamt											
1953	878 335	175 183	280 295	13 250	184 212	1 345	7 375	106 624	24 330	71 500	14 221
1954	969 447	186 396	337 137	14 356	196 108	867	20 225	100 213	24 387	75 716	14 042
1955	1 115 341	187 078	422 876	17 922	221 554	1 534	46 022	95 037	25 453	82 113	15 752
1956	1 227 049	179 313	522 080	19 829	223 794	2 029	62 897	87 841	25 746	87 061	16 459
1957	1 233 558	166 525	568 236	19 374	199 424	3 074	72 858	82 969	25 660	81 655	13 778
1958	1 372 917	152 556	687 799	21 958	226 426	3 107	79 853	81 924	24 549	81 300	13 445
1959	1 537 789	152 964	810 340	22 597	240 681	6 111	97 889	88 004	22 422	84 057	12 724
1960	1 815 545	135 660	1 055 068	26 507	275 813	8 807	106 342	82 470	23 779	90 317	10 782
1961	1 893 003	113 227	1 176 380	26 759	282 027	12 423	85 393	77 106	23 385	87 615	8 688
1961 MD	157 751	9 436	98 032	2 230	23 502	1 035	7 116	6 426	1 948	7 302	724
1962 Febr.	136 624	3 347	94 138	2 230	22 981	836	2 656	2 916	1 594	5 506	420
März	156 588	4 723	108 865	2 416	24 629	956	3 206	3 399	1 873	6 055	475
April	151 010	7 126	102 210	1 798	21 050	961	4 261	4 714	1 720	6 643	527

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im April 1962 nach Ländern

Land	Straßenverkehrsunfälle						Ge- tö- tete 2)	Ver- letz- te	Straßenverkehrsunfälle			Ge- tö- tete 2)	Ver- letz- te
	ins- gesamt	mit Per- sonen- schaden 1)	mit nur Sachschaden						ins- gesamt	mit Per- sonen- schaden 1)	mit nur Sach- schaden zus.		
			zu- sammen	unter 200 DM	von 200 DM bis unter 500 DM	von 500 DM und, mehr							
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen April 1961 in %													
Schleswig-Holstein ....	3 164	968	2 196	790	674	732	41	1 223	+ 8,4	+ 1,8	+ 11,6	- 14,6	+ 4,3
Hamburg .....	5 041	993	4 049	1 239	1 229	1 580	22	1 218	+ 17,8	+ 1,8	+ 22,6	+ 22,2	+ 2,4
Niedersachsen .....	8 456	2 801	5 655	2 049	1 853	1 753	140	3 820	+ 3,7	- 7,2	+ 10,1	- 10,3	- 4,5
Bremen .....	1 257	338	919	380	273	266	11	375	- 1,2	- 17,6	+ 6,6	+ 22,2	- 21,7
Nordrhein-Westfalen ...	24 485	7 498	16 987	6 036	5 183	5 768	274	10 034	- 0,2	- 11,0	+ 5,4	- 16,7	- 8,8
Hessen .....	7 949	2 139	5 810	2 508	1 361	1 941	68	2 914	+ 6,9	- 3,7	+ 11,4	- 2,9	- 4,2
Rheinland-Pfalz .....	4 631	1 461	3 170	1 244	894	1 032	57	1 987	+ 3,0	- 8,7	+ 9,5	- 16,2	- 8,7
Baden-Württemberg .....	10 028	2 825	7 203	2 916	1 971	2 316	121	3 861	- 2,8	- 18,8	+ 5,4	- 6,2	- 19,2
Bayern .....	12 188	3 781	8 407	3 358	2 340	2 709	179	5 250	- 0,3	- 16,2	+ 9,1	- 3,2	- 13,5
Saarland .....	1 214	446	768	260	377	131	18	594	- 1,7	- 4,9	+ 0,3	- 18,2	- 2,8
Bundesgebiet o.Berlin	78 413	23 250	55 163	20 780	16 155	18 228	931	31 276	+ 2,0	- 10,8	+ 8,6	- 10,0	- 9,4
Berlin (West) .....	3 714	1 021	2 693	1 399	793	501	21	1 283	+ 0,1	- 13,1	+ 6,1	+ 16,7	- 10,9

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden. 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

# II. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden <sup>1)</sup>

## 1. Unfallfolgen und Ort des Unfalles

Art der Folgen  Ort des Unfalles	Ortslage <sup>2)</sup>	April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) April 1962 gegen April 1961	Januar/April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./April 1962 gegen Jan./April 1961
		1962	1961		1962	1961	
		Anzahl			Anzahl		
Unfälle mit Personenschaden insgesamt							
	innerhalb	16 341	19 063	- 14,3	56 043	63 915	- 12,3
	außerhalb	6 909	7 001	- 1,3	24 780	24 723	+ 0,2
	zusammen	23 250	26 064	- 10,6	80 823	88 638	- 8,8
nach Art der Folgen							
Unfälle mit Getöteten <sup>3)</sup>	innerhalb	430	470	- 8,5	1 667	1 831	- 9,0
	außerhalb	446	489	- 8,8	1 675	1 704	- 1,7
	zusammen	876	959	- 8,7	3 342	3 535	- 5,5
Schwerverletzten <sup>4)</sup>	innerhalb	5 036	5 948	- 15,3	17 457	20 440	- 14,6
	außerhalb	2 801	2 813	- 0,4	9 678	10 020	- 3,4
	zusammen	7 837	8 761	- 10,5	27 135	30 460	- 10,9
Leichtverletzten <sup>5)</sup>	innerhalb	10 875	12 645	- 14,0	36 919	41 644	- 11,3
	außerhalb	3 662	3 699	- 1,0	13 427	12 999	+ 3,3
	zusammen	14 537	16 344	- 11,1	50 346	54 643	- 7,9
nach Straßenarten							
Unfälle auf							
	Bundesautobahnen	712	555	+ 28,3	2 342	2 144	+ 9,2
	Bundesstraßen						
	innerhalb	4 232	4 558	- 7,2	14 737	15 705	- 6,2
	außerhalb	2 751	2 638	+ 4,3	10 367	9 651	+ 7,4
	zusammen	6 983	7 196	- 3,0	25 104	25 356	- 1,0
	Landstraßen I. Ordnung						
	innerhalb	2 902	3 539	- 18,0	10 363	12 200	- 15,1
	außerhalb	2 177	2 393	- 9,0	7 783	8 224	- 5,4
	zusammen	5 079	5 932	- 14,4	18 146	20 424	- 11,2
	Landstraßen II. Ordnung						
	innerhalb	774	982	- 21,2	2 633	3 236	- 18,6
	außerhalb	695	772	- 10,0	2 328	2 607	- 10,7
	zusammen	1 469	1 754	- 15,2	4 961	5 843	- 15,1
	anderen Straßen						
	innerhalb	8 433	9 984	- 15,5	28 310	32 774	- 13,6
	außerhalb	574	643	- 10,7	1 960	2 097	- 6,5
	zusammen	9 007	10 627	- 15,2	30 270	34 871	- 13,2
Von den Unfällen mit Personenschaden insgesamt ereigneten sich auf schienenparallelen Wegübergängen:							
	innerhalb	37	33	+ 12,1	136	164	- 17,1
	außerhalb	38	26	+ 46,2	131	109	+ 20,2
	zusammen	75	59	+ 27,1	267	273	- 2,2

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden. - 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften. - 3) Teilweise auch mit Schwerverletzten, Leichtverletzten und/oder Sachschaden. - 4) Teilweise auch mit Leichtverletzten und/oder Sachschaden, jedoch ohne Getötete. - 5) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete und Schwerverletzte.

noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden <sup>1)</sup>

2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage <sup>2)</sup>	April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) April 1962 gegen April 1961	Januar/April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./April 1962 gegen Jan./April 1961	
		1962	1961		1962	1961		
		Anzahl			Anzahl			
				%			%	
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds), auch mit Beiwagen	innerhalb	1 972	2 934	- 32,8	5 293	8 607	- 38,5	
	außerhalb	747	1 078	- 30,7	1 872	2 916	- 35,8	
	zusammen	2 719	4 012	- 32,2	7 165	11 523	- 37,8	
Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen	innerhalb	1 395	1 845	- 24,4	3 707	5 221	- 29,0	
	außerhalb	351	459	- 23,5	860	1 238	- 30,5	
	zusammen	1 746	2 304	- 24,2	4 567	6 459	- 29,3	
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	innerhalb	14 980	15 218	- 1,6	53 295	52 500	+ 1,5	
	außerhalb	7 242	6 659	+ 8,8	26 440	23 691	+ 11,6	
	zusammen	22 222	21 877	+ 1,6	79 735	76 191	+ 4,7	
Kraftomnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	281	297	- 5,4	1 150	1 139	+ 1,0	
	außerhalb	89	77	+ 15,6	384	390	- 1,5	
	zusammen	370	374	- 1,1	1 534	1 529	+ 0,3	
Oberleitungsomnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	9	16	- 43,8	46	50	- 8,0	
	außerhalb	-	1	3)	-	2	3)	
	zusammen	9	17	- 47,1	46	52	- 11,5	
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	2 258	2 459	- 8,2	8 848	9 664	- 8,4	
	außerhalb	1 061	1 107	- 4,2	4 647	4 953	- 6,2	
	zusammen	3 319	3 566	- 6,9	13 495	14 617	- 7,7	
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des <u>Zugfahrzeuges</u> :								
Fahrzeuge ohne Anhänger	( bis 3 500 kg	innerhalb	818	951	- 14,0	3 077	3 702	- 16,9
		außerhalb	211	238	- 11,3	920	1 024	- 10,2
		zusammen	1 029	1 189	- 13,5	3 997	4 726	- 15,4
	( von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	652	671	- 2,8	2 638	2 564	+ 2,9
		außerhalb	225	282	- 20,2	1 083	1 176	- 7,9
		zusammen	877	953	- 8,0	3 721	3 740	- 0,5
	( von 9 001 und mehr kg	innerhalb	301	265	+ 13,6	1 176	1 060	+ 10,9
		außerhalb	170	131	+ 29,8	740	604	+ 22,5
		zusammen	471	396	+ 18,9	1 916	1 664	+ 15,1
	( ohne Angabe	innerhalb	139	185	- 24,9	484	645	- 25,0
		außerhalb	52	67	- 22,4	248	270	- 8,1
		zusammen	191	252	- 24,2	732	915	- 20,0
Fahrzeuge mit Anhänger	( bis 3 500 kg	innerhalb	5	11	- 54,5	27	45	- 40,0
		außerhalb	3	1	3)	20	15	+ 33,3
		zusammen	8	12	- 33,3	47	60	- 21,7
	( von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	52	73	- 28,8	199	306	- 35,0
		außerhalb	54	44	+ 22,7	192	227	- 15,4
		zusammen	106	117	- 9,4	391	533	- 26,6
	( von 9 001 und mehr kg	innerhalb	264	271	- 2,6	1 137	1 207	- 5,8
		außerhalb	316	325	- 2,8	1 345	1 513	- 11,1
		zusammen	580	596	- 2,7	2 482	2 720	- 8,8
	( ohne Angabe	innerhalb	27	32	- 15,6	110	135	- 18,5
		außerhalb	30	19	+ 57,9	99	124	- 20,2
		zusammen	57	51	+ 11,8	209	259	- 19,3
Sattelzugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	66	57	+ 15,8	280	242	+ 15,7	
	außerhalb	66	52	+ 26,9	299	287	+ 4,2	
	zusammen	132	109	+ 21,1	579	529	+ 9,5	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden. 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften. 3) Prozentuale Veränderung wurde nicht errechnet, da Basis zu klein.



noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden<sup>1)</sup>  
 noch: 2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage <sup>2)</sup>	April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) April 1962 gegen April 1961	Januar/April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./April 1962 gegen Jan./April 1961
		1962	1961		1962	1961	
		Anzahl			Anzahl		
Landwirtschaftliche Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	108			284		
	außerhalb	127	187 <sup>4)</sup>	- 16,0 <sup>4)</sup>	362	520 <sup>4)</sup>	- 12,3 <sup>4)</sup>
	zusammen	235	141 <sup>5)</sup>	+ 9,2 <sup>5)</sup>	646	488 <sup>5)</sup>	+ 3,1 <sup>5)</sup>
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	49	328 <sup>6)</sup>	- 5,2 <sup>6)</sup>	172	1 008 <sup>6)</sup>	- 4,9 <sup>6)</sup>
	außerhalb	27			141		
	zusammen	76			313		
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	46	47	- 2,1	169	184	- 8,2
	außerhalb	48	28	+ 71,4	167	113	+ 47,8
	zusammen	94	75	+ 25,3	336	297	+ 13,1
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	21 164	23 050	- 8,2	73 244	78 127	- 6,3
	außerhalb	9 758	9 502	+ 1,6	35 172	34 078	+ 3,2
	zusammen	30 922	32 552	- 5,3	108 416	112 205	- 3,4
Mopeds	innerhalb	2 367	3 859	- 38,7	7 164	12 816	- 44,1
	außerhalb	548	684	- 38,0	1 747	3 060	- 42,9
	zusammen	2 915	4 543	- 36,5	8 911	15 876	- 43,9
Fahrräder	innerhalb	2 857	4 030	- 29,1	8 686	11 279	- 23,0
	außerhalb	543	731	- 25,7	1 816	2 297	- 20,9
	zusammen	3 400	4 761	- 28,6	10 502	13 576	- 22,6
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	246	255	- 7,2	1 078	1 103	- 2,3
	außerhalb	5	5	-	20	20	-
	zusammen	252	261	- 7,0	1 098	1 123	- 2,2
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	17	14	+ 21,4	64	76	- 15,8
	außerhalb	20	19	+ 5,3	84	67	+ 25,4
	zusammen	37	33	+ 12,1	148	143	+ 3,5
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	34	50	- 32,0	90	147	- 38,8
	außerhalb	27	47	- 42,6	104	156	- 33,3
	zusammen	61	97	- 37,1	194	303	- 36,0
Handwagen und Handkarren	innerhalb	23	30	- 30,3	137	142	- 3,5
	außerhalb	9	4	+ 3,1	43	42	+ 2,4
	zusammen	32	34	- 13,5	180	184	- 2,2
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	30	25	+ 20,0	142	125	+ 13,6
	außerhalb	7	10	- 30,0	29	35	- 17,1
	zusammen	37	35	+ 5,7	171	160	+ 6,9
Fußgänger	innerhalb	5 383	5 940	- 9,4	19 868	21 792	- 8,8
	außerhalb	853	822	+ 3,9	3 142	3 385	- 7,2
	zusammen	6 236	6 762	- 7,8	23 010	25 177	- 8,6
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	innerhalb	69	134	- 48,5	194	348	- 43,9
	außerhalb	53	75	- 29,3	150	184	- 18,5
	zusammen	122	209	- 41,6	344	530	- 35,1
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	15	16	-	68	88	- 22,7
	außerhalb	8	14	- 42,9	32	54	- 40,7
	zusammen	24	30	- 20,0	100	142	- 29,6
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	32 206	37 425	- 13,9	110 735	126 041	- 12,1
	außerhalb	11 832	12 214	- 3,1	42 339	43 378	- 2,4
	zusammen	44 038	49 640	- 11,3	153 074	169 419	- 9,6

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden. - 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften. - 3) Prozentuale Veränderung wurde nicht errechnet, da Basis zu klein. - 4) = innerhalb, - 5) = außerhalb, - 6) = innerhalb und außerhalb von Ortschaften zusammen.

noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete 2)							
	im Alter von .... bis unter .... Jahren				zusammen			
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr				
	April						Januar/April	
	1962			1961			1962	1961
innerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Kraftträdern, Kraftrollern	-	1	52	1	54	67	129	208
Personenkraftwagen	2	-	68	3	73	72	268	265
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	-	-	-	-	2	1
Lastkraftwagen	-	-	4	-	4	) 8	28	) 41
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	-	1	-	2	)	5	)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	1	-	1	3	2	8
Mopeds	-	-	36	5	41	39	109	171
Fahrrädern	1	4	26	16	47	61	162	192
sonstigen Fahrzeugen	-	-	2	-	2	5	14	16
Fußgänger	29	31	68	90	218	225	995	978
Andere Personen	-	-	-	-	-	3	1	5
zusammen	33	36	258	115	442	483	1 715	1 885
dagegen April 1961	34	45	295	109	483			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	- 2,9	- 20,0	- 12,5	+ 5,5	- 8,5		- 9,0	
außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Kraftträdern, Kraftrollern	-	-	63	2	65	85	196	277
Personenkraftwagen	2	4	208	17	231	231	945	772
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	1	-	1	-	4	3
Lastkraftwagen	-	-	10	-	10	) 20	69	) 93
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	1	7	2	11	)	34	)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	2	1	18
Mopeds	-	-	23	3	26	40	80	128
Fahrrädern	-	4	27	16	47	50	174	157
sonstigen Fahrzeugen	-	-	4	1	5	6	14	10
Fußgänger	10	20	45	18	93	116	420	417
Andere Personen	-	-	-	-	-	1	3	6
zusammen	13	29	388	59	489	551	1 840	1 881
dagegen April 1961	22	35	424	70	551			
Abnahme gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	40,9	17,1	8,5	15,7	11,3		2,2	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Kraftträdern, Kraftrollern	-	1	115	3	119	152	325	485
Personenkraftwagen	4	4	276	20	304	303	1 113	1 037
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	1	-	1	-	6	4
Lastkraftwagen	-	-	14	-	14	) 28	97	) 134
Sattelschleppern, Zugmaschinen	2	1	8	2	13	)	39	)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	1	-	1	5	3	26
Mopeds	-	-	59	8	67	79	189	299
Fahrrädern	1	8	53	32	94	111	336	349
sonstigen Fahrzeugen	-	-	6	1	7	11	28	26
Fußgänger	39	51	113	108	311	341	1 415	1 395
Andere Personen	-	-	-	-	-	4	4	11
insgesamt	46	65	646	174	931	1 034	3 555	3 766
dagegen April 1961	56	80	719	179	1 034			
Abnahme gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	17,9	18,8	10,2	2,8	10,0		5,6	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden. - 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Schwerverletzte 2)								
	im Alter von .... bis unter .... Jahren				ohne Alters- angabe	zusammen			
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr					
	April						Januar/April		
	1962						1961	1962	1961
innerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Kraftträdern, Kraftrollern	1	8	879	6	-	894	1 276	2 373	3 570
Personenkraftwagen	23	33	1 219	41	-	1 316	1 271	5 062	4 423
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	32	9	1	42	21	108	88
Lastkraftwagen	-	-	87	1	-	88	) 79	356	) 411
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	2	13	1	-	16	) 42	42	) 411
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	1	1	-	2	5	6	22
Mopeds	1	4	570	16	-	591	955	1 842	3 365
Fahrrädern	10	159	495	41	-	705	881	2 055	2 645
sonstigen Fahrzeugen	1	-	10	5	-	16	36	138	154
Fußgänger	333	619	755	297	-	2 004	2 140	7 568	8 128
Andere Personen	1	-	-	-	-	1	6	22	26
zusammen	370	825	4 061	418	1	5 675	6 670	19 572	22 832
dagegen April 1961	405	851	4 899	515	-	6 670			
Abnahme gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	8,6	3,1	17,1	18,8	.	14,9		14,3	
außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Kraftträdern, Kraftrollern	1	5	527	9	-	542	764	1 275	2 044
Personenkraftwagen	38	70	2 162	106	-	2 376	2 045	8 474	7 411
Kraftomnibussen, Obussen	-	2	23	1	-	26	2	96	67
Lastkraftwagen	3	1	120	9	-	133	) 170	553	) 591
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	-	18	2	-	21	) 89	89	) 591
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	3	-	-	3	7	21	39
Mopeds	-	1	237	10	-	248	344	713	1 196
Fahrrädern	2	34	162	24	-	222	245	679	811
sonstigen Fahrzeugen	-	-	7	1	-	8	8	31	41
Fußgänger	59	78	198	33	-	368	322	1 360	1 389
Andere Personen	-	-	-	1	-	1	5	6	18
zusammen	104	191	3 457	196	-	3 948	3 912	13 297	13 607
dagegen April 1961	97	216	3 443	156	-	3 912			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 7,2	- 11,6	+ 0,4	+ 25,6	-	+ 0,9		- 2,3	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Kraftträdern, Kraftrollern	2	13	1 406	15	-	1 436	2 040	3 648	5 614
Personenkraftwagen	61	103	3 381	147	-	3 692	3 316	13 536	11 834
Kraftomnibussen, Obussen	-	2	55	10	1	68	23	204	155
Lastkraftwagen	3	1	207	10	-	221	) 249	909	) 1 002
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	2	31	3	-	37	) 131	131	) 1 002
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	4	1	-	5	12	27	61
Mopeds	1	5	807	26	-	839	1 299	2 555	4 561
Fahrrädern	12	193	657	65	-	927	1 126	2 734	3 456
sonstigen Fahrzeugen	1	-	17	6	-	24	44	169	195
Fußgänger	392	697	953	330	-	2 372	2 462	8 928	9 517
Andere Personen	1	-	-	1	-	2	11	28	44
Insgesamt	474	1 016	7 518	614	1	9 623	10 582	32 869	36 439
dagegen April 1961	502	1 067	8 342	671	-	10 582			
Abnahme gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	5,6	4,8	9,9	8,5	.	9,1		9,8	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, - 2) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.

noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)  
noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Leichtverletzte 2)								
	in Alter von .... bis unter .... Jahren				ohne Alters- angabe	zusammen			
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr					
	April						Januar/April		
	1962						1961	1962	1961
innerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	6	25	2 486	16	-	2 533	3 387	6 413	9 447
Personenkraftwagen	109	178	4 780	153	1	5 221	4 703	19 480	16 531
Kraftomnibussen, Obussen	1	9	170	20	1	201	193	635	718
Lastkraftwagen	3	9	341	3	-	356	) 371	1 445	) 1 459
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	1	23	2	-	26	)	94	)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	8	-	-	8	8	23	42
Mopeds	3	20	1 563	35	-	1 621	2 657	4 780	8 497
Fahrrädern	19	389	1 291	107	-	1 806	2 554	5 658	7 183
sonstigen Fahrzeugen	3	12	77	23	-	115	139	536	601
Fußgänger	453	963	1 200	312	-	2 928	3 250	10 574	11 485
Andere Personen	2	5	7	-	-	14	7	44	48
zusammen	599	1 611	11 946	671	2	14 829	17 269	49 682	56 011
dagegen April 1961	694	1 763	14 009	803	-	17 269			
Abnahme gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	13,7	8,6	14,7	16,7	.	14,1		11,3	
außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	1	5	640	1	-	647	924	1 519	2 337
Personenkraftwagen	88	168	4 405	134	-	4 795	4 113	17 711	14 555
Kraftomnibussen, Obussen	-	7	88	3	-	98	49	465	293
Lastkraftwagen	5	4	311	5	-	325	) 351	1 378	) 1 344
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	1	47	4	-	53	)	168	)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	17	-	-	17	18	38	92
Mopeds	-	5	277	8	-	290	496	924	1 519
Fahrrädern	4	49	155	23	-	231	360	804	1 099
sonstigen Fahrzeugen	1	-	11	2	-	14	28	80	111
Fußgänger	41	82	201	25	-	349	323	1 206	1 337
Andere Personen	-	-	5	-	-	5	9	17	25
zusammen	141	321	6 157	205	-	6 824	6 671	24 310	22 812
dagegen April 1961	144	328	5 984	215	-	6 671			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	- 2,1	- 2,1	+ 2,9	- 4,7	-	+ 2,3		+ 6,6	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Krafträdern, Kraftrollern	7	30	3 126	17	-	3 160	4 311	7 932	11 784
Personenkraftwagen	197	346	9 185	287	1	10 016	8 816	37 191	31 086
Kraftomnibussen, Obussen	1	16	258	23	1	299	242	1 100	1 011
Lastkraftwagen	8	13	652	8	-	681	) 722	2 823	) 2 803
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	2	70	6	-	79	)	262	)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	25	-	-	25	26	61	134
Mopeds	3	25	1 840	43	-	1 871	3 459	5 704	10 116
Fahrrädern	23	438	1 446	130	-	2 037	2 914	6 462	8 282
sonstigen Fahrzeugen	4	12	88	25	-	129	167	616	712
Fußgänger	494	1 045	1 401	337	-	3 277	3 573	11 780	12 822
Andere Personen	2	5	12	-	-	19	16	61	73
insgesamt	740	1 932	18 103	876	2	21 653	23 940	73 992	78 823
dagegen April 1961	838	2 091	19 993	1 018	-	23 940			
Abnahme gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	11,7	7,6	9,5	13,9	.	9,5		6,1	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden. - 2) Sonstige Verletzte.

noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)  
noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Verletzte insgesamt								
	in Alter von .... bis unter .... Jahren				ohne Alters- angabe	zusammen			
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr					
	April						Januar/April		
	1962						1961	1962	1961
innerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Kraftträdern, Kraftrollern	7	33	3 365	22	-	3 427	4 663	8 786	13 017
Personenkraftwagen	132	211	5 999	194	1	6 537	5 974	24 542	20 954
Kraftomnibussen, Obussen	1	9	202	29	2	243	214	743	806
Lastkraftwagen	3	9	428	4	-	444	450	1 801	1 870
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	3	36	3	-	42	136	136	136
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	9	1	-	10	13	29	64
Mopeds	4	24	2 133	51	-	2 212	3 612	6 622	11 862
Fahrrädern	29	548	1 786	148	-	2 511	3 435	7 713	9 828
sonstigen Fahrzeugen	4	12	87	28	-	131	175	674	755
Fußgänger	786	1 582	1 955	609	-	4 932	5 390	18 142	19 613
Andere Personen	3	5	7	-	-	15	13	66	74
zusammen	969	2 436	16 007	1 089	3	20 504	23 939	69 254	78 843
dagegen April 1961	1 099	2 614	18 908	1 318	-	23 939			
Abnahme gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	11,8	6,8	15,3	17,4	.	14,3		12,2	
außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Kraftträdern, Kraftrollern	2	10	1 167	10	-	1 189	1 688	2 794	4 381
Personenkraftwagen	126	238	6 567	240	-	7 171	6 158	26 185	21 966
Kraftomnibussen, Obussen	-	9	111	4	-	124	51	561	360
Lastkraftwagen	8	5	431	14	-	458	521	1 931	1 935
Sattelschleppern, Zugmaschinen	2	1	65	6	-	74	257	257	257
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	20	-	-	20	25	59	131
Mopeds	-	6	514	18	-	538	840	1 637	2 815
Fahrrädern	6	83	317	47	-	463	605	1 483	1 910
sonstigen Fahrzeugen	1	-	18	3	-	22	36	111	152
Fußgänger	100	160	399	58	-	717	645	2 566	2 726
Andere Personen	-	-	5	1	-	6	14	23	43
zusammen	245	512	9 614	401	-	10 772	10 583	37 607	36 419
dagegen April 1961	241	544	9 427	371	-	10 583			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	+ 1,7	- 5,9	+ 2,0	+ 8,1	-	+ 1,8		+ 3,3	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Fahrzeugführer und Mitfahrer von									
Kraftträdern, Kraftrollern	9	43	4 532	32	-	4 616	6 351	11 580	17 398
Personenkraftwagen	258	449	12 566	434	1	13 708	12 132	50 727	42 920
Kraftomnibussen, Obussen	1	18	313	33	2	367	265	1 304	1 166
Lastkraftwagen	11	14	859	18	-	902	971	3 732	3 805
Sattelschleppern, Zugmaschinen	2	4	101	9	-	115	38	393	393
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	29	1	-	30	38	68	195
Mopeds	4	30	2 647	69	-	2 750	4 452	8 259	14 677
Fahrrädern	35	631	2 103	195	-	2 964	4 040	9 195	11 738
sonstigen Fahrzeugen	5	12	105	31	-	153	211	785	907
Fußgänger	886	1 742	2 354	667	-	5 649	6 035	20 708	22 339
Andere Personen	3	5	12	1	-	21	27	89	117
insgesamt	1 214	2 948	25 621	1 420	3	31 276	34 522	106 851	115 262
dagegen April 1961	1 340	3 158	28 335	1 689	-	34 522			
Abnahme gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	9,4	6,7	9,6	11,8	.	9,4		7,3	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

noch: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)  
noch: 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsunfallung	Getötete und Verletzte insgesamt									
	in Alter von .... bis unter .... Jahren					ohne Altersangabe	Zusammen			
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr						
	April							Januar/April		
1962							1961	1962	1961	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von innerhalb von Ortschaften										
Kraftträdern, Kraftrollern	7	34	3 417	23	-	3 481	4 730	8 915	13 225	
Personenkraftwagen	134	211	6 067	197	1	6 610	6 046	24 810	21 219	
Kraftomnibussen, Obussen	1	9	202	29	2	243	214	745	807	
Lastkraftwagen	3	9	432	4	-	448	) 458	1 829	) 1 911	
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	3	37	3	-	44	) 458	141	) 1 911	
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	10	1	-	11	16	31	72	
Mopeds	4	24	2 169	56	-	2 253	3 651	6 731	12 033	
Fahrrädern	30	552	1 812	164	-	2 558	3 496	7 875	10 020	
sonstigen Fahrzeugen	4	12	89	28	-	133	180	588	771	
Fußgänger	815	1 613	2 023	699	-	5 150	5 615	19 137	20 591	
Andere Personen	3	5	7	-	-	15	16	67	79	
zusammen	1 002	2 472	16 265	1 204	3	20 946	24 422	70 969	80 728	
dagegen April 1961	1 133	2 659	19 203	1 427	-	24 422				
Abnahme gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	11,6	7,0	15,3	15,6	.	14,2		12,1		
Fahrzeugführer und Mitfahrer von außerhalb von Ortschaften										
Kraftträdern, Kraftrollern	2	10	1 230	12	-	1 254	1 773	2 990	4 658	
Personenkraftwagen	128	242	6 775	257	-	7 402	6 389	27 030	22 738	
Kraftomnibussen, Obussen	-	9	112	4	-	125	51	565	363	
Lastkraftwagen	8	5	441	14	-	468	) 541	2 000	) 2 028	
Sattelschleppern, Zugmaschinen	3	2	72	8	-	85	) 541	291	) 2 028	
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	20	-	-	20	27	60	149	
Mopeds	-	6	537	21	-	564	880	1 717	2 943	
Fahrrädern	6	87	344	63	-	500	655	1 657	2 067	
sonstigen Fahrzeugen	1	-	22	4	-	27	42	125	162	
Fußgänger	110	180	444	76	-	810	761	2 986	3 143	
Andere Personen	-	-	5	1	-	6	15	26	49	
zusammen	258	541	10 002	460	-	11 261	11 134	39 447	39 300	
dagegen April 1961	263	579	9 851	441	-	11 134				
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	- 1,9	- 6,6	+ 1,5	+ 4,3	-	+ 1,1		+ 3,0		
Fahrzeugführer und Mitfahrer von innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Kraftträdern, Kraftrollern	9	44	4 647	35	-	4 735	6 503	11 905	17 883	
Personenkraftwagen	262	453	12 842	454	1	14 012	12 485	51 840	43 957	
Kraftomnibussen, Obussen	1	18	314	33	2	368	265	1 310	1 170	
Lastkraftwagen	11	14	873	18	-	916	) 999	3 829	) 3 939	
Sattelschleppern, Zugmaschinen	4	5	109	11	-	129	) 999	432	) 3 939	
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	30	1	-	31	43	91	221	
Mopeds	4	30	2 706	77	-	2 817	4 531	8 448	14 976	
Fahrrädern	36	639	2 156	227	-	3 058	4 151	9 532	12 087	
sonstigen Fahrzeugen	5	12	111	32	-	160	222	813	933	
Fußgänger	925	1 793	2 467	775	-	5 960	6 376	22 123	23 734	
Andere Personen	3	5	12	1	-	21	31	93	128	
insgesamt	1 260	3 013	26 267	1 664	3	32 207	35 556	110 416	119 028	
dagegen April 1961	1 396	3 238	29 054	1 868	-	35 556				
Abnahme gegen den gleichen Zeitraum 1961 in %	9,7	6,9	9,6	10,9	.	9,4		7,2		

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

nach: 11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)  
4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Großstädten

Gemeinde - Größenklasse 2) Großstadt 3)	Unfälle mit Personenschaden		Getötete 4)		Unfallopfer			
					Verletzte		zusammen	
	April 1952	April 1951	April 1952	April 1951	April 1952	April 1951	April 1952	April 1951
<b>500 000 und mehr Einwohner</b>								
Hamburg	993	975	22	18	1 218	1 190	1 240	1 208
München	541	767	12	16	723	956	735	982
Köln	456	615	10	19	586	804	606	823
Essen	288	310	10	10	336	377	346	387
Düsseldorf	343	360	10	18	428	440	438	458
Frankfurt a.M.	432	459	11	11	546	568	557	579
Dortmund	290	394	11	23	391	492	402	515
Stuttgart	237	257	10	7	306	333	316	340
Hannover	312	333	9	8	380	398	389	406
Bremen	299	358	11	9	333	418	344	427
Duisburg	302	292	3	11	388	356	391	377
<b>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</b>								
Nürnberg	185	258	6	5	240	339	246	344
Wuppertal	145	174	5	2	188	221	193	223
Gelsenkirchen	182	198	5	1	232	248	237	249
Bochum	156	191	4	5	194	232	198	237
Manheim	156	219	6	4	201	285	207	290
<b>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</b>								
Kiel	124	133	1	3	146	157	147	160
Osnabrück	119	138	1	5	167	201	168	206
Wiesbaden	117	135	2	5	163	186	165	191
Braunschweig	103	137	3	4	125	163	128	167
Karlsruhe	129	167	3	4	156	244	159	248
Lübeck	107	129	3	3	135	158	138	161
Krefeld	146	146	3	2	188	191	191	193
Augsburg	103	147	2	4	117	182	119	186
Kassel	89	87	3	1	106	107	109	108
<b>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</b>								
Hagen	84	89	4	4	106	110	110	114
Mülheim/Ruhr	85	109	3	-	111	152	114	152
Minster/Westf.	93	109	2	3	119	132	121	135
Bielefeld	93	110	3	2	115	128	118	130
Solingen	51	87	1	4	66	121	67	125
Aachen	102	91	2	2	128	114	130	116
Ludwigshafen a.Rh.	75	112	-	2	93	153	93	155
Mönchengladbach	71	109	1	3	86	144	87	147
<b>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</b>								
Freiburg/Breisgau	90	108	1	3	106	129	107	132
Bonn	78	89	1	-	95	110	96	110
Bremerhaven	39	52	-	-	42	61	42	61
Osnabrück	93	92	1	3	122	114	123	117
Darmstadt	73	90	-	1	98	118	98	119
Mainz	60	67	1	1	91	95	92	96
Recklinghausen	72	94	3	4	100	121	103	125
Saarbrücken	82	82	2	3	114	101	116	104
Rheinbach	34	56	-	4	51	70	51	74
Heidelberg	67	92	1	2	89	140	90	142
Oldenburg	67	71	2	3	88	96	90	99
Regensburg	64	84	1	-	91	103	92	103
<b>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</b>								
Würzburg	75	64	3	2	96	77	99	79
Offenbach a.M.	65	80	1	-	88	104	89	104
Horn	35	64	-	-	54	81	54	81
Bottrop	48	62	1	-	63	77	64	77
Salzgitter	52	47	4	1	74	64	78	65
Hann.-Eickel	49	39	1	-	60	49	61	49
Wilhelmshaven	28	47	2	2	38	61	40	63
<b>In Großstädten zusammen</b>	<b>8 179</b>	<b>9 585</b>	<b>207</b>	<b>247</b>	<b>10 387</b>	<b>12 092</b>	<b>10 584</b>	<b>12 339</b>
Berlin (West)	1 021	1 176	21	18	1 283	1 440	1 304	1 458

1) (sollweise auch in Verbindung mit Sachschaden, - 2) Nach dem Stande vom 1.4.1951, - 3) Innerhalb der Größenklasse nach der Zahl der Einwohner in absteigender Reihenfolge, - 4) Einsch), der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.



### III. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

#### 1. Nach der Schadenshöhe

Art des Schadens	Ortslage <sup>1)</sup>	April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) April 1962 gegen April 1961	Januar/April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./April 1962 gegen Jan./April 1961
		1962	1961		1962	1961	
		Anzahl	Anzahl		Anzahl	Anzahl	
Unfälle mit nur Sachschaden unter 200 DM	innerhalb	17 993	18 554	- 3,0	67 925	69 282	- 2,0
	außerhalb	2 787	2 653	+ 5,1	11 048	10 176	+ 8,6
	zusammen	20 780	21 207	- 2,0	78 973	79 458	- 0,6
von 200 DM bis unter 500 DM	innerhalb	13 454	12 324	+ 9,2	55 829	47 861	+ 16,6
	außerhalb	2 701	2 561	+ 5,5	12 292	10 704	+ 14,8
	zusammen	16 155	14 885	+ 8,5	68 121	58 565	+ 16,3
von 500 DM und mehr	innerhalb	13 202	10 474	+ 26,0	54 229	41 340	+ 31,2
	außerhalb	5 026	4 237	+ 18,6	21 061	17 063	+ 23,4
	zusammen	18 228	14 711	+ 23,9	75 290	58 403	+ 28,9
insgesamt	innerhalb	44 649	41 352	+ 8,0	177 983	158 483	+ 12,3
	außerhalb	10 514	9 451	+ 11,2	44 401	37 943	+ 17,0
	zusammen	55 163	50 803	+ 8,6	222 384	196 426	+ 13,2

#### 2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsteilnehmer	Ortslage <sup>1)</sup>	April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) April 1962 gegen April 1961	Januar/April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./April 1962 gegen Jan./April 1961
		1962	1961		1962	1961	
		Anzahl	Anzahl		Anzahl	Anzahl	
Kraftträder, Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen	innerhalb	2 377	3 271	- 27,3	6 465	9 486	- 31,9
	außerhalb	284	432	- 34,3	788	1 223	- 35,6
	zusammen	2 661	3 703	- 28,1	7 244	10 709	- 32,4
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	innerhalb	66 135	58 826	+ 12,4	262 669	223 192	+ 17,7
	außerhalb	13 853	12 075	+ 14,7	55 950	46 240	+ 21,0
	zusammen	79 988	70 901	+ 12,8	318 619	269 432	+ 18,3
Kraftomnibusse, Oberleitungsbusse, auch mit Anhänger	innerhalb	1 216	1 196	+ 1,7	5 626	5 183	+ 8,5
	außerhalb	203	225	- 9,8	1 256	1 140	+ 10,2
	zusammen	1 419	1 421	- 0,1	6 882	6 323	+ 8,8
Last- und Lastkraftwagen, auch mit Anhänger	innerhalb	12 543	12 642	+ 6,2	54 116	53 953	+ 7,0
	außerhalb	3 413	3 471	+ 1,7	15 438	15 984	- 3,4
	zusammen	15 956	16 113	- 1,0	69 554	69 937	- 0,5
Sattelzugmaschinen und Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	887	887	0,0	3 635	3 635	0,0
	außerhalb	445	445	0,0	1 807	1 807	0,0
	zusammen	1 332	1 332	0,0	5 442	5 442	0,0
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	653	630	+ 3,6	2 318	2 344	- 1,1
	außerhalb	214	180	+ 18,9	757	772	- 1,9
	zusammen	867	810	+ 6,9	3 075	3 116	- 1,3
Kraftfahrzeuge zusammen		83 811	76 465	+ 9,6	334 820	294 168	+ 13,8
Mopeds	innerhalb	18 412	16 383	+ 12,4	75 996	65 359	+ 16,3
	außerhalb	102 223	92 848	+ 10,1	410 816	369 527	+ 11,1
	zusammen	120 635	109 231	+ 10,4	486 812	434 886	+ 12,0
Fahrräder	innerhalb	1 206	2 100	- 42,6	3 759	7 117	- 47,2
	außerhalb	140	220	- 36,4	475	751	- 37,6
	zusammen	1 346	2 320	- 42,0	4 234	7 868	- 46,3
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	1 178	1 574	- 25,2	3 527	4 808	- 26,6
	außerhalb	136	156	- 12,8	431	525	- 17,9
	zusammen	1 314	1 730	- 24,0	3 958	5 333	- 25,8
Fußgänger	innerhalb	1 200	1 257	- 4,5	4 760	4 625	+ 2,9
	außerhalb	101	141	- 28,4	377	465	- 18,9
	zusammen	1 301	1 398	- 6,9	5 137	5 090	+ 0,9
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	351	363	- 3,3	1 473	1 537	- 4,2
	außerhalb	56	60	- 6,7	236	213	+ 10,8
	zusammen	407	423	- 3,8	1 709	1 750	- 2,3
insgesamt	innerhalb	185	234	- 20,9	855	1 033	- 17,2
	außerhalb	196	183	+ 7,1	669	669	0,0
	zusammen	381	417	- 8,6	1 524	1 702	- 10,5

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften. - 2) = innerhalb, 3) = außerhalb, 4) = innerhalb und außerhalb von Ortschaften zusammen.



**IV. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer  
in einigen europäischen Staaten  
(Vorläufige Ergebnisse)**

Land	Monat	Jahr	Straßen- verkehrsunfälle mit Personen- schaden	Bei Straßenverkehrsunfällen		
				getötete	verletzte	getötete und verletzte
				Personen		Personen zusammen
Bundesrepublik Deutschland ohne Berlin	Jan.-Dez.	1961	325 725	14 209 )	431 043	445 252
	Febr.	1962	17 164	756 )	22 437	23 193
	März	1962	21 037	901 ) 1)	27 991	28 892
	April	1962	23 250	931 )	31 276	32 207
Schweden	Jan.-Dez.	1961	17 250	1 004 )	21 725	22 729
	Febr.	1962	1 035	68 )	1 332	1 400
	März	1962	1 041	68 ) 2)	1 360	1 428
	April	1962	940	51 )	1 160	1 211
Dänemark	Jan.-Dez.	1961	.	622 )	22 148	22 770
	Febr.	1962	.	28 )	1 369	1 397
	März	1962	.	39 ) 1)	1 416	1 455
	April	1962	.	37 )	1 563	1 600
Großbritannien u. Nordirland	Jan.-Dez.	1961	.	6 908 )	342 859	349 767
	Febr.	1962	.	450 )	20 964	21 414
	März	1962	.	506 ) 1)	23 758	24 264
	April	1962	.	472 )	26 141	26 613
Niederlande	Jan.-Dez.	1961	.	1 952 )	50 160	52 152
	Febr.	1962	.	152 )	2 757	2 909
	März	1962	.	130 ) 1)	3 192	3 322
	April	1962	.	152 )	3 819	3 971
Belgien	Jan.-Dez.	1961	.	1 079 )	84 536	85 615
	Febr.	1962	.	66 )	4 873	4 939
	März	1962	.	85 ) 3)	5 680	5 765
	April	1962	.	86 )	6 489	6 575
Luxemburg	Jan.-Dez.	1961	.	.	.	.
	Febr.	1962	113	11 )	155	166
	März	1962	.	.	.	.
	April	1962	.	.	.	.
Frankreich	Jan.-Dez.	1961	163 109	9 337	214 298	223 635
	Febr.	1962	.	.	.	.
	März	1962	.	.	.	.
	April	1962	.	.	.	.
Italien	Jan.-Dez.	1961	.	8 632 )	211 023	219 655
	Febr.	1962	.	489 )	12 880	13 369
	März	1962	.	573 ) 3)	14 444	15 017
	April	1962	.	739 )	17 417	18 156
Österreich	Jan.-Dez.	1961	42 653	1 640	56 491	58 131
	Febr.	1962	1 876	61	2 464	2 525
	März	1962	2 317	84	2 973	3 057
	April	1962	3 251	124	4 252	4 376

Quellen: Amtliche Veröffentlichungen

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Einschl. der innerhalb 24 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Sofort Getötete.- r = Berichtigte Zahlen.