

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 6

**Straßenverkehrsunfälle**

**Januar 1962**



Bestellnummer : H 6 - m 1/62

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

## Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis		Seite	
Vorbemerkung . . . . .		3	
Straßenverkehrsunfälle im Januar 1962 . . . . .		4	
Schaubild . . . . .		5	
Tabellenteil			
A. Zusammenfassende Übersichten			
1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer . . . . .		5	
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .		6	
3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach Ländern		6	
B. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden			
1. Unfallfolgen und Ort des Unfalles . . . . .		7	
2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .		8	
3. Getötete und verletzte Personen . . . . .		9	
4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Großstädten . . . . .		14	
C. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden			
1. Nach der Schadenshöhe . . . . .		15	
2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer . . . . .		15	
D. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer in einigen europäischen Staaten . . . . .			16

---

- Erschienen im Juni 1962 -

Nachdruck - auch auszugsweise -  
nur mit Quellenangabe gestattet.

Einzelpreis DM 1,-

Ergebnisse für die einzelnen Länder werden in den  
"Statistischen Berichten der Statistischen Landesämter  
mit der Kennziffer Nr. H I 1 veröffentlicht.

## Vorbemerkung

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

### Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

### Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

### Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

### Unfälle mit n u r Sachschaden.

Dabei zählen als

#### Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

#### Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

#### Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Der vorliegende Bericht bezieht sich auf das Bundesgebiet ohne Berlin. Einige zusammengefaßte Angaben für Berlin (West) enthalten die Tabellen A 3 und B 4.

Ein Anhang bringt Angaben über Unfälle in einigen europäischen Staaten; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

3. Den Vergleichsangaben für 1961 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1961 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.
4. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits einige Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle in den Monaten Februar und März 1962 vor. Diese sind in Tabelle A 1 aufgeführt.

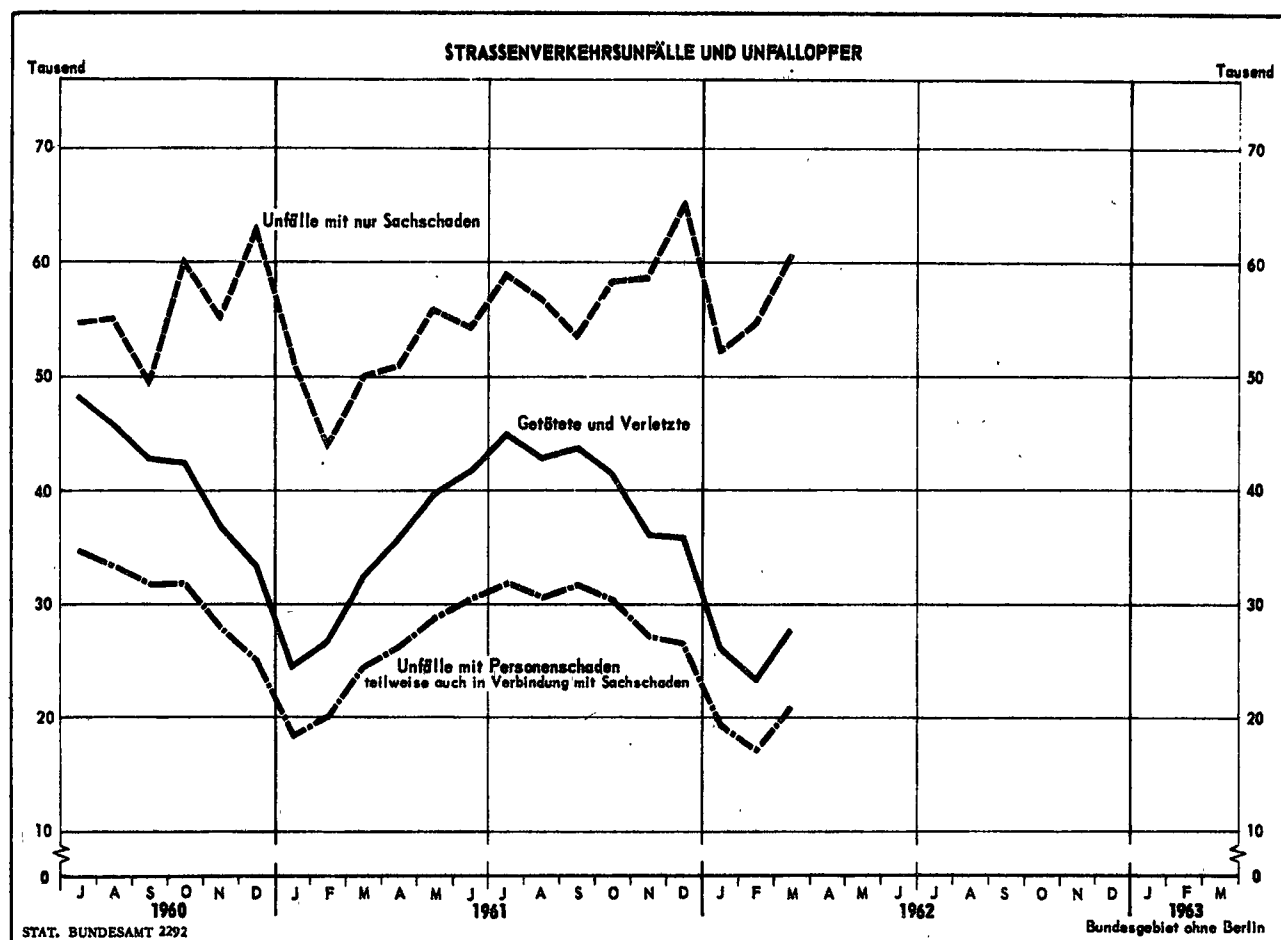
## Straßenverkehrsunfälle im Januar 1962

Im Januar 1962 wurden im Bundesgebiet ohne Berlin 19 372 Unfälle mit Personenschaden, teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, von der Polizei gemeldet. Bei diesen Unfällen sind 967 Personen getötet worden oder im Laufe von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben. Verletzt wurden 25 157 Menschen, davon 7 817 oder rund 31 % so schwer, daß sie zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert werden mußten. Außer den Personenschadensunfällen erfaßte die Polizei 52 138 Unfälle, die lediglich Sachschaden zur Folge hatten. Bei 18 200 Unfällen mit nur Sachschaden hielt sich der entstandene Schaden nach Schätzung der Polizeibeamten unter DM 200 je Ereignis, bei 16 009 Unfällen betrug er DM 200 bis unter DM 500 und bei den restlichen 17 929 Unfällen DM 500 und mehr.

Im Vergleich zu Dezember 1961 haben - wie in den meisten Vorjahren - sowohl die Zahlen der Personenschadensunfälle und der bei ihnen verunglückten Personen als auch die reinen Sachschadensunfälle saisonbedingt abgenommen.

Gegenüber Januar 1961 hat sich indessen die Zahl der Unfälle, bei denen Personenschaden entstand, um 5,8 % erhöht. Dabei wurden im Vergleich zum Januar des Vorjahres mehr Menschen getötet (+ 18,1 %) und verletzt (+ 6,2 %).

Die Gesamtheit aller polizeilich erfaßten Unfälle lag um 2 % höher als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Die Verkehrsdichte hat sich - gemessen an der Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes - um 11 % vergrößert.



A Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer

Zeit	Unfälle mit Personenschaden <sup>1)</sup>					Unfälle mit nur Sachschaden			Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden		
	zu- sammen	Ge- tötete <sup>2)</sup>	dabei			zu- sammen	unter 200 DM 5)	von 200 DM und mehr 6)	ins- gesamt	inner- halb	außer- halb
			Verletzte								
			zu- sammen	Schwer- verletz- te 3)6)	Leicht- verletz- te 4)6)						
1953	241 174	11 175	302 877	123 825	179 052	211 423	137 376	74 047	452 597	353 620	98 977
1954	257 506	11 802	322 709	128 723	193 986	244 473	157 027	87 446	501 979	393 905	108 074
1955	263 856	12 480	356 774	136 813	217 961	293 344	185 352	107 992	577 200	450 887	126 313
1956	294 141	13 090	367 857	145 352	222 505	341 349	217 036	124 313	635 990	503 454	132 536
1957	286 659	12 687	360 421	143 737	216 684	357 667	231 476	125 191	644 326	508 524	135 802
1958	284 609	11 927	358 044	138 317	219 727	430 944	276 163	152 681	715 453	552 601	162 852
1959	314 653	13 539	404 254	142 840	261 414	490 263	272 554	217 709	804 916	622 263	182 653
1960	335 509	14 109	438 221	141 901	296 320	611 459	276 542	334 917	946 968	730 170	215 798
1961	325 725	14 209	431 043	134 124	296 919	657 736	265 426	392 310	983 461	754 938	228 523
1961 MD	27 144	1 184	35 920	11 177	24 743	54 811	22 110	32 692	81 955	62 911	19 044
1961 Nov.	26 856	1 387	34 655	11 142	23 513	58 531	22 703	35 828	85 367	66 173	19 214
Dez.	26 301	1 349	34 370	11 160	23 210	65 326	23 491	41 835	91 627	70 861	20 766
1962 Jan.	19 372	967	25 157	7 817	17 340	52 138	18 200	33 938	71 510	55 530	15 980
Febr. 5)	17 142	751	22 447	.	.	54 607	.	.	71 749	.	.
März 5)	20 941	891	26 747	.	.	60 645	.	.	81 586	.	.

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 4) Sonstige Verletzte.- 5) Ergebnisse auf Grund der Schnellberichterstattung.- 6) Die Ergebnisse für 1959 und 1960 sind untereinander und mit denen für die vorhergehenden Jahre aus methodischen Gründen nicht voll vergleichbar.

nach: A. Zusammenfassende Übersichten  
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Zeit	Unfallbeteiligte										
	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Kraftträder, Kraftroller	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse, Obusse	Lastkraftwagen, Zugmaschinen	sonstige Kraftfahrzeuge	Mopeds	Fahrräder	sonstige Fahrzeuge	Fußgänger	Verkehrsteilnehmer anderer Art
bei Unfällen mit Personenschaden 1)											
1957	540 947	115 566	155 973	4 927	51 347	672	51 709	60 776	8 438	75 884	5 664
1958	537 236	100 507	178 047	5 088	51 976	523	54 424	58 952	7 776	75 125	4 818
1959	593 293	100 247	210 283	5 243	55 432	753	66 732	64 127	7 213	78 290	4 933
1960	635 015	86 610	256 665	5 836	58 172	886	72 033	50 009	7 381	84 169	3 254
1961	618 223	72 707	274 631	5 727	56 739	1 212	58 559	56 983	6 849	82 146	2 670
1961 MD	51 519	6 059	22 886	477	4 728	101	4 880	4 749	570	6 846	223
1961 Nov.	51 089	4 716	23 706	479	5 122	122	4 400	4 348	712	7 245	239
Dez.	49 476	3 491	24 816	501	4 806	117	3 539	3 681	699	7 680	146
1962 Jan.	36 758	2 353	18 988	382	3 625	84	2 086	2 534	519	6 078	109
bei Unfällen mit nur Sachschaden											
1957	692 611	50 959	402 263	14 447	148 082	2 402	21 158	22 193	17 222	5 771	8 114
1958	835 681	52 049	509 752	16 870	174 450	2 584	25 429	22 972	16 773	6 175	8 627
1959	944 496	52 717	600 057	17 354	185 249	5 318	31 157	23 877	15 209	5 767	7 791
1960	1 180 530	49 050	798 403	20 671	217 641	7 921	34 309	22 461	16 398	6 148	7 528
1961	1 274 780	40 520	901 749	21 032	225 288	11 211	26 834	20 123	16 536	5 469	6 018
1961 MD	106 232	3 377	75 146	1 753	18 774	934	2 236	1 677	1 378	456	501
1961 Nov.	112 725	2 558	80 406	1 706	20 892	1 217	1 860	1 479	1 536	485	586
Dez.	124 634	1 913	93 256	1 934	21 299	1 082	1 369	1 241	1 555	491	494
1962 Jan.	99 472	1 427	74 153	1 636	17 753	574	936	897	1 222	437	437
bei Unfällen insgesamt											
1953	878 335	175 183	200 295	13 250	184 212	1 345	7 375	106 624	24 330	71 500	14 221
1954	969 447	186 396	337 137	14 356	196 108	867	20 225	100 213	24 387	75 716	14 042
1955	1 115 341	187 078	422 876	17 922	221 554	1 534	46 022	95 037	25 453	82 113	15 752
1956	1 227 049	179 313	522 080	19 829	223 794	2 029	62 897	87 841	25 746	87 051	16 459
1957	1 233 558	166 525	568 236	19 374	199 429	3 074	72 858	82 969	25 660	81 655	13 778
1958	1 372 917	152 556	687 799	21 958	226 426	3 107	79 853	81 924	24 549	81 300	13 445
1959	1 537 789	152 964	810 340	22 597	240 681	6 111	97 889	88 004	22 422	84 057	12 724
1960	1 815 545	135 660	1 055 068	26 507	275 813	8 807	106 342	82 470	23 779	90 317	10 782
1961	1 893 003	113 227	1 176 880	26 759	282 027	12 423	85 393	77 106	23 385	87 615	8 688
1961 MD	157 751	9 436	98 032	2 236	23 502	1 035	7 116	6 426	1 948	7 302	724
1961 Nov.	163 814	7 274	104 112	2 195	26 014	1 339	6 260	5 827	2 248	7 730	825
Dez.	174 110	5 404	118 072	2 435	26 105	1 199	4 908	4 922	2 254	8 171	640
1962 Jan.	136 230	3 780	93 141	2 018	21 378	658	3 022	3 431	1 741	6 515	546

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfalltote im Januar 1962 nach Ländern

Land	Straßenverkehrsunfälle						Ge- tö- tete 2)	Ver- letz- te	Straßenverkehrsunfälle			Ge- tö- tete 2)	Ver- letz- te
	ins- gesamt	mit Per- sonen- scha- den 1)	mit nur Sachschaden						ins- gesamt	mit Per- sonen- scha- den 1)	mit nur Sach- schaden zus.		
			zu- sammen	unter 200 DM	von 200 DM bis unter 500 DM	von 500 DM und mehr							
									Zu-(+) bzw. Abnahme(-) gegen Jan. 1961 in %				
Schleswig-Holstein .....	3 010	858	2 152	685	691	776	48	1 061	+ 10,9	+ 17,1	+ 8,6	+ 41,2	+ 13,
Hamburg .....	5 014	955	4 059	1 205	1 342	1 512	34	1 165	+ 12,3	+ 15,3	+ 11,7	+ 36,0	+ 20,
Niedersachsen .....	7 325	2 344	4 981	1 771	1 663	1 547	179	3 074	- 1,3	- 0,0	- 1,9	+ 68,9	+ 0,
Bremen .....	1 194	279	915	323	273	319	13	305	+ 2,0	+ 6,1	+ 0,8	+ 30,0	+ 2,
Nordrhein-Westfalen ....	21 973	6 691	15 282	5 208	4 829	5 245	320	8 321	+ 0,2	+ 1,7	- 4,5	+ 13,1	+ 0,
Hessen .....	7 136	1 792	5 344	2 165	1 849	1 830	82	2 392	- 1,8	+ 9,7	- 5,1	+ 7,9	+ 12,
Rheinland-Pfalz .....	3 948	1 216	2 732	1 036	752	944	71	1 596	- 4,4	+ 8,5	- 9,1	+ 44,9	+ 6,
Baden-Württemberg .....	8 459	1 806	6 653	2 389	1 991	2 273	75	2 492	+ 0,2	- 0,7	+ 0,4	- 14,8	+ 1,
Bayern .....	12 347	3 061	9 286	3 193	2 765	3 328	125	4 276	+ 8,2	+ 17,4	+ 5,4	+ 6,7	+ 19,
Saarland .....	1 104	370	734	225	354	155	20	475	- 4,2	- 1,9	- 5,3	+ 42,9	- 7,
Bundesgebiet o. Berlin, ..	71 510	19 372	52 138	18 200	16 009	17 929	967	25 157	+ 2,0	+ 5,8	+ 0,5	+ 18,1	+ 6,
Berlin (West) .....	3 242	773	2 469	1 158	831	480	44	916	+ 7,0	+ 6,5	+ 7,1	+ 41,9	+ 11,

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

1. Nach den Unfallfolgen und dem Ort des Unfalles

Art der Folgen Ort des Unfalles	Ortslage <sup>2)</sup>	Januar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen Januar 1961 in %
		1962	1961	
Unfälle mit Personenschaden insgesamt				
	innerhalb	13 576	12 681	+ 7,1
	außerhalb	5 796	5 627	+ 3,0
	zusammen	19 372	18 308	+ 5,8
nach der Art der Folgen				
Unfälle mit				
Getöteten <sup>3)</sup>	innerhalb	482	419	+ 15,0
	außerhalb	427	359	+ 18,9
	zusammen	909	778	+ 16,8
Schwerverletzten <sup>4)</sup>	innerhalb	4 302	4 151	+ 3,6
	außerhalb	2 256	2 240	+ 0,7
	zusammen	6 558	6 391	+ 2,6
Leichtverletzten <sup>5)</sup>	innerhalb	8 792	8 111	+ 8,4
	außerhalb	3 113	3 028	+ 2,8
	zusammen	11 905	11 139	+ 6,9
nach Straßenarten				
Unfälle auf				
Bundesautobahnen		470	490	- 4,1
Bundesstraßen	innerhalb	3 685	3 203	+ 15,0
	außerhalb	2 471	2 285	+ 8,1
	zusammen	6 156	5 488	+ 12,2
Landstraßen I. Ordnung	innerhalb	2 547	2 575	- 1,1
	außerhalb	1 863	1 864	- 0,1
	zusammen	4 410	4 439	- 0,7
Landstraßen II. Ordnung	innerhalb	598	621	- 3,7
	außerhalb	537	556	- 3,4
	zusammen	1 135	1 177	- 3,6
anderen Straßen	innerhalb	6 746	6 282	+ 7,4
	außerhalb	455	432	+ 5,3
	zusammen	7 201	6 714	+ 7,3
Von den Unfällen mit Personenschaden insgesamt ereigneten sich auf schiengleichen Wegübergängen:				
	innerhalb	33	44	- 25,0
	außerhalb	29	28	+ 3,6
	zusammen	62	72	- 13,9

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) Teilweise auch mit Schwerverletzten, Leichtverletzten und/oder Sachschaden.- 4) Teilweise auch mit Leichtverletzten und/oder Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 5) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete und Schwerverletzte.

noch: 8 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden <sup>1)</sup>

2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb von Ortschaften	zu- sammen	inner- halb von Ortschaften	außer- halb von Ortschaften
	Januar 1962			Januar 1961			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen Januar 1961 in %		
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds), auch mit Beiwagen	1 419	1 099	320	2 062	1 644	418	- 31,2	- 33,2	- 23,4
Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen	934	774	160	939	769	170	- 0,5	+ 0,7	- 5,9
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	18 988	12 898	6 090	16 749	11 107	5 642	+ 13,4	+ 16,1	+ 7,9
Kraftomnibusse, auch mit Anhänger	371	273	98	431	298	133	- 13,9	- 8,4	- 26,3
Oberleitungsomnibusse, auch m. Anhänger	11	11	-	11	10	1	-	+ 10,0	- 2)
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des <u>Zugfahrzeuges</u> :	3 284	2 167	1 117	3 523	2 285	1 238	- 6,8	- 5,2	- 9,8
Fahr- ( bis 3 500 kg	977	751	226	1 113	871	242	- 12,2	- 13,8	- 6,6
zeuge ( von 3 501 " 9 000 kg	902	643	259	870	574	296	+ 3,7	+ 12,0	- 12,5
ohne ( von 9 001 und mehr kg	409	265	144	428	267	161	- 4,4	- 0,8	- 10,6
Anhänger ( ohne Angabe	207	130	77	212	137	75	- 2,4	- 5,1	+ 2,7
Fahr- ( bis 3 500 kg	15	8	7	12	7	5	- 2)	- 2)	- 2)
zeuge ( von 3 501 " 9 000 kg	99	41	58	139	78	61	- 28,8	- 47,4	- 4,9
mit ( von 9 001 und mehr kg	619	303	316	682	320	362	- 9,2	- 5,3	- 12,7
Anhänger ( ohne Angabe	55	26	30	67	31	36	- 16,4	- 16,1	- 16,7
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	144	77	67	126	56	70	+ 14,3	+ 37,5	- 4,3
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	114	44	70	) 189	) 82	) 107	) + 4,2	) -	) + 7,5
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	83	38	45	)	)	)	)	)	)
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	84	42	42	63	35	28	+ 33,3	+ 20,0	+ 50,0
Kraftfahrzeuge zusammen	25 432	17 423	8 009	24 093	16 286	7 807	+ 5,6	+ 7,0	+ 2,6
Mopeds	2 086	1 664	422	2 824	2 198	626	- 26,1	- 24,3	- 32,6
Fahrräder	2 534	2 064	470	2 325	1 884	441	+ 9,0	+ 9,6	+ 6,6
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	302	299	3	292	287	5	+ 3,4	+ 4,2	- 2)
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	47	22	25	40	21	19	+ 17,5	+ 4,8	+ 31,6
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	53	20	33	57	23	34	- 7,0	- 13,0	- 2,9
Handwagen und Handkarren	68	53	15	57	46	11	+ 19,3	+ 15,2	+ 36,4
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	49	40	9	45	34	11	+ 8,9	+ 17,6	- 18,2
Fußgänger	6 078	5 254	824	5 476	4 621	855	+ 11,0	+ 13,7	- 3,6
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	82	47	35	84	52	32	- 2,4	- 9,6	+ 9,4
Sonstige Verkehrsteilnehmer	27	19	8	41	25	16	- 34,1	- 24,0	- 50,0
Verkehrsteilnehmer insgesamt	36 758	26 905	9 853	35 334	25 477	9 857	+ 4,0	+ 5,6	- 0,0

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschäden. - 2) Prozentuale Veränderung wurde nicht errechnet, da Basis zu klein.



noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete 2)					
	im Alter von ... bis unter ... Jahren				zusammen	
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr		
	Januar 1962					Januar 1961
innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Kraftträdern, Kraftrollern	-	-	23	-	23	34
Personenkraftwagen	1	1	61	5	68	68
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	1	-	1	1
Lastkraftwagen	-	-	4	-	4	4
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	-	1	-	1	1
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	1
Mopeds	-	1	18	4	23	27
Fahrrädern	-	4	29	10	43	43
sonstigen Fahrzeugen	-	-	1	3	4	4
Fußgänger	12	21	122	175	330	248
Andere Personen	-	-	-	-	-	2
zusammen	13	27	260	197	497	432
dagegen Januar 1961	8	24	257	143	432	<del>432</del>
Zunahme gegen Jan. 1961 in %	62,5	12,5	1,2	37,8	15,1	<del></del>
außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Kraftträdern, Kraftrollern	-	-	33	1	34	39
Personenkraftwagen	5	3	188	10	206	171
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	-	-	-	2
Lastkraftwagen	-	-	16	1	17	19
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	-	3	-	3	4
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	4
Mopeds	-	-	20	3	23	17
Fahrrädern	-	4	35	11	50	27
sonstigen Fahrzeugen	-	1	6	-	7	2
Fußgänger	1	7	80	40	128	104
Andere Personen	-	-	2	-	2	2
zusammen	6	15	383	66	470	387
dagegen Januar 1961	5	14	321	47	387	<del>387</del>
Zunahme gegen Jan. 1961 in %	20,0	7,1	19,3	40,4	21,4	<del></del>
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Kraftträdern, Kraftrollern	-	-	56	1	57	73
Personenkraftwagen	6	4	249	15	274	239
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	1	-	1	3
Lastkraftwagen	-	-	20	1	21	23
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	-	4	-	4	5
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	5
Mopeds	-	1	38	7	46	44
Fahrrädern	-	8	64	21	93	70
sonstigen Fahrzeugen	-	1	7	3	11	6
Fußgänger	13	28	202	215	458	352
Andere Personen	-	-	2	-	2	4
insgesamt	19	42	643	263	957	819
dagegen Januar 1961	13	38	578	190	819	<del>819</del>
Zunahme gegen Jan. 1961 in %	46,2	10,5	11,2	38,4	18,1	<del></del>

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden. 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)  
noch 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Schwerverletzte 2)					
	im Alter von ... bis unter ... Jahren				zusammen	
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr		
	Januar 1962					Januar 1961
innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	1	3	441	1	446	531
Personenkraftwagen	12	28	1 199	45	1 284	1 090
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	8	5	13	24
Lastkraftwagen	1	5	78	2	86	) 103
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	-	4	-	4	)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	3
Mopeds	-	2	432	8	442	578
Fahrrädern	-	49	382	38	469	462
sonstigen Fahrzeugen	-	1	44	7	52	39
Fußgänger	101	394	1 066	453	2 014	1 792
Andere Personen	-	-	7	1	8	5
zusammen	115	482	3 661	560	4 818	4 627
dagegen Januar 1961	103	468	3 561	495	4 627	<del></del>
Zunahme gegen Jan. 1961 in %	11,7	3,0	2,8	13,1	4,1	<del></del>
außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	-	1	207	1	209	251
Personenkraftwagen	29	38	1 802	50	1 919	1 857
Kraftomnibussen, Obussen	-	3	28	2	33	17
Lastkraftwagen	2	4	122	2	130	) 114
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	-	23	1	24	)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	7	-	7	7
Mopeds	-	-	143	3	146	250
Fahrrädern	-	18	135	18	171	169
sonstigen Fahrzeugen	-	2	2	1	5	7
Fußgänger	18	37	252	47	354	358
Andere Personen	-	-	-	1	1	9
zusammen	49	103	2 721	126	2 999	3 039
dagegen Januar 1961	49	140	2 680	170	3 039	<del></del>
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen Jan. 1961 in %	-	- 26,4	+ 1,5	- 25,9	- 1,3	<del></del>
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Krafträdern, Kraftrollern	1	4	648	2	655	782
Personenkraftwagen	41	66	3 001	95	3 203	2 947
Kraftomnibussen, Obussen	-	3	36	7	46	41
Lastkraftwagen	3	9	200	4	216	) 217
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	-	27	1	28	)
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	7	-	7	10
Mopeds	-	2	575	11	588	828
Fahrrädern	-	67	517	56	640	631
sonstigen Fahrzeugen	-	3	46	8	57	46
Fußgänger	119	431	1 318	500	2 368	2 150
Andere Personen	-	-	7	2	9	14
insgesamt	164	585	6 382	686	7 817	7 666
dagegen Januar 1961	152	608	6 241	665	7 666	<del></del>
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen Jan. 1961 in %	+ 7,9	- 3,8	+ 2,3	+ 3,2	+ 2,0	<del></del>

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, 2) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.

nach: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)  
noch 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Leichtverletzte 2)					zusammen
	im Alter von ... bis unter ... Jahren					
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr		
	Januar 1962					Januar 1961

innerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Kraftträdern, Kraftrollern	1	11	1 281	8	1 301	1 246
Personenkraftwagen	65	110	4 283	108	4 566	3 891
Kraftomnibussen, Obussen	7	4	104	21	136	190
Lastkraftwagen	2	6	343	9	360	377
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	-	19	1	20	) 5
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	2	1	3	) 5
Mopeds	-	5	1 046	11	1 062	1 389
Fahrrädern	6	152	1 149	70	1 377	1 172
sonstigen Fahrzeugen	4	5	125	28	162	129
Fußgänger	155	580	1 578	403	2 716	2 369
Andere Personen	2	-	7	1	10	15
zusammen	242	873	9 937	661	11 713	10 783
dagegen Januar 1961	246	779	9 188	570	10 783	<del>10 783</del>
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen Jan. 1961 in %	- 1,6	+ 12,1	+ 8,2	+ 16,0	+ 8,5	<del></del>

außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Kraftträdern, Kraftrollern	1	1	236	-	238	298
Personenkraftwagen	53	102	3 796	94	4 045	3 650
Kraftomnibussen, Obussen	3	7	176	8	194	96
Lastkraftwagen	2	4	331	-	337	) 288
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	1	41	-	43	) 27
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	7	-	7	) 27
Mopeds	-	1	222	2	225	298
Fahrrädern	-	27	170	12	209	206
sonstigen Fahrzeugen	-	3	16	4	23	37
Fußgänger	9	40	224	29	302	341
Andere Personen	-	-	3	1	4	7
zusammen	69	186	5 222	150	5 627	5 248
dagegen Januar 1961	72	164	4 833	179	5 248	<del>5 248</del>
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen Jan. 1961 in %	- 4,2	+ 13,4	+ 8,0	- 16,2	+ 7,2	<del></del>

innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Kraftträdern, Kraftrollern	2	12	1 517	8	1 539	1 544
Personenkraftwagen	118	212	8 079	202	8 611	7 541
Kraftomnibussen, Obussen	10	11	280	29	330	286
Lastkraftwagen	4	10	674	5	697	) 665
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	1	60	1	63	) 32
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	9	1	10	) 32
Mopeds	-	6	1 268	13	1 287	1 687
Fahrrädern	6	179	1 319	62	1 586	1 378
sonstigen Fahrzeugen	4	8	141	32	185	166
Fußgänger	164	620	1 802	432	3 018	2 710
Andere Personen	2	-	10	2	14	22
insgesamt	311	1 059	15 159	811	17 340	16 031
dagegen Januar 1961	318	943	14 021	749	16 031	<del>16 031</del>
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen Jan. 1961 in %	- 2,2	+ 12,3	+ 8,1	+ 8,3	+ 8,2	<del></del>

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden. - 2) Sonstige Verletzte.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)  
noch 3. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Verletzte insgesamt					
	im Alter von ... bis unter ... Jahren				zusammen	
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr		
	Januar 1962					Januar 1961
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
innerhalb von Ortschaften						
Krafträdern, Kraftrollern	2	14	1 722	9	1 747	1 777
Personenkraftwagen	77	138	5 482	153	5 850	4 981
Kraftomnibussen, Obussen	7	4	112	26	149	214
Lastkraftwagen	3	11	421	11	446	) 480
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	-	23	1	24	
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	2	1	3	8
Mopeds	-	7	1 478	19	1 504	1 967
Fahrrädern	6	201	1 531	108	1 846	1 634
sonstigen Fahrzeugen	4	6	169	35	214	168
Fußgänger	256	974	2 644	856	4 730	4 161
Andere Personen	2	-	14	2	18	20
zusammen	357	1 355	13 598	1 221	16 531	15 410
dagegen Januar 1961	349	1 247	12 749	1 065	15 410	<del>XXXX</del>
Zunahme gegen Jan. 1961 in %	2,3	8,7	6,7	14,6	7,3	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
außerhalb von Ortschaften						
Krafträdern, Kraftrollern	1	2	443	1	447	549
Personenkraftwagen	82	140	5 598	144	5 964	5 507
Kraftomnibussen, Obussen	3	10	204	10	227	113
Lastkraftwagen	4	8	453	2	467	) 402
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	1	54	1	67	
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	14	-	14	34
Mopeds	-	1	365	5	371	548
Fahrrädern	-	45	305	30	380	375
sonstigen Fahrzeugen	-	5	18	5	28	44
Fußgänger	27	77	476	76	656	699
Andere Personen	-	-	3	2	5	16
zusammen	118	289	7 943	276	8 626	8 287
dagegen Januar 1961	121	304	7 513	349	8 287	<del>XXXX</del>
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen Jan. 1961 in %	- 2,5	- 4,9	+ 5,7	- 20,9	+ 4,1	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Krafträdern, Kraftrollern	3	16	2 165	10	2 194	2 326
Personenkraftwagen	159	278	11 080	297	11 814	10 488
Kraftomnibussen, Obussen	10	14	316	36	376	327
Lastkraftwagen	7	19	874	13	913	) 882
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	1	87	2	91	
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	16	1	17	42
Mopeds	-	8	1 843	24	1 875	2 515
Fahrrädern	6	246	1 836	138	2 226	2 009
sonstigen Fahrzeugen	4	11	187	40	242	212
Fußgänger	283	1 051	3 120	932	5 386	4 860
Andere Personen	2	-	17	4	23	36
insgesamt	475	1 644	21 541	1 497	25 157	23 697
dagegen Januar 1961	470	1 551	20 262	1 414	23 697	<del>XXXX</del>
Zunahme gegen Jan. 1961 in %	1,1	6,0	6,3	5,9	6,2	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

noch: B. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden: 1)  
noch 3. Getötete und verletzte Personen:

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete und Verletzte insgesamt					
	im Alter von ... bis unter ... Jahren				zusammen	
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr		
	Januar 1962					
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
innerhalb von Ortschaften						
Kraftträdern, Kraftrollern	2	14	1 745	3	1 770	1 811
Personenkraftwagen	76	139	5 543	158	5 918	5 049
Kraftomnibussen, Obussen	7	4	113	26	150	215
Lastkraftwagen	3	11	425	11	450	484
Sattelschleppern, Zugmaschinen	-	-	24	1	25	9
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	2	1	3	9
Mopeds	-	8	1 495	23	1 527	1 994
Fahrrädern	6	205	1 560	118	1 889	1 677
sonstigen Fahrzeugen	4	5	170	38	218	172
Fußgänger	269	995	2 766	1 031	5 060	4 409
Andere Personen	2	-	14	2	18	22
zusammen	370	1 382	13 853	1 416	17 028	15 842
dagegen Januar 1961	357	1 271	12 005	1 208	15 842	<del>15 842</del>
Zunahme gegen Jan. 1961 in %	3,5	8,7	6,5	17,4	7,5	<del></del>
außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Kraftträdern, Kraftrollern	1	2	475	2	481	588
Personenkraftwagen	87	143	5 785	154	6 170	5 678
Kraftomnibussen, Obussen	3	10	204	10	227	115
Lastkraftwagen	4	8	463	3	484	421
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	1	67	1	70	38
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	14	-	14	38
Mopeds	-	1	385	8	394	565
Fahrrädern	-	49	340	41	430	402
sonstigen Fahrzeugen	-	5	24	5	35	46
Fußgänger	28	84	556	116	784	803
Andere Personen	-	-	5	2	7	18
zusammen	124	304	8 326	342	9 096	8 674
dagegen Januar 1961	126	318	7 534	306	8 674	<del>8 674</del>
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen Jan. 1961 in %	- 1,5	- 4,4	+ 6,3	- 13,5	+ 4,9	<del></del>
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
Kraftträdern, Kraftrollern	3	16	2 221	11	2 251	2 399
Personenkraftwagen	165	292	11 329	312	12 088	10 727
Kraftomnibussen, Obussen	10	14	317	36	377	330
Lastkraftwagen	7	19	894	14	934	905
Sattelschleppern, Zugmaschinen	1	1	91	2	95	47
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	16	1	17	47
Mopeds	-	9	1 881	31	1 921	2 559
Fahrrädern	6	254	1 900	159	2 319	2 079
sonstigen Fahrzeugen	4	12	194	43	253	218
Fußgänger	296	1 079	3 322	1 147	5 844	5 212
Andere Personen	2	-	12	4	25	40
insgesamt	494	1 686	22 184	1 760	26 124	24 516
dagegen Januar 1961	483	1 589	20 840	1 604	24 516	<del>24 516</del>
Zunahme gegen Jan. 1961 in %	2,3	6,1	6,4	9,7	6,5	<del></del>

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

noch: 8 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)  
4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Großstädten

Gemeinde - Größenklasse 2) Großstadt 3)	Unfälle mit Personenschaden		Unfallopfer					
			Getötete 4)		Verletzte		zusammen	
	Jan. 1962	Jan. 1961	Jan. 1962	Jan. 1961	Jan. 1962	Jan. 1961	Jan. 1962	Jan. 1961
<b>500 000 und mehr Einwohner</b>								
Hamburg	955	828	34	25	1 165	988	1 199	993
München	410	354	10	17	521	425	531	442
Köln	437	397	18	15	538	490	556	505
Essen	293	257	9	8	370	329	379	337
Düsseldorf	300	285	10	7	394	334	394	341
Frankfurt a.M.	433	373	10	19	579	448	589	467
Dortmund	258	305	9	8	319	363	328	371
Stuttgart	166	176	8	9	204	223	212	232
Hannover	267	278	7	4	348	359	355	363
Bremen	245	211	12	9	269	239	281	248
Duisburg	299	279	4	12	358	327	362	339
<b>300 000 bis unter 500 000 Einwohner</b>								
Nürnberg	184	180	2	8	232	238	234	246
Wuppertal	156	153	7	3	181	196	188	199
Gelsenkirchen	164	162	11	5	199	189	210	195
Bochum	131	153	11	9	153	173	164	182
Mannheim	165	139	5	3	206	170	211	173
<b>200 000 bis unter 300 000 Einwohner</b>								
Kiel	114	97	2	1	130	128	132	129
Oberhausen	118	133	1	2	148	185	149	187
Wiesbaden	110	99	2	4	139	120	141	124
Braunschweig	98	97	2	1	114	118	116	119
Karlsruhe	78	36	4	-	91	43	95	43
Lübeck	89	77	3	2	113	87	116	89
Krefeld	117	129	4	6	136	166	140	172
Augsburg	85	71	4	3	97	75	101	78
Kassel	87	85	3	3	111	97	114	100
<b>150 000 bis unter 200 000 Einwohner</b>								
Hagen	68	57	7	4	75	64	82	68
Mülheim/Ruhr	74	81	1	1	104	96	105	97
Münster/Westf.	95	91	4	3	123	100	127	103
Bielefeld	67	71	1	1	76	84	77	85
Solingen	58	63	1	1	67	73	68	74
Aachen	93	88	-	3	112	102	112	105
Ludwigshafen a.Rh.	78	70	3	1	93	86	96	87
Mönchengladbach	75	68	4	3	83	82	87	85
<b>120 000 bis unter 150 000 Einwohner</b>								
Freiburg/Breisgau	38	47	-	1	48	58	48	59
Bonn	96	78	1	5	105	87	106	92
Bremerhaven	34	52	1	1	36	58	37	59
Osnabrück	74	83	1	-	92	97	93	97
Darmstadt	59	59	1	3	67	82	68	85
Mainz	50	51	-	1	62	62	62	63
Recklinghausen	55	57	1	3	68	71	69	74
Saarbrücken	61	54	5	3	67	63	72	66
Remscheid	42	32	2	1	61	35	63	36
Heidelberg	63	55	3	2	91	71	84	73
Oldenburg	49	50	4	2	63	68	67	70
Regensburg	49	55	2	-	53	67	55	67
<b>100 000 bis unter 120 000 Einwohner</b>								
Würzburg	49	57	2	-	72	69	74	69
Offenbach a.M.	52	55	1	4	60	76	61	80
Herne	42	37	1	2	54	45	55	47
Bottrop	41	51	3	4	56	56	59	60
Salzgitter	37	40	4	1	45	63	49	64
Wanne-Eickel	39	33	1	2	47	42	48	44
Wilhelmshaven	21	27	-	3	25	32	25	35
In Großstädten zusammen:	7 318	6 916	246	239	9 000	8 379	9 246	8 618
Berlin (West)	773	726	44	31	916	824	950	855

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden. - 2) Nach dem Stande vom 1.6.1961. - 3) Innerhalb der Größenklasse nach der Zahl der Einwohner in absteigender Reihenfolge. - 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

# C Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

## 1. Nach der Schadenshöhe

Art des Schadens	Ortslage <sup>1)</sup>	Januar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen Januar 1961 in %
		1962	1961	
Unfälle mit nur Sachschaden unter 200 DM	innerhalb	15 692	15 606	- 5,5
	außerhalb	2 508	2 816	- 10,9
	zusammen	18 200	19 422	- 6,3
von 200 DM bis unter 500 DM	innerhalb	13 245	12 911	+ 2,6
	außerhalb	2 754	3 242	- 14,7
	zusammen	16 009	16 153	- 0,9
von 500 DM und mehr	innerhalb	13 017	11 363	+ 14,6
	außerhalb	4 912	4 872	+ 0,8
	zusammen	17 929	16 235	+ 10,4
insgesamt	innerhalb	41 954	40 880	+ 2,6
	außerhalb	10 184	10 930	- 6,8
	zusammen	52 138	51 810	+ 0,6

## 2. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage <sup>1)</sup>	Januar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen Januar 1961 in %
		1962	1961	
Krafträder, Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen	innerhalb	1 248	1 351	- 7,6
	außerhalb	178	198	- 10,1
	zusammen	1 427	1 549	- 7,9
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	innerhalb	61 605	58 053	+ 6,1
	außerhalb	12 548	13 071	- 4,0
	zusammen	74 153	71 121	+ 4,3
Kraftomnibusse, Oberleitungsbusse, auch mit Anhänger	innerhalb	1 368	1 581	- 13,5
	außerhalb	258	425	- 36,9
	zusammen	1 636	2 006	- 18,4
Liefer- und Lastkraftwagen, auch mit Anhänger	innerhalb	13 151	)	
	außerhalb	3 387	) 15 085	- 7,1
	zusammen	16 538	) 4 694	- 20,2
Sattelschlepper und Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	856	) 19 779	- 10,2
	außerhalb	359	)	
	zusammen	1 215	)	
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	435	577	- 24,6
	außerhalb	139	211	- 34,1
	zusammen	574	788	- 27,2
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	78 664	76 644	+ 2,6
	außerhalb	16 879	18 599	- 9,2
	zusammen	95 543	95 243	+ 0,3
Mopeds	innerhalb	838	1 232	- 32,0
	außerhalb	98	175	- 44,0
	zusammen	936	1 407	- 33,5
Fahrräder	innerhalb	805	865	- 6,9
	außerhalb	92	127	- 27,6
	zusammen	897	992	- 9,6
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	1 127	1 146	- 1,7
	außerhalb	95	118	- 19,5
	zusammen	1 222	1 264	- 3,3
Fußgänger	innerhalb	381	371	+ 2,7
	außerhalb	56	55	+ 1,8
	zusammen	437	426	+ 2,6
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	252	250	+ 0,8
	außerhalb	185	158	+ 17,1
	zusammen	437	408	+ 7,1
insgesamt	innerhalb	82 067	80 508	+ 1,9
	außerhalb	17 405	19 232	- 9,5
	zusammen	99 472	99 740	- 0,3

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

D Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer  
in einigen europäischen Staaten  
(Vorläufige Ergebnisse)

Land	Monat	Jahr	Straßen- verkehrsunfälle mit Personen- schaden	Bei Straßenverkehrsunfällen		
				getötete	verletzte	getötete und verletzte
				Personen		Personen zusammen
Bundesrepublik Deutschland ohne Berlin	Jan.-Dez.	1961	325 725	14 209 )	431 043	445 252
	Nov.	1961	26 856	1 387 )	34 655	36 042
	Dez.	1961	26 301	1 349 )	34 370	35 719
	Jan.	1962	19 372	967 )	25 157	26 124
Schweden	Jan.-Dez.	1961	17 250	1 004 )	21 725	22 729
	Nov.	1961	1 594	108 )	2 046	2 154
	Dez.	1961	1 354	76 )	1 725	1 801
	Jan.	1962	1 187	79 )	1 501	1 580
Dänemark	Jan.-Dez.	1961	.	622 )	22 148	22 770
	Nov.	1961	.	61 )	1 908	1 969
	Dez.	1961	.	58 )	1 786	1 844
	Jan.	1962	.	53 )	1 596	1 634
Großbritannien u. Nordirland	Jan.-Dez.	1961	.	6 908 )	342 859	349 767
	Nov.	1961	.	613 )	28 135	28 748
	Dez.	1961	.	674 )	29 233	29 907
	Jan.	1962	.	574 )	23 268	23 842
Niederlande	Jan.-Dez.	1961	.	1 992 )	50 150	52 152
	Nov.	1961	.	139 )	3 683	3 822
	Dez.	1961	.	162 )	3 430	3 592
	Jan.	1962	.	.	.	.
Belgien	Jan.-Dez.	1961	.	1 075 )	84 476	85 551
	Nov.	1961	.	107 )	7 055	7 162
	Dez.	1961	.	100 )	5 913	6 013
	Jan.	1962	.	92 )	5 884	5 976
Luxemburg	Jan.-Dez.	1961	.	.	.	.
	Nov.	1961	151	11 )	215	226
	Dez.	1961	127	6 )	182	188
	Jan.	1962	127	5 )	170	175
Italien	Jan.-Dez.	1961	.	8 632 )	211 023	219 655
	Nov.	1961	.	717 )	15 709	16 426
	Dez.	1961	.	663 )	14 772	15 435
	Jan.	1962	.	617 )	14 489	15 106
Österreich	Jan.-Dez.	1961	42 450	1 632	57 881	59 513
	Nov.	1961	2 922	137	3 722	3 859
	Dez.	1961	2 643	90	3 562	3 652
	Jan.	1962	2 042	73	2 676	2 749

Quellen: Amtliche Veröffentlichungen

- / 1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen. - 2) Einschl. der innerhalb 24 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbenen. -  
3) Sofort Getötete.