

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

November 1961



Jahrgang 1961 Heft 11

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhaltsverzeichnis	Seite
Vorbemerkung	3
Einführung	4
Schaubild	5
Tabellenteil	
A Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle insgesamt und Unfallopfer . .	5
2. An Straßenverkehrsunfällen insgesamt beteiligte Verkehrsteilnehmer	6
3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach Ländern .	6
B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	
4. Nach den Unfallfolgen	7
5. Nach dem Ort des Unfalles	7
6. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	8
7. Getötete und verletzte Personen	10
8. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Großstädten	15
C Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden	
9. Nach der Schadenshöhe	16
10. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	16
D Anhang	
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer in einigen europäischen Staaten	17

- Erschienen im März 1962 -

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

Einzelpreis DM 1,-

Jahresbezugspreis DM 12,-

Ergebnisse für die einzelnen Bundesländer
werden in den Statistischen Berichten
der Statistischen Landesämter mit der
Kennziffer Nr. H I 1 veröffentlicht.

Vorbemerkung

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

Unfälle mit n u r Sachschaden.

Dabei zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Der vorliegende Bericht bezieht sich auf das Bundesgebiet ohne Berlin. Einige zusammengefaßte Angaben für Berlin (West) enthalten die Tabellen 3 und 8.

Ein Anhang bringt Angaben über Unfälle in einigen europäischen Staaten; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

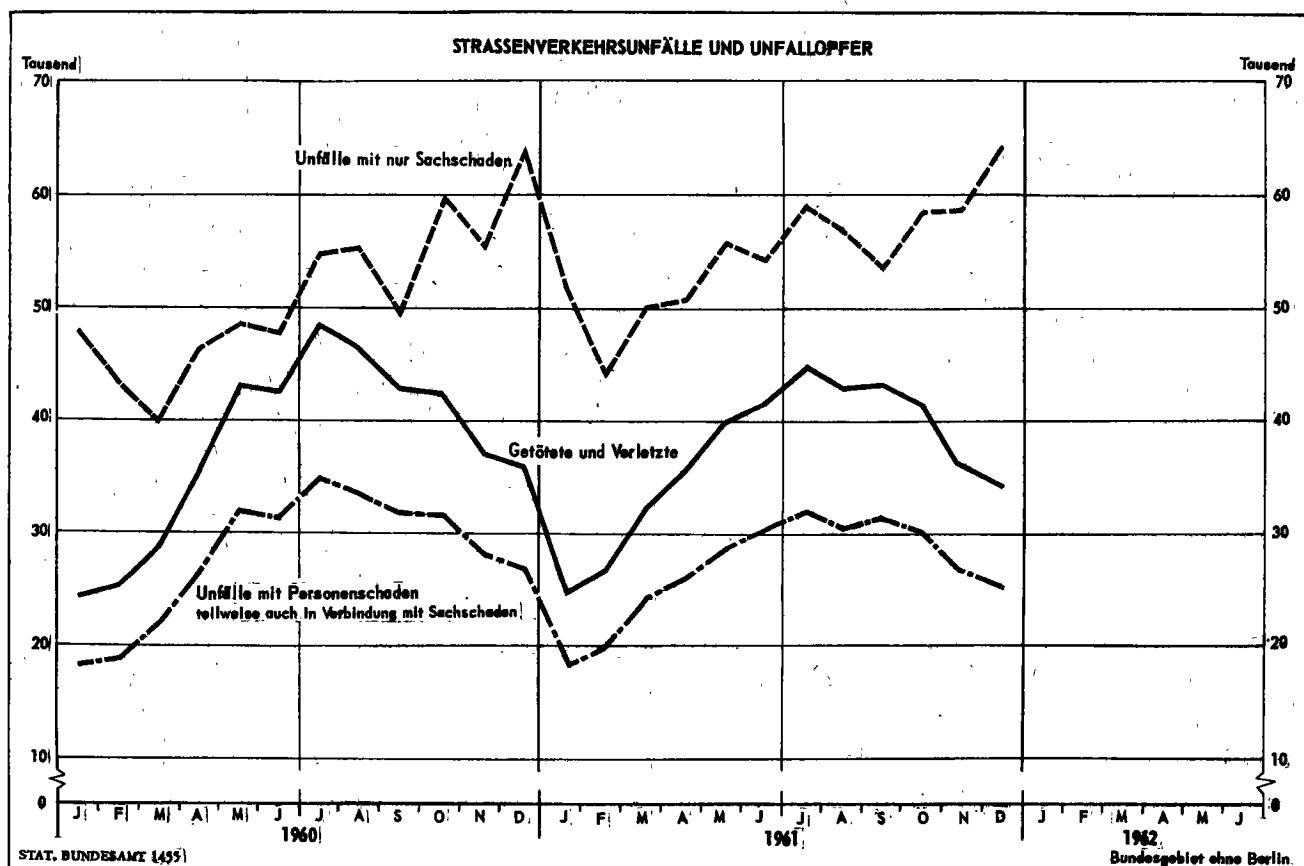
3. Den Vergleichsangaben für 1960 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1960 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.
4. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits einige Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle im Monat Dezember 1961 vor. Diese sind in Tabelle 1 aufgeführt.

Straßenverkehrsunfälle im November 1961

Im Monat November 1961 wurden im Bundesgebiet ohne Berlin 26 856 Unfälle mit Personenschaden, teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, von der Polizei gemeldet. Bei diesen Unfällen sind 1 387 Personen getötet worden oder im Laufe von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben. Verletzt wurden 34 655 Menschen, davon 11 142 so schwer, daß sie zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert werden mußten. Außer den Personenschadensunfällen erfaßte die Polizei 58 531 Unfälle, die lediglich Sachschaden zur Folge hatten. Bei 22 703 Unfällen hielt sich der entstandene Sachschaden nach der Schätzung der Polizeibeamten unter 200 DM je Ereignis, bei 17 392 Unfällen betrug er 200 DM bis unter 500 DM und bei den restlichen 18 436 Unfällen 500 DM und mehr.

Im Vergleich zum November 1960 hat sich - bei einer Abnahme der Unfälle mit Personenschaden um 4,1 % - die Zahl der verletzten Personen um 2,9 % verringert, während die der getöteten Personen um 3,7 % gestiegen ist. Eine Zunahme ergab sich in der Vergleichszeit auch bei den reinen Sachschadensunfällen, und zwar um 6,2 %.

Die Gesamtheit aller polizeilich erfaßten Unfälle lag um 2,8 % höher als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Die Verkehrsdichte hat sich - gemessen an der Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes - um etwa 10 % vergrößert.



A Zusammenfassende Übersicht
1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer

Zeit	Unfälle mit Personenschaden 1)					Unfälle mit nur Sachschaden			Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden		
	zu- sammen	Ge- tötete 2)	dabei			zu- sammen	unter 200 DM 6)	von 200 DM und mehr 6)	ins- gesamt	inner- halb	außer- halb
			Verletzte								
			zu- sammen	Schwer- verletzte 3) 6)	Leicht- verletzte 4) 6)					von Ortschaften	
1953	241 174	11 175	302 877	123 825	179 052	211 423	137 376	74 047	452 597	353 620	98 977
1954	257 506	11 802	322 709	128 723	193 986	244 473	157 027	87 446	501 979	393 905	108 074
1955	283 856	12 480	356 774	138 813	217 961	293 344	185 352	107 992	577 200	450 887	126 313
1956	294 141	13 090	367 857	145 352	222 505	341 849	217 036	124 813	635 990	503 454	132 536
1957	286 659	12 687	360 421	143 737	216 684	357 667	231 476	126 191	644 326	508 524	135 802
1958	284 609	11 927	358 044	138 317	219 727	430 844	278 163	152 681	715 453	552 601	162 852
1959	314 653	13 539	404 254	142 840	261 414	490 263	272 554	217 709	804 916	622 263	182 653
1960	335 480	14 107	438 190	141 895	296 295	611 434	275 456	335 978	946 914	730 142	216 772
1960 MD	27 957	1 176	36 516	11 825	24 691	50 953	22 955	27 998	78 910	60 845	18 065
1961 August	30 671	1 286	41 606	12 860	28 746	56 676	23 431	33 245	87 347	65 237	22 110
Sept.	31 715	1 300	42 221	13 035	29 186	53 552	22 741	30 811	85 267	64 251	21 016
Okt.	30 329	1 416	40 083	12 435	27 648	58 311	23 799	34 512	88 640	67 968	20 672
Nov. 5)	26 856	1 387	34 655	11 142	23 513	58 531	22 703	35 828	85 387	66 173	19 214
Dez.	25 218	1 300	32 863	.	.	64 285	.	.	89 503	.	.

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 4) Sonstige Verletzte.- 5) Ergebnisse auf Grund der Schnellberichterstattung.- 6) Die Ergebnisse für 1959 und 1960 sind untereinander und mit denen der vorhergehenden Jahre aus methodischen Gründen nicht voll vergleichbar (siehe auch Jahreshft II, Jahrgang 1960 dieser Veröffentlichungsreihe, Vorbemerkung Ziffer 1).

noch: A Zusammenfassende Übersichten
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Zeit	Unfallbeteiligte										
	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Krafträder, Kraftroller	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse, Obusse	Lastkraftwagen, Zugmaschinen	sonstige Kraftfahrzeuge	Mopeds	Fahrräder	sonstige Fahrzeuge	Fußgänger	Verkehrsteilnehmer anderer Art
bei Unfällen mit Personenschaden 1)											
1957	540 947	115 566	165 973	4 927	51 347	672	51 700	60 776	8 438	75 884	5 664
1958	537 236	100 507	178 047	5 088	51 976	523	54 424	58 952	7 776	75 125	4 818
1959	593 293	100 247	210 283	5 243	55 432	793	66 732	64 127	7 213	78 290	4 933
1960	635 124	86 761	256 636	5 902	58 080	921	71 974	59 944	7 493	84 131	3 282
1960 MD	52 927	7 230	21 386	492	4 840	77	5 998	4 995	624	7 011	274
1961 Aug.	58 058	7 979	24 997	525	5 284	139	5 789	5 848	582	6 639	276
Sept.	59 990	8 384	24 784	545	5 261	126	6 310	6 458	620	7 200	302
Okt.	57 551	6 784	25 139	493	5 380	135	5 508	5 543	724	7 533	312
Nov.	51 089	4 716	23 706	479	5 122	122	4 400	4 348	712	7 245	239
bei Unfällen mit nur Sachschaden											
1957	692 611	50 959	402 263	14 447	148 082	2 402	21 158	22 193	17 222	5 771	8 114
1958	835 681	52 049	509 752	16 870	174 450	2 584	25 429	22 972	16 773	6 175	8 627
1959	944 496	52 717	600 057	17 354	185 249	5 318	31 157	23 877	15 209	5 767	7 791
1960	1 180 793	49 055	798 569	20 680	217 624	8 011	34 313	22 461	16 389	6 150	7 541
1960 MD	98 399	4 088	66 547	1 723	18 135	658	2 859	1 872	1 366	513	628
1961 Aug.	110 353	4 400	76 613	1 825	19 579	1 079	2 543	1 909	1 424	396	585
Sept.	104 121	4 094	71 583	1 821	18 435	925	2 653	2 173	1 403	465	569
Okt.	112 713	3 542	78 642	1 750	20 615	1 008	2 467	1 964	1 590	520	615
Nov.	112 725	2 558	80 406	1 706	20 892	1 217	1 860	1 479	1 536	485	586
bei Unfällen insgesamt											
1953	878 335	175 183	280 295	13 250	184 212	1 345	7 395	106 624	24 330	71 500	14 221
1954	969 447	186 396	337 137	14 356	196 198	867	20 225	100 213	24 387	75 716	14 042
1955	1 115 341	187 078	422 876	17 922	221 554	1 534	46 022	95 032	25 453	82 113	15 752
1956	1 227 049	179 313	522 080	19 829	223 794	2 029	62 897	87 841	25 746	87 061	16 459
1957	1 233 558	166 525	568 236	19 374	199 429	3 074	72 858	82 968	25 660	81 655	13 778
1958	1 372 917	152 556	687 799	21 958	226 426	3 167	79 353	81 924	24 549	81 300	13 445
1959	1 537 789	152 964	810 340	22 597	240 681	6 111	97 889	88 004	22 422	84 057	12 724
1960	1 815 917	135 816	1 055 205	26 582	275 704	8 932	106 287	82 405	23 882	90 281	10 823
1960 MD	151 326	11 318	87 939	2 215	22 975	745	6 857	6 867	1 990	7 524	902
1961 Aug.	168 411	12 379	101 610	2 350	24 863	1 213	8 332	7 757	2 006	7 035	861
Sept.	164 111	12 478	96 367	2 366	23 696	1 051	8 563	8 531	2 023	7 665	871
Okt.	170 264	10 326	103 781	2 243	25 995	1 143	7 975	7 507	2 314	8 053	927
Nov.	163 814	7 274	104 112	2 185	26 014	1 399	6 260	5 827	2 248	7 730	825

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im November 1961 nach Ländern

Land	Straßenverkehrsunfälle						Ge- tö- tete ²⁾	Ver- letz- te	Straßenverkehrsunfälle			Ge- tö- tete ²⁾	Ver- letz- te
	ins- gesamt	mit Per- sonen- scha- den ¹⁾	mit nur Sachschaden										
			zu- sam- men	unter 200 DM	von 200 DM bis unter 500 DM	von 500 DM und mehr							
									ins- gesamt	mit Per- sonen- scha- den ¹⁾	mit nur Sach- schaden zusammen		
Zu-(+)/bzu.-Abnahme(-) gegen Nov. 1960 in %													
Schleswig-Holstein	3 790	1 157	2 633	933	810	890	52	1 455	+ 1,2	- 3,3	+ 3,3	- 13,3	+ 1,0
Hamburg	5 441	1 079	4 362	1 515	1 603	1 244	17	1 307	+ 0,6	- 7,8	+ 2,9	- 26,1	- 7,9
Niedersachsen	9 483	3 381	6 102	2 232	1 925	1 945	219	4 303	+ 4,4	- 1,6	+ 8,0	+ 12,3	- 2,2
Bremen	1 358	361	997	398	321	278	11	410	- 8,4	- 18,0	- 4,4	- 42,1	- 15,6
Nordrhein-Westfalen	26 968	8 641	18 327	6 780	5 545	6 062	422	10 879	+ 6,0	- 4,6	+ 11,8	- 5,4	- 3,7
Hessen	8 625	2 415	6 210	2 765	1 525	1 920	102	3 211	+ 4,1	+ 3,3	+ 4,4	+ 9,7	+ 6,4
Rheinland-Pfalz	4 666	1 500	3 166	1 262	890	1 014	97	1 946	+ 1,9	- 9,5	+ 8,4	+ 10,2	- 10,0
Baden-Württemberg	10 989	3 630	7 359	3 123	1 954	2 282	195	4 881	- 2,0	- 4,7	- 0,7	+ 18,2	- 3,9
Bayern	12 705	4 231	8 474	3 412	2 422	2 640	252	5 678	+ 2,4	- 1,7	+ 4,5	+ 18,3	+ 0,7
Saarland	1 362	461	901	283	397	221	20	587	- 4,8	- 21,5	+ 6,8	- 44,4	- 21,8
Bundesgebiet o. Berlin	85 387	26 856	58 531	22 703	17 392	18 436	1 387	34 655	+ 2,8	- 4,1	+ 6,2	+ 3,7	- 2,9
Berlin (West)	4 470	1 224	3 246	1 605	1 040	600	45	1 511	+ 19,7	+ 6,4	+ 25,7	+ 2,3	+ 11,3

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

4. Nach den Unfallfolgen

Art der Folgen	Ortslage ²⁾	November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) November 1961 gegen November 1960	Januar/November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Nov.1961 gegen Jan./Nov.1960
		1961	1960		1961	1960	
		Anzahl			Anzahl		
Unfälle mit Getöteten ³⁾	innerhalb	696	595	- 2,8	5 682	5 790	- 1,9
	außerhalb	664	627	+ 5,9	6 273	6 280	- 0,1
	zusammen	1 360	1 222	+ 1,4	11 955	12 070	- 1,0
mit Schwerverletzten ⁴⁾	innerhalb	5 997	6 740	- 11,1	65 973	71 479	- 7,7
	außerhalb	3 235	3 132	+ 3,9	35 423	37 181	- 4,7
	zusammen	9 246	9 872	- 6,3	101 396	108 660	- 6,7
mit Leichtverletzten ⁵⁾	innerhalb	12 105	12 865	- 5,9	140 031	143 495	- 2,4
	außerhalb	4 204	3 975	+ 5,8	46 042	44 414	+ 3,7
	zusammen	16 310	16 840	- 3,1	186 073	187 909	- 1,0
insgesamt	innerhalb	18 733	20 260	- 7,5	211 686	220 764	- 4,1
	außerhalb	8 123	7 734	+ 5,0	87 738	87 875	- 0,2
	zusammen	26 856	27 994	- 4,1	299 424	308 639	- 3,0

5. Nach dem Ort des Unfalles

Ort des Unfalles	Ortslage ²⁾	November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) November 1961 gegen November 1960	Januar/November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Nov.1961 gegen Jan./Nov.1960
		1961	1960		1961	1960	
		Anzahl			Anzahl		
Unfälle auf einer Bundesautobahn	innerhalb außerhalb zusammen	- 608 608	- 470 470	- + 29,4 + 29,4	- 7 296 7 296	- 6 204 6 204	- + 17,6 + 17,6
Bundesstraße	innerhalb außerhalb zusammen	4 850 3 205 8 055	5 244 3 030 8 274	- 7,5 + 5,8 - 2,6	52 944 33 413 86 357	56 842 33 558 90 400	- 6,9 - 0,4 - 4,5
Landstraße I. Ordnung	innerhalb außerhalb zusammen	3 485 2 695 6 181	3 982 2 614 6 596	- 12,5 + 3,1 - 6,3	39 524 28 547 68 071	41 548 29 158 70 706	- 4,9 - 2,1 - 3,7
Landstraße II. Ordnung	innerhalb außerhalb zusammen	881 897 1 778	999 942 1 941	- 11,8 - 4,8 - 8,4	10 577 9 711 20 288	11 830 10 441 22 271	- 10,6 - 7,0 - 8,9
anderen Straße	innerhalb außerhalb zusammen	9 517 777 10 294	10 035 678 10 713	- 5,2 + 5,8 - 4,5	108 641 8 771 117 412	110 544 8 514 119 058	- 1,7 + 3,0 - 1,4
insgesamt	innerhalb außerhalb zusammen	18 733 8 123 26 856	20 260 7 734 27 994	- 7,5 + 5,0 - 4,1	211 686 87 738 299 424	220 764 87 875 308 639	- 4,1 - 0,2 - 3,0
darunter: Unfälle auf einem schienengleichen Wegübergang	innerhalb außerhalb zusammen	51 45 96	41 46 87	+ 24,4 - 2,2 + 10,3	534 404 938	575 437 1 012	- 7,1 - 7,6 - 7,3

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) Teilweise auch mit Schwerverletzten, Leichtverletzten und/oder Sachschaden.- 4) Teilweise auch mit Leichtverletzten und/oder Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 5) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete und Schwerverletzte.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

6. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ²⁾	November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Nov. 1961 gegen Nov. 1960	Januar/November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Nov. 1961 gegen Jan./Nov. 1960	
		1961	1960		1961	1960		
		Anzahl		%	Anzahl		%	
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds), auch mit Beiwagen	innerhalb	2 081	2 792	- 25,5	30 401	36 395	- 16,5	
	außerhalb	881	1 161	- 24,1	12 573	16 204	- 22,4	
	zusammen	2 962	3 953	- 25,1	42 974	52 599	- 18,3	
Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen	innerhalb	1 423	1 745	- 18,5	20 680	23 583	- 12,3	
	außerhalb	331	447	- 26,0	5 562	6 384	- 12,9	
	zusammen	1 754	2 192	- 20,0	26 242	29 967	- 12,4	
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	innerhalb	15 831	15 669	+ 1,4	168 049	159 864	+ 5,1	
	außerhalb	7 825	6 489	+ 20,6	81 766	73 183	+ 11,7	
	zusammen	23 706	22 158	+ 7,0	249 815	233 047	+ 7,2	
Kraftomnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	357	364	- 1,9	3 723	3 863	- 3,6	
	außerhalb	115	87	+ 32,2	1 341	1 319	+ 1,7	
	zusammen	472	451	+ 4,7	5 064	5 182	- 2,3	
Oberleitungsomnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	7	21	- 66,7	154	158	- 2,5	
	außerhalb	-	-	-	8	11	- 27,3	
	zusammen	7	21	- 66,7	162	169	- 4,1	
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	2 956	2 910	+ 1,6	30 349	31 708	- 4,3	
	außerhalb	1 644	1 563	+ 5,2	16 070	15 584	+ 3,1	
	zusammen	4 600	4 473	+ 2,8	46 419	47 292	- 1,8	
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des <u>Zugfahrzeuges</u> :								
Fahrzeuge ohne Anhänger	(bis 3 500 kg	innerhalb	594	1 067	- 6,8	11 219	11 614	- 3,4
	(außerhalb	315	292	+ 7,9	3 278	3 209	+ 2,2
	(zusammen	1 309	1 359	- 3,7	14 497	14 823	- 2,2	
	(von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	838	804	+ 4,2	8 389	8 906	- 5,8
	(außerhalb	381	367	+ 3,8	3 744	3 599	+ 4,0
	(zusammen	1 219	1 171	+ 4,1	12 133	12 505	- 3,0	
	(von 9 001 und mehr kg	innerhalb	371	312	+ 18,9	3 511	3 236	+ 8,5
	(außerhalb	205	196	+ 4,6	2 304	1 953	+ 18,0
	(zusammen	576	508	+ 13,4	5 815	5 189	+ 12,1	
	(ohne Angabe	innerhalb	152	160	- 9,5	1 822	2 113	- 13,8
	(außerhalb	88	81	+ 8,6	847	915	- 7,4
	(zusammen	240	249	- 3,6	2 669	3 028	- 11,9	
Fahrzeuge mit Anhänger	(bis 3 500 kg	innerhalb	9	13	- 30,8	125	166	- 24,7
	(außerhalb	5	5	-	50	95	- 47,4
	(zusammen	14	18	- 22,2	175	261	- 33,0	
	(von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	96	82	+ 17,1	901	1 162	- 22,5
	(außerhalb	74	87	- 14,9	667	894	- 25,4
	(zusammen	170	169	+ 0,6	1 568	2 056	- 23,7	
	(von 9 001 und mehr kg	innerhalb	450	418	+ 7,7	3 947	3 958	- 0,3
	(außerhalb	534	487	+ 9,7	4 736	4 454	+ 6,3
	(zusammen	984	905	+ 8,7	8 683	8 412	+ 3,2	
	(ohne Angabe	innerhalb	46	46	-	435	553	- 21,3
	(außerhalb	42	48	- 12,5	444	465	- 4,5
	(zusammen	88	94	- 6,4	879	1 018	- 13,7	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 6. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ²⁾	November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Nov. 1961 gegen Nov. 1960	Januar/November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Nov. 1961 gegen Jan./Nov. 1960
		1961	1960		1961	1960	
		Anzahl			Anzahl		
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	innerhalb	69	78	- 11,5	736	660	+ 11,5
	außerhalb	95	67	+ 41,8	816	604	+ 35,1
	zusammen	164	145	+ 13,1	1 552	1 264	+ 22,8
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	165	213	- 22,5	1 983	2 202	- 9,9
	außerhalb	193	232	- 16,8	1 979	2 028	- 2,4
	zusammen	358	445	- 19,6	3 962	4 230	- 6,3
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	61	30	+ 103,3	643	503	+ 27,8
	außerhalb	61	33	+ 84,8	452	340	+ 32,9
	zusammen	122	63	+ 93,7	1 095	843	+ 29,9
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	23 000	23 822	- 3,5	256 718	258 936	- 0,9
	außerhalb	11 145	10 079	+ 10,6	120 567	115 657	+ 4,2
	zusammen	34 145	33 901	+ 0,7	377 285	374 593	+ 0,7
Motorräder	innerhalb	3 435	4 720	- 27,2	43 393	52 841	- 17,9
	außerhalb	965	1 272	- 24,1	11 627	14 367	- 19,1
	zusammen	4 400	5 992	- 26,6	55 020	67 208	- 18,1
Fahrräder	innerhalb	3 574	3 831	- 6,7	44 077	46 665	- 5,5
	außerhalb	774	872	- 11,2	9 225	9 584	- 3,7
	zusammen	4 348	4 703	- 7,5	53 302	56 249	- 5,2
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	327	301	+ 8,6	3 311	3 490	- 5,1
	außerhalb	4	15	- 73,3	62	73	- 15,1
	zusammen	331	316	+ 4,7	3 373	3 563	- 5,3
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	29	22	+ 31,8	262	271	- 3,3
	außerhalb	25	32	- 21,9	253	274	- 7,7
	zusammen	54	54	-	515	545	- 5,5
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	37	69	- 46,4	477	619	- 22,9
	außerhalb	99	134	- 26,1	624	781	- 20,1
	zusammen	136	203	- 33,0	1 101	1 400	- 21,4
Handwagen und Handkarren	innerhalb	63	74	- 14,9	402	446	- 9,9
	außerhalb	41	30	+ 36,7	167	188	- 11,2
	zusammen	104	104	-	569	634	- 10,3
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	60	56	+ 7,1	423	421	+ 0,5
	außerhalb	27	36	- 10,0	169	193	- 12,4
	zusammen	87	86	+ 1,2	592	614	- 3,6
Fußgänger	innerhalb	6 186	6 929	- 10,7	64 226	65 974	- 2,7
	außerhalb	1 059	1 207	- 12,3	10 240	10 434	- 1,9
	zusammen	7 245	8 136	- 11,0	74 466	76 408	- 2,5
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	innerhalb	89	132	- 32,6	1 209	1 526	- 20,8
	außerhalb	87	98	- 11,2	895	951	- 5,9
	zusammen	176	230	- 23,5	2 104	2 477	- 15,1
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	41	50	- 18,0	272	421	- 35,4
	außerhalb	22	31	- 29,0	148	184	- 19,6
	zusammen	63	81	- 22,2	420	605	- 30,6
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	36 841	40 006	- 7,9	414 770	431 610	- 3,9
	außerhalb	14 248	13 800	+ 3,2	153 977	152 686	+ 0,8
	zusammen	51 089	53 806	- 5,1	568 747	584 296	- 2,7

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

7. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete 2)							
	im Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
	November						Januar/November	
	1961			1960			1961	1960
Fahrzeugführer und Mitfahrer von innerhalb von Ortschaften								
Krafträdern, Kraftrollern	-	1	43	-	44	64	749	905
Personenkraftwagen	2	-	82	9	93	73	852	794
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	-	-	-	3	13	11
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	-	6	-	6	12	120	136
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	2	13	21
Mopeds	-	-	60	6	66	70	557	680
Fahrrädern	-	8	47	23	78	60	717	690
sonstigen Fahrzeugen	-	-	3	-	3	5	51	36
Fußgänger	24	27	121	191	363	380	2 801	2 694
Andere Personen	1	-	2	-	3	1	12	13
zusammen	27	36	364	229	656	670	5 885	5 980
dagegen November 1960	30	36	392	212	670			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in %	- 10,0	-	- 7,1	+ 8,0	- 2,1		- 1,6	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von außerhalb von Ortschaften								
Krafträdern, Kraftrollern	-	-	89	-	89	118	1 188	1 411
Personenkraftwagen	6	4	288	15	313	197	2 840	2 556
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	-	-	-	2	14	16
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	-	27	1	28	30	351	309
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	2	4	-	6	3	52	34
Mopeds	-	1	49	5	55	56	544	635
Fahrrädern	-	8	55	19	82	88	700	679
sonstigen Fahrzeugen	-	-	3	1	4	8	42	59
Fußgänger	6	17	79	51	153	162	1 227	1 177
Andere Personen	-	-	-	1	1	4	17	19
zusammen	12	32	594	93	731	668	6 975	6 895
dagegen November 1960	21	19	523	105	668			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in %	- 42,9	+ 68,4	+ 13,6	- 11,4	+ 9,4		+ 1,2	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Krafträdern, Kraftrollern	-	1	132	-	133	182	1 937	2 316
Personenkraftwagen	8	4	370	24	406	270	3 692	3 350
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	-	-	-	5	27	27
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	-	33	1	34	42	471	445
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	2	4	-	6	5	65	55
Mopeds	-	1	109	11	121	126	1 101	1 315
Fahrrädern	-	16	102	42	160	148	1 417	1 369
sonstigen Fahrzeugen	-	-	6	1	7	13	93	95
Fußgänger	30	44	200	242	516	542	4 028	3 871
Andere Personen	1	-	2	1	4	5	29	32
insgesamt	39	68	958	322	1 387	1 338	12 860	12 875
dagegen November 1960	51	55	915	317	1 338			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in %	- 23,5	+ 23,6	+ 4,7	+ 1,6	+ 3,7		- 0,1	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
noch: 7. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Schwerverletzte 2)							
	im Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
	November					Januar/November		
	1961					1960	1961	1960
innerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	4	7	960	5	976	1 232	13 566	16 357
Personenkraftwagen	12	36	1 313	40	1 401	1 292	14 087	13 278
Kraftomnibussen, Obussen	-	1	24	2	27	42	251	264
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	2	2	113	2	119	137	1 339	1 366
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	5	-	6	10	88	73
Mopeds	-	9	860	18	887	1 211	10 828	13 502
Fahrrädern	3	130	647	75	855	978	9 977	10 875
sonstigen Fahrzeugen	1	1	24	16	42	54	482	485
Fußgänger	219	436	1 178	563	2 396	2 667	23 507	24 161
Andere Personen	2	2	15	-	19	16	73	97
zusammen	243	625	5 139	721	6 728	7 579	74 198	80 458
dagegen November 1960	298	693	5 827	751	7 579	X	X	X
Abnahme gegen den gleichen Zeitraum 1960 in %	18,5	9,8	11,8	5,3	11,2	X	7,8	X
außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	-	2	548	5	555	677	8 574	10 998
Personenkraftwagen	34	52	2 325	85	2 496	1 946	25 487	23 080
Kraftomnibussen, Obussen	-	3	14	-	17	27	232	240
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	6	5	185	8	204	168	2 075	1 996
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	9	1	11	17	157	156
Mopeds	-	4	378	9	391	505	4 584	5 945
Fahrrädern	1	30	190	34	255	270	3 256	3 334
sonstigen Fahrzeugen	-	3	26	8	37	32	194	216
Fußgänger	24	64	266	79	433	489	4 153	4 209
Andere Personen	2	-	12	1	15	6	54	48
zusammen	67	164	3 953	230	4 414	4 137	48 766	50 212
dagegen November 1960	59	154	3 733	191	4 157	X	X	X
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in %	+ 13,6	+ 6,5	+ 5,9	+ 20,4	+ 6,7	X	- 2,9	X
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	4	9	1 508	10	1 531	1 909	22 140	27 355
Personenkraftwagen	46	88	3 638	125	3 897	3 238	39 574	36 358
Kraftomnibussen, Obussen	-	4	38	2	44	69	483	484
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	8	7	298	10	323	305	3 414	3 369
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	2	14	1	17	27	245	16
Mopeds	-	13	1 238	27	1 278	1 716	15 412	19 947
Fahrrädern	4	160	837	109	1 110	1 188	13 233	14 209
sonstigen Fahrzeugen	1	4	50	24	79	86	676	701
Fußgänger	243	530	1 444	642	2 829	3 156	27 660	28 370
Andere Personen	4	2	27	1	34	22	127	145
insgesamt	310	789	9 092	951	11 142	11 716	122 964	130 676
dagegen November 1960	357	847	9 560	952	11 716	X	X	X
Abnahme gegen den gleichen Zeitraum 1960 in %	13,2	6,8	4,9	0,1	4,9	X	5,9	X

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.

noch: 8 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
noch: 7. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Leichtverletzte 2)							
	im Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
	November					Janaar/November		
	1961					1960	1961	1960
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
innerhalb von Ortschaften								
Krafträdern, Kraftrollern	1	13	2 368	13	2 395	3 009	37 243	42 407
Personenkraftwagen	84	111	4 898	154	5 247	4 540	52 049	45 468
Kraftomnibussen, Obussen	7	5	158	27	197	194	2 086	1 791
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	1	4	458	10	473	411	4 617	4 159
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	14	-	14	19	149	165
Mopeds	2	13	2 124	14	2 183	2 988	29 671	33 989
Fahrrädern	17	342	1 797	113	2 269	2 387	28 299	28 883
sonstigen Fahrzeugen	2	9	126	38	175	183	1 947	1 870
Fußgänger	297	706	1 696	476	3 175	3 512	34 429	35 184
Andere Personen	1	-	17	-	18	24	155	218
zusammen	412	1 203	13 656	875	16 146	17 267	190 645	194 134
dagegen November 1960	481	1 243	14 681	857	17 267	X	X	X
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in %	- 14,3	- 3,6	- 7,0	+ 2,1	- 6,5	X	- 1,8	X
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
außerhalb von Ortschaften								
Krafträdern, Kraftrollern	1	5	623	3	632	915	11 325	13 537
Personenkraftwagen	90	109	4 486	121	4 806	3 686	49 782	42 557
Kraftomnibussen, Obussen	2	13	78	4	97	98	1 259	1 189
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	3	6	447	11	467	410	4 782	4 396
sonstigen Kraftfahrzeugen	1	-	32	1	34	11	271	197
Mopeds	-	5	458	14	477	628	6 480	7 431
Fahrrädern	2	55	277	32	366	426	4 489	4 647
sonstigen Fahrzeugen	2	3	64	7	76	54	469	505
Fußgänger	22	47	236	41	406	468	4 149	4 182
Andere Personen	-	2	4	-	6	12	58	82
zusammen	123	245	6 763	234	7 367	6 708	83 064	78 723
dagegen November 1960	98	203	6 170	237	6 708	X	X	X
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in %	+ 25,5	+ 20,7	+ 9,6	- 1,3	+ 9,3	X	+ 5,5	X
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Krafträdern, Kraftrollern	2	18	2 991	16	3 027	3 924	48 568	55 944
Personenkraftwagen	174	226	9 384	275	10 053	8 226	101 831	88 025
Kraftomnibussen, Obussen	9	18	236	31	294	292	3 345	2 980
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	4	10	905	21	940	821	9 399	8 555
sonstigen Kraftfahrzeugen	1	-	46	1	48	30	420	362
Mopeds	2	18	2 582	50	2 660	3 616	36 151	41 420
Fahrrädern	19	297	2 074	145	2 635	2 813	32 788	33 530
sonstigen Fahrzeugen	4	12	190	45	251	237	2 416	2 375
Fußgänger	319	753	1 992	517	3 581	3 980	38 578	39 366
Andere Personen	1	2	21	-	24	36	213	300
insgesamt	535	1 448	20 421	1 109	23 513	23 975	273 709	272 857
dagegen November 1960	579	1 451	20 851	1 094	23 975	X	X	X
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in %	- 7,6	- 0,2	- 2,1	+ 1,4	- 1,9	X	+ 0,3	X

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Sonstige Verletzte.

noch: 8. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
noch: 7. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Verletzte insgesamt							
	in Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
	November					Januar/November		
	1961					1960	1961	1960
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
innerhalb von Ortschaften								
Kraftträdern, Kraftrollern	5	20	3 328	18	3 371	4 241	50 809	58 764
Personenkraftwagen	96	147	6 211	194	6 648	5 832	66 136	58 746
Kraftomnibussen, Obussen	7	6	182	29	224	236	2 337	2 055
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	3	6	571	12	592	548	5 956	5 525
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	19	-	20	29	237	230
Mopeds	2	22	2 984	62	3 070	4 199	40 499	47 491
Fahrrädern	20	472	2 444	188	3 124	3 305	38 276	39 758
sonstigen Fahrzeugen	3	10	150	54	217	237	2 429	2 355
Fußgänger	516	1 142	2 874	1 039	5 571	6 179	57 936	59 345
Andere Personen	3	2	32	-	37	40	228	315
zusammen	655	1 828	18 795	1 596	22 874	24 846	264 843	274 592
dagegen November 1960	779	1 941	20 508	1 618	24 846			
Abnahme gegen den gleichen Zeitraum 1960 in %	15,9	5,8	8,4	1,4	7,9		3,6	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
außerhalb von Ortschaften								
Kraftträdern, Kraftrollern	1	7	1 171	8	1 187	1 592	19 899	24 535
Personenkraftwagen	124	161	6 811	206	7 302	5 632	75 269	65 637
Kraftomnibussen, Obussen	2	16	92	4	114	125	1 491	1 409
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	9	11	632	19	671	578	6 857	6 352
sonstigen Kraftfahrzeugen	1	1	41	2	45	28	428	363
Mopeds	-	9	836	23	868	1 133	11 064	13 376
Fahrrädern	3	85	467	66	621	696	7 745	7 981
sonstigen Fahrzeugen	2	6	90	15	113	86	663	721
Fußgänger	46	111	562	120	839	957	8 302	8 391
Andere Personen	2	2	16	1	21	18	112	130
zusammen	190	409	10 718	464	11 781	10 845	131 830	128 935
dagegen November 1960	157	357	9 903	428	10 845			
Zunahme gegen den gleichen Zeitraum 1960 in %	21,0	14,6	8,2	8,4	8,6		2,2	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Kraftträdern, Kraftrollern	6	27	4 499	26	4 558	5 833	70 708	83 299
Personenkraftwagen	220	308	13 022	400	13 950	11 464	141 405	124 383
Kraftomnibussen, Obussen	9	22	274	33	338	361	3 828	3 464
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	12	17	1 203	31	1 263	1 126	12 813	11 917
sonstigen Kraftfahrzeugen	1	2	60	2	65	57	665	601
Mopeds	2	31	3 820	85	3 938	5 332	51 563	60 867
Fahrrädern	23	557	2 911	254	3 745	4 001	46 021	47 739
sonstigen Fahrzeugen	5	16	240	69	330	323	3 092	3 076
Fußgänger	562	1 253	3 436	1 159	6 410	7 136	66 238	67 736
Andere Personen	5	4	48	1	58	58	340	445
insgesamt	845	2 237	29 513	2 060	34 655	35 691	396 673	403 527
dagegen November 1960	936	2 298	30 411	2 046	35 691			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in %	- 9,7	- 2,7	- 3,0	+ 0,7	- 2,9		- 1,7	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
noch: 7. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete und Verletzte insgesamt							
	im Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
	November					Januar/November		
	1961					1960	1961	1960
Fahrzeugführer und Mitfahrer von innerhalb von Ortschaften								
Krafträdern, Kraftrollern	5	21	3 371	18	3 415	4 305	51 558	59 669
Personenkraftwagen	98	147	6 293	203	6 741	5 905	66 988	59 540
Kraftomnibussen, Obussen	7	6	182	29	224	239	2 350	2 066
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	3	6	577	12	598	560	6 076	5 661
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	19	-	20	31	250	259
Mopeds	2	22	3 044	63	3 136	4 269	41 056	48 171
Fahrrädern	20	480	2 451	211	3 202	3 365	38 993	40 448
sonstigen Fahrzeugen	3	10	153	54	220	242	2 480	2 391
Fußgänger	540	1 169	2 995	1 230	5 934	6 559	60 737	62 039
Andere Personen	4	2	34	-	40	41	240	328
zusammen	682	1 864	19 159	1 825	23 530	25 516	270 728	280 572
dagegen November 1960	809	1 977	20 908	1 836	25 516	 	 	
Abnahme gegen den gleichen Zeitraum 1960 in %	15,7	5,7	8,3	0,3	7,8	 	3,5	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von außerhalb von Ortschaften								
Krafträdern, Kraftrollern	1	7	1 260	8	1 276	1 710	21 087	25 946
Personenkraftwagen	130	165	7 099	221	7 615	5 829	78 109	68 193
Kraftomnibussen, Obussen	2	16	92	4	114	127	1 505	1 425
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	9	11	659	20	699	608	7 208	6 701
sonstigen Kraftfahrzeugen	1	3	45	2	51	31	480	397
Mopeds	-	10	885	28	923	1 189	11 608	14 011
Fahrrädern	3	93	522	35	703	784	8 445	8 660
sonstigen Fahrzeugen	2	6	93	16	117	94	705	780
Fußgänger	52	128	641	171	992	1 119	9 529	9 568
Andere Personen	2	2	16	2	22	22	129	149
zusammen	202	441	11 312	557	12 512	11 513	138 805	135 830
dagegen November 1960	178	376	10 426	533	11 513	 	 	
Zunahme gegen den gleichen Zeitraum 1960 in %	13,5	17,3	8,5	4,5	8,7	 	2,2	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Krafträdern, Kraftrollern	6	28	4 631	26	4 691	6 015	72 645	85 615
Personenkraftwagen	228	312	13 392	424	14 356	11 734	145 097	127 733
Kraftomnibussen, Obussen	9	22	274	33	338	366	3 855	3 491
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	12	17	1 236	32	1 297	1 168	13 284	12 362
sonstigen Kraftfahrzeugen	1	4	64	2	71	62	730	656
Mopeds	2	32	3 929	96	4 059	5 458	52 664	62 182
Fahrrädern	23	573	3 013	295	3 905	4 149	47 438	49 108
sonstigen Fahrzeugen	5	16	246	70	337	336	3 185	3 171
Fußgänger	592	1 297	3 636	1 401	6 926	7 678	70 266	71 607
Andere Personen	6	4	50	2	62	63	369	477
insgesamt	884	2 305	30 471	2 382	36 042	37 029	409 533	416 402
dagegen November 1960	987	2 353	31 326	2 363	37 029	 	 	
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in %	- 10,4	- 2,0	- 2,7	+ 0,8	- 2,7	 	- 1,6	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

noch: 8 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
8. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Großstädten

Gemeinde - Größenklasse 2) Großstadt 3)	Unfälle		Unfallopfer					
	mit Personenschaden		Getötete 4)		Verletzte		zusammen	
	Nov. 1961	Nov. 1960	Nov. 1961	Nov. 1960	Nov. 1961	Nov. 1960	Nov. 1961	Nov. 1960
500 000 und mehr Einwohner								
Hamburg	1 079	1 170	17	23	1 307	1 419	1 324	1 442
München	644	531	25	10	819	655	844	665
Köln	528	557	15	26	661	681	676	707
Essen	330	388	11	14	404	461	415	475
Düsseldorf	378	375	11	14	467	459	478	473
Frankfurt a.M.	518	524	21	12	637	613	658	625
Dortmund	420	412	18	16	556	510	574	526
Stuttgart	286	356	9	11	367	461	376	472
Hannover	412	343	14	9	498	415	512	424
Bremen	317	377	9	16	357	415	366	431
Duisburg	328	384	16	12	397	468	413	480
300 000 bis unter 500 000 Einwohner								
Nürnberg	245	267	12	8	337	345	349	353
Wuppertal	179	199	13	12	211	249	224	261
Gelsenkirchen	188	254	5	7	225	308	230	315
Bochum	188	208	4	3	237	280	241	283
Mannheim	188	200	8	6	262	259	270	265
200 000 bis unter 300 000 Einwohner								
Kiel	148	157	3	3	196	197	199	200
Oberhausen	163	140	5	6	203	178	208	184
Wiesbaden	128	128	5	3	181	169	185	172
Braunschweig	130	174	9	6	140	212	149	218
Karlsruhe	195	185	7	2	256	248	263	250
Lübeck	126	144	6	9	139	167	145	176
Krefeld	126	153	5	7	152	186	157	193
Augsburg	120	115	4	6	140	132	144	138
Kassel	120	113	3	2	133	138	136	140
150 000 bis unter 200 000 Einwohner								
Hagen	79	109	-	5	94	136	94	141
Mülheim/Ruhr	104	106	5	3	139	137	144	140
Münster/Westf.	113	115	2	6	139	129	141	135
Bielefeld	122	115	4	5	150	127	154	132
Solingen	59	77	3	6	73	93	76	99
Aachen	97	107	4	4	114	123	118	127
Ludwigshafen a. Rh.	94	107	3	1	121	139	124	140
Mönchengladbach	105	80	5	6	134	96	139	102
120 000 bis unter 150 000 Einwohner								
Bonn	96	107	4	1	109	126	113	127
Freiburg/Breisgau	106	124	3	3	141	148	144	151
Bremerhaven	44	63	2	3	53	71	55	74
Darmstadt	85	92	2	3	108	119	110	122
Osnabrück	52	128	6	2	120	157	126	159
Mainz	57	83	2	1	76	98	78	99
Recklinghausen	106	97	6	3	132	128	138	131
Saarbrücken	70	100	1	9	80	114	81	123
Heidelberg	85	91	2	1	115	141	117	142
Romscheid	42	47	1	2	53	63	54	65
Regensburg	68	101	3	1	79	125	82	126
Oldenburg	71	70	2	5	85	74	87	79
100 000 bis unter 120 000 Einwohner								
Würzburg	71	78	1	2	91	104	92	106
Offenbach a.M.	79	83	2	2	98	105	100	107
Herne	57	61	2	1	66	76	68	77
Bottrop	67	63	4	3	81	84	85	87
Salzgitter	59	71	2	3	74	86	76	89
Wanne-Eickel	52	43	2	-	59	50	61	50
Wilhelmshaven	37	39	-	1	55	46	55	47
In Großstädten zusammen	9 601	10 211	328	325	11 921	12 520	12 249	12 845
Berlin (West)	1 224	1 150	45	44	1 511	1 357	1 556	1 401

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Nach dem Stande vom 31.12.1960.- 3) Innerhalb der Größenklasse nach der Zahl der Einwohner in absteigender Reihenfolge.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

C Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden
9. Nach der Schadenshöhe

Art des Schadens	Ortslage ¹⁾	November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Nov. 1961 gegen Nov. 1960	Januar/November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Nov. 1961 gegen Jan./Nov. 1960
		1961	1960		1961	1960	
		Anzahl			Anzahl		
Unfälle mit nur Sachschaden unter 200 DM	innerhalb	19 795	20 918	- 5,4	209 167	216 606	- 3,4
	außerhalb	2 968	2 983	- 2,5	32 768	33 187	- 1,3
	zusammen	22 763	23 901	- 5,0	241 935	249 793	- 3,1
von 200 DM bis unter 500 DM	innerhalb	14 329	)		140 680)	
	außerhalb	2 993	) 24 226 ²⁾	+ 14,1 ²⁾	32 777	) 224 578 ²⁾	+ 17,2 ²⁾
	zusammen	17 392	) 6 976 ³⁾	+ 17,3 ³⁾	173 457	) 72 821 ³⁾	+ 19,8 ³⁾
von 500 DM und mehr	innerhalb	13 246	) 31 202 ⁴⁾	+ 14,8 ⁴⁾	122 544	) 297 399 ⁴⁾	+ 17,8 ⁴⁾
	außerhalb	5 190	)		54 474)	
	zusammen	18 436	)		177 018)	
insgesamt	innerhalb	47 440	45 144	+ 5,1	472 391	441 184	+ 7,1
	außerhalb	11 091	9 959	+ 11,4	120 019	106 008	+ 13,2
	zusammen	58 531	55 103	+ 6,2	592 410	547 192	+ 8,3

10. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsteilnehmer	Ortslage ¹⁾	November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Nov. 1961 gegen Nov. 1960	Januar/November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Nov. 1961 gegen Jan./Nov. 1960
		1961	1960		1961	1960	
		Anzahl			Anzahl		
Krafträder, Kraftroller (Motor- roller), auch mit Beiwagen	innerhalb	2 211	3 064	- 27,8	33 512	39 952	- 16,1
	außerhalb	347	453	- 24,2	5 095	6 634	- 23,2
	zusammen	2 558	3 522	- 27,4	38 607	46 587	- 17,1
Personenkraftwagen (einschl. Kombi- nations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	innerhalb	67 561	61 723	+ 9,5	658 523	584 620	+ 12,7
	außerhalb	12 845	11 034	+ 16,4	149 910	127 320	+ 17,7
	zusammen	80 406	72 760	+ 10,5	808 433	711 940	+ 13,6
Kraftomnibusse, Oberleitungs- omnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	1 453	1 473	- 1,4	15 506	15 016	+ 3,3
	außerhalb	253	287	- 11,8	3 592	3 404	+ 5,5
	zusammen	1 706	1 760	- 3,1	19 098	18 420	+ 3,7
Liefer- und Lastkraftwagen (einschl. Sattelschlepper und Zugmaschinen), auch mit Anhänger	innerhalb	16 082	15 653	+ 2,7	155 895	149 686	+ 4,1
	außerhalb	4 810	4 499	+ 6,9	48 094	44 343	+ 8,5
	zusammen	20 892	20 152	+ 3,7	203 989	194 031	+ 5,1
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	857	640	+ 40,2	7 431	5 471	+ 36,7
	außerhalb	320	224	+ 42,9	2 648	1 580	+ 67,6
	zusammen	1 217	864	+ 43,9	10 129	7 051	+ 43,7
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	88 204	82 556	+ 6,8	870 977	794 746	+ 9,6
	außerhalb	18 575	16 502	+ 12,6	209 339	183 283	+ 14,2
	zusammen	106 779	99 050	+ 7,8	1 080 316	978 029	+ 10,5
Mopeds	innerhalb	1 651	2 434	- 32,2	22 768	28 870	- 21,1
	außerhalb	209	227	- 27,2	2 697	3 478	- 22,5
	zusammen	1 860	2 721	- 31,6	25 465	32 348	- 21,3
Fahrräder	innerhalb	1 326	1 596	- 16,9	17 126	18 940	- 9,6
	außerhalb	153	193	- 20,7	1 756	2 104	- 16,5
	zusammen	1 479	1 789	- 17,3	18 882	21 044	- 10,3
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	1 400	1 539	- 9,0	13 521	13 407	+ 0,9
	außerhalb	136	206	- 34,0	1 460	1 376	+ 6,1
	zusammen	1 536	1 745	- 12,0	14 981	14 783	+ 1,3
Fußgänger	innerhalb	423	457	- 7,4	4 307	4 815	- 10,6
	außerhalb	62	73	- 15,1	671	757	- 11,4
	zusammen	485	530	- 8,5	4 978	5 572	- 10,7
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	280	427	- 34,4	3 059	4 236	- 27,8
	außerhalb	306	303	+ 1,0	2 465	2 677	- 7,9
	zusammen	586	730	- 19,7	5 524	6 913	- 20,1
insgesamt	innerhalb	93 284	89 009	+ 4,8	931 758	865 014	+ 7,7
	außerhalb	19 441	17 564	+ 10,7	218 388	193 675	+ 12,8
	zusammen	112 725	106 573	+ 5,8	1 150 146	1 058 689	+ 8,6

¹⁾ Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften. - ²⁾ - innerhalb, ³⁾ - außerhalb, ⁴⁾ - innerhalb und außerhalb von Ortschaften zusammen.

B Anhang

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer
in einigen europäischen Staaten
(Vorläufige Ergebnisse)

Land	Monat	Jahr	Straßen- verkehrsunfälle mit Personen- schaden	Bei Straßenverkehrsunfällen		
				getötete	verletzte	getötete und verletzte Personen zusammen
				Personen		
Bundesrepublik Deutschland ohne Berlin	Jan.-Dez.	1960	335 480	14 107)	438 190	452 297
	Sept.	1961	31 715	1 380)	42 221	43 601
	Okt.	1961	30 329	1 416) 1)	40 083	41 499
	Nov.	1961	26 856	1 387)	34 655	36 042
Schweden	Jan.-Dez.	1960	15 660	961)	20 682	21 643
	Sept.	1961	1 559	95)	1 832	1 927
	Okt.	1961	1 628	118) 2)	2 012	2 130
	Nov.	1961	1 594	108)	2 046	2 154
Dänemark	Jan.-Dez.	1960	...	736)	20 402	21 138
	Sept.	1961	.	54)	2 151	2 205
	Okt.	1961	.	59) 1)	2 032	2 091
	Nov.	1961	.	61)	1 908	1 969
Großbritannien u. Nordirland	Jan.-Dez.	1960	271 787	6 970)	340 531	347 551
	Sept.	1961	.	612)	31 437	32 049
	Okt.	1961	.	672) 1)	31 553	32 225
	Nov.	1961	.	613)	26 135	28 748
Niederlande	Jan.-Dez.	1960	43 119	1 842)	47 986	49 828
	Sept.	1961	.	190)	4 862	5 052
	Okt.	1961	.	157) 1)	4 323	4 490
	Nov.	1961	.	.)	.	.
Belgien	Jan.-Dez.	1960	60 200	1 097)	78 650	79 747
	Sept.	1961	.	67)	7 834	7 901
	Okt.	1961	.	111) 3)	7 777	7 888
	Nov.	1961	.	107)	7 055	7 162
Luxemburg	Jan.-Dez.	1960	1 590	83)	2 252	2 335
	Sept.	1961	.	.)	.	.
	Okt.	1961	.	.) 1)	.	.
	Nov.	1961	.	.)	.	.
Italien	Jan.-Dez.	1960	...	8 197)	261 285	209 482
	Sept.	1961	.	867)	19 481	20 348
	Okt.	1961	.	797) 3)	18 649	19 446
	Nov.	1961	.	717)	15 709	16 426
Österreich	Jan.-Dez.	1960	.	1 918	65 141	67 059
	Sept.	1961	4 712	168	6 257	6 425
	Okt.	1961	4 040	210	5 193	5 403
	Nov.	1961	2 922	137	3 722	3 859

Quellen: Amtliche Veröffentlichungen

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Einschl. der innerhalb 24 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Sofort Getötete.