

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Mai 1961



Jahrgang 1961 Heft 5

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkung	3
Einführung	4
Schaubild	5
Tabellenteil	
A Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle insgesamt und Unfallopfer 1953 bis Juli 1961	5
2. An Straßenverkehrsunfällen insgesamt beteiligte Verkehrsteilnehmer 1953 bis Mai 1961	6
3. Straßenverkehrsunfälle insgesamt und Unfallopfer nach Ländern Mai 1961	6
B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 1961	
4. Unfälle nach den Unfallfolgen	7
5. Unfälle nach dem Ort des Unfalles	7
6. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	8
7. Getötete und verletzte Personen	10
8. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer in den Großstädten Mai 1961	15
C Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im Mai 1961	
9. Unfälle nach der Schadenshöhe	16
10. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	16
D Anhang	
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer in einigen europäischen Staaten	17

Ergebnisse für die einzelnen Bundesländer
werden in den Statistischen Berichten
der Statistischen Landesämter mit der
Kennziffer Nr. H I 1 veröffentlicht.

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

- Erschienen im Oktober 1961 -

Vorbemerkung

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

Unfälle mit n u r Sachschaden.

Dabei zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Der vorliegende Bericht bezieht sich auf das Bundesgebiet ohne Berlin. Einige zusammengefaßte Angaben für Berlin (West) enthalten die Tabellen 3 und 8.

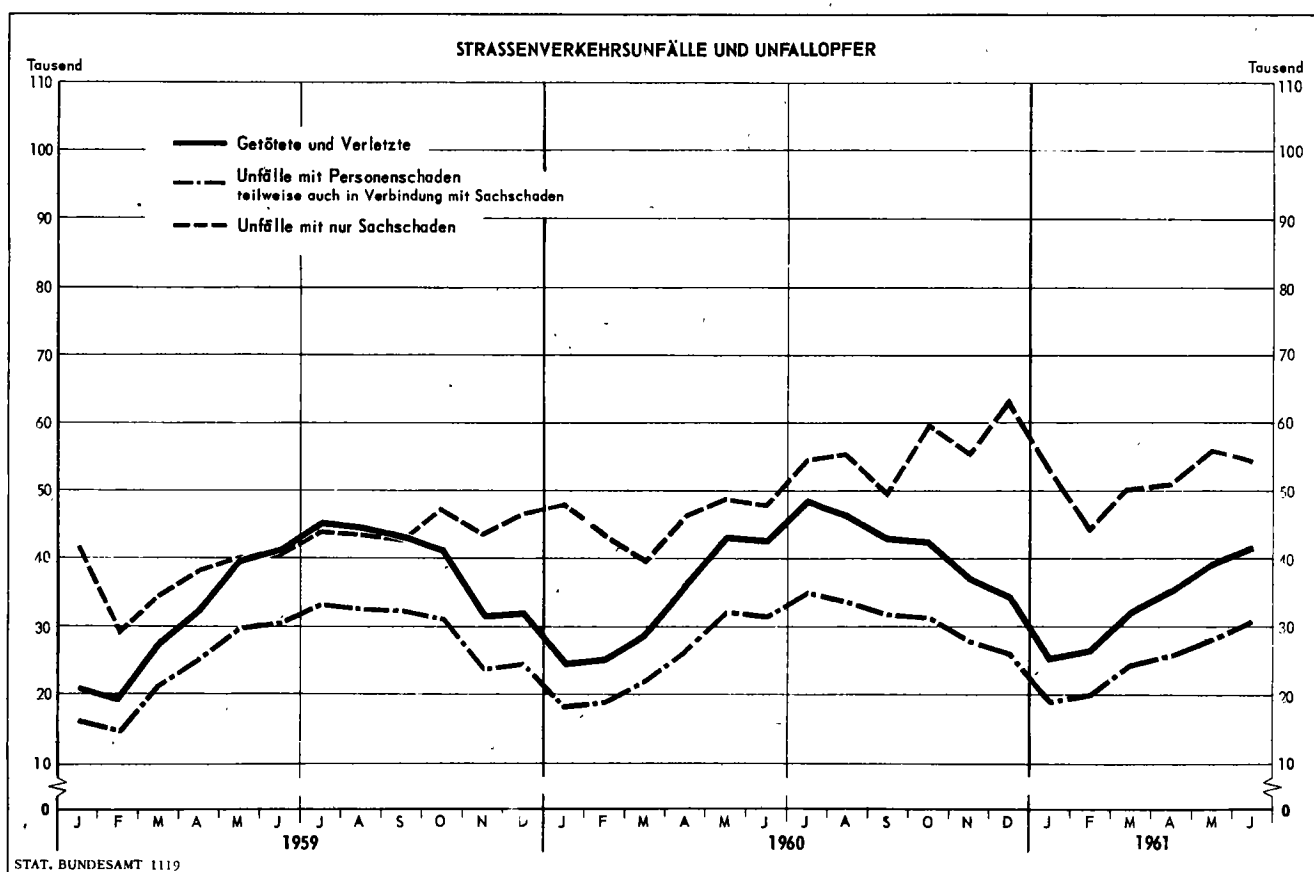
Ein Anhang bringt Angaben über Unfälle in einigen europäischen Staaten; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

3. Den Vergleichsangaben für 1960 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1960 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.
4. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits einige Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle in den Monaten Juni und Juli 1961 vor. Diese sind in Tabelle 1 aufgeführt.

Straßenverkehrsunfälle im Mai 1961

Im Monat Mai 1961 wurden im Bundesgebiet ohne Berlin 28 833 Unfälle mit Personenschaden, teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, von der Polizei gemeldet. Bei diesen Unfällen sind 1 132 Personen getötet worden oder im Laufe von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben. Verletzt wurden 38 847 Personen, davon 11 623 so schwer, daß sie zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert werden mußten. Außer den Personenschadensunfällen erfaßte die Polizei 55 866 Unfälle, die lediglich Sachschaden zur Folge hatten. Bei 23 136 Unfällen hielt sich der entstandene Sachschaden nach der Schätzung der Polizeibeamten unter 200 DM je Ereignis, bei 16 451 Unfällen betrug er 200 DM bis unter 500 DM und bei den restlichen 16 279 Unfällen 500 DM und mehr.

Gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres hat im Mai 1961 die Zahl der Personenschadensunfälle um 9,9 vH abgenommen. Zurückgegangen ist ebenfalls die Zahl der Unfallopfer, und zwar die der Getöteten um 3,0 vH und die der verletzten Personen um 7,4 vH. Bei den reinen Sachschadensunfällen ergab sich dagegen in der Vergleichszeit eine Zunahme um 15,1 vH. Die Gesamtheit aller Unfälle lag um 5,2 vH höher als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Der Bestand an Kraftfahrzeugen ist in der Zwischenzeit um etwa 11 vH gestiegen.



A Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer

Zeit	Unfälle mit Personenschaden 1)					Unfälle mit nur Sachschaden			Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden		
	zu- sammen	Ge- tötete 2)	dabei			zu- sammen	unter 200 DM 6)	von 200 DM und 6)	ins- gesamt	inner- halb	außer- halb
			Verletzte								
			zu- sammen	Schwer- verletzte 3)6)	Leicht- verletzte 4)6)					von Ortschaften	
1953	241 174	11 175	302 877	123 825	179 052	211 423	137 376	74 047	452 597	353 620	98 977
1954	257 506	11 802	322 709	128 723	193 986	244 473	157 027	87 446	501 979	393 905	108 074
1955	283 856	12 480	356 774	138 813	217 961	293 344	185 352	107 992	577 200	450 887	126 313
1956	294 141	13 090	367 857	145 352	222 505	341 849	217 036	124 813	635 990	503 454	132 536
1957	286 659	12 687	360 421	143 737	216 684	357 667	231 476	126 191	644 326	508 524	135 802
1958	284 609	11 927	358 044	138 317	219 727	430 844	278 163	152 681	715 453	552 601	162 852
1959	314 653	13 539	404 254	142 840	261 414	490 263	272 554	217 709	804 916	622 263	182 653
1960	335 480	14 107	438 190	141 895	296 295	611 434	275 456	335 978	946 914	730 142	216 772
1960 MD	27 957	1 176	36 516	11 825	24 691	50 953	22 955	27 998	78 910	60 845	18 065
1961 Febr.	19 983	923	25 705	8 252	17 453	43 754	17 813	25 941	63 737	49 649	14 088
März	24 283	990	31 336	9 939	21 397	50 059	21 016	29 043	74 342	58 773	15 569
April	26 064	1 034	34 522	10 582	23 940	50 803	21 207	29 596	76 867	60 415	16 452
Mai	28 833	1 132	38 847	11 623	27 224	55 866	23 136	32 730	84 699	65 325	19 374
Juni ⁵⁾	30 415	1 157	40 261	.	.	54 226	.	.	84 641	.	.
Juli ⁵⁾	31 792	1 311	43 295	.	.	58 951	.	.	90 743	.	.

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 4) Sonstige Verletzte.- 5) Ergebnisse auf Grund der Schnellberichterstattung.- 6) Die Ergebnisse für 1959 und 1960 sind untereinander und mit denen der vorhergehenden Jahre aus methodischen Gründen nicht voll vergleichbar (siehe auch Jahreshaft II, Jahrgang 1960, dieser Veröffentlichungsreihe, Vorbemerkung Ziffer 1).

noch: A Zusammenfassende Übersichten
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Zeit	Unfallbeteiligte										
	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Kraftfahrzeuge, Kraftroller	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse, Obusse	Lastkraftwagen, Zugmaschinen	sonstige Kraftfahrzeuge	Mopeds	Fahrräder	sonstige Fahrzeuge	Fußgänger	Verkehrsteilnehmer anderer Art
bei Unfällen mit Personenschaden 1)											
1957	540 947	115 566	165 973	4 927	51 347	672	51 700	60 776	8 438	75 384	5 664
1958	537 236	100 507	178 047	5 088	51 976	523	54 424	58 952	7 776	75 125	4 818
1959	593 293	100 247	210 283	5 243	55 432	793	66 732	64 127	7 213	78 290	4 933
1960	635 124	86 761	256 636	5 902	58 080	921	71 974	59 944	7 493	84 131	3 282
1960 MD	52 927	7 230	21 386	492	4 840	77	5 998	4 995	624	7 011	274
1961 Febr.	37 972	3 476	17 004	368	3 745	81	3 725	2 814	486	6 140	133
März	46 473	5 189	20 561	380	4 568	78	4 584	3 676	463	6 799	175
April	49 640	6 316	21 877	391	4 003	75	4 743	4 761	473	6 762	239
Mai	54 968	7 029	24 706	464	4 458	70	5 272	5 213	513	7 032	211
bei Unfällen mit nur Sachschaden											
1957	692 611	50 959	402 263	14 447	148 082	2 402	21 138	22 193	17 222	5 771	8 114
1958	835 681	52 049	509 752	16 870	174 450	2 584	25 429	22 972	16 773	6 175	8 627
1959	944 496	52 717	600 057	17 354	185 249	5 318	31 157	23 877	15 209	5 767	7 791
1960	1 180 793	49 055	798 569	20 680	217 624	8 811	34 313	22 461	16 389	6 150	7 541
1960 MD	98 399	4 088	66 547	1 723	18 135	668	2 859	1 072	1 366	513	628
1961 Febr.	84 538	2 073	59 558	1 398	15 912	756	1 810	1 024	1 125	435	447
März	97 866	3 384	67 852	1 498	18 143	862	2 341	1 587	1 303	466	430
April	99 136	3 703	70 901	1 421	16 113	710	2 320	1 730	1 398	423	417
Mai	108 618	4 305	77 363	1 720	17 587	877	2 565	1 904	1 310	455	532
bei Unfällen insgesamt											
1953	878 335	175 183	280 295	13 250	184 212	1 345	7 375	106 624	24 330	71 500	14 221
1954	969 447	186 396	337 137	14 356	196 188	867	20 225	100 213	24 387	75 716	14 042
1955	1 115 341	187 078	422 874	17 922	221 554	1 534	46 022	35 037	25 453	82 113	15 752
1956	1 227 049	179 313	522 080	19 829	223 794	2 629	62 897	87 841	25 746	87 061	16 459
1957	1 233 558	166 525	568 236	19 374	199 429	3 074	72 856	82 969	25 660	81 655	13 778
1958	1 372 917	152 556	667 799	21 958	226 426	3 187	79 853	81 924	24 549	81 300	13 445
1959	1 537 789	152 964	810 340	22 597	240 681	6 111	97 889	88 004	22 422	84 057	12 724
1960	1 815 917	135 816	1 055 205	26 582	275 704	8 932	106 287	92 405	23 882	90 281	10 823
1960 MD	151 326	11 318	87 933	2 215	22 975	745	8 857	6 867	1 990	7 524	902
1961 Febr.	122 510	5 549	76 562	1 766	19 657	837	5 535	3 838	1 611	6 575	580
März	144 339	8 573	88 413	1 878	22 711	940	6 925	5 263	1 766	7 265	605
April	148 776	10 019	92 778	1 812	20 116	785	7 063	6 491	1 871	7 185	656
Mai	163 586	11 334	102 069	2 184	22 045	947	7 837	7 117	1 823	7 487	743

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfalltote nach Ländern

Land	Straßenverkehrsunfälle						Ge- tö- tete ²⁾	Ver- letz- te	Straßenverkehrsunfälle			Ge- tö- tete ²⁾	Ver- letz- te
	ins- gesamt	mit Per- sonen- scha- den ¹⁾	mit nur Sachschaden			ins- gesamt			mit Per- sonen- scha- den ¹⁾	mit nur Sach- schaden zusammen			
			zu- sammen	unter 200 DM	von 200 DM bis unter 500 DM								
											von 500 DM und mehr		
	Mai 1961								Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Mai 61 gegen Mai 60 in vH				
Schleswig-Holstein	3 400	1 135	2 265	907	698	660	53	1 442	+ 8,4	- 9,0	+ 19,9	- 1,9	- 8,3
Hamburg	5 028	1 111	3 917	1 551	1 304	1 062	18	1 421	+ 11,7	- 7,1	+ 10,5	- 21,7	- 1,7
Niedersachsen	9 448	3 398	6 050	2 336	1 841	1 873	140	4 637	+ 10,1	- 5,9	+ 21,7	- 7,3	+ 3,0
Bremen	1 378	424	954	418	281	255	4	504	+ 3,2	- 17,3	+ 16,1	- 66,7	- 11,6
Nordrhein-Westfalen	24 913	8 903	16 010	6 446	4 958	4 606	334	11 842	+ 2,7	- 9,3	+ 10,8	+ 7,4	- 6,7
Hessen	8 414	2 576	5 838	2 719	1 417	1 702	77	3 474	+ 10,3	- 4,5	+ 18,4	- 28,0	- 1,5
Rheinland-Pfalz	5 179	1 860	3 319	1 391	933	995	108	2 656	+ 6,7	- 6,1	+ 15,6	+ 40,3	- 3,3
Baden-Württemberg	11 745	3 992	7 753	3 317	2 166	2 270	165	5 541	+ 5,7	- 6,2	+ 13,1	+ 3,8	- 4,5
Bayern	13 913	4 921	8 992	3 805	2 536	2 651	219	6 640	+ 2,5	- 17,4	+ 18,1	- 11,7	- 17,7
Saarland	1 281	513	768	246	317	205	14	690	- 17,2	- 29,9	- 5,8	- 44,0	- 31,3
Bundesgebiet o. Berlin	84 699	28 833	55 866	23 136	16 451	16 279	1 132	38 847	+ 5,2	- 9,9	+ 15,1	- 3,0	- 7,4
Berlin (West)	4 094	1 264	2 830	1 493	833	504	23	1 570	+ 7,3	- 8,3	+ 16,2	+ 64,3	- 6,9

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden. 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

8 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach den Unfallfolgen

Art der Folgen	Ortslage ²⁾	Straßenverkehrsunfälle					
		Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Mai 1961 gegen Mai 1960	Januar/Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Mai 1961 gegen Jan./Mai 1960
		1961	1960		1961	1960	
		Anzahl			Anzahl		
Unfälle mit Getöteten ³⁾	innerhalb	470	505	- 6,9	2 301	2 283	+ 0,8
	außerhalb	579	577	+ 0,3	2 283	2 299	- 0,7
	zusammen	1 049	1 082	- 3,1	4 584	4 582	+ 0,0
mit Schwerverletzten ⁴⁾	innerhalb	6 262	7 342	- 14,7	26 702	28 060	- 4,8
	außerhalb	3 275	3 743	- 12,5	13 295	13 953	- 4,7
	zusammen	9 537	11 085	- 14,0	39 997	42 013	- 4,8
mit Leichtverletzten ⁵⁾	innerhalb	13 828	15 490	- 10,7	55 472	54 276	+ 2,2
	außerhalb	4 419	4 355	+ 1,5	17 418	16 498	+ 5,6
	zusammen	18 247	19 845	- 8,1	72 890	70 774	+ 3,0
insgesamt	innerhalb	20 560	23 337	- 11,9	84 475	84 619	- 0,2
	außerhalb	8 273	8 675	- 4,6	32 996	32 750	+ 0,8
	zusammen	28 833	32 012	- 9,9	117 471	117 369	+ 0,1

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach dem Ort des Unfalles

Ort des Unfalles	Ortslage ²⁾	Straßenverkehrsunfälle					
		Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Mai 1961 gegen Mai 1960	Januar/Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Mai 1961 gegen Jan./Mai 1960
		1961	1960		1961	1960	
		Anzahl			Anzahl		
Unfälle auf einer Bundesautobahn	innerhalb	-	-	-	-	-	-
	außerhalb	634	479	+ 32,4	2 778	2 204	+ 26,0
	zusammen	634	479	+ 32,4	2 778	2 204	+ 26,0
Bundesstraße	innerhalb	5 064	5 871	- 13,7	20 769	21 745	- 4,5
	außerhalb	3 133	3 129	+ 0,1	12 784	12 648	+ 1,1
	zusammen	8 197	9 000	- 8,9	33 553	34 393	- 2,4
Landstraße I. Ordnung	innerhalb	3 779	4 183	- 9,7	15 979	16 059	- 0,5
	außerhalb	2 706	2 996	- 9,7	10 930	11 077	- 1,3
	zusammen	6 485	7 179	- 9,7	26 909	27 136	- 0,8
Landstraße II. Ordnung	innerhalb	1 084	1 216	- 10,9	4 320	4 743	- 8,9
	außerhalb	983	1 149	- 14,4	3 590	3 896	- 7,9
	zusammen	2 067	2 365	- 12,6	7 910	8 639	- 8,4
anderen Straße	innerhalb	10 633	12 067	- 11,9	43 407	42 072	+ 3,2
	außerhalb	817	922	- 11,4	2 914	2 925	- 0,4
	zusammen	11 450	12 989	- 11,8	46 321	44 997	+ 2,9
insgesamt	innerhalb	20 560	23 337	- 11,9	84 475	84 619	- 0,2
	außerhalb	8 273	8 675	- 4,6	32 996	32 750	+ 0,8
	zusammen	28 833	32 012	- 9,9	117 471	117 369	+ 0,1
darunter: Unfälle auf einem schienengleichen Wegübergang	innerhalb	51	63	- 19,0	215	246	- 12,6
	außerhalb	25	30	- 16,7	134	165	- 18,8
	zusammen	76	93	- 18,3	349	411	- 15,1

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) Teilweise auch mit Schwerverletzten, Leichtverletzten und/oder Sachschaden.- 4) Teilweise auch mit Leichtverletzten und/oder Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 5) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete und Schwerverletzte.

noch: 8 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden ¹⁾

6. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ²⁾	Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer						
		Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Mai 1961 gegen Mai 1960	Januar/Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Mai 1961 gegen Jan./Mai 1960	
		1961	1960		1961	1960		
		Anzahl		vH		Anzahl		vH
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds), auch mit Beiwagen	innerhalb	3 041	4 308	- 29,4	11 648	13 180	- 11,6	
	außerhalb	1 300	1 921	- 32,3	4 216	5 634	- 25,2	
	zusammen	4 341	6 229	- 30,3	15 864	18 814	- 15,7	
Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen	innerhalb	2 154	2 770	- 22,2	7 375	8 394	- 12,1	
	außerhalb	534	694	- 23,1	1 772	2 026	- 12,5	
	zusammen	2 688	3 464	- 22,4	9 147	10 420	- 12,2	
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	innerhalb	16 810	15 961	+ 5,3	69 310	63 109	+ 9,8	
	außerhalb	7 896	6 698	+ 17,9	31 587	27 916	+ 13,2	
	zusammen	24 706	22 659	+ 9,0	100 897	91 025	+ 10,8	
Kraftomnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	346	336	+ 3,0	1 485	1 503	- 1,2	
	außerhalb	105	113	- 7,1	495	493	+ 0,4	
	zusammen	451	449	+ 0,4	1 980	1 996	- 0,8	
Oberleitungsomnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	13	13	-	63	68	- 7,4	
	außerhalb	-	1	- 100,0	2	6	- 66,7	
	zusammen	13	14	- 7,1	65	74	- 12,2	
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	2 698	3 121	- 13,6	12 362	12 949	- 4,5	
	außerhalb	1 299	1 318	- 1,4	6 252	6 075	+ 2,9	
	zusammen	3 997	4 439	- 10,0	18 614	19 024	- 2,2	
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges:								
Fahrzeuge ohne Anhänger	(bis 3 500 kg	innerhalb	1 087	1 151	- 5,6	4 789	4 859	- 1,4
	(außerhalb	297	278	+ 6,3	1 321	1 314	+ 0,5
	(zusammen	1 384	1 429	- 3,2	6 110	6 173	- 1,0	
	(von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	736	847	- 13,1	3 300	3 533	- 6,6
	(außerhalb	302	291	+ 3,8	1 478	1 375	+ 7,5
	(zusammen	1 038	1 138	- 8,8	4 778	4 908	- 2,6	
	(von 9 001 und mehr kg	innerhalb	287	304	- 5,6	1 347	1 251	+ 7,7
	(außerhalb	184	150	+ 22,7	788	695	+ 13,4
	(zusammen	471	454	+ 3,7	2 135	1 946	+ 9,7	
	(ohne Angabe	innerhalb	146	220	- 33,6	791	871	- 9,2
	(außerhalb	60	71	- 15,5	330	350	- 5,7
	(zusammen	206	291	- 29,2	1 121	1 221	- 8,2	
Fahrzeuge mit Anhänger	(bis 3 500 kg	innerhalb	12	19	- 36,8	57	84	- 32,1
	(außerhalb	3	10	- 70,0	18	48	- 62,5
	(zusammen	15	29	- 48,3	75	132	- 43,2	
	(von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	85	115	- 26,1	391	523	- 25,2
	(außerhalb	49	83	- 41,0	276	392	- 29,6
	(zusammen	134	198	- 32,3	667	915	- 27,1	
	(von 9 001 und mehr kg	innerhalb	310	428	- 27,6	1 517	1 592	- 4,7
	(außerhalb	363	393	- 7,6	1 876	1 718	+ 9,2
	(zusammen	673	821	- 18,0	3 393	3 310	+ 2,5	
	(ohne Angabe	innerhalb	35	37	- 5,4	170	236	- 28,0
	(außerhalb	41	42	- 2,4	165	183	- 9,8
	(zusammen	76	79	- 3,8	335	419	- 20,0	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden ¹⁾

noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ²⁾	Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer					
		Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Mai 1961 gegen Mai 1960	Januar/Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Mai 1961 gegen Jan./Mai 1960
		1961	1960		1961	1960	
		Anzahl		vH	Anzahl		vH
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	innerhalb	78	56	+ 39,3	320	261	+ 22,6
	außerhalb	61	42	+ 45,2	348	233	+ 49,4
	zusammen	139	98	+ 41,8	668	494	+ 35,2
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	163	181	- 9,9	683	699	- 2,3
	außerhalb	159	162	- 1,9	647	661	+ 7,7
	zusammen	322	343	- 6,1	1 330	1 300	+ 2,3
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	47	49	- 4,1	231	191	+ 20,9
	außerhalb	23	29	- 20,7	136	128	+ 6,3
	zusammen	70	78	- 10,3	367	319	+ 15,0
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	25 350	26 795	- 5,4	103 477	100 354	+ 3,1
	außerhalb	11 377	10 978	+ 3,6	45 455	43 112	+ 5,4
	zusammen	36 727	37 773	- 2,8	148 932	143 466	+ 3,8
Mopeds	innerhalb	4 152	5 818	- 28,6	16 968	18 791	- 9,7
	außerhalb	1 120	1 513	- 26,0	4 180	4 835	- 13,5
	zusammen	5 272	7 331	- 28,1	21 148	23 626	- 10,5
Fahrräder	innerhalb	4 307	5 556	- 22,5	15 586	16 129	- 3,4
	außerhalb	906	1 007	- 10,0	3 203	3 306	- 3,1
	zusammen	5 213	6 563	- 20,6	18 789	19 435	- 3,3
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	296	361	- 18,0	1 399	1 479	- 5,4
	außerhalb	8	5	+ 60,0	28	25	+ 12,0
	zusammen	304	366	- 16,9	1 427	1 504	- 5,1
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	26	26	-	102	105	- 2,9
	außerhalb	13	15	- 13,3	80	104	- 23,1
	zusammen	39	41	- 4,9	182	209	- 12,9
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	52	52	-	199	210	- 5,2
	außerhalb	39	55	- 29,1	195	227	- 14,1
	zusammen	91	107	- 15,0	394	437	- 9,8
Handwagen und Handkarren	innerhalb	29	29	-	171	148	+ 15,5
	außerhalb	12	9	+ 33,3	54	56	- 3,6
	zusammen	41	38	+ 7,9	225	204	+ 10,3
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	29	32	- 9,4	154	139	+ 10,8
	außerhalb	9	18	- 50,0	44	58	- 24,1
	zusammen	38	50	- 24,0	198	197	+ 0,5
Fußgänger	innerhalb	6 131	6 595	- 7,0	27 923	27 447	+ 1,7
	außerhalb	901	1 000	- 9,9	4 286	4 260	+ 0,6
	zusammen	7 032	7 595	- 7,4	32 209	31 707	+ 1,6
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	innerhalb	105	159	- 34,0	451	518	- 12,9
	außerhalb	81	92	- 12,0	265	301	- 12,0
	zusammen	186	251	- 25,9	716	819	- 12,6
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	18	33	- 45,5	106	167	- 36,5
	außerhalb	7	12	- 41,7	61	69	- 11,6
	zusammen	25	45	- 44,4	167	236	- 29,2
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	40 495	45 456	- 10,9	166 536	165 487	+ 0,6
	außerhalb	14 473	14 704	- 1,6	57 851	56 353	+ 2,7
	zusammen	54 968	60 160	- 8,6	224 387	221 840	+ 1,1

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

nach: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
7. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete 2)							
	im Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
	Mai					Januar/Mai		
	1961					1960	1961	1960
Fahrzeugführer und Mitfahrer von innerhalb von Ortschaften								
Kraftträdern, Kraftrollern	-	-	60	-	60	95	268	358
Personenkraftwagen	1	2	56	7	66	92	331	353
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	2	-	2	-	3	1
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	-	5	2	7	16	48	59
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	2	-	2	2	10	7
Mopeds	-	1	48	4	53	60	224	234
Fahrrädern	-	21	42	13	76	60	268	235
sonstigen Fahrzeugen	-	-	-	4	4	1	20	12
Fußgänger	27	36	61	89	213	203	1 191	1 090
Andere Personen	-	-	-	-	-	2	5	5
zusammen	28	60	276	119	483	531	2 368	2 354
dagegen Mai 1960	37	41	351	102	531			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in vH	- 24,3	+ 46,3	- 21,4	+ 16,7	- 9,0		+ 0,6	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von außerhalb von Ortschaften								
Kraftträdern, Kraftrollern	-	-	114	1	115	156	392	492
Personenkraftwagen	11	2	245	11	269	245	1 041	993
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	3	-	3	1	6	5
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	1	2	34	1	38	15	131	107
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	3	-	3	4	21	14
Mopeds	-	-	43	3	46	60	174	211
Fahrrädern	1	10	45	15	71	73	228	214
sonstigen Fahrzeugen	-	-	3	-	3	3	13	17
Fußgänger	17	16	39	28	100	79	517	463
Andere Personen	-	-	1	-	1	-	7	4
zusammen	30	30	530	59	649	636	2 530	2 520
dagegen Mai 1960	12	28	536	60	636			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in vH	+ 150,0	+ 7,1	- 1,1	- 1,7	+ 2,0		+ 0,4	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Kraftträdern, Kraftrollern	-	-	174	1	175	251	660	850
Personenkraftwagen	12	4	301	18	335	337	1 372	1 346
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	5	-	5	1	9	6
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	1	2	39	3	45	31	179	166
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	5	-	5	6	31	21
Mopeds	-	1	91	7	99	120	398	445
Fahrrädern	1	31	87	28	147	133	496	449
sonstigen Fahrzeugen	-	-	3	4	7	4	33	29
Fußgänger	44	52	100	117	313	282	1 708	1 553
Andere Personen	-	-	1	-	1	2	12	9
insgesamt	58	90	806	178	1 132	1 167	4 898	4 874
dagegen Mai 1960	49	69	887	162	1 167			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in vH	+ 18,4	+ 30,4	- 9,1	+ 9,9	- 3,0		+ 0,5	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: 8 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 7. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Schwerverletzte 2)							
	im Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
	Mai					Januar/Mai		
	1961					1960	1961	1960
innerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Kraftträdern, Kraftrollern	3	6	1 316	6	1 331	1 949	4 901	5 931
Personenkraftwagen	21	28	1 237	52	1 338	1 224	5 761	5 612
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	15	4	19	17	107	95
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	2	113	6	121	123	532	592
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	2	10	3	15	2	37	19
Mopeds	1	15	991	28	1 035	1 422	4 400	4 957
Fahrrädern	12	215	613	86	926	1 280	3 571	3 878
sonstigen Fahrzeugen	1	2	32	11	46	55	200	219
Fußgänger	369	624	831	375	2 199	2 194	10 327	10 217
Andere Personen	2	-	4	-	6	7	32	42
zusammen	409	894	5 162	571	7 036	8 273	29 868	31 562
dagegen Mai 1960	436	918	6 339	580	8 273			
Abnahme gegen den gleichen Zeitraum 1960 in vH	6,2	2,6	18,6	1,6	15,0		5,4	
außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Kraftträdern, Kraftrollern	3	11	814	5	833	1 337	2 877	3 826
Personenkraftwagen	43	82	2 203	74	2 402	2 100	9 813	9 066
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	21	7	28	16	95	68
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	1	7	149	7	164	178	755	752
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	14	1	16	9	55	59
Mopeds	2	6	424	18	450	619	1 646	1 961
Fahrrädern	3	88	202	41	334	343	1 145	1 168
sonstigen Fahrzeugen	-	-	10	2	12	21	53	75
Fußgänger	52	89	162	43	346	425	1 735	1 782
Andere Personen	-	-	1	1	2	3	20	14
zusammen	104	284	4 000	199	4 587	5 051	18 194	18 771
dagegen Mai 1960	127	211	4 528	185	5 051			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in vH	- 18,1	+ 34,6	- 11,7	+ 7,6	- 9,2		- 3,1	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Kraftträdern, Kraftrollern	6	17	2 130	11	2 164	3 286	7 778	9 757
Personenkraftwagen	64	110	3 440	126	3 740	3 324	15 574	14 678
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	36	11	47	33	202	163
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	1	9	262	13	285	301	1 287	1 344
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	3	24	4	31	11	92	78
Mopeds	3	21	1 415	46	1 485	2 041	6 046	6 918
Fahrrädern	15	303	815	127	1 260	1 623	4 716	5 046
sonstigen Fahrzeugen	1	2	42	13	58	76	253	294
Fußgänger	421	713	993	418	2 545	2 619	12 062	11 999
Andere Personen	2	-	5	1	8	10	52	56
insgesamt	513	1 178	9 162	770	11 623	13 324	48 062	50 333
dagegen Mai 1960	563	1 129	10 867	765	13 324			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in vH	- 8,9	+ 4,3	- 15,7	+ 0,7	- 12,8		- 4,5	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.

noch: 8 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 7. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Leichtverletzte 2)							
	im Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
	Mai						Januar/Mai	
	1961			1960			1961	1960
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
innerhalb von Ortschaften								
Kraftträdern, Kraftrollern	9	23	3 836	19	3 887	5 062	13 334	14 691
Personenkraftwagen	122	150	4 837	153	5 262	4 149	21 793	18 729
Kraftomnibussen, Obussen	8	12	173	30	223	117	941	652
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	6	11	381	11	409	355	1 867	1 761
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	6	2	8	12	50	49
Mopeds	4	37	2 756	51	2 848	3 713	11 345	11 492
Fahrrädern	43	610	2 009	128	2 790	3 456	9 973	9 913
sonstigen Fahrzeugen	5	6	181	34	226	246	827	801
Fußgänger	537	1 055	1 440	350	3 382	3 744	14 866	14 574
Andere Personen	3	1	9	1	14	20	62	80
zusammen	737	1 905	15 628	779	19 049	20 874	75 058	72 742
dagegen Mai 1960	852	2 023	17 158	841	20 874			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in vH	- 13,5	- 5,8	- 8,9	- 7,4	- 8,7		+ 3,2	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
außerhalb von Ortschaften								
Kraftträdern, Kraftrollern	1	14	1 158	3	1 181	1 576	3 518	4 296
Personenkraftwagen	82	152	4 501	188	4 923	3 883	19 478	16 452
Kraftomnibussen, Obussen	-	1	92	18	111	125	404	480
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	1	11	431	11	454	393	1 798	1 738
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	19	-	19	12	111	76
Mopeds	1	5	613	11	630	804	2 249	2 445
Fahrrädern	3	96	281	32	412	505	1 511	1 592
sonstigen Fahrzeugen	2	3	35	4	44	30	155	162
Fußgänger	52	92	230	24	398	403	1 735	1 657
Andere Personen	-	1	2	-	3	8	28	40
zusammen	142	375	7 362	296	8 175	7 739	30 987	28 938
dagegen Mai 1960	157	304	7 006	272	7 739			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in vH	- 9,6	+ 23,4	+ 5,1	+ 8,8	+ 5,6		+ 7,1	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Kraftträdern, Kraftrollern	10	37	4 994	27	5 068	6 638	16 852	18 987
Personenkraftwagen	204	302	9 338	341	10 185	8 032	41 271	35 181
Kraftomnibussen, Obussen	8	13	265	48	334	242	1 345	1 132
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	7	22	812	22	863	748	3 665	3 499
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	25	2	27	24	161	125
Mopeds	5	42	3 369	62	3 478	4 517	13 594	13 937
Fahrrädern	46	706	2 290	160	3 202	3 961	11 484	11 505
sonstigen Fahrzeugen	7	9	216	38	270	276	982	963
Fußgänger	589	1 147	1 670	374	3 780	4 147	16 601	16 231
Andere Personen	3	2	11	1	17	28	90	120
insgesamt	879	2 280	22 990	1 075	27 224	28 613	106 045	101 680
dagegen Mai 1960	1 009	2 327	24 164	1 113	28 613			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in vH	- 12,9	- 2,0	- 4,9	- 3,4	- 4,9		+ 4,3	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Sonstige Verletzte.

noch: 8 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 7. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Verletzte zusammen							
	in Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
	Mai					Januar/Mai		
	1961					1960	1961	1960
Fahrzeugführer und Mitfahrer von innerhalb von Ortschaften								
Kraftfahrern, Kraftrollern	12	29	5 152	25	5 218	7 011	18 235	20 622
Personenkraftwagen	143	178	6 074	205	6 600	5 373	27 554	24 341
Kraftomnibussen, Obussen	8	12	188	34	242	134	1 048	747
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	6	13	494	17	530	478	2 399	2 353
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	2	16	5	23	14	87	68
Mopeds	5	52	3 747	79	3 883	5 135	15 745	16 449
Fahrräder	55	825	2 622	214	3 716	4 736	13 544	13 791
sonstigen Fahrzeugen	6	8	213	45	272	301	1 027	1 020
Fußgänger	906	1 679	2 271	725	5 581	5 938	25 193	24 791
Andere Personen	5	1	13	1	20	27	94	122
zusammen	1 146	2 799	20 390	1 350	26 085	29 147	104 926	104 304
dagegen Mai 1960	1 288	2 941	23 497	1 421	29 147			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in vH	- 11,0	- 4,8	- 11,5	- 5,0	- 10,5		+ 0,6	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von außerhalb von Ortschaften								
Kraftfahrern, Kraftrollern	4	25	1 972	13	2 014	2 913	6 395	8 122
Personenkraftwagen	125	234	6 704	262	7 325	5 983	29 291	25 518
Kraftomnibussen, Obussen	-	1	113	25	139	141	499	548
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	2	18	580	18	618	571	2 553	2 490
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	33	1	35	21	166	135
Mopeds	3	11	1 037	29	1 080	1 423	3 895	4 406
Fahrräder	6	184	483	73	746	848	2 656	2 760
sonstigen Fahrzeugen	2	3	45	6	56	51	208	237
Fußgänger	104	181	392	67	744	828	3 470	3 439
Andere Personen	-	1	3	1	5	11	48	54
zusammen	246	659	11 362	495	12 762	12 790	49 181	47 709
dagegen Mai 1960	284	515	11 534	457	12 790			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in vH	- 13,4	+ 28,0	- 1,5	+ 8,3	- 0,2		+ 3,1	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Kraftfahrern, Kraftrollern	16	54	7 124	38	7 232	9 924	24 630	28 744
Personenkraftwagen	268	412	12 778	467	13 925	11 356	56 845	49 859
Kraftomnibussen, Obussen	8	13	301	59	381	275	1 547	1 295
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	8	31	1 074	35	1 148	1 049	4 932	4 843
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	3	49	6	58	35	253	203
Mopeds	8	63	4 784	108	4 963	6 558	19 640	20 855
Fahrräder	61	1 009	3 105	287	4 462	5 584	16 200	16 551
sonstigen Fahrzeugen	8	11	258	51	328	352	1 235	1 257
Fußgänger	1 018	1 868	2 663	792	6 325	6 766	28 663	28 230
Andere Personen	5	2	16	2	25	38	142	176
insgesamt	1 392	3 458	32 152	1 845	38 847	41 937	154 107	152 013
dagegen Mai 1960	1 572	3 456	35 031	1 878	41 937			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in vH	- 11,5	+ 0,1	- 8,2	- 1,8	- 7,4		+ 1,4	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

noch: 8 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden ¹⁾
 noch: 7. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete und Verletzte zusammen							
	im Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
	Mai					Januar/Mai		
	1961					1960		1961	1960
Fahrzeugführer und Mitfahrer von innerhalb von Ortschaften								
Krafträdern, Kraftrollern	12	29	5 212	25	5 278	7 106	18 503	20 980
Personenkraftwagen	144	180	6 130	212	6 666	5 465	27 885	24 694
Kraftomnibussen, Obussen	8	12	190	34	244	134	1 051	748
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	6	13	499	19	537	494	2 447	2 412
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	2	18	5	25	16	97	75
Mopeds	5	53	3 795	83	3 936	5 195	15 969	16 683
Fahrrädern	55	846	2 664	227	3 792	4 796	13 812	14 026
sonstigen Fahrzeugen	6	8	213	49	276	302	1 047	1 032
Fußgänger	933	1 715	2 332	814	5 794	6 141	26 384	25 881
Andere Personen	5	1	13	1	20	29	99	127
zusammen	1 174	2 859	21 066	1 469	26 568	29 678	107 294	106 658
dagegen Mai 1960	1 325	2 962	23 848	1 523	29 678			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in vH	- 11,4	- 4,1	- 11,7	- 3,5	- 10,5		+ 0,6	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von außerhalb von Ortschaften								
Krafträdern, Kraftrollern	4	25	2 086	14	2 129	3 069	6 787	8 614
Personenkraftwagen	136	236	6 949	273	7 594	6 228	30 332	26 511
Kraftomnibussen, Obussen	-	1	116	25	142	142	505	553
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	3	20	614	19	656	586	2 684	2 597
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	36	1	38	25	187	149
Mopeds	3	11	1 080	32	1 126	1 483	4 069	4 617
Fahrrädern	7	194	528	88	817	921	2 884	2 974
sonstigen Fahrzeugen	2	3	48	6	59	54	221	254
Fußgänger	121	197	431	95	844	907	3 987	3 902
Andere Personen	-	1	4	1	6	11	55	58
zusammen	276	689	11 892	554	13 411	13 426	51 711	50 229
dagegen Mai 1960	296	543	12 070	517	13 426			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in vH	- 6,8	+ 26,9	- 1,5	+ 7,2	- 0,1		+ 3,0	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Krafträdern, Kraftrollern	16	54	7 298	39	7 407	10 175	25 290	29 594
Personenkraftwagen	280	416	13 079	485	14 260	11 693	58 217	51 205
Kraftomnibussen, Obussen	8	13	306	59	386	276	1 556	1 301
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	9	33	1 113	38	1 193	1 080	5 131	5 009
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	3	54	6	63	41	284	224
Mopeds	8	64	4 875	115	5 062	6 678	20 038	21 300
Fahrrädern	62	1 040	3 192	315	4 609	5 717	16 696	17 000
sonstigen Fahrzeugen	8	11	261	55	335	356	1 268	1 286
Fußgänger	1 054	1 912	2 763	909	6 638	7 048	30 371	29 783
Andere Personen	5	2	17	2	26	40	154	185
insgesamt	1 450	3 548	32 958	2 023	39 979	43 104	159 005	156 887
dagegen Mai 1960	1 621	3 525	35 918	2 040	43 104			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in vH	- 10,5	+ 0,7	- 8,2	- 0,8	- 7,3		+ 1,4	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

noch: 8 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
8. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer in den Großstädten

Gemeinde - Größenklasse 2) Großstadt 3)	Unfälle mit Personenschaden		Unfallopfer					
	Mai 1961	Mai 1960	Getötete 4)		Verletzte		zusammen	
			Mai 1961	Mai 1960	Mai 1961	Mai 1960	Mai 1961	Mai 1960
500 000 und mehr Einwohner								
Hamburg	1 111	1 196	18	23	1 421	1 445	1 439	1 468
München	813	946	17	21	1 004	1 190	1 021	1 211
Köln	526	670	15	18	693	856	708	874
Essen	322	400	7	7	405	496	412	503
Düsseldorf	340	430	2	7	433	537	435	544
Frankfurt a. M.	506	636	6	11	627	754	633	765
Dortmund	392	423	7	7	495	528	502	535
Stuttgart	286	360	10	6	363	471	373	477
Hannover	388	442	6	3	481	521	487	524
Bremen	374	436	3	8	444	491	447	499
Duisburg	345	385	5	7	434	486	439	493
300 000 bis unter 500 000 Einwohner								
Nürnberg	277	347	6	2	359	436	365	438
Wuppertal	176	206	1	5	220	265	221	270
Gelsenkirchen	209	230	7	4	266	281	273	285
Bochum	164	202	5	5	204	259	209	264
Mannheim	202	243	8	5	276	312	284	317
200 000 bis unter 300 000 Einwohner								
Kiel	153	175	-	3	178	200	178	203
Oberhausen	153	159	3	4	200	213	203	217
Wiesbaden	162	162	1	3	216	209	217	212
Braunschweig	132	191	-	4	165	213	165	217
Karlsruhe	198	147	9	2	273	188	282	190
Lübeck	111	156	4	5	139	194	143	197
Krefeld	144	198	6	5	186	233	192	238
Augsburg	162	166	1	5	206	203	207	208
Kassel	127	116	1	3	180	175	181	178
150 000 bis unter 200 000 Einwohner								
Hagen	101	122	2	-	121	162	123	162
Mülheim/Ruhr	95	128	1	2	122	172	123	174
Münster/Westf.	122	122	-	4	147	160	147	164
Bielefeld	106	112	5	-	128	134	133	134
Solingen	65	83	1	2	95	113	96	115
Aachen	98	100	1	-	121	120	122	120
Ludwigshafen a. Rh.	119	136	4	4	163	174	167	178
Mönchengladbach	87	90	2	5	111	129	113	134
120 000 bis unter 150 000 Einwohner								
Bonn	96	103	-	-	128	133	128	133
Freiburg/Breisgau	115	114	4	1	148	149	152	150
Bremerhaven	50	77	1	4	60	79	61	83
Darmstadt	93	108	-	2	126	141	126	143
Osnabrück	109	90	2	2	137	103	139	105
Mainz	94	114	1	1	123	155	124	156
Recklinghausen	82	124	1	3	106	159	107	162
Saarbrücken	77	93	-	3	94	121	94	124
Heidelberg	113	104	3	3	149	133	152	136
Remscheid	48	53	2	1	63	72	65	73
Regensburg	83	130	1	2	116	169	117	171
Oldenburg	59	66	4	2	77	75	81	77
100 000 bis unter 120 000 Einwohner								
Würzburg	83	102	1	3	107	127	108	130
Offenbach a.M.	68	82	1	-	90	102	91	102
Herns	56	57	-	-	65	70	65	70
Bottrop	65	67	1	1	85	82	86	83
Salzgitter	61	66	1	2	76	78	77	80
Wanne-Eickel	50	54	1	1	72	65	73	66
Wilhelmshaven	41	.	-	.	50	.	50	.
In Großstädten zusammen	10 009	.	188	.	12 748	.	12 936	.
Berlin (West)	1 264	1 378	23	14	1 570	1 686	1 593	1 700

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Nach dem Stande vom 31.12.1960.- 3) Innerhalb der Größenklasse nach der Zahl der Einwohner in absteigender Reihenfolge.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

C Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden
9. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden nach der Schadenshöhe

Art des Schadens	Ortslage ¹⁾	Straßenverkehrsunfälle					
		Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Mai 1961 gegen Mai 1960	Januar/Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Mai 1961 gegen Jan./Mai 1960
		1961	1960		1961	1960	
		Anzahl		vH	Anzahl		vH
Unfälle mit nur Sachschaden unter 200 DM	innerhalb	20 001	21 159	- 5,5	89 283	89 241	+ 0,0
	außerhalb	3 135	3 035	+ 3,3	13 311	13 475	- 1,2
	zusammen	23 136	24 194	- 4,4	102 594	102 716	- 0,1
von 200 DM bis unter 500 DM	innerhalb	13 390	)		61 251)	
	außerhalb	3 061	) 18 522 ²⁾	+ 33,7 ²⁾	13 765	) 94 646 ²⁾	+ 20,4 ²⁾
	zusammen	16 451	) 5 804 ³⁾	+ 37,3 ³⁾	75 016	) 28 262 ³⁾	+ 26,4 ³⁾
von 500 DM und mehr	innerhalb	11 374	) 24 326 ⁴⁾	+ 34,5 ⁴⁾	52 714	) 122 908 ⁴⁾	+ 21,8 ⁴⁾
	außerhalb	4 905	)		21 968)	
	zusammen	16 279	)		74 682)	
insgesamt	innerhalb	44 765	39 681	+ 12,8	203 248	183 887	+ 10,5
	außerhalb	11 101	8 839	+ 25,6	49 044	41 737	+ 17,5
	zusammen	55 866	48 520	+ 15,1	252 292	225 624	+ 11,8

10. An Straßenverkehrsunfällen mit nur Sachschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsteilnehmer	Ortslage ¹⁾	Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer					
		Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Mai 1961 gegen Mai 1960	Januar/Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./Mai 1961 gegen Jan./Mai 1960
		1961	1960		1961	1960	
		Anzahl		vH	Anzahl		vH
Krafträder, Kraftroller (Motor- roller), auch mit Beiwagen	innerhalb	3 742	4 508	- 17,0	13 228	14 638	- 9,6
	außerhalb	563	719	- 21,7	1 786	2 263	- 21,1
	zusammen	4 305	5 227	- 17,6	15 014	16 901	- 11,2
Personenkraftwagen (einschl. Kombi- nations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	innerhalb	62 861	51 285	+ 22,6	286 053	242 914	+ 17,8
	außerhalb	14 502	10 225	+ 41,8	60 742	50 530	+ 20,2
	zusammen	77 363	61 510	+ 25,8	346 795	293 444	+ 18,2
Kraftomnibusse, Oberleitungs- omnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	1 433	1 286	+ 11,4	6 616	6 217	+ 6,4
	außerhalb	287	283	+ 1,4	1 427	1 344	+ 6,2
	zusammen	1 720	1 569	+ 9,6	8 043	7 561	+ 6,4
Liefer- und Lastkraftwagen (einschl. Sattelschlepper und Zugmaschinen), auch mit Anhänger	innerhalb	13 649	12 900	+ 5,8	67 612	64 873	+ 4,2
	außerhalb	3 938	3 581	+ 10,0	19 922	18 275	+ 9,0
	zusammen	17 587	16 481	+ 6,7	87 534	83 148	+ 5,3
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	676	491	+ 37,7	3 020	2 243	+ 34,6
	außerhalb	201	111	+ 81,1	973	587	+ 65,8
	zusammen	877	602	+ 45,7	3 993	2 830	+ 41,1
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	82 361	70 470	+ 16,9	376 529	330 885	+ 13,8
	außerhalb	19 491	14 919	+ 30,6	84 850	72 999	+ 16,2
	zusammen	101 852	85 389	+ 19,3	461 379	403 884	+ 14,2
Mopeds	innerhalb	2 304	3 173	- 27,4	9 421	10 493	- 10,2
	außerhalb	261	346	- 24,6	1 022	1 255	- 18,6
	zusammen	2 565	3 519	- 27,1	10 443	11 748	- 11,1
Fahrräder	innerhalb	1 740	2 192	- 20,6	6 548	7 022	- 6,8
	außerhalb	164	184	- 10,9	689	859	- 19,8
	zusammen	1 904	2 376	- 19,9	7 237	7 881	- 8,2
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	1 193	1 138	+ 4,8	5 818	5 453	+ 6,7
	außerhalb	117	90	+ 30,0	582	424	+ 37,3
	zusammen	1 310	1 228	+ 6,7	6 400	5 877	+ 8,9
Fußgänger	innerhalb	398	450	- 11,6	1 935	2 148	- 9,9
	außerhalb	57	66	- 13,6	270	380	- 28,9
	zusammen	455	516	- 11,8	2 205	2 528	- 12,8
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	288	410	- 29,8	1 321	1 886	- 30,0
	außerhalb	244	227	+ 7,5	913	931	- 1,9
	zusammen	532	637	- 16,5	2 234	2 817	- 20,7
insgesamt	innerhalb	88 284	77 833	+ 13,4	401 572	357 887	+ 12,2
	außerhalb	20 334	15 832	+ 28,4	88 326	76 848	+ 14,9
	zusammen	108 618	93 665	+ 16,0	489 898	434 735	+ 12,7

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) - innerhalb, 3) - außerhalb, 4) - innerhalb und außerhalb von Ortschaften zus.

D Anhang

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer
in einigen europäischen Staaten

(Vorläufige Ergebnisse)

Land	Monat	Jahr	Straßen- verkehrsunfälle mit Personen- schaden	Bei Straßenverkehrsunfällen		
				getötete	verletzte	getötete und verletzte Personen zusammen
				Personen		
Bundesrepublik Deutschland ohne Berlin	Jan.-Dez.	1960	335 480	14 107)	438 190	452 297
	März	1961	24 283	990)	31 336	32 326
	April	1961	26 064	1 034)	34 522	35 556
	Mai	1961	28 833	1 132)	38 847	39 979
Schweden	Jan.-Dez.	1960	16 660	961)	20 682	21 643
	März	1961	1 087	64)	1 333	1 397
	April	1961	1 086	54)	1 357	1 411
	Mai	1961	1 321	71)	1 643	1 714
Dänemark	Jan.-Dez.	1960	...	736)	20 402	21 138
	März	1961	.	37)	1 527	1 564
	April	1961	.	43)	1 585	1 628
	Mai	1961	.	56)	1 947	2 003
Großbritannien	Jan.-Dez.	1960	...	6 970)	340 581	347 551
	März	1961	.	581)	25 366	25 947
	April	1961	.	534)	28 389	28 923
	Mai	1961	.	580)	29 021	29 601
Niederlande	Jan.-Dez.	1960	43 119	1 842)	47 986	49 828
	März	1961	.	129)	3 620	3 749
	April	1961	.	150)	3 968	4 118
	Mai	1961	.	.	.	.
Belgien	Jan.-Dez.	1960	...	1 097)	78 650	79 747
	März	1961	.	88)	6 392	6 480
	April	1961	.	82)	6 841	6 923
	Mai	1961	.	81)	7 153	7 234
Luxemburg	Jan.-Dez.	1960	1 590	83)	2 252	2 335
	März	1961	.	.	.	.
	April	1961	.	.	.	.
	Mai	1961	.	.	.	.
Italien	Jan.-Dez.	1960	...	8 197)	201 285	209 482
	März	1961	.	625)	15 739	16 364
	April	1961	.	675)	18 200	18 875
	Mai	1961	.	713)	19 573	20 286
Österreich	Jan.-Dez.	1960	.	1 918	65 141	67 059
	März	1961	2 763	101	3 513	3 614
	April	1961	3 522	125	4 637	4 762
	Mai	1961	3 746	137	5 023	5 160

Quellen: Amtliche Veröffentlichungen.

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Einschl. der innerhalb 24 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Sofort Getötete.