

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

April 1961



Jahrgang 1961 Heft 4

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkung	3
Einführung	4
Schaubild	5
Tabellenteil	
A Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle insgesamt und Unfallopfer 1953 bis Juni 1961	5
2. An Straßenverkehrsunfällen insgesamt beteiligte Verkehrsteilnehmer 1953 bis April 1961	6
3. Straßenverkehrsunfälle insgesamt und Unfallopfer nach Ländern April 1961	6
B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 1961	
4. Unfälle nach den Unfallfolgen	7
5. Unfälle nach dem Ort des Unfalles	7
6. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	8
7. Getötete und verletzte Personen	10
8. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer in den Großstädten April 1961	15
C Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im April 1961	
9. Unfälle nach der Schadenshöhe	16
10. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	16
D Anhang	
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer in einigen europäischen Staaten	17

Weitere Ergebnisse, zum Teil in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H I 1

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

- Erschienen im September 1961 -

Vorbemerkung

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

Unfälle mit nur Sachschaden.

Dabei zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

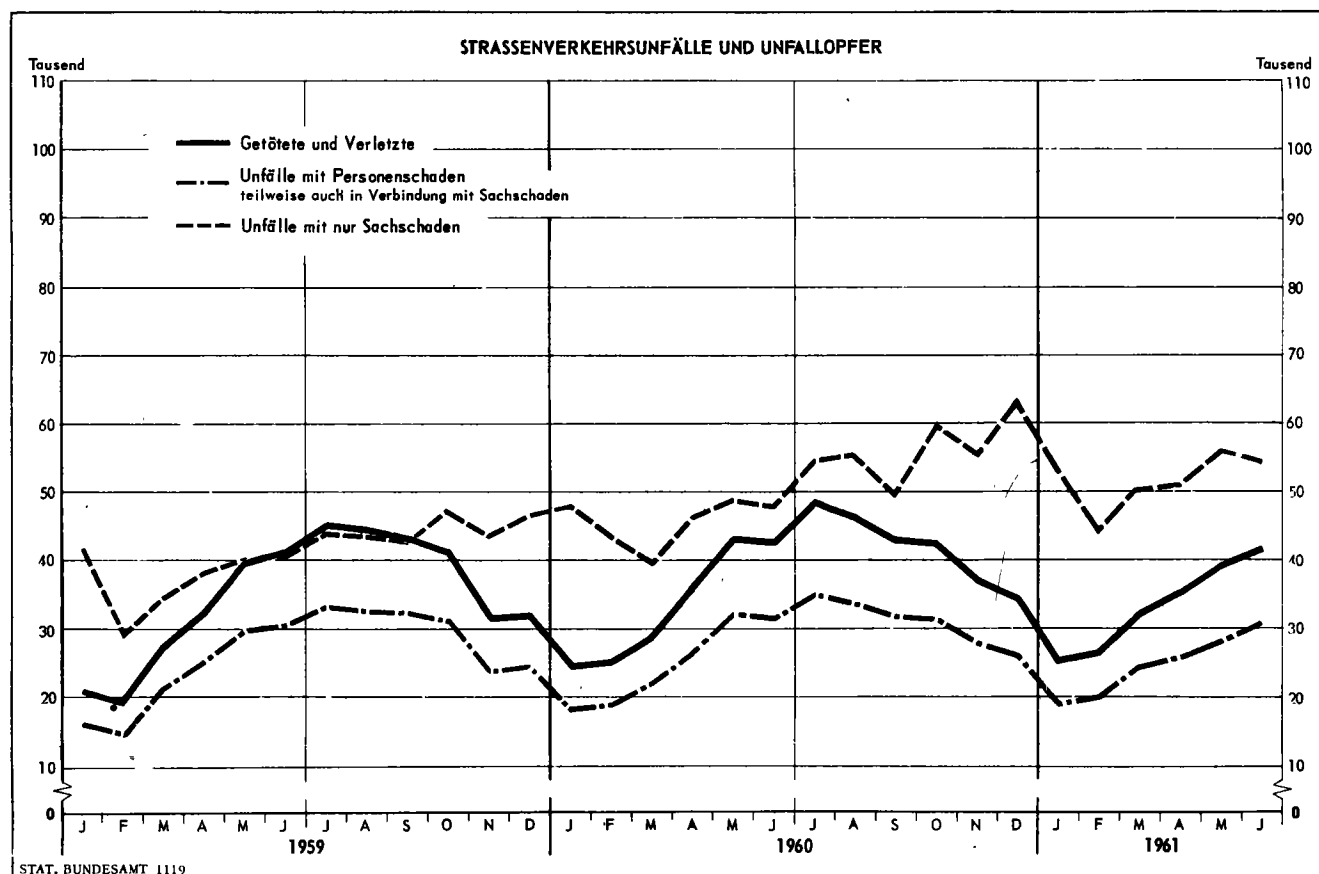
Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Der vorliegende Bericht bezieht sich auf das Bundesgebiet ohne Berlin. Einige zusammengefaßte Angaben für Berlin (West) enthalten die Tabellen 3 und 8.
Ein Anhang bringt Angaben über Unfälle in einigen europäischen Staaten; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.
3. Den Vergleichsangaben 1960 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1960 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.
4. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits einige Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle in den Monaten Mai und Juni 1961 vor. Diese sind in Tabelle 1 aufgeführt.

Straßenverkehrsunfälle im April 1961

Im Monat April 1961 wurden im Bundesgebiet ohne Berlin 26 064 Unfälle mit Personenschaden, teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, von der Polizei gemeldet. Bei diesen Unfällen sind 1 034 Personen getötet worden oder im Laufe von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben. Verletzt wurden 34 522 Personen, davon 10 582 so schwer, daß sie zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert werden mußten. Außer den Personenschadensunfällen erfaßte die Polizei 50 803 Unfälle, die lediglich Sachschaden zur Folge hatten. Bei 21 207 Unfällen hielt sich der entstandene Sachschaden nach der Schätzung der Polizeibeamten unter 200 DM je Ereignis, bei 14 885 Unfällen betrug er 200 DM bis unter 500 DM und bei den restlichen 14 711 Unfällen 500 DM und mehr.

Im Vergleich zum April 1960 hat im Monatsmonat die Zahl der Personenschadensunfälle um 1,7 vH abgenommen. Zurückgegangen ist ebenfalls, und zwar um 7,0 vH, die Zahl der bei diesen Unfällen getöteten Personen, während die der Verletzten nahezu unverändert geblieben ist. Bei den reinen Sachschadensunfällen ergab sich dagegen in dieser Zeit eine Zunahme um 10,1 vH. Die Gesamtheit aller Unfälle lag um 5,8 vH höher als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Die Verkehrsdichte - ausgedrückt durch die Höhe des Kraftfahrzeugbestandes - hat sich in der Vergleichszeit um etwa 11 vH vergrößert.



A Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer

Zeit	Unfälle mit Personenschaden 1)					Unfälle mit nur Sachschaden			Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden		
	zu-sammen	Ge-tötete 2)	dabei			zu-sammen	unter 200 DM 6)	von 200 DM und mehr 6)	ins-gesamt	inner-halb	außer-halb
			Verletzte								
			zu-sammen	Schwer-verletzte 3)6)	Leicht-verletzte 4)6)					von Ortschaften	
1953	241 174	11 175	302 877	123 825	179 052	211 423	137 316	74 047	452 597	353 620	98 977
1954	257 506	11 802	322 709	128 723	193 986	244 473	157 027	87 446	501 979	393 905	108 074
1955	283 856	12 480	356 774	138 813	217 961	293 344	185 352	107 992	577 200	450 887	126 313
1956	294 141	13 090	367 857	145 352	222 505	341 849	217 036	124 813	635 990	503 454	132 536
1957	286 659	12 687	360 421	143 737	216 684	357 667	231 476	126 191	644 326	508 524	135 802
1958	284 609	11 927	358 044	138 317	219 727	430 844	278 163	152 681	715 453	552 601	162 852
1959	314 653	13 539	404 254	142 840	261 414	490 263	272 554	217 709	804 916	622 263	182 653
1960	335 480	14 107	438 190	141 895	296 295	611 434	275 456	335 978	946 914	730 142	216 772
1960 MD	27 957	1 176	36 516	11 825	24 691	50 953	22 955	27 998	78 910	60 845	18 065
1961 Jan.	18 308	819	23 697	7 666	16 031	51 810	19 422	32 388	70 118	53 561	16 557
Febr.	19 983	923	25 705	8 252	17 453	43 754	17 813	25 941	63 737	49 649	14 088
März	24 283	990	31 336	9 939	21 397	50 059	21 016	29 043	74 342	58 773	15 569
April	26 064	1 034	34 522	10 582	23 940	50 803	21 207	29 596	76 867	60 415	16 452
Mai 5)	28 200	1 102	38 008	.	.	55 906	.	.	84 106	.	.
Juni 5)	30 415	1 157	40 261	.	.	54 226	.	.	84 641	.	.

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 4) Sonstige Verletzte.- 5) Ergebnisse auf Grund der Schnellberichterstattung.- 6) Die Ergebnisse für 1959 und 1960 sind untereinander und mit denen der vorhergehenden Jahre aus methodischen Gründen nicht voll vergleichbar (siehe auch Jahreshaft II, Jahrgang 1960, dieser Veröffentlichungsreihe, Vorbemerkung Ziffer 1).

noch: A Zusammenfassende Übersichten
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Zeit	Unfallbeteiligte										
	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Kraftträder, Kraftroller	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse, Obusse	Lastkraftwagen, Zugmaschinen	sonstige Kraftfahrzeuge	Mopeds	Fahrräder	sonstige Fahrzeuge	Fußgänger	Verkehrsteilnehmer anderer Art
bei Unfällen mit Personenschaden 1)											
1957	540 947	115 566	165 973	4 927	51 347	672	51 700	60 776	8 438	75 884	5 664
1958	537 236	100 507	178 047	5 088	51 976	523	54 424	58 952	7 776	75 125	4 818
1959	593 293	100 247	210 283	5 243	55 432	793	66 732	64 127	7 213	78 290	4 933
1960	635 124	86 761	256 636	5 902	58 080	921	71 974	59 944	7 493	84 131	3 282
1960 MD	52 927	7 230	21 386	492	4 840	77	5 998	4 995	624	7 011	274
1961 Jan.	35 334	3 001	16 749	442	3 838	63	2 824	2 325	491	5 476	125
Febr.	37 972	3 476	17 004	368	3 745	81	3 725	2 814	406	6 140	133
März	46 473	5 189	20 561	380	4 568	78	4 584	3 676	463	6 799	175
April	49 640	6 316	21 877	391	4 003	75	4 743	4 761	473	6 762	239
bei Unfällen mit nur Sachschaden											
1957	692 611	50 959	402 263	14 447	148 082	2 402	21 158	22 193	17 222	5 771	8 114
1958	835 681	52 049	509 752	16 870	174 450	2 584	25 429	22 972	16 773	6 175	8 627
1959	944 496	52 717	600 057	17 354	185 249	5 318	31 157	23 877	15 209	5 767	7 791
1960	1 180 793	49 055	798 569	20 680	217 624	8 011	34 313	22 461	16 389	6 150	7 541
1960 MD	98 399	4 088	66 547	1 723	18 135	668	2 259	1 372	1 366	513	628
1961 Jan.	99 740	1 549	71 121	2 006	19 779	788	1 407	992	1 264	426	408
Febr.	84 538	2 073	59 558	1 398	15 912	756	1 810	1 024	1 125	435	447
März	97 866	3 384	67 852	1 498	18 143	862	2 341	1 587	1 303	466	430
April	99 136	3 703	70 901	1 421	16 113	710	2 326	1 730	1 398	423	417
bei Unfällen insgesamt											
1953	878 335	175 183	280 295	13 250	184 212	1 345	7 375	106 624	24 330	71 500	14 221
1954	969 447	186 396	337 137	14 356	196 108	867	20 225	100 213	24 387	75 716	14 042
1955	1 115 341	187 078	422 876	17 922	221 554	1 534	46 622	95 037	25 453	82 113	15 752
1956	1 227 049	179 313	522 000	19 829	223 794	2 029	62 897	87 341	25 746	87 061	16 459
1957	1 233 558	166 525	568 236	19 374	199 429	3 074	72 858	82 969	25 660	81 655	13 778
1958	1 372 917	152 556	687 799	21 958	226 426	3 107	79 853	81 924	24 549	81 300	13 445
1959	1 537 789	152 964	810 340	22 597	240 681	6 111	97 889	88 004	22 422	84 057	12 724
1960	1 815 917	135 816	1 055 205	26 582	275 704	8 932	106 287	82 405	23 882	90 281	10 823
1960 MD	151 326	11 318	87 933	2 215	22 975	745	8 857	6 867	1 990	7 524	902
1961 Jan.	135 074	4 550	87 870	2 448	23 617	851	4 231	3 317	1 755	5 902	533
Febr.	122 510	5 549	76 562	1 766	19 657	837	5 535	3 838	1 611	6 575	580
März	144 339	8 573	88 413	1 878	22 711	940	6 925	5 263	1 766	7 265	605
April	148 776	10 019	92 778	1 812	20 116	795	7 063	6 491	1 871	7 185	656

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfalltote nach Ländern

Land	Straßenverkehrsunfälle						Ge- tö- tete ²⁾	Ver- letz- te	Straßenverkehrsunfälle			Ge- tö- tete ²⁾	Ver- letz- te
	ins- gesamt	mit Per- sonen- schaden ¹⁾	mit nur Sachschaden						ins- gesamt	mit Per- sonen- schaden ¹⁾	mit nur Sach- schaden zusammen		
			zu- sammen	unter 200 DM	von 200 DM bis unter 500 DM	von 500 DM und mehr							
April 1961									Zu-(+) bzw. Abn. (-) Apr. 61 geg. Apr. 60 in vH				
Schleswig-Holstein	2 918	951	1 967	809	595	563	48	1 173	+ 8,2	- 0,5	+ 12,9	- 7,7	- 0,9
Hamburg	4 278	975	3 303	1 525	1 008	770	18	1 190	- 8,0	- 11,3	- 6,9	- 21,7	- 11,2
Niedersachsen	8 153	3 019	5 134	2 142	1 539	1 453	156	4 002	+ 0,3	- 2,0	+ 1,8	+ 10,6	+ 1,1
Bremen	1 272	410	862	413	240	209	9	479	+ 2,8	+ 0,5	+ 4,0	- 25,0	+ 3,5
Nordrhein-Westfalen	24 542	8 425	16 117	6 160	5 004	4 953	329	11 002	+ 10,3	- 0,6	+ 17,1	+ 4,1	+ 0,5
Hessen	7 439	2 222	5 217	2 497	1 283	1 437	70	3 042	+ 0,5	- 9,3	+ 5,4	- 27,8	- 4,8
Rheinland-Pfalz	4 495	1 601	2 894	1 217	800	877	68	2 176	+ 1,6	- 6,0	+ 6,4	- 4,2	- 5,6
Baden-Württemberg	10 314	3 480	6 834	2 885	1 920	2 029	129	4 778	+ 10,2	+ 9,1	+ 10,8	- 22,3	+ 9,8
Bayern	12 221	4 512	7 709	3 316	2 209	2 184	185	6 069	+ 9,2	- 0,7	+ 16,0	- 9,3	+ 0,3
Saarland	1 235	469	766	243	287	236	22	611	- 8,9	- 24,1	+ 3,6	- 26,7	- 21,2
Bundesgebiet o. Berlin	76 867	26 064	50 803	21 207	14 885	14 711	1 034	34 522	+ 5,8	- 1,7	+ 10,1	- 7,0	- 0,1
Berlin (West)	3 712	1 175	2 537	1 460	688	389	18	1 440	+ 6,2	+ 8,1	+ 5,3	- 21,7	+ 11,9

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden. 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach den Unfallfolgen

Art der Folgen	Ortslage ²⁾	Straßenverkehrsunfälle					
		April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) April 1961 gegen April 1960	Januar/April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./April 1961 gegen Jan./April 1960
		1961	1960		1961	1960	
		Anzahl		vH	Anzahl		vH
Unfälle mit Getöteten ³⁾	innerhalb	470	526	- 10,6	1 831	1 778	+ 3,0
	außerhalb	489	504	- 3,0	1 704	1 722	- 1,0
	zusammen	959	1 030	- 6,9	3 535	3 500	+ 1,0
mit Schwerverletzten ⁴⁾	innerhalb	5 948	6 420	- 7,4	20 440	20 718	- 1,3
	außerhalb	2 813	3 149	- 10,7	10 020	10 210	- 1,9
	zusammen	8 761	9 569	- 8,4	30 460	30 928	- 1,5
mit Leichtverletzten ⁵⁾	innerhalb	12 645	12 507	+ 1,1	41 644	38 786	+ 7,4
	außerhalb	3 699	3 418	+ 8,2	12 999	12 143	+ 7,0
	zusammen	16 344	15 925	+ 2,6	54 643	50 929	+ 7,3
insgesamt	innerhalb	19 063	19 453	- 2,0	63 915	61 282	+ 4,3
	außerhalb	7 001	7 071	- 1,0	24 723	24 075	+ 2,7
	zusammen	26 064	26 524	- 1,7	88 638	85 357	+ 3,8

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach dem Ort des Unfalles

Ort des Unfalles	Ortslage ²⁾	Straßenverkehrsunfälle					
		April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) April 1961 gegen April 1960	Januar/April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./April 1961 gegen Jan./April 1960
		1961	1960		1961	1960	
		Anzahl		vH	Anzahl		vH
Unfälle auf einer Bundesautobahn	innerhalb	-	-	-	-	-	-
	außerhalb	555	565	- 1,8	2 144	1 725	+ 24,3
	zusammen	555	565	- 1,8	2 144	1 725	+ 24,3
Bundesstraße	innerhalb	4 558	4 962	- 8,1	15 705	15 874	- 1,1
	außerhalb	2 638	2 646	- 0,3	9 651	9 519	+ 1,4
	zusammen	7 196	7 608	- 5,4	25 356	25 393	- 0,1
Landstraße I. Ordnung	innerhalb	3 539	3 683	- 3,9	12 200	11 876	+ 2,7
	außerhalb	2 393	2 369	+ 1,0	8 224	8 081	+ 1,8
	zusammen	5 932	6 052	- 2,0	20 424	19 957	+ 2,3
Landstraße II. Ordnung	innerhalb	982	1 098	- 10,6	3 236	3 527	- 8,3
	außerhalb	772	811	- 4,8	2 607	2 747	- 5,1
	zusammen	1 754	1 909	- 8,1	5 843	6 274	- 6,9
anderen Straße	innerhalb	9 984	9 710	+ 2,8	32 774	30 005	+ 9,2
	außerhalb	643	680	- 5,4	2 097	2 003	+ 4,7
	zusammen	10 627	10 390	+ 2,3	34 871	32 008	+ 8,9
insgesamt	innerhalb	19 063	19 453	- 2,0	63 915	61 282	+ 4,3
	außerhalb	7 001	7 071	- 1,0	24 723	24 075	+ 2,7
	zusammen	26 064	26 524	- 1,7	88 638	85 357	+ 3,8
darunter:							
Unfälle auf einem schienengleichen Wegübergang	innerhalb	33	44	- 25,0	164	183	- 10,4
	außerhalb	26	35	- 25,7	109	135	- 19,3
	zusammen	59	79	- 25,3	273	318	- 14,2

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) Teilweise auch mit Schwerverletzten, Leichtverletzten und/oder Sachschaden.- 4) Teilweise auch mit Leichtverletzten und/oder Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 5) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete und Schwerverletzte.

noch: 8 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
6. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ²⁾	Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer						
		April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) April 1961 gegen April 1960	Januar/April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./April 1961 gegen Jan./April 1960	
		1961	1960		1961	1960		
		Anzahl		vH		Anzahl		vH
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds), auch mit Beiwagen	innerhalb	2 934	3 428	- 14,4	8 607	8 872	- 3,0	
	außerhalb	1 078	1 411	- 23,6	2 916	3 713	- 21,5	
	zusammen	4 012	4 839	- 17,1	11 523	12 585	- 8,4	
Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen	innerhalb	1 845	2 220	- 16,9	5 221	5 624	- 7,2	
	außerhalb	459	550	- 16,5	1 238	1 332	- 7,1	
	zusammen	2 304	2 770	- 16,8	6 459	6 956	- 7,1	
Personenkraftwagen (einschl. Kombi- nations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	innerhalb	15 218	14 140	+ 7,6	52 500	47 148	+ 11,4	
	außerhalb	6 659	5 966	+ 11,6	23 691	21 218	+ 11,7	
	zusammen	21 877	20 108	+ 8,8	76 191	68 366	+ 11,4	
Kraftomnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	297	342	- 13,2	1 139	1 167	- 2,4	
	außerhalb	77	76	+ 1,3	390	380	+ 2,6	
	zusammen	374	418	- 10,5	1 529	1 547	- 1,2	
Oberleitungsomnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	16	13	+ 23,1	50	55	- 9,1	
	außerhalb	1	1	-	2	5	- 60,0	
	zusammen	17	14	+ 21,4	52	60	- 13,3	
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	2 459	2 750	- 10,6	9 664	9 828	- 1,7	
	außerhalb	1 107	1 127	- 1,8	4 953	4 757	+ 4,1	
	zusammen	3 566	3 877	- 8,0	14 617	14 585	+ 0,2	
davon mit einem zulässigen Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges:								
Fahr- zeuge ohne Anhänger	(bis 3 500 kg	innerhalb	951	1 061	- 10,4	3 702	3 708	- 0,2
	(außerhalb	238	249	- 4,4	1 024	1 036	- 1,2
	(zusammen	1 189	1 310	- 9,2	4 726	4 744	- 0,4	
	(von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	671	721	- 6,9	2 564	2 686	- 4,5
	(außerhalb	282	242	+ 16,5	1 176	1 084	+ 8,5
	(zusammen	953	963	- 1,0	3 740	3 770	- 0,8	
	(von 9 001 und mehr kg	innerhalb	265	284	- 6,7	1 060	947	+ 11,9
	(außerhalb	131	127	+ 3,1	604	545	+ 10,8
	(zusammen	396	411	- 3,7	1 664	1 492	+ 11,5	
	(ohne Angabe	innerhalb	185	176	+ 5,1	645	651	- 0,9
	(außerhalb	67	67	-	270	279	- 3,2
	(zusammen	252	243	+ 3,7	915	930	- 1,6	
	(bis 3 500 kg	innerhalb	11	13	- 15,4	45	65	- 30,8
	(außerhalb	1	7	- 85,7	15	38	- 60,5
	(zusammen	12	20	- 40,0	60	103	- 41,7	
Fahr- zeuge mit Anhänger	(von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	73	126	- 42,1	306	408	- 25,0
	(außerhalb	44	64	- 31,3	227	309	- 26,5
	(zusammen	117	190	- 38,4	533	717	- 25,7	
	(von 9 001 und mehr kg	innerhalb	271	319	- 15,0	1 207	1 164	+ 3,7
	(außerhalb	325	343	- 5,2	1 513	1 325	+ 14,2
	(zusammen	596	662	- 10,0	2 720	2 489	+ 9,3	
	(ohne Angabe	innerhalb	32	50	- 36,0	135	199	- 32,2
	(außerhalb	19	28	- 32,1	124	141	- 12,1
	(zusammen	51	78	- 34,6	259	340	- 23,8	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
 noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ²⁾	Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer					
		April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) April 1961 gegen April 1960	Januar/April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./April 1961 gegen Jan./April 1960
		1961	1960		1961	1960	
		Anzahl			Anzahl		
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	innerhalb	57	58	- 1,7	242	205	+ 18,0
	außerhalb	52	43	+ 20,9	287	191	+ 50,3
	zusammen	109	101	+ 7,9	529	396	+ 33,6
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	187	180	+ 3,9	520	518	+ 0,4
	außerhalb	141	157	- 10,2	488	439	+ 11,2
	zusammen	328	337	- 2,7	1 008	957	+ 5,3
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	47	41	+ 14,6	184	142	+ 29,6
	außerhalb	28	27	+ 3,7	113	99	+ 14,1
	zusammen	75	68	+ 10,3	297	241	+ 23,2
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	23 060	23 172	- 0,5	78 127	73 559	+ 6,2
	außerhalb	9 602	9 360	+ 2,6	34 078	32 134	+ 6,0
	zusammen	32 662	32 532	+ 0,4	112 205	105 693	+ 6,2
Mopeds	innerhalb	3 859	4 579	- 15,7	12 816	12 973	- 1,2
	außerhalb	884	1 062	- 16,8	3 060	3 322	- 7,9
	zusammen	4 743	5 641	- 15,9	15 876	16 295	- 2,6
Fahrräder	innerhalb	4 030	3 858	+ 4,5	11 279	10 573	+ 6,7
	außerhalb	731	697	+ 4,9	2 297	2 299	- 0,1
	zusammen	4 761	4 555	+ 4,5	13 576	12 872	+ 5,5
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	265	293	- 9,5	1 103	1 118	- 1,3
	außerhalb	6	1	+ 500,0	20	20	-
	zusammen	271	294	- 7,8	1 123	1 138	- 1,3
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	14	25	- 44,0	76	79	- 3,8
	außerhalb	19	22	- 13,6	67	89	- 24,7
	zusammen	33	47	- 29,8	143	168	- 14,9
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	50	48	+ 4,2	147	158	- 7,0
	außerhalb	47	49	- 4,1	156	172	- 9,3
	zusammen	97	97	-	303	330	- 8,2
Handwagen und Handkarren	innerhalb	33	25	+ 32,0	142	119	+ 19,3
	außerhalb	4	5	- 20,0	42	47	- 10,6
	zusammen	37	30	+ 23,3	184	166	+ 10,8
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	25	31	- 19,4	125	107	+ 16,8
	außerhalb	10	8	+ 25,0	35	40	- 12,5
	zusammen	35	39	- 10,3	160	147	+ 8,8
Fußgänger	innerhalb	5 940	6 019	- 1,3	21 792	20 852	+ 4,5
	außerhalb	822	859	- 4,3	3 385	3 250	+ 3,8
	zusammen	6 762	6 878	- 1,7	25 177	24 112	+ 4,4
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	innerhalb	134	125	+ 7,2	346	359	- 3,6
	außerhalb	75	65	+ 15,4	184	209	- 12,0
	zusammen	209	190	+ 10,0	530	568	- 6,7
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	16	20	- 20,0	88	134	- 34,3
	außerhalb	14	11	+ 27,3	54	57	- 5,3
	zusammen	30	31	- 3,2	142	191	- 25,7
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	37 426	38 195	- 2,0	126 041	120 031	+ 5,0
	außerhalb	12 214	12 139	+ 0,6	43 378	41 649	+ 4,2
	zusammen	49 640	50 334	- 1,4	169 419	161 680	+ 4,8

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: 8 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden ¹⁾
7. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete 2)							
	in Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
	April					Januar/April		
	1961					1960	1961	1960
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
innerhalb von Ortschaften								
Krafträdern, Kraftrollern	1	-	66	-	67	112	208	263
Personenkraftwagen	1	1	66	4	72	75	265	261
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	-	-	-	-	1	1
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	2	6	-	8	12	41	43
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	3	-	3	2	8	5
Mopeds	-	-	35	4	39	59	171	174
Fahrrädern	-	10	36	15	61	53	192	175
sonstigen Fahrzeugen	-	1	4	-	5	2	16	11
Fußgänger	32	30	77	86	225	230	978	887
Andere Personen	-	1	2	-	3	1	5	3
zusammen	34	45	295	109	483	546	1 885	1 823
dagegen April 1960	35	44	353	114	546			
Zu (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in vH	- 2,9	+ 2,3	- 16,4	- 4,4	- 11,5		+ 3,4	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
außerhalb von Ortschaften								
Krafträdern, Kraftrollern	-	2	83	-	85	130	277	336
Personenkraftwagen	10	4	200	17	231	230	772	748
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	-	-	-	1	3	4
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	2	16	2	20	23	93	92
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	1	1	2	4	18	10
Mopeds	-	-	36	4	40	37	128	151
Fahrrädern	-	9	24	17	50	46	157	141
sonstigen Fahrzeugen	-	-	5	1	6	2	10	14
Fußgänger	12	18	59	27	116	93	417	384
Andere Personen	-	-	-	1	1	-	6	4
zusammen	22	35	424	70	551	566	1 881	1 884
dagegen April 1960	16	37	459	54	566			
Zu (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in vH	+ 37,5	- 5,4	- 7,6	+ 29,6	- 2,7		- 0,2	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Krafträdern, Kraftrollern	1	2	149	-	152	242	485	599
Personenkraftwagen	11	5	266	21	303	305	1 037	1 009
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	-	-	-	1	4	5
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	4	22	2	28	35	134	135
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	4	1	5	6	26	15
Mopeds	-	-	71	8	79	96	299	325
Fahrrädern	-	19	60	32	111	99	349	316
sonstigen Fahrzeugen	-	1	9	1	11	4	26	25
Fußgänger	44	48	136	113	341	323	1 395	1 271
Andere Personen	-	1	2	1	4	1	11	7
insgesamt	56	80	719	179	1 034	1 112	3 766	3 707
dagegen April 1960	51	81	812	168	1 112			
Zu (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in vH	+ 9,8	- 1,2	- 11,5	+ 6,5	- 7,0		+ 1,6	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: 8 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 7. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung		Schwerverletzte 2)							
		im Alter von ... bis unter ... Jahren							
		unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
		April						Januar/April	
		1961						1960		1961	1960
Fahrzeugführer und Mitfahrer von		innerhalb von Ortschaften							
Krafträdern, Kraftrollern	1	12	1 254	9	1 276	1 577	3 570	3 982	
Personenkraftwagen	18	25	1 178	50	1 271	1 124	4 423	4 388	
Kraftomnibussen, Obussen	-	1	14	6	21	14	88	78	
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	1	78	-	79	132	411	469	
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	4	1	5	6	22	17	
Mopeds	-	9	922	24	955	1 215	3 365	3 535	
Fahrrädern	10	200	605	66	881	883	2 645	2 598	
sonstigen Fahrzeugen	-	4	23	9	36	38	154	164	
Fußgänger	379	600	814	347	2 140	2 239	8 128	8 023	
Andere Personen	1	-	4	1	6	6	26	35	
zusammen		409	852	4 896	513	6 670	7 234	22 832	23 289
dagegen April 1960		446	833	5 432	523	7 234			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in vH		- 8,3	+ 2,3	- 9,9	- 1,9	- 7,8		- 2,0	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von		außerhalb von Ortschaften							
Krafträdern, Kraftrollern	2	7	749	6	764	1 003	2 044	2 489	
Personenkraftwagen	37	76	1 861	71	2 045	1 967	7 411	6 966	
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	2	-	2	8	67	52	
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	5	155	10	170	172	591	574	
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	6	-	7	13	39	50	
Mopeds	1	4	330	9	344	455	1 196	1 342	
Fahrrädern	4	60	153	28	245	252	811	825	
sonstigen Fahrzeugen	-	-	7	1	8	17	41	54	
Fußgänger	53	63	175	31	322	369	1 389	1 357	
Andere Personen	-	-	5	-	5	1	18	11	
zusammen		97	216	3 443	156	3 912	4 257	13 607	13 720
dagegen April 1960		96	215	3 787	159	4 257			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in vH		+ 1,0	+ 0,5	- 9,1	- 1,9	- 8,1		- 0,8	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von		innerhalb und außerhalb von Ortschaften							
Krafträdern, Kraftrollern	3	19	2 003	15	2 040	2 580	5 614	6 471	
Personenkraftwagen	55	101	3 039	121	3 316	3 091	11 834	11 354	
Kraftomnibussen, Obussen	-	1	16	6	23	22	155	130	
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	6	233	10	249	304	1 002	1 043	
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	10	1	12	19	61	67	
Mopeds	1	13	1 252	33	1 299	1 670	4 561	4 877	
Fahrrädern	14	260	758	94	1 126	1 135	3 456	3 423	
sonstigen Fahrzeugen	-	4	30	10	44	55	195	218	
Fußgänger	432	663	989	378	2 462	2 608	9 517	9 380	
Andere Personen	1	-	9	1	11	7	44	46	
insgesamt		506	1 068	8 339	669	10 582	11 491	36 439	37 009
dagegen April 1960		542	1 048	9 219	682	11 491			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in vH		- 6,6	+ 1,9	- 9,5	- 1,9	- 7,9		- 1,5	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 7. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Leichtverletzte 2)							
	in Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
	April					Januar/April		
	1961					1960	1961	1960
innerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	4	29	3 333	21	3 387	3 876	9 447	9 629
Personenkraftwagen	134	132	4 265	172	4 703	3 926	16 531	14 580
Kraftomnibussen, Obussen	1	9	156	27	193	124	718	535
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	4	8	338	21	371	358	1 458	1 406
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	8	-	8	5	42	37
Mopeds	4	26	2 589	38	2 657	2 872	8 497	7 779
Fahrrädern	23	583	1 832	116	2 554	2 400	7 183	6 457
sonstigen Fahrzeugen	4	5	110	20	139	128	601	555
Fußgänger	526	968	1 373	383	3 250	3 197	11 484	10 830
Andere Personen	2	-	5	-	7	14	48	60
zusammen	702	1 760	14 009	798	17 269	16 902	56 009	51 868
dagegen April 1960	675	1 558	13 944	725	16 902			
Zunahme gegen den gleichen Zeitraum 1960 in vH	4,0	13,0	0,5	10,1	2,2		8,0	
außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	1	9	904	10	924	1 094	2 337	2 720
Personenkraftwagen	82	152	3 752	127	4 113	3 500	14 555	12 569
Kraftomnibussen, Obussen	2	-	45	2	49	38	293	355
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	13	331	7	351	326	1 344	1 345
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	16	2	18	20	92	64
Mopeds	-	8	477	11	496	534	1 619	1 641
Fahrrädern	6	83	244	27	360	314	1 099	1 087
sonstigen Fahrzeugen	2	-	23	3	28	22	111	132
Fußgänger	49	63	185	26	323	324	1 337	1 254
Andere Personen	2	-	7	-	9	8	25	32
zusammen	144	328	5 984	215	6 671	6 180	22 812	21 199
dagegen April 1960	134	267	5 588	191	6 180			
Zunahme gegen den gleichen Zeitraum 1960 in vH	7,5	22,8	7,1	12,6	7,9		7,6	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	5	38	4 237	31	4 311	4 972	11 784	12 349
Personenkraftwagen	216	284	8 017	293	8 816	7 426	31 086	27 149
Kraftomnibussen, Obussen	3	9	201	29	242	162	1 011	890
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	4	21	669	28	722	684	2 802	2 751
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	24	2	26	25	134	101
Mopeds	4	34	3 066	49	3 153	3 406	10 116	9 420
Fahrrädern	29	666	2 076	143	2 914	2 714	8 282	7 544
sonstigen Fahrzeugen	6	5	133	23	167	150	712	687
Fußgänger	575	1 031	1 558	409	3 573	3 521	12 821	12 084
Andere Personen	4	-	12	-	16	22	73	92
insgesamt	846	2 088	19 993	1 013	23 940	23 082	78 821	73 067
dagegen April 1960	809	1 825	19 532	916	23 082			
Zunahme gegen den gleichen Zeitraum 1960 in vH	4,6	14,4	2,4	10,6	3,7		7,9	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Sonstige Verletzte.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 7. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Verletzte zusammen							
	im Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
	April					Januar/April		
	1961					1960	1961	1960
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
innerhalb von Ortschaften								
Krafträdern, Kraftrollern	5	41	4 587	30	4 663	5 455	13 017	13 611
Personenkraftwagen	152	157	5 443	222	5 974	5 050	20 954	18 968
Kraftomnibussen, Obussen	1	10	170	33	214	138	806	613
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	4	9	416	21	450	490	1 869	1 875
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	12	1	13	11	64	54
Mopeds	4	35	3 511	62	3 612	4 087	11 862	11 314
Fahrrädern	33	783	2 437	162	3 435	3 283	9 828	9 055
sonstigen Fahrzeugen	4	9	133	29	175	166	755	719
Fußgänger	905	1 568	2 187	730	5 390	5 436	19 612	18 853
Andere Personen	3	-	9	1	13	20	74	95
zusammen	1 111	2 612	18 905	1 311	23 939	24 136	78 841	75 157
dagegen April 1960	1 121	2 391	19 376	1 248	24 136			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in vH	- 0,9	+ 9,2	- 2,4	+ 5,0	- 0,8		+ 4,9	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
außerhalb von Ortschaften								
Krafträdern, Kraftrollern	3	16	1 653	16	1 688	2 097	4 381	5 209
Personenkraftwagen	119	228	5 613	198	6 158	5 467	21 966	19 535
Kraftomnibussen, Obussen	2	-	47	2	51	46	360	407
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	18	486	17	521	498	1 935	1 919
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	22	2	25	33	131	114
Mopeds	1	12	807	20	840	989	2 815	2 983
Fahrrädern	10	143	397	55	605	566	1 910	1 912
sonstigen Fahrzeugen	2	-	30	4	36	39	152	186
Fußgänger	102	126	360	57	645	693	2 726	2 611
Andere Personen	2	-	12	-	14	9	43	43
zusammen	241	544	9 427	371	10 583	10 437	36 419	34 919
dagegen April 1960	230	482	9 375	350	10 437			
Zunahme gegen den gleichen Zeitraum 1960 in vH	+ 4,8	+ 12,9	+ 0,6	+ 6,0	+ 1,4		+ 4,3	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Krafträdern, Kraftrollern	8	57	6 240	46	6 351	7 552	17 398	18 820
Personenkraftwagen	271	385	11 056	420	12 132	10 517	42 920	38 503
Kraftomnibussen, Obussen	3	10	217	35	265	184	1 156	1 020
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	4	27	902	38	971	988	3 804	3 794
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	34	3	38	44	195	168
Mopeds	5	47	4 318	82	4 452	5 076	14 677	14 297
Fahrrädern	43	926	2 834	237	4 040	3 849	11 738	10 967
sonstigen Fahrzeugen	6	9	163	33	211	205	907	905
Fußgänger	1 007	1 694	2 547	787	6 035	6 129	22 338	21 464
Andere Personen	5	-	21	1	27	29	117	138
insgesamt	1 352	3 156	28 332	1 682	34 522	34 573	115 260	110 076
dagegen April 1960	1 351	2 873	28 751	1 598	34 573			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in vH	+ 0,1	+ 9,9	- 1,5	+ 5,3	- 0,1		+ 4,7	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

noch: 8 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 7. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete und Verletzte zusammen							
	im Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
	April					Januar/April		
	1961					1960	1961	1960
innerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Kraftträdern, Kraftrollern	6	41	4 653	30	4 730	5 567	13 225	13 874
Personenkraftwagen	153	158	5 509	226	6 046	5 125	21 219	19 229
Kraftomnibussen, Obussen	1	10	170	33	214	138	807	614
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	4	11	422	21	458	502	1 910	1 918
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	15	1	16	13	72	59
Mopeds	4	35	3 546	66	3 651	4 146	12 033	11 488
Fahrrädern	33	793	2 473	197	3 496	3 336	10 020	9 230
sonstigen Fahrzeugen	4	10	137	29	180	168	771	730
Fußgänger	937	1 598	2 264	316	5 615	5 666	20 590	19 740
Andere Personen	3	1	11	1	16	21	79	98
zusammen	1 145	2 657	19 200	1 420	24 422	24 682	30 726	76 980
dagegen April 1960	1 156	2 435	19 729	1 362	24 682			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in VH	- 1,0	+ 9,1	- 2,7	+ 4,3	- 1,1		+ 4,9	
außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Kraftträdern, Kraftrollern	3	18	1 736	16	1 773	2 227	4 658	5 545
Personenkraftwagen	129	232	5 813	215	6 389	5 697	22 738	20 283
Kraftomnibussen, Obussen	2	-	47	2	51	47	363	411
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	20	502	19	541	521	2 028	2 011
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	23	3	27	37	149	124
Mopeds	1	12	843	24	880	1 026	2 943	3 134
Fahrrädern	10	152	421	72	655	612	2 067	2 053
sonstigen Fahrzeugen	2	-	35	5	42	41	162	200
Fußgänger	114	144	419	84	761	786	3 143	2 995
Andere Personen	2	-	12	1	15	9	49	47
zusammen	263	579	9 851	441	11 134	11 003	38 300	36 803
dagegen April 1960	246	519	9 834	404	11 003			
Zunahme gegen den gleichen Zeitraum 1960 in VH	6,9	11,6	0,2	9,2	1,2		4,1	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Kraftträdern, Kraftrollern	9	59	6 389	46	6 503	7 794	17 883	19 419
Personenkraftwagen	282	390	11 322	441	12 435	10 822	43 957	39 512
Kraftomnibussen, Obussen	3	10	217	35	265	185	1 170	1 025
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	4	31	924	40	999	1 023	3 938	3 929
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	38	4	43	50	221	183
Mopeds	5	47	4 389	90	4 531	5 172	14 976	14 622
Fahrrädern	43	945	2 894	269	4 151	3 948	12 087	11 283
sonstigen Fahrzeugen	6	10	172	34	222	209	933	930
Fußgänger	1 051	1 742	2 683	900	6 376	6 452	23 733	22 735
Andere Personen	5	1	23	2	31	30	128	145
insgesamt	1 408	3 236	29 051	1 861	35 556	35 685	119 026	113 783
dagegen April 1960	1 402	2 954	29 563	1 766	35 685			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in VH	+ 0,4	+ 9,5	- 1,7	+ 5,4	- 0,4		+ 4,6	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
8. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer in den Großstädten

Gemeinde - Größenklasse 2) Großstadt 3)	Unfälle		Unfallopfer					
	mit Personenschaden		Getötete 4)		Verletzte		zusammen	
	April 1961	April 1960	April 1961	April 1960	April 1961	April 1960	April 1961	April 1960
500 000 und mehr Einwohner								
Hamburg	975	1 099	18	23	1 190	1 340	1 208	1 363
München	767	798	16	31	966	1 007	902	1 038
Köln	615	608	19	5	804	795	823	800
Essen	310	351	10	9	377	432	387	441
Düsseldorf	360	369	18	11	440	455	458	466
Frankfurt a. M.	459	542	11	6	568	655	579	661
Dortmund	394	392	23	9	492	500	515	509
Stuttgart	267	291	7	13	333	366	340	379
Hannover	333	351	8	8	398	428	406	436
Bremen	358	361	9	12	418	411	427	423
Duisburg	292	331	11	6	366	420	377	426
300 000 bis unter 500 000 Einwohner								
Nürnberg	258	296	5	4	339	381	344	385
Wuppertal	174	195	2	7	221	253	223	260
Gelsenkirchen	198	216	1	6	248	261	249	267
Bochum	191	159	5	4	232	199	237	203
Mannheim	219	222	4	10	296	291	290	301
200 000 bis unter 300 000 Einwohner								
Kiel	133	131	3	2	157	156	160	158
Oberhausen	138	172	5	1	201	235	206	236
Wiesbaden	135	187	5	4	186	245	191	249
Braunschweig	137	146	4	4	163	185	167	189
Karlsruhe	167	45	4	2	244	68	248	70
Lübeck	129	109	3	3	158	123	161	126
Krefeld	146	147	2	10	191	173	193	183
Augsburg	147	132	4	1	192	156	186	157
Kassel	87	99	1	1	107	125	108	126
150 000 bis unter 200 000 Einwohner								
Hagen	89	108	4	3	110	133	114	136
Mülheim/Ruhr	109	104	-	4	152	147	152	151
Münster/Westf.	109	97	3	5	132	119	135	124
Bielefeld	110	89	2	1	128	111	130	112
Solingen	87	73	4	1	121	91	125	92
Aachen	91	83	2	-	114	103	116	103
Ludwigshafen a. Rh.	112	107	2	2	153	131	155	133
Mönchengladbach	109	106	3	4	144	132	147	136
120 000 bis unter 150 000 Einwohner								
Bonn	89	90	-	1	110	109	110	110
Freiburg/Breisgau	108	101	3	1	129	130	132	131
Bremerhaven	52	47	-	-	61	52	61	52
Darmstadt	90	86	1	1	118	106	119	107
Osnabrück	92	99	3	1	114	130	117	131
Mainz	67	80	1	1	95	92	96	93
Recklinghausen	94	74	4	4	121	97	125	101
Saarbrücken	82	98	3	4	101	115	104	119
Heidelberg	92	109	2	1	140	156	142	157
Reimscheid	56	51	4	2	70	80	74	82
Regensburg	84	93	-	-	103	112	103	112
Oldenburg	71	73	3	6	96	90	99	96
100 000 bis unter 120 000 Einwohner								
Würzburg	64	90	2	2	77	115	79	117
Offenbach a. M.	80	89	-	2	104	103	104	105
Herne	64	42	-	-	81	57	81	57
Bottrop	62	53	-	2	77	61	77	63
Salzgitter	47	42	1	1	64	52	65	53
Wanne-Eickel	39	54	-	3	49	61	49	64
Wilhelmshaven	47	.	2	.	61	.	63	.
In Großstädten zusammen	9 585	.	247	.	12 092	.	12 339	.
Berlin (West)	1 175	1 087	18	23	1 440	1 287	1 458	1 310

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Nach dem Stande vom 31.12.1960.- 3) Innerhalb der Größenklasse nach der Zahl der Einwohner in absteigender Reihenfolge.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

C Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden
9. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden nach der Schadenshöhe

Art des Schadens	Ortslage ¹⁾	Straßenverkehrsunfälle						
		April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) April 1961 gegen April 1960	Januar/April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./April 1961 gegen Jan./April 1960	
		1961	1960		1961	1960		
		Anzahl			Anzahl			vH
Unfälle mit nur Sachschaden unter 200 DM	innerhalb	18 554	20 050	- 7,5	69 282	68 082	+ 1,8	
	außerhalb	2 653	2 544	+ 4,3	10 176	10 440	- 2,5	
	zusammen	21 207	22 594	- 6,1	79 458	78 522	+ 1,2	
von 200 DM bis unter 500 DM	innerhalb	12 324	) 18 121 ²⁾	+ 25,8 ²⁾	47 861	) 76 124 ²⁾	+ 17,2 ²⁾
	außerhalb	2 561			10 704			76 124 ²⁾
	zusammen	14 885			58 565			76 124 ²⁾
von 500 DM und mehr	innerhalb	10 474	) 5 444 ³⁾	+ 24,9 ³⁾	41 340	) 22 458 ³⁾	+ 23,6 ³⁾
	außerhalb	4 237			17 063			22 458 ³⁾
	zusammen	14 711			58 403			22 458 ³⁾
insgesamt	innerhalb	41 352	38 171	+ 8,3	158 483	144 206	+ 9,9	
	außerhalb	9 451	7 988	+ 18,3	37 943	32 898	+ 15,3	
	zusammen	50 803	46 159	+ 10,1	196 426	177 104	+ 10,9	

10. An Straßenverkehrsunfällen mit nur Sachschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsteilnehmer	Ortslage ¹⁾	Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer					
		April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) April 1961 gegen April 1960	Januar/April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./April 1961 gegen Jan./April 1960
		1961	1960		1961	1960	
		Anzahl			Anzahl		
Krafträder, Kraftroller (Motor- roller), auch mit Beiwagen	innerhalb	3 271	3 876	- 15,6	9 486	10 130	- 6,4
	außerhalb	432	684	- 36,8	1 223	1 544	- 20,8
	zusammen	3 703	4 560	- 18,8	10 709	11 674	- 8,3
Personenkraftwagen (einschl. Kombi- nations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	innerhalb	58 826	49 102	+ 19,8	223 192	191 629	+ 16,5
	außerhalb	12 075	11 561	+ 4,4	46 240	40 305	+ 14,7
	zusammen	70 901	60 663	+ 16,9	269 432	231 934	+ 16,2
Kraftomnibusse, Oberleitungs- omnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	1 196	1 104	+ 8,3	5 183	4 931	+ 5,1
	außerhalb	225	206	+ 9,2	1 140	1 061	+ 7,4
	zusammen	1 421	1 310	+ 8,5	6 323	5 992	+ 5,5
Liefer- und Lastkraftwagen (einschl. Sattelschlepper und Zugmaschinen), auch mit Anhänger	innerhalb	12 642	12 004	+ 5,3	53 963	51 973	+ 3,8
	außerhalb	3 471	3 568	- 2,7	15 984	14 694	+ 8,8
	zusammen	16 113	15 572	+ 3,5	69 947	66 667	+ 4,9
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	530	448	+ 18,3	2 344	1 752	+ 33,8
	außerhalb	180	113	+ 59,3	772	476	+ 62,2
	zusammen	710	561	+ 26,6	3 116	2 228	+ 39,9
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	76 465	66 534	+ 14,9	294 168	260 415	+ 13,0
	außerhalb	16 383	16 132	+ 1,6	65 359	58 080	+ 12,5
	zusammen	92 848	82 666	+ 12,3	359 527	318 495	+ 12,9
Mopeds	innerhalb	2 100	2 674	- 21,5	7 117	7 320	- 2,8
	außerhalb	220	409	- 46,2	761	909	- 16,3
	zusammen	2 320	3 083	- 24,7	7 878	8 229	- 4,3
Fahrräder	innerhalb	1 574	1 662	- 5,3	4 808	4 830	- 0,5
	außerhalb	156	251	- 37,8	525	675	- 22,2
	zusammen	1 730	1 913	- 9,6	5 333	5 505	- 3,1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	1 257	1 135	+ 10,7	4 625	4 315	+ 7,2
	außerhalb	141	114	+ 23,7	465	334	+ 39,2
	zusammen	1 398	1 249	+ 11,9	5 090	4 649	+ 9,5
Fußgänger	innerhalb	363	427	- 15,0	1 537	1 698	- 9,5
	außerhalb	60	98	- 38,8	213	314	- 32,2
	zusammen	423	525	- 19,4	1 750	2 012	- 13,0
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	234	344	- 32,0	1 033	1 476	- 30,0
	außerhalb	183	211	- 13,3	669	704	- 5,0
	zusammen	417	555	- 24,9	1 702	2 180	- 21,9
insgesamt	innerhalb	81 993	72 776	+ 12,7	313 288	280 054	+ 11,9
	außerhalb	17 143	17 215	- 0,4	67 992	61 016	+ 11,4
	zusammen	99 136	89 991	+ 10,2	381 280	341 070	+ 11,8

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) = innerhalb, 3) = außerhalb, 4) = innerhalb und außerhalb von Ortschaften zusammen.

D Anhang

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallpfer
in einigen europäischen Staaten

(Vorläufige Ergebnisse)

Land	Monat	Jahr	Straßen- verkehrsunfälle mit Personen- schaden	Bei Straßenverkehrsunfällen		
				getötete	verletzte	getötete und verletzte Personen zusammen
				Personen		
Bundesrepublik Deutschland ohne Berlin	Jan.-Dez.	1960	335 480	14 107)	438 190	452 297
	Febr.	1961	19 983	923)	25 705	26 628
	März	1961	24 283	990) 1)	31 336	32 326
	April	1961	26 064	1 034)	34 522	35 556
Schweden	Jan.-Dez.	1960	16 660	961)	20 682	21 643
	Febr.	1961	948	55)	1 201	1 256
	März	1961	1 087	64) 2)	1 333	1 397
	April	1961	1 086	54)	1 357	1 411
Dänemark	Jan.-Dez.	1960	...	736)	20 402	21 138
	Febr.	1961	.	47)	1 225	1 272
	März	1961	.	37) 1)	1 527	1 564
	April	1961	.	43)	1 585	1 628
Großbritannien	Jan.-Dez.	1960	...	6 970)	340 581	347 551
	Febr.	1961	.	415)	21 022	21 437
	März	1961	.	581) 1)	25 366	25 947
	April	1961	.	534)	28 389	28 923
Niederlande	Jan.-Dez.	1960	43 119	1 842)	47 986	49 828
	Febr.	1961	.	110)	2 974	3 084
	März	1961	.	129) 1)	3 620	3 749
	April	1961	.	150)	3 968	4 118
Belgien	Jan.-Dez.	1960	...	1 097)	78 650	79 747
	Febr.	1961	.	86)	5 609	5 695
	März	1961	.	88) 3)	6 392	6 480
	April	1961	.	82)	6 841	6 923
Luxemburg	Jan.-Dez.	1960	1 590	83)	2 252	2 335
	Febr.	1961	.	.) 1)	.	.
	März	1961	.	.)	.	.
	April	1961	.	.)	.	.
Italien	Jan.-Dez.	1960	...	8 197)	201 285	209 482
	Febr.	1961	.	545)	13 263	13 808
	März	1961	.	625) 3)	15 739	16 364
	April	1961	.	675)	18 200	18 875
Österreich	Jan.-Dez.	1960	.	1 918	65 141	67 059
	Febr.	1961	1 750	53	2 206	2 259
	März	1961	2 763	101	3 513	3 614
	April	1961	3 522	125	4 637	4 762

Quellen: Amtliche Veröffentlichungen.

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Einschl. der innerhalb 24 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Sofort Getötete.