

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

März 1961

Jahrgang 1961 Heft 3

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ



	Seite
Vorbemerkung	3
Einführung	4
Schaubild	5
Tabellenteil:	
A Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle insgesamt und Unfallopfer 1953 bis Juni 1961	5
2. An Straßenverkehrsunfällen insgesamt beteiligte Verkehrsteilnehmer 1953 bis März 1961	6
3. Straßenverkehrsunfälle insgesamt und Unfallopfer nach Ländern März 1961	6
B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im März 1961	
4. Unfälle nach den Unfallfolgen	7
5. Unfälle nach dem Ort des Unfalles	7
6. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	8
7. Getötete und verletzte Personen	10
8. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer in den Großstädten März 1961	15
C Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im März 1961	
9. Unfälle nach der Schadenshöhe	16
10. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	16
D Anhang	
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer in einigen europäischen Staaten	17

Weitere Ergebnisse, zum Teil in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H I 1

Nachdruck, - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

- Erschienen im September 1961 -

Vorbemerkung

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

Unfälle mit n u r Sachschaden.

Dabei zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Der vorliegende Bericht bezieht sich auf das Bundesgebiet ohne Berlin. Einige zusammengefaßte Angaben für Berlin (West) enthalten die Tabellen 3 und 8.
Ein Anhang bringt Angaben über Unfälle in einigen europäischen Staaten; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.
3. Den Vergleichsangaben für 1960 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1960 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.
4. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits einige Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle in den Monaten April, Mai und Juni 1961 vor. Diese sind in Tabelle 1 aufgeführt.

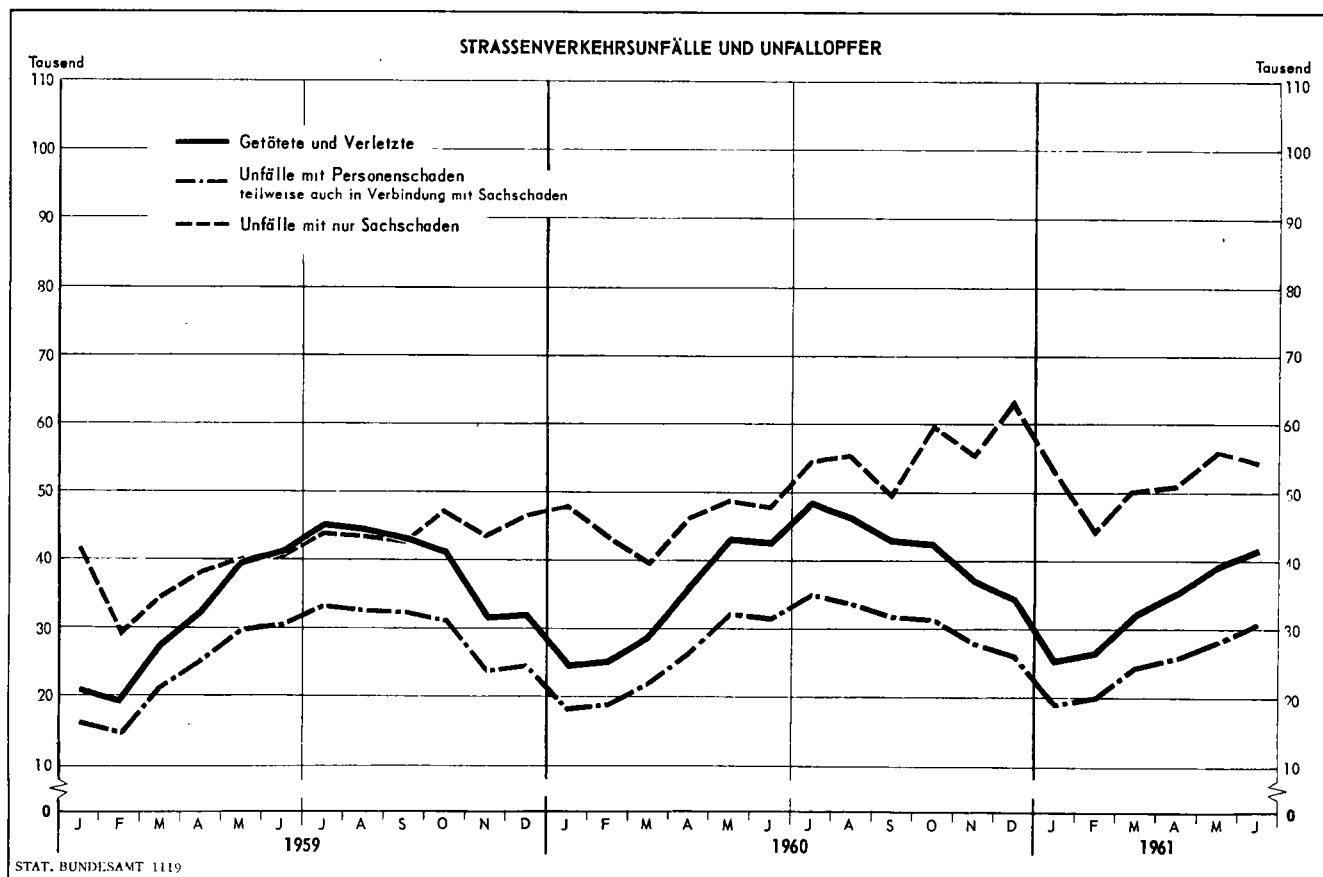
Straßenverkehrsunfälle im März und im 1. Vierteljahr 1961

Im Monat März 1961 wurden im Bundesgebiet ohne Berlin von der Polizei 24 283 Unfälle mit Personenschaden, teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, gemeldet. Bei diesen Unfällen sind 990 Personen getötet worden oder im Laufe von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben. Verletzt wurden 31 336 Personen und von diesen 9 939 oder 31,7 vH so schwer, daß sie stationärer Krankenhausbehandlung zugeführt werden mußten. Außer den Personenschadensunfällen erfaßte die Polizei 50 059 Unfälle, die lediglich Sachschaden zur Folge hatten. Diese setzen sich zusammen aus 21 016 Bagatellunfällen, d.h. Unfällen, bei denen der Sachschaden im Einzelfall unter 200 DM ausmachte, und 29 043 Unfällen mit einem höheren Sachschaden je Ereignis.

Gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres ist im März 1961 - bei einer Zunahme der Unfälle mit Personenschaden um 11,4 vH - die Zahl der Getöteten um 4,9 vH und die der Verletzten um 13,3 vH gestiegen. Die Zahl der reinen Sachschadensunfälle erhöhte sich um 26,2 vH.

Im 1. Vierteljahr 1961 ereigneten sich 62 574 Unfälle mit Personenschaden, bei denen 2 732 Personen getötet und 80 738 verletzt worden sind. Bei 25 857 Verletzten (32,0 vH) waren die Verletzungen so schwer, daß sie zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert werden mußten. Von den 145 623 reinen Sachschadensunfällen, die der Polizei außerdem zur Kenntnis gelangten, hatten 87 372 oder 60,0 vH einen Schaden von mehr als 200 DM je Unfall verursacht.

Bei einem Vergleich mit dem 1. Vierteljahr 1960 ergibt sich bei den Unfällen mit Personenschaden eine Zunahme um 6,4 vH. Die Zahl der bei diesen Unfällen getöteten Personen erhöhte sich um 5,3 vH und die der verletzten Personen um 6,9 vH. Die reinen Sachschadensunfälle nahmen um 11,2 vH zu. Die Gesamtzahl aller Unfälle lag im 1. Vierteljahr 1961 um 9,7 vH über der des entsprechenden Zeitraumes im Vorjahr. Der Bestand an Kraftfahrzeugen ist in der Zwischenzeit um etwa 12 vH gestiegen.



A Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer

Zeit	Unfälle mit Personenschaden 1)					Unfälle mit nur Sachschaden			Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden		
	zu-sammen	Ge-tötete 2)	dabei			zu-sammen	unter 200 DM 6)	von 200 DM und mehr 6)	ins-gesamt	inner-halb	außer-halb
			Verletzte								
			zu-sammen	Schwer-verletzte 3)6)	Leicht-verletzte 4)6)					von Ortschaften	
1953	241 174	11 175	302 877	123 825	179 052	211 423	137 376	74 047	452 597	353 620	98 977
1954	257 506	11 802	322 709	128 723	193 986	244 473	157 027	87 446	501 979	393 905	108 074
1955	283 856	12 480	356 774	138 813	217 961	293 344	185 352	107 992	577 200	450 887	126 313
1956	294 141	13 090	367 857	145 352	222 505	341 849	217 036	124 813	635 990	503 454	132 536
1957	286 659	12 687	360 421	143 737	216 684	357 667	231 476	126 191	644 326	508 524	135 802
1958	284 609	11 927	358 044	138 317	219 727	430 844	278 163	152 681	715 453	552 601	162 852
1959	314 653	13 539	404 254	142 840	261 414	490 263	272 554	217 709	804 916	622 263	182 653
1960	335 480	14 107	438 190	141 895	296 295	611 434	275 456	335 978	946 914	730 142	216 772
1960 MD	27 957	1 176	36 516	11 825	24 691	50 953	22 955	27 998	78 910	60 845	18 065
1960 Dez.	26 841	1 232	34 663	11 225	23 438	64 242	25 663	38 579	91 083	68 194	22 889
1961 Jan.	18 308	819	23 697	7 666	16 031	51 810	19 422	32 388	70 118	53 561	16 557
Febr.	19 983	923	25 705	8 252	17 453	43 754	17 813	25 941	63 737	49 649	14 088
März	24 283	990	31 336	9 939	21 397	50 059	21 016	29 043	74 342	58 773	15 569
April 5)	25 868	1 023	34 277	.	.	50 922	.	.	76 790	.	.
Mai 5)	28 200	1 102	38 008	.	.	55 906	.	.	84 106	.	.
Juni 5)	30 415	1 157	40 261	.	.	54 226	.	.	84 641	.	.

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 4) Sonstige Verletzte.- 5) Ergebnisse auf Grund der Schnellberichterstattung.- 6) Die Ergebnisse für 1959 und 1960 sind untereinander und mit denen der vorhergehenden Jahre aus methodischen Gründen nicht voll vergleichbar (siehe auch Jahreshft II, Jahrgang 1960, dieser Veröffentlichungsreihe, Vorbemerkung Ziffer 1.)

nach: A Zusammenfassende Übersichten
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Zeit	Unfallbeteiligte										
	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Kraftträder, Kraftroller	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse, Obusse	Lastkraftwagen, Zugmaschinen	sonstige Kraftfahrzeuge	Mopeds	Fahrräder	sonstige Fahrzeuge	Fußgänger	Verkehrsteilnehmer anderer Art
bei Unfällen mit Personenschaden 1)											
1957	540 947	115 566	165 973	4 927	51 347	672	51 700	60 776	8 438	75 884	5 664
1958	537 236	100 507	178 047	5 088	51 976	523	54 424	58 952	7 776	75 125	4 818
1959	593 293	100 247	210 283	5 243	55 432	793	66 732	64 127	7 213	78 290	4 933
1960	635 124	86 761	256 636	5 902	58 080	921	71 974	59 944	7 493	84 131	3 282
1960 MD	52 927	7 230	21 386	492	4 840	77	5 998	4 995	624	7 011	274
1960 Dez.	50 828	4 195	23 589	551	5 294	78	4 766	3 695	737	7 723	200
1961 Jan.	35 334	3 001	16 749	442	3 838	63	2 824	2 325	491	5 476	125
Febr.	37 972	3 476	17 004	368	3 745	81	3 725	2 814	486	6 140	133
März	46 473	5 189	20 561	360	4 568	78	4 584	3 676	463	6 799	175
bei Unfällen mit nur Sachschaden											
1957	692 611	50 959	402 263	14 447	148 082	2 402	21 158	22 193	17 222	5 771	8 114
1958	835 681	52 049	509 752	16 870	174 450	2 584	25 429	22 972	16 773	6 175	8 627
1959	944 496	52 717	600 057	17 354	185 249	5 318	31 157	23 877	15 209	5 767	7 791
1960	1 180 793	49 055	798 569	20 680	217 624	8 011	34 313	22 461	16 389	6 150	7 541
1960 MD	98 399	4 088	66 547	1 723	18 135	668	2 859	1 872	1 366	513	628
1960 Dez.	122 104	2 468	86 629	2 260	23 593	960	1 965	1 417	1 606	578	628
1961 Jan.	99 740	1 549	71 121	2 006	19 779	788	1 407	992	1 264	426	408
Febr.	84 538	2 073	59 558	1 398	15 912	756	1 810	1 024	1 125	435	447
März	97 866	3 384	67 952	1 498	18 143	862	2 341	1 587	1 303	466	430
bei Unfällen insgesamt											
1953	878 335	175 183	280 295	13 250	184 212	1 345	7 375	106 624	24 330	71 500	14 221
1954	969 447	186 396	337 137	14 356	196 108	867	20 225	100 213	24 387	75 716	14 042
1955	1 115 341	187 078	422 876	17 922	221 554	1 534	46 022	95 037	25 453	82 113	15 752
1956	1 227 049	179 313	522 080	19 829	223 794	2 029	62 897	87 841	25 746	87 061	16 459
1957	1 233 558	166 525	568 236	19 374	199 429	3 074	72 858	82 969	25 660	81 655	13 778
1958	1 372 917	152 556	687 799	21 958	226 426	3 107	79 853	81 924	24 549	81 300	13 445
1959	1 537 789	152 964	810 340	22 597	240 681	6 111	97 889	88 004	22 422	84 057	12 724
1960	1 815 917	135 816	1 055 205	26 582	275 704	8 932	106 287	82 405	23 882	90 281	10 823
1960 MD	151 326	11 318	87 933	2 215	22 975	745	8 857	6 867	1 990	7 524	902
1960 Dez.	172 932	6 663	110 218	2 811	28 887	1 038	6 731	5 112	2 343	8 301	828
1961 Jan.	135 074	4 550	87 870	2 448	23 617	951	4 231	3 317	1 755	5 902	533
Febr.	122 510	5 549	76 562	1 766	19 657	837	5 535	3 838	1 611	6 575	580
März	144 339	8 573	88 413	1 878	22 711	940	6 925	5 263	1 766	7 265	605

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer nach Ländern

Land	Straßenverkehrsunfälle							Ges- tö- tete ²⁾	Ver- letz- te	Straßenverkehrsunfälle			Ges- tö- tete ²⁾	Ver- letz- te
	ins- gesamt	mit Per- sonen- schaden 1)	mit nur Sachschaden				ins- gesamt			mit Per- sonen- schaden 1)	mit nur Sach- schaden zusammen			
			zu- sammen	unter 200 DM	von 200 DM bis unter 500 DM	von 500 DM und mehr								
März 1961									Zu-(+) bzw. Abnahme(-) März 61 geg. März 60 in vH					
Schleswig-Holstein	2 894	925	1 969	808	554	607	31	1 148	+ 41,8	+ 35,0	+ 45,2	- 3,1	+ 39,7	
Hamburg	4 751	1 015	3 736	1 533	1 199	1 004	16	1 179	+ 32,3	+ 22,1	+ 35,4	- 27,3	+ 15,2	
Niedersachsen	7 926	2 870	5 056	2 009	1 734	1 313	153	3 687	+ 24,7	+ 14,1	+ 31,7	+ 31,9	+ 16,9	
Bremen	1 268	369	899	389	266	244	9	431	+ 29,4	+ 13,2	+ 37,5	+ 125,0	+ 7,8	
Nordrhein-Westfalen	23 751	8 107	15 644	6 266	4 607	4 771	311	10 291	+ 21,6	+ 12,5	+ 27,0	+ 11,5	+ 14,2	
Hessen	7 333	2 115	5 218	2 512	1 224	1 482	80	2 775	+ 16,5	+ 4,8	+ 22,0	- 10,1	+ 6,0	
Rheinland-Pfalz	4 286	1 480	2 806	1 181	774	851	74	2 011	+ 17,5	+ 10,2	+ 21,8	+ 23,3	+ 13,7	
Baden-Württemberg	9 607	3 130	6 477	2 852	1 769	1 856	150	4 212	+ 23,6	+ 14,3	+ 28,7	- 0,7	+ 18,3	
Bayern	11 383	3 792	7 591	3 266	2 102	2 223	145	4 989	+ 12,4	+ 2,3	+ 18,3	- 11,0	+ 4,9	
Saarland	1 143	480	663	280	237	226	21	613	+ 0,7	+ 13,5	- 6,9	- 25,0	+ 13,3	
Bundesgebiet o. Berlin	74 342	24 283	50 059	21 016	14 466	14 577	990	31 336	+ 21,0	+ 11,4	+ 26,2	+ 4,9	+ 13,3	
Berlin (West)	3 516	1 001	2 515	1 394	726	395	23	1 197	+ 21,1	+ 12,0	+ 25,1	+ 64,3	+ 10,2	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden. - 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach den Unfallfolgen

Art der Folgen	Ortslage ²⁾	Straßenverkehrsunfälle					
		März		Zunahme März 1961 gegen März 1960	Januar/März		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./März 1961 gegen Jan./März 1960
		1961	1960		1961	1960	
		Anzahl		vH	Anzahl		vH
Unfälle mit Getöteten ³⁾	innerhalb	480	446	7,6	1 361	1 252	+ 8,7
	außerhalb	456	454	0,4	1 215	1 218	- 0,2
	zusammen	936	900	4,0	2 576	2 470	+ 4,3
mit Schwerverletzten ⁴⁾	innerhalb	5 682	5 447	4,3	14 492	14 298	+ 1,4
	außerhalb	2 661	2 456	8,3	7 207	7 061	+ 2,1
	zusammen	8 343	7 903	5,6	21 699	21 359	+ 1,6
mit Leichtverletzten ⁵⁾	innerhalb	11 674	10 102	15,6	28 999	26 279	+ 10,4
	außerhalb	3 330	2 889	15,3	9 300	8 725	+ 6,6
	zusammen	15 004	12 991	15,5	38 299	35 004	+ 9,4
insgesamt	innerhalb	17 836	15 995	11,5	44 852	41 829	+ 7,2
	außerhalb	6 447	5 799	11,2	17 722	17 004	+ 4,2
	zusammen	24 283	21 794	11,4	62 574	58 833	+ 6,4

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach dem Ort des Unfalles

Ort des Unfalles	Ortslage ²⁾	Straßenverkehrsunfälle					
		März		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) März 1961 gegen März 1960	Januar/März		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./März 1961 gegen Jan./März 1960
		1961	1960		1961	1960	
		Anzahl		vH	Anzahl		vH
Unfälle auf einer Bundesautobahn	innerhalb	-	-	-	-	-	-
	außerhalb	581	378	+ 53,7	1 589	1 160	+ 37,0
	zusammen	581	378	+ 53,7	1 589	1 160	+ 37,0
Bundesstraße	innerhalb	4 332	4 057	+ 6,8	11 147	10 912	+ 2,2
	außerhalb	2 491	2 295	+ 8,5	7 013	6 873	+ 2,0
	zusammen	6 823	6 352	+ 7,4	18 160	17 785	+ 2,1
Landstraße I. Ordnung	innerhalb	3 322	3 053	+ 8,8	8 661	8 193	+ 5,7
	außerhalb	2 117	1 950	+ 8,6	5 831	5 712	+ 2,1
	zusammen	5 439	5 003	+ 8,7	14 492	13 905	+ 4,2
Landstraße II. Ordnung	innerhalb	934	946	- 1,3	2 254	2 429	- 7,2
	außerhalb	703	651	+ 8,0	1 835	1 936	- 5,2
	zusammen	1 637	1 597	+ 2,5	4 089	4 365	- 6,3
anderen Straße	innerhalb	9 248	7 939	+ 16,5	22 790	20 295	+ 12,3
	außerhalb	555	525	+ 5,7	1 454	1 323	+ 9,9
	zusammen	9 803	8 464	+ 15,8	24 244	21 618	+ 12,1
insgesamt	innerhalb	17 836	15 995	+ 11,5	44 852	41 829	+ 7,2
	außerhalb	6 447	5 799	+ 11,2	17 722	17 004	+ 4,2
	zusammen	24 283	21 794	+ 11,4	62 574	58 833	+ 6,4
darunter: Unfälle auf einem schienengleichen Wegübergang	innerhalb	33	44	- 25,0	131	139	- 5,8
	außerhalb	23	21	+ 9,5	83	100	- 17,0
	zusammen	56	65	- 13,8	214	239	- 10,5

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) Teilweise auch mit Schwerverletzten, Leichtverletzten und/oder Sachschaden.- 4) Teilweise auch mit Leichtverletzten und/oder Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 5) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete und Schwerverletzte.

6. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ²⁾	Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer						
		März		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) März 1961 gegen März 1960	Januar/März		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./März 1961 gegen Jan./März 1960	
		1961	1960		1961	1960		
		Anzahl		vH		Anzahl		vH
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds), auch mit Beiwagen	innerhalb	2 434	2 579	- 5,6	5 673	5 444	+ 4,2	
	außerhalb	874	1 095	- 20,2	1 838	2 302	- 20,2	
	zusammen	3 308	3 674	- 10,0	7 511	7 746	- 3,0	
Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen	innerhalb	1 501	1 650	- 9,0	3 376	3 404	- 0,8	
	außerhalb	380	369	+ 3,0	779	782	- 0,4	
	zusammen	1 881	2 019	- 6,8	4 155	4 186	- 0,7	
Personenkraftwagen (einschl. Kombi- nations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	innerhalb	14 532	11 404	+ 27,4	37 282	33 008	+ 12,9	
	außerhalb	6 029	4 766	+ 26,5	17 032	15 250	+ 11,7	
	zusammen	20 561	16 170	+ 27,2	54 314	48 258	+ 12,5	
Kraftomnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	280	272	+ 2,9	942	825	+ 2,1	
	außerhalb	88	76	+ 15,8	313	304	+ 3,0	
	zusammen	368	348	+ 5,7	1 155	1 129	+ 2,3	
Oberleitungsonnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	12	13	- 7,7	34	42	- 19,0	
	außerhalb	-	2	- 100,0	1	4	- 75,0	
	zusammen	12	15	- 20,0	35	46	- 23,9	
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	2 773	2 493	+ 11,2	7 205	7 078	+ 1,8	
	außerhalb	1 365	1 096	+ 24,5	3 846	3 630	+ 6,0	
	zusammen	4 138	3 589	+ 15,3	11 051	10 708	+ 3,2	
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des <u>Zugfahrzeuges</u> :								
Fahr- zeuge <u>ohne</u> Anhänger	(bis 3 500 kg	innerhalb	1 045	938	+ 11,4	2 751	2 647	+ 3,9
	(	außerhalb	291	254	+ 14,6	786	787	- 0,1
	(	zusammen	1 336	1 192	+ 12,1	3 537	3 434	+ 3,0
	(von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	759	674	+ 12,6	1 893	1 965	- 3,7
	(	außerhalb	302	230	+ 31,3	894	842	+ 6,2
	(	zusammen	1 061	904	+ 17,4	2 787	2 807	- 0,7
	(von 9 001 und mehr kg	innerhalb	293	219	+ 33,8	795	663	+ 19,9
	(	außerhalb	169	119	+ 42,0	473	418	+ 13,2
	(	zusammen	462	338	+ 36,7	1 268	1 081	+ 17,3
	(ohne Angabe	innerhalb	200	173	+ 15,6	460	475	- 3,2
	(	außerhalb	60	57	+ 5,3	203	212	- 4,2
	(	zusammen	260	230	+ 13,0	663	687	- 3,5
Fahr- zeuge <u>mit</u> Anhänger	(bis 3 500 kg	innerhalb	11	16	- 31,3	34	52	- 34,6
	(	außerhalb	5	13	- 61,5	14	31	- 54,8
	(	zusammen	16	29	- 44,8	48	83	- 42,2
	(von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	93	109	- 14,7	233	282	- 17,4
	(	außerhalb	72	74	- 2,7	183	245	- 25,3
	(	zusammen	165	183	- 9,8	416	527	- 21,1
	(von 9 001 und mehr kg	innerhalb	332	318	+ 4,4	936	845	+ 10,8
	(	außerhalb	433	312	+ 38,8	1 188	982	+ 21,0
	(	zusammen	765	630	+ 21,4	2 124	1 827	+ 16,3
	(ohne Angabe	innerhalb	40	46	- 13,0	103	149	- 30,9
	(	außerhalb	33	37	- 10,8	105	113	- 7,1
	(	zusammen	73	83	- 12,0	208	262	- 20,6

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
 noch: 6. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ²⁾	Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer					
		März		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) März 1961 gegen März 1960	Januar/März		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./März 1961 gegen Jan./März 1960
		1961	1960		1961	1960	
		Anzahl			Anzahl		
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	innerhalb	67	51	+ 31,4	185	147	+ 25,9
	außerhalb	93	53	+ 75,5	235	148	+ 58,8
	zusammen	160	104	+ 53,8	420	295	+ 42,4
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	135	146	- 7,5	333	338	- 1,5
	außerhalb	135	137	- 1,5	347	282	+ 23,0
	zusammen	270	283	- 4,6	680	620	+ 9,7
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	48	37	+ 29,7	137	101	+ 35,6
	außerhalb	30	24	+ 25,0	85	72	+ 18,1
	zusammen	78	61	+ 27,9	222	173	+ 28,3
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	21 782	18 645	+ 16,8	55 067	50 387	+ 9,3
	außerhalb	8 994	7 618	+ 18,1	24 476	22 774	+ 7,5
	zusammen	30 776	26 263	+ 17,2	79 543	73 161	+ 8,7
Mopeds	innerhalb	3 722	3 578	+ 4,0	8 957	8 394	+ 6,7
	außerhalb	862	918	- 6,1	2 176	2 260	- 3,7
	zusammen	4 584	4 496	+ 2,0	11 133	10 654	+ 4,5
Fahrräder	innerhalb	3 037	2 868	+ 5,9	7 249	6 715	+ 8,0
	außerhalb	639	567	+ 12,7	1 566	1 602	- 2,2
	zusammen	3 676	3 435	+ 7,0	8 815	8 317	+ 6,0
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	265	261	+ 1,5	838	825	+ 1,6
	außerhalb	1	4	- 75,0	14	19	- 26,3
	zusammen	266	265	+ 0,4	852	844	+ 0,9
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	14	13	+ 7,7	62	54	+ 14,8
	außerhalb	8	15	- 46,7	48	67	- 28,4
	zusammen	22	28	- 21,4	110	121	- 9,1
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	50	50	-	97	110	- 11,8
	außerhalb	39	36	+ 8,3	109	123	- 11,4
	zusammen	89	86	+ 3,5	206	233	- 11,6
Handwagen und Handkarren	innerhalb	27	24	+ 12,5	109	94	+ 16,0
	außerhalb	16	15	+ 6,7	38	42	- 9,5
	zusammen	43	39	+ 10,3	147	136	+ 8,1
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	31	31	-	100	76	+ 31,6
	außerhalb	12	7	+ 71,4	25	32	- 21,9
	zusammen	43	38	+ 13,2	125	108	+ 15,7
Fußgänger	innerhalb	5 967	5 513	+ 8,2	15 852	14 833	+ 6,9
	außerhalb	832	793	+ 4,9	2 563	2 401	+ 6,7
	zusammen	6 799	6 306	+ 7,8	18 415	17 234	+ 6,9
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	innerhalb	93	112	- 17,0	212	234	- 9,4
	außerhalb	46	63	- 27,0	109	144	- 24,3
	zusammen	139	175	- 20,6	321	378	- 15,1
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	23	31	- 25,8	72	114	- 36,8
	außerhalb	13	13	-	40	46	- 13,0
	zusammen	36	44	- 18,2	112	160	- 30,0
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	35 011	31 126	+ 12,5	88 615	81 836	+ 8,3
	außerhalb	11 462	10 049	+ 14,1	31 164	29 510	+ 5,6
	zusammen	46 473	41 175	+ 12,9	119 779	111 346	+ 7,6

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: 8 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

7. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete 2)							
	in Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
	März					Januar/März		
	1961					1960	1961	1960
Fahrzeugführer und Mitfahrer von innerhalb von Ortschaften								
Krafträdern, Kraftrollern	-	-	64	3	67	67	141	151
Personenkraftwagen	-	-	56	8	64	59	193	186
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	-	-	-	-	1	1
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	1	-	11	-	12	16	33	31
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	1	1	2	-	5	3
Mopeds	-	-	51	4	55	41	132	115
Fahrrädern	-	8	29	11	48	44	131	122
sonstigen Fahrzeugen	-	-	2	1	3	6	11	9
Fußgänger	30	27	93	94	244	223	753	657
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	2	2
zusammen	31	35	307	122	495	456	1 402	1 277
dagegen März 1960	43	32	269	112	456			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in vH	- 27,9	+ 9,4	+ 14,1	+ 8,9	+ 8,6		+ 9,8	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von außerhalb von Ortschaften								
Krafträdern, Kraftrollern	-	-	94	-	94	95	192	206
Personenkraftwagen	1	3	175	8	187	174	541	518
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	1	-	1	-	3	3
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	-	26	1	27	22	73	69
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	5	-	6	3	16	6
Mopeds	-	-	39	4	43	51	88	114
Fahrrädern	-	7	20	10	37	38	107	95
sonstigen Fahrzeugen	-	1	-	-	1	4	4	12
Fußgänger	8	11	50	29	98	101	301	291
Andere Personen	-	-	1	-	1	-	5	4
zusammen	9	23	411	52	495	488	1 330	1 318
dagegen März 1960	12	31	396	49	488			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in vH	- 25,0	- 25,8	+ 3,8	+ 6,1	+ 1,4		+ 0,9	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Krafträdern, Kraftrollern	-	-	158	3	161	162	333	357
Personenkraftwagen	1	3	231	16	251	233	734	704
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	1	-	1	-	4	4
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	1	-	37	1	39	38	106	100
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	6	1	8	3	21	9
Mopeds	-	-	90	8	98	92	220	229
Fahrrädern	-	15	49	21	85	82	238	217
sonstigen Fahrzeugen	-	1	2	1	4	10	15	21
Fußgänger	38	38	143	123	342	324	1 054	948
Andere Personen	-	-	1	-	1	-	7	6
insgesamt	40	58	718	174	990	944	2 732	2 595
dagegen März 1960	55	63	665	161	944			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in vH	- 27,3	- 7,9	+ 8,0	+ 8,1	+ 4,9		+ 5,3	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 7. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Schwerverletzte 2)							
	in Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
	März					Januar/März		
	1961					1960	1961	1960
Fahrzeugführer und Mitfahrer von innerhalb von Ortschaften								
Kraftträdern, Kraftrollern	-	5	1 083	10	1 098	1 133	2 294	2 405
Personenkraftwagen	14	28	1 035	39	1 116	1 011	3 152	3 264
Kraftomnibussen, Obussen	-	1	19	4	24	13	67	64
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	3	1	110	-	114	107	332	337
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	3	1	5	5	17	11
Mopeds	2	7	983	31	1 023	967	2 410	2 320
Fahrrädern	5	131	525	76	737	696	1 764	1 715
sonstigen Fahrzeugen	-	-	37	9	46	39	118	126
Fußgänger	338	602	885	370	2 195	2 094	5 988	5 784
Andere Personen	3	1	6	2	12	8	20	29
zusammen	365	777	4 686	542	6 370	6 073	16 162	16 055
dagegen März 1960	356	737	4 508	472	6 073			
Zunahme gegen den gleichen Zeitraum 1960 in vH	2,5	5,4	3,9	14,8	4,9		0,7	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von außerhalb von Ortschaften								
Kraftträdern, Kraftrollern	1	1	631	10	643	717	1 280	1 486
Personenkraftwagen	16	57	1 670	78	1 821	1 450	5 366	4 999
Kraftomnibussen, Obussen	-	1	12	1	14	10	65	44
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	5	136	9	150	133	421	402
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	11	2	14	10	32	37
Mopeds	-	4	333	5	342	354	852	887
Fahrrädern	1	40	146	31	218	214	566	573
sonstigen Fahrzeugen	-	3	6	7	16	15	33	37
Fußgänger	32	74	190	51	347	328	1 067	988
Andere Personen	-	-	4	-	4	4	13	10
zusammen	50	186	3 139	194	3 569	3 235	9 695	9 463
dagegen März 1960	73	130	2 890	142	3 235			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in vH	- 31,5	+ 43,1	+ 8,6	+ 36,6	+ 10,3		+ 2,5	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Kraftträdern, Kraftrollern	1	6	1 714	20	1 741	1 850	3 574	3 891
Personenkraftwagen	30	85	2 705	117	2 937	2 461	8 518	8 263
Kraftomnibussen, Obussen	-	2	31	5	38	23	132	108
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	3	6	246	9	264	240	753	739
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	2	14	3	19	15	49	48
Mopeds	2	11	1 316	36	1 365	1 321	3 262	3 207
Fahrrädern	6	171	671	107	955	910	2 330	2 288
sonstigen Fahrzeugen	-	3	43	16	62	54	151	163
Fußgänger	370	676	1 075	421	2 542	2 422	7 055	6 772
Andere Personen	3	1	10	2	16	12	33	39
insgesamt	415	963	7 825	736	9 939	9 308	25 857	25 518
dagegen März 1960	429	867	7 398	614	9 308			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in vH	- 3,3	+ 11,1	+ 5,8	+ 19,9	+ 6,8		+ 1,3	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.

noch: 8 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 7. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung		Leichtverletzte 2)							
		in Alter von ... bis unter ... Jahren							
		unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
		März						Januar/März	
		1961				1960		1961	1960
Fahrzeugführer und Mitfahrer von		innerhalb von Ortschaften							
Kraftträdern, Kraftrollern	4	16	2 853	18	2 891	2 835	6 060	5 751	
Personenkraftwagen	98	123	3 911	104	4 236	3 196	11 828	10 654	
Kraftomnibussen, Obussen	4	3	132	38	177	121	525	411	
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	5	4	359	10	378	315	1 087	1 048	
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	13	2	16	10	34	32	
Mopeds	4	17	2 487	43	2 551	2 088	5 840	4 907	
Fahrrädern	21	353	1 510	102	1 986	1 724	4 629	4 057	
sonstigen Fahrzeugen	4	4	130	20	158	140	462	427	
Fußgänger	435	917	1 365	408	3 125	2 903	8 234	7 633	
Andere Personen	2	2	8	2	14	10	41	46	
zusammen		577	1 440	12 768	747	15 532	13 342	38 740	34 966
dagegen März 1960		575	1 202	10 954	611	13 342			
Zunahme gegen den gleichen Zeitraum 1960 in vH		0,3	19,8	16,6	22,3	16,4		10,8	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von		außerhalb von Ortschaften							
Kraftträdern, Kraftrollern	2	5	655	6	668	811	1 413	1 626	
Personenkraftwagen	60	111	3 306	115	3 592	2 730	10 442	9 069	
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	102	4	106	101	244	317	
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	1	349	8	358	300	993	1 019	
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	21	2	24	17	74	44	
Mopeds	-	7	457	8	472	484	1 123	1 107	
Fahrrädern	4	58	218	26	308	266	739	773	
sonstigen Fahrzeugen	1	-	17	3	21	25	83	110	
Fußgänger	26	64	194	28	312	271	1 014	930	
Andere Personen	-	-	3	1	4	5	16	24	
zusammen		93	247	5 322	203	5 865	5 010	16 141	15 019
dagegen März 1960		93	168	4 625	124	5 010			
Zunahme gegen den gleichen Zeitraum 1960 in vH		-	47,0	15,1	63,7	17,1		7,5	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von		innerhalb und außerhalb von Ortschaften							
Kraftträdern, Kraftrollern	6	21	3 508	24	3 559	3 646	7 473	7 377	
Personenkraftwagen	158	234	7 217	219	7 828	5 926	22 270	19 723	
Kraftomnibussen, Obussen	4	3	234	42	283	222	769	728	
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	5	5	708	18	736	615	2 080	2 067	
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	2	34	4	40	27	108	76	
Mopeds	4	24	2 944	51	3 023	2 572	6 963	6 014	
Fahrrädern	25	411	1 728	130	2 294	1 990	5 368	4 830	
sonstigen Fahrzeugen	5	4	147	23	179	165	545	537	
Fußgänger	461	981	1 559	436	3 437	3 174	9 248	8 563	
Andere Personen	2	2	11	3	18	15	57	70	
insgesamt		670	1 687	18 090	950	21 397	18 352	54 881	49 985
dagegen März 1960		668	1 370	15 579	735	18 352			
Zunahme gegen den gleichen Zeitraum 1960 in vH		0,3	23,1	16,1	29,3	16,6		9,8	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden. 2) Sonstige Verletzte.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
 noch: 7. Getötete und Verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Verletzte zusammen							
	im Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
	März					Januar/März		
	1961					1960	1961	1960
Fahrzeugführer und Mitfahrer von innerhalb von Ortschaften								
Kraftträdern, Kraftrollern	4	21	3 936	28	3 989	3 968	8 354	8 156
Personenkraftwagen	112	151	4 946	143	5 352	4 207	14 980	13 918
Kraftomnibussen, Obussen	4	4	151	42	201	134	592	475
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	8	5	469	10	492	422	1 419	1 385
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	2	16	3	21	15	51	43
Mopeds	6	24	3 470	74	3 574	3 055	8 250	7 227
Fahrrädern	26	484	2 035	178	2 723	2 420	6 393	5 772
sonstigen Fahrzeugen	4	4	167	29	204	179	580	553
Fußgänger	773	1 519	2 250	778	5 320	4 997	14 222	13 417
Andere Personen	5	3	14	4	26	18	61	75
zusammen	942	2 217	17 454	1 289	21 902	19 415	54 902	51 021
dagegen März 1960	931	1 939	15 462	1 083	19 415			
Zunahme gegen den gleichen Zeitraum 1960 in vH	1,2	14,3	12,9	19,0	12,8		7,6	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von außerhalb von Ortschaften								
Kraftträdern, Kraftrollern	3	6	1 286	16	1 311	1 528	2 693	3 112
Personenkraftwagen	76	168	4 976	193	5 413	4 180	15 808	14 068
Kraftomnibussen, Obussen	-	1	114	5	120	111	309	361
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	6	485	17	508	433	1 414	1 421
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	2	32	4	38	27	106	81
Mopeds	-	11	790	13	814	838	1 975	1 994
Fahrrädern	5	98	364	59	526	480	1 305	1 346
sonstigen Fahrzeugen	1	3	23	10	37	40	116	147
Fußgänger	58	138	384	79	659	599	2 081	1 918
Andere Personen	-	-	7	1	8	9	29	34
zusammen	143	433	8 461	397	9 434	8 245	25 836	24 482
dagegen März 1960	166	298	7 515	266	8 245			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in vH	- 13,9	+ 45,3	+ 12,6	+ 49,2	+ 14,4		+ 5,5	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Kraftträdern, Kraftrollern	7	27	5 222	44	5 300	5 496	11 047	11 268
Personenkraftwagen	188	319	9 922	336	10 765	8 387	30 788	27 986
Kraftomnibussen, Obussen	4	5	265	47	321	245	901	836
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	8	11	954	27	1 000	855	2 833	2 806
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	4	48	7	59	42	157	124
Mopeds	6	35	4 260	87	4 388	3 893	10 225	9 221
Fahrrädern	31	582	2 399	237	3 249	2 900	7 698	7 118
sonstigen Fahrzeugen	5	7	190	39	241	219	696	700
Fußgänger	831	1 657	2 634	857	5 979	5 596	16 303	15 335
Andere Personen	5	3	21	5	34	27	90	109
insgesamt	1 085	2 650	25 915	1 686	31 336	27 660	80 738	75 503
dagegen März 1960	1 097	2 237	22 977	1 349	27 660			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in vH	- 1,1	+ 18,5	+ 12,8	+ 25,0	+ 13,3		+ 6,9	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

nach: 8 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

nach: 7. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete und Verletzte zusammen							
	in Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
	März					Januar/März		
	1961					1960	1961	1960
innerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Kraftträdern, Kraftrollern	4	21	4 000	31	4 056	4 035	8 495	8 307
Personenkraftwagen	112	151	5 002	151	5 416	4 266	15 173	14 104
Kraftomnibussen, Obussen	4	4	151	42	201	134	593	476
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	9	5	480	10	504	438	1 452	1 416
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	2	17	4	23	15	56	46
Mopeds	6	24	3 521	78	3 629	3 096	8 382	7 342
Fahrrädern	26	492	2 064	189	2 771	2 464	6 524	5 894
sonstigen Fahrzeugen	4	4	169	30	207	185	591	562
Fußgänger	803	1 546	2 343	872	5 564	5 220	14 975	14 074
Andere Personen	5	3	14	4	26	18	63	77
zusammen	973	2 252	17 761	1 411	22 397	19 871	56 304	52 298
dagegen März 1960	974	1 971	15 731	1 195	19 871			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in vH	- 0,1	+ 14,3	+ 12,9	+ 18,1	+ 12,7		+ 7,7	
außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Kraftträdern, Kraftrollern	3	6	1 380	16	1 405	1 623	2 885	3 318
Personenkraftwagen	77	171	5 151	201	5 600	4 354	16 349	14 586
Kraftomnibussen, Obussen	-	1	115	5	121	111	312	364
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	6	511	18	535	455	1 487	1 490
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	3	37	4	44	30	122	87
Mopeds	-	11	829	17	857	889	2 063	2 108
Fahrrädern	5	105	384	69	563	518	1 412	1 441
sonstigen Fahrzeugen	1	4	23	10	38	44	120	159
Fußgänger	66	149	434	108	757	700	2 382	2 209
Andere Personen	-	-	8	1	9	9	34	38
zusammen	152	456	8 872	449	9 929	8 733	27 166	25 800
dagegen März 1960	178	329	7 911	315	8 733			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in vH	- 14,6	+ 38,6	+ 12,1	+ 42,5	+ 13,7		+ 5,3	
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Kraftträdern, Kraftrollern	7	27	5 380	47	5 461	5 658	11 380	11 625
Personenkraftwagen	189	322	10 153	352	11 016	8 620	31 522	28 690
Kraftomnibussen, Obussen	4	5	266	47	322	245	905	840
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	9	11	991	28	1 039	893	2 939	2 906
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	5	54	8	67	45	178	133
Mopeds	6	35	4 350	95	4 486	3 985	10 445	9 450
Fahrrädern	31	597	2 448	258	3 334	2 982	7 936	7 335
sonstigen Fahrzeugen	5	8	192	40	245	229	711	721
Fußgänger	869	1 695	2 777	980	6 321	5 920	17 357	16 283
Andere Personen	5	3	22	5	35	27	97	115
insgesamt	1 125	2 708	26 633	1 860	32 326	28 604	83 470	78 098
dagegen März 1960	1 152	2 300	23 642	1 510	28 604			
Zu- (+) bzw. Abnahme (-) gegen den gleichen Zeitraum 1960 in vH	- 2,3	+ 17,7	+ 12,7	+ 23,2	+ 13,0		+ 6,9	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 11
8. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer in den Großstädten

Gemeinde - Größenklasse 2) Großstadt 3)	Unfälle		Unfallopfer					
	mit Personenschaden		Getötete 4)		Verletzte		zusammen	
	März 1961	März 1960	März 1961	März 1960	März 1961	März 1960	März 1961	März 1960
500 000 und mehr Einwohner								
Hamburg	1 015	831	16	22	1 179	1 023	1 195	1 045
München	572	534	10	17	713	644	723	661
Köln	548	450	12	4	691	559	703	563
Essen	348	294	6	6	418	349	424	355
Düsseldorf	380	343	13	9	457	411	470	420
Frankfurt a. M.	496	475	10	20	606	564	616	584
Dortmund	362	298	12	11	451	362	463	373
Stuttgart	268	186	9	10	342	233	351	243
Hannover	346	274	10	5	400	320	410	325
Bremen	314	276	8	4	358	335	366	339
Duisburg	312	309	6	4	405	386	411	390
300 000 bis unter 500 000 Einwohner								
Nürnberg	206	236	4	6	258	298	262	304
Wuppertal	164	159	3	1	198	207	201	208
Gelsenkirchen	189	189	5	7	233	231	238	238
Bochum	160	150	2	3	200	198	202	201
Mannheim	171	193	4	8	227	251	231	259
200 000 bis unter 300 000 Einwohner								
Kiel	119	86	-	3	150	99	150	102
Oberhausen	142	140	3	2	201	184	204	186
Wiesbaden	110	121	2	2	141	148	143	150
Braunschweig	132	107	4	2	150	121	154	123
Karlsruhe	140	111	5	5	169	140	174	145
Lübeck	108	86	3	2	140	103	143	105
Krefeld	160	146	6	4	189	179	195	183
Augsburg	122	106	3	2	140	125	143	127
Kassel	93	98	1	-	113	124	114	124
150 000 bis unter 200 000 Einwohner								
Hagen	89	77	1	2	110	89	111	91
Mülheim/Ruhr	105	95	4	3	133	107	137	110
Münster/Westf.	103	62	5	2	130	72	135	74
Bielefeld	85	97	1	-	107	114	108	114
Siegen	93	68	4	3	106	85	110	88
Aachen	98	62	1	1	120	75	121	76
Ludwigshafen a. Rh.	94	102	2	7	126	137	128	144
Mönchengladbach	126	101	4	1	175	123	179	124
120 000 bis unter 150 000 Einwohner								
Bonn	100	76	-	-	120	88	120	88
Freiburg/Breisgau	95	58	1	3	124	66	125	69
Bromerhaven	55	50	1	-	73	65	74	65
Darmstadt	68	83	4	1	92	105	96	106
Osnabrück	100	97	1	3	122	111	123	114
Mainz	81	75	1	-	99	94	100	94
Recklinghausen	88	56	2	1	134	82	136	83
Saarbrücken	79	83	3	2	115	99	118	101
Weidelberg	111	60	5	-	151	81	156	81
Renscheid	62	48	1	1	78	65	79	66
Regensburg	78	99	3	-	103	117	106	117
Oldenburg	69	66	1	2	84	96	85	98
100 000 bis unter 120 000 Einwohner								
Würzburg	61	97	1	2	69	128	70	130
Offenbach a. M.	81	77	2	3	103	97	105	100
Herne	49	34	-	-	59	39	59	39
Bottrop	55	62	1	1	69	91	70	92
Salzgitter	56	45	5	-	73	59	78	59
Wanne-Eickel	36	29	1	1	51	33	52	34
Wilhelmshaven	26	.	1	.	27	.	28	.
In Großstädten zusammen	9 120	.	213	.	11 282	.	11 495	.
Berlin (West)	1 001	894	23	14	1 197	1 086	1 220	1 100

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Nach dem Stande vom 31.12.1960.- 3) Innerhalb der Größenklasse nach der Zahl der Einwohner in absteigender Reihenfolge.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an dem Unfallfolgen Gestorbenen.

C Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden
9. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden nach der Schadenhöhe

Art des Schadens	Ortslage ¹⁾	Straßenverkehrsunfälle					
		März		Zunahme März 1961 gegen März 1960	Januar/März		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./März 61 gegen Jan./März 60
		1961	1960		1961	1960	
		Anzahl		vH	Anzahl		vH
Unfälle mit nur Sachschaden unter 200 DM	innerhalb	18 582	16 942	9,7	50 728	48 032	+ 5,6
	außerhalb	2 434	2 169	12,2	7 523	7 896	- 4,7
	zusammen	21 016	19 111	10,0	58 251	55 928	+ 4,2
von 200 DM bis unter 500 DM	innerhalb	11 949	) 15 930 ²⁾	40,3 ²⁾	35 537	) 58 003 ²⁾	+ 14,5 ²⁾
	außerhalb	2 517			8 143		
	zusammen	14 466			43 680		
von 500 DM und mehr	innerhalb	10 406	) 4 630 ³⁾	44,4 ³⁾	30 866	) 17 014 ³⁾	+ 23,2 ³⁾
	außerhalb	4 171			12 826		
	zusammen	14 577			43 692		
insgesamt	innerhalb	40 937	32 872	24,5	117 131	106 035	+ 10,5
	außerhalb	9 122	6 799	34,2	28 492	24 910	+ 14,4
	zusammen	50 059	39 671	26,2	145 623	130 945	+ 11,2

10. An Straßenverkehrsunfällen mit nur Sachschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsteilnehmer	Ortslage ¹⁾	Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer					
		März		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) März 1961 gegen März 1960	Januar/März		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Jan./März 61 gegen Jan./März 60
		1961	1960		1961	1960	
		Anzahl		vH	Anzahl		vH
Krafträder, Kraftroller (Motor- roller), auch mit Beiwagen	innerhalb	3 011	2 906	+ 3,6	6 215	6 254	- 0,6
	außerhalb	373	378	- 1,3	791	860	- 8,0
	zusammen	3 384	3 284	+ 3,0	7 006	7 114	- 1,5
Personenkraftwagen (einschl. Kombi- nationen- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	innerhalb	56 709	42 998	+ 31,9	164 366	142 527	+ 15,3
	außerhalb	11 143	7 700	+ 44,7	34 165	28 744	+ 18,9
	zusammen	67 852	50 698	+ 33,8	198 531	171 271	+ 15,9
Kraftomnibusse, Oberleitungs- omnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	1 280	1 063	+ 20,4	3 987	3 827	+ 4,2
	außerhalb	218	193	+ 13,0	915	855	+ 7,0
	zusammen	1 498	1 256	+ 19,3	4 902	4 682	+ 4,7
Liefer- und Lastkraftwagen (einschl. Sattelschlepper und Zugmaschinen), auch mit Anhänger	innerhalb	14 024	11 886	+ 18,0	41 321	39 969	+ 3,4
	außerhalb	4 119	3 054	+ 34,9	12 513	11 126	+ 12,5
	zusammen	18 143	14 940	+ 21,4	53 834	51 095	+ 5,4
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	685	446	+ 53,6	1 814	1 304	+ 39,1
	außerhalb	177	129	+ 37,2	592	363	+ 63,1
	zusammen	862	575	+ 49,9	2 406	1 667	+ 44,3
Kraftfahrzeuge zusammen		75 709	59 299	+ 27,7	217 703	193 881	+ 12,3
Mopeds	innerhalb	16 030	11 454	+ 40,0	48 976	41 948	+ 16,8
	außerhalb	91 739	70 753	+ 29,7	266 679	235 829	+ 13,1
	zusammen	107 769	82 207	+ 30,8	315 655	277 777	+ 13,6
Fahrräder	innerhalb	2 150	1 967	+ 9,3	5 017	4 646	+ 8,0
	außerhalb	191	199	- 4,0	541	500	+ 8,2
	zusammen	2 341	2 166	+ 8,1	5 558	5 146	+ 8,0
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	1 442	1 349	+ 6,9	3 234	3 168	+ 2,1
	außerhalb	145	136	+ 6,6	369	424	- 13,0
	zusammen	1 587	1 485	+ 6,9	3 603	3 592	+ 0,3
Fußgänger	innerhalb	1 194	1 192	+ 0,2	3 368	3 180	+ 5,9
	außerhalb	109	76	+ 43,4	324	220	+ 47,3
	zusammen	1 303	1 268	+ 2,8	3 692	3 400	+ 8,6
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	413	427	- 3,3	1 174	1 271	- 7,6
	außerhalb	53	50	+ 6,0	153	216	- 29,2
	zusammen	466	477	- 2,3	1 327	1 487	- 10,8
insgesamt	innerhalb	253	325	- 22,2	799	1 132	- 29,4
	außerhalb	177	169	+ 4,7	486	493	- 1,4
	zusammen	430	494	- 13,0	1 285	1 625	- 20,9
insgesamt	innerhalb	81 161	64 559	+ 25,7	231 295	207 278	+ 11,6
	außerhalb	16 705	12 084	+ 38,2	50 849	43 801	+ 16,1
	zusammen	97 866	76 643	+ 27,7	282 144	251 079	+ 12,4

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 2) - innerhalb, 3) - außerhalb, 4) - innerhalb und außerhalb von Ortschaften zusammen.

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer
in einigen europäischen Staaten
(Vorläufige Ergebnisse)

Land	Monat	Jahr	Straßen- verkehrsunfälle mit Personen- schaden	Bei Straßenverkehrsunfällen		
				getötete	verletzte	getötete und verletzte Personen zusammen
				Personen		
Bundesrepublik Deutschland ohne Berlin	Jan.-Dez.	1960	335 480	14 107)	438 190	452 297
	Jan.	1961	18 308	819)	23 697	24 516
	Febr.	1961	19 983	923)	25 705	26 628
	März	1961	24 283	990)	31 336	32 326
Schweden	Jan.-Dez.	1960	16 660	961)	20 682	21 643
	Jan.	1961	1 023	64)	1 345	1 409
	Febr.	1961	948	55)	1 201	1 256
	März	1961	1 087	64)	1 333	1 397
Dänemark	Jan.-Dez.	1960	...	736)	20 402	21 138
	Jan.	1961	.	40)	1 438	1 478
	Febr.	1961	.	47)	1 225	1 272
	März	1961	.	37)	1 527	1 564
Großbritannien	Jan.-Dez.	1960	...	6 970)	340 581	347 551
	Jan.	1961	.	552)	23 391	23 943
	Febr.	1961	.	415)	21 022	21 437
	März	1961	.	581)	25 366	25 947
Niederlande	Jan.-Dez.	1960	43 119	1 842)	47 986	49 828
	Jan.	1961	.	143)	2 862	3 005
	Febr.	1961	.	110)	2 974	3 084
	März	1961	.	129)	3 620	3 749
Belgien	Jan.-Dez.	1960	...	1 097)	78 650	79 747
	Jan.	1961	.	101)	5 600	5 701
	Febr.	1961	.	86)	5 609	5 695
	März	1961	.	88)	6 392	6 480
Luxemburg	Jan.-Dez.	1960	1 590	83)	2 252	2 335
	Jan.	1961	.	.	.	.
	Febr.	1961	.	.	.	.
	März	1961	.	.	.	.
Italien	Jan.-Dez.	1960	...	8 197)	201 285	209 482
	Jan.	1961	.	587)	13 424	14 011
	Febr.	1961	.	545)	13 263	13 818
	März	1961	.	625)	15 739	16 364
Österreich	Jan.-Dez.	1960	.	1 918	65 141	67 059
	Jan.	1961	1 615	45	2 149	2 194
	Febr.	1961	1 750	53	2 206	2 259
	März	1961	2 763	101	3 513	3 614

Quellen: Amtliche Veröffentlichungen.

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Einschl. der innerhalb 24 Stunden an den Unfall-
folgen Gestorbenen.- 3) Sofort Getötete.