

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 6

**Straßenverkehrsunfälle**

Juli 1960



Jahrgang 1960 Heft 7  
VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ



# Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkung	4 - 5
Einführung	5
Schaubild	6
Tabellenteil:	
A Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle insgesamt und Unfallopfer 1953 bis Oktober 1960	6
2. An Straßenverkehrsunfällen insgesamt beteiligte Verkehrsteilnehmer 1953 bis Juli 1960	7
3. Straßenverkehrsunfälle insgesamt und Unfallopfer in den Bundesländern Juli 1960	7
4. Straßenverkehrsunfälle insgesamt und Unfallopfer in den Großstädten Juli 1960	8
B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Juli 1960	
5. Unfälle nach den Unfallfolgen	9
6. Unfälle nach dem Ort des Unfalles	9
7. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	10 - 11
8. Getötete und verletzte Personen	12 - 16
C Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im Juli 1960	
9. Unfälle nach der Schadenshöhe	17
10. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	17
D Anhang	
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer in einigen europäischen Staaten	18

---

Weitere Ergebnisse, zum Teil in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H I 1

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

- Erschienen im Januar 1961 -

## V o r b e m e r k u n g

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

Unfälle mit n u r Sachschaden.

Dabei zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Die Änderungen in der Berichterstattung ab Januar 1960 gegenüber 1959 sind in der Vorbemerkung zum Januarheft 1960 dieser Reihe ausführlich dargestellt worden.
3. Der vorliegende Bericht bezieht sich auf das Bundesgebiet einschließlich Saarland (ohne Berlin). Soweit zu Vergleichszwecken Ergebnisse für Zeiträume vor dem Zeitpunkt der wirtschaftlichen Rückgliederung des Saarlandes - 6. Juli 1959 - angeführt werden, sind diese auch auf den neuen Gebietsstand umgerechnet. Einige zusammengefaßte Angaben für Berlin (West) enthalten die Tabellen 3 und 4.

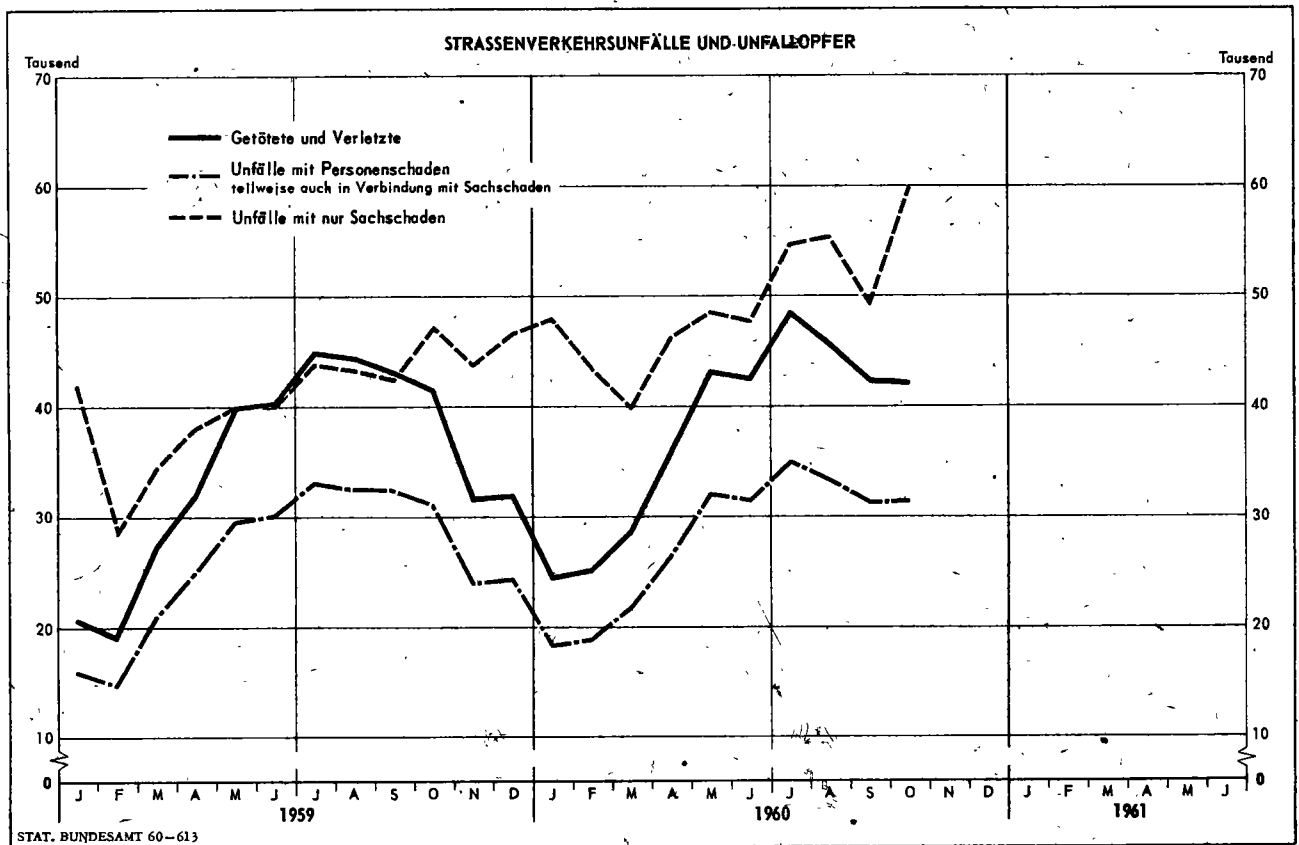
Ein Anhang bringt Angaben über Unfälle in einigen europäischen Staaten; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

4. Den Vergleichsangaben für 1959 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1959 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.
5. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits einige Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle in den Monaten August, September und Oktober vor. Diese sind in Tabelle 1 aufgeführt.

#### Straßenverkehrsunfälle im Juli 1960

Im Monat Juli 1960 wurden im Bundesgebiet ohne Berlin von der Polizei 34 933 Unfälle mit Personenschaden, teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, gemeldet. Bei diesen Unfällen sind 1 441 Personen getötet worden oder im Laufe von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben. Verletzt wurden 47 008 Personen und von diesen 14 898 so schwer, daß sie zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert werden mußten. Außer den Personenschadensunfällen erfaßte die Polizei 54 584 Unfälle, die lediglich Sachschaden zur Folge hatten. Diese setzten sich zusammen aus 25 323 Unfällen, bei denen sich der entstandene Sachschaden unter 200 DM bewegte, und aus 29 261 Unfällen mit einem höheren Sachschaden je Ereignis.

Im Vergleich zu Juli 1959 ist die Zahl der Personenschadensunfälle im Berichtsmonat um 5,7 vH gestiegen. Die Zahl der bei ihnen verletzten Personen hat sich um 7,7 vH und die der Getöteten um 12,1 vH erhöht. Bei den reinen Sachschadensunfällen ergab sich binnen Jahresfrist eine Zunahme um 24,7 vH. Die Gesamtheit aller Unfälle lag im Juli 1960 um 16,5 vH höher als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Die Verkehrsdichte hat sich - ausgedrückt in der Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes - in der Vergleichszeit um etwa 10 vH vergrößert.



### A Zusammenfassende Übersichten

#### 1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer

Zeit	Unfälle mit Personenschaden 1)					Unfälle mit nur Sachschaden			Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden		
	zu- sammen	Ge- tötete 2)	dabei			zu- sammen	unter 200 DM	von 200 DM und mehr	ins- gesamt	inner- halb	außer- halb
			Verletzte								
			zu- sammen	Schwer- verletzte 3)	Leicht- verletzte 4)						
1953	241 174	11 175	302 877	123 825	179 052	211 423	137 376	74 047	452 597	353 620	98 977
1954	257 506	11 802	322 709	128 723	193 986	244 473	157 027	87 446	501 979	393 905	108 074
1955	283 856	12 480	356 774	138 813	217 961	293 344	185 352	107 992	577 200	450 887	126 313
1956	294 141	13 090	367 857	145 352	222 505	341 849	217 036	124 813	635 990	503 454	132 536
1957	286 659	12 687	360 421	143 737	216 684	357 667	231 476	126 191	644 326	508 524	135 802
1958	284 609	11 927	358 044	138 317	219 727	430 844	278 163	152 681	715 453	552 601	162 852
1959	314 652	13 536	404 262	142 846	261 416	490 263	272 583	217 680	804 915	622 260	182 655
MD 1959	26 221	1 128	33 689	11 904	21 785	40 855	22 715	18 140	67 076	51 855	15 221
1960 April	26 524	1 112	34 573	11 491	23 082	46 159	22 594	23 565	72 683	57 624	15 059
Mai	32 012	1 167	41 937	13 324	28 613	48 520	24 194	24 326	80 532	63 018	17 514
Juni	31 438	1 156	41 323	13 424	27 899	47 577	23 527	24 050	79 015	60 249	18 766
Juli	34 933	1 441	47 008	14 898	32 110	54 584	25 323	29 261	89 517	67 652	21 865
Aug. 5)	33 190	1 270	44 278	.	.	55 288	.	.	88 478	.	.
Sept. 5)	31 228	1 291	40 994	.	.	49 218	.	.	80 446	.	.
Okt. 5)	31 328	1 401	40 679	.	.	59 798	.	.	91 126	.	.

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 4) Sonstige Verletzte.- 5) Ergebnisse auf Grund der Schnellberichterstattung.

Ansch.: A Zusammenfassende Übersichten  
Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Zeit	Unfallbeteiligte										
	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Kraftträder, Kraftroller	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse, Obusse	Lastkraftwagen, Zugmaschinen	sonstige Kraftfahrzeuge	Mapeds	Fahrräder	sonstige Fahrzeuge	Fußgänger	Verkehrsteilnehmer anderer Art
bei Unfällen mit Personenschaden 1)											
1957	540 947	115 566	165 973	4 927	51 347	672	51 700	60 776	8 438	75 884	5 664
1958	537 236	100 507	178 047	5 088	51 976	523	54 424	58 952	7 776	75 125	4 818
1959	593 589	100 283	210 538	5 270	55 483	791	66 779	64 103	7 221	78 212	4 909
MD 1959	49 466	8 357	17 545	439	4 624	66	5 565	5 342	602	6 517	409
1960 April	50 334	7 609	20 108	432	4 315	68	5 641	4 555	507	6 878	221
Mai	60 160	9 693	22 659	463	4 880	78	7 331	6 563	602	7 595	296
Juni	58 982	9 993	21 682	480	4 815	85	7 453	6 765	569	6 841	299
Juli	65 605	10 550	25 725	637	5 382	100	8 091	6 865	600	7 321	334
bei Unfällen mit nur Sachschaden											
1957	692 611	50 959	402 263	14 447	148 082	2 402	21 158	22 193	17 222	5 771	8 114
1958	835 681	52 049	509 752	16 870	174 450	2 584	25 429	22 972	16 773	6 175	8 627
1959	944 493	52 715	600 072	17 336	185 215	5 387	31 140	23 894	15 552	5 767	7 415
MD 1959	78 708	4 393	50 006	1 445	15 434	449	2 595	1 991	1 296	481	618
1960 April	89 991	4 560	60 663	1 310	15 572	561	3 083	1 913	1 249	525	555
Mai	93 665	5 227	61 510	1 569	16 481	602	3 519	2 376	1 228	516	637
Juni	92 541	5 495	60 924	1 684	15 641	517	3 602	2 334	1 276	440	628
Juli	106 031	5 815	71 307	1 924	17 453	655	3 924	2 399	1 345	543	666
bei Unfällen insgesamt											
1953	878 335	175 183	280 295	13 250	184 212	1 345	7 375	106 624	24 330	71 500	14 221
1954	969 447	186 396	337 137	14 356	196 108	867	20 225	100 213	24 387	75 716	14 042
1955	1 115 341	187 078	422 876	17 922	221 554	1 534	46 022	95 037	25 453	82 113	15 752
1956	1 227 049	179 313	522 080	19 829	223 794	2 029	62 897	87 841	25 746	87 061	16 459
1957	1 233 558	166 525	568 236	19 374	199 429	3 074	72 858	82 969	25 660	81 655	13 778
1958	1 372 917	152 556	687 799	21 958	226 426	3 107	79 853	81 924	24 549	81 300	13 445
1959	1 538 082	152 998	810 610	22 606	240 698	6 178	97 919	87 997	22 773	83 979	12 324
MD 1959	128 174	12 750	67 551	1 884	20 058	515	8 160	7 333	1 898	6 998	1 027
1960 April	140 325	12 169	80 771	1 742	19 887	629	8 724	6 468	1 756	7 403	776
Mai	153 825	14 920	84 169	2 032	21 361	680	10 850	8 939	1 830	8 111	933
Juni	151 523	15 488	82 606	2 164	20 456	602	11 055	9 099	1 845	7 281	927
Juli	171 636	16 365	97 032	2 561	22 835	755	12 015	9 264	1 945	7 864	1 000

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Bundesländern

Land	Straßenverkehrsunfälle						Ge- tö-2) tete	Ver- letz- te	Straßenverkehrsunfälle			Ge- tö-2) tete	Ver- letz- te
	ins- gesamt	mit Per- sonen- scha- den 1)	mit nur Sachschaden			ins- gesamt			mit Per- sonen- scha- den 1)	mit nur Sach- schaden zusammen			
			zu- sammen	unter 200 DM	von 200 DM bis unter 500 DM						von 500 DM und mehr		
	Juli 1960								Veränderung Juli 1960 gegenüber Juli 1959				
Schleswig-Holstein	3 998	1 439	2 559	1 083	746	730	46	1 910	+ 11,7	+ 2,6	+ 17,6	+ 17,9	+ 3,7
Hamburg	4 500	1 187	3 313	1 559	1 024	730	17	1 444	+ 10,5	- 1,9	+ 15,7	-	- 2,8
Niedersachsen	8 882	3 744	5 138	2 538	2 600		217	5 022	+ 10,0	+ 0,1	+ 18,6	+ 25,4	+ 5,1
Bremen	1 250	447	803	390	199	214	11	549	+ 17,5	+ 7,2	+ 24,1	+ 57,1	+ 12,0
Nordrhein-Westfalen	26 421	10 590	15 831	6 929	4 512	4 390	404	14 120	+ 26,4	+ 14,6	+ 35,6	+ 18,1	+ 18,0
Hessen	8 485	2 989	5 496	2 807	1 263	1 426	133	4 131	+ 14,9	- 3,0	+ 27,7	+ 58,3	- 0,8
Rheinland-Pfalz	5 691	2 317	3 374	1 496	941	937	96	3 169	+ 14,3	+ 5,5	+ 21,2	- 22,6	+ 5,4
Baden-Württemberg	12 807	4 804	8 003	3 683	2 118	2 202	186	6 637	+ 11,2	- 2,3	+ 21,3	- 10,1	+ 1,5
Bayern	15 931	6 773	9 158	4 421	2 454	2 283	307	9 168	+ 14,3	+ 9,3	+ 18,3	+ 12,0	+ 8,2
Saarland	1 552	643	909	417	272	220	24	858	+ 18,1	- 0,8	+ 36,5	+ 33,3	- 2,7
Bundesgebiet o.Berlin	89 517	34 933	54 584	25 323	29 261		1 441	47 008	+ 16,5	+ 5,7	+ 24,7	+ 12,1	+ 7,7
Berlin (West)	3 826	1 395	2 431	1 481	596	354	22	1 749	+ 12,7	+ 9,2	+ 14,8	- 4,3	+ 13,6

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: A Zusammenfassende Übersichten  
4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Großstädten des Bundesgebietes

Gemeinde - Größenklasse Großstadt 2)	Unfälle mit				Getötete 4)		Verletzte	
	Personenschaden 3)		nur Sachschaden		Juli 1960	Juli 1959	Juli 1960	Juli 1959
	Juli 1960	Juli 1959	Juli 1960	Juli 1959				
500 000 und mehr Einwohner								
Hamburg	1 187	1 210	3 313	2 863	17	17	1 444	1 485
München	1 087	847	2 198	1 596	27	16	1 323	1 092
Köln	718	585	1 274	912	14	13	946	757
Essen	358	401	871	682	11	10	425	484
Düsseldorf	451	422	1 173	801	9	7	596	523
Frankfurt a.M.	585	628	1 413	1 113	17	6	746	781
Dortmund	487	384	681	522	16	10	623	508
Stuttgart	346	347	1 008	873	14	8	433	428
Hannover	371	408	873	675	7	7	460	490
Bremen	374	372	657	518	11	7	458	440
Duisburg	417	369	641	441	8	16	530	459
300 000 bis unter 500 000 Einwohner								
Nürnberg	338	343	508	500	8	6	437	431
Wuppertal	179	167	516	329	-	4	234	206
Gelsenkirchen	249	247	335	247	9	5	313	308
Bochum	231	170	346	256	3	5	312	215
Mannheim	270	315	486	395	5	11	356	411
200 000 bis unter 300 000 Einwohner								
Kiel	177	168	314	271	5	1	207	208
Oberhausen	178	141	230	148	4	4	238	183
Wiesbaden	144	165	485	405	5	8	194	222
Braunschweig	155	208	280	254	2	5	192	256
Karlsruhe	183	220	365	263	5	6	242	276
Lübeck	192	162	301	232	5	6	246	200
Krefeld	210	173	285	196	10	5	253	212
Augsburg	193	181	365	249	6	3	230	222
Kassel	131	111	301	237	5	1	164	143
150 000 bis unter 200 000 Einwohner								
Hagen	95	86	224	171	6	2	122	106
Mülheim/Ruhr	130	131	168	145	1	2	182	179
Münster/Westf.	136	88	223	173	6	2	166	106
Bielefeld	122	92	208	159	2	2	151	116
Solingen	95	65	154	110	-	1	129	85
Aachen	112	98	324	215	3	4	148	115
Ludwigshafen a.Rh.	177	145	170	138	3	8	228	189
Mönchengladbach	126	107	177	133	4	4	164	133
120 000 bis unter 150 000 Einwohner								
Bonn	125	116	331	244	6	-	159	149
Bremerhaven	73	45	146	129	-	-	91	50
Freiburg/Breisgau	153	128	283	209	4	-	192	165
Darmstadt	93	115	234	172	2	5	120	143
Osnabrück	95	69	113	106	2	2	115	88
Recklinghausen	114	98	123	98	4	3	168	131
Mainz	113	95	230	160	3	1	135	126
Heidelberg	124	131	312	327	6	1	173	172
Saarbrücken	112	47	291	220	1	1	147	117
Regensburg	109	104	153	120	4	6	135	131
Remscheid	62	48	118	87	1	-	69	72
Oldenburg	87	91	109	102	1	-	112	116
100 000 bis unter 120 000 Einwohner								
Herne	67	48	87	59	2	1	74	68
Würzburg	149	103	243	251	3	2	201	130
Offenbach a.M.	93	88	143	94	5	2	127	118
Bottrop	67	77	77	54	4	4	86	96
Wanne-Eickel	59	71	71	63	-	2	82	91
Salzgitter	56	73	70	48	-	4	76	95
In Großstädten zusammen	11 955	11 103	24 001	18 765	296	246	15 154	14 027
Berlin (West)	1 395	1 277	2 431	2 117	22	23	1 749	1 540

1) Nach dem Stande vom 31.12.1959.- 2) Innerhalb der Größenklassen nach der Zahl der Einwohner in absteigender Reihenfolge.-  
3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.



B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden <sup>1)</sup>

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach den Unfallfolgen

Art der Folgen	Ortslage <sup>2)</sup>	Straßenverkehrsunfälle					
		Juli		Veränderung Juli 1960 gegenüber Juli 1959	Januar/Juli		Veränderung Jan./Juli 1960 gegenüber Jan./Juli 1959
		1960	1959		1960	1959	
		Anzahl		vH	Anzahl		vH
Unfälle mit Getöteten <sup>3)</sup>	innerhalb	615	540	+ 13,9	3 380	3 150	+ 7,3
	außerhalb	737	653	+ 12,9	3 627	3 343	+ 8,5
	zusammen	1 352	1 193	+ 13,3	7 007	6 493	+ 7,9
mit Schwerverletzten <sup>4)</sup>	innerhalb	7 740	7 583	+ 2,1	43 055	42 981	+ 0,2
	außerhalb	4 385	4 443	- 1,3	22 282	21 748	+ 2,5
	zusammen	12 125	12 026	+ 0,8	65 337	64 729	+ 0,9
mit Leichtverletzten <sup>5)</sup>	innerhalb	16 223	15 126	+ 7,3	85 232	76 017	+ 12,1
	außerhalb	5 233	4 708	+ 11,2	26 164	22 200	+ 17,9
	zusammen	21 456	19 834	+ 8,2	111 396	98 217	+ 13,4
insgesamt	innerhalb	24 578	23 249	+ 5,7	131 667	122 148	+ 7,8
	außerhalb	10 355	9 804	+ 5,6	52 073	47 291	+ 10,1
	zusammen	34 933	33 053	+ 5,7	183 740	169 439	+ 8,4

6. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach dem Ort des Unfalles

Ort des Unfalles	Ortslage <sup>2)</sup>	Straßenverkehrsunfälle					
		Juli		Veränderung Juli 1960 gegenüber Juli 1959	Januar/Juli		Veränderung Jan./Juli 1960 gegenüber Jan./Juli 1959
		1960	1959		1960	1959	
		Anzahl		vH	Anzahl		vH
Unfälle auf einer Bundesautobahn	innerhalb	-	-	-	-	-	-
	außerhalb	782	674	+ 16,0	3 579	3 150	+ 13,6
	zusammen	782	674	+ 16,0	3 579	3 150	+ 13,6
Bundesstraße	innerhalb	6 456	6 207	+ 4,0	33 839	32 381	+ 4,5
	außerhalb	3 963	3 729	+ 6,3	19 729	17 831	+ 10,6
	zusammen	10 419	9 936	+ 4,9	53 568	50 212	+ 6,7
Landstraße I. Ordnung	innerhalb	4 329	4 224	+ 2,5	24 572	22 488	+ 9,3
	außerhalb	3 335	3 183	+ 4,8	17 523	15 812	+ 10,8
	zusammen	7 664	7 407	+ 3,5	42 095	38 300	+ 9,9
Landstraße II. Ordnung	innerhalb	1 273	1 233	+ 3,2	7 333	6 507	+ 12,7
	außerhalb	1 226	1 135	+ 8,0	6 226	5 625	+ 10,7
	zusammen	2 499	2 368	+ 5,5	13 559	12 132	+ 11,8
anderen Straße	innerhalb	12 520	11 585	+ 8,1	65 923	60 772	+ 8,5
	außerhalb	1 049	1 083	- 3,1	5 016	4 873	+ 2,9
	zusammen	13 569	12 668	+ 7,1	70 939	65 645	+ 8,1
insgesamt	innerhalb	24 578	23 249	+ 5,7	131 667	122 148	+ 7,8
	außerhalb	10 355	9 804	+ 5,6	52 073	47 291	+ 10,1
	zusammen	34 933	33 053	+ 5,7	183 740	169 439	+ 8,4
darunter:							
Unfälle auf einem schienen- gleichen Wegübergang	innerhalb	63	58	+ 8,6	375	288	+ 30,2
	außerhalb	50	35	+ 42,9	249	213	+ 16,9
	zusammen	113	93	+ 21,5	624	501	+ 24,6

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) Teilweise auch mit Schwerverletzten, Leichtverletzten und/oder Sachschaden.- 4) Teilweise auch mit Leichtverletzten und/oder Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 5) Teilweise auch mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete und Schwerverletzte.

7. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage <sup>2)</sup>	Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer							
		Juli		Veränderung Juli 1960 gegenüber Juli 1959	Januar/Juli		Veränderung Jan./Juli 1960 gegenüber Jan./Juli 1959		
		1960	1959		1960	1959			
		Anzahl		vH	Anzahl		vH		
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds), auch mit Beiwagen	innerhalb	4 584	5 663	- 19,1	21 898	25 937	- 15,6		
	außerhalb	2 119	2 846	- 25,5	9 823	11 764	- 16,5		
	zusammen	6 703	8 509	- 21,2	31 721	37 701	- 15,9		
Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen	innerhalb	2 939	3 003	- 2,1	14 230	13 775	+ 3,3		
	außerhalb	908	1 017	- 10,7	3 826	3 921	- 2,4		
	zusammen	3 847	4 020	- 4,3	18 056	17 696	+ 2,0		
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	innerhalb	17 185	13 744	+ 25,0	95 198	78 635	+ 21,1		
	außerhalb	8 540	6 611	+ 29,2	43 234	34 780	+ 24,3		
	zusammen	25 725	20 355	+ 26,4	138 432	113 415	+ 22,1		
Kraftomnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	451	383	+ 17,8	2 290	2 068	+ 10,7		
	außerhalb	174	158	+ 10,1	800	711	+ 12,5		
	zusammen	625	541	+ 15,5	3 090	2 779	+ 11,2		
Oberleitungsomnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	12	24	- 50,0	88	128	- 31,2		
	außerhalb	-	-	-	9	5	+ 80,0		
	zusammen	12	24	- 50,0	97	133	- 27,1		
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	3 214	3 372	- 4,7	19 202	18 509	+ 3,7		
	außerhalb	1 607	1 733	- 7,3	8 983	8 592	+ 4,6		
	zusammen	4 821	5 105	- 5,6	28 185	27 101	+ 4,0		
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges:									
Fahrzeuge ohne Anhänger	( bis 3 500 kg	innerhalb	1 179	1 251	- 5,8	7 226	7 153	+ 1,0	
	(	außerhalb	354	348	+ 1,7	1 942	1 812	+ 7,2	
	( zusammen	1 533	1 599	- 4,1	9 168	8 965	+ 2,3		
	( von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	943	934	+ 1,0	5 309	5 211	+ 1,9	
	(	außerhalb	395	422	- 6,4	2 101	2 100	+ 0,0	
	( zusammen	1 338	1 356	- 1,3	7 410	7 311	+ 1,4		
	( von 9 001 und mehr kg	innerhalb	302	294	+ 2,7	1 857	1 441	+ 28,9	
	(	außerhalb	206	175	+ 17,7	1 060	789	+ 34,3	
	( zusammen	508	469	+ 8,3	2 917	2 230	+ 30,8		
	( ohne Angabe	innerhalb	205	217	- 5,5	1 286	1 000	+ 28,6	
	(	außerhalb	88	103	- 14,6	518	440	+ 17,7	
	( zusammen	293	320	- 8,4	1 804	1 440	+ 25,3		
	Fahrzeuge mit Anhänger	( bis 3 500 kg	innerhalb	15	32	- 53,1	113	222	- 49,1
		(	außerhalb	10	25	- 60,0	70	133	- 47,4
		( zusammen	25	57	- 56,1	183	355	- 48,5	
( von 3 501 bis 9 000 kg		innerhalb	109	170	- 35,9	741	1 028	- 27,9	
(		außerhalb	80	125	- 36,0	533	730	- 27,0	
( zusammen		189	295	- 35,9	1 274	1 758	- 27,5		
( von 9 001 und mehr kg		innerhalb	394	405	- 2,7	2 317	2 155	+ 7,5	
(		außerhalb	422	461	- 8,5	2 497	2 320	+ 7,6	
( zusammen		816	866	- 5,8	4 814	4 475	+ 7,6		
( ohne Angabe		innerhalb	67	69	- 2,9	353	299	+ 18,1	
(		außerhalb	52	74	- 29,7	262	268	- 2,2	
( zusammen		119	143	- 16,8	615	567	+ 8,5		

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 7. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage 2)	Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer					
		Juli		Veränderung Juli 1960 gegenüber Juli 1959	Januar/Juli		Veränderung Jan./Juli 1960 gegenüber Jan./Juli 1959
		1960	1959		1960	1959	
		Anzahl			Anzahl		
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	innerhalb	68	51	+ 33,3	375	289	+ 29,8
	außerhalb	70	43	+ 62,8	338	248	+ 36,3
	zusammen	138	94	+ 46,8	713	537	+ 32,8
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	223	273	- 18,3	1 143	1 257	- 9,1
	außerhalb	200	234	- 14,5	974	1 089	- 10,6
	zusammen	423	507	- 16,6	2 117	2 346	- 9,8
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	59	53	+ 11,3	300	233	+ 28,8
	außerhalb	41	42	- 2,4	204	159	+ 28,3
	zusammen	100	95	+ 5,3	504	392	+ 28,6
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	28 735	26 566	+ 8,2	154 724	140 831	+ 9,9
	außerhalb	13 659	12 684	+ 7,7	68 191	61 269	+ 11,3
	zusammen	42 394	39 250	+ 8,0	222 915	202 100	+ 10,3
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	innerhalb	6 303	5 624	+ 12,1	30 881	26 683	+ 15,7
	außerhalb	1 788	1 713	+ 4,4	8 289	7 570	+ 9,5
	zusammen	8 091	7 337	+ 10,3	39 170	34 253	+ 14,4
Fahrräder	innerhalb	5 705	6 312	- 9,6	27 442	28 978	- 5,3
	außerhalb	1 160	1 410	- 17,7	5 623	5 964	- 5,7
	zusammen	6 865	7 722	- 11,1	33 065	34 942	- 5,4
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	324	316	+ 2,5	2 092	2 234	- 6,4
	außerhalb	5	3	+ 66,7	39	47	- 17,0
	zusammen	329	319	+ 3,1	2 131	2 281	- 6,6
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	23	23	-	161	169	- 4,7
	außerhalb	29	22	+ 31,8	153	142	+ 7,7
	zusammen	52	45	+ 15,6	314	311	+ 1,0
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	52	65	- 20,0	328	397	- 17,4
	außerhalb	66	72	- 8,3	355	425	- 16,5
	zusammen	118	137	- 13,9	683	822	- 16,9
Handwagen und Handkarren	innerhalb	39	43	- 9,3	218	274	- 20,4
	außerhalb	15	17	- 11,8	83	87	- 4,6
	zusammen	54	60	- 10,0	301	361	- 16,6
Fußgänger	innerhalb	6 370	5 595	+ 13,9	39 705	36 575	+ 8,6
	außerhalb	951	919	+ 3,5	6 164	5 861	+ 5,2
	zusammen	7 321	6 514	+ 12,4	45 869	42 436	+ 8,1
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	innerhalb	163	273	- 40,3	840	1 204	- 30,2
	außerhalb	93	179	- 48,0	500	694	- 28,0
	zusammen	256	452	- 43,4	1 340	1 898	- 29,4
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	39	i. 59 a. 27 z. 86		214	)	
	außerhalb	8			77	) i. 300	+ 52,7
	zusammen	47		+ 50,8	291	) a. 129	+ 40,3
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	50	z. 86	+ 45,3	244	) z. 429	+ 49,0
	außerhalb	28			104	)	
	zusammen	78			348	)	
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	47 803	44 876	+ 6,5	256 849	237 645	+ 8,1
	außerhalb	17 802	17 046	+ 4,4	89 578	82 188	+ 9,0
	zusammen	65 605	61 922	+ 5,9	346 427	319 833	+ 8,3

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

8. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete 2)							
	in Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
	Juli					Januar/Juli		
	1960					1959	1960	1959
Fahrzeugführer und Mitfahrer von innerhalb von Ortschaften								
Krafträdern, Kraftrollern	-	-	124	3	127	142	579	646
Personenkraftwagen	-	1	61	5	67	54	508	332
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	1	-	1	-	2	3
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	-	6	1	7	14	77	77
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	1	-	2	4	12	11
Mopeds	-	-	76	7	83	73	385	355
Fahrrädern	1	16	40	25	82	89	382	430
sonstigen Fahrzeugen	-	-	3	2	5	1	20	24
Fußgänger	41	33	81	103	258	189	1 523	1 362
Andere Personen	1	1	-	-	2	1	7	5
zusammen	43	52	393	146	634	567	3 495	3 245
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 11,8	<del>X</del>	+ 7,7	<del>X</del>
Fahrzeugführer und Mitfahrer von außerhalb von Ortschaften								
Krafträdern, Kraftrollern	-	-	188	2	190	228	849	1 034
Personenkraftwagen	3	6	288	30	327	215	1 541	1 111
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	1	1	2	-	7	46
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	1	-	33	3	37	45	173	182
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	2	-	2	1	16	24
Mopeds	1	-	71	5	77	80	358	353
Fahrrädern	1	10	45	14	70	61	346	329
sonstigen Fahrzeugen	-	-	2	1	3	7	28	31
Fußgänger	9	17	46	25	97	81	652	558
Andere Personen	-	-	-	2	2	-	6	2
zusammen	15	33	676	83	807	718	3 976	3 670
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 12,4	<del>X</del>	+ 8,3	<del>X</del>
Fahrzeugführer und Mitfahrer von innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Krafträdern, Kraftrollern	-	-	312	5	317	370	1 428	1 680
Personenkraftwagen	3	7	349	35	394	269	2 049	1 443
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	2	1	3	-	9	49
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	1	-	39	4	44	59	250	259
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	3	-	4	5	28	35
Mopeds	1	-	147	12	160	153	743	708
Fahrrädern	2	26	85	39	152	150	728	759
sonstigen Fahrzeugen	-	-	5	3	8	8	48	55
Fußgänger	50	50	127	128	355	270	2 175	1 920
Andere Personen	1	1	-	2	4	1	13	7
insgesamt	58	85	1 069	229	1 441	1 285	7 471	6 915
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 12,1	<del>X</del>	+ 8,0	<del>X</del>

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: 8 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 8. Getölete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Schwerverletzte 2)							
	im Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
	Juli						Januar/Juli	
	1960						1959	1960
innerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	2	11	2 049	17	2 079	2 433	10 030	11 858
Personenkraftwagen	22	30	1 311	57	1 420	1 071	8 131	6 732
Kraftomnibussen, Obussen	-	1	28	9	38	16	146	170
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	6	130	2	138	143	834	791
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	2	10	-	12	7	36	44
Mopeds	4	14	1 532	28	1 578	1 484	7 987	7 577
Fahrrädern	8	276	949	90	1 323	1 492	6 466	7 257
sonstigen Fahrzeugen	1	2	32	8	43	47	304	358
Fußgänger	388	502	878	379	2 147	2 019	14 502	13 799
Andere Personen	1	-	6	1	8	5	55	22
zusammen	426	844	6 925	591	8 786	8 717	48 491	48 608
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 0,8	<del>X</del>	+ 0,2	<del>X</del>
außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	3	15	1 438	16	1 472	1 993	6 817	8 279
Personenkraftwagen	37	118	2 560	126	2 841	2 152	13 910	11 590
Kraftomnibussen, Obussen	-	4	14	3	21	30	109	145
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	1	9	206	7	223	235	1 178	1 273
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	11	1	12	14	80	60
Mopeds	1	11	689	20	721	693	3 417	3 134
Fahrrädern	4	82	273	48	407	500	1 980	2 180
sonstigen Fahrzeugen	1	-	18	1	20	20	111	124
Fußgänger	58	83	201	48	390	386	2 538	2 436
Andere Personen	-	1	2	2	5	-	24	4
zusammen	105	323	5 412	272	6 112	6 023	30 164	29 225
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 1,5	<del>X</del>	+ 3,2	<del>X</del>
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	5	26	3 487	33	3 551	4 426	16 847	20 137
Personenkraftwagen	59	148	3 871	183	4 261	3 223	22 041	18 322
Kraftomnibussen, Obussen	-	5	42	12	59	46	255	315
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	1	15	336	9	361	378	2 012	2 064
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	2	21	1	24	21	116	104
Mopeds	5	25	2 221	48	2 299	2 177	11 404	10 711
Fahrrädern	12	358	1 222	138	1 730	1 992	8 446	9 437
sonstigen Fahrzeugen	2	2	50	9	63	67	415	482
Fußgänger	446	585	1 079	427	2 537	2 405	17 040	16 235
Andere Personen	1	1	8	3	13	5	79	26
insgesamt	531	1 167	12 337	863	14 898	14 740	78 655	77 833
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 1,1	<del>X</del>	+ 1,1	<del>X</del>

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.

nach: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden <sup>1)</sup>

nach: 8. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Leichtverletzte 2)							
	im Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
	Juli					Januar/Juli		
	1960				1959	1960	1959	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
innerhalb von Ortschaften								
Krafträdern, Kraftrollern	10	41	5 449	27	5 527	6 385	25 358	26 459
Personenkraftwagen	102	159	4 356	194	4 811	3 268	27 267	19 424
Kraftomnibussen, Obussen	6	8	187	35	236	156	1 003	915
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	5	10	394	14	423	361	2 539	2 127
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	22	-	23	14	96	42
Mopeds	21	36	4 035	65	4 157	3 413	19 456	14 971
Fahrrädern	53	681	2 646	178	3 558	3 816	16 933	16 884
sonstigen Fahrzeugen	5	7	137	43	192	119	1 144	1 027
Fußgänger	631	908	1 534	432	3 505	3 036	21 298	19 277
Andere Personen	8	2	16	1	27	10	126	51
zusammen	841	1 853	18 776	989	22 459	20 578	115 220	101 177
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 9,1	<del>X</del>	+ 13,9	<del>X</del>
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
außerhalb von Ortschaften								
Krafträdern, Kraftrollern	7	22	1 870	16	1 915	2 491	8 069	8 942
Personenkraftwagen	103	178	4 601	210	5 092	3 336	25 178	17 749
Kraftomnibussen, Obussen	-	7	145	20	172	90	768	328
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	2	14	409	10	435	427	2 530	2 105
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	17	1	19	28	107	94
Mopeds	2	15	956	15	988	862	4 280	3 454
Fahrrädern	8	124	397	40	569	671	2 747	2 768
sonstigen Fahrzeugen	-	2	43	8	53	29	252	232
Fußgänger	44	70	252	32	398	371	2 487	2 347
Andere Personen	4	1	4	1	10	6	51	18
zusammen	170	434	8 694	353	9 651	8 311	46 469	38 037
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 16,1	<del>X</del>	+ 22,2	<del>X</del>
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Krafträdern, Kraftrollern	17	63	7 319	43	7 442	8 876	33 427	35 401
Personenkraftwagen	205	337	8 957	404	9 903	6 604	52 445	37 173
Kraftomnibussen, Obussen	6	15	332	55	408	246	1 771	1 243
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	7	24	803	24	858	788	5 069	4 232
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	2	39	1	42	42	203	136
Mopeds	23	51	4 991	80	5 145	4 275	23 736	18 425
Fahrrädern	61	805	3 043	218	4 127	4 487	19 680	19 652
sonstigen Fahrzeugen	5	9	180	51	245	148	1 396	1 259
Fußgänger	675	978	1 786	464	3 903	3 407	23 785	21 624
Andere Personen	12	3	20	2	37	16	177	69
insgesamt	1 011	2 287	27 470	1 342	32 110	28 889	161 689	139 214
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 11,1	<del>X</del>	+ 16,1	<del>X</del>

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Sonstige Verletzte.

noch: 8. Getötete und verletzte Personen

noch: 8. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Verletzte zusammen							
	im Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
	Juli						Januar/Juli	
	1960				1959		1960	1959
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
innerhalb von Ortschaften								
Krafträdern, Kraftrollern	12	52	7 498	44	7 606	8 818	35 388	38 317
Personenkraftwagen	124	189	5 667	251	6 231	4 339	35 398	26 156
Kraftomnibussen, Obussen	6	9	215	44	274	172	1 149	1 085
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	5	16	524	16	561	504	3 373	2 918
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	3	32	-	35	21	132	86
Mopeds	25	50	5 567	93	5 735	4 897	27 443	22 548
Fahrrädern	61	957	3 595	268	4 881	5 308	23 399	24 141
sonstigen Fahrzeugen	6	9	169	51	235	166	1 448	1 385
Fußgänger	1 019	1 410	2 412	811	5 652	5 055	35 800	33 076
Andere Personen	9	2	22	2	35	15	181	73
zusammen	1 267	2 697	25 701	1 580	31 245	29 295	163 711	149 785
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 6,7	<del>X</del>	+ 9,3	<del>X</del>
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
außerhalb von Ortschaften								
Krafträdern, Kraftrollern	10	37	3 308	32	3 387	4 484	14 886	17 221
Personenkraftwagen	140	296	7 161	336	7 933	5 488	39 088	29 339
Kraftomnibussen, Obussen	-	11	159	23	193	120	877	473
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	3	23	615	17	658	662	3 708	3 378
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	28	2	31	42	187	154
Mopeds	3	26	1 645	35	1 709	1 555	7 697	6 588
Fahrrädern	12	206	670	88	976	1 171	4 727	4 948
sonstigen Fahrzeugen	1	2	61	9	73	49	363	356
Fußgänger	102	153	453	80	788	757	5 025	4 783
Andere Personen	4	2	6	3	15	6	75	22
zusammen	275	757	14 106	625	15 763	14 334	76 633	67 262
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 10,0	<del>X</del>	+ 13,9	<del>X</del>
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Krafträdern, Kraftrollern	22	89	10 806	76	10 993	13 302	50 274	55 538
Personenkraftwagen	264	485	12 828	587	14 164	9 827	74 486	55 495
Kraftomnibussen, Obussen	6	20	374	67	467	292	2 026	1 558
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	8	39	1 139	33	1 219	1 166	7 081	6 296
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	4	60	2	66	63	319	240
Mopeds	28	76	7 212	128	7 444	6 452	35 140	29 136
Fahrrädern	73	1 163	4 265	356	5 857	6 479	28 126	29 089
sonstigen Fahrzeugen	7	11	230	60	308	215	1 811	1 741
Fußgänger	1 121	1 563	2 865	891	6 440	5 812	40 825	37 859
Andere Personen	13	4	28	5	50	21	256	95
insgesamt	1 542	3 454	39 807	2 205	47 008	43 629	240 344	217 047
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 7,7	<del>X</del>	+ 10,7	<del>X</del>

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 8. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete und Verletzte zusammen							
	im Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
	Juli					Januar/Juli		
	1960					1959	1960	1959
innerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Kraftträdern, Kraftrollern	12	52	7 622	47	7 733	8 960	35 967	38 963
Personenkraftwagen	124	190	5 728	256	6 298	4 393	35 906	26 488
Kraftomnibussen, Obussen	6	9	216	44	275	172	1 151	1 088
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	5	16	530	17	568	518	3 450	2 995
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	4	33	-	37	25	144	97
Mopeds	25	50	5 643	100	5 818	4 970	27 828	22 903
Fahrrädern	62	973	3 635	293	4 963	5 397	23 781	24 571
sonstigen Fahrzeugen	6	9	172	53	240	167	1 468	1 409
Fußgänger	1 060	1 443	2 493	914	5 910	5 244	37 323	34 438
Andere Personen	10	3	22	2	37	16	188	78
zusammen	1 310	2 749	26 094	1 726	31 879	29 862	167 206	153 030
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 6,8	<del>X</del>	+ 9,3	<del>X</del>
außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Kraftträdern, Kraftrollern	10	37	3 496	34	3 577	4 712	15 735	18 255
Personenkraftwagen	143	302	7 449	366	8 260	5 703	40 629	30 450
Kraftomnibussen, Obussen	-	11	160	24	195	120	884	519
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	4	23	648	20	695	707	3 881	3 560
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	30	2	33	43	203	178
Mopeds	4	26	1 716	40	1 786	1 635	8 055	6 941
Fahrrädern	13	216	715	102	1 046	1 232	5 073	5 277
sonstigen Fahrzeugen	1	2	63	10	76	56	391	387
Fußgänger	111	170	499	105	885	838	5 677	5 341
Andere Personen	4	2	6	5	17	6	81	24
zusammen	290	790	14 782	708	16 570	15 052	80 609	70 932
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 10,1	<del>X</del>	+ 13,6	<del>X</del>
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Kraftträdern, Kraftrollern	22	89	11 118	81	11 310	13 672	51 702	57 218
Personenkraftwagen	267	492	13 177	622	14 558	10 096	76 535	56 938
Kraftomnibussen, Obussen	6	20	376	68	470	292	2 035	1 607
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	9	39	1 178	37	1 263	1 225	7 331	6 555
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	5	63	2	70	68	347	275
Mopeds	29	76	7 359	140	7 604	6 605	35 883	29 844
Fahrrädern	75	1 189	4 350	395	6 009	6 629	28 854	29 848
sonstigen Fahrzeugen	7	11	235	63	316	223	1 859	1 796
Fußgänger	1 171	1 613	2 992	1 019	6 795	6 082	43 000	39 779
Andere Personen	14	5	28	7	54	22	269	102
insgesamt	1 600	3 539	40 876	2 434	48 449	44 914	247 815	223 962
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 7,9	<del>X</del>	+ 10,7	<del>X</del>

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.



C Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

9. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden nach der Schadenshöhe

Art des Schadens	Ortslage <sup>1)</sup>	Straßenverkehrsunfälle					
		Juli		Veränderung Juli 1960 gegenüber Juli 1959	Januar/Juli		Veränderung Jan./Juli 1960 gegenüber Jan./Juli 1959
		1960	1959		1960	1959	
		Anzahl		vH	Anzahl		vH
Unfälle mit nur Sachschaden unter 200 DM	innerhalb	21 836	19 705	+ 10,8	131 215	137 124	- 4,3
	außerhalb	3 487	3 298	+ 5,7	20 351	22 116	- 8,0
	zusammen	25 323	23 003	+ 10,1	151 566	159 240	- 4,8
von 200 DM und mehr	innerhalb	21 238	14 971	+ 41,9	133 525	77 644	+ 72,0
	außerhalb	8 023	5 809	+ 38,1	42 694	29 630	+ 44,1
	zusammen	29 261	20 780	+ 40,8	176 219	107 274	+ 64,3
insgesamt	innerhalb	43 074	34 676	+ 24,2	264 740	214 768	+ 23,3
	außerhalb	11 510	9 107	+ 26,4	63 045	51 746	+ 21,8
	zusammen	54 584	43 783	+ 24,7	327 785	266 514	+ 23,0

10. An Straßenverkehrsunfällen mit nur Sachschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsteilnehmer	Ortslage <sup>1)</sup>	Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer					
		Juli		Veränderung Juli 1960 gegenüber Juli 1959	Januar/Juli		Veränderung Jan./Juli 1960 gegenüber Jan./Juli 1959
		1960	1959		1960	1959	
		Anzahl		vH	Anzahl		vH
Krafträder, Kraftroller (Motor- roller), auch mit Beiwagen	innerhalb	4 900	5 127	- 4,4	24 170	25 210	- 4,1
	außerhalb	915	951	- 3,8	4 041	4 328	- 6,6
	zusammen	5 815	6 078	- 4,3	28 211	29 538	- 4,5
Personenkraftwagen (einschl. Kombi- nations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	innerhalb	56 944	41 828	+ 36,1	348 856	267 917	+ 30,2
	außerhalb	14 363	10 358	+ 38,7	76 819	59 320	+ 29,5
	zusammen	71 307	52 186	+ 36,6	425 675	327 237	+ 30,1
Kraftomnibusse, Oberleitungs- omnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	1 522	1 294	+ 17,6	9 095	8 049	+ 13,0
	außerhalb	402	323	+ 24,5	2 074	1 810	+ 14,6
	zusammen	1 924	1 617	+ 19,0	11 169	9 859	+ 13,3
Liefer- und Lastkraftwagen (einschl. Sattelschlepper und Zugmaschinen), auch mit Anhänger	innerhalb	13 290	12 373	+ 7,4	90 274	77 948	+ 15,8
	außerhalb	4 163	4 079	+ 2,1	25 968	23 233	+ 11,8
	zusammen	17 453	16 452	+ 6,1	116 242	101 181	+ 14,9
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	509	377	+ 35,0	3 176	2 101	+ 51,2
	außerhalb	146	110	+ 32,7	826	539	+ 53,2
	zusammen	655	487	+ 34,5	4 002	2 640	+ 51,6
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	77 165	60 999	+ 26,5	475 571	381 225	+ 24,7
	außerhalb	19 989	15 821	+ 26,3	109 728	89 230	+ 23,0
	zusammen	97 154	76 820	+ 26,5	585 299	470 455	+ 24,4
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	innerhalb	3 485	2 844	+ 22,5	17 169	14 630	+ 17,4
	außerhalb	439	417	+ 5,3	2 105	1 834	+ 14,8
	zusammen	3 924	3 261	+ 20,3	19 274	16 464	+ 17,1
Fahrräder	innerhalb	2 157	2 271	- 5,0	11 281	11 689	- 3,5
	außerhalb	242	245	- 1,2	1 333	1 182	+ 12,8
	zusammen	2 399	2 516	- 4,7	12 614	12 871	- 2,0
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	1 236	1 125	+ 9,9	7 850	7 690	+ 2,1
	außerhalb	109	110	- 0,9	648	753	- 13,9
	zusammen	1 345	1 235	+ 8,9	8 498	8 443	+ 0,7
Fußgänger	innerhalb	486	417	+ 16,5	3 031	2 787	+ 8,8
	außerhalb	57	61	- 6,6	480	395	+ 21,5
	zusammen	543	478	+ 13,6	3 511	3 182	+ 10,3
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	387	383	+ 1,0	2 658	2 780	- 4,4
	außerhalb	279	230	+ 21,3	1 453	1 118	+ 30,0
	zusammen	666	613	+ 8,6	4 111	3 898	+ 5,5
insgesamt	innerhalb	84 916	68 039	+ 24,8	517 560	420 801	+ 23,0
	außerhalb	21 115	16 884	+ 25,1	115 747	94 512	+ 22,5
	zusammen	106 031	84 923	+ 24,9	633 307	515 313	+ 22,9

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

## D Anhang

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer  
in einigen europäischen Staaten  
(Vorläufige Ergebnisse)

Land	Monat	Jahr	Straßen- verkehrsunfälle mit Personen- schaden	Bei Straßenverkehrsunfällen		
				getötete	verletzte	getötete und verletzte Personen zusammen
				Personen		
Bundesrepublik Deutschland einschließlich Saarland (ohne Berlin)	Jan.-Dez.	1959	314 652	13 536 )	404 262	417 798
	Mai	1960	32 012	1 167 )	41 937	43 104
	Juni	1960	31 438	1 156 ) 1)	41 323	42 479
	Juli	1960	34 933	1 441 )	47 008	48 449
Schweden	Jan.-Dez.	1959	16 964	927 )	21 061	21 988
	Mai	1960	1 411	64 )	1 736	1 800
	Juni	1960	1 565	76 ) 2)	1 937	2 013
	Juli	1960	1 712	98 )	2 286	2 384
Dänemark	Jan.-Dez.	1959	16 519	770 )	19 190	19 960
	Mai	1960	.	42 )	1 763	1 805
	Juni	1960	.	41 ) 1)	2 039	2 080
	Juli	1960	.	53 )	1 960	2 013
Großbritannien	Jan.-Dez.	1959	261 216	6 520 )	326 933	333 453
	Mai	1960	.	504 )	28 706	29 210
	Juni	1960	.	537 ) 1)	30 783	31 320
	Juli	1960	.	634 )	33 306	33 940
Niederlande	Jan.-Dez.	1959	.	1 691 )	43 470	45 161
	Mai	1960	.	151 )	4 557	4 708
	Juni	1960	.	142 ) 1)	5 182	5 324
	Juli	1960	.	170 )	5 022	5 192
Belgien	Jan.-Dez.	1959	.	906 )	70 709	71 615
	Mai	1960	.	89 )	6 811	6 900
	Juni	1960	.	92 ) 3)	7 286	7 378
	Juli	1960	.	118 )	7 719	7 837
Luxemburg	Jan.-Dez.	1959	1 504	71 )	2 159	2 230
	Mai	1960	97	8 )	210	218
	Juni	1960	148	6 ) 1)	220	226
	Juli	1960	176	7 )	259	266
Italien	Jan.-Dez.	1959	.	7 160 )	167 798	174 958
	Mai	1960	.	664 )	17 852	18 516
	Juni	1960	.	808 ) 3)	20 269	21 077
	Juli	1960	.	965 )	22 448	23 413
Österreich	Jan.-Dez.	1959	.	2 041	65 599	67 640
	Mai	1960	.	158	6 290	6 448
	Juni	1960	.	181	7 106	7 287
	Juli	1960	.	187	7 390	7 577

Quellen: Amtliche Veröffentlichungen.

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Einschl. der innerhalb 24 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Sofort Getötete.