

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Mai 1960



Jahrgang 1960 Heft 5
VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkung	4 - 5
Einführung	5
Schaubild	6
Tabellenteil:	
A Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle insgesamt und Unfallopfer 1953 bis August 1960	6
2. An Straßenverkehrsunfällen insgesamt beteiligte Verkehrsteilnehmer 1953 bis Mai 1960	7
3. Straßenverkehrsunfälle insgesamt und Unfallopfer in den Bundesländern Mai 1960	7
4. Straßenverkehrsunfälle insgesamt und Unfallopfer in den Großstädten Mai 1960	8
B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Mai 1960	
5. Unfälle nach den Unfallfolgen	9
6. Unfälle nach dem Ort des Unfalles	9
7. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	10 - 11
8. Getötete und verletzte Personen	12 - 16
C Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im Mai 1960	
9. Unfälle nach der Schadenshöhe	17
10. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	17
D Anhang	
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer in einigen europäischen Staaten	18

Weitere Ergebnisse, zum Teil in
tieferer regionaler Gliederung,
in den Veröffentlichungen aller
Statistischen Landesämter unter
der Nr. H I 1

Nachdruck - auch auszugsweise -
nur mit Quellenangabe gestattet.

- Erschienen im November 1960 -

V o r b e m e r k u n g

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

Unfälle mit n u r Sachschaden.

Dabei zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Die Änderungen in der Berichterstattung ab Januar 1960 gegenüber 1959 sind in der Vorbemerkung zum Januarheft 1960 dieser Reihe ausführlich dargestellt worden.
3. Der vorliegende Bericht bezieht sich auf das Bundesgebiet einschließlich Saarland (ohne Berlin). Soweit zu Vergleichszwecken Ergebnisse für Zeiträume vor dem Zeitpunkt der wirtschaftlichen Rückgliederung des Saarlandes - 6. Juli 1959 - angeführt werden, sind diese auch auf den neuen Gebietsstand umgerechnet. Einige zusammengefaßte Angaben für Berlin (West) enthalten die Tabellen 3 und 4.

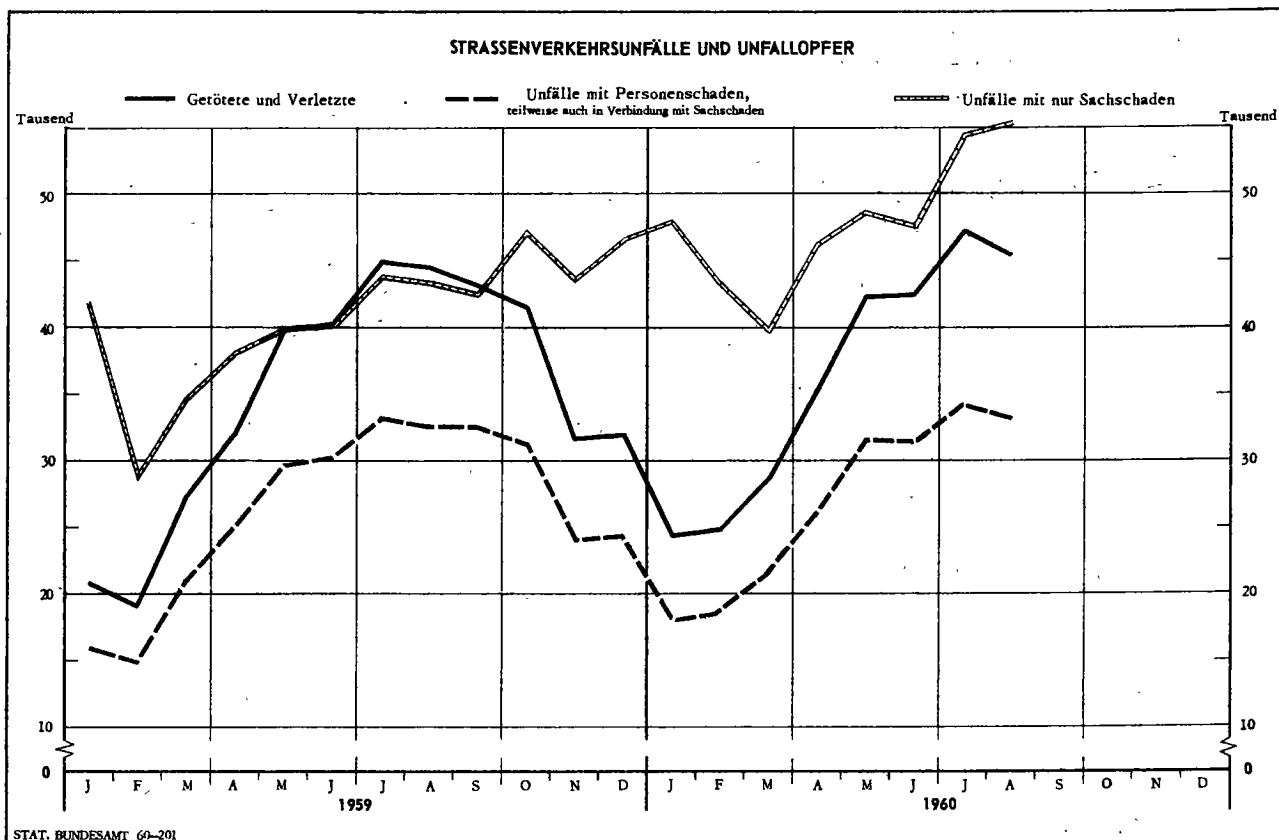
Ein Anhang bringt Angaben über Unfälle in einigen europäischen Staaten; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

4. Den Vergleichsangaben für 1959 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1959 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.
5. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits einige Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle in den Monaten Juni, Juli und August vor. Diese sind in Tabelle 1 aufgeführt.

Straßenverkehrsunfälle im Mai 1960

Im Monat Mai 1960 wurden im Bundesgebiet ohne Berlin von der Polizei 32 012 Unfälle mit Personenschaden, teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, erfaßt sowie 48 520 Unfälle, die lediglich Sachschaden zur Folge hatten. Bei den Personenschadensunfällen sind 1 167 Personen getötet worden oder im Laufe von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben. Verletzt wurden 41 937 Personen und von diesen 13 324 oder 31,8 vH so schwer, daß sie zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert werden mußten. Die reinen Sachschadensunfälle verursachten etwa je zur Hälfte im Einzelfall einen Sachschaden unter 200 DM (24 194 Unfälle) bzw. einen solchen von 200 DM und mehr (24 326 Unfälle).

Im Vergleich zum Mai 1959 ist - bei einer Zunahme der Unfälle mit Personenschaden um 8,0 vH - die Zahl der Verletzten um 8,8 vH gestiegen. Im Gegensatz zu den Verletzten hat aber die Zahl der Getöteten leicht abgenommen, und zwar um 0,6 vH. Bei den reinen Sachschadensunfällen ergab sich eine Steigerung um 22,1 vH. Die Gesamtheit aller Unfälle hat sich um 16,1 vH erhöht. Der Kraftfahrzeugbestand ist in der gleichen Zeit um rd. 9 vH gewachsen.



A Zusammenfassende Übersichten
1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer

Zeit	Unfälle mit Personenschaden 1)					Unfälle mit nur Sachschaden			Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden		
	zu- sammen	Ge- tötete 2)	dabei			zu- sammen	unter 200 DM	von 200 DM und mehr	ins- gesamt	inner- halb	außer- halb
			Verletzte								
			zu- sammen	Schwer- verletzte 3)	Leicht- verletzte 4)						
1953	241 174	11 175	302 877	123 825	179 052	211 423	137 376	74 047	452 597	353 620	98 977
1954	257 506	11 802	322 709	128 723	193 986	244 473	157 027	87 446	501 979	393 905	108 074
1955	283 856	12 480	356 774	138 813	217 961	293 344	185 352	107 992	577 200	450 867	126 313
1956	294 141	13 090	367 857	145 352	222 505	341 849	217 036	124 813	635 990	503 454	132 536
1957	286 659	12 687	360 421	143 737	216 684	357 667	231 476	126 191	644 326	508 524	135 802
1958	284 609	11 927	358 044	138 317	219 727	430 844	278 163	152 681	715 453	552 601	162 852
1959	314 652	13 536	404 262	142 846	261 416	490 263	272 583	217 680	804 915	622 260	182 655
MD 1959	26 221	1 128	33 689	11 904	21 785	40 855	22 715	18 140	67 076	51 855	15 221
1960 Febr.	18 809	817	24 286	8 268	16 018	43 338	17 533	25 805	62 147	47 485	14 662
März	21 794	944	27 660	9 308	18 352	39 671	19 111	20 560	61 465	48 867	12 598
April	26 524	1 112	34 573	11 491	23 082	46 159	22 594	23 535	72 683	57 624	15 059
Mai	32 012	1 167	41 937	13 324	28 613	48 520	24 194	24 326	80 532	63 018	17 514
Juni 5)	31 448	1 144	41 244	.	.	47 618	.	.	79 066	.	.
Juli 5)	34 117	1 426	45 865	.	.	54 414	.	.	88 531	.	.
Aug. 5)	33 190	1 270	44 278	.	.	55 288	.	.	88 478	.	.

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.-
3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 4) Sonstige Verletzte.- 5) Ergebnisse auf Grund der Schnell-
berichterstattung.

noch: A Zusammenfassende Übersichten
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Zeit	Unfallbeteiligte										
	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Kraftträder, Kraftroller	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse, Obusse	Lastkraftwagen, Zugmaschinen	sonstige Kraftfahrzeuge	Mopeds	Fahrräder	sonstige Fahrzeuge	Fußgänger	Verkehrsteilnehmer anderer Art
bei Unfällen mit Personenschaden ¹⁾											
1957	540 947	115 566	165 973	4 927	51 347	672	51 700	60 776	8 438	75 884	5 664
1958	537 236	100 507	178 047	5 088	51 976	523	54 424	58 952	7 776	75 125	4 818
1959	593 589	100 283	210 538	5 270	55 483	791	66 779	64 103	7 221	78 212	4 909
MD 1959	49 466	8 357	17 545	439	4 624	66	5 565	5 342	602	6 517	409
1960 Febr.	35 256	3 435	16 071	394	3 762	61	3 206	2 430	458	5 268	171
März	41 175	5 693	16 170	363	3 976	61	4 496	3 435	456	6 306	219
April	50 334	7 609	20 108	432	4 315	68	5 641	4 555	507	6 878	221
Mai	60 160	9 693	22 659	463	4 880	78	7 331	6 563	602	7 595	296
bei Unfällen mit nur Sachschaden											
1957	692 611	50 959	402 263	14 447	148 082	2 402	21 158	22 193	17 222	5 771	8 114
1958	835 681	52 049	509 752	16 870	174 450	2 584	25 429	22 972	16 773	6 175	8 627
1959	944 493	52 715	600 072	17 336	185 215	5 387	31 140	23 894	15 552	5 767	7 415
MD 1959	78 708	4 393	50 006	1 445	15 434	449	2 595	1 991	1 296	481	618
1960 Febr.	82 436	2 098	56 535	1 564	16 975	583	1 617	1 061	1 016	481	506
März	76 643	3 284	50 698	1 256	14 940	575	2 166	1 485	1 268	477	494
April	89 991	4 560	60 663	1 310	15 572	561	3 083	1 913	1 249	525	555
Mai	93 665	5 227	61 510	1 569	16 481	602	3 519	2 376	1 228	516	637
bei Unfällen insgesamt											
1953	878 335	175 183	280 295	13 250	184 212	1 345	7 375	106 624	24 330	71 500	14 221
1954	969 447	186 396	337 137	14 356	196 108	867	20 225	100 213	24 387	75 716	14 042
1955	1 115 341	187 078	422 876	17 922	221 554	1 534	46 022	95 037	25 453	82 113	15 752
1956	1 227 049	179 313	522 080	19 829	223 794	2 029	62 897	87 841	25 746	87 061	16 459
1957	1 233 558	166 525	568 236	19 374	199 429	3 074	72 858	82 969	25 660	81 655	13 778
1958	1 372 917	152 556	687 799	21 958	226 426	3 107	79 853	81 924	24 549	81 300	13 445
1959	1 538 082	152 998	810 610	22 606	240 698	6 178	97 919	87 997	22 773	83 979	12 324
MD 1959	128 174	12 750	67 551	1 884	20 058	515	8 160	7 333	1 898	6 998	1 027
1960 Febr.	117 692	5 533	72 606	1 958	20 737	644	4 823	3 491	1 474	5 749	677
März	117 818	8 977	66 868	1 619	18 916	636	6 662	4 920	1 724	6 783	713
April	140 325	12 169	80 771	1 742	19 887	629	8 724	6 468	1 756	7 403	776
Mai	153 825	14 920	84 169	2 032	21 361	680	10 850	8 939	1 830	8 111	933

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Bundesländern

Land	Straßenverkehrsunfälle						Ge- tö- tete ²⁾	Ver- letz- te	Straßenverkehrsunfälle			Ge- tö- tete ²⁾	Ver- letz- te
	ins- gesamt	mit Per- sonen- schaden 1)	mit nur Sachschaden			ins- gesamt			mit Per- sonen- schaden 1)	mit nur Sach- schaden zusammen			
			zu- sammen	unter 200 DM	von 200 DM bis unter 500 DM						von 500 DM und mehr		
	Mai 1960								Veränderung Mai 1960 gegenüber Mai 1959				
Schleswig-Holstein	3 136	1 247	1 889	906	547	436	54	1 572	+ 8,8	+ 3,0	+ 13,0	+ 12,5	+ 1,5
Hamburg	4 501	1 196	3 305	1 603	1 020	682	23	1 445	+ 18,4	+ 3,0	+ 25,2	+ 53,3	+ 3,4
Niedersachsen	8 582	3 611	4 971	3 313	1 658		151	4 500	+ 9,2	- 1,3	+ 18,3	- 17,5	- 4,4
Bremen	1 335	513	822	457	202	163	12	570	+ 31,0	+ 40,9	+ 25,5	+ 9,1	+ 37,7
Nordrhein-Westfalen	24 262	9 818	14 444	6 561	4 169	3 714	311	12 696	+ 19,0	+ 11,6	+ 24,6	- 0,6	+ 12,3
Hessen	7 626	2 697	4 929	2 636	1 069	1 224	107	3 528	+ 12,8	+ 4,9	+ 17,7	+ 5,9	+ 4,5
Rheinland-Pfalz	4 853	1 981	2 872	1 324	780	768	77	2 746	+ 12,1	+ 3,3	+ 19,2	- 19,8	+ 9,0
Baden-Württemberg	11 114	4 256	6 858	3 307	1 765	1 786	159	5 804	+ 14,3	+ 3,1	+ 22,6	- 10,7	+ 2,7
Bayern	13 576	5 961	7 615	3 680	2 069	1 866	248	8 071	+ 16,6	+ 12,0	+ 20,6	+ 15,3	+ 16,4
Saarland	1 547	732	815	407	235	173	25	1 005	+ 56,3	+ 45,0	+ 68,0	+ 78,6	+ 46,1
Bundesgebiet o. Berlin	80 532	32 012	48 520	24 194	24 326		1 167	41 937	+ 16,1	+ 8,0	+ 22,1	- 0,6	+ 8,8
Berlin (West)	3 814	1 378	2 436	1 518	615	303	14	1 686	+ 9,2	+ 4,1	+ 12,3	- 41,7	+ 3,5

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: A Zusammenfassende Übersichten
4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Großstädten des Bundesgebietes

Gemeinde-Größenklasse ¹⁾ Großstadt 2)	Unfälle mit				Getötete 4)		Verletzte	
	Personenschaden 3)		nur Sachschaden		Mai 1960	Mai 1959	Mai 1960	Mai 1959
	Mai 1960	Mai 1959	Mai 1960	Mai 1959				
500 000 und mehr Einwohner								
Hamburg	1 196	1 161	3 305	2 639	23	15	1 445	1 398
München	946	746	1 900	1 355	21	16	1 190	909
Köln	670	599	1 211	916	18	12	856	758
Essen	400	353	824	636	7	5	496	442
Düsseldorf	430	407	1 107	779	7	7	537	497
Frankfurt a.M.	636	554	1 420	1 266	11	10	754	667
Dortmund	423	358	651	618	7	10	528	450
Stuttgart	360	270	984	784	6	5	471	350
Hannover	442	403	1 050	720	3	8	521	482
Bremen	436	321	679	547	8	9	491	364
Duisburg	385	314	548	455	7	3	486	379
300 000 bis unter 500 000 Einwohner								
Nürnberg	347	276	483	433	2	2	436	332
Wuppertal	206	169	493	350	5	2	265	208
Gelsenkirchen	230	217	304	234	4	3	281	282
Bochum	202	175	295	249	5	3	259	208
Mannheim	243	234	486	354	5	9	312	352
200 000 bis unter 300 000 Einwohner								
Kiel	175	177	261	232	3	5	200	219
Oberhausen	159	148	203	134	4	7	213	188
Wiesbaden	162	160	474	417	3	3	209	198
Braunschweig	151	215	336	260	4	2	213	268
Karlsruhe	147	124	301	231	2	3	188	160
Lübeck	156	128	253	216	3	4	194	153
Krefeld	198	146	271	184	5	6	233	201
Augsburg	166	159	310	245	5	5	203	190
Kassel	116	80	307	242	3	1	175	108
150 000 bis unter 200 000 Einwohner								
Hagen	122	90	225	190	-	3	162	109
Mülheim/Ruhr	128	115	178	150	2	4	172	148
Münster/Westf.	122	106	196	154	4	-	160	122
Bielefeld	112	105	194	141	-	-	134	125
Solingen	83	66	156	128	2	1	113	88
Aachen	100	85	278	194	-	2	120	102
Ludwigshafen a. Rh.	136	121	159	116	4	5	174	157
Mönchengladbach	90	100	150	122	5	-	129	123
120 000 bis unter 150 000 Einwohner								
Bonn	103	107	314	247	-	-	133	128
Bremerhaven	77	43	143	108	4	2	79	50
Freiburg/Breisgau	114	113	172	147	1	1	149	142
Darmstadt	108	92	188	183	2	5	141	118
Osnabrück	90	96	148	104	2	3	103	106
Recklinghausen	124	98	124	101	3	3	159	135
Mainz	114	92	206	161	1	2	155	122
Heidelberg	104	122	304	236	3	2	133	166
Saarbrücken	93	73	272	132	3	1	121	92
Regensburg	130	103	153	117	2	1	169	135
Remscheid	53	56	117	90	1	3	72	67
Oldenburg	66	93	132	92	2	4	75	117
100 000 bis unter 120 000 Einwohner								
Herne	57	40	74	62	-	-	70	49
Würzburg	102	103	240	191	3	-	127	127
Offenbach a. M.	82	85	135	117	-	1	102	107
Bottrop	67	66	78	58	1	2	82	90
Wanne-Eickel	54	58	65	49	1	2	65	65
Salzgitter	66	54	27	77	2	-	78	72
In Großstädten zusammen	11 519	10 176	22 874	17 963	219	202	14 333	12 625
Berlin (West)	1 378	1 324	2 436	2 169	14	24	1 686	1 629

1) Nach dem Stande vom 31.12.1959.- 2) Innerhalb der Größenklassen nach der Zahl der Einwohner in absteigender Reihenfolge.-
3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden¹⁾

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach den Unfallfolgen

Art der Folgen	Ortslage ²⁾	Straßenverkehrsunfälle					
		Mai		Veränderung Mai 1960 gegenüber Mai 1959	Januar/Mai		Veränderung Jan./Mai 1960 gegenüber Jan./Mai 1959
		1960	1959		1960	1959	
		Anzahl		vH	Anzahl		vH
Unfälle mit Getöteten ³⁾	innerhalb	505	500	+ 1,0	2 283	2 126	+ 7,4
	außerhalb	577	608	- 5,1	2 299	2 091	+ 9,9
	zusammen	1 082	1 108	- 2,3	4 582	4 217	+ 8,7
mit Schwerverletzten ⁴⁾	innerhalb	7 342	7 662	- 4,2	28 060	28 027	+ 0,1
	außerhalb	3 743	4 069	- 8,0	13 953	13 647	+ 2,2
	zusammen	11 085	11 731	- 5,5	42 013	41 674	+ 0,8
mit Leichtverletzten ⁵⁾	innerhalb	15 490	13 016	+ 19,0	54 276	46 662	+ 16,3
	außerhalb	4 355	3 780	+ 15,2	16 498	13 595	+ 21,4
	zusammen	19 845	16 796	+ 18,2	70 774	60 257	+ 17,5
insgesamt	innerhalb	23 337	21 178	+ 10,2	84 619	76 815	+ 10,2
	außerhalb	8 675	8 457	+ 2,6	32 750	29 333	+ 11,6
	zusammen	32 012	29 635	+ 8,0	117 369	106 148	+ 10,6

6. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach dem Ort des Unfalles

Ort des Unfalles	Ortslage ²⁾	Straßenverkehrsunfälle					
		Mai		Veränderung Mai 1960 gegenüber Mai 1959	Januar/Mai		Veränderung Jan./Mai 1960 gegenüber Jan./Mai 1959
		1960	1959		1960	1959	
		Anzahl		vH	Anzahl		vH
Unfälle auf einer Bundesautobahn	innerhalb	-	-	-	-	-	-
	außerhalb	479	507	- 5,5	2 204	2 040	+ 8,0
	zusammen	479	507	- 5,5	2 204	2 040	+ 8,0
Bundesstraße	innerhalb	5 871	5 654	+ 3,8	21 745	20 419	+ 6,5
	außerhalb	3 129	3 015	+ 3,8	12 648	11 116	+ 13,8
	zusammen	9 000	8 669	+ 3,8	34 393	31 535	+ 9,1
Landstraße I. Ordnung	innerhalb	4 183	4 011	+ 4,3	16 059	14 290	+ 12,4
	außerhalb	2 996	2 913	+ 2,8	11 077	9 919	+ 11,7
	zusammen	7 179	6 924	+ 3,7	27 136	24 209	+ 12,1
Landstraße II. Ordnung	innerhalb	1 216	1 128	+ 7,8	4 743	4 151	+ 14,3
	außerhalb	1 149	1 062	+ 8,2	3 896	3 463	+ 12,5
	zusammen	2 365	2 190	+ 8,0	8 639	7 614	+ 13,5
anderen Straße	innerhalb	12 067	10 385	+ 16,2	42 072	37 955	+ 10,8
	außerhalb	922	960	- 4,0	2 925	2 795	+ 4,7
	zusammen	12 989	11 345	+ 14,5	44 997	40 750	+ 10,4
insgesamt	innerhalb	23 337	21 178	+ 10,2	84 619	76 815	+ 10,2
	außerhalb	8 675	8 457	+ 2,6	32 750	29 333	+ 11,6
	zusammen	32 012	29 635	+ 8,0	117 369	106 148	+ 10,6
darunter:							
Unfälle auf einem schienen- gleichen Wegübergang	innerhalb	63	52	+ 21,2	246	180	+ 36,7
	außerhalb	30	36	- 16,7	165	136	+ 21,3
	zusammen	93	88	+ 5,7	411	316	+ 30,1

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) Teilweise auch mit Schwerverletzten, Leichtverletzten und/oder Sachschaden.- 4) Teilweise auch mit Leichtverletzten und/oder Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 5) Teilweise auch mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete und Schwerverletzte.

1)

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

7. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ²⁾	Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer						
		Mai		Veränderung Mai 1960 gegenüber Mai 1959	Januar/Mai		Veränderung Jan./Mai 1960 gegenüber Jan./Mai 1959	
		1960	1959		1960	1959		
		Anzahl		vH	Anzahl		vH	
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds), auch mit Beiwagen	innerhalb	4 308	4 973	- 13,4	13 180	15 172	- 13,1	
	außerhalb	1 921	2 432	- 21,0	5 634	6 573	- 14,3	
	zusammen	6 229	7 405	- 15,9	18 814	21 745	- 13,5	
Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen	innerhalb	2 770	2 779	- 0,3	8 394	7 897	+ 6,3	
	außerhalb	694	798	- 13,0	2 026	2 044	- 0,9	
	zusammen	3 464	3 577	- 3,2	10 420	9 941	+ 4,8	
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	innerhalb	15 961	13 266	+ 20,3	63 109	51 641	+ 22,2	
	außerhalb	6 698	5 936	+ 12,8	27 916	22 815	+ 22,4	
	zusammen	22 659	19 202	+ 18,0	91 025	74 456	+ 22,3	
Kraftomnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	336	311	+ 8,0	1 503	1 317	+ 14,1	
	außerhalb	113	104	+ 8,7	493	437	+ 12,8	
	zusammen	449	415	+ 8,2	1 996	1 754	+ 13,8	
Oberleitungsomnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	13	17	- 23,5	68	82	- 17,1	
	außerhalb	1	-	-	6	4	+ 50,0	
	zusammen	14	17	- 17,6	74	86	- 14,0	
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	3 121	2 698	+ 15,7	12 949	12 048	+ 7,5	
	außerhalb	1 318	1 190	+ 10,8	6 075	5 522	+ 10,0	
	zusammen	4 439	3 888	+ 14,2	19 024	17 570	+ 8,3	
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des <u>Zugfahrzeuges</u> :								
Fahrzeuge ohne Anhänger	(bis 3 500 kg	innerhalb	1 151	1 115	+ 3,2	4 859	4 704	+ 3,3
	(außerhalb	278	282	- 1,4	1 314	1 201	+ 9,4
	(zusammen	1 429	1 397	+ 2,3	6 173	5 905	+ 4,5
	(von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	847	740	+ 14,5	3 533	3 404	+ 3,8
	(außerhalb	291	275	+ 5,8	1 375	1 338	+ 2,8
	(zusammen	1 138	1 015	+ 12,1	4 908	4 742	+ 3,5
	(von 9 001 und mehr kg	innerhalb	304	179	+ 69,8	1 251	914	+ 36,9
	(außerhalb	150	94	+ 59,6	695	484	+ 43,6
	(zusammen	454	273	+ 66,3	1 946	1 398	+ 39,2
	(ohne Angabe	innerhalb	220	145	+ 51,7	871	595	+ 46,4
	(außerhalb	71	63	+ 12,7	350	265	+ 32,1
	(zusammen	291	208	+ 39,9	1 221	860	+ 42,0
	(bis 3 500 kg	innerhalb	19	37	- 48,6	84	151	- 44,4
	(außerhalb	10	16	- 37,5	48	87	- 44,8
	(zusammen	29	53	- 45,3	132	238	- 44,5
Fahrzeuge mit Anhänger	(von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	115	144	- 20,1	523	684	- 23,5
	(außerhalb	83	104	- 20,2	392	496	- 21,0
	(zusammen	198	248	- 20,2	915	1 180	- 22,5
	(von 9 001 und mehr kg	innerhalb	428	288	+ 48,6	1 592	1 427	+ 11,6
	(außerhalb	393	323	+ 21,7	1 718	1 492	+ 15,1
	(zusammen	821	611	+ 34,4	3 310	2 919	+ 13,4
	(ohne Angabe	innerhalb	37	50	- 26,0	236	169	+ 39,6
(	außerhalb	42	33	+ 27,3	183	159	+ 15,1
(	zusammen	79	83	- 4,8	419	328	+ 27,7

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden ¹⁾

noch: 1. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ²⁾	Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer					
		Mai		Veränderung Mai 1960 gegenüber Mai 1959	Januar/Mai		Veränderung Jan./Mai 1960 gegenüber Jan./Mai 1959
		1960	1959		1960	1959	
		Anzahl			Anzahl			vH
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	innerhalb	56	44	+ 27,3	261	188	+ 38,8
	außerhalb	42	34	+ 23,5	233	169	+ 37,9
	zusammen	98	78	+ 25,6	494	357	+ 38,4
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	181	188	- 3,7	699	755	- 7,4
	außerhalb	162	139	+ 16,5	601	659	- 8,8
	zusammen	343	327	+ 4,9	1 300	1 414	- 8,1
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	49	44	+ 11,4	191	138	+ 38,4
	außerhalb	29	25	+ 16,0	128	94	+ 36,2
	zusammen	78	69	+ 13,0	319	232	+ 37,5
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	26 795	24 320	+ 10,2	100 354	89 238	+ 12,5
	außerhalb	10 978	10 658	+ 3,0	43 112	38 317	+ 12,5
	zusammen	37 773	34 978	+ 8,0	143 466	127 555	+ 12,5
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	innerhalb	5 818	4 726	+ 23,1	18 791	15 887	+ 18,3
	außerhalb	1 513	1 433	+ 5,6	4 835	4 336	+ 11,5
	zusammen	7 331	6 159	+ 19,0	23 626	20 223	+ 16,8
Fahrräder	innerhalb	5 556	5 347	+ 3,9	16 129	16 534	- 2,5
	außerhalb	1 007	1 173	- 14,2	3 306	3 343	- 1,1
	zusammen	6 563	6 520	+ 0,7	19 435	19 877	- 2,2
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	361	319	+ 13,2	1 479	1 607	- 8,0
	außerhalb	5	8	- 37,5	25	32	- 21,9
	zusammen	366	327	+ 11,9	1 504	1 639	- 8,2
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	26	28	- 7,1	105	120	- 12,5
	außerhalb	15	20	- 25,0	104	94	+ 10,6
	zusammen	41	48	- 14,6	209	214	- 2,3
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	52	65	- 20,0	210	259	- 18,9
	außerhalb	55	55	-	227	278	- 18,3
	zusammen	107	120	- 10,8	437	537	- 18,6
Handwagen und Handkarren	innerhalb	29	42	- 31,0	148	198	- 25,3
	außerhalb	9	7	+ 28,6	56	57	- 1,8
	zusammen	38	49	- 22,4	204	255	- 20,0
Fußgänger	innerhalb	6 595	6 042	+ 9,2	27 447	25 230	+ 8,8
	außerhalb	1 000	1 039	- 3,8	4 260	4 147	+ 2,7
	zusammen	7 595	7 081	+ 7,3	31 707	29 377	+ 7,9
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	innerhalb	159	209	- 23,9	518	701	- 26,1
	außerhalb	92	128	- 28,1	301	369	- 18,4
	zusammen	251	337	- 25,5	819	1 070	- 23,5
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	32	) i. 40 a. 18 z. 58	+ 62,5 + 66,7 + 63,8	139	) i. 198 a. 87 z. 285	+ 54,5 + 46,0 + 51,9
	außerhalb	18			58		
	zusammen	50			197		
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	33	) z. 58	+ 63,8	167	) z. 285	+ 51,9
	außerhalb	12			69		
	zusammen	45			236		
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	45 456	41 138	+ 10,5	165 487	149 972	+ 10,3
	außerhalb	14 704	14 539	+ 1,1	56 353	51 060	+ 10,4
	zusammen	60 160	55 677	+ 8,1	221 840	201 032	+ 10,4

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden ¹⁾

8. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete 2)							
	im Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
	Mai						Januar/Mai	
	1960			1959			1960	1959
innerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	-	1	94	-	95	122	358	371
Personenkraftwagen	2	1	84	5	92	49	353	219
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	-	-	-	1	1	2
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	1	-	14	1	16	7	59	49
sonstigen Kraftfahrzeugen	1	-	-	1	2	1	7	5
Mopeds	-	-	56	4	60	60	234	228
Fahrrädern	1	5	42	12	60	75	235	268
sonstigen Fahrzeugen	-	-	1	-	1	2	12	19
Fußgänger	32	34	58	79	203	198	1 090	1 008
Andere Personen	-	-	2	-	2	2	5	4
zusammen	37	41	351	102	531	517	2 354	2 173
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in %	.	.	.	.	+ 2,7	X	+ 8,3	X
außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	-	-	154	2	156	219	492	584
Personenkraftwagen	1	4	223	17	245	174	993	710
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	1	-	1	-	5	2
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	1	1	13	-	15	23	107	116
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	3	-	4	2	14	18
Mopeds	-	1	53	6	60	68	211	202
Fahrrädern	1	13	43	16	73	62	214	213
sonstigen Fahrzeugen	-	-	1	2	3	8	17	22
Fußgänger	9	8	45	17	79	101	463	389
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	4	2
zusammen	12	28	536	60	636	657	2 520	2 258
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in %	.	.	.	.	- 3,2	X	+ 11,6	X
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	-	1	248	2	251	341	850	955
Personenkraftwagen	3	5	307	22	337	223	1 346	929
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	1	-	1	1	6	4
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	2	1	27	1	31	30	166	165
sonstigen Kraftfahrzeugen	1	1	3	1	6	3	21	23
Mopeds	-	1	109	10	120	128	445	430
Fahrrädern	2	18	85	28	133	137	449	481
sonstigen Fahrzeugen	-	-	2	2	4	10	29	41
Fußgänger	41	42	103	96	282	299	1 553	1 397
Andere Personen	-	-	2	-	2	2	9	6
insgesamt	49	69	887	162	1 167	1 174	4 874	4 431
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in %	.	.	.	.	- 0,6	X	+ 10,0	X

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: 8 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden ¹⁾

noch: 8. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Schwerverletzte 2)							
	im Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
	Mai					Januar/Mai		
	1960					1959	1960	1959
innerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	2	7	1 925	15	1 949	2 428	5 931	7 094
Personenkraftwagen	17	21	1 145	41	1 224	1 121	5 612	4 669
Kraftomnibussen, Obussen	-	1	11	5	17	23	95	138
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	1	5	112	5	123	119	592	538
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	2	-	2	12	19	32
Mopeds	7	7	1 376	32	1 422	1 368	4 957	4 736
Fahrrädern	10	270	910	90	1 280	1 326	3 878	4 320
sonstigen Fahrzeugen	-	4	34	17	55	47	219	257
Fußgänger	399	603	819	373	2 194	2 240	10 217	9 749
Andere Personen	-	-	5	2	7	3	42	12
zusammen	436	918	6 339	580	8 273	8 687	31 562	31 545
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	- 4,8	X	+ 0,1	X
außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	1	8	1 322	6	1 337	1 784	3 826	4 650
Personenkraftwagen	34	36	1 958	72	2 100	1 941	9 066	7 801
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	12	4	16	24	68	78
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	1	5	158	14	178	206	752	847
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	9	-	9	12	59	35
Mopeds	3	6	598	12	619	630	1 961	1 822
Fahrräder	5	58	236	44	343	457	1 168	1 282
sonstigen Fahrzeugen	2	2	14	3	21	16	75	86
Fußgänger	80	95	220	30	425	428	1 782	1 751
Andere Personen	1	1	1	-	3	2	14	3
zusammen	127	211	4 528	185	5 051	5 500	18 771	18 355
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	- 8,2	X	+ 2,3	X
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Krafträdern, Kraftrollern	3	15	3 247	21	3 286	4 212	9 757	11 744
Personenkraftwagen	51	57	3 103	113	3 324	3 062	14 678	12 470
Kraftomnibussen, Obussen	-	1	23	9	33	47	163	216
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	2	10	270	19	301	325	1 344	1 385
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	11	-	11	24	78	67
Mopeds	10	13	1 974	44	2 041	1 998	6 918	6 558
Fahrrädern	15	328	1 146	134	1 623	1 783	5 046	5 602
sonstigen Fahrzeugen	2	6	48	20	76	63	294	343
Fußgänger	479	698	1 039	403	2 619	2 668	11 999	11 500
Andere Personen	1	1	6	2	10	5	56	15
insgesamt	563	1 129	10 867	765	13 324	14 187	50 333	49 900
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	- 6,1	X	+ 0,9	X

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 8. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Leichtverletzte 2)							
	im Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
	Mai					Januar/Mai		
	1960					1959	1960	1959
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
innerhalb von Ortschaften								
Krafträdern, Kraftrollern	13	20	4 995	34	5 062	5 172	14 691	14 478
Personenkraftwagen	83	100	3 830	136	4 149	2 966	18 729	13 167
Kraftomnibussen, Obussen	3	2	90	22	117	114	652	618
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	4	4	340	7	355	274	1 761	1 417
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	10	1	12	6	49	23
Mopeds	7	27	3 625	54	3 713	2 607	11 492	8 451
Fahrrädern	47	701	2 558	150	3 456	3 090	9 913	9 417
sonstigen Fahrzeugen	6	31	173	36	246	152	801	746
Fußgänger	685	1 132	1 527	400	3 744	3 222	14 574	13 056
Andere Personen	4	5	10	1	20	11	80	30
zusammen	852	2 023	17 158	841	20 874	17 614	72 742	61 403
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 18,5	X	+ 18,5	X
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
außerhalb von Ortschaften								
Krafträdern, Kraftrollern	4	5	1 561	6	1 576	1 870	4 296	4 554
Personenkraftwagen	69	93	3 577	144	3 883	2 882	16 452	11 755
Kraftomnibussen, Obussen	1	2	109	13	125	57	480	201
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	1	10	367	15	393	319	1 738	1 364
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	12	-	12	16	76	49
Mopeds	2	6	774	22	804	618	2 445	1 857
Fahrrädern	11	107	340	47	505	524	1 592	1 490
sonstigen Fahrzeugen	1	2	22	5	30	33	162	148
Fußgänger	67	79	238	19	403	424	1 657	1 653
Andere Personen	1	-	6	1	8	3	40	9
zusammen	157	304	7 006	272	7 739	6 746	28 938	23 080
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 14,7	X	+ 25,4	X
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Krafträdern, Kraftrollern	17	25	6 556	40	6 638	7 042	18 987	19 032
Personenkraftwagen	152	193	7 407	280	8 032	5 848	35 181	24 922
Kraftomnibussen, Obussen	4	4	199	35	242	171	1 132	819
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	5	14	707	22	748	593	3 499	2 781
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	22	1	24	22	125	72
Mopeds	9	33	4 399	76	4 517	3 225	13 937	10 308
Fahrrädern	58	808	2 898	197	3 961	3 614	11 505	10 907
sonstigen Fahrzeugen	7	33	195	41	276	185	963	894
Fußgänger	752	1 211	1 765	419	4 147	3 646	16 231	14 709
Andere Personen	5	5	16	2	28	14	120	39
insgesamt	1 009	2 327	24 164	1 113	28 613	24 360	101 680	84 483
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 17,5	X	+ 20,4	X

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Sonstige Verletzte.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden ¹⁾

noch: 8. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Verletzte zusammen							
	im Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
	Mai					Januar/Mai		
	1960					1959	1960	1959
innerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Kraftträdern, Kraftrollern	15	27	6 920	49	7 011	7 600	20 622	21 572
Personenkraftwagen	100	121	4 975	177	5 373	4 087	24 341	17 836
Kraftomnibussen, Obussen	3	3	101	27	134	137	747	756
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	5	9	452	12	478	393	2 353	1 955
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	12	1	14	18	68	55
Mopeds	14	34	5 001	86	5 135	3 975	16 449	13 187
Fahrrädern	57	971	3 468	240	4 736	4 416	13 791	13 737
sonstigen Fahrzeugen	6	35	207	53	301	199	1 020	1 003
Fußgänger	1 084	1 735	2 346	773	5 938	5 462	24 791	22 805
Andere Personen	4	5	15	3	27	14	122	42
zusammen	1 288	2 941	23 497	1 421	29 147	26 301	104 304	92 948
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 10,8	X	+ 12,2	X
außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Kraftträdern, Kraftrollern	5	13	2 883	12	2 913	3 654	8 122	9 204
Personenkraftwagen	103	129	5 535	216	5 983	4 823	25 518	19 556
Kraftomnibussen, Obussen	1	2	121	17	141	81	548	279
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	2	15	525	29	571	525	2 490	2 211
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	21	-	21	28	135	84
Mopeds	5	12	1 372	34	1 423	1 248	4 406	3 679
Fahrrädern	16	165	576	91	848	981	2 760	2 772
sonstigen Fahrzeugen	3	4	36	8	51	49	237	234
Fußgänger	147	174	458	49	828	852	3 439	3 404
Andere Personen	2	1	7	1	11	5	54	12
zusammen	284	515	11 534	457	12 790	12 246	47 709	41 435
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 4,4	X	+ 15,1	X
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Kraftträdern, Kraftrollern	20	40	9 803	61	9 924	11 254	28 744	30 776
Personenkraftwagen	203	250	10 510	393	11 356	8 910	49 859	37 392
Kraftomnibussen, Obussen	4	5	222	44	275	218	1 295	1 035
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	7	24	977	41	1 049	918	4 843	4 166
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	33	1	35	46	203	139
Mopeds	19	46	6 373	120	6 558	5 223	20 855	16 866
Fahrrädern	73	1 136	4 044	331	5 584	5 397	16 551	16 509
sonstigen Fahrzeugen	9	39	243	61	352	248	1 257	1 237
Fußgänger	1 231	1 909	2 804	822	6 766	6 314	28 230	26 209
Andere Personen	6	6	22	4	38	19	176	54
insgesamt	1 572	3 456	35 031	1 878	41 937	38 547	152 013	134 383
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 8,8	X	+ 13,1	X

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden ¹⁾

noch: 8. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete und Verletzte zusammen							
	im Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
	Mai						Januar/Mai	
	1960				1959		1960	1959
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
innerhalb von Ortschaften								
Krafträdern, Kraftrollern	15	28	7 014	49	7 106	7 722	20 980	21 943
Personenkraftwagen	102	122	5 059	182	5 465	4 136	24 694	18 055
Kraftomnibussen, Obussen	3	3	101	27	134	138	748	758
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	6	9	466	13	494	400	2 412	2 004
sonstigen Kraftfahrzeugen	1	1	12	2	16	19	75	60
Mopeds	14	34	5 057	90	5 195	4 035	16 683	13 415
Fahrrädern	58	976	3 510	252	4 796	4 491	14 026	14 005
sonstigen Fahrzeugen	6	35	208	53	302	201	1 032	1 022
Fußgänger	1 116	1 769	2 404	852	6 141	5 660	25 881	23 813
Andere Personen	4	5	17	3	29	16	127	46
zusammen	1 325	2 982	23 848	1 523	29 678	26 818	106 658	95 121
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 10,7	X	+ 12,1	X
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
außerhalb von Ortschaften								
Krafträdern, Kraftrollern	5	13	3 037	14	3 069	3 873	8 614	9 788
Personenkraftwagen	104	133	5 758	233	6 228	4 997	26 511	20 266
Kraftomnibussen, Obussen	1	2	122	17	142	81	553	281
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	3	16	538	29	586	548	2 597	2 327
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	24	-	25	30	149	102
Mopeds	5	13	1 425	40	1 483	1 316	4 617	3 881
Fahrrädern	17	178	619	107	921	1 043	2 974	2 985
sonstigen Fahrzeugen	3	4	37	10	54	57	254	256
Fußgänger	156	182	503	66	907	953	3 902	3 793
Andere Personen	2	1	7	1	11	5	58	14
zusammen	296	543	12 070	517	13 426	12 903	50 229	43 693
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 4,1	X	+ 15,0	X
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Krafträdern, Kraftrollern	20	41	10 051	63	10 175	11 595	29 594	31 731
Personenkraftwagen	206	255	10 817	415	11 693	9 133	51 205	38 321
Kraftomnibussen, Obussen	4	5	223	44	276	219	1 301	1 039
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	9	25	1 004	42	1 080	948	5 009	4 331
sonstigen Kraftfahrzeugen	1	2	36	2	41	49	224	162
Mopeds	19	47	6 482	130	6 678	5 351	21 300	17 296
Fahrrädern	75	1 154	4 129	359	5 717	5 534	17 000	16 990
sonstigen Fahrzeugen	9	39	245	63	356	258	1 286	1 278
Fußgänger	1 272	1 951	2 907	918	7 048	6 613	29 783	27 606
Andere Personen	6	6	24	4	40	21	185	60
insgesamt	1 621	3 525	35 918	2 040	43 104	39 721	156 887	138 814
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 8,5	X	+ 13,0	X

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

C Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

9. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden nach der Schadenshöhe

Art des Schadens	Ortslage ¹⁾	Straßenverkehrsunfälle					
		Mai		Veränderung Mai 1960 gegenüber Mai 1959	Januar/Mai		Veränderung Jan./Mai 1960 gegenüber Jan./Mai 1959
		1960	1959		1960	1959	
		Anzahl		vH	Anzahl		vH
Unfälle mit nur Sachschaden unter 200 DM	innerhalb	21 159	21 760	- 2,8	89 241	96 539	- 7,6
	außerhalb	3 035	3 724	- 18,5	13 475	15 572	- 13,5
	zusammen	24 194	25 484	- 5,1	102 716	112 111	- 8,4
von 200 DM und mehr	innerhalb	18 522	10 224	+ 81,2	94 646	51 135	+ 85,1
	außerhalb	5 804	4 039	+ 43,7	28 262	19 401	+ 45,7
	zusammen	24 326	14 263	+ 70,6	122 908	70 536	+ 74,2
Insgesamt	innerhalb	39 681	31 984	+ 24,1	183 887	147 674	+ 24,5
	außerhalb	8 839	7 763	+ 13,9	41 737	34 973	+ 19,3
	zusammen	48 520	39 747	+ 22,1	225 624	182 647	+ 23,5

10. An Straßenverkehrsunfällen mit nur Sachschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsteilnehmer	Ortslage ¹⁾	Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer					
		Mai		Veränderung Mai 1960 gegenüber Mai 1959	Januar/Mai		Veränderung Jan./Mai 1960 gegenüber Jan./Mai 1959
		1960	1959		1960	1959	
		Anzahl		vH	Anzahl		vH
Krafträder, Kraftroller (Motor- roller), auch mit Beiwagen	innerhalb	4 508	4 879	- 7,6	14 638	15 226	- 3,9
	außerhalb	719	954	- 24,6	2 263	2 531	- 10,6
	zusammen	5 227	5 833	- 10,4	16 901	17 757	- 4,8
Personenkraftwagen (einschl. Kombi- nations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	innerhalb	51 285	39 694	+ 29,2	242 914	187 175	+ 29,8
	außerhalb	10 225	9 325	+ 9,7	50 530	40 438	+ 25,0
	zusammen	61 510	49 019	+ 25,5	293 444	227 613	+ 28,9
Kraftomnibusse, Oberleitungs- omnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	1 286	1 105	+ 16,4	6 217	5 476	+ 13,5
	außerhalb	283	203	+ 39,4	1 344	1 200	+ 12,0
	zusammen	1 569	1 308	+ 20,0	7 561	6 676	+ 13,3
Liefer- und Lastkraftwagen (einschl. Sattelschlepper und Zugmaschinen), auch mit Anhänger	innerhalb	12 900	10 097	+ 27,8	64 873	54 347	+ 19,4
	außerhalb	3 581	2 717	+ 31,8	18 275	15 908	+ 14,9
	zusammen	16 481	12 814	+ 28,6	83 148	70 255	+ 18,4
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	491	311	+ 57,9	2 243	1 360	+ 64,9
	außerhalb	111	73	+ 52,1	587	316	+ 85,8
	zusammen	602	384	+ 56,8	2 830	1 676	+ 68,9
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	70 470	56 086	+ 25,6	330 885	263 584	+ 25,5
	außerhalb	14 919	13 272	+ 12,4	72 999	60 393	+ 20,9
	zusammen	85 389	69 358	+ 23,1	403 884	323 977	+ 24,7
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	innerhalb	3 173	2 607	+ 21,7	10 493	9 020	+ 16,3
	außerhalb	346	378	- 8,5	1 255	1 068	+ 17,5
	zusammen	3 519	2 985	+ 17,9	11 748	10 088	+ 16,5
Fahrräder	innerhalb	2 192	2 075	+ 5,6	7 022	7 088	- 0,9
	außerhalb	184	219	- 16,0	859	687	+ 25,0
	zusammen	2 376	2 294	+ 3,6	7 881	7 775	+ 1,4
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	1 138	1 068	+ 6,6	5 453	5 441	+ 0,2
	außerhalb	90	82	+ 9,8	424	515	- 17,7
	zusammen	1 228	1 150	+ 6,8	5 877	5 956	- 1,3
Fußgänger	innerhalb	450	443	+ 1,6	2 148	1 973	+ 8,9
	außerhalb	66	71	- 7,0	380	274	+ 38,7
	zusammen	516	514	+ 0,4	2 528	2 247	+ 12,5
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	410	453	- 9,5	1 886	2 058	- 8,4
	außerhalb	227	230	- 1,3	931	734	+ 26,8
	zusammen	637	683	- 6,7	2 817	2 792	+ 0,9
Insgesamt	innerhalb	77 833	62 732	+ 24,1	357 887	289 164	+ 23,8
	außerhalb	15 832	14 252	+ 11,1	76 848	63 671	+ 20,7
	zusammen	93 665	76 984	+ 21,7	434 735	352 835	+ 23,2

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

D Anhang

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer
in einigen europäischen Staaten

(Vorläufige Ergebnisse)

Land	Monat	Jahr	Straßen- verkehrsunfälle mit Personen- schaden	Bei Straßenverkehrsunfällen		
				getötete	verletzte	getötete und verletzte Personen zusammen
				Personen		
Bundesrepublik Deutschland einschließlich Saarland (ohne Berlin)	Jan.-Dez.	1959	314 652	13 536)	404 262	417 798
	März	1960	21 794	944)	27 660	28 604
	April	1960	26 524	1 112)	34 573	35 685
	Mai	1960	32 012	1 167)	41 937	43 104
Schweden	Jan.-Dez.	1959	16 964	927)	21 061	21 988
	März	1960	895	47)	1 107	1 154
	April	1960	1 013	62)	1 227	1 289
	Mai	1960	1 411	64)	1 736	1 800
Dänemark	Jan.-Dez.	1959	.	770)	19 190	19 960
	März	1960	.	29)	1 150	1 179
	April	1960	.	43)	1 425	1 468
	Mai	1960	.	42)	1 763	1 805
Großbritannien	Jan.-Dez.	1959	.	6 520)	326 933	333 453
	März	1960	.	493)	23 082	23 575
	April	1960	.	500)	26 448	26 948
	Mai	1960	.	504)	28 706	29 210
Niederlande	Jan.-Dez.	1959	.	1 691)	43 470	45 161
	März	1960	.	150)	2 974	3 124
	April	1960	.	126)	3 798	3 924
	Mai	1960	.	151)	4 557	4 708
Belgien	Jan.-Dez.	1959	.	906)	70 709	71 615
	März	1960	.	76r)	5 131r	5 207r
	April	1960	.	80)	5 999	6 079
	Mai	1960	.	89)	6 811	6 900
Luxemburg	Jan.-Dez.	1959	1 504	71)	2 159	2 230
	März	1960	103	9)	139	148
	April	1960	128	6)	163	169
	Mai	1960	97	8)	210	218
Italien	Jan.-Dez.	1959	.	7 160r)	167 798r	174 958r
	März	1960	.	532)	12 846	13 378
	April	1960	.	629)	15 923	16 552
	Mai	1960	.	664)	17 852	18 516
Österreich	Jan.-Dez.	1959	.	2 041	65 599	67 640
	März	1960	.	113	3 850	3 963
	April	1960	.	152	5 287	5 439
	Mai	1960	.	158	6 290	6 448

Quellen: Amtliche Veröffentlichungen.

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Einschl. der innerhalb 24 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Sofort Getötete.- r = Berichtigte Zahlen.