

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

April 1960



Jahrgang 1960 Heft 4
VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkung	4 - 5
Einführung	5
Schaubild	6
Tabellenteil:	
A Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle insgesamt und Unfallopfer 1953 bis Juni 1960	6
2. An Straßenverkehrsunfällen insgesamt beteiligte Verkehrsteilnehmer 1953 bis April 1960	7
3. Straßenverkehrsunfälle insgesamt und Unfallopfer in den Bundesländern April 1960	7
4. Straßenverkehrsunfälle insgesamt und Unfallopfer in den Großstädten April 1960	8
B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 1960	
5. Unfälle nach den Unfallfolgen	9
6. Unfälle nach dem Ort des Unfalles	9
7. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	10 - 11
8. Getötete und verletzte Personen	12 - 16
C Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im April 1960	
9. Unfälle nach der Schadenshöhe	17
10. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	17
D Anhang	
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer in einigen europäischen Staaten	18

Weitere Ergebnisse, zum Teil in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H I 1

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

- Erschienen im September 1960 -

V o r b e m e r k u n g

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet und zum Teil auch Personen schwer oder leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer und zum Teil auch Personen leicht verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden

(bei jeder der drei Unfallarten kann zugleich Sachschaden entstanden sein);

Unfälle mit n u r Sachschaden.

Dabei zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden;

Leichtverletzte:

Personen, die sich trotz Verletzung ohne fremde Hilfe vom Unfallort entfernen konnten.

2. Die Änderungen in der Berichterstattung ab Januar 1960 gegenüber 1959 sind in der Vorbemerkung zum Januarheft 1960 dieser Reihe ausführlich dargestellt worden.
3. Der vorliegende Bericht bezieht sich auf das Bundesgebiet ein-schließlich Saarland (ohne Berlin). Soweit zu Vergleichszwecken Ergebnisse für Zeiträume vor dem Zeitpunkt der wirtschaftlichen Rückgliederung des Saarlandes - 6. Juli 1959 - angeführt werden, sind diese auch auf den neuen Gebietsstand umgerechnet. Einige zusammengefaßte Angaben für Berlin (West) enthalten die Tabellen 3 und 4.

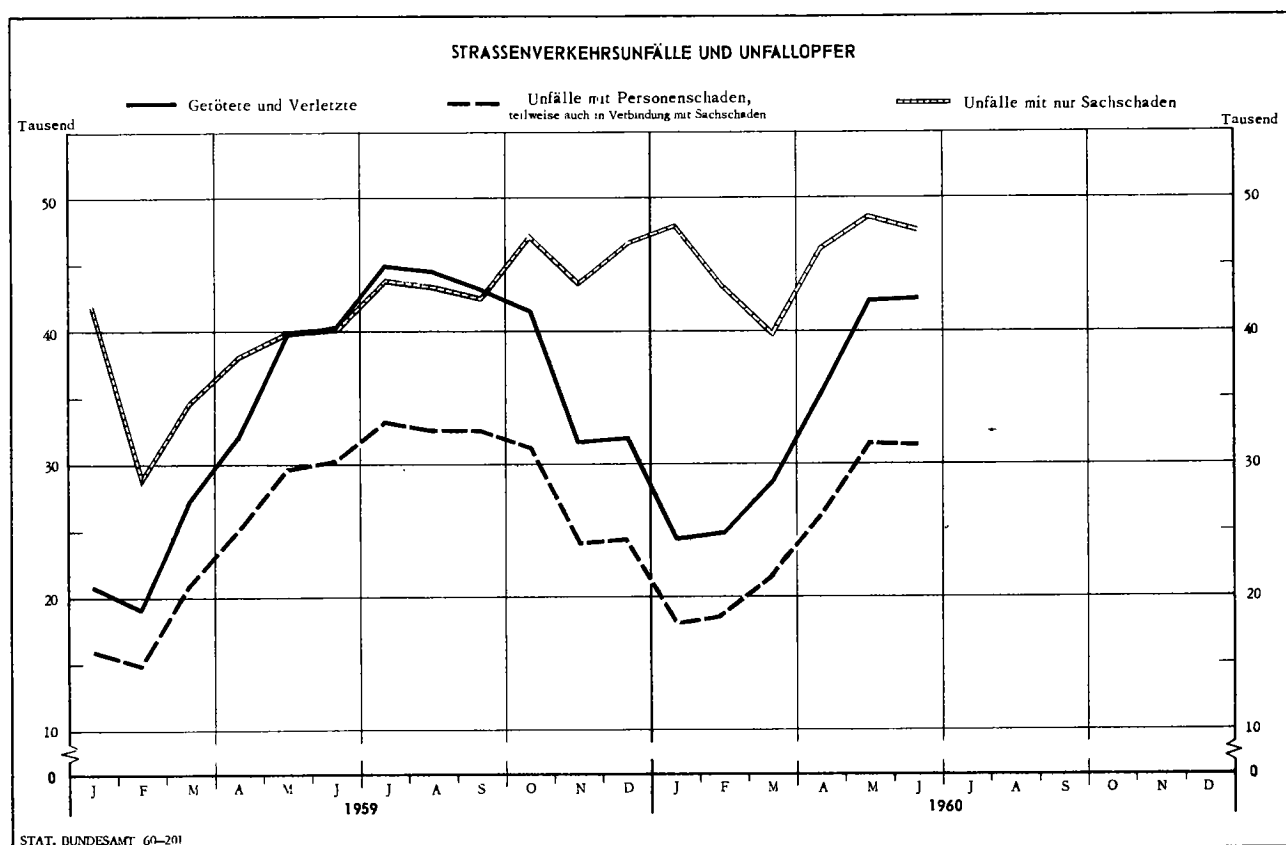
Ein Anhang bringt Angaben über Unfälle in einigen europäischen Staaten; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

4. Den Vergleichsangaben für 1959 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1959 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.
5. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits einige Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle in den Monaten Mai und Juni vor. Diese sind in Tabelle 1 aufgeführt.

Die Straßenverkehrsunfälle im April 1960

Im Monat April 1960 wurden im Bundesgebiet ohne Berlin von der Polizei 72 683 Straßenverkehrsunfälle erfaßt. Fast zwei Drittel dieser Unfälle, nämlich 46 159, hatten lediglich Sachschaden zur Folge. Bei den übrigen 26 524 Unfällen kam indessen je Unfall mindestens eine Person zu Schaden. Im ganzen fanden bei ihnen 1 112 Menschen den Tod; 34 573 Menschen wurden verletzt. Von den Verletzten erlitten 11 491, also rund ein Drittel, so schwere Verletzungen, daß sie zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert werden mußten. Bei den restlichen 23 082 Personen waren die Verletzungen weniger schwer. Die reinen Sachschadensunfälle setzten sich etwa je zur Hälfte aus Bagatellunfällen, d.h. Unfällen mit einem Sachschaden von weniger als 200 DM im Einzelfall (22 594), und Unfällen mit einem höheren Sachschaden je Ereignis (23 565) zusammen.

Im Vergleich zum April 1959 haben die Personenschadensunfälle um 6,2 vH zugenommen. Die Zahl der dabei Getöteten hat sich um 13,1 vH und die der Verletzten um 11,5 vH (Schwerverletzte: + 3,5 vH; Leichtverletzte: + 16,0 vH) erhöht. Erheblich kräftiger als bei den Personenschadensunfällen war der Anstieg bei den Unfällen, die nur Sachschaden verursachten. Er betrug hier 21,4 vH. Die Gesamtheit aller Unfälle lag um 15,4 vH über der des entsprechenden Monats des Vorjahres. Die Verkehrsdichte - ausgedrückt im Kraftfahrzeugbestand - hat sich in der gleichen Zeit um etwa 9 vH vergrößert. Außer der allgemein gestiegenen Verkehrsdichte muß bei dem Vergleich gegenüber April 1959 berücksichtigt werden, daß im laufenden Jahr die Osterfeiertage in den April fielen, während sie im Vorjahr einen Monat früher lagen. Diese Verschiebung dürfte sich besonders auf die Steigerungsraten der Unfall-opfer ausgewirkt haben, da erfahrungsgemäß die Unfallfolgen an Feiertagen ernster zu sein pflegen.



A Zusammenfassende Übersichten
1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer

Zeit	Unfälle mit Personenschaden ¹⁾					Unfälle mit nur Sachschaden			Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden		
	zu- sammen	dabei				zu- sammen	unter 200 DM	von 200 DM und mehr	ins- gesamt	inner- halb	außer- halb
		Ge- tötete ²⁾	Verletzte								
			zu- sammen	Schwer- verletzte ³⁾	Leicht- verletzte ⁴⁾					von Ortschaften	
1953	241 174	11 175	302 877	123 825	179 052	211 423	137 376	74 047	452 597	353 620	98 977
1954	257 506	11 802	322 709	128 723	193 986	244 473	157 027	87 446	501 979	393 905	108 074
1955	283 856	12 480	356 774	138 813	217 961	293 344	185 352	107 992	577 200	450 887	126 313
1956	294 141	13 090	367 857	145 352	222 505	341 849	217 036	124 813	635 990	503 454	132 536
1957	286 659	12 687	360 421	143 737	216 684	357 667	231 476	126 191	644 326	508 524	135 802
1958	284 609	11 927	358 044	138 317	219 727	430 844	278 163	152 681	715 453	552 601	162 852
1959	314 652	13 536	404 262	142 846	261 416	490 263	272 583	217 680	804 915	622 260	182 655
ND 1959	26 221	1 128	33 689	11 904	21 785	40 855	22 715	18 140	67 076	51 855	15 221
1960 Jan.	18 230	834	23 557	7 942	15 615	47 936	19 284	28 652	66 166	51 512	14 654
Febr.	18 809	817	24 286	8 268	16 018	43 338	17 533	25 805	62 147	47 485	14 662
März	21 794	944	27 660	9 308	18 352	39 671	19 111	20 560	61 465	48 867	12 598
April	26 524	1 112	34 573	11 491	23 082	46 159	22 594	23 565	72 683	57 624	15 059
Mai 5)	31 470	1 138	41 168	.	.	48 555	.	.	80 025	.	.
Juni 5)	31 448	1 144	41 244	.	.	47 618	.	.	79 066	.	.

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.-
 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 4) Sonstige Verletzte.- 5) Ergebnisse auf Grund der Schnell-
 berichterstattung.

noch: A Zusammenfassende Übersichten
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Zeit	Unfallbeteiligte										
	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Kraftträder, Kraftroller	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse, Obusse	Lastkraftwagen, Zugmaschinen	sonstige Kraftfahrzeuge	Motorräder	Fahrräder	sonstige Fahrzeuge	Fußgänger	Verkehrsteilnehmer anderer Art
bei Unfällen mit Personenschaden 1)											
1957	540 947	115 566	165 973	4 927	51 347	672	51 700	60 776	8 436	75 884	5 664
1958	537 236	130 507	178 047	5 088	51 776	523	54 424	58 952	7 776	75 125	4 818
1959	593 589	100 283	210 538	5 270	55 483	791	66 779	64 103	7 221	78 212	4 909
ID 1959	49 466	8 357	17 545	439	4 624	66	5 565	5 342	602	6 517	409
1960 Jan.	34 915	2 804	16 017	418	3 885	51	2 952	2 452	528	5 660	148
Febr.	35 256	3 435	16 071	394	3 762	61	3 206	2 430	458	5 268	171
März	41 175	5 693	16 170	363	3 976	61	4 496	3 435	456	6 306	219
April	50 334	7 609	20 108	432	4 315	68	5 641	4 555	507	6 378	221
bei Unfällen mit nur Sachschaden											
1957	692 611	50 959	402 263	14 447	148 082	2 402	21 158	22 193	17 222	5 771	8 114
1958	835 681	52 049	509 752	16 870	174 450	2 584	25 429	22 972	16 773	6 175	8 527
1959	944 493	52 715	600 072	17 336	185 215	5 387	31 140	23 894	15 552	5 767	7 415
ID 1959	73 708	4 393	50 006	1 445	15 434	449	2 595	1 991	1 296	481	618
1960 Jan.	92 800	1 732	64 038	1 862	19 180	509	1 363	1 046	1 116	529	625
Febr.	82 436	2 098	56 535	1 564	16 975	583	1 617	1 061	1 016	481	505
März	76 643	3 284	50 698	1 256	14 940	575	2 166	1 485	1 268	477	494
April	89 991	4 560	60 663	1 310	15 572	561	3 083	1 913	1 249	525	555
bei Unfällen insgesamt											
1953	878 335	175 183	280 295	13 250	184 212	1 345	7 375	106 624	24 330	71 500	14 221
1954	969 447	185 396	337 137	14 356	196 108	867	20 225	100 213	24 387	75 716	14 042
1955	1 115 341	187 078	422 876	17 922	221 554	1 534	46 022	95 037	25 453	82 113	15 752
1956	1 227 049	179 313	522 080	19 829	223 794	2 029	62 897	87 841	25 746	87 061	16 459
1957	1 233 558	166 525	568 236	19 374	199 429	3 074	72 858	82 969	25 660	81 655	13 778
1958	1 372 917	152 556	687 799	21 358	226 426	3 107	79 853	81 924	24 549	81 300	13 445
1959	1 538 082	152 998	810 610	22 606	240 698	6 178	97 919	87 997	22 773	93 919	12 324
ID 1959	128 174	12 750	67 551	1 884	20 058	515	8 160	7 333	1 898	6 998	1 027
1960 Jan.	126 915	4 536	80 055	2 280	23 065	560	4 315	3 498	1 644	6 189	773
Febr.	117 622	5 533	72 606	1 958	20 737	644	4 823	3 491	1 474	5 749	677
März	117 818	8 977	66 868	1 619	18 916	636	6 662	4 920	1 724	6 783	713
April	140 335	12 169	80 771	1 742	19 887	629	8 724	6 468	1 756	7 403	776

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Bundesländern

Land	Straßenverkehrsunfälle						Ge- tö- tete ²⁾	Ver- letz- te	Straßenverkehrsunfälle			Ge- tö- tete ²⁾	Ver- letz- te						
	ins- gesamt	mit Per- sonen- scha- den 1)	mit nur Sachschaden			ins- gesamt			mit Per- sonen- scha- den 1)	mit nur Sach- schaden zusammen									
			zu- sammen	unter 200 DM	von 200 DM bis unt. 500 DM						von 500 DM und mehr								
April 1960															Veränd. April 1960 gegenüber April 1959				
Schleswig-Holstein	2 698	956	1 742	792	495	455	52	1 184	+ 12,3	+ 4,0	+ 17,4	+ 92,6	+ 5,4						
Lamburg	4 648	1 099	3 549	1 651	1 090	808	23	1 340	+ 20,0	+ 0,2	+ 27,8	+ 64,3	+ 4,0						
Niedersachsen	8 126	3 081	5 045	3 333	1 712		141	3 957	+ 18,6	+ 5,9	+ 27,9	+ 6,5	+ 11,1						
Rheinland	1 237	408	829	407	229	193	12	463	+ 16,7	+ 7,1	+ 22,1	+ 33,3	+ 5,5						
Rheinland-Westfalen	22 243	8 474	13 769	6 131	3 984	3 654	316	10 948	+ 14,2	+ 7,6	+ 16,8	+ 7,1	+ 13,7						
Sachsen	7 401	2 450	4 951	2 519	1 141	1 291	97	3 197	+ 21,5	+ 15,0	+ 25,0	+ 11,5	+ 16,9						
Rheinland-Pfalz	4 425	1 704	2 721	1 274	742	705	71	2 306	+ 16,8	+ 9,9	+ 21,5	+ 12,3	+ 15,6						
Sachsen-Württemberg	9 358	3 190	6 168	2 948	1 660	1 560	166	4 351	+ 9,6	+ 5,7	+ 13,6	+ 17,7	+ 8,6						
Bayern	11 191	4 544	6 647	3 182	1 842	1 623	204	6 052	+ 12,5	+ 6,4	+ 17,1	+ 13,3	+ 14,9						
Brandenburg	1 356	618	738	357	212	169	30	775	+ 39,1	+ 34,6	+ 43,0	+ 57,9	+ 33,2						
Bundesgebiet o. Berlin	72 893	26 524	46 159	22 594	23 565		1 112	34 573	+ 15,4	+ 6,2	+ 21,4	+ 13,7	+ 11,5						
Berlin (West)	3 496	1 087	2 409	1 435	651	323	23	1 287	+ 3,7	+ 12,3	+ 0,7	+ 0,0	+ 12,7						

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: A Zusammenfassende Übersichten
4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Großstädten der Bundesrepublik

Gemeinde-Größenklasse 1) Großstadt 2)	Unfälle mit				Getötete 4)		Verletzte	
	Personenschaden 3)		nur Sachschaden		April 1960	April 1959	April 1960	April 1959
	April 1960	April 1959	April 1960	April 1959				
500 000 und mehr Einwohner								
Hamburg	1 099	1 097	3 549	2 777	23	14	1 340	1 289
München	796	719	1 593	1 445	31	13	1 007	865
Köln	508	510	1 198	1 016	5	9	795	606
Essen	351	363	824	714	9	10	432	422
Düsseldorf	369	360	1 029	846	11	3	455	456
Frankfurt a.M.	542	502	1 380	1 285	6	16	655	626
Dortmund	392	362	620	581	9	15	500	450
Stuttgart	291	283	924	812	13	7	366	338
Hannover	351	355	1 145	903	8	5	428	410
Bremen	361	320	684	562	12	8	411	372
Duisburg	331	367	523	500	6	7	420	434
300 000 bis unter 500 000 Einwohner								
Nürnberg	296	255	460	455	4	7	381	307
Wuppertal	195	165	453	390	7	6	253	211
Gelsenkirchen	216	211	333	282	6	5	261	254
Bochum	159	180	290	272	4	5	199	225
Mannheim	222	207	478	451	10	3	291	246
200 000 bis unter 300 000 Einwohner								
Kiel	131	131	285	241	2	1	156	143
Oberhausen	172	160	188	171	1	6	235	203
Wiesbaden	187	144	472	367	4	2	245	182
Braunschweig	146	157	291	269	4	2	185	174
Karlsruhe	45	130	291	256	2	8	68	159
Lübeck	109	115	211	176	3	-	123	145
Krefeld	147	172	257	189	10	4	173	205
Augsburg	132	121	263	219	1	3	156	142
Kassel	99	103	295	236	1	4	125	120
150 000 bis unter 200 000 Einwohner								
Hagen	108	81	216	187	3	2	133	92
Mülheim/Ruhr	104	88	139	129	4	2	147	103
Münster/Westf.	97	131	165	169	5	3	119	162
Bielefeld	89	97	204	163	1	1	111	114
Solingen	73	82	158	116	1	2	91	91
Aachen	83	91	257	240	-	3	103	102
Ludwigshafen a.Rh.	107	108	145	134	2	3	131	132
Mönchengladbach	106	92	176	146	4	4	132	109
120 000 bis unter 150 000 Einwohner								
Bonn	90	93	258	280	1	4	109	102
Bremerhaven	47	61	145	117	-	1	52	67
Freiburg/Breisgau	101	92	178	143	1	1	130	114
Darmstadt	86	88	228	181	1	3	106	116
Osnabrück	99	108	157	100	1	2	130	136
Recklinghausen	74	75	114	95	4	2	97	83
Mainz	80	73	191	161	1	-	92	92
Heidelberg	109	95	214	219	1	4	156	113
Saarbrücken	98	92	259	185	4	3	115	117
Regensburg	93	62	95	104	-	1	112	72
Remscheid	51	60	95	104	2	2	80	70
Oldenburg	73	87	140	98	6	4	90	94
100 000 bis unter 120 000 Einwohner								
Herne	42	60	83	62	-	1	57	75
Würzburg	90	84	234	141	2	2	115	103
Offenbach a.M.	89	85	123	121	2	-	103	111
Bottrop	53	52	79	69	2	2	61	64
Wanne-Eickel	54	37	66	57	3	1	61	46
Salzgitter	42	44	17	52	1	1	52	54
In Großstädten zusammen	9 887	9 607	22 172	18 978	244	217	12 345	11 518
Berlin (West)	1 087	1 240	2 409	2 392	23	23	1 267	1 475

1) Nach dem Stande vom 31.12.1959.- 2) Innerhalb der Größenklassen nach der Zahl der Einwohner in absteigender Reihenfolge.-
3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

8 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach den Unfallfolgen

Art der Folgen	Ortslage 2)	Straßenverkehrsunfälle					
		April		Veränderung April 1960 gegenüber April 1959	Januar/April		Veränderung Jan./April 1960 gegenüber Jan./April 1959
		1960	1959		1960	1959	
		Anzahl			Anzahl		
Unfälle mit Getöteten 3)	innerhalb	526	460	+ 14,3	1 778	1 626	+ 9,3
	außerhalb	504	464	+ 8,6	1 722	1 483	+ 16,1
	zusammen	1 030	924	+ 11,5	3 500	3 109	+ 12,6
mit Schwerverletzten 4)	innerhalb	6 420	6 708	- 4,3	20 718	20 365	+ 1,7
	außerhalb	3 149	2 691	+ 17,0	10 210	9 578	+ 6,6
	zusammen	9 569	9 399	+ 1,8	30 928	29 943	+ 3,3
mit Leichtverletzten 5)	innerhalb	12 507	11 904	+ 5,1	38 786	33 646	+ 15,3
	außerhalb	3 418	2 745	+ 24,5	12 143	9 815	+ 23,7
	zusammen	15 925	14 649	+ 8,7	50 929	43 461	+ 17,2
insgesamt	innerhalb	19 453	19 072	+ 2,0	61 282	55 637	+ 10,1
	außerhalb	7 071	5 960	+ 19,8	24 075	20 876	+ 15,3
	zusammen	26 524	24 972	+ 6,2	85 357	76 513	+ 11,6

6. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach dem Ort des Unfalles

Ort des Unfalles	Ortslage 2)	Straßenverkehrsunfälle					
		April		Veränderung April 1960 gegenüber April 1959	Januar/April		Veränderung Jan./April 1960 gegenüber Jan./April 1959
		1960	1959		1960	1959	
		Anzahl			Anzahl		
Unfälle auf einer Bundesautobahn	innerhalb	-	-	-	-	-	-
	außerhalb	565	337	+ 67,6	1 725	1 533	+ 12,5
	zusammen	565	337	+ 67,6	1 725	1 533	+ 12,5
Bundesstraße	innerhalb	4 962	4 942	+ 0,4	15 874	14 765	+ 7,5
	außerhalb	2 646	2 198	+ 20,4	9 519	8 101	+ 17,5
	zusammen	7 608	7 140	+ 6,6	25 393	22 866	+ 11,1
Landstraße I. Ordnung	innerhalb	3 683	3 407	+ 8,1	11 876	10 279	+ 15,5
	außerhalb	2 369	2 060	+ 15,0	8 081	7 006	+ 15,3
	zusammen	6 052	5 467	+ 10,7	19 957	17 285	+ 15,5
Landstraße II. Ordnung	innerhalb	1 098	999	+ 9,9	3 527	3 023	+ 16,7
	außerhalb	811	715	+ 13,4	2 747	2 401	+ 14,4
	zusammen	1 909	1 714	+ 11,4	6 274	5 424	+ 15,7
anderen Straße	innerhalb	9 710	9 724	- 0,1	30 005	27 570	+ 8,8
	außerhalb	680	590	+ 15,3	2 003	1 835	+ 9,2
	zusammen	10 390	10 314	+ 0,7	32 008	29 405	+ 8,9
insgesamt	innerhalb	19 453	19 072	+ 2,0	61 282	55 637	+ 10,1
	außerhalb	7 071	5 960	+ 19,8	24 075	20 876	+ 15,3
	zusammen	26 524	24 972	+ 6,2	85 357	76 513	+ 11,6
darunter:							
Unfälle auf einem schienen- gleichen Wegübergang	innerhalb	44	31	+ 41,9	183	128	+ 43,0
	außerhalb	35	30	+ 16,7	135	100	+ 35,0
	zusammen	79	61	+ 29,5	318	228	+ 39,5

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) Teilweise auch mit Schwerverletzten, Leichtverletzten und/oder Sachschaden.- 4) Teilweise auch mit Leichtverletzten und/oder Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 5) Teilweise auch mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete und Schwerverletzte.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
7. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage 2)	Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer					
		April		Veränderung April 1960 gegenüber April 1959	Januar/April		Veränderung Jan./April 1960 gegenüber Jan./April 1959
		1960	1959		1960	1959	
		Anzahl		vH	Anzahl		vH
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds), auch mit Beiwagen	innerhalb	3 428	4 126	- 16,9	8 872	10 199	- 13,0
	außerhalb	1 411	1 575	- 10,4	3 713	4 141	- 10,3
	zusammen	4 839	5 701	- 15,1	12 585	14 340	- 12,2
Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen	innerhalb	2 220	2 094	+ 6,0	5 624	5 118	+ 9,9
	außerhalb	550	439	+ 25,3	1 332	1 246	+ 6,9
	zusammen	2 770	2 533	+ 9,4	6 956	6 364	+ 9,3
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	innerhalb	14 140	12 187	+ 16,0	47 148	38 375	+ 22,9
	außerhalb	5 968	4 058	+ 47,1	21 218	16 879	+ 25,7
	zusammen	20 108	16 245	+ 23,8	68 366	55 254	+ 23,7
Kraftomnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	342	266	+ 28,6	1 167	1 006	+ 16,0
	außerhalb	76	55	+ 38,2	380	333	+ 14,1
	zusammen	418	321	+ 30,2	1 547	1 339	+ 15,5
Oberleitungsomnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	13	18	- 27,8	55	65	- 15,4
	außerhalb	1	-	-	5	4	+ 25,0
	zusammen	14	18	- 22,2	60	69	- 13,0
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	2 750	2 912	- 5,6	9 828	9 350	+ 5,1
	außerhalb	1 127	1 104	+ 2,1	4 757	4 332	+ 9,8
	zusammen	3 877	4 016	- 3,5	14 585	13 682	+ 6,6
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des <u>Zugfahrzeuges</u> :							
(bis 3 500 kg	innerhalb	1 061	1 145	- 7,3	3 708	3 589	+ 3,3
	außerhalb	249	233	+ 6,9	1 036	919	+ 12,7
	zusammen	1 310	1 378	- 4,9	4 744	4 508	+ 5,2
Fahrzeuge (von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	721	792	- 9,0	2 686	2 664	+ 0,8
	außerhalb	242	267	- 9,4	1 084	1 063	+ 2,0
	zusammen	963	1 059	- 9,1	3 770	3 727	+ 1,2
ohne Anhänger (von 9 001 und mehr kg	innerhalb	284	217	+ 30,9	947	735	+ 28,8
	außerhalb	127	85	+ 49,4	545	390	+ 39,7
	zusammen	411	302	+ 36,1	1 492	1 125	+ 32,6
(ohne Angabe	innerhalb	176	160	+ 10,0	651	450	+ 44,7
	außerhalb	67	51	+ 31,4	279	202	+ 38,1
	zusammen	243	211	+ 15,2	930	652	+ 42,6
(bis 3 500 kg	innerhalb	13	32	- 59,4	65	114	- 43,0
	außerhalb	7	12	- 41,7	38	71	- 46,5
	zusammen	20	44	- 54,5	103	185	- 44,3
Fahrzeuge (von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	126	170	- 25,9	408	540	- 24,4
	außerhalb	64	108	- 40,7	309	392	- 21,2
	zusammen	190	278	- 31,7	717	932	- 23,1
mit Anhänger (von 9 001 und mehr kg	innerhalb	319	362	- 11,9	1 164	1 139	+ 2,2
	außerhalb	343	323	+ 6,2	1 325	1 169	+ 13,3
	zusammen	662	685	- 3,4	2 489	2 308	+ 7,8
(ohne Angabe	innerhalb	50	34	+ 47,1	199	119	+ 67,2
	außerhalb	28	25	+ 12,0	141	126	+ 11,9
	zusammen	78	59	+ 32,2	340	245	+ 38,8

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)
 noch: 7. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage ²⁾	Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer					
		April		Veränderung April 1960 gegenüber April 1959	Januar/April		Veränderung Jan./April 1960 gegenüber Jan./April 1959
		1960	1959		1960	1959	
		Anzahl			Anzahl		
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	innerhalb	58	33	+ 75,6	205	144	+ 42,4
	außerhalb	43	26	+ 65,4	191	135	+ 41,5
	zusammen	101	59	+ 71,2	396	279	+ 41,9
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	180	206	- 12,6	518	567	- 8,6
	außerhalb	157	167	- 6,0	439	520	- 15,6
	zusammen	337	373	- 9,7	957	1 087	- 12,0
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	41	28	+ 46,4	142	94	+ 51,1
	außerhalb	27	22	+ 22,7	99	69	+ 43,5
	zusammen	68	50	+ 36,0	241	163	+ 47,9
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	23 172	21 870	+ 6,0	73 559	64 918	+ 13,3
	außerhalb	9 360	7 446	+ 25,7	32 134	27 659	+ 16,2
	zusammen	32 532	29 316	+ 11,0	105 693	92 577	+ 14,2
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	innerhalb	4 579	4 301	+ 6,5	12 973	11 161	+ 16,2
	außerhalb	1 062	977	+ 8,7	3 322	2 903	+ 14,4
	zusammen	5 641	5 278	+ 6,9	16 295	14 064	+ 15,9
Fahrräder	innerhalb	3 858	4 667	- 17,3	10 573	11 187	- 5,5
	außerhalb	697	757	- 7,9	2 299	2 170	+ 5,9
	zusammen	4 555	5 424	- 16,0	12 872	13 357	- 3,6
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	293	333	- 12,0	1 118	1 288	- 13,2
	außerhalb	1	4	- 75,0	20	24	- 16,7
	zusammen	294	337	- 12,8	1 138	1 312	- 13,3
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	25	18	+ 38,9	79	92	- 14,1
	außerhalb	22	19	+ 15,8	89	74	+ 20,3
	zusammen	47	37	+ 27,0	168	166	+ 1,2
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	48	52	- 7,7	158	194	- 18,6
	außerhalb	49	71	- 31,0	172	223	- 22,9
	zusammen	97	123	- 21,1	330	417	- 20,9
Handwagen und Handkarren	innerhalb	25	51	- 51,0	119	156	- 23,7
	außerhalb	5	8	- 37,5	47	50	- 6,0
	zusammen	30	59	- 49,2	166	206	- 19,4
Fußgänger	innerhalb	6 019	5 797	+ 3,8	20 852	19 188	+ 8,7
	außerhalb	859	705	+ 21,8	3 260	3 108	+ 4,9
	zusammen	6 878	6 502	+ 5,8	24 112	22 296	+ 8,1
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	innerhalb	125	182	- 31,3	359	492	- 27,0
	außerhalb	65	102	- 36,3	209	241	- 13,3
	zusammen	190	284	- 33,1	568	733	- 22,5
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	31	)		107)	
	außerhalb	8	)		40)	
	zusammen	39	) i. 43	+ 18,6	147	) i. 158	+ 52,5
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	20	) a. 20	- 5,0	134	) a. 69	+ 40,6
	außerhalb	11	) z. 63	+ 11,1	57	) z. 227	+ 48,9
	zusammen	31	)		191)	
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	38 195	37 314	+ 2,4	120 031	108 834	+ 10,3
	außerhalb	12 139	10 109	+ 20,1	41 649	36 521	+ 14,0
	zusammen	50 334	47 423	+ 6,1	161 680	145 355	+ 11,2

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden. 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

8. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete 2)							
	im Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
	April						Januar/April	
	1960				1959		1960	1959
Fahrzeugführer und Mitfahrer von		innerhalb von Ortschaften						
Krafträdern, Kraftrollern	-	-	112	-	112	83	263	249
Personenkraftwagen	3	1	65	6	75	41	261	170
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	-	-	-	-	1	1
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	1	1	9	1	12	12	43	42
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	2	-	2	1	5	4
Mopeds	-	-	55	4	59	54	174	168
Fahrrädern	-	10	31	12	53	60	175	193
sonstigen Fahrzeugen	1	-	1	-	2	5	11	17
Fußgänger	30	32	78	90	230	214	887	810
Andere Personen	-	-	-	1	1	-	3	2
zusammen	35	44	353	114	546	470	1 823	1 656
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 16,2	X	+ 10,1	X
Fahrzeugführer und Mitfahrer von		außerhalb von Ortschaften						
Krafträdern, Kraftrollern	-	1	128	1	130	138	336	365
Personenkraftwagen	4	3	205	18	230	175	748	536
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	1	-	1	1	4	2
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	-	22	1	23	34	92	93
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	4	-	4	4	10	16
Mopeds	-	-	37	-	37	38	151	134
Fahrrädern	-	15	21	10	46	53	141	151
sonstigen Fahrzeugen	1	-	1	-	2	5	14	14
Fußgänger	11	18	40	24	93	65	384	288
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	4	2
zusammen	16	37	459	54	566	513	1 834	1 601
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 10,3	X	+ 17,7	X
Fahrzeugführer und Mitfahrer von		innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Krafträdern, Kraftrollern	-	1	240	1	242	221	599	614
Personenkraftwagen	7	4	270	24	305	216	1 009	706
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	1	-	1	1	5	3
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	1	1	31	2	35	46	135	135
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	6	-	6	5	15	20
Mopeds	-	-	92	4	96	92	325	302
Fahrrädern	-	25	52	22	99	113	316	344
sonstigen Fahrzeugen	2	-	2	-	4	10	25	31
Fußgänger	41	50	118	114	323	279	1 271	1 098
Andere Personen	-	-	-	1	1	-	7	4
Insgesamt	51	81	812	168	1 112	983	3 707	3 257
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 13,1	X	+ 13,8	X

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

nach: 6 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

nach: 6. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Schwerverletzte 2)							
	im Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
	April						Januar/April	
	1960						1959	1960	1959
Fahrzeugführer und Mitfahrer von		innerhalb von Ortschaften						
Kraftträdern, Kraftrollern	3	12	1 554	8	1 577	1 824	3 982	4 666
Personenkraftwagen	12	24	1 045	43	1 124	956	4 308	3 548
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	11	3	14	21	78	115
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	1	124	7	132	113	469	419
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	6	-	6	1	17	20
Mopeds	1	8	1 179	27	1 215	1 217	3 535	3 368
Fahrrädern	5	172	642	64	883	1 181	2 598	2 994
sonstigen Fahrzeugen	-	1	21	16	38	53	164	210
Fußgänger	423	614	848	354	2 239	2 120	8 023	7 509
Andere Personen	2	1	2	1	6	5	35	9
zusammen	446	833	5 432	523	7 234	7 491	23 289	22 858
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	- 3,4	X	+ 1,9	X
Fahrzeugführer und Mitfahrer von		außerhalb von Ortschaften						
Kraftträdern, Kraftrollern	1	6	986	10	1 003	1 075	2 489	2 866
Personenkraftwagen	38	65	1 799	65	1 967	1 359	6 966	5 860
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	8	-	8	6	52	54
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	2	1	164	5	172	179	574	641
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	12	-	13	10	50	23
Mopeds	1	5	441	8	455	394	1 342	1 192
Fahrrädern	3	54	168	27	252	265	825	825
sonstigen Fahrzeugen	-	3	12	2	17	28	54	70
Fußgänger	51	80	197	41	369	292	1 357	1 323
Andere Personen	-	-	-	1	1	-	11	1
zusammen	96	215	3 787	159	4 257	3 608	13 720	12 855
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 18,0	X	+ 6,7	X
Fahrzeugführer und Mitfahrer von		innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Kraftträdern, Kraftrollern	4	18	2 540	18	2 580	2 899	6 471	7 532
Personenkraftwagen	50	89	2 844	108	3 091	2 315	11 354	9 408
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	19	3	22	27	130	169
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	2	2	288	12	304	292	1 043	1 060
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	18	-	19	11	67	43
Mopeds	2	13	1 620	35	1 670	1 611	4 877	4 560
Fahrrädern	8	226	810	91	1 135	1 446	3 423	3 819
sonstigen Fahrzeugen	-	4	33	18	55	81	218	280
Fußgänger	474	694	1 045	395	2 608	2 412	9 380	8 832
Andere Personen	2	1	2	2	7	5	46	10
Insgesamt	542	1 048	9 219	682	11 491	11 099	37 009	35 713
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 3,5	X	+ 3,6	X

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

noch: C. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Leichtverletzte 2)							
	im Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
	April					Januar/April		
	1960					1959	1960	1959
innerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Kraftträdern, Kraftrollern	8	19	3 840	11	3 878	3 935	9 629	9 306
Personenkraftwagen	81	108	3 600	137	3 926	2 781	14 580	10 201
Kraftomnibussen, Obussen	6	4	99	15	124	121	535	504
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	4	4	345	5	358	318	1 406	1 143
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	5	-	5	4	37	17
Mopeds	8	28	2 782	54	2 872	2 324	7 779	5 844
Fahrrädern	26	453	1 818	103	2 400	2 681	6 457	6 327
sonstigen Fahrzeugen	3	1	105	19	128	161	555	594
Fußgänger	535	938	1 345	379	3 197	3 075	10 830	9 834
Andere Personen	4	3	5	2	14	2	60	19
zusammen	675	1 558	13 944	725	16 902	15 402	51 868	43 789
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 9,7	X	+ 18,4	X
außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Kraftträdern, Kraftrollern	1	11	1 075	7	1 094	1 034	2 720	2 684
Personenkraftwagen	68	101	3 218	113	3 500	2 053	12 569	8 873
Kraftomnibussen, Obussen	2	-	34	2	38	18	355	144
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	4	5	310	7	326	277	1 345	1 045
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	3	16	1	20	8	64	33
Mopeds	-	2	524	8	534	442	1 641	1 239
Fahrrädern	2	63	219	30	314	356	1 087	966
sonstigen Fahrzeugen	-	2	16	4	22	51	132	115
Fußgänger	56	80	169	19	324	276	1 254	1 229
Andere Personen	1	-	7	-	8	2	32	6
zusammen	134	267	5 588	191	6 180	4 497	21 199	16 334
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 37,4	X	+ 29,8	X
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Kraftträdern, Kraftrollern	9	30	4 915	18	4 972	4 969	12 349	11 990
Personenkraftwagen	149	209	6 818	250	7 426	4 834	27 149	19 074
Kraftomnibussen, Obussen	8	4	133	17	162	136	890	648
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	8	9	655	12	684	595	2 751	2 188
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	3	21	1	25	12	101	50
Mopeds	8	30	3 306	62	3 406	2 766	9 420	7 083
Fahrrädern	28	516	2 037	133	2 714	3 037	7 544	7 293
sonstigen Fahrzeugen	3	3	121	23	150	192	687	709
Fußgänger	591	1 018	1 514	398	3 521	3 351	12 084	11 063
Andere Personen	5	3	12	2	22	4	92	25
Insgesamt	809	1 825	19 532	916	23 082	19 899	73 067	60 123
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 16,0	X	+ 21,5	X

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Sonstige Verletzte.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

noch: A Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Verletzte zusammen							
	im Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
	April					Januar/April		
	1960					1959	1960	1959
Fahrzeugführer und Mitfahrer von innerhalb von Ortschaften								
Kraftträdern, Kraftrollern	11	31	5 394	19	5 455	5 759	13 611	13 972
Personenkraftwagen	93	132	4 645	180	5 050	3 737	18 968	13 749
Kraftomnibussen, Obussen	6	4	110	18	138	142	613	619
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	4	5	469	12	490	451	1 875	1 562
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	11	-	11	5	54	37
Mopeds	9	36	3 961	81	4 087	3 541	11 314	9 212
Fahrrädern	31	625	2 460	167	3 283	3 862	9 055	9 321
sonstigen Fahrzeugen	3	2	126	35	166	214	719	804
Fußgänger	958	1 552	2 193	733	5 436	5 195	18 853	17 343
Andere Personen	6	4	7	3	20	7	95	28
zusammen	1 121	2 391	19 376	1 248	24 136	22 893	75 157	66 647
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 5,4	X	+ 12,8	X
Fahrzeugführer und Mitfahrer von außerhalb von Ortschaften								
Kraftträdern, Kraftrollern	2	17	2 061	17	2 097	2 109	5 209	5 550
Personenkraftwagen	106	166	5 017	178	5 467	3 412	19 535	14 733
Kraftomnibussen, Obussen	2	-	42	2	46	24	407	198
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	6	6	474	12	498	456	1 919	1 686
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	4	28	1	33	18	114	56
Mopeds	1	7	965	16	989	836	2 983	2 431
Fahrrädern	5	117	387	57	566	621	1 912	1 791
sonstigen Fahrzeugen	-	5	28	6	39	59	186	185
Fußgänger	107	160	366	60	693	568	2 611	2 552
Andere Personen	1	-	7	1	9	2	43	7
zusammen	230	482	9 375	350	10 437	8 105	34 919	29 189
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 28,8	X	+ 19,6	X
Fahrzeugführer und Mitfahrer von innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Kraftträdern, Kraftrollern	13	48	7 455	36	7 552	7 868	18 820	19 522
Personenkraftwagen	199	298	9 662	358	10 517	7 149	38 503	28 482
Kraftomnibussen, Obussen	8	4	152	20	184	166	1 020	817
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	10	11	943	24	988	867	3 794	3 248
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	4	39	1	44	23	168	93
Mopeds	10	43	4 926	97	5 076	4 377	14 297	11 643
Fahrrädern	36	742	2 847	224	3 849	4 483	10 967	11 112
sonstigen Fahrzeugen	3	7	154	41	205	273	905	989
Fußgänger	1 065	1 712	2 559	793	6 129	5 763	21 464	19 895
Andere Personen	7	4	14	4	29	9	138	35
Insgesamt	1 351	2 873	28 751	1 598	34 573	30 998	110 076	95 836
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+11,5	X	+ 14,9	X

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

noch: 8 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 71

noch: 8. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete und Verletzte zusammen							
	im Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
	April					Januar/April		
	1960					1959	1960	1959
innerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Kraftträdern, Kraftrollern	11	31	5 506	19	5 567	5 842	13 874	14 221
Personenkraftwagen	96	133	4 710	186	5 125	3 778	19 229	13 919
Kraftomnibussen, Obussen	6	4	110	18	138	142	614	620
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	5	6	478	13	502	443	1 918	1 604
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	13	-	13	6	59	41
Mopeds	9	36	4 016	85	4 146	3 595	11 488	9 380
Fahrrädern	31	635	2 491	179	3 336	3 922	9 230	9 514
sonstigen Fahrzeugen	4	2	127	35	168	219	730	821
Fußgänger	988	1 584	2 271	823	5 666	5 409	19 740	18 153
Andere Personen	6	4	7	4	21	7	98	30
zusammen	1 156	2 435	19 729	1 362	24 682	23 363	76 980	68 303
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 5,6	X	+ 12,7	X
außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Kraftträdern, Kraftrollern	2	18	2 189	18	2 227	2 247	5 545	5 915
Personenkraftwagen	110	169	5 222	196	5 697	3 587	20 283	15 269
Kraftomnibussen, Obussen	2	-	43	2	47	25	411	200
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	6	6	496	13	521	490	2 011	1 779
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	4	32	1	37	22	124	72
Mopeds	1	7	1 002	16	1 026	874	3 134	2 565
Fahrrädern	5	132	408	67	612	674	2 053	1 942
sonstigen Fahrzeugen	1	5	29	6	41	64	200	199
Fußgänger	118	178	406	84	786	633	2 995	2 840
Andere Personen	1	-	7	1	9	2	47	9
zusammen	246	519	9 834	404	11 003	8 618	36 803	30 790
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 27,7	X	+ 19,5	X
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Kraftträdern, Kraftrollern	13	49	7 695	37	7 794	8 089	19 419	20 136
Personenkraftwagen	206	302	9 932	382	10 822	7 365	39 512	29 188
Kraftomnibussen, Obussen	8	4	153	20	185	167	1 025	820
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	11	12	974	26	1 023	933	3 929	3 383
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	4	45	1	50	28	183	113
Mopeds	10	43	5 018	101	5 172	4 469	14 622	11 945
Fahrrädern	36	767	2 899	246	3 948	4 596	11 283	11 456
sonstigen Fahrzeugen	5	7	156	41	209	283	930	1 020
Fußgänger	1 106	1 762	2 677	907	6 452	6 042	22 735	20 993
Andere Personen	7	4	14	5	30	9	145	39
Insgesamt	1 402	2 954	29 563	1 766	35 685	31 981	113 783	99 093
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 11,6	X	+ 14,8	X

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

C Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

9. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden nach der Ortslage

Art des Schadens	Ortslage ¹⁾	Straßenverkehrsunfälle					
		April		Veränderung April 1960 gegenüber April 1959	Januar/April		Veränderung Jan./April 1960 gegenüber Jan./April 1959
		1960	1959		1960	1959	
		Anzahl		vH	Anzahl		vH
Unfälle mit nur Sachschaden unter 200 DM	innerhalb	20 050	21 387	- 6,3	68 032	74 779	- 9,0
	außerhalb	2 544	2 869	- 11,3	10 440	11 848	- 11,9
	zusammen	22 594	24 256	- 6,9	78 522	86 627	- 9,4
von 200 DM und mehr	innerhalb	18 121	10 514	+ 72,4	76 124	40 911	+ 86,1
	außerhalb	5 444	3 263	+ 66,8	22 458	15 362	+ 46,2
	zusammen	23 565	13 777	+ 71,0	98 582	56 273	+ 75,2
Insgesamt	innerhalb	38 171	31 901	+ 19,7	144 206	115 690	+ 24,6
	außerhalb	7 988	6 132	+ 30,3	32 898	27 210	+ 20,9
	zusammen	46 159	38 033	+ 21,4	177 104	142 900	+ 23,9

10. An Straßenverkehrsunfällen mit nur Sachschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art der Verkehrsteilnehmer	Ortslage ¹⁾	Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer					
		April		Veränderung April 1960 gegenüber April 1959	Januar/April		Veränderung Jan./April 1960 gegenüber Jan./April 1959
		1960	1959		1960	1959	
		Anzahl		vH	Anzahl		vH
Krafträder, Kraftroller (Motor- roller), auch mit Beiwagen	innerhalb	3 876	4 160	- 6,8	10 190	10 347	- 2,1
	außerhalb	684	558	+ 22,6	1 544	1 577	- 2,1
	zusammen	4 560	4 718	- 3,3	11 674	11 924	- 2,1
Personenkraftwagen (einschl. Kombi- nations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	innerhalb	49 102	39 224	+ 25,2	191 629	147 481	+ 29,9
	außerhalb	11 561	6 480	+ 78,4	40 305	31 113	+ 29,5
	zusammen	60 663	45 704	+ 32,7	231 934	178 594	+ 29,9
Kraftomnibusse, Oberleitungs- omnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	1 104	1 005	+ 9,9	4 931	4 371	+ 12,8
	außerhalb	206	147	+ 40,1	1 061	997	+ 6,4
	zusammen	1 310	1 152	+ 13,7	5 992	5 368	+ 11,6
Liefer- und Lastkraftwagen (einschl. Sattelschlepper und Zugmaschinen), auch mit Anhänger	innerhalb	12 004	11 629	+ 3,2	51 973	44 250	+ 17,5
	außerhalb	3 568	3 084	+ 15,7	14 694	13 191	+ 11,4
	zusammen	15 572	14 713	+ 5,8	66 667	57 441	+ 16,1
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	448	301	+ 48,8	1 752	1 049	+ 67,0
	außerhalb	113	55	+ 105,5	476	243	+ 95,9
	zusammen	561	356	+ 57,6	2 228	1 292	+ 72,4
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	66 534	56 319	+ 18,1	260 415	207 498	+ 25,5
	außerhalb	16 132	10 324	+ 56,3	59 080	47 121	+ 23,3
	zusammen	82 666	66 643	+ 24,0	318 495	254 619	+ 25,1
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	innerhalb	2 674	2 345	+ 14,0	7 320	6 413	+ 14,1
	außerhalb	409	244	+ 67,6	969	690	+ 31,7
	zusammen	3 083	2 589	+ 19,1	8 229	7 103	+ 15,9
Fahrräder	innerhalb	1 662	1 989	- 16,4	4 830	5 013	- 3,7
	außerhalb	251	150	+ 67,3	675	468	+ 44,2
	zusammen	1 913	2 139	- 10,6	5 505	5 481	+ 0,4
Sonstige und unbekannte Fahr- zeuge	innerhalb	1 135	1 174	- 3,3	4 315	4 373	- 1,3
	außerhalb	114	98	+ 16,3	334	433	- 22,9
	zusammen	1 249	1 272	- 1,8	4 649	4 806	- 3,3
Fußgänger	innerhalb	427	428	- 0,2	1 698	1 530	+ 11,0
	außerhalb	98	49	+ 100,0	314	203	+ 54,7
	zusammen	525	477	+ 10,1	2 012	1 733	+ 16,1
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	344	444	- 22,5	1 476	1 605	- 8,0
	außerhalb	211	143	+ 47,6	704	504	+ 39,7
	zusammen	555	587	- 5,5	2 180	2 109	+ 3,4
Insgesamt	innerhalb	72 776	62 699	+ 16,1	280 054	226 432	+ 23,7
	außerhalb	17 215	11 008	+ 56,4	61 016	49 419	+ 23,5
	zusammen	89 991	73 707	+ 22,1	341 070	275 851	+ 23,6

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

D Anhang

**11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer
in einigen europäischen Staaten
(Vorläufige Ergebnisse)**

Land	Monat	Jahr	Straßen- verkehrsunfälle mit Personen- schaden	Bei Straßenverkehrsunfällen		
				getötete	verletzte	getötete und verletzte Personen zusammen
				Personen		
Bundesrepublik Deutschland einschließlich Saarland (ohne Berlin)	Jan.-Dez.	1959	314 652	13 536)	404 262	417 798
	Februar	1960	18 809	817)	24 286	25 103
	März	1960	21 794	944) 1)	27 660	28 604
	April	1960	26 524	1 112)	34 573	35 685
Schweden	Jan.-Dez.	1959	16 964	927)	21 061	21 988
	Februar	1960	889	57)	1 108	1 165
	März	1960	895	47) 2)	1 107	1 154
	April	1960	1 013	62)	1 227	1 289
Dänemark	Jan.-Dez.	1959	.	770)	19 190	19 960
	Februar	1960	.	24)	1 120	1 144
	März	1960	.	29) 1)	1 150	1 179
	April	1960	.	43)	1 425	1 468
Großbritannien	Jan.-Dez.	1959	.	6 520)	326 933	333 453
	Februar	1960	.	458)	21 559	22 017
	März	1960	.	493) 1)	23 082	23 575
	April	1960	.	500)	26 448	26 948
Niederlande	Jan.-Dez.	1959	.	1 691)	43 470	45 161
	Februar	1960	.	118)	2 614	2 732
	März	1960	.	150) 1)	2 974	3 124
	April	1960	.	.	.	.
Belgien	Jan.-Dez.	1959	.	906)	70 709	71 615
	Februar	1960	.	58)	4 382	4 440
	März	1960	.	75) 3)	5 143	5 218
	April	1960	.	80)	5 999	6 079
Luxemburg	Jan.-Dez.	1959	1 504	71)	2 159	2 230
	Februar	1960	106	4)	153	157
	März	1960	107	9) 1)	139	148
	April	1960	.	.	.	.
Italien	Jan.-Dez.	1959	.	7 232)	164 990	172 222
	Februar	1960	.	386)	9 955	10 341
	März	1960	.	532) 3)	12 846	13 378
	April	1960	.	629)	15 923	16 552
Österreich	Jan.-Dez.	1959	.	2 041	65 599	67 640
	Februar	1960	.	97	2 808	2 905
	März	1960	.	113	3 850	3 963
	April	1960	.	152	5 287	5 439

Quellen: Amtliche Veröffentlichungen.

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Einschl. der innerhalb 24 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Sofort Getötete.