

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 6

**Straßenverkehrsunfälle**

Februar 1960



Jahrgang 1960 Heft 2

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ



Inhaltsverzeichnis	Seite
Vorbemerkung	4
Einführung	5
Schaubild	6
Tabellenteil:	
A Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle insgesamt und Unfallopfer 1953 bis April 1960	6
2. An Straßenverkehrsunfällen insgesamt beteiligte Verkehrsteilnehmer 1953 bis Februar 1960	7
3. Straßenverkehrsunfälle insgesamt und Unfallopfer in den Bundesländern Februar 1960	7
4. Straßenverkehrsunfälle insgesamt und Unfallopfer in den Großstädten Februar 1960	8
B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Februar 1960	
5. Unfälle nach den Unfallfolgen	9
6. Unfälle nach dem Ort des Unfalles	9
7. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	10 - 11
8. Getötete und verletzte Personen	12 - 16
C Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im Februar 1960	
9. Unfälle nach der Schadenshöhe	17
10. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	17
D Anhang	
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer in einigen europäischen Staaten	18

---

Weitere Ergebnisse, zum Teil in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H I 1

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

- Erschienen im Juli 1960 -

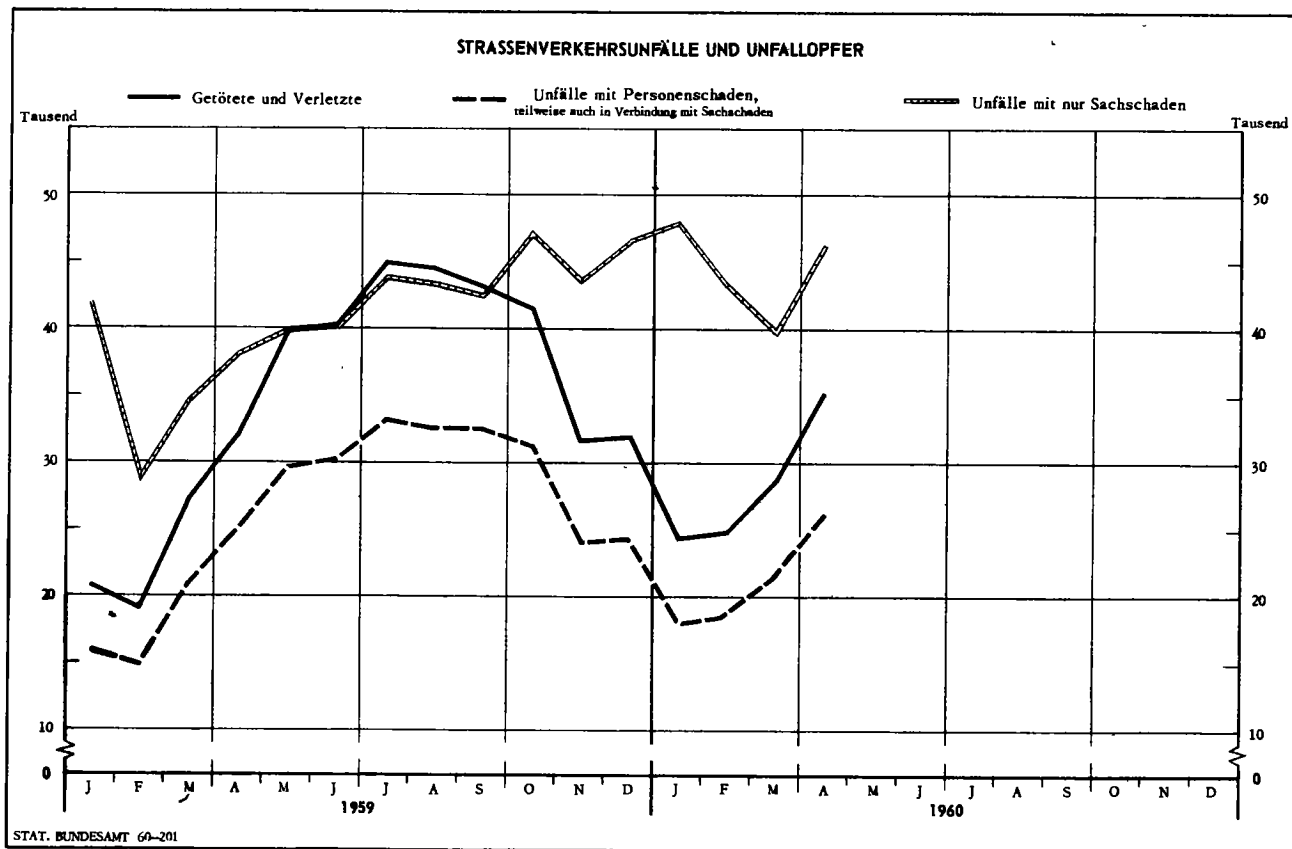
## V o r b e m e r k u n g

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.
2. Die Änderungen in der Berichterstattung ab Januar 1960 gegenüber 1959 sind in der Vorbemerkung zum Januarheft 1960 dieser Reihe ausführlich dargestellt worden.
3. Der vorliegende Bericht bezieht sich auf das Bundesgebiet einschließlich Saarland (ohne Berlin). Soweit zu Vergleichszwecken Ergebnisse für Zeiträume vor dem Zeitpunkt der wirtschaftlichen Rückgliederung des Saarlandes - 6. Juli 1959 - angeführt werden, sind diese auch auf den neuen Gebietsstand umgerechnet. Einige zusammengefaßte Angaben für Berlin (West) enthalten die Tabellen 3 und 4.  
  
Ein Anhang bringt Angaben über Unfälle in einigen europäischen Staaten; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.
4. Den Vergleichsangaben für 1959 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1959 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.
5. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits einige Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle in den Monaten März und April vor. Diese sind in Tabelle 1 aufgeführt.

## Die Straßenverkehrsunfälle im Februar 1960

Im Monat Februar 1960 wurden im Bundesgebiet einschließlich Saarland (ohne Berlin) von der Polizei 18 809 Unfälle mit Personenschaden, teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, gemeldet. Bei diesen Unfällen sind 817 Personen getötet worden oder im Laufe von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben. Verletzt wurden 24 286 Personen und von diesen 8 268 oder 34,0 vH so schwer, daß sie stationärer Krankenhausbehandlung zugeführt werden mußten. Außer den Personenschadensunfällen erfaßte die Polizei 43 338 Unfälle, die lediglich Sachschaden zur Folge hatten. Diese setzten sich zusammen aus 17 533 Bagatellunfällen, d.h. Unfällen, bei denen der Sachschaden im Einzelfall unter 200 DM ausmachte, und 25 805 Unfällen mit einem höheren Sachschaden je Ereignis.

Gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres ist im Februar 1960 - bei einer Zunahme der Unfälle mit Personenschaden um 27,8 vH - die Zahl der Getöteten um 14,9 vH und die der Verletzten um 32,3 vH gestiegen. Die Zahl der reinen Sachschadensunfälle erhöhte sich um 51,9 vH. Der Kraftfahrzeugbestand hat in der Vergleichszeit um etwa 8 vH zugenommen.



A Zusammenfassende Übersichten  
 1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer

Zeit	Unfälle mit Personenschaden 1)					Unfälle mit nur Sachschaden			Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden		
	zu- sammen	dabei				zu- sammen	unter 200 DM	von 200 DM und mehr	ins- gesamt	inner- halb	außer- halb
		Ge- tötete 2)	Verletzte								
			zu- sammen	Schwer- verletzte 3)	Leicht- verletzte 4)						
1953	241 174	11 175	302 877	123 825	179 052	211 423	137 376	74 047	452 597	353 620	98 977
1954	257 506	11 802	322 709	128 723	193 986	244 473	157 027	87 446	501 979	393 905	108 074
1955	283 856	12 480	356 774	138 813	217 961	293 344	185 352	107 992	577 200	450 887	126 313
1956	294 141	13 090	367 857	145 352	222 505	341 849	217 036	124 813	635 990	503 454	132 536
1957	286 659	12 687	360 421	143 737	216 684	357 667	231 476	126 191	644 326	508 524	135 802
1958	284 609	11 927	358 044	138 317	219 727	430 844	278 163	152 681	715 453	552 601	162 852
1959	314 652	13 536	404 262	142 846	261 416	490 263	272 583	217 680	804 915	622 260	182 655
MD 1959	26 221	1 128	33 689	11 904	21 785	40 855	22 715	18 140	67 076	51 855	15 221
1959 Nov.	23 858	1 181	30 440	10 805	19 635	43 465	21 012	22 453	67 323	52 364	14 959
Dez.	24 311	1 238	30 661	10 766	19 895	46 620	21 912	24 708	70 931	56 027	14 904
1960 Jan.	18 230	834	23 557	7 942	15 615	47 936	19 284	28 652	66 166	51 512	14 654
Febr.	18 809	817	24 286	8 268	16 018	43 338	17 533	25 805	62 147	47 485	14 662
März 5)	21 615	934	27 440	.	.	39 681	.	.	61 296	.	.
April 5)	26 057	1 085	34 003	.	.	46 210	.	.	72 267	.	.

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 4) Sonstige Verletzte.- 5) Ergebnisse auf Grund der Schnellberichterstattung.

2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Zeit	Unfallbeteiligte										
	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Kraftfahrzeuge, Kraftroller	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse, Obusse	Lastkraftwagen, Zugmaschinen	sonstige Kraftfahrzeuge	Mopeds	Fahrräder	sonstige Fahrzeuge	Fußgänger	Verkehrsteilnehmer anderer Art
bei Unfällen mit Personenschaden 1)											
1957	540 947	115 566	165 973	4 927	51 347	672	51 700	60 776	8 438	75 884	5 664
1958	537 236	100 507	178 047	5 088	51 976	523	54 424	58 952	7 776	75 125	4 918
1959	593 589	100 283	210 538	5 270	55 483	791	66 779	64 103	7 221	78 212	4 909
D 1959	49 466	8 357	17 545	439	4 624	66	5 565	5 342	602	6 517	409
59 Nov.	44 946	6 155	17 199	382	4 492	52	5 008	4 055	635	6 504	464
Dez.	45 854	5 148	18 614	438	4 433	76	5 000	3 898	673	7 209	365
60 Jan.	34 915	2 804	16 017	418	3 885	51	2 952	2 452	528	5 660	148
Febr.	35 256	3 435	16 071	394	3 762	61	3 206	2 430	458	5 268	171
bei Unfällen mit nur Sachschaden											
1957	692 611	50 959	402 263	14 447	148 082	2 402	21 158	22 193	17 222	5 771	8 114
1958	835 681	52 049	509 752	16 870	174 450	2 584	25 429	22 972	16 773	6 175	8 627
1959	944 493	52 715	600 072	17 336	185 215	5 387	31 140	23 894	15 552	5 767	7 415
D 1959	78 708	4 393	50 006	1 445	15 434	449	2 595	1 991	1 296	481	618
59 Nov.	83 145	3 428	53 839	1 414	17 147	532	2 366	1 763	1 432	497	727
Dez.	89 069	2 916	59 657	1 508	17 798	612	2 191	1 634	1 470	565	718
60 Jan.	92 000	1 732	64 038	1 862	19 180	509	1 363	1 046	1 116	529	625
Febr.	82 436	2 098	56 535	1 564	16 975	583	1 617	1 061	1 016	481	506
bei Unfällen insgesamt											
1953	878 335	175 183	280 295	13 250	184 212	1 345	7 375	106 624	24 330	71 500	14 221
1954	969 447	186 396	337 137	14 356	196 108	867	20 225	100 213	24 387	75 716	14 042
1955	1 115 341	187 078	422 876	17 922	221 554	1 534	46 022	95 037	25 453	82 113	15 752
1956	1 227 049	179 313	522 080	19 829	223 794	2 029	62 897	87 841	25 746	87 061	16 459
1957	1 233 558	166 525	568 236	19 374	199 429	3 074	72 858	82 969	25 660	81 655	13 772
1958	1 372 917	152 556	687 799	21 958	226 426	3 107	79 853	81 924	24 549	81 300	13 445
1959	1 538 082	152 998	810 610	22 606	240 698	6 178	97 919	87 997	22 773	83 979	12 324
D 1959	128 174	12 750	67 551	1 884	20 058	515	8 160	7 333	1 898	6 998	1 027
59 Nov.	128 091	9 583	71 038	1 796	21 639	584	7 374	5 818	2 067	7 001	1 191
Dez.	134 923	8 064	78 271	1 946	22 231	688	7 191	5 532	2 143	7 774	1 083
60 Jan.	126 915	4 536	80 055	2 280	23 065	560	4 315	3 498	1 644	6 189	773
Febr.	117 692	5 533	72 606	1 958	20 737	644	4 823	3 491	1 474	5 749	677

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Bundesländern

Land	Straßenverkehrsunfälle						Ge- tö-2) tete	Ver- letzte	Straßenverkehrsunfälle			Ge- tö-2) tete	Ver- letzte
	ins- gesamt	mit Per- sonen- schaden 1)	mit nur Sachschaden			ins- gesamt			mit Per- sonen- schaden 1)	mit nur Sach- schaden zusammen			
			zu- sammen	unter 200 DM	von 200 DM bis unt. 500 DM								
											von 500 DM und mehr		
Februar 1960									Veränd.	Febr. 1960	gegenüb.	Febr. 1959	in vH
hleswig-Holstein	2 331	603	1 728	602	569	557	26	775	+ 43,8	+ 15,5	+ 57,2	+ 18,2	+ 21,7
mburg	3 434	642	2 792	1 122	957	713	9	775	+ 36,5	+ 22,1	+ 40,3	+ 10,0	+ 17,8
edersachsen	6 240	2 241	3 999	2 246	1 753		124	2 833	+ 39,0	+ 34,9	+ 41,5	+ 63,2	+ 38,9
emen	1 029	237	792	340	237	215	7	278	+ 50,4	+ 41,1	+ 53,5	+ 75,0	+ 49,5
rdrhein-Westfalen	18 475	6 357	12 118	4 933	3 611	3 574	274	7 942	+ 36,1	+ 29,9	+ 39,5	+ 14,6	+ 35,1
ssen	6 013	1 677	4 336	2 015	1 107	1 214	73	2 185	+ 36,1	+ 21,4	+ 42,8	+ 43,1	+ 22,8
einland-Pfalz	3 736	1 252	2 484	1 010	692	782	58	1 675	+ 42,1	+ 26,8	+ 51,2	+ 14,7	+ 32,3
den-Württemberg	8 620	2 412	6 208	1 883	1 829	2 496	110	3 199	+ 45,9	+ 23,0	+ 57,3	+ 8,9	+ 26,3
yern	11 137	2 997	8 140	3 039	2 467	2 634	115	4 118	+ 67,2	+ 30,8	+ 86,4	+ 7,3	+ 41,8
arland	1 132	391	741	343	205	193	21	506	+ 48,9	+ 17,1	+ 73,9	+ 31,3	+ 6,5
ndesgebiet o. Berlin	62 147	18 809	43 338	17 533	25 805		817	24 286	+ 43,6	+ 27,8	+ 51,9	+ 14,9	+ 32,3
rlin (West)	2 490	685	1 805	966	525	314	18	799	+ 24,5	+ 25,9	+ 24,0	+ 18,2	+ 27,4

Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: A Zusammenfassende Übersichten  
4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Großstädten des Bundesgebietes

Gemeinde-Größenklasse 1) Großstadt 2)	Unfälle mit				Getötete 4)		Verletzte	
	Personenschaden 3)		nur Sachschaden		Febr. 1960	Febr. 1959	Febr. 1960	Febr. 1959
	Febr. 1960	Febr. 1959	Febr. 1960	Febr. 1959				
500 000 und mehr Einwohner								
Hamburg	642	526	2 792	1 990	9	10	775	658
München	490	360	1 661	1 001	8	10	606	424
Köln	469	307	983	714	12	4	582	363
Essen	273	202	715	654	8	9	329	233
Düsseldorf	297	220	895	585	3	7	351	263
Frankfurt a.M.	388	295	1 192	880	17	11	476	354
Dortmund	245	255	552	472	6	11	300	293
Stuttgart	211	159	891	525	6	3	274	193
Hannover	221	172	679	461	7	3	244	196
Bremen	212	152	663	426	5	2	248	170
Duisburg	229	169	490	320	8	7	268	214
300 000 bis unter 500 000 Einwohner								
Nürnberg	172	126	461	247	4	3	203	141
Wuppertal	135	101	420	261	3	2	168	119
Gelsenkirchen	164	122	250	205	5	3	199	144
Bochum	140	115	279	230	5	5	178	132
Mannheim	165	120	391	259	8	6	201	157
200 000 bis unter 300 000 Einwohner								
Kiel	65	65	274	172	2	1	83	71
Oberhausen	95	77	169	110	4	1	119	104
Wiesbaden	128	87	435	280	4	-	170	106
Braunschweig	95	81	224	167	3	3	111	89
Karlsruhe	94	64	276	167	3	2	113	74
Lübeck	68	59	161	142	-	2	81	62
Krefeld	106	80	221	126	3	3	126	86
Augsburg	75	56	230	139	3	1	88	63
Kassel	55	63	258	141	-	5	71	67
150 000 bis unter 200 000 Einwohner								
Hagen	65	66	158	129	3	1	81	77
Mülheim/Ruhr	88	54	152	106	3	1	103	59
Münster/Westf.	80	41	151	78	-	2	93	47
Bielefeld	65	49	177	102	4	3	78	57
Solingen	42	41	139	95	1	3	49	44
Aachen	86	61	221	161	2	5	111	69
Ludwigshafen a.Rh.	76	50	143	70	3	4	87	61
Mönchengladbach	82	57	138	100	2	4	104	63
120 000 bis unter 150 000 Einwohner								
Bonn	79	61	233	180	-	4	91	65
Bremerhaven	25	16	129	90	2	2	30	16
Freiburg/Breisgau	97	65	135	93	6	3	106	81
Darmstadt	57	46	177	104	3	1	68	59
Osnabrück	74	48	136	85	3	5	87	55
Recklinghausen	58	29	85	80	3	1	74	32
Mainz	64	46	202	124	2	2	74	65
Heidelberg	67	62	211	173	1	3	94	81
Saarbrücken	80	54	240	126	3	2	109	69
Regensburg	52	46	130	52	1	1	66	56
Remscheid	41	33	93	47	-	2	56	35
Oldenburg	42	39	77	60	2	1	50	46
100 000 bis unter 120 000 Einwohner								
Herne	35	19	56	45	2	1	40	20
Würzburg	31	47	171	96	-	2	42	57
Offenbach a.M.	73	38	129	94	2	1	86	38
Bottrop	48	31	75	43	1	1	61	39
Wanne-Eickel	37	26	52	27	3	1	45	32
Salzgitter	45	34	25	40	5	1	49	39
In Großstädten zusammen	6 823	5 192	19 188	13 074	193	171	8 298	6 138
Berlin (West)	745	544	2 549	1 456	28	22	870	627

1) Nach dem Stande vom 31.12.1959.- 2) Innerhalb der Größenklasse nach der Zahl der Einwohner in absteigender Reihenfolge.-

3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.



B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach den Unfallfolgen

Art der Folgen	Ortslage <sup>2)</sup>	Straßenverkehrsunfälle					
		Februar		Veränderung Februar 1960 gegenüber Februar 1959	Januar/Februar		Veränderung Jan./Febr. 1960 gegenüber Jan./Febr. 1959
		1960	1959		1960	1959	
		Anzahl		vH	Anzahl		vH
Unfälle mit Getöteten 3)	innerhalb	402	349	+ 15,2	806	705	+ 14,3
	außerhalb	379	325	+ 16,6	764	594	+ 28,6
	zusammen	781	674	+ 15,9	1 570	1 299	+ 20,9
mit Schwerverletzten 4)	innerhalb	4 392	3 903	+ 12,5	8 851	8 014	+ 10,4
	außerhalb	2 445	2 103	+ 16,3	4 605	4 245	+ 8,5
	zusammen	6 837	6 006	+ 13,8	12 456	12 259	+ 1,6
mit Leichtverletzten 5)	innerhalb	8 187	5 938	+ 37,9	16 177	12 468	+ 29,7
	außerhalb	3 004	2 105	+ 42,7	5 836	4 586	+ 27,3
	zusammen	11 191	8 043	+ 39,1	22 013	17 054	+ 29,1
insgesamt	innerhalb	12 981	10 190	+ 27,4	25 834	21 187	+ 21,9
	außerhalb	5 828	4 533	+ 28,6	11 205	9 425	+ 18,9
	zusammen	18 809	14 723	+ 27,8	37 039	30 612	+ 21,0

6. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach dem Ort des Unfalles

Ort des Unfalles	Ortslage <sup>2)</sup>	Straßenverkehrsunfälle					
		Februar		Veränderung Februar 1960 gegenüber Februar 1959	Januar/Februar		Veränderung Jan./Febr. 1960 gegenüber Jan./Febr. 1959
		1960	1959		1960	1959	
		Anzahl		vH	Anzahl		vH
Unfälle auf einer Bundesautobahn	innerhalb	-	-	-	-	-	-
	außerhalb	394	348	+ 13,2	782	790	- 1,0
	zusammen	394	348	+ 13,2	782	790	- 1,0
Bundesstraße	innerhalb	3 428	2 689	+ 27,5	6 855	5 685	+ 20,6
	außerhalb	2 354	1 721	+ 36,8	4 578	3 755	+ 21,9
	zusammen	5 782	4 410	+ 31,1	11 433	9 440	+ 21,1
Landstraße I. Ordnung	innerhalb	2 571	1 924	+ 33,6	5 140	4 078	+ 26,0
	außerhalb	1 990	1 556	+ 27,9	3 762	3 110	+ 21,0
	zusammen	4 561	3 480	+ 31,1	8 902	7 188	+ 23,8
Landstraße II. Ordnung	innerhalb	749	595	+ 25,9	1 483	1 172	+ 26,5
	außerhalb	690	523	+ 31,9	1 285	1 025	+ 25,4
	zusammen	1 439	1 118	+ 28,7	2 768	2 197	+ 26,0
anderen Straße	innerhalb	6 233	4 982	+ 25,1	12 356	10 252	+ 20,5
	außerhalb	400	385	+ 3,9	798	745	+ 7,1
	zusammen	6 633	5 367	+ 23,6	13 154	10 997	+ 19,6
insgesamt	innerhalb	12 981	10 190	+ 27,4	25 834	21 187	+ 21,9
	außerhalb	5 828	4 533	+ 28,6	11 205	9 425	+ 18,9
	zusammen	18 809	14 723	+ 27,8	37 039	30 612	+ 21,0
darunter:							
Unfälle auf einem schienen- gleichen Wegübergang	innerhalb	21	22	- 4,5	95	59	+ 61,0
	außerhalb	39	22	+ 77,3	79	42	+ 88,1
	zusammen	60	44	+ 36,4	174	101	+ 72,3

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.- 3) Teilweise auch mit Schwerverletzten, Leichtverletzten und/oder Sachschaden.- 4) Teilweise auch mit Leichtverletzten und/oder Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 5) Teilweise auch mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete und Schwerverletzte.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

7. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage <sup>2)</sup>	Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer					
		Februar		Veränderung Februar 1960 gegenüber Februar 1959	Januar/Februar		Veränderung Jan./Febr. 60 gegenüber Jan./Febr. 59
		1960	1959		1960	1959	
		Anzahl		vH	Anzahl		vH
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds), auch mit Beiwagen	innerhalb	1 497	1 640	- 8,7	2 865	2 949	- 2,8
	außerhalb	679	725	- 6,3	1 207	1 254	- 3,7
	zusammen	2 176	2 365	- 8,0	4 072	4 203	- 3,1
Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen	innerhalb	1 020	794	+ 28,5	1 754	1 440	+ 21,8
	außerhalb	239	217	+ 10,1	413	387	+ 6,7
	zusammen	1 259	1 011	+ 24,5	2 167	1 827	+ 18,6
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	innerhalb	10 694	7 187	+ 48,8	21 604	15 848	+ 36,3
	außerhalb	5 377	3 873	+ 38,8	10 484	8 485	+ 23,6
	zusammen	16 071	11 060	+ 45,3	32 088	24 333	+ 31,9
Kraftomnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	270	215	+ 25,6	553	495	+ 11,7
	außerhalb	110	86	+ 27,9	228	220	+ 3,6
	zusammen	380	301	+ 26,2	781	715	+ 9,2
Oberleitungsomnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	12	14	- 14,3	29	34	- 14,7
	außerhalb	2	1	+ 100,0	2	3	- 33,3
	zusammen	14	15	- 6,7	31	37	- 16,2
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen	innerhalb	2 215	1 742	+ 27,2	4 585	4 095	+ 12,0
	außerhalb	1 257	1 029	+ 22,2	2 534	2 291	+ 10,6
	zusammen	3 472	2 771	+ 25,3	7 119	6 386	+ 11,5
davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des <u>Zugfahrzeuges</u> :							
( bis 3 500 kg	innerhalb	821	689	+ 19,2	1 709	1 575	+ 8,5
	außerhalb	274	225	+ 21,8	533	485	+ 9,9
	zusammen	1 095	914	+ 19,8	2 242	2 060	+ 8,8
Fahrzeuge ( von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	619	487	+ 27,1	1 291	1 207	+ 7,0
	außerhalb	289	255	+ 13,3	612	555	+ 10,3
	zusammen	908	742	+ 22,4	1 903	1 762	+ 8,0
ohne Anhänger ( von 9 001 und mehr kg	innerhalb	207	121	+ 71,1	444	324	+ 37,0
	außerhalb	140	99	+ 41,4	299	222	+ 34,7
	zusammen	347	220	+ 57,7	743	546	+ 36,1
( ohne Angabe	innerhalb	142	85	+ 67,1	382	172	+ 75,6
	außerhalb	63	50	+ 26,0	155	107	+ 44,9
	zusammen	205	135	+ 51,9	537	279	+ 63,8
( bis 3 500 kg	innerhalb	15	30	- 50,0	36	57	- 36,8
	außerhalb	12	18	- 33,3	18	43	- 58,1
	zusammen	27	48	- 43,8	54	100	- 46,0
Fahrzeuge ( von 3 501 bis 9 000 kg	innerhalb	86	106	- 18,9	173	234	- 26,1
	außerhalb	91	98	- 7,1	171	201	- 14,9
	zusammen	177	204	- 13,2	344	435	- 20,9
mit Anhänger ( von 9 001 und mehr kg	innerhalb	267	196	+ 36,2	527	481	+ 9,6
	außerhalb	356	252	+ 41,3	670	610	+ 9,8
	zusammen	623	448	+ 39,1	1 197	1 091	+ 9,7
( ohne Angabe	innerhalb	58	28	+ 107,1	103	45	+ 128,9
	außerhalb	32	32	+ 0,0	76	68	+ 11,8
	zusammen	90	60	+ 50,0	179	113	+ 58,4

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 7. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage <sup>2)</sup>	Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer					
		Februar		Veränderung Februar 1960 gegenüber Februar 1959	Januar/Februar		Veränderung Jan./Febr. 60 gegenüber Jan./Febr. 59
		1960	1959		1960	1959	
		Anzahl		vH	Anzahl		vH
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	innerhalb	44	32	+ 37,5	96	68	+ 41,2
	außerhalb	49	40	+ 22,5	95	87	+ 9,2
	zusammen	93	72	+ 29,2	191	155	+ 23,2
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	innerhalb	111	131	- 15,3	192	217	- 11,5
	außerhalb	86	116	- 25,9	145	221	- 34,4
	zusammen	197	247	- 20,2	337	438	- 23,1
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	31	21	+ 47,6	64	42	+ 52,4
	außerhalb	30	20	+ 50,0	48	33	+ 45,5
	zusammen	61	41	+ 48,8	112	75	+ 49,3
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	15 894	11 776	+ 35,0	31 742	25 188	+ 26,0
	außerhalb	7 829	6 107	+ 28,2	15 156	12 981	+ 16,8
	zusammen	23 723	17 883	+ 32,7	46 898	38 169	+ 22,9
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	innerhalb	2 527	1 924	+ 31,3	4 816	3 653	+ 31,8
	außerhalb	679	593	+ 14,5	1 342	1 096	+ 22,4
	zusammen	3 206	2 517	+ 27,4	6 158	4 749	+ 29,7
Fahrräder	innerhalb	1 918	1 694	+ 13,2	3 847	3 424	+ 12,4
	außerhalb	512	357	+ 43,4	1 035	785	+ 31,8
	zusammen	2 430	2 051	+ 18,5	4 882	4 209	+ 16,0
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	268	277	- 3,3	564	608	- 7,2
	außerhalb	4	7	- 42,9	15	16	- 6,3
	zusammen	272	284	- 4,2	579	624	- 7,2
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	innerhalb	14	20	- 30,0	41	47	- 12,8
	außerhalb	30	20	+ 50,0	52	35	+ 48,6
	zusammen	44	40	+ 10,0	93	82	+ 13,4
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	innerhalb	30	36	- 16,7	60	87	- 31,0
	außerhalb	45	43	+ 4,7	87	93	- 6,5
	zusammen	75	79	- 5,1	147	180	- 18,3
Handwagen und Handkarren	innerhalb	24	26	- 7,7	70	66	+ 6,1
	außerhalb	12	15	- 20,0	27	29	- 6,9
	zusammen	36	41	- 12,2	97	95	+ 2,1
Fußgänger	innerhalb	4 528	3 690	+ 22,7	9 320	8 041	+ 15,9
	außerhalb	740	665	+ 11,3	1 608	1 528	+ 5,2
	zusammen	5 268	4 355	+ 21,0	10 928	9 569	+ 14,2
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	innerhalb	77	93	- 17,2	122	157	- 22,3
	außerhalb	35	36	- 2,8	81	61	+ 32,8
	zusammen	112	129	- 13,2	203	218	- 6,9
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	innerhalb	19	)		45	)	
	außerhalb	12	)		25	)	
	zusammen	31	)		70	)	
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	42	42	+ 114,3	83	102	+ 82,4
	außerhalb	17	)		33	)	
	zusammen	59	)		116	)	
Verkehrsteilnehmer insgesamt	innerhalb	25 341	19 562	+ 29,5	50 710	41 343	+ 22,7
	außerhalb	9 915	7 859	+ 26,2	19 461	16 654	+ 16,9
	zusammen	35 256	27 421	+ 28,6	70 171	57 997	+ 21,0

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

noch: 8 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

8. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete 2)							
	im Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
	Februar					Januar/Februar		
	1960					1959	1960	1959
innerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Kraftträdern, Kraftrollern	-	-	42	-	42	49	84	90
Personenkraftwagen	-	-	65	2	67	40	127	87
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	1	-	1	1	1	1
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	-	8	-	8	6	15	12
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	1	-	1	1	3	3
Mopeds	-	-	38	2	40	32	74	64
Fahrrädern	-	3	26	8	37	33	78	71
sonstigen Fahrzeugen	-	-	2	-	2	5	3	7
Fußgänger	13	17	76	103	209	194	434	380
Andere Personen	-	-	1	-	1	-	2	1
zusammen	13	20	260	115	408	361	821	716
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 13,0	×	+ 14,7	×
außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Kraftträdern, Kraftrollern	-	-	61	1	62	65	111	106
Personenkraftwagen	-	2	163	11	176	125	344	215
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	1	-	1	-	3	1
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	1	20	1	22	22	47	38
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	2	1	3	9	3	11
Mopeds	-	-	28	2	30	33	63	56
Fahrrädern	-	2	16	4	22	19	57	43
sonstigen Fahrzeugen	-	-	2	-	2	4	8	6
Fußgänger	11	7	46	23	87	73	190	145
Andere Personen	-	-	2	2	4	-	4	-
zusammen	11	12	341	45	409	350	830	621
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 16,9	×	+ 33,7	×
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Kraftträdern, Kraftrollern	-	-	103	1	104	114	195	196
Personenkraftwagen	-	2	228	13	243	165	471	302
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	2	-	2	1	4	2
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	1	28	1	30	28	62	50
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	3	1	4	10	6	14
Mopeds	-	-	66	4	70	65	137	120
Fahrrädern	-	5	42	12	59	52	135	114
sonstigen Fahrzeugen	-	-	4	-	4	9	11	13
Fußgänger	24	24	122	126	296	267	624	525
Andere Personen	-	-	3	2	5	-	6	1
Insgesamt	24	32	601	160	817	711	1 651	1 337
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 14,9	×	+ 23,5	×

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 8. Getötete und verletzte Personen.

Art der Verkehrsbeteiligung	Schwerverletzte 2)							
	im Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
	Februar					Januar/Februar		
	1960					1959	1960	1959
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
innerhalb von Ortschaften								
Kraftträdern, Kraftrollern	-	1	683	10	694	791	1 272	1 349
Personenkraftwagen	7	24	1 024	34	1 089	815	2 253	1 739
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	20	3	23	40	51	77
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	1	105	2	108	103	230	218
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	4	-	4	7	6	13
Mopeds	-	1	714	13	728	631	1 353	1 187
Fahrrädern	1	43	421	34	499	488	1 019	1 023
sonstigen Fahrzeugen	-	-	26	5	31	38	87	94
Fußgänger	161	427	865	302	1 755	1 491	3 690	3 278
Andere Personen	1	-	6	1	8	2	21	3
zusammen	170	497	3 868	404	4 939	4 406	9 982	8 981
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 12,1	×	+ 11,1	×
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
außerhalb von Ortschaften								
Kraftträdern, Kraftrollern	-	1	431	1	433	483	769	820
Personenkraftwagen	21	37	1 809	64	1 931	1 460	3 549	3 015
Kraftomnibussen, Obussen	1	1	14	-	16	9	34	46
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	2	136	5	143	148	269	308
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	17	2	19	3	27	8
Mopeds	-	1	267	6	274	262	533	449
Fahrrädern	-	12	154	16	182	139	359	311
sonstigen Fahrzeugen	-	1	10	1	12	14	22	23
Fußgänger	18	47	222	28	315	286	660	680
Andere Personen	-	-	4	-	4	-	6	1
zusammen	40	102	3 064	123	3 329	2 804	6 228	5 661
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 18,7	×	+ 10,0	×
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Kraftträdern, Kraftrollern	-	2	1 114	11	1 127	1 274	2 041	2 169
Personenkraftwagen	28	61	2 833	98	3 020	2 275	5 802	4 754
Kraftomnibussen, Obussen	1	1	34	3	39	49	85	123
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	3	241	7	251	251	499	526
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	21	2	23	10	33	21
Mopeds	-	2	981	19	1 002	893	1 886	1 636
Fahrrädern	1	55	575	50	681	627	1 378	1 334
sonstigen Fahrzeugen	-	1	36	6	43	52	109	117
Fußgänger	179	474	1 087	330	2 070	1 777	4 350	3 958
Andere Personen	1	-	10	1	12	2	27	4
Insgesamt	210	599	6 932	527	8 268	7 210	16 210	14 642
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 14,7	×	+ 10,7	×

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)  
 noch: 8. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Leichtverletzte 2)							
	im Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 35	35 und mehr	zusammen			
	Februar					Januar/Februar		
	1960					1959	1960	1959
innerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Kraftträdern, Kraftrollern	1	9	1 588	11	1 609	1 391	2 916	2 521
Personenkraftwagen	55	67	3 436	103	3 661	2 109	7 458	4 828
Kraftomnibussen, Obussen	3	5	78	17	103	124	290	309
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	3	2	323	9	337	216	733	566
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	14	1	16	8	22	10
Mopeds	-	4	1 476	22	1 502	960	2 819	1 807
Fahrrädern	4	106	989	69	1 168	946	2 333	1 919
sonstigen Fahrzeugen	1	3	107	20	131	100	287	244
Fußgänger	232	633	1 175	280	2 320	1 844	4 730	4 047
Andere Personen	4	-	12	1	17	3	36	15
zusammen	303	830	9 198	533	10 864	7 701	21 624	16 266
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 41,1	×	+ 32,9	×
außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Kraftträdern, Kraftrollern	-	1	468	1	470	448	815	773
Personenkraftwagen	52	65	3 068	88	3 273	2 025	6 339	4 613
Kraftomnibussen, Obussen	1	2	96	1	100	22	216	105
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	2	3	366	3	374	239	719	539
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	13	1	14	7	27	11
Mopeds	-	-	322	9	331	239	623	453
Fahrrädern	2	21	210	17	250	168	507	362
sonstigen Fahrzeugen	-	2	40	4	46	31	85	60
Fußgänger	20	25	213	31	289	264	659	602
Andere Personen	-	-	7	-	7	2	19	3
zusammen	77	119	4 803	155	5 154	3 445	10 009	7 521
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 49,6	×	+ 33,1	×
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Kraftträdern, Kraftrollern	1	10	2 056	12	2 079	1 839	3 731	3 294
Personenkraftwagen	107	132	6 504	191	6 934	4 134	13 797	9 441
Kraftomnibussen, Obussen	4	7	174	18	203	146	506	414
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	5	5	689	12	711	455	1 452	1 105
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	27	2	30	15	49	21
Mopeds	-	4	1 798	31	1 833	1 199	3 442	2 260
Fahrrädern	6	127	1 199	86	1 418	1 114	2 840	2 281
sonstigen Fahrzeugen	1	5	147	24	177	131	372	304
Fußgänger	252	658	1 388	311	2 609	2 108	5 389	4 649
Andere Personen	4	-	19	1	24	5	55	18
Insgesamt	380	949	14 001	688	16 078	11 146	31 633	23 787
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 43,7	×	+ 33,0	×

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Sonstige Verletzte.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 8. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Verletzte zusammen							
	im Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen			
	Februar						Januar/Februar	
	1960						1959	1960
Fahrzeugführer und Mitfahrer von innerhalb von Ortschaften								
Krafträdern, Kraftrollern	1	10	2 271	21	2 303	2 182	4 188	3 870
Personenkraftwagen	62	91	4 460	137	4 750	2 924	9 711	6 567
Kraftomnibussen, Obussen	3	5	98	20	126	164	341	386
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	3	3	428	11	445	319	963	784
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	18	1	20	15	28	23
Mopeds	-	5	2 190	35	2 230	1 591	4 172	2 994
Fahrrädern	5	149	1 410	103	1 667	1 434	3 352	2 942
sonstigen Fahrzeugen	1	3	133	25	162	138	374	338
Fußgänger	393	1 060	2 040	582	4 075	3 335	8 420	7 325
Andere Personen	5	-	18	2	25	5	57	18
zusammen	473	1 327	13 066	937	15 803	12 107	31 606	25 247
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 30,5	<del>X</del>	+ 25,2	<del>X</del>
Fahrzeugführer und Mitfahrer von außerhalb von Ortschaften								
Krafträdern, Kraftrollern	-	2	899	2	903	931	1 584	1 593
Personenkraftwagen	73	102	4 877	152	5 204	3 485	9 888	7 628
Kraftomnibussen, Obussen	2	3	110	1	116	31	250	151
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	2	5	502	8	517	387	988	847
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	30	3	33	10	54	19
Mopeds	-	1	589	15	605	501	1 156	902
Fahrrädern	2	33	364	33	432	307	866	673
sonstigen Fahrzeugen	-	3	50	5	58	45	107	83
Fußgänger	38	72	435	59	604	550	1 319	1 282
Andere Personen	-	-	11	-	11	2	25	4
zusammen	117	221	7 867	278	8 483	6 249	16 237	13 182
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 35,7	<del>X</del>	+ 23,2	<del>X</del>
Fahrzeugführer und Mitfahrer von innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Krafträdern, Kraftrollern	1	12	3 170	23	3 206	3 113	5 772	5 463
Personenkraftwagen	135	193	9 337	289	9 954	6 409	19 599	14 195
Kraftomnibussen, Obussen	5	8	208	21	242	195	591	537
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	5	8	930	19	962	706	1 951	1 631
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	48	4	53	25	82	42
Mopeds	-	6	2 779	50	2 835	2 092	5 328	3 896
Fahrrädern	7	182	1 774	136	2 099	1 741	4 218	3 615
sonstigen Fahrzeugen	1	6	183	30	220	183	481	421
Fußgänger	431	1 132	2 475	641	4 679	3 885	9 739	8 607
Andere Personen	5	-	29	2	36	7	82	22
Insgesamt	590	1 548	20 933	1 215	24 286	18 356	47 843	38 429
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in vH	.	.	.	.	+ 32,3	<del>X</del>	+ 24,5	<del>X</del>

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

noch: B. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 8. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete und Verletzte zusammen							
	in Alter von ... bis unter ... Jahren							
	unter 6	6 - 15	15 - 55	55 und mehr	zusammen			
	Februar						Januar/Februar	
	1960			1959			1960	1959
innerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Kraftträdern, Kraftrollern	1	10	2 313	21	2 345	2 231	4 272	3 960
Personenkraftwagen	62	91	4 525	139	4 817	2 964	9 838	6 654
Kraftomnibussen, Obussen	3	5	99	20	127	165	342	387
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	3	3	436	11	453	325	978	796
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	19	1	21	16	31	26
Mopeds	-	5	2 228	37	2 270	1 623	4 246	3 058
Fahrrädern	5	152	1 436	111	1 704	1 467	3 430	3 013
sonstigen Fahrzeugen	1	3	135	25	164	143	377	345
Fußgänger	406	1 077	2 116	685	4 284	3 529	8 854	7 705
Andere Personen	5	-	19	2	26	5	59	19
zusammen	486	1 347	13 326	1 052	16 211	12 468	32 427	25 963
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in %	.	.	.	.	+ 30,0	X	+ 24,9	X
außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Kraftträdern, Kraftrollern	-	2	960	3	965	996	1 695	1 699
Personenkraftwagen	73	104	5 040	163	5 380	3 610	10 232	7 843
Kraftomnibussen, Obussen	2	3	111	1	117	31	253	152
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	2	6	522	9	532	409	1 035	885
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	32	4	36	19	57	30
Mopeds	-	1	617	17	635	534	1 219	958
Fahrrädern	2	35	380	37	454	326	923	716
sonstigen Fahrzeugen	-	3	52	5	60	49	115	89
Fußgänger	49	79	481	82	691	623	1 509	1 427
Andere Personen	-	-	13	2	15	2	29	4
zusammen	128	233	8 208	323	8 892	6 599	17 067	13 803
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in %	.	.	.	.	+ 34,7	X	+ 23,6	X
innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Fahrzeugführer und Mitfahrer von								
Kraftträdern, Kraftrollern	1	12	3 273	24	3 310	3 227	5 967	5 659
Personenkraftwagen	135	195	9 565	302	10 197	6 574	20 070	14 497
Kraftomnibussen, Obussen	5	8	210	21	244	196	595	539
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	5	9	958	20	992	734	2 013	1 681
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	1	51	5	57	35	88	56
Mopeds	-	6	2 845	54	2 905	2 157	5 465	4 016
Fahrrädern	7	187	1 816	148	2 158	1 793	4 353	3 729
sonstigen Fahrzeugen	1	6	187	30	224	192	492	434
Fußgänger	455	1 156	2 597	767	4 975	4 152	10 363	9 132
Andere Personen	5	-	32	4	41	7	88	23
Insgesamt	614	1 580	21 534	1 375	25 103	19 067	49 494	39 766
Veränderung gegenüber dem gleichen Zeitraum 1959 in %	.	.	.	.	+ 31,7	X	+ 24,5	X

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.



C Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

9. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden nach der Schadenshöhe

Art des Schadens	Ortslage <sup>1)</sup>	Straßenverkehrsunfälle					
		Februar		Veränderung Februar 1960 gegenüber Februar 1959	Januar/Februar		Veränderung Jan./Febr. 1960 gegenüber Jan./Febr. 1959
		1960	1959		1960	1959	
		Anzahl		vH	Anzahl		vH
Unfälle mit nur Sachschaden unter 200 DM	innerhalb	14 784	14 417	+ 2,5	31 090	34 282	- 9,3
	außerhalb	2 749	2 383	+ 15,4	5 727	6 304	- 9,2
	zusammen	17 533	16 800	+ 4,4	36 817	40 586	- 9,3
von 200 DM und mehr	innerhalb	19 720	8 180	+ 141,1	42 073	20 929	+ 101,0
	außerhalb	6 085	3 560	+ 70,9	12 384	8 897	+ 39,2
	zusammen	25 805	11 740	+ 119,8	54 457	29 826	+ 82,6
Insgesamt	innerhalb	34 504	22 597	+ 52,7	73 163	55 211	+ 32,5
	außerhalb	8 834	5 943	+ 48,6	18 111	15 201	+ 19,1
	zusammen	43 338	28 540	+ 51,9	91 274	70 412	+ 29,6

10. An Straßenverkehrsunfällen mit nur Sachschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Ortslage <sup>1)</sup>	Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer					
		Februar		Veränderung Februar 1960 gegenüber Februar 1959	Januar/Februar		Veränderung Jan./Febr. 1960 gegenüber Jan./Febr. 1959
		1960	1959		1960	1959	
		Anzahl		vH	Anzahl		vH
Krafträder, Kraftroller (Motor- roller), auch mit Beiwagen	innerhalb	1 848	1 586	+ 16,4	3 348	2 930	+ 14,3
	außerhalb	250	277	- 9,7	482	512	- 5,9
	zusammen	2 098	1 865	+ 12,5	3 830	3 442	+ 11,3
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- und Krankenkraft- wagen), auch mit Anhänger	innerhalb	46 363	28 742	+ 61,3	99 529	71 449	+ 39,3
	außerhalb	10 172	6 957	+ 46,2	21 044	17 626	+ 19,4
	zusammen	56 535	35 699	+ 58,4	120 573	89 075	+ 35,4
Kraftomnibusse, Oberleitungs- omnibusse, auch mit Anhänger	innerhalb	1 243	941	+ 32,1	2 764	2 422	+ 14,1
	außerhalb	321	240	+ 33,8	662	669	- 1,0
	zusammen	1 564	1 181	+ 32,4	3 426	3 091	+ 10,8
Liefer- und Lastkraftwagen (einschl. Sattelschlepper und Zugmaschinen), auch m. Anhänger	innerhalb	13 097	8 640	+ 51,6	28 083	22 732	+ 23,5
	außerhalb	3 878	2 764	+ 40,3	8 072	7 588	+ 6,4
	zusammen	16 975	11 404	+ 48,9	36 155	30 320	+ 19,2
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	innerhalb	457	215	+ 112,6	858	464	+ 84,9
	außerhalb	126	67	+ 88,1	234	142	+ 64,8
	zusammen	583	282	+ 106,7	1 092	606	+ 80,2
Kraftfahrzeuge zusammen	innerhalb	63 008	40 126	+ 57,0	134 582	99 997	+ 34,6
	außerhalb	14 747	10 305	+ 43,1	30 494	26 537	+ 14,9
	zusammen	77 755	50 431	+ 54,2	165 076	126 534	+ 30,5
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	innerhalb	1 461	1 137	+ 28,5	2 679	2 140	+ 25,2
	außerhalb	156	112	+ 39,3	301	258	+ 16,7
	zusammen	1 617	1 249	+ 29,5	2 980	2 398	+ 24,3
Fahrräder	innerhalb	932	775	+ 20,3	1 819	1 615	+ 12,6
	außerhalb	129	74	+ 74,3	288	193	+ 49,2
	zusammen	1 061	849	+ 25,0	2 107	1 808	+ 16,5
Sonstige und unbekannte Fahr- zeuge	innerhalb	956	992	- 3,6	1 988	2 168	- 8,3
	außerhalb	60	116	- 48,3	144	253	- 43,1
	zusammen	1 016	1 108	- 8,3	2 132	2 421	- 11,9
Fußgänger	innerhalb	418	283	+ 47,7	844	722	+ 16,9
	außerhalb	63	38	+ 65,8	166	98	+ 69,4
	zusammen	481	321	+ 49,8	1 010	820	+ 23,2
Sonstige Verkehrsteilnehmer	innerhalb	354	369	- 4,1	807	787	+ 2,5
	außerhalb	152	114	+ 33,3	324	233	+ 39,1
	zusammen	506	483	+ 4,8	1 131	1 020	+ 10,9
Insgesamt	innerhalb	67 129	43 682	+ 53,7	142 719	107 429	+ 32,8
	außerhalb	15 307	10 759	+ 42,3	31 717	27 572	+ 15,0
	zusammen	82 436	54 441	+ 51,4	174 436	135 001	+ 29,2

1) Innerhalb bzw. außerhalb von Ortschaften.

## D Anhang

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer  
in einigen europäischen Staaten

(Vorläufige Ergebnisse)

Land	Monat	Jahr	Straßen- verkehrsunfälle mit Personen- schaden	Bei Straßenverkehrsunfällen		
				getötete	verletzte	getötete und verletzte Personen zusammen
				Personen		
Bundesrepublik Deutschland einschließlich Saarland (ohne Berlin)	Jan.-Dez.	1959	314 652	13 536 )	404 262	417 798
	Dezember	1959	24 311	1 238 )	30 661	31 899
	Januar	1960	18 230	834 ) 1)	23 557	24 391
	Februar	1960	18 809	817 )	24 286	25 103
Schweden	Jan.-Dez.	1959	16 964	927 )	21 061	21 988
	Dezember	1959	1 604	107 )	1 985	2 092
	Januar	1960	1 005	67 ) 2)	1 301	1 368
	Februar	1960	889	57 )	1 108	1 165
Dänemark	Jan.-Dez.	1959	.	770 *)	19 190 *)	19 960 *)
	Dezember	1959	.	56 )	1 376	1 432
	Januar	1960	.	53 ) 1)	1 206	1 259
	Februar	1960	.	24 )	1 120	1 144
Großbritannien	Jan.-Dez.	1959	.	6 520 )	326 933	333 453
	Dezember	1959	.	881 )	31 598	32 479
	Januar	1960	.	507 ) 1)	22 155	22 662
	Februar	1960	.	458 )	21 559	22 017
Niederlande	Jan.-Dez.	1959	.	1 691 )	43 470	45 161
	Dezember	1959	.	175 )	3 016	3 191
	Januar	1960	.	135 ) 1)	2 605	2 740
	Februar	1960	.	118 )	2 614	2 732
Belgien	Jan.-Dez.	1959	.	906 )	70 709	71 615
	Dezember	1959	.	104 )	6 161	6 265
	Januar	1960	.	73 ) 3)	4 791	4 864
	Februar	1960	.	58 )	4 382	4 440
Luxemburg	Jan.-Dez.	1959	1 504	71 )	2 159	2 230
	Dezember	1959	131	6 )	184	190
	Januar	1960	103	3 ) 1)	134	137
	Februar	1960	106	4 )	153	157
Italien	Jan.-Dez.	1959	.	7 232 )	164 990	172 222
	Dezember	1959	.	589 )	12 130	12 719
	Januar	1960	.	436 ) 3)	10 445	10 881
	Februar	1960	.	386 )	9 955	10 341
Österreich	Jan.-Dez.	1959	.	2 041	65 599	67 640
	Dezember	1959	.	129	3 890	4 019
	Januar	1960	.	106	2 835	2 941
	Februar	1960	.	97	2 808	2 905

Quellen: Amtliche Veröffentlichungen.

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Einschl. der innerhalb 24 Stunden an den Unfall-  
folgen Gestorbenen.- 3) Sofort Getötete.- \*) Berichtigte Zahlen.