

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 6

Straßenverkehrsunfälle

Januar 1960



Jahrgang 1960 Heft 1
VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkung	3 - 4
Einführung	4
Schaubild	5
Tabellenteil:	
A Zusammenfassende Übersichten	
1. Straßenverkehrsunfälle insgesamt und Unfallopfer 1953 bis März 1960	5
2. An Straßenverkehrsunfällen insgesamt beteiligte Verkehrsteilnehmer 1953 bis Januar 1960	6
3. Straßenverkehrsunfälle insgesamt und Unfallopfer in den Bundesländern Januar 1960	6
4. Straßenverkehrsunfälle insgesamt und Unfallopfer in den Großstädten Januar 1960	7
B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im Januar 1960	
5. Unfälle nach den Unfallfolgen	8
6. Unfälle nach dem Ort des Unfalles	8
7. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	9
8. Getötete und verletzte Personen	10 - 14
C Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden im Januar 1960	
9. Unfälle nach der Schadenshöhe	15
10. Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer	15
D Anhang	
11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer in einigen europäischen Staaten	16

Weitere Ergebnisse, zum Teil in tieferer regionaler Gliederung, in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter der Nr. H I 1

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

- Erschienen im Juli 1960 -

V o r b e m e r k u n g

1. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.
2. Ab Januar 1959 ist in der Straßenverkehrsunfallstatistik - teilweise bedingt durch eine Umstellung im Meldeverfahren - insofern eine Änderung eingetreten, als die reinen Sachschadensunfälle nicht mehr in der gleichen Ausführlichkeit aufbereitet werden wie die im Mittelpunkt des Interesses stehenden Unfälle mit Personenschaden. Bei reinen Sachschadensunfällen werden nur noch festgestellt: die Höhe des Schadens je Unfall, die Ortslage des Unfalles (innerhalb oder außerhalb von Ortschaften) und die Art der unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer. Die Gliederung der Verkehrsteilnehmer ist außerdem gegenüber dem Katalog der an Personenschadensunfällen Beteiligten verkürzt worden; sie sieht nur noch eine Unterscheidung nach zehn Gruppen vor (siehe Tabelle 10).

Die Angaben über den Ort des Unfalles (Tabelle 6) beziehen sich lediglich auf die Personenschadensunfälle. Die für diese Unfälle im Jahre 1959 noch monatlich vorgenommene Auszählung der Angaben über das Alter und Geschlecht der unfallbeteiligten Kraftfahrzeugführer, die Art der Unfälle und die polizeilich festgestellten Unfallursachen ist ab Januar 1960 in Wegfall gekommen. Ergebnisse in dieser Hinsicht werden voraussichtlich erst wieder im Rahmen der ausführlichen Jahresaufbereitung 1960 erstellt werden.

Den vorerwähnten Kürzungen der monatlichen Berichterstattung ab Januar 1960 steht eine gewisse Erweiterung insofern gegenüber, als bei den verunglückten Personen nicht nur nach Kindern einerseits und älteren Personen andererseits unterschieden wird, sondern daß einmal die Kinder in zwei Gruppen unterteilt werden, nämlich in solche "unter 6 Jahren" und solche "von 6 bis unter 15 Jahren", und zum anderen auch die Personen "von 65 und mehr Jahren" als besondere Gruppe erscheinen (siehe Tabelle 8). Da bei den Kindern die bisherige Altersgrenze "unter 14 Jahren" auf "unter 15 Jahren" heraufgesetzt wurde, ist ein einwandfreier Vergleich der im Berichtsmonat Verunglückten, untergliedert nach dem Alter, mit dem entsprechenden Monat des Vorjahres nicht möglich.

3. Der vorliegende Bericht bezieht sich auf das Bundesgebiet einschließlich Saarland (ohne Berlin). Soweit zu Vergleichszwecken Ergebnisse für Zeiträume vor dem Zeitpunkt der wirtschaftlichen Rückgliederung des Saarlandes - 6. Juli 1959 - angeführt werden, sind diese auch auf den neuen Gebietsstand umgerechnet. Einige zusammengefaßte Angaben für Berlin (West) enthalten die Tabellen 3 und 4.

Ein Anhang bringt Angaben über Unfälle in einigen europäischen Staaten; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.

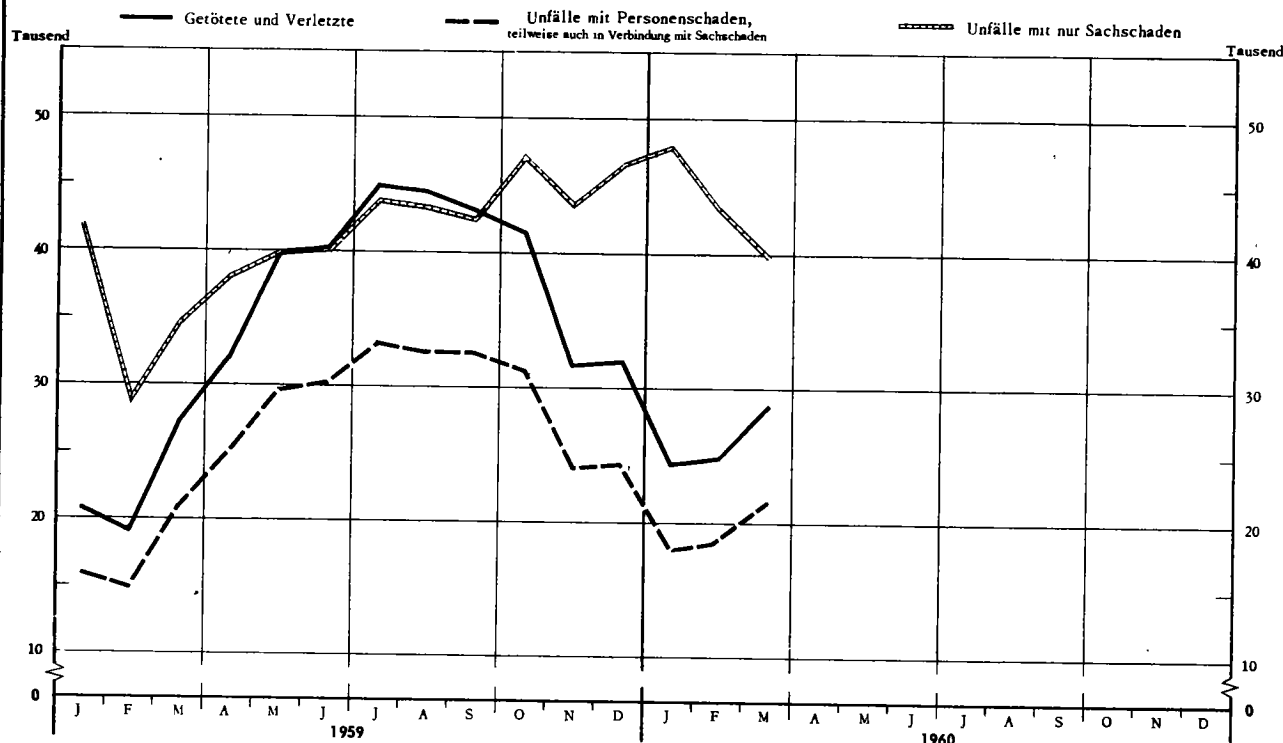
4. Den Vergleichsangaben für 1959 liegen die vorläufigen Zahlen der Monatsberichte 1959 dieser Veröffentlichungsreihe zugrunde.
5. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits einige Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle in den Monaten Februar und März vor. Diese sind in Tabelle 1 aufgeführt.

Die Straßenverkehrsunfälle im Januar 1960

Im Monat Januar 1960 wurden im Bundesgebiet einschließlich Saarland (ohne Berlin) von der Polizei 18 230 Unfälle mit Personenschaden, teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden, gemeldet. Bei diesen Unfällen sind 834 Personen getötet worden oder im Laufe von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben. Verletzt wurden 23 557 Personen und von diesen 7 942 oder 33,7 vH so schwer, daß sie stationärer Krankenhausbehandlung zugeführt werden mußten. Außer den Personenschadensunfällen erfaßte die Polizei 47 936 Unfälle, die lediglich Sachschaden zur Folge hatten. Diese setzen sich zusammen aus 19 284 Bagatellunfällen, d.h. Unfällen, bei denen der Sachschaden im Einzelfall unter 200 DM ausmachte, und 28 652 Unfällen mit einem höheren Sachschaden je Ereignis.

Gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres ist im Januar 1960 - bei einer Zunahme der Unfälle mit Personenschaden um 14,7 vH - die Zahl der Getöteten um 33,2 vH und die der Verletzten um 17,4 vH gestiegen. Die Zahl der reinen Sachschadensunfälle erhöhte sich um 14,5 vH, also ungefähr in gleichem Maße wie die der Personenschadensunfälle. Der Kraftfahrzeugbestand hat in der Vergleichszeit um etwa 8 vH zugenommen.

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND UNFALLOPFER



A Zusammenfassende Übersichten

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer

Zeit	Unfälle mit Personenschaden 1)					Unfälle mit nur Sachschaden			Unfälle mit Personenschaden und mit nur Sachschaden		
	zu-sammen	Ge-tötete 2)	dabei			zu-sammen	unter 200 DM	von 200 DM und mehr	ins-gesamt	inner-halb	außer-halb
			Verletzte								
			zu-sammen	Schwer-verletzte 3)	Leicht-verletzte 4)						
von Ortschaften											
1953	241 174	11 175	302 877	123 825	179 052	211 423	137 376	74 047	452 597	353 620	98 977
1954	257 506	11 802	322 709	128 723	193 986	244 473	157 027	87 446	501 979	393 905	108 074
1955	283 856	12 480	356 774	138 813	217 961	293 344	185 352	107 992	577 200	450 887	126 313
1956	294 141	13 090	367 857	145 362	222 505	341 849	217 036	124 813	635 990	503 454	132 536
1957	286 659	12 687	360 421	143 737	216 684	357 657	234 476	126 191	644 326	508 524	135 802
1958	284 609	11 927	358 044	138 317	219 727	430 844	278 163	152 681	715 453	552 601	162 852
1959	314 652	13 536	404 262	142 846	261 416	490 263	272 583	217 680	804 915	622 260	182 655
MD 1959	26 221	1 128	33 689	11 904	21 785	40 855	22 715	18 140	67 076	51 855	15 221
1959 Okt.	31 124	1 532	39 865	13 952	25 913	47 108	23 912	23 196	78 232	61 192	17 040
Nov.	23 858	1 181	30 440	10 805	19 635	43 465	21 012	22 453	67 323	52 364	14 959
Dez.	24 311	1 238	30 651	10 766	19 895	46 620	21 912	24 708	70 931	56 027	14 904
1960 Jan.	18 230	834	23 557	7 942	15 615	47 936	19 284	28 652	66 166	51 512	14 654
Febr. 5)	18 516	806	23 870	.	.	43 346	.	.	61 862	.	.
März 5)	21 615	934	27 440	.	.	39 631	.	.	61 296	.	.

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gesterbenen.- 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 4) Sonstige Verletzte.- 5) Ergebnisse auf Grund der Schnellberichterstattung.

noch: A Zusammenfassende Übersichten
2. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

Zeit	Unfallbeteiligte										
	Verkehrsteilnehmer insgesamt	Kraftträder, Kraftroller	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse, Obusse	Lastkraftwagen, Zugmaschinen	sonstige Kraftfahrzeuge	Mopeds	Fahrräder	sonstige Fahrzeuge	Fußgänger	Verkehrsteilnehmer anderer Art
bei Unfällen mit Personenschaden 1)											
1957	540 947	115 566	165 973	4 927	51 347	672	51 700	60 776	8 438	75 884	5 664
1958	537 236	100 507	178 047	5 088	51 976	523	54 424	58 952	7 776	75 125	4 918
1959	593 589	100 283	210 538	5 273	55 483	791	66 779	64 103	7 221	78 212	4 909
MD 1959	49 466	8 357	17 545	439	4 624	66	5 565	5 342	602	6 517	409
1959 Oktober	59 095	9 639	20 613	480	5 794	101	7 045	6 309	820	7 746	548
November	44 946	6 155	17 199	382	4 492	52	5 008	4 055	635	6 504	454
Dezember	45 854	5 148	18 614	438	4 433	76	5 000	3 898	613	7 209	365
1960 Januar	34 915	2 804	16 017	418	3 885	51	2 952	2 452	528	5 660	148
bei Unfällen mit nur Sachschaden											
1957	692 611	50 959	402 263	14 447	148 082	2 402	21 158	22 193	17 222	5 771	8 114
1958	835 681	52 049	509 752	16 870	174 450	2 584	25 429	22 972	16 773	6 175	8 627
1959	944 493	52 715	600 072	17 396	185 215	5 387	31 140	23 894	15 532	5 767	7 415
MD 1959	78 708	4 393	50 006	1 445	15 434	449	2 595	1 991	1 296	481	618
1959 Oktober	90 347	5 002	56 503	1 558	18 307	573	3 172	2 397	1 573	574	686
November	83 145	3 428	53 839	1 411	17 147	532	2 366	1 763	1 432	497	727
Dezember	89 069	2 916	59 657	1 508	17 798	612	2 191	1 634	1 470	565	718
1960 Januar	92 000	1 732	64 038	1 862	19 180	509	1 363	1 046	1 116	529	625
bei Unfällen insgesamt											
1953	878 335	175 183	280 295	13 250	184 212	1 345	7 375	106 624	24 330	71 500	14 221
1954	969 447	186 396	337 137	14 356	196 108	867	20 225	100 213	24 387	75 716	14 042
1955	1 115 341	187 078	422 876	17 922	221 554	1 534	46 022	95 037	25 453	82 113	15 752
1956	1 227 049	179 313	522 080	19 829	223 794	2 029	62 897	87 841	25 746	87 061	16 459
1957	1 233 558	166 525	568 236	19 374	199 429	3 074	72 858	82 969	25 660	81 655	13 778
1958	1 372 917	152 556	687 799	21 958	226 426	3 107	79 853	81 924	24 543	81 300	13 445
1959	1 538 082	152 998	810 610	22 606	240 698	6 178	97 919	87 997	22 773	83 979	12 324
MD 1959	128 174	12 750	67 551	1 884	20 058	515	8 160	7 333	1 898	6 998	1 027
1959 Oktober	149 442	14 641	77 116	2 038	24 101	674	10 217	8 706	2 393	8 322	1 234
November	128 091	9 583	71 038	1 796	21 639	584	7 374	5 818	2 067	7 001	1 121
Dezember	134 923	8 064	78 271	1 946	22 231	698	7 191	5 532	2 143	7 774	1 083
1960 Januar	126 915	4 536	80 055	2 280	23 063	560	4 315	3 498	1 614	6 189	773

3. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Bundesländern

Land	Straßenverkehrsunfälle						Ge- tö- tete ²⁾	Ver- letzte	Straßenverkehrsunfälle				Ge- tö- tete ²⁾	Ver- letzte
	ins- gesamt	mit Per- sonen- schaden ¹⁾	mit nur Sachschaden			ins- gesamt			mit Per- sonen- schaden ¹⁾	mit nur Sach- schaden zu- sammen				
			zu- sammen	unter 200 DM	von 200 DM bis unt. 500 DM									
											von 500 DM und mehr			
Januar 1960									Veränd. Jan. 1960 gegenüber Jan. 1959 in %					
Schleswig-Holstein	2 651	733	1 918	695	619	604	39	926	+ 13,4	+ 24,2	+ 9,8	+ 95,0	+ 27,1	
Hamburg	4 038	809	3 229	1 236	1 894	899	15	959	+ 15,1	+ 21,8	+ 13,5	+ 11,8	+ 22,1	
Niedersachsen	7 175	2 241	4 934	2 923		2 011	124	2 807	+ 12,9	+ 18,0	+ 10,8	+ 40,9	+ 16,1	
Bremen	1 079	294	785	373	256	206	8	315	+ 7,4	+ 21,1	+ 2,2	+ 14,3	+ 18,1	
Nordrhein-Westfalen	19 890	6 106	13 784	5 302	4 483	3 999	278	7 777	+ 12,6	+ 15,3	+ 11,5	+ 38,3	+ 19,1	
Hessen	6 507	1 537	4 970	2 346	1 277	1 347	64	2 019	+ 18,8	+ 6,4	+ 23,3	+ 39,1	+ 6,1	
Rheinland-Pfalz	3 952	1 131	2 821	1 072	831	918	67	1 498	+ 18,3	+ 9,4	+ 22,3	+ 15,5	+ 12,1	
Baden-Württemberg	8 864	2 282	6 582	2 057	2 017	2 508	107	3 056	+ 19,9	+ 19,5	+ 8,2	+ 50,7	+ 21,1	
Bayern	10 895	2 713	8 182	2 983	2 643	2 554	115	3 721	+ 18,2	+ 7,7	+ 22,1	+ 7,5	+ 14,1	
Saarland	1 115	384	731	347	191	192	17	479	+ 29,2	+ 28,9	+ 29,4	+ 34,5	+ 29,1	
Bundesgebiet ohne Berlin	66 166	18 230	47 936	19 284		28 652	894	23 557	+ 14,6	+ 14,7	+ 14,5	+ 39,2	+ 17,1	
Berlin (West)	3 294	745	2 549	1 922	821	406	28	870	+ 19,7	+ 12,9	+ 21,9	+ 33,3	+ 7,1	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden. - 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: A Zusammenfassende Übersichten
4. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in den Großstädten des Bundesgebietes

Gemeinde-Größenklasse 1) Großstadt 2)	Unfälle mit				Getötete 4)		Verletzte	
	Personenschaden 3)		nur Sachschaden		Jan. 1960	Jan. 1959	Jan. 1960	Jan. 1959
	Jan. 1960	Jan. 1959	Jan. 1960	Jan. 1959				
500 000 und mehr Einwohner								
Hamburg	809	664	3 229	2 845	15	17	959	781
München	410	394	1 711	1 299	12	13	513	483
Köln	388	332	1 024	910	9	10	481	396
Essen	280	263	816	855	16	10	352	314
Düsseldorf	289	275	947	762	10	7	369	346
Frankfurt a.M.	303	331	1 223	1 004	9	5	357	413
Dortmund	250	235	606	544	14	8	337	271
Stuttgart	202	143	939	729	6	4	248	177
Hannover	243	206	843	622	11	4	262	235
Bremen	258	207	669	618	7	5	278	239
Duisburg	247	218	496	426	11	8	293	256
300 000 bis unter 500 000 Einwohner								
Nürnberg	161	149	522	372	2	5	210	207
Wuppertal	136	109	506	349	4	4	169	126
Gelsenkirchen	160	140	286	289	8	2	199	165
Bochum	132	96	325	280	6	3	155	107
Manheim	147	127	444	352	3	13	190	171
200 000 bis unter 300 000 Einwohner								
Kiel	82	61	282	264	2	1	97	69
Oberhausen	106	111	201	184	5	12	132	153
Wiesbaden	101	96	483	350	2	3	120	128
Braunschweig	125	94	304	261	5	5	148	106
Karlsruhe	96	102	290	212	3	2	127	126
Lübeck	78	65	219	189	-	5	110	70
Krefeld	113	96	254	200	3	2	138	118
Augsburg	65	72	277	226	3	1	80	88
Kassel	75	56	295	200	3	2	103	75
150 000 bis unter 200 000 Einwohner								
Hagen	61	43	201	159	-	3	71	45
Mülheim/Ruhr	82	68	206	174	6	1	93	73
Münster/Westf.	74	65	208	173	5	1	86	77
Bielefeld	65	61	207	166	1	1	75	83
Solingen	55	50	138	99	1	3	61	57
Aachen	74	60	269	236	1	3	97	69
Ludwigshafen a. Rh.	68	57	133	106	1	2	80	67
Mönchengladbach	83	66	210	176	1	2	120	81
120 000 bis unter 150 000 Einwohner								
Bonn	80	60	243	200	-	1	92	73
Bremerhaven	36	30	116	150	1	2	37	38
Freiburg/Breisgau	88	52	170	124	2	-	104	67
Darmstadt	61	47	184	159	1	1	80	55
Osnabrück	74	47	155	111	4	-	83	57
Recklinghausen	54	52	115	138	2	1	76	74
Mainz	36	52	213	144	1	3	43	58
Heidelberg	68	56	225	169	4	2	89	67
Saarbrücken	76	47	214	176	2	1	87	58
Regensburg	50	37	129	83	-	1	65	51
Renscheid	38	35	126	115	2	1	53	52
Oldenburg	53	51	162	93	1	2	67	52
100 000 bis unter 120 000 Einwohner								
Herne	39	27	82	73	2	-	42	32
Würzburg	45	43	142	142	1	-	49	53
Offenbach a.M.	40	50	135	98	1	3	48	57
Bottrop	50	44	67	85	-	2	71	54
Hanno-Eickel	27	45	75	38	3	1	26	52
Salzgitter	44	34	33	64	2	1	48	41
In Großstädten zusammen	6 777	5 921	21 349	17 793	214	189	8 270	7 159
Berlin (West)	745	660	2 549	2 091	28	21	378	810

1) Nach dem Stande vom 31.12.1959.- 2) Innerhalb der Größenklasse nach der Zahl der Einwohner in absteigender Reihenfolge.-

3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 4) Einzahl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

5 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden ¹⁾

5. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach den Unfallfolgen

Art der Folgen	Straßenverkehrsunfälle								
	zu- sammen	inner- halb	außer- halb	zu- sammen	inner- halb	außer- halb	zu- sammen	inner- halb	außer- halb
		von Ortschaften			von Ortschaften			von Ortschaften	
	Januar 1960			Januar 1959			Veränderung Januar 1960 gegenüber Januar 1959 in vH		
Unfälle									
mit Getöteten ²⁾	789	404	385	625	356	269	+ 26,2	+ 13,5	+ 43,1
mit Schwerverletzten ³⁾	6 619	4 459	2 160	6 253	4 111	2 142	+ 5,9	+ 8,5	+ 0,8
mit Leichtverletzten ⁴⁾	10 822	7 990	2 832	9 011	6 530	2 481	+ 20,1	+ 22,4	+ 14,1
insgesamt	18 230	12 853	5 377	15 889	10 997	4 892	+ 14,7	+ 16,9	+ 9,9

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Teilweise auch mit Schwerverletzten, Leichtverletzten und/oder Sachschaden.- 3) Teilweise auch mit Leichtverletzten und/oder Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 4) Teilweise auch mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete und Schwerverletzte.

6. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach dem Ort des Unfalles

Ort des Unfalles	Straßenverkehrsunfälle								
	zu- sammen	inner- halb	außer- halb	zu- sammen	inner- halb	außer- halb	zu- sammen	inner- halb	außer- halb
		von Ortschaften			von Ortschaften			von Ortschaften	
	Januar 1960			Januar 1959			Veränderung Januar 1960 gegenüber Januar 1959 in vH		
Unfälle auf einer									
Bundesautobahn	388	-	388	442	-	442	- 12,2	-	- 12,2
Bundesstraße	5 551	3 427	2 224	5 030	2 996	2 034	+ 12,3	+ 14,4	+ 9,3
Landstraße I. Ordnung	4 341	2 569	1 772	3 708	2 154	1 554	+ 17,1	+ 19,3	+ 14,0
Landstraße II. Ordnung	1 329	734	595	1 079	577	502	+ 23,2	+ 27,2	+ 18,5
anderen Straße	6 521	6 123	398	5 630	5 270	360	+ 15,8	+ 16,2	+ 10,6
insgesamt	18 230	12 853	5 377	15 889	10 997	4 892	+ 14,7	+ 16,9	+ 9,9
darunter:									
Unfälle auf einem schienengleichen Wegübergang	114	74	40	57	37	20	+ 100,0	+ 100,0	+ 100,0

7. An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer								
	ins- gesamt	inner- halb	außer- halb	ins- gesamt	inner- halb	außer- halb	ins- gesamt	inner- halb	außer- halb
		von Ortschaften			von Ortschaften			von Ortschaften	
	Januar 1960			Januar 1959			Veränderung Januar 1960 gegenüber Januar 1959 in vH		
Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds), auch mit Beiwagen	1 896	1 368	528	1 838	1 309	529	+ 3,2	+ 4,5	- 0,2
Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen	908	734	174	816	646	170	+ 11,3	+ 13,6	+ 2,4
Personenkraftwagen (einschl. Kombi- nations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger	16 017	10 910	5 107	13 273	8 661	4 612	+ 20,7	+ 26,0	+ 10,7
Kraftomnibusse, auch mit Anhänger	401	283	118	414	280	134	- 3,1	+ 1,1	- 11,9
Oberleitungsbusse, auch m. Anhänger	17	17	-	22	20	2	- 22,7	- 15,0	-100,0
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen davon mit einem zulässigen Gesamt- gewicht des Zugfahrzeuges:	3 647	2 370	1 277	3 615	2 353	1 262	+ 0,9	+ 0,7	+ 1,2
Fahr- (bis 3 500 kg	1 147	888	259	1 146	886	260	+ 0,1	+ 0,2	- 0,4
zeuge (von 3 501 " 9 000 kg	995	672	323	1 020	720	300	- 2,5	- 6,7	+ 7,7
ohne (von 9 001 und mehr kg	306	237	159	326	203	123	+ 21,5	+ 16,7	+ 29,3
Anhänger (ohne Angabe	252	160	92	144	87	57	+ 75,0	+ 83,9	+ 61,4
Fahr- (bis 3 500 kg	27	21	6	52	27	25	- 48,1	- 22,2	- 76,0
zeuge (von 3 501 " 9 000 kg	167	87	80	231	128	103	- 27,7	- 32,0	- 22,3
mit (von 9 001 und mehr kg	574	260	314	643	285	358	- 10,7	- 8,8	- 12,3
Anhänger (ohne Angabe	89	45	44	53	17	36	+ 67,9	+ 164,7	+ 22,2
Sattelschlepper, auch mit Anhänger	98	52	46	83	36	47	+ 18,1	+ 44,4	- 2,1
Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger	140	81	59	191	86	105	- 26,7	- 5,8	- 43,8
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit An- hänger	51	33	18	34	21	13	+ 50,0	+ 57,1	+ 38,5
Kraftfahrzeuge zusammen	23 175	15 843	7 327	20 286	13 412	6 874	+ 14,2	+ 18,2	+ 6,6
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	2 552	2 289	663	2 232	1 729	503	+ 32,3	+ 32,4	+ 31,8
Fahrräder	2 462	1 920	523	2 158	1 720	428	+ 13,6	+ 11,5	+ 22,2
Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	307	296	11	340	331	9	- 9,7	- 10,6	+ 22,2
Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	49	27	22	42	27	15	+ 16,7	-	+ 46,7
Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	72	30	42	101	51	50	- 28,7	- 41,2	- 16,0
Handwagen und Handkarren	61	46	15	54	40	14	+ 13,0	+ 15,0	+ 7,1
Fußgänger	5 660	4 792	868	5 214	4 351	863	+ 8,6	+ 10,1	+ 0,6
Geführte oder frei herumlaufende Tiere	91	45	46	89	64	25	+ 2,2	- 29,7	+ 84,0
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	39	26	13	60	46	14	+ 60,0	+ 45,7	+ 107,1
Sonstige Verkehrsteilnehmer	57	41	16						
Verkehrsteilnehmer insgesamt	34 913	25 369	9 546	30 576	21 781	8 795	+ 14,2	+ 16,5	+ 8,5

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

2. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete 2)					
	in Alter von ... bis unter ... Jahren					
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen	
	Januar 1960					Januar 1959
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
innerhalb von Ortschaften						
Kraftträdern, Kraftrollern	-	-	40	2	42	41
Personenkraftwagen	-	2	55	3	60	47
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	-	-	-	-
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	-	7	-	7	6
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	2	-	2	2
Mopeds	-	-	34	-	34	32
Fahrrädern	3	4	25	9	41	38
sonstigen Fahrzeugen	-	-	1	-	1	2
Fußgänger	7	15	92	111	225	186
Andere Personen	-	-	1	-	1	1
zusammen	10	21	257	125	413	355
Veränderung Januar 1960 gegenüber Januar 1959 in vH	.	.	.	.	+ 16,3	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
außerhalb von Ortschaften						
Kraftträdern, Kraftrollern	-	-	48	1	49	41
Personenkraftwagen	1	2	154	11	168	90
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	2	-	2	1
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	2	22	1	25	16
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	2
Mopeds	-	-	39	-	39	23
Fahrrädern	-	1	22	12	35	24
sonstigen Fahrzeugen	-	-	6	-	6	2
Fußgänger	2	4	68	28	103	72
Andere Personen	-	-	-	-	-	-
zusammen	4	9	355	53	421	271
Veränderung Januar 1960 gegenüber Januar 1959 in vH	.	.	.	.	+ 55,4	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Kraftträdern, Kraftrollern	-	-	88	3	91	82
Personenkraftwagen	1	4	209	14	228	137
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	2	-	2	1
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	2	29	1	32	22
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	2	-	2	4
Mopeds	-	-	67	-	67	55
Fahrrädern	3	5	47	21	76	62
sonstigen Fahrzeugen	-	-	7	-	7	4
Fußgänger	10	19	160	139	328	258
Andere Personen	-	-	1	-	1	1
Insgesamt	14	30	612	178	834	626
Veränderung Januar 1960 gegenüber Januar 1959 in vH	.	.	.	.	+ 33,2	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 8. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Schwerverletzte 2)					
	im Alter von ... bis unter ... Jahren					
	unter 6	6 - 15	15 - 55	65 und mehr	zusammen	
	Januar 1960					Januar 1959
Fahrzeugführer und Mitfahrer von innerhalb von Ortschaften						
Krafträdern, Kraftrollern	-	1	569	8	578	558
Personenkraftwagen	11	21	1 087	45	1 164	924
Kraftomnibussen, Obussen	-	-	26	2	28	37
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	5	114	3	122	115
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	2	-	2	6
Mopeds	-	1	610	14	625	556
Fahrrädern	3	31	447	39	520	535
sonstigen Fahrzeugen	-	4	46	6	56	56
Fußgänger	108	374	1 048	405	1 935	1 787
Andere Personen	1	1	11	-	13	1
zusammen	123	438	3 960	522	5 043	4 575
Veränderung Januar 1960 gegenüber Januar 1959 in vH	.	.	.	.	+ 10,2	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von außerhalb von Ortschaften						
Krafträdern, Kraftrollern	-	1	334	1	336	337
Personenkraftwagen	18	48	1 490	62	1 618	1 555
Kraftomnibussen, Obussen	-	1	17	-	18	37
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	2	123	1	126	160
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	3	-	8	5
Mopeds	-	-	257	2	259	187
Fahrrädern	-	9	152	16	177	172
sonstigen Fahrzeugen	-	-	9	1	10	9
Fußgänger	14	40	254	37	345	354
Andere Personen	-	-	2	-	2	1
zusammen	32	101	2 646	120	2 899	2 857
Veränderung Januar 1960 gegenüber Januar 1959 in vH	.	.	.	.	+ 1,5	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Krafträdern, Kraftrollern	-	2	903	9	914	895
Personenkraftwagen	29	69	2 571	107	2 782	2 479
Kraftomnibussen, Obussen	-	1	43	2	46	74
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	7	237	4	248	275
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	10	-	10	11
Mopeds	-	1	867	16	884	743
Fahrrädern	3	40	599	55	697	707
sonstigen Fahrzeugen	-	4	55	7	66	65
Fußgänger	122	414	1 302	442	2 280	2 181
Andere Personen	1	1	13	-	15	2
Insgesamt	155	539	6 606	642	7 942	7 432
Veränderung Januar 1960 gegenüber Januar 1959 in vH	.	.	.	.	+ 6,9	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.

noch: B Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 8. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Leichtverletzte 2)					
	in Alter von ... bis unter ... Jahren					
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen	
	Januar 1960					Januar 1959
Fahrzeugführer und Mitfahrer von innerhalb von Ortschaften						
Kraftträdern, Kraftrollern	2	6	1 292	7	1 307	1 130
Personenkraftwagen	60	82	3 530	125	3 797	2 719
Kraftomnibussen, Obussen	3	3	150	31	187	185
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	3	2	385	6	396	350
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	6	-	6	2
Mopeds	-	6	1 292	19	1 317	847
Fahrrädern	5	97	1 005	58	1 165	973
sonstigen Fahrzeugen	6	5	120	25	156	144
Fußgänger	147	481	1 428	354	2 410	2 203
Andere Personen	1	2	15	1	19	12
zusammen	227	684	9 223	626	10 760	8 565
Veränderung Januar 1960 gegenüber Januar 1959 in vH	.	.	.	.	+ 25,6	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von außerhalb von Ortschaften						
Kraftträdern, Kraftrollern	-	2	342	1	345	325
Personenkraftwagen	45	63	2 874	84	3 066	2 588
Kraftomnibussen, Obussen	-	2	105	9	116	83
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	3	331	11	345	300
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	13	-	13	4
Mopeds	-	2	283	7	292	214
Fahrrädern	3	6	226	22	257	194
sonstigen Fahrzeugen	1	1	31	6	39	29
Fußgänger	15	49	272	34	370	338
Andere Personen	1	-	11	-	12	1
zusammen	65	128	4 488	174	4 855	4 076
Veränderung Januar 1960 gegenüber Januar 1959 in vH	.	.	.	.	+ 19,1	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Kraftträdern, Kraftrollern	2	8	1 634	8	1 652	1 455
Personenkraftwagen	105	145	6 404	209	6 863	5 307
Kraftomnibussen, Obussen	3	5	255	40	303	268
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	3	5	716	17	741	650
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	19	-	19	6
Mopeds	-	8	1 575	26	1 609	1 061
Fahrrädern	8	103	1 231	80	1 422	1 167
sonstigen Fahrzeugen	7	6	151	31	195	173
Fußgänger	162	530	1 700	388	2 780	2 541
Andere Personen	2	2	26	1	31	13
Insgesamt	292	812	13 711	800	15 615	12 641
Veränderung Januar 1960 gegenüber Januar 1959 in vH	.	.	.	.	+ 23,5	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Sonstige Verletzte.

noch: 8 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 1)

noch: 8. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Verletzte zusammen					
	in Alter von ... bis unter ... Jahren					
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen	
	Januar 1960					Januar 1959
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
innerhalb von Ortschaften						
Kraftträdern, Kraftrollern	2	7	1 861	15	1 885	1 688
Personenkraftwagen	71	103	4 617	170	4 961	3 643
Kraftomnibussen, Obussen	3	3	176	33	215	222
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	3	7	499	9	518	465
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	8	-	8	8
Mopeds	-	7	1 902	33	1 942	1 403
Fahrrädern	8	128	1 452	97	1 685	1 508
sonstigen Fahrzeugen	6	9	166	31	212	200
Fußgänger	255	855	2 476	759	4 345	3 990
Andere Personen	2	3	26	1	32	13
zusammen	350	1 122	13 183	1 148	15 803	13 140
Veränderung Januar 1960 gegenüber Januar 1959 in vH	.	.	.	.	+ 20,3	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
außerhalb von Ortschaften						
Kraftträdern, Kraftrollern	-	3	676	2	681	652
Personenkraftwagen	63	111	4 364	146	4 684	4 143
Kraftomnibussen, Obussen	-	3	122	9	134	120
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	5	454	12	471	460
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	21	-	21	9
Mopeds	-	2	540	9	551	401
Fahrrädern	3	15	378	38	424	366
sonstigen Fahrzeugen	1	1	40	7	49	36
Fußgänger	29	89	526	71	715	732
Andere Personen	1	-	13	-	14	2
zusammen	97	229	7 134	234	7 754	6 933
Veränderung Januar 1960 gegenüber Januar 1959 in vH	.	.	.	.	+ 11,2	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Kraftträdern, Kraftrollern	2	10	2 537	17	2 566	2 350
Personenkraftwagen	134	214	8 981	316	9 645	7 785
Kraftomnibussen, Obussen	3	6	298	42	349	342
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	3	12	953	21	989	925
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	29	-	29	17
Mopeds	-	9	2 442	42	2 493	1 804
Fahrrädern	11	143	1 830	135	2 119	1 874
sonstigen Fahrzeugen	7	10	206	38	261	238
Fußgänger	284	944	3 002	830	5 060	4 722
Andere Personen	3	3	39	1	46	15
Insgesamt	447	1 351	20 317	1 442	23 557	20 073
Veränderung Januar 1960 gegenüber Januar 1959 in vH	.	.	.	.	+ 17,4	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

noch: 8 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden ¹⁾

noch: 8. Getötete und verletzte Personen

Art der Verkehrsbeteiligung	Getötete und Verletzte zusammen					
	in Alter von ... bis unter ... Jahren					
	unter 6	6 - 15	15 - 65	65 und mehr	zusammen	
	Januar 1960					Januar 1959
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
innerhalb von Ortschaften						
Krafträdern, Kraftrollern	2	7	1 901	17	1 927	1 729
Personenkraftwagen	71	105	4 672	173	5 021	3 690
Kraftomnibussen, Obussen	3	3	176	33	215	222
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	3	7	506	9	525	471
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	10	-	10	10
Mopeds	-	7	1 936	33	1 976	1 435
Fahrrädern	11	132	1 477	106	1 726	1 546
sonstigen Fahrzeugen	6	9	167	31	213	202
Fußgänger	262	870	2 568	370	4 570	4 176
Andere Personen	2	3	27	1	33	14
zusammen	360	1 143	13 440	1 273	16 216	13 495
Veränderung Januar 1960 gegenüber Januar 1959 in vH	.	.	.	.	+ 20,2	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
außerhalb von Ortschaften						
Krafträdern, Kraftrollern	-	3	724	3	730	703
Personenkraftwagen	64	113	4 518	157	4 852	4 233
Kraftomnibussen, Obussen	-	3	124	9	136	121
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	-	7	476	13	496	476
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	21	-	21	11
Mopeds	-	2	573	9	584	424
Fahrrädern	3	16	400	50	469	390
sonstigen Fahrzeugen	1	1	46	7	55	46
Fußgänger	32	93	594	99	818	804
Andere Personen	1	-	13	-	14	2
zusammen	101	238	7 489	347	8 175	7 204
Veränderung Januar 1960 gegenüber Januar 1959 in vH	.	.	.	.	+ 13,5	
Fahrzeugführer und Mitfahrer von						
innerhalb und außerhalb von Ortschaften						
Krafträdern, Kraftrollern	2	10	2 625	20	2 657	2 432
Personenkraftwagen	135	218	9 190	330	9 873	7 923
Kraftomnibussen, Obussen	3	6	300	42	351	343
Lastkraftwagen, Zugmaschinen	3	14	982	22	1 021	947
sonstigen Kraftfahrzeugen	-	-	31	-	31	21
Mopeds	-	9	2 509	42	2 560	1 859
Fahrrädern	14	148	1 877	156	2 195	1 936
sonstigen Fahrzeugen	7	10	213	38	268	242
Fußgänger	294	963	3 162	969	5 388	4 986
Andere Personen	3	3	40	1	47	16
Insgesamt	461	1 301	20 929	1 620	24 391	20 699
Veränderung Januar 1960 gegenüber Januar 1959 in vH	.	.	.	.	+ 17,8	

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.

C Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden

9. Straßenverkehrsunfälle mit nur Sachschaden nach der Schadenshöhe

Art des Schadens	Straßenverkehrsunfälle								
	zu- sammen	inner- halb	außer- halb	zu- sammen	inner- halb	außer- halb	zu- sammen	inner- halb	außer- halb
		von Ortschaften			von Ortschaften			von Ortschaften	
	Januar 1960			Januar 1959			Veränderung Januar 1960 gegenüber Januar 1959 in vH		
Unfälle									
mit nur Sachschaden									
unter 200 DM	19 284	16 306	2 978	23 786	19 865	3 921	- 18,9	- 17,9	- 24,1
von 200 DM und mehr	28 652	22 353	6 299	18 086	12 749	5 337	+ 58,4	+ 75,3	+ 18,0
Insgesamt	47 936	38 659	9 277	41 872	32 614	9 258	+ 14,5	+ 18,5	+ 0,2

10. An Straßenverkehrsunfällen mit nur Sachschaden beteiligte Verkehrsteilnehmer

Art des Verkehrsteilnehmers	Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer								
	zu- sammen	inner- halb	außer- halb	zu- sammen	inner- halb	außer- halb	zu- sammen	inner- halb	außer- halb
		von Ortschaften			von Ortschaften			von Ortschaften	
	Januar 1960			Januar 1959			Veränderung Januar 1960 gegenüber Januar 1959 in vH		
Krafträder, Kraftroller (Motor- roller), auch mit Beiwagen	1 732	1 500	232	1 577	1 342	235	+ 9,5	+ 11,8	- 1,3
Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- und Krankenkraft- wagen), auch mit Anhänger	64 038	53 166	10 872	53 376	42 707	10 669	+ 20,0	+ 24,5	+ 1,0
Kraftomnibusse, Oberleitungs- omnibusse, auch mit Anhänger	1 362	1 521	341	1 910	1 481	429	- 2,5	+ 2,7	- 20,5
Liefer- und Lastkraftwagen (einschl. Sattelschlepper und Zugmaschinen), auch mit Anhänger	19 180	14 936	4 194	18 916	14 092	4 824	+ 1,4	+ 6,3	- 13,1
Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	509	401	108	324	249	75	+ 57,1	+ 61,0	+ 44,0
Kraftfahrzeuge zusammen	87 321	71 574	15 747	76 103	59 871	16 232	+ 14,7	+ 19,5	- 3,0
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	1 363	1 218	145	1 149	1 003	146	+ 18,6	+ 21,4	- 0,7
Fahrräder	1 046	887	159	959	840	119	+ 9,1	+ 5,6	+ 33,6
Sonstige und unbekannte Fahrzeuge	1 116	1 032	84	1 313	1 176	137	- 15,0	- 12,2	- 38,7
Fußgänger	529	426	103	499	439	60	+ 6,0	- 3,0	+ 71,7
Sonstige Verkehrsteilnehmer	625	453	172	537	418	119	+ 16,4	+ 8,4	+ 44,5
Insgesamt	92 000	75 590	16 410	80 560	63 747	16 813	+ 14,2	+ 18,6	- 2,4

B Anhang

11. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer
in einigen europäischen Staaten
(Vorläufige Ergebnisse)

Land	Monat	Jahr	Straßen- verkehrsunfälle mit Personen- schaden	Bei Straßenverkehrsunfällen		
				getötete	verletzte	getötete und verletzte Personen zusammen
				Personen		
Bundesrepublik Deutschland einschließlich Saarland (ohne Berlin)	Jan.-Dez.	1959	314 652	13 536)	404 262	417 798
	November	1959	23 858	1 181)	30 440	31 621
	Dezember	1959	24 311	1 238) 1)	30 661	31 899
	Januar	1960	18 230	834)	23 557	24 391
Schweden	Jan.-Dez.	1959	16 964	927)	21 061	21 988
	November	1959	1 249	92)	1 563	1 655
	Dezember	1959	1 604	107) 2)	1 985	2 092
	Januar	1960	1 005	67)	1 301	1 368
Dänemark	Jan.-Dez.	1959	.	666)	18 722	19 388
	November	1959	.	67)	1 362	1 429
	Dezember	1959	.	56) 1)	1 376	1 432
	Januar	1960	.	53)	1 206	1 259
Großbritannien	Jan.-Dez.	1959	.	6 520)	326 933	333 453
	November	1959	.	625)	27 439	28 064
	Dezember	1959	.	881) 1)	31 598	32 479
	Januar	1960	.	507)	22 155	22 662
Niederlande	Jan.-Dez.	1959	.	1 691)	43 470	45 161
	November	1959	.	160)	3 102	3 262
	Dezember	1959	.	175) 1)	3 016	3 191
	Januar	1960	.	135)	2 605	2 740
Belgien	Jan.-Dez.	1959	.	906)	70 709	71 615
	November	1959	.	94)	6 051	6 145
	Dezember	1959	.	104) 3)	6 161	6 265
	Januar	1960	.	73)	4 791	4 864
Luxemburg	Jan.-Dez.	1959	1 504	71)	2 159	2 230
	November	1959	120	3)	154	157
	Dezember	1959	131	6) 1)	184	190
	Januar	1960	.	.	.	.
Italien	Jan.-Dez.	1959	.	7 232)	164 990	172 222
	November	1959	.	576)	12 923	13 499
	Dezember	1959	.	589) 3)	12 130	12 719
	Januar	1960	.	436)	10 445	10 881
Österreich	Jan.-Dez.	1959	.	2 041	65 559	67 640
	November	1959	.	166	4 704	4 870
	Dezember	1959	.	129	3 890	4 019
	Januar	1960	.	106	2 835	2 941

Quellen: Amtliche Veröffentlichungen.

1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Einschl. der innerhalb 24 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Sofort Getötete.