

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 6

## Straßenverkehrsunfälle

Juli 1958



W. KOHLHAMMER VERLAG

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

# **DER VERKEHR**

**IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND**

**Reihe 6**

## **Straßenverkehrsunfälle**

**Juli 1958**



**Jahrgang 1958 · Heft 7**

**VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH., STUTTGART**

| Inhaltsverzeichnis  | Seite   |
|---|---------|
| Vorbemerkung  | 3       |
| Einführung  | 3 - 8   |
| Schaubild   | 9       |
| Übersichten:  |         |
| A. Jahr 1953 bis Juli 1958  |         |
| 1. Zusammenfassende Darstellung   | 9 - 10  |
| B. Juli 1958  |         |
| 2. Straßenverkehrsunfälle nach Ländern  | 10      |
| 3. Straßenverkehrsunfälle nach dem Ort des Unfalles   | 11      |
| 4. Straßenverkehrsunfälle nach der Art des Unfalles   | 11      |
| 5. Straßenverkehrsunfälle nach der Art des Schadens   | 11      |
| 6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer   | 12      |
| 7. Angaben über die an Straßenverkehrsunfällen beteiligten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeugführer         |         |
| a) Nationalität der beteiligten Kraftfahrzeuge  | 13      |
| b) Alter der beteiligten Kraftfahrzeugführer  | 13      |
| 8. Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen                            |         |
| a) Ursachen bei Fahrern von Fahrzeugen  | 14      |
| b) Ursachen bei Fahrzeugen (techn. Mängel) oder ihrer Ladung  | 15      |
| c) Ursachen bei Fußgängern  | 15      |
| d) Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen                                     | 16      |
| 9. Bei Straßenverkehrsunfällen getötete und verletzte Personen  | 17 - 19 |
| 10. Straßenverkehrsunfälle in den Großstädten   | 20      |
| 11. Straßenverkehrsunfälle nach der Art des Unfalles und der Art des Schadens                             | 21      |
| 12. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer nach der Art des Schadens                    | 21      |
| 13. Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen nach der Art des Schadens | 22      |
| Anhang  |         |
| 14. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer in einigen europäischen Staaten                                | 23      |

Weitere Ergebnisse, zum Teil in tieferer regionaler Gliederung,  
in den Veröffentlichungen aller Statistischen Landesämter unter  
der Nr. H I 1

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

- Erschienen im Oktober 1958 -

## V o r b e m e r k u n g

1. Der vorliegende Bericht bezieht sich auf das Bundesgebiet ohne das Saarland und ohne Berlin (West). Einige zusammengefaßte Angaben für das Saarland und Berlin (West) enthält die Tabelle 2 auf Seite 10. Ein Anhang (Seite 23) bringt Angaben über Unfälle in einigen europäischen Staaten; das Material wurde amtlichen ausländischen Quellen entnommen.
2. Bei Drucklegung dieses Berichtes lagen bereits auf Grund der Schnellberichterstattung einige Ergebnisse über die Straßenverkehrsunfälle im August 1958 vor. Diese sind in Tabelle 1 auf Seite 9 aufgeführt; ihre Veränderungen gegenüber August 1957 sind in der Tabelle auf Seite 4 vermerkt.
3. Den Vergleichsangaben 1957 liegen die vorläufigen Zahlen der Statistischen Berichte 1957 zugrunde.
4. Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind. Über jeden Straßenverkehrsunfall, der der Polizei zur Kenntnis gelangt, wird von ihr ein "Statistisches Meldeblatt eines Straßenverkehrsunfalles" ausgefertigt.

## E i n f ü h r u n g

### Die Straßenverkehrsunfälle im Juli 1958

Im Monat Juli 1958 ereigneten sich im Bundesgebiet - ohne Saarland und Berlin (West) - nach polizeilichen Feststellungen 29 610 Unfälle mit Personenschaden, teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden. Bei diesen Unfällen sind 1 111 Personen getötet worden oder im Laufe von 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben. Verletzt wurden 37 932 Personen, von denen 14 460 oder 38,1 vH zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert werden mußten. Außer den Personenschadensunfällen wurden von der Polizei 36 556 Unfälle erfaßt, die lediglich Sachschaden zur Folge hatten. Von diesen verursachten 12 023 einen Sachschaden von mehr als 200 DM je Unfall. Der größere Teil (24 533 oder 67,1 vH) waren Bagatellunfälle, d.h. Unfälle, bei denen der Sachschaden je Unfall 200 DM und weniger betrug.

Gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres ist im Juli 1958 die Zahl der Personenschadensunfälle um 7,3 vH, die Zahl der Getöteten um 14,5 vH und die der Verletzten um 7,9 vH zurückgegangen. Die Unfälle, die nur Sachschaden verursachten, haben sich indes um 8,9 vH erhöht. Bei den schwereren Sachschadensunfällen betrug die Zunahme 5,7 vH, bei den Bagatellunfällen 10,5 vH. Die Gesamtzahl aller Unfälle übertraf die vom Juli 1957 um 1,0 vH.

| Zeit                 | Veränderung gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres in vH |                             |                |                                     |           |                        |           |
|----------------------|--|-----------------------------|----------------|-------------------------------------|-----------|------------------------|-----------|
|                      | Straßenverkehrsunfälle                                       |                             |                |                                     |           | Getotete <sup>2)</sup> | Verletzte |
|                      | mit<br>Personen-<br>schaden <sup>1)</sup>                    | mit nur<br>Sach-<br>schaden | ins-<br>gesamt | davon                               |           |                        |           |
|                      |  |                             |                | innerhalb<br>geschlossener Ortslage | außerhalb |                        |           |
| <u>1957</u>          |  |                             |                |                                     |           |                        |           |
| September            | - 26,3   | + 4,1                       | - 11,7         | - 12,8                              | - 7,9     | - 24,2                 | - 26,7    |
| Oktober              | - 18,8   | - 6,4                       | - 12,2         | - 14,1                              | - 4,9     | - 20,0                 | - 18,5    |
| November             | - 10,0   | - 4,4                       | - 6,8          | - 7,9                               | - 2,5     | - 15,5                 | - 8,9     |
| Dezember             | - 12,9   | + 6,7                       | - 1,1          | - 3,2                               | + 9,2     | - 19,5                 | - 12,9    |
| <u>1958</u>          |  |                             |                |                                     |           |                        |           |
| Januar               | - 5,7  | + 20,4                      | + 10,9         | + 8,7                               | + 18,6    | - 10,0                 | - 4,1     |
| Februar              | - 6,9  | + 39,0                      | + 20,1         | + 13,5                              | + 49,6    | - 19,8                 | - 4,9     |
| März                 | - 26,2   | + 28,1                      | + 3,5          | - 1,4                               | + 25,7    | - 32,3                 | - 25,5    |
| April                | - 18,8   | + 10,4                      | - 3,4          | - 5,5                               | + 5,8     | - 20,7                 | - 20,1    |
| Mai                  | - 0,7  | + 15,9                      | + 7,9          | + 3,3                               | + 27,4    | - 9,1                  | + 0,1     |
| Juni                 | - 10,9   | + 9,6                       | - 0,6          | - 2,0                               | + 4,4     | - 21,3                 | - 12,4    |
| Juli                 | - 7,3  | + 8,9                       | + 1,0          | - 2,0                               | + 11,9    | - 14,5                 | - 7,9     |
| August <sup>3)</sup> | + 1,2  | + 11,9                      | + 6,8          | .                                   | .         | - 6,6                  | + 1,2     |

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Ergebnisse auf Grund der Schnellberichterstattung.

### Die Unfallbeteiligung von Mopeds

Unter den an Straßenverkehrsunfällen beteiligten Verkehrsteilnehmern kommt den Mopeds einschließlich der sonstigen Fahrräder mit Hilfsmotor in den letzten Jahren eine ständig wachsende Bedeutung zu. Im Jahre 1953 hat die Zahl der in Unfälle verwickelten Mopeds etwa 7 400 betragen, im Jahre 1957 war sie fast 10 mal so groß, nämlich rund 72 000. Gleichzeitig mit dieser absoluten Steigerung hat auch der Anteil der Mopeds an Unfällen erheblich zugenommen. Während die Mopeds 1953 noch nicht ganz 1 vH aller unfallbeteiligten Verkehrsteilnehmer und nur etwas über 1 vH der unfallbeteiligten Kraftfahrzeuge (einschließlich Mopeds) ausgemacht hatten, beliefen sich ihre entsprechenden Anteile 1957 auf rd. 6 bzw. 7 vH. Dies besagt jedoch nicht, daß die Mopedunfälle überdurchschnittlich zugenommen haben. In diesem Zusammenhang ist nämlich die Relation zwischen dem Anstieg des Mopedbestandes und dem der unfallbeteiligten Mopeds zu berücksichtigen. Nach Schätzungen der Industrie belief sich der Mopedbestand Mitte 1955 auf 0,91 Millionen Stück. Er erhöhte sich 1956 auf 1,79 Millionen Stück und nahm dann 1957 auf 2,40 Millionen Stück weiter zu. Von 1955 bis 1957 ist also der Mopedbestand um mehr als das 1 1/2 fache (+ 164 vH) gewachsen. Die Zahl der unfallbeteiligten Mopeds ist in der gleichen Zeit aber nur um etwas über die Hälfte - von 45 580 im Jahre 1955 auf 72 106 im Jahre 1957, also um 58 vH - gestiegen.

Was die Unfallbeteiligung von Mopeds im jahreszeitlichen Verlauf angeht, so ist diese stark unterschiedlich. Ihre Häufigkeit nimmt in den Sommermonaten, der Zeit der größten Verkehrsdichte, sowohl absolut als auch relativ erheblich zu, zum Winter hin sinkt sie wieder ab. Ausschlaggebend

| Jahr<br>Monat | Unfallbeteiligte Verkehrsteilnehmer |  |           |   |  |
|---------------|-------------------------------------|--|-----------|---|--|
|               | ins-<br>gesamt                      | Kraft-<br>fahrzeuge<br>einschließlich<br>Mopeds 1) | darunter  |   |  |
|               |                                     |  | darunter  |   |  |
|               |                                     |  | Mopeds 1) |   |  |
|               |                                     |  | Anzahl    | Anteil in vH an unfallbeteiligten<br>Verkehrsteilnehmern<br>insgesamt | Kraftfahrzeugen<br>einschließlich<br>Mopeds 1) |
| 1953          | 865 847                             | 652 101  | 7 375     | 0,9   | 1,1  |
| 1954          | 954 109                             | 742 853  | 20 016    | 2,1   | 2,7  |
| 1955          | 1 097 648                           | 882 664  | 45 580    | 4,2   | 5,2  |
| 1956 2)       | 1 207 549                           | 993 785  | 62 209    | 5,2   | 6,3  |
| 1957 2)       | 1 213 509                           | 1 012 750  | 72 106    | 5,9   | 7,1  |
| 1957 Januar   | 81 286                              | 70 382   | 3 183     | 3,9   | 4,5  |
| Februar       | 76 417                              | 63 868   | 3 678     | 4,8   | 5,8  |
| März          | 90 683                              | 74 748   | 5 146     | 5,7   | 6,9  |
| April         | 96 596                              | 79 723   | 5 950     | 6,2   | 7,5  |
| Mai           | 111 153                             | 91 697   | 6 924     | 6,2   | 7,6  |
| Juni          | 113 216                             | 93 540   | 7 387     | 6,5   | 7,9  |
| Juli          | 125 184                             | 104 287  | 7 825     | 6,3   | 7,5  |
| August        | 122 178                             | 102 193  | 7 718     | 6,3   | 7,6  |
| September     | 101 536                             | 84 711   | 6 605     | 6,5   | 7,8  |
| Oktober       | 100 428                             | 82 964   | 6 863     | 6,8   | 8,3  |
| November      | 94 304                              | 78 298   | 6 154     | 6,5   | 7,9  |
| Dezember      | 99 490                              | 86 067   | 4 656     | 4,7   | 5,4  |
| 1958 Januar   | 90 965                              | 79 662   | 3 333     | 3,7   | 4,2  |
| Februar       | 91 521                              | 80 154   | 3 654     | 4,0   | 4,6  |
| März          | 94 087                              | 82 600   | 3 853     | 4,1   | 4,7  |
| April         | 92 956                              | 79 022   | 5 415     | 5,8   | 6,9  |
| Mai           | 119 983                             | 100 350  | 7 766     | 6,5   | 7,7  |
| Juni          | 112 659                             | 94 682   | 7 538     | 6,7   | 8,0  |
| Juli          | 126 745                             | 107 270  | 8 695     | 6,9   | 8,1  |

1) Einschl. sonstiger Fahrgäder mit Hilfsmotor.- 2) Endgültige Ergebnisse; Abweichungen gegenüber der Summe der Monatszahlen erklären sich durch nachträgliche Berichtigungen im Rahmen der Jahresaufbereitung.

hierfür dürfte sein, daß Mopeds - wie Zweiradfahrzeuge allgemein - während der kälteren Jahreszeit und bei ungünstiger Witterung beträchtlich weniger benutzt werden als im Sommer.

Entsprechend der gestiegenen Zahl der unfallbeteiligten Mopeds hat auch die Zahl der mit ihnen verunglückten Personen in den letzten Jahren anhaltend zugenommen. Der Anstieg der Zahl der Verunglückten von 1955 bis 1957 - für die vorhergehenden Jahre liegen entsprechende Zahlen nicht vor - war mit 49 vH allerdings etwas geringer als die Erhöhung der in Unfälle verwickelten Fahrzeuge (+ 58 vH). Dies gilt nicht nur für die Unfallopfer insgesamt, sondern auch für die einzelnen Kategorien der Verletzten. Die Beziehungszahlen "Mit Mopeds Verunglückte je 100 unfallbeteiligte Fahrzeuge" sind daher von 1955 bis 1957 leicht zurückgegangen, und zwar bei den Getöteten von 2 auf 1, bei den Schwerverletzten von 25 auf 24 und bei den Leichtverletzten von 37 auf 34.

| Art der Verletzung<br>Art der Verkehrsbeteiligung                           | 1955    | 1956    | 1957 <sup>1)</sup> |
|---|---------|---------|--------------------|
| Getötete <sup>2)</sup> insgesamt  | 12 340  | 12 883  | 12 462             |
| darunter:   |         |         |                    |
| Führer und Mitfahrer von Kraftfahrzeugen (einschl. Mopeds)                  | 7 080   | 7 261   | 7 361              |
| darunter:   |         |         |                    |
| Führer und Mitfahrer von Mopeds <sup>3)</sup>                               | 905     | 1 060   | 1 076              |
| Anteil in vH an Getöteten insgesamt   | 7,3     | 8,2     | 8,6                |
| Anteil in vH an getöteten Führern und Mitfahrern von Kraftfahrzeugen        | 12,8    | 14,6    | 14,6               |
| Schwerverletzte <sup>4)</sup> insgesamt                                     | 137 856 | 144 295 | 141 677            |
| darunter:   |         |         |                    |
| Führer und Mitfahrer von Kraftfahrzeugen (einschl. Mopeds)                  | 84 965  | 90 792  | 92 116             |
| darunter:   |         |         |                    |
| Führer und Mitfahrer von Mopeds <sup>3)</sup>                               | 11 282  | 15 270  | 17 648             |
| Anteil in vH an Schwerverletzten insgesamt                                  | 8,2     | 10,6    | 12,5               |
| Anteil in vH an schwerverletzten Führern und Mitfahrern von Kraftfahrzeugen | 13,3    | 16,8    | 19,2               |
| Leichtverletzte <sup>5)</sup> insgesamt                                     | 212 630 | 216 757 | 211 693            |
| darunter:   |         |         |                    |
| Führer und Mitfahrer von Kraftfahrzeugen (einschl. Mopeds)                  | 137 285 | 143 580 | 144 143            |
| darunter:   |         |         |                    |
| Führer und Mitfahrer von Mopeds <sup>3)</sup>                               | 16 671  | 22 010  | 24 186             |
| Anteil in vH an Leichtverletzten insgesamt                                  | 7,8     | 10,2    | 11,4               |
| Anteil in vH an leichtverletzten Führern und Mitfahrern von Kraftfahrzeugen | 12,1    | 15,3    | 16,8               |
| Verletzte insgesamt   | 350 486 | 361 052 | 353 370            |
| darunter:   |         |         |                    |
| Führer und Mitfahrer von Kraftfahrzeugen (einschl. Mopeds)                  | 222 250 | 234 372 | 236 259            |
| darunter:   |         |         |                    |
| Führer und Mitfahrer von Mopeds <sup>3)</sup>                               | 27 953  | 37 280  | 41 834             |
| Anteil in vH an Verletzten insgesamt  | 8,0     | 10,3    | 11,8               |
| Anteil in vH an verletzten Führern und Mitfahrern von Kraftfahrzeugen       | 12,6    | 15,9    | 17,7               |
| Verunglückte insgesamt  | 362 826 | 373 935 | 365 832            |
| darunter:   |         |         |                    |
| Führer und Mitfahrer von Kraftfahrzeugen (einschl. Mopeds)                  | 229 330 | 241 633 | 243 620            |
| darunter:   |         |         |                    |
| Führer und Mitfahrer von Mopeds <sup>3)</sup>                               | 28 858  | 38 340  | 42 910             |
| Anteil in vH an Verunglückten insgesamt                                     | 8,0     | 10,3    | 11,7               |
| Anteil in vH an verunglückten Führern und Mitfahrern von Kraftfahrzeugen    | 12,6    | 15,9    | 17,6               |

1) Endgültige Ergebnisse.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor.- 4) Stationärer Behandlung zugeführte Verletzte.- 5) Sonstige Verletzte.

Die Zahl der Ursachen, die den Führern von Mopeds zuzurechnen sind, ist von 1955 bis 1957 um 65 vH gestiegen, im Gegensatz zu den mit Mopeds Verunglückten also etwas stärker als die Zahl der unfallbeteiligten Fahrzeuge (+ 58 vH). Während 1955 auf 100 unfallbeteiligte Mopeds 68 Unfallursachen beim Führer entfielen, waren es 1956 schon 69 Ursachen und 1957 sogar 71 Ursachen. Was die Zunahme in diesen Zahlen anbelangt, so stehen die Mopeds damit jedoch nicht allein.

Die gleiche Feststellung ist auch bei den übrigen Kraftfahrzeugen zu treffen. Bei diesen hat sich eine Steigerung von 58 über 59 auf 62 Ursachen ergeben. Bemerkenswert ist es jedoch, daß die Zahl der Ursachen bei Führern von Mopeds je 100 unfallbeteiligte Fahrzeuge in allen Jahren beträchtlich höher liegt als die entsprechenden Zahlen bei den übrigen Kraftfahrzeugen. Dies bedeutet, daß die Mopedfahrer - soweit sie in Unfälle verwickelt wurden - in vergleichsweise stärkerem Maße zu dem Zustandekommen der Unfälle beigetragen haben als die Führer der anderen Kraftfahrzeuge.

| Merkmal  | 1955    | 1956    | 1957 <sup>1)</sup> |
|--|---------|---------|--------------------|
| Unfallursachen insgesamt                                   | 826 941 | 903 955 | 891 783            |
| darunter:  |         |         |                    |
| Ursachen bei Führern von Kraftfahrzeugen (einschl. Mopeds) | 517 979 | 589 866 | 630 456            |
| darunter:  |         |         |                    |
| Ursachen bei Führern von Mopeds 2)                         | 30 974  | 42 750  | 51 209             |
| Anteil in vH an Unfallursachen insgesamt                   | 3,7     | 4,7     | 5,7                |
| Anteil in vH an Ursachen bei Führern von Kraftfahrzeugen   | 6,0     | 7,2     | 8,1                |

1) Endgültige Ergebnisse.- 2) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor.

Wie die folgende Übersicht zeigt, liegt bei rund der Hälfte aller von der Straßenverkehrsunfallstatistik nachgewiesenen Ursachenarten, die den Führern von Fahrzeugen zuzurechnen sind, der Anteil der Mopedfahrer relativ höher als der der anderen Kraftfahrzeugführer insgesamt und auch höher als der der Führer von Krafträdern; diese wurden in der Aufstellung gesondert herausgestellt, da sie als Führer von Zweiradfahrzeugen besonders für einen Vergleich mit den Mopedfahrern geeignet sind. Vor allem überwiegt der Anteil der Mopedfahrer bei den Ursachenarten "Fahrer unter Alkoholeinfluß", "Nichtbeachten der Vorfahrt", "Falsches Einbiegen oder Wenden", "Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn" und "Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen".

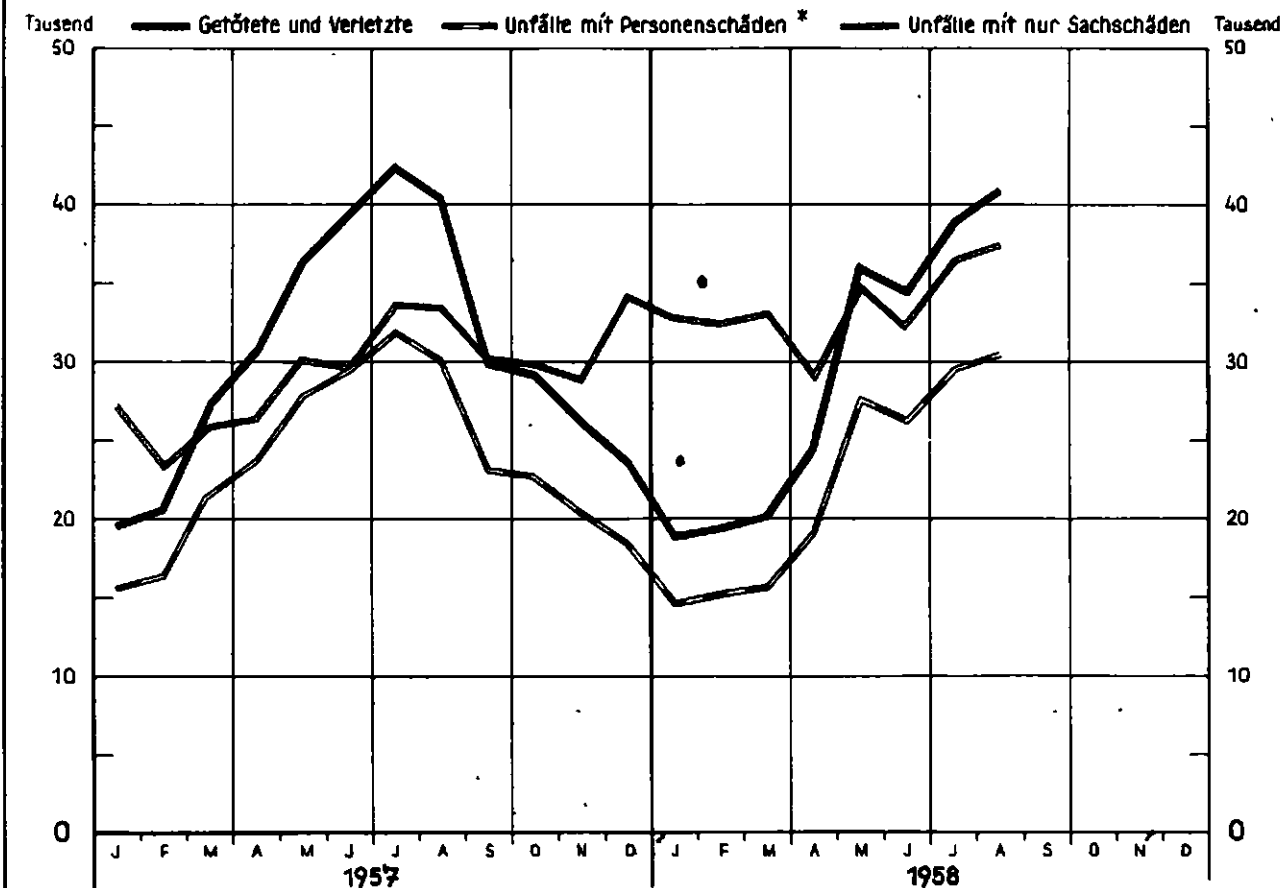
Das häufige Auftreten der Ursache "Fahrer unter Alkoholeinfluß" bei Mopedfahrern legt den Gedanken nahe, daß diese es deshalb eher riskieren, ihr Fahrzeug auch unter Alkoholeinfluß zu benutzen, weil sie zur Führung ihres Fahrzeuges keinen Führerschein brauchen, ein solcher ihnen also auch nicht entzogen werden kann. Aus der relativ zahlreichen Anschreibung der anderen genannten Ursachen, die zu den häufigsten Unfallursachen bei Fahrzeugführern zählen, kann geschlossen werden, daß die Mopedfahrer infolge Fehlens einer Fahrausbildung im allgemeinen mit den entsprechenden Verkehrsvorschriften weniger vertraut sind als die Führer anderer Kraftfahrzeuge.



| Art der Ursache  | Zahl der Ursachen 1957 <sup>1)</sup>                         |   |   | Auf 1 000 unfallbeteiligte            |                 |                      |
|--|--|---|---|---------------------------------------|-----------------|----------------------|
|  | bei<br>Führern<br>von<br>Kraft-<br>fahrzeugen<br>ohne Mopeds | darunter<br>bei<br>Führern<br>von<br>Kraft-<br>rädern | bei<br>Führern<br>von <sup>2)</sup><br>Mopeds | Kraft-<br>fahrzeuge<br>ohne<br>Mopeds | Kraft-<br>räder | Mopeds <sup>2)</sup> |
|  |  |   |   | entfielen jeweils .... Ursachen       |                 |                      |
| Nichtbeachten der Vorfahrt   | 73 441   | 2 790   | 7 666   | 84                                    | 61              | 106                  |
| Falsches Einbiegen oder Wenden   | 47 840   | 4 595   | 4 779   | 51                                    | 28              | 66                   |
| Fehler beim Überholvorgang oder beim Vorbeifahren  | 101 460  | 16 777  | 7 585   | 108                                   | 103             | 105                  |
| Fehler beim Begegnungsverkehr  | 30 749   | 4 600   | 2 416   | 33                                    | 28              | 34                   |
| Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung (Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln usw.) | 3 609  | 544   | 362   | 4                                     | 3               | 5                    |
| Falsches Verhalten an markierten Fußgängerüberwegen  | 1 430  | 518   | 296   | 2                                     | 3               | 4                    |
| Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen                                     | 5 191  | 1 034   | 1 152   | 6                                     | 6               | 16                   |
| Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen                            | 6 192  | 2 019   | 428   | 7                                     | 12              | 6                    |
| Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen                                      | 579  | 163   | 69  | 1                                     | 1               | 1                    |
| Nichtbeachten der Abblendvorschriften  | 1 588  | 169   | 21  | 2                                     | 1               | 0                    |
| Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen                   | 2 175  | 383   | 121   | 2                                     | 2               | 2                    |
| Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn                            | 42 635   | 9 356   | 4 654   | 45                                    | 58              | 65                   |
| Verkehrswidriges Parken  | 3 033  | 190   | 113   | 3                                     | 1               | 2                    |
| Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände                             | 87 214   | 23 531  | 5 166   | 93                                    | 145             | 72                   |
| Zu dichtes Auffahren im Verkehr  | 62 647   | 10 848  | 3 268   | 67                                    | 67              | 45                   |
| Unachtsames Öffnen der Wagentür  | 4 950  | -   | -   | 5                                     | -               | -                    |
| Unachtsames Zurückfahren, unachtsames Ein- und Ausfahren                                   | 37 865   | 859   | 639   | 40                                    | 5               | 9                    |
| Fahrer unter Alkoholeinfluß  | 32 303   | 10 595  | 8 517   | 34                                    | 65              | 118                  |
| Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers  | 3 359  | 410   | 219   | 4                                     | 3               | 3                    |
| Körperliche oder gesundheitliche Behinderung des Fahrers                                   | 972  | 249   | 335   | 1                                     | 2               | 5                    |
| Sonstige Ursachen bei Fahrzeugführern  | 24 006   | 5 337   | 3 403   | 26                                    | 33              | 47                   |
| zusammen   | 579 247  | 102 167   | 51 209  | 616                                   | 628             | 710                  |

1) Endgültige Ergebnisse.- 2) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor.

# STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND UNFALLOPFER



STAT. BUNDESBAMT 88-0380

\* Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden

## 1. Zusammenfassende Darstellung

### a) Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer

| Jahr<br>Monat | Unfälle mit Personenschaden <sup>1)</sup> |                             |               |                                    |                                    | Unfälle mit nur Sachschaden |                             |                                   | Unfälle mit Personenschaden<br>und mit nur Sachschaden |                        |           |
|---------------|---|-----------------------------|---------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|--|------------------------|-----------|
|               | zu-<br>sammen                             | Ge-<br>tötete <sup>2)</sup> | dabei         |                                    |                                    | zu-<br>sammen               | von mehr<br>als<br>DM 200,- | von<br>DM 200,-<br>und<br>weniger | ins-<br>gesamt   | innerhalb              | außerhalb |
|               |   |                             | Verletzte     |                                    |                                    |                             |                             |                                   |  | geschlossener Ortslage |           |
|               |   |                             | zu-<br>sammen | Schwer-<br>verletzte <sup>3)</sup> | Leicht-<br>verletzte <sup>4)</sup> |                             |                             |                                   |  |                        |           |
| 1953          | 237 545                                   | 11 025                      | 298 231       | 123 132                            | 175 099                            | 208 154                     | 72 903                      | 135 251                           | 445 699  | 348 088                | 97 611    |
| 1954          | 253 286                                   | 11 649                      | 317 280       | 127 914                            | 189 366                            | 240 401                     | 85 988                      | 154 413                           | 493 687  | 387 022                | 106 665   |
| 1955          | 278 944                                   | 12 340                      | 350 486       | 137 856                            | 212 630                            | 288 875                     | 106 347                     | 182 528                           | 567 819  | 443 113                | 124 706   |
| 1956          | 288 817                                   | 12 883                      | 361 052       | 144 295                            | 216 757                            | 336 729                     | 122 944                     | 213 785                           | 625 546  | 494 795                | 130 751   |
| 1957          | 281 130                                   | 12 420                      | 353 306       | 141 677                            | 211 629                            | 352 392                     | 124 275                     | 228 117                           | 633 522  | 499 105                | 134 417   |
| MO 1957       | 23 428                                    | 1 035                       | 29 442        | 11 806                             | 17 636                             | 29 366                      | 10 356                      | 19 010                            | 52 794   | 41 592                 | 11 202    |
| 1958 April    | 19 259                                    | 801                         | 23 767        | 9 379                              | 14 388                             | 29 110                      | 10 056                      | 19 054                            | 48 369   | 38 323                 | 10 046    |
| Mai           | 27 681                                    | 1 101                       | 35 287        | 13 761                             | 21 526                             | 34 900                      | 11 558                      | 23 342                            | 62 581   | 48 404                 | 14 177    |
| Juni          | 26 262                                    | 980                         | 33 473        | 12 728                             | 20 745                             | 32 479                      | 10 837                      | 21 642                            | 58 741   | 45 044                 | 13 697    |
| Juli          | 29 610                                    | 1 111                       | 37 932        | 14 460                             | 23 472                             | 36 556                      | 12 023                      | 24 533                            | 66 166   | 50 340                 | 15 826    |
| August        | 30 543                                    | 1 196                       | 39 581        | .                                  | .                                  | 37 431                      | 12 454                      | 24 977                            | 67 974   | .                      | .         |

1) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 2) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 4) Sonstige Verletzte.- 5) Ergebnisse auf Grund der Schnellberichterstattung.

noch: 1. Zusammenfassende Darstellung  
b) An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer<sup>1)</sup>

| Jahr<br>Monat | Verkehrsteilnehmer |                              |                              |                                |                         |           |                |                       |                |                |
|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|-------------------------|-----------|----------------|-----------------------|----------------|----------------|
|               | insgesamt          | Kraftroller,<br>Krafttroller | Personen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omnibusse,<br>Obusse | Lastkraft-<br>fahrzeuge | Mopeds 2) | Fahr-<br>rader | sonstige<br>Fahrzeuge | Fuß-<br>gänger | anderer<br>Art |
| 1953          | 865 847            | 172 916                      | 276 254                      | 12 939                         | 182 617                 | 7 375     | 105 380        | 23 965                | 70 277         | 14 124         |
| 1954          | 954 109            | 183 456                      | 331 764                      | 13 923                         | 193 694                 | 20 016    | 99 075         | 24 012                | 74 292         | 13 877         |
| 1955          | 1 097 648          | 183 555                      | 416 827                      | 17 401                         | 219 301                 | 45 580    | 93 849         | 25 075                | 80 558         | 15 502         |
| 1956          | 1 207 549          | 175 437                      | 515 097                      | 19 279                         | 221 763                 | 62 209    | 86 867         | 25 344                | 85 440         | 16 113         |
| 1957          | 1 213 171          | 162 680                      | 560 275                      | 18 893                         | 198 541                 | 72 089    | 82 080         | 23 315                | 79 860         | 15 438         |
| 1958 April    | 92 956             | 10 635                       | 46 903                       | 1 244                          | 14 825                  | 5 415     | 5 484          | 1 587                 | 5 953          | 910            |
| Mai           | 119 983            | 17 175                       | 57 153                       | 1 574                          | 16 682                  | 7 766     | 8 829          | 1 806                 | 7 765          | 1 233          |
| Juni          | 112 659            | 16 240                       | 52 841                       | 1 745                          | 16 318                  | 7 538     | 8 584          | 1 752                 | 6 485          | 1 156          |
| Juli          | 126 745            | 18 594                       | 58 869                       | 1 955                          | 19 157                  | 8 695     | 9 440          | 1 785                 | 6 912          | 1 338          |

c) Ausgewählte polizeilich festgestellte unmittelbare Unfallursachen

| Jahr<br><br>Monat | Ursachen       |                            |                                       |  |   |  |  |                |          |   |          |
|-------------------|----------------|----------------------------|---------------------------------------|--|---|--|--|----------------|----------|---|----------|
|                   | ins-<br>gesamt | bei Fahrern von Fahrzeugen |                                       |  |   |  | bei Fahr-<br>zeugen<br>(techn.<br>Mängel)<br>oder<br>ihrer<br>Ladung | bei Fußgängern |          | bei Straßenverhältn.,<br>Witterungseinflüssen<br>u. a. Unfallursachen |          |
|                   |                | zu-<br>sammen              | Nicht-<br>beachten<br>der<br>Vorfahrt | Fehler beim<br>Überhol-<br>vorgang,<br>Vorbeifahren<br>oder Begeg-<br>nungsverkehr | Übermäßige<br>Geschwindig-<br>keit unter<br>Berück-<br>sichtigung<br>der Umstände | Fahrer<br>unter .<br>Alkohol-<br>einfluß |  | zu-<br>sammen  | darunter | zu-<br>sammen   | darunter |
|                   |                |                            |                                       |  |   |  |  |                |          |   |          |
| 1953              | 656 833        | 454 782                    | 85 702                                | 96 674   | 63 198  | 23 871                                   | 23 929   | 52 185         | 3 400    | 125 937   | 63 516   |
| 1954              | 708 583        | 502 819                    | 96 578                                | 102 054  | 71 878  | 26 848                                   | 23 478   | 54 727         | 3 718    | 127 559   | 70 175   |
| 1955              | 826 941        | 587 917                    | 105 377                               | 115 007  | 92 478  | 34 418                                   | 23 505   | 59 077         | 4 259    | 156 442   | 93 774   |
| 1956              | 903 955        | 658 091                    | 111 866                               | 125 444  | 102 129   | 40 149                                   | 23 556   | 64 944         | 4 931    | 157 364   | 98 483   |
| 1957              | 891 297        | 693 620                    | 98 832                                | 155 396  | 94 956  | 45 022                                   | 22 264   | 62 820         | 5 279    | 112 593   | 63 618   |
| 1958 April        | 65 513         | 53 690                     | 7 348                                 | 11 969   | 6 472   | 3 105                                    | 1 408  | 4 774          | 304      | 5 641   | 2 680    |
| Mai               | 84 692         | 69 642                     | 9 391                                 | 15 567   | 8 129   | 4 433                                    | 1 988  | 6 230          | 431      | 6 832   | 3 020    |
| Juni              | 79 996         | 66 146                     | 9 096                                 | 15 068   | 7 758   | 3 941                                    | 1 878  | 5 043          | 311      | 6 929   | 3 252    |
| Juli              | 89 407         | 74 087                     | 9 807                                 | 17 311   | 8 671   | 4 264                                    | 2 136  | 5 431          | 338      | 7 753   | 3 332    |

2. Straßenverkehrsunfälle im Juli 1958 nach Ländern

| Land                | Straßenverkehrsunfälle |                                 |                     |                             |                                   | Ge-<br>tötete<br>4) | Ver-<br>letzte | Veränderung gegenüber Juli 1957 in vH |                                 |   |                      |                     |
|---------------------|------------------------|---------------------------------|---------------------|-----------------------------|-----------------------------------|---------------------|----------------|---------------------------------------|---------------------------------|---|----------------------|---------------------|
|                     | ins-<br>gesamt         | mit Per-<br>sonen-3)<br>schaden | mit nur Sachschaden |                             |                                   |                     |                | Straßenverkehrsunfälle                |                                 |   | Ge-<br>tö-4)<br>tete | Ver-<br>letz-<br>te |
|                     |                        |                                 | zu-<br>sammen       | von mehr<br>als<br>DM 200,- | von<br>DM 200,-<br>und<br>weniger |                     |                | ins-<br>gesamt                        | mit Per-<br>sonen-3)<br>schaden | mit nur<br>Sach-<br>schaden<br>zusammen |                      |                     |
| Schleswig-Holstein  | 3 154                  | 1 217                           | 1 937               | 719                         | 1 218                             | 39                  | 1 555          | + 4,6                                 | - 5,6                           | + 12,2                                  | + 8,3                | - 6,9               |
| Hamburg             | 3 772                  | 1 150                           | 2 622               | 857                         | 1 765                             | 20                  | 1 357          | + 0,5                                 | - 17,4                          | + 11,1                                  | - 41,2               | - 18,9              |
| Niedersachsen       | 6 933                  | 3 293                           | 3 640               | 1 092                       | 2 548                             | 133                 | 4 179          | - 4,3                                 | - 11,5                          | + 3,2                                   | - 19,9               | - 10,9              |
| Bremen              | 1 052                  | 441                             | 611                 | 214                         | 397                               | 10                  | 512            | - 7,2                                 | - 16,8                          | + 1,2                                   | + 0,0                | - 12,5              |
| Nordrhein-Westfalen | 19 592                 | 8 933                           | 10 659              | 3 053                       | 7 606                             | 327                 | 11 288         | - 1,8                                 | - 8,1                           | + 4,2                                   | - 16,2               | - 9,3               |
| Hessen              | 6 282                  | 2 618                           | 3 664               | 1 288                       | 2 376                             | 104                 | 3 422          | + 1,2                                 | - 7,7                           | + 8,6                                   | + 5,1                | - 6,6               |
| Rheinland-Pfalz     | 4 131                  | 1 919                           | 2 212               | 709                         | 1 503                             | 73                  | 2 512          | + 5,9                                 | + 1,1                           | + 10,5                                  | - 33,6               | + 0,4               |
| Baden-Württemberg   | 9 434                  | 4 259                           | 5 175               | 2 481                       | 2 694                             | 173                 | 5 543          | - 0,5                                 | - 8,8                           | + 7,5                                   | - 7,0                | - 9,9               |
| Bayern              | 11 816                 | 5 780                           | 6 036               | 1 610                       | 4 426                             | 232                 | 7 564          | + 9,1                                 | - 1,8                           | + 22,0                                  | - 13,8               | - 2,5               |
| BG*): Juli 1958     | 66 166                 | 29 610                          | 36 556              | 12 023                      | 24 533                            | 1 111               | 37 932         | + 1,0                                 | - 7,3                           | + 8,9                                   | - 14,5               | - 7,9               |
| BG*):Jan.-Juli 1958 | 379 792                | 148 399                         | 231 393             | 83 250                      | 148 143                           | 5 904               | 186 926        |                                       |                                 |   |                      |                     |
| BG*):Jan.-Juli 1957 | 362 293                | 166 195                         | 196 098             | 70 783                      | 125 315                           | 7 206               | 209 264        |                                       |                                 |   |                      |                     |
| Saarland Juli 1958  | 1 076                  | 570                             | 506                 | 137                         | 369                               | 18                  | 754            | + 3,5                                 | - 7,9                           | + 20,2                                  | + 28,6               | - 5,0               |
| Berlin(West)Juli 58 | 3 189                  | 1 210                           | 1 979               | 364                         | 1 615                             | 24                  | 1 436          | - 5,7                                 | - 13,6                          | - 0,1                                   | + 14,3               | - 14,9              |

1) Für die Jahre 1953 bis 1956 Aufteilung der Kraftfahrzeuge der ausländischen Streitkräfte nach Kraftfahrzeugarten geschätzt.

2) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor.- 3) Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden.- 4) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- \*) Ohne Saarland und Berlin (West).

### 3. Straßenverkehrsunfälle im Juli 1958 nach dem Ort des Unfalles

| Ort des Unfalles                                   | Straßenverkehrsunfälle |                                     |               | Veränderung gegenüber Juli 1957 in vH |                                     |               |
|--|------------------------|-------------------------------------|---------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---------------|
|  | ins-<br>gesamt         | innerhalb<br>geschlossener Ortslage | außerhalb     | ins-<br>gesamt                        | innerhalb<br>geschlossener Ortslage | außerhalb     |
| nach der Straßensklasse                            |                        |                                     |               |                                       |                                     |               |
| Unfälle auf einer Bundesautobahn                   | 1 321                  | -                                   | 1 321         | + 0,0                                 | -                                   | + 0,0         |
| Unfälle auf einer Bundesstraße                     | 20 917                 | 14 485                              | 6 432         | - 3,8                                 | - 7,6                               | + 6,0         |
| Unfälle auf einer Landstraße I. Ordnung            | 13 313                 | 8 498                               | 4 815         | + 0,6                                 | - 6,6                               | + 16,4        |
| Unfälle auf einer Landstraße II. Ordnung           | 3 590                  | 2 011                               | 1 579         | + 4,2                                 | - 3,8                               | + 16,5        |
| Unfälle auf einer anderen Straße                   | 27 025                 | 25 346                              | 1 679         | + 4,9                                 | + 3,4                               | + 33,1        |
| <b>zusammen</b>                                    | <b>66 166</b>          | <b>50 340</b>                       | <b>15 826</b> | <b>+ 1,0</b>                          | <b>- 2,0</b>                        | <b>+ 11,9</b> |
| nach ausgewählten Unfallstellen                    |                        |                                     |               |                                       |                                     |               |
| Unfälle auf einer Straßenkreuzung oder -einführung | 21 867                 | 19 564                              | 2 303         | + 3,0                                 | + 0,7                               | + 27,4        |
| Unfälle auf einem schienengleichen Wegübergang     |                        |                                     |               |                                       |                                     |               |
| mit Schranken                                      | 131                    | 94                                  | 37            | - 0,8                                 | + 10,6                              | - 21,3        |
| ohne Schranken                                     | 90                     | 51                                  | 39            | - 21,1                                | - 15,0                              | - 27,8        |
| Unfälle auf einer Kuppe                            | 398                    | 129                                 | 269           | + 18,1                                | - 0,8                               | + 30,0        |
| Unfälle in einer Kurve                             | 6 990                  | 3 455                               | 3 535         | + 0,0                                 | - 8,3                               | + 9,7         |

### 4. Straßenverkehrsunfälle im Juli 1958 nach der Art des Unfalles

| Art des Unfalles   | Straßenverkehrsunfälle |                                     |               | Veränderung gegenüber Juli 1957 in vH |                                     |               |
|--|------------------------|-------------------------------------|---------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---------------|
|  | ins-<br>gesamt         | innerhalb<br>geschlossener Ortslage | außerhalb     | ins-<br>gesamt                        | innerhalb<br>geschlossener Ortslage | außerhalb     |
| Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen               | 25 777                 | 20 776                              | 5 001         | + 0,2                                 | - 2,8                               | + 14,5        |
| Auffahren eines Fahrzeuges                               | 26 364                 | 19 783                              | 6 581         | + 5,2                                 | + 2,9                               | + 12,8        |
| davon:   |                        |                                     |               |                                       |                                     |               |
| auf ein voranfahrendes Fahrzeug                          | 7 549                  | 5 254                               | 2 295         | + 2,3                                 | - 2,6                               | + 15,6        |
| auf ein im Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug      | 8 246                  | 6 965                               | 1 281         | + 12,6                                | + 10,2                              | + 27,7        |
| auf ein parkendes Fahrzeug                               | 4 539                  | 4 268                               | 271           | + 13,0                                | + 11,7                              | + 39,0        |
| auf einen anderen Gegenstand auf oder neben der Fahrbahn | 6 030                  | 3 296                               | 2 734         | - 5,0                                 | - 10,8                              | + 3,1         |
| Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger              | 5 027                  | 4 308                               | 719           | - 1,5                                 | - 3,8                               | + 14,9        |
| Unfall anderer Art                                       | 8 998                  | 5 473                               | 3 525         | - 6,4                                 | - 13,2                              | + 6,4         |
| <b>zusammen</b>  | <b>66 166</b>          | <b>50 340</b>                       | <b>15 826</b> | <b>+ 1,0</b>                          | <b>- 2,0</b>                        | <b>+ 11,9</b> |

### 5. Straßenverkehrsunfälle im Juli 1958 nach der Art des Schadens

| Art des Schadens            | Unfälle       |                         | Veränderung Juli 1958<br>gegenüber Juli 1957<br>in vH |
|-----------------------------|---------------|-------------------------|---|
|                             | Juli 1958     | dagegen im<br>Juli 1957 |   |
| Unfälle mit Personenschaden | 29 610        | 31 944                  | - 7,3   |
| davon: mit Getöteten 1)     | ..... 1 027   | .....                   | .   |
| ▪ Schwerverletzten 2)       | ..... 11 918  | .....                   | .   |
| ▪ Leichtverletzten 3)       | ..... 16 665  | .....                   | .   |
| Unfälle mit nur Sachschaden | 36 556        | 33 578                  | + 8,9   |
| davon:                      |               |                         |   |
| von mehr als DM 200,-       | ..... 12 023  | ..... 11 373            | + 5,7   |
| von DM 200,- und weniger    | ..... 24 533  | ..... 22 205            | + 10,5  |
| <b>zusammen</b>             | <b>66 166</b> | <b>65 522</b>           | <b>+ 1,0</b>  |

1) Teilweise auch mit Schwerverletzten, Leichtverletzten und/oder Sachschaden.- 2) Teilweise auch mit Leichtverletzten und/oder Sachschaden, jedoch ohne Getötete.- 3) Teilweise auch mit Sachschaden, jedoch ohne Getötete und Schwerverletzte.

## 6. An Straßenverkehrsunfällen im Juli 1958 beteiligte Verkehrsteilnehmer

| Art des Verkehrsteilnehmers   | Verkehrsteilnehmer beteiligt an Unfällen |                            |   |   |
|---|--|----------------------------|---|---|
|   | insgesamt<br>im<br>Juli 1958             | dagegen<br>im<br>Juli 1957 | Veränderung<br>Juli 1958<br>gegenüber<br>Juli 1957<br>in vH | darunter<br>nach Verkehrs-<br>unfall<br>Fluchtige<br>im Juli 1958 |
| Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds), auch mit Beiwagen                               | 13 103                                   | 14 891                     | - 12,0  | 310   |
| Kraftroller (Motorroller), auch mit Beiwagen  | 5 491                                    | 5 769                      | - 4,8   | 55  |
| Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- und Krankenkraft-<br>wagen), auch mit Anhänger | 58 869                                   | 54 744                     | + 7,5   | 2 168   |
| Kraftomnibusse, auch mit Anhänger   | 1 883                                    | 1 923                      | - 2,1   | 47  |
| Oberleitungsomnibusse, auch mit Anhänger  | 72                                       | 90                         | - 20,0  | -   |
| Liefer- und Lastkraftwagen zusammen   | 17 426                                   | 17 326                     | + 0,6   | 824   |
| davon mit einem zulässige Gesamtgewicht des <u>Zugfahrzeuges</u> :                        |  |                            |   |   |
| ( bis 3 500 kg  | 5 536                                    | 5 995                      | - 7,7   | 106   |
| Fahrzeuge <u>ohne</u> Anhänger ( von 3 501 bis 9 000 kg                                   | 4 720                                    | 4 550                      | + 3,7   | 92  |
| ( von 9 001 und mehr kg   | 1 339                                    | 1 133                      | + 18,2  | 27  |
| ( ohne Angaben  | 947                                      | 825                        | + 14,8  | 344   |
| ( bis 3 500 kg  | 279                                      | 374                        | - 25,4  | 3   |
| Fahrzeuge <u>mit</u> Anhänger ( von 3 501 bis 9 000 kg                                    | 1 364                                    | 1 460                      | - 6,6   | 13  |
| ( von 9 001 und mehr kg   | 2 844                                    | 2 614                      | + 8,8   | 49  |
| ( ohne Angaben  | 397                                      | 375                        | + 5,9   | 190   |
| Sattelschlepper   | 281                                      | 218                        | + 28,9  | 7   |
| Andere Zugmaschinen   | 1 190                                    | 1 204                      | - 1,2   | 26  |
| Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger  | 260                                      | 297                        | - 12,5  | 66  |
| Kraftfahrzeuge zusammen   | 98 575                                   | 95 462                     | + 2,2   | 3 503   |
| Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)   | 1 239                                    | 1 409                      | - 12,1  | 1   |
| Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)   | 106                                      | 113                        | - 6,2   | -   |
| Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor  | 8 695                                    | 7 825                      | + 11,1  | 234   |
| Fahrräder (ohne Hilfsmotor)   | 9 440                                    | 10 189                     | - 7,4   | 154   |
| Fußgänger   | 6 912                                    | 7 182                      | - 3,8   | 49  |
| Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)  | 440                                      | 493                        | - 10,8  | 4   |
| Handwagen und Handkarren  | 126                                      | 151                        | - 16,6  | -   |
| Geführte oder frei herumlaufende Tiere  | 906                                      | 1 116                      | - 18,8  | 1   |
| Sonstige Verkehrsteilnehmer einschl. sonstiger und unbekannter<br>Fahrzeuge               | 306                                      | 244                        | + 25,4  | 106   |
| Verkehrsteilnehmer insgesamt  | 126 745                                  | 125 184                    | + 1,2   | 4 052   |

7. Nähere Angaben über die an Straßenverkehrsunfällen im Juli 1958  
beteiligten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeugführer  
(einschl. Mopeds und Mopedführer)

a) Nationalität der beteiligten Kraftfahrzeuge

| Nationalität  | Anzahl der Fahrzeuge         |                            |   |
|---|------------------------------|----------------------------|---|
|   | insgesamt<br>im<br>Juli 1958 | dagegen<br>im<br>Juli 1957 | Veränderung<br>Juli 1958<br>gegenüber<br>Juli 1957<br>in vH |
| <u>Zivilkraftfahrzeuge</u>                          |                              |                            |   |
| Deutschland . . . . .                               | 100 057                      | 97 563                     | + 2,6   |
| Schweden . . . . .                                  | 238                          | 228                        | + 4,4   |
| Norwegen . . . . .                                  | 70                           | 43                         | + 62,8  |
| Dänemark . . . . .                                  | 305                          | 286                        | + 6,6   |
| Großbritannien . . . . .                            | 256                          | 256                        | + 0,0   |
| Niederlande . . . . .                               | 783                          | 692                        | + 13,2  |
| Belgien/Luxemburg . . . . .                         | 352                          | 420                        | - 16,2  |
| Frankreich . . . . .                                | 381                          | 369                        | + 3,3   |
| Schweiz . . . . .                                   | 231                          | 200                        | + 15,5  |
| Italien . . . . .                                   | 73                           | 57                         | + 28,1  |
| Österreich . . . . .                                | 180                          | 125                        | + 44,0  |
| USA . . . . .                                       | 1 554                        | 1 640                      | - 5,2   |
| Übriges Ausland . . . . .                           | 193                          | 171                        | + 12,9  |
| <b>Zivilkraftfahrzeuge zusammen</b>                 | <b>104 673</b>               | <b>102 050</b>             | <b>+ 2,6</b>  |
| <u>Militärkraftfahrzeuge</u>                        |                              |                            |   |
| Deutschland . . . . .                               | 428                          | 157                        | +172,6  |
| Ausland . . . . .                                   | 958                          | 1 416                      | - 32,3  |
| <b>Militärkraftfahrzeuge zusammen</b>               | <b>1 386</b>                 | <b>1 573</b>               | <b>- 11,9</b>   |
| <u>Kraftfahrzeuge ohne nähere Angaben</u> . . . . . | <b>1 211</b>                 | <b>664</b>                 | <b>+ 82,4</b>   |
| <b>Kraftfahrzeuge insgesamt</b>                     | <b>107 270</b>               | <b>104 287</b>             | <b>+ 2,9</b>  |

b) Alter und Geschlecht der beteiligten Kraftfahrzeug- und Mopedführer

| Altersklasse                 | Anzahl der Kraftfahrzeugführer |          |                              |                            | Veränderung<br>Juli 1958<br>gegenüber<br>Juli 1957<br>in vH |
|------------------------------|--------------------------------|----------|------------------------------|----------------------------|---|
|                              | männlich                       | weiblich | insgesamt<br>im<br>Juli 1958 | dagegen<br>im<br>Juli 1957 |   |
| unter 18 Jahre . . . . .     | 1 670                          | 44       | 1 714                        | 1 382                      | + 24,0  |
| 18 bis " 25 " . . . . .      | 27 397                         | 1 066    | 28 463                       | 26 085                     | + 9,1   |
| 25 " " 35 " . . . . .        | 26 669                         | 1 372    | 28 041                       | 28 110                     | - 0,2   |
| 35 " " 45 " . . . . .        | 17 912                         | 1 345    | 19 257                       | 19 664                     | - 2,1   |
| 45 " " 55 " . . . . .        | 16 133                         | 854      | 16 987                       | 16 641                     | + 2,1   |
| 55 " " 65 " . . . . .        | 6 770                          | 272      | 7 042                        | 6 891                      | + 2,2   |
| 65 und mehr Jahre . . . . .  | 1 379                          | 37       | 1 416                        | 1 334                      | + 6,1   |
| Alle Altersklassen . . . . . | 97 930                         | 4 990    | 102 920                      | 100 107                    | + 2,8   |
| ohne Angaben . . . . .       | .                              | .        | 4 350                        | 4 180                      | + 4,1   |
| <b>zusammen</b>              | <b>.</b>                       | <b>.</b> | <b>107 270</b>               | <b>104 287</b>             | <b>+ 2,9</b>  |

8. Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen  
im Juli 1958

a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen

| Art der Ursache  | Ursachen      |                                       |  |                                   |                                       |                                    |                      |                 |                                   |
|--|---------------|---------------------------------------|--|-----------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|----------------------|-----------------|-----------------------------------|
|  | insgesamt     |                                       | davon bei Führern von                  |                                   |                                       |                                    |                      |                 |                                   |
|  | Anzahl        | Veränderung gegenüber Juli 1957 in vH | Kraft-<br>rädern,<br>Kraft-<br>rollern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Last-<br>kraft-<br>fahr-<br>zeugen | Mopeds <sup>1)</sup> | Fahr-<br>rädern | son-<br>stigen<br>Fahr-<br>zeugen |
| Nichtbeachten der Vorfahrt   | 9 807         | - 7,9                                 | 1 143                                  | 5 465                             | 63                                    | 1 024                              | 924                  | 1 119           | 69                                |
| Falsches Einbiegen oder Wenden   | 7 097         | + 4,1                                 | 577                                    | 3 231                             | 115                                   | 1 312                              | 618                  | 1 164           | 80                                |
| Fehler beim Überholvorgang oder beim Vorbeifahren  | 12 646        | + 1,5                                 | 1 876                                  | 5 442                             | 435                                   | 2 920                              | 859                  | 801             | 313                               |
| Fehler beim Begegnungsverkehr  | 4 665         | + 17,4                                | 702                                    | 1 978                             | 109                                   | 1 050                              | 376                  | 387             | 63                                |
| Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung (Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln usw.) | 436           | + 0,2                                 | 68                                     | 221                               | 1                                     | 46                                 | 44                   | 44              | 12                                |
| Falsches Verhalten an markierten Fußgängerüberwegen  | 190           | - 2,1                                 | 56                                     | 55                                | 2                                     | 17                                 | 32                   | 28              | -                                 |
| Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen                                     | 983           | - 11,9                                | 112                                    | 272                               | 4                                     | 153                                | 118                  | 313             | 11                                |
| Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen                            | 819           | - 2,4                                 | 251                                    | 340                               | 6                                     | 113                                | 60                   | 45              | 4                                 |
| Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen                                      | 60            | - 4,8                                 | 15                                     | 24                                | 2                                     | 5                                  | 1                    | 11              | 2                                 |
| Nichtbeachten der Abblendvorschriften  | 100           | + 5,3                                 | 9                                      | 73                                | -                                     | 13                                 | -                    | 1               | 4                                 |
| Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen                   | 168           | - 11,6                                | 23                                     | 65                                | 1                                     | 62                                 | 9                    | 7               | -                                 |
| Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn                            | 5 822         | + 7,0                                 | 1 220                                  | 2 352                             | 67                                    | 978                                | 587                  | 567             | 51                                |
| Verkehrswidriges Parken  | 332           | + 1,5                                 | 15                                     | 196                               | 4                                     | 82                                 | 8                    | 11              | 16                                |
| Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände                             | 8 671         | - 14,4                                | 2 611                                  | 3 968                             | 38                                    | 1 130                              | 606                  | 280             | 36                                |
| Zu dichtes Auffahren im Verkehr  | 8 645         | + 20,6                                | 1 627                                  | 4 467                             | 120                                   | 1 581                              | 504                  | 225             | 12                                |
| Unachtsames Öffnen der Wagentür  | 600           | - 0,3                                 | -                                      | 481                               | 6                                     | 113                                | -                    | -               | -                                 |
| Unachtsames Zurückfahren, unachtsames Ein- und Ausfahren                                   | 4 611         | + 16,9                                | 109                                    | 2 465                             | 87                                    | 1 651                              | 84                   | 114             | 10                                |
| Fahrer unter Alkoholeinfluß  | 4 264         | - 0,6                                 | 1 137                                  | 1 585                             | 3                                     | 264                                | 890                  | 375             | 16                                |
| Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers  | 444           | - 5,3                                 | 39                                     | 231                               | 3                                     | 135                                | 29                   | 7               | -                                 |
| Körperliche oder gesundheitliche Behinderung des Fahrers                                   | 175           | - 20,8                                | 24                                     | 45                                | -                                     | 6                                  | 37                   | 59              | -                                 |
| Sonstige Ursachen bei Fahrzeugführern  | 3 552         | + 10,7                                | 617                                    | 1 376                             | 42                                    | 610                                | 417                  | 379             | 11                                |
| <b>zusammen</b>  | <b>74 087</b> | <b>+ 2,0</b>                          | <b>12 231</b>                          | <b>36 332</b>                     | <b>1 108</b>                          | <b>13 265</b>                      | <b>6 203</b>         | <b>5 937</b>    | <b>1 011</b>                      |
| Veränderung gegenüber Juli 1957 in vH  | + 2,0         | -                                     | - 5,5                                  | + 6,5                             | - 3,6                                 | + 0,8                              | + 10,2               | - 7,5           | - 8,1                             |

1) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor.

noch: 8. Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen  
im Juli 1958

b) Ursachen bei Fahrzeugen (techn. Mangel) oder ihrer Ladung

| Art der Ursache   | Ursachen  |                                       |  |                                   |                                       |                                    |                      |                 |                                   |
|---|-----------|---------------------------------------|--|-----------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|----------------------|-----------------|-----------------------------------|
|   | insgesamt |                                       | davon bei                              |                                   |                                       |                                    |                      |                 |                                   |
|   | Anzahl    | Veränderung gegenüber Juli 1957 in vH | Kraft-<br>rädern,<br>Kraft-<br>rollern | Per-<br>sonen-<br>kraft-<br>wagen | Kraft-<br>omni-<br>bussen,<br>Obussen | Last-<br>kraft-<br>fahr-<br>zeugen | Mopeds <sup>1)</sup> | Fahr-<br>radern | son-<br>stigen<br>Fahr-<br>zeugen |
| Mängel an den Bremsen                                     | 506       | + 7,7                                 | 46                                     | 146                               | 9                                     | 190                                | 51                   | 51              | 13                                |
| Mängel an der Lenkung                                     | 85        | - 6,6                                 | 8                                      | 31                                | 3                                     | 24                                 | 8                    | 9               | 2                                 |
| Mängel an Achsen, Federn und Rädern                       | 133       | - 10,1                                | 15                                     | 29                                | 1                                     | 68                                 | 8                    | 9               | 3                                 |
| Mängel an der Bereifung                                   | 442       | - 28,8                                | 98                                     | 235                               | 3                                     | 85                                 | 17                   | 4               | -                                 |
| Mängel an der Zugvorrichtung                              | 96        | + 5,5                                 | 6                                      | 17                                | 1                                     | 58                                 | 4                    | 2               | 8                                 |
| Mängel an der Beleuchtungsanlage des Fahrzeuges           | 132       | - 2,2                                 | 14                                     | 26                                | 1                                     | 30                                 | 19                   | 33              | 9                                 |
| Mängel oder Versagen der Fahrtrichtungs-<br>anzeiger      | 33        | + 6,5                                 | -                                      | 11                                | -                                     | 21                                 | -                    | -               | 1                                 |
| Übermäßige Entwicklung von Rauch und<br>Dieselqualm       | 1         | + 0,0                                 | -                                      | 1                                 | -                                     | -                                  | -                    | -               | -                                 |
| Sonstige Ursachen bei Fahrzeugen                          | 336       | + 1,8                                 | 46                                     | 34                                | 6                                     | 175                                | 25                   | 35              | 15                                |
| Ursachen bei der Ladung oder Besetzung<br>(Überbesetzung) | 372       | + 6,0                                 | 41                                     | 29                                | 5                                     | 221                                | 25                   | 34              | 17                                |
| zusammen  | 2 136     | - 5,9                                 | 274                                    | 559                               | 29                                    | 872                                | 157                  | 177             | 63                                |
| Veränderung gegenüber Juli 1957 in vH                     | - 5,9     | -                                     | + 3,0                                  | -13,7                             | -21,6                                 | - 3,9                              | -8,7                 | +2,9            | +1,5                              |

c) Ursachen bei Fußgängern

| Art der Ursache  | Ursachen  |                                       |                                   |                    |
|--|-----------|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------------|
|  | insgesamt |                                       | davon bei Fußgängern im Alter von |                    |
|  | Anzahl    | Veränderung gegenüber Juli 1957 in vH | unter 14 Jahren                   | 14 und mehr Jahren |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn                               |           |                                       |                                   |                    |
| a) auf Fußgängerüberwegen mit Verkehrsampeln oder polizeilicher Verkehrsregelung | 180       | - 15,9                                | 57                                | 123                |
| b) auf anderen markierten Fußgängerüberwegen                                     | 134       | + 16,5                                | 35                                | 99                 |
| c) auf der Fahrbahn außerhalb der Fußgängerüberwege                              | 3 544     | - 1,8                                 | 1 622                             | 1 922              |
| Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende(n) Fahrzeuge(n)                       | 91        | + 0,0                                 | 16                                | 75                 |
| Spielen auf der Fahrbahn   | 527       | + 9,6                                 | 498                               | 29                 |
| Benutzen der falschen Straßenseite   | 203       | - 13,6                                | 28                                | 175                |
| Alkoholeinfluß   | 338       | - 15,3                                | 5                                 | 333                |
| Körperliche oder gesundheitliche Behinderung                                     | 88        | - 3,3                                 | 3                                 | 85                 |
| Sonstige Ursachen bei Fußgängern   | 326       | + 9,0                                 | 136                               | 190                |
| zusammen   | 5 431     | - 1,9                                 | 2 400                             | 3 031              |
| Veränderung gegenüber Juli 1957 in vH  | - 1,9     | -                                     | + 9,1                             | - 9,1              |

1) Einschl. sonstiger Fahrräder mit Hilfsmotor.



noch: 8. Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen  
im Juli 1958

d) Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und andere Unfallursachen

| Art der Ursache   | Ursachen |                                       |
|---|----------|---------------------------------------|
|   | Anzahl   | Veränderung gegenüber Juli 1957 in vH |
| <u>Straßenverhältnisse als Unfallursachen</u>   |          |                                       |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn   |          |                                       |
| durch ausgeflossenes Öl, Dung, Laub usw.  | 998      | - 20,3                                |
| durch Schnee oder Eis   | 4        | +) )                                  |
| durch Regen   | 2 330    | - 43,3                                |
| Schlechter Zustand der Straßenoberfläche  | 506      | - 9,2                                 |
| Wechsel der Fahrbahndecke   | 83       | - 41,5                                |
| Enge und Unübersichtlichkeit (auch an Straßenkreuzungen)                                |          |                                       |
| ständiger Zustand   | 800      | - 12,2                                |
| durch Bauarbeiten bedingt   | 328      | + 5,1                                 |
| Unzureichende Beschilderung der Straße  | 49       | - 9,3                                 |
| Unzureichende Beleuchtung der Straße und der Verkehrszeichen                            | 35       | - 5,4                                 |
| Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen   | 237      | - 11,6                                |
| zusammen  | 5 370    | - 29,8                                |
| <u>Witterungseinflüsse als Unfallursachen</u>   |          |                                       |
| Sichtbehinderung durch  |          |                                       |
| Nebel   | 91       | +139,5                                |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber  | 421      | - 30,0                                |
| blendende Sonne   | 158      | - 7,1                                 |
| Sonstige Witterungseinflüsse als Ursachen   | 72       | + 18,0                                |
| zusammen  | 742      | - 14,7                                |
| <u>Andere Unfallursachen</u>  |          |                                       |
| Tier auf der Fahrbahn   | 955      | - 14,0                                |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn  | 291      | + 4,7                                 |
| Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken   | 8        | - 20,0                                |
| Mangelhafte Beschaffenheit der für schienenangleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen | 2        | - 50,0                                |
| Sonstige Unfallursachen   | 385      | + 2,1                                 |
| zusammen  | 1 641    | - 7,8                                 |
| Unfallursachen insgesamt (Tab. 8. a) bis 8. d))   | 89 407   | - 1,5                                 |

.) Im Juli 1957 betrug die Zahl der Unfallursache "Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch Schnee oder Eis" 1.

9. Bei Straßenverkehrsunfällen im Juli 1958 getötete\*) und verletzte Personen

| Art der Verkehrsbeteiligung                 | Getötete*) | Verletzte     |                     |                                    | Getötete*) und Verletzte zusammen |
|---|------------|---------------|---------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
|   |            | zusammen      | Schwer-<br>verletzt | Leicht-<br>verletzte <sup>2)</sup> |                                   |
| <b>Männliche Personen</b>                   |            |               |                     |                                    |                                   |
| Führer von                                  |            |               |                     |                                    |                                   |
| Kraftträdern                                | 250        | 9 154         | 3 511               | 5 643                              | 9 404                             |
| Personenkraftwagen                          | 113        | 3 030         | 1 056               | 1 974                              | 3 143                             |
| Kraftomnibussen                             | -          | 11            | 4                   | 7                                  | 11                                |
| Lastkraftwagen                              | 14         | 485           | 160                 | 325                                | 499                               |
| sonstigen Kraftfahrzeugen                   | 1          | 12            | 4                   | 8                                  | 13                                |
| Mopeds                                      | 108        | 4 472         | 1 752               | 2 720                              | 4 580                             |
| Fahrrädern                                  | 93         | 3 656         | 1 255               | 2 401                              | 3 749                             |
| sonstigen Fahrzeugen                        | 8          | 88            | 34                  | 54                                 | 96                                |
| <b>Fahrzeugführer zusammen</b>              | <b>587</b> | <b>20 908</b> | <b>7 776</b>        | <b>13 132</b>                      | <b>21 495</b>                     |
| Mitfahrer von                               |            |               |                     |                                    |                                   |
| Kraftträdern                                | 45         | 1 656         | 655                 | 1 001                              | 1 701                             |
| Personenkraftwagen                          | 57         | 1 744         | 659                 | 1 085                              | 1 801                             |
| Kraftomnibussen                             | 1          | 68            | 4                   | 64                                 | 69                                |
| Lastkraftwagen                              | 18         | 346           | 146                 | 200                                | 364                               |
| sonstigen Kraftfahrzeugen                   | 2          | 10            | 6                   | 4                                  | 12                                |
| Mopeds                                      | 1          | 56            | 20                  | 36                                 | 57                                |
| Fahrrädern                                  | 1          | 42            | 19                  | 23                                 | 43                                |
| sonstigen Fahrzeugen                        | 4          | 47            | 10                  | 37                                 | 51                                |
| <b>Mitfahrer zusammen</b>                   | <b>129</b> | <b>3 969</b>  | <b>1 519</b>        | <b>2 450</b>                       | <b>4 098</b>                      |
| Führer <u>und</u> Mitfahrer von             |            |               |                     |                                    |                                   |
| Kraftträdern                                | 295        | 10 810        | 4 166               | 6 644                              | 11 105                            |
| Personenkraftwagen                          | 170        | 4 774         | 1 715               | 3 059                              | 4 944                             |
| Kraftomnibussen                             | 1          | 79            | 4                   | 71                                 | 80                                |
| Lastkraftwagen                              | 32         | 831           | 306                 | 525                                | 863                               |
| sonstigen Kraftfahrzeugen                   | 3          | 22            | 10                  | 12                                 | 25                                |
| Mopeds                                      | 109        | 4 528         | 1 771               | 2 756                              | 4 637                             |
| Fahrrädern                                  | 94         | 3 698         | 1 274               | 2 424                              | 3 792                             |
| sonstigen Fahrzeugen                        | 12         | 135           | 44                  | 91                                 | 147                               |
| <b>Führer <u>und</u> Mitfahrer zusammen</b> | <b>716</b> | <b>24 877</b> | <b>9 295</b>        | <b>15 582</b>                      | <b>25 593</b>                     |
| Fußgänger                                   | 150        | 3 034         | 1 357               | 1 677                              | 3 184                             |
| Andere Personen                             | -          | 7             | -                   | 7                                  | 7                                 |
| <b>Insgesamt</b>                            | <b>866</b> | <b>27 918</b> | <b>10 652</b>       | <b>17 266</b>                      | <b>28 784</b>                     |

\*) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 1) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.-  
2) Sonstige Verletzte.

noch: 9. Bei Straßenverkehrsunfällen im Juli 1958 getötete \*) und verletzte Personen

| Art der Verkehrsbeteiligung     | Getötete *) | Verletzte |                         |                         | Getötete*) und Verletzte zusammen |
|---------------------------------|-------------|-----------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
|                                 |             | zusammen  | Schwer-<br>verletzte 1) | Leicht-<br>verletzte 2) |                                   |
| <u>Weibliche Personen</u>       |             |           |                         |                         |                                   |
| Führer von                      |             |           |                         |                         |                                   |
| Kraftträdern                    | 4           | 160       | 68                      | 92                      | 164                               |
| Personenkraftwagen              | 3           | 309       | 112                     | 197                     | 312                               |
| Kraftomnibussen                 | -           | 2         | 1                       | 1                       | 2                                 |
| Lastkraftwagen                  | -           | 10        | 4                       | 6                       | 10                                |
| sonstigen Kraftfahrzeugen       | 1           | -         | -                       | -                       | 1                                 |
| Mopeds                          | 4           | 308       | 139                     | 169                     | 312                               |
| Fahrrädern                      | 28          | 2 128     | 706                     | 1 422                   | 2 156                             |
| sonstigen Fahrzeugen            | -           | 16        | 3                       | 13                      | 16                                |
| Fahrzeugführer zusammen         | 40          | 2 933     | 1 033                   | 1 900                   | 2 973                             |
| Mitfahrer von                   |             |           |                         |                         |                                   |
| Kraftträdern                    | 21          | 1 709     | 652                     | 1 057                   | 1 730                             |
| Personenkraftwagen              | 62          | 2 321     | 888                     | 1 433                   | 2 383                             |
| Kraftomnibussen                 | 3           | 104       | 19                      | 85                      | 107                               |
| Lastkraftwagen                  | 3           | 98        | 36                      | 62                      | 101                               |
| sonstigen Kraftfahrzeugen       | 3           | 8         | 2                       | 6                       | 11                                |
| Mopeds                          | -           | 35        | 15                      | 20                      | 35                                |
| Fahrrädern                      | -           | 40        | 16                      | 24                      | 40                                |
| sonstigen Fahrzeugen            | 2           | 63        | 14                      | 49                      | 65                                |
| Mitfahrer zusammen              | 94          | 4 378     | 1 642                   | 2 736                   | 4 472                             |
| <u>Führer und Mitfahrer von</u> |             |           |                         |                         |                                   |
| Kraftträdern                    | 25          | 1 869     | 720                     | 1 149                   | 1 894                             |
| Personenkraftwagen              | 65          | 2 630     | 1 000                   | 1 630                   | 2 695                             |
| Kraftomnibussen                 | 3           | 106       | 20                      | 86                      | 109                               |
| Lastkraftwagen                  | 3           | 108       | 40                      | 68                      | 111                               |
| sonstigen Kraftfahrzeugen       | 4           | 8         | 2                       | 6                       | 12                                |
| Mopeds                          | 4           | 343       | 154                     | 189                     | 347                               |
| Fahrrädern                      | 28          | 2 168     | 722                     | 1 446                   | 2 196                             |
| sonstigen Fahrzeugen            | 2           | 79        | 17                      | 62                      | 81                                |
| Führer und Mitfahrer zusammen   | 134         | 7 311     | 2 675                   | 4 636                   | 7 445                             |
| Fußgänger                       | 110         | 2 693     | 1 132                   | 1 561                   | 2 803                             |
| Andere Personen                 | 1           | 10        | 1                       | 9                       | 11                                |
| Insgesamt                       | 245         | 10 014    | 3 808                   | 6 206                   | 10 259                            |

\*) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 1) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.- 2) Sonstige Verletzte.

noch: 9. Bei Straßenverkehrsunfällen im Juli 1958 getötete \*) und verletzte Personen

| Art der Verkehrsbeteiligung             | Getötete*) | Verletzte |                         |                         | Getötete*) und Verletzte zusammen |
|---|------------|-----------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
|   |            | zusammen  | Schwer-<br>verletzte 1) | Leicht-<br>verletzte 2) |                                   |
| <u>Männliche und weibliche Personen</u> |            |           |                         |                         |                                   |
| Führer von                              |            |           |                         |                         |                                   |
| Kraftträdern                            | 254        | 9 314     | 3 579                   | 5 735                   | 9 568                             |
| Personenkraftwagen                      | 116        | 3 339     | 1 168                   | 2 171                   | 3 455                             |
| Kraftomnibussen                         | -          | 13        | 5                       | 8                       | 13                                |
| Lastkraftwagen                          | 14         | 495       | 164                     | 331                     | 509                               |
| sonstigen Kraftfahrzeugen               | 2          | 12        | 4                       | 8                       | 14                                |
| Mopeds                                  | 112        | 4 780     | 1 891                   | 2 889                   | 4 892                             |
| Fahrrädern                              | 121        | 5 784     | 1 961                   | 3 823                   | 5 905                             |
| sonstigen Fahrzeugen                    | 8          | 104       | 37                      | 67                      | 112                               |
| Fahrzeugführer zusammen                 | 627        | 23 841    | 8 809                   | 15 032                  | 24 468                            |
| Mitfahrer von                           |            |           |                         |                         |                                   |
| Kraftträdern                            | 66         | 3 365     | 1 307                   | 2 058                   | 3 431                             |
| Personenkraftwagen                      | 119        | 4 065     | 1 547                   | 2 518                   | 4 184                             |
| Kraftomnibussen                         | 4          | 172       | 23                      | 149                     | 176                               |
| Lastkraftwagen                          | 21         | 444       | 182                     | 262                     | 465                               |
| sonstigen Kraftfahrzeugen               | 5          | 18        | 8                       | 10                      | 23                                |
| Mopeds                                  | 1          | 91        | 35                      | 56                      | 92                                |
| Fahrrädern                              | 1          | 82        | 35                      | 47                      | 83                                |
| sonstigen Fahrzeugen                    | 6          | 110       | 24                      | 86                      | 116                               |
| Mitfahrer zusammen                      | 223        | 8 347     | 3 161                   | 5 186                   | 8 570                             |
| Führer <u>und</u> Mitfahrer von         |            |           |                         |                         |                                   |
| Kraftträdern                            | 320        | 12 679    | 4 886                   | 7 793                   | 12 999                            |
| Personenkraftwagen                      | 235        | 7 404     | 2 715                   | 4 689                   | 7 639                             |
| Kraftomnibussen                         | 4          | 185       | 28                      | 157                     | 189                               |
| Lastkraftwagen                          | 35         | 939       | 346                     | 593                     | 974                               |
| sonstigen Kraftfahrzeugen               | 7          | 30        | 12                      | 18                      | 37                                |
| Mopeds                                  | 113        | 4 871     | 1 926                   | 2 945                   | 4 984                             |
| Fahrrädern                              | 122        | 5 866     | 1 996                   | 3 870                   | 5 988                             |
| sonstigen Fahrzeugen                    | 14         | 214       | 61                      | 153                     | 228                               |
| Führer <u>und</u> Mitfahrer zusammen    | 850        | 32 188    | 11 970                  | 20 218                  | 33 038                            |
| Fußgänger                               | 260        | 5 727     | 2 489                   | 3 238                   | 5 987                             |
| Andere Personen                         | 1          | 17        | 1                       | 16                      | 18                                |
| Insgesamt                               | 1 111      | 37 932    | 14 460                  | 23 472                  | 39 043                            |
| Veränderung gegenüber Juli 1957 in vH   | - 14,5     | - 7,9     | - 9,2                   | - 7,1                   | - 8,1                             |

\*) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 1) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte.-  
2) Sonstige Verletzte.

## 10. Straßenverkehrsunfälle in den Großstädten im Juli 1958

| Gemeinde-Großenklasse 1)<br>Großstadt 2) | U n f ä l l e |           | G e t ö t e t e 3) |           | V e r l e t z t e |           |
|--|---------------|-----------|--------------------|-----------|-------------------|-----------|
|  | Juli 1958     | Juli 1957 | Juli 1958          | Juli 1957 | Juli 1958         | Juli 1957 |
| 500 000 und mehr Einwohner               |               |           |                    |           |                   |           |
| Hamburg                                  | 3 772         | 3 752     | 20                 | 34        | 1 357             | 1 674     |
| München                                  | 2 339         | 2 414     | 15                 | 27        | 1 178             | 1 294     |
| Köln                                     | 1 456         | 1 593     | 10                 | 19        | 710               | 840       |
| Essen                                    | 933           | 976       | 5                  | 11        | 441               | 507       |
| Düsseldorf                               | 1 097         | 1 220     | 9                  | 20        | 548               | 529       |
| Frankfurt a.M.                           | 1 467         | 1 584     | 15                 | 12        | 642               | 740       |
| Dortmund                                 | 895           | 938       | 14                 | 16        | 466               | 573       |
| Stuttgart                                | 975           | 1 030     | 5                  | 6         | 400               | 476       |
| Hannover                                 | 894           | 987       | 5                  | 8         | 367               | 461       |
| Bremen                                   | 873           | 950       | 7                  | 8         | 449               | 541       |
| 300 000 bis unter 500 000 Einwohner      |               |           |                    |           |                   |           |
| Duisburg                                 | 795           | 805       | 8                  | 13        | 383               | 456       |
| Nürnberg                                 | 649           | 688       | 5                  | 7         | 400               | 408       |
| Wuppertal                                | 478           | 509       | 6                  | 3         | 218               | 205       |
| Gelsenkirchen                            | 460           | 477       | 11                 | 9         | 288               | 354       |
| Bochum                                   | 466           | 403       | 5                  | 9         | 232               | 241       |
| 200 000 bis unter 300 000 Einwohner      |               |           |                    |           |                   |           |
| Mannheim                                 | 589           | 603       | 4                  | 11        | 320               | 319       |
| Kiel                                     | 405           | 393       | 4                  | 9         | 198               | 264       |
| Wiesbaden                                | 512           | 515       | 4                  | -         | 193               | 225       |
| Oberhausen                               | 328           | 284       | 2                  | 8         | 254               | 202       |
| Braunschweig                             | 382           | 416       | 3                  | 3         | 217               | 247       |
| Lübeck                                   | 371           | 376       | 2                  | -         | 164               | 175       |
| Karlsruhe                                | 257           | 303       | 3                  | 9         | 213               | 234       |
| Augsburg                                 | 339           | 348       | 4                  | 5         | 192               | 195       |
| 150 000 bis unter 200 000 Einwohner      |               |           |                    |           |                   |           |
| Krefeld                                  | 333           | 403       | -                  | 5         | 198               | 251       |
| Kassel                                   | 305           | 286       | -                  | 1         | 138               | 150       |
| Hagen                                    | 250           | 246       | 1                  | 2         | 111               | 123       |
| Bielefeld                                | 269           | 268       | 1                  | 2         | 150               | 152       |
| Mülheim/Ruhr                             | 237           | 272       | 2                  | 1         | 126               | 161       |
| Solingen                                 | 163           | 180       | 2                  | 2         | 103               | 124       |
| Münster                                  | 251           | 245       | -                  | 1         | 141               | 154       |
| Aachen                                   | 277           | 280       | -                  | 2         | 91                | 142       |
| Ludwigshafen a.Rh.                       | 209           | 233       | 1                  | 5         | 144               | 201       |
| 120 000 bis unter 150 000 Einwohner      |               |           |                    |           |                   |           |
| Mönchen-Gladbach                         | 248           | 284       | 4                  | 4         | 152               | 168       |
| Bonn                                     | 387           | 405       | 1                  | 1         | 152               | 163       |
| Bromerhaven                              | 179           | 184       | 3                  | 2         | 63                | 95        |
| Freiburg                                 | 297           | 298       | 3                  | 3         | 158               | 152       |
| Osnabrück                                | 183           | 178       | -                  | 1         | 108               | 115       |
| Darmstadt                                | 260           | 253       | 5                  | 1         | 172               | 171       |
| Recklinghausen                           | 167           | 190       | 1                  | 5         | 91                | 119       |
| Heidelberg                               | 372           | 372       | 2                  | 3         | 168               | 174       |
| Regensburg                               | 204           | 148       | 1                  | 2         | 126               | 118       |
| Mainz                                    | 242           | 206       | 4                  | 1         | 102               | 177       |
| 100 000 bis unter 120 000 Einwohner      |               |           |                    |           |                   |           |
| Remscheid                                | 144           | 139       | 1                  | -         | 87                | 97        |
| Oldenburg                                | 143           | 187       | 2                  | 3         | 99                | 109       |
| Herne                                    | 120           | 112       | 3                  | 1         | 67                | 87        |
| Bottrop                                  | 110           | 85        | 1                  | 4         | 62                | 67        |
| Offenbach a.M.                           | 175           | 152       | 1                  | -         | 108               | 97        |
| Würzburg                                 | 260           | 257       | 4                  | 4         | 105               | 147       |
| Wanne-Eickel                             | 93            | 100       | -                  | -         | 57                | 67        |
| In Großstädten zusammen                  | 26 610        | 27 527    | 209                | 303       | 12 909            | 14 700    |
| Saarbrücken                              | 241           | 234       | 1                  | -         | 121               | 137       |
| Berlin (West)                            | 3 189         | 3 382     | 24                 | 21        | 1 436             | 1 687     |

1) Nach dem Stande vom 30.6.1957.- 2) Innerhalb der Größenklasse nach der Zahl der Einwohner in absteigender Reihenfolge.-

3) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

**11. Straßenverkehrsunfälle im Juli 1958 nach der Art des Unfalles  
und der Art des Schadens**

| Art des Unfalles   | Straßenverkehrsunfälle |            |  |            |  |            |             |
|--|------------------------|------------|--|------------|--|------------|-------------|
|  | insgesamt              |            | mit Personenschaden und<br>Unfälle<br>mit nur Sachschaden<br>von mehr als DM 200,- |            | mit nur Sachschaden<br>von DM 200,-<br>und weniger |            |             |
|  | Anzahl                 | vH 1)      | Anzahl   | vH 1)      | Anzahl   | vH 1)      | vH 2)       |
| Zusammenstoß zwischen fahrenden Fahrzeugen               | 25 777                 | 39,0       | 16 762   | 40,3       | 9 015  | 36,8       | 35,0        |
| Auffahren eines Fahrzeuges                               | 26 364                 | 39,8       | 12 996   | 31,2       | 13 368   | 54,5       | 50,7        |
| davon: auf ein voranfahrendes Fahrzeug                   | 7 549                  | 11,4       | 4 027  | 9,7        | 3 522  | 14,4       | 46,7        |
| auf ein im Vorkohr vorübergehend haltendes Fahrzeug      | 8 246                  | 12,4       | 3 315  | 8,0        | 4 931  | 20,1       | 59,8        |
| auf ein parkendes Fahrzeug                               | 4 539                  | 6,9        | 1 271  | 3,0        | 3 268  | 13,3       | 72,0        |
| auf einen anderen Gegenstand auf oder neben der Fahrbahn | 6 030                  | 9,1        | 4 383  | 10,5       | 1 647  | 6,7        | 27,3        |
| Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger              | 5 027                  | 7,6        | 4 724  | 11,3       | 303  | 1,2        | 6,0         |
| Unfall anderer Art                                       | 8 998                  | 13,6       | 7 151  | 17,2       | 1 847  | 7,5        | 20,5        |
| <b>zusammen</b>  | <b>66 166</b>          | <b>100</b> | <b>41 633</b>  | <b>100</b> | <b>24 533</b>                                      | <b>100</b> | <b>37,1</b> |
| davon: innerhalb geschlossener Ortschaft                 | 50 340                 | 76,1       | 29 414   | 70,7       | 20 926   | 85,3       | 41,6        |
| außerhalb geschlossener Ortschaft                        | 15 826                 | 23,9       | 12 219   | 29,3       | 3 607  | 14,7       | 22,8        |

1) Spaltensumme = 100 vH.- 2) Zeilensumme = 100 vH.

**12. An Straßenverkehrsunfällen im Juli 1958 beteiligte Verkehrsteilnehmer  
nach der Art des Schadens**

| Art des Verkehrsteilnehmers  | Verkehrsteilnehmer beteiligt an Unfällen |             |  |             |  |             |             |
|--|--|-------------|--|-------------|--|-------------|-------------|
|  | insgesamt                                |             | mit Personenschaden und<br>an Unfällen<br>mit nur Sachschaden<br>von mehr als DM 200,- |             | mit nur Sachschaden<br>von DM 200,-<br>und weniger |             |             |
|  | Anzahl                                   | vH 1)       | Anzahl   | vH 1)       | Anzahl   | vH 1)       | vH 2)       |
| Kraftträder und Kraftroller (ohne Mopeds), auch mit Beiwagen                         | 18 594                                   | 14,7        | 13 674   | 17,3        | 4 920  | 10,3        | 26,5        |
| Personenkraftwagen (einschl. Kombinations- und Krankenkraftwagen), auch mit Anhänger | 58 869                                   | 46,4        | 32 114   | 40,7        | 26 755   | 56,0        | 45,4        |
| Kraft- und Oberleitungsbusse, auch mit Anhänger                                      | 1 955                                    | 1,5         | 944  | 1,2         | 1 011  | 2,1         | 51,7        |
| Liefer- und Lastkraftwagen zusammen  | 17 426                                   | 13,8        | 9 635  | 12,2        | 7 791  | 16,3        | 44,7        |
| davon: Fahrzeuge ohne Anhänger   | 12 542                                   | 9,9         | 6 518  | 8,3         | 6 024  | 12,6        | 48,0        |
| Fahrzeuge mit Anhänger   | 4 884                                    | 3,9         | 3 117  | 3,9         | 1 767  | 3,7         | 36,2        |
| Sattelschlepper und andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger                           | 1 471                                    | 1,2         | 892  | 1,1         | 579  | 1,2         | 39,4        |
| Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger   | 260                                      | 0,2         | 108  | 0,2         | 152  | 0,3         | 58,5        |
| <b>Kraftfahrzeuge zusammen</b>   | <b>98 575</b>                            | <b>77,8</b> | <b>57 367</b>  | <b>72,7</b> | <b>41 208</b>                                      | <b>86,2</b> | <b>41,8</b> |
| Straßenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)  | 1 239                                    | 1,0         | 658  | 0,8         | 581  | 1,2         | 46,9        |
| Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)  | 106                                      | 0,1         | 86   | 0,1         | 20   | 0,0         | 18,9        |
| Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor   | 8 695                                    | 6,9         | 6 254  | 7,9         | 2 441  | 5,1         | 28,1        |
| Fahrräder (ohne Hilfsmotor)  | 9 440                                    | 7,4         | 7 143  | 9,0         | 2 297  | 4,8         | 24,3        |
| Fußgänger  | 6 912                                    | 5,5         | 6 485  | 8,2         | 427  | 0,9         | 6,2         |
| Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)                                       | 440                                      | 0,3         | 221  | 0,3         | 219  | 0,5         | 49,8        |
| Geführte oder frei herumlaufende Tiere   | 906                                      | 0,7         | 570  | 0,7         | 336  | 0,7         | 37,1        |
| Handwagen und Handkarren   | 126                                      | 0,1         | 52   | 0,1         | 74   | 0,2         | 58,7        |
| Sonstige Verkehrsteilnehmer einschl. sonstiger und unbekannter Fahrzeuge             | 306                                      | 0,2         | 118  | 0,2         | 188  | 0,4         | 61,4        |
| <b>Verkehrsteilnehmer insgesamt</b>  | <b>126 745</b>                           | <b>100</b>  | <b>78 954</b>  | <b>100</b>  | <b>47 791</b>                                      | <b>100</b>  | <b>37,7</b> |

1) Spaltensumme = 100 vH.- 2) Zeilensumme = 100 vH.

13. Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen bei Straßenverkehrsunfällen im Juli 1958  
nach der Art des Schadens

| Art der Ursache   | Ursachen bei Unfällen |       |   |       |  |       |       |
|---|-----------------------|-------|---|-------|--|-------|-------|
|   | insgesamt             |       | mit Personenschaden und<br>bei Unfällen<br>mit nur Sachschaden<br>von mehr als DM 200,- |       | mit nur Sachschaden<br>von DM 200,-<br>und weniger |       |       |
|   | Anzahl                | vH 1) | Anzahl  | vH 1) | Anzahl   | vH 1) | vH 2) |
| a) Ursachen bei Führern von Fahrzeugen                          | 74 087                | 82,9  | 47 208  | 79,3  | 26 879   | 89,8  | 36,3  |
| davon:  |                       |       |   |       |  |       |       |
| Nichtbeachten der Vorfahrt                                      | 9 807                 | 11,0  | 7 407   | 12,5  | 2 400  | 8,0   | 24,5  |
| Falsches Einbiegen oder Wenden                                  | 7 097                 | 7,9   | 4 171   | 7,0   | 2 926  | 9,8   | 41,2  |
| Fehler beim Überholvorgang oder beim Vorbeifahren               | 12 646                | 14,1  | 6 585   | 11,1  | 6 061  | 20,2  | 47,9  |
| Fehler beim Begegnungsverkehr                                   | 4 665                 | 5,2   | 3 024   | 5,1   | 1 641  | 5,5   | 35,2  |
| Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen          | 983                   | 1,1   | 683   | 1,1   | 300  | 1,0   | 30,5  |
| Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn | 5 822                 | 6,5   | 4 487   | 7,5   | 1 335  | 4,5   | 22,9  |
| Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände  | 8 671                 | 9,7   | 7 236   | 12,2  | 1 435  | 4,8   | 16,5  |
| Zu dichtes Auffahren im Verkehr                                 | 8 645                 | 9,7   | 3 803   | 6,4   | 4 842  | 16,2  | 56,0  |
| Unachtsames Zurückfahren, unachtsames Ein- und Ausfahren        | 4 611                 | 5,2   | 1 394   | 2,3   | 3 217  | 10,7  | 69,8  |
| Fahrer unter Alkoholeinfluß                                     | 4 264                 | 4,8   | 3 587   | 6,0   | 677  | 2,3   | 15,9  |
| Andere Ursachen bei Fahrzeugführern                             | 6 876                 | 7,7   | 4 831   | 8,1   | 2 045  | 6,8   | 29,7  |
| b) Ursachen bei Fahrzeugen (techn. Mangel) oder ihrer Ladung    | 2 136                 | 2,4   | 1 644   | 2,8   | 492  | 1,7   | 23,0  |
| c) Ursachen bei Fußgängern                                      | 5 431                 | 6,1   | 5 087   | 8,5   | 344  | 1,1   | 6,3   |
| davon:  |                       |       |   |       |  |       |       |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn              | 3 858                 | 4,3   | 3 621   | 6,1   | 237  | 0,8   | 6,1   |
| Spielen auf der Fahrbahn  | 527                   | 0,6   | 493   | 0,8   | 34   | 0,1   | 6,5   |
| Benutzen der falschen Straßenseite                              | 203                   | 0,2   | 190   | 0,3   | 13   | 0,0   | 6,4   |
| Alkoholeinfluß  | 338                   | 0,4   | 315   | 0,5   | 23   | 0,1   | 6,8   |
| Andere Ursachen bei Fußgängern                                  | 505                   | 0,6   | 468   | 0,8   | 37   | 0,1   | 7,3   |
| d) Straßenverhältnisse als Unfallursachen                       | 5 370                 | 6,0   | 3 915   | 6,6   | 1 455  | 4,8   | 27,1  |
| davon:  |                       |       |   |       |  |       |       |
| Glätte oder Schlupfrigkeit der Fahrbahn                         |                       |       |   |       |  |       |       |
| durch ausgeflossenes Öl, Dung, Laub usw.                        | 998                   | 1,1   | 781   | 1,3   | 217  | 0,7   | 21,7  |
| durch Schnee oder Eis   | 4                     | 0,0   | 4   | 0,0   | -  | -     | -     |
| durch Regen   | 2 330                 | 2,6   | 1 706   | 2,9   | 624  | 2,1   | 23,8  |
| Enge und Unübersichtlichkeit (auch an Straßenkreuzungen)        | 1 128                 | 1,3   | 735   | 1,2   | 393  | 1,3   | 34,3  |
| Andere Straßenverhältnisse als Unfallursachen                   | 910                   | 1,0   | 689   | 1,2   | 221  | 0,7   | 24,3  |
| e) Witterungseinflüsse als Unfallursachen                       | 742                   | 0,8   | 579   | 1,0   | 163  | 0,6   | 22,0  |
| f) Andere Unfallursachen  | 1 641                 | 1,8   | 1 051   | 1,8   | 590  | 2,0   | 36,0  |
| Unfallursachen insgesamt (a) bis f))                            | 89 407                | 100   | 59 484  | 100   | 29 923   | 100   | 33,5  |

1) Spaltensumme = 100 vH.- 2) Zeilensumme = 100 vH.

## Anhang

14. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer  
in einigen europäischen Staaten

(Vorläufige Ergebnisse)

| Land   | Monat     | Jahr | Straßen-<br>verkehrsunfälle<br>mit<br>Personen-<br>schaden | Bei Straßenverkehrsunfällen |                      |   |
|--|-----------|------|--|-----------------------------|----------------------|---|
|  |           |      |  | getötete                    | verletzte            | getötete und<br>verletzte<br>Personen<br>zusammen |
|  |           |      |  | Personen                    |                      |   |
| Bundesrepublik Deutschland<br>(ohne Saarland und Berlin) | Jan.-Dez. | 1957 | 281 130  | 12 420                      | 353 306              | 365 726   |
|  | Mai       | 1958 | 27 681   | 1 101                       | 35 287               | 36 388  |
|  | Juni      | 1958 | 26 262   | 980                         | 33 473               | 34 453  |
|  | Juli      | 1958 | 29 610   | 1 111                       | 37 932               | 39 043  |
| Schweden   | Jan.-Dez. | 1957 | 15 885   | 903                         | 19 171               | 20 074  |
|  | Mai       | 1958 | 1 334  | 63                          | 1 583                | 1 646   |
|  | Juni      | 1958 | 1 532  | 78                          | 1 862                | 1 940   |
|  | Juli      | 1958 | 1 698  | 90                          | 2 181                | 2 271   |
| Dänemark   | Jan.-Dez. | 1957 | 15 845   | 645 <sup>*)</sup>           | 18 401 <sup>*)</sup> | 19 046 <sup>*)</sup>                              |
|  | Mai       | 1958 | .  | 42                          | 1 415                | 1 457   |
|  | Juni      | 1958 | .  | 45                          | 1 485                | 1 530   |
|  | Juli      | 1958 | .  | 58                          | 1 649                | 1 707   |
| Großbritannien   | Jan.-Dez. | 1957 | .  | 5 550                       | 268 308              | 273 858   |
|  | Mai       | 1958 | .  | 466                         | 27 195               | 27 661  |
|  | Juni      | 1958 | .  | 457                         | 26 504               | 26 961  |
|  | Juli      | 1958 | .  | 508                         | 28 860               | 29 368  |
| Niederlande  | Jan.-Dez. | 1957 | .  | 1 712                       | 39 426               | 41 138  |
|  | Mai       | 1958 | .  | 133                         | 3 598                | 3 731   |
|  | Juni      | 1958 | .  | 112                         | 3 772                | 3 884   |
|  | Juli      | 1958 | .  | 134                         | 4 178                | 4 312   |
| Belgien  | Jan.-Dez. | 1957 | .  | 925                         | 62 648               | 63 573  |
|  | Mai       | 1958 | .  | 84                          | 6 168                | 6 252   |
|  | Juni      | 1958 | .  | 84                          | 6 297                | 6 381   |
|  | Juli      | 1958 | .  | 77                          | 7 169                | 7 246   |
| Luxemburg  | Jan.-Dez. | 1957 | 1 462  | 86                          | 1 944                | 2 030   |
|  | Mai       | 1958 | 115  | 9                           | 160                  | 169   |
|  | Juni      | 1958 | 151  | 8                           | 186                  | 194   |
|  | Juli      | 1958 | .  | .                           | .                    | .   |
| Italien  | Jan.-Dez. | 1957 | .  | 6 875                       | 145 549              | 152 424   |
|  | Mai       | 1958 | .  | 625                         | 13 797               | 14 422  |
|  | Juni      | 1958 | .  | 616                         | 13 670               | 14 286  |
|  | Juli      | 1958 | .  | .                           | .                    | .   |
| Österreich   | Jan.-Dez. | 1957 | .  | 1 984                       | 59 294               | 61 278  |
|  | Mai       | 1958 | .  | 148                         | 6 335                | 6 483   |
|  | Juni      | 1958 | .  | 192                         | 6 542                | 6 734   |
|  | Juli      | 1958 | .  | 218                         | 7 103                | 7 321   |

Quellen: Amtliche Veröffentlichungen.

\*) Berichtigte Zahlen.- 1) Einschl. der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 2) Einschl. der innerhalb 24 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbenen.- 3) Sofort Getötete.





# Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland

In dieser Serie sind die Veröffentlichungen auf dem Gebiet des Verkehrs zusammengefaßt.

## Reihe 1: Binnenschifffahrt

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/3 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 7, 9, 67, 70, 87, 113, 143, 165, 193) veröffentlicht wurden

## Reihe 2: Seeschifffahrt

Ab 1. 1 1958 monatlich erscheinende Berichte über die Seeschifffahrt des Bundesgebietes außerdem Fortsetzung der zuletzt halbjährlich erschienenen Arbeitsreihe V/9 der „Statistischen Berichte“; außerdem Jahreshefte, die für 1948 bis 1956 in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (Band 6, 8, 68, 76, 96, 121, 141, 162, 190) veröffentlicht wurden.

## Reihe 3: Luftverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/27 der „Statistischen Berichte“; dazu jährlich — wie bisher — je ein Heft mit Ergebnissen für das Sommerhalbjahr (April/September) und für das Kalenderjahr.

## Reihe 4: Eisenbahnverkehr

Fortsetzung der für 1950 bis 1955 jährlich in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ erschienenen Bände „Güterbewegung auf den Eisenbahnen“ (Band 69, 77, 95, 128, 168, 185).

## Reihe 5: Straßenverkehr

Diese Reihe enthält Jahresangaben über die „Güterbewegung im grenzüberschreitenden Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen“, bisher Arbeitsreihe V.35 der „Statistischen Berichte“, und in mehrjährigen Abständen Ergebnisse der Statistik der „Güterbewegung im Fernverkehr auf Straßen mit Lastkraftwagen“.

## Reihe 6: Straßenverkehrsunfälle

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/11 der „Statistischen Berichte“. Außerdem werden die Jahreshefte fortgesetzt, die in der Reihe „Statistik der Bundesrepublik Deutschland“ (bisher: Band 135 für 1953 und 157 für 1954) veröffentlicht wurden.

## Reihe 7: Grenzüberschreitender Reiseverkehr

Fortsetzung der bisher monatlich erschienenen Arbeitsreihe V/36 der „Statistischen Berichte“. Die neue Reihe enthält auch Jahreshefte.

Die bisherige Erscheinungsfolge wird beibehalten. Neben den Jahreshäften mit den ausführlichen Ergebnissen erscheinen bei mehreren Reihen auch Hefte mit kürzer gefaßten vorläufigen Jahresergebnissen. Außerdem sind Hefte über Sonderfragen vorgesehen.

---

HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT · WIESBADEN  
VERLAG: W. KOHLHAMMER GmbH · STUTTGART