

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 3

**Luftverkehr**

**Oktober 1976**



VERLAG W. KOHLHAMMER STUTTGART UND MAINZ  
Bestellnummer: 270300 — 760210

Erschienen im März 1977

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 4,30

## Inhaltsverzeichnis

	Seite		Seite
<b>T e x t t e i l</b>		<b>5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes</b>	
Erläuterungen .....	4	5.2.1 Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern .....	16
Luftverkehr Oktober 1976 .....	6	5.2.2 Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzielflugplätzen .....	17
<b>T a b e l l e n t e i l</b>		5.2.3 Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern ..	18
1 Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr ....	8	5.2.4 Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen, Endzielländern und Endzielflugplätzen .....	20
2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten .....	8	6 Güterverkehr	
3 Flugplatzverkehr		6.1 Entwicklung des Güterverkehrs .....	22
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen		6.2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten .....	9	6.2.1 Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....	23
3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen .....	9	6.2.2 Gütergruppen .....	24
3.1.3 Personenverkehr .....	10	6.3 Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
3.1.4 Frachtverkehr .....	11	6.3.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....	28
3.1.5 Postverkehr .....	12	6.3.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes .....	28
3.1.6 Durchgang .....	13	6.4 Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern	
3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen ...	13	6.4.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....	31
4 Verkehrsleistungen .....	14	6.4.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes .....	31
5 Personenverkehr		7 Luftpostversand .....	35
5.1 Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes		8 Nichtgewerblicher Flugbetrieb .....	35
5.1.1 Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen .....	15		
5.1.2 Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen .....	15		

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
. = kein Nachweis vorhanden	
0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in	x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht seit dem 1. Januar 1968 auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1053), der "Ersten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1056) sowie der "Zweiten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 24. 7. 1968 (Bundesgesetzblatt I, Seite 866). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

### Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen (ohne Segelfluggelände)

Bericht zur statistischen Erfassung des Flugbetriebs auf Segelfluggeländen (nur jährlich)

### Erhebungsumfang

#### Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endziel-flughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundes-

gebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Umsteiger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die umsteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

#### Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus zusätzlich der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben; die Verflechtung des Güterverkehrs zwischen diesen Flugplätzen wird nicht festgestellt.

#### Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

### Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

### Tabellenteil

Monatlich wird der Verkehr mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der gesamte Flugbetrieb (Motor- und Segelflug) auf Segelfluggeländen sowie der Segelflug auf Flugplätzen veröffentlicht.

Tabelle 1

Die Gesamtübersicht gibt einen Überblick über die zivile Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) nach Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr ohne gewerblichen Schulflug, nichtgewerblicher Flugbetrieb einschl. gewerblichen Schulflug). Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tabelle 2

Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (Vergleiche Abschnitt Personenverkehr dieser Einführung).

Tabelle 3

Abschnitt 3.1 dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze.

Im Abschnitt 3.2 wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt. Die Startzahlen beziehen sich auf alle gewerblichen Flüge (Passagier- und sonstige gewerbliche Flüge). Ein Vergleich der Starts mit den Zusteigern ist daher nicht möglich.

Tabelle 4

Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung die sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern innerhalb des Bundesgebietes und im grenzüberschreitenden Verkehr den Kilometern bis bzw. von der Grenze des Bundesgebietes ergibt. Außer-

dem wird die angebotene Kapazität (Sitzplatz- und Nutzlastkilometer) sowie der Ausnutzungsgrad dargestellt.

Tabelle 5

In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen (einschließlich des Pauschalflugreiseverkehrs) nachgewiesen.

In der Tabelle 5.2.4 wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tabelle 6

Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes untereinander sowie mit den sonstigen Flugplätzen und die Verflechtung mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tabelle 7

In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

Tabelle 8

Diese Übersicht enthält die Anzahl der Starts des nichtgewerblichen Flugbetriebs, wobei Schulflug (gewerbliche und nichtgewerbliche Flüge), Werkverkehr und sonstiger nichtgewerblicher Verkehr unterschieden werden.

## Luftverkehr im Oktober 1976

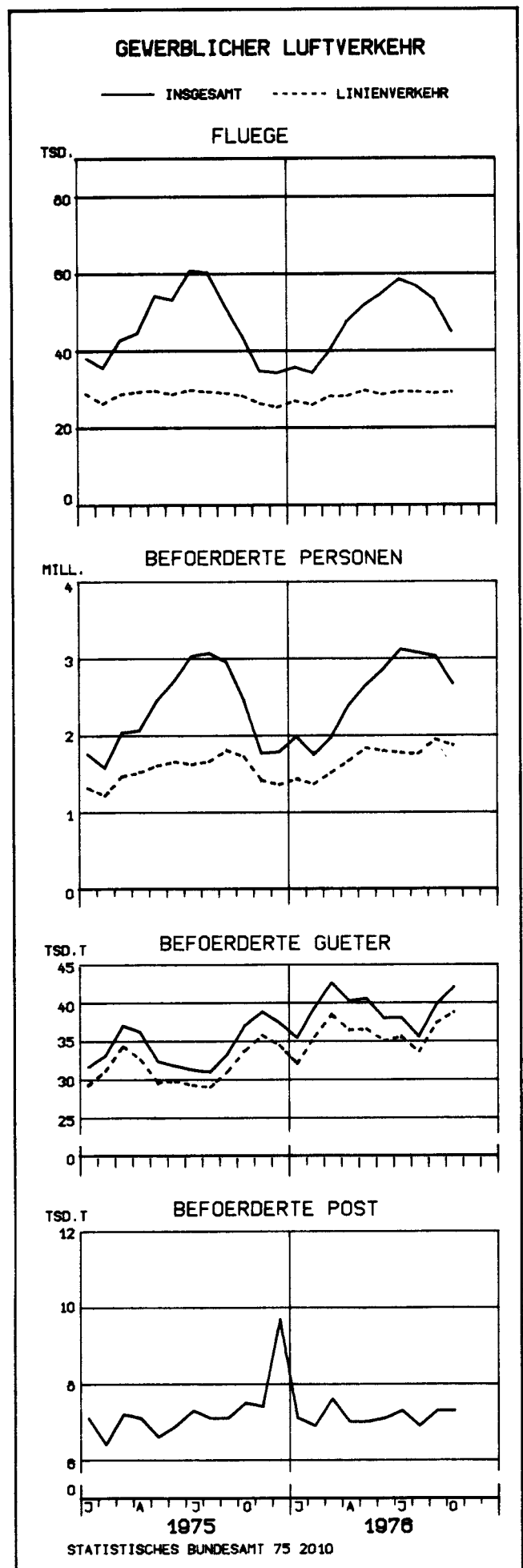
Auf den Flugplätzen in der Bundesrepublik Deutschland (ohne Segelfluggelände) wurden im Oktober 1976 insgesamt 161 400 Flüge mit Motorflugzeugen durchgeführt (- 3,1 % gegenüber Oktober 1975), von denen auf den gewerblichen Verkehr 45 000 (+ 2,9 %) und auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb 116 400 (-5,3%) entfielen. Im gewerblichen Bereich sind im Linienverkehr um 3,3 % und im Gelegenheitsverkehr um 3,8 % mehr Flüge durchgeführt worden.

Der gewerbliche Luftverkehr beförderte im Berichtsmonat nahezu 2,7 Mill. Fluggäste, 42 100 t Fracht und 7 300 t Post. Gegenüber Oktober 1975 stieg die Passagierbeförderung um 8,9 % (+ 218 000 Personen) und der Frachtverkehr um 13 % (+ 4 970 t), während die Postbeförderung um 2,9 % (220 t) rückläufig war. In der Personenbeförderung erhöhten sich die Passagierzahlen im Linienverkehr um 142 600 (+ 8,3 %) und im Gelegenheitsverkehr um 75 400 bzw. 10 %; darunter im Pauschalflugreiseverkehr um 44 600 oder 8,1 %.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs über dem Bundesgebiet (Personen, Fracht und Post) belief sich im Oktober 1976 auf 100,5 Mill. tkm; das sind 9,2 Mill. tkm oder 10 % mehr als im vergleichbaren Vorjahresmonat. An der gesamten Transportleistung war der Personenverkehr mit 82 % und der Frachttransport mit 16 % beteiligt.

Von Januar bis Oktober 1976 wurden insgesamt 2,0 Mill. Flüge gezählt (- 4,2 % gegenüber dem entsprechenden Zeitabschnitt 1975), von denen 478 000 auf den gewerblichen Verkehr (- 1,5 %) und 1,5 Mill. auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb (- 5,0 %) entfielen. Im gewerblichen Verkehr ist die Zahl der insgesamt beförderten Personen um 1,3 Mill. oder 5,4 % auf 25,5 Mill. gestiegen (+ 1,330 Mill. oder + 8,5 % im Linienverkehr; - 22 800 oder - 0,3 % im Gelegenheitsverkehr).

Das Frachtaufkommen lag mit 392 000 t um 17 % über dem des Januar/Oktober 1975 und bei der Luftpost war ein Anstieg um 1,7 % auf 71 600t zu verzeichnen. Über dem Bundesgebiet wurde in den Monaten Januar bis Oktober 1976 eine Transportleistung von 945 Mill. tkm (+ 68 Mill. tkm bzw. + 7,7 %) erzielt.



T a b e l l e n t e i l

1 GESAMTUEBERSICHT UEBER DEN GEWERBLICHEN UND NICHTGEWERBLICHEN LUFTVERKEHR

OKTOBER 1976

VERKEHRSART	FLUEGE 1)	PERSONEN		FRACHT	POST
		OHNE 2)			
		DOPPELZAEHLUNGEN DES			
		UMSTEIGEVERKEHRS		UMLADEVERKEHRS	
		ANZAHL		TONNEN	
GEWERBLICHER VERKEHR	45 026	2 676 279		42 066,4	7 315,1
DER AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZE	39 381	2 662 650		42 066,4	7 315,1
DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE	5 645	13 629		-	-
NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB	116 380	-		-	-
INSGESAMT	161 406	2 676 279		42 066,4	7 315,1

1) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE . - 2) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

2 UEBERBLICK UEBER DEN GEWERBLICHEN LUFTVERKEHR NACH FLUGARTEN

VERKEHRSART	FLUEGE 1)	PERSONEN		FRACHT		POST
		EINSCHL.	OHNE 2)	EINSCHL.	OHNE 2)	EINSCHL.
		DOPPELZAEHLUNGEN DES				
		UMSTEIGEVERKEHRS		UMLADEVERKEHRS		
		ANZAHL		TONNEN		

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

LINIENVERKEHR	11 102	780 056	655 298	7 306,9	1 353,8	3 003,6
GELEGENHEITSVERKEHR	7 794	41 787	41 787	154,0	154,0	0,6
UEBERFUEHRUNG	287	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	19 183	821 843	697 085	7 460,9	1 507,8	3 004,2
DAGEGEN OKTOBER 1975	18 165	767 114	653 057	6 106,8	1 499,0	3 230,8
JANUAR BIS OKTOBER 1976	222 155	7 461 224	6 366 170	68 560,6	13 742,1	31 716,9

VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALE DES BUNDESGBIETES  
NACH DER DLR UND BERLIN (OST)

LINIENVERKEHR	-	-	-	-	-	.
GELEGENHEITSVERKEHR	-	-	-	-	-	.
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	.
DAGEGEN OKTOBER 1975	-	-	-	-	-	.
JANUAR BIS OKTOBER 1976	45	1 623	1 623	0,1	0,1	.

NACH DEM AUSLAND

LINIENVERKEHR	9 086	568 393	568 393	20 449,3	12 277,6	2 073,8
GELEGENHEITSVERKEHR	3 349	323 335	323 335	1 379,0	1 379,0	-
UEBERFUEHRUNG	483	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	12 918	891 728	891 728	21 828,3	13 656,6	2 073,8
DAGEGEN OKTOBER 1975	12 798	802 709	802 709	18 205,0	12 518,3	2 038,7
JANUAR BIS OKTOBER 1976	127 894	9 032 384	9 032 384	197 744,0	121 490,1	19 762,8

AUS DER DDR UND BERLIN (OST)

LINIENVERKEHR	-	-	-	-	-	.
GELEGENHEITSVERKEHR	-	-	-	-	-	.
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	.
DAGEGEN OKTOBER 1975	-	-	-	-	-	.
JANUAR BIS OKTOBER 1976	47	1 643	1 643	-	-	.

AUS DEM AUSLAND

LINIENVERKEHR	9 090	568 765	568 765	20 842,5	13 327,6	2 010,9
GELEGENHEITSVERKEHR	3 616	440 212	440 212	1 217,1	1 217,1	0,5
UEBERFUEHRUNG	219	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	12 925	1 008 977	1 008 977	22 059,6	14 544,7	2 011,4
DAGEGEN OKTOBER 1975	12 790	940 599	940 599	19 139,0	12 971,1	2 015,5
JANUAR BIS OKTOBER 1976	127 782	9 254 722	9 254 722	208 952,5	135 310,9	17 813,0

DURCHGANGSVERKEHR  
MIT UMSTEIGEN UND UMLADEN

ZUSAMMEN 3)	X	X	.	X	7 466,4	X
DAGEGEN OKTOBER 1975	X	X	.	X	6 100,6	X
JANUAR BIS OKTOBER 1976	X	X	.	X	73 162,2	X

OHNE UMSTEIGEN UND UMLADEN

LINIENVERKEHR	X	76 453	76 453	4 384,5	4 384,5	225,1
GELEGENHEITSVERKEHR	X	2 036	2 036	506,4	506,4	0,6
ZUSAMMEN	X	78 489	78 489	4 890,9	4 890,9	225,7
DAGEGEN OKTOBER 1975	X	61 930	61 930	4 009,7	4 009,7	251,0
JANUAR BIS OKTOBER 1976	X	816 312	816 312	48 312,5	48 312,5	2 329,2

GESAMTVERKEHR

LINIENVERKEHR	29 278	1 993 667	1 868 909	52 983,2	38 809,9	7 313,4
GELEGENHEITSVERKEHR	14 759	807 370	807 370	3 256,5	3 256,5	1,7
UEBERFUEHRUNG	989	-	-	-	-	-
INSGESAMT	45 026	2 801 037	2 676 279	56 239,7	42 066,4	7 315,1
DAGEGEN OKTOBER 1975	43 754	2 572 352	2 458 295	47 460,5	37 098,7	7 536,0
JANUAR BIS OKTOBER 1976	477 923	26 567 908	25 472 854	523 569,7	392 017,9	71 621,9

1) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE. - 2) SIEHE ERLAEUTERUNGEN. - 3) NUR LINIENVERKEHR.



3 FLUGPLATZVERKEHR OKT. 1976

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.1 LUFTFAHRZUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN \*)

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE								
	LINIEN-	GELEGENHEITSVERKEHR					UEBER- FUEHR.- FLUEGE	INSGESAMT	JAN. BIS OKT.
		PAUSCH. REISE-	TRAMP-U. ANFORD- VERKEHR	BED.-PLAN-1) UND TAXI-	SONST.	ZUS.			
HAMBURG	4 210	612	117	208	32	969	106	5 285	52 782
HANNOVER	1 795	616	147	29	64	856	71	2 722	29 019
BREMEN	777	83	9	127	4	223	25	1 025	12 523
DUESSELDORF	4 618	1 507	328	183	4	2 022	210	6 850	65 531
KOELN/BONN	2 228	210	230	81	105	626	131	2 985	29 874
FRANKFURT	14 409	1 032	533	465	8	2 038	332	16 779	166 344
STUTTGART	2 336	674	196	198	646	1 714	89	4 139	41 852
NUERNBERG	863	106	57	20	30	213	32	1 108	11 371
MUENCHEN	5 104	775	143	127	37	1 082	178	6 364	64 395
BERLIN	3 903	575	71	-	-	646	54	4 603	44 735
SAARBRUECKEN	132	64	-	50	-	114	3	249	2 918
ZUSAMMEN	40 375	6 254	1 831	1 488	930	10 503	1 231	52 109	521 344
SONST. FLUGPL.	5	14	31	715	-	760	45	810	12 760
INSGESAMT	40 380	6 268	1 862	2 203	930	11 263	1 276	52 919	534 104
JAN. BIS OKT.	393 643	65 899	19 390	32 245	11 756	129 290	11 171	534 104	

\*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.  
1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

3.1.2 LUFTFAHRZUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN \*)

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE							INSGESAMT
	STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T					DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE 1)		
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T	UEBER 20 T			
					ZUSAMMEN		DAR. MIT STRAHLTURB.	
HAMBURG	68	170	6	106	4 935	4 930	-	5 285
HANNOVER	64	25	-	12	2 621	2 556	-	2 722
BREMEN	11	39	81	144	750	750	-	1 025
DUESSELDORF	78	23	83	165	6 501	6 277	-	6 850
KOELN/BONN	117	84	2	104	2 678	2 631	-	2 985
FRANKFURT	23	75	376	277	16 028	15 823	-	16 779
STUTTGART	589	258	2	65	3 225	3 153	-	4 139
NUERNBERG	41	6	5	6	1 050	1 048	-	1 108
MUENCHEN	54	113	-	25	6 172	6 156	-	6 364
BERLIN	-	-	-	-	4 603	4 603	-	4 603
SAARBRUECKEN	-	3	48	-	198	198	-	249
ZUSAMMEN	1 045	796	603	904	48 761	48 125	-	52 109
SONST. FLUGPL.	44	348	329	70	19	19	-	810
INSGESAMT	1 089	1 144	932	974	48 780	48 144	-	52 919
JAN. BIS OKT.	16 570	13 897	11 941	9 688	479 764	473 491	2 244	534 104

\*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.  
1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

## 3 FLUGPLATZVERKEHR OKT. 1976

## 3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

## 3.1.3 PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	ZUSTEIGER						
	MIT STRECKENZIEL				INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS OKT.
	IM BUNDESGBEIT		AUSSERH. D. BUNDESGB.				
	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.			
HAMBURG	98 018	161	72 022	5 437	170 040	142 601	1 551 233
HANNOVER	45 754	1 051	29 746	290	75 500	47 788	756 286
BREMEN	18 489	8	7 098	189	25 587	22 336	247 474
DUESSELDORF	79 623	1 582	154 458	3 802	234 081	145 455	2 256 691
KOELN/BONN	44 036	749	30 478	1 303	74 514	62 378	740 158
FRANKFURT	193 533	12 320	398 740	86 815	592 273	510 828	5 570 549
STUTTGART	51 639	361	52 403	1 451	104 042	70 116	1 027 361
NUERNBERG	24 358	92	5 268	44	29 626	24 974	298 783
MUENCHEN	100 422	224	108 061	8 879	208 483	167 706	1 998 995
BERLIN	146 224	-	31 882	-	178 106	152 497	1 701 240
SAARBUECKEN	2 500	-	1 322	-	3 822	1 992	56 302
ZUSAMMEN	804 596	16 548	891 478	108 210	1 696 074	1 348 371	16 205 072
SONST. FLUGPL.	3 618	-	250	-	3 868	78	53 060
INSGESAMT	808 214	16 548	891 728	108 210	1 699 942	1 348 449	16 258 132
JAN. BIS OKT.	7 224 125	136 212	9 034 007	958 842	16 258 132	12 024 600	16 258 132

FLUGPLATZ	AUSSTEIGER					
	MIT STRECKENHERKUNFT			INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS OKT.
	IM BUNDESGBEIT		AUSSERHALB DES BUNDESGB.			
	ZUSAMMEN	DAR.UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH.D.BG				
HAMBURG	97 124	5 437	85 202	182 326	142 363	1 565 188
HANNOVER	45 398	290	39 073	84 471	47 259	771 984
BREMEN	18 731	189	7 561	26 292	21 961	248 322
DUESSELDORF	79 380	3 802	194 436	273 816	146 061	2 273 314
KOELN/BONN	45 164	1 303	41 118	86 282	63 547	774 857
FRANKFURT	198 662	86 815	410 477	609 139	510 883	5 653 703
STUTTGART	48 906	1 451	64 271	113 177	68 310	1 072 100
NUERNBERG	24 352	44	8 186	32 538	25 201	309 863
MUENCHEN	93 573	8 879	114 039	207 612	163 223	1 994 888
BERLIN	151 710	-	41 764	193 474	157 931	1 711 515
SAARBRUECKEN	2 398	-	2 402	4 800	2 017	56 246
ZUSAMMEN	805 398	108 210	1 008 529	1 813 927	1 348 756	16 431 980
SONST. FLUGPL.	2 816	-	448	3 264	65	48 510
INSGESAMT	808 214	108 210	1 008 977	1 817 191	1 348 821	16 480 490
JAN. BIS OKT.	7 224 125	958 842	9 256 365	16 480 490	12 175 813	16 480 490

### 3 FLUGPLATZVERKEHR OKT. 1976

#### 3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

##### 3.1.4 FRACHTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	EINLADUNG					JAN. BIS OKT.
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBEIT	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	525,0	445,3	970,3	923,5	259,7	9 812,3
HANNOVER	424,0	137,7	561,7	494,3	394,1	5 083,3
BREMEN	43,7	16,4	60,1	60,1	-	722,1
DUESSELDORF	572,7	783,2	1 355,8	1 313,6	304,8	13 361,4
KOELN/BONN	445,1	375,6	820,7	786,8	534,1	7 839,2
FRANKFURT	3 929,9	18 845,0	22 774,9	21 654,5	13 359,3	203 762,7
STUTTGART	399,4	479,3	878,7	848,2	452,1	8 787,9
NUERNBERG	194,7	45,5	240,2	219,1	156,7	2 242,7
MUENCHEN	437,3	669,4	1 106,7	1 068,2	222,5	10 109,5
BERLIN	365,6	31,0	396,6	384,8	66,5	3 561,8
SAARBRUECKEN	3,2	-	3,2	3,2	-	27,3
ZUSAMMEN	7 340,6	21 828,3	29 168,9	27 756,2	15 749,7	265 310,4
SONST.FLUGPL.	120,3	-	120,3	-	120,3	994,2
INSGESAMT	7 460,9	21 828,3	29 289,2	27 756,2	15 870,0	266 304,6
JAN. BIS OKT.	68 560,4	197 744,2	266 304,6	251 168,4	147 952,0	266 304,6

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					JAN. BIS OKT.
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBEIT	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	1 047,0	531,0	1 577,9	1 574,5	320,2	14 150,8
HANNOVER	400,8	110,6	511,4	509,9	301,8	4 713,4
BREMEN	103,3	8,3	111,6	111,2	0,4	1 410,8
DUESSELDORF	742,5	820,3	1 562,8	1 392,9	485,8	15 865,1
KOELN/BONN	409,3	567,8	977,0	856,3	652,3	8 676,2
FRANKFURT	2 468,0	18 956,5	21 424,6	20 488,2	13 544,2	200 524,0
STUTTGART	654,4	265,0	919,4	797,4	428,8	8 487,7
NUERNBERG	292,6	12,5	305,1	305,1	118,2	2 995,5
MUENCHEN	627,2	723,4	1 350,6	1 348,0	293,5	13 150,7
BERLIN	703,2	64,2	767,4	754,4	122,2	7 389,0
SAARBRUECKEN	11,5	-	11,5	11,5	-	129,2
ZUSAMMEN	7 459,8	22 059,6	29 519,4	28 149,4	16 267,4	277 492,2
SONST.FLUGPL.	1,1	-	1,1	0,0	0,0	20,8
INSGESAMT	7 460,9	22 059,6	29 520,4	28 149,4	16 267,4	277 513,0
JAN. BIS OKT.	68 560,4	208 952,6	277 513,0	264 336,6	158 654,0	277 513,0

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

### 3 FLUGPLATZVERKEHR OKT. 1976

#### 3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

##### 3.1.5 POSTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	EINLADUNG					JAN. BIS OKT.
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	243,5	113,8	357,3	356,6	153,4	3 610,3
HANNOVER	128,0	9,2	137,2	137,2	96,1	1 502,5
BREMEN	84,8	5,4	90,2	90,2	65,9	888,0
DUESSELDORF	105,9	99,9	205,9	205,9	4,7	1 971,4
KOELN/BONN	273,0	27,7	300,8	300,8	199,5	2 990,9
FRANKFURT	1 277,4	1 663,3	2 940,7	2 940,7	1 650,3	29 496,7
STUTTGART	90,2	29,1	119,3	119,3	23,1	2 333,0
NUERNBERG	185,4	3,4	188,7	188,7	137,9	1 625,6
MUENCHEN	262,1	116,2	378,3	378,3	196,2	3 495,5
BERLIN	353,9	5,9	359,7	359,7	173,1	3 565,8
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	0,0
ZUSAMMEN	3 004,2	2 073,8	5 078,0	5 077,4	2 700,2	51 479,7
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 004,2	2 073,8	5 078,0	5 077,4	2 700,2	51 479,7
JAN. BIS OKT.	31 717,0	19 762,7	51 479,7	51 423,2	29 671,0	51 479,7

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					JAN. BIS OKT.
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	274,5	96,6	371,2	370,7	161,1	3 378,7
HANNOVER	98,1	19,9	118,0	118,0	58,1	1 258,9
BREMEN	61,3	0,5	61,8	61,8	55,6	659,0
DUESSELDORF	59,3	74,4	133,6	133,6	2,7	1 190,6
KOELN/BONN	238,8	19,4	258,2	258,2	217,3	2 534,7
FRANKFURT	1 379,8	1 639,5	3 019,3	3 019,3	1 846,7	29 867,0
STUTTGART	39,1	18,8	57,9	57,9	16,6	1 699,8
NUERNBERG	148,2	1,6	149,8	149,8	118,8	1 353,3
MUENCHEN	310,0	122,5	432,5	432,5	204,8	3 776,6
BERLIN	394,5	18,2	412,7	412,7	186,4	3 807,8
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	0,2
ZUSAMMEN	3 003,6	2 011,4	5 015,0	5 014,5	2 867,9	49 526,6
SONST.FLUGPL.	0,6	-	0,6	-	-	3,5
INSGESAMT	3 004,2	2 011,4	5 015,6	5 014,5	2 867,9	49 530,1
JAN. BIS OKT.	31 717,0	17 813,1	49 530,1	49 486,3	30 893,7	49 530,1

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR OKT. 1976

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.6 DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN		FRACHT		POST	
	BERICHTSMONAT	JAN.BIS OKT.	BERICHTSMONAT	JAN.BIS OKT.	BERICHTSMONAT	JAN.BIS OKT.
	ANZAHL		TÖNNE		TÖNNE	
HAMBURG	13 068	138 065	750,1	6 331,3	74,1	750,0
HANNOVER	12 921	131 406	80,9	1 427,2	8,8	85,1
BREMEN	3 538	38 358	12,7	158,1	10,1	104,4
DUESSELDORF	11 065	84 572	359,4	2 775,6	17,5	123,7
KOELN/BONN	12 299	111 468	358,6	2 443,5	23,7	199,5
FRANKFURT	82 173	860 648	4 766,3	47 168,3	282,2	2 752,8
STUTTGART	11 932	109 543	172,9	1 477,8	12,1	117,2
MUERNBERG	4 662	54 778	13,5	226,0	2,9	14,9
MUENCHEN	27 406	270 102	1 098,3	9 797,5	72,5	647,6
BERLIN	-	-	-	6,2	-	-
SAARBRUECKEN	399	3 600	-	-	-	-
ZUSAMMEN	179 463	1 802 540	7 612,7	71 811,4	503,8	4 795,3
SONST. FLUGPL.	-	82	-	-	-	-
INSGESAMT	179 463	1 802 622	7 612,7	71 811,4	503,8	4 795,3
JAN. BIS OKT.	1 802 622		71 811,4		4 795,3	

3.2 VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN<sup>\*)</sup>

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE <sup>1)</sup>	ZUSTEIGER	LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE <sup>1)</sup>	ZUSTEIGER
	ANZAHL			ANZAHL	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	352	1 467	HESSEN	256	405
FLensburg-SCHAEFERHAUS	20	31	BAD NAUHEIM/REICHELSH.	58	100
HARTENHOLM	32	83	BREITSCHEID	127	144
HEIDE-BUESUM	2	6	EGELSBACH	59	147
HELGOLAND	128	1 021	KASSEL-CALDEN	12	14
KIEL-HOLTENAU	20	48			
LUEBECK-BLANKENSEE	66	6	RHEINLAND-PFALZ	517	375
REndSBURG-SCHACHTHOLM	33	41	IDAR-OBERSSTEIN	8	-
ST. MICHAELISDONN	28	63	KOBLENZ-WINNINGEN	135	356
ST. PETER-ORDING	5	14	PIRMASENS-ZWEIBRUECKEN	8	-
WESTERLAND/SYLIT	2	113	SAFFIG-BASSENHEIM	124	2
WYK AUF FOEHR	16	41	SOERNHEIM-DOMBERG	2	-
			WORMS	240	17
NIEDERSACHSEN	2 523	7 877			
BORKUM	363	952	BADEN-WUERTEMBERG	585	1 478
BRAUNSCHWEIG	49	144	BADEN-BADEN-OOS	74	63
EMDEN	318	738	BAD MERGENTHEIM	2	7
GANDERKESEE	187	242	DONAUESCHINGEN	14	26
HARLE	154	839	FREIBURG I. BR.	138	264
JUIST	348	995	FRIEDRICHSHAFEN	136	724
NORDDEICH	205	666	HEUBACH	8	14
NORDERNEY	173	309	KARLSRUHE-FORCHHEIM	113	219
NORDHORN-KLAUSHEIDE	5	-	KONSTANZ	15	19
OSNABRUECK	168	536	LEUTKIRCH-UNTERZEIL	17	58
PEINE-EDDESSE	17	42	MANNHEIM-NEUSTHEIM	36	76
SALZGITTER-DRUETTE	1	2	NABERN/TECK	2	-
WANGEROOGE	296	1 193	OEDHEIM	15	-
WILHELMSHAVEN	239	1 219	OFFENBURG	9	8
			SCHWAEB. HALL-WECKRIEDEN	6	-
BREMEN	65	226			
BREMERHAVEN	65	226			
NORDRHEIN-WESTFALEN	1 104	3 889	BAYERN	640	1 515
AAACHEN-MERZBRUECK	87	167	BAD WOERISHOFEN-NORD <sup>2)</sup>	62	144
ARNSBERG	65	143	BAYREUTH-BINDL. BERG	106	184
BAD OEYNHAUSEN-MINDEN	17	7	COBURG-BRANDENSTEINSE.	28	14
BIELEFELD-WINDELSBL.	4	6	HASSFURT	8	14
BONN-HANGELAR	57	94	HOP-PIRK	70	456
DINSLAKEN-SCHW. HEIDE	18	-	JESENWANG	54	132
DORTMUND-WICKEDE	182	352	KEMPTEN-DURACH	227	525
ESSEN-MUELHEIM	143	305	KIRCHDORF/INN	5	-
HAMM-LIPPEWIESEN	10	-	LANDSHUT-ELLERMUEHLE <sup>2)</sup>	45	38
KOELN-BUTZWEILERHOF	19	-	WEIDEN/OPF.	4	8
MARL-LOEMUEHLE	13	20	WILDBERG B. LINDAU	31	-
MESCHDE-SCHUEREN	1	-			
MOENCHENGLADBACH	27	-	SAARLAND	17	15
MUENSTER-OSNABRUECK	181	2 152	SAARLOUIS-DUEREN	17	15
PADERBORN-AHDEN	83	235			
RHEINE-ESCHENDORF	7	9			
SIEGERLAND	44	126			
STADTLOHN-WENNINGFELD	65	112			
WESEL-ROEMERWARDT	81	161			
			INSGESAMT	6 059	17 247

<sup>\*)</sup> DARUNTER 414 STARTS UND 3 618 ZUSTEIGER, DIE IM VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN NOCHMALIS ENTHALTEN SIND.

<sup>1)</sup> STARTS VON PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGEN (Z. B. ARBEITSFLUEGEN), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE. - <sup>2)</sup> EINSCHL. SEP-TEMBER 1976.

# 4 VERKEHRSLEISTUNGEN OKT. 1976

VERKEHRSART	FLUEGE	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM	
	ANZAHL	1 000				
	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
	LINIENVERKEHR	11 102	3 941	305 595	3 009	1 013
	GELEGENHEITSVERKEHR	2 149	483	14 410	43	0
	UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	287	79	-	-	-
	ZUSAMMEN	13 538	4 502	320 005	3 052	1 013
	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
	LINIENVERKEHR	9 086	2 054	147 720	6 153	506
	GELEGENHEITSVERKEHR	3 349	891	88 110	498	0
	UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	483	123	-	-	-
	ZUSAMMEN	12 918	3 068	235 830	6 652	506
	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
	LINIENVERKEHR	9 090	2 058	147 004	5 838	477
GELEGENHEITSVERKEHR	3 616	952	122 405	472	0	
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	219	57	-	-	-	
ZUSAMMEN	12 925	3 067	269 410	6 310	477	
GESAMTVERKEHR						
LINIENVERKEHR	29 278	8 052	600 319	15 000	1 995	
GELEGENHEITSVERKEHR	9 114	2 326	224 926	1 014	0	
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	989	259	-	-	-	
INSGESAMT	39 381	10 637	825 245	16 014	1 995	
JAN. BIS OKT.	394 936	106 080	7 751 407	150 394	19 454	

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 1)	JAN. BIS OKT.	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD	
					IM PERS.- VERKEHR	VERKEHR INSGESAMT
1 000					0/0	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
LINIENVERKEHR	34 581	308 180	54 838	448 245	67	62
GELEGENHEITSVERKEHR	1 484	15 868	3 072	27 734	52	49
ZUSAMMEN	36 065	324 048	57 910	475 979	66	61
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG						
LINIENVERKEHR	21 431	195 213	37 497	254 374	59	57
GELEGENHEITSVERKEHR	9 309	112 390	15 610	134 186	67	61
ZUSAMMEN	30 739	307 603	53 107	388 560	61	58
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT						
LINIENVERKEHR	21 014	199 377	37 654	254 878	59	57
GELEGENHEITSVERKEHR	12 712	113 946	16 344	142 221	85	77
ZUSAMMEN	33 727	313 324	53 998	397 100	67	62
GESAMTVERKEHR						
LINIENVERKEHR	77 026	702 771	129 990	957 497	62	59
GELEGENHEITSVERKEHR	23 505	242 204	35 026	304 142	74	67
INSGESAMT	100 531	944 975	165 016	1 261 639	65	61
JAN. BIS OKT.	944 975	-	1 590 554	12 154 915	63	59

1) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

5 PERSONENVERKEHR OKT. 1976

5.1 VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

5.1.1 ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN \*)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	298	1 912	82	11 060	7 255	35 315	5 991	1 537	12 093	21 830	645	98 018
HANNOVER	1 350	324	405	62	450	14 589	3 417	794	4 049	20 304	10	45 754
BREMEN	-	441	-	476	76	11 765	893	-	1 225	3 592	21	18 489
DUESSELDORF	12 137	30	463	577	1	20 425	6 694	4 114	17 005	17 271	906	79 623
KOELN/BONN	7 000	326	-	83	120	10 953	1 752	1 016	10 541	12 210	35	44 036
FRANKFURT	34 185	14 817	11 887	20 577	11 514	893	14 748	11 469	28 937	41 330	3 176	193 533
STUTTGART	6 817	3 420	736	6 769	1 955	15 687	1 091	-	2 853	12 041	270	51 639
MUERNBERG	1 180	672	-	4 134	1 022	11 813	31	52	295	5 159	-	24 358
MUENCHEN	11 810	3 993	1 258	17 876	10 567	33 417	2 685	212	623	17 895	86	100 422
BERLIN	21 589	19 405	3 419	16 793	11 978	40 774	11 294	5 046	15 861	-	65	146 224
SONST.-FLUGPL.	758	58	481	973	226	3 031	310	112	91	78	-	6 118
INSGESAMT	97 124	45 398	18 731	79 380	45 164	198 662	48 906	24 352	93 573	151 710	5 214	808 214

\*) EINSCHL. UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5.1.2 REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN \*)

VON HERKUNFTS FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	298	1 536	83	8 830	6 397	20 745	6 835	2 227	10 932	21 725	848	80 456
HANNOVER	1 137	324	34	63	334	4 200	3 166	829	3 774	20 263	43	34 167
BREMEN	1	166	-	480	49	4 046	1 575	335	1 842	3 601	47	12 142
DUESSELDORF	10 032	36	461	577	1	7 607	6 270	4 117	15 064	17 184	868	62 217
KOELN/BONN	5 840	294	11	84	120	2 659	1 812	1 144	9 633	12 208	39	33 844
FRANKFURT	32 034	13 606	10 323	18 895	10 421	893	12 664	10 106	25 959	41 113	2 824	178 838
STUTTGART	7 119	3 443	1 445	6 434	1 876	3 288	1 091	21	1 240	12 184	271	38 412
MUERNBERG	2 052	759	361	3 813	1 223	1 541	45	52	29	5 249	20	15 144
MUENCHEN	12 187	4 406	1 907	17 205	10 491	18 991	2 186	209	623	17 943	186	86 334
BERLIN	19 922	19 405	3 419	16 788	11 971	33 328	11 138	5 046	15 228	-	65	136 310
SONST.-FLUGPL.	904	82	490	827	229	2 229	312	130	146	240	3	5 592
INSGESAMT	91 526	44 057	18 534	73 996	43 112	99 527	47 094	24 216	84 470	151 710	5 214	683 456

\*) OHNE UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5 PERSONENVERKEHR OKT. 1976

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERNALB DES BUNDESGBIETES

5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	NAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	2 128	-	-	-	25	3 220	-	-	269	-	-	5 642
SCHWEDEN	3 127	-	-	-	16	3 519	-	-	215	-	-	6 877
NORWEGEN	707	85	4	232	42	573	-	32	-	-	-	1 675
DAENEMARK	6 517	659	-	5 413	3	9 507	863	59	1 792	-	-	24 813
GR BRITANN	13 680	5 779	2 327	21 567	6 604	32 016	6 121	930	11 834	7 535	-	108 393
IRLAND	-	-	1	732	-	1 138	177	-	701	180	-	2 929
ISLAND	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
NIEDERLANDE	8 696	-	2 037	2 485	-	13 608	68	27	4 038	-	-	30 959
BELGIEN	1 169	48	-	1 149	157	10 395	746	-	1 404	-	-	15 068
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	3 274	-	-	-	-	-	3 274
FRANKREICH	4 415	851	71	9 773	4 312	26 381	4 268	95	7 591	2 256	-	60 013
SPANIEN	16 031	13 730	2 149	58 770	6 806	35 672	14 313	1 709	10 442	12 647	1 316	173 585
PORTUGAL	191	387	-	2 309	7	4 935	179	-	110	-	-	8 118
MALTA	-	129	-	-	-	622	-	-	483	172	-	1 406
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	83	-	-	83
SCHWEIZ	4 231	-	-	10 273	2 724	19 980	5 801	5	11 124	1 661	-	55 799
OESTERREICH	644	4	125	3 150	501	19 030	1 346	144	5 851	279	-	31 074
ITALIEN	1 876	813	-	9 834	1 888	23 318	4 314	114	8 938	1 940	-	53 035
GRIECHENLAND	552	947	-	9 192	73	11 321	4 969	54	7 989	1 937	-	37 034
TUERKEI	1 977	3 625	-	8 272	3 128	8 132	4 458	827	5 994	2 094	-	38 507
JUGOSLAVIEN	1 118	1 210	100	4 265	108	7 737	901	72	2 648	79	27	18 265
UNGARN	285	-	-	869	-	2 576	-	-	1 238	-	-	4 968
TSSCHECHOSLOW	2	-	-	642	-	3 432	3	1	187	-	-	4 267
RUMAENIEN	129	178	-	463	-	1 626	195	-	456	-	1	3 048
BULGARIEN	140	184	-	206	-	9	746	590	134	-	-	2 009
POLEN	282	-	-	-	348	3 288	-	-	234	-	-	4 152
SOWJETUNION	278	-	-	631	-	4 371	79	-	443	-	-	5 802
EUROPA ZUS.	68 175	28 629	6 814	150 232	26 751	250 417	49 391	4 069	84 198	30 780	1 344	700 800
LIBYEN	-	-	-	-	-	333	-	-	-	-	-	333
TUNESIEN	835	813	284	2 228	215	3 507	1 984	465	2 073	610	228	13 242
ALGERIEN	-	-	-	-	-	673	-	-	-	-	-	673
MAROKKO	-	-	-	568	-	2 170	218	-	99	-	-	3 055
MALI	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
SENEGAL	-	-	-	286	-	748	-	-	16	-	-	1 050
LIBERIA	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	37
GHANA	-	-	-	-	-	468	-	-	-	-	-	468
TOGO	-	-	-	-	-	163	-	-	-	-	-	163
NIGERIA	-	-	-	234	-	1 382	-	-	-	-	-	1 616
ZAIRE	-	-	-	-	-	81	-	-	-	-	-	81
AEGYPTEN	29	-	-	5	-	2 259	-	-	1 643	-	-	3 936
SUDAN	-	-	-	-	-	308	-	-	118	-	-	426
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	354	-	-	-	-	-	354
KENIA	-	84	-	109	-	4 202	-	-	99	-	-	4 494
TANSANIA	-	-	-	-	-	78	-	-	22	-	-	100
SAMBIA	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	240
REUNION	-	-	-	17	-	-	180	-	-	-	-	197
MAURITIUS	-	-	-	-	-	360	-	-	-	-	-	360
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	4 586	-	-	-	-	-	4 586
AFRIKA ZUS.	903	897	284	3 484	215	21 912	2 382	465	4 070	610	228	35 450
KANADA	-	-	-	-	-	9 146	-	-	-	-	-	9 146
VER STAAT O	1 415	122	-	383	2 835	60 739	408	734	14 071	371	-	81 078
VER STAAT W	71	98	-	359	-	6 077	-	-	592	-	-	7 197
MEXIKO	-	-	-	-	-	3 084	-	-	-	-	-	3 084
GUATEMALA	-	-	-	-	-	65	-	-	-	-	-	65
BAHAMAS	-	-	-	-	-	831	-	-	-	-	-	831
PANAMA	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	23
JAMAICA	-	-	-	-	-	390	-	-	-	-	-	390
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	246	-	-	-	-	-	246
ARUBA	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
CURACAO	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10
KUBA	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	44
VENEZUELA	-	-	-	-	-	954	-	-	-	-	-	954
BRASILIEN	-	-	-	-	-	3 353	162	-	114	-	-	3 629
PARAGUAY	-	-	-	-	-	104	-	-	-	-	-	104
URUGUAY	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	40
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	701	-	-	55	-	-	756
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	672	-	-	-	-	-	672
ECUADOR	-	-	-	-	-	85	-	-	-	-	-	85
PERU	-	-	-	-	-	625	-	-	-	-	-	625
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	175	-	-	-	-	-	175
CHILE	-	-	-	-	-	265	-	-	-	-	-	265
AMERIKA ZUS.	1 486	220	-	742	2 835	87 635	570	734	14 832	371	-	109 425
ZYPERN	-	-	-	-	-	208	-	-	-	-	-	208
ISRAEL	-	-	-	-	486	6 223	-	-	771	121	-	7 601
JORDANIEN	-	-	-	-	-	762	-	-	-	-	-	762
SYRIEN	-	-	-	-	-	536	-	-	1 053	-	-	1 589
IRAK	-	-	-	-	-	1 159	-	-	542	-	-	1 701
IRAN	-	-	-	-	-	3 899	60	-	2 595	-	-	6 554
KUWAIT	-	-	-	-	-	828	-	-	-	-	-	828



5 PERSONENVERKEHR DKT. 1976

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
BAHREIN	-	-	-	-	-	356	-	-	-	-	-	356
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	1 243	-	-	-	-	-	1 243
V.A.EMIRATE	-	-	-	-	-	276	-	-	-	-	-	276
PAKISTAN	-	-	-	-	-	928	-	-	-	-	-	928
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	49
INDIEN	-	-	-	-	-	4 459	-	-	-	-	-	4 459
SRI LANKA	-	-	-	-	-	936	-	-	-	-	-	936
THAILAND	-	-	-	-	-	5 715	-	-	-	-	-	5 715
MALAYSIA	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	14
SINGAPUR	-	-	-	-	-	2 293	-	-	-	-	-	2 293
INDONESIEN	-	-	-	-	-	431	-	-	-	-	-	431
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	231	-	-	-	-	-	231
HONGKONG	-	-	-	-	-	2 009	-	-	-	-	-	2 009
JAPAN	1 458	-	-	-	-	3 432	-	-	-	-	-	4 890
KOREA,S-	-	-	-	-	-	137	-	-	-	-	-	137
CHINA VR	-	-	-	-	191	-	-	-	-	-	-	191
ASIEN ZUS.	1 458	-	-	-	677	36 124	60	-	4 961	121	-	43 401
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	2 652	-	-	-	-	-	2 652
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	2 652	-	-	-	-	-	2 652
INSGESAMT	72 022	29 746	7 098	154 458	30 478	398 740	52 403	5 268	108 061	31 882	1 572	891 728

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	2 194	95	-	-	241	2 891	131	-	458	-	-	6 010
SCHWEDEN	2 256	-	-	-	4	3 774	-	-	1	-	-	6 035
NORWEGEN	1 678	84	-	288	-	82	90	37	-	-	-	2 259
DAENEMARK	6 052	686	-	5 552	-	10 000	805	63	1 585	-	-	24 743
GR BRITANN	13 593	6 587	2 643	19 957	6 734	31 052	5 586	842	10 829	7 826	-	105 649
IRLAND	-	-	-	719	-	639	-	-	101	-	-	1 459
ISLAND	-	-	-	-	-	-	127	-	-	-	-	127
NIEDERLANDE	8 941	5	1 682	2 102	-	12 475	65	30	3 588	-	-	28 888
BELGIEN	1 510	13	-	1 245	242	9 239	843	-	1 686	-	-	14 778
LUXEMBURG	-	-	-	25	1	3 204	-	-	-	-	-	3 230
FRANKREICH	4 271	1 110	13	10 096	4 525	25 795	3 907	95	6 857	2 312	-	58 981
SPANIEN	22 359	17 260	2 991	79 403	11 349	43 957	17 544	2 819	12 579	16 257	2 065	228 583
PORTUGAL	578	170	-	2 700	284	6 575	466	-	214	-	-	10 987
MALTA	139	192	-	-	-	850	-	78	611	190	-	2 060
SCHWEIZ	3 689	-	-	10 900	2 374	19 836	5 156	40	10 739	1 773	-	54 507
OESTERREICH	1 082	-	-	2 278	626	20 023	2 016	176	5 521	384	-	32 106
ITALIEN	2 777	1 496	-	10 891	2 587	26 852	4 649	219	9 663	2 752	-	61 886
GRIECHENLAND	988	1 466	-	13 700	-	15 469	6 760	188	11 482	4 311	-	54 364
TUERKEI	4 993	5 168	38	16 095	7 306	14 138	9 850	1 877	11 211	3 586	-	74 262
JUGOSLAWIEN	2 425	2 305	194	8 049	690	10 240	1 434	249	3 501	478	113	29 678
UNGARN	306	-	-	908	-	2 793	-	-	1 056	-	-	5 063
TSSCHECHOSLOW	-	-	-	694	-	3 655	2	-	177	-	-	4 528
RUMAENIEN	177	354	-	1 238	90	1 994	259	-	676	-	15	4 803
BULGARIEN	406	594	-	1 167	171	1 303	968	-	402	-	-	5 011
POLEN	281	-	-	-	263	4 338	-	-	245	-	-	5 127
SOWJETUNION	492	-	-	750	-	5 362	113	-	450	-	-	7 167
EUROPA ZUS.	81 187	37 585	7 561	188 757	37 487	276 536	60 771	6 713	93 632	39 869	2 193	832 291
LIBYEN	-	-	-	-	-	341	-	-	-	-	-	341
TUNESIEN	1 227	1 139	-	3 244	364	5 014	2 429	647	2 638	802	657	18 161
ALGERIEN	-	-	-	-	-	695	-	-	-	-	-	695
MAROKKO	-	-	-	955	-	2 718	353	-	-	-	-	4 026
MALI	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
SENEGAL	-	-	-	277	-	667	-	-	8	-	-	952
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
LIBERIA	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	30
GHANA	-	-	-	-	-	390	-	-	-	-	-	390
NIGERIA	-	-	-	132	-	1 229	-	-	-	-	-	1 361
ZAIRE	-	-	-	-	-	81	-	-	-	-	-	81
AEGYPTEN	-	-	-	5	-	2 274	-	-	1 401	-	-	3 680
SUDAN	-	-	-	-	-	270	-	-	90	-	-	360
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	304	-	-	-	-	-	304
KENIA	-	176	-	118	-	4 210	11	-	177	-	-	4 692
TANSANIA	-	-	-	-	-	28	-	-	15	-	-	43
SAMBIA	-	-	-	-	-	406	-	-	-	-	-	406
MAURITIUS	-	-	-	-	-	191	-	-	-	-	-	191
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	2 720	-	-	-	-	-	2 720
AFRIKA ZUS.	1 267	1 315	-	4 761	364	21 543	2 793	647	4 329	802	657	38 478

5 PERSONENVERKEHR OKT. 1976

5.2 VERFLECHUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
KANADA	-	-	-	133	219	7 352	-	252	-	-	-	7 956
VER STAAT O	1 275	173	-	785	2 565	56 091	707	574	10 563	965	-	73 698
VER STAAT W	80	-	-	-	2	5 916	-	-	-	-	-	5 998
MEXIKO	-	-	-	-	-	2 372	-	-	-	-	-	2 372
GUATEMALA	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	14
BAHAMAS	-	-	-	-	15	791	-	-	-	-	-	806
PANAMA	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
JAMAICA	-	-	-	-	-	162	-	-	-	-	-	162
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	275	-	-	-	-	-	275
ARUBA	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	40
CURACAO	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12
KUBA	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	14
VENEZUELA	-	-	-	-	-	764	-	-	-	-	-	764
BRASILIEN	-	-	-	-	-	2 361	-	-	131	-	-	2 492
PARAGUAY	-	-	-	-	-	78	-	-	-	-	-	78
URUGUAY	-	-	-	-	-	106	-	-	-	-	-	106
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	517	-	-	45	-	-	562
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	312	-	-	-	-	-	312
ECUADOR	-	-	-	-	-	177	-	-	-	-	-	177
PERU	-	-	-	-	-	393	-	-	-	-	-	393
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	136	-	-	-	-	-	136
CHILE	-	-	-	-	-	215	-	-	-	-	-	215
AMERIKA ZUS.	1 355	173	-	918	2 801	78 103	707	826	10 739	965	-	96 587
ZYPERN	-	-	-	-	-	352	-	-	-	-	-	352
ISRAEL	-	-	-	-	288	6 033	-	-	1 067	-	-	7 388
JORDANIEN	-	-	-	-	-	1 248	-	-	-	-	-	1 248
SYRIEN	-	-	-	-	-	737	-	-	1 233	-	-	1 970
IRAK	-	-	-	-	-	1 162	-	-	813	-	-	1 975
IRAN	-	-	-	-	-	6 320	-	-	2 226	-	-	8 546
KUWAIT	-	-	-	-	-	672	-	-	-	-	-	672
BAHREIN	-	-	-	-	-	134	-	-	-	-	-	134
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	1 232	-	-	-	128	-	1 360
V.A.EMIRATE	-	-	-	-	-	203	-	-	-	-	-	203
PAKISTAN	-	-	-	-	-	997	-	-	-	-	-	997
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	386	-	-	-	-	-	386
INDIEN	-	-	-	23	2 966	-	-	-	-	-	-	2 989
NEPAL	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	31
THAILAND	-	-	-	-	-	4 301	-	-	-	-	-	4 301
SINGAPUR	-	-	-	22	2 579	-	-	-	-	-	-	2 601
INDONESIEN	-	-	-	18	253	-	-	-	-	-	-	271
PHILIPPINEN	-	-	-	-	137	-	-	-	-	-	-	137
HONGKONG	-	-	-	-	985	-	-	-	-	-	-	985
JAPAN	1 393	-	-	21	2 698	-	-	-	-	-	-	4 112
KOREA,S-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-	160
ASIEN ZUS.	1 393	-	-	-	403	33 555	-	-	5 339	128	-	40 818
AUSTRALIEN	-	-	-	-	63	740	-	-	-	-	-	803
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	63	740	-	-	-	-	-	803
INSGESAMT	85 202	39 073	7 561	194 436	41 118	410 477	64 271	8 186	114 039	41 764	2 850	1 008 977

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 753	54	1	519	228	2 430	200	59	585	65	2	5 896
SCHWEDEN	3 125	251	6	2 154	306	3 231	612	259	1 028	272	14	11 258
NORWEGEN	1 681	199	37	984	100	926	230	116	477	89	4	4 843
DAENEMARK	2 715	214	5	2 200	215	6 966	833	288	1 135	411	19	15 001
GR BRITANN	12 683	5 609	2 373	19 829	5 629	29 689	6 423	1 601	12 050	7 718	52	103 656
IRLAND	159	61	21	754	78	1 176	273	31	911	185	2	3 651
ISLAND	58	10	9	29	24	20	3	4	14	1	-	172
NIEDERLANDE	5 449	113	1 120	1 239	26	9 653	1 056	492	3 895	723	17	23 783
BELGIEN	1 635	281	160	749	80	6 617	1 240	442	2 042	388	7	13 641
LUXENBURG	179	58	29	42	6	2 536	61	27	196	91	-	3 225
FRANKREICH	4 988	1 739	834	9 227	3 810	18 359	4 608	1 252	8 212	2 912	22	55 963
SPANIEN	18 326	14 683	2 782	59 400	7 534	30 336	14 729	2 141	11 163	13 083	1 346	175 523
PORTUGAL	771	491	245	2 663	184	3 207	341	107	510	96	1	8 616
MALTA	129	162	1	136	39	308	31	44	548	199	-	1 597
GIBRALTAR	-	1	-	-	-	-	-	-	83	-	-	84
SCHWEIZ	3 905	1 030	578	8 246	2 460	11 953	3 123	732	7 100	3 144	14	42 285
OESTERREICH	1 743	728	483	4 083	1 196	13 327	1 587	358	3 243	991	21	27 760
ITALIEN	3 687	1 748	569	10 970	2 695	17 183	4 395	602	7 263	2 706	46	51 864
GRIECHENLAND	1 923	1 633	337	9 625	500	8 550	5 649	273	7 049	2 087	83	37 709

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGERIETES

## 5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENZIELLAENDERN

NACH ENZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
TUERKEI	2 424	3 772	129	8 838	3 407	6 951	4 765	959	5 870	2 215	10	39 340
JUGOSLAWIEN	1 448	1 412	215	4 828	372	6 451	1 226	189	2 159	144	29	18 473
UNGARN	485	135	63	1 446	252	1 609	171	46	966	11	3	5 187
TSCHECHOSLOW	136	53	37	1 126	183	2 296	103	26	273	3	4	4 240
RUMAENIEN	233	250	38	866	109	1 361	347	65	347	16	3	3 635
BULGARIEN	179	201	12	314	53	693	635	12	143	5	-	2 247
POLEN	405	92	43	445	545	2 153	161	67	408	16	10	4 345
SOWJETUNION	482	90	65	1 143	284	3 537	226	47	641	12	1	6 528
EUROPA ZUS.	70 701	35 070	10 192	151 855	30 315	191 518	53 028	10 239	78 311	37 583	1 710	670 522
LIBYEN	73	57	27	174	110	343	69	18	117	1	5	994
TUNESIEN	999	917	332	2 492	341	2 880	2 052	512	2 020	649	228	13 422
ALGERIEN	108	51	29	303	142	531	94	23	132	36	-	1 449
MAROKKO	83	25	11	733	41	1 968	258	28	176	7	-	3 330
MAURETANIEN	-	2	-	-	-	2	-	-	2	-	-	8
MALI	43	3	1	-	5	-	3	-	9	-	-	64
SENEGAL	11	2	15	298	16	732	4	1	10	-	1	1 090
GAMBIA	1	-	-	2	-	1	-	-	1	-	-	5
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	3
SIERRA LEONE	6	-	3	1	-	2	1	-	1	-	-	14
LIBERIA	27	1	2	65	2	23	9	4	15	2	-	150
ELFENBEIN-K	19	-	7	26	11	43	13	3	8	-	-	130
OBERVOLTA	6	4	-	2	11	14	5	-	-	-	1	43
NIGER	7	-	-	-	2	1	-	3	-	-	-	13
GHANA	107	14	19	23	32	362	32	3	42	17	-	651
TOGO	1	1	-	7	5	185	4	1	9	-	-	213
VR BENIN	1	-	-	2	1	4	-	1	8	-	-	17
NIGERIA	189	70	33	363	57	947	94	29	140	11	3	1 936
KAMERUN	23	3	3	8	2	21	11	-	3	2	-	76
ZENT AF REP	-	-	1	1	2	-	5	-	4	-	-	13
GABUN	7	7	5	8	2	15	2	-	14	1	-	61
KONGO VR	3	-	1	1	6	11	-	-	3	-	-	25
ZAIRE	17	8	6	10	5	32	10	2	24	16	-	130
ANGOLA	2	1	-	4	-	7	4	3	6	-	-	27
AEgypten	293	115	72	396	122	1 999	197	32	1 415	56	3	4 700
SUDAN	25	2	4	29	21	317	3	5	132	10	1	549
AFAR-U.ISS-G	-	-	1	1	2	-	-	-	2	-	-	6
AETHIOPIEN	5	6	4	13	6	396	8	-	16	13	-	467
SOMALIA	-	-	-	1	4	-	-	-	1	-	-	6
UGANDA	1	1	2	4	4	29	1	-	15	10	-	67
KENIA	110	179	12	213	105	3 539	53	26	263	31	-	4 531
RUANDA	1	-	-	7	1	5	4	1	-	-	-	19
BURUNDI	3	-	-	-	1	7	-	-	2	-	-	13
TANSANIA	4	4	1	3	22	150	9	1	36	-	1	231
SAMBIA	14	10	6	23	25	200	15	4	44	-	-	341
MALAWI	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	4
MOSAMBIK	2	-	-	3	-	2	1	2	1	-	-	11
MADAGASKAR	2	-	-	3	1	-	14	-	4	-	-	24
REUNION	3	-	-	17	1	-	180	-	-	-	-	201
RHODESIEN	2	3	1	5	-	15	4	-	12	-	-	42
MAURITIUS	2	-	-	12	6	353	3	4	31	3	-	414
SUEDAFRIKA	445	167	86	434	204	2 884	287	82	520	105	-	5 214
AFRIKA ZUS.	2 645	1 655	684	5 687	1 319	18 022	3 453	788	5 238	970	243	40 704
KANADA	693	395	264	696	296	6 934	570	155	1 113	149	14	11 279
VER STAAT O	3 851	1 118	1 056	2 193	3 422	51 065	3 692	1 985	18 001	1 586	43	88 012
VER STAAT W	599	292	192	658	304	6 394	472	228	1 819	61	5	11 024
MEXIKO	209	80	38	196	90	2 500	87	57	420	46	4	3 727
GUATEMALA	20	7	10	20	18	67	27	1	39	1	-	210
HONDURAS REP	6	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	8
BAHAMAS	48	28	12	39	8	639	28	13	40	8	-	863
BELIZE	5	-	2	3	8	36	1	-	8	-	-	65
EL SALVADOR	9	-	2	3	2	19	13	-	15	-	-	63
NICARAGUA	-	2	-	-	-	6	1	-	-	-	-	9
COSTA RICA	2	-	3	6	3	-	3	3	17	-	-	37
PANAMA	16	-	1	1	1	20	2	-	-	-	-	41
JAMAICA	18	4	2	28	9	327	16	-	15	5	5	429
HAITI REP	1	-	-	2	3	-	-	-	1	-	-	7
WESTINDIEN	10	-	-	2	1	246	3	-	12	2	-	276
GUADELOUPE	10	-	-	6	5	13	12	2	7	37	-	92
ARUBA	-	-	-	-	-	5	-	1	-	-	-	6
CURACAO	30	-	5	6	3	3	2	-	3	-	-	49
DOMINIK REP	1	-	-	3	3	1	2	1	-	-	-	11
TRINID.-U.-TOB	13	6	6	3	2	9	-	-	-	-	-	39
KUBA	14	2	-	10	1	61	2	-	2	-	-	92
VENEZUELA	163	41	42	175	95	550	65	54	133	20	7	1 345
GUYANA	1	-	-	-	1	-	7	-	-	-	-	9
SURINAM	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
BRASILIEN	243	97	46	464	182	2 603	441	107	637	20	-	4 840
PARAGUAY	9	10	3	6	10	50	15	2	8	2	-	115
URUGUAY	16	-	2	5	1	57	8	-	19	-	-	108
ARGENTINIEN	107	10	28	76	58	540	42	16	180	10	-	1 067
KOLUMBIEN	38	20	6	64	28	348	36	17	77	21	-	655
ECUADOR	44	5	5	14	15	145	15	10	15	2	-	270

## 5 PERSONENVERKEHR OKT. 1976

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
PERU	36	21	2	39	46	513	31	10	43	2	1	744
BOLIVIEN	20	-	-	12	21	112	19	4	6	5	-	199
CHILE	47	6	5	32	26	211	38	4	53	3	1	426
AMERIKA ZUS.	6 279	2 144	1 732	4 764	4 661	73 474	5 650	2 672	22 683	1 980	80	126 119
ZYPERN	2	-	-	1	-	210	-	-	6	-	-	219
ISRAEL	452	270	78	634	823	4 222	222	77	1 160	727	36	8 701
JORDANIEN	37	8	18	40	19	715	18	7	36	7	8	913
SYRIEN	88	30	24	111	52	471	41	8	789	9	1	1 624
IRAK	80	65	82	141	41	871	81	20	389	15	4	1 789
IRAN	521	180	102	603	226	3 135	341	102	1 666	113	4	6 993
KUWAIT	51	14	21	66	25	625	33	20	76	3	-	934
BAHREIN	7	11	11	10	3	328	7	-	19	5	-	401
KATAR	7	2	6	3	4	12	4	-	5	1	-	44
SAUDIARAB	174	55	60	217	70	942	93	72	212	33	-	1 928
JEMEN	-	-	-	2	3	1	2	-	7	-	-	15
JEMEN DEM VR	3	-	-	1	5	-	1	2	-	-	-	12
OMAN	1	1	-	9	1	-	7	1	8	-	-	28
V.A.EMIRATE	69	13	23	41	30	260	11	7	41	2	1	498
PAKISTAN	27	6	5	31	15	853	35	3	39	6	-	1 020
BANGLADESH	9	3	-	1	4	20	-	-	6	-	-	43
AFGHANISTAN	11	1	4	4	-	422	2	1	27	-	-	472
INDIEN	133	100	19	323	107	3 568	85	38	371	86	2	4 832
NEPAL	18	-	-	6	14	97	24	8	90	-	-	257
SRI LANKA	21	11	-	36	5	943	10	8	89	-	-	1 123
BIRMA	-	1	1	2	2	14	-	-	4	-	-	24
THAILAND	335	168	42	461	73	4 528	107	25	322	34	-	6 095
LAOS	-	-	-	1	-	6	-	-	-	-	-	7
VIETNAM,S-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	5
MALAYSIA	18	1	5	13	2	44	7	-	22	-	1	113
SINGAPUR	82	20	31	58	37	1 845	49	18	111	16	-	2 267
INDONESIEN	62	10	5	25	27	447	32	27	53	-	1	689
PHILIPPINEN	62	11	3	16	11	217	15	7	37	2	-	381
HONGKONG	172	56	23	93	31	1 088	43	39	55	18	-	1 618
CHINA,TAIWAN	58	6	9	9	10	172	5	6	38	-	-	313
JAPAN	1 593	32	18	918	345	2 786	257	91	689	150	6	6 885
KOREA,S-	65	2	11	99	33	189	16	12	69	-	1	497
CHINA VR	4	3	2	3	203	42	3	2	28	-	-	290
ASIEN ZUS.	4 162	1 080	603	3 978	2 221	29 077	1 552	601	6 464	1 227	65	51 030
AUSTRALIEN	191	42	35	187	101	2 193	133	44	336	36	-	3 298
NEUSEELAND	6	1	2	2	1	15	2	1	12	-	-	42
OZEANIEN AM	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7
FIDSCHI	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2
OZEANIEN BR	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
POLYNES FR	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2
AUSTR.-OZ.ZUS.	199	43	37	196	102	2 209	135	46	350	36	-	3 353
INSGESAMT	83 986	39 992	13 248	166 480	38 618	314 300	63 818	14 346	113 046	41 796	2 098	891 728

## 5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN ENDZIELLAENDERN UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN\*)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	-	-	-	-	-	130	-	-	269	-	-	399
NORWEGEN	-	85	-	-	-	90	-	-	-	-	-	175
DAENEMARK	-	-	-	-	-	91	-	-	-	-	-	91
GR BRITANN	2 163	1 570	-	2 193	-	5 570	936	114	3 676	3 541	-	19 763
DAR. LON	1 065	158	-	1 093	-	3 939	785	-	2 560	3 226	-	12 826
*GB	1 098	1 342	-	1 100	-	1 528	-	114	1 116	315	-	6 613
NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	56	64	27	380	-	-	527
DAR. AMS	-	-	-	-	-	56	64	27	380	-	-	527
FRANKREICH	124	447	-	436	-	-	57	-	74	40	-	1 178
DAR. *FR	-	421	-	204	-	-	-	-	-	-	-	625
SPANIEN	14 421	13 730	2 142	53 826	5 875	19 830	12 970	1 709	9 006	12 566	1 316	147 391
DAR. PRI	6 145	5 821	1 246	24 226	3 848	7 816	4 487	1 140	2 937	5 339	1 129	64 134
GRO	266	234	85	1 305	29	292	1 091	-	392	18	31	3 743
VLC	-	-	-	426	135	-	-	-	-	8	-	569
AGP	1 519	476	22	5 081	94	1 476	1 263	26	688	421	-	11 066
IBZ	1 645	911	288	5 477	353	1 404	1 818	64	771	1 116	156	14 003
LPA	3 059	2 802	501	8 549	1 032	4 450	2 498	431	2 751	3 071	-	29 144
TCI	907	1 565	-	3 516	331	1 551	1 639	42	1 280	830	-	11 661

\*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

## 5 PERSONENVERKEHR OKT. 1976

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN ENDZIELLÄNDERN UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN \*)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
DAR. ALC	518	267	-	2 204	21	563	17	-	98	622	-	4 310
DAR. *SP	344	1 637	-	2 928	32	2 128	157	6	89	1 141	-	8 462
PORTUGAL	191	387	-	1 184	-	516	-	-	110	-	-	2 388
DAR. FAO	191	-	-	354	-	53	-	-	-	-	-	598
DAR. FNC	-	387	-	388	-	-	-	-	-	-	-	775
DAR. *PT	-	-	-	442	-	459	-	-	-	-	-	901
MALTA	-	129	-	-	-	-	-	-	483	172	-	784
DAR. MLA	-	129	-	-	-	-	-	-	483	172	-	784
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	-	-	-	114	1 396	-	1 510
DAR. ZRH	-	-	-	-	-	-	-	-	114	1 247	-	1 361
OESTERREICH	129	-	125	-	-	-	-	144	136	279	-	813
DAR. VIE	129	-	125	-	-	-	-	144	112	270	-	780
ITALIEN	748	810	-	2 559	189	2 539	1 569	-	1 421	1 940	-	11 775
DAR. ROM	-	-	-	890	-	456	288	-	850	1 468	-	3 952
NAP	386	550	-	752	189	692	223	-	337	388	-	3 517
CTA	250	260	-	556	-	472	965	-	234	-	-	2 737
GOA	-	-	-	-	-	677	-	-	-	-	-	677
GRIECHENLAND	552	916	-	6 118	67	2 710	4 023	54	4 559	1 937	-	20 936
DAR. ATH	201	235	-	2 931	67	1 528	1 863	-	2 597	1 043	-	10 465
RHO	124	289	-	1 674	-	520	1 518	-	784	271	-	5 180
HER	140	310	-	1 226	-	552	390	54	922	251	-	3 845
*GR	87	82	-	287	-	110	252	-	173	372	-	1 363
TUERKEI	-	1 067	-	1 876	-	168	633	-	890	160	-	4 794
DAR. IST	-	1 067	-	1 843	-	168	455	-	643	86	-	4 262
JUGOSLAWIEN	839	973	100	2 115	108	1 157	172	66	378	79	27	6 014
DAR. DBV	488	506	100	1 403	83	630	98	66	263	-	27	3 664
SPU	166	270	-	270	13	178	36	-	27	13	-	973
*JU	185	197	-	442	12	349	38	-	88	66	-	1 377
UNGARN	144	-	-	326	-	52	-	-	-	-	-	522
DAR. BUD	144	-	-	326	-	52	-	-	-	-	-	522
TSCHECHOSLOW	-	-	-	346	-	-	-	-	-	-	-	346
RUMAENIEN	129	178	-	463	-	199	195	-	-	-	1	1 165
DAR. BUI	-	-	-	210	-	105	195	-	-	-	1	511
CND	129	178	-	195	-	64	-	-	-	-	-	566
BULGARIEN	140	184	-	206	9	141	590	-	19	-	-	1 289
DAR. VAR	140	181	-	193	9	131	273	-	19	-	-	946
SOWJETUNION	-	-	-	133	-	392	79	-	176	-	-	780
EUROPA ZUS.	19 580	20 476	2 367	71 781	6 248	33 641	21 288	2 114	21 691	22 110	1 344	222 640
TUNESIEN	835	813	284	2 124	215	1 997	1 984	465	1 667	610	228	11 222
DAR. TUN	-	-	-	-	-	-	1 259	-	220	-	-	1 479
DJE	348	383	-	1 098	-	923	323	-	905	398	-	4 378
MIR	487	430	284	1 026	215	1 074	402	465	542	212	228	5 365
MAROKKO	-	-	-	317	-	1 207	218	-	99	-	-	1 841
DAR. AGA	-	-	-	317	-	997	-	-	99	-	-	1 413
SENEGAL	-	-	-	286	-	507	-	-	-	-	-	793
DAR. DKR	-	-	-	286	-	507	-	-	-	-	-	793
TOGO	-	-	-	-	-	163	-	-	-	-	-	163
KENIA	-	84	-	109	-	2 453	-	-	-	-	-	2 646
DAR. MBA	-	84	-	109	-	2 453	-	-	-	-	-	2 646
REUNION	-	-	-	17	-	-	180	-	-	-	-	197
SONST.LAENDER	39	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	44
AFRIKA ZUS.	874	897	284	2 858	215	6 327	2 382	465	1 766	610	228	16 906
VER STAAT O	-	-	-	-	-	242	-	-	1 703	-	-	1 945
DAR. PHL	-	-	-	-	-	-	-	-	311	-	-	311
DCA	-	-	-	-	-	242	-	-	-	-	-	242
DET	-	-	-	-	-	-	-	-	402	-	-	402
MKC	-	-	-	-	-	-	-	-	249	-	-	249
*U3	-	-	-	-	-	-	-	-	741	-	-	741
MEXIKO	-	-	-	-	-	894	-	-	-	-	-	894
DAR. MEX	-	-	-	-	-	894	-	-	-	-	-	894
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	246	-	-	-	-	-	246
DAR. *WI	-	-	-	-	-	246	-	-	-	-	-	246
BRASILIEN	-	-	-	-	-	-	162	-	-	-	-	162
DAR. RIO	-	-	-	-	-	-	162	-	-	-	-	162
AMERIKA ZUS.	-	-	-	-	-	1 382	162	-	1 703	-	-	3 247
ISRAEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	-	121
DAR. TLV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	-	121
IRAN	-	-	-	-	-	-	-	-	189	-	-	189
DAR. THR	-	-	-	-	-	-	-	-	189	-	-	189
SRI LANKA	-	-	-	-	-	936	-	-	-	-	-	936
DAR. CMB	-	-	-	-	-	936	-	-	-	-	-	936
THAILAND	-	-	-	-	-	1 489	-	-	-	-	-	1 489
DAR. BKK	-	-	-	-	-	1 489	-	-	-	-	-	1 489
SONST.LAENDER	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
ASIEN ZUS.	-	-	-	-	-	2 426	-	-	189	121	-	2 736
INSGESAMT	20 454	21 373	2 651	74 639	6 463	43 776	23 832	2 579	25 349	22 841	1 572	245 529

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6 GÜTERVERKEHR OKT. 1976

## 6.1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	BERICHTS- MONAT	VORMONAT	VORJAHRES- MONAT	JAHRESTEIL		
				JANUAR BIS	JANUAR BIS	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)
				OKT. 1976	OKT. 1975	BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR
TONNEN						%
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGB. VERSAND - EMPFANG	1 507,8	1 499,7	1 499,0	13 742,1	14 144,0	- 2,8
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES	13 656,6	12 681,3	12 518,3	121 490,2	107 337,6	+ 13,2
	14 544,7	12 811,3	12 971,1	135 310,9	116 829,2	+ 15,8
DURCHGANGSVERKEHR						
	MIT UMLADUNGEN	7 466,4	7 734,6	6 100,6	73 162,2	54 545,1
OHNE UMLADUNGEN	4 890,9	5 075,3	4 009,7	48 312,5	42 344,3	+ 14,1
GESAMTVERKEHR	42 066,4	39 802,2	37 098,7	392 017,9	335 200,2	+ 17,0
BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSSES 1)						
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	2 174,7	1 592,9	2 365,2	24 381,5	24 090,6	+ 1,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	631,5	789,3	843,3	7 741,6	8 089,7	- 4,3
FESTE MIN. BRENNST.	0,0	0,1	0,1	1,3	0,6	X
MINERALOELERZGN. U. AE.	21,4	13,3	20,2	346,8	203,6	+ 70,3
ERZE, METALLABFAELLE	3,2	0,0	3,6	11,6	7,6	+ 52,6
EISEN, NE-METALLE	166,7	174,9	148,2	1 983,8	1 722,8	+ 15,1
STEINE U. ERDEN	43,7	15,9	97,8	261,7	469,8	- 44,3
DUENGEMITTEL	0,4	0,4	0,3	4,6	6,1	- 24,6
CHEM. ERZEUGNISSE	1 691,8	1 727,6	1 478,2	15 723,0	12 678,9	+ 24,0
AND. HALB- U. FERTIGERZ.	23 337,3	22 005,7	20 985,0	212 928,8	181 860,4	+ 17,1
BES. TRANSPORTGUETER	9 104,8	8 406,9	7 147,0	80 320,6	63 726,2	+ 26,0
ZUSAMMEN	37 175,5	34 726,9	33 089,0	343 705,4	292 855,9	+ 17,4
ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN % 1)						
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	5,8	4,6	7,1	7,1	8,2	X
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,7	2,3	2,5	2,2	2,8	
FESTE MIN. BRENNST.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	
ERZE, METALLABFAELLE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
EISEN, NE-METALLE	0,4	0,5	0,4	0,6	0,6	
STEINE U. ERDEN	0,1	0,0	0,3	0,1	0,2	
DUENGEMITTEL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
CHEM. ERZEUGNISSE	4,6	5,1	4,5	4,6	4,3	
AND. HALB- U. FERTIGERZ.	62,8	63,4	63,4	61,9	62,1	
BES. TRANSPORTGUETER	24,5	24,2	21,6	23,4	21,8	
ZUSAMMEN	100	100	100	100	100	
BEFOERDERUNG AUSGEWAELHTER GUETER 1)2)						
SCHNITTBLUMEN (T.A. 099)	1 011,7	464,8	836,6	8 741,0	8 657,4	+ 1,0
KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910)	1 268,1	1 190,1	1 164,3	11 442,1	10 340,1	+ 10,7
ELEKTROERZGN. (931)	3 366,9	3 155,7	3 233,7	30 412,5	24 838,8	+ 22,4
BUEROMASCHINEN (T.A. 939)	1 838,6	1 561,5	1 314,7	15 146,2	13 789,0	+ 9,8
SONST.N.EL.MASCH.ANG. (T.A. 939)	4 926,0	4 355,9	3 940,8	43 592,8	38 592,7	+ 13,0
GARNE, GEWEBE U.AE. (962)	1 433,6	1 226,1	1 424,9	12 991,4	11 909,3	+ 9,1
BEKLEIDUNG (T.A. 963)	2 265,0	2 347,2	2 589,6	25 079,6	18 139,3	+ 38,3
DRUCKEREIERZGN. (974)	2 051,3	2 135,4	1 801,1	18 603,5	17 006,9	+ 9,4
FEINMECH.,OPT.ERZGN. (T.A. 979)	941,0	993,6	782,6	8 628,0	7 212,4	+ 19,6
SAMMELGUETER U.A. (999)	8 909,9	8 228,1	6 993,4	78 581,9	62 387,2	+ 26,0
UEBRIGE GUETER	9 163,4	9 068,4	9 007,3	90 486,4	79 982,6	+ 13,1
ZUSAMMEN	37 175,5	34 726,9	33 089,0	343 705,4	292 855,7	+ 17,4
ANTEIL DER AUSGEWAELHTEN GUETER AM GESAMTVERKEHR IN % 1)2)						
SCHNITTBLUMEN (T.A. 099)	2,7	1,3	2,5	2,5	3,0	X
KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910)	3,4	3,4	3,5	3,3	3,5	
ELEKTROERZGN. (931)	9,1	9,1	9,8	8,9	8,5	
BUEROMASCHINEN (T.A. 939)	4,9	4,5	4,0	4,4	4,7	
SONST.N.EL.MASCH.ANG. (T.A. 939)	13,3	12,5	11,9	12,7	13,2	
GARNE, GEWEBE U.AE. (962)	3,9	3,5	4,3	3,8	4,1	
BEKLEIDUNG (T.A. 963)	6,1	6,8	7,8	7,3	6,2	
DRUCKEREIERZGN. (974)	5,5	6,1	5,4	5,4	5,8	
FEINMECH.,OPT.ERZGN. (T.A. 979)	2,5	2,9	2,4	2,5	2,5	
SAMMELGUETER U.A. (999)	24,0	23,7	21,1	22,9	21,3	
UEBRIGE GUETER	24,6	26,1	27,2	26,3	27,3	
ZUSAMMEN	100	100	100	100	100	

1) DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN IST NICHT ENTHALTEN. - 2) GÜTERGRUPPEN BZW. TEILE AUS GÜTERGRUPPEN.

## 6 GÜTERVERKEHR OKT. 1976

## 6.2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSRUFZIEHUNGEN

## 6.2.1 GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN \*)

TONNEN

NR.	GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHR	VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
		INNERH. DES BUNDESGB.	GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES				BERICHTS MONAT		JANUAR BIS OKTOBER	
		VERS.-EMPF.	VERSAND	EMPFANG			BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
00	LEBENDE TIERE	1,6	67,7	55,2	124,6	28,7	153,3	81,5	1 855,2	1 167,2
01	GETREIDE	-	0,1	0,4	0,4	-	0,4	0,1	45,1	27,0
02	KARTOFFELN	-	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	2,8	0,3
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	9,9	4,7	295,9	310,4	70,5	380,9	119,2	7 852,9	3 978,4
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	3,9	2,1	6,0	4,0	10,0	3,1	71,2	38,1
05	HOLZ UND KORK	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,3	1,4
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,3
09	PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG.	20,3	51,7	1 284,4	1 356,4	273,5	1 629,9	828,8	14 549,5	7 624,7
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. ZUS		31,8	128,1	1 638,1	1 797,9	376,8	2 174,7	1 032,8	24 381,5	12 837,4
11	ZUCKER	-	0,0	0,1	0,1	0,8	0,8	0,8	6,7	1,1
12	GETRÄNKE	0,1	9,3	4,1	13,6	2,5	16,1	2,3	456,2	190,2
13	AND.-GENUSSMITTEL U.A.	1,7	18,5	48,7	68,8	43,0	111,8	31,2	1 272,8	724,1
14	FLEISCH, EIER, MILCH	9,1	30,6	314,2	353,9	116,1	470,1	192,1	5 605,6	2 376,4
16	GETREIDE U.AE.-ERZGN.	2,9	7,0	3,3	13,2	9,8	23,0	13,2	228,9	126,6
17	FUTTERMITTEL	0,8	0,6	4,8	6,3	0,1	6,3	3,6	141,0	68,0
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	0,0	0,9	1,9	2,8	0,5	3,2	1,2	30,4	12,2
AND.-NAHRUNGSMITTEL ZUS		14,7	66,9	377,1	458,7	172,8	631,5	244,3	7 741,6	3 493,7
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	0,3	0,1
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,8
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
FESTE MIN.-BRENNST. ZUS		0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	1,3	0,9
31	ROHES ERDOEL	-	0,1	0,0	0,1	-	0,1	0,1	2,5	2,3
32	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	0,2	0,7	2,8	3,7	1,1	4,8	2,7	33,3	18,3
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	0,2	0,8	0,2	1,1	2,3	3,4	2,6	66,2	58,0
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	0,0	1,9	9,9	11,8	1,2	13,1	8,8	244,8	184,4
MINERALÖLERZGN.U.-AE. ZUS		0,4	3,5	12,9	16,8	4,7	21,4	14,3	346,8	263,1
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,3
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	3,2	3,2	-	6,3	2,6
46	EISEN-,STAHLABFÄLLE	-	-	-	-	-	-	-	1,8	1,8
ERZE,METALLABFÄLLE ZUS		-	-	-	-	3,2	3,2	-	11,6	7,6
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	-	-	-	-	6,4	3,4
52	STAHLHALBZEUG	0,4	10,0	6,7	17,1	4,5	21,6	9,9	280,1	176,8
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	0,0	1,9	0,2	2,2	0,1	2,3	0,9	41,5	25,4
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	0,1	0,3	0,1	0,4	0,0	0,4	0,1	32,1	18,3
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	0,9	15,8	19,5	36,2	8,3	44,4	25,8	537,2	354,5
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	0,8	47,7	22,5	71,0	27,1	98,1	44,0	1 086,4	449,4
EISEN,NE-METALLE ZUS		2,1	75,7	49,0	126,8	39,9	166,7	80,7	1 983,8	1 027,8
61	SAND,KIES,BIMS,TON	-	0,1	0,6	0,6	0,2	0,8	0,4	6,6	2,7
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	0,0	0,0	-	0,0	0,1	0,1	0,1	1,8	1,3
63	AND.-STEINE U.ERDEN	0,1	20,2	5,5	25,8	2,1	27,8	21,3	191,8	99,8
64	ZEMENT,KALK	0,0	0,6	1,5	2,1	0,4	2,5	2,3	16,4	11,9
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,0
69	AND.-MIN.BAUSTOFFE	0,2	11,3	0,6	12,0	0,4	12,4	8,3	44,8	21,4
STEINE U.ERDEN ZUS		0,3	32,2	8,1	40,5	3,2	43,7	32,4	261,7	137,1
71	NAT.-DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,2	0,2	0,2	3,1	2,6
72	CHEM.-DUENGEMITTEL	-	0,2	-	0,2	0,0	0,2	0,0	1,5	0,4
DUENGEMITTEL ZUS		-	0,2	-	0,2	0,2	0,4	0,2	4,6	3,0
81	CHEM.-GRUNDSTOFFE U.A.	2,1	40,3	61,1	103,4	39,5	142,9	97,5	1 176,7	793,1
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	1,4	0,7
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	0,1	0,0	0,2	0,0	0,2	0,1	5,9	3,4
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	18,9	810,4	392,1	1 221,3	327,4	1 548,7	871,1	14 538,7	8 559,2
CHEM.-ERZEUGNISSE ZUS		21,0	850,8	453,2	1 324,9	366,9	1 691,8	968,7	15 723,0	9 356,6
91	FAHRZEUGE	27,1	856,2	515,1	1 398,3	337,5	1 735,8	1 110,1	15 999,3	10 660,9
92	LANDMASCHINEN	0,1	38,1	11,2	49,4	19,5	68,9	54,4	866,6	645,4
93	EL.-ERZGN.,MASCHINEN	259,0	4 618,8	3 455,5	8 333,4	2 022,4	10 355,9	6 517,9	91 526,3	58 067,8
94	EBM.-WAREN U.A.	14,4	210,8	144,5	369,7	107,1	476,8	245,6	4 752,5	2 765,2
95	GLAS-U.A.-MIN.WAREN	3,4	60,9	41,9	106,1	39,1	145,2	70,4	1 152,6	540,1
96	LEDER-U.-TEXTILWAREN	107,4	815,7	2 628,6	3 551,8	1 321,6	4 873,4	2 136,8	49 012,7	25 209,1
97	SONSTIGE WAREN ANG.	542,1	2 061,2	1 840,0	4 443,3	1 238,1	5 681,4	2 790,5	49 618,9	24 187,1
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ. ZUS		953,5	8 661,7	8 636,8	18 252,0	5 085,3	23 337,3	12 925,6	212 928,8	122 075,5
BES.-TRANSPORTGÜTER ZUS		484,1	3 837,6	3 369,6	7 691,3	1 413,5	9 104,8	5 566,9	80 320,6	49 868,3
ZUSAMMEN		1 507,8	13 656,6	14 544,7	29 709,1	7 466,4	37 175,5	20 866,0	343 705,4	199 076,0
DURCHGANGSVERKEHR 2)		-	-	-	-	-	4 890,9	1 748,9	48 312,5	18 735,6
INSGESAMT		1 507,8	13 656,6	14 544,7	29 709,1	7 466,4	42 066,4	22 614,9	392 017,9	217 811,6

\*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.- 1) MIT UMLADUNGEN.- 2) OHNE UMLADUNGEN.

## 6 GÜTERVERKEHR OKT. 1976

## 6.2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GÜTERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS.,-EMPFG.	VERKEHR MIT GEBIETEN AUßERH. D. BUNDESGBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
			VERSAND	EMPfang			BERICHTS MONAT		JANUAR BIS OKTOBER	
							BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
001	LEBENDE TIERE	-	12,0	15,5	27,5	-	27,5	27,5	192,8	167,3
	PFERDE,ESEL	-	-	0,6	0,6	-	0,6	0,5	428,6	428,5
	RINDVIEH	-	-	-	-	-	-	-	97,9	97,9
	KÄLBER	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-
	SCHAFEN,ZIEGEN	-	-	-	-	-	-	-	2,8	2,8
	SCHWEINE	0,0	35,2	0,3	35,5	2,4	37,9	30,6	256,2	221,8
	GEFLÜGEL	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	12,3	12,3
	AND.TIERE Z.ERNAHR	1,6	20,5	38,9	61,0	26,3	87,3	22,9	864,1	236,6
	ZOOTIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
011	WEIZEN,MENGEKORN	-	-	0,1	0,1	-	0,1	0,1	0,1	0,1
012	GERSTE	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
015	MAIS	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	3,2	1,1
016	REIS	-	0,0	0,3	0,3	-	0,3	-	7,5	2,8
019	SONST.GETREIDE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	34,1	23,0
020	KARTOFFELN	-	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	2,8	0,3
031	ZITRUSFRUECHTE	0,0	0,1	0,0	0,1	-	0,1	-	84,7	13,7
035	AND.FRISCHE FRUECHTE	5,4	3,9	106,9	116,1	28,9	145,0	47,0	3 087,7	1 479,1
039	FRISCHE,GEFR.GEMUESE	4,5	0,7	189,0	194,2	41,5	235,7	72,2	4 680,5	2 485,7
041	WOLLE,TIERHAARE	-	-	-	-	-	-	-	1,9	1,3
042	BAUMWOLLE	-	-	-	-	0,0	0,0	-	4,2	1,2
043	SYNTH.TEXTILFASERN	-	3,9	2,1	6,0	0,3	6,3	3,1	48,2	29,5
045	AND.PFL.TEXTILFASERN	-	-	-	-	3,8	3,8	-	13,9	3,7
049	LUPPEN U.AE.	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	3,0	2,4
051	FASERHOLZ	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
055	SONST.ROH HOLZ	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,0
056	AND.BEARB.HOLZ	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
057	BRENNHOLZ,KORK U.AE.	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3	1,4
060	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,3
091	HAUTE,ROH,FELLE	-	0,6	6,9	7,5	7,0	14,4	10,7	301,4	200,2
	HAUTE,ROH	0,4	11,8	179,5	191,7	56,3	248,0	150,2	1 711,2	984,4
	PELZFELLE,ROH	0,1	-	0,4	0,6	1,8	2,4	0,4	9,4	1,2
	ABFAELLE	-	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	13,2	5,3
092	KAUTSCHUK,ROH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
099	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	18,6	19,2	911,1	948,8	62,9	1 011,7	554,8	8 741,0	5 087,4
	SCHNITTBLUMEN	0,0	0,6	69,7	70,3	42,7	113,0	4,4	982,5	101,6
	NATURDAERNE	1,2	19,5	116,7	137,3	102,8	240,1	108,2	2 790,8	1 244,6
	UEBR.ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	ROH ZUCKER	-	-	-	-	0,8	0,8	0,8	0,9	0,8
112	RAFFINIRTER ZUCKER	-	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	5,4	0,4
113	MELASSE	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,0
121	MOST,WEIN	0,1	5,8	3,1	8,9	1,3	10,2	0,7	282,3	153,8
122	BIER	0,1	0,3	0,3	0,7	0,1	0,8	0,3	73,2	7,1
125	AND.ALKOH.GETRAENKE	-	1,4	0,3	1,7	0,5	2,2	0,5	43,7	15,7
128	ALKOHOLF.R.GETRAENKE	0,0	1,9	0,4	2,3	0,6	2,9	0,7	57,0	13,6
131	KAFFEE	-	1,1	1,1	2,2	0,0	2,2	0,1	23,7	13,6
132	KAKAO,KAKAOERZGN.	0,1	1,1	0,5	1,7	3,0	4,7	0,0	18,2	1,7
133	TEE,GEWUERZE	0,0	1,8	12,2	14,0	1,6	15,6	2,1	141,6	53,8
134	ROHTABAK,TABAKABFALL	-	0,2	1,7	1,9	1,2	3,1	0,8	41,9	24,4
135	TABAKWAREN	0,5	2,6	3,8	6,9	6,0	12,9	7,4	467,7	393,9
136	ZUCKERWAREN,MONIG	-	0,8	0,3	1,0	0,0	1,0	0,1	28,6	15,0
139	SONST.NAHRUNGSMITTEL	1,1	10,9	29,2	41,2	31,1	72,3	20,7	551,1	221,7
141	FLEISCH,FRISCH,GEFR.	0,6	0,4	133,7	134,6	48,1	182,8	135,1	2 728,1	1 778,9
142	FISCHE,FRISCH,GEFR.	7,5	4,5	160,6	172,7	44,8	217,5	25,9	2 024,7	153,7
143	FRISCHE MILCH,SAHNE	0,1	0,0	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	3,2	0,2
144	MILCHERZGN.	0,2	15,1	2,7	18,0	0,3	18,3	3,1	145,3	62,6
145	AND.SPEISEFETTE	-	0,1	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	12,3	8,4
146	EIER	0,1	6,8	15,2	22,1	22,4	44,5	27,2	540,7	329,5
147	AND.FLEISCHWAREN	0,6	3,1	0,2	3,9	0,2	4,0	0,2	108,7	35,6
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	0,1	0,6	1,6	2,3	0,3	2,6	0,4	42,6	7,5
161	MEHL,GRIESS,GRUETZE	-	-	-	-	-	-	-	60,7	60,3
162	MALZ	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	2,3	1,5
163	SONST.GETREIDEERZGN.	2,6	4,4	0,6	7,6	0,1	7,7	4,4	48,0	9,7
164	OBSTERZGN.	0,2	1,9	1,5	3,7	9,0	12,6	8,3	66,4	19,1
165	GETR.HUELSENFRUECHTE	-	-	0,6	0,6	-	0,6	-	3,9	0,0
166	AND.GEMUESEERZGN.	0,1	0,7	0,5	1,4	0,7	2,1	0,5	47,6	36,0
167	HOPFEN	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
172	OELKUCHEN U.AE.	0,0	0,0	-	0,1	-	0,1	0,0	0,4	0,0
179	SONST.FUTTERMITTEL	0,8	0,6	4,8	6,2	0,1	6,3	3,6	140,6	68,0
181	OELSAATEN-FRUECHTE	0,0	0,1	-	0,1	0,0	0,1	0,0	0,7	0,0
182	SONST.OELE,FETTE	-	0,8	1,9	2,6	0,5	3,1	1,2	29,6	12,2
211	STEINKOHLE	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	0,3	0,1
213	STEINKOHLENBRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
221	BRAUNKOHLE	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,7

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.- 1) MIT UMLADUNGEN.



6 GÜTFRVERKEHR OKT. 1976

6.2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GÜTERGRUPPEN \*)

TONNEN										
NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS.=EMPF.	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		DURCHGANGSVERKEHR	
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTSMONAT		JANUAR BIS OKTOBER	
							BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
223	BRUNKOHLBRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
224	TORF	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
233	BRUNKOHLKOKS	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
310	ROHES ERDOEL	-	0,1	0,0	0,1	-	0,1	0,1	2,5	2,5
321	MOTORENBENZIN U.AE.	0,1	0,4	1,6	2,2	0,1	2,3	0,7	20,3	10,8
323	AND.KRAFTSTOFFE	-	0,3	1,2	1,4	1,0	2,4	2,1	11,3	6,9
325	DIESELÖEL,L.HEIZÖEL	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	1,1	0,6
327	SCHWERES HEIZÖEL	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,0
330	NATUR-,RAFFINIEREGAS	0,2	0,8	0,2	1,1	2,3	3,4	2,6	66,2	58,0
341	SCHMIERÖELE,-FETTE	0,0	1,9	9,9	11,8	1,2	13,1	8,8	242,3	182,6
343	BITUMEN U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,4
349	AND.MINERALÖELERZGN.	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	1,6	1,5
410	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,3
451	NE-METALLABFÄLLE	-	-	-	-	-	-	-	1,1	1,1
452	KUPFERERZE	-	-	-	-	3,2	3,2	-	3,2	-
453	BAUXIT,ALUMINIUMERZE	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
459	SONST.NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	URANKONZENTRAT U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2
	SONST.NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	1,5	1,2
463	SONST.EISENSCHROTT	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	-	-	-	-	-	-	1,7	1,7
512	ROHEISEN U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,9
513	FERROLEG.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-
515	ROHSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	3,8	2,5
522	GEW.STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
523	SONST.STAHLHALBZEUG	0,4	10,0	6,7	17,1	4,5	21,6	9,9	280,1	176,8
532	WARM GEW.FORMSTAHL	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	0,4	0,2
533	KALT GEW.FORMSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	8,0	7,6
535	WALZDRAHT	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-
536	SONST.EISENDRAHT	-	1,2	0,2	1,5	0,1	1,6	0,8	27,7	16,7
537	SCHIENENOBERRAUMAT.	-	0,7	-	0,7	-	0,7	0,1	4,8	1,0
542	GEW.STAHLBLECHE	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,2
543	SONST.STAHLBLECHE	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0	0,2	0,1	23,0	12,8
545	WARM GEW.BANDSTAHL	-	0,1	0,0	0,1	-	0,1	0,0	1,2	1,1
546	SONST.BANDSTAHL	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	7,7	4,2
551	ROHRE U.AE.	0,7	14,4	11,9	27,0	7,8	34,8	20,5	464,7	302,6
552	GIESSEREIERZGN.U.AE.	0,1	1,4	7,6	9,2	0,5	9,7	5,4	72,5	51,8
561	KUPFER,-LEG.	0,2	1,8	1,1	3,1	3,1	6,2	0,9	50,3	14,5
562	ALUMINIUM,-LEG.	0,2	8,1	1,9	10,2	1,4	11,6	6,1	83,3	46,0
563	BLEI,-LEG.	-	-	-	-	-	-	-	1,3	1,0
564	ZINK,-LEG.	0,0	1,9	0,0	1,9	-	1,9	0,0	3,0	0,5
565	SONST.NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SILBER,PLATIN	0,0	8,1	6,5	14,6	17,7	32,3	10,2	498,1	126,7
	AND.NE-METALLE	0,1	12,6	3,9	16,6	1,8	18,4	12,4	135,1	72,6
568	NE-METALLHALBZEUG	0,3	15,2	9,0	24,5	3,2	27,7	14,4	315,3	188,2
611	INDUSTRIESAND	-	0,0	0,4	0,4	0,2	0,6	0,4	1,7	0,4
612	AND.SAND U.KIES	-	-	-	-	-	-	-	3,4	1,8
614	LEHM,TON	-	0,1	0,2	0,3	0,0	0,3	0,0	1,5	0,5
615	SCHLACKEN,ASCHEN ANG	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
621	STEIN-,SALINENSALZ	0,0	0,0	-	0,0	0,1	0,1	0,1	1,8	1,3
631	ZERKLEINERTE STEINE	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1
632	NATURWERKSTEINE	-	16,6	0,1	16,7	-	16,7	16,6	38,5	28,4
633	GIPS-U.KALKSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	1,2	0,0
634	KREIDE	-	0,0	0,3	0,3	-	0,3	0,3	0,4	0,3
639	SONST.ROHMINERALIEN	0,1	3,5	5,1	8,8	2,1	10,9	4,4	151,5	71,0
641	ZEMENT	-	0,6	1,5	2,1	0,4	2,5	2,3	15,9	11,9
642	KALK	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,5	-
650	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,0
691	STEINERZGN.	0,1	3,3	-	3,4	-	3,4	-	9,2	3,7
692	KERAM.BAUSTOFFE	0,1	8,0	0,6	8,7	0,4	9,0	8,3	35,6	17,8
711	NAT.NATRONALPETER	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4
712	ROHPHOSPHATE	-	-	-	-	-	-	-	2,2	1,9
719	NAT.NICHTMIN.DUENGER	-	-	-	-	0,2	0,2	0,2	0,5	0,5
721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
722	AND.PHOSPHATDUENGER	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
729	MISCHDUENGER U.AE.	-	0,2	-	0,2	0,0	0,2	0,0	1,5	0,3
812	ÄETZNATRON	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-

\*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.- 1) MIT UMLADUNGEN.

## 6 GÜTERVERKEHR OKT. 1976

## 6.2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GÜTERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR	VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		DURCHGANGSVERKEHR	
		INNERH. DES BUNDESGB.	GEBIETEN AUßERN. D. BUNDESGBIETES				BERICHTSMONAT		JANUAR BIS OKTOBER	
		VERS.-EMPFF.	VERSAND	EMPFANG			BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
813	NATRIUMKARBONAT	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0
814	KALZIUMKARBID	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
819	SONST.CHEM.GRUNDST.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ANORG.GRUNDSTOFFE	0,7	12,9	30,9	44,5	24,7	69,2	51,4	370,8	276,9
	ORG.GRUNDSTOFFE	-	0,0	0,6	0,7	0,3	1,0	0,8	32,6	27,0
	RADIOAKTIVE STOFFE	1,4	27,3	29,5	58,2	14,5	72,7	45,3	772,8	489,2
820	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3
831	BENZOL	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,2	0,1
839	TEER,PECH U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	1,2	0,6
841	ZELLSTOFF	-	0,1	0,0	0,2	0,0	0,2	0,1	3,9	1,4
842	ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	2,1	2,0
891	KUNSTSTOFFE	0,3	32,4	16,8	49,4	14,3	63,7	29,7	717,7	425,6
892	FARBEN,GERBSTOFFE	1,3	48,6	22,9	72,8	18,7	91,6	41,8	1 172,8	603,9
893	PHARMAZ.ERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	PHARMAZ.ERZG.	9,6	179,1	136,4	325,1	111,8	436,8	187,6	4 170,4	2 177,7
	REINIGUNGSM.U.AE.	0,7	25,9	37,9	64,6	35,3	99,9	72,6	674,4	453,5
894	SPRENGSTOFF,MUNITION	0,2	6,3	0,7	7,2	0,7	7,9	4,6	355,5	331,7
895	STÄRKE,KLEBER	0,5	5,0	5,7	11,2	1,0	12,2	7,5	123,6	69,9
896	SONST.CHEM.ERZGN.	6,3	513,1	171,7	691,0	145,6	836,6	527,3	7 324,3	4 497,0
910	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	KRAFTFAHRZEUGE	18,6	664,9	380,4	1 063,9	204,2	1 268,1	876,6	11 442,1	8 081,5
	LUFTFAHRZEUGE	6,5	68,5	109,6	184,6	67,1	251,6	140,1	2 527,1	1 595,8
	WASSERFAHRZEUGE	1,1	119,5	20,6	141,2	64,8	206,0	86,4	1 883,9	889,6
	SONST.FAHRZEUGE	0,8	3,3	4,4	8,6	1,4	10,0	6,9	146,2	94,0
920	LANDMASCHINEN	0,1	38,1	11,2	49,4	19,5	68,9	54,4	866,6	645,4
931	ELEKTROERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ELEKTR.MASCHINEN	6,9	52,3	70,7	129,8	24,2	154,0	55,1	1 447,3	858,8
	DRAHT,KABEL,ISOL.	3,2	6,2	6,8	16,2	5,2	21,4	10,3	329,2	199,6
	NACHRICHTENGERÄTE	17,1	225,3	251,3	493,6	90,8	584,4	286,7	5 688,8	3 327,8
	ELEKTR.HAUSHALTGER.	0,1	6,4	7,3	13,8	3,9	17,7	10,5	186,5	138,2
	ELEKTROMED.APPARATE	2,0	33,6	15,8	51,3	33,8	85,1	51,0	607,2	413,2
	SONST.ELEKTROERZGN.	73,7	1 101,0	925,6	2 100,3	404,0	2 504,3	1 435,1	22 153,5	12 819,7
939	SONST.MASCHINEN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BUEROMASCHINEN	23,5	332,1	1 109,1	1 464,7	373,9	1 838,6	1 533,1	15 146,2	12 112,5
	MET.BEARB.MASCHIN.	-	0,3	0,0	0,3	-	0,3	0,3	26,6	26,0
	KRAFTFAHRZEUGMOTOR.	0,0	2,1	2,4	4,5	1,4	5,8	3,6	175,2	155,8
	FLUGZEUGMOTOREN	3,1	14,9	15,4	33,3	23,4	56,7	47,9	712,9	624,5
	SONST.W.EL.MOTOREN	5,7	52,9	66,0	124,6	36,8	161,4	100,7	1 460,1	917,3
	SONST.W.EL.MASCH.ANG.	123,8	2 791,8	985,3	3 900,9	1 025,1	4 926,0	2 983,6	43 592,8	26 474,5
941	BAUTEILE A.METALL	-	-	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2	380,0	373,1
949	EDM-WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	KABEL,DRAHT,W. ISOL.	1,6	18,8	8,8	29,2	4,9	34,1	13,1	370,8	216,3
	NAEGEL,SCHRAUBEN	2,0	10,0	4,7	16,6	2,8	19,4	7,1	248,7	138,4
	WERKZEUGE	4,1	89,8	49,4	143,3	39,8	183,1	106,5	1 494,8	815,1
	SCHNEIDWAREN	0,2	18,0	8,2	26,3	9,6	35,9	19,3	277,6	151,6
	UEBR.EDM-WAREN	6,6	74,2	73,4	154,2	49,7	204,0	99,3	1 980,5	1 070,6
951	GLAS	0,7	3,2	4,3	8,2	3,1	11,3	8,2	60,1	30,0
952	GLAS-U.A.MIN.ERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	GLASWAREN	0,4	24,2	22,6	47,3	15,1	62,4	35,4	467,8	199,6
	FEINKERAM.ERZGN.	1,5	16,3	5,9	23,7	4,3	28,0	16,4	304,1	195,2
	PERLEN,EDELSTEINE	0,1	2,1	5,9	8,1	5,7	13,8	2,0	130,5	25,8
	SONST.MIN.ERZGN.	0,7	15,0	3,2	18,9	10,8	29,8	8,4	190,0	89,5
961	LEDER,ZUGER.PELZFELL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	LEDER,LEDERWAREN	2,7	35,0	343,7	381,4	119,2	500,6	309,3	4 279,1	2 734,1
	ZUGER.PELZFELLE	9,2	20,8	43,3	73,3	24,8	98,1	27,6	777,8	374,6
962	GARNE,GEWEBE U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TEPPICHE	1,2	12,5	402,3	416,0	115,0	531,0	102,5	4 582,7	1 628,3
	GEWEBE	4,5	71,9	100,3	176,6	63,6	240,2	104,8	2 237,7	957,7
	GARNE,GEWEBE U.AE.	18,2	298,7	238,0	554,9	107,5	662,4	277,6	6 171,0	2 944,3
963	BEKLEIDUNG,SCHUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BEKLEIDUNG	68,1	298,6	1 319,8	1 686,5	578,6	2 265,0	976,2	25 079,6	12 805,2
	SCHUHE	3,0	63,2	128,0	194,2	283,7	477,8	281,5	4 930,1	3 264,3
	REISEARTIKEL	0,6	15,0	53,3	68,9	29,3	98,2	57,3	954,8	500,6
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
972	PAPIER,PAPPE	5,1	26,1	25,8	57,0	11,5	68,5	28,9	606,2	286,1
973	PAPIER,PAPPEWAREN	12,6	29,4	4,8	46,8	5,7	52,5	30,3	343,1	121,5
974	PAPIER-,PAPPEWAREN	7,6	27,5	26,8	62,0	13,6	75,6	33,4	689,8	303,8
974	DRUCKEREIERZGN.	401,3	869,8	530,7	1 801,7	249,5	2 051,3	813,8	18 603,5	7 320,7
975	MOEBEL	1,3	94,4	33,4	129,1	6,0	135,1	122,7	957,1	842,6
976	HOLZ-U.KORKWAREN	0,3	4,4	6,1	10,8	11,8	22,6	10,5	180,6	82,3
979	SONST.FERTIGWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	FEINMECH.,OPT.ERZGN	26,9	285,7	386,7	699,4	241,7	941,0	554,9	8 628,0	5 144,8
	FOTOCHM.ERZGN.	1,4	5,0	4,1	10,5	6,7	17,2	11,5	165,8	101,8
	KINOFILME	31,2	37,4	51,3	119,9	27,6	147,4	52,1	1 463,9	493,4
	UHREN	1,2	33,6	57,1	91,9	65,0	156,9	78,3	1 026,3	492,0
	MUSIKINSTRUMENTE	8,2	118,9	148,9	276,0	66,3	342,3	195,9	3 271,8	1 752,7
	SPORTART.,SPIELWAR.	1,9	55,3	97,3	154,5	72,1	226,6	132,0	1 842,9	1 090,5
	KUNSTGEGENSTÄNDE	2,6	9,1	18,2	29,9	20,2	50,1	27,6	328,4	167,5
	SCHMUCK-,GOLDWAREN	2,3	10,0	15,8	28,1	24,9	52,9	11,2	503,6	174,5

\*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.- 1) MIT UMLADUNGEN.

## 6 GÜTERVERKEHR OKT. 1976

## 6.2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GÜTERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS.=EMPF.	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTS MONAT		JANUAR BIS OKTOBER	
							BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	SONST.FERTIGWAREN	38,1	454,7	432,9	925,7	415,6	1 341,3	687,4	11 008,1	5 812,8
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	1,2	7,9	8,1	17,2	0,7	17,8	6,6	205,3	125,7
992	GEBR.BAUGERÄTE U.A.	13,0	12,4	1,4	26,8	0,5	27,3	13,2	40,5	18,0
993	UMZUGSGUT	-	31,8	28,7	60,6	54,9	115,4	69,9	985,6	609,4
994	GOLD,MÜNZEN	0,3	2,4	14,2	16,9	17,3	34,2	10,0	507,3	183,9
999	SAMMELGÜTER U.A.									
	DIPLOMATENGUT	0,7	45,9	32,7	79,4	80,1	159,4	31,0	1 492,7	231,2
	GESCHENKARTIKEL	0,1	1,9	3,7	5,8	2,3	8,0	1,8	97,6	54,9
	PERS.EFFEKTEN	6,1	444,7	318,5	769,3	229,3	998,5	671,5	7 921,0	4 612,1
	BEHAELTERSENDUNGEN	0,4	0,1	0,3	0,8	0,0	0,9	0,4	133,3	113,0
	WARENPROBEN	4,9	27,9	52,2	85,0	21,9	106,9	24,8	1 107,9	300,7
	SONST.SAMMELGUT	42,7	1 474,3	1 189,7	2 706,7	662,9	3 369,6	2 133,4	28 981,3	19 212,9
	TRANSPORTGÜTER ANG	39,4	826,4	1 264,8	2 130,5	264,3	2 394,8	1 796,1	21 328,1	16 020,0
	Dienstgut	375,3	961,7	455,2	1 792,3	79,5	1 871,8	808,2	17 520,0	8 386,4
	ZUSAMMEN	1 507,8	13 656,6	14 544,7	29 709,1	7 466,4	37 175,5	20 866,0	343 705,4	199 076,0
	DURCHGANGSVERKEHR 2)	.	.	.	.	.	4 890,9	1 748,9	48 312,5	18 735,6
	INSGESAMT	1 507,8	13 656,6	14 544,7	29 709,1	7 466,4	42 066,4	22 614,9	392 017,9	217 811,6

\*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.- 1) MIT UMLADUNGEN.- 2) OHNE UMLADUNGEN.

## 6 GÜETERVERKEHR OKT. 1976

## 6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LAENDERN \*)

## 6.3.1 VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB		
HAMBURG	-	10,9	-	21,7	16,0	372,2	11,8	3,5	16,1	71,7	1,1	525,0	210,2
HANNOVER	16,3	-	3,1	1,6	0,1	345,1	8,8	0,6	5,9	42,4	-	424,0	286,0
BREMEN	-	0,7	-	-	0,2	38,7	0,7	-	0,7	2,8	-	43,7	-
DUESSELDORF	51,1	-	-	-	-	407,9	19,8	11,5	29,3	49,1	3,8	572,7	193,3
KOELN/BONN	41,5	1,9	-	0,0	-	314,9	18,7	4,8	36,2	27,1	-	445,1	262,1
FRANKFURT	836,0	347,5	90,5	642,6	353,9	-	458,5	258,5	511,1	423,7	7,7	3 929,9	1 735,6
STUTTGART	11,1	2,5	0,8	9,3	1,5	334,7	-	-	3,1	36,5	-	399,4	235,3
MUENCHEN	1,8	0,7	-	1,1	0,3	175,2	-	-	1,9	13,8	-	194,7	128,3
MUENCHEN	34,2	5,1	5,0	23,4	15,3	310,4	5,0	2,8	-	36,1	-	437,3	184,0
BERLIN	55,2	31,6	3,8	41,9	21,8	158,1	19,4	10,9	22,8	-	0,0	365,6	66,5
SONST.-FLUGPL.	-	-	-	0,8	0,2	10,7	11,8	-	-	-	-	123,5	120,3
INSGESAMT	1 047,0	400,8	103,3	742,5	409,3	2 468,0	654,4	292,6	627,2	703,2	12,6	7 460,9	3 421,6
DARUNTER IN FRACHTERN	286,2	210,5	-	222,3	255,3	1 538,8	380,2	117,1	288,9	122,2	0,0	3 421,6	-

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	10,9	-	-	17,0	-	123,8	-	-	-	-	-	151,7	86,0
SCHWEDEN	13,1	-	-	-	-	407,9	-	-	10,0	-	-	431,1	321,6
NORWEGEN	32,5	-	-	-	-	14,5	-	-	-	-	-	46,7	-
DAENEMARK	22,5	6,8	-	63,8	63,6	602,0	85,4	-	13,9	-	-	858,0	590,6
GR BRITANN	62,1	16,5	13,4	147,6	187,7	1 647,2	68,4	16,5	52,4	24,3	-	2 236,0	1 561,2
IRLAND	-	-	-	60,5	-	51,4	-	-	0,2	-	-	112,2	0,2
NIEDERLANDE	57,8	53,7	3,0	18,2	3,6	327,3	83,4	7,2	30,0	-	-	584,1	287,5
BELGIEN	6,2	-	-	11,1	0,8	394,3	52,8	-	52,9	-	-	518,1	298,1
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	12,7	-	-	-	-	-	12,7	-
FRANKREICH	37,0	7,7	-	81,0	9,9	728,9	15,4	-	86,9	6,7	-	973,5	465,4
SPANIEN	19,7	-	-	42,3	8,7	593,3	23,5	-	8,4	-	-	695,9	399,1
PORTUGAL	-	-	-	10,0	-	162,6	2,9	-	-	-	-	175,4	23,0
MALTA	-	-	-	-	-	34,5	-	-	-	-	-	34,5	21,2
SCHWEIZ	40,2	-	-	73,7	34,9	519,1	63,8	-	103,5	-	-	835,2	296,3
OESTERREICH	8,1	-	-	39,1	3,8	403,9	16,2	-	49,6	-	-	520,8	128,3
ITALIEN	26,7	-	-	74,1	17,0	708,2	25,7	-	37,8	-	-	889,4	413,7
GRIECHENLAND	-	-	-	40,1	-	222,6	12,8	-	13,5	-	-	288,9	0,5
TUERKEI	-	-	-	12,3	-	227,9	-	21,9	17,9	-	-	279,9	57,6
JUGOSLAWIEN	-	-	-	14,9	-	165,2	-	-	23,5	-	-	203,6	51,9
UNGARN	-	-	-	4,8	-	62,7	-	-	5,7	-	-	73,3	1,2
TSCHESCHOSLOW	-	-	-	-	-	62,3	-	-	1,3	-	-	63,7	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	53,3	-	-	1,4	-	-	54,7	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	21,2	-	-	2,3	-	-	23,5	-
POLEN	0,6	-	-	-	1,9	116,5	-	-	0,1	-	-	119,0	0,8
SOWJETUNION	1,0	-	-	-	-	61,5	-	-	-	-	-	62,5	0,3
EUROPA ZUS.	338,2	84,6	16,4	710,7	332,0	7 724,8	450,1	45,5	511,3	31,0	-	10 244,5	5 004,6
LIBYEN	-	-	-	14,8	21,7	154,4	-	-	-	-	-	190,8	173,8
TUNESIEN	-	-	-	3,7	-	44,5	-	-	1,0	-	-	49,2	23,7
ALGERIEN	-	-	-	35,8	-	77,5	-	-	-	-	-	113,3	90,0
MAROKKO	-	-	-	-	-	45,8	-	-	-	-	-	45,8	1,6
SENEGAL	-	-	-	-	-	13,4	-	-	0,0	-	-	13,4	6,3
LIBERIA	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-
GHANA	-	-	-	-	-	36,2	-	-	-	-	-	36,2	-
NIGERIA	26,8	-	-	0,5	-	553,4	21,9	-	-	-	-	602,6	497,5
ZAIRE	-	-	-	-	-	12,7	-	-	-	-	-	12,7	-
AEGYPTEN	3,0	-	-	-	-	145,1	-	-	2,3	-	-	150,4	20,8
SUDAN	-	-	-	-	-	40,6	-	-	1,0	-	-	41,7	11,3
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	81,4	-	-	-	-	-	81,4	38,9
UGANDA	-	-	-	-	-	17,0	-	-	-	-	-	17,0	17,0
KENIA	-	-	-	-	-	65,6	-	-	0,1	-	-	65,7	35,8
TANSANIA	-	-	-	-	-	12,2	-	-	0,2	-	-	12,4	-
SAMBIA	-	-	-	-	-	19,2	-	-	-	-	-	19,2	-
MAURITIUS	-	-	-	-	-	4,9	-	-	-	-	-	4,9	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	357,9	-	-	-	-	-	357,9	105,0
AFRIKA ZUS.	29,7	-	-	57,1	21,7	1 681,9	21,9	-	4,6	-	-	1 816,9	1 021,8
KANADA	-	-	-	-	-	499,5	-	-	-	-	-	499,5	315,7
VER STAAT O	14,0	-	-	-	10,1	4 488,3	-	-	44,0	0,0	-	4 556,5	3 722,7
VER STAAT W	0,1	-	-	-	-	203,1	-	-	-	-	-	203,2	193,8
MEXIKO	-	33,7	-	-	-	78,9	-	-	-	-	-	112,6	33,7
GUATEMALA	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0	-
BAHAMAS	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-	3,2	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	6,7	-	-	-	-	-	6,7	-
ARUBA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-
KUBA	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	-

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN (Zw. LAENDERN \*)

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEEIETEN AUSSENHALB DES BUNDESGEBIETES

## EINLADUNG

## TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUC	MUC	BER	UEB		
VENEZUELA	-	-	-	-	-	30,8	-	-	-	-	-	30,8	-
BRASILien	-	-	-	-	-	381,0	-	-	-	-	-	381,2	293,7
PARAGUAY	-	-	-	-	-	8,1	-	-	0,2	-	-	8,1	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	-	4,1	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	76,8	-	-	0,1	-	-	76,9	55,7
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	40,3	-	-	-	-	-	40,3	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	18,5	-	-	-	-	-	18,5	-
PERU	-	-	-	-	-	79,4	-	-	-	-	-	79,4	21,0
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	53,4	-	-	-	-	-	53,4	-
CHILE	-	-	-	-	-	63,9	-	-	-	-	-	63,9	20,5
AMERIKA ZUS.	14,0	33,7	-	-	10,1	6 041,3	-	-	44,4	0,0	-	6 143,5	4 636,8
ZYPERN	-	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-	3,9	1,0
ISRAEL	-	-	-	-	-	132,3	-	-	6,9	-	-	139,2	36,4
JORDANIEN	-	-	-	-	-	42,3	7,3	-	-	-	-	49,5	7,3
SYRIEN	-	-	-	-	-	41,5	-	-	29,7	-	-	71,2	-
IRAK	-	-	-	-	-	84,0	-	-	7,8	-	-	91,8	13,8
IRAN	0,6	-	-	-	-	734,7	-	-	29,7	-	-	765,1	260,4
KUWAIT	-	19,4	-	-	-	196,8	-	-	-	-	-	216,2	172,0
BAHREIN	-	-	-	-	-	17,7	-	-	-	-	-	17,7	-
SAUDIARAB	5,7	-	-	-	-	523,0	-	-	35,0	-	-	563,7	526,0
OMAN	-	-	-	15,4	-	-	-	-	-	-	-	15,4	15,4
V.A. EMIRATE	-	-	-	-	-	392,8	-	-	-	-	-	392,8	374,2
PAKISTAN	-	-	-	-	-	77,7	-	-	-	-	-	77,7	1,6
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	16,5	-	-	-	-	-	16,5	14,6
INDIEN	-	-	-	-	-	132,4	-	-	-	-	-	132,4	29,2
THAILAND	-	-	-	-	-	64,6	-	-	-	-	-	64,6	-
MALAYSIA	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	131,1	-	-	-	-	-	131,1	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	138,2	-	-	-	-	-	138,2	96,4
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	14,2	-	-	-	-	-	14,2	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	89,6	-	-	-	-	-	89,6	1,6
JAPAN	57,1	-	-	-	-	379,2	-	-	-	-	-	436,3	225,8
CHINA VR	-	-	-	-	11,8	-	-	-	-	-	-	11,8	-
ASIEN ZUS.	63,4	19,4	-	15,4	11,8	3 214,0	7,3	-	109,1	-	-	3 440,5	1 775,5
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	182,9	-	-	-	-	-	182,9	9,9
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	182,9	-	-	-	-	-	182,9	9,9
INSGESAMT	445,3	137,7	16,4	783,2	375,6	18 845,0	479,3	45,5	669,4	31,0	-	21 828,3	12 448,5
DARUNTER IN FRACHTERN	49,5	108,1	-	111,5	272,1	11 623,7	216,8	28,4	38,5	-	-	12 448,5	-

## AUSLADUNG

## TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUC	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	3,1	-	-	1,2	0,7	43,9	-	-	-	-	-	48,9	53,8
SCHWEDEN	11,8	-	-	-	-	225,7	-	-	-	-	-	237,5	221,1
NORWEGEN	10,9	-	-	1,2	-	2,2	-	-	1,1	-	-	15,4	-
DAENEMARK	39,6	7,0	-	33,2	9,4	389,2	36,3	-	8,6	-	-	523,4	395,5
GR. BRITANN	53,2	82,9	5,1	159,8	420,1	1 841,0	19,0	7,1	38,7	39,3	-	2 666,3	2 057,5
IRLAND	-	-	-	76,9	-	93,8	-	-	1,6	-	-	172,3	48,7
NIEDERLANDE	71,3	16,3	3,2	8,2	1,2	304,4	22,0	1,1	30,0	-	-	457,7	178,3
BELGIEN	7,3	-	-	10,1	0,9	513,5	27,2	-	26,7	-	-	585,7	442,3
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	9,6	-	-	-	-	-	9,6	-
FRANKREICH	27,6	4,4	-	49,3	28,4	583,7	19,6	-	53,2	25,0	-	791,1	354,6
SPANIEN	13,2	-	-	33,1	2,3	522,4	11,8	-	6,9	-	-	589,7	334,9
PORTUGAL	-	-	-	1,8	-	143,1	1,2	-	-	-	-	146,0	26,2
MALTA	-	-	-	-	-	14,3	-	-	-	-	-	14,3	-
SCHWEIZ	46,4	-	-	103,5	24,4	658,5	61,7	0,8	107,7	-	-	1 002,9	486,3
OESTERREICH	6,4	-	-	9,7	0,6	158,7	3,5	-	12,5	-	-	191,4	93,4
ITALIEN	53,7	-	-	66,4	16,3	960,7	49,4	-	62,5	-	-	1 209,1	625,0
GRIECHENLAND	-	-	-	32,7	-	172,5	10,6	-	51,1	-	-	266,8	-
TUERKEI	-	-	-	26,9	-	159,7	1,5	2,5	60,4	-	-	251,1	10,7
JUGOSLAWIEN	1,0	-	-	1,8	10,7	240,9	0,2	-	34,7	-	-	289,2	103,4
UNGARN	-	-	-	4,1	-	35,1	-	-	1,0	-	-	40,2	-
TSSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	14,4	-	-	1,3	-	-	15,7	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	23,7	-	-	0,1	-	-	23,8	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	4,4	1,0	-	0,0	-	-	5,4	-
POLEN	1,5	-	-	-	1,1	29,8	-	-	-	-	-	32,4	-
SOWJETUNION	0,0	-	-	-	-	55,0	-	-	-	-	-	55,1	-
EUROPA ZUS.	346,9	110,6	9,3	620,0	516,1	7 200,1	265,0	11,5	498,0	64,2	-	9 640,8	5 411,5

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAUTERUNGEN.

## 6 GÜTERVERKEHR OKT. 1976

## 6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## AUSLADUNG

## TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIEL FLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
LIBYEN	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	2,7	2,0
TUNESIEN	-	-	-	1,5	-	58,9	-	-	1,7	-	-	62,1	19,7
ALGERIEN	-	-	-	-	-	24,7	-	-	-	-	-	24,7	15,6
MAROKKO	-	-	-	1,0	-	15,5	-	-	-	-	-	16,5	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	5,2	-	-	-	-	-	5,2	2,3
LIBERIA	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-
GHANA	-	-	-	-	-	14,6	-	-	-	-	-	14,6	-
NIGERIA	-	-	-	-	-	29,4	-	-	-	-	-	29,4	-
ZAIRE	-	-	-	-	-	9,8	-	-	-	-	-	9,8	-
AEGYPTEN	-	-	-	36,9	-	26,6	-	-	1,2	-	-	64,7	43,4
SUDAN	-	-	-	-	-	14,5	-	-	0,0	-	-	14,6	4,4
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	17,9	-	-	-	-	-	17,9	-
KENIA	-	-	-	-	-	647,2	-	-	3,6	-	-	650,8	478,9
TANSANIA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
SAMBIA	-	-	-	-	-	14,5	-	-	-	-	-	14,5	-
MAURITIUS	-	-	-	-	-	29,0	-	-	-	-	-	29,0	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	235,0	-	-	-	-	-	235,0	25,7
AFRIKA ZUS.	-	-	-	39,9	-	1 145,7	-	-	6,5	-	-	1 192,1	592,0
KANADA	-	-	-	0,0	-	548,7	-	-	-	-	-	548,8	307,9
VER STAAT O	29,5	-	-	-	35,0	5 797,7	-	1,0	171,2	0,0	-	6 034,3	4 565,1
VER STAAT W	1,8	-	-	-	-	366,4	-	-	-	-	-	368,1	345,3
MEXIKO	-	-	-	-	-	45,4	-	-	-	-	-	45,4	0,6
GUATEMALA	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
BAHAMAS	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	3,4	0,6
CURACAO	-	-	-	-	-	10,9	-	-	-	-	-	10,9	-
KUBA	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-	-	2,9	-
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	444,1	-	-	3,4	-	-	447,5	318,2
PARAGUAY	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	-	4,1	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	35,5	-	-	-	-	-	35,5	16,6
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	99,4	-	-	0,3	-	-	99,8	39,4
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	50,0	-	-	-	-	-	50,0	2,4
ECUADOR	-	-	-	-	-	8,5	-	-	-	-	-	8,5	3,1
PERU	-	-	-	-	-	33,2	-	-	-	-	-	33,2	6,4
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	37,0	-	-	-	-	-	37,0	9,9
CHILE	-	-	-	-	-	32,2	-	-	-	-	-	32,2	4,2
AMERIKA ZUS.	31,3	-	-	0,0	35,0	7 520,0	-	1,0	175,0	0,0	-	7 762,2	5 619,7
ZYPERN	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6	-
ISRAEL	-	-	-	-	6,0	146,1	-	-	10,7	-	-	162,8	13,0
JORDANIEN	-	-	-	-	-	16,6	-	-	-	-	-	16,6	3,4
SYRIEN	-	-	-	-	-	31,0	-	-	12,1	-	-	43,0	-
IRAK	-	-	-	-	-	13,6	-	-	0,2	-	-	13,8	-
IRAN	-	-	-	-	-	352,8	-	-	21,1	-	-	373,9	1,0
KUWAIT	-	-	-	-	-	8,4	-	-	-	-	-	8,4	-
BAHREIN	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	30,8	-	-	-	-	-	30,8	26,2
V.A. EMIRATE	-	-	-	-	-	267,3	-	-	-	-	-	267,3	265,8
PAKISTAN	-	-	-	-	-	297,4	-	-	-	-	-	297,4	92,6
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	70,2	-	-	-	-	-	70,2	17,6
INDIEN	-	-	-	132,9	3,6	582,7	-	-	-	-	-	719,3	362,0
THAILAND	-	-	-	12,6	-	190,4	-	-	-	-	-	203,0	-
MALAYSIA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
SINGAPUR	-	-	-	14,8	4,1	199,6	-	-	-	-	-	218,5	-
INDONESIEN	-	-	-	-	2,3	18,3	-	-	-	-	-	20,6	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	13,5	-	-	-	-	-	13,5	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	248,9	-	-	-	-	-	248,9	80,0
JAPAN	152,8	-	-	-	-	558,4	-	-	-	-	-	711,2	360,8
ASIEN ZUS.	152,8	-	-	160,3	16,0	3 048,1	-	-	44,0	-	-	3 421,3	1 222,6
AUSTRALIEN	-	-	-	-	0,6	42,6	-	-	-	-	-	43,2	-
NEUSEELAND	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	0,6	42,6	-	-	-	-	-	43,2	-
INSGESAMT	531,0	110,6	8,3	820,3	567,8	18 956,5	265,0	12,5	723,4	64,2	-	22 059,6	12 845,8
DARUNTER IN FRACHTERN	34,0	91,2	0,4	263,6	397,0	12 005,4	48,5	1,1	4,6	-	-	12 845,8	-

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN (Zus. LAFDENN \*)

## 6.4.1 VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES

TONNEN

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	5,6	1,7	13,8	9,7	78,1	12,9	2,1	16,2	45,2	1,3	186,4
HANNOVER	4,4	-	0,1	0,2	0,1	10,5	3,0	0,6	3,4	28,6	-	50,9
BREMEN	0,8	0,1	-	0,1	0,1	3,7	0,8	0,1	0,6	2,8	0,3	9,3
DUESSELDORF	27,0	0,6	0,1	-	3,5	30,4	15,6	1,6	23,1	37,6	0,7	140,5
KOELN/BONN	14,7	1,4	1,8	0,2	-	10,1	2,1	0,9	7,3	11,7	0,0	67,7
FRANKFURT	52,9	27,1	6,9	45,7	53,3	-	36,7	25,1	67,8	247,1	0,7	543,7
STUTTGART	7,7	2,4	0,9	5,0	0,9	6,5	-	0,1	0,9	32,7	-	56,6
MUERNBERG	1,5	0,9	0,1	0,9	6,2	1,8	0,3	-	0,2	9,1	-	15,0
MUENCHEN	15,7	3,7	2,3	9,0	5,0	34,6	1,8	4,0	-	30,1	0,0	106,3
BERLIN	31,9	10,9	2,5	25,9	21,1	68,3	16,8	7,4	21,7	-	2,6	209,1
SONST.FLUGPL.	0,0	-	-	0,2	0,1	8,8	111,8	0,0	0,0	-	-	120,9
INSGESAMT	156,7	52,5	15,3	101,0	74,0	262,7	201,8	41,8	141,9	455,2	5,5	1 507,8

## 6.4.2 VERKEHR MIT GÜTERN AUßERHALB DES BUNDESGEBIETES

VERKEHR

TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ										INSGESAMT	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER		UEB
FINNLAND	11,7	3,5	0,5	20,1	10,5	49,7	16,4	2,7	7,0	1,2	-	123,3
SCHWEDEN	15,6	15,8	0,4	39,5	28,4	118,8	38,4	12,4	20,8	2,0	0,1	292,2
NORWEGEN	8,3	4,3	0,1	17,2	18,5	34,8	13,8	3,3	7,1	0,5	-	107,8
DAENEMARK	10,0	3,9	0,1	20,4	15,9	40,3	17,9	3,0	8,2	1,0	-	120,7
GR BRITANN	71,3	69,2	16,2	183,9	193,5	522,2	173,7	30,2	79,7	25,3	0,2	1 365,6
IRLAND	2,5	2,8	0,2	33,9	5,2	23,3	8,3	4,0	3,7	1,0	0,4	85,6
ISLAND	0,3	0,3	-	1,8	1,7	4,2	1,6	0,3	0,9	-	-	11,0
NIEDERLANDE	16,8	3,7	1,0	2,3	1,7	65,1	27,3	3,3	16,5	2,2	0,0	140,0
BELGIEN	5,3	2,8	0,7	9,3	1,8	51,4	31,4	3,1	32,6	7,0	-	145,2
LUXEMBURG	0,1	0,0	-	0,4	-	4,2	0,1	0,0	1,2	0,3	-	6,4
FRANKREICH	46,2	31,6	5,2	46,7	15,0	133,1	40,9	17,8	64,6	9,6	0,0	410,7
SPANIEN	32,3	11,3	4,8	52,8	18,2	302,7	38,1	9,6	48,4	2,9	0,0	521,0
PORTUGAL	7,8	4,4	0,8	13,6	6,1	52,8	5,1	1,9	4,7	0,2	0,0	97,4
MALTA	0,9	0,2	0,3	3,3	1,1	32,7	1,1	0,6	0,3	1,3	-	41,8
GIBRALTAR	0,0	-	0,0	5,5	-	-	0,0	0,0	-	-	-	5,6
SCHWEIZ	22,2	5,0	1,8	39,2	13,6	96,7	23,6	3,1	38,1	3,1	0,0	246,3
OESTERREICH	9,4	16,3	0,7	34,1	5,8	90,0	13,8	1,6	21,5	2,2	-	195,4
ITALIEN	30,3	17,2	4,3	65,8	27,5	210,4	35,8	12,1	35,7	4,4	0,0	443,4
GRIECHENLAND	9,6	1,4	3,3	21,9	3,1	110,4	9,4	2,5	18,1	1,3	-	181,0
TUERKEI	8,0	4,7	1,4	21,9	3,8	121,7	9,7	26,0	16,7	2,8	-	216,7
JUGOSLAWIEN	3,0	2,0	0,7	19,5	5,8	54,1	6,8	3,8	25,8	0,9	0,0	122,5
UNGARN	2,4	0,5	0,7	8,3	3,2	26,1	5,7	1,3	11,2	0,3	-	59,8
ALBANIEN	0,0	-	-	-	0,0	0,1	-	0,1	0,0	-	-	0,2
TSCHOSCHOSLOW	0,9	0,9	0,8	4,9	6,2	17,2	3,5	1,1	5,5	0,2	0,0	41,3
RUMÄNIEN	3,5	1,4	0,1	4,8	1,0	17,5	3,2	1,6	3,7	0,1	-	36,8
BULGARIEN	1,4	0,4	0,3	2,6	0,5	9,5	0,9	0,5	2,1	-	0,0	18,2
POLEN	2,5	2,8	0,6	4,6	7,9	31,1	5,5	9,2	11,7	0,9	0,0	76,8
SOWJETUNION	2,2	2,0	0,2	6,5	2,8	14,6	4,8	1,6	9,3	0,1	0,2	44,4
EUROPA ZUS.	324,6	208,6	45,2	684,5	399,0	2 234,6	536,7	156,9	495,1	70,7	1,1	5 157,0
LIBYEN	8,5	8,7	1,5	25,0	34,6	60,1	7,3	1,1	5,1	0,4	-	152,4
TUNESIEN	1,8	2,5	1,1	15,9	1,4	27,7	12,4	1,4	3,4	1,0	-	68,7
ALGERIEN	6,2	0,3	0,6	45,7	2,7	43,6	9,1	2,2	2,1	3,0	0,0	115,5
MAROKKO	1,4	1,7	0,2	3,8	2,0	22,6	9,0	1,3	2,0	0,1	0,0	44,1
MAURETANIEN	0,0	0,0	-	-	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,1	-	0,6
MALI	0,1	0,3	-	0,3	0,4	0,2	-	-	0,0	0,0	-	1,3
SENEGAL	0,8	0,6	0,0	0,3	1,5	3,3	0,6	0,0	0,1	0,0	-	7,3
GAMBIA	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,1	-	0,0	-	-	0,1
GUIN.-BISSAU	-	-	0,2	0,1	-	0,2	-	-	0,0	-	-	0,5
GUINEA REP	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3
SIERRA LEONE	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,9	0,1	-	0,4	-	-	1,8
LIBERIA	1,3	0,1	0,0	3,6	0,2	1,3	0,0	-	0,4	0,1	-	7,0
ELFENBEIN-K	0,7	1,6	0,0	0,7	0,5	2,2	1,6	0,0	0,7	0,1	-	9,0
OBERVOLTA	0,4	0,0	-	-	0,2	0,9	0,1	0,0	0,1	0,0	-	1,8
NIGER	0,0	0,0	-	0,9	0,1	0,3	-	0,0	0,1	-	-	1,4
GHANA	1,7	0,9	2,9	1,5	1,1	17,6	1,6	0,2	1,3	0,1	-	28,8
TOGO	0,3	0,1	-	0,6	0,1	0,9	0,5	0,0	0,5	0,3	-	3,2
VR BENIN	0,2	0,0	0,1	0,4	0,1	0,4	0,0	-	0,3	-	-	1,5
NIGERIA	35,3	6,4	0,5	5,4	2,6	438,2	24,7	0,5	3,9	0,0	-	517,5
KAMERUN	1,0	0,7	0,3	0,9	0,2	1,8	0,7	0,0	1,2	0,1	-	6,9
ZENT AF REP	-	-	0,0	-	0,3	0,1	-	0,0	0,3	0,3	-	1,0
AEQU-GUIN RP	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
GABUN	0,4	0,2	1,3	0,4	0,1	2,4	0,3	0,1	2,0	0,0	-	7,2
KONGO VR	0,0	0,0	0,0	-	0,2	0,4	-	-	0,6	-	-	1,2
ZAIRE	0,4	4,7	0,1	0,1	0,4	11,3	1,8	0,2	0,7	0,1	0,1	19,7
ANGOLA	0,1	1,3	0,1	0,3	0,2	1,1	0,1	-	0,2	0,0	-	3,2
ÄGYPTEN	14,2	1,3	2,6	6,7	4,1	81,6	3,9	1,2	5,7	0,4	-	122,0
SUDAN	0,4	0,9	0,3	3,1	5,5	21,7	1,4	0,2	0,4	0,3	-	34,1
AFAR-U.ISS.G	0,0	-	-	1,1	-	0,3	-	0,5	0,1	-	-	2,0

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## 6.4 VERFLECHUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 6.4.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## VERSAND

## TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
AETHIOPIEN	1,3	0,2	0,5	5,2	3,4	59,2	1,5	0,8	0,9	0,0	-	73,1
SOMALIA	-	0,2	0,0	0,1	0,3	0,8	0,1	0,8	1,4	0,0	-	3,9
UGANDA	0,5	0,2	0,1	0,5	0,0	22,3	0,4	0,3	0,1	0,1	-	24,6
KENIA	1,5	1,3	0,5	3,7	3,3	16,6	1,3	0,0	1,0	0,2	-	26,4
RUANDA	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,6	0,1	-	0,2	-	-	1,1
BURUNDI	-	0,8	0,0	-	-	0,6	0,4	-	0,0	-	-	1,8
TANSANIA	0,4	0,4	0,3	0,4	1,1	3,5	0,7	0,4	0,4	0,1	-	7,7
SAMBIA	6,8	0,0	1,7	10,4	2,1	14,3	3,7	0,2	0,3	0,1	0,1	39,6
MALAWI	0,3	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	0,1	-	0,1	0,1	-	1,5
MOSAMBIK	0,0	0,0	-	0,1	0,2	1,0	0,1	0,2	0,0	0,1	-	1,6
MADAGASKAR	0,9	0,0	0,0	0,2	0,2	1,2	0,3	0,0	0,2	0,1	-	3,2
REUNION	0,8	-	-	0,1	-	0,1	0,2	0,0	0,1	-	-	1,4
RHODESIEN	0,0	0,0	-	0,0	0,1	0,3	0,1	0,0	0,1	0,0	-	0,6
MAURITIUS	0,2	0,1	0,8	0,2	0,4	1,7	0,0	0,1	0,1	-	-	3,6
SUEDAFRIKA	10,3	6,8	1,7	18,5	10,6	125,0	18,7	4,7	15,7	1,6	0,2	213,8
AFRIKA ZUS.	98,5	42,6	17,7	153,3	80,5	989,3	103,2	16,5	52,3	8,9	0,4	1 563,1
KANADA	36,9	9,0	3,7	17,3	8,7	305,9	32,9	11,8	15,6	1,7	0,0	443,6
VER STAAT O	109,5	87,1	11,3	113,7	158,5	1 612,1	158,7	52,4	212,0	25,5	1,1	2 541,7
VER STAAT W	21,3	12,1	1,4	32,1	3,9	109,8	37,3	7,6	21,1	4,9	-	251,5
MEXIKO	4,4	40,7	1,5	1,6	2,7	47,4	8,5	0,2	2,3	0,3	-	109,6
GUATEMALA	0,5	1,7	0,0	0,1	0,1	5,0	1,1	0,2	0,5	-	-	9,2
HONDURAS REP	0,2	0,2	0,1	-	0,1	0,0	1,4	-	0,0	0,7	-	2,7
BAHAMAS	4,8	0,5	0,1	0,0	0,1	0,9	0,1	0,8	0,2	-	-	7,5
BELIZE	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	0,2
EL SALVADOR	0,1	2,6	0,1	1,2	0,3	1,0	0,6	0,0	0,1	0,2	-	6,4
NICARAGUA	0,2	0,9	0,1	0,1	0,1	0,8	1,1	0,0	1,0	-	-	4,4
COSTA RICA	0,8	0,2	0,1	1,8	0,3	0,6	0,6	0,2	0,2	0,1	-	4,8
PANAMA	1,0	1,0	0,0	0,0	0,2	5,6	0,2	-	0,1	0,0	-	8,2
JAMAICA	0,4	0,6	0,0	0,6	0,4	2,1	0,6	0,1	0,1	0,1	-	5,0
HAITI REP	0,0	0,0	0,0	0,2	-	0,3	0,0	-	-	0,0	-	0,6
WESTINDIEN	0,0	0,2	-	0,6	0,1	1,2	0,1	-	0,0	0,0	-	2,3
GUADELOUPE	0,1	0,3	0,0	1,8	0,0	0,6	0,0	0,3	0,2	-	-	3,5
ARUBA	0,2	0,3	-	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,6
CURACAO	0,5	0,1	0,1	0,0	0,0	0,7	1,1	-	0,0	-	-	2,5
DOMINIK REP	0,5	0,0	0,2	0,9	0,0	0,8	0,2	-	0,5	0,1	-	3,2
TRINID.-U.-TOB	0,8	0,0	0,1	0,0	0,0	1,2	0,7	0,0	0,0	-	-	2,9
KUBA	0,2	0,0	0,0	0,1	0,6	1,9	1,1	-	0,1	0,1	-	4,2
VENEZUELA	18,4	2,3	0,7	8,0	2,4	85,7	30,9	2,0	4,6	6,6	-	161,6
GUYANA	0,6	0,0	-	0,2	-	0,4	2,4	-	0,0	-	-	3,6
SURINAM	0,1	-	0,0	-	0,0	0,3	0,0	-	-	-	-	0,5
GUAYANA FR	-	0,3	0,3	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,6
BRASIL IEN	11,4	4,2	1,0	17,6	6,8	197,5	15,5	1,9	4,0	0,3	0,0	260,2
PARAGUAY	0,3	0,0	0,6	1,8	0,2	1,5	0,1	0,2	1,5	-	-	6,2
URUGUAY	0,7	0,0	0,2	0,4	0,4	2,6	0,5	0,4	0,5	0,1	0,0	5,7
ARGENTINIEN	3,7	0,3	0,4	3,1	1,5	24,9	2,1	0,8	1,0	0,5	-	38,3
KOLUMBIEN	5,0	0,4	0,5	3,2	1,0	25,2	1,6	0,1	0,5	0,0	-	37,6
ECUADOR	1,4	0,2	0,0	1,3	1,0	8,9	2,0	0,4	0,6	0,2	-	15,9
PERU	2,1	0,3	0,2	0,6	5,9	35,0	0,6	1,1	0,4	0,1	-	46,4
BOLIVIEN	0,9	0,2	0,0	0,4	1,4	8,8	0,3	0,1	0,2	1,3	-	13,6
CHILE	3,5	0,4	1,8	1,4	2,1	22,4	0,8	0,8	0,9	0,2	0,1	34,4
AMERIKA ZUS.	230,5	166,3	24,6	210,3	198,9	2 511,3	303,4	81,7	268,3	42,9	1,2	4 039,5
ZYPERN	0,1	0,2	0,4	8,7	0,2	8,3	0,7	0,0	0,8	0,2	-	19,7
ISRAEL	7,3	2,7	1,0	7,1	6,1	83,5	3,7	0,5	13,3	1,3	-	126,7
JORDANIEN	1,9	2,8	0,6	1,8	1,6	20,3	9,7	0,4	1,0	0,5	-	40,7
SYRIEN	2,1	0,9	0,2	2,8	2,2	22,5	2,3	1,0	18,0	0,3	-	52,3
IRAK	3,2	0,5	0,8	6,5	2,7	25,8	2,7	0,6	9,0	0,4	-	52,3
IRAN	21,6	9,4	2,7	33,5	11,7	362,2	32,8	8,4	47,8	3,4	-	533,6
KUWAIT	13,6	21,5	11,4	9,5	1,5	67,3	1,9	3,1	4,3	1,1	-	135,4
BAHREIN	1,1	1,9	1,0	1,3	0,5	28,5	0,4	0,4	0,3	0,0	-	35,4
KATAR	0,8	0,1	0,3	1,2	0,0	15,3	0,5	0,4	0,3	0,0	-	19,0
SAUDIARAB	15,9	4,0	2,9	8,2	3,0	310,6	8,5	1,5	39,0	0,2	-	393,9
JEMEN	0,2	0,7	-	0,7	0,2	3,3	0,2	0,0	0,1	-	-	5,4
JEMEN DEM VR	0,0	-	-	0,0	0,1	0,3	0,0	-	0,1	-	-	0,4
OMAN	0,4	0,4	0,1	16,7	0,4	36,8	0,5	0,0	2,9	0,0	0,1	58,4
V.-A. EMIRATE	3,8	2,0	1,2	2,3	1,0	72,6	1,6	2,1	3,3	0,8	-	90,7
PAKISTAN	2,8	0,9	0,2	2,0	1,4	45,2	0,6	0,6	0,9	0,2	-	54,8
BANGLADESH	0,2	0,1	0,1	0,0	0,8	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	5,5
AFGHANISTAN	0,3	0,0	0,1	1,5	0,3	32,6	0,8	-	0,2	0,0	-	35,9
INDIEN	3,4	0,5	0,5	10,2	8,0	55,6	3,9	0,9	3,2	2,5	-	88,7
NEPAL	-	0,3	-	0,0	0,0	0,7	0,2	-	0,2	-	-	1,4
SRI LANKA	0,0	0,1	0,0	0,3	0,3	0,1	0,1	-	0,1	-	-	1,1
BIRMA	-	0,0	-	-	0,1	0,7	-	-	0,0	-	-	0,8
THAILAND	2,5	0,6	0,0	0,3	1,1	32,8	0,8	0,4	1,3	0,2	-	40,0
LAOS	-	-	-	0,0	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,1
KAMBODSCHA	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0
VIETNAM, N-	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	0,0	-	-	-	0,1
MALAYSIA	0,8	0,1	0,1	0,4	0,1	31,2	0,2	1,1	3,0	-	-	37,0
SINGAPUR	10,7	0,8	1,0	1,3	2,4	111,0	0,9	0,8	1,0	0,1	-	130,1
INDONESIEN	2,0	1,9	0,1	1,0	1,7	110,0	2,5	0,6	0,3	0,1	-	120,2
PHILIPPINEN	1,2	0,4	0,0	0,5	0,1	18,7	1,1	0,0	0,6	0,1	-	22,7
HONGKONG	7,0	1,1	0,4	1,2	2,5	33,1	1,3	0,3	3,2	0,4	-	50,5
CHINA, TAIWAN	0,8	0,0	0,0	0,6	1,1	41,4	0,6	0,1	0,7	0,0	-	45,4
JAPAN	54,9	3,8	0,1	4,6	3,1	359,8	12,2	1,3	9,6	0,1	-	449,5
KOREA, S-	2,3	0,2	0,1	1,2	0,8	11,4	0,6	0,8	0,4	0,1	-	17,9

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.



## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 6.4.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## VERSAND

## TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
KOREA, N- CHINA VR	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	1,2	-	-	-	1,3
	0,4	0,0	0,0	2,3	12,8	3,1	0,7	0,2	1,0	-	-	20,4
ASIEN ZUS.	161,5	57,8	25,5	127,8	68,1	1 949,0	92,3	26,6	166,3	12,3	0,1	2 687,1
AUSTRALIEN	3,0	1,3	0,4	1,8	2,5	192,8	2,8	0,2	1,2	0,6	-	206,6
NEUSEELAND	0,3	0,0	0,0	0,1	0,2	1,8	0,1	0,0	0,1	0,0	-	2,6
OZEANIEN AM	0,0	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
FIDSCHI	0,1	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,1
OZEANIEN BR	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1
NEUKALEDON	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,1
POLYNES FR	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	0,0	-	0,1	0,0	-	0,2
NEUE HEBRID.	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1
AUSTR.-OZ.-ZUS.	3,3	1,4	0,4	1,9	2,7	194,9	2,9	0,2	1,5	0,6	-	209,9
INSGESAMT	818,4	476,7	113,4	1 177,9	749,2	7 879,0	1 038,5	282,0	983,6	135,4	2,7	13 656,6

## EMPFANG

## TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	2,8	0,5	0,7	1,5	1,2	7,4	1,1	0,2	1,2	0,1	-	16,6
SCHWEDEN	11,1	2,6	1,6	12,7	3,8	21,4	6,3	5,0	3,6	1,0	0,0	69,1
NORWEGEN	7,3	0,5	0,9	1,2	0,4	5,1	1,7	0,5	1,6	0,1	-	19,3
DAENEMARK	32,5	10,5	2,1	33,9	13,1	91,2	34,1	2,5	13,5	6,7	-	240,1
GR BRITANN	126,9	117,7	17,3	212,5	373,2	740,9	92,1	26,5	95,1	60,6	0,4	1 863,0
IRLAND	14,0	0,1	3,3	29,8	3,9	110,8	6,5	0,4	8,6	3,0	-	180,5
NIEDERLANDE	20,2	6,9	2,4	5,0	3,3	91,5	11,4	0,8	16,7	3,7	0,2	162,0
BELGIEN	16,8	3,0	3,4	9,8	1,0	67,8	25,2	7,4	25,2	4,4	0,1	163,9
LUXEMBURG	0,2	0,1	0,1	0,0	0,4	0,2	0,0	0,1	0,4	0,1	-	1,6
FRANKREICH	71,2	18,2	5,8	60,3	35,9	273,4	41,9	17,7	80,0	32,3	0,4	636,9
SPANIEN	29,3	3,8	1,8	29,1	10,7	124,1	28,4	20,7	29,9	13,0	1,1	291,9
PORTUGAL	1,8	1,3	0,4	4,4	3,9	55,8	13,0	2,5	11,9	0,2	0,2	95,3
MALTA	0,6	0,0	-	2,9	1,7	12,7	0,0	-	5,2	1,0	-	24,2
SCHWEIZ	45,2	7,7	3,4	90,1	25,0	110,2	53,7	8,1	80,7	9,2	0,1	433,4
OESTERREICH	7,9	1,2	1,4	6,8	0,8	22,9	3,0	0,1	9,7	5,6	-	59,3
ITALIEN	47,2	15,0	5,8	73,2	25,0	146,9	57,2	9,8	68,3	24,1	0,8	473,3
GRIECHENLAND	20,8	0,9	4,6	33,4	8,1	46,9	18,0	8,5	28,4	4,3	0,1	174,0
TUERKEI	23,5	3,8	21,7	34,2	10,8	47,0	5,2	2,9	24,6	11,4	0,0	185,1
JUGOSLAWIEN	4,6	3,7	0,2	6,9	12,5	99,1	2,2	1,0	12,1	2,7	0,0	145,1
UNGARN	1,1	0,0	0,0	5,6	0,2	7,9	0,4	0,7	0,9	0,1	-	16,9
ALBANIEN	1,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0
TSCHECOSLOW	1,0	0,1	0,2	0,7	0,7	6,8	0,3	0,1	2,1	0,1	-	12,1
RUMAENIEN	5,7	0,0	0,7	1,4	0,7	6,9	1,7	2,8	0,4	-	-	20,2
BULGARIEN	1,1	0,0	0,0	0,0	0,3	4,3	1,1	0,0	0,1	0,0	-	6,9
POLEN	1,1	0,2	0,7	2,4	0,9	8,0	1,0	0,3	0,4	0,1	-	15,2
SOWJETUNION	4,0	0,6	0,8	5,6	2,9	36,1	2,5	0,1	1,0	0,1	0,0	53,9
EUROPA ZUS.	498,7	198,8	79,2	663,3	540,5	2 145,2	408,0	118,6	521,5	183,7	3,4	5 360,9
LIBYEN	-	-	-	-	1,2	0,5	-	-	-	-	-	1,7
TUNESIEN	1,0	1,0	0,5	14,5	1,6	15,0	6,0	0,3	3,0	7,0	0,0	49,9
ALGERIEN	0,0	-	-	-	1,4	1,7	-	-	0,1	-	-	3,2
MAROKKO	2,8	0,2	0,0	3,9	0,5	7,6	1,2	0,3	0,4	0,2	0,0	17,2
MAURETANIEN	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1
MALI	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
SENEGAL	0,1	-	-	0,4	0,1	1,7	0,1	-	0,0	0,1	-	2,4
SIERRA LEONE	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,1
LIBERIA	0,0	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5
ELFENBEIN-K	2,5	-	-	5,3	0,1	8,2	0,0	0,0	0,3	-	-	16,4
OBERVOLTA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
NIGER	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,0
GHANA	0,1	0,2	0,0	5,1	2,1	0,5	0,1	0,0	0,2	0,2	-	9,5
TOGO	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1
VR BENIN	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
NIGERIA	3,1	1,2	0,1	1,6	2,8	1,3	1,6	0,1	0,2	0,3	-	12,2
ZENT AF REP	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
KONGO VR	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1
ZAIRE	0,1	-	0,0	-	0,1	4,9	0,0	-	-	0,1	-	5,1
ANGOLA	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4
AEgypten	2,7	0,1	0,0	39,2	3,5	10,4	1,8	0,9	0,5	0,2	0,0	54,4
SUDAN	0,2	-	-	0,0	0,4	3,0	-	-	0,0	0,0	-	2,7
AEthiOPIEN	0,2	0,0	-	0,1	2,2	4,9	0,3	0,0	0,2	-	-	8,0
SOMALIA	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
UGANDA	0,0	-	-	0,0	0,0	0,4	0,2	-	-	-	-	0,6

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 6.4.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES

EMPfang  
TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
KENIA	83,5	0,7	4,8	4,5	1,2	467,1	6,2	0,2	9,2	6,0	-	583,4
TANSANIA	0,0	-	0,0	-	0,0	0,8	-	-	0,0	-	-	0,9
SAMBIA	0,1	0,3	0,0	0,4	0,5	1,9	0,0	-	0,0	0,1	0,0	3,4
MALAWI	0,8	-	0,0	0,6	0,1	0,3	-	0,0	0,0	-	-	1,8
MOSAMBIK	0,0	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	0,0	-	0,2
RHODESIEN	0,0	-	0,0	0,1	0,0	0,1	-	-	0,3	-	0,0	0,5
MAURITIUS	3,2	0,0	-	0,1	0,0	4,8	0,0	5,6	0,1	0,0	-	13,8
SÜDAFRIKA	8,3	1,4	0,7	26,6	1,5	117,8	2,2	5,4	7,3	11,9	0,2	183,5
AFRIKA ZUS.	108,7	5,2	6,2	103,0	20,4	653,0	19,7	12,8	22,0	25,9	0,3	977,2
KANADA	47,3	30,1	12,8	32,9	8,1	228,9	21,6	11,0	11,2	0,6	0,8	405,3
VER STAAT O	167,7	80,9	35,9	295,0	172,5	2 489,1	220,2	64,3	340,4	72,0	1,0	3 938,9
VER STAAT W	36,9	45,7	3,9	20,1	40,8	388,2	70,0	5,0	62,8	4,8	0,0	678,3
MEXIKO	0,6	3,0	0,0	1,4	0,4	8,1	0,3	2,4	0,2	1,0	-	17,6
GUATEMALA	0,1	0,1	0,0	0,3	0,1	0,2	0,2	-	-	0,0	-	1,1
HONDURAS REP	-	0,4	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
BAHAMAS	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	0,1	-	-	0,1
EL SALVADOR	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,5	-	-	8,6
NICARAGUA	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,9	-	-	0,0	-	-	0,9
COSTA RICA	8,0	0,0	0,0	-	-	9,6	0,0	-	-	0,0	-	17,7
PANAMA	0,2	-	0,0	-	0,0	0,7	-	0,0	-	0,0	-	1,0
JAMAICA	0,1	-	-	0,1	0,0	3,2	-	0,5	0,0	0,0	-	3,8
HAITI REP	-	-	0,0	-	-	-	0,2	-	0,0	-	-	0,2
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0
ARUBA	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2
CURACAO	0,8	0,0	-	0,2	-	8,6	-	1,7	0,2	-	-	11,4
DOMINIK REP	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,2	-	-	-	-	-	0,3
TRINID.U.TO	-	0,1	0,0	0,2	-	1,0	-	-	-	-	-	1,3
KUBA	0,0	-	-	-	0,6	0,3	0,2	-	-	-	-	1,0
VENEZUELA	0,3	0,0	0,2	1,1	0,4	1,2	0,1	0,0	0,0	1,5	-	4,9
GUYANA	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0
SURINAM	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1
GUAYANA FR	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
BRASILien	40,1	3,3	0,3	11,2	9,9	144,0	14,4	2,9	11,2	0,2	0,0	237,5
PARAGUAY	-	0,0	0,0	0,2	0,0	2,9	0,1	1,0	-	-	-	4,2
URUGUAY	6,3	-	4,3	3,0	0,3	53,8	33,6	0,0	0,1	-	-	101,5
ARGENTINIEN	6,5	0,3	2,3	1,4	0,5	94,7	1,3	0,0	1,0	0,1	0,0	108,1
KOLUMBIEN	4,6	0,9	0,2	5,0	0,4	61,0	0,3	5,6	0,5	1,6	-	80,1
ECUADOR	0,3	0,0	0,0	0,3	0,2	0,9	0,4	0,4	0,0	0,0	-	2,7
PERU	0,8	0,6	0,3	0,3	0,6	5,7	0,1	0,0	0,6	0,2	0,0	9,3
BOLIVIEN	0,5	0,5	1,0	0,9	0,8	2,5	1,6	-	1,1	0,1	-	9,1
CHILE	3,7	0,2	0,0	0,2	0,3	12,2	0,1	0,1	2,5	1,1	0,0	20,2
AMERIKA ZUS.	325,0	166,2	61,5	373,7	236,1	3 517,9	364,6	95,1	440,6	83,4	1,9	5 665,8
ZYPERN	0,1	-	-	0,1	0,3	2,3	0,0	-	0,2	0,3	-	3,3
LIBANON	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1
ISRAEL	11,5	3,0	0,0	11,5	12,0	89,4	1,0	0,6	14,0	11,6	0,1	154,7
JORDANIEN	0,8	-	-	2,1	0,1	7,9	0,0	0,0	0,0	-	-	11,1
SYRIEN	5,2	-	0,0	0,6	0,4	11,9	0,0	-	6,2	-	-	24,4
IRAK	2,0	0,0	0,2	0,2	2,2	2,2	0,3	0,1	0,1	0,1	-	7,3
IRAN	53,1	3,0	0,1	26,9	21,8	79,1	9,9	5,1	31,3	1,6	2,7	234,5
KUWAIT	0,7	0,0	0,0	1,5	0,0	4,6	0,1	0,3	0,1	-	-	7,4
BAHREIN	0,1	-	-	0,1	-	2,8	0,1	-	0,0	-	-	3,1
KATAR	0,1	-	0,1	0,0	0,1	1,3	0,0	0,1	0,1	-	-	1,9
SAUDIARAB	2,7	0,0	0,1	0,0	0,5	23,3	0,4	0,0	0,1	0,1	-	27,3
JEMEN	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3
JEMEN DEM VR	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1	-	0,1
OMAN	0,0	-	-	0,0	0,3	1,5	-	0,0	-	0,0	-	1,9
V.A. EMIRATE	0,0	-	0,1	0,1	-	9,5	0,0	0,0	0,0	0,4	-	10,2
PAKISTAN	46,5	0,2	0,2	35,7	2,8	107,5	6,3	3,8	2,6	0,9	-	206,6
BANGLADESH	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
AFGHANISTAN	4,9	0,1	0,0	2,2	1,1	33,7	3,6	0,4	2,6	0,4	-	48,8
INDIEN	64,3	5,9	4,3	171,1	17,0	107,6	11,6	12,7	23,9	2,9	0,2	421,4
NEPAL	-	-	-	-	0,0	0,4	-	0,1	-	-	-	0,5
SRI LANKA	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	1,3	0,0	-	0,3	-	-	2,0
BIRMA	-	-	0,0	-	0,0	0,1	-	0,1	0,0	0,1	-	0,3
THAILAND	16,3	1,1	0,9	37,0	0,5	115,8	3,4	3,7	1,5	4,3	-	184,3
LAOS	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,0
MALAYSIA	0,3	0,1	0,0	0,0	0,2	15,2	0,0	0,0	2,1	0,1	-	18,1
SINGAPUR	9,1	4,6	0,6	21,7	2,4	127,6	2,7	6,4	14,6	4,0	0,1	193,7
INDONESIEN	0,4	0,2	0,0	1,6	0,3	4,6	0,5	0,1	1,0	0,2	-	9,0
PHILIPPINEN	1,8	0,2	0,1	0,8	0,7	28,9	0,6	2,0	1,4	0,8	-	37,3
HONGKONG	31,4	3,6	1,2	9,5	1,9	162,5	12,9	35,8	6,6	1,0	-	266,4
CHINA, TAIWAN	0,9	1,7	0,9	1,4	0,3	64,8	1,4	0,9	4,4	0,0	-	76,6
JAPAN	132,4	21,3	4,0	57,3	15,9	195,8	26,5	17,1	22,2	6,1	0,1	498,6
KOREA, S-	8,7	0,1	1,6	4,1	0,7	22,2	4,1	5,8	12,3	0,1	-	59,7
ASIEN ZUS.	393,1	45,1	14,4	385,6	81,6	1 224,2	85,5	95,3	147,7	35,2	3,0	2 510,8
AUSTRALIEN	2,5	0,3	0,2	1,5	0,8	19,7	1,3	1,0	0,9	0,2	-	28,4
NEUSEELAND	0,3	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2	0,5	0,2	0,0	0,0	-	1,5
OZEANIEN AM	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1
FIDSCHI	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0
OZEANIEN BR	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0
AUSTR.-OZ. ZUS.	2,8	0,4	0,2	1,6	1,0	20,0	1,8	1,1	0,9	0,2	-	30,0
INSGESAMT	1 328,3	415,7	161,4	1 527,2	879,5	7 560,2	879,7	322,8	1 132,8	328,4	8,7	14 544,7

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

7 LUFTPOSTVERSAND OKTOBER 1976 \*)

TONNEN

FLUGPLATZ	NACH DEM				INSGESAMT	JANUAR BIS OKT. 1976
	INLAND	EUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSSEREUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSLAND ZUSAMMEN		
HAMBURG	166,9	58,2	53,2	111,4	278,4	2 932,0
HANNOVER	99,7	18,4	5,4	23,8	123,5	1 401,6
BREMEN	60,2	12,2	1,4	17,7	77,9	814,4
DUESSELDORF	52,8	84,1	56,8	140,7	193,5	1 770,2
KOELN/BONN	215,2	33,2	17,7	50,9	266,1	2 801,5
FRANKFURT	436,7	151,2	330,7	481,9	918,6	8 172,7
STUTTGART	28,6	47,3	31,3	78,6	107,2	2 218,3
NUERNBERG	132,6	23,5	8,1	31,6	164,2	1 474,2
MUENCHEN	215,5	39,3	32,1	71,4	286,9	2 594,1
BERLIN	288,7	21,8	8,7	30,1	318,8	3 161,7
INSGESAMT	1 696,9	489,2	549,0	1 038,2	2 735,1	27 345,8

\*) QUELLE: POSTTECHNISCHES ZENTRALAMT; DIESE ZAHLEN ENTHALTEN DEN REINEN VERSAND, D.H. DIE UMLADUNGEN DES IN- UND AUSLANDSVERKEHRS SIND NICHT ENTHALTEN.

8 NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB OKTOBER 1976 \*)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	WERK- VERKEHR	SCHUL- FLUG 1)	SONSTIGER FLUG 2)	ZU- SAMMEN		WERK- VERKEHR	SCHUL- FLUG 1)	SONSTIGER FLUG 2)	ZU- SAMMEN
	ANZAHL					ANZAHL			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	188	2 481	2 966	5 635	RINTELN	-	-	156	156
AHRENLOHE	-	-	19	19	SALZGITTER-DRUETTE	4	379	223	606
AVENTOPF	-	-	12	12	SALZGITTER-SCHAEFERSTUHL	-	-	271	271
FLensburg-SCHAEFERHAUS	28	103	174	305	SEEDORF	-	-	167	167
FUHLENDORF	-	-	119	119	STADE	-	-	48	48
GRUBE	-	-	16	16	UELZEN	-	-	106	106
HARTENHOLM	12	201	262	475	VERDEN-SCHARNHORST	-	120	116	236
HEIDE-BUESUM	5	22	181	208	WANGEROOGE	-	-	89	89
HELGOLAND	-	15	64	79	WILHELMSHAVEN	65	263	139	467
HUSUM-SCHWESING	-	27	32	59					
ITZEHOE, HUNGRIGER WOLF	-	9	123	132	BREMEN	141	556	487	1 184
KIEL-HOLTENAU	44	38	253	335	BREMEN	141	488	223	852
LECK	-	14	12	26	BREMERHAVEN	-	68	264	332
LUEBECK-BLANKENSEE	22	267	311	600					
NEUMUENSTER	4	104	139	247	NORDRHEIN-WESTFALEN	2 339	7 154	13 235	22 728
RENDSBURG-SCHACHTHOLM	11	591	101	703	DUESSELDORF	427	427	429	1 283
SCHLESWIG-KROPP	-	87	120	207	KOELN/BONN	342	493	496	1 331
ST. MICHAELISDONN	18	369	145	532	AACHEN-MERZBRUECK	11	445	852	1 308
ST. PETER-ORDING	-	-	100	100	ALTENA-HEGENSCHEID	-	-	127	127
UETERSEN	-	530	312	842	ARNSBERG	71	191	323	585
WESTERLAND/SYLT	44	104	232	380	BAD OEYNHAUSEN-MINDEN	76	154	429	659
WESTHOF	-	-	6	6	BERGNEUST. A. D. DUEMPPEL	-	-	246	246
WYK AUF FOEHR	-	-	233	233	BIELEFELD-WINDELSBL.	6	-	22	28
					BLOMBERG-BORKHAUSEN	-	-	52	52
HAMBURG	346	93	621	1 060	BONN-HANGELAR	352	544	1 103	1 999
HAMBURG	325	93	367	985	BRILON-THUELENER BRUCH	-	-	192	192
HAMBURG-FINKENWERDER	21	-	54	75	DETMOLD	-	-	100	100
					DINSLAKEN-EV. KRKH.	-	-	2	2
NIEDERSACHSEN	1 792	4 572	9 478	15 842	DINSLAKEN-SCHW. HEIDE	-	365	381	746
HANNOVER	304	541	316	1 161	DORTMUND-WICKEDÉ	285	290	385	960
ACHMER	-	-	223	223	DUESSELDORF-STADELT. KRKH.	-	-	12	12
BAD GANDERSHEIM	-	-	93	93	DUISBURG-BERUFGSGEN. KRKH.	-	-	50	50
BAD PYRMONT	1	-	238	239	ESSEN-MUELHEIM	76	261	605	942
BOEHME-BAD ESSEN	-	-	72	72	GREFRATH-NIERSHORST	-	446	304	750
BORKUM	59	4	154	217	HAGEN-HOF WAHL	-	-	103	103
BRAUNSCHWEIG	176	410	1 440	2 026	HAMM-LIPPWIESEN	38	-	413	451
CELLE-ARLOH	-	69	263	332	HOEXTER-RAEUSCHENBERG	10	16	208	234
DAMME	-	195	413	608	KAMP-LINTFORT	-	-	369	369
EMDEN	5	7	124	136	KIRCHHUNDEN	1	-	-	1
GANDERKESEE	309	788	594	1 691	KOELN-BUTZWELLERHOF	-	488	898	1 386
HARLE	22	-	3	25	KREFELD-EGELSBURG	-	-	263	263
HILDESHEIM	-	-	153	153	LEVERKUSEN-KURTEKOTTEN	4	-	285	289
HODENHAGEN	-	158	426	584	LUENEN, MARIEN-HOSPITAL	-	-	77	77
JUIST	-	-	58	58	MARL-LOEMUEHLE	272	459	384	1 115
KARLSHOEFEN	-	30	80	110	MEINERZHAGEN	44	-	102	146
LEER	-	220	787	1 007	MESCHDE-SCHUEREN	14	6	379	399
LENWERDER	-	-	70	70	MOENCHENGLADBACH	43	942	1 420	2 405
LUECHOW-REHBECK	-	-	108	108	MUENSTER-OSNABRUECK	35	406	322	763
LUNEBURG	-	-	79	79	PADERBORN-AHDEN	96	216	357	669
MELLE-GROENEGAU	-	-	159	159	RHEINE-ESCHENDORF	-	160	153	313
NIEBURG-HOLZBALGE	-	-	140	140	SIEGERLAND	121	355	356	832
NORDEICH	-	-	51	51	STADTLOHN-WENNINGFELD	10	182	270	462
NORDERNEY	-	4	183	193	WAHLSCHEID-SCHLOSS AUER	-	-	1	1
NORDHORN-KLAUSHEIDE	23	104	325	462	WERDOHL-KUENTROF	-	117	754	471
OLDENBURG	-	-	173	173	WERNE-OST	5	-	1	6
OSNABRUECK 3)	824	1 108	1 124	3 056	WESEL-ROEMERWARDT	-	-	108	108
PEINE-EDDESSE	-	172	304	476	WIPPERFUEHRTH-NEYE	-	191	302	493

\*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).

1) GEWERBLICHER UND NICHTGEWERBLICHER SCHULFLUG. - 2) ENTHAELT PRIVATE REISEFLUEGE, SPORTFLUEGE, TRAININGS- UND PILOTENTESTFLUEGE, FLUEGE FUER TECHNISCHE ZWECKE, VORFUEHRUNGS- UND UEBERFUEHRUNGSZWECKE, REGIERUNGSFLUEGE, FLUGZEUGSCHLEPPSTARTS U. AE. - 3) AUGUST BIS OKTOBER 1976.

## 8 NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB OKTOBER 1976\*)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	WERK- VERKEHR	SCHUL- FLUG 1)	SONSTIGER FLUG 2)	ZU- SAMMEN		WERK- VERKEHR	SCHUL- FLUG 1)	SONSTIGER FLUG 2)	ZU- SAMMEN
HESSEN	435	3 268	6 421	10 124	BAYERN	2 336	12 342	21 642	36 320
FRANKFURT/MAIN	-	-	481	481	MUENCHEN	890	243	547	1 680
ALLENDORF/EDER	26	89	257	372	NUERNBERG	316	674	476	1 466
ANSPACH/TS.	-	-	155	155	AMPFING 4)	26	2 590	760	3 376
BAD HERSFELD	-	19	68	87	ANSBACH-PETERSDORF	-	56	354	410
BAD NAUHEIM/REICHELSH.	47	588	516	1 151	ARNBRUCK	13	-	96	109
BOTTENHORN	-	-	2	2	ASCHAFFENB.-GROSSOSTH.	26	230	147	403
BREITSCHEID	23	252	357	632	AUGSBURG	106	406	728	1 240
DAUBORN	-	-	34	34	BAD KISSINGEN	-	-	69	69
EGELSBACH	242	1 281	1 434	2 957	BAD WOERISHOFEN-NORD <sup>5)</sup>	-	72	274	346
FRANKFURT/M. NORD-WEST-KRKH.	-	-	7	7	BAMBERG-BREITENAU	-	85	241	326
FRANKFURT/M. BERUFSG.-	-	-	-	-	BAYREUTH-BINDL. BERG	21	94	227	338
UNF. KL.	-	-	77	77	BEILINGRIES 6)	-	550	2 385	2 935
GELNHAUSEN	-	154	643	797	BRUCK/OPF.	-	126	206	332
GRANERBERG B. WOLFHAGEN	-	-	51	51	BUBENHEIM	-	-	22	22
HOELLEBERG	-	-	82	82	BURG FEUERSTEIN	-	67	799	866
IHRINGSHAUSEN B. KASSEL	-	-	105	105	COBURG-BRANDENSTEINSE.	8	-	162	170
JOSSA	-	-	62	62	COBURG-STEINRUECKEN	-	-	30	30
KASSEL-CALDEN	89	210	659	958	DACHAU-GROEBENRIED	-	-	2	2
KASSEL-MITTELFELD	-	-	72	72	DEGGENDORF-STEINKIRCHEN <sup>7)</sup>	-	207	2 523	2 730
KORBACH	-	-	225	225	DINGOLFING	-	-	191	191
LUETZELLINDEN	8	439	204	651	DINKELSBUEHL-SINBRONN	-	-	7	7
MARBURG-SCHOENSTADT	-	-	346	346	DONAUWOERTH	-	-	343	343
MENGERINGHAUSEN	-	-	39	39	EBERN-SENDELACH	-	-	15	15
MICHELSTADT	-	94	303	397	EGGENFELDEN	179	71	289	539
MOSENBERG B. HOMBERG	-	-	18	18	EICHSTAETT	-	-	146	146
NORDENBECK	-	-	19	19	ELSANTHAL-GRAFENAU	-	-	9	9
OBER-MOERLEN	-	142	205	347	FUERSTENZELL	-	-	166	166
RHEINLAND-PFALZ	464	1 132	5 908	7 504	GIEBELSTADT	44	207	-	251
ALLERTCHEN 3)	-	36	1 820	1 856	GRASBERG	-	-	4	4
BAD DUECKHEIM	-	96	272	368	GRIESAU	-	80	80	160
BETZDORF-KIRCHEN	-	-	265	265	GUENZBURG-DONAURIED	-	-	113	113
BOPPARD JAKOBSSBERG	-	-	4	4	GUNZENHAUSEN-REUTBERG	-	-	70	70
DIERDORF-WIENAU	55	33	131	219	HAMMELBURG	-	-	146	146
GERMERSHEIM	13	-	-	13	HASSFURT	15	535	254	804
IDAR-OBERSSTEIN	-	-	291	291	HERZOGENAURACH	-	744	390	1 134
KOBLENZ-WINNINGEN	60	200	542	802	HETTSTADT B. WUERZBURG	-	211	119	330
LACHEN-SPEYERDORF	-	81	152	233	HETZLESER BERG, FORCHH.	-	-	15	15
LANGENLONSHEIM	-	66	231	297	HILPOLTSTEIN	1	-	-	1
LUDWIGSH.-UNFALLKLINIK	-	-	53	53	HOF-PIRK	43	1	237	281
MAINZ-FINTHEN	-	-	207	207	ILLERTISEN	-	-	86	86
MAINZ, UNI.-KLINIK	-	-	13	13	JESSENWANG	-	218	656	874
NANNHAUSEN	-	-	4	4	KEMPTEN-DURACH	101	219	445	765
OPPENHEIM	-	-	86	86	KIRCHDORF/INN	29	88	275	352
PIRMASENS-ZWEIBRUECKEN	155	122	68	345	KULMBACH-ESPICH	15	136	175	326
SAFFIG-BASSENHEIM	18	10	5	33	LANDSHUT-ELLERMUEHLE <sup>5)</sup>	102	2 034	1 811	3 947
SCHWEIGHOFEN	2	4	55	61	LICHTENFELS	-	12	116	128
SOBERNHEIM-DOMBERG	36	-	156	192	LILLINGHOF	-	-	29	29
SPEYER	29	111	330	470	MAINBULLAU	15	294	168	477
TRABEN-TRARBACH	-	-	160	160	MANCHING	-	-	170	170
TRIER-EUREN	26	19	609	654	MOOSBURG-KIPPE	-	-	151	151
WORMS	70	354	454	878	MUEHLDORF	7	-	159	166
BADEN-WUERTEMBERG	2 129	5 068	7 415	14 612	MUENCHEN-HARL. KRKH.	-	-	78	78
STUTTGART	636	225	665	1 526	NEUBIBERG	-	12	389	401
AALEN-EICHINGEN	63	145	360	568	NEUBURG-EGWEIL <sup>5)</sup>	-	45	292	337
BADEN-BADEN-OOS	134	590	389	1 113	NEUMARKT/OPF.	-	-	18	18
BAD MERGENTHEIM	8	106	219	333	NEUSTADT-EICHELBERG	-	-	49	49
BAD WALDSEE-REUTE	-	-	32	32	NEU-ULM-SCHWAIGHOFEN	-	6	201	207
BIBERACH/RISS	31	87	198	316	NOERDLINGEN	-	65	65	130
BRUCHSAL	-	-	35	35	OBERPFAFFENHOFEN	134	18	375	527
DONAUESCHINGEN	104	191	366	661	OCHSENFURT	2	-	17	19
DONZDORF-MESSELBERG	-	-	30	30	OTTOBRUNN	4	77	147	228
FREIBURG I. BR.	42	242	483	767	PEGNITZ-ZIPSER BERG	-	-	9	9
FRIEDRICHSHAFEN	104	335	532	971	PFARRKIRCHEN	-	-	28	28
GIENGEN/BRENN	-	41	63	104	REGENSBURG-OBERHUB	2	4	117	123
GOEPFINGEN-BERNECK	-	-	101	101	ROSENTHAL-FIELD-PL.	-	1 281	624	1 905
GOEPFINGEN-BEZGENRIET	-	-	16	16	ROTHENBURG O. D. T.	11	41	164	216
HERTEN	-	-	67	67	SCHMIDGADEN	-	-	64	64
HEUBACH	14	369	196	579	SCHWABACH-HEIDENBERG	-	195	323	518
INGELFINGEN	6	-	-	6	SCHWABMUECHEN	-	-	32	32
KARLSRUHE-FORCHHEIM	268	450	517	1 235	SCHWEINFURT-SUED <sup>5)</sup>	-	-	75	75
KONSTANZ	117	161	220	498	SONNEN B. PASSAU	-	-	22	22
LAUPHEIM	-	536	122	658	STRAUBING-AZLBURG	-	-	1	1
LEUTKIRCH-UNTERZEIL	62	202	304	568	STRAUBING-WALLMUEHLE	121	48	333	502
LINKENHEIM	-	-	124	124	THANNHAUSEN	-	-	12	12
MANNHEIM-NEUSTHEIM	196	817	480	1 493	VILSBIBURG	-	-	41	41
MOECKMUEHL-ZUETTLINGEN	-	-	32	32	VILSECK	-	-	10	10
MOSBACH-LOHRBACH	-	57	115	172	VILSHOFEN	102	119	272	493
NABERN/TECK	-	-	86	86	VOGTAREUTH	-	-	544	544
OEDHEIM	10	76	38	124	WEIDEN/OPF.	1	-	99	100
OFFENBURG	47	1	107	155	WENZENBACH B. REGENSB.	-	-	16	16
PFULLENDORF/BADEN	-	-	80	80	WILDBERG B. LINDAU	-	-	38	38
ROTTWEIL/ZEPPENHAN	4	182	255	441	WUERZBURG/SCHENKENTURM	2	181	348	531
SAULGAU	-	-	22	22	SAARLAND	229	347	775	1 351
SCHWAEB. HALL-HESSENTAL	3	-	64	67	SAARBRUECKEN-ENSHEIM	227	83	265	575
SCHWAEB. HALL-WECKRIEDEN	14	211	400	625	NEUNKIRCHEN-BEXBACH 5)	-	-	92	92
SCHWENNINGEN A. N.	33	32	315	380	SAARLOUIS-DUEREN	2	264	418	684
SEISSEN	-	-	9	9	BERLIN	-	-	20	20
TAILFINGEN-DEGERFELD	-	-	35	35	INSGESAMT	10 399	37 013	68 968	116 380
TANNHEIM	-	10	99	109					
WALLDORF/BADEN	-	-	110	110					
WALLDUERN	-	-	25	25					
WEINHEIM	-	-	97	97					
WINZELN-SCHRAMBERG	233	2	7	242					

\*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).

1) GEWERBLICHER UND NICHTGEWERBLICHER SCHULFLUG. - 2) ENTHAELT PRIVATE REISEFLUEGE, SPORTFLUEGE, TRAININGS- UND PILOTENTESTFLUEGE, FLUEGE FUER TECHNISCHE ZWECKE, VORFUHRUNGS- UND UEBERFUHRUNGSZWECKE, REGIERUNGSFLUEGE, FLUGZEUGSCHLEPPSTARTS U. AE. - 3) AUGUST BIS OKTOBER 1976. - 4) EINSCHL. JULI 1976. - 5) EINSCHL. SEPTEMBER 1976. - 6) EINSCHL. JUNI, JULI UND SEPTEMBER 1976. - 7) APRIL BIS OKTOBER 1976.