

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 3

Luftverkehr

August 1976

Statistisches Bundesamt
Bibliothek



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 270300 – 760208

Erschienen im Dezember 1976

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 4,-

Jahresbezugspreis DM 43,- (für einen kompletten Jahrgang)

Inhaltsverzeichnis

	Seite		Seite
T e x t t e i l		5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
Erläuterungen	4	5.2.1 Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern	16
Luftverkehr August 1976	6	5.2.2 Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenziellflugplätzen	17
T a b e l l e n t e i l		5.2.3 Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern ..	18
1 Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr	8	5.2.4 Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen, Endzielländern und Endziellflugplätzen	20
2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten	8	6 Güterverkehr	
3 Flugplatzverkehr		6.1 Entwicklung des Güterverkehrs	22
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen		6.2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten	9	6.2.1 Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	23
3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen	9	6.2.2 Gütergruppen	24
3.1.3 Personenverkehr	10	6.3 Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenziellflugplätzen bzw. Ländern	
3.1.4 Frachtverkehr	11	6.3.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	28
3.1.5 Postverkehr	12	6.3.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	28
3.1.6 Durchgang	13	6.4 Verflechtung nach Herkunfts- und Endziellflugplätzen bzw. Ländern	
3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen ...	13	6.4.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	31
4 Verkehrsleistungen	14	6.4.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	31
5 Personenverkehr		7 Luftpostversand	35
5.1 Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes		8 Nichtgewerblicher Flugbetrieb	35
5.1.1 Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenziellflugplätzen	15		
5.1.2 Reisende nach Herkunfts- und Endziellflugplätzen	15		

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
. = kein Nachweis vorhanden	
0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in	x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht seit dem 1. Januar 1968 auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1053), der "Ersten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1056) sowie der "Zweiten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 24. 7. 1968 (Bundesgesetzblatt I, Seite 866). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen (ohne Segelfluggelände)

Bericht zur statistischen Erfassung des Flugbetriebs auf Segelfluggeländen (nur jährlich)

Erhebungsumfang

Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endziel-flughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundes-

gebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Umsteiger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die umsteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus zusätzlich der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben; die Verflechtung des Güterverkehrs zwischen diesen Flugplätzen wird nicht festgestellt.

Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

Tabellenteil

Monatlich wird der Verkehr mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der gesamte Flugbetrieb (Motor- und Segelflug) auf Segelfluggeländen sowie der Segelflug auf Flugplätzen veröffentlicht.

Tabelle 1

Die Gesamtübersicht gibt einen Überblick über die zivile Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) nach Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr ohne gewerblichen Schulflug, nichtgewerblicher Flugbetrieb einschl. gewerblichen Schulflug). Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tabelle 2

Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (Vergleiche Abschnitt Personenverkehr dieser Einführung).

Tabelle 3

Abschnitt 3.1 dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze.

Im Abschnitt 3.2 wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt. Die Startzahlen beziehen sich auf alle gewerblichen Flüge (Passagier- und sonstige gewerbliche Flüge). Ein Vergleich der Starts mit den Zustiegern ist daher nicht möglich.

Tabelle 4

Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung die sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern innerhalb des Bundesgebietes und im grenzüberschreitenden Verkehr den Kilometern bis bzw. von der Grenze des Bundesgebietes ergibt. Außer-

dem wird die angebotene Kapazität (Sitzplatz- und Nutzlastkilometer) sowie der Ausnutzungsgrad dargestellt.

Tabelle 5

In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen (einschließlich des Pauschalflugreiseverkehrs) nachgewiesen.

In der Tabelle 5.2.4 wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tabelle 6

Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes untereinander sowie mit den sonstigen Flugplätzen und die Verflechtung mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tabelle 7

In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

Tabelle 8

Diese Übersicht enthält die Anzahl der Starts des nichtgewerblichen Flugbetriebs, wobei Schulflug (gewerbliche und nichtgewerbliche Flüge), Werkverkehr und sonstiger nichtgewerblicher Verkehr unterschieden werden.

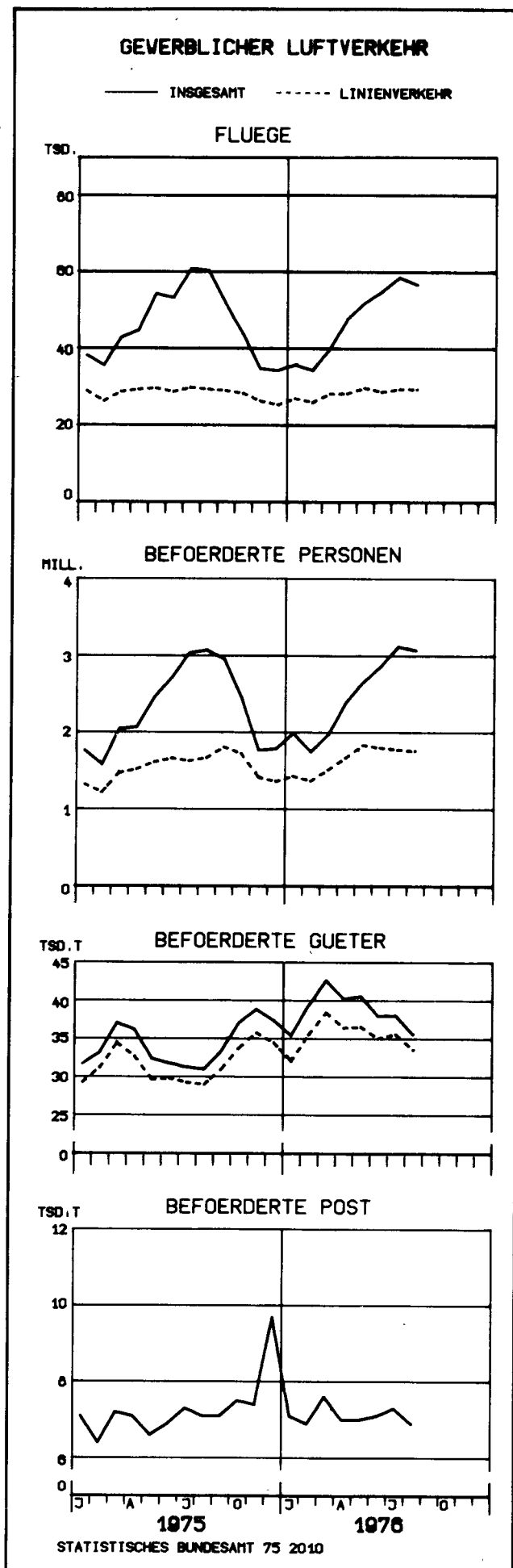
Luftverkehr im August 1976

Auf den Flugplätzen in der Bundesrepublik Deutschland (ohne Segelfluggelände) wurden im August 1976 insgesamt 260 545 Flüge mit Motorflugzeugen durchgeführt (- 3,4 % gegenüber August 1975), von denen auf den gewerblichen Verkehr 56 669 (- 6,1 %) und auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb 203 876 (-2,6%) entfielen. Beim gewerblichen Verkehr blieb die Zahl der Flüge im Linienverkehr nahezu unverändert (- 4 Flüge, - 0,0 %), im Gelegenheitsverkehr war jedoch eine stark rückläufige Flugtätigkeit zu verzeichnen (- 12 %).

Der gewerbliche Luftverkehr hat im Berichtsmonat 3 075 000 Fluggäste (darunter 57 % im Linienverkehr), 35 600 t Fracht und 6 900 t Post befördert. Während die Passagierbeförderung sich gegenüber August 1975 kaum veränderte (- 1 708 Passagiere oder - 0,1 %) und der Luftpostverkehr um 2,8 % zurückging, war im Luftfrachtverkehr eine deutliche Zunahme zu erkennen (+ 4 500 t bzw. + 15 %). In der Personenbeförderung wurde ein beachtlicher Rückgang beim Gelegenheitsverkehr (- 97 756 Passagiere oder - 6,9 %) durch eine Ausweitung des Linienverkehrs nahezu ausgeglichen (+ 96 048 Personen bzw. + 5,8 %).

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs über dem Bundesgebiet (Personen, Fracht und Post) belief sich im August 1976 auf 107,4 Mill. tkm; das sind 2,3 Mill. tkm oder 2,2 % mehr als im vergleichbaren Monat des Vorjahres. An der gesamten Transportleistung waren der Personenverkehr mit gut 85 %, der Frachttransport mit 13 % und der Postverkehr mit 1,7 % beteiligt.

Von Januar bis August 1976 wurden insgesamt 1,6 Mill. Flüge gezählt (- 3,6 % gegenüber dem entsprechenden Zeitabschnitt 1975). Von den Flügen entfielen 380 000 auf den gewerblichen Verkehr (- 2,6 %) und rd. 1,3 Mill. auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb (-3,9%). Im gewerblichen Verkehr ist die Zahl der insgesamt beförderten Personen um 1,0 Mill. oder 5,4 % auf 19,8 Mill. gestiegen (+1,049 Mill. oder + 8,7 % im Linienverkehr; - 36 000 oder - 0,5 % im Gelegenheitsverkehr); im Frachtaufkommen war eine Zunahme um 17 % auf 310 100 t zu verzeichnen und bei der Luftpost ein Anstieg um 2,1 % auf 57 000 t. Über dem Bundesgebiet wurde in den Monaten Januar bis August 1976 eine Transportleistung von 735 Mill. tkm (+ 7,9 %) erzielt.



T a b e l l e n t e i l

1 GESAMTUEBERSICHT UEBER DEN GEWERBLICHEN UND NICHTGEWERBLICHEN LUFTVERKEHR

AUGUST 1976

VERKEHRSART	FLUEGE 1)	PERSONEN		FRACHT	POST
		OHNE 2)			
		DOPPELZAEHLUNGEN DES			
		UMSTEIGEVERKEHRS		UMLADEVERKEHRS	
		ANZAHL		TONNEN	
GEWERBLICHER VERKEHR	56 669	3 075	136	35 581,4	6 872,2
DER AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZE	44 027	3 033	017	35 581,4	6 872,2
DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE	12 642	42	119	-	-
NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB	203 876	-	-	-	-
INSGESAMT	260 545	3 075	136	35 581,4	6 872,2

1) PASSAGIER- UND NICHTPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE. - 2) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

2 UEBERBLICK UEBER DEN GEWERBLICHEN LUFTVERKEHR NACH FLUGARTEN

VERKEHRSART	FLUEGE 1)	PERSONEN		FRACHT		POST
		EINSCHL.	OHNE 2)	EINSCHL.	OHNE 2)	EINSCHL.
		DOPPELZAEHLUNGEN DES				
		UMSTEIGEVERKEHRS		UMLADEVERKEHRS		
		ANZAHL		TONNEN		

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

LINIENVERKEHR	11 056	659 458	552 592	6 278,5	1 164,5	3 150,9
GELEGENHEITSVERKEHR	16 316	76 394	76 394	96,2	96,2	0,6
UEBERFUEHRUNG	278	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	27 650	735 852	628 986	6 374,7	1 260,7	3 151,5
DAGEGEN AUGUST 1975	29 962	714 429	617 249	4 920,8	1 306,3	3 084,7
JANUAR BIS AUGUST 1976	177 539	5 811 178	4 966 664	53 979,5	10 734,6	25 240,2

VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
NACH DER DDR UND BERLIN (OST)

LINIENVERKEHR	-	-	-	-	-	.
GELEGENHEITSVERKEHR	-	-	-	-	-	.
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	.
DAGEGEN AUGUST 1975	6	257	257	-	-	.
JANUAR BIS AUGUST 1976	29	911	911	0,1	0,1	.

NACH DEM AUSLAND

LINIENVERKEHR	9 130	525 167	525 167	17 774,0	10 370,2	1 867,1
GELEGENHEITSVERKEHR	5 070	574 752	574 752	1 317,6	1 317,6	5,6
UEBERFUEHRUNG	302	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	14 502	1 099 919	1 099 919	19 091,6	11 687,8	1 872,7
DAGEGEN AUGUST 1975	15 196	1 101 874	1 101 874	14 999,9	10 229,7	1 928,5
JANUAR BIS AUGUST 1976	101 119	7 060 812	7 060 812	155 350,3	95 152,2	15 769,1

AUS DER DDR UND BERLIN (OST)

LINIENVERKEHR	-	-	-	-	-	.
GELEGENHEITSVERKEHR	-	-	-	-	-	.
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	.
DAGEGEN AUGUST 1975	6	94	94	-	-	.
JANUAR BIS AUGUST 1976	31	898	898	-	-	.

AUS DEM AUSLAND

LINIENVERKEHR	9 132	575 139	575 139	17 447,8	10 539,4	1 638,8
GELEGENHEITSVERKEHR	5 186	661 656	661 656	542,3	542,3	0,1
UEBERFUEHRUNG	199	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	14 517	1 236 795	1 236 795	17 990,1	11 081,7	1 638,9
DAGEGEN AUGUST 1975	15 201	1 263 930	1 263 930	15 247,5	9 996,5	1 737,6
JANUAR BIS AUGUST 1976	101 011	7 095 995	7 095 995	166 305,6	107 954,9	14 063,7

DURCHGANGSVERKEHR
MIT UMSTEIGEN UND UMLADEN

ZUSAMMEN 3)	x	x	.	x	6 856,4	x
DAGEGEN AUGUST 1975	x	x	.	x	5 215,1	x
JANUAR BIS AUGUST 1976	x	x	.	x	57 961,2	x

OHNE UMSTEIGEN UND UMLADEN

LINIENVERKEHR	x	107 355	107 355	4 354,7	4 354,7	209,1
GELEGENHEITSVERKEHR	x	2 081	2 081	340,1	340,1	-
ZUSAMMEN	x	109 436	109 436	4 694,8	4 694,8	209,1
DAGEGEN AUGUST 1975	x	93 440	93 440	4 297,2	4 297,2	318,8
JANUAR BIS AUGUST 1976	x	639 985	639 985	38 346,3	38 346,3	1 895,9

GESAMTVERKEHR

LINIENVERKEHR	29 318	1 867 119	1 760 253	45 855,0	33 285,2	6 865,9
GELEGENHEITSVERKEHR	26 572	1 314 883	1 314 883	2 296,2	2 296,2	6,3
UEBERFUEHRUNG	779	-	-	-	-	-
INSGESAMT	56 669	3 182 002	3 075 136	48 151,2	35 581,4	6 872,2
DAGEGEN AUGUST 1975	60 371	3 174 024	3 076 844	39 465,4	31 044,8	7 069,6
JANUAR BIS AUGUST 1976	379 729	20 609 779	19 763 265	413 981,8	310 149,3	56 968,9

1) PASSAGIER- UND NICHTPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE. - 2) SIEHE ERLAEUTERUNGEN. - 3) NUR LINIENVERKEHR.

3 FLUGPLATZVERKEHR AUG. 1976

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.1 LUFTFAHRZUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN *)

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE								JAN. BIS AUG.
	LINIEN-	GELEGENHEITSVERKEHR					UEBER- FUEHR.- FLUEGE	INSGESAMT	
		PAUSCH. REISE-	TRAMP-U. ANFORD- VERKEHR	BED.PLAN-1) UND TAXI-	SONST.	ZUS.			
HAMBURG	4 142	720	163	659	46	1 588	76	5 806	41 918
HANNOVER	1 836	812	167	14	240	1 233	32	3 101	23 393
BREMEN	795	116	9	365	194	684	26	1 505	10 062
DUESSELDORF	4 564	2 182	364	316	2	2 864	169	7 597	51 363
KOELN/BONN	2 201	460	214	78	434	1 186	99	3 486	23 729
FRANKFURT	14 427	1 472	875	495	4	2 846	339	17 612	132 454
STUTTGART	2 421	1 023	288	195	808	2 314	99	4 834	33 321
NUERNBERG	840	253	82	23	76	434	24	1 298	9 066
MUENCHEN	5 187	1 400	103	116	104	1 723	89	6 999	51 078
BERLIN	3 758	815	77	-	-	892	44	4 694	35 408
SAARBRUECKEN	137	179	1	52	-	232	4	373	2 309
ZUSAMMEN	40 308	9 432	2 343	2 313	1 908	15 996	1 001	57 305	414 101
SONST. FLUGPL.	66	18	31	1 549	10	1 608	56	1 730	10 593
INSGESAMT	40 374	9 450	2 374	3 862	1 918	17 604	1 057	59 035	424 694
JAN. BIS AUG.	313 223	50 844	15 529	26 603	9 830	102 806	8 665	424 694	

*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.
1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

3.1.2 LUFTFAHRZUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN *)

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE							INSGESAMT
	STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T					DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE 1)		
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T	UEBER 20 T			
					ZUSAMMEN		DAR. MIT STRAHLTURB.	
HAMBURG	272	417	12	104	4 999	4 966	2	5 806
HANNOVER	237	14	-	1	2 849	2 777	-	3 101
BREMEN	268	10	286	152	787	783	2	1 505
DUESSELDORF	106	14	213	171	7 093	6 853	-	7 597
KOELN/BONN	470	55	-	51	2 910	2 886	-	3 486
FRANKFURT	26	30	450	242	16 864	16 658	-	17 612
STUTTGART	822	181	-	67	3 764	3 692	-	4 834
NUERNBERG	83	12	-	-	1 203	1 191	-	1 298
MUENCHEN	81	145	-	1	6 772	6 736	-	6 999
BERLIN	-	-	-	-	4 694	4 694	-	4 694
SAARBRUECKEN	-	2	50	-	321	315	-	373
ZUSAMMEN	2 365	880	1 011	789	52 256	51 551	4	57 305
SONST. FLUGPL.	328	529	723	64	86	86	-	1 730
INSGESAMT	2 693	1 409	1 734	853	52 342	51 637	4	59 035
JAN. BIS AUG.	13 837	11 471	9 406	7 733	380 003	375 083	2 244	424 694

*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.
1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

3 FLUGPLATZVERKEHR AUG. 1976

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.3 PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	ZUSTEIGER						
	MIT STRECKENZIEL				INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS AUG.
	IM BUNDESGBEIT		AUSSERH. D. BUNDESGB.				
	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.			
HAMBURG	86 482	142	74 766	5 436	161 248	124 942	1 198 673
HANNOVER	39 654	1 017	38 190	279	77 844	41 621	598 418
BREMEN	17 945	113	8 267	183	26 212	20 585	194 191
DUESSELDORF	57 560	1 330	198 142	3 095	255 702	107 555	1 743 295
KOELN/BONN	33 453	454	41 920	1 174	75 373	46 720	573 439
FRANKFURT	175 225	7 693	462 960	76 915	638 185	484 285	4 347 325
STUTTGART	43 041	254	75 585	1 159	118 626	54 751	800 977
NUERNBERG	21 680	25	12 550	33	34 230	22 343	236 529
MUENCHEN	83 942	49	136 001	7 515	219 943	147 660	1 557 980
BERLIN	124 483	-	43 545	-	168 028	130 372	1 338 374
SAARBRUECKEN	2 012	-	7 491	-	9 503	1 572	45 678
ZUSAMMEN	685 477	11 077	1 099 417	95 789	1 784 894	1 182 406	12 634 879
SONST. FLUGPL.	8 256	-	502	-	8 758	2 219	42 237
INSGESAMT	693 733	11 077	1 099 919	95 789	1 793 652	1 184 625	12 677 116
JAN. BIS AUG.	5 615 393	105 612	7 061 723	738 902	12 677 116	9 314 300	12 677 116

FLUGPLATZ	AUSSTEIGER					
	MIT STRECKENHERKUNFT			INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS AUG.
	IM BUNDESGBEIT		AUSSERHALB DES BUNDESGB.			
	ZUSAMMEN	DAR.UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH.D.BG				
HAMBURG	82 571	5 436	77 896	160 467	123 616	1 203 992
HANNOVER	41 233	279	49 633	90 866	43 065	606 598
BREMEN	18 666	183	8 217	26 883	21 083	194 796
DUESSELDORF	63 264	3 095	255 138	318 402	128 209	1 714 677
KOELN/BONN	36 978	1 174	58 246	95 224	52 542	589 821
FRANKFURT	170 399	76 915	489 205	659 604	500 258	4 391 097
STUTTGART	47 366	1 159	93 615	140 981	63 906	825 615
NUERNBERG	20 331	33	12 710	33 041	20 730	239 798
MUENCHEN	76 695	7 515	135 554	212 249	144 180	1 537 610
BERLIN	126 998	-	48 899	175 897	133 623	1 325 177
SAARBRUECKEN	2 056	-	7 210	9 266	1 435	43 176
ZUSAMMEN	686 557	95 789	1 236 323	1 922 880	1 232 647	12 672 357
SONST. FLUGPL.	7 176	-	472	7 648	1 950	39 929
INSGESAMT	693 733	95 789	1 236 795	1 930 528	1 234 597	12 712 286
JAN. BIS- AUG.	5 615 393	738 902	7 096 893	12 712 286	9 442 945	12 712 286

3 FLUGPLATZVERKEHR AUG. 1976

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.4 FRACHTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	EINLADUNG					JAN. BIS AUG.
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBEIT	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	465,6	513,6	979,2	745,6	400,9	7 921,0
HANNOVER	381,8	101,9	483,8	483,8	334,7	3 999,6
BREMEN	37,2	15,7	52,9	52,9	-	599,1
DUESSELDORF	489,4	592,4	1 081,8	1 054,7	249,0	10 713,6
KOELN/BONN	322,2	228,3	550,5	550,5	333,8	6 283,6
FRANKFURT	3 295,8	16 494,8	19 790,6	18 954,0	11 557,2	159 638,3
STUTTGART	376,4	457,8	834,2	783,9	476,5	6 920,8
NUERNBERG	194,2	44,6	238,8	217,6	140,6	1 774,7
MUENCHEN	428,1	624,2	1 052,3	902,1	333,9	7 922,8
BERLIN	286,9	18,4	305,2	305,2	53,5	2 778,0
SAARBRUECKEN	2,2	-	2,2	2,2	-	19,1
ZUSAMMEN	6 279,9	19 091,6	25 371,6	24 052,5	13 880,1	208 570,6
SONST. FLUGPL.	94,7	-	94,7	-	94,7	759,3
INSGESAMT	6 374,7	19 091,6	25 466,3	24 052,5	13 974,8	209 329,9
JAN. BIS AUG.	53 979,4	155 350,5	209 329,9	197 119,8	117 218,9	209 329,9

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					JAN. BIS AUG.
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBEIT	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	890,1	475,4	1 365,5	1 362,8	282,1	11 115,3
HANNOVER	309,9	85,5	395,4	395,4	180,6	3 692,5
BREMEN	91,1	22,8	113,9	98,1	15,8	1 187,8
DUESSELDORF	631,5	679,3	1 310,8	1 160,9	400,2	12 872,9
KOELN/BONN	263,3	390,7	654,0	650,8	336,4	6 742,7
FRANKFURT	2 170,6	15 382,4	17 553,0	17 224,8	11 185,7	159 114,1
STUTTGART	555,5	221,8	777,3	649,0	398,3	6 702,0
NUERNBERG	246,6	3,6	250,2	250,2	99,0	2 419,9
MUENCHEN	542,1	674,7	1 216,9	1 207,9	244,0	10 431,3
BERLIN	662,5	54,0	716,5	716,5	94,2	5 887,2
SAARBRUECKEN	9,2	-	9,2	9,2	-	101,2
ZUSAMMEN	6 372,5	17 990,2	24 362,6	23 725,6	13 236,3	220 266,9
SONST. FLUGPL.	2,2	-	2,2	0,8	0,0	18,2
INSGESAMT	6 374,7	17 990,2	24 364,8	23 726,3	13 236,3	220 285,0
JAN. BIS AUG.	53 979,4	166 305,7	220 285,0	209 082,8	127 046,8	220 285,0

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR AUG. 1976

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.5 POSTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	EINLADUNG					JAN. BIS AUG.
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	266,6	109,0	375,6	374,8	186,7	2 856,7
HANNOVER	142,4	9,3	151,6	151,6	114,7	1 196,3
BREMEN	81,9	5,2	87,1	87,1	66,8	698,8
DUESSELDORF	97,8	77,3	175,1	175,1	5,6	1 568,9
KOELN/BONN	265,2	24,9	290,1	290,1	207,4	2 345,6
FRANKFURT	1 306,5	1 515,5	2 822,0	2 816,5	1 749,2	23 567,2
STUTTGART	229,2	21,9	251,1	251,1	178,1	1 943,9
MUERNBERG	154,2	3,0	157,2	157,2	122,5	1 264,5
MUENCHEN	255,2	101,2	356,4	356,4	187,7	2 733,2
BERLIN	352,7	5,3	358,1	358,1	165,9	2 834,2
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	0,0
ZUSAMMEN	3 151,6	1 872,7	5 024,2	5 018,0	2 984,4	41 009,3
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 151,6	1 872,7	5 024,2	5 018,0	2 984,4	41 009,3
JAN. BIS AUG.	25 240,3	15 769,0	41 009,3	40 954,0	23 780,0	41 009,3

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					JAN. BIS AUG.
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	249,6	74,6	324,2	324,2	158,5	2 641,4
HANNOVER	106,1	16,2	122,2	122,2	68,0	997,1
BREMEN	63,5	0,0	63,5	63,5	57,5	525,6
DUESSELDORF	51,7	55,4	107,1	107,1	2,5	934,7
KOELN/BONN	240,9	15,4	256,3	256,3	225,3	1 973,0
FRANKFURT	1 526,1	1 361,0	2 887,1	2 887,0	1 926,4	23 770,3
STUTTGART	160,9	15,7	176,6	176,6	141,2	1 451,0
NUERNBERG	125,6	-	125,6	125,6	99,2	1 060,4
MUENCHEN	270,9	87,2	358,1	358,1	154,7	2 919,2
BERLIN	355,6	13,5	369,1	369,1	187,9	3 029,1
SAARBRUECKEN	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1
ZUSAMMEN	3 151,0	1 638,9	4 789,9	4 789,8	3 021,2	39 301,8
SONST.FLUGPL.	0,6	-	0,6	-	-	2,3
INSGESAMT	3 151,6	1 638,9	4 790,5	4 789,8	3 021,2	39 304,1
JAN. BIS AUG.	25 240,3	14 063,8	39 304,1	39 263,4	24 725,6	39 304,1

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR AUG. 1976

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

3.1.6 DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN			FRACHT		POST		
	BERICHTSMONAT	JAN.BIS	AUG.	BERICHTSMONAT	JAN.BIS	AUG.	BERICHTSMONAT	JAN.BIS
	ANZAHL			TONNEN		ANZAHL		
HAMBURG	18 144	107 487	586,4	4 922,6	63,5	602,7		
HANNOVER	14 705	102 038	101,0	1 263,9	6,7	69,0		
BREMEN	4 447	30 903	13,9	129,1	9,4	84,9		
DUESSELDORF	10 797	61 505	216,2	2 155,9	12,7	90,7		
KOELN/BONN	12 798	84 635	251,0	1 832,6	16,6	155,5		
FRANKFURT	112 131	675 124	4 619,5	37 463,9	252,5	2 225,3		
STUTTGART	11 063	83 547	107,8	1 151,6	8,2	96,1		
MUERNBERG	6 534	44 852	11,7	127,7	0,9	10,5		
MUENCHEN	34 779	210 011	1 019,6	7 592,1	57,7	508,7		
BERLIN	-	-	-	6,2	-	-		
SAARBRUECKEN	334	2 579	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	225 732	1 402 681	6 927,1	56 645,6	428,2	3 843,4		
SONST. FLUGPL.	-	4	-	-	-	-		
INSGESAMT	225 732	1 402 685	6 927,1	56 645,6	428,2	3 843,4		
JAN. BIS AUG.	1 402 685		56 645,6		3 843,4			

3.2 VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLÄTZEN*)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE ¹⁾		ZUSTEIGER	LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE ¹⁾		ZUSTEIGER
	ANZAHL				ANZAHL		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 716	8 438		RHEINE-ESCHENDORF	2	-	
FLensburg-SCHAEFERHAUS	86	10		SIEGERLAND	140	482	
HARTENHOLM	93	221		WESEL-ROEMERWARDT	130	351	
HEIDE-BUESUM	38	23					
HELGOLAND	417	3 309		HESSEN	444	760	
KIEL-HOLTENAU	34	82		BAD NAUHEIM/REICHELSH.	45	105	
LUEBECK-BLANKENSEE	293	77		BREITSCHEID	254	393	
RENDSBURG-SCHACHTHOLM	49	59		EGELSBACH	123	243	
ST. MICHAELISDONN	56	132		KASSEL-CALDEN	22	19	
ST. PETER-ORDING	92	150					
WESTERLAND/STLT	194	3 406		RHEINLAND-PFALZ	345	812	
WTK AUF FOEHR	364	969		KOBLENZ-WINNINGEN	277	800	
				NANNHAUSEN	14	-	
NIEDERSACHSEN	7 594	28 983		SAFFIG-BASSENHEIM	34	-	
BAD GANDERSHEIM	4	-		SOERNHEIM-DOMBERG	1	-	
BALTTRUM	168	356		WORMS	19	12	
BORKUM	1 287	3 623					
BRAUNSCHWEIG	145	442		BADEN-WUERTTEMBERG	774	1 425	
BRIDEN	474	1 320		AALen-ELCHINGEN	6	-	
GÄNDERKESEE	82	489		BADEN-BADEN-OOS	171	226	
HARLE	389	3 063		BAD MERGENTHEIM	3	13	
JUIST	1 481	5 679		DONAUESCHINGEN	24	54	
LANGBOOG	258	1 506		FREIBURG I. BR.	198	319	
NORDDEICH	806	2 939		FRIEDRICHSHAFEN	145	342	
NORDERNEY	963	2 199		KARLSRUHE-FORCHHEIM	87	258	
NORDHORN-KLAUSHEIDE	6	-		KONSTANZ	31	57	
PEINE-EDDESSE	31	85		LEUTKIRCH-UNTERZEIL	18	58	
WANGEROOGE	1 072	4 894		MANHEIM-NEUSTHEIM	38	98	
WILHELMSHAVEN	428	2 388		OEDHEIM 2)	50	-	
				OFFENBURG	3	-	
BREMEN	100	591					
BREMERHAVEN	100	591		BAVARN	702	1 670	
				BAD WOERISHOFEN-NORD 3)	177	385	
NORDRHEIN-WESTFALEN	1 838	7 682		BAYREUTH-BINDL. BERG	126	243	
AACHEN-MERZBRUECK	56	120		COBURG-BRANDENSTEINSE.	37	30	
ARNSBERG	148	481		HASSFURT	40	64	
BAD OYENHAUSEN-MINDEN	38	19		HOF-PIRK	77	362	
BIELEFELD-WINDELSBL.	50	130		KEMPTEN-DURACH	174	502	
BONN-HANGELAR	122	263		KIRCHDORF/INN	4	-	
DINSLAKEN-SCHW. HEIDE	32	-		LANDSHUT-ELLERMUEHLE 2)	27	80	
DORTMUND-WICKEDE	409	739		WILDBERG B. LINDAU	39	-	
ESSEN-MUELHEIM	327	945		WUERZBURG/SCHENKENTURM	1	4	
HAMM-LIPPEWIESEN	5	-					
KOELN-BUTZWEILERHOF	13	-		SAARLAND	10	14	
MARL-LOERMUEHLE	36	83		SAARLOUIS-DUEREN	10	14	
MOENCHENGLADBACH	35	-					
MUENSTER-OSNABRUECK	243	3 883					
PADERBORN-AHDEN	52	186		INSGESAMT	13 523	50 375	

*) DARUNTER 881 STARTS UND 8 256 ZUSTEIGER, DIE IM VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN NOCHMALIS ENTHALTEN SIND.

1) STARTS VON PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUGEN (Z. B. ARBEITSFLUGEN), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE. - 2) EINSCHL. JULI 1976. - 3) MAI BIS AUGUST 1976.

4 VERKEHRSLEISTUNGEN AUG. 1976

VERKEHRSART	FLUEGE	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL 1)	1 000			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	11 056	3 909	257 453	2 593	1 001
GELEGENHEITSVERKEHR	3 674	789	19 963	24	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	278	68	-	-	-
ZUSAMMEN	15 008	4 766	277 416	2 617	1 002
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	9 130	2 072	145 389	5 519	454
GELEGENHEITSVERKEHR	5 070	1 336	154 038	486	1
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	302	77	-	-	-
ZUSAMMEN	14 502	3 484	299 426	6 005	455
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	9 132	2 082	157 482	5 077	400
GELEGENHEITSVERKEHR	5 186	1 379	182 609	227	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	199	46	-	-	-
ZUSAMMEN	14 517	3 507	340 092	5 303	400
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	29 318	8 063	560 324	13 189	1 856
GELEGENHEITSVERKEHR	13 930	3 504	356 610	736	1
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	779	191	-	-	-
INSGESAMT	44 027	11 758	916 934	13 925	1 857
JAN. BIS AUG.	313 442	84 120	6 003 415	119 204	15 481

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 2)	JAN. BIS AUG.	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD	
					IM PERS.- VERKEHR	VERKEHR INSGESAMT
1 000					070	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
LINIENVERKEHR	29 340	239 490	55 028	446 674	58	53
GELEGENHEITSVERKEHR	2 020	12 393	3 972	36 215	55	51
ZUSAMMEN	31 360	251 883	59 000	482 889	57	53
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG						
LINIENVERKEHR	20 512	151 649	37 750	258 374	57	54
GELEGENHEITSVERKEHR	15 889	89 060	22 208	195 650	79	72
ZUSAMMEN	36 401	240 709	59 957	454 024	66	60
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT						
LINIENVERKEHR	21 225	156 157	38 130	260 151	61	57
GELEGENHEITSVERKEHR	18 486	86 266	22 901	205 077	88	79
ZUSAMMEN	39 711	242 423	61 030	465 228	72	64
GESAMTVERKEHR						
LINIENVERKEHR	71 076	547 297	130 907	965 199	58	55
GELEGENHEITSVERKEHR	36 396	187 718	49 080	436 942	81	73
INSGESAMT	107 472	735 015	179 987	1 402 141	66	60
JAN. BIS AUG.	735 015	-	1 253 156	9 554 781	63	58

1) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.- 2) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

5 PERSONENVERKEHR AUG. 1976

5.1 VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

5.1.1 ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN *)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	195	1 429	-	9 038	5 950	31 445	5 849	1 025	9 374	20 020	2 157	86 482
HANNOVER	851	476	510	67	279	12 626	3 729	622	3 502	16 989	3	39 654
BREMEN	3	471	321	473	-	10 585	776	-	987	3 417	912	17 945
DUESSELDORF	9 744	141	469	90	-	16 196	5 506	2 521	10 919	10 895	1 079	57 560
KOELN/BONN	5 260	419	24	-	549	9 366	1 418	625	7 207	8 563	22	33 453
FRANKFURT	29 305	13 820	11 311	20 812	11 139	199	15 411	10 585	25 798	34 241	2 604	175 225
STUTTGART	5 574	3 118	678	4 793	1 423	13 726	1 269	2	2 695	9 504	259	43 041
NUERNBERG	859	556	-	2 738	672	11 592	1	306	258	4 694	4	21 680
MUENCHEN	9 516	3 915	811	12 767	8 162	28 513	3 414	205	180	16 456	3	83 942
BERLIN	18 955	16 885	3 351	11 250	8 710	33 511	9 654	4 374	15 746	-	2 047	124 483
SONST.-FLUGPL.	2 309	3	1 191	1 236	94	2 640	339	66	29	2 219	142	10 268
INSGESAMT	82 571	41 233	18 666	63 264	36 978	170 399	47 366	20 331	76 695	126 998	9 232	693 733

*) EINSCHL. UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5.1.2 REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN *)

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	195	1 130	-	7 337	5 199	19 346	6 343	1 585	8 251	19 915	2 305	71 606
HANNOVER	733	476	92	100	201	4 010	3 324	701	3 126	16 922	32	29 717
BREMEN	5	112	321	475	8	3 791	1 387	297	1 426	3 411	865	12 098
DUESSELDORF	8 064	155	398	90	-	5 949	5 089	2 481	9 239	10 816	1 118	43 399
KOELN/BONN	4 466	390	42	-	549	2 262	1 419	672	6 104	8 560	29	24 493
FRANKFURT	27 557	12 953	10 058	19 814	10 663	199	14 156	9 567	23 981	34 154	2 351	165 453
STUTTGART	5 557	3 135	1 193	4 599	1 316	3 892	1 269	6	1 534	9 592	260	32 353
NUERNBERG	1 547	698	320	2 412	780	1 951	9	306	141	4 723	15	12 902
MUENCHEN	9 451	3 982	1 389	11 686	7 914	16 979	3 073	210	180	16 557	66	71 487
BERLIN	16 987	16 885	3 351	11 234	8 626	25 515	9 544	4 374	15 079	-	2 047	113 642
SONST.-FLUGPL.	2 431	21	1 206	1 092	94	1 897	340	74	70	2 348	144	9 717
INSGESAMT	76 993	39 937	18 370	58 839	35 350	85 791	45 953	20 273	69 131	126 998	9 232	586 867

*) OHNE UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5 PERSONENVERKEHR AUG. 1976

5.2 VERFLECHUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 987	-	-	353	192	3 093	171	6	882	-	-	6 684
SCHWEDEN	2 456	-	-	5	-	3 134	-	-	242	-	-	5 837
NORWEGEN	677	-	-	998	67	699	-	-	-	-	-	2 441
DAENEMARK	6 544	572	33	4 060	157	7 611	797	-	1 369	297	-	21 440
GR BRITANN	13 431	5 829	2 279	21 266	5 898	29 469	6 028	1 183	23 815	7 695	-	116 893
IRLAND	-	-	-	2 065	-	1 374	-	-	558	251	-	4 248
ISLAND	-	-	-	428	118	324	-	-	-	-	-	870
NIEDERLANDE	7 867	114	2 071	1 996	-	12 363	4	1	3 877	250	-	28 543
BELGIEN	763	-	-	693	94	8 091	591	-	1 884	-	-	12 116
LUXEMBURG	-	-	-	2	-	2 919	-	-	-	-	-	2 921
FRANKREICH	2 482	622	-	6 037	2 424	22 628	2 735	187	6 152	2 322	-	45 589
SPANIEN	17 497	15 482	3 359	85 698	14 527	53 344	26 491	6 642	19 816	14 115	6 343	263 314
PORTUGAL	702	270	-	3 688	194	7 164	479	-	-	-	-	12 497
MALTA	-	74	-	-	-	668	-	-	864	159	-	1 765
SCHWEIZ	3 729	-	5	7 197	2 012	17 788	4 117	-	9 631	887	-	45 366
OESTERREICH	435	-	-	1 827	188	16 432	907	-	5 461	3 961	-	29 211
ITALIEN	1 509	1 142	-	8 404	2 277	19 349	2 837	6	8 457	2 549	-	46 530
GRIECHENLAND	816	1 258	-	12 671	-	13 715	5 738	-	11 304	4 671	-	50 173
TUERKEI	3 215	4 350	-	8 835	6 050	10 717	8 457	1 403	8 206	2 854	-	54 087
JUGOSLAWIEN	3 532	4 075	220	14 926	2 947	13 316	5 016	975	6 893	1 945	560	54 405
UNGARN	-	-	-	222	-	1 792	-	-	878	-	-	2 892
TSCHESCHOSLOW	-	-	-	-	-	2 357	-	-	4	-	-	2 361
RUMAEINIEN	841	1 218	-	5 380	928	3 941	2 433	742	1 553	72	526	17 634
BULGARIEN	1 102	2 131	219	5 556	1 204	4 827	3 072	929	1 844	-	159	21 043
POLEN	176	-	-	-	162	2 530	-	-	79	-	-	2 947
SOWJETUNION	104	-	-	550	-	3 808	68	-	454	-	-	4 984
EUROPA ZUS.	69 865	37 137	8 186	192 857	39 439	263 453	69 941	12 074	114 223	42 028	7 588	856 791
LIBYEN	-	-	-	-	-	575	-	-	-	-	-	575
TUNESIEN	793	1 009	81	3 475	296	5 005	2 409	327	2 868	491	405	17 159
ALGERIEN	-	-	-	-	-	822	-	-	-	-	-	822
MAROKKO	-	-	-	522	-	2 574	505	-	-	-	-	3 601
SENEGAL	-	-	-	60	-	734	-	-	10	-	-	804
LIBERIA	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	102
ELFENBEIN-K	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
OBERVOLTA	-	-	-	97	-	-	-	-	-	-	-	97
GHANA	-	-	-	-	-	415	-	-	-	-	-	415
NIGERIA	-	-	-	219	-	1 543	-	-	-	-	-	1 762
ZAIRE	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	122
AEGYPTEN	-	-	-	30	-	2 385	-	-	1 470	-	-	3 885
SUDAN	-	-	-	-	-	356	-	-	202	-	-	558
AEITHIOPIEN	-	-	-	-	-	348	-	-	-	-	-	348
UGANDA	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
KENIA	-	44	-	80	-	3 037	-	-	80	-	-	3 241
TANSANIA	-	-	-	-	-	91	-	-	15	-	-	106
SAMBIA	-	-	-	-	-	112	-	-	-	-	-	112
REUNION	-	-	-	-	-	-	406	-	-	-	-	406
MAURITIUS	-	-	-	-	-	382	-	-	-	-	-	382
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	3 640	-	-	-	-	-	3 640
AFRIKA ZUS.	793	1 053	81	4 589	296	22 142	3 320	327	4 645	491	405	38 142
KANADA	-	-	-	-	-	23 643	-	-	132	-	-	23 775
VER STAAT O	2 191	-	-	696	2 042	92 754	2 324	149	10 042	1 026	-	111 224
VER STAAT M	100	-	-	-	-	11 749	-	-	827	-	-	12 676
MEXIKO	-	-	-	-	-	3 499	-	-	-	-	-	3 499
GUATEMALA	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	32
BAHAMAS	-	-	-	-	-	318	-	-	-	-	-	318
PANAMA	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	38
JAMAICA	-	-	-	-	-	133	-	-	-	-	-	133
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	252	-	-	-	-	-	252
ARUBA	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	17
CURACAO	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	41
KUBA	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	70
VENEZUELA	-	-	-	-	-	831	-	-	-	-	-	831
BRASILIEN	-	-	-	-	143	3 233	-	-	210	-	-	3 586
PARAGUAY	-	-	-	-	-	66	-	-	-	-	-	66
URUGUAY	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	36
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	459	-	-	63	-	-	522
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	526	-	-	-	-	-	526
ECUADOR	-	-	-	-	-	177	-	-	-	-	-	177
PERU	-	-	-	-	-	646	-	-	-	-	-	646
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	179	-	-	-	-	-	179
CHILE	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	200
AMERIKA ZUS.	2 291	-	-	696	2 185	138 899	2 324	149	11 274	1 026	-	158 844
ZYPERN	-	-	-	-	-	342	-	-	-	-	-	342
ISRAEL	-	-	-	-	-	5 707	-	-	1 160	-	-	6 867
JORDANIEN	-	-	-	-	-	828	-	-	-	-	-	828
SYRIEN	-	-	-	-	-	637	-	-	1 284	-	-	1 921
IRAK	-	-	-	-	-	1 482	-	-	687	-	-	2 169
IRAN	-	-	-	-	-	6 023	-	-	2 728	-	-	8 751
KUWAIT	-	-	-	-	-	1 073	-	-	-	-	-	1 073

5 PERSONENVERKEHR AUG. 1976

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
BAHREIN	-	-	-	-	-	327	-	-	-	-	-	327
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	1 273	-	-	-	-	-	1 273
V.A.EMIRATE	-	-	-	-	-	303	-	-	-	-	-	303
PAKISTAN	-	-	-	-	-	1 035	-	-	-	-	-	1 035
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	273	-	-	-	-	-	273
INDIEN	-	-	-	-	-	3 054	-	-	-	-	-	3 054
SRI LANKA	-	-	-	-	-	177	-	-	-	-	-	177
THAILAND	-	-	-	-	-	3 994	-	-	-	-	-	3 994
MALAYSIA	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	14
SINGAPUR	-	-	-	-	-	2 233	-	-	-	-	-	2 233
INDONESIEN	-	-	-	-	-	344	-	-	-	-	-	344
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	153	-	-	-	-	-	153
HONGKONG	-	-	-	-	-	1 438	-	-	-	-	-	1 438
JAPAN	1 817	-	-	-	-	5 161	-	-	-	-	-	6 978
KOREA,S-	-	-	-	-	-	208	-	-	-	-	-	208
ASIEN. ZUS.	1 817	-	-	-	-	36 079	-	-	5 859	-	-	43 755
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	2 387	-	-	-	-	-	2 387
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	2 387	-	-	-	-	-	2 387
INSGESAMT	74 766	38 190	8 267	198 142	41 920	462 960	75 585	12 550	136 001	43 545	7 993	1 099 919

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	2 546	-	-	457	194	3 319	272	4	727	-	-	7 519
SCHWEDEN	1 890	6	-	-	-	3 174	-	-	-	-	-	5 070
NORWEGEN	1 435	20	-	1 248	70	-	-	34	-	-	-	2 807
DAENEMARK	6 205	616	33	4 691	159	8 797	734	-	1 551	285	-	23 071
GR BRITANN	13 842	6 813	2 582	24 272	7 122	29 778	6 955	1 015	23 748	8 332	-	124 459
IRLAND	-	-	-	2 588	-	909	-	-	382	346	-	4 225
ISLAND	-	-	-	1 090	126	390	-	-	-	-	-	1 606
NIEDERLANDE	8 612	-	1 849	2 175	-	11 921	-	-	3 118	-	-	27 675
BELGIEN	941	-	-	858	128	7 347	644	-	1 755	-	-	11 673
LUXEMBURG	-	-	-	2	-	2 746	-	-	-	-	-	2 748
FRANKREICH	2 820	932	-	6 391	2 708	21 999	2 738	112	5 531	2 679	-	45 910
SPANIEN	16 578	19 134	3 271	108 187	19 435	60 002	30 181	6 543	18 859	17 192	6 165	305 547
PORTUGAL	1 231	213	-	5 613	89	10 062	1 179	-	109	-	-	18 496
MALTA	17	146	-	-	-	888	-	-	815	155	-	2 021
SCHWEIZ	3 295	-	3	8 468	1 803	17 594	4 450	8	8 856	790	-	45 267
OESTERREICH	400	-	-	1 368	372	16 911	1 353	3	3 922	3 640	-	27 969
ITALIEN	1 533	1 132	-	10 684	2 823	19 292	3 489	4	7 680	2 036	-	48 673
GRIECHENLAND	600	1 246	-	15 957	-	18 000	7 793	-	12 663	4 813	-	61 072
TUERKEI	5 993	8 748	92	16 503	13 233	19 570	15 934	2 035	13 369	4 124	-	99 601
JUGOSLAWIEN	3 103	4 715	224	19 817	3 265	15 960	5 652	956	7 119	2 344	497	63 652
UNGARN	-	-	-	221	-	2 373	-	-	916	-	-	3 510
TSCHOSLOW	-	-	-	-	-	2 672	-	-	4	-	-	2 676
RUMAENIEN	758	1 709	3	7 692	1 388	4 254	2 685	652	1 162	192	488	20 983
BULGARIEN	1 309	3 009	160	7 743	1 626	5 345	3 611	873	1 748	-	-	25 424
POLEN	259	-	-	-	292	3 775	34	1	60	-	-	4 421
SOWJETUNION	115	-	-	697	-	4 627	-	-	473	-	-	5 912
EUROPA. ZUS.	73 482	48 439	8 217	246 722	54 833	291 705	87 704	12 240	114 567	46 928	7 150	991 987
LIBYEN	-	-	-	-	-	508	-	-	-	-	-	508
TUNESIEN	672	1 131	-	4 283	405	6 416	2 407	315	3 025	503	532	19 689
ALGERIEN	-	-	-	-	-	836	-	-	1	-	-	837
MAROKKO	-	-	-	988	-	3 263	197	-	-	-	-	4 448
SENEGAL	-	-	-	17	-	839	-	-	25	-	-	881
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
LIBERIA	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	32
GHANA	-	-	-	-	-	567	-	-	-	-	-	567
NIGERIA	-	-	-	183	-	1 616	-	-	-	-	-	1 799
ZAIRE	-	-	-	-	-	81	-	-	-	-	-	81
AEgypten	-	-	-	-	-	2 903	-	-	1 257	-	-	4 160
SUDAN	-	-	-	-	-	444	-	-	112	-	-	556
AFAR-U.ISS.G	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	90
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	331	-	-	-	-	-	331
KENIA	-	63	-	204	-	4 259	-	-	216	-	-	4 742
TANSANIA	-	-	-	-	-	53	-	-	25	-	-	78
SAMBIA	-	-	-	-	-	256	-	-	-	-	-	256
MAURITIUS	-	-	-	-	-	486	-	-	-	-	-	486
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	5 213	-	-	-	-	-	5 213
AFRIKA. ZUS.	672	1 194	-	5 707	405	28 164	2 604	315	4 661	503	532	44 757

5 PERSONENVERKEHR AUG. 1976

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
KANADA	-	-	-	870	379	24 485	628	-	-	144	-	26 506
VER STAAT O	1 992	-	-	1 839	2 629	82 509	2 507	155	9 155	1 235	-	102 021
VER STAAT W	81	-	-	-	-	9 820	172	-	-	-	-	10 073
MEXIKO	-	-	-	-	-	2 438	-	-	-	-	-	2 438
GUATEMALA	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
BAHAMAS	-	-	-	-	-	465	-	-	-	-	-	465
PANAMA	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
JAMAICA	-	-	-	-	-	261	-	-	-	-	-	261
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	215	-	-	-	-	-	215
ARUBA	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	51
CURACAO	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	22
KUBA	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
VENEZUELA	-	-	-	-	-	1 092	-	-	-	-	-	1 092
SURINAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	-	89
BRASILien	-	-	-	-	-	3 083	-	-	311	-	-	3 394
PARAGUAY	-	-	-	-	-	71	-	-	-	-	-	71
URUGUAY	-	-	-	-	-	69	-	-	-	-	-	69
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	520	-	-	46	-	-	566
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	533	-	-	-	-	-	533
ECUADOR	-	-	-	-	-	289	-	-	-	-	-	289
PERU	-	-	-	-	-	737	-	-	-	-	-	737
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	295	-	-	-	-	-	295
CHILE	-	-	-	-	-	235	-	-	-	-	-	235
AMERIKA ZUS.	2 073	-	-	2 709	3 008	127 201	3 307	155	9 512	1 468	-	149 433
ZYPERN	-	-	-	-	-	346	-	-	-	-	-	346
ISRAEL	-	-	-	-	-	6 327	-	-	1 452	-	-	7 779
JORDANIEN	-	-	-	-	-	1 241	-	-	-	-	-	1 241
SYRIEN	-	-	-	-	-	1 116	-	-	2 038	-	-	3 154
IRAK	-	-	-	-	-	1 516	-	-	493	-	-	2 009
IRAN	-	-	-	-	-	7 736	-	-	2 831	-	-	10 567
KUWAIT	-	-	-	-	-	665	-	-	-	-	-	665
BAHREIN	-	-	-	-	-	292	-	-	-	-	-	292
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	1 455	-	-	-	-	-	1 455
V.A.EMIRATE	-	-	-	-	-	173	-	-	-	-	-	173
PAKISTAN	-	-	-	-	-	1 354	-	-	-	-	-	1 354
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	596	-	-	-	-	-	596
INDIEN	-	-	-	-	-	3 210	-	-	-	-	-	3 210
THAILAND	-	-	-	-	-	4 630	-	-	-	-	-	4 630
SINGAPUR	-	-	-	-	-	4 201	-	-	-	-	-	4 201
INDONESIEN	-	-	-	-	-	442	-	-	-	-	-	442
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	206	-	-	-	-	-	206
HONGKONG	-	-	-	-	-	1 104	-	-	-	-	-	1 104
JAPAN	1 669	-	-	-	-	3 570	-	-	-	-	-	5 239
KOREA,S-	-	-	-	-	-	148	-	-	-	-	-	148
ASIEN ZUS.	1 669	-	-	-	-	40 328	-	-	6 814	-	-	48 811
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	1 807	-	-	-	-	-	1 807
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	1 807	-	-	-	-	-	1 807
INSGESAMT	77 896	49 633	8 217	255 138	58 246	489 205	93 615	12 710	135 554	48 899	7 682	1 236 795

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 585	57	4	764	330	2 300	317	100	1 230	129	10	6 826
SCHWEDEN	2 538	157	3	1 586	194	2 963	378	178	786	280	14	9 077
NORWEGEN	1 581	94	25	1 731	119	1 025	120	96	332	110	4	5 237
DAENEMARK	2 628	195	43	1 608	327	5 685	849	171	872	968	21	13 367
GR BRITANN	12 299	5 640	2 377	19 440	4 964	27 778	5 953	1 972	23 844	7 938	28	112 233
IRLAND	233	79	50	2 007	111	1 435	151	72	1 070	265	9	5 482
ISLAND	63	25	13	479	151	391	9	12	67	6	-	1 216
NIEDERLANDE	4 722	228	968	936	18	8 453	838	432	3 055	1 154	9	20 813
BELGIEN	1 088	196	141	421	53	5 547	857	240	2 347	325	7	11 222
LUXEMBURG	145	37	36	23	4	2 209	46	32	147	75	-	2 754
FRANKREICH	3 229	1 196	726	5 459	2 111	17 112	2 807	817	6 461	2 717	17	42 652
SPANIEN	18 441	16 136	3 740	86 858	15 389	48 435	26 737	7 159	20 747	14 468	6 420	264 530
PORTUGAL	1 265	439	214	4 318	575	4 372	729	194	769	198	32	13 105
MALTA	50	115	9	128	62	368	39	17	1 014	188	-	1 990
GIBRALTAR	1	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	5
SCHWEIZ	3 409	880	472	5 436	1 773	11 484	2 049	530	5 257	2 409	10	33 709
OESTERREICH	1 122	422	226	2 497	743	12 332	983	142	3 040	4 643	10	26 160
ITALIEN	2 726	1 724	428	9 135	2 791	14 622	2 971	300	7 023	3 240	44	45 004
GRIECHENLAND	1 807	1 732	239	13 513	796	10 334	6 187	502	10 475	4 871	36	50 492

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES RUNDESGEBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDTIELLAENDERN

NACH ENDTIEL- LAND		VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
TUERKEI		3 638	4 525	107	9 399	6 230	9 338	8 694	1 539	7 878	3 022	24	54 394
JUGOSLAWIEN		3 818	4 237	323	15 304	3 213	12 312	5 243	1 031	6 524	2 004	572	54 581
UNGARN		129	68	21	313	105	1 562	93	30	644	18	-	2 983
ALBANIEN		-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
TSCHECHOSLOW		77	34	42	189	116	1 605	97	15	74	12	2	2 263
RUMAENIEN		888	1 255	8	5 606	977	3 857	2 492	761	1 483	83	531	17 941
BULGARIEN		1 146	2 147	236	5 658	1 228	4 737	3 140	935	1 834	2	160	21 223
POLEN		231	55	14	196	245	1 975	121	54	182	12	5	3 090
SOWJETUNION		322	159	15	872	130	2 948	218	56	671	13	3	5 407
EUROPA	ZUS.	69 181	41 832	10 483	193 877	42 756	215 179	72 118	17 387	107 826	49 150	7 968	827 757
LIBYEN		121	73	40	205	190	531	91	19	120	21	-	1 411
TUNESIEN		922	1 094	127	3 800	429	4 369	2 502	394	2 716	583	414	17 350
ALGERIEN		92	56	41	270	149	608	93	36	157	55	8	1 565
MAROKKO		80	35	12	662	54	2 280	535	13	121	8	1	3 801
MAURETANIEN		-	-	-	-	1	30	1	-	1	-	-	33
MALI		2	-	-	3	-	1	-	-	5	3	-	14
SENEGAL		3	5	7	71	7	672	11	-	25	-	-	801
GAMBIA		1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	4
GUIN.-BISSAU		-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
GUINEA REP		-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	3
SIERRA LEONE		1	-	2	5	-	1	-	-	1	-	-	10
LIBERIA		30	13	1	125	5	20	8	4	32	-	-	238
ELFENBEIN-K		12	2	7	11	32	49	11	1	18	-	2	145
OBERVOLT		2	-	-	104	12	-	-	-	4	3	-	125
NIGER		2	-	-	3	-	-	2	-	2	1	-	10
GHANA		107	17	15	43	31	275	50	-	41	15	1	595
TOGO		2	-	-	3	3	-	2	-	-	2	2	14
VR BENIN		-	-	-	-	1	7	1	-	-	-	-	9
NIGERIA		271	94	37	352	58	1 075	78	35	160	12	4	2 176
KAMERUN		13	1	7	10	9	-	7	-	14	1	3	65
ZENT AF REP		-	-	-	4	2	1	-	-	6	-	-	13
GABUN		7	-	8	9	1	15	2	-	8	1	-	51
KONGO VR		-	-	-	-	5	-	-	-	1	1	-	7
ZAIRE		11	-	6	15	6	94	17	4	20	5	3	181
ANGOLA		2	3	-	-	-	5	-	-	8	-	-	18
AEgypten		151	58	60	194	135	2 250	87	22	1 397	38	1	4 393
SUDAN		34	10	2	23	29	296	6	3	216	22	-	641
AFAR-U.ISS.G		4	1	1	1	-	6	-	-	3	-	-	16
AETHIOPIEN		21	3	-	5	9	326	10	3	14	3	-	394
SOMALIA		2	-	-	-	1	3	2	-	4	-	-	12
UGANDA		11	-	-	1	6	4	1	-	4	-	-	27
KENIA		101	77	14	240	48	2 338	47	41	277	34	-	3 217
RUANDA		1	1	2	10	2	2	-	-	1	-	-	19
BURUNDI		-	-	-	1	-	1	-	-	2	-	-	4
TANSANIA		31	5	2	6	5	73	7	10	40	2	-	181
SAMBIA		7	4	3	13	32	140	9	7	24	-	-	239
MALAWI		-	-	-	-	-	12	-	-	1	-	-	13
MOSAMBIK		5	-	-	2	1	1	4	1	2	-	-	16
MADAGASKAR		3	-	-	3	2	9	2	1	2	-	-	22
REUNION		1	-	1	-	-	11	412	2	-	-	-	427
RHODESIEN		7	1	8	3	4	15	5	2	49	-	-	94
MAURITIUS		8	6	1	9	8	383	4	-	11	-	-	430
SUEDAFRIKA		281	147	82	286	139	2 512	187	70	437	87	-	4 228
AFRIKA	ZUS.	2 349	1 707	486	6 493	1 416	18 418	4 196	668	5 944	897	439	43 013
KANADA		1 255	725	467	1 167	427	19 627	830	319	1 684	473	22	26 996
VER STAAT O		4 854	1 136	1 221	2 165	2 478	81 969	5 341	1 690	13 281	2 775	34	116 944
VER STAAT W		633	225	194	330	255	11 671	499	289	1 972	103	6	16 177
MEXIKO		249	116	51	151	151	2 914	93	61	332	37	1	4 156
GUATEMALA		8	3	15	10	28	7	10	-	17	28	-	126
HONDURAS REP		3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4
BAHAMAS		15	3	8	22	22	195	8	5	41	8	-	327
BELIZE		1	2	2	9	2	43	9	-	1	-	-	69
EL SALVADOR		9	-	1	1	-	-	2	1	6	-	-	20
NICARAGUA		4	-	2	-	1	7	1	-	5	-	-	20
COSTA RICA		7	2	2	-	5	14	2	1	7	-	-	40
PANAMA		11	1	2	-	2	32	2	7	-	-	-	57
JAMAICA		13	4	3	15	8	79	8	2	20	4	4	160
HAITI REP		2	-	-	-	-	1	-	-	8	-	-	11
WESTINDIEN		-	6	-	10	6	252	-	-	4	-	-	278
GUADELOUPE		-	2	-	1	-	2	-	1	2	1	-	9
ARUBA		1	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	17
CURACAO		7	-	4	1	2	75	-	-	2	-	-	91
DOMINIK REP		3	3	-	-	-	-	5	-	-	-	-	11
TRINID.U.TOB		4	-	8	-	3	-	-	3	4	-	-	22
KUBA		3	-	1	13	3	80	2	-	2	-	-	104
VENEZUELA		133	36	38	205	64	522	44	35	173	23	5	1 278
GUYANA		-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3
SURINAM		-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	3
GUAYANA FR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
BRASILIEN		224	114	48	272	288	2 331	228	135	492	38	1	4 171
PARAGUAY		5	4	-	6	5	43	10	-	5	1	-	79
URUGUAY		13	-	1	4	7	46	8	-	16	-	-	95

5 PERSONENVERKEHR AUG. 1976

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
ARGENTINIEN	64	15	17	38	21	413	39	15	129	8	3	762
KOLUMBIEN	69	19	24	44	29	276	34	9	52	9	5	570
ECUADOR	12	9	5	19	11	204	9	-	16	-	-	285
PERU	49	5	9	32	27	516	15	3	32	3	-	691
BOLIVIEN	12	5	2	7	14	139	3	4	27	-	-	213
CHILE	35	2	8	9	15	173	19	8	26	2	-	297
AMERIKA ZUS.	7 698	2 437	2 133	4 533	3 877	121 647	7 222	2 588	18 357	3 514	81	174 087
ZYPERN	-	-	-	2	-	338	-	-	3	4	-	347
LIBANON	2	-	-	2	-	1	-	-	2	-	-	7
ISRAEL	191	60	42	275	140	4 813	183	70	1 910	149	30	7 863
JORDANIEN	19	18	24	54	24	704	27	2	63	15	5	955
SYRIEN	81	43	36	127	63	540	41	14	1 268	14	1	2 228
IRAK	60	66	90	134	42	1 307	71	25	570	17	2	2 384
IRAN	1 011	243	134	499	250	4 836	236	85	1 919	300	14	9 527
KUWAIT	117	15	16	42	42	825	30	29	101	8	-	1 225
BAHREIN	14	-	26	18	7	254	13	5	26	5	-	368
KATAR	3	2	-	2	-	6	2	3	6	1	-	25
SAUDIARAB	181	39	59	169	51	1 010	80	42	218	35	1	1 885
JEMEN	-	-	-	-	1	-	-	-	3	-	-	4
JEMEN DEM VR	1	-	1	-	1	9	3	1	7	3	-	26
OMAN	2	-	1	4	1	-	6	-	8	-	-	22
V.A.EMIRATE	76	23	47	21	4	272	19	5	89	3	-	559
PAKISTAN	27	7	16	33	26	958	9	9	49	3	-	1 137
BAKLADESH	7	-	4	1	4	8	4	-	1	-	-	29
AFGHANISTAN	11	6	3	1	12	702	5	7	23	-	-	770
INDIEN	110	30	24	200	49	2 584	30	31	151	28	2	3 239
NEPAL	3	4	2	5	-	83	1	-	32	-	-	130
SRI LANKA	6	5	2	-	8	181	8	4	14	-	-	228
BIRMA	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	3
THAILAND	217	57	29	146	33	3 320	43	20	206	53	-	4 124
LAOS	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
VIETNAM,S-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	3
VIETNAM,N-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
MALAYSIA	17	2	9	10	7	28	6	-	14	1	-	94
SINGAPUR	121	13	41	53	12	1 814	47	19	63	23	-	2 206
INDONESIEN	32	10	22	39	17	222	52	28	89	3	-	514
PHILIPPINEN	37	12	1	18	8	147	22	6	26	1	-	278
HONGKONG	126	27	19	61	46	946	32	19	68	32	-	1 376
CHINA,TAIWAN	9	1	1	17	5	-	8	1	27	-	-	69
JAPAN	2 066	109	26	811	178	4 622	165	156	1 408	90	1	9 632
KOREA,S-	87	12	2	60	25	294	28	10	55	3	-	576
KOREA,N-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	4
CHINA VR	5	2	1	27	44	19	-	-	21	-	-	119
ASIEN ZUS.	4 640	807	678	2 834	1 100	30 847	1 171	592	8 443	791	56	51 959
AUSTRALIEN	189	46	37	133	101	1 975	141	33	311	34	-	3 000
NEUSEELAND	5	1	1	6	2	58	8	2	10	-	-	93
OZEANIEN BR	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
POLYNES FR	1	1	-	1	-	-	4	-	1	-	-	8
AUSTR.-OZ.ZUS.	196	48	38	141	103	2 033	153	35	322	34	-	3 103
INSGESAMT	84 064	46 831	13 818	207 878	49 252	388 124	84 860	21 270	140 892	54 386	8 544	1 099 919

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN ENDZIELLAENDERN UND ENDZIELFLUGPLAETZEN *)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	74	-	-	353	192	163	171	-	882	-	-	1 835
DAR. HEL	-	-	-	-	192	-	171	-	882	-	-	1 245
*FI	74	-	-	353	-	163	-	-	-	-	-	590
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	107	-	-	107
NORWEGEN	-	-	-	998	-	-	-	-	-	-	-	998
DAR. OSL	-	-	-	998	-	-	-	-	-	-	-	998
DAENEMARK	-	-	-	-	-	-	120	-	-	297	-	417
GR BRITANN	2 057	576	-	3 623	-	3 242	1 256	88	15 429	2 895	-	29 166
DAR. LON	1 023	454	-	2 345	-	2 277	749	-	7 988	2 823	-	17 659
BHX	-	-	-	-	-	-	-	88	547	-	-	635
MAN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 374	-	-	1 374
GLA	-	-	-	-	-	-	-	-	584	-	-	584
*GB	1 034	122	-	1 228	-	965	507	-	4 936	72	-	8 864
IRLAND	-	-	-	398	-	421	-	-	-	251	-	1 070
DAR. SNN	-	-	-	398	-	421	-	-	-	251	-	1 070
ISLAND	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	300
NIEDERLANDE	-	114	-	-	-	-	-	-	380	-	-	494
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	609	-	-	609
DAR. BRU	-	-	-	-	-	-	-	-	609	-	-	609
FRANKREICH	297	361	-	1 480	228	1 144	685	183	2 002	818	-	7 198
DAR. BIA	297	361	-	981	228	1 112	616	183	1 105	818	-	5 701
*FR	-	-	-	499	-	32	-	-	787	-	-	1 318

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN ENDSZIELLAENDERN UND ENDSZIELFLUGPLÄTZEN *)

NACH ENDSZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
SPANIEN	16 270	15 482	3 352	80 193	13 474	32 913	25 177	6 642	18 156	14 115	6 343	237 117
DAR. BCN	62	-	-	-	-	-	638	-	-	-	-	700
DAR. PRI	6 909	6 755	1 715	31 888	6 249	13 520	8 596	2 877	6 234	5 718	3 065	93 526
DAR. GRO	1 225	1 114	366	6 779	1 306	3 179	2 675	747	2 180	616	1 734	21 921
DAR. AGP	1 701	822	197	7 185	573	2 486	2 095	557	1 135	868	358	17 977
DAR. GGN	289	470	-	1 472	435	1 060	470	190	413	-	-	4 739
DAR. IBZ	2 521	2 238	812	12 165	2 072	5 598	3 952	1 327	3 265	1 926	1 023	36 899
DAR. LPA	1 558	1 673	262	7 112	993	4 274	2 163	509	1 486	1 269	-	21 299
DAR. TCI	527	400	-	2 881	427	1 217	1 231	-	798	523	-	8 004
DAR. ALC	793	678	-	4 209	602	1 477	873	-	671	711	163	10 177
DAR. *SP	685	1 332	-	6 441	817	5 024	2 484	435	1 974	2 262	-	21 454
PORTUGAL	357	270	-	1 958	-	1 136	10	-	-	-	-	3 731
DAR. FAO	258	-	-	1 028	-	536	-	-	-	-	-	1 822
DAR. FNC	-	132	-	394	-	-	-	-	-	-	-	526
DAR. *PT	-	138	-	392	-	599	-	-	-	-	-	1 129
MALTA	-	74	-	-	-	-	-	-	864	159	-	1 097
DAR. MLA	-	74	-	-	-	-	-	-	864	159	-	1 097
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	887	-	887
DAR. ZRH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	887	-	887
OESTERREICH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 659	-	3 659
DAR. SZG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 227	-	1 227
KLU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 543	-	1 543
ITALIEN	708	1 142	-	5 064	554	3 889	1 434	-	2 731	2 549	-	18 071
DAR. ROM	-	-	-	387	-	392	-	-	-	-	-	779
DAR. NAP	323	465	-	1 249	186	1 154	481	-	733	858	-	5 449
DAR. CTA	168	401	-	957	52	632	564	-	564	-	-	3 338
DAR. RMJ	161	276	-	1 914	255	697	124	-	571	452	-	4 450
DAR. *IT	56	-	-	430	61	709	-	-	760	807	-	2 823
GRIECHENLAND	816	1 258	-	8 869	-	3 801	4 489	-	6 945	4 671	-	30 849
DAR. ATH	335	452	-	3 905	-	2 091	1 692	-	3 974	2 665	-	15 114
DAR. RHO	51	389	-	2 344	-	861	1 628	-	619	213	-	6 105
DAR. HER	216	176	-	1 810	-	505	931	-	1 148	693	-	5 479
DAR. *GR	214	241	-	810	-	344	238	-	1 204	737	-	3 788
TUERKEI	-	129	-	695	298	407	983	77	1 383	-	-	3 972
DAR. IST	-	55	-	630	267	407	638	77	654	-	-	2 728
DAR. IZM	-	74	-	65	31	-	116	-	729	-	-	1 015
JUGOSLAWIEN	2 869	3 539	220	11 205	2 947	6 990	3 799	975	4 582	1 945	560	39 631
DAR. DBV	902	1 224	220	3 204	1 058	1 893	1 294	176	1 431	961	305	12 668
DAR. SPU	627	583	-	2 040	596	1 580	719	420	1 039	691	34	8 329
DAR. *JU	1 340	1 732	-	5 775	1 293	3 095	1 724	379	2 112	293	221	17 964
RUSSLAND	841	1 218	-	5 380	928	3 111	2 433	742	1 293	72	526	16 544
DAR. BUN	-	8	-	324	-	312	138	-	-	-	-	782
DAR. CND	841	1 168	-	5 039	928	2 717	2 295	742	1 293	72	526	15 621
BULGARIEN	1 102	2 131	219	5 556	1 204	4 383	3 072	929	1 671	-	159	20 426
DAR. VAR	683	1 091	206	2 992	714	2 205	1 917	392	1 001	-	159	11 360
DAR. BOJ	419	1 040	13	2 564	490	2 178	1 155	537	670	-	-	9 066
SOWJETUNION	-	-	-	444	-	674	68	-	-	-	-	1 186
DAR. *SU	-	-	-	444	-	479	-	-	-	-	-	923
SONST.LAENDER	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
EUROPA ZUS.	25 392	26 294	3 791	126 516	19 825	67 274	43 697	9 636	57 034	32 318	7 588	419 365
TUNESIEN	793	1 009	81	3 261	296	3 145	2 409	327	2 349	491	405	14 566
DAR. TUN	-	-	-	-	-	-	964	-	206	-	-	1 170
DAR. DJE	224	387	-	1 473	-	1 426	579	-	884	258	-	5 231
DAR. MIR	569	622	81	1 788	296	1 719	866	327	1 259	233	405	8 165
MAROKKO	-	-	-	105	-	1 103	505	-	-	-	-	1 713
DAR. TNG	-	-	-	-	-	319	505	-	-	-	-	824
DAR. AGA	-	-	-	105	-	784	-	-	-	-	-	889
SENEGAL	-	-	-	60	-	496	-	-	-	-	-	556
DAR. DKR	-	-	-	60	-	496	-	-	-	-	-	556
OBERVOLTA	-	-	-	97	-	-	-	-	-	-	-	97
KENIA	-	44	-	80	-	1 192	-	-	-	-	-	1 316
DAR. MBA	-	44	-	80	-	1 192	-	-	-	-	-	1 316
REUNION	-	-	-	-	-	-	406	-	-	-	-	406
SONST.LAENDER	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	30
AFRIKA ZUS.	793	1 053	81	3 633	296	5 936	3 320	327	2 349	491	405	18 684
KANADA	-	-	-	-	-	894	-	-	-	-	-	894
DAR. YYZ	-	-	-	-	-	894	-	-	-	-	-	894
VER STAAT O	-	-	-	-	-	-	-	-	666	584	-	1 250
DAR. PIT	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	250
DAR. RIC	-	-	-	-	-	-	-	-	167	-	-	167
DAR. *U2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	584	-	584
DAR. MKE	-	-	-	-	-	-	-	-	249	-	-	249
VER STAAT W	-	-	-	-	-	-	-	-	658	-	-	658
DAR. SEA	-	-	-	-	-	-	-	-	189	-	-	189
DAR. LAX	-	-	-	-	-	-	-	-	123	-	-	123
DAR. PHX	-	-	-	-	-	-	-	-	251	-	-	251
MEXIKO	-	-	-	-	-	717	-	-	-	-	-	717
DAR. MEX	-	-	-	-	-	717	-	-	-	-	-	717
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	252	-	-	-	-	-	252
DAR. *WI	-	-	-	-	-	252	-	-	-	-	-	252
AMERIKA ZUS.	-	-	-	-	-	1 863	-	-	1 324	584	-	3 771
SRI LANKA	-	-	-	-	-	177	-	-	-	-	-	177
DAR. CMB	-	-	-	-	-	177	-	-	-	-	-	177
THAILAND	-	-	-	-	-	1 417	-	-	-	-	-	1 417
DAR. BKK	-	-	-	-	-	1 417	-	-	-	-	-	1 417
ASIEN ZUS.	-	-	-	-	-	1 594	-	-	-	-	-	1 594
INSGESAMT	26 185	27 347	3 872	130 149	20 121	76 667	47 017	9 963	60 707	33 393	7 993	443 414

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

6 GÜTERVERKEHR AUGUST 1976

6.1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	BERICHTS- MONAT	VORMONAT	VORJAHRES- MONAT	JAHRESTEIL		
				JANUAR BIS AUG. 1976	JANUAR BIS AUG. 1975	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR
				TONNEN		

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGB. VERSAND - EMPFANG	1 260,7	1 439,9	1 306,3	10 734,6	11 093,4	- 3,2
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES	11 687,8	12 413,6	10 229,7	95 152,3	83 885,1	+ 13,4
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES VERSAND EMPFANG	11 081,7	11 718,8	9 996,5	107 954,9	92 474,2	+ 16,7
DURCHGANGSVERKEHR						
MIT UMLADUNGEN	6 856,4	7 922,3	5 215,1	57 961,2	42 985,0	+ 34,8
OHNE UMLADUNGEN	4 694,8	4 635,8	4 297,2	38 346,3	34 311,3	+ 11,8
GESAMTVERKEHR	35 581,4	38 130,4	31 044,8	310 149,3	264 749,0	+ 17,1

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISS ¹⁾

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	1 294,5	1 149,0	1 255,8	20 613,9	20 310,2	+ 1,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	665,7	529,2	1 009,7	6 320,8	6 331,4	- 0,2
FESTE MIN. BRENNST.	0,0	0,0	-	1,1	0,3	X
MINERALÖLERZGN. U. AE.	76,0	24,0	13,1	312,1	160,9	+ 94,0
ERZE, METALLABFÄLLE	2,8	1,3	0,6	8,3	2,8	+196,4
EISEN, NE-METALLE	133,3	277,3	125,1	1 642,3	1 401,6	+ 17,2
STEINE U. ERDEN	15,7	16,4	78,2	202,0	338,1	- 40,3
DUENGEMITTEL	1,4	0,1	0,4	3,8	5,7	- 33,3
CHEM. ERZEUGNISSE	1 432,1	1 792,9	1 149,2	12 303,6	9 997,2	+ 23,1
AND. HALB- U. FERTIGERZ.	19 300,6	21 605,5	16 605,9	167 585,8	141 697,9	+ 18,3
BES. TRANSPORTGÜTER	7 964,5	8 098,7	6 509,7	62 809,0	50 192,1	+ 25,1
ZUSAMMEN	30 886,6	33 494,6	26 747,6	271 803,0	230 437,7	+ 18,0

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN % ¹⁾

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	4,2	3,4	4,7	7,6	8,8	
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,2	1,6	3,8	2,3	2,7	
FESTE MIN. BRENNST.	0,0	0,0	-	0,0	0,0	
MINERALÖLERZGN. U. AE.	0,2	0,1	0,0	0,1	0,1	
ERZE, METALLABFÄLLE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
EISEN, NE-METALLE	0,4	0,8	0,5	0,6	0,6	
STEINE U. ERDEN	0,1	0,0	0,3	0,1	0,1	
DUENGEMITTEL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
CHEM. ERZEUGNISSE	4,6	5,4	4,3	4,5	4,3	
AND. HALB- U. FERTIGERZ.	62,5	64,5	62,1	61,7	61,5	
BES. TRANSPORTGÜTER	25,8	24,2	24,3	23,1	21,8	
ZUSAMMEN	100	100	100	100	100	

BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER ¹⁾²⁾

SCHNITTBLUMEN (T.A. 099)	308,4	126,7	204,9	7 264,5	7 437,5	- 2,3
KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910)	925,8	1 183,1	795,6	8 983,8	7 985,1	+ 12,5
ELEKTROERZGN. (931)	2 864,8	3 077,8	2 244,8	23 889,7	19 030,9	+ 25,5
BUEROMASCHINEN (T.A. 939)	1 329,6	1 414,4	1 176,7	11 746,1	11 188,8	+ 5,0
SONST.N.EL.MASCH.ANG. (T.A. 939)	3 984,8	4 660,2	3 426,0	34 310,8	30 949,3	+ 10,9
GARNE, GEWEBE U.AE. (962)	1 072,7	1 077,2	979,7	10 331,6	9 188,2	+ 12,4
BEKLEIDUNG (T.A. 963)	2 081,9	2 496,5	1 774,9	20 467,4	13 087,2	+ 56,4
DRUCKEREIERZGN. (974)	2 012,3	1 989,9	1 814,1	14 416,9	13 332,7	+ 8,1
FEINMECH., OPT. ERZGN. (T.A. 979)	738,2	901,1	645,9	6 693,4	5 738,7	+ 16,6
SAMMELGÜTER U.A. (999)	7 744,2	7 863,9	6 358,7	61 443,8	49 161,3	+ 25,0
UEBRIGE GÜTER	7 823,9	8 703,8	7 326,3	72 255,0	63 338,0	+ 14,1
ZUSAMMEN	30 886,6	33 494,6	26 747,6	271 803,0	230 437,7	+ 18,0

ANTEIL DER AUSGEWÄHLTEN GÜTER AM GESAMTVERKEHR IN % ¹⁾²⁾

SCHNITTBLUMEN (T.A. 099)	1,0	0,4	0,8	2,7	3,2	
KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910)	3,0	3,5	3,0	3,3	3,5	
ELEKTROERZGN. (931)	9,3	9,2	8,4	8,8	8,3	
BUEROMASCHINEN (T.A. 939)	4,3	4,2	4,4	4,3	4,9	
SONST.N.EL.MASCH.ANG. (T.A. 939)	12,9	13,9	12,8	12,6	13,4	
GARNE, GEWEBE U.AE. (962)	3,5	3,2	3,7	3,8	4,0	
BEKLEIDUNG (T.A. 963)	6,7	7,5	6,6	7,5	5,7	
DRUCKEREIERZGN. (974)	6,5	5,9	6,8	5,3	5,8	
FEINMECH., OPT. ERZGN. (T.A. 979)	2,4	2,7	2,4	2,5	2,5	
SAMMELGÜTER U.A. (999)	25,1	23,5	23,8	22,6	21,3	
UEBRIGE GÜTER	25,3	26,0	27,4	26,6	27,5	
ZUSAMMEN	100	100	100	100	100	

1) DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN IST NICHT ENTHALTEN. - 2) GÜTERGRUPPEN BZW. TEILE AUS GÜTERGRUPPEN.

6 GUETERVERKEHR AUG. 1976

6.2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.1 GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN *)

TONNEN

NR.	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR INNERH.DES BUNDESGB. VERS.=EMPF.	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTSMONAT		JANUAR BIS AUGUST	
							BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
00	LEBENDE TIERE	2,0	102,1	40,7	144,8	22,0	166,8	106,6	1 559,9	1 015,5
01	GETREIDE	-	0,1	0,6	0,6	0,1	0,7	0,2	43,1	26,9
02	KARTOFFELN	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	-	2,3	0,2
03	FRUECHTE, GEMUESE	0,2	2,1	270,5	272,8	79,6	352,4	122,7	7 104,9	3 726,1
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0,0	0,6	4,8	5,4	0,1	5,5	2,7	57,4	32,8
05	HOLZ UND KORK	-	-	0,2	0,2	0,0	0,2	-	3,8	1,3
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
09	PFL.U.-TIER.-ROHST.-ANG.	18,0	36,8	531,6	586,4	182,1	768,5	199,5	11 842,2	6 407,4
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.-AE ZUS		20,2	141,6	848,4	1 010,2	284,3	1 294,5	432,0	20 613,9	11 210,5
11	ZUCKER	-	0,1	0,1	0,2	0,0	0,2	-	5,8	0,3
12	GETRAENKE	0,3	9,6	7,5	17,4	5,9	23,2	14,2	323,2	91,6
13	AND.-GENUSSMITTEL U.A.	1,4	25,5	35,2	62,0	14,7	76,7	37,1	1 095,7	671,6
14	FLEISCH, EIER, MILCH	5,4	21,9	249,7	277,1	247,8	524,9	205,4	4 572,8	1 976,6
16	GETREIDE U.-AE.-ERZGN.	2,3	1,2	19,8	23,4	1,3	24,7	17,2	180,3	98,1
17	FUTTERMITTEL	1,6	1,1	8,4	11,1	0,0	11,1	3,8	119,1	55,2
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	0,1	1,5	1,0	2,5	0,3	4,8	4,4	24,0	10,4
AND.-NAHRUNGSMITTEL ZUS		11,2	60,9	321,6	393,6	272,1	665,7	282,1	6 320,8	2 903,9
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,2	0,1
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,7
23	KOKS	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
FESTE MIN.-BRENNST. ZUS		-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	1,1	0,8
31	ROHES ERDOEL	-	0,0	0,0	0,1	-	0,1	0,0	2,2	2,1
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	0,2	0,3	1,2	1,7	0,7	2,4	1,7	26,9	14,9
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	0,1	1,2	0,2	1,5	0,2	1,7	0,7	60,9	54,2
34	MINERALOELERZGN. ANG.	0,4	61,1	2,6	64,1	7,7	71,8	61,6	222,1	169,7
MINERALOELERZGN. U.-AE ZUS		0,6	62,6	4,0	67,3	8,7	76,0	64,0	312,1	240,8
41	EISENERZE	-	-	-	-	1,1	1,1	1,1	3,5	3,3
45	NE-METALLERZE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	3,0	2,6
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	1,7	-	1,7	-	1,7	1,7	1,8	1,8
ERZE, METALLABFAELLE ZUS		-	1,7	0,0	1,7	1,1	2,8	2,8	8,3	7,6
51	ROHEISEN, -STAHL	-	0,8	-	0,8	-	0,8	0,8	4,7	3,4
52	STAHLHALBZEUG	0,2	9,5	12,8	22,4	2,8	25,3	19,0	242,8	159,6
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	0,0	2,1	0,9	3,1	0,3	3,3	1,6	36,4	24,0
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	0,0	3,8	1,0	4,9	-	4,9	4,7	30,7	17,7
55	ROHRE, GIESSERIEERZGN.	1,2	15,2	12,5	29,0	9,5	38,4	22,5	444,0	303,1
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	1,0	21,3	16,7	39,0	21,7	60,7	19,4	883,6	359,8
EISEN, NE-METALLE ZUS		2,5	52,6	43,9	99,0	34,3	133,3	68,0	1 642,3	867,6
61	SAND, KIES, BIMS, TON	0,0	0,0	0,3	0,4	0,2	0,6	0,5	5,0	1,7
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	0,0	0,0	0,1	-	0,1	0,0	1,6	1,1
63	AND.-STEINE U.-ERDEN	0,2	2,1	4,5	6,7	2,5	9,2	1,4	153,9	76,4
64	ZEMENT, KALK	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	11,4	7,4
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,0
69	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	0,3	2,5	0,7	3,4	2,3	5,7	1,7	29,9	11,3
STEINE U.-ERDEN ZUS		0,5	4,7	5,5	10,7	5,0	15,7	3,6	202,0	97,9
71	NAT.-DUENGEMITTEL	-	0,0	0,1	0,2	1,1	1,3	1,1	2,8	2,4
72	CHEM.-DUENGEMITTEL	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	1,0	0,3
DUENGEMITTEL ZUS		-	0,1	0,1	0,3	1,1	1,4	1,1	3,8	2,7
81	CHEM.-GRUNDSTOFFE U.A.	2,0	31,0	31,9	64,9	22,4	87,2	50,8	935,8	630,8
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	1,3	0,6
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	0,1	-	0,1	0,0	0,1	0,0	2,9	1,1
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	15,4	751,6	256,8	1 023,8	320,9	1 344,6	814,0	11 363,2	6 680,1
CHEM.-ERZEUGNISSE ZUS		17,4	782,7	288,7	1 088,8	343,3	1 432,1	864,9	12 303,6	7 312,9
91	FAHRZEUGE	18,5	707,1	407,2	1 132,8	311,0	1 443,8	960,4	12 604,0	8 459,6
92	LANDMASCHINEN	-	98,9	25,7	124,6	19,9	144,5	129,0	698,0	510,3
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	211,9	4 034,0	2 478,4	6 724,2	1 670,3	8 394,6	5 289,5	71 826,1	45 896,1
94	EBM.-WAREN U.A.	11,4	179,8	96,7	287,9	64,1	352,0	199,7	3 854,8	2 294,4
95	GLAS-U.A.-MIN.-WAREN	2,0	49,7	20,4	72,0	23,9	95,9	46,2	898,4	424,1
96	LEDER-U.-TEXTILWAREN	89,1	684,7	2 107,2	2 881,0	1 329,6	4 210,7	2 167,3	39 356,3	20 736,0
97	SONSTIGE WAREN ANG.	455,1	1 710,6	1 540,7	3 706,4	952,8	4 659,2	2 197,9	38 348,1	18 679,2
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ ZUS		788,0	7 464,8	6 676,2	14 929,0	4 371,6	19 300,6	10 990,2	167 585,8	96 999,7
BES.-TRANSPORTGUETER ZUS		420,5	3 116,0	2 893,2	6 429,7	1 534,8	7 964,5	4 832,7	62 809,0	39 272,8
ZUSAMMEN		1 260,7	11 687,8	11 081,7	24 030,2	6 856,4	30 886,6	17 541,3	271 803,0	158 917,2
DURCHGANGSVERKEHR 2)		-	-	-	-	-	4 694,8	1 739,9	38 346,3	14 933,3
INSGESAMT		1 260,7	11 687,8	11 081,7	24 030,2	6 856,4	35 581,4	19 281,2	310 149,3	173 850,5

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.- 1) MIT UMLADUNGEN. - 2) OHNE UMLADUNGEN.

6 GÜTERVERKEHR AUG. 1976
6.2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN
6.2.2 GÜTERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS.-EMPFG.	VERKEHR MIT GEBIETEN AUßERH. D. BUNDESGBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTSMONAT		JANUAR BIS AUGUST	
							BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
001	LEBENDE TIERE	-	0,6	6,0	6,6	-	6,6	6,6	155,7	130,2
	PFERDE, ESEL	-	42,4	-	42,4	-	42,4	42,4	428,1	428,1
	RINDVIEH	-	-	-	-	-	-	-	97,9	97,9
	KÄLBER	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
	SCHAFEN, ZIEGEN	-	-	-	-	-	-	-	2,8	2,8
	SCHWEINE	-	37,4	0,8	38,1	1,3	39,5	33,6	182,8	157,9
	GEFLÜGEL	-	-	-	-	-	-	-	12,3	12,3
	AND. TIERE Z. ERNÄHR.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZOOTIERE	2,0	21,8	33,9	57,7	20,6	78,3	24,0	680,2	186,5
011	WEIZEN, MENGMKORN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
012	GERSTE	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
015	MAIS	-	0,1	0,1	0,2	-	0,2	0,1	3,1	1,1
016	REIS	-	-	0,4	0,4	0,1	0,5	0,2	5,8	2,7
019	SONST. GETREIDE	-	-	0,1	0,1	0,0	0,1	-	34,0	23,0
020	KARTOFFELN	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	-	2,3	0,2
031	ZITRUSFRÜCHTE	-	-	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	84,2	13,7
035	AND. FRISCHE FRÜCHTE	0,2	1,0	151,5	152,7	42,0	194,7	90,6	2 773,1	1 354,5
039	FRISCHE, GEFR. GEMÜSE	0,0	1,0	118,9	120,0	37,6	157,6	32,1	4 247,6	2 358,0
041	WOLLE, TIERHAARE	-	-	-	-	-	-	-	1,9	1,3
042	BAUMWOLLE	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	3,6	0,6
043	SYNTH. TEXTILFASERN	-	0,5	4,7	5,2	0,1	5,3	2,6	38,8	24,8
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	-	-	-	-	-	-	10,1	3,7
049	LUMPEN U.Ä.	-	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	3,0	2,4
051	FASERHOLZ	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
055	SONST. ROHHOLZ	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,4	0,0
056	AND. BEARB. HOLZ	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
057	BRENNHOLZ, KORK U.Ä.	-	-	0,1	0,1	0,0	0,1	-	3,1	1,3
060	ZUCKERRÜBELEN	-	-	-	-	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
091	HAUTE, ROH, FELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAUTE, ROH	0,0	0,2	15,4	15,6	4,7	20,3	13,1	263,3	173,0
	PELZFELLE, ROH	0,9	4,9	81,9	87,7	36,7	124,4	42,2	1 217,3	673,2
	ABFÄLLE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	6,2	0,2
092	KAUTSCHUK, ROH	0,0	0,8	2,4	3,3	1,1	4,3	0,8	12,3	5,0
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SCHNITTBLÜMEN	15,6	3,7	256,5	275,8	32,6	308,4	37,3	7 264,5	4 435,3
	NATURDAERME	0,1	1,6	41,0	42,6	25,9	68,5	4,3	759,4	95,8
	UEBR. ROHSTOFFE	1,5	25,5	134,4	161,4	81,1	242,5	101,8	2 319,1	1 025,0
111	ROHZUCKER	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-
112	RAFFINIRTER ZUCKER	-	-	0,0	0,0	0,0	0,1	-	5,3	0,3
113	MELASSE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,4	0,0
121	MOST, WEIN	0,0	5,7	4,0	9,7	5,2	15,0	10,6	171,0	64,1
122	BIER	0,1	3,3	0,2	3,6	0,0	3,6	2,9	67,9	6,8
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	0,2	0,4	1,7	2,3	0,4	2,7	0,5	34,9	10,4
128	ALKOHOLF. GETRAENKE	0,0	0,2	1,5	1,7	0,2	1,9	0,2	49,4	10,4
131	KAFFEE	0,0	0,4	3,0	3,4	0,0	3,4	2,7	19,1	12,0
132	KAKAO, KAKAODERZGN.	0,0	0,1	0,2	0,4	1,1	1,5	0,0	13,0	1,6
133	TEE, GEWUERZE	-	0,6	5,0	5,6	5,5	11,1	2,9	119,7	49,7
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	0,1	0,2	0,7	1,0	0,5	1,4	0,4	35,8	22,6
135	TABAKWAREN	0,2	20,0	5,6	25,9	2,4	28,3	18,6	450,0	385,2
136	ZUCKERWAREN, HONIG	-	0,0	0,2	0,2	0,0	0,2	0,1	26,0	14,4
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	1,0	4,0	20,5	25,6	5,2	30,8	12,4	432,1	186,1
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	0,3	0,6	63,8	64,8	142,8	207,6	149,0	2 300,4	1 492,8
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	4,6	5,3	164,2	174,1	73,5	247,6	17,4	1 546,0	98,1
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	0,1	1,3	0,0	1,3	0,0	1,3	-	2,4	0,0
144	MILCHERZGN.	0,1	5,8	1,8	7,6	6,3	14,0	4,2	115,1	56,7
145	AND. SPEISEFETTE	-	0,4	0,0	0,4	0,0	0,4	0,0	5,4	1,9
146	EIER	0,0	5,5	14,9	20,4	24,9	45,2	31,0	476,5	298,1
147	AND. FLEISCHWAREN	0,3	2,8	4,9	8,0	0,1	8,1	3,7	88,9	22,0
148	FISCHKONSERVEN U.Ä.	0,0	0,3	0,1	0,4	0,3	0,6	0,0	38,0	7,1
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	-	0,3	0,0	0,3	-	0,3	0,3	60,7	60,3
162	MALZ	-	-	0,8	0,8	0,0	0,9	0,9	2,3	1,5
163	SONST. GETREIDEERZGN.	2,3	0,3	0,1	2,7	0,0	2,8	0,0	35,9	4,9
164	OBSTERZGN.	-	0,3	1,1	1,4	0,9	2,3	0,8	48,9	8,7
165	GETR. HUELSENFRÜCHTE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	2,6	0,0
166	AND. GEMÜSEERZGN.	0,0	0,3	17,8	18,1	0,4	18,5	15,2	30,0	22,7
167	HOPFEN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
172	ÖL, KUCHEN U.Ä.	0,1	-	-	0,1	-	0,1	-	0,2	-
179	SONST. FUTTERMITTEL	1,6	1,1	8,4	11,0	0,0	11,1	3,8	118,8	55,2
181	ÖLSAATEN-FRÜCHTE	0,1	-	0,0	0,1	-	0,1	-	0,5	0,0
182	SONST. ÖLE, FETTE	0,0	1,5	1,0	2,4	2,3	4,7	4,4	23,5	10,4
211	STEINKOHLE	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,2	0,1
213	STEINKOHLENBRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
221	BRAUNKOHLE	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,6

*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.- 1) MIT UMLADUNGEN.

6 GÜTERVERKEHR AUG. 1976

6.2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GÜTERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUTERGRUPPE	VERKEHR	VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
		INNERH. DES BUNDESGB.	GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	BERICHTSMONAT			JANUAR BIS AUGUST			
		VERS.=EMPF.	VERSAND	EMPFANG			BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
223	BRAUNKOHLENBRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
224	TORF	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
233	BRAUNKOHLENKOKS	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
310	ROHES ERDOEL	-	0,0	0,0	0,1	-	0,1	0,0	2,2	2,1
321	MOTORENBENZIN U.AE.	0,2	0,3	0,2	0,7	0,4	1,1	0,3	16,6	9,5
323	AND.KRAFTSTOFFE	-	0,0	1,0	1,0	0,3	1,3	1,3	8,7	4,7
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	1,0	0,6
327	SCHWERES HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,0
330	NATUR-, RAFFINIEREGAS	0,1	1,2	0,2	1,5	0,2	1,7	0,7	60,9	54,2
341	SCHMIEROELE, -FETTE	0,4	61,1	2,5	64,0	7,7	71,6	61,5	220,2	168,3
343	BITUMEN U.AE.	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	0,4	0,0
349	AND. MINERALOELERZGN.	-	0,1	0,1	0,1	0,0	0,2	0,2	1,5	1,3
410	EISENERZE	-	-	-	-	1,1	1,1	1,1	3,5	3,3
451	NE-METALLABFÄLLE	-	-	-	-	-	-	-	1,1	1,1
452	KUPFERERZE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
459	SONST. NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2
	URANKONZENTRAT U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	1,5	1,2
	SONST. NE-METALLERZE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-
463	SONST. EISENSCHROTT	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	1,7	-	1,7	-	1,7	1,7	1,7	1,7
512	ROHEISEN U.AE.	-	0,8	-	0,8	-	0,8	0,8	0,9	0,9
513	FERROLEG.-ANG.	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
515	ROHSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	3,7	2,5
522	GEW. STAHLHALBZEUG	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
523	SONST. STAHLHALBZEUG	0,2	9,5	12,8	22,4	2,8	25,2	19,0	242,8	159,6
532	WARM GEW. FORMSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
533	KALT GEW. FORMSTAHL	0,0	0,1	-	0,1	-	0,1	-	8,0	7,6
535	WALZDRAHT	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
536	SONST. EISENDRAHT	0,0	2,0	0,3	2,4	0,1	2,4	0,9	24,1	15,5
537	SCHIENENOBERRAUMAT.	-	0,0	0,6	0,6	0,2	0,8	0,7	4,0	0,9
542	GEW. STAHLBLECHE	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,2
543	SONST. STAHLBLECHE	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1	21,9	12,2
545	WARM GEW. BANDSTAHL	-	-	1,0	1,0	-	1,0	1,0	1,0	1,0
546	SONST. BANDSTAHL	0,0	3,7	-	3,8	-	3,8	3,6	7,4	4,2
551	ROHRE U.AE.	1,0	15,1	8,6	24,7	8,6	33,3	20,0	391,9	264,8
552	GIESSEREIERZGN. U.AE.	0,2	0,1	3,9	4,2	0,9	5,1	2,5	52,1	38,3
561	KUPFER, -LEG.	-	0,2	1,1	1,3	0,7	2,0	0,1	34,1	12,8
562	ALUMINIUM, -LEG.	0,4	2,4	1,3	4,0	1,7	5,7	4,1	57,5	30,1
563	BLEI, -LEG.	-	-	-	-	0,0	0,0	-	1,3	1,0
564	ZINK, -LEG.	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,5
565	SONST. NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SILBER, PLATIN	0,2	6,0	5,8	11,9	15,0	26,9	4,8	438,4	111,9
	AND. NE-METALLE	0,1	3,9	1,2	5,3	1,2	6,5	2,9	88,9	40,6
568	NE-METALLHALBZEUG	0,3	8,8	7,3	16,4	3,2	19,6	7,5	262,6	162,9
611	INDUSTRIESAND	-	-	-	-	-	-	-	1,1	0,0
612	AND. SAND U. KIES	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2	2,8	1,2
614	LEHM, TON	-	0,0	0,3	0,3	-	0,3	0,2	1,1	0,4
615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
621	STEIN-, SALINENSALZ	-	0,0	0,0	0,1	-	0,1	0,0	1,6	1,1
631	ZERKLEINERTE STEINE	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1
632	NATURWERKSTEINE	-	0,1	1,1	1,2	0,0	1,2	-	19,4	11,8
633	GIPS-U. KALKSTEIN	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	1,2	0,0
634	KREIDE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
639	SONST. ROHMINERALIEN	0,2	2,0	3,3	5,5	2,5	7,9	1,4	133,1	64,5
641	ZEMENT	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	11,0	7,4
642	KALK	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,4	-
650	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,0
691	STEINERZGN.	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,4	0,1	4,6	2,6
692	KERAM.-BAUSTOFFE	0,2	2,4	0,6	3,3	2,1	5,3	1,5	25,3	8,8
711	NAT. NATRONALSALPETER	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4
712	ROHPHOSPHATE	-	0,0	0,1	0,1	1,1	1,2	1,1	2,2	1,9
719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	-	-	0,1	0,1	-	0,1	0,1	0,2	0,1
721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
722	AND. PHOSPHATDUENGER	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
729	MISCHDUENGER U.AE.	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,9	0,3
812	AETZNATRON	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-

*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.- 1) MIT UMLADUNGEN.

6 GÜTERVERKEHR AUG. 1976

6.2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GÜTERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GÜETERGRUPPE	VERKEHR	VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL.		DURCHGANGSVERKEHR	
		INNERH. DES BUNDESGB.	GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES				BERICHTS MONAT		JANUAR BIS AUGUST	
		VERS. = EMPF.	VERSAND	EMPFANG			BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
813	NATRIUMKARBONAT	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
814	KALZIUMKARBID	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
819	SONST. CHEM. GRUNDST.									
	ANORG. GRUNDSTOFFE	0,1	11,5	7,2	18,9	10,9	29,8	18,1	282,8	214,3
	ORG. GRUNDSTOFFE	-	0,5	0,1	0,6	0,5	1,1	0,6	31,3	26,0
	RADIOAKTIVE STOFFE	1,8	18,9	24,6	45,4	10,9	56,3	32,1	621,3	390,6
820	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3
831	BENZOL	-	0,0	0,0	0,1	-	0,1	0,0	0,1	0,0
839	TEER, PECH U. AE.	-	0,0	-	0,0	0,1	0,1	0,0	1,2	0,6
841	ZELLSTOFF	-	0,1	-	0,1	0,0	0,1	0,0	2,9	1,1
842	ALTPAPIER	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
891	KUNSTSTOFFE	0,6	30,9	11,6	43,1	7,6	50,7	30,3	548,5	308,9
892	FARBEN, GERBSTOFFE	2,3	38,4	14,7	55,4	17,4	72,8	41,8	982,8	512,5
893	PHARMAZ. ERZGN. U. AE.									
	PHARMAZ. ERZG.	5,6	111,5	118,0	235,1	154,3	389,5	201,0	3 279,6	1 758,1
	REINIGUNGSM. U. AE.	0,3	11,4	18,6	30,4	19,7	50,1	31,0	504,5	342,1
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	0,2	6,8	1,5	8,5	8,2	16,7	15,0	320,6	303,5
895	STAERKE, KLEBER	0,1	6,5	5,2	11,7	1,4	13,2	6,5	96,6	53,0
896	SONST. CHEM. ERZGN.	6,4	546,1	87,1	639,6	112,3	751,9	488,4	5 630,6	3 402,1
910	FAHRZEUGE									
	KRAFTFAHRZEUGE	8,8	499,1	236,8	744,7	181,1	925,8	633,4	8 983,8	6 364,8
	LUFTFAHRZEUGE	9,2	91,0	142,4	242,6	56,4	298,9	206,4	2 029,0	1 304,2
	WASSERFAHRZEUGE	0,3	114,2	25,6	140,1	63,7	203,8	108,5	1 469,3	713,4
	SONST. FAHRZEUGE	0,3	2,7	2,4	5,4	9,7	15,2	12,1	121,8	77,1
920	LANDMASCHINEN	-	98,9	25,7	124,6	19,9	144,5	129,0	698,0	510,3
931	ELEKTROERZGN.									
	ELEKTR. MASCHINEN	5,4	225,6	37,0	268,0	18,1	286,1	237,7	1 153,8	731,1
	DRAHT, KABEL, ISOL.	2,1	9,4	5,5	17,0	1,9	18,8	8,3	281,3	176,4
	NACHRICHTENGERAETE	13,9	180,6	129,3	323,7	114,2	437,9	241,7	4 485,3	2 689,3
	ELEKTR. HAUSHALTGER.	0,2	22,0	11,4	33,6	1,3	34,9	32,1	154,8	122,1
	ELEKTROMED. APPARATE	1,7	17,7	17,4	36,9	19,1	56,0	37,8	441,6	301,4
	SONST. ELEKTROERZGN.	62,1	861,1	725,2	1 648,4	382,8	2 031,1	1 169,1	17 372,9	10 216,9
939	SONST. MASCHINEN ANG.									
	BÜROMASCHINEN	21,8	241,2	784,2	1 047,2	282,4	1 329,6	1 062,4	11 746,1	9 326,2
	MET. BEARB. MASCHIN.	0,1	-	0,0	0,1	-	0,1	-	19,0	18,4
	KRAFTFAHRZEUGMOTOR.	0,0	3,8	1,9	5,8	3,9	9,7	8,0	164,0	148,4
	FLUGZEUGMOTOREN	-	40,1	15,1	55,2	24,4	79,5	67,9	584,7	512,6
	SONST. N. EL. MOTOREN	3,0	65,4	26,9	95,2	30,9	126,1	50,9	1 111,8	690,2
	SONST. N. EL. MASCH. AN	101,7	2 367,0	724,6	3 193,3	791,5	3 984,8	2 373,6	34 310,8	20 963,0
941	BAUTEILE A. METALL	0,0	28,8	0,1	28,9	0,2	29,1	28,5	358,2	351,4
949	EBM-WAREN									
	KABEL, DRAHT, N. ISOL.	0,6	10,8	12,1	23,5	4,6	28,1	11,5	308,6	192,4
	NAEGEL, SCHRAUBEN	1,1	13,6	6,1	20,8	4,8	25,6	13,7	209,5	122,6
	WERKZEUGE	3,0	62,8	34,1	99,8	23,1	123,0	73,0	1 156,0	623,3
	SCHNEIDWAREN	0,2	9,5	7,2	16,9	2,0	18,8	6,8	214,3	118,4
	UEBR. EBM-WAREN	6,6	54,4	37,1	98,0	29,4	127,4	66,2	1 608,2	886,4
951	GLAS	0,2	1,5	1,0	2,7	0,9	3,6	1,5	44,2	20,5
952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.									
	GLASWAREN	0,6	21,5	7,2	29,3	6,8	36,1	13,0	365,6	146,8
	FEINKERAM. ERZGN.	0,5	17,3	6,3	24,1	6,3	30,4	21,9	248,8	161,2
	PERLEN, EDELSTEINE	0,2	2,2	4,5	6,8	6,5	13,4	5,1	94,2	21,7
	SONST. MIN. ERZGN.	0,5	7,2	1,4	9,1	3,3	12,4	4,7	145,6	73,9
961	LEDER, ZUGER, PELZFELL									
	LEDER, LEDERWAREN	3,5	27,8	286,2	317,6	67,8	385,3	216,7	3 316,1	2 144,7
	ZUGER, PELZFELLE	2,3	12,3	37,9	52,5	18,8	71,3	35,2	590,9	297,1
962	GARNE, GEWEBE U. AE.									
	TEPPICHE	3,5	7,5	256,1	267,0	99,2	366,2	100,8	3 635,5	1 405,6
	GEWEBE	5,3	48,3	93,4	146,9	45,3	192,2	96,0	1 774,2	775,4
	GARNE, GEWEBE U. AE.	17,1	245,3	163,2	425,6	88,7	514,3	273,5	4 921,9	2 371,0
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE									
	BEKLEIDUNG	53,1	280,8	1 061,6	1 395,5	686,4	2 081,9	1 088,6	20 467,4	10 727,4
	SCHUHE	2,4	56,3	146,5	205,2	295,5	500,7	309,8	3 936,8	2 668,5
	REISEARTIKEL	2,0	6,5	62,3	70,8	27,9	98,7	46,6	713,5	346,3
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	4,1	13,3	27,9	45,4	13,8	59,2	34,1	484,9	237,1
972	PAPIER, PAPPE	7,7	4,6	2,5	14,8	3,6	18,4	6,3	271,5	84,0
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	6,3	19,3	15,5	41,0	9,7	50,7	20,0	535,5	230,0
974	DRUCKEREIERZGN.	336,1	896,8	550,9	1 783,8	228,5	2 012,3	824,6	14 416,9	5 666,2
975	MOEBEL	1,3	18,8	24,9	45,0	4,3	49,4	40,7	713,6	620,7
976	HOLZ-U. KORKWAREN	0,3	5,7	2,9	8,8	2,8	11,7	5,6	131,9	62,1
979	SONST. FERTIGWAREN									
	FEINMECH.-OPT. ERZGN	23,2	234,2	314,0	571,3	166,8	738,2	417,8	6 693,4	3 981,0
	FOTOCHEM. ERZGN.	1,4	4,9	5,2	11,5	2,9	14,4	9,1	126,3	86,7
	KINOFILME	34,0	41,8	43,0	118,8	17,8	136,6	41,6	1 161,7	380,1
	UHREN	1,9	21,2	30,7	53,7	38,2	92,0	40,5	770,5	371,3
	MUSIKINSTRUMENTE	9,2	85,4	79,1	173,7	65,4	239,1	131,1	2 562,3	1 348,9
	SPORTART., SPIELWAR.	3,7	61,0	66,9	131,6	42,4	173,9	113,3	1 419,8	830,7
	KUNSTGEGENSTAENDE	1,5	2,7	17,1	21,3	15,1	36,4	19,9	225,0	116,3
	SCHMUCK-, GOLDWAREN	1,9	7,6	11,3	20,8	22,1	42,9	14,7	406,3	150,9

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.- 1) MIT UMLADUNGEN.

6 GÜTERVERKEHR AUG. 1976

6.2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

6.2.2 GÜTERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GÜETERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS.=EMPF.	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERN. D. BUNDESGBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTSMONAT		JANUAR BIS AUGUST	
							BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	SONST.FERTIGWAREN	22,4	293,4	349,0	664,8	319,3	984,2	478,7	8 428,6	4 513,3
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	0,9	8,2	4,3	13,5	1,4	14,8	11,0	171,8	108,2
992	GEBR.BAUGERÄTE U.A.	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	9,9	3,5
993	UMZUGSGUT	0,3	31,2	46,4	77,8	89,5	167,3	80,0	751,5	462,2
994	GOLD,MÜNZEN	0,2	2,9	14,0	17,1	20,9	38,0	9,3	432,0	154,7
999	SAMMELGÜTER U.A.									
	DIPLOMATENGUT	0,7	42,2	32,7	75,5	64,4	139,9	16,9	1 192,5	179,9
	GESCHENKARTIKEL	0,1	1,4	1,4	3,0	1,1	4,1	1,0	83,4	52,3
	PERS.EFFEKTE	4,8	187,1	362,8	554,7	322,9	877,5	461,4	5 694,9	3 108,0
	BEHÄLTERSENDUNGEN	0,6	36,7	1,4	38,7	-	38,7	35,5	129,5	111,5
	WARENPROBEN	2,6	24,8	54,1	81,5	24,4	105,9	30,5	868,0	242,5
	SONST.SAMMELGUT	33,7	1 246,2	817,8	2 097,7	563,3	2 661,0	1 749,5	22 778,0	15 290,7
	TRANSPORTGÜTER ANG	23,8	655,2	1 114,2	1 793,2	319,0	2 112,2	1 570,6	16 946,9	12 840,6
	DIENTSGUT	352,7	880,0	444,2	1 677,0	127,9	1 804,9	867,0	13 750,6	6 718,8
	ZUSAMMEN	1 260,7	11 687,8	11 081,7	24 030,2	6 856,4	30 886,6	17 541,3	271 803,0	158 917,2
	DURCHGANGSVERKEHR 2)	-	-	-	-	-	4 694,8	1 739,9	38 346,3	14 933,3
	INSGESAMT	1 260,7	11 687,8	11 081,7	24 030,2	6 856,4	35 581,4	19 281,2	310 149,3	173 850,5

*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.- 1) MIT UMLADUNGEN. - 2) OHNE UMLADUNGEN.

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.3.1 VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
HAMBURG	-	7,0	-	18,8	11,3	333,4	7,2	1,4	12,4	72,7	1,4	465,6	175,3
HANNOVER	11,2	-	1,0	-	0,2	329,9	5,1	0,9	4,8	28,7	-	381,8	254,4
BREMEN	-	0,2	-	-	-	33,4	0,2	-	1,1	2,3	-	37,2	-
DUESSELDORF	56,4	-	-	-	-	322,8	9,5	4,6	23,8	68,9	3,4	489,4	203,0
KÖLN/BONN	38,1	2,0	-	-	-	212,0	12,5	3,6	28,5	25,6	-	322,2	166,2
FRANKFURT	692,6	266,1	82,2	557,8	236,8	-	399,6	223,5	455,4	376,0	5,8	3 295,8	1 277,9
STUTTGART	7,8	1,6	0,3	5,5	0,6	322,3	-	-	1,1	37,2	-	376,4	241,4
MÜNCHEN	0,7	0,6	-	1,1	0,3	166,6	-	-	2,0	22,8	-	194,2	105,8
MÜNCHEN	40,4	3,9	4,0	11,9	8,0	322,4	9,0	0,2	-	28,3	-	428,1	182,7
BERLIN	42,9	28,4	3,6	36,2	6,2	125,9	17,6	12,3	13,0	-	0,8	286,9	53,5
SONST.-FLUGPL.	-	-	-	0,3	-	1,9	94,7	-	-	-	-	97,0	94,7
INSGESAMT	890,1	309,9	91,1	631,5	263,3	2 170,6	555,5	246,6	542,1	662,5	11,4	6 374,7	2 754,8
DARUNTER IN FRACHTERN	205,6	115,3	-	157,3	145,4	1 382,2	321,7	98,0	235,0	94,2	0,0	2 754,8	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERKLÄRUNGEN.

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	7,6	-	-	11,7	-	87,4	-	-	-	-	-	106,7	44,6
SCHWEDEN	10,7	-	-	-	-	275,4	-	-	4,5	-	-	290,6	209,2
NORWEGEN	21,2	-	-	-	-	8,7	-	-	-	-	-	29,9	-
DÄNEMARK	19,4	3,4	-	59,2	40,8	474,9	72,9	-	15,6	-	-	686,0	470,6
GR. BRITANN.	48,9	13,5	12,2	118,8	125,6	1 287,2	77,6	9,8	41,8	16,5	-	1 751,9	1 231,9
IRLAND	-	-	-	32,4	-	46,5	-	-	0,1	-	-	78,9	4,3
ISLAND	-	-	-	0,3	-	0,7	-	-	-	-	-	1,0	0,1
NIEDERLANDE	51,2	80,3	3,5	23,4	5,5	303,1	93,5	13,6	22,6	-	-	596,7	318,6
BELGIEN	5,2	-	-	8,5	1,2	278,3	44,6	-	31,9	-	-	369,8	202,9
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	8,8	-	-	-	-	-	8,8	-
FRANKREICH	31,5	4,7	-	70,4	7,2	634,9	12,3	-	74,6	1,9	-	837,5	414,5
SPANIEN	22,3	-	-	32,2	4,3	486,3	11,6	-	7,6	-	-	564,1	331,4
PORTUGAL	-	-	-	1,5	-	89,7	1,4	-	-	-	-	92,5	0,6
MALTA	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-	3,2	-
GIBRALTAR	-	-	-	5,3	-	-	-	-	-	-	-	5,3	5,3
SCHWEIZ	31,7	-	-	63,5	23,1	495,7	61,0	-	74,5	-	-	749,5	305,7
ÖSTERREICH	5,5	-	-	30,4	2,5	339,1	9,1	-	43,0	-	-	429,5	109,2
ITALIEN	17,0	-	-	49,6	6,2	605,5	13,9	-	35,7	-	-	728,0	371,1
GRIECHENLAND	-	-	-	35,9	-	199,3	29,8	-	4,8	-	-	269,9	0,2
TÜRKEI	-	-	-	11,5	-	200,0	-	-	15,0	-	-	226,5	42,8
JUGOSLAVIEN	-	-	-	6,2	-	133,5	-	-	24,8	-	-	164,4	54,1
UNGARN	-	-	-	5,0	-	53,5	-	-	6,5	-	-	65,1	4,7
TSCHECHOSLOW.	-	-	-	-	-	42,0	-	-	-	-	-	42,0	0,1
RUMÄNIEN	-	-	-	-	-	82,2	-	-	1,0	-	-	83,2	7,6
BULGARIEN	-	-	-	-	-	27,6	-	-	1,3	-	-	28,9	-
POLEN	2,7	-	-	-	0,6	113,4	-	-	0,2	-	-	116,9	0,9
SOWJETUNION	0,0	-	-	-	-	55,5	-	-	-	-	-	55,6	-
EUROPA ZUS.	275,0	101,9	15,7	565,7	217,0	6 332,3	427,6	23,4	405,6	18,3	-	8 382,4	4 130,5
LIBYEN	32,8	-	-	-	-	157,7	-	21,2	-	-	-	211,7	192,6
TUNESIEN	-	-	-	1,9	-	28,2	-	-	2,7	-	-	32,8	3,1
ALGERIEN	127,0	-	-	-	-	38,2	30,2	-	-	-	-	195,4	180,6
MAROKKO	-	-	-	0,2	-	48,8	-	-	-	-	-	48,9	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	17,9	-	-	-	-	-	17,9	9,9
LIBERIA	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	2,7	-
GHANA	-	-	-	-	-	22,4	-	-	-	-	-	22,4	-
NIGERIA	-	-	-	22,0	-	91,7	-	-	-	-	-	113,7	20,9
ZAIRE	-	-	-	-	-	76,5	-	-	-	-	-	76,5	69,1
ÄGYPTEN	-	-	-	-	-	84,9	-	-	6,7	-	-	91,6	17,6
SUDAN	-	-	-	-	-	39,5	-	-	0,5	-	-	40,0	20,3
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	44,9	-	-	-	-	-	44,9	0,9
KENIA	-	-	-	-	-	74,3	-	-	0,3	-	-	74,6	29,0
TANSANIA	-	-	-	-	-	7,2	-	-	-	-	-	7,2	0,8
SAMBIA	-	-	-	-	-	13,2	-	-	-	-	-	13,2	-
MAURITIUS	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	4,2	-
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	-	336,4	-	-	-	-	-	336,4	105,6
AFRIKA ZUS.	159,7	-	-	26,7	-	1 086,2	30,2	21,2	10,1	-	-	1 334,2	650,4
KANADA	-	-	-	-	-	452,2	-	-	-	-	-	452,2	226,0
VER. STAAT. O.	5,4	-	-	-	11,4	4 122,6	-	-	28,2	0,0	-	4 167,5	3 508,7
VER. STAAT. W.	0,1	-	-	-	-	257,3	-	-	-	-	-	257,4	232,2
MEXIKO	-	-	-	-	-	52,5	-	-	-	-	-	52,5	-
GUATEMALA	-	-	-	-	-	5,5	-	-	-	-	-	5,5	-
BAHAMAS	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	10,0	-	-	-	-	-	10,0	-
ARUBA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
KUBA	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	3,4	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	32,7	-	-	-	-	-	32,7	-
BRASIL	-	-	-	-	-	400,5	-	-	0,2	-	-	400,6	326,1
PARAGUAY	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	4,2	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	56,2	-	-	0,0	-	-	56,2	13,8
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	28,5	-	-	-	-	-	28,5	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	18,5	-	-	-	-	-	18,5	-
PERU	-	-	-	-	-	38,9	-	-	-	-	-	38,9	2,0
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	37,3	-	-	-	-	-	37,3	2,5
CHILE	-	-	-	-	-	80,2	-	-	-	-	-	80,2	43,5
AMERIKA ZUS.	5,5	-	-	-	11,4	5 604,6	-	-	28,4	0,0	-	5 649,9	4 354,7
ZYPERN	16,2	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	16,6	16,2
ISRAEL	-	-	-	-	-	152,5	-	-	3,6	-	-	156,1	56,9
JORDANIEN	-	-	-	-	-	42,0	-	-	-	-	-	42,0	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	75,9	-	-	28,0	-	-	104,0	24,7
IRAK	-	-	-	-	-	133,7	-	-	51,0	-	-	184,6	48,4
IRAN	-	-	-	-	-	729,2	-	-	6,4	-	-	735,6	280,7
KUWAIT	-	-	-	-	-	190,2	-	-	21,2	-	-	211,4	157,9
BAHREIN	-	-	-	-	-	31,6	-	-	42,4	-	-	74,0	42,4
SAUDIARAB	45,3	-	-	-	-	785,2	-	-	16,4	-	-	846,9	804,8
V.A. EMIRATE	-	-	-	-	-	300,7	-	-	-	-	-	300,7	281,2
PAKISTAN	-	-	-	-	-	93,0	-	-	-	-	-	93,0	28,0
BANGLADESH	-	-	-	-	-	29,0	-	-	-	-	-	29,0	29,0
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	11,6	-	-	-	-	-	11,6	-
INDIEN	-	-	-	-	-	157,0	-	-	-	-	-	157,0	33,0
THAILAND	-	-	-	-	-	48,9	-	-	-	-	-	48,9	-
MALAYSIA	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	98,1	-	-	-	-	-	98,1	1,2
INDONESIEN	-	-	-	-	-	75,8	-	-	11,1	-	-	86,8	63,1
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	12,0	-	-	-	-	-	12,0	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	39,9	-	-	-	-	-	39,9	0,2
JAPAN	11,9	-	-	-	-	305,6	-	-	-	-	-	317,5	195,5
ASIEN ZUS.	73,4	-	-	-	-	3 312,8	-	-	180,1	-	-	3 566,2	2 063,1
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	158,9	-	-	-	-	-	158,9	21,4
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	158,9	-	-	-	-	-	158,9	21,4
INSGESAMT	513,6	101,9	15,7	592,4	228,3	16 494,8	457,8	44,6	624,2	18,4	-	19 091,6	11 220,0
DARUNTER IN FRACHTERN	225,6	80,3	-	46,1	167,6	10 279,3	235,1	34,8	151,2	-	-	11 220,0	-

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	1,9	-	-	1,0	-	27,7	-	-	-	-	-	30,7	15,2
SCHWEDEN	7,9	-	-	-	-	181,4	-	-	-	-	-	189,3	177,8
NORWEGEN	7,2	-	-	0,1	-	13,0	-	-	0,3	-	-	20,6	11,4
DAENEMARK	44,2	3,6	-	39,7	10,3	278,0	29,7	-	10,2	-	-	415,6	285,2
GR BRITANN	48,2	64,4	4,4	148,2	203,9	1 086,2	19,2	2,6	35,8	38,5	-	1 651,6	1 183,0
IRLAND	0,9	-	-	49,4	-	70,0	-	-	0,3	-	-	120,6	60,3
ISLAND	-	-	-	1,4	-	0,2	-	-	-	-	-	1,6	-
NIEDERLANDE	49,5	12,4	2,5	5,4	3,6	205,5	18,1	1,0	25,2	-	-	323,2	144,2
BELGIEN	8,9	-	-	12,6	3,4	439,5	20,8	-	25,7	-	-	510,9	382,9
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	15,2	-	-	-	-	-	15,2	7,3
FRANKREICH	16,3	5,1	-	28,8	14,7	403,1	12,7	-	26,4	15,5	-	522,5	269,2
SPANIEN	8,4	-	-	26,9	1,2	354,1	8,0	-	5,6	-	-	404,2	230,9
PORTUGAL	-	-	-	0,8	-	92,3	0,0	-	-	-	-	93,1	9,6
MALTA	-	-	-	-	-	7,0	-	-	-	-	-	7,0	-
SCHWEIZ	37,9	-	-	84,3	16,6	561,3	47,5	-	74,0	-	-	821,6	433,7
OESTERREICH	2,4	-	-	4,3	0,4	123,4	2,0	-	11,7	-	-	144,2	72,7
ITALIEN	40,2	-	-	27,8	16,2	1 053,5	21,7	-	40,7	-	-	1 200,2	840,0
GRIECHENLAND	-	-	-	28,0	-	132,3	8,5	-	39,3	-	-	208,2	0,2
TUERKEI	-	-	15,8	18,4	-	160,5	-	-	90,3	-	-	285,0	35,7
JUGOSLAWIEN	0,3	-	-	0,9	-	189,0	-	-	18,7	-	-	208,9	62,9
UNGARN	-	-	-	2,0	-	28,0	-	-	1,7	-	-	31,7	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	20,6	-	-	-	-	-	20,6	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	20,4	0,3	-	0,5	-	-	21,2	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-	-	2,9	-
POLEN	1,2	-	-	-	0,4	25,5	-	-	-	-	-	27,1	-
SOWJETUNION	0,4	-	-	-	-	57,3	-	-	-	-	-	57,7	-
EUROPA ZUS.	275,7	85,5	22,8	480,0	270,7	5 548,1	188,5	3,6	406,4	54,0	-	7 335,4	4 222,3

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
LIBYEN	-	-	-	-	-	16,2	-	-	-	-	-	16,2	15,7
TUNESIEN	-	-	-	0,9	-	47,7	-	-	0,4	-	-	49,0	26,4
ALGERIEN	-	-	-	-	-	16,5	-	-	-	-	-	16,5	10,3
MAROKKO	-	-	-	0,2	-	15,0	-	-	-	-	-	15,2	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	23,8	-	-	0,0	-	-	23,8	11,6
LIBERIA	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-
GHANA	-	-	-	-	-	23,5	-	-	-	-	-	23,5	-
NIGERIA	-	-	-	0,8	-	41,8	-	-	2,5	-	-	45,1	2,5
ZAIRE	-	-	-	-	-	6,2	-	-	-	-	-	6,2	-
ÄGYPTEN	-	-	-	-	-	26,3	-	-	3,0	-	-	29,3	10,2
SUDAN	-	-	-	-	-	7,1	-	-	0,7	-	-	7,8	-
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	17,1	-	-	-	-	-	17,1	-
KENIA	-	-	-	-	-	213,8	-	-	4,4	-	-	218,2	100,6
TANSANIA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
SAMBIA	-	-	-	-	-	13,1	-	-	-	-	-	13,1	-
MAURITIUS	-	-	-	-	-	10,5	-	-	-	-	-	10,5	-
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	-	186,1	-	-	-	-	-	186,1	25,7
AFRIKA ZUS.	-	-	-	2,5	-	664,6	-	-	11,0	-	-	678,1	203,1
KANADA	1,5	-	-	-	-	490,5	-	-	-	-	-	492,0	173,7
VER STAAT O	87,8	-	-	-	119,9	4 933,6	-	-	215,1	-	-	5 356,3	3 897,1
VER STAAT M	0,1	-	-	-	-	312,9	-	-	-	-	-	312,9	290,0
MEXIKO	-	-	-	-	-	55,0	-	-	-	-	-	55,0	-
GUATEMALA	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-
BAHAMAS	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	-	4,1	1,4
ARUBA	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-
CURACAO	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9	-
KUBA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	3,8	-	-	-	-	-	3,8	-
BRASILIEN	-	-	-	-	-	469,1	-	-	1,9	-	-	471,0	344,4
PARAGUAY	-	-	-	-	-	10,1	-	-	-	-	-	10,1	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	41,5	-	-	-	-	-	41,5	25,5
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	89,1	-	-	0,0	-	-	89,2	50,7
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	59,8	-	-	-	-	-	59,8	20,2
ECUADOR	-	-	-	-	-	16,6	-	-	-	-	-	16,6	2,4
PERU	-	-	-	-	-	22,4	-	-	-	-	-	22,4	2,0
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	26,8	-	-	-	-	-	26,8	3,0
CHILE	-	-	-	-	-	42,9	-	-	-	-	-	42,9	0,2
AMERIKA ZUS.	89,3	-	-	-	119,9	6 582,1	-	-	217,0	-	-	7 008,4	4 810,7
ZYPERN	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	-
ISRAEL	-	-	-	-	-	92,9	-	-	9,5	-	-	102,4	18,7
JORDANIEN	-	-	-	-	-	5,1	-	-	-	-	-	5,1	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	20,7	-	-	21,0	-	-	41,7	-
IRAK	-	-	-	-	-	12,0	-	-	0,1	-	-	12,1	-
IRAN	-	-	-	-	-	262,3	-	-	9,7	-	-	272,0	1,6
KUWAIT	-	-	-	-	-	10,2	-	-	-	-	-	10,2	-
BAHREIN	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	-
SAUDIARAB	-	-	-	8,7	-	47,8	-	-	-	-	-	56,4	46,7
V.A. EMIRATE	-	-	-	-	-	146,3	-	-	-	-	-	146,3	146,0
PAKISTAN	-	-	-	-	-	218,2	-	-	-	-	-	218,2	94,9
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	40,9	-	-	-	-	-	40,9	-
INDIEN	-	-	-	147,0	-	635,8	-	-	-	-	-	782,8	508,5
THAILAND	-	-	-	15,3	-	173,9	-	-	-	-	-	189,2	-
SINGAPUR	-	-	-	25,8	-	192,1	33,3	-	-	-	-	251,1	37,5
INDONESIEN	-	-	-	-	-	20,2	-	-	-	-	-	20,2	1,5
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	15,6	-	-	-	-	-	15,6	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	238,3	-	-	-	-	-	238,3	90,0
JAPAN	110,3	-	-	-	-	414,6	-	-	-	-	-	524,9	299,4
ASIEN ZUS.	110,3	-	-	196,7	-	2 549,9	33,3	-	40,3	-	-	2 930,6	1 244,8
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	37,7	-	-	-	-	-	37,7	0,6
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	37,7	-	-	-	-	-	37,7	0,6
INSGESAMT	475,4	85,5	22,8	679,3	390,7	15 382,4	221,8	3,6	674,7	54,0	-	17 990,2	10 481,5
DARUNTER IN FRACHTERN	76,5	65,2	15,8	242,8	190,9	9 803,5	76,6	1,0	8,9	-	-	10 481,5	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.4.1 VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	5,2	0,7	11,5	7,6	79,9	7,3	1,3	13,2	55,2	1,7	183,6
HANNOVER	2,6	-	0,1	0,2	0,3	5,8	1,3	1,1	2,6	15,4	0,0	29,4
BRENNEN	0,4	0,0	-	0,2	0,0	1,1	0,3	0,1	0,8	2,1	-	5,1
DUESSELDORF	28,0	0,7	0,1	-	3,0	26,0	6,1	1,2	15,9	34,4	1,0	116,3
KOELN/BONN	11,5	2,8	0,5	0,0	-	12,8	1,5	0,5	6,0	20,1	0,1	55,9
FRANKFURT	34,4	27,0	5,7	45,3	35,3	-	34,9	20,5	82,9	184,8	0,5	471,3
STUTTGART	5,7	0,9	0,3	3,4	0,6	8,1	-	1,2	1,0	31,6	-	52,9
MUERNBERG	0,8	0,6	0,1	0,8	0,4	1,8	0,2	-	0,1	12,6	-	17,4
MUENCHEN	13,3	2,4	1,2	5,7	2,4	29,9	1,7	1,0	-	20,2	0,0	77,8
BERLIN	21,4	10,5	2,7	21,9	5,4	56,0	15,1	6,5	12,9	-	3,2	155,6
SONST.-FLUGPL.	0,0	-	-	0,2	-	0,1	94,7	0,2	0,0	-	-	95,3
INSGESAMT	118,0	50,2	11,4	89,2	54,9	221,7	163,2	33,6	135,6	376,3	6,6	1 260,7

6.4.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	8,4	4,7	0,6	19,3	7,9	30,3	10,9	2,9	5,4	0,8	-	91,3
SCHWEDEN	12,6	15,4	1,8	30,3	16,8	73,5	31,2	6,5	9,1	0,9	0,0	198,1
NORWEGEN	8,1	3,0	0,4	13,1	12,5	40,1	11,8	0,5	9,8	1,2	-	100,5
DAENEMARK	8,9	2,8	0,5	16,0	12,4	45,1	13,0	3,9	9,6	1,2	-	113,3
GR BRITANN	56,7	46,8	14,7	137,5	100,8	374,8	166,7	26,0	77,9	17,0	0,1	1 019,0
IRLAND	3,6	3,4	0,4	23,6	3,4	22,1	7,1	4,5	1,6	0,9	-	70,5
ISLAND	0,5	0,9	0,2	1,0	1,0	3,1	0,8	0,9	1,0	0,0	-	9,5
NIEDERLANDE	13,4	2,6	1,1	2,1	1,8	42,6	24,3	4,0	16,3	0,7	0,1	109,0
BELGIEN	7,2	2,4	0,5	2,9	1,0	57,0	19,5	1,1	14,9	3,4	-	109,9
LUXEMBURG	0,0	0,0	0,0	0,2	-	2,7	0,1	0,0	0,1	0,4	-	3,6
FRANKREICH	33,2	15,6	6,0	27,1	10,2	113,3	27,6	14,3	55,0	6,2	0,0	308,6
SPANIEN	25,2	12,5	2,6	45,8	9,5	283,0	25,5	5,3	40,6	2,6	0,0	452,7
PORTUGAL	3,4	3,7	0,6	8,7	1,3	33,2	5,0	1,4	6,8	0,0	-	64,2
MALTA	0,8	0,3	0,1	2,6	1,3	4,3	1,1	0,2	1,2	0,0	-	11,9
GIBRALTAR	1,0	0,1	0,1	5,4	-	0,8	-	-	-	-	-	7,3
SCHWEIZ	17,6	6,8	1,2	34,8	8,5	77,4	25,0	0,7	33,0	3,2	0,0	208,2
OESTERREICH	7,1	8,5	0,5	24,2	4,4	91,1	8,1	1,2	17,1	2,2	-	164,4
ITALIEN	19,6	19,2	5,0	44,6	13,9	172,5	20,8	5,3	25,0	2,1	0,0	328,0
GRICHENLAND	6,7	2,8	1,9	23,8	3,2	103,4	7,6	1,2	15,2	0,5	-	166,4
TUERKEI	4,3	3,5	0,6	14,5	4,3	81,9	11,5	3,1	17,6	1,8	-	143,3
JUGOSLAVIEN	3,6	3,0	2,5	10,1	3,3	40,0	8,0	2,7	18,6	0,7	0,0	92,7
UNGARN	1,1	1,8	0,1	6,7	2,1	16,4	7,1	1,3	9,9	0,1	-	46,5
ALBANIEN	-	-	-	0,0	0,0	0,2	-	-	0,0	-	-	0,2
TSCHECHOSLOW	1,4	0,3	0,5	3,0	1,8	8,3	0,8	0,5	2,1	0,0	-	18,7
RUMAEINIEN	0,7	1,5	0,2	3,5	1,0	26,9	3,3	2,4	3,2	0,1	-	42,6
BULGARIEN	1,1	0,3	0,1	3,2	0,9	7,1	2,3	1,0	1,8	0,0	-	17,8
POLEN	5,3	1,7	0,4	9,8	5,9	25,6	5,6	6,8	10,6	0,6	-	72,2
SOWJETUNION	0,5	2,9	0,6	3,1	2,3	15,4	3,1	1,7	2,7	0,2	0,1	32,6
EUROPA ZUS.	251,7	166,5	43,1	516,6	231,8	1 792,3	447,9	99,6	406,3	47,0	0,3	4 003,1
LIBYEN	37,0	6,2	1,7	17,1	4,4	45,7	11,3	22,7	5,5	0,1	-	151,6
TUNESIEN	2,3	1,9	0,5	7,6	2,9	29,3	9,8	0,5	4,6	2,3	-	61,8
ALGERIEN	128,7	1,0	0,2	5,5	4,7	24,9	40,9	1,2	2,2	1,7	-	210,9
MAROKKO	2,9	2,8	0,5	3,3	1,1	20,5	7,4	2,2	2,3	0,5	0,0	43,5
MAURETANIEN	0,0	0,4	0,0	0,0	0,1	0,6	-	-	-	-	-	1,1
MALI	0,6	-	-	0,2	0,2	0,5	0,1	-	0,6	0,0	-	2,1
SENEGAL	0,8	0,7	0,0	1,4	0,1	6,1	0,3	-	0,6	0,1	0,1	10,2
GAMBIA	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1
GUIN.-BISSAU	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
GUINEA REP	0,1	-	-	-	0,1	0,0	-	-	0,0	-	-	0,2
SIERRA LEONE	0,2	0,1	-	0,1	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,8
LIBERIA	0,5	0,1	0,1	4,0	0,2	1,5	0,5	-	0,2	-	-	7,2
ELFENBEIN-K	0,8	1,5	0,2	0,4	0,1	1,7	2,2	-	0,2	-	0,0	7,2
OBERVOLTA	0,1	1,4	-	0,3	0,1	0,9	0,1	-	0,1	0,1	-	3,2
NIGER	0,0	0,1	-	0,0	0,1	0,8	-	-	0,0	0,1	-	1,1
TSCHAD	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
GHANA	1,7	0,7	1,2	0,9	0,8	9,2	1,4	0,1	0,6	0,2	-	16,8
TOGO	0,3	0,4	0,1	0,5	1,4	1,2	0,0	0,0	0,8	-	0,1	4,8
VR BENIN	0,2	0,1	-	0,1	0,1	1,6	0,2	-	0,1	0,0	0,1	2,5
NIGERIA	4,4	0,9	0,2	25,0	1,9	24,4	1,1	0,1	11,6	0,2	-	69,6
KAMERUN	0,4	0,4	0,1	0,3	0,2	1,0	0,3	0,0	0,5	0,0	-	3,1
ZENT AF REP	-	-	-	0,1	0,2	-	0,0	-	0,0	-	-	0,3
AEQU-GUIN RP	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
GABUN	0,1	0,2	0,0	0,6	0,1	2,0	0,2	-	0,6	0,0	-	3,9
KONGO VR	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,0	-	0,0	-	-	0,5
ZAIRE	0,1	0,0	0,1	0,0	1,6	26,0	2,3	0,0	0,7	-	-	30,8
ANGOLA	0,5	-	0,0	0,0	0,1	2,7	0,2	0,2	0,1	-	-	3,7
AEGYPTEN	6,5	2,0	0,3	4,0	2,8	58,7	13,3	0,8	6,9	0,1	-	95,3
SUDAN	1,5	0,8	0,2	2,1	6,9	15,8	0,6	0,2	0,3	-	-	28,5

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.4.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

VERSAND

TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
AFAR-U.ISS.G	-	0,1	-	0,5	-	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,8
ÄTHIOPIEN	4,4	0,5	0,2	2,0	2,0	21,5	2,5	1,4	1,5	0,3	-	36,2
SOMALIA	0,2	-	-	0,3	0,2	0,6	0,0	-	0,0	-	-	1,3
UGANDA	0,1	-	0,3	0,1	0,0	2,1	0,6	-	0,0	-	-	3,3
KENIA	1,3	1,0	0,3	2,0	1,8	22,6	1,6	0,1	3,6	0,0	-	34,4
RUANDA	0,2	0,1	0,1	0,4	0,1	0,8	-	-	0,0	0,0	-	1,6
BURUNDI	-	0,1	-	-	0,0	0,2	0,3	0,1	0,0	-	-	0,7
TANSANIA	4,3	0,5	0,3	0,7	0,6	4,3	1,3	0,3	0,3	0,0	-	12,5
SAMBIA	1,4	0,4	0,5	6,1	2,4	22,5	2,0	0,3	0,5	0,5	-	36,5
MALAWI	0,0	0,3	0,0	0,6	0,1	1,3	0,2	0,1	0,0	0,0	-	2,7
MOSAMBIK	0,3	0,0	0,0	0,1	0,0	1,5	0,1	0,1	0,9	-	-	3,1
MADAGASKAR	0,9	0,0	0,1	0,1	0,2	1,4	0,3	0,0	0,4	-	-	3,4
REUNION	0,1	0,3	0,0	0,1	-	0,2	0,1	-	0,1	-	-	0,8
RHODESIEN	-	0,1	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,3
MAURITIUS	0,2	0,1	0,6	0,1	0,0	1,9	0,2	0,0	0,1	0,1	-	3,3
SÜDAFRIKA	12,6	7,2	2,0	12,7	9,0	109,2	15,5	5,0	10,3	0,9	-	184,5
AFRIKA ZUS.	215,8	32,3	10,0	99,6	46,8	465,5	117,2	35,3	56,4	7,2	0,3	1 086,4
KANADA	28,4	18,8	1,9	12,4	5,4	275,0	30,6	7,5	5,4	2,8	0,0	388,1
VER STAAT O	87,1	78,1	12,1	133,3	138,0	1 369,2	206,3	40,8	191,0	17,8	0,3	2 273,9
VER STAAT W	6,5	11,0	3,7	19,7	10,8	200,8	44,8	8,9	18,8	16,5	0,1	341,6
MEXIKO	6,2	5,8	0,7	5,1	1,4	50,9	7,2	1,2	3,8	0,3	-	82,7
GUATEMALA	0,5	0,1	0,1	0,2	0,2	8,2	1,1	0,1	0,1	0,1	-	10,7
HONDURAS REP	0,0	0,0	-	0,0	0,1	0,1	0,7	0,0	0,2	-	-	1,1
BANAMAS	0,2	0,5	-	-	0,1	0,9	0,1	0,2	0,2	-	-	2,3
BELIZE	0,0	-	0,1	0,1	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	-	0,3
EL SALVADOR	0,2	3,4	0,1	1,1	0,2	0,7	0,3	0,0	0,1	0,0	-	6,1
NICARAGUA	0,1	0,0	0,0	0,3	0,1	1,1	0,1	-	0,0	-	-	1,7
COSTA RICA	0,2	0,1	0,1	0,3	0,2	1,0	0,3	0,0	0,3	0,1	-	2,6
PANAMA	2,6	1,0	0,1	2,2	0,1	1,1	0,2	0,0	0,2	0,0	-	7,6
JAMAICA	0,5	2,5	0,0	0,2	0,5	4,4	0,1	0,2	0,4	-	-	8,9
HAITI REP	0,1	0,1	0,1	0,1	-	0,2	0,2	-	-	0,1	-	0,9
WESTINDIEN	0,1	0,0	-	0,0	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,6
GUADELOUPE	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,4	0,1	0,0	0,2	-	-	0,9
ARUBA	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	0,2	-	-	-	-	0,4
CURACAO	0,5	0,2	0,3	0,0	0,0	0,2	0,2	-	0,0	-	-	1,4
DOMINIK REP	0,2	0,1	0,1	0,8	0,2	0,9	0,3	0,0	0,0	0,0	-	2,6
TRINID.U.TOB	0,8	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,5	0,1	0,1	0,0	-	2,0
KUBA	1,0	0,1	-	0,5	0,6	4,1	0,2	0,0	1,8	-	-	8,2
VENEZUELA	16,5	0,6	0,7	4,2	0,8	59,5	7,9	1,0	1,5	0,2	-	93,0
GUYANA	0,1	0,1	-	0,0	-	0,6	0,1	-	0,1	-	-	1,0
SURINAM	0,2	0,2	-	0,1	0,0	0,2	0,1	-	0,0	-	-	0,8
GUAYANA FR	-	-	0,2	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,2
BRASILien	13,5	6,3	3,1	6,0	4,8	216,6	7,5	9,9	6,3	0,8	0,0	274,7
PARAGUAY	0,1	0,0	0,0	0,2	0,2	1,5	0,1	0,0	0,5	0,1	-	2,7
URUGUAY	0,1	-	-	0,2	0,4	2,1	0,3	0,0	0,1	0,0	-	3,2
ARGENTINIEN	1,7	3,0	0,2	1,9	1,8	32,5	0,4	0,7	0,6	0,0	-	42,7
KOLUMBIEN	3,5	3,1	0,9	2,0	0,7	14,0	3,8	0,7	0,4	0,0	-	29,1
ECUADOR	2,9	0,3	0,7	1,3	0,8	3,9	1,0	0,1	0,4	0,0	-	11,3
PERU	2,3	0,2	0,2	1,4	1,4	9,8	0,8	0,4	0,8	0,0	-	17,4
BOLIVIEN	1,2	0,1	-	2,2	0,8	13,2	3,8	0,4	0,7	0,2	-	22,4
CHILE	4,9	0,1	0,5	1,6	3,5	24,0	0,7	0,4	1,2	0,0	-	37,0
AMERIKA ZUS.	182,3	135,8	26,0	197,3	173,5	2 297,4	320,2	72,9	235,3	39,1	0,4	3 680,3
ZYPERN	16,8	0,5	0,2	1,2	3,3	5,1	1,3	0,1	0,1	0,0	-	28,5
LIBANON	0,0	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6
ISRAEL	5,4	4,9	1,3	4,3	1,6	92,5	7,5	3,3	9,1	1,1	0,2	131,0
JORDANIEN	3,1	1,6	0,9	2,6	0,8	19,8	1,4	1,1	2,7	0,2	-	34,0
SYRIEN	1,6	0,1	1,2	3,1	0,9	19,5	2,6	2,4	22,7	0,0	-	54,2
IRAK	7,9	1,2	1,0	4,1	1,4	40,6	5,9	0,8	57,4	0,5	-	120,8
IRAN	20,7	6,5	3,2	26,4	10,1	339,3	23,5	24,3	14,8	1,8	0,1	470,8
KUWAIT	8,9	0,3	3,9	3,8	1,1	93,2	3,5	6,0	25,7	0,6	-	147,0
BAHREIN	0,5	0,4	0,2	0,7	0,1	17,3	1,6	0,1	43,0	0,1	-	64,0
KATAR	0,2	0,1	0,1	1,0	0,1	10,5	0,2	0,1	0,2	0,1	-	12,5
SAUDIARAB	55,3	5,1	2,4	16,7	6,8	556,4	14,0	4,1	20,0	0,8	-	681,4
JEMEN	1,6	1,8	0,0	0,2	0,3	2,3	0,0	-	0,9	0,0	-	7,2
JEMEN DEM VR	0,1	0,0	-	0,0	0,4	10,0	2,3	0,0	1,0	0,0	-	13,7
OMAN	1,0	0,1	0,2	0,8	0,1	19,6	0,2	0,1	1,4	0,2	-	23,8
V.A.EMIRATE	6,0	1,9	1,3	1,2	0,9	39,0	1,9	1,7	3,1	-	-	57,0
PAKISTAN	2,6	2,3	0,1	3,5	0,6	62,3	1,4	1,2	0,8	0,5	-	75,3
BANGLADESH	0,3	0,2	0,0	0,1	0,0	30,2	0,1	0,0	0,1	0,0	-	31,0
AFGHANISTAN	0,2	0,1	-	0,2	0,4	40,1	0,1	0,4	0,3	0,0	-	41,7
INDIEN	4,0	0,7	0,3	3,6	6,0	56,8	2,3	1,6	3,0	1,9	-	80,1
NEPAL	-	-	-	0,2	0,0	0,2	0,0	-	0,0	-	-	0,4
SRI LANKA	0,3	0,1	0,0	0,1	0,6	0,5	0,3	0,0	0,5	-	-	2,4
BIRMA	0,0	-	-	-	0,1	0,4	-	0,0	0,0	-	-	0,6
THAILAND	1,1	2,4	-	0,8	0,7	37,7	0,4	0,7	0,6	0,0	-	44,6
LAOS	-	-	-	-	0,0	0,2	-	-	0,0	-	-	0,2
VIETNAM,N-	-	-	0,0	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,1
MALAYSIA	0,2	0,1	0,0	0,2	1,0	27,6	2,2	1,7	2,2	0,1	-	35,3
SINGAPUR	6,1	0,7	0,6	0,7	1,8	77,2	1,9	0,2	0,6	0,0	-	89,7
INDONESIEN	0,9	4,8	0,7	0,8	0,8	62,4	0,6	0,2	11,2	0,1	-	82,6
PHILIPPINEN	0,9	0,3	0,1	2,2	0,2	17,5	0,4	1,1	0,3	0,0	-	23,0
HONGKONG	4,9	0,6	0,4	1,7	2,3	17,8	0,8	1,3	1,3	0,2	-	31,2
CHINA,TAIWAN	1,6	0,1	0,6	2,1	0,4	22,6	0,3	0,9	0,2	0,0	-	28,8
JAPAN	11,3	2,2	0,4	3,4	2,7	293,7	8,1	0,5	8,1	0,1	-	330,6

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDTIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.4.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES

VERSAND

TONNEN

NACH ENDTIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
KOREA, S-	0,6	0,1	0,0	0,8	0,6	4,6	1,6	1,9	0,7	0,0	-	11,0
KOREA, N-	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,1	-	-	-	0,2
CHINA VR	0,4	0,0	0,1	2,0	0,4	4,2	0,0	-	0,4	0,0	-	7,7
ASIEN ZUS.	164,6	39,3	19,1	88,5	46,6	2 021,9	86,5	55,9	232,2	8,3	0,3	2 763,1
AUSTRALIEN	1,9	1,2	0,6	2,1	1,0	135,4	6,0	0,4	0,8	0,3	-	149,7
NEUSEELAND	0,1	0,1	0,0	0,3	0,1	2,7	0,4	0,1	0,1	0,3	-	4,1
OZEANIEN AM	0,0	-	0,1	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,3
FIDSCHI	0,0	0,2	-	-	-	0,1	0,0	-	0,1	-	-	0,4
OZEANIEN BR	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
NEUKALEDON	0,0	0,0	-	0,1	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-	0,3
POLYNES FR	-	0,0	-	0,0	-	0,1	0,0	-	-	0,0	-	0,1
NEUE HEBRID.	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0
AUSTR.-OZ.-ZUS.	2,1	1,5	0,7	2,5	1,1	138,5	6,5	0,4	1,0	0,5	-	154,9
INSGESAMT	816,4	375,4	98,8	904,5	499,8	6 715,7	978,3	264,2	931,2	102,1	1,4	11 687,8

EMPFANG

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDTIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1,8	0,3	0,2	1,7	0,5	9,6	0,5	0,5	0,5	0,2	-	15,9
SCHWEDEN	10,7	0,9	1,2	7,5	2,2	19,1	1,5	2,9	2,5	1,3	0,0	49,6
NORWEGEN	6,7	0,3	3,8	0,3	0,2	2,1	1,2	0,2	0,8	0,4	-	16,0
DAENEMARK	33,5	7,8	5,4	43,4	7,5	40,3	31,6	2,2	12,3	8,1	-	192,2
GR BRITANN	86,7	83,9	18,0	153,2	138,7	371,3	52,6	14,3	72,3	67,7	0,7	1 059,2
IRLAND	15,3	0,8	0,0	29,7	4,4	62,8	4,5	0,2	4,6	1,3	-	123,7
ISLAND	-	-	-	1,4	-	0,2	-	-	-	-	-	1,6
NIEDERLANDE	17,7	4,1	1,5	4,8	4,3	46,0	4,8	1,8	14,7	3,7	0,0	103,4
BELGIEN	15,8	3,4	1,8	12,2	3,3	47,2	22,4	9,3	25,6	5,3	0,4	146,7
LUXEMBURG	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,9	0,1	0,1	0,2	-	-	1,5
FRANKREICH	48,4	10,2	2,3	37,7	21,6	195,1	20,0	8,6	40,1	23,4	0,2	407,9
SPANIEN	20,3	7,3	2,0	25,1	8,1	110,8	27,1	7,0	17,6	4,6	-	230,0
PORTUGAL	1,2	0,1	3,9	3,3	1,8	54,4	1,7	0,2	4,1	0,1	-	70,8
MALTA	0,1	-	-	4,7	0,1	4,3	0,0	-	3,4	1,7	-	14,4
GIBRALTAR	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
SCHWEIZ	34,3	3,4	2,7	61,4	16,6	69,4	39,5	6,9	63,2	26,1	0,0	323,5
OESTERREICH	2,8	1,4	0,4	4,5	1,1	21,5	1,1	0,3	10,2	4,4	0,0	47,6
ITALIEN	23,7	5,2	3,2	28,2	22,2	84,2	23,7	2,6	28,7	11,5	0,2	233,5
GRICHENLAND	15,6	0,9	2,9	29,5	2,0	46,9	21,1	2,8	7,0	3,0	0,1	131,8
TUERKEI	28,0	4,6	25,7	15,8	4,7	35,7	7,8	2,6	15,5	15,7	-	156,0
JUGOSLAWIEN	1,1	3,3	0,3	5,0	2,0	63,3	1,8	0,5	10,3	4,0	0,0	91,6
UNGARN	0,7	0,0	0,1	2,7	1,6	3,5	1,2	1,1	1,6	0,4	-	13,0
TSCHOSLOW	0,1	0,1	0,1	0,3	0,4	7,9	0,5	0,0	1,4	0,4	0,0	11,3
RUMAENIEN	0,2	0,3	0,1	3,8	1,4	10,2	0,7	2,0	0,7	-	-	19,4
BULGARIEN	0,1	-	0,0	0,5	0,3	1,5	0,0	0,1	0,2	-	-	2,7
POLEN	1,3	0,1	0,1	0,8	1,0	1,6	1,3	0,1	1,6	0,0	0,0	7,9
SOWJETUNION	3,3	1,0	0,3	6,9	1,4	40,6	0,5	3,6	1,9	0,0	0,0	59,6
EUROPA ZUS.	369,9	139,5	75,8	484,6	247,5	1 350,4	267,1	69,8	341,0	183,5	1,7	3 530,7
LIBYEN	0,5	-	-	0,0	0,8	0,7	0,3	0,1	0,5	-	-	2,8
TUNESIEN	0,2	0,1	0,7	20,8	1,2	12,3	3,8	0,1	1,5	1,0	-	41,8
ALGERIEN	0,9	-	-	-	0,1	2,8	0,2	0,2	-	-	-	4,1
MAROKKO	0,3	0,3	0,1	1,5	0,2	9,6	3,1	0,3	0,4	0,4	-	16,1
MAURETANIEN	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
MALI	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
SENEGAL	0,2	-	-	1,0	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	1,3
SIERRA LEONE	-	1,3	-	0,2	0,1	0,0	-	-	0,3	-	-	1,9
LIBERIA	0,0	-	-	0,7	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
ELFENBEIN-K	0,4	-	-	2,5	0,0	5,5	-	-	-	0,6	-	9,0
OBERVOLTA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
NIGER	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
GHANA	1,1	0,5	0,9	5,4	0,2	1,3	0,3	-	0,0	1,4	-	11,2
TOGO	0,0	0,0	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
VR BENIN	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
NIGERIA	0,9	0,7	-	2,5	0,7	3,3	1,1	0,1	2,8	-	-	12,1
ZENT AF REP	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
GABUN	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
KONGO VR	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
ZAIRE	0,3	0,1	0,0	0,1	0,4	4,8	0,0	-	0,2	0,1	-	6,0
AEGYPTEN	3,7	1,2	0,2	0,9	0,5	8,4	0,1	1,2	3,3	0,6	-	20,1
SUDAN	0,1	-	0,0	0,0	0,3	4,3	0,0	0,1	0,0	0,6	-	5,6
ÄTHIOPIEN	0,2	0,2	-	0,0	0,7	2,7	-	-	0,2	0,1	-	4,0

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

6.4.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES

EMPFANG

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	BUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
SOMALIA	-	0,0	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1	-	0,2
UGANDA	0,0	0,1	-	-	0,4	0,5	-	-	0,9	0,0	-	1,9
KENIA	87,2	0,5	4,4	5,7	0,9	37,9	7,6	0,2	14,4	5,7	-	164,5
TANSANIA	0,1	-	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	0,5
SAMBIA	-	0,0	1,2	-	0,2	1,8	-	-	-	0,1	-	3,3
MALAWI	0,6	0,0	0,1	0,0	0,1	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	-	1,4
MOSAMBIK	-	0,0	-	0,3	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,3
MADAGASKAR	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
RHODESIEN	0,1	-	-	-	0,0	0,3	-	-	0,3	0,0	-	0,6
MAURITIUS	0,1	-	-	-	0,1	1,4	-	10,6	-	-	-	12,1
SÜDAFRIKA	6,4	0,8	0,3	20,5	1,8	70,9	4,3	3,0	12,1	1,6	-	121,8
AFRIKA ZUS.	103,2	5,7	7,9	62,1	8,9	169,2	21,0	15,8	37,1	12,7	-	443,6
KANADA	21,2	23,4	7,0	28,8	5,0	125,9	23,7	11,8	9,4	0,2	0,1	256,5
VER STAAT O	232,4	68,4	24,8	233,7	141,5	2 279,9	195,9	49,7	335,0	69,8	0,7	3 631,8
VER STAAT W	24,6	28,1	4,4	13,6	52,0	229,9	55,1	5,1	55,0	10,1	0,0	477,8
MEXIKO	2,0	2,5	0,3	1,4	0,9	7,2	2,0	1,6	0,5	1,0	-	19,5
GUATEMALA	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,8	0,0	0,4	0,0	0,3	-	1,8
HONDURAS REP	-	1,3	-	-	0,0	0,7	-	-	-	-	-	2,0
BAHAMAS	0,1	-	0,4	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,5
BELIZE	-	-	0,1	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1
EL SALVADOR	0,1	-	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	9,6	1,2	-	11,0
NICARAGUA	-	-	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	-	0,0	-	-	0,5
COSTA RICA	6,2	-	-	0,7	0,0	10,1	-	-	-	-	-	17,0
PANAMA	0,1	0,0	-	-	0,1	0,3	-	-	0,0	-	-	0,4
JAMAICA	-	-	-	0,0	0,1	1,9	0,2	0,4	0,0	0,0	-	2,7
HAITI REP	0,0	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	-	-	0,1	-	0,4
WESTINDIEN	-	-	-	-	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	0,2
GUADELOUPE	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
ARUBA	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8
CURACAO	0,1	-	-	0,1	0,0	2,1	0,0	-	0,4	-	-	2,7
DOMINIK REP	0,1	-	0,1	0,0	0,1	-	0,0	-	-	-	-	0,2
TRINID.U.TO	0,0	0,0	-	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
KUBA	0,0	-	-	-	0,5	0,0	-	-	-	-	-	0,5
VENEZUELA	0,4	1,0	0,0	0,3	1,2	3,8	0,3	-	0,3	0,1	0,0	7,5
GUYANA	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
SURINAM	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
BRASIL IEN	34,4	0,7	0,5	5,8	7,2	174,4	13,4	4,1	5,5	0,8	0,1	246,7
PARAGUAY	1,2	0,0	0,0	-	0,1	6,2	0,0	0,0	-	0,0	-	7,7
URUGUAY	1,8	0,0	5,5	6,9	0,1	36,3	38,9	0,0	0,0	-	-	89,5
ARGENTINIEN	3,1	0,3	4,0	0,2	0,6	91,4	0,2	1,7	0,3	5,2	0,0	106,9
KOLUMBIEN	2,2	0,5	0,1	4,3	0,3	49,2	0,5	25,5	0,5	1,7	-	84,8
ECUADOR	0,1	-	0,0	0,7	0,5	0,3	0,4	0,0	1,0	1,8	-	4,9
PERU	1,0	0,1	0,0	0,1	1,0	2,2	0,1	0,0	0,2	1,5	-	6,3
BOLIVIEN	0,2	0,1	0,1	0,3	2,8	3,3	0,1	-	0,5	2,7	-	10,0
CHILE	2,7	-	0,0	0,0	0,1	11,6	0,1	-	0,3	1,2	-	16,0
AMERIKA ZUS.	334,2	126,4	47,4	297,2	214,2	3 038,9	331,3	100,4	418,4	97,8	0,8	5 006,9
ZYPERN	0,1	-	0,0	0,0	0,1	1,7	-	-	0,1	0,0	-	2,0
LIBANON	0,2	-	0,3	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,9
ISRAEL	5,2	0,7	-	5,5	8,2	51,9	5,2	2,8	14,9	3,8	0,0	98,2
JORDANIEN	1,1	0,0	0,1	0,0	0,1	1,8	0,0	-	0,1	1,3	-	4,7
SYRIEN	10,0	0,1	-	0,7	1,3	8,7	0,2	0,0	10,7	-	-	31,7
IRAK	0,5	0,0	0,1	0,2	0,8	6,1	0,0	0,0	0,1	-	-	7,8
IRAN	40,0	0,4	0,0	17,7	3,2	62,1	6,0	3,0	13,2	3,3	1,5	150,4
KUWAIT	0,4	-	0,2	1,6	0,8	3,7	0,1	0,1	0,3	0,0	-	7,2
BAHREIN	0,3	-	0,0	-	0,1	1,1	-	-	0,1	-	-	1,6
KATAR	-	-	-	-	0,1	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,2
SAUDIARAB	2,5	0,1	-	0,0	0,2	20,8	0,2	0,9	0,8	0,0	-	25,5
JEMEN	-	0,3	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1	0,4
JEMEN DEM VR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	0,3
OMAN	-	-	-	0,2	0,5	2,5	-	-	0,2	0,0	-	3,4
V.A.EMIRATE	0,2	-	0,0	-	0,0	8,7	-	-	-	-	-	9,0
PAKISTAN	21,1	0,2	0,5	10,9	7,3	90,5	13,6	0,4	2,1	5,4	-	152,1
BANGLADESH	0,0	-	-	-	0,1	0,0	-	-	-	0,1	-	0,2
AFGHANISTAN	5,5	0,3	0,0	0,0	0,5	6,6	0,4	-	2,7	3,0	-	19,1
INDIEN	69,4	3,1	6,5	179,6	21,1	104,9	11,1	5,6	21,6	5,3	-	428,1
NEPAL	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,1	0,5	-	0,6
SRI LANKA	0,0	0,2	0,0	0,3	0,0	0,5	-	-	0,4	0,0	-	1,4
BIRMA	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
THAILAND	19,6	2,8	0,9	36,8	1,2	98,3	2,9	2,7	3,5	4,6	-	173,3
LAOS	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
VIETNAM,N-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
MALAYSIA	0,3	0,0	0,0	0,2	0,1	2,1	0,6	-	0,6	0,4	-	4,3
SINGAPUR	6,0	8,0	0,4	29,8	1,6	111,6	41,1	4,8	17,2	3,2	0,0	223,6
INDONESIEN	0,9	0,1	0,2	1,6	0,6	5,7	0,2	0,2	0,5	0,4	-	10,4
PHILIPPINEN	2,0	0,3	0,1	0,7	0,3	30,7	0,3	0,0	1,5	0,5	-	36,3
HONGKONG	30,5	2,3	1,9	58,5	3,0	145,1	3,3	7,9	7,6	2,7	-	262,8
CHINA,TAIWAN	1,3	0,1	0,4	4,8	0,3	31,0	0,5	1,9	2,1	0,3	0,0	42,6
JAPAN	114,1	4,7	5,8	49,3	10,9	100,3	19,2	14,1	18,1	3,0	0,0	339,5
KOREA,S-	7,2	0,1	0,2	5,6	1,1	8,2	0,3	0,9	7,6	0,1	-	31,2
CHINA VR	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
ASIEN ZUS.	338,2	23,8	17,5	404,1	63,7	905,0	105,2	45,4	126,0	38,2	1,7	2 068,8
AUSTRALIEN	1,2	0,3	0,3	1,3	1,1	20,4	1,3	0,3	1,9	0,7	-	28,8
NEUSEELAND	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	1,2	0,3	0,0	0,1	-	0,0	3,0
AUSTR.-OZ.-ZUS.	1,2	0,3	0,3	1,3	2,4	21,6	1,6	0,3	2,0	0,7	0,0	31,8
INSGESAMT	1 146,6	295,7	148,9	1 249,3	536,6	5 485,1	726,2	231,7	924,4	332,8	4,3	11 081,7

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

7 LUFTPOSTVERSAND AUGUST 1976 *)

TONNEN

FLUGPLATZ	NACH DEM				INSGESAMT	JANUAR BIS AUGUST 1976
	INLAND	EUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSSEREUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSLAND ZUSAMMEN		
HAMBURG	201,0	52,3	45,6	97,9	298,9	2 332,4
HANNOVER	120,6	17,0	5,2	22,2	142,8	1 121,9
BREMEN	67,7	11,9	4,6	16,7	84,4	645,2
DUESSELDORF	48,5	65,3	45,3	110,6	159,1	1 394,6
KOELN/BONN	229,8	28,9	16,1	45,0	274,8	2 228,3
FRANKFURT	367,0	124,3	272,1	396,4	763,4	6 407,8
STUTTGART	173,3	37,8	26,4	64,2	237,5	1 850,2
NUERNBERG	119,7	17,4	6,7	24,1	143,8	1 146,3
MUENCHEN	203,5	32,3	25,8	58,1	261,6	2 021,0
BERLIN	282,0	18,8	7,9	26,7	308,7	2 513,7
INSGESAMT	1 813,1	406,0	455,9	861,9	2 675,0	21 661,4

*) QUELLE: POSTTECHNISCHES ZENTRALAMT; DIESE ZAHLEN ENTHALTEN DEN REINEN VERSAND, D.H. DIE UMLADUNGEN DES IN- UND AUSLANDSVERKEHRS SIND NICHT ENTHALTEN.

8 NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB AUGUST 1976 *)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	WERK- VERKEHR	SCHUL- FLUG 1)	SONSTIGER FLUG 2)	ZU- SAMMEN		WERK- VERKEHR	SCHUL- FLUG 1)	SONSTIGER FLUG 2)	ZU- SAMMEN
SCHLESWIG-HOLSTEIN	323	6 338	11 168	17 829	NORDHORN-KLAUSHEIDE	43	205	747	995
AVENTOFT	-	-	21	21	OLDENBURG	-	141	287	428
BORDELMUM	-	-	112	112	PEINE-EDDESSE	-	445	452	897
FLENSBURG-SCHAEFERHAUS	28	357	618	1 003	RINTELN	-	-	664	664
FUHLENDORF	-	-	93	93	SALZGITTER-DRUETTE	7	104	279	390
FUHLNHAGEN	-	-	3	3	SALZGITTER-SCHAEFERSTUHL	-	-	191	191
GRUBE	-	-	213	213	SEEDORF	-	7	205	212
HARTENHOLM	19	857	639	1 515	STADE 4)	-	-	116	116
HEIDE-BUESUM	13	109	785	907	UELZEN	-	-	168	168
HELGOLAND	2	-	313	315	VERDEN-SCHARNHORST	-	126	439	565
HUSUM-SCHWESING	-	172	93	265	WANGEROOGE	-	-	994	994
ITZEHOE, HUNGRIGER WOLF	-	6	247	253	WESER-WUEHME	-	269	571	840
KIEL-HOLTNAU	73	339	599	1 011	WILHELMSHAVEN	164	509	622	1 295
LECK	-	204	9	213					
LUEBECK-BLANKENSEE	42	76	890	1 008	BREMEN	149	823	1 435	2 407
NEUMUENSTER	3	401	577	981	BREMEN	149	719	656	1 524
RENDSBURG-SCHACHTHOLM	16	469	244	729	BREMERHAVEN	-	104	779	883
SCHLESWIG-KROPP	-	148	766	914					
ST. MICHAELISDONN	31	552	444	1 027	NORDRHEIN-WESTFALEN	3 024	12 260	29 001	44 285
ST. PETER-ORDING	-	-	361	361	DUESSELDORF	519	519	519	1 557
UETERSEN	-	1 896	876	2 772	KOELN/BONN	283	726	619	1 628
WESTERLAND/SYLT	96	752	2 080	2 928	AACHEN-MERZBRUECK	21	228	1 246	1 495
WESTHOF	-	-	43	43	ALTENA-HEGENSCHEID	-	-	272	272
WYK AUF FOEHR	-	-	1 142	1 142	ARNSBERG	33	226	524	783
					BAD OEYNHAUSEN-MINDEN	101	206	1 255	1 562
HAMBURG	351	237	1 921	2 509	BERGNEUST. A. D. DUENPEL	-	-	687	687
HAMBURG	335	237	1 535	2 107	BIELEFELD-WINDELSBL.	162	1 028	636	1 826
HAMBURG-FINKENWERDER	16	-	386	402	BLOMBERG-BORKHAUSEN	-	-	73	73
					BONN-HANGELAR	428	1 311	1 949	3 688
NIEDERSACHSEN	1 319	5 138	18 747	25 204	DAHLEMER BINZ	166	237	1 482	1 885
HANNOVER	357	657	891	1 905	DETMOLD	-	-	97	97
ACHMER	-	-	280	280	DINSLAKEN-EV. KRKH.	-	-	2	2
BAD GANDERSHEIM	-	-	160	160	DINSLAKEN-SCHW. HEIDE	-	350	1 345	1 695
BAD PYRMONT	-	-	154	154	DORTMUND-WICKEDE	380	606	787	1 773
BAITRUM	-	-	84	84	DUESSELDORF-STAEDET. KRKH.	-	-	8	8
BORKUM	79	14	967	1 060	DUISBURG-BERUFSGEN. KRKH.	-	-	85	85
BRAUNSCHWEIG	277	625	1 298	2 200	ESSEN-MUELHEIM	115	793	1 068	1 976
CELLE-ARLOH	-	74	471	545	EUDENBACH 4)	-	-	711	711
CLOPPENBURG/VARREL B. 3)	-	162	960	1 122	GREFRATH-NIERSHORST	-	475	445	920
DAMME	-	248	795	1 043	HAGEN-HOF WAHL	-	-	129	129
EMDEN	10	25	440	475	HAMM-LIPPEWIESEN	62	-	460	522
GANDERKESEE	289	876	592	1 757	HOEXTER-RAEUSCHENBERG	8	19	235	262
HARLE	63	-	18	81	KAMP-LINTFORT	-	-	487	487
HILDESHEIM	-	-	401	401	KIRCHHUNDEM	2	-	-	2
HODENHAGEN	-	347	403	750	KOELN-BUTZWEILERHOF	-	533	1 273	1 806
JUIST	-	24	932	956	KREFELD-EGELSBERG	-	-	374	374
KARLSHOEFEN	-	175	297	472	LEVERKUSEN-KURTEKOTTEN	3	-	661	664
LANGBOOG	-	-	566	566	LUENEN, MARIEN-HOSPITAL	-	-	106	106
LAUENBRUECK	-	-	4	4	MARL-LOEMUEHLE	323	1 000	1 111	2 434
LEER	-	79	693	772	MEINERZHAGEN	69	-	146	215
LEWERDER	-	-	70	70	MESCHEDE-SCHUEREN	13	8	740	761
LUECHOW-REHBECK	-	-	47	47	MOENCHENGLADBACH	27	2 052	2 138	4 217
LUENEBURG	-	-	254	254	MUENSTER-OSNABRUECK	37	540	680	1 257
MELLE-GROENEGAU	-	-	169	169	OERLINGHAUSEN	-	120	896	1 016
NIEENBURG-HOLZBALGE	-	-	431	431	PADERBORN-AHDEN	84	184	444	712
NORDDEICH	-	-	226	226	PADERBORN-HAXTERBERG 3)	-	-	1 545	1 545
NORDERNEY	30	26	1 409	1 465	PLETTENBERG-HUEINGH.	7	-	542	549

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).

1) GEWERBLICHER UND NICHTGEWERBLICHER SCHULFLUG. - 2) ENTHAELT PRIVATE REISEFLUEGE, SPORTFLUEGE, TRAININGS- UND PILOTENTESTFLUEGE, FLUEGE FUER TECHNISCHE ZWECKE, VORFUHRUNGS- UND UEBERFUHRUNGSZWECKE, REGIERUNGSPFLUEGE, FLUGZEUGSCHLEPPSTARTS U. AE. - 3) JUNI BIS AUGUST 1976. - 4) EINSCHL. JULI 1976.

8 NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB AUGUST 1976*)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	WERK- VERKEHR	SCHUL- FLUG 1)	SONSTIGER FLUG 2)	ZU- SAMMEN		WERK- VERKEHR	SCHUL- FLUG 1)	SONSTIGER FLUG 2)	ZU- SAMMEN
	ANZAHL					ANZAHL			
RHEINE-ESCHENDORF	-	248	335	583	TAILFINGEN-DEGERFELD	-	-	82	82
SCHAMEDER	2	-	657	659	TANNHEIM	-	46	326	372
SIEGERLAND	176	475	666	1 317	WALLDORF/BADEN	-	-	189	189
WAHLSCHIED-SCHLOSS AUEL	-	-	3	3	WALLDUERN	-	34	167	201
WERDOHL-KUENTROP	-	35	1 056	1 091	WEINHEIM	-	-	582	582
WERNE-OST	3	-	-	3					
WESEL-ROEMERWARDT	-	-	108	108					
WIPPERFUERTH-NEYE	-	341	399	740					
HESSEN	753	6 425	13 882	21 060	BAYERN	2 441	15 282	30 978	48 701
FRANKFURT/MAIN	2	-	479	481	MUENCHEN	716	739	990	2 445
ALLENDOERF/EDER	65	41	496	602	NUERNBERG	216	688	772	1 676
ANSPACH/TS.	-	-	422	422	ANSBACH-PETERSDORF	-	281	385	666
BAD HERSFELD	-	80	82	162	ARNBRUCK	94	-	637	731
BAD NAUHEIM/REICHELSH.	85	1 370	1 048	2 503	ASCHAFFENB.-GROSSOSTH.	42	213	311	566
BOTTENHORN	-	-	9	9	AUGSBURG	193	1 117	1 438	2 748
BREITSCHIED	53	426	836	1 315	BAD KISSINGEN	-	-	160	160
DAUBORN	-	-	47	47	BAD WOERISHOFEN-NORD ³⁾	-	185	752	937
EGELSBACH	424	2 347	2 662	5 433	BAMBERG-BREITENAU	-	218	342	560
FRANKFURT/M. NORD-WEST-KRKH.	-	-	6	6	BAYREUTH-BINDL. BERG	23	335	772	1 130
FRANKFURT/M. BERUFGS.-UNF. KL.	-	-	120	120	BEILINGRIES	-	86	519	605
GELNHAUSEN	-	209	1 011	1 220	BRUCK/OPF.	6	414	400	820
GRANERBERG B. WOLFHAGEN	-	-	107	107	BUBENHEIM	-	-	90	90
HOLLEBERG	-	-	114	114	BURG FEUERSTEIN	-	211	2 665	2 876
IHRINGSHAUSEN B. KASSEL	-	-	181	181	COBURG-BRANDENSTEINSE.	5	-	254	259
JOSSA	-	-	210	210	COBURG-STEINRUECKEN	-	-	104	104
KASSEL-CALDEN	104	597	1 093	1 794	DACHAU-GROEBENRIED	-	-	4	4
KASSEL-MITTELFELD	-	-	89	89	DINGOLFING	-	-	310	310
KORBACH	-	-	1 245	1 245	DINKELSBUEHL-SINBRONN	-	-	26	26
LUETZELLINDEN	20	439	651	1 110	DONAUEWERTH	-	107	653	760
MARBURG-SCHOENSTADT	-	327	1 723	2 050	EBERN-SENDELACH	-	-	77	77
MENGERINGHAUSEN	-	-	189	189	EGGENFELDEN	316	413	464	1 193
MICHELSTADT	-	396	513	909	EICHSTAETT	-	-	572	572
MOSENBERG B. HOMBERG	-	-	29	29	ELSENTHAL-GRAPENAU	-	-	296	296
NORDENBECK	-	-	52	52	FUERSTENZELL	-	-	455	455
OBER-MOERLEN	-	193	468	661	GIEBELSTADT	-	177	194	371
RHEINLAND-PFALZ	529	2 377	8 342	11 248	GRASBERG	-	-	12	12
BAD DUERKHEIM	-	165	394	559	GRIESAU	-	124	174	298
BETZDORF-KIRCHEN	-	-	434	434	GUENZBURG-DONAURIED	-	-	392	392
DIERDORF-WIENAU	84	36	230	350	GUNZENHAUSEN-REUTBERG	-	-	141	141
GERMERSHEIM	11	-	-	11	HAMMELBURG	-	-	292	292
IDAR-OBERSSTEIN	1	5	353	359	HASSFURT	7	269	552	828
KOBLENZ-WINNINGEN	122	395	970	1 487	HERZOGENAURACH	-	1 190	689	1 879
LACHEN-SPEYERDORF	-	101	101	202	HETTSTADT B. WUERZBURG	-	523	253	776
LANGENLONSHEIM	-	297	524	821	HETZLESER BERG, PORCHH.	-	-	433	433
LUDWIGSH.-UNFALLKLINIK	-	-	97	97	HILPOLTSTEIN	1	-	1	2
MAINZ-FINTHEN	-	-	249	249	HOF-PIRK	52	2	234	288
MAINZ, UNI.-KLINIK	-	-	33	33	ILLERTISSEN	-	-	166	166
OPPENHEIM	-	-	236	236	KEMPTEN-DURACH	140	1 160	476	1 776
PIRMASSENS-ZWEIBRUECKEN	-	154	617	771	KIRCHDORF/INN	89	122	329	540
SAFFIG-BASSENHEIM	12	17	14	43	KULMBACH-ESPEICH	38	233	426	697
SCHWEIGHOFEN	31	7	203	241	LANDSHUT-ELLERMUEHLE ⁴⁾	62	2 553	2 436	5 051
SOERNHEIM-DOMBERG	62	-	555	617	LICHTENFELS	-	55	554	609
SPEYER	76	222	416	714	LILLINGHOF	-	-	232	232
TRABEN-TRARBACH ³⁾	-	-	595	595	MAINBULLAU	15	311	493	819
TRIER-EUREN ⁴⁾	60	375	1 501	1 936	MANCHING	-	122	119	241
WORMS	70	603	820	1 493	MOOSBURG-KIPPE	-	-	258	258
BADEN-WUERTTEMBERG	2 724	10 203	15 777	28 704	MUEHLDOERF	8	31	188	227
STUTTGART	473	333	1 091	1 897	MUENCHEN-HARL. KRKH.	-	-	124	124
AALEN-ELCHINGEN	180	682	1 735	2 597	MUENCHEN-NEUPERL. KRKH. ⁵⁾	-	-	50	50
BADEN-BADEN-OOS	229	1 005	677	1 911	NEUBIBERG	-	23	569	592
BAD MERGENTHEIM	10	172	353	535	NEUBURG-EGWEIL	-	185	268	453
BAD WALDSEE-REUTE	-	-	145	145	NEUMARKT/OPF.	-	-	86	86
BIBERACH/RISS	55	292	322	669	NEUSTADT-EICHELEBERG	-	-	191	191
BRUCHSAL	-	-	157	157	NEU-ULM-SCHWAIGHOFEN	-	-	245	245
DONAUESCHINGEN	157	188	603	948	NOERDLINGEN	-	25	131	156
DONZDORF-MESSELBERG ⁴⁾	-	-	161	161	OBERPFAFFENHOFEN	116	29	292	437
EMMENDINGEN	21	-	-	21	OCHSENFURT	-	-	8	8
FREIBURG I. BR.	30	799	954	1 783	OTTOBRUNN	9	44	141	194
FRIEDRICHSHAFEN	114	370	1 085	1 569	PEGNITZ-ZIPSER BERG	-	-	61	61
GIENGEN/BREIZ ⁴⁾	30	113	351	494	PFARRKIRCHEN	-	-	137	137
GOEPPINGEN-BERNECK ⁴⁾	-	-	456	456	REGENSBURG-OBERHUB	3	31	182	216
GOEPPINGEN-BEZGENRIET ⁴⁾	-	-	62	62	ROSENTHAL-FIELD- PL.	-	1 593	1 312	2 905
HERTEN	-	-	159	159	ROTHENBURG O. D. T.	23	214	352	589
HEUBACH	23	873	274	1 170	SCHMIDGADEN	-	-	248	248
INGELFINGEN	2	-	-	2	SCHWABACH-HEIDENBERG	-	268	775	1 043
KARLSRUHE-PORCHHEIM	576	1 180	854	2 610	SCHWABMUEHLEN	-	-	60	60
KONSTANZ	341	254	311	906	SCHWEINFURT-SUED	-	-	237	237
LAUPHEIM	-	993	260	1 253	SONNEN B. PASSAU	-	-	29	29
LEUTKIRCH-UNTERZEIL	58	839	541	1 438	STRAUBING-AZLBURG	-	-	4	4
LINKENHEIM	-	-	107	107	STRAUBING-WALLMUEHLE	154	605	523	1 282
MANHEIM-NEUOSTHEIM	211	1 124	1 035	2 370	THANNHAUSEN	-	-	57	57
MOECKHUEHL-ZUETTLINGEN	-	-	77	77	VILSBURG	-	-	95	95
MOEBACH - LOHRBACH	-	391	284	675	VILSECK	-	-	68	68
NABERN/TECK	-	-	125	125	VILSHOFEN	105	131	644	880
OEDHEIM ⁴⁾	55	71	207	333	VOGTAREUTH	-	-	733	733
OFFENBURG	85	-	208	293	WEIDEN/OPF.	6	55	280	341
PFULLENDORF/BADEN	-	-	87	87	WENZENBACH B. REGENSB.	-	-	14	14
ROTTWEIL/ZEPPENHAN	4	109	372	485	WILDBERG B. LINDAU	-	-	29	29
SAULGAU	-	-	110	110	WUERZBURG/SCHENKENTURM	2	200	541	743
SCHWAB. HALL-HESSENTAL	4	-	110	114	SAARLAND	160	595	1 168	1 923
SCHWAB. HALL-WECKRIEDEN	23	283	520	826	SAARBRUECKEN-ENSHEIM	146	296	480	922
SCHWENNINGEN A. N.	43	52	626	721	NEUNKIRCHEN-BEXBACH	-	-	157	157
SEISSEN	-	-	12	12	SAARLOUIS-DUEREN	14	299	531	844
					BERLIN	-	-	6	6
					INSGESAMT	11 773	59 678	132 425	203 876

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).

1) GEWERBLICHER UND NICHTGEWERBLICHER SCHULFLUG. - 2) ENTHAELT PRIVATE REISEFLUEGE, SPORTFLUEGE, TRAININGS- UND PILOTENTESTFLUEGE, FLUEGE FUER TECHNISCHE ZWECKE, VORFUEHRUNGS- UND UEBERFUEHRUNGSZWECKE, REGIERUNGSFLUEGE, FLUGZEUGSCHLEPPSTARTS U. AE. - 3) MAI BIS AUGUST 1976. - 4) EINSCHL. JULI 1976. - 5) JANUAR BIS AUGUST 1976.