

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

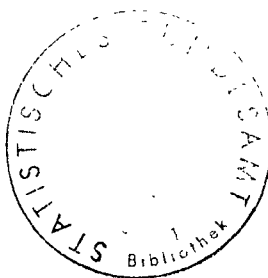
FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 3

**Luftverkehr**

**März 1976**



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ  
Bestellnummer: 270300 – 760203

Erschienen im Juli 1976

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 4,-

Jahresbezugspreis DM 43,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

## Inhaltsverzeichnis

	Seite		Seite
<b>T e x t t e i l</b>		<b>5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes</b>	
Erläuterungen .....	4	5.2.1 Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern .....	16
Luftverkehr März 1976 .....	6	5.2.2 Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzielflugplätzen .....	17
<b>T a b e l l e n t e i l</b>		5.2.3 Reisende nach Herkunftsflygplätzen und Endzielländern ..	18
1 Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr ....	8	5.2.4 Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflygplätzen, Endzielländern und Endzielflygplätzen .....	20
2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten .....	8	<b>6 Güterverkehr</b>	
3 Flugplatzverkehr		6.1 Entwicklung des Güterverkehrs .....	22
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen		6.2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten .....	9	6.2.1 Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....	23
3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen .....	9	6.2.2 Gütergruppen .....	24
3.1.3 Personenverkehr .....	10	6.3 Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflygplätzen bzw. Ländern	
3.1.4 Frachtverkehr .....	11	6.3.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....	27
3.1.5 Postverkehr .....	12	6.3.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes .....	27
3.1.6 Durchgang .....	13	6.4 Verflechtung nach Herkunftsflygplätzen und Endzielflygplätzen bzw. Ländern	
3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen ...	13	6.4.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....	30
4 Verkehrsleistungen .....	14	6.4.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes .....	30
5 Personenverkehr		<b>7 Luftpostversand .....</b>	<b>34</b>
5.1 Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes		<b>8 Nichtgewerblicher Flugbetrieb .....</b>	<b>34</b>
5.1.1 Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflygplätzen .....	15		
5.1.2 Reisende nach Herkunftsflygplätzen und Endzielflygplätzen .....	15		

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
. = kein Nachweis vorhanden	
0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in	x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht seit dem 1. Januar 1968 auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1053), der "Ersten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1056) sowie der "Zweiten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 24. 7. 1968 (Bundesgesetzblatt I, Seite 866). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

### Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen (ohne Segelfluggelände)

Bericht zur statistischen Erfassung des Flugbetriebs auf Segelfluggeländen (nur jährlich)

### Erhebungsumfang

#### Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endziel-flughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundes-

gebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Umsteiger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

#### Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus zusätzlich der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben; die Verflechtung des Güterverkehrs zwischen diesen Flugplätzen wird nicht festgestellt.

#### Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

### Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

### Tabellenteil

Monatlich wird der Verkehr mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der gesamte Flugbetrieb (Motor- und Segelflug) auf Segelfluggeländen sowie der Segelflug auf Flugplätzen veröffentlicht.

Tabelle 1

Die Gesamtübersicht gibt einen Überblick über die zivile Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) nach Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr ohne gewerblichen Schulflug, nichtgewerblicher Flugbetrieb einschl. gewerblichen Schulflug). Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tabelle 2

Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (Vergleiche Abschnitt Personenverkehr dieser Einführung).

Tabelle 3

Abschnitt 3.1 dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze.

Im Abschnitt 3.2 wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt. Die Startzahlen beziehen sich auf alle gewerblichen Flüge (Passagier- und sonstige gewerbliche Flüge). Ein Vergleich der Starts mit den Zusteigern ist daher nicht möglich.

Tabelle 4

Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung die sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern innerhalb des Bundesgebietes und im grenzüberschreitenden Verkehr den Kilometern bis bzw. von der Grenze des Bundesgebietes ergibt. Außer-

dem wird die angebotene Kapazität (Sitzplatz- und Nutzlastkilometer) sowie der Ausnutzungsgrad dargestellt.

Tabelle 5

In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen (einschließlich des Pauschalflugreiseverkehrs) nachgewiesen.

In der Tabelle 5.2.4 wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisen, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tabelle 6

Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes untereinander sowie mit den sonstigen Flugplätzen und die Verflechtung mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tabelle 7

In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

Tabelle 8

Diese Übersicht enthält die Anzahl der Starts des nichtgewerblichen Flugbetriebs, wobei Schulflug (gewerbliche und nichtgewerbliche Flüge), Werkverkehr und sonstiger nichtgewerblicher Verkehr unterschieden werden.

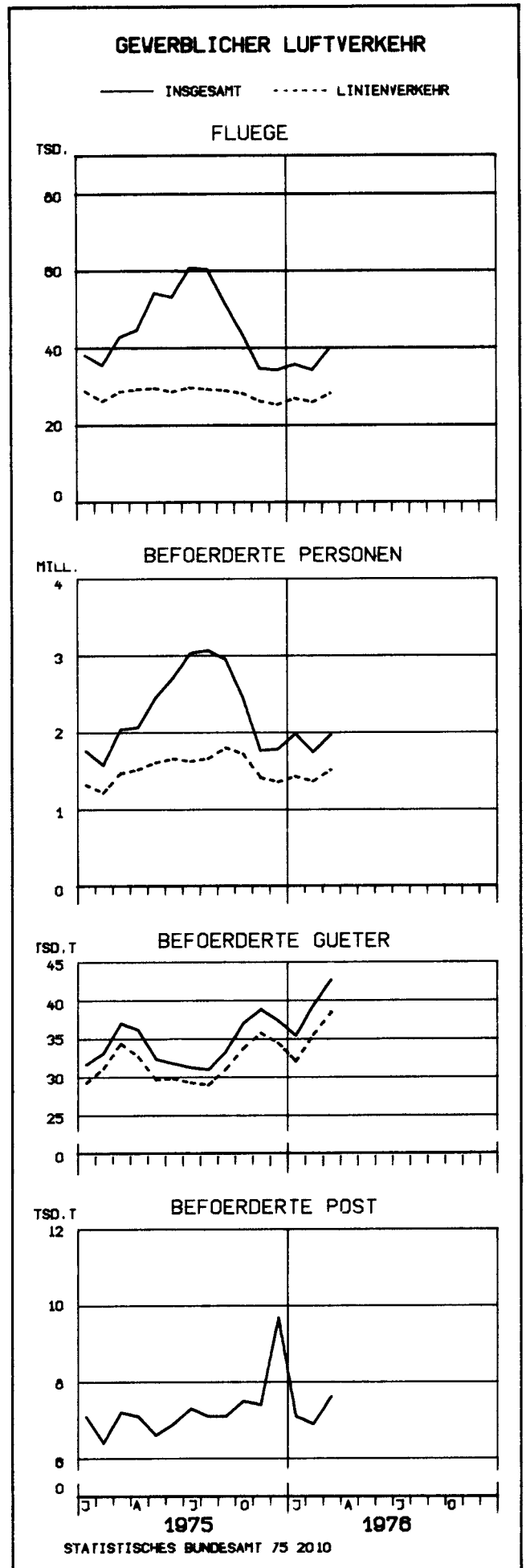
## Luftverkehr im März 1976

Auf den Flugplätzen in der Bundesrepublik Deutschland (ohne Segelfluggelände) wurden im März 1976 insgesamt 186 416 Flüge mit Motorflugzeugen durchgeführt, von denen auf den gewerblichen Verkehr 40 026 Flüge und auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb 146 390 entfielen. Im Vergleich zum März 1975 ist die Zahl der Flugzeugbewegungen im gewerblichen Verkehr um 6,5 % zurückgegangen, dagegen die im nichtgewerblichen Flugbetrieb um nahezu 16 % gestiegen. Im gewerblichen Verkehr war die rückläufige Entwicklung der Flugzeugbewegungen beim Gelegenheitsverkehr mit rd. 17 % besonders stark; im Linienverkehr betrug sie nur 1,5 %.

Der gewerbliche Luftverkehr hat im Berichtsmonat 1 772 000 Fluggäste (darunter 77 % im Linienverkehr), 42 700 t Fracht und 7 600 t Post befördert. Während die Fluggastbeförderung um 3,6 % unter der des März 1975 lag (+ 2,8 % im Linienverkehr; - 20 % im Gelegenheitsverkehr), haben sich Fracht- und Luftpostbeförderung nicht unbeträchtlich erhöht (+ 15 % bzw. + 6,5 %).

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs über dem Bundesgebiet (Personen, Fracht und Post) belief sich im März 1976 auf 79,6 Mill. tkm; das sind 0,9 Mill. tkm oder 1,2 % mehr als im vorjährigen Vergleichsmonat. An der gesamten Transportleistung waren der Personenverkehr mit fast 77 %, der Frachttransport mit nahezu 21 % und die Postbeförderung mit 2,6 % beteiligt.

Im ersten Vierteljahr 1976 wurden insgesamt 381 000 Flüge gezählt. Das sind 11 % weniger als im entsprechenden Zeitabschnitt 1975. Von den Flügen entfielen 110 154 auf den gewerblichen Verkehr (- 5,5 %) und 270 871 auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb (- 13 %). Bei den gewerblichen Flügen hat sich die Zahl der Flugzeugbewegungen im Linienverkehr um 3,1 % und im Gelegenheitsverkehr um 12 % vermindert. Im gewerblichen Verkehr wurden 5,664 Mill. Fluggäste (+ 5,0 % gegenüber Januar/März 1975), 117 600 t Luftfracht (+ 15 %) und 21 600 t Post (+ 4,4 %) befördert. Über dem Bundesgebiet wurde eine Transportleistung von 227,3 Mill. tkm (+ 7,9 %) erzielt.



T a b e l l e n t e i l

1 GESAMTUEBERSICHT UEBER DEN GEWERBLICHEN UND NICHTGEWERBLICHEN LUFTVERKEHR

MAERZ 1976

VERKEHRSART	FLUEGE <sup>1)</sup>	PERSONEN	FRACHT	POST
		OHNE 2)		EINSCHL.
		DOPPELZAEHLUNGEN DES		
		UMSTIEGEVERKEHRS	UMLADEVERKEHRS	
		ANZAHL	TONNEN	
GEWERBLICHER VERKEHR	40 026	1 971 794	42 719,4	7 638,2
DER AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZE	35 197	1 959 515	42 719,4	7 638,2
DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE	4 829	12 279	-	-
NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB	146 390	-	-	-
INSGESAMT	186 416	1 971 794	42 719,4	7 638,2

1) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.- 2) SIEHE ERLAEUTERUNGEN

2 UEBERBLICK UEBER DEN GEWERBLICHEN LUFTVERKEHR NACH FLUGARTEN

VERKEHRSART	FLUEGE <sup>1)</sup>	PERSONEN	FRACHT	POST
		EINSCHL.	OHNE 2)	EINSCHL.
		DOPPELZAEHLUNGEN DES		
		UMSTIEGEVERKEHRS	UMLADEVERKEHRS	
		ANZAHL	TONNEN	

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBEITUETES

LINIENVERKEHR	11 024	667 547	565 674	7 055,8	1 294,5	3 540,2
GELEGENHEITSVERKEHR	6 792	32 605	32 605	119,4	119,4	-
UEBERFUEHRUNG	195	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	18 011	700 152	598 279	7 175,2	1 413,9	3 540,2
DAGEGEN MAERZ 1975	19 379	664 108	567 516	6 000,5	1 434,6	3 167,6
JANUAR BIS MAERZ 1976	46 252	1 946 559	1 668 494	19 631,8	3 892,8	9 659,6

VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITUETES

NACH DER DDR UND BERLIN (OST)

LINIENVERKEHR	-	-	-	-	-	.
GELEGENHEITSVERKEHR	28	911	911	0,1	0,1	.
ZUSAMMEN	28	911	911	0,1	0,1	.
DAGEGEN MAERZ 1975	32	1 341	1 341	-	-	.
JANUAR BIS MAERZ 1976	28	911	911	0,1	0,1	.

NACH DEM AUSLAND

LINIENVERKEHR	8 577	441 091	441 091	19 150,8	10 894,4	1 991,7
GELEGENHEITSVERKEHR	2 224	219 399	219 399	1 913,4	1 913,4	-
UEBERFUEHRUNG	176	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 977	660 490	660 490	21 064,2	12 807,8	1 991,7
DAGEGEN MAERZ 1975	11 689	746 066	746 066	16 434,9	11 018,2	1 879,9
JANUAR BIS MAERZ 1976	31 909	1 820 780	1 820 780	56 820,1	35 083,3	5 788,4

AUS DER DDR UND BERLIN (OST)

LINIENVERKEHR	-	-	-	-	-	.
GELEGENHEITSVERKEHR	28	898	898	-	-	.
ZUSAMMEN	28	898	898	-	-	.
DAGEGEN MAERZ 1975	31	1 154	1 154	-	-	.
JANUAR BIS MAERZ 1976	28	898	898	-	-	.

AUS DEM AUSLAND

LINIENVERKEHR	8 624	443 072	443 072	22 143,1	14 268,4	1 874,2
GELEGENHEITSVERKEHR	2 119	203 308	203 308	1 508,1	1 508,1	-
UEBERFUEHRUNG	239	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 982	646 380	646 380	23 651,2	15 776,5	1 874,2
DAGEGEN MAERZ 1975	11 667	667 132	667 132	19 922,5	13 981,9	1 837,1
JANUAR BIS MAERZ 1976	31 937	1 976 750	1 976 750	64 909,9	43 358,2	5 474,7

DURCHGANGSVERKEHR

MIT UMSTIEGEN UND UMLADEN

ZUSAMMEN 3)	x	x	.	x	7 835,0	x
DAGEGEN MAERZ 1975	x	x	.	x	5 861,5	x
JANUAR BIS MAERZ 1976	x	x	.	x	21 428,3	x

OHNE UMSTIEGEN UND UMLADEN

LINIENVERKEHR	x	64 481	64 481	4 242,9	4 242,9	232,1
GELEGENHEITSVERKEHR	x	355	355	643,2	643,2	-
ZUSAMMEN	x	64 836	64 836	4 886,1	4 886,1	232,1
DAGEGEN MAERZ 1975	x	62 491	62 491	4 834,2	4 834,2	285,0
JANUAR BIS MAERZ 1976	x	196 046	196 046	13 793,5	13 793,5	708,9

GESAMTVERKEHR

LINIENVERKEHR	28 225	1 616 191	1 514 318	52 592,6	38 535,2	7 638,2
GELEGENHEITSVERKEHR	11 191	457 476	457 476	4 184,2	4 184,2	-
UEBERFUEHRUNG	610	-	-	-	-	-
INSGESAMT	40 026	2 073 667	1 971 794	56 776,8	42 719,4	7 638,2
DAGEGEN MAERZ 1975	42 798	2 142 292	2 045 700	47 192,1	37 130,4	7 169,6
JANUAR BIS MAERZ 1976	110 154	5 941 944	5 663 879	155 155,4	117 556,2	21 631,6

1) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE. - 2) SIEHE ERLAEUTERUNGEN. - 3) NUR LINIENVERKEHR.

3 FLUGPLATZVERKEHR MAERZ 1976

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAENHTEN FLUGPLAETZEN

3.1.1 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN \*)

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE								
	LINIEN-	GELEGENHEITSVERKEHR					UEBER- FUENR.- FLUEGE	INSGESANT	JAN. BIS MAERZ
		PAUSCH. REISE-	TRAMP-U. ANFORD- VERKEHR	BED.PLAN-1) UND TAXI-	SONST.	ZUS.			
HAMBURG	4 184	327	110	210	18	665	73	4 922	13 836
HANNOVER	1 813	314	112	27	4	457	47	2 317	6 527
BREMEN	900	37	12	179	1	229	9	1 138	3 216
DUESSELDORF	4 015	716	314	200	8	1 238	73	5 326	15 303
KOELN/BONN	2 254	95	116	92	166	469	70	2 793	7 912
FRANKFURT	14 469	560	433	533	14	1 540	219	16 228	46 697
STUTTGART	2 317	251	165	211	532	1 159	71	3 547	9 465
MUERNBERG	840	26	67	28	30	151	18	1 009	3 167
MUENCHEN	4 834	685	130	213	76	1 104	135	6 073	17 491
BERLIN	3 483	382	40	-	2	424	39	3 946	11 311
SAARBRUECKEN	140	21	4	51	-	76	3	219	630
ZUSAMMEN	39 249	3 414	1 503	1 744	851	7 512	757	47 518	135 555
SONST. FLUGPL.	-	5	35	770	3	813	48	861	2 267
INSGESANT	39 249	3 419	1 538	2 514	854	8 325	805	48 379	137 822
JAN. BIS MAERZ	112 762	9 629	4 769	6 857	1 304	22 559	2 501	137 822	

\*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.  
1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

3.1.2 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN \*)

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE							INSGESANT
	STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T					DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE 1)		
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T	UEBER 20 T			
					ZUSAMMEN		DAB. MIT STRAHLTURB.	
HAMBURG	83	145	-	130	4 564	4 558	-	4 922
HANNOVER	7	21	-	18	2 271	2 207	-	2 317
BREMEN	5	78	97	141	817	815	-	1 138
DUESSELDORF	85	25	94	227	4 895	4 694	-	5 326
KOELN/BONN	184	87	-	64	2 458	2 435	-	2 793
FRANKFURT	57	32	456	297	15 386	15 186	-	16 228
STUTTGART	518	222	-	75	2 732	2 674	-	3 547
MUERNBERG	47	10	3	-	949	949	-	1 009
MUENCHEN	155	169	-	21	5 728	5 722	-	6 073
BERLIN	-	-	-	1	3 945	3 945	-	3 946
SAARBRUECKEN	3	3	46	-	167	165	-	219
ZUSAMMEN	1 144	792	696	974	43 912	43 350	-	47 518
SONST. FLUGPL.	58	310	412	74	7	6	-	861
INSGESANT	1 202	1 102	1 108	1 048	43 919	43 356	-	48 379
JAN. BIS MAERZ	2 245	3 372	2 530	2 920	126 597	124 984	158	137 822

\*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.  
1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

## 3 FLUGPLATZVERKEHR MAERZ 1976

## 3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

## 3.1.3 PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	ZUSTEIGER						
	MIT STRECKENZIEL				INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS MAERZ
	IM BUNDES GEBIET		AUSSERH. D. BUNDES GEB.				
	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.			
HAMBURG	81 978	212	57 112	5 124	139 090	119 497	376 737
HANNOVER	37 817	1 028	20 015	280	57 832	39 537	151 853
BREMEN	16 326	86	5 540	228	21 866	19 689	59 347
DUESSEL DORF	70 059	994	97 677	2 585	167 736	114 772	448 618
KOELN/BONNN	38 940	681	23 364	951	62 304	52 797	180 124
FRANKFURT	164 909	11 096	298 000	69 540	462 909	410 240	1 305 623
STUTT GART	40 340	196	31 732	1 210	72 072	55 671	191 105
MUERNBERG	20 464	28	2 296	57	22 760	20 797	72 817
MUENCHEN	82 322	70	97 321	7 507	179 643	139 158	523 125
BERLIN	130 098	-	27 427	-	157 525	134 751	419 339
SAARBRUECKEN	2 073	-	716	-	2 789	1 729	8 184
ZUSAMMEN	685 326	14 391	661 200	87 482	1 346 526	1 108 638	3 736 872
SONST. FLUGPL.	2 547	-	201	-	2 748	-	-
INSGESAMT	687 873	14 391	661 401	87 482	1 349 274	1 108 638	3 743 199
JAN. BIS MAERZ	1 921 508	40 757	1 821 691	237 308	3 743 199	3 104 339	3 743 199

FLUGPLATZ	AUSSTEIGER					
	MIT STRECKENHERKUNFT			INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS MAERZ
	IM BUNDESGBIET		AUSSERHALB DES BUNDESGB.			
	ZUSAMMEN	DAR.UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH.D.BG				
HAMBURG	84 229	5 124	55 542	139 771	121 539	383 843
HANNOVER	37 686	280	18 575	56 261	39 611	160 430
BREMEN	16 061	228	5 015	21 076	19 116	58 143
DUESSELDORF	67 559	2 585	96 581	164 140	113 494	476 982
KOELN/BONN	40 035	951	23 839	63 874	54 580	197 746
FRANKFURT	167 411	69 540	300 429	467 840	413 666	1 361 692
STUTTGART	42 909	1 210	33 150	76 059	58 394	223 811
NUERNBERG	20 818	57	2 925	23 743	21 209	82 602
MUENCHEN	81 804	7 507	87 876	169 680	138 216	518 150
BERLIN	124 559	-	22 606	147 165	128 939	420 567
SAARBRUECKEN	2 189	-	734	2 923	1 855	9 101
ZUSAMMEN	685 260	87 482	647 272	1 332 532	1 110 619	3 893 067
SONST. FLUGPL.	2 613	-	6	2 619	-	6 089
INSGESAMT	687 873	87 482	647 278	1 335 151	1 110 619	3 899 156
JAN. BIS MAERZ	1 921 508	237 308	1 977 648	3 899 156	3 167 484	3 899 156

### 3 FLUGPLATZVERKEHR MAERZ 1976

#### 3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

##### 3.1.4 FRACHTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	EINLADUNG					JAN. BIS MAERZ
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFORDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	431,1	824,6	1 255,7	775,6	690,4	3 054,8
HANNOVER	386,1	136,8	522,9	475,6	378,3	1 462,1
BREMEN	100,1	14,6	114,7	114,7	63,4	304,1
DUESSELDORF	574,1	763,0	1 337,1	1 210,1	439,8	3 550,0
KOELN/BONN	450,9	359,3	810,2	792,9	534,2	2 378,9
FRANKFURT	3 740,4	17 630,2	21 370,6	20 352,7	13 310,9	58 569,7
STUTTGA RT	368,4	634,4	1 002,8	888,2	659,4	2 430,6
NUERNBERG	221,4	20,3	241,7	241,7	141,4	633,9
MUENCHEN	468,4	628,9	1 097,3	1 010,7	284,1	2 810,6
BERL IN	318,8	52,1	370,9	343,3	76,9	989,6
SAARBRUECKEN	1,0	-	1,0	1,0	-	5,9
ZUSAMMEN	7 060,6	21 064,3	28 124,9	26 206,6	16 578,8	76 190,3
SONST.FLUGPL.	114,5	-	114,5	-	114,5	261,6
INSGESAMT	7 175,2	21 064,3	28 239,5	26 206,6	16 693,3	76 451,9
JAN. BIS MAERZ	19 631,7	56 820,2	76 451,9	71 383,2	45 106,4	76 451,9

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					JAN. BIS MAERZ
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFÖRDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	905,5	569,7	1 475,3	1 408,1	483,1	4 068,9
HANNOVER	336,7	116,8	453,5	453,5	262,2	1 271,3
BREMEN	220,4	19,5	239,9	231,5	135,8	602,6
DUESSELDORF	639,2	1 076,3	1 715,5	1 319,5	920,9	4 022,8
KOELN/BONN	348,0	523,0	871,1	786,6	572,8	2 548,7
FRANKFURT	2 398,9	20 014,3	22 413,2	21 571,5	15 063,8	62 399,3
STUTTGART	571,3	343,8	915,1	786,6	439,4	2 350,1
NUERNBERG	288,0	85,8	373,8	296,7	206,4	990,2
MUENCHEN	689,4	860,2	1 549,5	1 527,0	417,6	3 941,4
BERL IN	758,3	41,8	800,1	800,1	102,8	2 297,9
SAARBRUECKEN	17,8	-	17,8	17,8	-	45,5
ZUSAMMEN	7 173,4	23 651,2	30 824,6	29 198,9	18 604,9	84 538,8
SONST.FLUGPL.	1,7	-	1,7	-	0,0	2,8
INSGESAMT	7 175,2	23 651,2	30 826,3	29 198,9	18 604,9	84 541,6
JAN. BIS MAERZ	19 631,7	64 909,9	84 541,6	79 598,6	50 840,2	84 541,6

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN

### 3 FLUGPLATZVERKEHR MAERZ 1976

#### 3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

##### 3.1.5 POSTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	EINLADUNG					JAN. BIS MAERZ
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFÖRDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	289,3	101,0	390,3	390,3	200,1	1 108,4
HANNOVER	156,9	9,6	166,5	166,5	126,4	464,8
BREMEN	96,9	4,3	101,2	101,2	78,2	267,2
DUESSELDORF	115,3	96,2	211,5	211,5	3,5	598,0
KÖLN/BONN	301,5	24,6	326,1	326,1	245,5	884,7
FRANKFURT	1 512,4	1 610,9	3 123,3	3 123,3	1 862,2	8 830,9
STUTTGART	247,7	27,5	275,2	275,2	188,7	739,8
NUERNBERG	179,8	2,5	182,3	182,3	142,6	500,7
MÜNCHEN	255,1	109,1	364,2	364,2	188,4	963,7
BERLIN	385,3	6,0	391,2	391,2	223,7	1 089,7
SAARBRÜCKEN	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0
ZUSAMMEN	3 540,2	1 991,7	5 531,9	5 531,9	3 259,3	15 447,9
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 540,2	1 991,7	5 531,9	5 531,9	3 259,3	15 447,9
JAN. BIS MAERZ	9 659,5	5 788,3	15 447,9	15 428,7	8 954,6	15 447,9

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					JAN. BIS MAERZ
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	259,3	103,9	363,3	363,3	171,4	1 023,3
HANNOVER	113,0	16,4	129,3	129,3	86,7	367,6
BREMEN	75,2	0,1	75,3	75,3	70,2	199,5
DUESSELDORF	62,5	60,2	122,6	122,6	1,2	358,8
KOELN/BONN	253,5	18,9	272,3	272,3	231,4	746,6
FRANKFURT	1 714,1	1 576,1	3 290,2	3 290,2	2 277,1	9 241,2
STUTTGART	192,3	15,0	207,3	207,3	167,7	551,1
NUERNBERG	146,5	-	146,5	146,5	116,4	423,6
MUENCHEN	323,1	70,9	394,0	394,0	204,6	1 045,3
BERL IN	400,7	12,8	413,5	413,5	210,1	1 177,4
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 540,2	1 874,2	5 414,4	5 414,4	3 537,0	15 134,3
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 540,2	1 874,2	5 414,4	5 414,4	3 537,0	15 134,3
JAN. BIS MAERZ	9 659,5	5 474,7	15 134,3	15 133,7	9 723,0	15 134,3

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN

3 FLUGPLATZVERKEHR MAERZ 1976

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAENLTEN FLUGPLAETZEN

3.1.6 DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN		FRACHT		POST	
	BERICHTSMONAT	JAN.BIS MAERZ	BERICHTSMONAT	JAN.BIS MAERZ	BERICHTSMONAT	JAN.BIS MAERZ
	ANZAHL		TONNEN			
HAMBURG	10 527	32 166	705,2	1 898,6	76,0	230,0
HANNOVER	11 586	32 621	266,2	721,0	9,0	27,7
BREMEN	4 290	12 193	19,9	64,8	12,6	37,0
DUESSELDORF	4 630	11 586	275,8	849,9	6,0	20,3
KOELN/BONN	8 767	25 253	150,8	663,1	18,2	59,4
FRANKFURT	69 900	209 505	4 692,7	13 285,0	260,2	782,3
STUTTGART	10 094	28 654	179,5	553,8	16,1	48,5
MUERNBURG	4 808	14 213	9,6	44,2	0,7	4,3
MUENCHEN	21 291	59 103	967,5	2 439,0	66,7	193,2
BERLIN	-	-	-	-	-	-
SAARBRUECKEN	126	601	-	-	-	-
ZUSAMMEN	146 019	425 895	7 267,2	20 519,6	465,6	1 402,7
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	146 019	425 895	7 267,2	20 519,6	465,6	1 402,7
JAN. BIS MAERZ	425 895		20 519,6		1 402,7	

3.2 VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN \*)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE <sup>1)</sup> LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER	LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE <sup>1)</sup> LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER
	ANZAHL			ANZAHL	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	391	942	HESSEN	177	349
FLensburg-SCHAEFERHAUS	20	55	BAD NAUHEIM/REICHELSH.	12	18
HEIDE-BUESUM	1	9	BREITSCHEID	99	173
HELGOLAND	120	746	EGELSBACH	59	146
KIEL-HOLTENAU	10	21	KASSEL-CALDEN	7	12
LUEBECK-BLANKENSEE	177	20			
RENDsburg-SCHACHTHOLM	32	27	RHEINLAND-PFALZ	127	248
ST. MICHAELISDONN	17	33			
WESTERLAND/SYLT	14	31	KOBLENZ-WINNINGEN	108	246
			PIRMASSENS-ZWEIBRUECKEN	2	2
NIEDERSACHSEN	2 205	6 763	WORMS	17	-
BALTRUM	19	30			
BORKUM	296	828	BADEN-WUERTEMBERG	593	1 447
BRAUNSchWEIG	52	153			
EMDEN	225	38	BADEN-BADEN-OOS	61	100
GANDERKESEE	40	164	BAD MERGENTHEIM	22	64
HARLE	248	1 035	DONAUESCHINGEN	6	13
JUIST	326	1 030	FREIBURG I. BR.	100	78
LANGEOG	4	-	FRIEDRICHSHAFEN	193	799
NORDDEICH	336	1 077	KARLSRUHE-FORCHHEIM	136	283
NORDERNEY	59	93	KONSTANZ	12	8
NORDHORN-KLAUSHEIDE	6	-	LEUTKIRCH-UNTERZEIL	4	18
OSNABRUECK )	22	54	MANNHEIM-NEUSTHEIM	35	84
PEINE-EDDESSE	14	40	NABERN/TECK	2	-
WANGEROOGE	340	1 425	OEDHEIM	18	-
WILHELMSHAVEN	218	796	OFFENBURG	4	-
BREMEN	56	160	BAYERN	481	1 088
BREMERHAVEN	56	160			
			BAD WOERISHOFEN-WORD 3)	24	64
NORDRHEIN-WESTFALEN	1 218	3 805	BAYREUTH-BINDL. BERG	113	145
AACHEN-MERZBRUECK	23	55	COBURG-BRANDENSTEINSE.	24	24
ARNSBERG	58	172	HASSFURT	11	14
BAD OEYNHAUSEN-MINDEN	5	-	HOF-PIRK	78	368
BIELEFELD-WINDELSBL.	7	8	JESSENWANG	36	96
BONN-BAUGELAR	72	134	KEMPTEN-DURACH	170	360
DINSLAKEN-SCHW. HEIDE	6	-	KIRCHDORF/INN 3)	18	-
DORTMUND-WICKEDE	253	439	WEIDEN/OFF.	1	3
ESSEN-MUEHLHEIM	206	547	WILDBERG B. LINDAU	2	6
KOELN-BUTZWEILERHOF	12	-	WUERZBURG/SCHENKENTURM	4	8
MARL-LOEMUEHLE	19	18			
MESCHEDE-SCHUEREN	6	12	SAARLAND	8	24
MOENCHENGLADBACH	36	-			
MUENSTER-OSNABRUECK	152	1 308	SAARLOUIS-DUEREN	8	24
PADERBORN-AHDEN	62	195			
RHEINE-ESCHENDORF	6	-			
SIEGERLAND	228	726			
WESEL-ROEMERWARDT 2)	67	191	INSGESAMT	5 256	14 826

\*) DARUNTER 427 STARTS UND 2 547 ZUSTEIGER, DIE IM VERKEHR AUF AUSGEWAELTEN FLUGPLAETZEN NOCHMALS ENTHALTEN SIND.

1) STARTS VON PASSAGIER- UND NICHTPASSAGIERFLUEGEN (Z.B. ARBEITSFLUEGEN), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE. - 2) JANUAR BIS MAERZ 1976.

3) EINSCHL. FEBRUAR 1976.

# 4 VERKEHRSLEISTUNGEN MAERZ 1976

VERKEHRSART	FLUEGE 1)	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL	1 000			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	11 024	3 840	261 786	2 816	1 121
GELEGENHEITSVERKEHR	1 963	431	9 011	30	-
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	195	47	-	-	-
ZUSAMMEN	13 182	4 318	270 797	2 846	1 121
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	8 577	1 940	113 557	5 743	499
GELEGENHEITSVERKEHR	2 252	593	59 078	821	-
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	176	38	-	-	-
ZUSAMMEN	11 005	2 570	172 635	6 563	499
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	8 624	1 954	116 003	6 340	460
GELEGENHEITSVERKEHR	2 147	551	52 128	595	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	239	62	-	-	-
ZUSAMMEN	11 010	2 566	168 131	6 934	460
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	28 225	7 734	491 346	14 899	2 080
GELEGENHEITSVERKEHR	6 362	1 574	120 217	1 446	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	610	146	-	-	-
INSGESAMT	35 197	9 454	611 563	16 344	2 080
JAN. BIS MAERZ	100 862	27 315	1 769 517	44 469	5 896

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 2)	JAN. BIS MAERZ	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD	
					IM PERS.- VERKEHR	VERKEHR INSGESAMT
					0/0	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
LINIENVERKEHR	30 115	84 112	50 850	410 802	63	58
GELEGENHEITSVERKEHR	931	2 394	1 889	17 342	53	50
ZUSAMMEN	31 046	86 506	52 739	428 144	62	58
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG						
LINIENVERKEHR	17 597	49 422	33 812	224 565	52	53
GELEGENHEITSVERKEHR	6 728	18 122	9 123	72 539	82	73
ZUSAMMEN	24 325	67 543	42 935	297 105	59	56
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT						
LINIENVERKEHR	18 400	52 793	34 267	224 552	52	54
GELEGENHEITSVERKEHR	5 807	20 470	8 316	68 088	79	71
ZUSAMMEN	24 207	73 263	42 583	292 640	58	57
GESAMTVERKEHR						
LINIENVERKEHR	66 112	186 327	118 929	859 919	56	55
GELEGENHEITSVERKEHR	13 466	40 986	19 328	157 970	77	70
INSGESAMT	79 579	227 313	138 257	1 017 889	59	57
JAN. BIS MAERZ	227 313	-	400 660	2 967 820	59	56

1) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.- 2) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

5 PERSONENVERKEHR MAERZ 1976

5.1 VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBEIEYES

5.1.1 ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN \*)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	119	747	-	10 103	6 287	29 318	5 170	1 188	9 840	18 473	733	81 978
HANNOVER	348	254	434	591	276	12 925	3 106	817	4 000	15 057	9	37 817
BREHEN	-	552	-	389	-	10 078	921	-	1 185	3 086	115	16 326
DUESSELDORF	11 081	551	322	1 941	-	16 845	6 654	3 681	13 565	14 354	1 065	70 059
KOELN/BONN	6 372	182	3	-	225	9 250	1 829	665	9 703	10 698	13	38 940
FRANKFURT	29 641	12 152	10 008	15 498	9 459	2 873	12 749	9 776	26 414	33 786	2 553	164 909
STUTTGART	5 049	2 859	763	5 932	1 860	11 988	1 019	11	1 663	8 883	313	40 340
MUERNBERG	1 006	596	-	3 765	852	9 645	7	60	74	4 459	-	20 464
MUENCHEN	9 986	4 121	1 088	14 059	9 806	25 908	1 500	48	42	15 763	1	82 322
BERLIN	19 936	15 670	3 324	14 356	11 248	36 044	9 633	4 572	15 315	-	-	130 098
SONST.FLUGPL.	691	2	119	925	22	2 537	321	-	3	-	-	4 620
INSGESAMT	84 229	37 686	16 061	67 559	40 035	167 411	42 909	20 818	81 804	124 559	4 802	687 873

\*) EINSCHL. UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5.1.2 REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDBZIELFLUGPLAETZEN \*)

VON HERKUNFTS FLUGPLATZ	NACH ENDBZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	119	525	-	8 921	5 749	18 360	5 762	1 697	8 808	18 393	883	69 217
HANNOVER	161	254	35	604	199	3 839	3 006	867	3 961	14 985	56	27 967
BREHEN	1	102	-	399	9	3 517	1 463	287	1 644	3 085	127	10 634
DUESSELDORF	9 459	558	507	1 941	-	6 177	6 379	3 720	12 067	14 257	1 062	55 920
KOELN/BONN	5 395	141	14	-	225	2 402	1 851	933	8 990	10 672	16	30 639
FRANKFURT	27 812	11 102	8 625	13 800	8 542	2 873	10 957	8 506	23 421	33 642	2 230	151 510
STUTTGART	5 328	2 852	1 370	6 087	1 678	2 486	1 019	21	456	9 009	318	30 624
MUERNBERG	1 608	735	318	3 713	1 121	1 241	16	60	52	4 477	28	13 369
MUENCHEN	9 912	4 412	1 611	13 355	9 665	15 635	1 169	52	42	15 860	76	71 789
BERLIN	18 322	15 670	3 326	14 337	11 191	28 332	9 555	4 572	14 729	-	6	120 040
SONST.FLUGPL.	783	27	141	823	24	1 913	326	18	57	179	-	4 291
INSGESAMT	78 893	36 378	15 747	63 980	38 403	86 775	41 503	20 733	74 227	124 559	4 802	586 000

\*) OHNE UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5 PERSONENVERKEHR MAERZ 1976

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAN	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
DDR U-BER(D)	219	-	-	375	-	140	177	-	-	-	-	911
FINNLAND	1 618	10	-	-	-	2 634	-	-	346	-	-	4 608
SCHWEDEN	2 303	-	-	-	2	2 511	-	-	5 863	-	-	10 679
NORWEGEN	828	110	-	2	-	568	-	-	100	-	-	1 608
DAENEMARK	6 055	570	-	4 777	-	7 414	524	-	2 670	-	-	22 010
GR BRITANN	10 896	4 711	2 039	13 914	4 943	21 440	3 836	420	23 594	6 618	-	92 411
IRLAND	-	-	-	432	-	343	7	-	417	-	-	1 199
NIEDERLANDE	7 276	-	1 920	1 943	-	10 787	220	-	6 440	-	-	28 586
BELGIEN	951	-	6	846	162	9 715	788	-	1 714	-	-	14 182
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	2 956	2	-	-	-	-	2 958
FRANKREICH	4 202	1 541	16	7 604	4 030	23 300	3 605	-	5 825	2 317	-	52 440
SPANIEN	11 901	8 618	1 487	33 460	4 651	29 317	5 908	646	6 275	12 332	795	115 390
PORTUGAL	54	-	-	2 033	-	3 029	-	-	964	-	-	6 080
MALTA	-	-	-	-	-	862	-	-	123	89	-	1 074
SCHWEIZ	3 392	-	-	9 411	2 214	17 753	4 803	337	9 999	439	-	48 348
OESTERREICH	658	95	-	1 062	301	16 690	1 262	2	5 039	851	-	25 960
ITALIEN	1 486	364	-	6 516	1 694	18 488	2 686	-	6 158	1 042	-	38 434
GRIECHENLAND	-	124	-	2 470	-	5 275	576	-	3 450	1 778	-	13 673
TUERKEI	1 649	2 953	-	6 412	3 278	6 128	3 536	615	4 297	1 351	-	30 219
JUGOSLAVIEN	152	149	-	1 862	10	5 269	494	-	2 438	-	-	10 374
UNGARN	-	-	-	127	-	1 598	-	-	547	-	-	2 272
TSCHSLOSLOW	-	-	-	-	-	2 251	-	-	10	-	-	2 261
RUMAENIEN	106	97	-	385	28	1 214	126	-	259	-	71	2 286
BULGARIEN	-	-	-	-	-	435	-	-	84	-	-	519
POLEN	173	-	-	-	200	2 642	-	-	49	-	-	3 064
SOWJETUNION	309	-	-	-	9	3 160	49	-	-	-	-	3 527
EUROPA ZUS.	54 228	19 342	5 468	93 631	21 522	195 919	28 599	2 020	86 661	26 817	866	535 073
LIBYEN	-	-	-	-	-	341	-	-	-	-	-	341
TUNESIEN	781	673	72	1 638	109	2 344	1 647	-	1 318	391	51	9 024
ALGERIEN	-	-	-	-	-	338	-	-	-	-	-	338
MAROKKO	40	-	-	1 467	-	2 789	87	-	310	-	-	4 693
SENEGAL	-	-	-	-	-	794	-	-	-	-	-	794
LIBERIA	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	19
GHANA	-	-	-	-	-	249	-	-	-	-	-	249
NIGERIA	-	-	-	-	-	1 012	-	-	-	-	-	1 012
KAMERUN	-	-	-	-	-	392	-	-	-	-	-	392
ZAIRE	-	-	-	-	-	55	-	-	-	-	-	55
AEgypten	-	-	-	540	-	2 299	1 219	276	1 181	-	-	5 515
SUDAN	-	-	-	-	-	234	-	-	109	-	-	343
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	235	-	-	-	-	-	235
UGANDA	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	33
KENIA	-	-	-	96	-	3 662	-	-	217	-	-	3 975
TANSANIA	-	-	-	-	-	49	-	-	8	-	-	57
MAURITIUS	-	-	-	35	-	445	-	-	-	-	-	480
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	3 653	-	-	-	-	-	3 653
AFRIKA ZUS.	821	673	72	3 795	109	18 924	2 953	276	3 143	391	51	31 208
KANADA	-	-	-	-	-	4 693	-	-	370	-	-	5 063
VER STAAT O	272	-	-	-	1 570	35 239	180	-	2 897	219	-	40 377
VER STAAT M	32	-	-	-	-	1 921	-	-	-	-	-	1 953
MEXIKO	-	-	-	-	-	3 147	-	-	-	-	-	3 147
BAHAMAS	-	-	-	-	-	494	-	-	-	-	-	494
PANAMA	-	-	-	-	-	59	-	-	-	-	-	59
JAMAICA	-	-	-	-	-	183	-	-	-	-	-	183
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	479	-	-	-	-	-	479
ARUBA	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
CURACAO	-	-	-	-	-	35	-	-	504	-	-	539
TRINID.U.TOB	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	61
KUBA	-	-	-	-	-	72	-	-	-	-	-	72
VENEZUELA	-	-	-	-	-	645	-	-	-	-	-	645
BRASILIEN	-	-	-	-	-	3 014	-	-	-	-	-	3 014
PARAGUAY	-	-	-	-	-	73	-	-	-	-	-	73
URUGUAY	-	-	-	-	-	56	-	-	-	-	-	56
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	862	-	-	-	-	-	862
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	313	-	-	-	-	-	313
ECUADOR	-	-	-	-	-	103	-	-	-	-	-	103
PERU	-	-	-	-	-	680	-	-	-	-	-	680
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	116	-	-	-	-	-	116
CHILE	-	-	-	-	-	219	-	-	-	-	-	219
AMERIKA ZUS.	304	-	-	-	1 570	52 469	180	-	3 771	219	-	58 513
ZYPERN	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
LIBANON	-	-	-	-	-	471	-	-	-	-	-	471
ISRAEL	-	-	-	-	-	5 063	-	-	960	-	-	6 023
JORDANIEN	-	-	-	56	-	925	-	-	-	-	-	981
SYRIEN	-	-	-	-	-	350	-	-	655	-	-	1 005
IRAK	-	-	-	-	-	620	-	-	310	-	-	930
IRAN	-	-	-	-	-	2 528	-	-	1 820	-	-	4 348
KUWAIT	-	-	-	-	-	654	-	-	-	-	-	654
BAHREIN	-	-	-	-	-	345	-	-	-	-	-	345
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	1 099	-	-	-	-	-	1 099

5 PERSONENVERKEHR FEB. 1976

5.2 VERFLECHUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
V.A.-EMIRATE	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	40
PAKISTAN	-	-	-	-	-	670	-	-	-	-	-	670
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	147	-	-	-	-	-	147
INDIEN	-	-	-	-	-	2 739	-	-	-	-	-	2 739
SRI LANKA	-	-	-	60	-	1 454	-	-	-	-	-	1 514
THAILAND	-	-	-	135	-	5 708	-	-	-	-	-	5 843
MALAYSIA	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	16
SINGAPUR	-	-	-	-	-	1 485	-	-	-	-	-	1 485
INDONESIEN	-	-	-	-	-	412	-	-	-	-	-	412
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	252	-	-	-	-	-	252
HONGKONG	-	-	-	-	-	852	-	-	-	-	-	852
JAPAN	1 759	-	-	-	-	3 591	-	-	-	-	-	5 350
KOREA, S-	-	-	-	-	163	-	-	-	-	-	-	163
ASIEN ZUS.	1 759	-	-	251	163	29 421	-	-	3 746	-	-	35 340
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	1 261	-	-	-	-	-	1 261
NEUSEELAND	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	1 267	-	-	-	-	-	1 267
INSGESAMT	57 112	20 015	5 540	97 677	23 364	298 000	31 732	2 296	97 321	27 427	917	661 401

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
DDR U.BER(D)	190	-	-	356	-	198	154	-	-	-	-	898
FINNLAND	1 793	10	-	-	-	2 787	-	-	248	-	-	4 838
SCHWEDEN	1 264	9	-	-	4	2 235	3	-	3 952	-	-	7 467
NORWEGEN	1 325	110	-	203	-	-	-	-	-	-	-	1 638
DAENEMARK	5 827	526	-	5 175	99	8 346	568	-	2 174	-	-	22 715
GR. BRITANN	10 597	4 467	2 035	14 268	4 951	20 467	3 675	484	20 640	6 128	-	87 712
IRLAND	3	-	-	65	-	320	8	-	329	-	-	725
NIEDERLANDE	7 224	-	1 551	1 749	-	10 898	220	-	4 101	-	-	25 743
BELGIEN	1 566	-	3	1 213	149	8 937	616	-	1 574	-	-	14 058
LUXENBURG	2	-	-	-	-	2 768	1	-	-	-	-	2 771
FRANKREICH	4 139	1 648	16	7 535	4 343	22 747	3 695	2	5 852	2 214	-	52 191
SPANIEN	11 621	7 865	1 404	33 157	5 045	28 160	6 087	785	6 039	10 258	676	111 097
PORTUGAL	92	-	-	1 769	-	3 286	-	-	821	-	-	5 968
MALTA	-	-	-	-	-	585	-	-	198	22	-	805
SCHWEIZ	3 203	-	-	9 817	2 132	18 297	4 631	349	9 755	485	-	48 669
OESTERREICH	677	91	3	1 767	399	15 823	1 653	-	4 566	1 643	-	26 622
ITALIEN	1 450	99	-	6 195	1 967	16 923	2 638	-	5 770	294	-	35 336
GRIECHENLAND	-	-	-	1 944	-	4 995	712	182	2 454	499	-	10 786
TUERKEI	1 288	3 202	-	4 657	2 696	7 914	4 786	1 115	6 322	1 005	-	32 985
JUGOSLAWIEN	142	105	-	1 630	-	5 849	597	-	2 343	-	-	10 666
UNGARN	-	-	-	126	-	2 050	-	4	572	-	-	2 752
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	2 095	-	-	7	-	-	2 102
RUMAENIEN	168	81	-	382	-	1 207	110	-	318	-	58	2 324
BULGARIEN	-	-	-	-	-	490	-	-	134	-	-	624
POLEN	241	-	3	-	233	3 222	-	4	32	-	-	3 735
SOWJETUNION	363	-	-	-	8	3 330	-	-	-	-	-	3 701
EUROPA ZUS.	53 175	18 213	5 015	92 008	22 026	193 929	30 154	2 925	78 201	22 548	734	518 928
LIBYEN	-	-	-	-	-	337	-	-	-	-	-	337
TUNESIEN	636	362	-	1 474	57	2 073	1 456	-	913	58	6	7 035
ALGERIEN	-	-	-	-	-	327	-	-	-	-	-	327
MAROKKO	-	-	-	1 756	-	3 205	157	-	-	-	-	5 118
SENEGAL	-	-	-	228	-	797	-	-	-	-	-	1 025
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
LIBERIA	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	22
GHANA	-	-	-	-	-	337	-	-	-	-	-	337
TOGO	-	-	-	-	-	330	-	-	-	-	-	330
NIGERIA	-	-	-	-	-	991	-	-	-	-	-	991
KAMERUN	-	-	-	-	-	113	-	-	-	-	-	113
ZAIRE	-	-	-	-	-	73	-	-	-	-	-	73
AEGYPTEN	-	-	-	750	50	2 468	1 203	-	1 395	-	-	5 866
SUDAN	-	-	-	-	-	329	-	-	107	-	-	436
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	269	-	-	-	-	-	269
UGANDA	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	37
KENIA	-	-	-	64	-	4 427	-	-	228	-	-	4 719
TANSANIA	-	-	-	-	-	21	-	-	22	-	-	43
MAURITIUS	-	-	-	33	-	417	-	-	-	-	-	450
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	3 532	-	-	-	-	-	3 532
AFRIKA ZUS.	636	362	-	4 327	107	20 085	2 816	-	2 665	58	6	31 062

5 PERSONENVERKEHR MAERZ 1976

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAN	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
KANADA	-	-	-	-	-	5 003	-	-	211	-	-	5 214
VER STAAT O	170	-	-	-	1 546	37 322	180	-	2 519	-	-	41 737
VER STAAT W	32	-	-	-	-	1 704	-	-	-	-	-	1 736
MEXIKO	-	-	-	-	-	2 741	-	-	-	-	-	2 741
BANANAS	-	-	-	-	-	567	-	-	-	-	-	567
PANAMA	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	20
JAMAICA	-	-	-	-	-	142	-	-	-	-	-	142
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	556	-	-	-	-	-	556
CURACAO	-	-	-	-	-	68	-	-	-	-	-	68
TRINID.U.TO	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	22
KUBA	-	-	-	-	-	141	-	-	-	-	-	141
VENEZUELA	-	-	-	-	-	557	-	-	-	-	-	557
BRASILIEN	-	-	-	-	-	2 817	-	-	-	-	-	2 817
PARAGUAY	-	-	-	-	-	53	-	-	-	-	-	53
URUGUAY	-	-	-	-	-	67	-	-	-	-	-	67
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	661	-	-	-	-	-	661
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	378	-	-	-	-	-	378
ECUADOR	-	-	-	-	-	252	-	-	-	-	-	252
PERU	-	-	-	-	-	407	-	-	-	-	-	407
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	90
CHILE	-	-	-	-	-	253	-	-	-	-	-	253
AMERIKA ZUS.	202	-	-	-	1 546	53 821	180	-	2 730	-	-	58 479
LIBANON	-	-	-	-	-	501	-	-	28	-	-	529
ISRAEL	-	-	-	-	-	3 295	-	-	918	-	-	4 213
JORDANIEN	-	-	-	56	-	984	-	-	-	-	-	1 040
SYRIEN	-	-	-	-	-	354	-	-	992	-	-	1 346
IRAK	-	-	-	-	-	549	-	-	311	-	-	860
IRAN	-	-	-	-	-	3 943	-	-	2 031	-	-	5 974
KUWAIT	-	-	-	-	-	728	-	-	-	-	-	728
BAHREIN	-	-	-	-	-	221	-	-	-	-	-	221
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	1 032	-	-	-	-	-	1 032
V.A.EMIRATE	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	18
PAKISTAN	-	-	-	-	-	1 051	-	-	-	-	-	1 051
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	86	-	-	-	-	-	86
INDIEN	-	-	-	-	-	3 566	-	-	-	-	-	3 566
SRI LANKA	-	-	-	-	-	728	-	-	-	-	-	728
THAILAND	-	-	-	190	-	6 697	-	-	-	-	-	6 887
SINGAPUR	-	-	-	-	-	2 797	-	-	-	-	-	2 797
INDONESIEN	-	-	-	-	-	271	-	-	-	-	-	271
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	170	-	-	-	-	-	170
HONGKONG	-	-	-	-	-	1 193	-	-	-	-	-	1 193
JAPAN	1 529	-	-	-	-	2 944	-	-	-	-	-	4 473
KOREA,S-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-	160
ASIEN ZUS.	1 529	-	-	246	160	31 128	-	-	4 280	-	-	37 343
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	1 466	-	-	-	-	-	1 466
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	1 466	-	-	-	-	-	1 466
INSGESAMT	55 542	18 575	5 015	96 581	23 839	300 429	33 150	2 925	87 876	22 606	740	647 278

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAN	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
DDR U.BER(O)	219	-	-	375	-	140	177	-	-	-	-	911
FINNLAND	1 215	57	5	459	129	1 824	185	76	625	89	5	4 669
SCHWEDEN	2 419	197	3	1 891	209	2 250	476	165	6 628	194	10	14 442
NORWEGEN	1 535	220	33	779	59	725	168	61	455	56	5	4 096
DAENEMARK	2 330	231	7	2 206	138	5 718	819	190	2 243	509	11	14 402
GR BRITANN	9 972	4 606	2 009	13 133	4 433	20 296	3 965	820	23 631	6 795	17	89 677
IRLAND	87	64	27	551	58	351	68	37	535	6	2	1 786
ISLAND	48	1	6	30	15	23	16	-	21	-	-	160
NIEDERLANDE	4 790	131	1 042	1 074	22	7 752	1 144	509	6 591	730	14	23 799
BELGIEN	1 476	283	193	598	83	6 308	1 157	405	2 351	380	8	13 242
LUXENBURG	183	58	48	41	8	2 135	52	42	188	92	-	2 847
FRANKREICH	4 264	2 198	783	7 126	3 685	17 770	3 985	825	6 044	2 856	31	49 567
SPANIEN	13 423	9 394	2 015	34 667	5 626	23 793	6 342	1 115	6 991	12 865	836	117 067
PORTUGAL	404	87	197	2 333	142	1 946	173	45	1 451	66	1	6 845
MALTA	78	67	18	130	98	465	81	12	203	101	8	1 261
GIBRALTAR	2	1	-	-	1	1	-	-	2	-	-	7
SCHWEIZ	3 321	1 006	536	7 602	1 923	10 574	2 828	1 060	6 798	2 051	12	37 711
OESTERREICH	1 654	597	263	2 726	956	11 714	1 383	161	2 889	1 508	17	23 868
ITALIEN	2 724	1 298	673	7 257	2 306	12 912	2 774	446	4 793	2 068	44	37 295
GRIECHENLAND	709	517	328	2 666	353	3 725	1 073	147	2 317	1 941	10	13 786

5 PERSONENVERKEHR MAERZ 1976

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VOM HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
TUERKEI	1 896	3 085	101	6 836	3 485	5 359	3 679	695	4 055	1 427	4	30 622
JUGOSLAWIEN	389	356	83	2 387	260	4 186	744	82	2 014	74	3	10 578
UNGARN	166	86	48	267	105	1 160	179	35	450	6	-	2 502
TSSCHECHOSLOW	118	54	32	311	125	1 286	112	34	94	2	3	2 171
RUMAENIEN	158	138	25	654	88	1 083	176	22	213	17	71	2 645
BULGARIEN	35	36	19	139	23	319	49	13	111	2	-	746
POLEN	228	96	33	361	291	1 814	180	47	200	8	4	3 262
SOWJETUNION	282	115	34	361	162	2 240	361	73	369	12	5	4 014
EUROPA ZUS.	54 125	24 979	8 561	96 960	24 783	147 869	32 346	7 117	82 262	33 855	1 121	513 978
LIBYEN	77	34	34	154	81	382	84	6	111	1	1	965
TUNESIEN	915	758	113	1 837	220	1 828	1 688	7	1 356	468	55	9 245
ALGERIEN	92	36	22	193	126	371	93	19	93	15	1	1 061
MAROKKO	121	34	12	1 591	52	2 582	123	20	396	19	5	4 955
MAURETANIEN	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3
MALI	2	-	2	2	-	4	2	-	3	-	-	15
SENEGAL	15	7	2	12	5	768	6	-	9	2	-	826
GAMBIA	-	-	-	1	-	-	-	-	4	-	-	5
GUIN.-BISSAU	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
GUINEA REP	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	2
SIERRA LEONE	8	-	-	2	2	3	-	-	2	1	-	18
LIBERIA	18	2	1	47	3	28	16	-	2	-	-	117
ELFENBEIN-K	22	2	5	12	9	27	14	-	6	1	1	99
OBERVOLTA	2	-	2	1	4	-	-	-	1	-	-	10
NIGER	2	-	-	2	2	2	1	1	2	-	-	12
GHANA	72	21	30	45	8	195	27	-	36	-	-	434
TOGO	9	12	2	6	7	188	3	2	6	-	-	235
VR BENIN	2	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	5
NIGERIA	152	40	37	117	49	644	66	13	73	17	2	1 210
KAMERUN	12	1	7	17	6	204	16	2	-	-	-	265
ZENT AF REP	-	1	-	1	-	2	1	-	3	1	-	9
GABUN	5	-	6	7	1	10	3	-	6	-	-	38
KONGO VR	2	-	2	-	2	2	-	1	-	-	-	9
ZAIRE	7	2	1	8	14	50	6	2	16	1	-	107
ANGOLA	2	-	-	6	1	1	-	-	1	-	-	11
ÄGYPTEN	195	120	79	807	122	2 076	1 383	319	1 088	98	1	6 288
SUDAN	26	2	4	22	20	181	11	5	83	30	-	384
AFAR-U.ISS.G	1	-	2	1	1	-	-	-	1	-	-	6
ÄTHIOPIEN	16	2	1	2	9	224	12	3	17	3	2	291
SOMALIA	-	-	-	2	3	6	5	-	1	-	-	12
UGANDA	5	3	2	1	6	36	5	1	5	1	-	65
KENIA	176	90	23	204	77	2 895	36	26	296	60	-	3 883
RUANDA	-	4	-	7	-	9	2	-	3	-	-	25
BURUNDI	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
TANSANIA	9	4	3	11	13	62	5	1	16	2	-	126
SAMBIA	9	1	2	5	20	41	4	1	13	-	-	96
HALAWI	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
MOSAMBIK	1	-	-	1	3	4	3	-	-	-	-	12
MADAGASKAR	2	-	-	3	3	21	1	-	5	-	-	35
REUNION	-	-	-	2	1	2	1	-	-	-	-	6
RHODESIEN	3	7	-	3	3	45	5	-	13	-	-	79
MAURITIUS	14	2	2	39	3	471	6	1	7	-	-	545
SÜDAFRIKA	545	195	129	353	132	2 144	208	73	400	117	1	4 297
AFRIKA ZUS.	2 539	1 382	527	5 525	1 009	15 518	3 832	503	4 075	837	69	35 816
KANADA	447	191	155	482	140	3 283	272	75	1 132	126	6	6 309
VER STAAT O	1 968	669	728	1 334	1 975	28 864	1 651	849	4 986	1 284	18	44 326
VER STAAT W	509	143	165	256	248	1 756	267	161	795	60	3	4 363
MEXIKO	130	152	56	240	81	2 585	66	46	217	52	3	3 628
GUATEMALA	1	-	2	3	1	-	3	-	12	5	-	27
HONDURAS REP	2	-	-	-	1	1	1	-	1	-	-	6
BAHAMAS	47	19	8	24	15	324	10	5	61	13	-	526
BELIZE	10	1	-	1	3	-	1	1	13	-	-	30
EL SALVADOR	1	1	3	4	-	-	-	1	3	-	-	13
NICARAGUA	3	-	-	-	4	7	-	1	1	-	-	16
COSTA RICA	8	1	5	6	5	11	-	-	1	-	-	37
PANAMA	14	1	3	3	3	46	2	-	4	-	-	76
JAMAICA	8	4	9	24	15	107	7	4	14	6	-	198
HAITI REP	-	1	-	-	-	1	-	-	3	-	-	5
WESTINDIEN	11	-	4	5	5	479	-	1	4	-	-	509
GUADELOUPE	6	3	5	-	3	11	1	-	2	-	-	31
ARUBA	-	-	-	2	-	3	-	-	2	-	-	7
CURACAO	14	1	6	1	2	28	1	-	507	-	-	560
DOMINIK REP	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
TRINID.-U.TOB	8	-	1	3	5	41	4	-	4	20	-	86
KUBA	11	3	-	6	4	74	1	-	3	-	-	102
VENEZUELA	83	32	24	66	30	368	33	28	92	14	-	770
GUYANA	-	-	-	-	1	2	2	-	-	-	-	5
SURINAM	3	-	-	1	-	-	1	-	1	-	1	7
BRASILIEN	196	118	47	368	173	2 030	231	82	444	49	-	3 738
PARAGUAY	5	2	4	12	-	46	5	-	7	1	-	82
URUGUAY	15	-	1	5	9	63	2	-	5	1	-	101
ARGENTINIEN	58	16	19	52	34	764	55	10	97	8	3	1 116
KOLUMBIEN	30	10	4	16	25	207	22	26	18	9	-	367

## 5 PERSONENVERKEHR MAERZ 1976

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	NAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
ECUADOR	12	8	11	6	26	77	14	3	12	1	-	170
PERU	51	29	24	50	33	530	14	3	41	8	-	783
BOLIVIEN	11	19	1	7	1	61	7	5	8	1	-	121
CHILE	30	10	7	23	19	154	8	3	32	2	1	289
AMERIKA ZUS.	3 692	1 434	1 292	3 000	2 861	41 923	2 681	1 304	8 523	1 660	35	68 405
ZYPERN	-	1	-	-	-	-	1	-	2	-	-	4
LIBANON	28	7	2	33	22	191	18	7	45	23	1	377
ISRAEL	394	186	123	369	270	3 519	347	49	1 390	524	5	7 176
JORDANIEN	18	2	7	82	11	934	19	7	54	3	-	1 137
SYRIEN	43	30	13	74	37	270	29	8	587	1	-	1 092
IRAK	60	48	49	130	37	521	66	14	238	16	-	1 179
IRAN	456	92	86	387	166	2 142	134	37	1 234	150	5	4 889
KUWAIT	52	15	16	40	21	461	19	16	48	9	-	697
BAHREIN	23	3	18	10	1	302	-	6	12	1	-	376
KATAR	2	2	6	5	3	9	1	4	4	-	-	36
SAUDIARAB	93	36	27	166	49	945	77	40	210	3	3	1 649
JEREN	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4
JEMEN DEN VR	-	-	-	1	3	6	1	-	2	4	-	17
OMAN	5	1	3	2	-	2	-	1	6	1	-	21
V.A.EMIRATE	36	6	14	30	8	62	6	1	15	-	-	178
PAKISTAN	17	4	13	13	13	647	9	7	21	2	-	746
BANGLADESH	1	2	2	1	5	37	1	2	12	-	1	64
AFGHANISTAN	11	2	1	6	8	202	4	-	20	-	-	254
INDIEN	81	33	17	168	57	2 292	42	30	97	98	1	2 916
NEPAL	-	6	-	24	8	111	2	4	20	-	-	175
SRI LANKA	9	-	-	78	-	1 454	12	-	67	-	-	1 620
BIIRNA	-	-	1	2	1	10	-	-	12	-	-	26
THAILAND	317	90	61	314	126	4 719	60	22	228	134	2	6 073
LAOS	-	-	-	1	-	-	-	-	3	-	-	4
VIETNAM, S-	2	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	8
MALAYSIA	16	1	3	8	3	61	6	-	14	-	-	112
SINGAPUR	69	18	15	25	29	1 191	26	7	54	29	1	1 464
INDONESIEN	35	29	3	35	29	282	24	14	79	6	-	536
PHILIPPINEN	37	4	9	4	7	268	6	4	20	-	-	359
HONGKONG	59	25	10	52	36	533	25	9	60	12	-	821
CHINA, TAIWAN	36	1	10	8	6	58	7	3	15	-	1	145
JAPAN	2 149	89	12	559	179	3 127	191	63	615	62	1	7 047
KOREA, S-	32	11	3	43	190	53	5	6	23	1	-	367
CHINA VR	9	2	3	11	-	6	3	1	10	-	-	45
ASIEN ZUS.	4 092	746	527	2 681	1 327	24 421	1 141	362	5 217	1 079	21	41 614
AUSTRALIEN	74	14	11	68	46	1 022	39	17	144	50	-	1 485
NEUSEELAND	10	2	-	3	6	5	3	1	18	4	-	52
FIDSCHI	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
OZEANIEN DR	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3
NEUKALEDON	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4
POLYNES FR	-	-	-	-	1	2	-	1	38	-	-	42
AUSTR.-OZ.-ZUS.	89	16	11	71	53	1 032	42	20	200	54	-	1 588
INSGESAMT	64 537	28 557	10 918	108 237	30 033	230 763	40 042	9 306	100 277	37 485	1 246	661 401

## 5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN ENDZIELLAENDERN UND ENDZIELFLUGPLAETZEN \*)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	NAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
DDR U. BER(0)	-	-	-	-	-	58	64	-	-	-	-	122
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	5 621	-	-	5 621
DAR. STO	-	-	-	-	-	-	-	-	4 159	-	-	4 159
GOT	-	-	-	-	-	-	-	-	926	-	-	926
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	93	-	-	93
DAENEMARK	-	-	-	-	-	-	28	-	1 263	-	-	1 291
DAR. CPH	-	-	-	-	-	-	28	-	1 263	-	-	1 291
GR BRITANN	1 774	78	-	890	-	2 212	520	-	14 445	3 120	-	23 039
DAR. LON	956	78	-	32	-	1 320	-	-	8 804	2 871	-	14 061
NAM	-	-	-	-	-	-	-	-	1 473	-	-	1 473
SLA	-	-	-	-	-	-	-	-	661	-	-	661
*GB	818	-	-	858	-	892	520	-	3 155	249	-	6 492
NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	220	-	2 546	-	-	2 766
DAR. AMS	-	-	-	-	-	-	220	-	2 546	-	-	2 766
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	284	-	-	284
FRANKREICH	100	1 206	-	168	-	43	418	-	133	887	-	2 955

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

5 PERSONENVERKEHR MAERZ 1976

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDSGEBIETES

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN ENDZIELLÄNDERN UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN \*)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
DAR. PAR	-	715	-	83	-	-	172	-	133	-	-	1 103
DAR. NCE	-	-	-	-	-	-	122	-	-	887	-	1 009
DAR. *FR	100	491	-	85	-	43	-	-	-	-	-	719
SPANIEN	11 417	8 618	1 487	28 817	4 063	13 253	4 902	646	4 431	12 332	672	90 638
DAR. MAD	-	-	-	747	-	-	-	-	375	-	-	1 122
DAR. PMI	3 921	2 868	721	8 948	1 771	3 038	1 272	284	943	4 404	544	28 714
DAR. AGP	1 009	419	-	2 920	-	1 046	532	1	234	515	-	6 676
DAR. IBZ	48	47	-	682	-	79	-	-	-	311	-	1 167
DAR. LPA	3 741	2 599	766	7 491	1 642	4 663	1 724	361	1 564	2 807	128	27 486
DAR. YCI	1 774	1 685	-	4 063	650	2 154	1 325	-	1 261	1 862	-	14 774
DAR. ALC	573	358	-	1 723	-	862	49	-	54	772	-	4 391
DAR. *SP	351	642	-	2 243	-	1 411	-	-	-	1 661	-	6 308
PORTUGAL	-	-	-	1 467	-	711	-	-	242	-	-	2 420
DAR. FNC	-	-	-	1 362	-	711	-	-	-	-	-	2 073
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	111	89	-	200
SCHWEIZ	89	-	-	5	-	-	127	-	114	439	-	774
OESTERREICH	173	-	-	118	-	114	197	-	-	736	-	1 338
DAR. KLU	173	-	-	118	-	-	-	-	-	244	-	535
ITALIEN	319	364	-	1 140	-	542	252	-	329	797	-	3 743
DAR. ROM	33	47	-	869	-	133	252	-	-	206	-	1 540
DAR. NAP	72	117	-	119	-	136	-	-	157	423	-	1 024
DAR. CTA	91	113	-	152	-	-	-	-	172	-	-	528
GRIECHENLAND	-	124	-	785	-	654	-	-	840	1 778	-	4 181
DAR. ATH	-	124	-	754	-	654	-	-	840	1 556	-	3 928
TUERKEI	-	762	-	194	-	-	-	-	-	-	-	956
DAR. IST	-	762	-	194	-	-	-	-	-	-	-	956
JUGOSLAVIEN	-	-	-	160	-	136	-	-	114	-	-	410
RUMAENIEN	106	97	-	385	28	323	126	-	-	-	71	1 136
DAR. BUD	106	89	-	231	28	225	126	-	-	-	71	876
EUROPA ZUS.	13 978	11 249	1 487	34 129	4 091	18 046	6 854	646	30 566	20 178	743	141 967
TUNESIEN	781	673	72	1 638	109	950	1 647	-	1 121	391	51	7 433
DAR. TUN	516	475	72	932	109	442	1 489	-	643	223	51	4 972
DAR. DJE	265	198	-	706	-	508	158	-	458	168	-	2 461
MAROKKO	40	-	-	763	-	1 028	-	-	-	-	-	1 831
DAR. AGA	40	-	-	763	-	773	-	-	-	-	-	1 576
SENEGAL	-	-	-	-	-	579	-	-	-	-	-	579
DAR. DKR	-	-	-	-	-	579	-	-	-	-	-	579
TOGO	-	-	-	-	-	188	-	-	-	-	-	188
KAMERUN	-	-	-	-	-	204	-	-	-	-	-	204
AEGYPTEN	-	-	-	539	-	155	1 219	94	91	-	-	2 098
DAR. CAI	-	-	-	539	-	-	1 219	94	91	-	-	1 943
KENIA	-	-	-	96	-	1 894	-	-	109	-	-	2 099
DAR. MBA	-	-	-	96	-	1 894	-	-	109	-	-	2 099
MAURITIUS	-	-	-	35	-	179	-	-	-	-	-	214
AFRIKA ZUS.	821	673	72	3 071	109	5 177	2 866	94	1 321	391	51	14 646
VER STAAT O	-	-	-	-	-	173	-	-	356	-	-	529
DAR. MIA	-	-	-	-	-	173	-	-	356	-	-	529
MEXIKO	-	-	-	-	-	1 804	-	-	-	-	-	1 804
DAR. MEX	-	-	-	-	-	1 804	-	-	-	-	-	1 804
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	479	-	-	-	-	-	479
DAR. *WI	-	-	-	-	-	479	-	-	-	-	-	479
CURACAO	-	-	-	-	-	-	-	-	504	-	-	504
DAR. CUR	-	-	-	-	-	-	-	-	504	-	-	504
AMERIKA ZUS.	-	-	-	-	-	2 456	-	-	860	-	-	3 316
SRI LANKA	-	-	-	60	-	1 454	-	-	-	-	-	1 514
DAR. CMB	-	-	-	60	-	1 454	-	-	-	-	-	1 514
THAILAND	-	-	-	135	-	2 278	-	-	-	-	-	2 413
DAR. BKK	-	-	-	135	-	2 278	-	-	-	-	-	2 413
ASIEN ZUS.	-	-	-	195	-	3 732	-	-	-	-	-	3 927
INSGESAMT	14 799	11 922	1 559	37 395	4 200	29 411	9 720	740	32 747	20 569	794	163 856

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 6 GÜTERVERKEHR MAERZ 1976

## 6.1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	BERICHTS- MONAT	VORMONAT	VORJAHRES- MONAT	JAHRESTEIL		
				JANUAR BIS	JANUAR BIS	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR
				MAERZ 1976	MAERZ 1975	%

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBB. VERSAND - EMPFANG	1 413,9	1 196,6	1 434,6	3 892,8	4 128,0	- 5,7
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBBETES	12 807,9	12 122,4	11 018,2	35 083,4	30 784,1	+ 14,0
VERSAND	15 776,5	14 257,7	13 981,9	43 358,2	37 409,1	+ 15,9
EMPFANG						
DURCHGANGSVERKEHR						
MIT UMLADUNGEN	7 835,0	7 345,2	5 861,5	21 428,3	16 320,5	+ 31,3
OHNE UMLADUNGEN	4 886,1	4 462,1	4 834,2	13 793,5	13 356,0	+ 3,3
GESAMTVERKEHR	42 719,4	39 384,0	37 130,4	117 556,2	101 997,7	+ 15,3

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES<sup>1)</sup>

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	3 890,8	3 777,7	4 062,1	11 405,1	11 049,0	+ 3,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	828,8	1 100,5	743,1	2 868,5	2 132,6	+ 34,5
FESTE MIN. BRENNST.	0,7	-	-	0,8	0,1	X
MINERALÖLERZGN. U. AE.	34,1	76,1	8,7	129,5	39,2	X
ERZE, METALLABFÄLLE	0,1	1,3	0,0	1,5	0,2	X
EISEN, NE-METALLE	196,1	139,0	162,9	503,2	502,4	+ 0,2
STEINE U. ERDEN	37,5	28,7	15,4	88,6	166,1	- 46,7
DUENGMITTEL	0,2	0,3	0,1	1,0	1,4	- 28,6
CHEM. ERZEUGNISSE	1 602,9	1 468,5	1 391,5	4 387,8	3 879,9	+ 13,1
AND. HALB- U. FERTIGERZ.	22 638,6	20 768,1	19 569,9	61 613,2	53 712,2	+ 14,7
BES. TRANSPORTGÜTER	8 603,2	7 561,5	6 342,4	22 763,3	17 158,6	+ 32,7
ZUSAMMEN	37 833,3	34 921,9	32 296,2	103 762,7	88 641,7	+ 17,1

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %<sup>1)</sup>

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	10,3	10,8	12,6	11,0	12,5	
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,2	3,2	2,3	2,8	2,4	
FESTE MIN. BRENNST.	0,0	-	-	0,0	0,0	
MINERALÖLERZGN. U. AE.	0,1	0,2	0,0	0,1	0,0	
ERZE, METALLABFÄLLE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
EISEN, NE-METALLE	0,5	0,4	0,5	0,5	0,6	
STEINE U. ERDEN	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2	
DUENGMITTEL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
CHEM. ERZEUGNISSE	4,2	4,2	4,3	4,2	4,4	
AND. HALB- U. FERTIGERZ.	59,8	59,5	60,6	59,4	60,6	
BES. TRANSPORTGÜTER	22,7	21,7	19,6	21,9	19,4	
ZUSAMMEN	100	100	100	100	100	

BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER<sup>1)2)</sup>

SCNITTBLUMEN (T.A. 099)	1 423,3	1 690,1	1 540,2	4 822,8	4 673,4	+ 3,2
KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910)	1 357,2	1 156,9	1 018,8	3 507,3	3 257,3	+ 7,7
ELEKTROERZGN. (931)	3 101,4	2 972,5	2 570,8	8 518,8	6 871,6	+ 24,0
BUEROMASCHINEN (T.A. 939)	1 553,3	1 452,3	1 754,1	4 308,2	4 629,9	- 6,9
SONST.N.EL.MASCH.ANG.(T.A. 939)	4 495,7	4 479,7	4 013,5	12 994,6	11 476,9	+ 13,2
GARNE, GEWEBE U.AE. (962)	1 369,0	1 335,7	1 300,8	4 056,6	3 765,1	+ 7,7
BEKLEIDUNG (T.A. 963)	2 879,2	2 165,0	2 204,1	6 999,7	4 937,6	+ 41,8
DRUCKEREIERZGN. (974)	1 822,8	1 610,4	1 706,6	5 018,3	4 768,0	+ 5,3
FEINMECH.,OPT.ERZGN. (T.A. 979)	919,8	833,3	775,1	2 490,4	2 184,8	+ 14,0
SAMMELGÜTER U.A. (999)	8 441,0	7 365,3	6 226,0	22 280,9	16 847,7	+ 32,3
UEBRIGE GÜTER	10 470,6	9 860,7	9 186,2	28 765,1	25 229,4	+ 14,0
ZUSAMMEN	37 833,3	34 921,9	32 296,2	103 762,7	88 641,7	+ 17,1

ANTEIL DER AUSGEWÄHLTEN GÜTER AM GESAMTVERKEHR IN %<sup>1)2)</sup>

SCNITTBLUMEN (T.A. 099)	3,8	4,8	4,8	4,6	5,3	
KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910)	3,6	3,3	3,2	3,4	3,7	
ELEKTROERZGN. (931)	8,2	8,5	8,0	8,2	7,8	
BUEROMASCHINEN (T.A. 939)	4,1	4,2	5,4	4,2	5,2	
SONST.N.EL.MASCH.ANG.(T.A. 939)	11,9	12,8	12,4	12,5	12,9	
GARNE, GEWEBE U.AE. (962)	3,6	3,8	4,0	3,9	4,2	
BEKLEIDUNG (T.A. 963)	7,6	6,2	6,8	6,7	5,6	
DRUCKEREIERZGN. (974)	4,8	4,6	5,3	4,8	5,4	
FEINMECH.,OPT.ERZGN. (T.A. 979)	2,4	2,4	2,4	2,4	2,5	
SAMMELGÜTER U.A. (999)	22,3	21,1	19,3	21,5	19,0	
UEBRIGE GÜTER	27,7	28,2	28,4	27,7	28,5	
ZUSAMMEN	100	100	100	100	100	

1) DURCHGANGSVERKEHR OHNE UMLADUNGEN IST NICHT ENTHALTEN. - 2) GÜTERGRUPPEN BZW. TEILE AUS GÜTERGRUPPEN.

## 6 GUETERVERKEHR MAERZ 1976

## 6.2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.1 GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN \*)

## TONNEN

NR.	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS.-EMPFF.	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERN D. BUNDESGBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
			VERSAND	EMPFAANG			BERICHTSMONAT		JANUAR BIS MAERZ	
							BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
00	LEBENDE TIERE	3,7	135,5	29,1	168,3	34,2	202,5	138,6	415,1	261,3
01	GETREIDE	-	0,2	0,0	0,2	9,3	9,5	1,1	16,7	3,6
02	KARTOFFELN	-	1,5	0,0	1,5	-	1,5	-	1,5	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	5,8	7,6	1 078,1	1 091,4	450,7	1 542,1	997,5	4 235,1	2 613,3
04	TEXTILE, ROMSTOFFE	0,3	0,2	10,5	11,0	0,5	11,5	8,8	23,3	14,6
05	HOLZ UND KORK	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,1	0,9	0,1
09	PFL.-U.-TIER.-ROMST.-ANG.	51,8	68,3	1 656,2	1 776,2	347,3	2 123,5	1 286,4	6 712,5	4 202,5
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. ZUS		61,5	213,3	2 773,9	3 048,7	842,1	3 890,8	2 432,5	11 405,1	7 095,5
11	ZUCKER	-	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	5,1	0,0
12	GETRAENKE	1,2	10,6	21,5	33,3	1,4	34,8	12,0	111,8	39,7
13	AND.-GENUSSMITTEL U.A.	0,8	74,4	68,0	143,1	19,5	162,6	89,6	644,3	497,8
14	FLEISCH, EIER, MILCH	7,5	64,7	262,4	334,7	261,0	595,6	220,8	1 999,7	865,0
16	GETREIDE U.AE.-ERZGN.	3,9	6,2	9,0	19,1	0,8	19,9	5,7	47,1	11,5
17	FUTTERMITTEL	0,4	5,4	7,3	13,1	0,4	13,5	3,9	32,3	10,0
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	0,0	0,9	1,1	2,0	0,3	2,3	0,7	8,3	2,5
AND.-NAHRUNGSMITTEL ZUS		13,8	162,3	369,3	545,4	283,4	828,8	332,6	2 868,5	1 426,4
22	BRAUNKOHLE U.A.-TORF	-	-	0,7	0,7	0,0	0,7	0,6	0,8	0,6
FESTE MIN.-BRENNST. ZUS		-	-	0,7	0,7	0,0	0,7	0,6	0,8	0,6
31	ROHES ERDOEL	-	0,1	0,0	0,1	0,1	0,3	0,2	0,3	0,2
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	0,4	1,9	0,5	2,9	1,2	4,1	2,9	8,7	5,5
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	0,1	4,1	2,2	6,5	3,3	9,7	9,1	23,2	20,4
34	MINERALOELERZGN. ANG.	0,4	10,7	5,4	16,5	3,6	20,1	15,4	97,3	79,5
MINERALOELERZGN. U.AE. ZUS		0,9	16,8	8,2	25,9	8,2	34,1	27,6	129,5	105,7
45	NE-METALLERZE	-	0,0	-	0,0	0,0	0,1	-	1,4	1,3
46	EISEN-, STAHLABFALLE	-	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
ERZE, METALLABFALLE ZUS		-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	1,5	1,4
51	ROHEISEN, -STAHL	-	0,1	0,3	0,4	-	0,4	0,4	1,3	0,6
52	STAHLHALBZEUG	0,3	8,3	8,0	16,6	9,2	25,8	19,4	57,3	39,0
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	0,0	0,7	0,3	1,0	1,2	2,2	0,8	26,0	17,1
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	0,0	1,3	0,5	1,8	1,0	2,8	0,7	12,5	4,6
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	0,7	10,9	13,4	25,1	3,3	28,4	16,5	124,3	80,1
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	1,2	37,7	39,9	78,7	57,9	136,6	52,1	288,0	100,3
EISEN, NE-METALLE ZUS		2,3	59,0	62,4	123,7	72,5	196,1	89,9	503,3	241,7
61	SAND, KIES, BINS, TON	-	0,0	0,1	0,1	0,4	0,5	-	1,7	0,6
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	1,1	1,0
63	AND.-STEINE U. ERDEN	0,5	7,2	12,7	20,4	10,2	30,6	15,9	72,6	31,8
64	ZEMENT, KALK	0,0	0,4	0,5	0,9	0,0	0,9	0,9	5,8	4,0
65	GIPS	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,2	-
69	AND.-MIN.-DAUSTOFFE	0,4	2,4	1,9	4,7	0,8	5,5	0,4	7,2	0,8
STEINE U. ERDEN ZUS		0,9	10,0	15,2	26,1	11,5	37,5	17,1	88,4	38,2
71	NAT.-DUENGEMITTEL	-	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,1	0,8	0,6
72	CHEN.-DUENGEMITTEL	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0
DUENGEMITTEL ZUS		-	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,1	1,0	0,7
81	CHEN.-GRUNDSTOFFE U.A.	2,2	33,9	38,5	74,6	26,0	100,6	64,6	372,4	254,6
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	0,3	-	0,3	0,2	0,5	-	1,1	0,5
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	0,4	0,3	0,7	0,0	0,7	0,6	0,9	0,6
89	AND.-CHEN.-ERZEUGNISSE	21,9	775,3	362,7	1 159,9	341,2	1 501,1	937,9	4 013,3	2 402,0
CHEN.-ERZEUGNISSE ZUS		24,1	809,9	401,5	1 235,5	347,4	1 602,9	1 003,1	4 387,9	2 657,7
91	FAHRZEUGE	17,9	940,0	548,6	1 506,5	316,5	1 823,0	1 233,4	4 795,4	3 283,2
92	LANDMASCHINEN	0,1	15,5	75,4	91,1	19,5	110,6	83,6	252,7	166,1
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	274,0	4 465,7	2 949,3	7 689,0	1 702,5	9 391,5	6 043,7	26 504,5	17 190,2
94	EDW.-WAREN U.A.	18,8	324,5	140,3	483,6	109,1	592,7	376,4	1 671,5	1 110,0
95	GLAS-U.A.-MIN.-WAREN	3,5	44,9	34,6	83,0	27,9	111,0	44,7	302,7	142,0
96	LEDER-U.-TEXTILWAREN	114,5	624,2	3 142,1	3 880,9	1 569,1	5 450,0	2 790,3	14 192,2	7 453,0
97	SONSTIGE WAREN ANG.	526,0	1 678,9	1 798,3	4 003,2	1 156,7	5 159,9	2 655,8	13 894,1	6 934,7
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ ZUS		954,9	8 093,7	8 688,7	17 737,3	4 901,3	22 638,6	13 247,9	61 613,2	34 299,2
BES.-TRANSPORTGUETER ZUS		355,5	3 442,8	3 456,6	7 254,9	1 348,3	8 603,2	5 787,0	22 763,3	15 188,1
ZUSAMMEN		1 413,9	12 807,9	15 776,5	29 998,3	7 835,0	37 833,5	22 938,5	103 762,4	63 053,2
DURCHGANGSVERKEHR 2)		-	-	-	-	-	4 886,1	2 152,7	13 793,5	5 938,3
INSGESAMT		1 413,9	12 807,9	15 776,5	29 998,3	7 835,0	42 719,4	25 091,2	117 556,1	68 993,5

\*) SIEME ERLAEUTERUNGEN. - 1) MIT UMLADUNGEN. - 2) OHNE UMLADUNGEN.

## 6 GUETERVERKEHR MAERZ 1976

## 6.2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GUETERGRUPPEN \*)

## TANNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR	VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR				
		INNEREN DES BUNDESSES VERS.-ENPF.	GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESSES VERSAND				BERICHTSMONAT		JANUAR BIS MAERZ		
			VERSAND	ERPFANG			BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
001	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	PFERDE, ESEL	-	11,6	0,5	12,1	0,7	12,7	12,7	42,6	42,6	42,6
	RINDVIER	-	69,6	0,1	69,7	0,1	69,8	69,8	69,8	69,8	69,8
	KAELDER	-	31,5	-	31,5	-	31,5	31,5	67,9	67,9	67,9
	SCHWEINE	-	-	-	-	-	-	-	2,6	2,6	2,6
	GEFLUEGEL	-	8,8	0,8	9,6	1,0	10,6	7,5	24,0	18,1	18,1
	ZOOTIERE	3,7	14,1	27,8	45,5	32,4	77,9	17,0	208,3	60,4	60,4
011	WEIZEN, HENKORN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
012	GERSTE	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,1	0,1	0,1
015	HAIS	-	-	-	-	1,1	1,1	1,1	2,8	1,1	1,1
016	REIS	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	3,5	2,5	2,5
019	SONST. GETREIDE	-	0,2	-	0,2	8,2	8,4	-	10,2	0,0	0,0
020	KARTOFFELN	-	1,5	0,0	1,5	-	1,5	-	1,5	-	-
031	ZITRUSFRUECHTE	0,1	0,8	0,9	1,7	0,6	2,4	0,1	70,6	12,7	12,7
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	1,8	1,1	455,8	458,6	177,4	636,0	416,6	1 475,0	747,8	747,8
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	3,9	5,7	621,4	631,0	272,7	903,7	580,8	2 689,5	1 852,7	1 852,7
041	VOLLE, TIERHAARE	-	-	-	-	0,3	0,3	-	0,5	0,1	0,1
042	BAUNWOLLE	-	-	1,5	1,5	0,0	1,6	-	3,3	0,4	0,4
043	SYNTH. TEXTILFASERN	0,3	0,2	8,9	9,4	0,2	9,6	8,8	12,7	10,6	10,6
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	4,4	1,6	1,6
049	LUMPEN U.AE.	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	2,5	2,0	2,0
055	SONST. ROHNOLZ	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,1	0,0	0,0
056	AND. BEARD. HOLZ	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-
057	BRENNHOLZ, KORK U.AE.	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,7	0,1	0,1
091	HAUTE, RON, FELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAUTE, RON	0,2	2,0	47,8	50,1	11,6	61,7	44,7	143,6	101,9	101,9
	PELZFELLE, RON	0,3	8,0	103,9	112,2	29,5	141,8	82,1	499,5	322,6	322,6
	ABFALLE	0,3	0,0	0,3	0,6	-	0,6	-	2,6	-	-
092	KAUSCHUK, RON	-	0,1	0,0	0,1	-	0,1	0,0	2,0	0,8	0,8
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SCHNITTBLUMEN	49,0	9,5	1 214,3	1 272,8	150,5	1 423,3	952,1	4 822,8	3 307,2	3 307,2
	NATURDAERNE	-	4,2	65,3	69,5	27,6	97,1	15,1	294,9	60,8	60,8
	UEBR. ROHSTOFFE	2,0	44,4	224,5	271,0	128,0	399,0	192,4	947,0	409,2	409,2
111	ROH-ZUCKER	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-
112	RAFFINIERTER ZUCKER	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	4,8	0,0	0,0
113	NELASSE	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0
121	ROST, WEIN	0,2	6,8	14,5	21,5	0,4	21,9	9,3	58,4	27,3	27,3
122	BIER	0,9	0,5	1,0	2,5	0,1	2,6	0,1	15,3	2,7	2,7
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	0,0	0,5	2,0	2,5	0,7	3,2	0,7	13,1	4,8	4,8
128	ALKOHOLF. GETRAENKE	0,1	2,8	4,0	6,9	0,2	7,1	1,8	24,9	5,0	5,0
131	KAFFEE	0,0	0,8	0,2	1,0	0,0	1,0	0,4	9,8	7,7	7,7
132	KAKAO, KAKAODERZGN.	0,0	1,6	0,7	2,3	0,2	2,5	0,7	6,8	1,3	1,3
133	TEE, GEVUERZE	0,0	2,9	36,2	39,1	1,4	40,5	20,1	62,7	25,1	25,1
134	ROH-TABAK, TABAKABFALL	0,0	0,5	1,4	2,0	1,1	3,1	1,1	25,4	20,8	20,8
135	TABAKVAREN	0,3	51,5	3,7	55,5	2,4	57,8	48,9	357,8	338,1	338,1
136	ZUCKERVAREN, ROHIG	0,0	1,3	0,5	1,8	0,1	1,9	0,2	8,8	4,3	4,3
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	0,4	15,7	25,3	41,5	14,3	55,8	18,1	193,0	100,5	100,5
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	0,6	8,7	98,8	108,1	154,8	262,9	116,8	1 058,5	635,9	635,9
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	5,9	6,7	142,2	154,8	62,2	217,0	15,7	635,4	46,4	46,4
143	FRISCHE MILCH, SANNE	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,7	0,0	0,0
144	MILCHERZGN.	0,1	39,5	0,3	39,9	0,1	40,0	36,8	53,8	42,7	42,7
145	AND. SPEISEFETTE	0,0	0,9	0,0	1,0	0,0	1,0	0,0	3,0	1,6	1,6
146	EIER	0,1	7,3	15,0	22,4	41,3	63,7	50,8	184,6	130,5	130,5
147	AND. FLEISCHVAREN	0,6	0,9	0,7	2,1	1,4	3,5	0,1	42,1	1,3	1,3
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	0,3	0,8	5,3	6,3	1,1	7,5	0,6	21,5	6,5	6,5
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-
162	HALZ	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,7	0,7	0,7
163	SONST. GETREIDEERZGN.	3,6	1,5	1,7	6,8	0,2	7,0	1,0	15,9	2,7	2,7
164	OBSTERZGN.	0,3	3,9	3,2	7,5	0,3	7,7	0,2	23,4	3,3	3,3
165	GETR. MUELSENFRUECHTE	-	-	0,5	0,5	-	0,5	-	0,6	0,0	0,0
166	AND. GEVUESEERZGN.	0,0	0,8	3,5	4,3	0,4	4,6	4,5	6,4	4,8	4,8
167	HOPFEN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
172	DELKUCHEN U.AE.	0,1	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-
179	SONST. FUTTERNITTEL	0,3	5,4	7,3	13,0	0,4	13,4	3,9	32,2	10,0	10,0
181	DELSAATEN-FRUECHTE	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,1	-	-
182	SONST. DELE, FETTE	0,0	0,9	1,1	2,0	0,3	2,3	0,7	8,1	2,5	2,5
221	BRAUNKOEHLE	-	-	0,6	0,6	0,0	0,7	0,6	0,8	0,6	0,6
224	TORF	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-
310	ROHES ERDOEL	-	0,1	0,0	0,1	0,1	0,3	0,2	0,3	0,2	0,2
321	MOTORENBENZIN U.AE.	-	1,9	0,4	2,3	0,1	2,4	1,4	5,5	2,9	2,9
323	AND. KRAFTSTOFFE	0,0	-	0,0	0,1	0,9	1,0	0,9	2,3	2,1	2,1
325	DIESEL-OEL, L. HEIZ-OEL	0,4	0,1	0,0	0,5	0,2	0,7	0,6	0,8	0,6	0,6
327	SCHWERES HEIZ-OEL	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.- 1) MIT UMLADUNGEN.

6 GUETERVERKEHR MAERZ 1976  
6.2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN  
6.2.2 GUETERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS.=ENPF.	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTS MONAT		JANUAR BIS MAERZ	
							BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
330	NATUR-,RAFFINIEREGAS	0,1	4,1	2,2	6,5	3,3	9,7	9,1	23,2	20,4
341	SCHNIEBOELE,-FETTE	0,4	10,7	4,7	15,7	3,5	19,2	14,7	96,0	78,5
343	BITUMEN U.AE.	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,3	-
349	AND-MINERALOELERZGN.	-	-	0,7	0,7	0,1	0,7	0,7	1,0	1,0
451	NE-METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
452	KUPFERERZE	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
459	SONST.NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
	URANKONZENTRAT U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	1,4	1,2
	SONST.NE-METALLERZE	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-
463	SONST.EISENSCHROTT	-	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
512	ROHEISEN U.AE.	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1	0,1	0,1
515	ROHSTAHL	-	-	0,3	0,3	-	0,3	0,3	1,2	0,5
523	SONST.STAHLHALBZEUG	0,3	8,3	8,0	16,6	9,2	25,8	19,4	57,3	39,0
532	WARM GEW.FORMSTAHL	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,1	-
533	KALT GEW.FORMSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	7,5	7,4
535	WALZDRAHT	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
536	SONST.EISENDRAHT	-	0,4	0,1	0,5	0,7	1,2	0,8	11,0	9,5
537	SCHIENENOBERRAUMAT.	0,0	0,2	0,1	0,3	0,5	0,9	0,1	1,3	0,2
542	GEW.STAHLBLECHE	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2
543	SONST.STAHLBLECHE	0,0	1,2	0,5	1,8	1,0	2,7	0,7	10,4	4,0
546	SONST.BANDSTAHL	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	1,8	0,3
551	ROHRE U.AE.	0,6	10,9	12,3	23,9	2,7	26,6	15,3	102,3	60,0
552	GIESSEREIERZGN.U.AE.	0,1	0,0	1,1	1,2	0,5	1,8	1,2	22,0	20,2
561	KUPFER,-LEG.	0,0	3,5	1,5	5,1	2,1	7,2	3,9	11,5	5,5
562	ALUMINIUM,-LEG.	0,1	2,2	3,7	6,0	0,2	6,2	4,7	23,9	13,9
563	BLEI,-LEG.	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,0	0,2	0,1
564	ZINK,-LEG.	-	-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,8	0,5
565	SONST.NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SILBER,PLATIN	0,0	4,6	16,0	20,6	41,8	62,4	5,9	128,7	10,9
	AND.NE-METALLE	0,2	3,3	3,7	7,2	6,3	13,5	8,5	30,9	15,3
568	NE-METALLHALBZEUG	0,9	23,9	15,0	39,8	7,4	47,2	29,0	92,0	54,1
611	INDUSTRIESAND	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
612	AND.SAND U.KIES	-	0,0	0,1	0,1	0,4	0,5	-	1,5	0,6
614	LEHM,TON	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,2	0,0
621	STEIN-,SALINENSALZ	-	-	-	-	-	-	-	1,1	1,0
631	ZERKLEINERTE STEINE	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
632	NATURWERKSTEINE	-	0,0	0,1	0,1	1,9	2,0	1,9	4,1	2,6
633	GIPS-U.KALKSTEIN	-	0,0	-	0,0	0,7	0,7	-	1,2	-
634	KREIDE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
639	SONST.ROHMINERALIEN	0,5	7,2	12,6	20,2	7,6	27,9	13,9	67,2	29,1
641	ZEMENT	-	0,4	0,5	0,9	0,0	0,9	0,9	5,8	4,0
642	KALK	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
650	GIPS	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,2	-
691	STEINERZGN.	0,4	0,3	0,1	0,8	-	0,8	0,1	0,9	0,2
692	KERAM.BAUSTOFFE	0,0	2,1	1,8	3,9	0,8	4,8	0,4	6,3	0,7
711	NAT.NATRONSALPETER	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3
712	ROHPHOSPHATE	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,3
719	NAT.NICHTMIN.DUENGER	-	-	-	-	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0
722	AND.PHOSPHATDUENGER	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
729	MISCHDUENGER U.AE.	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,2	0,0
812	AETZNATRON	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
814	KALZIUMKARBID	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
819	SONST.CHEM.GRUNDSY.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ANORG.GRUNDSOFFE	0,1	8,8	3,6	12,5	7,4	19,9	16,4	95,0	67,5
	ORG.GRUNDSOFFE	0,1	1,8	0,3	2,2	0,7	2,8	2,1	10,3	7,9
	RADIOAKTIVE STOFFE	2,0	23,3	34,6	59,9	18,0	77,8	46,1	267,1	179,1
831	BENZOL	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
839	TEER,PECH U.AE.	-	0,3	-	0,3	0,2	0,5	-	1,1	0,5
841	ZELLSTOFF	-	0,4	0,3	0,7	0,0	0,7	0,6	0,8	0,6
842	ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
891	KUNSTSTOFFE	2,2	39,8	50,1	92,1	17,2	109,2	74,2	255,1	150,7
892	FARBEN,GERBSTOFFE	2,5	93,4	21,8	117,7	20,6	138,4	98,1	388,6	262,4
893	PHARMAZ.ERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	PHARMAZ.ERZG.	5,7	159,2	129,1	294,0	114,4	408,4	225,2	1 087,5	563,4
	REINIGUNGSM.U.AE.	1,4	11,9	36,4	49,7	27,5	77,3	57,4	203,0	148,7
894	SPRENGSTOFF,MUNITION	0,0	27,0	4,2	31,2	3,5	34,7	32,1	52,5	47,2
895	STAERKE,KLEBER	0,4	2,4	9,4	12,2	4,4	16,6	11,0	39,1	21,8

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.- 1) MIT UMLADUNGEN.

## 6 GÜTERVERKEHR MAERZ 1976

## 6.2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GÜTERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR	VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
		INNEN DES BUNDESGEB.	GEBIETEN AUßERH. D. BUNDESGEBIETES	BERICHTSZEIT			JANUAR BIS MAERZ			
		VERS.-ERPF.	VERSAND	ERPFANG			BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
896	SONST.-CHEM.-ERZGN.	9,7	441,7	111,7	563,0	153,6	716,6	439,9	1 987,5	1 207,6
910	FAHRZEUGE									
	KRAFTFAHRZEUGE	12,8	756,1	422,1	1 190,9	166,3	1 357,2	958,7	3 507,3	2 524,9
	LUFTFAHRZEUGE	4,8	65,9	101,5	172,2	96,4	268,6	191,9	726,1	498,4
	WASSERFAHRZEUGE	0,2	112,7	22,1	135,1	49,8	184,8	74,8	516,2	236,0
	SONST.-FAHRZEUGE	0,1	5,3	2,8	8,3	4,1	12,3	8,0	45,8	23,9
920	LANDMASCHINEN	0,1	15,5	75,4	91,1	19,5	110,6	83,6	252,7	166,1
931	ELEKTROERZGN.									
	ELEKTR.-MASCHINEN	4,7	38,2	32,7	75,7	21,9	97,6	52,7	328,7	192,7
	DRAHT, KABEL, ISOL.	0,9	51,6	4,8	57,3	4,7	62,0	54,5	118,9	80,1
	NACHRICHTENGERÄTE	18,4	181,8	148,5	348,7	156,5	505,2	290,7	1 624,5	996,2
	ELEKTR.-HAUSHALTGER.	0,1	5,6	1,0	6,6	4,8	11,5	8,8	48,9	41,2
	ELEKTROBED.-APPARATE	3,7	23,6	15,8	43,1	13,4	56,5	39,4	147,0	94,9
	SONST.-ELEKTROERZGN.	82,7	992,0	878,3	1 953,1	415,6	2 368,6	1 403,9	6 250,8	3 723,3
939	SONST.-MASCHINEN ANG.									
	QUERMASCHINEN	28,6	221,3	1 015,1	1 265,0	288,3	1 553,3	1 225,9	4 308,2	3 400,8
	NET.-BEARB.-MASCHIN.	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,1	0,5	0,3
	KRAFTFAHRZEUGMOTOR.	0,1	1,7	1,9	3,7	2,4	6,1	3,9	70,5	61,1
	FLUGZEUGMOTOREN	1,1	33,2	44,1	78,4	13,8	92,1	85,1	247,8	220,8
	SONST.-M.-EL.-MOTOREN	4,5	63,1	39,2	106,9	35,8	142,7	95,4	364,2	230,2
	SONST.-M.-EL.-MACH.-AN	129,2	2 853,5	767,8	3 750,5	745,2	4 495,7	2 803,4	12 994,6	8 148,4
941	BAUTEILE A. METALL	-	74,8	-	74,8	0,2	74,9	74,4	233,3	231,3
949	EDM-WAREN									
	KABEL, DRAHT, N.-ISOL.	0,7	13,3	6,1	20,1	4,2	24,3	7,6	68,8	28,1
	NAEGEL, SCHRAUBEN	1,9	20,9	4,0	26,8	25,8	52,5	40,6	95,7	69,4
	WERKZEUGE	6,1	88,1	42,1	136,4	28,1	164,4	91,0	474,8	282,4
	SCHNEIDWAREN	0,8	14,9	16,2	31,9	9,4	41,3	26,0	87,1	53,0
	UEBR.-EDM-WAREN	9,3	112,5	71,9	193,6	41,5	235,1	136,9	711,9	445,7
951	GLAS	0,5	1,2	3,1	4,8	0,5	5,3	0,8	13,8	4,9
952	GLAS-U.-A.-MIN.-ERZGN.									
	GLASWAREN	1,5	21,2	9,2	31,8	15,2	47,0	17,7	125,1	52,9
	FEINKERAM.-ERZGN.	1,0	10,5	9,4	20,9	4,3	25,2	13,9	86,5	55,3
	PERLEN, EDELSTEINE	0,1	3,4	6,3	9,7	2,9	12,6	1,7	33,3	5,9
	SONST.-MIN.-ERZGN.	0,5	8,7	6,6	15,8	5,1	20,9	10,6	44,0	23,1
961	LEDER, ZUGER, PELZFELL									
	LEDER, LEDERWAREN	0,7	33,6	259,8	294,1	59,1	353,3	237,0	1 136,6	772,2
	ZUGER, PELZFELLE	4,0	25,7	39,6	69,3	16,0	85,3	43,4	254,1	147,8
962	GARNE, GEWEBE U. AE.									
	TEPPICHE	1,8	16,9	358,8	377,6	111,3	488,9	249,8	1 577,4	785,8
	GEWEBE	5,2	71,1	117,2	193,5	45,7	239,2	113,9	614,5	282,7
	GARNE, GEWEBE U. AE.	22,4	246,6	269,4	538,4	102,5	640,9	283,1	1 864,6	957,8
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE									
	BEKLEIDUNG	77,5	179,1	1 873,2	2 129,8	749,4	2 879,2	1 369,4	6 999,7	3 370,4
	SCHUHE	2,3	42,9	151,4	196,6	460,4	657,1	440,6	1 473,5	994,1
	REISEARTIKEL	0,7	8,3	72,6	81,5	24,7	106,2	53,1	271,7	142,2
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	3,6	28,6	25,0	57,1	8,1	65,2	26,2	168,3	76,6
972	PAPIER, PAPPE	13,1	11,3	1,4	25,8	5,3	31,1	15,7	120,3	35,5
973	PAPIER-, PAPPENWAREN	7,2	33,4	20,8	61,5	8,2	69,6	32,6	184,2	77,5
974	DRUCKEREIERZGN.	402,1	651,8	565,8	1 619,7	203,1	1 822,8	740,6	5 018,3	1 975,2
975	HOEBEL	2,9	79,6	31,4	113,9	19,6	133,5	119,7	314,5	277,8
976	HOLZ-U.-KORKWAREN	0,1	2,3	14,8	17,2	4,8	22,0	14,1	48,3	27,8
979	SONST.-FERTIGWAREN									
	FEINMECH.-OPT.-ERZGN	20,5	290,5	355,2	666,2	253,6	919,8	549,8	2 490,5	1 500,2
	FOTOCHEM.-ERZGN.	0,5	2,7	5,0	8,1	7,1	15,2	13,3	44,4	30,8
	KINOFILME	34,7	37,8	50,3	122,7	28,4	151,1	44,5	417,2	141,6
	UHREN	0,6	31,5	50,0	82,1	38,0	120,1	62,8	284,8	145,3
	MUSIKINSTRUMENTE	12,1	136,0	191,7	339,8	83,6	423,4	220,7	1 093,2	595,3
	SPORTART.-SPIELWAR.	1,2	32,9	82,4	116,4	80,8	197,3	109,5	488,4	261,0
	KUNSTGEGENSTÄNDE	0,7	2,4	15,8	18,9	10,4	29,3	17,4	65,6	38,2
	SCHNUPK.-GOLDWAREN	1,1	10,1	25,7	36,9	16,2	53,1	22,3	145,3	51,9
	SONST.-FERTIGWAREN	25,7	328,1	362,9	716,7	389,5	1 106,2	666,5	3 010,8	1 720,0
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	1,1	9,9	9,5	20,4	2,5	22,9	12,9	77,8	56,4
992	GEBR.-BAUGERÄTE U. A.	0,0	-	0,2	0,2	-	0,2	0,2	2,7	2,5
993	UMZUGSGUT	0,1	21,4	18,1	39,5	42,0	81,6	61,8	223,3	156,0
994	GOLD, MÜNZEN	0,1	7,8	31,0	38,8	18,6	57,4	23,1	178,6	60,8
999	SAMMELGÜTER U. A.									
	DIPLOMATENGUT	0,3	45,2	42,1	87,6	77,9	165,4	32,5	448,5	78,4
	GESCHENKARTIKEL	0,3	43,7	1,7	45,6	2,6	48,2	44,3	59,4	46,9
	PERS.-EFFEKTEN	3,1	117,8	333,3	454,2	170,2	624,5	396,4	1 935,8	1 194,1
	BEHAELTERSENDUNGEN	-	-	0,3	0,3	0,2	0,5	-	30,5	28,8
	WARENPROBEN	4,8	33,3	51,8	89,9	25,5	115,4	32,6	313,7	88,1
	SONST.-SAMMELGUT	44,6	1 315,6	1 052,5	2 412,7	658,6	3 071,4	2 073,7	8 181,8	5 692,7
	TRANSPORTGÜTER ANG	30,8	923,3	1 510,2	2 464,3	280,2	2 744,5	2 266,2	6 837,7	5 480,4
	DIENTSGUT	270,4	925,0	406,0	1 601,3	69,8	1 671,1	843,3	4 473,5	2 303,1
	ZUSAMMEN	1 413,9	12 807,9	15 776,5	29 998,3	7 835,0	37 833,3	22 938,5	103 762,6	63 055,2
	DURCHGANGSVERKEHR 2)	-	-	-	-	-	4 886,1	2 152,7	13 793,5	5 938,3
	INSGESAMT	1 413,9	12 807,9	15 776,5	29 998,3	7 835,0	42 719,4	25 091,2	117 556,1	68 993,5

\*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN. - 1) MIT UMLADUNGEN. - 2) OHNE UMLADUNGEN.

## 6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 6.3.1 VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAN	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
HAMBURG	-	12,1	-	20,2	12,8	284,5	8,0	2,2	15,0	74,5	1,7	431,1	207,4
HANNOVER	20,7	-	4,8	-	0,3	315,1	6,6	0,7	5,8	32,1	-	386,1	263,1
BREMEN	-	7,1	-	-	-	89,0	0,3	-	1,3	2,4	-	100,1	63,4
DUESSELDORF	37,3	-	-	-	-	414,9	24,6	6,9	37,3	52,1	0,9	574,1	284,5
KÖLN/BONN	50,7	2,2	-	-	-	321,2	12,9	5,5	34,9	23,4	-	450,9	257,4
FRANKFURT	701,4	284,0	203,7	550,7	308,7	-	384,4	262,1	567,3	461,2	16,9	3 740,4	2 010,8
STUTTGART	9,8	1,6	0,9	5,3	1,8	306,1	-	-	4,3	38,6	-	368,4	250,7
MÜNCHEN	1,4	0,9	-	1,2	0,4	186,8	-	-	0,3	30,4	-	221,4	134,0
MÜNCHEN	36,5	7,7	7,4	23,8	13,3	327,3	8,5	0,3	-	43,6	-	468,4	197,5
BERLIN	47,6	21,0	3,6	37,6	10,9	145,5	19,2	10,3	23,2	-	-	318,8	49,3
SONST.FLUGPL.	-	-	-	0,3	-	8,5	108,7	-	-	-	-	115,6	114,5
INSGESAMT	905,5	336,7	220,4	639,2	348,0	2 398,9	571,3	288,0	689,4	758,3	19,5	7 175,2	3 832,6
DARUNTER IN FRACHTERN	370,1	167,0	127,5	372,1	224,0	1 702,5	350,6	129,0	287,1	102,8	0,0	3 832,6	-

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAN	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
DDR U.BER(0)	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
FINNLAND	13,4	-	-	15,2	-	117,4	-	-	-	-	-	146,1	72,6
SCHWEDEN	10,2	-	-	-	-	290,7	-	-	7,6	-	-	308,5	240,0
NORWEGEN	22,8	-	-	-	-	14,8	-	-	-	-	-	37,5	-
DÄNEMARK	20,6	2,3	-	52,2	35,3	520,9	101,8	-	15,9	-	-	749,0	529,1
GR BRITANN	67,4	13,3	10,8	152,6	229,3	1 502,8	80,5	13,0	54,5	23,9	-	2 148,1	1 453,9
IRLAND	-	-	-	45,5	-	46,8	-	-	0,1	-	-	92,4	0,2
NIEDERLANDE	61,1	67,8	3,8	23,2	5,4	393,1	96,9	7,4	27,5	-	-	686,3	367,6
BELGIEN	10,3	-	-	11,2	0,4	359,0	29,4	-	34,8	-	-	445,0	234,8
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	10,5	-	-	-	-	-	10,5	-
FRANKREICH	42,6	6,0	-	112,8	11,2	868,8	17,5	-	86,9	0,1	-	1 145,9	623,9
SPANIEN	15,3	-	-	20,2	-	455,6	17,0	-	10,1	-	-	518,2	313,3
PORTUGAL	1,6	-	-	2,9	-	86,5	-	-	-	-	-	91,0	33,4
MALTA	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-	2,8	-
SCHWEIZ	32,2	-	-	68,5	29,9	772,8	62,0	-	97,4	-	-	1 062,7	463,6
OÖSTERREICH	1,8	-	-	19,9	4,1	442,0	10,9	-	53,4	-	-	532,1	141,0
ITALIEN	27,4	-	-	64,4	12,8	831,6	21,8	-	43,4	-	-	1 001,4	544,8
GRIECHENLAND	-	-	-	26,6	-	191,1	22,7	-	2,6	-	-	242,9	38,2
TÜRKEI	-	-	-	7,3	-	321,9	-	-	22,2	-	-	351,4	89,5
JUGOSLAWIEN	-	-	-	19,0	-	166,7	-	-	20,9	-	-	206,6	72,6
UNGARN	-	-	-	2,0	-	55,8	-	-	2,4	-	-	60,2	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	79,1	-	-	-	-	-	79,1	-
RUSSLAND	-	-	-	-	-	54,7	-	-	0,6	-	-	55,3	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	27,4	-	-	17,8	-	-	45,1	17,6
POLEN	3,0	-	-	-	0,8	107,4	-	-	0,3	-	-	111,4	-
SOWJETUNION	0,3	-	-	-	-	63,7	-	-	-	-	-	64,0	-
EUROPA ZUS.	330,0	89,5	14,6	643,5	329,0	7 783,8	460,5	20,3	498,2	24,0	-	10 193,5	5 236,1
LIBYEN	-	-	-	-	-	115,8	-	-	-	-	-	115,8	91,2
TUNESIEN	-	-	-	-	-	43,6	-	-	2,2	-	-	45,8	5,3
ALGERIEN	123,0	-	-	-	17,1	58,2	21,1	-	-	-	-	219,4	205,7
MAROKKO	-	-	-	0,2	-	47,4	-	-	-	-	-	47,6	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	27,2	-	-	-	-	-	27,2	16,5
LIBERIA	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-
GHANA	-	-	-	-	-	17,7	-	-	-	-	-	17,7	-
NIGERIA	173,1	47,3	-	-	-	123,5	57,5	-	-	27,6	-	429,0	398,8
ZAIRE	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5	-
ÄGYPTEN	-	-	-	-	-	163,9	-	-	3,1	-	-	167,0	44,9
SUDAN	-	-	-	-	-	32,9	-	-	0,6	-	-	33,5	-
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	36,9	-	-	-	-	-	36,9	-
UGANDA	-	-	-	-	-	48,2	-	-	-	-	-	48,2	40,8
KENIA	-	-	-	-	-	50,3	-	-	0,0	-	-	50,3	12,6
TANSANIA	-	-	-	-	-	5,3	-	-	-	-	-	5,3	-
MAURITIUS	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	3,1	-
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	-	374,5	-	-	-	-	-	374,5	104,5
AFRIKA ZUS.	296,1	47,3	-	2,2	17,1	1 150,8	78,6	-	5,9	27,6	-	1 625,6	920,3
KANADA	-	-	-	-	-	440,2	-	-	1,6	-	-	441,7	283,0
VER STAAT O	0,4	-	-	-	13,2	4 291,5	59,3	-	28,2	0,5	-	4 393,2	3 839,5
VER STAAT M	0,2	-	-	-	-	183,0	-	-	-	-	-	183,2	171,5
MEXIKO	-	-	-	-	-	99,1	-	-	-	-	-	99,1	-
BAHAMAS	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	5,8	-	-	-	-	-	5,8	-
ARUBA	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
TRINID.U.TO	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
KUBA	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-	-	2,9	-

\*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

## 6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	MAN	MAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB		
VENEZUELA	-	-	-	-	-	53,5	-	-	-	-	-	53,5	-
BRASILien	-	-	-	-	-	305,2	-	-	-	-	-	305,2	229,1
PARAGUAY	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	3,1	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	19,9	-	-	-	-	-	19,9	16,8
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	54,7	-	-	-	-	-	54,7	23,2
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	36,8	-	-	-	-	-	36,8	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	12,8	-	-	-	-	-	12,8	-
PERU	-	-	-	-	-	63,4	-	-	-	-	-	63,4	22,7
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	25,1	-	-	-	-	-	25,1	-
CHILE	-	-	-	-	-	45,1	-	-	-	-	-	45,1	14,8
AMERIKA ZUS.	0,6	-	-	-	13,2	5 646,0	59,3	-	29,8	0,5	-	5 749,5	4 600,4
LIBANON	-	-	-	-	-	292,5	-	-	-	-	-	292,5	248,3
ISRAEL	-	-	-	-	-	126,0	-	-	7,3	-	-	133,3	54,4
JORDANIEN	-	-	-	-	-	88,6	-	-	-	-	-	88,6	58,8
SYRIEN	-	-	-	-	-	45,4	-	-	15,6	-	-	61,0	21,5
IRAK	68,6	-	-	-	-	140,7	-	-	1,5	-	-	210,8	161,1
IRAN	-	-	-	-	-	755,6	-	-	6,6	-	-	762,2	459,8
KUWAIT	-	-	-	-	-	143,8	-	-	-	-	-	143,8	91,2
BAHREIN	-	-	-	-	-	12,8	-	-	-	-	-	12,8	-
KATAR	-	-	-	33,7	-	-	-	-	-	-	-	33,7	33,7
SAUDIARAB	106,4	-	-	83,5	-	426,1	36,0	-	30,8	-	-	682,9	633,6
V.A.EMIRATE	-	-	-	-	-	5,1	-	-	-	-	-	5,1	0,4
PAKISTAN	-	-	-	-	-	57,3	-	-	-	-	-	57,3	4,1
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	34,4	-	-	-	-	-	34,4	-
INDIEN	-	-	-	-	-	107,7	-	-	-	-	-	107,7	17,2
BIRMA	-	-	-	-	-	-	-	-	33,1	-	-	33,1	33,1
THAILAND	-	-	-	-	-	60,8	-	-	-	-	-	60,8	-
MALAYSIA	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	109,7	-	-	-	-	-	109,7	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	62,6	-	-	-	-	-	62,6	43,0
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	9,0	-	-	-	-	-	9,0	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	56,2	-	-	-	-	-	56,2	1,1
JAPAN	22,9	-	-	-	-	361,5	-	-	-	-	-	384,4	238,8
ASIEN ZUS.	197,9	-	-	117,2	-	2 896,4	36,0	-	95,0	-	-	3 342,4	2 100,3
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	153,0	-	-	-	-	-	153,0	3,6
NEUSEELAND	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	153,3	-	-	-	-	-	153,3	3,6
INSGESAMT	824,6	136,8	14,6	763,0	359,3	17 630,2	634,4	20,3	628,9	52,1	-	21 064,3	12 860,7
DARUNTER IN FRACHTERN	483,0	115,2	-	155,3	276,9	11 300,1	408,7	7,4	86,6	27,6	-	12 860,7	-

## AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	MAN	MAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	5,2	-	-	1,0	-	44,6	-	-	-	-	-	50,8	27,7
SCHWEDEN	10,2	-	-	-	-	189,0	0,6	-	-	-	-	199,8	177,3
NORWEGEN	12,4	-	-	1,1	-	3,2	-	-	1,5	-	-	18,2	-
DAENEMARK	50,7	5,2	-	40,7	4,9	320,9	63,3	-	21,4	-	-	507,1	341,7
GR BRITANN	62,9	83,9	14,7	153,3	303,7	1 128,2	23,0	8,4	38,9	37,9	-	1 854,8	1 384,7
IRLAND	-	-	-	33,5	-	87,5	-	-	4,0	-	-	125,0	36,5
NIEDERLANDE	59,7	21,2	4,8	9,1	18,8	240,4	18,9	0,3	69,0	-	-	442,2	240,1
BELGIEN	15,5	-	-	12,6	0,4	329,5	10,6	-	26,1	-	-	394,8	254,6
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	6,0	-	-	-	-	-	6,0	-
FRANKREICH	32,8	6,5	-	61,2	22,6	529,8	20,2	-	41,0	3,9	-	717,9	366,5
SPANIEN	11,5	-	-	35,3	-	573,3	19,2	-	15,7	-	-	635,1	347,6
PORTUGAL	0,1	-	-	1,5	-	75,4	-	-	-	-	-	77,0	31,6
MALTA	-	-	-	-	-	11,2	-	-	-	-	-	11,2	2,5
SCHWEIZ	51,5	-	-	94,9	62,7	644,3	88,1	-	116,3	-	-	1 057,6	551,5
OESTERREICH	0,2	-	-	3,0	0,6	177,6	3,1	-	20,9	-	-	205,5	86,3
ITALIEN	32,9	-	-	42,1	27,2	1 304,2	30,3	-	53,8	-	-	1 490,5	1 031,9
GRIECHENLAND	-	-	-	58,1	-	234,5	47,2	-	70,6	-	-	410,3	4,3
TUERKEI	32,0	-	-	25,7	-	165,3	-	-	66,8	-	-	289,8	56,3
JUGOSLAVIEN	-	-	-	2,3	-	212,0	-	-	27,0	-	-	241,3	47,7
UNGARN	-	-	-	0,1	-	23,9	-	-	1,8	-	-	25,7	0,1
TSCHESCHOSLOW	-	-	-	-	-	39,1	-	-	-	-	-	39,1	3,2
RUMÄNIEN	-	-	-	-	-	20,2	-	-	3,8	-	-	23,9	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	11,8	-	-	0,0	-	-	11,9	-
POLEN	1,0	-	-	-	0,2	26,4	-	-	-	-	-	27,6	-
SOWJETUNION	3,4	-	-	-	-	81,2	-	-	-	-	-	84,6	-
EUROPA ZUS.	381,7	116,8	19,5	575,4	441,1	6 479,5	324,6	8,7	578,5	41,8	-	8 967,6	4 992,1

\*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

## 6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## AUSLADUNG

## TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND		NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ										INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER			UEB
LIBYEN	-	-	-	-	-	-	26,8	-	-	-	-	-	26,8	26,3
TUNESIEN	-	-	-	-	-	-	58,0	-	-	1,0	-	-	59,1	17,2
ALGERIEN	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-
MAROKKO	-	-	-	2,6	-	-	17,2	-	-	-	-	-	19,8	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	-	56,4	-	-	-	-	-	56,4	26,9
LIBERIA	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-
GHANA	-	-	-	-	-	-	13,0	-	-	-	-	-	13,0	-
NIGERIA	-	-	-	-	-	-	27,4	-	-	-	-	-	27,4	-
ZAIRE	-	-	-	-	-	-	4,6	-	-	-	-	-	4,6	-
ÄGYPTEN	-	-	-	-	-	-	17,4	-	-	6,3	-	-	23,7	0,6
SUDAN	-	-	-	-	-	-	6,4	-	-	0,3	-	-	6,7	-
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	-	29,8	-	-	-	-	-	29,8	16,3
UGANDA	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5	-
KENIA	-	-	-	-	-	-	512,8	-	-	10,3	-	-	523,1	379,3
MAURITIUS	-	-	-	-	-	-	9,4	-	-	-	-	-	9,4	-
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	-	-	185,8	-	-	-	-	-	185,8	40,7
AFRIKA ZUS.	-	-	-	3,2	-	-	968,5	-	-	18,0	-	-	989,6	507,1
KANADA	-	-	-	-	-	-	675,2	-	-	0,4	-	-	675,5	324,8
VER STAAT O	12,0	-	-	23,6	47,0	6	407,8	-	-	148,8	-	6	639,3	5 238,5
VER STAAT W	0,2	-	-	-	-	-	378,8	-	-	-	-	-	379,0	364,7
MEXIKO	-	-	-	-	-	-	117,0	-	-	-	-	-	117,0	-
BAHAMAS	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
PANAMA	-	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	4,2	-
CURACAO	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	-
TRINID.-U.-TOB	-	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	-	4,1	-
KUBA	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	-	7,5	-	-	-	-	-	7,5	-
BRASILIEN	-	-	-	-	-	-	497,6	-	-	-	-	-	497,6	322,6
PARAGUAY	-	-	-	-	-	-	5,9	-	-	-	-	-	5,9	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	-	31,7	-	-	-	-	-	31,7	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	-	45,3	-	-	-	-	-	45,3	14,7
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	-	73,5	-	-	-	-	-	73,5	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	-	8,3	-	-	-	-	-	8,3	-
PERU	-	-	-	-	-	-	13,9	-	-	-	-	-	13,9	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	-	20,6	-	-	-	-	-	20,6	-
CHILE	-	-	-	-	-	-	129,8	-	-	-	-	-	129,8	23,4
AMERIKA ZUS.	12,3	-	-	23,6	47,0	8	424,9	-	-	149,2	-	-	8 656,9	6 288,7
LIBANON	-	-	-	12,2	-	-	285,9	-	-	0,1	-	-	298,3	250,7
ISRAEL	-	-	-	-	35,0	1	067,3	-	-	82,1	-	1	184,4	1 049,0
JORDANIEN	-	-	-	-	-	-	6,3	-	-	-	-	-	6,3	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	6,8	-	-	13,3	-	-	20,1	-
IRAK	-	-	-	-	-	-	2,9	-	-	0,4	-	-	3,4	-
IRAN	-	-	-	-	-	-	340,8	-	-	18,5	-	-	359,3	139,8
KUWAIT	-	-	-	-	-	-	12,5	-	-	-	-	-	12,5	-
BAHREIN	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	-	20,9	-	-	-	-	-	20,9	15,6
PAKISTAN	-	-	-	-	-	-	319,2	-	-	-	-	-	319,2	163,4
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	-	11,2	-	-	-	-	-	11,2	-
INDIEN	-	-	-	315,3	-	-	677,6	-	-	-	-	-	992,9	622,9
THAILAND	-	-	-	12,7	-	-	187,0	-	-	-	-	-	199,6	3,1
MALAYSIA	-	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5	-
SINGAPUR	-	-	-	28,3	-	-	191,7	19,2	-	-	-	-	239,2	24,8
INDONESIEN	-	-	-	-	-	-	28,0	-	-	-	-	-	28,0	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	-	10,5	-	-	-	-	-	10,5	-
HONGKONG	35,2	-	-	105,5	-	-	405,3	-	77,1	-	-	-	623,1	379,7
JAPAN	140,6	-	-	-	-	-	519,0	-	-	-	-	-	659,6	335,5
ASIEN ZUS.	175,8	-	-	474,0	35,0	4	096,8	19,2	77,1	114,5	-	-	4 992,4	2 984,5
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	-	44,6	-	-	-	-	-	44,6	-
AUSTR.-OZ.-ZUS.	-	-	-	-	-	-	44,6	-	-	-	-	-	44,6	-
INSGESAMT	569,7	116,8	19,5	1 076,3	523,0	20	014,3	343,8	85,8	860,2	41,8	-	23 651,2	14 772,3
DARUNTER IN FRACHTERN	113,0	95,3	8,4	548,8	348,8	13	361,4	88,8	77,4	130,5	-	-	14 772,3	-

\*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

## 6 GÜTERVERKEHR MAERZ 1976

## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 6.4.1 VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESANT
	HAN	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	4,7	1,8	8,9	7,6	23,1	7,2	2,6	14,7	46,7	2,0	119,3
HANNOVER	3,2	-	0,1	0,2	0,3	3,5	1,8	0,6	3,6	16,9	0,1	30,2
DRESEN	0,6	0,0	-	0,1	0,0	10,3	0,3	0,0	0,7	2,3	-	14,3
DUESSELDORF	11,3	0,2	0,2	-	2,1	30,4	10,0	1,1	21,6	40,7	0,7	118,3
KOELN/BONN	19,3	2,3	1,9	-	-	11,7	2,4	1,2	5,9	15,2	0,0	59,9
FRANKFURT	43,0	27,8	16,2	44,7	22,8	-	37,9	19,7	82,6	284,4	0,3	579,4
STUTTGART	7,8	1,6	0,5	3,6	0,7	4,9	-	1,0	2,9	32,2	-	53,1
MUENCHEN	1,3	0,5	0,0	1,1	0,2	4,2	0,1	-	0,4	16,2	-	24,2
MUENCHEN	17,0	2,8	2,3	10,2	11,7	28,6	2,6	1,1	-	30,6	0,1	107,0
BERLIN	27,1	10,1	2,9	28,0	9,3	68,0	15,7	9,1	20,9	-	0,2	191,3
SONST.FLUGPL.	0,1	-	-	0,1	-	7,9	106,7	-	0,0	0,1	-	114,9
INSGESANT	130,7	49,9	26,0	96,9	54,8	192,5	184,8	36,6	153,3	485,2	3,3	1 413,9

## 6.4.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESANT
	HAN	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
DDR U.BER(O)	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
FINNLAND	13,6	3,9	2,1	20,1	7,0	37,4	15,9	1,9	8,6	0,6	-	111,0
SCHWEDEN	11,6	5,8	1,4	28,2	20,9	94,1	35,6	5,3	20,4	2,0	0,0	225,3
NORWEGEN	6,4	1,6	1,2	18,5	12,9	34,9	9,6	2,2	9,3	1,0	0,0	97,6
DAENEMARK	9,0	2,2	1,0	12,1	12,6	42,6	15,7	2,2	8,6	1,4	0,0	107,4
GR BRITANN	71,9	63,8	14,5	203,6	251,6	478,0	152,4	29,7	74,4	26,1	0,1	1 366,1
IRLAND	3,1	3,2	0,4	27,2	4,1	27,3	8,9	1,7	5,7	0,4	-	82,0
ISLAND	0,7	0,1	0,0	0,6	0,8	2,6	0,9	0,2	0,4	0,1	-	6,3
NIEDERLANDE	16,8	3,9	0,8	5,6	1,3	63,6	27,9	2,2	17,4	1,2	0,0	140,6
BELGIEN	5,9	3,7	1,0	3,8	2,1	65,1	19,3	2,9	15,4	4,4	0,0	123,6
LUXEMBURG	0,1	0,1	0,0	0,3	0,0	3,2	0,1	0,0	0,2	-	-	3,9
FRANKREICH	37,7	23,3	6,9	39,5	19,5	144,9	43,9	26,5	65,7	4,9	0,0	412,9
SPANIEN	23,6	11,4	3,1	28,5	13,8	231,1	35,8	12,4	39,1	2,5	-	401,3
PORTUGAL	5,4	4,1	0,9	11,1	5,4	36,0	6,8	2,4	9,8	0,2	-	82,0
MALTA	1,0	0,1	0,0	2,0	0,5	4,7	1,7	0,1	0,4	0,8	-	11,5
SIBIRIEN	0,1	0,0	0,1	5,7	-	-	0,1	-	-	-	-	6,0
SCHWEIZ	17,0	4,2	0,8	41,0	8,6	99,2	21,5	2,0	48,1	4,8	0,0	247,3
OESTERREICH	5,8	6,5	0,6	16,8	6,7	83,1	9,5	1,3	35,1	3,3	-	168,7
ITALIEN	30,6	11,6	4,4	52,7	20,7	186,0	26,9	10,3	39,3	2,0	0,5	384,9
GRIECHENLAND	7,4	0,9	1,4	18,5	2,6	100,1	10,4	2,3	8,6	0,2	0,0	152,5
TUERKEI	6,2	3,0	2,5	13,2	3,4	191,1	6,2	3,1	14,2	1,3	-	244,1
JUGOSLAWIEN	3,7	3,1	1,5	14,3	5,7	36,8	4,0	2,6	19,6	0,9	0,1	92,2
UNGARN	3,4	1,4	0,6	5,9	1,6	25,2	2,6	3,2	9,3	0,3	-	53,6
ALBANIEN	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1
TSCHECHOSLOW	2,7	0,9	0,4	5,8	4,3	22,3	2,1	1,3	1,6	0,0	-	41,4
RUSSIEN	6,6	0,8	0,0	3,4	1,9	19,3	0,9	4,1	2,0	0,1	-	39,2
BULGARIEN	1,2	0,3	0,1	3,8	1,1	10,7	1,3	0,9	19,3	0,3	-	38,8
POLEN	5,4	2,3	0,3	6,8	5,6	37,0	4,5	2,7	6,0	0,2	-	70,8
SOEWJETUNION	1,9	1,5	0,7	6,9	4,3	34,3	6,0	2,2	9,0	0,3	-	67,0
EUROPA ZUS.	299,1	163,7	46,7	595,6	419,1	2 110,6	470,3	125,8	487,4	59,3	0,7	4 778,3
LIBYEN	6,3	5,1	3,4	13,4	1,5	57,6	6,0	1,6	6,5	0,6	0,0	102,0
TUNESIEN	0,6	4,1	0,5	8,6	3,3	38,5	7,7	1,5	3,1	1,4	-	69,3
ALGERIEN	125,7	8,7	8,5	11,4	30,0	30,5	28,8	1,2	5,2	5,4	-	255,6
MAROKKO	3,5	5,0	0,1	9,8	3,0	17,6	11,9	1,6	3,5	0,2	-	56,2
MAURETANIEN	-	1,0	-	0,4	0,0	0,2	0,1	0,0	0,1	-	-	1,9
MALI	0,2	1,0	-	0,5	0,1	0,6	0,2	-	-	-	-	2,6
SENEGAL	1,2	0,9	0,1	0,6	0,3	7,1	0,3	0,1	0,3	-	-	11,1
GAMBIA	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1
GUIN.-BISSAU	0,1	-	-	0,1	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,2
GUINEA REP	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	-	-	0,2
SIERRA LEONE	0,1	0,2	0,0	0,1	0,1	0,3	0,0	0,0	-	0,0	-	0,8
LIBERIA	0,5	0,3	0,0	3,2	0,1	2,0	0,3	0,2	0,1	0,1	-	6,9
ELFENBEIN-K	1,2	1,9	0,0	1,0	0,3	4,1	2,0	0,0	0,9	0,0	-	11,4
OBERVOLTA	0,1	0,5	-	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,9
NIGER	0,4	1,1	0,0	0,3	0,1	0,1	0,2	-	0,1	0,1	-	2,4
TSCHAD	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0
GHANA	1,4	0,2	0,3	0,8	0,3	4,1	5,3	0,0	0,7	0,2	-	13,4
TOGO	0,3	0,6	0,0	0,2	0,2	0,9	0,2	0,2	0,3	-	-	2,8
VR BENIN	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	-	0,2	-	-	1,1
NIGERIA	177,1	51,9	1,0	3,5	1,8	20,7	60,0	0,2	4,6	27,6	0,0	348,5
KAMERUN	0,4	0,9	0,0	0,9	0,1	1,9	0,7	0,8	2,1	-	-	7,8
ZENT AF REP	-	-	-	-	0,1	0,3	0,0	0,1	-	-	-	0,5
AEGU-GUIN RP	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2
GABUN	0,4	0,8	0,0	0,2	0,1	0,6	1,0	-	0,1	-	0,0	3,0
KONGO VR	0,6	0,0	0,1	0,1	0,1	1,2	0,0	0,0	-	0,0	-	2,2
ZAIRE	0,9	-	0,5	0,2	0,2	1,9	0,2	0,5	2,3	0,0	-	6,7
ANGOLA	0,3	-	0,0	0,1	0,8	0,0	-	-	-	0,0	-	1,3
AEgypten	7,4	3,9	1,9	7,9	6,7	106,7	6,2	1,4	4,5	0,7	-	147,5

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 6.4.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## VERSAND

## TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
SUDAN	1,3	0,5	0,4	1,6	5,9	12,7	0,7	0,6	1,5	0,0	-	25,2
AFAR-U. ISS. G.	-	0,0	-	4,3	-	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	-	4,6
ÄTHIOPIEN	0,4	2,4	0,6	0,3	1,1	29,2	1,0	0,2	0,1	-	-	35,4
SOMALIA	0,5	0,2	0,0	-	0,2	0,7	-	-	0,1	-	-	1,7
UGANDA	0,1	0,4	0,3	0,1	0,4	45,6	0,3	0,7	-	-	-	47,9
KENIA	4,7	0,6	0,4	1,6	1,5	20,5	1,7	0,2	0,7	0,2	-	32,0
RUANDA	-	-	0,0	0,2	0,1	0,6	0,2	0,1	0,1	-	-	1,3
BURUNDI	-	0,0	-	0,2	-	0,1	0,0	-	-	-	-	0,3
TANSANIA	1,1	0,4	0,3	0,2	0,2	2,1	1,1	0,0	0,1	0,0	-	5,5
SAMBIA	8,5	-	0,3	2,3	1,1	14,1	1,7	0,0	0,7	0,0	0,0	28,7
MALAWI	0,2	0,1	0,0	0,3	0,7	1,3	0,3	-	0,2	0,2	-	3,3
MOSAMBIK	0,3	-	0,2	0,0	0,0	0,8	0,7	0,2	0,0	0,0	-	2,3
MADAGASKAR	0,2	-	-	0,2	0,0	0,6	0,2	-	0,2	-	-	1,4
REUNION	0,1	0,0	-	0,2	-	0,0	0,1	-	0,4	-	-	0,8
RODESSEN	-	-	0,0	0,0	0,0	0,3	-	0,1	0,0	-	-	0,5
MAURITIUS	0,5	0,2	0,1	0,7	0,1	1,7	0,2	0,1	0,0	0,0	-	3,6
SÜDAFRIKA	9,3	9,7	1,7	15,8	12,4	135,0	16,6	9,2	16,9	2,3	-	228,9
AFRIKA ZUS.	356,1	102,8	21,1	91,5	73,0	563,3	156,0	20,8	55,9	39,4	0,1	1 480,0
KANADA	22,8	32,3	4,9	13,3	10,2	264,1	27,6	10,0	10,5	1,4	-	397,0
VER. STAAT. O.	104,4	118,9	12,1	129,1	131,2	1 387,0	288,0	51,8	139,7	23,9	0,3	2 386,3
VER. STAAT. W.	7,2	11,2	2,3	22,6	3,6	85,5	29,2	7,3	21,6	1,3	-	191,9
MEXIKO	6,6	11,7	1,7	5,9	3,4	58,7	13,6	3,7	2,4	0,8	-	108,6
GUATEMALA	0,3	1,1	0,1	0,2	0,0	3,1	0,1	0,5	0,9	-	-	6,4
HONDURAS REP.	0,2	0,0	-	0,4	0,1	0,4	0,0	0,0	-	-	-	1,0
BANAMAS	0,2	0,2	0,2	0,0	0,4	0,6	0,0	1,3	0,0	-	-	2,9
BELIZE	-	0,0	-	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	-	-	0,4
EL SALVADOR	3,2	0,2	0,2	0,4	0,2	1,2	0,3	0,0	0,1	0,1	-	5,8
NICARAGUA	0,3	0,5	0,1	0,2	0,1	0,7	0,2	-	0,3	-	-	2,4
COSTA RICA	0,2	1,1	0,3	0,2	0,2	1,0	0,4	0,3	0,3	-	-	3,9
PANAMA	2,3	0,3	0,3	0,1	0,1	1,2	0,8	-	0,1	-	-	5,3
KANALZONE	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
JAMAICA	1,3	0,4	0,0	0,6	0,2	2,8	0,4	0,1	0,0	0,0	-	5,9
HAITI REP.	0,0	0,0	0,2	0,0	-	0,1	-	0,0	0,0	-	-	0,3
WESTINDIEN	0,0	0,0	-	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-	-	0,5
GUADELOUPE	0,1	0,5	-	0,2	-	0,2	0,3	0,1	0,2	-	-	1,5
ARUBA	0,6	0,1	-	0,0	-	0,0	0,4	-	0,1	-	-	1,2
CURACAO	0,2	0,3	-	-	1,6	0,7	0,0	0,1	0,4	-	-	3,2
DOMINIK REP.	0,1	0,4	0,2	0,4	0,1	0,7	0,1	-	0,5	-	-	2,3
TRINID. U. TOB.	3,7	0,0	0,1	0,1	0,1	0,6	0,2	-	0,0	0,2	-	5,1
KUBA	0,3	0,2	-	0,5	0,8	5,7	0,3	0,0	0,5	-	-	8,4
VENEZUELA	16,7	0,3	0,5	4,1	1,9	46,7	17,3	0,2	1,7	0,3	-	89,7
GUYANA	0,2	-	-	0,0	0,2	0,1	0,0	-	0,2	-	-	0,8
SURINAM	0,1	0,1	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,3
GUAYANA FR.	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
BRASIL	7,4	2,0	0,8	15,2	6,6	153,7	7,5	3,9	9,5	1,6	-	208,1
PARAGUAY	0,0	0,1	0,3	0,0	0,1	1,4	0,1	0,0	0,0	-	-	2,2
URUGUAY	0,8	3,0	0,2	0,5	1,1	16,2	0,1	0,0	0,1	0,0	-	22,0
ARGENTINIEN	1,4	3,4	0,2	1,3	1,9	27,8	0,3	0,5	0,4	0,0	-	37,1
KOLUMBIEN	4,5	0,9	0,3	4,5	1,5	10,5	1,1	0,2	0,6	0,0	-	24,1
ECUADOR	1,1	0,7	0,1	0,8	1,1	4,2	1,5	0,2	0,4	0,0	-	10,1
PERU	2,8	1,1	0,3	2,0	3,9	36,7	0,2	0,6	0,6	0,0	-	48,2
BOLIVIEN	2,1	0,7	0,2	0,4	1,3	5,7	0,1	0,1	0,2	0,0	-	10,8
CHILE	3,9	0,2	1,1	1,6	1,1	13,7	0,7	0,6	0,6	0,1	-	23,6
AMERIKA ZUS.	194,8	191,9	26,5	204,9	173,3	2 131,2	391,1	81,5	192,1	29,8	0,3	3 617,4
ZYPERN	0,4	0,1	0,2	0,3	0,3	2,6	0,7	0,1	0,1	-	-	4,7
LIBANON	2,5	2,2	0,1	5,1	0,6	72,4	1,6	0,3	0,9	0,0	-	85,7
ISRAEL	7,7	3,7	1,4	5,0	3,0	86,5	6,9	3,3	12,3	0,7	0,0	130,5
JORDANIEN	2,1	1,9	1,0	3,8	0,5	63,8	2,0	2,6	0,9	0,3	-	79,0
SYRIEN	1,9	0,5	0,2	2,5	1,0	27,8	0,9	0,7	13,5	0,1	-	49,1
IRAK	72,9	0,6	0,2	4,5	3,1	118,7	2,9	0,9	4,6	0,5	-	208,8
IRAN	11,4	2,8	0,8	30,2	18,4	389,4	13,3	5,0	20,5	1,8	0,0	493,6
KUWAIT	6,3	2,2	3,0	4,5	3,8	62,5	3,2	1,8	2,2	0,2	-	89,6
BAHREIN	1,2	0,2	0,1	2,4	0,3	6,4	0,2	0,0	0,5	0,0	-	11,4
KATAR	1,0	0,8	0,7	34,3	0,4	19,3	0,2	0,3	0,3	0,0	-	57,2
SAUDIARAB.	106,7	3,8	2,3	91,3	3,3	252,6	46,5	5,1	36,6	1,9	-	550,1
JEMEN	0,3	1,2	0,1	0,2	1,0	1,0	0,1	0,0	0,3	0,0	-	4,3
JEMEN DEM. VR.	0,1	-	0,0	0,1	0,0	0,2	-	0,0	-	-	-	0,4
OMAN	0,5	0,1	0,3	1,3	0,1	45,7	1,0	0,1	3,5	0,0	0,1	52,6
V.A. EMIRATE	2,6	1,4	0,6	8,3	0,5	56,8	5,5	0,8	2,2	0,4	-	79,1
PAKISTAN	3,4	3,0	0,1	0,8	1,2	37,4	2,3	0,6	1,6	0,1	-	50,7
BANGLADESH	0,5	0,0	0,1	0,1	0,1	1,7	0,7	-	0,1	0,0	-	3,4
AFGHANISTAN	0,5	0,1	0,0	0,9	0,5	27,1	0,5	0,3	0,2	0,9	-	31,0
INDIEN	3,4	2,3	0,2	7,5	3,1	76,3	2,3	0,7	3,7	1,9	-	101,4
NEPAL	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,2	-	-	-	-	-	0,3
SRI LANKA	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	0,3	0,0	-	0,1	0,0	-	0,9
BIRMA	2,4	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1	-	33,1	-	-	36,1
THAILAND	1,5	3,1	0,1	0,8	0,4	25,8	0,8	0,4	0,8	0,0	-	33,6
LAOS	0,0	-	-	-	0,1	0,2	-	-	-	-	-	0,3
VIETNAM, N.	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
MALAYSIA	0,2	0,0	0,0	0,9	0,3	17,4	2,7	0,6	0,9	0,0	-	23,0
SINGAPUR	4,6	0,4	0,4	1,0	2,0	76,6	1,7	0,1	1,0	0,1	-	87,9
INDONESIEN	1,2	0,1	0,3	1,2	1,0	62,0	0,4	0,8	0,6	0,1	-	67,7
PHILIPPINEN	0,9	0,3	0,3	0,8	0,7	10,7	0,4	0,0	0,3	0,0	-	14,4
HONGKONG	1,2	0,6	0,2	2,6	2,9	29,2	0,9	0,8	1,5	0,9	-	40,6

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## 6 GÜTERVERKEHR MAERZ 1976

## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 6.4.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES

## VERSAND

## TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESANT
	NAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
CHINA, TAIWAN	1,6	0,0	0,1	1,5	0,1	20,3	0,4	0,4	0,6	0,1	-	25,2
JAPAN	26,7	1,4	0,7	7,3	1,0	299,7	4,0	2,0	4,3	0,7	-	347,8
KOREA, S-	1,0	0,6	0,6	1,1	0,4	10,4	0,7	0,4	0,2	0,1	-	15,5
KOREA, N-	0,0	-	-	-	0,0	0,1	-	0,0	-	-	-	0,1
CHINA VR	0,3	0,1	0,0	1,5	0,7	1,8	0,0	0,1	0,2	0,3	-	5,0
ASIEN ZUS.	267,2	33,8	14,1	221,9	50,9	1 903,0	102,8	28,2	147,8	11,2	0,1	2 781,1
AUSTRALIEN	4,9	0,5	0,3	2,1	2,1	129,8	5,2	0,5	1,6	0,3	-	147,2
NEUSEELAND	0,6	0,1	0,1	0,2	0,2	1,4	0,3	0,0	0,2	0,0	-	3,0
OZEANIEN AM	0,1	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	0,2
FIDSCHI	0,1	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,1
NEUKALEDON	0,0	0,0	-	-	0,0	0,2	0,0	-	-	-	-	0,3
POLYNES FR	0,0	0,0	-	0,0	0,1	0,0	0,1	-	0,0	-	-	0,3
NEUE HEBRID.	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,1	-	-	0,1
AUSTR.-OZ. ZUS.	5,8	0,7	0,3	2,3	2,4	131,4	5,7	0,5	1,8	0,4	-	151,2
INSGESANT	1 122,9	493,0	108,8	1 116,2	718,7	6 839,5	1 125,9	256,9	884,9	140,0	1,2	12 807,9

## ENPFANG

## TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESANT
	NAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	5,0	0,4	0,3	1,5	1,5	6,0	6,1	1,6	1,2	0,2	0,1	23,7
SCHWEDEN	11,4	1,2	2,1	11,5	3,7	26,3	4,0	4,8	2,1	1,0	0,0	68,0
NORWEGEN	7,0	0,7	1,9	2,0	0,7	8,8	1,2	0,8	1,9	0,1	-	25,0
DAENEMARK	41,6	9,8	3,9	46,9	4,1	52,2	63,5	7,2	26,9	4,8	0,0	260,9
GR BRITANN	116,5	103,4	32,9	167,6	222,7	392,4	63,8	28,7	91,6	58,4	0,4	1 278,4
IRLAND	3,2	0,6	0,2	18,4	3,3	64,6	7,4	0,9	8,0	0,8	-	107,3
NIEDERLANDE	20,3	6,0	1,8	3,9	18,9	63,1	4,4	1,5	28,9	4,2	0,0	153,0
BELGIEN	20,4	2,2	1,5	11,5	0,6	95,3	10,5	3,3	27,2	2,1	0,0	174,6
LUXENBURG	0,4	0,1	0,0	0,0	0,3	0,4	0,0	0,0	0,1	0,1	-	1,5
FRANKREICH	67,0	13,6	10,8	90,4	50,2	229,3	39,4	26,1	65,2	31,4	0,6	624,0
SPANIEN	39,7	15,4	11,2	40,6	17,6	196,7	28,9	11,3	21,1	22,4	0,2	405,1
PORTUGAL	2,0	2,1	0,5	6,3	1,7	20,5	3,8	0,8	9,2	0,8	0,2	48,1
MALTA	0,0	0,2	0,0	3,9	1,7	8,0	0,1	0,2	3,9	0,7	-	18,6
SCHWEIZ	49,6	5,2	2,3	90,7	66,4	116,0	82,4	8,7	75,0	10,1	0,0	506,4
OESTERREICH	4,2	2,4	0,3	3,8	2,0	37,5	1,5	0,9	18,2	3,9	-	74,6
ITALIEN	33,8	20,6	5,8	53,4	30,5	192,7	36,4	5,3	37,4	9,6	0,4	425,8
GRIECHENLAND	18,4	4,8	10,8	40,4	15,8	111,8	68,0	12,2	37,9	3,3	0,0	323,4
TUERKEI	44,3	2,2	2,8	27,2	5,4	101,8	3,2	4,7	17,2	2,8	-	211,8
JUGOSLAVIEN	3,0	1,8	0,1	6,8	2,0	63,9	1,4	3,7	13,3	8,3	0,0	104,2
UNGARN	2,5	0,4	0,0	1,2	0,5	6,7	1,1	0,1	0,6	0,5	-	13,7
TSCHECHOSLOW	4,1	0,0	0,1	3,3	0,2	22,8	0,3	1,0	1,1	0,1	-	33,3
RUMÄNIEN	1,9	0,2	0,2	1,7	0,2	4,7	0,7	9,0	1,9	0,0	-	20,5
BULGARIEN	1,7	-	0,0	0,1	0,3	7,5	0,7	0,0	0,1	0,0	-	10,5
POLEN	1,1	0,3	0,2	1,1	0,9	5,0	0,6	0,6	0,3	0,0	-	9,9
SOWJETUNION	13,7	0,3	0,2	8,3	8,2	46,5	0,4	2,0	4,8	0,0	0,1	84,6
EUROPA ZUS.	512,6	193,9	90,1	642,7	459,5	1 880,3	429,6	135,4	495,1	165,6	2,1	5 007,1
LIBYEN	0,8	-	-	4,5	0,6	25,5	0,0	0,0	-	-	-	31,4
TUNESIEN	0,5	1,0	0,6	13,2	0,9	19,5	8,2	0,0	1,4	3,9	-	49,0
ALGERIEN	-	-	-	0,1	0,0	0,5	0,0	-	0,1	0,1	-	0,8
MAROKKO	0,6	0,2	0,1	3,9	0,1	9,2	2,9	0,2	1,0	0,8	0,3	19,4
MAURETANIEN	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
SENEGAL	0,1	-	-	2,4	1,2	2,9	0,0	-	4,6	0,0	-	11,1
SIERRA LEONE	-	-	-	-	0,0	0,2	-	-	-	0,0	-	0,2
LIBERIA	0,0	-	-	0,6	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,7
ELFENBEIN-K	0,5	-	0,7	0,4	-	4,4	-	-	-	0,5	-	6,5
GHANA	1,9	0,0	-	3,8	0,3	0,4	0,2	0,3	0,0	0,1	-	7,1
TOGO	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
NIGERIA	1,2	0,5	-	0,4	0,9	2,8	0,6	0,0	0,0	-	-	6,3
ZENT AF REP	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
ZAIRE	0,0	-	0,0	-	0,1	5,7	-	-	0,3	-	-	6,1
ÄGYPTEN	0,6	0,0	0,0	2,1	0,2	11,2	1,6	0,0	6,3	0,0	-	22,2
SUDAN	0,0	-	-	-	0,2	2,4	-	-	0,3	0,0	-	2,9
ÄTHIOPIEN	0,1	0,2	-	-	0,4	20,1	0,0	0,0	0,1	-	-	21,0
SOMALIA	-	-	-	-	0,0	0,5	-	-	-	0,5	-	1,1
UGANDA	0,0	0,1	-	-	0,6	1,1	-	-	0,0	-	-	1,9
KENIA	33,4	1,3	8,1	7,6	8,4	303,9	6,2	3,5	23,4	5,9	-	401,5
TANSANIA	0,0	-	-	2,1	0,0	1,4	0,1	-	-	-	-	3,6
SAMBIA	2,5	0,0	-	-	0,2	0,8	1,8	-	0,1	0,0	-	5,4
NALAWI	0,1	-	0,1	0,5	0,1	0,6	0,2	0,0	0,0	-	-	1,6
MOSAMBIK	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,1

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 6.4.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## ENPFANG

## TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAN	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
REUNION	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0
RUDESSEN	0,0	-	-	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2	0,1	0,0	-	0,5
MAURITIUS	0,5	0,0	-	0,3	-	0,5	-	4,1	-	0,1	-	5,4
SÜDAFRIKA	15,4	0,8	10,5	12,9	5,7	94,1	3,5	2,2	6,5	3,8	0,0	155,4
AFRIKA ZUS.	58,3	4,1	20,1	54,6	19,8	507,7	25,4	10,6	44,4	15,9	0,4	761,3
KANADA	30,7	22,6	5,5	27,8	10,4	184,4	12,3	22,4	31,2	1,1	-	348,2
VER STAAT O	255,1	82,9	47,6	308,2	126,8	3 057,6	297,5	45,3	310,2	54,5	0,4	4 586,0
VER STAAT W	22,9	33,0	7,9	11,2	45,5	294,2	69,1	3,0	48,1	2,1	0,1	537,1
MEXIKO	6,5	23,6	0,0	8,1	5,4	64,5	1,2	0,1	2,6	0,3	-	112,3
GUATEMALA	0,1	-	0,0	0,0	-	0,5	0,1	0,0	0,1	-	-	0,8
HONDURAS REP	0,0	0,9	0,0	0,1	0,1	0,5	-	-	-	-	-	1,5
BAHAMAS	0,1	-	-	-	-	0,3	0,1	-	0,0	-	-	0,6
BELIZE	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
EL SALVADOR	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	2,2	0,0	-	2,3
NICARAGUA	0,1	-	-	0,0	0,0	0,2	-	-	0,0	0,0	-	0,4
COSTA RICA	0,6	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,7
PANAMA	1,2	-	-	-	0,2	0,5	0,3	-	-	0,0	0,0	2,3
JAMAICA	0,1	-	-	0,2	0,0	2,9	0,2	-	0,0	-	-	3,4
HAITI REP	0,1	-	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,2
WESTINDIEN	0,0	0,0	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3
ARUBA	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1
CURACAO	-	-	0,0	0,1	-	1,1	0,0	-	0,4	0,1	-	1,8
DOMINIK REP	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,1
TRINID.-U.TOB	-	-	-	0,3	0,1	2,4	0,1	-	0,1	-	-	3,0
KUBA	0,0	-	0,0	0,0	0,2	0,0	-	-	-	-	-	0,3
VENEZUELA	0,3	0,0	-	0,6	0,1	6,8	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	8,3
GUYANA	0,0	-	-	0,3	-	1,1	-	-	-	-	-	1,4
SURINAM	-	-	-	-	-	0,8	-	-	0,0	-	-	0,8
BRASILIAN	41,7	1,0	0,8	19,0	11,4	150,2	13,8	22,5	7,0	1,3	0,3	269,0
PARAGUAY	0,0	-	0,3	0,2	0,0	2,1	0,0	-	0,0	-	-	2,6
URUGUAY	0,2	-	0,2	3,0	0,0	57,4	22,6	-	0,2	2,1	-	85,8
ARGENTINIEN	1,1	-	3,9	0,5	0,1	28,0	0,0	0,0	0,0	0,7	-	34,3
KOLUMBIEN	5,9	0,1	0,0	5,8	0,4	63,9	0,7	1,1	0,7	1,1	-	79,7
ECUADOR	0,1	0,0	0,2	0,1	0,3	0,7	0,2	-	-	0,0	0,0	1,6
PERU	0,8	0,0	0,0	1,4	0,2	3,9	0,1	-	0,0	0,0	-	6,5
BOLIVIEN	0,9	-	0,7	0,9	-	3,5	0,0	-	1,7	0,0	-	7,8
CHILE	25,1	0,0	0,0	0,1	0,1	10,4	0,1	-	0,0	0,0	-	35,7
AMERIKA ZUS.	393,7	164,1	67,2	387,8	201,4	3 938,4	418,7	94,4	404,8	63,4	0,8	6 134,8
ZYPERN	-	-	-	-	0,4	1,3	0,1	0,0	0,0	-	-	1,8
LIBANON	9,6	0,5	0,2	0,7	0,1	41,4	3,4	-	0,3	0,1	-	56,4
ISRAEL	2,1	0,7	0,3	3,5	38,8	768,1	3,5	0,5	117,9	38,0	-	971,5
JORDANIEN	1,1	-	-	2,1	0,3	3,5	0,1	0,0	0,3	0,0	-	7,7
SYRIEN	5,1	0,0	0,1	0,9	0,3	2,2	1,6	0,0	6,4	-	-	16,6
IRAK	0,3	0,1	0,0	0,1	0,3	1,5	0,1	0,1	0,6	-	-	3,0
IRAN	49,0	3,0	0,4	25,2	5,2	80,7	17,4	11,2	33,9	1,3	6,0	233,3
KUWAIT	0,6	0,6	-	1,7	0,0	2,4	0,0	3,2	0,8	-	-	9,4
BAHREIN	0,4	-	0,0	0,0	0,0	1,6	0,0	-	0,0	-	-	2,0
KATAR	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,1
SAUDIARAB	1,3	0,0	0,0	0,4	0,3	9,5	0,0	0,1	0,6	0,0	-	12,2
JEMEN	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
JEMEN DEM VR	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
OMAN	-	-	0,0	0,1	0,1	0,1	-	0,0	0,1	-	-	0,5
V.A. EMIRATE	0,1	0,8	0,1	-	0,0	1,1	-	0,0	-	-	-	2,1
PAKISTAN	33,9	1,2	0,1	15,1	8,1	72,0	9,7	0,7	10,3	0,8	0,2	152,1
BANGLADESH	0,1	-	-	0,0	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4
AFGHANISTAN	3,3	0,0	0,1	0,7	0,2	10,9	-	0,9	1,9	-	-	18,0
INDIEN	59,1	2,3	4,1	361,5	17,4	179,6	20,8	9,5	36,5	4,7	-	695,5
NEPAL	-	-	0,2	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
SRI LANKA	0,3	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	0,0	-	0,0	-	-	0,9
BIRMA	0,1	-	0,0	0,0	0,1	-	0,1	-	-	-	-	0,3
THAILAND	18,6	1,4	1,2	32,8	5,2	100,5	8,5	4,8	37,1	1,8	-	212,1
LAOS	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
MALAYSIA	0,3	0,7	0,0	0,5	0,2	12,8	0,1	0,7	0,3	0,2	-	15,7
SINGAPUR	7,6	6,9	1,3	35,7	0,6	129,9	31,8	3,9	11,3	4,6	0,0	233,8
INDONESIEN	0,3	0,4	0,4	3,1	0,8	10,2	0,8	0,8	0,5	0,9	-	18,2
PHILIPPINEN	1,8	0,3	0,1	0,9	1,7	8,7	0,0	0,1	1,9	0,5	-	16,0
HONGKONG	44,6	8,7	2,4	125,7	15,6	204,6	5,3	104,3	18,9	7,5	-	537,7
CHINA, TAIWAN	0,9	0,2	0,1	1,4	0,3	38,2	0,8	-	1,4	0,0	-	44,0
JAPAN	112,2	12,8	23,5	53,8	20,0	218,4	21,3	13,7	25,9	1,7	0,1	503,4
KOREA, S-	18,6	3,8	0,3	0,8	4,6	19,2	1,4	15,8	8,0	0,5	0,0	73,1
ASIEN ZUS.	371,4	44,5	35,0	666,8	121,5	1 917,0	126,8	171,0	315,2	62,6	6,3	3 838,0
AUSTRALIEN	1,3	0,3	0,2	1,1	0,7	27,1	1,4	0,7	0,6	0,2	-	33,5
NEUSEELAND	1,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	-	-	-	-	1,7
AUSTR.-OZ. ZUS.	2,6	0,3	0,2	1,2	0,7	27,2	1,6	0,7	0,6	0,2	-	35,3
INSGESAMT	1 338,5	407,0	212,6	1 753,1	802,9	8 270,6	1 002,1	412,1	1 260,1	307,7	9,7	15 776,5

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## 7 LUFTPOSTVERSAND MAERZ 1976 \*)

TONNEN

FLUGPLATZ	NACH DEM				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1976
	INLAND	EUROPÄISCHES AUSLAND	AUSSEREUROPÄISCHES AUSLAND	AUSLAND ZUSAMMEN		
HAMBURG	216,3	54,9	49,8	104,7	321,0	909,4
HANNOVER	139,0	18,9	5,3	24,2	163,2	437,5
BREMEN	74,5	12,6	5,3	17,9	92,4	247,0
DUESSELDORF	50,5	79,7	52,5	132,2	182,7	517,9
KÖLN/BONN	261,2	33,4	14,1	47,5	308,7	850,7
FRANKFURT	409,4	139,2	301,4	440,6	850,0	2 459,8
STUTTGART	192,0	46,6	27,8	74,4	266,4	722,4
MÜNCHENBERG	133,4	23,9	7,9	31,8	165,2	450,4
MÜNCHEN	211,8	38,0	28,4	66,4	278,2	740,0
BERLIN	320,4	21,7	8,2	29,9	350,3	968,1
INSGESAMT	2 008,6	468,9	500,7	969,6	2 978,2	8 303,2

\*) QUELLE: POSTTECHNISCHES ZENTRALAMT; DIESE ZAHLEN ENTHALTEN DEN REINEN VERSAND, D.H. DIE UMLADUNGEN DES IN- UND AUSLANDSVERKEHRS SIND NICHT ENTHALTEN.

## 8 NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB MAERZ 1976 \*)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	WERK- VERKEHR	SCHUL- FLUG <sup>1)</sup>	SONSTIGER FLUG 2)	ZU- SAMMEN		WERK- VERKEHR	SCHUL- FLUG <sup>1)</sup>	SONSTIGER FLUG 2)	ZU- SAMMEN
ANZAHL					ANZAHL				
SCHLESWIG-HOLSTEIN	229	3 976	5 154	9 359	OSNABRUECK 3)	393	632	682	1 707
AHRENLOHE	-	-	35	35	PEINE-EDDESSE	-	444	458	902
AVENTOF	-	-	9	9	RINTJELM	-	-	213	213
BORDELUM	-	-	62	62	SALZGITTER-DREUETTE	2	244	322	568
FLensburg-SCHAEFERHAUS	15	43	416	474	SALZGITTER-SCHAEFERSTUHL	-	-	35	35
FUHLENDORF	-	-	58	58	SEEDORF	-	34	135	169
FUHLNHAGEN	-	-	12	12	SEADE 3)	-	-	34	34
GRUBE	-	-	11	11	UELZEN	-	-	76	76
HEIDE-BUESUM	-	47	244	291	VERDEN-SCHARNHORST	-	186	111	297
HELGOLAND	1	18	42	61	WANGEROOGE	-	-	122	122
ITZEHOE, HUNGRIGER WOLF	1	74	196	271	WESER-WUESME	-	220	543	763
KIEL-HOLTENAU	73	420	507	1 000	WILHELMSHAVEN	83	120	212	415
LECK	-	19	37	56					
LUEBECK-BLANKENSEE	53	657	392	1 102	BREMEN	233	763	899	1 895
NEUMUENSTER	5	162	294	461	BREMEN	233	511	331	1 075
RENDSBURG-SCHACHTHOLM	24	132	242	398	BREMERHAVEN	-	252	568	820
SCHLESWIG-KROPP	-	26	207	233					
ST. MICHAELISDONN	28	670	270	968	NORDRHEIN-WESTFALEN	3 090	12 151	19 745	34 986
ST. PETER-ORDING	-	-	176	176	DUESSELDORF	471	471	471	1 413
UFERSEN	-	1 489	918	2 407	KÖLN/BONN	347	465	539	1 351
WAHLSTEDT	-	-	209	209	AACHEN-MERZBRUECK	12	567	1 248	1 827
WESTERLAND/SYLT	29	219	384	632	ALTEHA-HEGENSCHEID	-	-	144	144
WESTHOF	-	-	7	7	ARNBERG	37	328	420	785
WIK AUF FOHR	-	-	426	426	BAD OEYNHAUSEN-MINDEN	92	288	425	805
HAMBURG	284	257	986	1 527	BERGNEUST. A. D. DUEMPEL	-	-	80	80
HAMBURG	270	257	787	1 314	BIELEFELD-WINDELSBL.	151	399	491	1 041
HAMBURG-FINKENWERDER	14	-	199	213	BLOMBERG-BORKHAUSEN 3)	-	-	68	68
NIEDERSACHSEN	1 633	5 168	9 254	16 055	BONN-HANGELAR	528	813	2 186	3 527
HANNOVER	285	780	413	1 478	BORKENBERGE 4)	-	447	-	447
ACHMER	-	-	116	116	BRILON-THUELENER BRUCH	-	-	164	164
BAD GANDERSHEIM	-	-	83	83	DAHLEMER BINZ	63	103	330	496
BAD PYRMONT	1	-	106	107	DETMOLD 5)	-	-	110	110
BALTRUM	-	-	51	51	DINSLAKEN-SCHW. HEIDE	-	512	727	1 239
BOHME-BAD ESSEN	-	-	110	110	DORTMUND-WICKEDE	308	456	561	1 325
BORKUM	47	21	258	326	DUESSELDORF-STAEDT. KRKH.	-	-	4	4
BRAUNSCHWEIG	226	496	806	1 528	DUISBURG-BERUFSGEN. KRKH.	-	-	32	32
CELLE-ARLOH	-	143	406	549	ESSEN-MUELHEIM	87	1 238	827	2 152
CLOPPENBURG/VARRELB.	-	64	144	208	EUDENBACH 3)	-	-	227	227
DAMME	-	392	266	658	GREFRATH-NIERSHORST	-	515	419	934
ENDEN	16	9	263	288	HAGEN-HOF WAHL	-	-	99	99
GANDERKESEE	339	508	299	1 146	HAMM-LIPPEWIESEN	23	-	625	648
HARLE	-	-	1	1	HOEXTER-RAEUSCHENBERG	6	45	271	322
HILDESHEIM	-	-	206	206	KAMP-LINTFORT	-	-	356	356
HODENHAGEN	-	257	283	540	KÖLN-BUTZWEILERHOF	-	458	811	1 269
HUTTENBUSCH	-	-	73	73	KREFELD-EGELSBERG	-	-	179	179
JUST	-	-	147	147	LEVERKUSEN-KURTEKOTTEN	21	-	344	365
KARLSHOEFEN	-	164	70	234	MARL-LOEMUEHLE	533	936	591	2 060
LANGEOOG	-	-	58	58	MEINERZHAGEN	74	-	32	106
LEER	-	62	438	500	MESCHEDE-SCHUEREN	10	22	320	352
LEMWERDER	-	-	57	57	MOENCHENGLADBACH	23	1 395	2 392	3 810
LUECHOW-REHBECK	-	-	34	34	MUENSTER-OSNABRUECK	61	493	576	1 130
LUNEBURG	-	-	169	169	MUENSTER-TELGTE 4)	20	733	916	1 669
MELLE-GROENEGAU	-	-	74	74	OELDE-BERGELER	-	-	4	4
NIENBURG-HOLZBALGE 3)	-	-	436	436	OERLINGHAUSEN	-	73	349	422
NORDDEICH	-	-	61	61	PADERBORN-ARDEN	53	677	342	1 072
NORDERNEY	-	16	354	370	PADERBORN-TALLEWIESEN	21	-	-	21
NORDHORN-KLAUSHEIDE	48	162	529	739	PLETTENBERG-HUEINGH.	5	-	91	96
OLDENBURG	193	214	-	407	RHEINE-ESCHENDORF	-	27	178	205
					SCHAMEDER	10	-	164	174
					SIEGERLAND	134	560	647	1 341

\*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).

1) GEWERBLICHER UND NICHTGEWERBLICHER SCHULFLUG. - 2) ENTHAELT PRIVATE REISEFLUEGE, SPORTFLUEGE, TRAININGS- UND PILOTENTESTFLUEGE, FLUEGE FUER TECHNISCHE ZWECKE, VORFUEHRUNGS- UND UEBERFUEHRUNGSZWECKE, REGIERUNGSFLUEGE, FLUGZEUGSCHLEPPSTARTS U.AE. - 3) JANUAR BIS MAERZ 1976. - 4) JANUAR UND FEBRUAR 1976. - 5) EINSCHL. FEBRUAR 1976.

## 8 NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB MAERZ 1976 \*)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	WERK- VERKEHR	SCHUL- FLUG 1)	SONSTIGER FLUG 2)	ZU- SAMMEN		WERK- VERKEHR	SCHUL- FLUG 1)	SONSTIGER FLUG 2)	ZU- SAMMEN
WAHLSCHIED-SCHLOSS AUERL	-	-	5	5	TAILFINGEN-DEGERFELD	-	-	50	50
WERDOHL-KUENTROP	-	40	362	402	WALLDORF/BADEN	-	-	132	132
WESEL-ROEMERWARDT 3)	-	-	200	200	WALLDUERN	-	-	100	100
WIPPERFUERTH-NEYE	-	90	418	508	WEINHEIM	-	-	188	188
					WINZELN-SCHRAMBERG	-	-	216	216
HESSEN	393	5 701	9 045	15 139	BAYERN	2 501	11 913	19 268	33 682
FRANKFURT/MAIN	2	-	588	590	MUENCHEN	893	532	720	2 145
ALLENDORF/EDER	19	341	486	846	MUEKNBERG	273	922	659	1 854
ANSPACH/TS.	-	-	129	129	AMPFING	15	344	600	959
BAD HERSFELD	-	33	67	100	ANSBACH-PETERSDORF	-	272	302	574
BAD NAUHEIM/REICHELSH.	9	1 229	1 100	2 338	ARNBRUCK	21	-	71	92
BREITSCHIED	17	631	316	964	ASCHAFFENB.-GROSSOTH.	78	39	511	628
DAUBORN	-	-	58	58	AUGSBURG	202	1 457	1 154	2 813
EGELSBACH	248	1 950	2 568	4 766	BAD KISSINGEN	-	-	67	67
FRANKFURT/M. NORD- WEST-KRKH.	-	-	2	2	BAD WOERISHOFEN-NORD 4)	-	55	229	284
FRANKFURT/M.	-	-	-	-	BAMBERG-BREITENAU	-	466	396	862
BERUFSG.-UNF. KL.	-	-	59	59	BAYREUTH-BINDL. BERG	43	260	230	533
GELNHAUSEN	-	19	623	642	BEILNGRIES	-	603	373	976
GRANERBERG B. WOLFHAGEN	-	-	128	128	BRUCK/OPF.	11	444	261	716
HOELLEBERG	-	-	74	74	BUBENHEIM	-	-	40	40
IHRINGSHAUSEN B. KASSEL	-	-	131	131	BURG FEUERSTEIN	-	26	741	767
JOSSA	-	-	45	45	COBURG-BRANDENSTEINSE.	4	14	166	184
KASSEL-CALDEN	86	513	899	1 498	COBURG-STEINKRUECKEN	-	-	33	33
KASSEL-MITTELFELD	-	-	85	85	DACHAU-GROEBENRIED 4)	-	-	9	9
KORBACH	-	-	242	242	DEGGENDORF-STEINKIRCHEN 4)	-	-	311	311
LUETZELLINDEN	12	219	376	607	DINGOLFING	-	-	106	106
MARBURG-SCHOENSTADT	-	-	342	342	DINKELSBUEHL-SINBRONN	-	-	2	2
MENGERINGHAUSEN	-	-	22	22	DONAUAUERTH	-	48	459	507
MICHELSTADT	-	605	411	1 016	EBERN-SENDELBACH	-	-	1	1
MOSENBERG B. HOMBERG	-	-	13	13	EGGENFELDEN	233	304	479	1 016
NORDENBECK	-	-	9	9	EICHSTAETT	-	-	228	228
OBER-MOERLEN	-	161	272	433	ELSENTHAL-GRAFENAU	-	-	1	1
					FUERSTENZELL	-	-	140	140
RHEINLAND-PFALZ	215	2 203	4 955	7 373	GRASBERG	-	-	67	67
BAD DIERKHEIM	-	163	448	611	GIEBELSTADT	-	162	65	227
DIERDORF-WIENAU	25	21	136	182	GRIESAU	-	-	152	152
GERMERSHEIM	14	-	-	14	GUNZBURG-DONAUERIED 4)	-	-	116	116
IDAR-OBBERSTEIN	3	7	253	263	GUNZENHAUSEN-REUTBERG	-	-	27	27
KOBLENZ-WINNINGEN	56	436	802	1 294	HAMMELBURG	-	3	111	114
LACHEN-SPEYERDORF	-	-	215	215	HASSFURT	14	89	283	386
LANGENLONSHEIM	-	281	651	932	HERZOGENAURACH	-	1 021	594	1 615
LUDWIGSH.-UNFALLKLINIK	-	-	62	62	HETTSTADT B. WUERZBURG	-	763	355	1 118
MAINZ-FINTHEN	-	-	156	156	HETZLESER BERG, FORCHH.	-	-	119	119
MAINZ, UNI.-KLINIK	8	-	1	9	HILPOLTSTEIN	2	-	-	2
NANNHAUSEN	-	-	184	184	HOP-PIRK	19	77	276	372
OPPENHEIM	-	-	127	127	ILLERTISSEN	-	-	120	120
PIRMASSENS-ZWIEBRUECKEN	-	304	727	1 031	JESSENWANG	-	1 386	978	2 364
SCHWEIGHOFEN	-	6	52	58	KEMPTEN-DURACH	94	94	214	402
SPEYER	35	87	295	417	KIRCHDORF/INN 4)	55	76	296	427
WORMS	74	898	958	1 930	KULMBACH-ESPICH	20	155	266	441
					LICHTENFELS	-	66	82	148
BADEN-WUERTTEMBERG	2 263	10 276	11 930	24 469	LILLINGHOF	-	-	35	35
STUTTGART	709	1 094	926	2 729	MAINBULLAU	26	58	260	344
AALEN-ELCHINGEN	121	425	817	1 363	MANCHING	-	-	67	67
ALTDORF-WALLBURG 3)	-	-	25	25	MOOSBURG-KIPPE	-	-	148	148
BADEN-BADEN-OOS	153	1 254	862	2 269	MUEHLDOERF 4)	22	32	315	369
BAD MERGENTHEIM	26	331	383	740	MUENCHEN-HARL. KRKH.	-	-	111	111
BAD WALDSEE-REUTE	-	-	40	40	NEUBIBERG	-	40	459	499
BRUCHSAL	-	-	76	76	NEUMARKT/OPF.	-	-	24	24
DONAUESCHINGEN	127	181	516	824	NEUSTADT-EICHELBERG	-	-	176	176
DONZDORF-MESSELBERG 4)	-	-	35	35	NEU-ULM-SCHWAIGHOFEN	-	71	176	247
EMMENDINGEN	2	-	-	2	NOERDLINGEN	-	78	159	237
FREIBURG I. BR.	8	487	836	1 331	OBERPFAFFENHOFEN	210	54	403	667
FRIEDRICHSHAFEN	124	379	863	1 366	OCHSENFURT	-	-	18	18
GIENGEN/BRENZ	-	191	215	406	PENZING B. LANDSBERG	16	-	4	20
GOEPPINGEN-BERNECK	-	-	17	17	PFARRKIRCHEN 4)	-	-	148	148
GOEPPINGEN-BEZGENRIET	-	-	5	5	REGENSBURG-OBERHUB	5	128	125	258
HERTEN	-	-	132	132	ROSENTHAL-FELD-PL.	-	880	966	1 846
HEUBACH	13	841	303	1 157	ROTHENBURG O. D. T.	14	147	247	408
INGELFINGEN	2	-	-	2	SCHMIDGADEN	-	-	83	83
KARLSRUHE-FORCHHEIM	421	1 407	1 231	3 059	SCHWABACH-HEIDENBERG	-	-	424	424
KONSTANZ	151	144	422	717	SCHWABMUECHEN	-	-	73	73
LAUPHEIM	-	1 011	394	1 405	SCHWEINFURT-SUED	-	-	97	97
LEUTKIRCH-UNTERZEIL	51	358	518	927	STRAUBING-AZLUBURG	-	-	1	1
LINKENHEIM	-	-	152	152	STRAUBING-WALLMUEHLE	118	216	430	764
MANNHEIM-NEUOSTHEIM	183	694	980	1 857	THANNHAUSEN	-	-	35	35
MOECKMUEHL-ZUETTLINGEN	-	-	60	60	VILSBURG	-	-	36	36
MOSBACH-LOHRBACH	-	205	163	368	VILSECK	-	-	40	40
NABERN/TECK	-	-	212	212	VILSHOFEN	102	294	457	853
OEDHEIM	73	974	75	1 122	VOGTAREUTH 4)	-	-	599	599
OFFENBURG	34	-	-	34	WEIDEN/OPF.	5	32	176	213
PFULLENDORF/BADEN	-	-	22	22	WENZENBACH B. REGENSB.	-	-	2	2
ROTTWEIL/ZEPPENHAN	14	43	242	299	WILDBERG B. LINDAU	-	-	4	4
SAULGAU	-	-	79	79	WUERZBURG/SCHENKENTURM	6	205	536	747
SCHWAEB. HALL-HESSENTAL	14	6	216	236	ZIPSERBERG	-	-	24	24
SCHWAEB. HALL-WECKRIEDEN	37	251	415	703	SAARLAND	171	562	1 047	1 780
SEISSEN	-	-	12	12	SAARBRUECKEN-ENSHEIM	167	400	476	1 043
					NEUNKIRCHEN-BECKBACH	-	-	67	67
					SAARLOUIS-DUEREN	4	162	504	670
					BERLIN	-	-	125	125
					INSGESAMT	11 012	52 970	82 408	146 390

\*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).

1) GEWERBLICHER UND NICHTGEWERBLICHER SCHULFLUG. - 2) ENTHAELT PRIVATE REISEFLUEGE, SPORTFLUEGE, TRAININGS- UND PILOTENFLUEGE, FLUEGE FUEHRT TECHNISCHE ZWECKE, VORFUEHRUNGS- UND UEBERFUEHRUNGSZWECKE, REGIERUNGSFLUEGE, FLUGZEUGSCHLEPPSTARTS. - 3) NUR FEBRUAR 1976. - 4) EINSCHL. FEBRUAR 1976.