

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 3

**Luftverkehr**

**Februar 1976**



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ  
Bestellnummer: 270300 – 760202

Erschienen im Juli 1976

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 4,-

Jahresbezugspreis DM 43,- (für einen kompletten Jahrgang)

## Inhaltsverzeichnis

Seite

Seite

### Textteil

Erläuterungen .....	4
Luftverkehr Februar 1976 .....	6

### Tabelleenteil

1 Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr ....	8
2 Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten .....	8
3 Flugplatzverkehr	
3.1 Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
3.1.1 Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten .....	9
3.1.2 Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen .....	9
3.1.3 Personenverkehr .....	10
3.1.4 Frachtverkehr .....	11
3.1.5 Postverkehr .....	12
3.1.6 Durchgang .....	13
3.2 Verkehr auf sonstigen Flugplätzen ...	13
4 Verkehrsleistungen .....	14
5 Personenverkehr	
5.1 Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
5.1.1 Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen .....	15
5.1.2 Reisende nach Herkunftsfeld- und Endzielflugplätzen .....	15

5.2 Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
5.2.1 Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern .....	16
5.2.2 Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzielflugplätzen .....	17
5.2.3 Reisende nach Herkunftsfeldplätzen und Endzielländern ..	18
5.2.4 Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsfeldplätzen, Endzielländern und Endzielflugplätzen .....	20
6 Güterverkehr	
6.1 Entwicklung des Güterverkehrs .....	22
6.2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
6.2.1 Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....	23
6.2.2 Gütergruppen .....	24
6.3 Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
6.3.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....	27
6.3.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes .....	27
6.4 Verflechtung nach Herkunftsfeld- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern	
6.4.1 Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....	30
6.4.2 Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes .....	30
7 Luftpostversand .....	34
8 Nichtgewerblicher Flugbetrieb .....	34

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
. = kein Nachweis vorhanden	
0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in	x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht seit dem 1. Januar 1968 auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1053), der "Ersten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1056) sowie der "Zweiten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 24. 7. 1968 (Bundesgesetzblatt I, Seite 866). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

### Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen

Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen (ohne Segelfluggelände)

Bericht zur statistischen Erfassung des Flugbetriebs auf Segelfluggeländen (nur jährlich)

### Erhebungsumfang

#### Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endziel-flughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundes-

gebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Umsteiger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die umsteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

#### Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus zusätzlich der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben; die Verflechtung des Güterverkehrs zwischen diesen Flugplätzen wird nicht festgestellt.

#### Postverkehr

Die Ergebnisse des Postschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

### Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

### Tabellenteil

Monatlich wird der Verkehr mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der gesamte Flugbetrieb (Motor- und Segelflug) auf Segelfluggeländen sowie der Segelflug auf Flugplätzen veröffentlicht.

Tabelle 1

Die Gesamtübersicht gibt einen Überblick über die zivile Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) nach Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr ohne gewerblichen Schulflug, nichtgewerblicher Flugbetrieb einschl. gewerblichen Schulflug). Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tabelle 2

Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (Vergleiche Abschnitt Personenverkehr dieser Einführung).

Tabelle 3

Abschnitt 3.1 dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze.

Im Abschnitt 3.2 wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt. Die Startzahlen beziehen sich auf alle gewerblichen Flüge (Passagier- und sonstige gewerbliche Flüge). Ein Vergleich der Starts mit den Zusteigern ist daher nicht möglich.

Tabelle 4

Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung die sich aus dem Produkt von Personen-, Fracht- und Postbeförderung mal den geflogenen Kilometern innerhalb des Bundesgebietes und im grenzüberschreitenden Verkehr den Kilometern bis bzw. von der Grenze des Bundesgebietes ergibt. Außer-

dem wird die angebotene Kapazität (Sitzplatz- und Nutzlastkilometer) sowie der Ausnutzungsgrad dargestellt.

Tabelle 5

In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen (einschließlich des Pauschalflugreiseverkehrs) nachgewiesen.

In der Tabelle 5.2.4 wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tabelle 6

Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes untereinander sowie mit den sonstigen Flugplätzen und die Verflechtung mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tabelle 7

In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

Tabelle 8

Diese Übersicht enthält die Anzahl der Starts des nichtgewerblichen Flugbetriebs, wobei Schulflug (gewerbliche und nichtgewerbliche Flüge), Werkverkehr und sonstiger nichtgewerblicher Verkehr unterschieden werden.

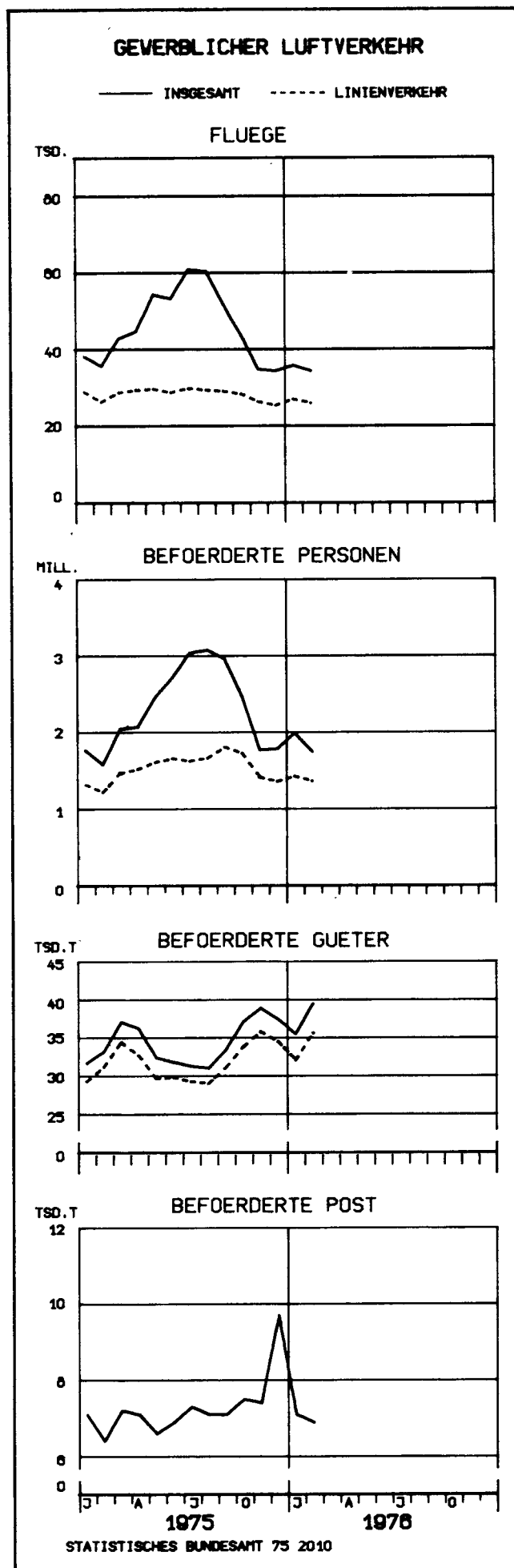
## Luftverkehr im Februar 1976

Auf den Flugplätzen der Bundesrepublik Deutschland (ohne Segelfluggelände) wurden im Februar 1976 insgesamt 112 988 Flüge mit Motorflugzeugen durchgeführt; davon entfielen auf den gewerblichen Verkehr 34 316 Flüge und auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb 78 672. Im Vergleich zum Februar 1975 ist die Zahl der Flugzeugbewegungen im gewerblichen Verkehr um 3,5 % und der nichtgewerbliche Flugbetrieb um 30 % zurückgegangen. Im gewerblichen Verkehr war der Rückgang der Flugzeugbewegungen hauptsächlich beim Gelegenheitsverkehr zu beobachten, denn mit 9,8 % fiel er wesentlich deutlicher aus als der im Linienverkehr mit 1,3 %. Bei den nichtgewerblichen Flügen wurden rd. 1 800 Werkverkehrsflüge, 10 000 Schulflüge (einschl. gewerblicher Schulflug) und 22 000 Sonstige Flüge (z.B. private Reiseflüge, Sport-, Vorführungs- und Pilotenflüge) weniger gezählt als vor Jahresfrist.

Der gewerbliche Luftverkehr beförderte im Berichtsmonat 1 750 000 Fluggäste (darunter 78% im Linienverkehr), 39 400 t Fracht und 6 900 t Post. Sowohl die Passagierzahlen als auch die Fracht- und Luftpostbeförderung haben sich gegenüber Februar 1975 beträchtlich erhöht (+ 11 %; + 19 %; + 7,3 %). Der Anstieg in der Fluggastbeförderung ist in erster Linie auf Zunahmen im Linienverkehr zurückzuführen (+ 12 %); aber auch im Gelegenheitsverkehr nahm die Passagierbeförderung mit 7,3 % beachtlich zu.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs über dem Bundesgebiet (Personen, Fracht und Post) belief sich im Februar 1976 auf 71,8 Mill. tkm; das sind 8,3 Mill. tkm oder 13 % mehr als im vorjährigen Vergleichsmonat. An der gesamten Transportleistung waren der Personenverkehr mit fast 77 %, der Frachttransport mit nahezu 21 % und die Postbeförderung mit 2,6 % beteiligt.

In den ersten beiden Monaten 1976 wurden insgesamt 194 600 Flüge gezählt. Das sind 25 % weniger als im entsprechenden Zeitabschnitt 1975. Von den Flügen entfielen 70 128 auf den gewerblichen Verkehr (- 5,0 %) und 124 481 auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb (-33%). Im gewerblichen Verkehr wurden 3,7 Mill. Fluggäste (+ 10 % gegenüber Januar/Februar 1975), 74 800 t Luftfracht (+ 15 %) und 14 000 t Post (+ 3,3 %) befördert.



T a b e l l e n t e i l

**1 GESAMTUEBERSICHT UEBER DEN GEWERBLICHEN UND NICHTGEWERBLICHEN LUFTVERKEHR**

FEBRUAR 1976

VERKEHRSART	FLUEGE 1)	PERSONEN	FRACHT	POST
		OHNE 2)		EINSCHL.
		DOPPELZAEHLUNGEN DES		
		UMSTEIGEVERKEHRS	UMLADEVERKEHRS	
		ANZAHL	TONNEN	
GEWERBLICHER VERKEHR	34 316	1 750 987	39 384,0	6 918,4
DER AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZE	31 683	1 743 609	39 384,0	6 918,4
DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE	2 633	7 378	-	-
NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB	78 672	-	-	-
INSGESAMT	112 988	1 750 987	39 384,0	6 918,4

1) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE. - 2) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

**2 UEBERBLICK UEBER DEN GEWERBLICHEN LUFTVERKEHR NACH FLUGARTEN**

VERKEHRSART	FLUEGE 1)	PERSONEN	FRACHT	POST
		EINSCHL.	OHNE 2)	EINSCHL.
		DOPPELZAEHLUNGEN DES		
		UMSTEIGEVERKEHRS	UMLADEVERKEHRS	
		ANZAHL	TONNEN	

**VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES**

LINIENVERKEHR	10 067	599 747	509 665	6 358,6	1 097,5	3 079,0
GELEGENHEITSVERKEHR	4 076	20 124	20 124	99,1	99,1	-
UEBERFUEHRUNG	229	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	14 372	619 871	529 789	6 457,7	1 196,6	3 079,0
DAGEGEN FEBRUAR 1975	16 001	564 435	484 674	5 540,1	1 323,0	2 767,1
JANUAR BIS FEBRUAR 1976	28 241	1 246 407	1 070 215	12 456,6	2 478,9	6 119,4

**VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES**

**NACH DER DDR UND BERLIN (OST)**

LINIENVERKEHR	-	-	-	-	-	-
GELEGENHEITSVERKEHR	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
DAGEGEN FEBRUAR 1975	2	123	123	-	-	-
JANUAR BIS FEBRUAR 1976	-	-	-	-	-	-

**NACH DEM AUSLAND**

LINIENVERKEHR	7 941	394 762	394 762	17 736,3	10 542,3	1 874,3
GELEGENHEITSVERKEHR	1 868	175 279	175 279	1 580,1	1 580,1	1,2
UEBERFUEHRUNG	158	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	9 967	570 041	570 041	19 316,4	12 122,4	1 875,5
DAGEGEN FEBRUAR 1975	9 775	513 137	513 137	15 429,3	10 449,6	1 762,1
JANUAR BIS FEBRUAR 1976	20 932	1 160 290	1 160 290	35 755,9	22 275,5	3 796,7

**AUS DER DDR UND BERLIN (OST)**

LINIENVERKEHR	-	-	-	-	-	-
GELEGENHEITSVERKEHR	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
DAGEGEN FEBRUAR 1975	2	131	131	-	-	-
JANUAR BIS FEBRUAR 1976	-	-	-	-	-	-

**AUS DEM AUSLAND**

LINIENVERKEHR	7 970	404 017	404 017	20 023,1	12 636,6	1 727,3
GELEGENHEITSVERKEHR	1 873	187 936	187 936	1 621,1	1 621,1	0,5
UEBERFUEHRUNG	134	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	9 977	591 953	591 953	21 644,2	14 257,7	1 727,8
DAGEGEN FEBRUAR 1975	9 772	532 324	532 324	17 153,3	11 657,2	1 662,1
JANUAR BIS FEBRUAR 1976	20 955	1 330 370	1 330 370	41 258,7	27 581,7	3 600,5

**DURCHGANGSVERKEHR**

**MIT UMSTEIGEN UND UMLADEN**

ZUSAMMEN 3)	X	X	.	X	7 345,2	X
DAGEGEN FEBRUAR 1975	X	X	.	X	5 475,7	X
JANUAR BIS FEBRUAR 1976	X	X	.	X	13 593,3	X

**OHNE UMSTEIGEN UND UMLADEN**

LINIENVERKEHR	X	58 887	58 887	3 981,2	3 981,2	235,7
GELEGENHEITSVERKEHR	X	317	317	480,9	480,9	0,4
ZUSAMMEN	X	59 204	59 204	4 462,1	4 462,1	236,1
DAGEGEN FEBRUAR 1975	X	49 743	49 743	4 261,8	4 261,8	252,4
JANUAR BIS FEBRUAR 1976	X	131 210	131 210	8 907,4	8 907,4	476,8

**GESAMTVERKEHR**

LINIENVERKEHR	25 978	1 457 413	1 367 331	48 099,2	35 602,8	6 916,3
GELEGENHEITSVERKEHR	7 817	383 656	383 656	3 781,2	3 781,2	2,1
UEBERFUEHRUNG	521	-	-	-	-	-
INSGESAMT	34 316	1 841 069	1 750 987	51 880,4	39 384,0	6 918,4
DAGEGEN FEBRUAR 1975	35 552	1 659 893	1 580 132	42 384,5	33 167,4	6 446,7
JANUAR BIS FEBRUAR 1976	70 128	3 868 277	3 692 085	98 378,6	74 836,8	13 993,4

1) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE. - 2) SIEHE ERLAEUTERUNGEN. - 3) NUR LINIENVERKEHR.



### 3 FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1976

#### 3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

##### 3.1.1 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN \*)

FLUGPLATZ	LINIEN-	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE GELEGENHEITSVERKEHR					UEBER- FUEHR.- FLUEGE	INSGESAMT	JAN. BIS FEB.
		PAUSCH- REISE-	TRAMP-U- ANFORD- VERKEHR	BED. PLAN-1) UND TAXI-	SONST.	ZUS.			
HAMBURG	3 808	199	73	203	6	481	70	4 359	8 914
HANNOVER	1 669	171	80	24	-	275	51	1 995	4 210
BREMEN	814	34	6	169	-	209	5	1 028	2 078
DUESSELDORF	3 706	488	252	209	4	953	96	4 755	9 977
KOELN/BONN	2 126	66	119	91	12	288	54	2 468	5 119
FRANKFURT	13 291	494	374	404	4	1 276	189	14 756	30 469
STUTTGART	2 152	165	160	155	186	666	67	2 885	5 918
MUERNBERG	854	51	55	116	4	226	25	1 105	2 158
MUENCHEN	4 306	812	152	232	14	1 210	123	5 639	11 418
BERLIN	3 203	234	32	-	-	266	16	3 485	7 365
SAARBRUECKEN	116	18	11	46	-	75	4	195	411
ZUSAMMEN	36 045	2 732	1 314	1 649	230	5 925	700	42 670	88 037
SONST. FLUGPL.	-	-	24	678	-	702	50	752	1 406
INSGESAMT	36 045	2 732	1 338	2 327	230	6 627	750	43 422	89 443
JAN. BIS FEB.	73 513	6 210	3 231	4 343	450	14 234	1 696	89 443	

\*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.  
1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

##### 3.1.2 LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN \*)

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE						DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE 1)	INSGESAMT
	STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T							
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T	UEBER 20 T			
ZUSAMMEN					DAR. MIT STRAHLTURB.			
HAMBURG	86	118	6	109	4 040	4 035	-	4 359
HANNOVER	6	18	-	9	1 962	1 898	-	1 995
BREMEN	18	20	132	119	739	739	-	1 028
DUESSELDORF	89	20	104	245	4 297	4 113	-	4 755
KOELN/BONN	29	82	-	65	2 292	2 270	-	2 468
FRANKFURT	28	28	360	248	14 092	13 909	-	14 756
STUTTGART	199	146	-	71	2 469	2 423	-	2 885
MUERNBERG	25	18	-	1	981	980	80	1 105
MUENCHEN	36	224	-	40	5 339	5 332	-	5 639
BERLIN	-	-	-	-	3 485	3 485	-	3 485
SAARBRUECKEN	5	2	39	-	149	141	-	195
ZUSAMMEN	521	676	641	907	39 845	39 325	80	42 670
SONST. FLUGPL.	61	202	351	60	-	-	78	752
INSGESAMT	582	878	992	967	39 845	39 325	158	43 422
JAN. BIS FEB.	1 043	2 270	1 422	1 872	82 678	81 628	158	89 443

\*) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEWERBLICHE SCHULFLUEGE.  
1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

### 3 FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1976

#### 3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

##### 3.1.3 PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	ZUSTEIGER						JAN. BIS FEB.
	MIT STRECKENZIEL				INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	
	IM BUNDESGBIET		AUSSERH. D. BUNDESGB.				
	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.			
HAMBURG	73 979	180	45 385	4 821	119 364	107 258	237 647
HANNOVER	32 401	840	12 492	224	44 893	34 107	94 021
BREMEN	13 848	67	4 568	185	18 416	16 675	37 481
DUESSELDORF	61 651	935	77 497	2 654	139 148	103 028	280 882
KOELN/BONN	37 598	579	22 328	977	59 926	52 629	117 820
FRANKFURT	148 421	10 641	260 726	59 845	409 147	367 084	842 714
STUTTGART	34 525	379	24 818	1 083	59 343	48 950	119 033
NUERNBERG	23 199	62	3 687	121	26 886	23 982	50 057
MUENCHEN	71 155	101	102 044	6 348	173 199	124 157	343 482
BERLIN	112 152	-	15 719	-	127 871	115 177	261 814
SAARBRUECKEN	1 743	-	777	-	2 520	1 462	5 395
ZUSAMMEN	610 672	13 784	570 041	76 298	1 180 713	994 509	2 390 346
SONST. FLUGPL.	1 821	-	-	-	1 821	-	-
INSGESAMT	612 493	13 784	570 041	76 298	1 182 534	994 509	2 393 925
JAN. BIS FEB.	1 233 635	26 366	1 160 290	149 826	2 393 925	1 995 701	2 393 925

FLUGPLATZ	AUSSTEIGER					JAN. BIS FEB.
	MIT STRECKENHERKUNFT			INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	
	IM BUNDESGBIET		AUSSERHALB DES BUNDESGB.			
	ZUSAMMEN	DAR.UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH.D.BG				
HAMBURG	75 503	4 821	45 232	120 735	107 684	244 072
HANNOVER	33 145	224	14 600	47 745	35 691	104 169
BREMEN	13 784	185	4 459	18 243	16 443	37 067
DUESSELDORF	58 997	2 694	80 774	139 771	102 214	312 842
KOELN/BONN	37 342	977	24 787	62 129	52 832	133 872
FRANKFURT	147 465	59 845	269 481	416 946	373 313	893 852
STUTTGART	37 260	1 083	30 384	67 644	51 714	147 752
NUERNBERG	25 170	121	5 851	31 021	26 837	58 859
MUENCHEN	72 325	6 348	99 721	172 046	124 526	348 470
BERLIN	107 704	-	15 852	123 556	110 869	273 402
SAARBRUECKEN	1 984	-	812	2 796	1 641	6 178
ZUSAMMEN	610 679	76 298	591 953	1 202 632	1 003 764	2 560 535
SONST. FLUGPL.	1 814	-	-	1 814	-	3 470
INSGESAMT	612 493	76 298	591 953	1 204 446	1 003 764	2 564 005
JAN. BIS FEB.	1 233 635	149 826	1 330 370	2 564 005	2 056 865	2 564 005

## 3 FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1976

## 3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

## 3.1.4 FRACHTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	EINLADUNG					JAN. BIS FEB.
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESgebiet	AUSSERH. D. BUNDESgeb.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFÖRDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	403,4	575,9	979,3	692,7	487,9	1 799,1
HANNOVER	329,4	135,9	465,3	418,2	343,1	939,2
BREMEN	81,5	18,5	100,0	100,0	50,5	189,4
DUESSELDORF	499,7	705,5	1 205,2	1 003,4	487,3	2 212,9
KOELN/BONN	423,9	445,8	869,6	792,2	633,9	1 568,7
FRANKFURT	3 435,1	16 420,6	19 855,7	18 953,6	12 542,8	37 199,1
STUTTGART	335,1	467,1	802,2	728,5	498,1	1 427,8
MUENCHEN	188,7	23,1	211,7	211,7	108,4	392,2
BERLIN	392,7	510,0	902,7	886,2	182,1	1 713,4
SAARBRUECKEN	291,9	14,3	306,2	306,2	47,9	618,6
	2,2	-	2,2	2,2	-	4,8
ZUSAMMEN	6 383,5	19 316,4	25 700,0	24 095,0	15 381,9	48 065,3
SONST.FLUGPL.	74,2	-	74,2	-	74,2	147,1
INSGESAMT	6 457,7	19 316,4	25 774,1	24 095,0	15 456,1	48 212,4
JAN. BIS FEB.	12 456,5	35 755,9	48 212,4	45 176,6	28 413,1	48 212,4

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					JAN. BIS FEB.
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BLANDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	802,6	507,3	1 309,9	1 228,1	451,4	2 593,6
HANNOVER	319,5	141,6	461,1	433,6	289,3	817,8
BREMEN	156,0	12,1	168,2	167,7	76,7	362,7
DUESSELDORF	567,4	647,8	1 215,2	1 153,3	536,1	2 307,4
KOELN/BONN	366,6	619,3	985,8	909,1	704,1	1 677,6
FRANKFURT	2 127,0	18 686,3	20 813,3	19 488,7	14 119,9	39 986,2
STUTTGART	480,0	294,2	774,2	628,3	405,0	1 435,0
NUERNBERG	309,0	16,8	325,8	325,7	121,9	616,4
MUENCHEN	641,4	681,3	1 322,7	1 322,7	329,5	2 391,9
BERLIN	676,2	37,4	713,6	713,6	78,8	1 497,8
SAARBRUECKEN	11,0	-	11,0	11,0	-	27,8
ZUSAMMEN	6 456,6	21 644,2	28 100,8	26 381,8	17 112,9	53 714,2
SONST.FLUGPL.	1,1	-	1,1	-	0,0	1,1
INSGESAMT	6 457,7	21 644,2	28 101,9	26 381,8	17 112,9	53 715,3
JAN. BIS FEB.	12 456,5	41 258,7	53 715,3	50 399,7	32 235,3	53 715,3

1) EINSCHL. BEFÖRDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

### 3 FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1976

#### 3.1 VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

##### 3.1.5 POSTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	EINLADUNG					JAN. BIS FEB.
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	268,2	104,0	372,2	372,2	182,3	718,1
HANNOVER	139,3	8,4	147,7	147,7	110,7	298,3
BREMEN	80,3	4,0	84,3	84,3	63,5	165,9
DUESSELDORF	103,7	91,0	194,8	194,8	4,0	386,5
KJELN/BONN	251,2	23,7	274,9	274,9	197,9	558,6
FRANKFURT	1 299,5	1 511,4	2 810,9	2 809,7	1 636,3	5 707,6
STUTTGART	217,8	26,4	244,1	244,1	163,9	464,6
NUERNBERG	172,1	3,6	175,7	175,7	132,2	318,4
MUENCHEN	201,9	97,2	299,2	299,2	143,7	599,6
BERL IN	345,0	5,8	350,8	350,8	193,0	698,5
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 079,0	1 875,5	4 954,5	4 953,3	2 827,4	9 916,0
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 079,0	1 875,5	4 954,5	4 953,3	2 827,4	9 916,0
JAN. BIS FEB.	6 119,4	3 796,7	9 916,0	9 896,8	5 695,3	9 916,0

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					JAN. BIS FEB.
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	244,7	88,5	333,2	333,2	162,6	660,0
HANNOVER	108,4	15,7	124,1	124,1	82,3	238,3
BREMEN	61,9	0,0	61,9	61,9	56,2	124,2
DUESSELDORF	59,2	61,7	120,9	120,9	2,9	236,1
KOELN/BONN	219,9	18,3	238,1	238,1	197,8	474,2
FRANKFURT	1 479,3	1 450,4	2 929,7	2 929,2	2 004,8	5 951,0
STUTTGART	154,9	16,7	171,6	171,6	129,1	343,8
NUERNBERG	139,3	0,3	139,6	139,6	110,0	277,1
MUENCHEN	252,4	63,1	315,5	315,5	150,5	651,3
BERL IN	359,0	13,2	372,2	372,2	183,5	763,9
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 079,0	1 727,8	4 806,8	4 806,3	3 079,7	9 719,9
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 079,0	1 727,8	4 806,8	4 806,3	3 079,7	9 719,9
JAN. BIS FEB.	6 119,4	3 600,5	9 719,9	9 719,4	6 186,0	9 719,9

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

3 FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1976

3.1 VERKEHR AUF AUSGEWÄHLTEN FLUGPLÄTZEN

3.1.6 DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN			FRACHT			POST		
	BERICHTS	MONAT	JAN. BIS FEB.	BERICHTS	MONAT	JAN. BIS FEB.	BERICHTS	MONAT	JAN. BIS FEB.
	ANZAHL			TONNEN					
HAMBURG	11	097	21 639	641,9	1	193,4	82,4		154,0
HANNOVER	10	099	21 035	235,9		454,8	9,2		18,6
BREMEN	3	856	7 903	23,6		44,9	11,5		24,5
DUESSELDORF	3	673	6 956	380,2		574,1	6,6		14,3
KOELN/BONN	5	048	16 486	372,8		512,3	21,5		41,3
FRANKFURT	63	372	139 605	4 260,7	8	592,4	253,4		522,1
STUTTGART	9	382	18 560	197,6		374,4	19,1		32,3
NUERNBERG	4	518	9 405	21,3		34,6	2,2		3,6
MUENCHEN	18	142	37 812	818,2	1	471,6	67,6		126,5
BERLIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAARBRUECKEN	224		475	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	133	411	279 876	6 952,3	13	252,5	473,6		937,1
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	133	411	279 876	6 952,3	13	252,5	473,6		937,1
JAN. BIS FEB.			279 876			13 252,5			937,1

3.2 VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLÄTZEN \*)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE 1) LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER	LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE 1) LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER
	ANZAHL			ANZAHL	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	206	537	PADERBORN-AHDEN	66	143
			RHEINE-ESCHENDORF	1	-
FLensburg-SCHAEFERHAUS	7	20	SIEGERLAND	28	68
HARTENHOLM	7	19	STADTLOHN-WENNINGFELD 2)	124	270
HELGOLAND	68	422			
KIEL-HOLTENAU	6	11	HESSEN	41	76
LUEBECK-BLANKENSEE	85	37			
RENDSBURG-SCHACHTHOLM	28	12	BAD NAUHEIM/REICHELSH.	4	4
ST. MICHAELISDONN	2	4	BREITSCHEID	17	33
WESTERLAND/SYLT	2	6	EGELSBACH	10	28
WYK AUF FOEHR	1	6	KASSEL-CALDEN	10	11
NIEDERSACHSEN	1 396	4 902			
			RHEINLAND-PFALZ	88	105
BALTRUM	23	43			
BORKUM	161	616	KOBLENZ-WINNINGEN 2)	74	102
BRAUNSCHWEIG	32	84	SAFFIG-BASSENHEIM 2)	3	3
DAMME	2	-	SOERNHEIM-DOMBERG 2)	1	-
EMDEN	132	406	WORMS	10	-
GANDERKESEE	38	65			
HARLE	169	700	BADEN-WUERTTEMBERG	272	788
JUIST	205	720			
NORDDEICH	215	703	BADEN-BADEN-OOS	33	64
NORDERNEY	25	16	BAD MERGENTHEIM	2	25
NORDHORN-KLAUSHEIDE	5	-	DONAUESCHINGEN	5	10
PEINE-EDDESSE	22	64	FREIBURG I. BR.	27	39
WANGEROOGE	218	1 006	FRIEDRICHSHAFEN	121	506
WILHELMSHAVEN	149	479	KARLSRUHE-FORCHHEIM	45	96
			KONSTANZ	5	8
BREMEN	25	97	MANNHEIM-NEUOSTHEIM	18	37
			NABERN/TECK	2	-
BREMERHAVEN	25	97	OEDHEIM	11	-
			OFFENBURG	3	3
NORDRHEIN-WESTFALEN	834	2 301			
			BAYERN	153	393
ARNSBERG	34	131			
BAD OEYNHAUSEN-MINDEN	6	-	BAYREUTH-BINDL. BERG	71	117
BIELEFELD-WINDELSBL.	10	17	COBURG-BRANDENSTEINSE.	18	7
BONN-HANGELAR	30	39	HASSFURT	7	10
DINSLAKEN-SCHW. HEIDE	4	-	HOF-PIRK	46	230
DORTMUND-WICKEDE	247	428	LANDSHUT-ELLERMUEHLE	5	14
ESSEN-MUELHEIM	90	171	WEIDEN	4	9
HAMM-LIPPEWIESEN	1	-	WILDBERG B. LINDAU	2	6
KOELN-BUTZWEILERHOF 2)	22	-			
MARL-LOERMUEHLE	13	14			
MESCHEDE-SCHUEREN	4	2			
MOENCHENGLADBACH	35	-			
MUENSTER-OSNABRUECK	119	1 018	INSGESAMT	3 016	9 199

\*) DARUNTER 38 STARTS UND 1 821 ZUSTEIGER, DIE IN VERBUND MIT ANDEREN FLUGPLÄTZEN NOCHMALIG ENTHALTEN SIND.  
1) STARTS VON PALASIPR- UND NICHTTAGEARBEITEN (Bsp. KASSEL-CALDEN, HOF-PIRK, LANDSHUT-ELLERMUEHLE, WEIDEN, WILDBERG B. LINDAU). - 2) JANUAR UND FEBRUAR 1976.

4 VERKEHRSLEISTUNGEN FEB. 1976

VERKEHRSART	FLUEGE 1)	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL 1 000				
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	10 067	3 490	233 831	2 570	992
GELEGENHEITSVERKEHR	1 443	356	6 816	40	-
UEBERFUEHRUNG SFLUEGE	229	62	-	-	-
ZUSAMMEN	11 739	3 908	240 647	2 610	992
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	7 941	1 800	103 180	5 274	471
GELEGENHEITSVERKEHR	1 868	510	49 354	557	0
UEBERFUEHRUNG SFLUEGE	158	35	-	-	-
ZUSAMMEN	9 967	2 344	152 534	5 831	471
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	7 970	1 810	105 900	5 707	427
GELEGENHEITSVERKEHR	1 873	506	52 437	609	0
UEBERFUEHRUNG SFLUEGE	134	32	-	-	-
ZUSAMMEN	9 977	2 347	158 337	6 316	427
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	25 978	7 100	442 911	13 552	1 889
GELEGENHEITSVERKEHR	5 184	1 371	108 607	1 206	1
UEBERFUEHRUNG SFLUEGE	521	129	-	-	-
INSGESAMT	31 683	8 600	551 517	14 758	1 890
JAN. BIS FEB.	65 665	17 860	1 157 954	28 123	3 815

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN	JAN. BIS FEB.	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD	
	GESAMT-TKM 2)				IM PERS.- VERKEHR	VERKEHR INSGESAMT
	1 000				0/0	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
LINIENVERKEHR	26 945	53 996	46 285	376 814	61	58
GELEGENHEITSVERKEHR	721	1 463	1 448	13 201	51	50
ZUSAMMEN	27 666	55 459	47 733	390 015	61	57
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG						
LINIENVERKEHR	16 063	31 824	31 666	209 454	50	51
GELEGENHEITSVERKEHR	5 492	11 393	7 751	62 029	80	70
ZUSAMMEN	21 555	43 217	39 417	271 483	56	54
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT						
LINIENVERKEHR	16 724	34 393	31 999	209 932	51	53
GELEGENHEITSVERKEHR	5 853	14 663	7 774	62 076	84	75
ZUSAMMEN	22 577	49 056	39 773	272 009	58	57
GESAMTVERKEHR						
LINIENVERKEHR	59 732	120 212	109 950	796 200	55	54
GELEGENHEITSVERKEHR	12 066	27 519	16 973	137 306	79	70
INSGESAMT	71 798	147 732	126 923	933 506	58	56
JAN. BIS FEB.	147 732	-	262 403	1 949 931	59	56

1) PASSAGIER- UND NICHPASSAGIERFLUEGE (Z.B. ARBEITSFLUEGE), OHNE GEMERBLICHE SCHULFLUEGE.- 2) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

5 PERSONENVERKEHR FEB. 1976

5.1 VERFLECHTUNG INNERHALB DES LUNDSGEBIETES

5.1.1 ZU- UND AUSSTIEGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN \*)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DLS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	411	68	8 783	6 596	26 388	4 760	1 577	8 660	16 332	404	73 979
HANNOVER	330	-	351	593	201	10 726	2 551	1 050	3 171	13 428	-	32 401
BREMEN	-	379	-	404	-	8 240	855	-	1 013	2 839	118	13 848
CUESSEL DORF	9 942	449	304	962	1	14 835	6 157	3 906	11 889	12 309	897	61 651
KOELN/BONN	6 677	265	42	-	16	9 809	1 831	1 209	8 265	9 467	17	37 598
FRANKFURT	26 546	11 046	8 395	13 919	9 440	947	11 327	12 278	23 713	28 709	2 101	148 421
STUTTGART	4 791	2 324	709	4 927	1 576	10 493	302	3	1 536	7 637	227	34 525
NUERNBERG	1 090	718	2	4 311	1 084	11 174	2	4	253	4 533	28	23 199
MUENCHEN	8 854	3 432	852	12 103	8 647	23 379	1 226	204	2	12 450	6	71 155
BERLIN	16 901	14 118	3 004	12 238	9 768	29 402	8 041	4 892	13 788	-	-	112 152
SONST.FLUGPL.	372	3	57	757	13	2 072	208	47	35	-	-	3 564
INSGESAMT	75 503	33 145	13 784	58 997	37 342	147 465	37 260	25 170	72 325	107 704	3 798	612 493

\*) EINSCHL. UMSTEIGER, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

5.1.2 REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN \*)

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DLS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	201	69	7 784	6 018	17 306	5 413	2 107	7 770	16 280	558	63 506
HANNOVER	141	-	33	600	168	3 683	2 546	1 119	3 218	13 354	50	24 912
BREMEN	-	86	-	407	8	3 441	1 230	208	1 456	2 842	98	9 776
CUESSEL DORF	8 373	454	262	962	1	5 954	5 827	3 963	10 448	12 217	928	49 389
KOELN/BONN	5 472	249	57	2	16	2 749	1 746	1 447	7 837	9 457	22	29 054
FRANKFURT	24 691	10 001	7 249	12 408	8 372	947	9 624	10 969	21 150	28 593	1 798	135 802
STUTTGART	5 114	2 383	1 233	5 084	1 560	2 133	302	18	340	7 727	232	26 126
NUERNBERG	1 782	835	221	3 664	1 289	1 493	9	4	173	4 565	37	14 072
MUENCHEN	8 674	3 717	1 331	11 504	8 597	13 727	880	208	2	12 544	67	61 251
BERLIN	15 794	14 118	3 004	12 225	9 741	23 989	8 010	4 893	13 420	-	7	105 201
SONST.FLUGPL.	461	37	73	728	16	1 557	211	51	62	125	1	3 322
INSGESAMT	70 502	32 081	13 532	55 368	35 786	76 979	35 798	24 987	65 876	107 704	3 798	522 411

\*) OHNE UMSTEIGER, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

## 5 PERSONENVERKEHR FEB. 1976

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.1 ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 635	-	-	-	-	2 643	-	-	1 587	-	-	5 865
SCHWEDEN	2 044	-	5	73	94	2 454	-	118	7 541	-	-	12 329
NORWEGEN	744	-	-	-	92	461	-	-	454	-	-	1 751
DAENEMARK	5 405	523	-	4 850	168	7 860	605	-	4 023	-	-	23 434
GR BRITANN	9 413	3 372	1 715	12 673	4 938	19 648	3 334	1 541	26 937	4 093	138	87 802
IRLAND	-	-	-	164	-	292	-	-	521	-	-	977
NIEDERLANDE	6 158	4	1 651	1 511	1	10 214	3	246	10 472	-	-	30 260
BELGIEN	839	-	-	797	147	8 856	624	214	1 778	-	-	13 255
LUXEMBURG	2	-	-	-	-	2 315	-	-	-	-	-	2 317
FRANKREICH	3 683	345	160	7 667	4 659	21 446	3 219	45	6 021	1 013	-	48 258
SPANIEN	7 843	5 814	1 037	24 439	3 818	22 112	5 229	474	5 280	7 728	639	84 413
PORTUGAL	24	27	-	1 350	-	2 592	-	-	-	-	-	3 993
MALTA	-	-	-	-	-	233	-	-	136	-	-	363
SCHWEIZ	2 866	128	-	8 157	2 620	16 337	3 818	96	9 336	125	-	43 483
ÖSTERREICH	124	8	-	888	294	14 047	651	-	4 291	1 584	-	21 887
ITALIEN	1 011	-	-	4 832	1 729	15 291	2 074	58	4 754	-	-	29 749
GRIECHENLAND	-	-	-	1 223	-	3 459	638	-	2 130	-	-	7 450
TÜRKIEN	1 473	1 972	-	3 805	2 440	5 087	2 811	579	3 474	1 156	-	22 797
JUGOSLAWIEN	168	144	-	1 773	-	5 540	483	-	1 891	-	-	9 999
UNGARN	-	-	-	131	-	1 502	-	-	385	-	-	2 318
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	2 193	-	-	18	-	-	2 211
RUMÄNIEN	129	96	-	420	-	1 128	-	-	202	-	-	1 975
BULGARIEN	-	-	-	-	-	437	-	-	109	-	-	546
POLEN	122	-	-	-	209	2 328	-	-	162	-	-	2 821
SOWJETUNION	139	-	-	-	-	1 648	-	-	132	-	-	1 919
EUROPA ZUS.	43 822	12 433	4 568	74 753	21 209	170 123	23 489	3 371	91 628	15 699	777	461 872
LIBYEN	-	-	-	-	-	219	-	-	9	-	-	228
TUNESIEN	87	59	-	900	-	1 738	206	-	670	-	-	3 560
ALGERIEN	-	-	-	1	-	256	-	-	-	-	-	257
MAROKKO	-	-	-	707	-	1 309	-	-	-	-	-	2 316
SENEGAL	-	-	-	-	-	754	-	-	-	-	-	754
LIBERIA	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	19
GHANA	-	-	-	-	-	285	-	-	-	-	-	285
NIGERIA	-	-	-	-	-	633	-	-	-	-	-	633
KAMERUN	-	-	-	-	-	469	-	-	-	-	-	469
ZAIRE	-	-	-	-	-	53	-	-	-	-	-	53
ÄGYPTEN	-	-	-	773	-	1 786	1 123	181	1 095	-	-	4 958
SUDAN	-	-	-	-	-	345	-	-	132	-	-	477
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	290	-	-	-	-	-	290
UGANDA	-	-	-	-	-	62	-	-	-	-	-	62
KENIA	-	-	-	106	-	3 997	-	-	343	-	-	4 446
TANSANIA	-	-	-	-	-	61	-	-	14	-	-	75
MAURITIUS	-	-	-	-	-	424	-	-	-	-	-	424
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	-	3 258	-	-	-	-	-	3 258
AFRIKA ZUS.	87	59	-	2 506	-	15 939	1 329	181	2 263	-	-	22 364
KANADA	-	-	-	-	-	3 678	-	-	496	-	-	4 174
VER. STAAT O	66	-	-	-	877	31 680	-	135	4 327	20	-	37 105
VER. STAAT W	22	-	-	-	-	1 125	-	-	-	-	-	1 147
MEXIKO	-	-	-	-	-	2 675	-	-	-	-	-	2 675
BAHAMAS	-	-	-	-	-	427	-	-	-	-	-	427
BELIZE	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	220
PANAMA	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	51
JAMAICA	-	-	-	-	-	176	-	-	-	-	-	176
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	584	-	-	-	-	-	584
ARUBA	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
CURACAO	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8
TRINID. U. TOB	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	27
KUBA	-	-	-	-	-	243	-	-	-	-	-	243
VENEZUELA	-	-	-	-	-	561	-	-	-	-	-	561
BRASIL IEN	-	-	-	26	-	3 470	-	-	-	-	-	3 496
PARAGUAY	-	-	-	-	-	108	-	-	-	-	-	108
URUGUAY	-	-	-	-	-	66	-	-	-	-	-	66
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	646	-	-	-	-	-	646
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	404	-	-	-	-	-	404
ECUADOR	-	-	-	-	-	113	-	-	-	-	-	113
PERU	-	-	-	-	-	691	-	-	-	-	-	691
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	83	-	-	-	-	-	83
CHILE	-	-	-	-	-	241	-	-	-	-	-	241
AMERIKA ZUS.	88	-	-	26	877	47 278	-	135	4 823	20	-	53 247
LIBANON	-	-	-	-	-	580	-	-	-	-	-	580
ISRAEL	-	-	-	-	88	2 264	-	-	469	-	-	2 821
JORDANIEN	-	-	-	-	-	578	-	-	-	-	-	578
SYRIEN	-	-	-	-	-	316	-	-	657	-	-	973
IRAK	-	-	-	-	-	530	-	-	242	-	-	772
IRAN	-	-	-	-	-	2 169	-	-	1 962	-	-	4 131
KUWAIT	-	-	-	-	-	551	-	-	-	-	-	551
BAHRAIN	-	-	-	-	-	270	-	-	-	-	-	270
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	825	-	-	-	-	-	825
V. A. EMIRATE	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	37



## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.1 ZUWÄCHS NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND STRECKENZIELFLÄCHEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLÄTZEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
PAKISTAN	-	-	-	-	-	632	-	-	-	-	-	632
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	90
INDIEN	-	-	-	-	-	2 934	-	-	-	-	-	2 934
SRI LANKA	-	-	-	78	-	1 572	-	-	-	-	-	1 650
THAILAND	-	-	-	134	-	6 075	-	-	-	-	-	6 209
MALAYSIEN	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
SINGAPUR	-	-	-	-	-	1 751	-	-	-	-	-	1 751
INDONESIEN	-	-	-	-	-	368	-	-	-	-	-	368
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	194	-	-	-	-	-	194
HONGKONG	-	-	-	-	-	1 315	-	-	-	-	-	1 315
JAPAN	1 388	-	-	-	-	2 410	-	-	-	-	-	3 798
KOREA, S-	-	-	-	-	154	-	-	-	-	-	-	154
ASIEN ZUS.	1 388	-	-	212	242	25 467	-	-	3 330	-	-	30 639
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	1 916	-	-	-	-	-	1 916
NEUSEELAND	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	1 919	-	-	-	-	-	1 919
INSGESAMT	45 385	12 492	4 568	77 497	22 328	260 726	24 818	3 687	102 044	15 719	777	570 041

## 5.2.2 AUSWÄCHS NACH STRECKENHERKUNFTSFLÄCHEN UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 468	-	-	-	1	2 909	130	-	1 459	-	-	5 967
SCHWEDEN	1 307	10	5	4	-	2 538	112	229	7 495	-	-	11 700
NORWEGEN	1 327	8	-	419	96	101	12	-	355	-	-	2 318
DÄNEMARK	4 885	527	-	4 939	165	8 484	531	-	4 237	-	-	23 768
GR. BRITANN.	8 203	3 761	1 691	12 667	4 903	19 801	3 264	2 054	26 945	4 138	139	87 566
IRLAND	-	-	-	51	-	329	-	-	527	-	-	907
NIEDERLANDE	6 365	4	1 420	1 532	-	10 080	65	472	9 686	-	-	29 624
BELGIEN	1 231	-	-	988	147	8 108	348	302	2 001	-	-	13 125
LUXEMBURG	1	-	-	-	20	2 713	-	-	7	-	-	2 741
FRANKREICH	3 473	661	158	7 148	4 592	20 485	3 090	28	5 317	948	-	45 900
SPANIEN	8 176	6 348	1 185	25 626	4 143	24 075	5 968	637	5 579	8 326	673	90 736
PORTUGAL	105	-	-	1 658	-	3 250	-	-	-	-	-	5 013
MALTA	-	-	-	26	-	173	-	-	142	-	-	341
SCHWEIZ	2 423	159	-	7 858	2 174	15 460	3 332	249	8 407	105	-	40 167
ÖSTERREICH	253	-	-	1 372	435	13 380	1 089	116	4 039	1 225	-	21 909
ITALIEN	1 030	-	-	4 723	2 237	15 478	2 560	1	4 004	-	-	30 333
GRIECHENLAND	6	-	-	1 492	34	3 832	569	258	1 727	-	-	7 918
TÜRKEI	1 988	2 879	-	4 832	3 320	9 345	7 603	1 350	6 148	1 110	-	38 575
JUGOSLAWIEN	159	110	-	1 799	-	5 519	453	13	1 689	-	-	9 742
UNGARN	-	-	-	128	-	1 748	-	19	358	-	-	2 253
TSCHECHOSLOW.	-	-	-	-	-	2 148	-	-	9	-	-	2 157
RUMÄNIEN	128	118	-	465	-	1 529	-	-	204	-	-	2 444
BULGARIEN	152	-	-	-	-	413	-	-	98	-	-	511
POLEN	129	-	-	-	166	3 257	-	-	34	-	-	3 609
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	2 620	-	-	15	-	-	2 764
EUROPA ZUS.	42 809	14 585	4 459	77 727	22 433	177 775	29 126	5 728	90 482	15 852	812	481 788
LIBYEN	-	-	-	-	-	275	-	-	-	-	-	275
TUNESIEN	17	15	-	807	127	1 754	178	-	510	-	-	3 408
ALGERIEN	-	-	-	-	-	169	-	-	-	-	-	169
MAROKKO	-	-	-	1 073	442	1 879	-	-	-	-	-	3 394
SENEGAL	-	-	-	-	-	802	-	-	-	-	-	802
LIBERIEN	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	27
GHANA	-	-	-	-	-	302	-	-	-	-	-	302
TOGO	-	-	-	-	-	463	-	-	-	-	-	463
NIGERIA	-	-	-	-	-	750	-	-	-	-	-	750
KAMERUN	-	-	-	-	-	139	-	-	-	-	-	139
ZAIRE	-	-	-	-	-	77	-	-	-	-	-	77
ÄGYPTEN	-	-	-	652	-	1 868	1 080	-	955	-	-	4 555
SUDAN	-	-	-	-	-	253	-	-	82	-	-	335
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	217	-	-	-	-	-	217
UGANDA	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	36
KENIA	-	-	-	61	-	4 485	-	-	363	-	-	4 909
TANSANIA	-	-	-	-	-	40	-	-	26	-	-	66
MAURITIUS	-	-	-	74	-	927	-	-	-	-	-	1 001
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	-	2 868	-	-	-	-	-	2 868
AFRIKA ZUS.	17	15	-	2 694	569	17 304	1 258	-	1 936	-	-	23 793
KANADA	-	-	-	-	256	3 413	-	2	567	-	-	4 238

5 PERSONENVERKEHR FEB. 1976

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.2 AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
VER STAAT D	37	-	-	102	1 265	33 356	-	61	4 046	-	-	38 867
VER STAAT W	41	-	-	-	-	845	-	-	-	-	-	886
MEXIKO	-	-	-	-	-	2 423	-	-	-	-	-	2 423
BAHAMAS	-	-	-	-	-	586	-	-	-	-	-	586
PANAMA	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	19
JAMAICA	-	-	-	-	-	72	-	-	-	-	-	72
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	582	-	-	-	-	-	582
CURACAO	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	25
TRINID-TOB	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12
KUBA	-	-	-	-	-	91	-	-	-	-	-	91
VENEZUELA	-	-	-	-	-	529	-	-	-	-	-	529
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	2 433	-	-	-	-	-	2 433
PARAGUAY	-	-	-	-	-	77	-	-	-	-	-	77
URUGUAY	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	50
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	388	-	-	-	-	-	388
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	196	-	-	-	-	-	196
ECUADOR	-	-	-	-	-	257	-	-	-	-	-	257
PERU	-	-	-	-	-	518	-	-	-	-	-	518
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	118	-	-	-	-	-	118
CHILE	-	-	-	-	-	266	-	-	-	-	-	266
AMERIKA ZUSJ	78	-	-	102	1 521	46 256	-	63	4 613	-	-	52 633
LIBANON	-	-	-	-	-	452	-	-	52	-	-	504
ISRAEL	-	-	-	-	-	2 008	-	-	429	-	-	2 437
JORDANIEN	-	-	-	-	-	716	-	-	-	-	-	716
SYRIEN	-	-	-	-	-	295	-	6	696	-	-	997
IRAK	-	-	-	-	-	510	-	-	177	-	-	687
IRAN	-	-	-	-	-	3 566	-	54	1 336	-	-	4 956
KUWAIT	-	-	-	-	-	843	-	-	-	-	-	843
BAHREIN	-	-	-	-	-	339	-	-	-	-	-	339
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	940	-	-	-	-	-	940
JEMEN	-	-	-	-	-	219	-	-	-	-	-	219
V.A. EMIRATE	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9
PAKISTAN	-	-	-	-	89	969	-	-	-	-	-	1 058
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	111	-	-	-	-	-	111
INDIEN	-	-	-	156	12	2 898	-	-	-	-	-	3 066
SRI LANKA	-	-	-	-	-	625	-	-	-	-	-	625
THAILAND	-	-	-	95	-	6 160	-	-	-	-	-	6 255
SINGAPUR	-	-	-	-	-	2 077	-	-	-	-	-	2 077
INDONESIEN	-	-	-	-	-	230	-	-	-	-	-	230
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	89	-	-	-	-	-	89
HONGKONG	-	-	-	-	-	717	-	-	-	-	-	717
JAPAN	2 328	-	-	-	-	3 532	-	-	-	-	-	5 860
KOREA, S-	-	-	-	-	163	-	-	-	-	-	-	163
ASIEN ZUSJ	2 328	-	-	251	264	27 305	-	60	2 690	-	-	32 898
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	841	-	-	-	-	-	841
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	841	-	-	-	-	-	841
INSGESAMT	45 232	14 600	4 459	80 774	24 787	269 481	30 384	5 851	99 721	15 852	812	591 953

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	989	44	5	393	358	1 842	156	142	2 000	78	1	6 008
SCHWEDEN	2 067	197	16	2 066	401	2 053	430	391	8 331	149	10	16 111
NORWEGEN	1 372	102	28	858	173	518	165	106	1 009	41	2	4 374
DAENEMARK	2 115	185	6	2 009	361	6 027	816	315	3 255	357	8	15 454
GR. BRITANN	8 690	3 285	1 712	11 776	4 391	18 528	3 238	2 261	26 862	4 133	156	85 032
IRLAND	98	14	19	272	91	286	46	53	599	11	-	1 489
ISLAND	23	-	1	14	22	1	4	11	8	-	-	84
NIEDERLANDE	4 348	142	1 015	812	19	7 297	937	850	10 631	529	3	26 583
BELGIEN	1 305	236	200	509	48	5 645	888	729	2 461	325	8	12 354
LUXEMBURG	148	58	18	52	5	1 598	48	55	166	68	-	2 216
FRANKREICH	3 528	1 110	843	7 180	4 261	15 753	3 484	1 449	6 308	1 433	10	45 359
SPANIEN	8 838	6 155	1 290	25 266	4 727	18 881	5 479	889	5 783	7 967	667	85 942
PORTUGAL	249	90	124	1 596	216	1 629	178	84	182	38	3	4 389
MALTA	26	21	9	64	49	189	19	8	175	8	-	568
GIBRALTAR	6	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	8
SCHWEIZ	2 867	942	413	6 641	2 344	9 833	2 195	898	6 057	1 478	25	33 693
OESTERREICH	1 021	449	191	2 182	1 076	9 776	786	214	2 660	2 071	16	20 442
ITALIEN	1 959	665	461	5 407	2 455	10 659	2 281	565	3 674	569	29	28 724
GRIECHENLAND	474	184	122	1 476	261	2 530	914	143	1 317	100	7	7 528
TUERKEI	1 735	2 071	38	4 224	2 638	4 531	2 999	636	3 389	1 216	3	23 480

## 5 PERSONENVERKEHR FEB. 1976

## 5.2 VERFLECHUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENZIELLAENDERN

NACH ENZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DLI	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	LEB	
JUGOSLAWIEN	466	352	77	2 281	378	4 317	730	75	1 529	52	2	10 259
UNGARN	93	62	41	270	119	1 192	79	48	334	21	-	2 259
TSCHOSLOW	103	52	40	269	170	1 314	75	40	72	7	5	2 147
RUMANIEN	201	132	21	617	56	996	86	17	134	10	1	2 271
BULGARIEN	49	28	9	105	43	314	69	8	115	-	-	740
POLEN	254	65	24	299	305	1 565	161	63	320	7	2	3 065
SOWJETUNION	203	65	17	134	150	1 011	84	19	277	10	-	1 970
EUROPA ZUS.	43 227	16 706	6 740	76 772	25 117	128 286	26 347	10 069	87 649	20 678	958	442 549
LIBYEN	60	39	22	120	78	272	47	7	107	7	-	759
TUNESIEN	161	115	21	1 092	94	1 250	261	20	700	102	10	3 326
ALGERIEN	64	20	25	133	78	264	76	7	114	7	1	789
MAROKKO	90	36	4	792	44	1 158	24	12	31	23	1	2 215
MAURETANIEN	1	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-	6
MALI	2	-	-	1	1	3	1	-	1	-	-	9
SENEGAL	27	4	2	34	9	691	8	4	17	-	1	797
GAMBIA	1	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	4
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	3	-	-	2	-	-	5
GUINEA REP	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	3
SIERRA LEONE	4	2	1	3	1	13	1	1	1	-	-	27
LIBERIA	21	4	2	31	12	26	11	-	16	-	1	124
ELFENBEIN-K	24	1	3	13	12	65	2	1	7	-	-	128
OBERVOLTA	2	-	-	3	2	6	-	-	-	-	-	13
NIGER	5	-	-	1	2	5	-	-	-	-	-	13
TSCHAD	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
GHANA	67	16	30	24	26	205	14	5	34	10	-	431
TOGO	6	11	-	3	1	288	1	-	4	1	-	315
VR BENIN	-	-	-	-	-	2	-	-	9	-	-	11
NIGERIA	94	32	16	57	52	435	56	15	72	2	1	832
KAMERUN	7	2	3	4	16	184	5	1	5	-	-	227
ZENT AF REP	-	1	-	1	1	1	-	-	1	-	-	5
AEQU-GUIN RP	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
GABUN	8	-	6	11	1	20	1	-	4	-	-	51
KONGO VR	2	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	5
ZAIRE	2	2	1	6	4	53	10	2	18	-	-	98
ANGOLA	6	2	-	-	-	-	1	-	2	-	-	11
AEGYPTEN	193	73	36	1 033	164	1 659	1 230	211	1 058	31	-	5 688
SUDAN	34	15	7	25	15	302	8	7	102	20	-	535
AFAR-U. ISS. G	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	4
ÄTHIOPIEN	7	4	1	2	9	259	14	2	15	2	-	315
SOMALIA	-	-	-	2	3	4	1	-	5	-	-	15
UGANDA	8	2	2	3	5	59	4	1	9	3	-	96
KENIA	190	121	31	328	73	2 973	55	26	466	94	-	4 357
RUANDA	-	-	-	1	-	4	-	2	3	-	-	10
BURUNDI	-	-	-	2	2	-	-	-	1	-	-	5
TANSANIA	8	-	3	8	6	101	3	3	21	-	-	153
SAMBIA	5	-	1	6	13	-	5	9	6	-	-	45
MALAWI	-	-	3	2	-	7	3	-	4	-	-	19
MOSAMBIK	1	-	-	2	-	10	4	1	-	2	-	20
MACAGASKAR	5	-	-	5	-	12	1	-	2	-	-	25
RHODESIEN	8	1	-	3	4	-	1	2	13	-	-	32
MAURITIUS	4	3	-	2	7	440	2	1	7	-	-	466
SUEDAFRIKA	352	129	100	344	187	2 039	191	93	429	73	1	3 938
AFRIKA ZUS.	1 469	635	322	4 100	924	12 824	2 045	433	3 289	377	16	26 434
KANADA	359	156	79	320	142	2 629	181	94	1 149	98	1	5 208
VER STAAT O	1 333	445	406	1 091	1 286	26 623	1 522	1 096	6 741	870	8	41 421
VER STAAT W	314	83	98	171	162	1 107	258	182	862	66	3	3 306
MEXIKO	117	70	30	143	56	2 152	36	32	147	41	3	2 827
GUATEMALA	-	3	7	11	4	-	12	1	2	-	-	40
HONDURAS REP	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
BAHAMAS	68	20	9	29	26	241	7	3	42	16	-	461
RELIZE	14	4	-	6	7	229	1	-	9	-	1	271
EL SALVADOR	3	-	2	1	-	5	-	-	-	-	-	11
NICARAGUA	1	-	1	2	-	1	2	-	-	-	-	7
COSTA RICA	9	1	7	6	2	3	1	2	25	-	-	56
PANAMA	13	4	2	-	-	46	1	3	4	-	-	73
JAMAICA	26	9	9	15	22	89	7	4	11	10	-	202
HAITI REP	-	2	-	-	2	-	1	-	1	-	-	6
WESTINDIEN	7	4	-	2	9	585	-	2	7	-	-	616
GUADELOUPE	5	-	2	6	14	-	2	-	6	2	-	37
ARUBA	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
CURACAO	6	1	1	3	-	9	-	-	2	-	-	22
DOMINIK REP	-	2	1	2	1	-	-	-	2	-	-	8
TRINID.U. TOB	9	4	8	6	-	23	4	-	6	-	-	60
KUBA	4	2	1	1	2	241	2	-	2	-	-	255
VENEZUELA	109	14	13	95	41	362	47	22	56	10	-	769
GUYANA	-	1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	4
SURINAM	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
BRASIL IEN	301	125	66	471	202	2 483	224	88	648	45	2	4 655
PARAGUAY	11	6	5	2	4	62	15	-	16	-	-	121
URUGUAY	11	-	5	16	7	47	4	2	8	-	-	100
ARGENTINIEN	60	16	11	46	48	512	37	7	122	6	-	865
KOLUMBIEN	33	10	10	27	15	263	16	9	40	20	1	444

5 PERSONENVERKEHR FEB. 1976

5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

5.2.3 REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
EQUADOR	26	2	2	18	8	91	5	4	11	1	-	168
PERU	53	24	15	52	31	574	28	7	39	5	-	828
BOLIVIEN	9	4	1	11	7	58	4	1	3	4	-	102
CHILE	39	5	10	34	18	172	9	4	68	3	-	362
AMERIKA ZUS.	2 940	1 017	801	2 587	2 118	38 610	2 427	1 563	10 031	1 197	19	63 310
ZYPERN	3	-	-	2	-	1	1	-	2	-	-	9
LIBANON	26	9	4	39	29	315	14	7	52	20	1	516
ISRAEL	171	52	49	273	239	1 615	168	36	653	68	4	3 328
JORDANIEN	22	4	4	24	12	577	13	9	31	9	7	712
SYRIEN	42	15	15	72	28	252	21	11	587	11	-	1 054
IRAK	58	37	52	125	17	396	78	11	193	8	-	975
IRAN	281	94	96	407	115	1 811	164	61	1 254	69	7	4 359
KUWAIT	28	6	9	48	11	417	26	10	53	1	-	609
BAHREIN	14	2	20	11	6	237	3	4	16	3	-	316
KATAR	4	5	1	7	3	2	-	-	1	-	-	23
SAUDIARAB	99	34	38	122	42	741	63	26	143	4	-	1 312
JEMEN	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
JEMEN DEM VR	4	-	-	1	1	12	1	-	2	-	-	21
OMAN	6	5	-	7	7	7	2	1	3	-	-	38
V.A.EMIRATE	29	-	22	28	5	94	11	1	11	-	-	201
PAKISTAN	24	5	15	27	15	551	13	8	31	4	-	693
BANGLADESH	4	2	-	5	3	4	-	-	11	-	-	29
AFGHANISTAN	3	1	1	4	8	118	4	-	7	-	-	146
INCIEN	81	48	17	124	60	2 469	36	34	106	73	-	3 048
NEPAL	7	-	1	-	5	87	1	1	8	-	-	110
SRI LANKA	9	5	11	98	30	1 573	26	-	145	-	-	1 897
BIIRMA	2	-	1	11	1	16	-	-	5	-	-	36
THAILAND	257	101	48	316	69	5 132	58	70	301	37	-	6 389
VIETNAM,N-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
MALAYSIA	3	4	4	4	3	42	4	-	6	1	-	71
SINGAPUR	95	15	19	45	18	1 469	20	33	25	51	-	1 790
INDONES IEN	17	7	4	24	6	352	30	13	40	8	1	502
PHILIPP INEN	76	21	9	21	14	134	10	4	27	3	-	319
HONGKONG	127	15	11	60	26	718	20	48	54	11	3	1 093
CHINA,TAIWAN	6	2	6	14	10	16	3	6	7	-	-	70
JAPAN	1 549	29	8	528	157	2 258	83	106	526	12	-	5 256
KOREA,S-	39	-	4	117	169	73	9	12	17	-	-	440
CHINA VR	8	3	-	15	8	14	10	4	8	-	-	70
ASIEN ZUS.	3 094	521	469	2 583	1 119	21 503	892	516	4 325	393	23	35 438
AUSTRALIEN	110	31	45	84	37	1 628	41	49	187	25	3	2 240
NEUSEELAND	9	7	11	3	1	1	3	1	18	-	-	54
FIDSCHI	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	3
OZEANIEN BR	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
NEUKALEDON	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	3
POLYNES FR	6	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	9
AUSTR.-OZ.ZUS.	127	38	56	88	38	1 636	44	50	205	25	3	2 310
INSGESAMT	50 857	18 917	8 388	86 130	29 316	202 859	31 755	12 631	105 499	22 670	1 019	570 041

5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN ENDZIELLAENDERN UND ENDZIELFLUGPLAETZEN \*)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	-	-	-	-	-	122	-	-	900	-	-	1 022
DAR. HEL	-	-	-	-	-	122	-	-	900	-	-	1 022
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	118	7 120	-	-	7 238
DAR. STO	-	-	-	-	-	-	-	-	3 969	-	-	3 969
MMA	-	-	-	-	-	-	-	-	666	-	-	666
GOT	-	-	-	-	-	-	-	118	2 174	-	-	2 292
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	365	-	-	365
DAENEMARK	-	-	-	-	-	-	177	-	2 128	-	-	2 305
DAR. CPH	-	-	-	-	-	-	177	-	2 128	-	-	2 305
GR BRITANN	1 356	77	-	784	-	1 946	214	916	15 611	1 601	-	22 505
DAR. LON	811	77	-	134	-	1 159	101	669	9 276	1 601	-	13 828
BHX	-	-	-	-	-	-	-	128	458	-	-	586
MAN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 462	-	-	1 462
CWL	-	-	-	-	-	-	-	-	730	-	-	730
*GB	545	-	-	650	-	787	113	119	3 567	-	-	5 781
NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	65	-	246	5 655	-	-	5 966
DAR. AMS	-	-	-	-	-	65	-	246	5 655	-	-	5 966

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

## 5.2 VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 5.2.4 REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN ENDZIELLAENDERN UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN \*)

NACH ENDZ.-LAND PZW. FLUGPLATZ		VON HERKUNFTSFLUGPLATZ										INSGESAMT
HAM	HAI	BRE	DLS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	420	-	-	420
FRANKREICH	-	79	-	67	28	31	65	-	389	-	-	659
SPANIEN	7 497	5 814	1 037	21 723	3 217	10 547	4 355	474	4 129	7 728	502	67 023
DAR. PMI	1 787	1 485	447	5 607	1 098	1 986	900	120	999	2 235	347	17 011
AGP	165	113	-	1 439	-	326	156	-	177	193	-	2 569
LPA	3 451	2 308	590	7 155	1 328	4 721	1 664	354	1 588	2 504	155	25 818
TCI	1 785	1 565	-	4 162	791	1 898	1 635	-	1 365	1 148	-	14 349
ALC	162	205	-	1 213	-	367	-	-	-	388	-	2 335
*SP	147	138	-	1 841	-	1 249	-	-	-	1 260	-	4 635
PORTUGAL	-	-	-	648	-	582	-	-	-	-	-	1 230
DAR. FNC	-	-	-	648	-	582	-	-	-	-	-	1 230
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	130	-	-	130
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	-	-	-	26	125	-	151
ÖSTERREICH	119	-	-	251	-	-	-	-	-	1 465	-	1 835
DAR. SZG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	796	-	796
KLU	119	-	-	251	-	-	-	-	-	580	-	950
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	52	58	-	-	110
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	249	-	-	249
TÜRKIEI	-	125	-	471	-	41	-	63	222	-	-	922
DAR. IST	-	125	-	409	-	41	-	63	222	-	-	860
JUGOSLAWIEN	-	-	-	193	-	124	-	-	-	-	-	317
RUMÄNIEN	129	96	-	328	-	252	-	-	-	-	-	805
DAR. BUI	129	96	-	254	-	181	-	-	-	-	-	660
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	-	122	-	-	122
EUROPA ZUS.	9 101	6 191	1 037	24 465	3 245	13 710	4 811	1 869	37 524	10 919	502	113 374
TUNESIEN	87	59	-	900	-	481	206	-	497	-	-	2 230
DAR. TUN	87	59	-	610	-	442	174	-	138	-	-	1 510
DJE	-	-	-	290	-	39	32	-	359	-	-	720
MAROKKO	-	-	-	515	-	696	-	-	-	-	-	1 211
DAR. AGA	-	-	-	515	-	584	-	-	-	-	-	1 099
SENEGAL	-	-	-	-	-	577	-	-	-	-	-	577
DAR. DKR	-	-	-	-	-	577	-	-	-	-	-	577
TOGO	-	-	-	-	-	287	-	-	-	-	-	287
KAMERUN	-	-	-	-	-	182	-	-	-	-	-	182
ÄGYPTEN	-	-	-	495	-	-	1 123	-	195	-	-	1 813
DAR. CAI	-	-	-	495	-	-	1 123	-	195	-	-	1 813
KENIA	-	-	-	59	-	1 890	-	-	56	-	-	2 005
DAR. MBA	-	-	-	59	-	1 890	-	-	56	-	-	2 005
MAURITIUS	-	-	-	-	-	154	-	-	-	-	-	154
AFRIKA ZUS.	87	59	-	1 969	-	4 267	1 329	-	748	-	-	8 459
MEXIKO	-	-	-	-	-	1 742	-	-	-	-	-	1 742
DAR. MEX	-	-	-	-	-	1 600	-	-	-	-	-	1 600
ACA	-	-	-	-	-	142	-	-	-	-	-	142
PELIZE	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	220
DAR. *BZ	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	220
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	584	-	-	-	-	-	584
DAR. *WI	-	-	-	-	-	584	-	-	-	-	-	584
BRASIL IEN	-	-	-	26	-	248	-	-	-	-	-	274
DAR. RIO	-	-	-	26	-	248	-	-	-	-	-	274
AMERIKA ZUS.	-	-	-	26	-	2 794	-	-	-	-	-	2 820
IRAN	-	-	-	-	-	-	-	-	189	-	-	189
DAR. THR	-	-	-	-	-	-	-	-	189	-	-	189
SRI LANKA	-	-	-	78	-	1 572	-	-	-	-	-	1 650
DAR. CMB	-	-	-	78	-	1 572	-	-	-	-	-	1 650
THAILAND	-	-	-	134	-	2 562	-	-	-	-	-	2 696
DAR. BKK	-	-	-	134	-	2 562	-	-	-	-	-	2 696
ASIEN ZUS.	-	-	-	212	-	4 134	-	-	189	-	-	4 535
INSGESAMT	9 188	6 250	1 037	26 672	3 245	24 905	6 140	1 869	38 461	10 919	502	129 188

\*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

6 GÜTERVERKEHR FEB. 1976  
6.1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	BERICHTS- MONAT	VORMONAT	VORJAHRES- MONAT	JAHRESTEIL		
				JANUAR BIS FEB. 1976	JANUAR BIS FEB. 1975	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAH GEGEN VORJAHR
				TONNEN		
%						

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGB. VERSAND - EMPFANG	1 196,6	1 282,3	1 323,0	2 478,9	2 693,4	- 8,0
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES	12 122,4	10 153,1	10 449,6	22 275,5	19 765,9	+ 12,7
VERSAND	14 257,7	13 324,0	11 657,3	27 581,7	23 427,2	+ 17,7
EMPFANG						
DURCHGANGSVERKEHR						
MIT UMLADUNGEN	7 345,2	6 248,1	5 475,7	13 593,3	10 459,0	+ 30,0
OHNE UMLADUNGEN	4 462,1	4 445,3	4 261,8	8 907,4	8 521,8	+ 4,5
GESAMTVERKEHR	39 384,0	35 452,8	33 167,4	74 836,8	64 867,3	+ 15,4

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISS <sup>1)</sup>						
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	3 777,7	3 736,5	3 528,6	7 514,3	6 986,8	+ 7,5
AND. NAHRUNGSMITTEL	1 100,5	939,1	633,1	2 039,7	1 389,5	+ 46,8
FESTE MIN. BRENNST.	-	0,1	0,1	0,1	0,1	X
MINERALOELERZGN. U. AE.	76,1	19,2	15,7	95,4	30,5	X
ERZE, METALLABFÄLLE	1,3	0,1	0,2	1,4	0,2	X
EISEN, NE-METALLE	139,0	168,1	187,3	307,1	339,6	- 9,6
STEINE U. ERDEN	28,7	22,4	17,0	51,1	150,7	- 66,1
DUENGEMITTEL	0,3	0,5	0,9	0,8	1,3	- 38,5
CHEM. ERZEUGNISSE	1 468,5	1 316,4	1 324,1	2 784,9	2 488,3	+ 11,9
AND. HALB- U. FERTIGERZ.	20 768,1	18 206,4	17 618,0	38 974,6	34 142,3	+ 14,2
BES. TRANSPORTGUETER	7 561,5	6 598,6	5 580,6	14 160,1	10 816,1	+ 30,9
ZUSAMMEN	34 921,9	31 007,5	28 905,7	65 929,4	56 345,6	+ 17,0

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN % <sup>1)</sup>						
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	10,8	12,1	12,2	11,4	12,4	
AND. NAHRUNGSMITTEL	3,2	3,0	2,2	3,1	2,5	
FESTE MIN. BRENNST.	-	0,0	0,0	0,0	0,0	
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	
ERZE, METALLABFÄLLE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
EISEN, NE-METALLE	0,4	0,5	0,6	0,5	0,6	
STEINE U. ERDEN	0,1	0,1	0,1	0,1	0,3	
DUENGEMITTEL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
CHEM. ERZEUGNISSE	4,2	4,2	4,6	4,2	4,4	
AND. HALB- U. FERTIGERZ.	59,5	58,7	61,0	59,1	60,6	
BES. TRANSPORTGUETER	21,7	21,3	19,3	21,5	19,2	
ZUSAMMEN	100	100	100	100	100	

BEFOERDERUNG AUSGEWAELHTER GUETER <sup>1)2)</sup>						
SCHNITTLUMEN (T.A. 099)	1 690,1	1 709,4	1 529,3	3 399,5	3 133,2	+ 8,5
KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910)	1 156,9	993,2	1 139,3	2 150,1	2 238,4	- 3,9
ELEKTROERZGN. (931)	2 972,5	2 444,9	2 208,2	5 417,4	4 291,0	+ 26,3
BUEROMASCHINEN (T.A. 939)	1 452,3	1 302,6	1 343,7	2 754,9	2 875,7	- 4,2
SONST.N.EL.MASCH.ANG.(T.A. 939)	4 479,7	4 019,2	3 873,9	8 498,9	7 463,4	+ 13,9
GARNE, GEWEBE U.AE. (962)	1 335,7	1 352,0	1 283,4	2 687,6	2 464,3	+ 9,1
BEKLEIDUNG (T.A. 963)	2 165,0	1 955,5	1 531,5	4 120,5	2 733,5	+ 50,7
DRUCKEREIERZGN. (974)	1 610,4	1 585,1	1 578,2	3 195,5	3 061,3	+ 4,4
FEINMECH.,OPT.ERZGN. (T.A. 979)	833,3	737,4	688,0	1 570,6	1 409,7	+ 11,4
SAMMELGUETER U.A. (999)	7 365,3	6 474,4	5 482,4	13 839,9	10 621,5	+ 30,3
UEBRIGE GUETER	9 860,7	8 433,8	8 247,8	18 294,5	16 053,6	+ 14,0
ZUSAMMEN	34 921,9	31 007,5	28 905,7	65 929,4	56 345,6	+ 17,0

ANTEIL DER AUSGEWAHLTEN GUETER AM GESAMTVERKEHR IN % <sup>1)2)</sup>						
SCHNITTLUMEN (T.A. 099)	4,8	5,5	5,3	5,2	5,6	
KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910)	3,3	3,2	3,9	3,3	4,0	
ELEKTROERZGN. (931)	8,5	7,9	7,6	8,2	7,6	
BUEROMASCHINEN (T.A. 939)	4,2	4,2	4,6	4,2	5,1	
SONST.N.EL.MASCH.ANG.(T.A. 939)	12,8	13,0	13,4	12,9	13,3	
GARNE, GEWEBE U.AE. (962)	3,8	4,4	4,4	4,1	4,4	
BEKLEIDUNG (T.A. 963)	6,2	6,3	5,3	6,2	4,9	
DRUCKEREIERZGN. (974)	4,6	5,1	5,5	4,8	5,4	
FEINMECH.,OPT.ERZGN. (T.A. 979)	2,4	2,4	2,4	2,4	2,5	
SAMMELGUETER U.A. (999)	21,1	20,9	19,0	21,0	18,9	
UEBRIGE GUETER	28,2	27,2	28,5	27,7	28,5	
ZUSAMMEN	100	100	100	100	100	

1) OHNE UNGEBROCHENEN DURCHGANGSVERKEHR (OHNE UMLADUNGEN). - 2) GÜTERGRUPPEN BZW. TEILE AUS GÜTERGRUPPEN.

## 6 GÜTERVERKEHR FEB. 1976

## 6.2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.1 GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN \*)

TONNEN

NR. GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHR	VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
	INNERH. DES BUNDESGB.	GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES				BERICHTSMONAT		JANUAR BIS FEBRUAR	
	VERS. EMPF.	VERSAND	EMPFANG			BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
00 LEBENDE TIERE	4,1	37,4	33,9	75,5	23,9	99,4	55,9	212,6	122,8
01 GETREIDE	0,0	2,2	0,5	2,7	0,1	2,8	2,2	7,2	2,6
02 KARTOFFELN	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	4,0	9,5	1 031,3	1 044,8	304,3	1 349,0	872,2	2 693,0	1 615,8
04 TEXTILE ROHSTOFFE	0,1	1,5	0,6	2,2	1,7	3,9	1,8	11,8	5,9
05 HOLZ UND KORK	-	0,0	0,5	0,6	0,0	0,6	-	0,7	0,0
09 PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG.	43,1	53,9	1 847,5	1 944,5	377,5	2 322,1	1 474,1	4 588,9	2 916,1
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE. ZUS	51,2	1 4,6	2 914,4	3 970,3	707,5	3 777,7	2 406,3	7 514,3	4 663,0
11 ZUCKER	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	5,1	0,0
12 GETRÄNKE	1,2	10,5	23,9	35,7	2,3	38,0	11,6	77,0	27,7
13 AND.-GENUSSMITTEL U.A.	2,6	93,8	124,8	221,2	131,4	352,6	303,1	501,6	408,2
14 FLEISCH, EIER, MILCH	6,7	61,2	316,5	384,4	295,4	679,8	302,2	1 404,0	644,2
16 GETREIDE U.A.-ERZGN.	2,9	8,6	3,3	14,8	2,5	17,4	4,3	27,1	5,8
17 FUTTERMITTEL	0,4	1,1	7,9	9,4	0,5	9,9	3,8	18,8	6,1
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	0,1	0,1	0,8	1,0	1,8	2,8	0,1	6,0	1,8
AND.-NÄHRUNGSMITTEL ZUS	13,9	175,4	477,2	666,5	434,0	1 100,5	625,0	2 039,7	1 093,8
22 BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
FESTE MIN.-BRENNST. ZUS	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
31 ROHE ERDE	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	0,1	0,8	0,8	1,7	1,0	2,7	1,5	4,6	2,6
33 NATUR-, RAFFINIERTE GAS	-	1,8	0,3	2,1	5,5	7,6	6,0	13,4	11,3
34 MINERALÖLERZGN.-ANG.	0,1	55,3	8,1	63,6	2,2	65,8	58,9	77,3	64,1
MINERALÖLERZGN.-U.-AE. ZUS	0,1	58,1	9,2	67,3	8,8	76,1	66,5	95,4	78,0
45 NE-METALLERZE	0,0	0,0	1,1	1,2	0,1	1,3	1,2	1,4	1,3
ERZE, METALLABFÄLLE ZUS	0,0	0,0	1,1	1,2	0,1	1,3	1,2	1,4	1,3
51 ROHEISEN, -STAHL	0,0	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,9	0,2
52 STAHLHALBZEUG	0,3	7,5	4,8	12,5	2,7	15,2	8,8	31,5	19,7
53 STAHL-, FORMSTAHL U.A.	0,3	5,6	3,4	9,3	0,1	9,4	8,9	17,8	16,3
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	0,4	2,8	2,2	5,4	0,9	6,3	3,2	9,7	3,9
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	0,2	10,6	11,5	22,3	18,3	40,6	26,0	96,0	63,6
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	0,4	22,8	17,4	40,6	26,7	67,3	23,8	151,4	48,2
EISEN, NE-METALLE ZUS	1,6	49,3	39,3	90,3	48,8	139,0	70,6	307,1	151,9
61 SAND, KIES, BIMS, TON	-	0,6	0,1	0,7	0,1	0,8	0,6	1,3	0,6
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	1,0	0,0	1,0	-	1,0	0,9	1,1	1,0
63 AND.-STEINE U. ERDEN	0,2	2,5	11,3	14,1	7,3	21,4	11,5	42,0	15,9
64 ZEMENT, KALK	0,0	2,4	0,1	2,4	1,7	4,1	2,6	4,8	3,2
65 GIPS	-	0,2	-	0,2	-	0,2	-	0,2	-
69 AND.-MIN.-BAUSTOFFE	-	0,7	0,3	1,0	0,3	1,3	0,2	1,7	0,4
STEINE U. ERDEN ZUS	0,2	7,3	11,9	19,4	9,3	28,7	15,8	51,1	21,1
71 NAT.-DUENGEMITTEL	-	-	0,3	0,3	-	0,3	0,3	0,6	0,6
72 CHEM.-DUENGEMITTEL	-	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0	0,2	0,0
DUENGEMITTEL ZUS	-	0,0	0,3	0,3	-	0,3	0,3	0,8	0,6
81 CHEM.-GRUNDSTOFFE U.A.	3,0	40,3	92,8	136,1	19,6	155,7	112,1	272,0	190,0
83 BENZOL, TEER U.AE.	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,6	0,5
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
89 AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	20,7	756,9	253,0	1 030,6	282,1	1 312,7	780,2	2 512,2	1 464,1
CHEM.-ERZEUGNISSE ZUS	23,7	797,2	345,8	1 166,7	301,8	1 468,5	892,3	2 784,9	1 654,6
91 FAHRZEUGE	12,6	788,9	523,7	1 325,2	251,2	1 576,4	1 092,1	2 972,4	2 049,8
92 LANDMASCHINEN	0,1	7,8	21,0	29,0	11,8	40,8	18,6	142,1	82,5
93 EL.-ERZGN., MASCHINEN	231,9	4 475,9	2 762,4	7 470,3	1 684,0	9 154,3	5 983,9	17 113,0	11 126,5
94 EBM-WAREN U.A.	14,5	426,3	96,1	536,9	104,3	641,3	454,4	1 078,9	733,6
95 GLAS-U.A.-MIN.-WAREN	1,5	46,9	27,0	95,3	16,8	112,1	62,1	191,8	97,4
96 LEDER-U.-TEXTILWAREN	71,6	501,7	2 633,0	3 206,3	1 489,9	4 696,2	2 496,7	8 742,2	4 662,7
97 SONSTIGE WAREN ANG.	489,2	1 539,8	1 548,2	3 577,1	970,0	4 547,1	2 286,7	8 734,2	4 299,0
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ ZUS	821,4	7 807,3	7 611,3	16 240,1	4 528,0	20 768,1	12 394,4	38 974,6	23 051,3
BES.-TRANSPORTGÜTER ZUS	284,3	3 123,3	2 847,1	6 254,6	1 306,9	7 561,5	5 104,3	14 160,1	9 401,1
ZUSAMMEN	1 196,6	12 122,4	14 257,7	27 576,7	7 345,2	34 921,9	21 576,7	65 929,4	40 116,7
DURCHGANGSVERKEHR 2)	.	.	.	.	.	4 462,1	1 871,6	8 907,4	3 785,6
INSGESAMT	1 196,6	12 122,4	14 257,7	27 576,7	7 345,2	39 384,0	23 448,3	74 836,8	43 902,3

\*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN. - 1) MIT UMLADUNGEN. - 2) OHNE UMLADUNGEN.

## 6 GUETERVERKEHR FEB. 1976

## 6.2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GUETERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB.		VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGS-VERKEHR	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
		VERS. = EMPF.	VERSAND	EMPFANG	BERICHTS MONAT		JANUAR BIS FEBRUAR			
					BEFOERDERG. INSGESAMT		DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
001	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	PFERDE, ESEL	-	10,7	5,9	16,6	0,7	17,2	17,2	29,9	29,9
	KAEHLER	-	-	-	-	-	-	-	36,4	36,4
	SCHWEINE	-	2,6	-	2,6	-	2,6	2,6	2,6	2,6
	GEFLUEGEL	-	10,6	0,6	11,2	0,6	11,9	9,9	13,5	10,5
	ZOOTIERE	4,1	13,6	27,4	45,1	22,6	67,6	26,2	130,4	43,4
011	WEIZEN, MENSKORN	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
012	GERSTE	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	-
015	MAIS	-	-	0,1	0,1	-	0,1	0,0	1,8	0,0
016	REIS	0,0	2,2	0,4	2,6	0,0	2,6	2,2	3,5	2,5
019	SONST. GETREIDE	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,8	0,0
020	KARTOFFELN	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
031	ZITRUSFRUECHTE	0,1	0,0	17,1	17,2	0,8	18,0	-	68,2	12,7
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	3,9	0,3	352,8	357,0	30,9	387,8	157,4	839,0	331,3
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	0,1	9,1	661,4	670,6	272,6	943,2	714,8	1 785,8	1 271,9
041	WOLLE, TIERHAARE	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,2	0,1
042	BAUMWOLLE	-	0,4	-	0,4	1,1	1,5	0,3	1,7	0,4
043	SYNTH. TEXTILFASERN	0,1	0,7	0,4	1,1	0,1	1,2	0,9	3,1	1,8
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	0,3	0,2	0,5	0,5	1,0	0,6	4,3	1,6
049	LUMPEN U.AE.	-	0,2	-	0,2	-	0,2	0,0	2,5	2,0
055	SONST. ROH HOLZ	-	-	0,0	0,0	0,0	0,1	-	0,1	0,0
056	AND. BEARBEIT. HOLZ	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
057	BRENNHOLZ, KORK U.AE.	-	-	0,5	0,5	-	0,5	-	0,6	-
091	HAUTE, ROH, FELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAUTE, ROH	0,1	1,3	22,1	23,4	23,4	46,8	37,0	82,0	57,1
	PELZFELLE, ROH	2,3	11,4	139,4	153,1	44,4	197,5	132,9	357,8	240,5
	ABFALLE	-	-	0,0	0,0	0,6	0,6	-	2,0	-
092	KAUTSCHUK, ROH	0,0	0,1	0,5	0,6	0,3	0,9	0,2	1,9	0,8
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SCHNITTBLUMEN	38,6	12,4	1 432,7	1 483,8	206,3	1 690,1	1 164,1	3 399,5	2 355,2
	NATURDAERME	0,2	3,7	61,7	65,5	32,1	97,6	23,4	197,9	45,7
	UEBR. ROHSTOFFE	1,8	25,0	191,3	218,1	70,5	288,6	116,5	548,0	216,8
111	ROHZUCKER	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
112	RAFFINIRTER ZUCKER	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	4,8	0,0
113	MELASSE	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,3	-
121	MOST, WEIN	0,1	5,4	8,6	14,1	1,0	15,0	8,5	36,5	17,9
122	BIER	0,0	3,7	4,4	8,1	-	8,1	0,7	12,8	2,5
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	1,1	0,2	2,7	4,0	0,1	4,0	0,8	9,9	4,1
128	ALKOHOL FR. GETRAENKE	0,1	1,2	8,3	9,5	1,2	10,8	1,6	17,8	3,2
131	KAFFEE	0,0	8,1	0,1	8,2	0,0	8,2	7,2	8,8	7,3
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	0,0	1,2	0,1	1,3	0,9	2,3	0,5	4,3	0,6
133	TEE, GEWUERZE	1,0	0,8	9,8	11,6	1,0	12,6	1,1	22,2	5,0
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	-	0,6	0,8	1,4	0,2	1,6	0,2	22,3	19,7
135	TABAKWAREN	0,5	79,6	51,6	131,7	107,2	238,8	230,9	299,9	289,2
136	ZUCKERWAREN, HONIG	0,1	0,4	1,7	2,2	0,1	2,2	0,3	7,0	4,1
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	0,9	3,2	60,7	64,8	21,9	86,8	62,9	137,2	82,3
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	0,5	2,0	153,6	156,1	189,8	345,9	216,3	795,6	519,0
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	5,1	5,1	138,9	149,0	51,4	200,5	12,7	418,4	30,7
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	0,6	-	0,6	0,0	0,6	0,0	0,6	0,0
144	MILCHERZGN.	0,1	2,5	0,5	3,1	0,5	3,6	0,3	13,8	5,9
145	AND. SPEISEFETTE	-	0,1	-	0,1	0,0	0,1	0,0	2,0	1,6
146	EIER	0,2	43,5	22,6	66,3	25,7	91,9	66,5	121,0	79,7
147	AND. FL. FISCHWAREN	0,3	1,3	0,8	2,4	27,7	30,1	0,5	38,6	1,3
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	0,5	6,3	0,2	7,0	0,3	7,3	5,8	14,1	5,9
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
162	MALZ	-	0,5	-	0,5	-	0,5	0,5	0,7	0,7
163	SONST. GETREIDEERZGN.	2,7	0,7	1,0	4,4	0,5	4,9	0,8	8,9	1,7
164	OBSTERZGN.	0,2	7,3	1,6	9,1	1,4	10,5	2,7	15,7	3,1
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	-	-	7,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
166	AND. GEMUESEERZGN.	0,0	0,1	0,7	0,8	0,6	1,5	0,3	1,8	0,4
167	HOPFEN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
179	SONST. FUTTERMITTEL	0,4	1,1	7,9	9,4	0,5	9,9	3,8	18,8	6,1
181	OElsaaten-FRUECHTE	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,1	-
182	SONST. OELE, FETTE	0,1	0,1	0,8	1,0	1,8	2,8	0,1	5,9	1,8
221	BRAUNKOHE	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
310	ROHES ERDOEL	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
321	MOTORENBENZIN U.AE.	0,1	0,7	3,7	1,5	0,6	2,2	1,1	3,1	1,5
323	AND. KRAFTSTOFFE	-	-	0,0	0,0	0,4	0,4	0,4	1,3	1,1
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	-	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
327	SCHWERES HEIZOEL	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
330	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	1,8	0,3	2,1	5,5	7,6	6,0	13,4	11,3
341	SCHMIEROEL, -FETTE	0,1	55,3	8,0	63,4	2,2	65,6	58,9	76,7	63,8

\*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.- 1) MIT UMLADUNGEN.



6 GÜTERVERKEHR FFH. 1976  
6.2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN  
6.2.2 GÜTERGRUPPEN \*)

Tonnen

NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR	VERKEHR MIT	GESAMTVER-	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL.		DURCHGANGSVERKEHR	
		INNERH. DES BUNDESGB.	GEPICTEN AUSSERH. D. LANDES GEBIETES	KEHR CHNF		BERICHTSMONAT		JANUAR BIS FEBRUAR	
		VERS. = EMPF.	VERSAND	EMPFANG		DURCHGANGS- VERKEHR	BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFÖRDERG. INSGESAMT
343	BITUMEN U.AE.	-	-	0,1	0,0	0,1	-	0,2	-
349	AND. MINERAL OELERZGN.	-	0,1	-	-	0,1	-	0,3	0,2
451	NE-METALLABFÄLLE	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-
459	SONST. NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	-
	URANKONZENTRAT U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-
	SONST. NE-METALLERZE	0,0	0,0	1,1	1,2	0,1	1,3	1,2	0,1
515	ROHSTAHL	0,0	-	0,1	-	0,1	-	0,9	0,2
523	SONST. STAHLHALBZEUG	0,3	7,5	4,8	12,5	2,7	15,2	8,8	31,5
532	WARM GEW. FORMSTAHL	-	0,1	-	0,1	-	0,0	-	0,1
533	KALT GEW. FORMSTAHL	-	1,6	-	1,6	-	1,6	1,6	7,5
535	WALZDRAHT	-	-	-	-	-	-	-	0,1
536	SONST. EISENDRAHT	0,0	4,0	3,4	7,4	0,0	7,4	7,1	9,8
537	SCHIENEN OBERBAUMAT.	0,3	0,1	-	0,3	0,1	0,4	0,1	0,4
542	CEW. STAHLBLECHE	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2
543	SONST. STAHLBLECHE	0,4	2,7	1,7	4,8	0,9	5,7	2,9	7,7
546	SONST. BANDSTAHL	-	0,1	0,4	0,5	0,0	0,5	0,3	1,7
551	ROHRE U.AE.	0,1	9,7	7,5	17,3	14,8	32,1	18,1	75,7
552	GIESSEREIERZGN. U.AE.	0,1	0,9	4,0	5,0	3,5	8,5	7,9	20,2
561	KUPFER, -LEG.	0,0	0,7	0,5	1,2	0,3	1,4	0,4	4,3
562	ALUMINIUM, -LEG.	0,0	2,0	1,5	3,5	0,8	4,3	1,8	17,6
563	BLEI, -LEG.	-	0,1	-	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1
564	ZINK, -LEG.	-	0,5	-	0,5	0,0	0,5	0,4	0,8
565	SONST. NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-
	SILBER, PLATIN	0,0	3,1	6,4	9,5	17,2	26,8	3,7	66,3
	AND. NE-METALLE	0,0	5,1	3,4	8,5	2,0	10,5	3,9	17,4
568	NE-METALLHALBZEUG	0,3	11,4	5,7	17,4	6,4	23,8	13,5	44,8
611	INDUSTRIESAND	-	-	-	-	-	-	-	0,0
612	AND. SAND U. KIES	-	0,6	0,0	0,6	0,1	0,7	0,6	1,1
614	LEHM, TON	-	-	0,1	0,1	-	0,1	0,0	0,2
621	STEIN-, SALINENSALZ	-	1,0	0,0	1,0	-	1,0	0,9	1,1
631	ZERKLEINERTE STEINE	-	-	-	-	-	-	-	0,1
632	NATURWERKSTEINE	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	2,0
633	CIPS-U. KALKSTEIN	-	-	-	-	0,5	0,5	-	0,5
634	KREIDE	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0
639	SONST. ROHMINERALIEN	0,2	2,5	11,3	14,0	6,8	20,8	11,4	39,3
641	ZEMENT	0,0	2,4	0,1	2,4	1,7	4,1	2,6	4,8
650	GIPS	-	0,2	-	0,2	-	0,2	-	0,2
691	STEINERZGN.	-	0,1	-	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1
692	KERAM. BAUSTOFFE	-	0,6	0,3	0,9	0,3	1,2	0,1	1,6
711	NAT. NATRONSALPETER	-	-	-	-	-	-	-	0,3
712	ROHPHOSPHATE	-	-	0,3	0,3	-	0,3	0,3	0,3
719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	-	-	-	-	-	-	-	0,0
722	AND. PHOSPHATDUENGER	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0
729	MISCHDUENGER U.AE.	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,2
812	ÄTZNATRON	-	-	-	-	-	-	-	0,0
814	KALZIUMKARBID	-	0,2	-	0,2	-	0,2	-	0,2
819	SONST. CHEM. GRUNDST.	-	-	-	-	-	-	-	-
	ANORG. GRUNDSTOFFE	1,0	15,3	4,4	20,7	4,4	25,2	12,9	75,1
	ORG. GRUNDSTOFFE	-	1,0	1,8	2,8	0,9	3,7	2,1	7,5
	RADIOAKTIVE STOFFE	2,0	23,8	86,6	112,4	14,3	126,7	97,0	189,3
831	BENZOL	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0
839	TEER, PECH U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	0,6
841	ZELLSTOFF	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
842	ALTPAPIER	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0
891	KUNSTSTOFFE	0,8	28,8	24,7	54,3	24,8	79,1	47,1	145,8
892	FARBEN, GERBSTOFFE	1,2	98,9	20,9	121,1	20,0	141,1	93,4	250,3
893	PHARMAZ. ERZGN. U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-
	PHARMAZ. ERZG.	7,1	146,0	95,2	248,3	84,1	332,4	171,3	679,1
	REINIGUNGSM. U.AE.	0,4	23,0	25,2	48,6	15,8	64,5	45,7	125,8
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	0,1	2,1	2,0	4,1	3,2	7,3	6,5	17,9
895	STÄRKE, KLEBER	0,3	4,9	4,0	13,1	1,1	14,2	8,4	22,4
896	SONST. CHEM. ERZGN.	10,9	453,1	77,0	541,0	133,1	674,1	407,8	1 270,9
910	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-
	KRAFTFAHRZEUGE	8,0	632,7	378,6	1 019,3	137,7	1 156,9	836,1	2 150,1
	LUFTFAHRZEUGE	3,6	57,8	111,0	172,4	72,5	244,9	165,9	457,5
	WASSERFAHRZEUGE	0,5	95,9	27,5	123,9	37,1	161,0	81,0	331,4
	SONST. FAHRZEUGE	0,6	2,4	6,6	9,6	3,9	13,5	9,1	33,5
920	LANDMASCHINEN	0,1	7,8	21,0	29,0	11,8	40,8	18,6	142,1

\*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.- 1) MIT UMLADUNGEN.

## 6 GÜTERVERKEHR FEB. 1976

## 6.2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 6.2.2 GÜTERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR	VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		DURCHGANGSVERKEHR	
		INNERH. DES BUNDES GEB.	GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDES GEBIETES	BERICHTSMONAT			JANUAR BIS FEBRUAR			
		VERS.-EMPFG.	VERSAND	EMPFANG			BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
931	ELEKTROERZGN.									
	ELEKTR.MASCHINEN	5,3	39,4	40,0	84,7	18,5	103,3	57,9	231,1	140,0
	DRAHT, KABEL, ISOL.	0,5	7,4	6,0	13,9	5,4	19,3	9,6	56,9	25,7
	NACHRICHTENGERÄTE	15,4	326,3	202,2	544,0	165,4	709,4	482,5	1 119,3	735,6
	ELEKTR.HAUSHALTGER.	0,4	7,1	5,9	13,4	6,6	20,0	18,1	37,4	32,4
	ELEKTROMED.APPARATE	1,8	19,3	14,7	35,8	6,1	41,9	27,5	90,5	55,5
	SONST.ELEKTROERZGN.	69,3	891,6	750,3	1 711,1	367,5	2 078,6	1 227,4	3 882,2	2 319,5
939	SONST.MASCHINEN ANG.									
	BÜROMASCHINEN	27,4	273,3	868,5	1 169,3	283,0	1 452,3	1 157,2	2 754,9	2 175,0
	MEY.BEARB.MASCHIN.	-	0,1	0,0	0,1	-	0,1	0,0	0,3	0,2
	KRAFTFAHRZEUGMOTOR.	0,4	39,0	3,1	42,5	7,0	49,5	47,5	64,4	57,2
	FLUGZEUGMOTOREN	-	16,9	29,5	46,4	15,0	61,5	53,7	155,7	135,7
	SONST.N.E.L.MOTOREN	1,9	73,5	45,5	120,9	17,9	138,8	87,4	221,5	134,8
	SONST.N.E.L.MASCH.F.AN	109,4	2 782,0	796,7	3 688,1	791,5	4 479,7	2 815,1	8 498,9	5 345,0
941	BAUTEILE A.METALL	-	125,7	3,4	126,1	8,3	134,3	133,9	158,4	156,9
949	EBM-WAREN									
	KABEL, DRAHT, N.ISOL.	0,7	8,8	4,3	13,8	11,4	25,2	14,5	44,5	20,6
	NAGEL, SCHRAUBEN	1,2	17,2	2,3	20,6	1,5	22,1	13,9	43,1	28,8
	WERKZEUGE	4,4	113,2	42,1	159,7	24,8	184,5	117,4	310,4	191,4
	SCHNEIDWAREN	0,0	10,3	10,7	21,0	3,3	24,3	13,1	45,7	27,0
	UFB.R.EBM-WAREN	8,2	151,2	36,3	195,7	55,2	250,9	161,5	476,7	308,8
951	GLAS	0,2	1,4	2,2	3,8	1,8	5,6	2,0	8,5	4,1
952	GLAS-U.A.MIN.ERZGN.									
	GLASWAREN	0,3	20,3	13,6	31,2	8,0	39,1	16,9	78,1	35,2
	FEINKERAM.ERZGN.	0,5	36,0	3,7	40,2	1,8	42,0	32,9	61,3	41,4
	PERLEN, EDELSTEINE	0,2	2,3	6,7	9,2	3,8	13,0	3,2	20,7	4,1
	SONST.MIN.ERZGN.	0,3	7,0	3,7	11,0	1,3	12,3	7,0	23,1	12,5
961	LEDER, ZUGER, PELZFELL									
	LEDER, LEDERWAREN	1,2	27,1	317,8	346,1	100,9	447,0	296,5	783,4	535,2
	ZUGER, PELZFELLE	1,5	23,5	43,5	68,5	12,8	81,3	47,6	168,8	104,4
962	GARNE, GEWEBE U.AE.									
	TEPPICHE	1,4	6,2	397,3	404,9	128,3	533,2	265,9	1 088,6	535,9
	GEWEBE	6,1	56,1	101,0	163,3	52,8	216,1	102,1	375,3	168,7
	GARNE, GEWEBE U.AE.	14,5	228,2	229,0	471,7	114,7	586,4	296,3	1 223,7	674,7
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE									
	BEKLEIDUNG	45,5	109,1	1 334,5	1 489,1	675,9	2 165,0	1 013,1	4 120,5	2 001,0
	SCHUHE	1,3	44,7	137,5	183,5	387,3	570,8	421,6	816,5	553,6
	REISEARTIKEL	0,1	6,8	72,4	79,2	17,2	96,5	53,7	165,5	89,1
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	5,5	24,7	11,9	42,1	7,9	50,1	23,1	103,1	50,5
972	PAPIER, PAPPE	23,7	13,8	3,8	41,2	3,1	44,4	10,4	89,2	19,8
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	7,1	24,1	16,0	47,2	13,5	60,7	20,5	114,6	44,9
974	DRUCKEREIERZGN.	353,7	581,9	501,7	1 437,3	173,1	1 610,4	632,5	3 195,5	1 234,6
975	MOBEL	1,9	70,1	43,8	115,8	39,2	155,0	143,7	181,0	158,0
976	HOLZ-U.KORKWAREN	0,0	7,4	5,4	12,8	4,2	17,0	10,4	26,3	13,6
979	SONST.FERTIGWAREN									
	FEINMECH., OPT.ERZGN	21,1	293,8	298,5	613,4	219,9	833,3	525,9	1 570,6	950,4
	FOTOCHEM.ERZGN.	0,8	2,5	3,3	6,6	11,8	18,4	11,8	29,2	17,5
	KINOFILME	30,2	34,1	49,8	114,0	24,1	138,1	53,0	266,1	97,1
	UHREN	0,7	27,6	42,3	70,6	38,0	108,7	62,7	164,7	82,5
	MUSIK INSTRUMENTE	11,2	118,1	156,7	286,0	101,4	387,4	225,8	669,8	374,6
	SPORTART., SPIELWAR.	1,2	23,8	65,5	90,6	37,9	128,5	58,2	291,1	151,6
	KUNSTGEGENSTÄNDE	0,7	2,2	8,9	11,8	4,8	16,6	8,6	36,3	20,8
	SCHMUCK-, GOLDWAREN	2,5	8,5	36,3	47,3	9,7	57,0	20,4	92,2	29,6
	SONST.FERTIGWAREN	28,8	307,2	304,3	640,3	281,3	921,7	479,6	1 904,5	1 053,5
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	2,8	33,9	3,5	40,2	0,3	40,4	32,9	54,9	43,5
992	GEBR.BAUGERÄTE U.A.	0,0	0,7	0,6	1,3	0,0	1,3	1,3	2,4	2,3
993	UMZUGSGUT	0,0	12,3	33,3	45,7	37,4	83,1	56,2	141,7	94,2
994	GOLD, MÜNZEN	1,0	5,7	49,6	56,3	14,9	71,1	25,1	121,2	37,6
999	SAMMELGÜTER U.A.									
	DIPLOMATENGUT	0,2	44,3	32,4	76,9	64,0	140,9	21,6	283,1	45,9
	GESCHENKARTIKEL	0,0	1,5	1,6	3,1	1,2	4,4	1,0	11,1	2,6
	PERS.EFFEKTE	2,5	122,6	245,9	371,0	186,8	557,8	322,7	1 311,3	797,7
	BEHAELTERSENDUNGEN	-	7,9	6,5	14,4	-	14,4	13,9	30,0	28,8
	WARENPROBEN	4,6	26,9	49,8	81,3	23,0	104,3	30,1	198,3	55,6
	SONST.SAMMELGUT	32,2	1 208,6	945,6	2 186,5	610,5	2 796,9	2 000,0	5 110,5	3 619,0
	TRANSPORTGÜTER ANG	20,5	964,0	1 128,5	2 112,9	283,4	2 396,3	1 913,1	4 093,2	3 214,2
	DIENTSGUT	220,4	694,8	349,7	1 265,0	85,3	1 350,3	686,3	2 802,4	1 459,8
	ZUSAMMEN	1 196,6	12 122,4	14 257,7	27 576,7	7 345,2	34 921,9	21 576,7	65 929,4	40 116,7
	DURCHGANGSVERKEHR 2)	.	.	.	.	.	4 462,1	1 871,6	8 907,4	3 785,6
	INSGESAMT	1 196,6	12 122,4	14 257,7	27 576,7	7 345,2	39 384,0	23 448,3	74 836,8	43 902,3

\*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.- 1) MIT UMLADUNGEN.- 2) OHNE UMLADUNGEN.

## 6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN HZW. LÄNDERN \*)

## 6.3.1 VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES

TONNEN

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	CAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAJ	BRE	DLS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	PER	UEB		
HAMBURG	-	12,2	-	17,1	14,5	266,2	6,6	1,7	11,9	72,1	1,1	403,4	196,8
HANNOVER	10,8	-	4,7	-	13,2	255,0	8,9	0,6	4,5	31,5	-	329,4	231,4
BREMEN	-	3,7	-	-	3,7	71,6	0,2	-	0,4	2,0	-	81,5	50,5
DUESSELDORF	23,9	0,0	-	-	-	368,8	31,7	4,4	25,3	44,2	1,4	499,7	271,2
KÖLN/BONN	40,7	1,6	0,0	-	-	314,2	13,8	6,7	26,2	20,7	-	423,8	266,6
FRANKFURT	651,3	270,9	144,2	491,7	306,1	-	319,0	282,0	549,5	410,5	9,7	3 435,1	1 761,4
STUTTGART	8,9	1,3	0,8	4,4	1,4	282,9	-	-	4,4	30,9	-	335,1	227,1
NÜRNBERG	0,8	0,2	-	1,7	0,0	246,9	-	-	2,4	30,6	-	188,7	100,5
MÜNCHEN	23,6	6,6	2,5	19,3	12,1	287,5	7,0	0,5	-	33,6	-	392,7	165,6
LEIPZIG	42,7	22,9	3,8	30,8	9,6	132,2	18,7	13,1	16,2	-	-	291,9	47,9
SONST. FLUGPL.	-	-	-	1,4	-	1,7	74,2	-	0,1	-	-	76,4	74,2
INSGESAMT	802,6	319,5	156,0	567,4	366,6	2 127,0	480,0	309,0	641,4	676,2	12,1	6 457,7	3 393,3
DARUNTER IN FRACHTERN	337,8	168,6	76,2	326,8	231,3	1 505,9	287,5	118,7	261,6	78,8	0,0	3 393,3	-

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEFIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	CAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAJ	BRE	DLS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	8,7	-	-	15,1	-	134,3	-	-	-	-	-	158,1	84,7
SCHWEDEN	9,1	-	-	-	-	259,6	-	-	6,0	-	-	274,7	227,5
NORWEGEN	20,8	-	-	-	-	18,0	-	-	-	-	-	38,9	-
DÄNEMARK	21,5	2,8	-	37,8	31,2	423,4	65,6	-	10,1	-	-	592,4	412,6
GR. BRITANN.	58,6	17,4	15,4	139,8	244,6	1 366,6	61,2	14,2	44,4	14,1	-	1 976,3	1 417,5
IRLAND	-	-	-	55,4	4,2	39,7	-	-	0,2	-	-	99,4	13,9
NIEDERLANDE	51,6	64,3	3,1	18,0	11,9	468,8	84,1	7,9	30,6	-	-	740,2	439,3
BELGIEN	7,5	-	-	9,2	0,8	334,9	214,4	1,0	25,2	-	-	399,9	226,4
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	8,8	-	-	-	-	-	8,8	-
FRANKREICH	46,3	4,4	-	69,8	12,4	825,6	15,5	-	83,4	0,0	-	1 057,5	601,8
SPANIEN	10,5	-	-	26,0	-	487,2	17,7	-	8,4	-	-	549,8	339,2
PORTUGAL	1,2	-	-	2,4	-	131,8	-	-	-	-	-	135,4	67,0
MALTA	-	-	-	-	-	12,2	-	-	-	-	-	12,2	-
SCHWEIZ	25,9	-	-	57,1	28,5	669,9	68,8	-	78,3	-	-	928,4	405,7
ÖSTERREICH	-	-	-	17,1	5,1	424,2	10,7	-	49,3	-	-	506,4	129,6
ITALIEN	15,5	-	-	44,9	13,1	749,4	104,9	-	32,6	-	-	866,2	506,8
GRIECHENLAND	-	-	-	24,0	-	113,7	21,6	-	9,0	-	-	168,3	4,1
TÜRKEI	2,7	-	-	5,3	-	184,5	-	-	15,9	-	-	208,3	5,6
JUGOSLAWIEN	-	-	-	15,2	-	123,1	-	-	18,7	-	-	157,0	41,1
UNGARN	-	-	-	1,4	-	34,3	-	-	1,7	-	-	37,4	-
TSCHECHOSLOW.	-	-	-	-	-	55,2	-	-	-	-	-	55,2	-
ROMANIEN	-	-	-	-	-	54,7	-	-	0,5	-	-	55,3	-
HUNGARIEN	-	-	-	-	-	41,1	-	-	0,4	-	-	41,5	13,5
POLEN	0,3	-	-	-	1,8	95,7	-	-	0,5	-	-	98,3	3,2
SOWJETUNION	0,3	-	-	-	-	50,8	-	-	-	-	-	51,1	-
EUROPA ZUS.	280,3	88,9	18,5	538,5	353,7	7 107,4	377,4	23,1	415,2	14,2	-	9 217,0	4 939,4
LIBYEN	44,9	-	-	-	18,3	102,6	22,3	-	-	-	-	188,1	174,6
TUNISIEN	-	14,0	-	-	-	52,0	29,2	-	2,1	-	-	97,3	65,9
ALGERIEN	-	-	-	-	36,0	67,1	22,2	-	-	-	-	125,3	116,2
MAROKKO	-	-	-	0,0	-	40,9	-	-	-	-	-	40,9	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	29,8	-	-	-	-	-	29,8	18,5
LIBERIA	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	-	-	2,6	-
TSCHAD	32,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,7	32,7
GHANA	-	-	-	-	-	12,1	-	-	-	-	-	12,1	-
NIGERIA	69,8	-	-	35,7	-	23,9	-	-	-	-	-	130,4	106,5
MAURITAN.	-	-	-	-	-	29,8	-	-	-	-	-	29,8	28,0
ÄGYPTEN	-	-	-	-	-	104,0	-	-	1,9	-	-	105,8	18,4
SUDAN	-	-	-	-	-	51,7	-	-	0,4	-	-	52,1	-
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	32,8	-	-	-	-	-	32,8	-
UGANDA	-	-	-	-	-	5,9	-	-	-	-	-	5,9	-
KENIA	-	-	-	-	-	56,0	-	-	0,0	-	-	56,0	13,6
TANSANIA	-	-	-	-	-	7,7	-	-	-	-	-	7,7	-
MAURITIUS	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3	-
SÜDAFRIKA	-	33,0	-	-	-	411,2	-	-	-	-	-	444,1	208,9
AFRIKA ZUS.	147,4	47,0	-	39,3	54,4	1 029,9	73,6	-	4,4	-	-	1 395,9	783,2
KANADA	-	-	-	-	-	550,7	-	-	1,9	-	-	552,7	367,7
VER. STAAT O.	0,1	-	-	-	5,6	4 043,5	16,0	-	34,6	0,1	-	4 099,9	3 567,3
VER. STAAT W.	0,4	-	-	-	-	169,3	-	-	-	-	-	169,6	152,2
MEXIKO	-	-	-	-	-	71,2	-	-	-	-	-	71,2	-
GUATEMALA	-	-	-	-	32,1	34,8	-	-	-	-	-	66,9	66,9
BAHAMAS	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	3,1	-
PANAMA	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	10,6	-	-	-	-	-	10,6	-
ARUBA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
TRINIDAD	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

## 6.3 VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## EINLADUNG

## TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	LEB		
KUBA	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	37,4	-	-	-	-	-	37,4	-
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	383,9	-	-	-	-	-	383,9	317,6
PARAGUAY	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-	2,8	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	3,4	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	49,3	-	-	-	-	-	49,3	22,0
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	33,2	-	-	-	-	-	33,2	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	16,7	-	-	-	-	-	16,7	-
PERU	-	-	-	-	-	41,9	-	-	-	-	-	41,9	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	23,4	-	-	-	-	-	23,4	-
CHILE	-	-	-	-	-	29,4	-	-	-	-	-	29,4	6,6
AMERIKA ZUS.	0,5	-	-	-	37,7	5 508,0	16,0	-	36,5	0,1	-	5 598,9	4 500,3
ZYPERN	-	-	-	-	-	14,9	-	-	-	-	-	14,9	14,9
LIBANON	-	-	-	-	-	354,4	-	-	-	-	-	354,4	309,8
ISRAEL	-	-	-	-	-	137,4	-	-	9,7	-	-	147,1	75,0
JORDANIEN	0,1	-	-	-	-	69,0	-	-	-	-	-	69,1	44,8
SYRIEN	-	-	-	-	-	18,4	-	-	15,1	-	-	33,4	-
IRAK	-	-	-	-	-	65,8	-	-	1,6	-	-	67,3	18,1
IRAN	-	-	-	44,0	-	680,8	-	-	11,1	-	-	735,9	487,9
KUWAIT	-	-	-	-	-	135,8	-	-	-	-	-	135,8	75,6
BAHREIN	-	-	-	-	-	13,8	-	-	-	-	-	13,8	-
KATAR	-	-	-	-	-	68,4	-	-	16,5	-	-	84,9	84,9
SAUDIARAB	92,1	-	-	40,8	-	198,9	-	-	-	-	-	331,8	297,1
V.A. EMIRATE	35,2	-	-	42,9	-	34,2	-	-	-	-	-	112,3	94,1
PAKISTAN	-	-	-	-	-	76,5	-	-	-	-	-	76,5	26,4
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	22,4	-	-	-	-	-	22,4	-
INDIEN	-	-	-	-	-	129,8	-	-	-	-	-	129,8	27,6
THAILAND	-	-	-	-	-	59,7	-	-	-	-	-	59,7	-
MALAYSIA	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	81,3	-	-	-	-	-	81,3	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	78,8	-	-	-	-	-	78,8	51,6
PHILIPPINIEN	-	-	-	-	-	8,2	-	-	-	-	-	8,2	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	67,6	-	-	-	-	-	67,6	6,6
JAPAN	20,3	-	-	-	-	285,0	-	-	-	-	-	305,3	207,9
ASIEN ZUS.	147,7	-	-	127,7	-	2 601,7	-	-	53,9	-	-	2 931,1	1 826,4
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	173,4	-	-	-	-	-	173,4	13,5
NEUSEELAND	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	173,5	-	-	-	-	-	173,5	13,5
INSGESAMT	575,9	135,9	18,5	705,5	445,8	16 420,6	467,1	23,1	510,0	14,3	-	19 316,4	12 062,8
DARUNTER IN FRACHTERN	291,0	111,7	-	216,1	367,2	10 781,4	271,0	7,9	16,5	-	-	12 062,8	-

## AUSLADUNG

## TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DLS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	6,3	-	-	0,9	-	45,3	-	-	-	-	-	52,6	29,3
SCHWEDEN	9,6	-	-	-	-	158,6	-	-	6,4	-	-	174,6	155,8
NORWEGEN	7,9	-	-	1,1	-	2,0	-	-	0,3	-	-	11,2	-
DÄNEMARK	41,5	5,2	-	25,2	15,0	300,2	34,4	-	17,4	-	-	438,9	316,2
GR. BRITANN	66,0	78,1	8,2	150,0	307,8	1 163,8	26,7	6,4	27,4	36,2	-	1 870,6	1 460,9
IRLAND	-	-	-	19,4	2,5	110,7	-	-	1,4	-	-	133,9	72,3
NIEDERLANDE	59,4	19,4	3,9	7,8	3,3	170,6	14,2	3,2	27,7	-	-	309,4	136,9
BELGIEN	10,3	-	-	9,6	0,6	270,7	10,6	1,0	20,6	-	-	323,3	196,8
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-	4,8	-
FRANKREICH	25,4	5,6	-	49,9	25,8	521,8	16,4	-	44,3	1,1	-	690,3	390,1
SPANIEN	7,3	-	-	27,7	-	509,8	10,0	-	12,6	-	-	567,4	319,9
PORTUGAL	0,6	-	-	1,8	-	108,6	-	-	-	-	-	111,0	54,5
MALTA	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	-
SCHWEIZ	54,4	0,7	-	88,9	27,8	588,4	58,1	2,0	85,4	-	-	905,8	431,3
ÖSTERREICH	-	-	-	3,7	0,9	133,9	4,2	0,1	20,8	-	-	163,6	72,4
ITALIEN	36,0	-	-	39,8	26,7	1 288,6	19,3	-	36,2	-	-	1 446,6	1 033,5
GRIECHENLAND	-	27,5	-	34,0	-	191,1	26,4	0,4	56,7	-	-	336,1	32,1
TÜRKEI	31,9	-	-	15,8	-	109,0	-	3,6	49,7	-	-	210,0	31,8
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,7	-	180,5	-	0,0	20,7	-	-	202,9	57,3
UNGARN	-	-	-	4,1	-	26,9	-	0,1	0,2	-	-	31,4	-
TSCHESCHOSLOW	-	-	-	-	-	21,7	-	-	-	-	-	21,7	0,1
ROMANIEN	-	-	-	-	-	23,5	-	-	0,8	-	-	24,4	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	10,4	-	-	-	-	-	10,4	-
POLEN	1,7	-	-	-	0,8	22,9	-	-	-	-	-	25,4	-
SOWJETUNION	1,0	-	-	-	-	63,2	-	-	-	-	-	64,2	10,6
EUROPA ZUS.	359,1	136,5	12,1	481,3	411,3	6 028,9	220,4	16,8	428,6	37,3	-	8 132,4	4 801,7

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

## 6.3 VERFLECHUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 6.3.2 VERKEHR MIT GEBILTEN AUSSENHALB DES LUNDSCHEITETES

## AUSLADUNG

## TUNNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ										INSGESAMT	CAR. IN FRACHTERN	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUC	MUC	BER			UEB
LIHYEN	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	2,2	-
TUNESIEN	-	-	-	-	-	47,9	-	-	1,5	-	-	49,3	17,4
ALGERIEN	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7	-
MAROKKO	-	-	-	2,1	-	9,8	-	-	-	-	-	12,9	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-	5,4	30,8
LIPERIA	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
GHANA	-	-	-	-	-	9,7	-	-	-	-	-	9,7	-
LIBERIA	-	-	-	-	-	17,9	-	-	-	-	-	17,9	-
MAIRE	-	-	-	-	-	4,3	-	-	-	-	-	4,3	-
EGYPTEN	-	-	-	-	-	16,2	-	-	1,9	-	-	18,1	0,4
SUDAN	-	-	-	-	-	30,8	-	-	0,0	-	-	30,8	-
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	13,6	21,7	-	-	-	-	35,2	21,7
UGANDA	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	-
KENIA	-	-	-	-	-	625,2	-	-	9,5	-	-	634,7	480,0
MAURITIUS	-	-	-	-	-	10,9	-	-	-	-	-	10,9	-
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	-	201,0	-	-	-	-	-	201,0	31,7
AFRIKA ZUS.	-	-	-	3,4	-	1 040,8	21,7	-	12,9	-	-	1 078,7	581,9
KANADA	-	5,1	-	-	-	873,1	-	-	0,9	-	-	879,1	381,2
VER. STAAT O	1,2	-	-	10,5	116,8	5 302,9	-	-	159,4	0,1	-	5 590,8	4 392,4
VER. STAAT W	0,0	-	-	-	-	327,0	-	-	-	-	-	327,0	310,6
MEXIKO	-	-	-	-	-	151,2	-	-	-	-	-	151,2	-
PAHAMAS	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	0,2	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	3,6	-
CURACAO	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6	-
TRINID. U. TOB	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	-
KUBA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	19,8	-	-	-	-	-	19,8	0,1
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	461,9	-	-	-	-	-	461,9	310,4
PARAGUAY	-	-	-	-	-	9,5	-	-	-	-	-	9,5	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	29,7	-	-	-	-	-	29,7	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	91,4	-	-	-	-	-	91,4	44,0
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	86,2	-	-	-	-	-	86,2	6,5
ECUADOR	-	-	-	-	-	10,3	-	-	-	-	-	10,3	-
PERU	-	-	-	-	-	15,5	-	-	-	-	-	15,5	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	17,9	-	-	-	-	-	17,9	-
CHILE	-	-	-	-	-	50,8	-	-	-	-	-	50,8	3,3
AMERIKA ZUS.	1,2	5,1	-	10,5	116,8	7 454,7	-	-	160,3	0,1	-	7 748,6	5 448,4
LIPANON	-	-	-	3,8	-	248,6	-	-	7,2	-	-	259,6	192,3
ISRAEL	-	-	-	-	-	1 245,2	-	-	47,6	-	-	1 292,8	1 182,7
JORDANIEN	-	-	-	-	-	6,5	-	-	-	-	-	6,5	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	7,6	-	-	4,5	-	-	12,1	-
IRAK	-	-	-	-	-	5,8	-	-	0,2	-	-	6,0	-
IRAN	-	-	-	-	-	362,9	-	-	20,2	-	-	383,0	190,9
KUWAIT	-	-	-	-	-	8,3	-	-	-	-	-	8,3	0,2
BAHREIN	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	38,0	-	-	-	-	-	38,0	31,8
PAKISTAN	-	-	-	-	-	303,4	-	-	-	-	-	303,4	128,4
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	6,4	-	-	-	-	-	6,4	-
INDIEN	-	-	-	53,5	64,0	751,3	-	-	-	-	-	868,9	555,3
THAILAND	-	-	-	10,2	-	181,8	-	-	-	-	-	192,0	-
MALAYSIA	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-
SINGAPUR	-	-	-	20,7	-	173,7	52,1	-	-	-	-	246,5	52,1
INDONESIEN	-	-	-	-	-	30,2	-	-	-	-	-	30,2	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	8,2	-	-	-	-	-	8,2	-
HONGKONG	31,9	-	-	64,4	27,1	231,3	-	-	-	-	-	354,7	194,3
JAPAN	115,1	-	-	-	-	511,5	-	-	-	-	-	626,5	359,5
ASIEN ZUS.	147,0	-	-	152,6	91,1	4 122,3	52,1	-	79,6	-	-	4 644,8	2 887,6
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	39,6	-	-	-	-	-	39,6	-
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	39,6	-	-	-	-	-	39,6	-
INSGESAMT	507,3	141,6	12,1	647,8	619,3	18 686,3	294,2	16,8	681,3	37,4	-	21 644,2	13 719,7
DARUNTER IN FRACHTERN	113,5	120,8	0,5	209,3	472,8	12 614,0	117,6	3,2	67,9	-	-	13 719,7	-

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN \*)

## 6.4.1 VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	CUS	CGN	FRA	STR	VUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	4,1	1,7	8,5	6,2	29,6	6,0	1,5	11,9	54,3	1,2	124,9
HANNOVER	1,6	-	0,3	0,5	0,4	2,5	2,3	0,6	3,1	16,0	-	27,2
BREMEN	0,3	0,0	-	0,0	0,0	4,8	0,2	0,1	0,1	1,9	-	7,5
CUESSELDORF	9,4	0,1	0,1	-	2,8	26,7	29,7	1,8	16,7	35,6	0,8	123,7
KOELN/BONN	18,1	0,9	0,3	0,0	-	8,4	3,6	0,7	6,5	15,7	0,0	54,3
FRANKFURT	31,5	23,3	12,4	34,0	16,3	-	27,1	15,1	66,8	243,4	1,1	470,9
STUTTGART	6,6	1,5	0,8	1,8	1,0	4,9	-	1,0	2,1	26,5	-	46,1
MUERNBERG	1,1	0,2	0,2	1,7	1,5	4,8	0,1	-	0,8	16,4	-	26,8
MUENCHEN	12,5	2,6	0,6	7,7	2,9	23,9	2,1	1,0	-	23,0	0,0	76,2
BERLIN	23,7	8,2	1,8	23,2	8,7	57,8	16,9	9,0	14,4	-	0,7	164,4
SCHNST.FLUGPL.	0,1	-	-	0,1	-	0,1	74,2	-	0,0	0,1	-	74,6
INSGESAMT	104,8	41,0	18,1	77,5	39,8	163,4	162,1	30,8	122,3	432,9	3,8	1 196,6

## 6.4.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

NACH ENZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	CUS	CGN	FRA	STR	VUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	11,4	3,2	1,3	19,1	5,4	42,9	10,3	1,1	6,3	0,8	0,3	102,1
SCHWEDEN	11,5	5,0	0,8	36,8	18,6	71,8	30,8	4,7	13,8	1,6	0,1	195,5
NORWEGEN	5,9	1,1	0,5	11,3	9,4	24,7	11,6	1,6	7,4	1,4	-	74,8
DAENEMARK	8,5	1,8	0,3	13,8	12,4	50,0	16,2	1,3	8,5	0,9	0,0	113,6
GR. BRITANN	63,5	81,3	15,9	181,0	264,4	579,0	139,6	29,3	66,4	16,4	0,0	1 436,9
IRLAND	1,9	1,6	1,2	29,4	6,4	21,5	4,1	7,2	5,3	0,1	-	78,7
ISLAND	0,2	0,1	0,0	1,5	0,5	1,9	0,6	0,0	0,7	-	-	5,5
NIEDERLANDE	14,4	7,2	1,1	2,3	2,2	49,5	25,5	2,8	19,7	1,4	0,0	126,1
BELGIEN	7,2	3,0	0,6	6,1	1,1	63,7	20,1	3,5	16,1	3,3	-	124,7
LUXEMBURG	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	3,6	0,1	-	0,1	0,1	-	4,0
FRANKREICH	37,7	21,6	4,7	32,2	15,6	115,4	37,0	16,9	65,5	8,2	0,0	354,8
SPANIEN	25,4	12,2	1,7	32,2	10,8	232,6	34,3	11,0	39,3	1,4	0,1	401,2
PORTUGAL	7,0	3,6	1,6	11,4	5,7	66,7	3,6	1,9	7,7	0,4	0,0	109,7
MALTA	1,5	0,2	0,0	2,4	0,7	13,4	1,1	0,1	0,4	0,4	-	20,2
GIBRALTAR	0,2	0,0	0,2	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	0,4
SCHWEIZ	13,0	2,8	0,8	32,8	13,9	98,0	21,7	2,1	39,4	4,3	0,0	228,8
OESTERREICH	5,3	9,0	1,7	19,8	5,8	90,3	6,6	0,6	31,3	1,5	-	171,8
ITALIEN	20,9	7,9	4,0	51,0	24,1	177,7	19,3	10,4	30,7	2,5	-	348,4
GRIECHENLAND	6,7	1,5	1,3	22,1	1,7	53,6	9,2	2,5	12,2	0,4	0,0	111,2
TUERKEI	7,0	1,1	2,9	13,3	5,9	65,0	5,2	4,0	16,6	0,8	0,0	121,8
JUGOSLAWIEN	3,5	2,3	0,8	11,1	2,7	37,3	4,5	2,7	16,8	1,5	0,1	83,1
UNGARN	1,4	0,7	0,9	4,0	1,7	15,0	2,4	1,6	6,3	0,3	-	34,1
ALBANIEN	0,0	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,2
TSCHESCHOSLOW	2,7	0,5	0,5	4,7	6,4	13,9	1,9	2,9	1,6	0,2	-	35,4
ROMANIEN	5,9	1,9	0,0	3,1	1,0	23,8	2,4	0,6	1,2	0,4	-	40,3
BULGARIEN	1,2	0,9	0,1	2,6	0,9	11,9	1,2	0,4	0,9	0,3	-	20,4
POLEN	2,8	0,8	0,3	7,2	5,3	30,1	2,4	2,5	7,6	0,8	-	59,7
SOWJETUNION	0,9	1,1	1,0	5,4	2,8	32,5	1,5	1,8	3,2	0,3	-	50,7
EUROPA ZUS.	267,5	172,4	44,4	556,6	425,2	1 985,9	413,4	113,4	425,0	49,5	0,6	4 453,9
LIBYEN	49,5	3,4	2,1	15,5	3,6	54,6	28,7	2,9	4,9	1,1	-	166,3
TUNESIEN	0,4	17,5	0,3	17,7	1,6	32,8	38,4	1,1	2,8	1,2	-	113,8
ALGERIEN	4,1	0,5	0,1	8,1	37,3	66,9	32,6	2,6	5,0	3,2	-	160,6
MAROKKO	2,6	1,3	1,2	5,0	2,0	18,0	4,6	2,4	2,6	0,8	-	40,4
MAURETANIEN	0,0	0,1	-	0,9	0,0	0,5	0,1	0,1	-	-	-	1,7
MALI	0,5	0,0	-	0,5	0,2	0,8	-	0,0	0,0	-	-	1,9
SENEGAL	1,0	0,7	0,1	0,2	0,3	7,1	0,1	0,1	0,0	-	-	9,6
GAMBIA	0,0	0,1	0,1	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	0,3
GUIN.-BISSAU	-	-	-	-	-	1,1	0,1	0,2	0,0	-	-	1,4
GUINEA REP	-	-	-	0,1	0,1	0,3	-	0,1	-	-	-	0,5
SIERRA LEONE	0,1	0,2	0,0	0,0	0,1	0,5	0,1	-	0,0	-	-	0,9
LIBERIA	0,4	0,0	0,0	3,6	0,1	1,4	0,6	0,0	0,1	-	0,0	6,4
ELFENBEIN-K	1,5	1,5	0,1	0,8	1,0	1,3	2,8	0,0	0,4	0,0	-	9,2
OBERVOLTA	0,5	0,6	-	0,1	0,1	0,4	0,1	0,0	0,0	-	-	1,9
NIGER	0,5	0,0	0,0	0,1	0,0	0,9	0,1	-	0,1	-	-	1,9
TSCHAD	23,6	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	23,7
GHANA	5,0	0,3	0,2	1,8	0,7	4,1	2,6	0,1	0,5	0,2	-	15,5
TOGO	0,3	0,8	0,1	0,3	0,2	0,7	0,1	0,1	0,3	0,0	-	2,7
VR BENIN	0,6	0,1	-	0,1	0,0	0,6	0,1	0,0	0,6	0,0	-	2,1
NIGERIA	71,7	1,4	0,3	38,4	1,1	7,0	2,3	0,1	2,6	0,0	-	125,0
KAMERUN	0,2	0,8	0,1	1,3	0,1	3,2	0,1	0,1	0,2	0,2	-	6,2
ZENT AF REP	-	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	-	0,0	0,0	-	0,4
AEGU-GUIN RP	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,1
GABUN	0,1	0,0	0,1	0,3	0,1	0,7	0,3	0,0	0,1	-	-	1,9
KONGO VR	0,2	0,1	0,2	0,1	0,0	0,2	0,2	0,1	0,0	0,4	-	1,6
ZAIRE	0,1	-	-	1,0	0,2	29,5	0,4	0,3	1,6	-	-	33,1
ANGOLA	0,0	-	0,0	0,1	-	0,4	-	-	0,0	-	-	0,5
AEGYPTEN	6,5	5,0	1,4	7,6	4,7	58,6	8,6	1,8	4,5	0,1	-	98,8
SUCAN	0,8	1,7	0,3	0,8	4,9	30,3	2,2	0,6	1,1	0,1	-	43,0

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## 6.4 VERFLECHUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 6.4.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES

## VERSAND

## TONNEN

NACH ENZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	CUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
AFAR-J. ISS. G	0,0	-	0,0	9,4	-	0,0	-	0,9	0,0	-	-	10,3
ÄTHIOPIEN	1,4	2,8	0,7	0,0	1,9	32,8	0,8	1,0	0,6	0,1	-	42,1
SOMALIA	0,0	0,0	-	-	0,2	0,5	0,0	1,8	0,2	-	-	2,6
UGANDA	0,4	0,2	0,4	0,1	0,3	2,5	0,7	0,2	0,1	-	-	4,8
KENIA	1,1	0,2	0,3	3,1	1,9	15,8	1,2	0,2	0,7	-	-	24,4
RUANDA	0,0	-	-	0,1	0,0	0,4	0,0	0,1	0,1	-	-	0,8
BURUNDI	-	0,0	-	0,1	-	0,6	0,5	-	0,0	-	-	1,2
TANSANIA	0,3	0,1	0,2	0,3	0,4	3,1	1,2	0,1	0,1	0,1	-	6,1
SAMBIA	10,9	0,1	0,2	1,5	0,3	10,0	1,2	0,5	0,6	0,0	-	25,3
MALAWI	0,1	0,0	0,1	0,2	0,1	0,2	0,0	-	0,3	-	-	0,9
MOSAMBIK	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	1,5	0,3	0,0	0,0	-	-	2,2
MACAGASKAR	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,4	0,1	-	0,4	0,0	-	1,4
REUNION	0,0	0,0	0,1	0,0	-	0,0	0,1	-	0,0	-	-	0,2
RHODESIEN	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,1	-	0,0	-	-	-	0,2
MAURITIUS	0,1	0,5	0,1	0,3	0,1	1,4	0,2	0,4	0,1	0,1	-	3,2
SÜDAFRIKA	5,3	39,8	1,3	15,0	10,7	165,9	10,0	4,3	12,7	0,8	0,0	265,8
AFRIKA ZUS.	190,0	80,2	10,3	134,5	74,4	557,4	141,5	22,5	43,4	8,5	0,0	1 262,7
KANADA	24,4	21,5	1,9	33,0	6,7	301,9	26,4	10,8	12,2	3,7	0,0	442,5
VER STAAT O	95,1	98,8	11,7	145,3	124,7	1 549,0	259,2	45,8	114,4	6,9	0,2	2 451,1
VER STAAT W	5,0	14,0	2,5	12,5	8,8	74,1	20,9	5,2	16,8	14,6	-	174,5
MEXIKO	3,2	7,8	0,3	4,3	6,1	51,4	8,6	0,4	5,9	1,2	-	89,3
GUATEMALA	0,2	0,0	0,0	0,3	32,2	41,4	0,9	0,3	0,7	-	-	76,1
HONDURAS REP	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,1	0,0	-	-	-	0,6
BAHAMAS	0,0	0,2	-	-	0,0	2,3	0,4	0,2	0,2	-	-	3,4
BELIZE	0,4	0,0	-	0,0	0,0	0,8	-	-	0,1	-	-	1,3
EL SALVADOR	0,2	8,5	0,1	0,7	0,1	1,4	0,5	0,0	0,2	0,0	-	11,7
NICARAGUA	0,2	0,9	0,1	0,2	0,1	0,1	-	0,0	0,0	-	-	1,7
COSTA RICA	0,8	0,2	0,1	0,4	0,1	0,8	0,7	0,1	0,1	0,3	-	3,7
PANAMA	2,2	0,3	0,1	0,0	0,3	1,0	0,6	0,0	0,0	0,0	-	4,5
KANALZONE	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
JAMAICA	0,5	0,3	-	1,0	0,6	2,0	0,4	0,0	0,0	0,0	-	4,8
HAITI REP	0,8	0,0	0,1	0,1	0,2	0,0	0,1	-	0,0	-	-	1,4
WEST INDIEN	0,1	0,1	-	0,0	0,2	0,6	0,0	0,1	0,1	-	-	1,2
GUADELOUPE	0,2	0,7	0,0	0,1	-	0,1	0,2	0,0	0,6	-	-	1,9
ARUBA	0,1	0,1	0,0	0,2	-	0,1	-	-	-	-	-	0,4
CURACAO	0,7	0,2	0,1	0,1	-	0,1	0,3	-	0,1	-	-	1,5
DOMINIK REP	0,3	0,0	0,0	0,4	0,1	0,9	0,1	0,3	0,6	-	-	2,7
TRINID. U. TOB	2,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,6	0,2	0,0	0,0	0,0	-	3,2
KURA	0,6	1,2	-	2,1	0,3	6,0	0,9	0,0	0,3	-	-	11,3
VENEZUELA	13,4	0,5	2,1	15,1	0,9	44,4	14,1	0,3	1,9	0,3	-	93,0
GUAYANA	0,9	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1	-	-	1,0
SURINAM	0,4	0,4	-	-	-	0,0	0,1	0,0	0,0	-	-	1,0
GUAYANA FR	0,0	0,2	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,3
BRASIL IEN	8,1	3,6	1,7	9,6	19,3	209,1	11,8	4,2	6,0	1,5	0,0	275,0
PARAGUAY	0,2	-	0,6	0,0	0,2	0,4	0,1	0,1	0,3	0,0	-	1,9
URUGUAY	0,1	0,0	0,1	0,6	0,3	1,1	0,4	0,0	0,3	0,0	-	3,0
ARGENTINIEN	2,5	0,4	0,1	0,8	1,0	25,2	0,3	0,0	0,6	0,1	-	30,9
KOLUMBIEN	8,0	0,7	0,2	3,1	0,7	12,7	0,8	0,2	1,2	0,0	-	27,7
ECUADOR	1,1	0,2	0,2	3,0	0,5	6,1	1,5	0,0	0,6	0,0	-	13,3
PERU	1,9	0,4	0,3	2,9	1,7	9,7	2,1	0,2	0,9	0,0	-	20,1
BOLIVIEN	1,9	0,2	0,3	1,1	6,9	5,0	0,3	0,1	0,8	-	-	16,4
CHILE	2,0	0,2	0,5	1,2	0,8	14,1	0,7	0,1	0,9	0,0	-	20,5
AMERIKA ZUS.	177,8	161,7	23,0	238,2	213,1	2 362,8	352,5	68,7	166,3	28,7	0,2	3 792,9
ZYPERN	0,2	0,4	-	0,4	0,3	3,5	1,0	0,0	0,1	0,1	-	6,0
LIBANON	2,6	0,5	0,0	3,1	0,5	64,6	0,0	0,0	0,5	0,4	-	72,4
ISRAEL	4,8	3,1	1,7	5,2	7,7	91,0	5,6	2,4	11,6	0,8	-	133,8
JORDANIEN	1,2	0,1	0,6	1,8	0,4	58,2	0,8	0,1	2,4	0,1	-	65,9
SYRIEN	0,6	0,3	0,1	0,7	0,9	8,2	1,1	0,4	10,4	0,1	-	22,7
IRAK	3,0	1,1	0,7	7,1	0,9	26,6	4,0	1,3	1,8	0,2	-	46,8
IRAN	12,5	3,2	1,6	63,9	10,5	329,4	8,8	5,8	15,9	1,6	0,0	453,2
KUWAIT	7,5	1,4	1,8	7,0	3,0	67,6	2,1	1,0	2,6	0,0	-	94,0
BAHREIN	1,5	0,1	0,4	1,3	0,0	11,5	0,1	0,0	0,3	0,0	-	15,3
KATAR	0,9	0,1	0,0	4,6	0,3	84,3	1,3	0,1	17,5	0,3	-	109,2
SAUDIARAB	97,2	1,1	1,3	53,8	2,5	160,8	7,6	0,7	4,4	0,7	-	330,2
JEMEN	0,2	-	-	0,1	0,1	1,6	0,1	0,1	0,1	0,0	-	2,2
JEMEN DEM VR	0,0	-	-	-	0,3	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	0,5
OMAN	0,2	0,4	0,3	1,3	0,1	72,7	1,3	0,0	1,9	0,0	0,0	78,2
V.A. EMIRATE	40,7	1,7	0,6	46,9	0,1	94,1	3,5	0,6	2,2	0,9	-	191,4
PAKISTAN	2,3	1,2	0,1	2,0	1,9	44,7	2,3	0,5	2,0	0,0	-	57,0
BANGLADESH	0,9	-	-	0,1	0,0	1,6	2,3	0,0	0,0	0,0	-	5,0
AFGHANISTAN	0,7	0,5	0,3	0,6	0,1	23,8	0,0	0,0	0,2	0,2	-	26,3
INDIEN	2,3	1,3	0,3	3,7	4,6	75,0	2,2	1,0	2,3	0,3	-	92,9
NEPAL	-	-	-	0,1	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	-	-	0,6
SRI LANKA	0,2	-	0,1	0,2	0,1	0,7	0,4	0,0	0,1	0,0	-	1,9
BIRMA	0,1	-	-	0,2	0,2	0,3	-	0,0	0,0	-	-	0,7
THAILAND	1,7	0,8	0,0	1,3	0,8	26,7	0,5	0,1	1,3	0,2	0,0	33,4
LAOS	-	-	-	-	0,0	0,1	-	0,1	-	-	-	0,3
VIETNAM, S-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
VIETNAM, N-	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1
MALAYSIA	0,3	0,2	0,1	0,9	0,1	18,4	1,7	1,2	0,4	-	0,1	23,4
SINGAPUR	4,6	0,7	1,2	0,6	0,5	61,2	1,5	0,3	0,7	0,0	-	71,2
INDONESIEN	0,9	0,8	0,1	1,2	0,6	66,5	0,3	0,6	0,7	0,1	-	71,9
PHILIPPINEN	1,4	0,3	0,0	0,5	0,1	19,8	0,4	-	0,8	0,0	-	23,4
HONGKONG	3,6	0,3	0,1	1,3	1,2	42,4	0,4	1,9	2,4	0,2	-	53,7

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 6.4.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERNALB DES BUNDESGBIETES

## VERSAND

## TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
CHINA,TAIWAN	1,4	0,4	0,0	2,0	0,0	18,6	1,0	0,1	0,1	-	-	23,6
JAPAN	18,9	1,5	0,5	12,0	2,2	261,0	3,7	10,4	6,2	1,0	-	317,3
KOREA,S-	0,7	0,6	0,0	0,9	0,4	6,1	0,6	0,2	2,1	0,1	-	11,7
KOREA,N-	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,1
CHINA VR	0,4	-	0,0	2,1	0,4	1,9	0,1	0,1	0,1	0,0	-	5,2
ASIEN ZUS.	213,5	22,2	12,0	226,8	41,0	1 743,4	54,7	29,3	91,1	7,4	0,2	2 441,4
AUSTRALIEN	5,1	0,2	0,2	2,2	11,8	137,4	4,1	0,5	2,7	0,2	-	164,3
NEUSEELAND	2,0	0,2	0,1	0,1	0,2	2,8	0,3	0,0	0,3	0,0	-	6,1
OZEANIEN AM	0,0	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3
FIDSCHI	-	0,1	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
OZEANIEN BR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0
NEUKALEDON	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	0,2
POLYNES FR	0,0	0,2	-	-	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,5
AUSTR.-OZ.ZUS.	7,2	0,6	0,2	2,3	12,0	140,7	4,5	0,5	3,1	0,2	-	171,4
INSGESAMT	856,0	437,0	89,9	1 158,5	765,6	6 790,2	966,6	234,4	728,8	94,2	1,1	12 122,4

## EMPFANG

## TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	6,4	0,6	0,2	1,5	0,3	94,7	0,9	0,5	2,3	0,3	-	22,6
SCHWEDEN	8,6	1,1	2,2	7,8	3,9	20,4	3,5	4,2	1,5	1,1	0,0	54,3
NORWEGEN	5,8	0,1	1,0	1,3	0,2	6,4	1,0	0,5	1,2	0,2	-	17,6
DÄNEMARK	34,2	8,7	2,3	29,3	15,9	48,3	35,2	1,5	20,7	3,9	0,0	199,9
GR BRITANN	108,7	106,0	16,6	155,5	237,9	505,6	52,6	27,2	78,9	51,2	0,3	1 340,4
IRLAND	5,5	0,1	0,0	12,0	8,7	83,5	3,2	0,6	10,9	0,3	-	124,8
NIEDERLANDE	17,6	7,4	1,4	2,4	2,6	38,5	3,6	2,2	12,8	3,4	0,0	91,9
BELGIEN	15,9	3,3	1,3	10,7	1,1	88,0	12,9	6,4	21,7	3,0	0,1	164,4
LUXEMBURG	0,0	0,2	-	-	0,3	0,4	-	0,0	0,1	0,1	-	1,1
FRANKREICH	64,0	11,9	4,0	72,9	36,6	261,8	34,3	19,5	62,9	22,2	0,4	590,4
SPANIEN	39,6	11,1	13,7	43,8	10,4	183,0	19,8	16,3	16,0	19,7	0,1	373,6
PORTUGAL	2,2	1,8	1,0	7,1	4,4	58,3	2,3	2,7	11,1	2,8	0,1	93,7
MALTA	0,1	-	0,0	3,1	0,1	2,0	0,1	0,0	2,5	0,9	-	8,7
GIBRALTAR	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
SCHWEIZ	60,1	1,8	2,7	78,4	24,4	105,0	50,3	8,6	67,9	11,0	0,1	410,4
ÖSTERREICH	2,5	1,1	1,4	3,8	1,1	22,9	1,9	0,4	12,1	3,9	0,1	51,1
ITALIEN	24,0	13,1	4,8	49,3	38,6	168,4	29,5	7,5	34,8	15,8	1,2	386,8
GRIECHENLAND	11,0	30,0	6,8	28,1	16,1	95,6	36,3	3,2	23,1	2,5	0,0	252,7
TÜRKEI	42,3	2,8	3,0	16,7	4,2	59,5	8,4	2,2	14,9	3,7	0,0	157,7
JUGOSLAWIEN	1,0	0,8	0,0	5,6	2,0	55,2	1,7	1,7	4,1	4,7	0,0	76,8
UNGARN	1,9	0,4	0,3	5,3	0,4	6,2	0,7	0,1	0,8	0,1	-	16,2
TSCHECHOSLOW	2,1	0,2	0,0	0,4	0,5	9,1	0,1	0,0	0,8	0,1	-	13,2
RUMÄNIEN	3,9	0,5	0,0	1,6	1,2	64,4	0,7	6,9	1,2	0,1	-	22,5
BULGARIEN	2,4	-	0,0	0,0	0,2	6,3	0,2	0,0	0,1	0,0	-	9,3
POLEN	2,9	0,6	0,2	1,5	1,5	5,4	0,6	1,1	0,4	0,3	-	14,5
SOWJETUNION	7,7	0,1	0,1	6,7	4,8	36,2	0,9	2,2	4,2	0,0	-	62,9
EUROPA ZUS.	470,6	203,3	62,9	544,5	417,5	1 882,3	300,7	115,7	406,8	151,3	2,3	4 558,0
LIBYEN	-	0,4	-	-	0,1	0,3	-	0,0	0,1	-	-	0,9
TUNESIEN	1,0	0,3	0,5	13,8	0,7	14,4	5,0	0,0	5,5	3,6	0,0	44,7
ALGERIEN	0,0	-	-	0,0	0,0	1,1	-	0,0	-	-	-	1,2
MAROKKO	0,2	0,0	0,2	2,3	0,5	11,5	0,1	0,2	0,1	-	0,0	15,2
SENEGAL	0,1	0,0	0,0	0,1	0,8	4,4	0,0	-	12,9	-	-	18,3
SIERRA LEONE	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
LIBERIA	0,0	-	-	0,3	-	0,0	-	-	-	-	-	0,3
ELFENBEIN-K	1,7	-	-	0,9	0,0	2,6	0,0	-	0,8	0,2	-	6,2
TSCHAD	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
GHANA	0,2	0,0	-	2,2	0,1	1,2	0,1	0,6	0,2	0,2	-	5,0
TOGO	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1
NIGERIA	0,5	0,0	0,0	0,7	0,3	2,5	0,1	0,0	0,1	0,1	-	4,2
ZAIRE	0,5	-	-	-	0,1	3,1	-	-	-	0,0	-	3,7
ÄGYPTEN	1,9	0,1	0,0	0,5	0,2	8,6	0,2	0,1	1,1	-	-	12,5
SUDAN	0,0	0,1	-	1,2	0,2	29,1	-	-	0,1	-	-	30,8
ÄTHIOPIEN	0,1	0,0	-	0,0	0,1	1,4	21,7	0,4	0,0	-	-	23,8
SOMALIEN	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
UGANDA	-	-	-	-	0,0	1,2	0,0	-	0,8	-	-	2,0
KENIA	34,5	0,1	11,3	6,4	10,4	446,2	4,0	2,4	30,2	7,1	0,0	552,6
TANSANIA	0,0	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2
SAMBIA	1,2	-	-	0,1	0,2	4,6	0,1	-	0,1	0,3	0,0	6,6
MALAWI	0,4	-	-	0,3	0,2	0,3	-	-	0,1	-	-	1,3
MOSAMBIK	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.



## 6.4 VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 6.4.2 VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES

## EMPFANG

## TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	CUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
RODESIEN	0,0	0,0	-	-	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	0,3
MAURITIUS	0,0	-	-	1,9	-	1,4	-	7,1	-	-	-	10,5
SÜDAFRIKA	30,7	0,7	14,6	16,5	8,9	85,2	2,2	5,1	15,0	8,8	0,0	187,6
AFRIKA ZUS.	72,9	2,0	26,6	47,2	22,9	620,5	33,4	16,1	67,1	20,2	0,1	929,0
KANADA	44,8	33,1	3,1	31,6	9,9	278,4	8,7	27,8	20,9	1,0	1,7	460,9
VER STAAT O	212,7	75,2	33,1	301,0	99,6	2 133,0	215,6	55,4	303,9	32,6	2,0	3 464,1
VER STAAT W	25,8	49,7	4,5	17,4	14,7	249,7	46,8	5,1	61,1	1,3	0,1	480,1
MEXIKO	0,8	1,3	0,0	4,0	3,5	138,9	0,6	0,4	1,8	0,1	-	151,4
GUATEMALA	0,1	-	0,0	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,2
HONDURAS REP	-	0,5	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,5
BAHAMAS	0,0	-	-	-	0,1	0,0	-	-	0,0	-	-	0,2
PELIZE	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
EL SALVADOR	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	-	2,4	-	-	2,6
NICARAGUA	0,2	-	-	-	0,0	0,5	-	-	0,0	-	-	0,7
COSTA RICA	-	-	-	-	0,0	0,1	0,0	-	-	-	-	0,1
PANAMA	0,2	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	0,3
JAMAICA	0,0	0,0	-	0,0	0,2	2,6	0,0	-	0,0	0,0	-	2,9
HAITI REP	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,1
WEST INDIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0
ARUBA	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
CURACAO	0,4	-	-	0,1	-	1,6	0,1	-	0,5	-	-	2,8
DOMINIK REP	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
TRINIDAD TOB	0,0	-	-	0,2	0,0	1,0	0,1	-	-	-	-	1,3
KURA	0,7	-	-	-	0,1	0,0	-	-	0,0	-	-	0,8
VENEZUELA	0,1	0,0	-	0,5	0,1	2,1	0,3	0,4	1,7	0,0	0,1	5,3
GUYANA	0,1	-	-	0,1	0,0	0,3	0,0	-	-	-	-	0,4
BRASIL IEN	54,7	2,6	0,8	19,7	2,6	206,7	16,0	23,6	26,0	4,8	0,0	357,6
PARAGUAY	-	0,3	0,0	0,3	0,0	2,3	0,1	-	0,0	-	-	3,0
URUGUAY	0,1	0,0	1,7	2,1	0,1	29,8	23,4	1,6	0,2	27,6	-	86,5
ARGENTINIEN	3,7	0,2	3,3	0,0	1,1	52,5	1,3	0,2	0,1	0,0	-	62,6
KOLUMBIEN	5,7	0,6	0,0	6,2	1,3	73,0	0,6	2,7	1,2	1,9	0,0	93,2
ECUADOR	0,2	0,1	0,0	0,3	0,4	0,4	0,5	-	0,3	0,2	-	2,3
PERU	1,0	0,2	0,2	1,2	1,6	5,5	0,3	0,0	0,4	-	0,1	10,4
BOLIVIE	1,8	-	0,2	0,0	0,0	1,0	0,1	-	0,1	1,8	-	5,1
CHILE	27,5	0,3	0,0	0,1	1,2	4,6	0,2	0,0	0,1	1,0	0,0	34,9
AMERIKA ZUS.	384,5	164,2	47,2	384,8	136,6	3 184,2	314,7	117,3	420,8	72,2	4,0	5 230,5
ZYPERN	-	-	-	-	0,1	2,8	0,0	-	-	0,1	-	3,0
LIBANON	6,2	0,7	0,4	3,1	0,1	62,7	1,8	1,3	4,3	0,0	-	80,6
ISRAEL	5,7	0,5	0,1	8,3	3,7	1 054,2	3,7	0,8	40,6	13,0	-	1 130,6
JORDANIEN	1,0	-	0,0	0,2	0,2	8,3	-	0,0	0,1	0,0	-	9,8
SYRIEN	2,0	2,0	-	0,1	0,4	10,8	0,0	-	3,1	0,0	-	18,3
IRAK	0,3	0,1	0,1	0,0	0,3	1,6	0,0	-	0,2	-	-	2,7
IRAN	58,2	5,0	7,0	24,0	17,0	79,7	14,3	17,2	21,9	2,7	3,4	250,5
KUWAIT	0,4	-	0,0	0,1	0,0	4,4	0,2	0,3	0,0	0,0	-	5,4
BAHREIN	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,6	0,0	-	-	0,1	-	0,7
KATAR	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	-	-	0,2
SAUDIARAB	7,8	0,0	0,2	0,0	0,9	13,8	0,0	-	0,5	0,0	-	23,3
JEMEN	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
JEMEN DEM VR	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
OMAN	-	-	-	0,3	0,1	2,3	-	-	0,1	-	-	2,7
V.A. EMIRATE	3,0	1,1	-	0,0	0,1	1,8	1,3	-	0,0	0,3	0,0	7,7
PAKISTAN	31,9	0,3	3,3	29,9	16,3	86,9	8,4	0,9	3,0	0,3	-	181,2
BANGLADESH	0,0	-	-	-	0,2	0,0	-	-	0,0	-	-	0,2
AFGHANISTAN	3,8	-	0,2	0,1	0,7	10,8	-	0,8	1,5	0,3	-	18,1
INDIEN	38,9	2,8	3,9	141,6	50,6	197,7	8,1	8,5	22,3	3,1	-	477,4
SRI LANKA	0,0	0,0	-	0,4	0,0	0,7	0,0	-	0,0	0,2	-	1,4
BIIRMA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
THAILAND	16,9	1,2	0,7	28,9	6,2	80,5	5,7	1,7	19,7	3,8	-	165,3
LAOS	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
MALAYSIA	0,2	-	-	4,2	0,1	11,5	0,1	0,9	0,7	-	-	17,8
SINGAPUR	10,0	7,7	0,8	31,1	0,3	112,0	60,2	3,6	8,3	3,1	0,1	237,0
INDONESIEN	0,2	0,7	0,0	1,3	0,7	12,2	0,6	0,5	0,8	0,4	-	17,4
PHILIPPINEN	0,2	0,0	0,0	0,6	0,9	8,5	0,0	0,3	0,4	0,4	-	11,5
HONGKONG	55,2	6,2	2,8	75,1	29,4	90,2	4,5	15,3	17,7	5,2	0,2	301,6
CHINA, TAIWAN	6,5	0,1	0,9	0,5	0,2	23,9	0,3	0,9	0,9	2,7	0,0	36,9
JAPAN	106,1	15,0	19,7	44,9	6,2	204,0	12,7	11,6	41,9	3,9	0,0	466,1
KOREA, S-	14,1	0,3	0,2	2,0	1,7	15,0	1,4	15,9	2,9	0,2	0,0	53,6
CHINA VR	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
ASIEN ZUS.	368,6	43,6	40,3	396,8	136,7	2 096,9	123,6	80,6	190,8	39,8	3,7	3 521,3
AUSTRALIEN	1,0	0,2	0,1	1,6	1,0	9,2	2,1	0,5	1,2	0,4	-	17,3
NEUSEELAND	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,9	0,1	0,0	0,1	0,1	-	1,5
FIDSCHI	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
NEUKALEDON	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
POLYNES FR	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
AUSTR.-OZ. ZUS.	1,2	0,4	0,2	1,6	1,0	10,2	2,2	0,5	1,4	0,4	-	18,9
INSGESAMT	1 297,8	413,4	177,0	1 374,9	714,7	7 794,1	774,6	330,1	1 086,8	283,9	10,1	14 257,7

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## TONNEN

FLUGPLATZ	NACH DEM				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBR. 1976
	INLAND	EUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSSEREUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSLAND ZUSAMMEN		
HAMBURG	201,8	55,7	46,7	102,4	304,2	588,4
HANNOVER	113,8	17,0	6,4	23,4	137,2	274,3
BREMEN	62,0	12,0	4,6	16,6	78,6	154,6
DUESSELDORF	44,0	75,7	48,6	124,3	168,3	335,2
KOELN/BONN	224,7	31,6	13,0	44,6	269,3	542,0
FRANKFURT	438,3	128,0	285,4	413,4	851,7	1 609,8
STUTTGART	173,2	43,5	25,4	68,9	242,1	456,0
MUENSTER	118,9	23,3	7,4	30,7	149,6	285,2
MUENCHEN	169,6	35,9	26,0	61,9	231,5	461,8
BERLIN	288,4	19,3	7,6	26,9	315,3	617,8
INSGESAMT	1 834,6	442,0	471,1	913,1	2 747,7	5 325,0

\*) QUELLE: POSTTECHNISCHES ZENTRALAMT; DIESE ZAHLEN ENTHALTEN DEN REINEN VERSAND, D.H. DIE UMLADUNGEN DES IN- UND AUSLANDSVERKEHRS SIND NICHT ENTHALTEN.

## 8 NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB FEBRUAR 1976 \*)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	WERK- VERKEHR	SCHUL- FLUG 1)	SONSTIGER FLUG 2 )	ZU- SAMMEN		WERK- VERKEHR	SCHUL- FLUG 1)	SONSTIGER FLUG 2 )	ZU- SAMMEN
	ANZAHL					ANZAHL			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	135	1 898	2 332	4 365	SALZGITTER-DRUETTE	3	67	273	343
AHRENLOHE	-	-	20	20	SALZGITTER-SCHAEFERSTUHL	-	-	30	30
FLensburg-SCHAEFERHAUS	9	39	213	261	SEEDORF	-	13	69	82
FUHLENDORF	-	-	63	63	UELZEN	-	-	64	64
HARTENHOLM	18	338	208	564	VERDEN-SCHARNHORST	-	150	51	201
HEIDE-BUESUM	-	-	84	84	WANGEROOGE	-	-	56	56
HELGOLAND	-	-	10	10	WESER-WUEMME	-	248	372	620
HUSUM-SCHWESING	-	39	63	102	WILHELMSHAVEN	34	42	217	293
ITZEHOE, HUNGRIGER WOLF	-	134	141	275	BREMEN	129	422	472	1 023
KIEL-HOLTENAU	39	153	181	373	BREMEN	129	308	215	652
LUEBECK-BLANKENSEE	26	234	249	509	BREMERHAVEN	-	114	257	371
NEUMUENSTER	2	54	113	169	NORDRHEIN-WESTFALEN	2 487	8 320	12 250	23 057
RENSBURG-SCHACHTHOLM	11	175	148	334	DUESSELDORF	359	359	359	1 077
SCHLESWIG-KROPP	-	12	84	96	KOELN/BONN	321	585	465	1 371
ST. MICHAELISDONN	4	363	119	486	AACHEN-MERZBRUECK	14	234	405	653
ST. PETER-ORDING	-	-	40	40	ALTENA-HEGENSCHEID	-	-	118	118
UETERSEN	-	322	329	651	ARNSBERG	27	323	445	795
WESTERLAND/SYLT	26	35	144	205	BAD OEYNHAUSEN-MINDEN	34	14	206	254
WYK AUF FOEHR	-	-	123	123	BERGNEUST. A.D. DUEMPPEL	-	-	14	14
HAMBURG	268	216	563	1 047	BIELEFELD-WINDELSBL.	68	63	256	387
HAMBURG	251	216	525	992	BONN-HANGELAR	581	486	1 393	2 460
HAMBURG-FINKENWERDER	17	-	38	55	BRILON-THUELENER BRUCH 3)	-	-	154	154
NIEDERSACHSEN	1 036	2 960	5 604	9 600	DAHLEMER BINZ	55	23	201	279
HANNOVER	249	558	427	1 234	DETMOLD 4)	-	-	14	14
ACHMER	-	-	10	10	DINSLAKEN-EV.KRKH.	-	-	1	1
BAD GANDERSHEIM	-	-	38	38	DINSLAKEN-SCHW. HEIDE	-	164	320	484
BAD PYRMONT	-	-	53	53	DORTMUND-WICKEDE	285	381	467	1 133
BALTRUM	-	-	42	42	DUESSELDORF-STAEDT.KRKH.	-	-	7	7
BOHMTE-BAD ESSEN 3)	-	-	15	15	DUISBURG-BERUFSGEN.KRKH.	-	-	1	1
BORKUM	33	3	148	184	ESSEN-MUELHEIM	48	779	445	1 272
BRAUNSCHWEIG	178	357	820	1 355	GREFRATH-NIERSHORST 3)	-	858	444	1 302
CELLE-ARLOH	-	41	281	322	HAGEN-HOF WAHL 3)	-	-	80	80
CLOPPENBURG/VARREL.B.	-	36	144	180	HAMM-LIPPEWIESEN	15	-	416	431
DAMME	-	182	141	323	HOEXTER-RAEUSCHENBERG	22	106	182	310
ENDEN	10	6	182	198	KAMP-LINTFORT 3)	-	-	696	696
GANDERKESEE	324	497	283	1 104	KOELN-BUTZWEILERHOF 3)	5	208	798	1 011
HARLE	8	-	3	11	KREFELD-EGELSBERG	-	-	52	52
HILDESHEIM	-	-	101	101	LEVERKUSEN-KURTEKOTTEN	3	1	125	129
HODENHAGEN	-	193	285	478	MARL-LOEMUEHLE	381	388	403	1 172
HUETTENBUSCH	-	-	28	28	MEINERZHAGEN	34	-	11	45
JUIST	-	-	51	51	MESCHUDE-SCHUEREN	10	48	238	296
KARLSHOEFEN	-	75	26	101	MOENCHENGLADBACH	36	1 312	748	2 096
LANGEOOG	-	-	7	7	MUENSTER-OSNABRUECK	39	865	384	1 288
LEER	-	46	252	298	OELDE-BERGKLER	10	-	-	10
LEMWERDER	-	-	54	54	OERLINGHAUSEN	-	49	253	302
LUECHOW-REHBECK	-	-	32	32	PADERBORN-AHDEN	61	254	516	831
LUENEBURG	-	-	44	44	PADERBORN-HAXTERBERG	-	-	194	194
MELLE-GROENEGAU	-	-	66	66	PADERBORN-TALLEWIESEN	19	-	-	19
NORDDEICH	-	-	39	39	FLETTENBERG-HUEINGH. 3)	2	-	26	28
NORDERNEY	-	-	109	109	RHEINE-ESCHENDORF	-	9	243	252
NORDHORN-KLAUSHEIDE	21	57	425	503	SIEGERLAND	50	493	276	819
OLDENBURG	176	160	-	336	SILIXEN/RINTELN	-	-	1	1
PEINE-EDDESSE	-	229	260	489	STADTLOHN-WENNINGFELD 3)	8	260	634	902
REINELN	-	-	106	106	WERDOHL-KUENTROP	-	47	128	175
					WIPPERFUERTH-NEYE	-	11	131	142

\*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).

1) GEWERBLICHE UND NICHTGEWERBLICHE SCHULFLUEGE. - 2) ENTHAEHLT PRIVATE REISEFLUEGE, SPORTFLUEGE, TRAININGS- UND PILOTENTESTFLUEGE, FLUEGE FUER TECHNISCHE ZWECKE, VORFUEHRUNGS- UND UEBERFUEHRUNGSZWECKE, REGIERUNGSFLUEGE, FLUGZEUGSCHLEPPSTARTS U.A.F. - 3) JANUAR UND FEBRUAR 1976. - 4) NUR JANUAR 1976.

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	WERK- VERKEHR	SCHUL- FLUG 1)	SONSTIGER FLUG 2)	ZU- SAMMEN		WERK- VERKEHR	SCHUL- FLUG 1)	SONSTIGER FLUG 2)	ZU- SAMMEN
	ANZAHL					ANZAHL			
HESSEN	198	3 182	4 670	8 030	TAIFLINGEN-DEGERFELD	-	-	15	15
FRANKFURT/MAIN	-	-	397	397	WALLDORF/BADEN	-	-	27	27
ALLENBACH/EDER	7	174	250	431	WALLDUERN	-	-	19	19
ANSPACH/TS.	-	-	9	9	WEINHEIM	-	-	44	44
BAD HERSFELD	-	9	52	61	WINZELN-SCHRAMBERG	-	-	32	32
BAD HAUHEIM/REICHELSH.	2	591	828	1 421					
BREITSCHEID	-	118	73	191	BAYERN	1 313	4 896	6 785	12 994
DAUBORN	-	-	23	23	MUENCHEN	572	360	264	1 196
EGELSBACH	105	1 220	1 341	2 666	MUERNBERG	268	749	367	1 384
FRANKFURT/M. BERUFGSG.-	-	-	43	43	AMFFING	-	64	264	329
UNF. KL.	-	-	108	108	ANSBACH-PETERSDORF	-	30	88	118
GELMHAUSEN	-	-	55	55	ARNBRUCK	-	-	19	19
GRANERBERG B. WOLFHAGEN	-	-	74	74	ASCHAFFENB.-GROSSOSTH.	13	-	346	359
HOELLEBERG	-	-	73	73	AUGSBURG	86	491	362	939
IHRINGSHAUSEN B. KASSEL	-	-	797	1 609	BAD KISSINGEN	-	-	35	35
KASSEL-CALDEN	72	740	83	83	BAMBERG-BREITENAU	-	203	107	310
KASSEL-MITTELFELD	-	-	83	83	BAYREUTH-BINDL. BERG	19	176	227	422
KORBACH	-	-	3	3	BEILNGRIES	-	42	30	72
LUETZELINDEN	12	125	132	269	BRUCK/OFF.	10	28	138	176
MARBURG-SCHOENSTADT	-	-	94	94	BUBENHEIM	-	-	8	8
MENGERINGSHAUSEN	-	-	15	15	BURG FEUERSTEIN	-	59	179	238
MICHELSTADT	-	203	129	332	COBURG-BRANDENSTEINSE.	2	84	74	160
OBER-MOERLEN	-	2	71	73	COBURG-STEINRUECKEN	-	-	16	16
					DINGOLFING	-	-	38	38
RHEINLAND-PFALZ	254	1 726	3 266	5 246	DONAUEWERTH	-	-	28	28
BAD DUERCKHEIM	-	48	219	267	EGGENFELDEN	43	148	202	393
BOPPARD JAKOBSBERG	-	-	4	4	EICHSTAETT	-	-	7	7
DIERDORF-WIENAU 3)	12	3	101	116	FUERSTENZELL	-	-	104	104
GERMERSHEIM	11	2	-	13	GIEBELSTADT	-	57	27	84
IDAR-OBERSTEIN 3)	10	-	128	138	GRIESAU	-	-	44	44
KOBLENZ-WINNINGEN 3)	76	758	619	1 453	HAMMELBURG	-	-	4	4
LACHEN-SPEYERDORF	-	-	68	68	HASSFURT	14	4	155	173
LANGENLONSHEIM 3)	-	189	565	754	HERZOGENAURACH	-	731	502	1 233
LUDWIGSH.-UNFALLKLINIK	-	-	45	45	HETTSTADT B. WUERZBURG	-	178	65	243
MAINZ-PINTHEN	-	-	108	108	HETZLESER BERG, FORCHH.	-	-	21	21
MAINZ, UNI.-KLINIK	-	-	5	5	HILPOLTSTEIN	4	-	-	4
NANNHAUSEN 3)	-	-	7	7	HOF-PIRK	7	33	216	256
OPPENHEIM	-	-	31	31	ILLERTISSEN	-	-	12	12
PIRMASENS-ZWEIBRUECKEN	-	138	324	462	JESSENWANG	-	502	298	800
SAFFIG-BASSENHEIM 3)	7	69	42	118	KEMPTEN-DURACH	22	-	58	80
SCHWEIGHOFEN	15	-	12	27	KULMBACH-ESPICH	12	178	179	369
SOERNHEIM-DOMBERG 3)	56	-	171	227	LANDSHUT-ELLERMUEHLE	7	70	128	205
SPYER	23	66	111	200	LICHTENFELS	-	11	37	48
TRIER-EUREN	12	30	218	260	MAINBULLAU	5	-	25	30
WORMS	32	423	488	943	MANCHING	-	-	42	42
					MOOSBURG-KIPPE	-	-	32	32
BADEN-WUERTTEMBERG	1 225	5 919	5 246	12 390	MUENCHEN-HARL. KRKH.	-	-	51	51
STUTTGART	466	468	506	1 440	NEUBIBERG	-	6	196	202
AALEN-ELCHINGEN	29	58	227	314	NEUBURG-EGWEIL	-	78	61	139
BADEN-BADEN-OS	101	701	300	1 102	NEUMARKT/OFF.	-	-	17	17
BAD MERGENTHEIM	11	95	136	242	NEUSTADT-EICHELBERG	-	-	64	64
BAD WALDSEE-REUTE	-	-	6	6	NEU-ULM-SCHWAIGHOFEN	-	-	29	29
BIBERACH/RISS	-	-	80	80	NOERDLINGEN	-	-	28	28
BRUCHSAL	-	-	30	30	OBERPFAFFENHOFEN	119	4	205	326
DONAUESCHINGEN	73	65	307	445	OTTOBRUNN	3	9	174	186
DONZDORF-MESSELBERG 4)	-	-	7	7	PENZING B. LANDSBERG	5	-	22	27
EMMENDINGEN	1	-	-	1	REGENSBURG-OBERHUB	-	-	12	12
FREIBURG I. BR.	8	265	427	700	ROSENTHAL-FELD-Pl.	-	377	414	791
FRIEDRICHSHAFEN	58	142	162	362	ROTHENBURG O.D.T.	7	88	88	183
GIENGEN/BRENN	-	9	9	18	SCHMIDGADEN	-	-	18	18
GOEPFINGEN-BEZGENRIET	-	-	1	1	SCHWABACH-HEIDENBERG	-	-	108	108
HERTEN	-	-	77	77	SCHWABMUECHEN	-	-	24	24
HEUBACH	-	325	173	498	SCHWEINFURT-SUED	-	-	6	6
KARLSRUHE-FORCHHEIM	151	647	405	1 203	STRAUBING-WALLMUEHLE	34	67	217	318
KONSTANZ	29	17	125	171	VILSBIBURG	-	-	2	2
LAUPHEIM	-	984	114	1 098	VILSHOFEN	58	-	133	191
LEUTKIRCH-UNTERZEIL	29	35	401	465	VILSECK	-	-	1	1
LINKENHEIM	-	-	109	109	WEIDEN/OFF.	-	46	71	117
MANNHEIM-NEUSTHEIM	84	601	464	1 149	WILDBERG B. LINDAU	-	-	1	1
MOECKMUEHL-ZUETTTLINGEN	-	-	6	6	WUERZBURG/SCHENKENTURM	2	23	88	113
MOEBACH-LOHRBACH	-	95	127	222	ZIPSERBERG	-	-	9	9
NABERN/TECK	-	-	74	74					
OEDHEIM	80	1 218	33	1 331	SAARLAND	138	121	645	904
OFFENBURG	18	5	-	23	SAARBRUECKEN-ENSHEIM	138	107	403	648
PFULLENDORF/BADEN	-	-	3	3	NEUNKIRCHEN-BEXBACH	-	-	40	40
ROTTWEIL/ZEPFENHAN	5	33	242	280	SAARLOUIS-DUEREN	-	14	202	216
SAULGAU	-	-	13	13					
SCHWAEB. HALL-HESSENTAL	8	-	16	24	BERLIN	-	-	16	16
SCHWAEB. HALL-WECKRIEDEN	21	156	224	401					
SCHWENNINGEN A.N.	53	-	273	326	INSGESAMT	7 183	29 660	41 829	78 672
SEISSEN	-	-	2	2					

\*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).

1) GEWERBLICHE UND NICHTGEWERBLICHE SCHULFLUEGE. - 2) ENTHAELT PRIVATE REISEFLUEGE, SPORTFLUEGE, TRAININGS- UND PILOTENTESTFLUEGE, FLUEGE FUER TECHNISCHE ZWECKE, VORFUEHRUNGS- UND UEBERFUEHRUNGSZWECKE, REGIERUNGSFLUEGE, FLUGZEUGSCHLEPPSTARTS U.A.E. - 3) JANUAR UND FEBRUAR 1976. - 4) NUR JANUAR 1976.