

FACHSERIE **H**

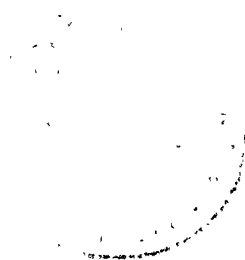
VERKEHR

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

Reihe 3

Luftverkehr

Oktober 1975



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 270300 – 750210

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Abkürzungen	6
Zeichenerklärung	6
Luftverkehr Oktober 1975	7
T a b e l l e n t e i l	
Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr	8
I. Überblick über den gewerblichen Verkehr nach Flugarten	8
II. Flugplatzverkehr	
A. Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
1. Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten	9
2. Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen	9
3. Personenverkehr	10
4. Frachtverkehr	11
5. Postverkehr	12
6. Durchgang	13
B. Verkehr auf sonstigen Flugplätzen	13
III. Verkehrsleistungen	14
IV. Personenverkehr	
A. Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
1. Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen	15
2. Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen	15
B. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
1. Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern	16
2. Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzielflugplätzen	17
3. Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern	18
C. Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen und Endziel- ländern	20
V. Güterverkehr	
A. Entwicklung des Güterverkehrs	22
B. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
1. Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	23
2. Gütergruppen	24
C. Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	28
2. Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
Einladung	28
Ausladung	29

	Seite
D. Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	31
2. Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
Versand	31
Empfang	33
VI. Luftpostversand	35
VII. Nichtgewerblicher Flugbetrieb	35

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet ; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Erschienen im Februar 1976

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 4,-

Jahresbezugspreis DM 43,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Erläuterungen

1. Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht seit dem 1. Januar 1968 auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1053), der "Ersten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1056) sowie der "Zweiten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 24. 7. 1968 (Bundesgesetzblatt I, Seite 866). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

2. Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

- a) Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen
- b) Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen (ohne Segelfluggelände)
- c) Bericht zur statistischen Erfassung des Flugbetriebs auf Segelfluggeländen (nur jährlich)

3. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflug-

hafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

b) Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus zusätzlich der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben; die Verflechtung des Güterverkehrs zwischen diesen Flugplätzen wird nicht festgestellt.

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

4. Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen,

die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

5. Tabellenteil

Monatlich wird der Verkehr mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der gesamte Flugbetrieb (Motor- und Segelflug) auf Segelfluggeländen sowie der Segelflug auf Flugplätzen veröffentlicht.

Den Einzeltabellen geht eine Gesamtübersicht voraus, die einen Überblick über die zivile Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) nach Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, nichtgewerblicher Flugbetrieb) gibt. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tab. I: Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (Vergleiche Punkt 3 a dieser Einführung).

Tab. II: Abschnitt A. dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze.

Im Abschnitt B. wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt.

Tab. III: Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (Flugkilometer, Personenkilometer, Fracht- und Posttonnenkilometer), die angebotene Kapazität (tkm und Sitzplatzkilometer) und den sich daraus errechnenden Ausnutzungsgrad.

Tab. IV: In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen nachgewiesen.

In einer besonderen Tabelle wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tab. V: Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes untereinander sowie mit den sonstigen Flugplätzen und die Verflechtung mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tab. VI: In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem

internationalen Abrechnungs- und
Versandpapier (AV 7) ermittelt
werden.

zahl der Starts des nichtgewerb-
lichen Flugbetriebs, wobei Schul-
flug, Werkverkehr und sonstiger
nichtgewerblicher Verkehr unter-
schieden werden.

Tab.VII: Diese Übersicht enthält die An-

Abkürzungen

HAM	=	Hamburg	STR	=	Stuttgart
HAN	=	Hannover	NUE	=	Nürnberg
BRE	=	Bremen	MUC	=	München
DUS	=	Düsseldorf	BER	=	Berlin
CGN	=	Köln/Bonn	SCN	=	Saarbrücken
FRA	=	Frankfurt	UEB	=	Sonstige Flugplätze

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- O = mehr als nichts aber weniger als die Hälfte der
kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Dar-
stellung gebracht werden kann
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung
trifft nicht zu

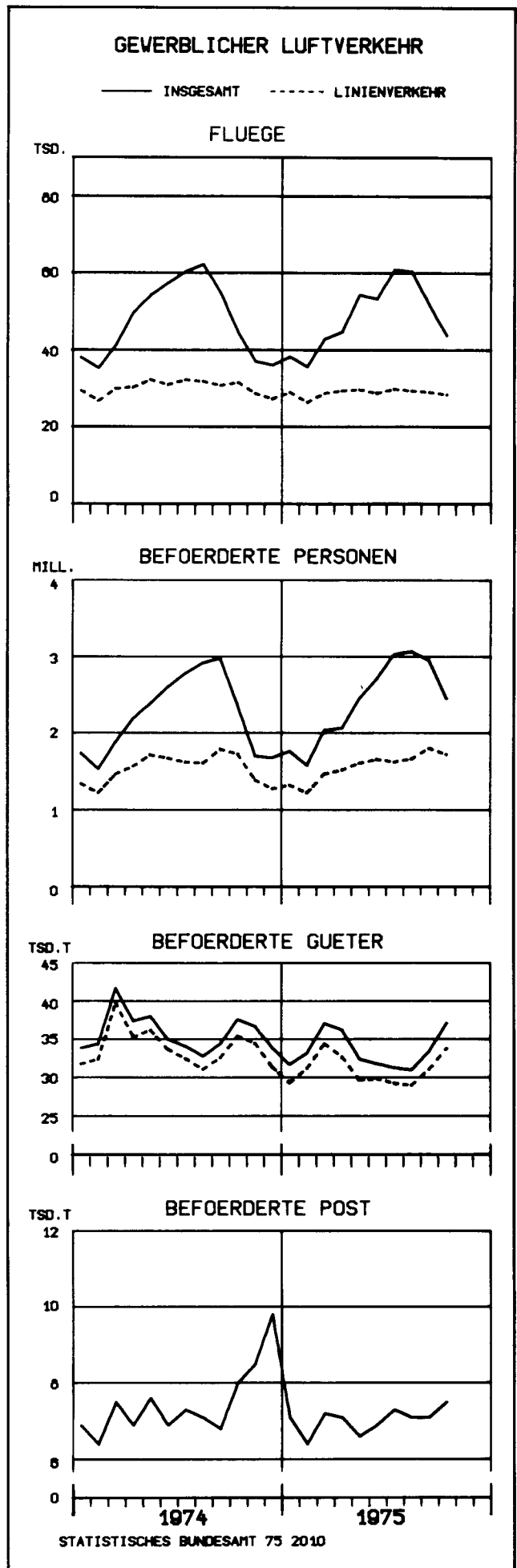
Luftverkehr im Oktober 1975

Auf den Flugplätzen der Bundesrepublik Deutschland (ohne Segelfluggelände) wurden im Oktober 1975 insgesamt 166 600 Flüge mit Motorflugzeugen durchgeführt (+ 26 % gegenüber Oktober 1974), von denen auf den gewerblichen Verkehr 43 800 (- 1,8 %) und auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb 122 900 (+ 41 %) entfielen. Dieser starke Anstieg ist auf die geringe nichtgewerbliche Flugtätigkeit im Oktober 1974 zurückzuführen (- 25 % gegenüber Oktober 1973; die Zunahme von Oktober 1973 auf Oktober 1975 beträgt nur 5,2 %). Bei den gewerblichen Flügen sind im Linienverkehr um 10 % weniger, dagegen im Gelegenheitsverkehr um 19 % mehr Flüge durchgeführt worden.

Der gewerbliche Luftverkehr beförderte im Berichtsmonat rd. 2,5 Mill. Fluggäste, 37 100 t Fracht und 7 500 t Post. Gegenüber Oktober 1974 stieg die Fluggastbeförderung insgesamt um 4,0 %. Dabei erhöhten sich die Passagierzahlen im Linienverkehr um 0,1 % und die im Gelegenheitsverkehr um 15 %, darunter im Pauschalflugreiseverkehr um 23 %. Die Transportmengen an Fracht und Luftpost waren um 1,4 % bzw. 5,6 % rückläufig.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs über dem Bundesgebiet (Personen, Fracht und Post) belief sich im Oktober 1975 auf 91 Mill. tkm; das sind 2,2 Mill. tkm oder 2,5 % mehr als im Oktober 1974. An der gesamten Transportleistung waren der Personenverkehr mit 83 % und der Frachttransport mit 15 % beteiligt.

Von Januar bis Oktober 1975 wurden insgesamt 2,1 Mill. Flüge gezählt (+ 4,4 % gegenüber Januar/Oktober 1974), von denen 485 000 auf den gewerblichen Verkehr (- 2,4 %) und 1,6 Mill. auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb (+ 6,6 %) entfielen. Von den insgesamt 24,2 Mill. Fluggästen (+ 3,9 %) wurden 15,6 Mill. im Linienverkehr (- 0,7 %) und 8,5 Mill. im Gelegenheitsverkehr (+ 13 %) befördert. Das Aufkommen an Fracht lag mit 335 200 t um 6,8 % unter dem von Januar/Oktober 1974 und auch die Postbeförderung ging um 1,3 % auf 70 500 t zurück. Über dem Bundesgebiet wurde eine Transportleistung von 877 Mill. tkm (+ 2,7 %) erzielt.



GESAMTUEBERSICHT UEBER DEN GEWERBLICHEN UND NICHTGEWERBLICHEN LUFTVERKEHR
OKTOBER 1975

VERKEHRSART	FLUEGE	PERSONEN	FRACHT	POST
		OHNE 1)		EINSCHL.
		DOPPELZAEHLUNGEN DES		
		UMSTEIGEVERKEHRS	UMLADEVERKEHRS	
	ANZAHL	TONNEN		
GEWERBLICHER VERKEHR	43 754	2 456 295	37 098,7	7 536,0
DER AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZE	38 899	2 445 591	37 098,7	7 536,0
DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE	4 855	12 704	-	-
NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB	122 887	-	-	-
INSGESAMT	166 641	2 458 295	37 098,7	7 536,0

1) SIEHE ERLAEUTERUNGEN ABS. 3 UND ABS. 5 TAB. I.

I. UEBERBLICK UEBER DEN GEWERBLICHEN VERKEHR NACH FLUGARTEN

VERKEHRSART	FLUEGE	PERSONEN		FRACHT		POST
		EINSCHL.	OHNE 1)	EINSCHL.	OHNE 1)	EINSCHL.
		DOPPELZAEHLUNGEN DES				
		UMSTEIGEVERKEHRS		UMLADEVERKEHRS		
		ANZAHL		TONNEN		

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

LINIENVERKEHR	10 971	736 349	622 292	6 008,3	1 400,5	3 230,8
GELEGENHEITSVERKEHR	6 853	30 765	30 765	98,5	98,5	-
UEBERFUEHRUNG	341	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	18 165	767 114	653 057	6 106,8	1 499,0	3 230,8
DAGEGEN OKTOBER 1974	18 894	780 847	673 219	6 793,2	1 684,2	3 618,2
JANUAR BIS OKTOBER 1975	225 826	7 025 385	6 035 315	56 571,3	14 144,0	31 277,4

VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
NACH DER DDR UND BERLIN (OST)

LINIENVERKEHR	-	-	-	-	-	.
GELEGENHEITSVERKEHR	-	-	-	-	-	.
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	.
DAGEGEN OKTOBER 1974	2	-	-	-	-	.
JANUAR BIS OKTOBER 1975	71	2 471	2 471	-	-	.

NACH DEM AUSLAND

LINIENVERKEHR	8 681	520 744	520 744	16 377,9	10 691,2	2 038,4
GELEGENHEITSVERKEHR	3 492	281 965	281 965	1 827,1	1 827,1	0,3
UEBERFUEHRUNG	625	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	12 798	802 709	802 709	18 205,0	12 518,3	2 038,7
DAGEGEN OKTOBER 1974	12 830	759 818	759 818	18 634,9	12 863,8	2 091,1
JANUAR BIS OKTOBER 1975	129 676	8 609 191	8 609 191	158 052,1	107 337,6	18 786,0

AUS DER DDR UND BERLIN (OST)

LINIENVERKEHR	-	-	-	-	-	.
GELEGENHEITSVERKEHR	1	-	-	-	-	.
ZUSAMMEN	1	-	-	-	-	.
DAGEGEN OKTOBER 1974	2	34	34	-	-	.
JANUAR BIS OKTOBER 1975	72	2 232	2 232	-	-	.

AUS DEM AUSLAND

LINIENVERKEHR	8 691	522 666	522 666	18 098,2	11 930,3	2 012,3
GELEGENHEITSVERKEHR	3 875	417 933	417 933	1 040,8	1 040,8	3,2
UEBERFUEHRUNG	224	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	12 790	940 599	940 599	19 139,0	12 971,1	2 015,5
DAGEGEN OKTOBER 1974	12 849	865 948	865 948	18 757,6	12 820,0	1 976,8
JANUAR BIS OKTOBER 1975	129 766	8 843 347	8 843 347	171 815,6	116 829,2	17 718,3

DURCHGANGSVERKEHR

GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR

ZUSAMMEN 2)	X	X	.	X	6 100,6	X
DAGEGEN OKTOBER 1974	X	X	.	X	5 910,4	X
JANUAR BIS OKTOBER 1975	X	X	.	X	54 545,1	X

UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR

LINIENVERKEHR	X	60 615	60 615	3 704,1	3 704,1	244,7
GELEGENHEITSVERKEHR	X	1 315	1 315	305,6	305,6	6,3
ZUSAMMEN	X	61 930	61 930	4 009,7	4 009,7	251,0
DAGEGEN OKTOBER 1974	X	63 885	63 885	4 330,3	4 330,3	299,0
JANUAR BIS OKTOBER 1975	X	672 307	672 307	42 344,3	42 344,3	2 674,1

GESAMTVERKEHR

LINIENVERKEHR	28 343	1 840 374	1 726 317	44 188,5	33 826,7	7 526,2
GELEGENHEITSVERKEHR	14 221	731 978	731 978	3 272,0	3 272,0	9,8
UEBERFUEHRUNG	1 190	-	-	-	-	-
INSGESAMT	43 754	2 572 352	2 458 295	47 460,5	37 098,7	7 536,0
DAGEGEN OKTOBER 1974	44 577	2 470 532	2 362 904	48 516,0	37 608,7	7 985,1
JANUAR BIS OKTOBER 1975	485 411	25 154 933	24 164 863	428 783,3	335 200,2	70 455,8

1) SIEHE ERLAEUTERUNGEN ABS. 3 UND ABS. 5 TAB. I. - 2) NUR LINIENVERKEHR.

II. FLUGPLATZVERKEHR OKT. 1975

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

1. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN

FLUGPLATZ	LINIEN-	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE							JAN. BIS OKT.
		GELEGENHEITSVERKEHR					UEBER- FUEHR.- FLUEGE	INSGESAMT	
		PAUSCH. PFISE-	TRAMP-U. ANFORD- VERKEHR	BED.PLAN-1) UND TAXI-	SONST.	ZUS.			
HAMBURG	4 006	670	210	257	34	1 171	126	5 303	54 370
HANNOVER	1 940	563	100	39	14	716	128	2 784	29 144
BREMEN	733	72	77	20	6	175	30	938	11 154
DUESSELDORF	4 268	1 642	349	254	6	2 251	286	6 805	70 174
KOELN/BONN	2 338	286	180	129	142	737	164	3 239	29 778
FRANKFURT	14 096	979	473	378	-	1 830	317	16 243	164 654
STUTTGART	2 285	585	183	252	494	1 514	135	3 934	43 374
NUERNBERG	721	87	119	143	10	359	61	1 141	12 005
MUENCHEN	4 721	845	111	228	-	1 184	165	6 070	65 822
BERLIN	3 946	538	58	4	-	600	72	4 618	47 641
SAARBRUECKEN	260	72	-	4	-	76	10	346	5 947
ZUSAMMEN	39 314	6 339	1 860	1 708	706	10 613	1 494	51 421	534 063
SONST. FLUGPL.	-	4	29	716	2	751	37	788	10 982
INSGESAMT	39 314	6 343	1 889	2 424	708	11 364	1 531	52 209	545 045
JAN. BIS OKT.	401 846	69 254	20 541	29 951	12 332	132 078	11 121	545 045	

1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

2. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE							INSGESAMT
	STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T						DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE 1)	
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T	UEBER 20 T			
ZUSAMMEN					DAR. MIT STRAHLTURB.			
HAMBURG	100	119	68	125	4 891	4 867	-	5 303
HANNOVER	16	32	-	12	2 724	2 655	-	2 784
BREMEN	11	14	2	168	743	739	-	938
DUESSELDORF	204	61	4	440	6 096	5 930	-	6 805
KOELN/BONN	163	131	7	67	2 871	2 845	-	3 239
FRANKFURT	47	294	54	451	15 397	15 181	-	16 243
STUTTGART	481	146	120	82	3 105	3 052	-	3 934
NUERNBERG	17	14	125	32	953	947	-	1 141
MUENCHEN	24	135	71	17	5 823	5 811	-	6 070
BERLIN	-	-	-	-	4 618	4 618	-	4 618
SAARBRUECKEN	3	-	1	264	78	78	-	346
ZUSAMMEN	1 066	946	452	1 658	47 299	46 723	-	51 421
SONST. FLUGPL.	65	404	253	54	12	10	-	788
INSGESAMT	1 131	1 350	705	1 712	47 311	46 733	-	52 209
JAN. BIS OKT.	15 123	17 857	8 925	20 324	482 603	476 353	213	545 045

1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

II. FLUGPLATZVERKEHR OKT. 1975

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3. PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	ZUSTEIGER						
	MIT STRECKENZIEL				INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS OKT.
	IM BUNDESGBEIT		AUSSERH. D. BUNDESGB.				
	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.			
HAMBURG	88 713	181	68 119	5 987	156 832	129 794	1 502 584
HANNOVER	43 103	1 080	22 292	280	65 395	45 065	760 615
BREMEN	15 669	12	5 789	159	21 458	19 097	226 265
DUESSELDORF	77 416	831	139 571	4 098	216 987	140 044	2 253 614
KOELN/BONN	45 145	937	35 242	1 510	80 387	65 397	718 464
FRANKFURT	174 206	11 702	353 659	75 958	527 865	461 394	5 052 014
STUTTGART	43 077	437	45 838	1 872	88 915	61 674	937 757
NUERNBERG	22 584	34	3 360	53	25 944	22 831	278 728
MUENCHEN	91 157	79	98 060	8 843	189 217	155 188	1 846 445
BERLIN	148 383	-	29 234	-	177 617	154 558	1 713 920
SAARBRUECKEN	2 067	4	1 495	-	3 562	2 051	70 091
ZUSAMMEN	751 520	15 297	802 659	98 760	1 554 179	1 257 093	15 360 497
SONST. FLUGPL.	2 890	-	50	-	2 940	-	43 508
INSGESAMT	754 410	15 297	802 709	98 760	1 557 119	1 257 093	15 404 005
JAN. BIS OKT.	6 792 343	126 772	8 611 662	863 298	15 404 005	11 180 881	15 404 005

FLUGPLATZ	AUSSTEIGER					
	MIT STRECKENHERKUNFT			INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN., BIS OKT.
	IM BUNDESGBEIT		AUSSERHALB DES BUNDESGB.			
	ZUSAMMEN	DAR. UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH. D. BG				
HAMBURG	93 460	5 987	84 176	177 636	133 174	1 517 168
HANNOVER	44 810	280	37 219	82 029	47 436	773 750
BREMEN	16 000	159	7 948	23 948	19 289	228 062
DUESSELDORF	73 828	4 098	186 789	260 617	140 010	2 278 094
KOELN/BONN	45 219	1 510	51 629	96 848	67 790	748 470
FRANKFURT	176 000	75 958	370 872	546 872	460 323	5 147 975
STUTTGART	43 636	1 872	54 688	98 324	62 157	980 689
NUERNBERG	22 318	53	6 298	28 616	23 198	284 439
MUENCHEN	86 384	8 843	101 624	188 008	150 316	1 853 536
BERLIN	148 072	-	36 705	184 777	153 007	1 716 258
SAARBRUECKEN	2 315	-	2 651	4 966	2 315	69 851
ZUSAMMEN	752 042	98 760	940 599	1 692 641	1 259 015	15 598 292
SONST. FLUGPL.	2 368	-	-	2 368	-	39 630
INSGESAMT	754 410	98 760	940 599	1 695 009	1 259 015	15 637 922
JAN. BIS OKT.	6 792 343	863 298	8 845 579	15 637 922	11 352 959	15 637 922

II. FLUGPLATZVERKEHR OKT. 1975

A. VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

4. FRACHTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	EINLADUNG					
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS OKT.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	444,6	658,0	1 102,7	786,4	538,9	8 471,4
HANNOVER	316,1	176,9	493,0	426,0	344,9	4 080,9
BREMEN	103,6	17,3	120,9	120,4	66,1	1 213,6
DUESSELDORF	447,6	818,6	1 266,2	951,7	575,4	10 814,5
KOELN/BONN	377,4	381,3	758,8	725,3	490,6	6 310,4
FRANKFURT	3 038,0	15 100,2	18 138,3	17 140,5	11 149,9	161 196,5
STUTTGART	347,3	364,2	711,5	698,8	386,6	7 330,9
NUERNBERG	142,1	12,4	154,4	154,4	71,8	1 357,6
MUENCHEN	417,9	657,1	1 075,0	971,6	332,3	9 541,0
BERLIN	392,2	17,8	410,0	410,0	44,0	3 795,5
SAARBRUECKEN	1,0	1,2	2,2	1,0	-	22,0
ZUSAMMEN	6 027,8	18 205,0	24 232,8	22 386,2	14 000,4	214 134,4
SONST.FLUGPL.	79,0	-	79,0	-	79,0	488,9
INSGESAMT	6 106,8	18 205,0	24 311,8	22 386,2	14 079,4	214 623,3
JAN. BIS OKT.	56 571,3	158 052,0	214 623,3	203 240,2	117 870,9	214 623,3

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS OKT.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	749,8	465,0	1 214,8	1 212,1	377,5	12 283,7
HANNOVER	246,1	116,9	363,1	363,1	203,2	3 217,8
BREMEN	167,7	32,6	200,3	184,1	113,3	1 849,3
DUESSELDORF	575,8	691,4	1 267,2	1 145,5	535,3	11 619,6
KOELN/BONN	363,7	482,1	845,8	825,7	506,9	7 319,0
FRANKFURT	2 014,1	16 233,2	18 247,4	17 583,2	11 788,0	161 981,3
STUTTGART	479,0	264,2	743,2	637,9	386,8	7 472,1
NUERNBERG	229,6	116,0	345,6	238,1	192,4	2 530,9
MUENCHEN	496,7	691,0	1 187,7	1 086,0	380,0	11 635,3
BERLIN	781,8	46,5	828,4	828,4	95,0	7 874,1
SAARBRUECKEN	2,4	-	2,4	2,4	0,0	599,2
ZUSAMMEN	6 106,8	19 139,0	25 245,8	24 106,5	14 578,4	228 382,1
SONST.FLUGPL.	0,0	-	0,0	-	0,0	4,6
INSGESAMT	6 106,8	19 139,0	25 245,8	24 106,5	14 578,4	228 386,8
JAN. BIS OKT.	56 571,3	171 815,5	228 386,8	218 306,4	129 775,6	228 386,8

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

II. FLUGPLATZVERKEHR OKT. 1975

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

5. POSTVERKEHR

TONNEN

FLUGPLATZ	EINLADUNG					JAN. BIS OKT.
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	256,2	110,5	366,7	366,7	165,7	3 499,9
HANNOVER	134,8	9,5	144,3	144,3	101,6	1 395,6
BREMEN	77,9	5,2	83,1	83,1	59,5	827,8
DUESSELDORF	112,6	99,8	212,4	212,4	5,4	1 959,6
KOELN/BONN	272,1	29,6	301,7	301,7	221,1	2 740,1
FRANKFURT	1 372,5	1 560,5	2 933,0	2 932,7	1 713,6	28 048,0
STUTTGART	200,6	29,1	229,7	229,7	144,4	2 196,5
NUERNBERG	160,1	2,4	162,5	162,5	116,7	1 520,5
MUENCHEN	250,7	186,0	436,7	436,7	236,9	4 158,1
BERLIN	393,1	6,0	399,1	399,1	186,4	3 716,6
SAARBRUECKEN	0,1	-	0,1	0,1	-	0,5
ZUSAMMEN	3 230,8	2 038,7	5 269,4	5 269,1	2 951,3	50 063,0
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	0,3
INSGESAMT	3 230,8	2 038,7	5 269,4	5 269,1	2 951,3	50 063,3
JAN. BIS OKT.	31 277,4	18 785,9	50 063,3	50 024,0	27 924,4	50 063,3

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	AUSLADUNG		JAN. BIS OKT.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		DARUNTER		
				IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	250,3	104,7	355,0	355,0	145,1	3 383,1
HANNOVER	107,6	14,3	121,9	121,9	73,2	1 251,0
BREMEN	66,6	0,1	66,7	66,7	59,4	636,7
DUESSELDORF	62,8	61,8	124,6	124,6	4,4	1 157,0
KOELN/BONN	230,6	19,6	250,2	250,2	200,0	2 370,2
FRANKFURT	1 483,0	1 655,9	3 139,0	3 135,8	2 090,3	28 611,6
STUTTGART	161,0	15,9	176,9	176,9	136,8	1 707,4
NUERNBERG	138,4	0,3	138,7	138,7	108,8	1 333,3
MUENCHEN	290,5	127,4	418,0	417,9	250,1	4 318,4
BERLIN	439,9	15,4	455,3	455,3	188,4	4 226,8
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	0,0
ZUSAMMEN	3 230,8	2 015,5	5 246,3	5 243,0	3 256,6	48 995,6
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 230,8	2 015,5	5 246,3	5 243,0	3 256,6	48 995,6
JAN. BIS OKT.	31 277,4	17 718,2	48 995,6	48 973,4	29 963,6	48 995,6

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

II. FLUGPLATZVERKEHR OKT. 1975

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

6. DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN		FRACHT		POST	
	BERICHTSMONAT	JAN.BIS OKT.	BERICHTSMONAT	JAN.BIS OKT.	BERICHTSMONAT	JAN.BIS OKT.
	ANZAHL		TONNEN			
HAMBURG	12 306	122 952	654,6	4 443,0	75,1	607,9
HANNOVER	12 181	103 639	237,6	2 227,2	13,0	111,7
BREMEN	993	19 259	5,8	145,2	2,7	33,7
DUESSELDORF	9 042	100 191	376,7	3 067,1	11,0	186,0
KJELN/BONN	10 673	94 502	361,9	2 104,5	34,5	222,2
FRANKFURT	62 636	690 040	3 873,5	40 771,3	267,5	3 230,0
STUTTGART	11 887	113 299	184,4	1 996,4	12,5	179,3
MUERNBERG	4 860	49 153	40,3	92,6	0,5	1,2
MUENCHEN	26 383	245 599	679,3	7 665,8	69,0	627,2
BERLIN	-	-	-	13,3	-	0,6
SAARBRUECKEN	219	4 114	-	0,1	-	-
ZUSAMMEN	151 182	1 542 748	6 414,0	62 526,6	485,6	5 199,7
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	151 182	1 542 748	6 414,0	62 526,6	485,6	5 199,7
JAN. BIS OKT.	1 542 748		62 526,6		5 199,7	

B. VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN*)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER	LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER
	ANZAHL			ANZAHL	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	424	1 543	HESSEN	259	468
FLensburg-SCHAEFERHAUS	26	8	BAD NAUHEIM/REICHELSH.	14	24
HARTENHOLM	39	109	BREITSCHEID	181	267
HEIDE-BUESUM	13	13	EGELSRACH	32	88
HELGOLAND	120	977	KASSEL-CALDEN	32	89
KIEL-HOLTENAU	16	27			
LUEBECK-BLANKENSEE	117	21	RHEINLAND-PFALZ	474	838
RENDSBURG-SCHACHTHOLM	4	8	DIERDORF-WIENAU 3)	94	-
ST. MICHAELISDONN	5	13	KOBLENZ-WINNINGEN 3)	315	777
ST. PETER-ORDING	2	1	NANNHAUSEN 3)	8	-
UETERSEN	1	3	FIRMASENS-ZWEIBRUECKEN	4	18
WESTERLAND/SYLT	63	330	SAFFIG-BASSENHEIM	35	34
WYK AUF FOEHR	18	33	SOERNHEIM-DOMBERG 3)	2	2
			WORMS	16	7
NIEDERSACHSEN	2 014	6 712			
BORKUM	182	560	BADEN-WUERTTEMBERG	431	1 261
BRAUNSCHWEIG	62	179	BADEN-BADEN-OOS	55	41
DAMME	2	5	BAD MERGENTHEIM	3	9
EMDEN	139	431	BIBERACH/RISS	1	-
GANDERKESEE	122	160	DONAUESCHINGEN	13	21
HARLE	167	778	FREIBURG I. BR.	81	164
JUIST	221	843	FRIEDRICHSHAFEN	131	780
LEER	6	16	KARLSRUHE-FORCHHEIM	62	151
NORDDEICH	222	862	KONSTANZ	17	15
NORDEN-HAGE 1)	181	411	LEUTKIRCH-UNTERZEIL	11	54
NORDERNEY	68	126	MANNHEIM-NEUSTHEIM	21	24
NORDHORN-KLAUSHEIDE	6	-	NABERN/TECK	5	-
OSNABRUECK 2)	236	749	OEDHEIM	6	1
WANGEROOGE	269	1 150	OFFENBURG	2	1
WILHELMSHAVEN	131	442	SAULGAU	23	-
BREMEN	71	246			
BREMERHAVEN	71	246	BAYERN	489	1 265
NORDRHEIN-WESTFALEN	1 082	3 252	AUGSBURG	1	-
AACHEN-MERZBRUECK	21	34	BAYREUTH-BINDL. BERG	85	145
ARNSBERG	69	207	COBURG-BRANDENSTEINSE.	21	21
BAD OEYNHAUSEN-MINDEN	10	-	HASSFURT	6	13
BIELEFELD-WINDELSBL.	11	12	HOF-PIRK	108	549
BONN-HANGELAR	46	54	KEMPTEN-DURACH	227	457
DINSLAKEN-SCHW. HEIDE	5	-	KIRCHDORF/INN	7	-
DORTMUND-WICKEDE	193	322	WEIDEN/OPP.	9	15
ESSEN-MUELHEIM	161	235	WILDBERG B. LINDAU	24	59
HAMM-LIPPEWIESEN	11	-	WUERZBURG/SCHENKENTURM	1	6
KOELN-BUTZWEILERHOF	15	-			
MARL-LOEMUEHLE	30	43	SAARLAND	3	9
MESCHEDE-SCHUEREN	11	54	SAARLOUIS-DUEREN	3	9
MOENCHENGLADBACH	47	-			
MUENSTER-OSNABRUECK	176	1 609			
PADERBORN-ARDEN	81	241			
SIEGERLAND	71	181			
STADTLOHN-WENNINGFELD	83	187			
WESEL-ROEMERWARDT	41	73	INSGESAMT	5 247	15 594

*) DARUNTER 392 STARTS UND 2 890 ZUSTEIGER, DIE IM VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN NOCHMALS ENTHALTEN SIND.

1) NUR SEPTEMBER 1975. - 2) EINSCHL. JUNI UND JULI 1975. - 3) SEPTEMBER UND OKTOBER 1975.

III. VERKEHRSLEISTUNGEN OKT. 1975

VERKEHRSART	FLUEGE	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL	1 000			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	10 971	3 832	288 361	2 496	1 048
GELEGENHEITSVERKEHR	1 998	464	11 753	42	-
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	341	89	-	-	-
ZUSAMMEN	13 310	4 385	300 114	2 538	1 048
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	8 681	1 963	131 670	4 975	547
GELEGENHEITSVERKEHR	3 492	910	75 763	745	2
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	625	169	-	-	-
ZUSAMMEN	12 798	3 042	207 433	5 720	549
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	8 691	1 975	131 876	5 138	504
GELEGENHEITSVERKEHR	3 876	1 008	115 278	319	1
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	224	61	-	-	-
ZUSAMMEN	12 791	3 044	247 155	5 457	505
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	28 343	7 770	551 907	12 608	2 098
GELEGENHEITSVERKEHR	9 366	2 382	202 795	1 107	3
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	1 190	319	-	-	-
INSGESAMT	38 899	10 471	754 701	13 715	2 101
JAN. BIS OKT.	402 315	107 890	7 326 739	124 569	19 780

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 1)	JAN. BIS OKT.	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD	
					IM PERS.- VERKEHR	VERKEHR INSGESAMT
					0/0	
1 000						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
LINIENVERKEHR	32 379	289 483	48 939	425 892	67	65
GELEGENHEITSVERKEHR	1 217	14 038	2 309	21 221	54	52
ZUSAMMEN	33 597	303 521	51 248	447 113	66	64
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG						
LINIENVERKEHR	18 688	170 588	33 629	233 961	57	56
GELEGENHEITSVERKEHR	8 323	112 891	13 807	118 252	65	60
ZUSAMMEN	27 010	283 479	47 436	352 212	60	57
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT						
LINIENVERKEHR	18 829	176 608	34 106	235 091	58	57
GELEGENHEITSVERKEHR	11 847	113 400	14 937	133 100	86	78
ZUSAMMEN	30 676	290 008	49 043	368 191	67	63
GESAMTVERKEHR						
LINIENVERKEHR	69 896	636 679	116 674	894 944	61	59
GELEGENHEITSVERKEHR	21 387	240 329	31 053	272 573	74	68
INSGESAMT	91 283	877 007	147 727	1 167 516	64	61
JAN. BIS OKT.	877 007	-	1 502 547	12 001 292	61	58

1) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

IV. PERSONENVERKEHR KKT. 1975

A. VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

1. ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN *)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	497	794	3	10 570	7 007	30 320	4 861	1 183	10 922	21 910	646	88 713
HANNOVER	1 059	387	222	537	206	12 231	2 914	661	4 168	20 716	2	43 103
BREMEN	-	447	6	150	2	9 556	850	21	1 140	3 491	6	15 669
DUESSELDORF	11 930	766	129	-	8	19 755	7 451	3 603	16 103	16 889	782	77 416
KOELN/BONN	7 505	349	18	8	170	10 540	2 065	943	10 680	12 853	14	45 145
FRANKFURT	31 791	13 378	10 081	18 245	10 585	-	11 138	10 212	26 431	39 699	2 646	174 206
STUTT GART	4 620	2 579	854	7 073	2 165	11 882	765	135	1 837	10 776	391	43 077
NUERNBERG	1 114	537	-	3 825	940	10 612	59	20	110	5 289	74	22 584
MUENCHEN	11 621	4 120	1 093	15 700	11 544	28 643	1 965	63	-	16 307	101	91 157
BERLIN	22 513	21 449	3 585	16 803	12 523	39 982	11 175	5 426	14 906	-	21	148 383
SONST.FLUGPL.	806	4	9	917	69	2 479	393	51	87	142	-	4 957
INSGESAMT	93 460	44 810	16 000	73 828	45 219	176 000	43 636	22 318	86 384	148 072	4 683	754 410

*) EINSCHL. UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

2. REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN *)

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	497	465	8	9 055	6 040	18 207	5 511	1 828	9 845	21 810	832	74 098
HANNOVER	725	387	13	551	171	3 768	2 589	696	3 818	20 651	57	33 426
BREMEN	-	44	6	158	18	3 225	1 387	318	1 679	3 490	55	10 380
DUESSELDORF	10 015	770	132	-	8	6 752	6 735	3 791	14 036	16 850	775	59 864
KOELN/BONN	5 980	305	27	8	170	2 445	1 807	1 184	9 767	12 811	23	34 527
FRANKFURT	29 566	12 210	8 651	16 413	9 456	-	9 535	8 702	23 516	39 458	2 151	159 658
STUTT GART	5 343	2 613	1 449	6 389	1 846	2 317	765	138	370	10 869	399	32 498
NUERNBERG	1 686	664	289	3 741	1 236	1 375	65	20	115	5 301	105	14 597
MUENCHEN	11 659	4 510	1 633	14 900	11 244	16 999	1 532	61	-	16 459	204	79 201
BERLIN	20 895	21 445	3 583	16 759	12 512	31 702	11 002	5 426	14 134	-	78	137 536
SONST.FLUGPL.	926	37	38	925	71	1 550	399	67	182	373	-	4 568
INSGESAMT	87 292	43 450	15 829	68 899	42 772	88 340	41 327	22 231	77 462	148 072	4 679	640 353

*) OHNE UMSTEIGER, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

IV. PERSONENVERKEHR OKT. 1975

B. VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 993	97	-	96	188	2 973	-	-	-	-	-	5 347
SCHWEDEN	2 712	321	-	159	7	2 671	-	-	231	-	-	6 101
NORWEGEN	845	105	-	225	-	424	38	-	-	-	-	1 637
DAENEMARK	7 057	739	29	6 629	198	8 515	568	29	1 500	92	-	25 356
GR BRITANN	11 526	5 092	2 371	20 895	6 045	27 952	4 679	771	12 534	7 645	-	99 510
IRLAND	108	-	-	593	4	817	-	-	410	-	-	1 932
NIEDERLANDE	8 594	-	1 741	2 568	11	13 055	118	-	3 801	-	-	29 888
BELGIEN	1 075	-	-	939	229	10 039	1 056	123	1 344	-	-	14 805
LUXEMBURG	-	-	-	49	-	2 987	43	-	42	-	-	3 121
FRANKREICH	4 363	737	48	9 275	5 788	24 612	3 951	-	7 237	2 197	-	58 208
SPANIEN	15 749	9 490	1 594	51 140	7 280	31 632	12 221	1 187	8 552	10 830	1 532	151 207
PORTUGAL	271	4	-	1 520	119	3 760	196	-	47	1	-	5 918
MALTA	-	-	-	130	-	1 064	-	-	362	-	-	1 556
SCHWEIZ	3 708	-	-	11 591	2 930	18 584	4 878	-	11 870	1 304	-	54 865
ÖSTERREICH	146	1	-	1 295	750	16 863	1 147	3	5 593	810	-	26 608
ITALIEN	1 770	470	-	10 134	2 866	24 643	3 350	1	8 496	1 407	-	53 137
GRIECHENLAND	179	201	-	6 018	76	7 091	2 243	-	6 973	1 488	-	24 269
TÜRKIEN	2 786	2 675	-	6 948	2 509	8 261	4 050	615	5 078	2 035	-	34 957
JUGOSLAWIEN	809	577	6	3 351	22	6 981	595	13	2 716	76	13	15 159
UNGARN	203	121	-	905	-	2 632	-	-	883	-	-	4 744
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	129	2 813	-	-	131	-	-	3 073
RUMÄNIEN	96	173	-	469	56	1 373	69	-	319	-	-	2 555
BULGARIEN	319	65	-	199	1	751	1 323	-	104	-	-	2 762
POLEN	213	-	-	4	223	3 108	-	-	42	-	-	3 590
SOWJETUNION	349	390	-	563	381	4 445	981	263	882	-	-	8 254
EUROPA ZUS.	64 871	21 258	5 789	135 695	29 812	228 046	41 506	3 005	79 147	27 885	1 545	638 559
LIBYEN	-	-	-	-	-	328	-	-	-	-	-	328
TUNESIEN	1 072	1 017	-	2 445	153	3 115	2 552	-	2 294	405	-	13 053
ALGERIEN	-	-	-	-	-	250	105	-	-	-	-	355
MAROKKO	-	17	-	873	105	1 528	216	-	-	-	-	2 739
SENEGAL	-	-	-	-	-	787	-	-	-	-	-	787
LIBERIA	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	37
GHANA	-	-	-	-	-	295	-	-	-	-	-	295
NIGERIA	-	-	-	-	-	999	-	-	-	-	-	999
ZAIRE	-	-	-	-	-	99	-	-	-	-	-	99
ANGOLA	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8
ÄGYPTEN	-	-	-	-	-	1 836	-	-	1 254	-	-	3 090
SUDAN	-	-	-	-	-	195	-	-	105	-	-	300
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	309	-	-	-	-	-	309
UGANDA	-	-	-	-	-	27	-	-	1	-	-	28
KENIA	58	-	-	-	27	3 157	-	-	85	-	-	3 327
TANSANIA	-	-	-	-	-	47	-	-	17	-	-	64
MAURITIUS	-	-	-	-	-	324	-	-	-	-	-	324
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	52	4 490	-	-	-	-	-	4 542
AFRIKA ZUS.	1 130	1 034	-	3 355	337	17 794	2 873	-	3 756	405	-	30 684
KANADA	-	-	-	-	-	9 712	-	-	258	-	-	9 970
VER STAAT O	446	-	-	482	4 651	50 130	1 459	355	10 627	944	-	69 094
VER STAAT W	44	-	-	-	-	4 445	-	-	240	-	-	4 729
MEXIKO	-	-	-	-	-	3 158	-	-	-	-	-	3 158
BAHAMAS	-	-	-	-	-	501	-	-	-	-	-	501
PANAMA	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	29
JAMAICA	-	-	-	-	-	124	-	-	-	-	-	124
CURACAO	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9
TRINID.U.TOB	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	21
KUBA	-	-	-	-	10	26	-	-	-	-	-	36
VENEZUELA	-	-	-	-	-	830	-	-	-	-	-	830
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	3 410	-	-	-	-	-	3 410
PARAGUAY	-	-	-	-	-	86	-	-	-	-	-	86
URUGUAY	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	44
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	784	-	-	-	-	-	784
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	571	-	-	-	-	-	571
ECUADOR	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	220
PERU	-	-	-	-	22	704	-	-	-	-	-	726
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	199	-	-	-	-	-	199
CHILE	-	-	-	-	-	239	-	-	-	-	-	239
AMERIKA ZUS.	490	-	-	482	4 683	75 242	1 459	355	11 125	944	-	94 780
LIBANON	-	-	-	-	-	689	-	-	-	-	-	689
ISRAEL	-	-	-	-	262	6 094	-	-	982	-	-	7 338
JORDANIEN	-	-	-	-	-	837	-	-	-	-	-	837
SYRIEN	-	-	-	-	-	267	-	-	584	-	-	851
IRAK	-	-	-	-	-	613	-	-	269	-	-	882
IRAN	-	-	-	-	-	3 086	-	-	2 116	-	-	5 202
KUWAIT	-	-	-	-	-	764	-	-	-	-	-	764
BAHREIN	-	-	-	-	-	191	-	-	-	-	-	191
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	887	-	-	-	-	-	887
PAKISTAN	-	-	-	-	-	860	-	-	-	-	-	860
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	46
INDIEN	-	-	-	-	-	3 330	-	-	81	-	-	3 411
SRI LANKA	-	-	-	7	-	466	-	-	-	-	-	473

IV. PERSONENVERKEHR OKT. 1975

B. VERFLECHUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND STRECKENZIELLÄNDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
THAILAND	-	-	-	32	-	4 914	-	-	-	-	-	4 946
MALAYSIA	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	26
SINGAPUR	-	-	-	-	-	1 970	-	-	-	-	-	1 970
INDONESIEN	-	-	-	-	-	257	-	-	-	-	-	257
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	136	-	-	-	-	-	136
HONGKONG	-	-	-	-	-	1 379	-	-	-	-	-	1 379
JAPAN	1 628	-	-	-	-	3 173	-	-	-	-	-	4 801
KOREA, S-	-	-	-	-	148	-	-	-	-	-	-	148
CHINA VR	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	42
ASIEN ZUS.	1 628	-	-	39	410	30 027	-	-	4 032	-	-	36 136
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	2 544	-	-	-	-	-	2 544
NEUSEELAND	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	2 550	-	-	-	-	-	2 550
INSGESAMT	68 119	22 292	5 789	139 571	35 242	353 659	45 838	3 360	98 060	29 234	1 545	802 709

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLÄNDERN UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 968	199	-	97	189	3 171	22	-	-	-	-	5 646
SCHWEDEN	1 837	329	-	161	4	2 771	-	-	55	-	-	5 157
NORWEGEN	1 500	107	-	560	-	-	37	41	-	-	-	2 245
DAENEMARK	6 645	611	29	6 952	394	9 660	572	29	1 367	91	-	26 350
GR. BRITANN	11 552	5 324	2 153	20 402	6 676	27 357	4 447	920	10 697	7 122	-	96 650
IRLAND	110	-	-	688	15	929	-	-	127	-	-	1 869
ISLAND	-	-	-	-	-	124	-	-	-	-	-	124
NIEDERLANDE	8 458	57	1 601	2 532	221	12 617	189	-	3 340	-	-	29 015
BELGIEN	1 629	-	4	658	295	9 336	622	158	1 292	-	-	13 994
LUXEMBURG	-	-	-	53	-	3 026	43	-	-	-	-	3 122
FRANKREICH	4 255	1 091	76	9 459	5 708	24 168	3 421	21	6 210	1 918	-	56 327
SPANIEN	26 747	16 937	3 713	78 765	13 499	44 602	17 000	2 498	10 767	15 776	2 484	232 788
PORTUGAL	443	141	-	2 637	212	5 018	204	-	48	149	-	8 852
MALTA	-	-	-	327	-	1 264	-	-	747	-	-	2 338
SCHWEIZ	3 296	-	-	11 365	2 918	19 766	4 555	49	10 557	1 556	-	54 062
ÖSTERREICH	150	-	-	1 672	1 310	17 480	1 445	49	5 859	851	-	28 816
ITALIEN	2 579	1 459	-	11 780	3 508	28 066	4 398	185	9 541	2 436	-	63 952
GRIECHENLAND	373	645	-	9 462	1 070	10 985	2 405	173	9 786	2 773	-	37 672
TÜRKEI	3 571	3 846	-	10 113	6 694	13 125	6 062	901	8 389	2 390	-	55 091
JUGOSLAWIEN	2 340	2 164	225	7 568	689	10 059	1 272	238	3 060	725	167	28 507
UNGARN	276	121	-	1 052	248	3 140	-	98	755	-	-	5 690
ALBANIEN	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	28
TSSCHECHOSLOW	-	-	-	-	89	2 978	-	-	172	-	-	3 239
RUSSLAND	593	798	-	2 015	159	2 439	514	179	483	-	-	7 180
BULGARIEN	998	1 041	147	1 810	314	2 063	1 809	69	426	-	-	8 677
POLEN	342	-	-	-	226	4 506	-	-	37	-	-	5 111
SOWJETUNION	381	457	-	700	653	5 036	987	314	998	-	-	9 526
EUROPA ZUS.	80 043	35 327	7 948	180 828	45 091	263 714	50 004	5 922	84 713	35 787	2 651	792 028
LIBYEN	-	-	-	-	-	250	-	-	57	-	-	307
TUNESIEN	1 650	1 816	-	3 646	483	3 994	2 777	-	3 115	340	-	17 821
ALGERIEN	-	-	-	-	-	314	215	-	-	-	-	529
MAROKKO	63	21	-	1 333	54	2 188	322	-	-	-	-	3 981
SENEGAL	-	-	-	-	-	698	-	-	-	-	-	698
LIBERIA	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	14
GHANA	-	-	-	-	-	394	-	-	-	-	-	394
NIGERIA	-	-	-	-	-	1 079	-	-	-	-	-	1 079
ZAIRE	-	-	-	-	-	68	-	-	-	-	-	68
ÄGYPTEN	-	-	-	-	1	1 974	-	21	1 213	-	-	3 209
SUDAN	-	-	-	-	-	169	-	-	116	-	-	285
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	217	-	-	-	-	-	217
UGANDA	-	-	-	-	-	42	-	-	17	-	-	59
KENIA	98	55	-	-	128	2 767	113	-	45	-	-	3 206
TANSANIA	-	-	-	-	-	28	-	-	13	-	-	41
MAURITIUS	-	-	-	-	-	415	-	-	-	-	-	415
SÜDAFRIKA	-	-	-	55	-	3 222	-	-	-	-	-	3 277
AFRIKA ZUS.	1 811	1 892	-	5 048	666	17 819	3 427	21	4 576	340	-	35 600
KANADA	-	-	-	148	2	7 019	-	-	193	-	-	7 362
VER. STAAT O	1 102	-	-	760	5 034	43 523	1 255	355	7 613	578	-	60 220
VER. STAAT W	63	-	-	-	248	3 786	-	-	-	-	-	4 097
MEXIKO	-	-	-	-	-	2 284	-	-	-	-	-	2 284

IV. PERSONENVERKEHR OKT. 1975

B. VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLÄNDERN UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
BAHAMAS	-	-	-	-	-	753	-	-	-	-	-	753
PANAMA	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	23
JAMAICA	-	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	74
CURACAO	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	33
TRINID.U.TO	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10
KUBA	-	-	-	-	-	72	-	-	-	-	-	72
VENEZUELA	-	-	-	-	-	475	-	-	-	-	-	475
BRASILien	-	-	-	-	-	2 361	-	-	-	-	-	2 361
PARAGUAY	-	-	-	-	-	81	-	-	-	-	-	81
URUGUAY	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	35
ARGENTINien	-	-	-	-	-	584	-	-	-	-	-	584
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	312	-	-	-	-	-	312
ECUADOR	-	-	-	-	-	260	-	-	-	-	-	260
PERU	-	-	-	-	-	477	-	-	-	-	-	477
BOLIVien	-	-	-	-	-	130	-	-	-	-	-	130
CHILE	-	-	-	-	-	204	-	-	-	-	-	204
AMERIKA ZUS.	1 165	-	-	908	5 284	62 496	1 255	355	7 806	578	-	79 847
LIBANON	-	-	-	-	-	1 074	-	-	112	-	-	1 186
ISRAEL	-	-	-	-	181	4 726	-	-	1 065	-	-	5 972
JORDANIEN	-	-	-	-	-	960	-	-	-	-	-	960
SYRIEN	-	-	-	-	-	578	-	-	1 290	-	-	1 868
IRAK	-	-	-	-	-	535	-	-	211	-	-	746
IRAN	-	-	-	-	-	3 581	2	-	1 793	-	-	5 376
KUWAIT	-	-	-	-	-	743	-	-	-	-	-	743
BAHREIN	-	-	-	-	-	116	-	-	-	-	-	116
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	754	-	-	41	-	-	795
PAKISTAN	-	-	-	-	-	1 130	-	-	-	-	-	1 130
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	163	-	-	-	-	-	163
INDIEN	-	-	-	-	-	2 566	-	-	17	-	-	2 583
THAILAND	-	-	-	5	144	2 928	-	-	-	-	-	3 077
SINGAPUR	-	-	-	-	-	2 082	-	-	-	-	-	2 082
INDONESIEN	-	-	-	-	-	142	-	-	-	-	-	142
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	74
HONGKONG	-	-	-	-	-	1 031	-	-	-	-	-	1 031
JAPAN	1 157	-	-	-	-	2 914	-	-	-	-	-	4 071
KOREA, S-	-	-	-	-	263	-	-	-	-	-	-	263
ASIEN ZUS.	1 157	-	-	5	588	26 097	2	-	4 529	-	-	32 378
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	746	-	-	-	-	-	746
AUSTR.-OZ.-ZUS.	-	-	-	-	-	746	-	-	-	-	-	746
INSGESAMT	84 176	37 219	7 948	186 789	51 629	370 872	54 688	6 298	101 624	36 705	2 651	940 599

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDTIELLÄNDERN

NACH ENDTIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 425	159	6	790	341	2 128	182	56	331	118	3	5 539
SCHWEDEN	2 756	528	10	2 739	288	2 430	553	274	853	167	3	10 601
NORWEGEN	1 610	194	33	1 160	74	632	164	79	351	55	-	4 352
DAENEMARK	3 060	347	32	2 968	426	6 762	862	223	1 048	543	10	16 281
GR BRITANN	10 953	4 840	2 063	19 515	5 067	26 963	4 243	1 429	11 771	7 670	49	94 563
IRLAND	267	18	44	777	113	908	109	33	559	2	5	2 835
ISLAND	46	6	7	37	23	14	6	5	13	-	-	157
NIEDERLANDE	5 457	164	1 229	1 381	23	9 511	1 043	512	3 611	877	25	23 833
BELGIEN	1 606	249	149	482	145	6 376	1 172	529	1 866	648	11	13 233
LUXEMBURG	168	46	38	101	5	2 192	99	39	223	97	-	3 008
FRANKREICH	4 711	1 613	815	9 310	4 870	17 856	4 127	840	7 598	2 994	25	54 759
SPANIEN	16 697	10 076	2 013	51 684	7 999	27 899	12 522	1 540	9 259	11 203	1 544	152 436
PORTUGAL	595	104	198	1 816	297	2 481	300	34	323	44	1	6 193
MALTA	75	36	8	237	45	787	36	11	442	29	-	1 706
GIBRALTAR	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
SCHWEIZ	3 541	916	437	9 257	2 348	11 054	2 621	761	7 100	3 004	16	41 055
OESTERREICH	1 291	603	274	2 983	1 553	11 388	1 272	174	3 061	1 576	29	24 204
ITALIEN	3 492	1 396	635	12 110	3 862	17 516	3 837	487	6 928	2 428	50	52 741
GRIECHENLAND	973	449	182	6 476	637	5 442	2 571	117	6 167	1 682	9	24 705
TUERKEI	3 118	2 809	132	7 496	2 831	7 101	4 258	687	4 963	2 179	20	35 594
JUGOSLAWIEN	1 307	786	100	4 044	284	5 677	872	91	2 203	131	18	15 513
UNGARN	384	241	57	1 174	276	1 875	282	31	696	27	1	5 044
TSCHECHOSLOW	89	81	37	382	262	1 692	96	21	258	4	9	2 931
RUMAENIEN	160	204	13	757	137	1 110	131	24	214	12	1	2 763
BULGARIEN	361	99	10	387	46	612	1 370	24	143	3	2	3 057
POLEN	293	62	17	369	358	2 197	193	49	205	7	1	3 751
SOWJETUNION	512	494	48	864	610	3 793	1 172	297	1 118	10	1	8 919
EUROPA ZUS.	64 947	26 521	8 588	139 296	32 920	176 396	44 093	8 367	71 304	35 510	1 833	609 775

IV. PERSONENVERKEHR OKT. 1975

B. VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENZIELLAENDERN

NACH-ENZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FKA	STK	NUE	MUC	BER	UEB	
LIBYEN	69	30	32	125	49	325	55	7	98	9	3	802
TUNESIEN	1 150	1 071	32	2 606	292	2 642	2 627	40	2 300	479	4	13 243
ALGERIEN	71	41	24	135	138	292	150	18	97	14	1	981
MAROKKO	70	43	16	1 000	182	1 351	255	10	130	18	2	3 077
MAURETANIEN	-	2	-	-	1	19	-	-	-	-	-	22
MALI	-	-	-	2	3	5	-	-	-	1	-	11
SENEGAL	11	4	2	6	10	754	7	-	14	7	3	818
GAMBIA	2	-	-	1	-	7	1	-	-	-	-	11
GUIN.-BISSAU	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
GUINEA REP.	-	-	-	2	-	9	-	-	-	-	-	11
SIERRA LEONE	26	1	-	7	4	2	-	1	2	-	-	43
LIBERIA	22	3	3	51	3	43	7	3	13	-	-	148
ELFENBEIN-K	38	2	2	7	10	75	11	-	12	-	-	157
OBERVOLTA	1	-	-	-	3	3	-	-	2	-	-	9
NIGER	8	-	-	-	6	2	-	3	2	-	-	21
TSCHAD	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
GHANA	163	16	21	38	20	192	34	6	26	3	-	519
TOGO	4	4	2	-	7	15	2	1	4	-	-	39
DAHOMÉ	3	-	-	-	2	3	-	-	-	-	-	8
NIGERIA	143	60	25	102	40	728	57	24	71	23	2	1 275
KAMERUN	19	2	-	15	7	10	10	5	9	-	-	77
ZENT AF REP	2	-	-	3	4	13	1	-	4	-	-	27
GABUN	5	-	4	4	9	13	1	-	5	-	-	41
KONGO VR	3	-	1	-	5	-	-	-	7	1	-	17
ZAIRE	23	5	7	10	13	84	2	1	14	-	2	161
ANGOLA	3	-	-	2	2	8	-	-	2	-	-	17
ÄGYPTEN	176	119	42	222	138	1 733	154	31	1 105	45	1	3 766
SUDAN	15	2	2	19	19	179	6	3	81	11	1	340
AFAR-U. ISS. G	4	-	-	2	-	11	1	-	1	-	-	19
ÄTHIOPIEN	21	2	-	8	10	278	8	-	27	-	-	354
SOMALIA	1	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	5
UGANDA	1	2	1	4	5	36	-	1	7	1	-	58
KENIA	156	30	8	114	85	2 466	62	19	211	61	2	3 214
RUANDA	-	-	-	-	1	2	2	-	4	-	-	9
BURUNDI	-	-	-	-	2	5	-	-	1	-	-	8
TANSANIA	7	1	2	10	15	60	4	2	22	1	-	124
SAMBIA	10	4	2	13	13	58	11	2	8	-	-	121
MALAWI	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
MOSAMBIK	3	-	5	2	2	2	-	-	1	-	-	15
MADAGASKAR	6	1	-	-	1	-	10	-	2	-	-	20
REUNION	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
RHODESIEN	6	2	-	7	7	17	6	6	39	-	-	90
MAURITIUS	25	4	2	6	13	346	4	8	9	1	-	418
SÜDAFRIKA	427	210	95	657	333	2 720	327	119	729	126	4	5 747
AFRIKA ZUS.	2 697	1 661	330	5 182	1 456	14 510	3 818	310	5 059	801	25	35 849
KANADA	697	343	212	698	328	7 597	518	132	1 054	233	6	11 818
VER STAAT O	2 620	898	948	2 361	5 290	41 359	3 377	1 531	14 673	2 395	20	75 472
VER STAAT W	477	149	175	291	352	4 858	390	216	1 497	60	5	8 470
MEXIKO	192	81	44	230	174	2 629	89	53	249	29	3	3 773
GUATEMALA	7	2	2	11	11	1	7	-	3	-	-	44
HONDURAS REP	-	-	-	2	1	3	-	-	-	-	-	6
BAHAMAS	44	19	4	29	25	374	7	6	47	3	-	558
BELIZE	3	2	-	3	3	-	-	1	17	-	-	29
EL SALVADOR	-	-	-	3	8	-	3	-	4	-	-	18
NICARAGUA	2	-	-	-	3	-	1	-	5	-	-	11
COSTA RICA	3	2	2	4	5	3	-	2	9	-	-	30
PANAMA	11	-	-	-	3	27	6	3	3	-	-	53
JAMAICA	6	3	-	9	9	91	2	1	37	1	-	159
HAITI REP	-	-	1	1	-	20	-	-	1	-	-	23
WESTINDIEN	6	-	2	5	2	-	-	4	2	-	-	21
GUADELOUPE	6	2	-	4	5	14	-	-	11	1	-	43
CURACAO	3	1	5	4	-	17	-	1	1	-	-	32
DOMINIK REP	1	-	-	7	-	-	1	-	1	-	-	10
TRINID. U. TOB	9	4	-	2	4	26	-	-	6	-	-	51
KUBA	5	1	-	1	16	31	4	-	3	-	-	61
VENEZUELA	106	21	13	121	59	617	71	22	117	22	2	1 171
GUYANA	1	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	4
SURINAM	2	-	-	5	-	2	-	-	-	-	-	9
BRASIL IEN	249	116	70	483	293	2 452	248	73	745	47	1	4 777
PARAGUAY	4	1	-	14	1	71	4	-	13	-	-	108
URUGUAY	4	-	1	10	11	95	6	25	14	-	-	147
ARGENTINIEN	62	14	13	84	161	615	70	25	156	7	-	1 207
KOLUMBIEN	61	5	13	40	39	288	59	14	39	29	-	587
ECUADOR	22	5	5	13	26	210	8	-	23	1	-	313
PERU	37	24	10	101	65	514	43	5	56	11	-	866
BOLIVIEN	28	8	4	12	19	133	7	-	29	3	-	243
CHILE	39	10	8	22	22	185	13	2	68	-	1	370
AMERIKA ZUS.	4 707	1 711	1 532	4 570	6 937	62 232	4 934	2 097	18 884	2 842	38	110 484
ZYPERN	-	-	-	-	2	1	2	-	2	-	-	7
LIBANON	59	8	7	37	36	256	12	6	66	10	-	497
ISRAEL	392	116	75	703	584	4 614	294	60	1 354	559	4	8 755
JORDANIEN	16	7	4	21	8	802	8	3	40	3	-	912

IV. PERSONENVERKEHR OKT. 1975

B. VERFLECHUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENZIELLAENDERN

NACH ENZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
SYRIEN	44	29	8	49	44	259	32	-	560	17	-	1 042
IRAK	68	18	46	88	19	582	93	14	215	11	-	1 154
IRAN	457	140	115	452	171	2 559	185	69	1 442	92	21	5 703
KUWAIT	60	10	17	34	12	587	16	5	67	6	-	814
BAHREIN	16	3	7	19	5	192	-	-	5	1	-	248
KATAR	-	5	5	4	4	16	3	1	-	-	-	38
SAUDIARAB	76	25	20	87	45	748	48	13	178	8	2	1 250
JEMEN	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	5
JEMEN DEM VR	-	-	-	-	4	2	-	-	5	-	-	11
OMAN	10	4	1	19	2	1	2	1	14	-	-	54
V.A.EMIRATE	28	6	4	23	11	54	6	1	21	-	-	154
PAKISTAN	33	15	8	34	17	798	8	7	33	7	-	960
BANGLADESH	-	4	2	2	1	5	-	-	6	-	-	20
AFGHANISTAN	4	1	5	2	9	194	-	-	11	1	-	227
INDIEN	143	30	11	191	97	2 904	71	36	322	42	-	3 847
NEPAL	2	4	1	5	2	46	6	4	76	-	-	146
SRI LANKA	6	5	3	13	2	466	2	2	21	1	-	521
BIRMA	-	3	-	19	5	22	-	-	5	-	-	54
THAILAND	262	133	17	199	50	4 048	40	26	127	47	1	4 950
LAOS	1	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-	5
KHMER REP	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
VIETNAM, S-	1	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	7
MALAYSIA	16	4	5	3	8	64	9	-	11	-	1	121
SINGAPUR	93	30	13	76	33	1 596	27	9	64	12	-	1 953
INDONESIEN	58	6	6	34	24	260	9	7	65	4	-	473
PHILIPPINEN	64	8	1	16	14	186	14	2	42	-	-	347
HONGKONG	72	8	24	103	38	806	71	20	74	10	-	1 226
CHINA, TAIWAN	80	3	8	35	9	98	10	5	14	-	-	262
JAPAN	1 919	47	10	729	561	2 674	186	146	763	56	2	7 093
KOREA, S-	73	6	1	22	171	86	4	6	20	-	-	389
CHINA VR	12	-	1	7	21	114	1	2	5	-	-	163
ASIEN ZUS.	4 065	678	425	3 026	2 012	25 052	1 159	445	5 629	887	31	43 409
AUSTRALIEN	134	29	23	105	84	2 329	89	37	197	40	3	3 070
NEUSEELAND	15	3	9	12	4	22	12	2	19	-	-	98
OZEANIEN BR	-	-	-	1	-	2	-	-	-	1	-	4
NEUKALÉDON	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	4
POLYNES FR	-	6	-	2	-	1	3	2	2	-	-	16
AUSTR.-OZ.-ZUS.	150	38	32	120	88	2 357	104	41	218	41	3	3 192
INSGESAMT	76 566	30 609	10 907	152 194	43 413	280 547	54 108	11 260	101 094	40 081	1 930	802 709

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENZIELLAENDERN *)

NACH ENZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
INNERHALB DES BUNDESGBIETES	1 273	1 347	-	2 269	6	1 184	352	-	3 216	-	146	9 793
FINNLAND	102	97	-	96	-	-	-	-	-	-	-	295
SCHWEDEN	-	170	-	156	-	-	-	-	51	-	-	377
NORWEGEN	-	96	-	225	-	-	-	-	-	-	-	321
DAENEMARK	-	-	-	52	-	29	18	-	-	92	-	191
GR BRITANN	1 768	714	-	2 130	-	3 279	228	214	4 049	3 625	-	16 007
DAR. LON	1 031	171	-	1 437	-	1 751	-	214	2 451	3 506	-	10 561
*GB	737	543	-	693	-	1 528	228	-	1 507	119	-	5 355
IRLAND	108	-	-	-	-	327	-	-	337	-	-	772
DAR. SNN	108	-	-	-	-	112	-	-	337	-	-	557
NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	118	-	60	-	-	178
BELGIEN	-	-	-	145	-	-	63	-	-	-	-	208
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	-	43	-	42	-	-	85
FRANKREICH	69	385	-	526	-	412	21	-	606	73	-	2 092
DAR. *FR	-	364	-	375	-	222	-	-	432	-	-	1 393
SPANIEN	14 447	9 490	1 594	46 073	6 602	18 334	11 238	1 187	7 236	10 830	1 532	128 563
DAR. PHI	5 364	3 955	1 151	21 879	3 552	7 323	3 449	716	2 200	4 542	1 158	55 289
GRØ	186	76	61	592	10	121	417	-	8	45	57	1 573
AGP	1 538	612	84	3 850	399	1 129	1 683	75	693	632	30	10 725
ØGN	183	88	-	140	10	103	103	-	3	8	-	638
IBZ	1 586	966	298	4 068	438	1 400	1 539	77	506	830	143	11 851
LPA	3 329	2 245	-	7 079	1 255	4 092	1 435	319	2 090	2 130	55	24 029
TCI	1 201	867	-	3 422	378	1 949	1 853	-	1 244	954	-	11 868
ALC	459	305	-	2 238	136	608	492	-	276	640	17	5 171
*SP	601	376	-	2 762	353	1 609	267	-	216	1 049	-	7 233
PORTUGAL	28	-	-	763	117	523	-	-	-	1	-	1 432
DAR. FNC	-	-	-	555	117	423	-	-	-	-	-	1 095
MALTA	-	-	-	129	-	-	-	-	362	-	-	491
SCHWEIZ	-	-	-	197	-	-	-	-	-	1 304	-	1 501

*) SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

IV. PERSONENVERKEHR OKT. 1975

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN *)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ		VON HERKUNFTSFLUGPLATZ										INSGESAMT
HAM	HAI	BRF	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
DAR. ZRH	-	-	-	197	-	-	-	-	-	1 304	-	1 501
OESTERREICH	-	-	-	125	-	-	-	-	57	687	-	869
DAR. VIE	-	-	-	125	-	-	-	-	57	682	-	864
ITALIEN	480	317	-	2 275	98	1 535	956	-	1 387	1 407	-	8 455
DAR. ROM	-	-	-	1 150	-	943	-	-	796	934	-	3 823
NAP	382	256	-	784	98	445	234	-	453	369	-	3 021
CTA	93	61	-	147	-	103	722	-	120	-	-	1 246
GRIECHENLAND	179	201	-	3 738	49	1 343	1 573	-	3 902	1 488	-	12 473
DAR. ATH	168	192	-	1 383	17	339	881	-	1 947	1 113	-	6 040
RHO	-	-	-	1 292	18	465	461	-	793	98	-	3 127
HER	-	-	-	498	11	358	204	-	784	-	-	1 855
*GR	11	9	-	496	3	181	27	-	378	277	-	1 382
TUERKEI	265	-	-	882	134	1 021	732	-	700	-	-	3 734
DAR. IST	265	-	-	872	134	1 021	702	-	636	-	-	3 630
JUGOSLAWIEN	603	423	6	1 468	22	770	119	10	403	76	13	3 913
DAR. DBV	346	258	6	956	14	517	60	7	207	75	10	2 456
SPU	134	83	-	191	4	101	50	-	42	-	-	605
*JU	123	82	-	209	4	85	9	3	154	1	3	673
UNGARN	203	121	-	287	-	466	-	-	-	-	-	1 077
DAR. BUD	203	121	-	287	-	466	-	-	-	-	-	1 077
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	57	122	-	-	-	-	-	179
RUMAENIEN	96	173	-	469	56	316	69	-	-	-	-	1 179
DAR. BUI	-	146	-	303	56	193	69	-	-	-	-	767
BULGARIEN	319	65	-	199	1	127	1 234	-	8	-	-	1 953
DAR. SOF	-	-	-	-	-	-	899	-	-	-	-	899
VAR	165	47	-	179	1	127	129	-	-	-	-	648
SOWJETUNION	-	390	-	563	381	484	929	263	882	-	-	3 892
DAR. MOW	-	321	-	410	330	461	794	263	573	-	-	3 152
LED	-	69	-	127	51	-	135	-	267	-	-	649
EUROPA ZUS.	18 667	12 642	1 600	60 498	7 517	29 088	17 341	1 674	20 082	19 583	1 545	190 237
TUNESIEN	1 072	1 017	-	2 445	153	1 711	2 552	-	1 988	309	-	11 247
DAR. TUN	-	-	-	162	-	-	2 067	-	195	-	-	2 424
DJE	423	354	-	1 038	-	822	181	-	1 034	-	-	3 852
MIR	649	663	-	1 245	153	889	304	-	759	309	-	4 971
ALGERIEN	-	-	-	-	-	-	105	-	-	-	-	105
MAROKKO	-	17	-	615	105	616	216	-	-	-	-	1 569
DAR. TNG	-	-	-	326	-	323	111	-	-	-	-	760
AGA	-	17	-	289	105	293	105	-	-	-	-	809
SENEGAL	-	-	-	-	-	542	-	-	-	-	-	542
DAR. DKR	-	-	-	-	-	542	-	-	-	-	-	542
KENIA	58	-	-	-	-	1 589	-	-	-	-	-	1 647
DAR. MBA	58	-	-	-	-	1 569	-	-	-	-	-	1 627
AFRIKA ZUS.	1 130	1 034	-	3 060	258	4 458	2 873	-	1 988	309	-	15 110
VER STAAT O	-	-	-	-	153	-	-	-	-	-	-	153
DAR. *U1	-	-	-	-	153	-	-	-	-	-	-	153
MEXIKO	-	-	-	-	-	1 099	-	-	-	-	-	1 099
DAR. MEX	-	-	-	-	-	1 038	-	-	-	-	-	1 038
BAHAMAS	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	50
AMERIKA ZUS.	-	-	-	-	153	1 149	-	-	-	-	-	1 302
ISRAEL	-	-	-	-	-	98	-	-	82	-	-	180
DAR. TLV	-	-	-	-	-	98	-	-	82	-	-	180
SRI LANKA	-	-	-	7	-	466	-	-	-	-	-	473
DAR. CMB	-	-	-	7	-	466	-	-	-	-	-	473
THAILAND	-	-	-	32	-	1 681	-	-	-	-	-	1 713
DAR. BKK	-	-	-	32	-	1 681	-	-	-	-	-	1 713
ASIEN ZUS.	-	-	-	39	-	2 245	-	-	82	-	-	2 366
INSGESAMT	21 070	15 023	1 600	65 866	7 934	38 124	20 566	1 674	25 368	19 892	1 691	218 808

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

V. GÜTERVERKEHR OKTOBER 1975

A. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	BERICHTS- MONAT	VORMONAT	VORJAHRES- MONAT	JAHRESTEIL		
				JANUAR BIS	JANUAR BIS	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR
				OKT. 1975	OKT. 1974	
TONNEN				%		

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGB. VERSAND - EMPFANG	1 499,0	1 551,6	1 604,2	14 144,0	16 080,5	- 12,0
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES	12 518,3	10 934,2	12 863,3	107 337,6	124 385,8	- 13,7
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES	12 971,1	11 383,9	12 820,0	116 829,2	122 901,7	- 4,9
DURCHGANGSVERKEHR						
GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR	6 100,6	5 459,5	5 910,4	54 545,1	57 472,4	- 5,1
UNGEBOCHENER DURCHGANGSVERKEHR	4 009,7	4 023,3	4 330,3	42 344,3	38 632,4	+ 9,6
GESAMTVERKEHR	37 098,7	33 352,5	37 608,7	335 200,2	359 472,8	- 6,8

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES¹⁾

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	2 365,2	1 415,2	1 566,3	24 090,6	24 129,3	- 0,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	843,3	915,1	807,4	8 089,7	6 259,1	+ 29,2
FESTE MIN. BRENNST.	0,1	0,3	-	0,6	27,3	- 97,8
MINERALÖLERZGN. U. AE.	20,2	22,5	16,8	203,6	262,1	- 22,3
ERZE, METALLABFÄLLE	3,6	1,2	3,9	7,6	45,0	- 83,1
EISEN, NE-METALLE	148,2	173,0	146,6	1 722,8	1 717,2	+ 0,3
STEINE U. ERDEN	97,8	33,9	33,0	469,8	352,0	+ 33,5
DUENGEMITTEL	0,3	0,1	0,1	6,1	157,2	- 96,1
CHEM. ERZEUGNISSE	1 478,2	1 203,5	1 518,1	12 678,9	16 139,3	- 21,4
AND. HALB- U. FERTIGERZ.	20 985,0	19 177,5	22 429,0	181 860,4	208 282,0	- 12,7
BES. TRANSPORTGÜTER	7 147,0	6 387,1	6 757,0	63 726,2	63 470,0	+ 0,4
ZUSAMMEN	33 089,0	29 329,2	33 278,4	292 855,9	320 840,4	- 8,7

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %¹⁾

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	7,1	4,8	4,7	8,2	7,5	
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,5	3,1	2,4	2,8	2,0	
FESTE MIN. BRENNST.	0,0	0,0	-	0,0	0,0	
MINERALÖLERZGN. U. AE.	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
ERZE, METALLABFÄLLE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
EISEN, NE-METALLE	0,4	0,6	0,4	0,6	0,5	
STEINE U. ERDEN	0,3	0,1	0,1	0,2	0,1	
DUENGEMITTEL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
CHEM. ERZEUGNISSE	4,5	4,1	4,6	4,3	5,0	
AND. HALB- U. FERTIGERZ.	63,4	65,4	67,4	62,1	64,9	
BES. TRANSPORTGÜTER	21,6	21,8	20,3	21,8	19,8	
ZUSAMMEN	100	100	100	100	100	

BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER¹⁾²⁾

SCHNITTBLUMEN (T.A. 099)	836,6	383,2	575,9	8 657,4	7 532,9	+ 14,9
KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910)	1 164,3	1 190,7	1 485,6	10 340,1	13 936,2	- 25,6
ELEKTROERZGN. (931)	3 233,7	2 574,2	3 216,2	24 838,8	31 532,5	- 21,2
BUEROMASCHINEN (T.A. 939)	1 314,7	1 285,4	2 070,9	13 789,0	17 533,3	- 21,4
SONST.N.EL.MASCH.ANG. (T.A. 939)	3 940,8	3 702,6	4 859,1	38 592,7	47 005,4	- 17,9
GARNE, GEWEBE U.AE. (962)	1 424,9	1 296,4	1 393,2	11 909,3	12 185,9	- 2,3
BEKLEIDUNG (T.A. 963)	2 589,6	2 462,6	1 849,3	18 139,3	14 040,9	+ 29,2
DRUCKEREIERZGN. (974)	1 801,1	1 873,1	1 927,5	17 006,9	18 529,3	- 8,2
FEINMECH., OPT. ERZGN. (T.A. 979)	782,6	691,2	855,9	7 212,4	8 865,1	- 18,6
SAMMELGÜTER U.A. (999)	6 993,4	6 232,4	6 624,0	62 387,2	62 074,7	+ 0,5
UEBRIGE GÜTER	9 007,3	7 637,4	8 420,6	79 982,6	87 604,2	- 8,7
ZUSAMMEN	33 089,0	29 329,2	33 278,4	292 855,7	320 840,4	- 8,7

ANTEIL DER AUSGEWÄHLTEN GÜTER AM GESAMTVERKEHR IN %¹⁾²⁾

SCHNITTBLUMEN (T.A. 099)	2,5	1,3	1,7	3,0	2,3	
KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910)	3,5	4,1	4,5	3,5	4,3	
ELEKTROERZGN. (931)	9,6	8,8	9,7	8,5	9,8	
BUEROMASCHINEN (T.A. 939)	4,0	4,4	6,2	4,7	5,5	
SONST.N.EL.MASCH.ANG. (T.A. 939)	11,9	12,6	14,6	13,2	14,7	
GARNE, GEWEBE U.AE. (962)	4,3	4,4	4,2	4,1	3,8	
BEKLEIDUNG (T.A. 963)	7,8	8,4	5,6	6,2	4,4	
DRUCKEREIERZGN. (974)	5,4	6,4	5,8	5,8	5,8	
FEINMECH., OPT. ERZGN. (T.A. 979)	2,4	2,4	2,6	2,5	2,8	
SAMMELGÜTER U.A. (999)	21,1	21,2	19,9	21,3	19,3	
UEBRIGE GÜTER	27,2	26,0	25,3	27,3	27,3	
ZUSAMMEN	100	100	100	100	100	

1) OHNE UNGEBROCHENEN DURCHGANGSVERKEHR. - 2) GÜTERGRUPPEN BZW. TEILE AUS GÜTERGRUPPEN.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

1. GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN *)

TONNEN

NR. GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGBB. VERS.-EMPFG.	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBBETES VERSAND EMPFANG		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
						BERICHTSMONAT		JANUAR BIS OKTOBER	
						BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
00 LEBENDE TIERE	5,6	305,8	72,1	383,5	34,8	418,3	347,3	2 020,6	1 405,9
01 GETREIDE	-	0,2	0,5	0,8	0,3	1,1	0,0	16,7	3,6
02 KARTOFFELN	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	3,1	0,5
03 FRUECHTE, GEMUESE	10,5	55,2	260,1	325,8	151,3	477,1	226,9	8 382,0	4 516,8
04 TEXTILE, ROHSTOFFE	7,7	41,1	7,4	48,5	0,3	48,8	43,4	184,7	145,7
05 HOLZ UND KORK	-	-	0,3	0,3	0,1	0,4	0,3	4,5	1,7
06 ZUCKERRUEBEN	0,0	0,0	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	55,0	165,7	996,8	1 217,5	202,0	1 419,5	684,8	13 478,9	7 252,4
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE ZUS	71,1	568,1	1 337,3	1 976,5	388,7	2 365,2	1 302,7	24 090,6	13 326,5
11 ZUCKER	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	14,8	4,5
12 GETRAENKE	2,8	7,4	17,8	28,0	2,9	30,9	19,3	256,7	135,7
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	2,7	15,5	23,2	41,4	15,5	56,9	16,1	815,0	278,8
14 FLEISCH, EIER, MILCH	10,6	61,6	423,2	495,4	208,8	704,2	292,6	6 668,8	3 003,7
16 GETREIDE U. AE. ERZGN.	3,1	3,9	24,1	31,0	3,4	34,4	12,2	226,7	98,9
17 FUTTERMITTEL	1,7	1,4	2,6	5,7	0,6	6,2	0,7	76,8	11,2
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	0,7	8,6	0,4	9,0	1,5	10,6	8,6	31,0	15,4
AND. NAHRUNGSMITTEL ZUS	20,9	98,3	491,4	610,6	232,7	843,3	349,4	8 089,7	3 548,2
21 STEINKOEHLE, -BRIKETTS	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,3	0,1
22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,2	-
23 KOKS	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-
FESTE MIN. BRENNST. ZUS	-	0,1	-	0,1	0,0	0,1	0,0	0,6	0,1
31 ROHES ERDOEL	-	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,0	3,5	1,8
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	0,6	0,6	2,7	4,0	1,6	5,6	4,2	79,1	66,5
33 NATUR-, RAFFINIEREGAS	0,3	4,2	1,8	6,2	1,9	8,1	6,7	47,0	35,5
34 MINERALOELERZGN. ANG.	0,1	2,0	3,1	5,2	1,3	6,5	4,6	74,0	41,4
MINERALOELERZGN. U. AE ZUS	1,0	6,9	7,5	15,4	4,9	20,2	15,5	203,6	145,2
41 EISENERZE	-	0,1	3,4	3,5	-	3,5	3,4	3,7	3,4
45 NE-METALLERZE	-	-	0,1	0,1	0,0	0,2	0,1	3,7	3,3
46 EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0
ERZE, METALLABFAELLE ZUS	-	0,1	3,5	3,6	0,0	3,6	3,5	7,6	6,8
51 ROHEISEN, -STAHL	-	-	0,0	0,0	1,0	1,0	1,0	5,8	3,3
52 STAHLHALBZEUG	0,5	8,4	2,3	11,1	1,5	12,6	8,4	243,1	163,9
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	0,9	0,1	1,0	0,2	1,2	0,5	29,7	16,5
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	0,0	0,5	0,0	0,5	1,2	1,7	1,5	15,0	7,5
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	1,1	31,3	12,3	44,7	2,2	46,8	31,9	531,5	372,7
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	2,2	33,8	23,1	59,2	25,7	84,8	28,5	897,6	376,4
EISEN, NE-METALLE ZUS	3,8	74,9	37,9	116,5	31,7	148,2	71,7	1 722,8	940,3
61 SAND, KIES, BINS, TON	-	0,1	0,4	0,5	0,6	1,1	0,1	7,6	3,7
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	0,2	0,6	0,8	0,0	0,8	0,1	2,5	0,5
63 AND. STEINE U. ERDEN	0,1	53,1	3,4	56,6	3,5	60,2	48,1	223,4	127,4
64 ZEMENT, KALK	0,0	0,5	0,0	0,5	0,0	0,5	0,5	14,7	7,9
65 GIPS	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,1	0,1
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	0,0	34,6	0,2	34,8	0,3	35,2	33,9	221,5	209,7
STEINE U. ERDEN ZUS	0,1	88,6	4,6	93,3	4,5	97,8	82,7	469,8	349,2
71 NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	3,5	3,1
72 CHEM. DUENGEMITTEL	-	-	0,2	0,2	0,0	0,3	0,0	2,5	1,3
DUENGEMITTEL ZUS	-	-	0,2	0,2	0,0	0,3	0,0	6,1	4,5
81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	2,1	46,8	59,1	107,9	46,2	154,1	108,4	1 166,8	739,3
82 ALUMINIUMOXID	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
83 BENZOL, TER U. AE.	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1	0,4	0,2
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	7,1	3,2
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	21,6	751,9	259,4	1 032,8	291,1	1 324,0	805,6	11 504,5	6 601,6
CHEM. ERZEUGNISSE ZUS	23,7	798,8	318,5	1 140,9	337,3	1 478,2	914,1	12 678,9	7 344,4
91 FAHRZEUGE	23,7	833,7	447,5	1 305,0	276,3	1 581,2	1 132,0	14 808,2	10 100,0
92 LANDMASCHINEN	0,0	9,2	16,2	25,3	8,6	33,9	22,5	662,7	418,7
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	270,6	4 025,8	2 854,8	7 151,2	1 610,9	8 762,1	5 756,1	80 108,6	52 129,7
94 EBM-WAREN U. A.	15,8	174,1	99,0	288,9	71,7	360,6	176,3	3 286,2	1 634,0
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	2,2	55,6	32,6	90,4	19,2	109,6	51,4	1 090,4	519,6
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	153,9	767,1	2 918,4	3 839,4	1 250,6	5 090,0	2 613,2	38 237,1	17 334,4
97 SONSTIGE WAREN ANG.	538,2	1 874,7	1 738,6	4 151,4	896,2	5 047,6	2 483,7	43 667,3	20 768,9
AND. HALB-U. FERTIGERZ ZUS	1 004,5	7 740,2	8 107,0	16 851,7	4 133,3	20 985,0	12 235,3	181 860,4	102 905,4
BES. TRANSPORTGUETER ZUS	374,0	3 142,3	2 663,2	6 179,5	967,5	7 147,0	4 444,5	63 726,2	37 827,0
ZUSAMMEN	1 499,0	12 518,3	12 971,1	26 988,4	6 100,6	33 089,0	19 419,5	292 855,9	166 397,5
DURCHGANGSVERKEHR 2)	.	.	.	.	.	4 009,7	1 567,6	42 344,3	17 468,1
INSGESAMT	1 499,0	12 518,3	12 971,1	26 988,4	6 100,6	37 098,7	20 987,1	335 200,2	183 865,6

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.- 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.- 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR	VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
		INNERH. DES BUNDESGBE.	GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES				BERICHTS MONAT		JANUAR BIS OKTOBER	
		VERS.=EMPF.	VERSAND	EMPFANG			BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
001	LEBENDE TIERE	-	5,5	12,9	18,4	3,5	21,9	21,9	202,6	197,0
	PFERDE,ESEL	-	261,9	0,2	262,1	-	262,1	261,9	526,0	525,7
	RINDVIEH	-	-	15,7	15,7	-	15,7	15,7	130,0	130,0
	KAELBER	-	0,0	2,5	2,5	-	2,5	2,5	7,8	6,1
	SCHAF,ZIEGEN	-	-	-	-	-	-	-	9,5	9,4
	SCHWEINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	GFLUEGEL	0,6	21,6	0,7	22,9	1,8	24,7	17,4	279,9	228,6
	AND.TIERE Z.ERNAEHR	0,1	-	0,0	0,1	0,7	0,8	0,7	2,0	1,3
	ZOOTIERE	4,9	16,8	40,0	61,8	28,7	90,5	27,1	862,8	307,8
011	WEIZEN,MENGMKORN	-	0,1	-	0,1	0,0	0,1	-	0,8	0,2
012	GERSTE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	0,0
013	ROGGEN	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
014	HAFER	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
015	MAIS	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,3	0,0
016	REIS	-	0,1	0,3	0,5	0,1	0,6	0,0	14,1	2,7
019	SONST.GETREIDE	-	-	0,2	0,2	0,2	0,4	-	1,4	0,7
020	KARTOFFELN	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	3,1	0,5
031	ZITRUSFRUECHTE	-	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	60,2	6,2
035	AND.FRISCHE FRUECHTE	9,6	0,2	158,8	168,6	21,2	189,9	102,3	2 880,4	1 370,0
039	FRISCHE,GEFR.GEMUESE	0,9	55,0	101,3	157,1	130,0	287,2	124,6	5 441,4	3 140,6
041	WOLLE,TIERHAARE	-	0,0	1,3	1,4	0,1	1,5	0,1	6,6	0,9
042	BAUMWOLLE	-	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	-	42,9	40,7
043	SYNTH.TEXTILFASERN	0,0	41,1	5,2	46,3	0,1	46,4	43,3	129,4	103,7
045	AND.PFL.TEXTILFASERN	-	-	0,8	0,8	0,0	0,8	0,0	2,8	0,1
049	LUMPEN U.AE.	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	3,0	0,4
051	FASERHOLZ	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,0
052	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
055	SONST.ROHHOLZ	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,0
056	AND.BEARB.HOLZ	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,0
057	BRENNHOLZ,KORK U.AE.	-	-	0,3	0,3	0,1	0,4	0,3	2,8	1,6
060	ZUCKERRUEBEN	0,0	0,0	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-
091	HAUTE,ROH,FELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAUTE,ROH	0,2	0,3	4,1	4,7	5,6	10,4	5,4	67,9	39,6
	PELZFELLE,ROH	1,1	8,8	96,8	106,7	56,6	163,3	94,6	1 449,8	876,3
	ABFAELLE	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	9,3	6,3
092	KAUSCHUK,ROH	-	0,8	0,2	1,0	0,3	1,3	0,6	13,9	6,3
099	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SCHNITTBLUMEN	50,0	9,8	719,9	779,7	56,9	836,6	349,0	8 657,4	4 824,9
	NATURDAERME	0,3	3,1	59,2	62,6	34,2	96,8	27,7	943,9	171,0
	UEBR.ROHSTOFFE	3,3	142,8	116,5	262,7	48,3	311,0	207,5	2 336,7	1 328,1
111	ROHZUCKER	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	7,3	0,0
112	RAFFINIRTER ZUCKER	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	7,3	4,5
113	MELASSE	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0
121	MOST,WEIN	2,5	1,7	9,7	13,8	0,3	14,1	6,6	142,3	81,4
122	BIER	0,3	5,2	0,2	5,6	0,3	6,0	5,1	29,0	7,0
125	AND.ALKOH.GETRAENKE	0,0	0,1	6,2	6,4	1,9	8,3	6,2	62,9	39,6
128	ALKOHOLF.R.GETRAENKE	0,0	0,3	1,8	2,2	0,4	2,5	1,3	22,6	7,7
131	KAFFEE	0,0	0,4	0,1	0,6	0,0	0,6	0,2	15,0	6,4
132	KAKAO,KAKAOERZGN.	0,0	0,2	0,3	0,6	0,1	0,7	0,1	14,4	5,2
133	TEE,GEWUERZE	0,2	0,3	2,9	3,4	2,2	5,7	2,3	80,6	22,5
134	ROHTABAK,TABAKABFALL	0,1	0,7	1,3	2,1	1,0	3,0	0,4	46,3	9,7
135	TABAKWAREN	0,3	0,8	2,4	3,4	1,0	4,4	2,4	65,7	27,2
136	ZUCKERWAREN,HONIG	0,1	6,6	0,4	7,1	0,2	7,2	3,5	28,3	13,2
139	SONST.NAHRUNGSMITTEL	1,8	6,6	15,8	24,2	11,0	35,3	7,2	564,6	194,5
141	FLEISCH,FRISCH,GEFR.	1,3	3,4	231,4	236,1	122,1	358,3	199,0	3 707,9	2 423,7
142	FISCHE,FRISCH,GEFR.	8,6	6,4	159,8	174,8	42,3	217,1	21,7	1 983,3	174,7
143	FRISCHE MILCH,SAHNE	0,0	0,0	0,2	0,2	0,1	0,3	0,2	1,8	0,6
144	MILCHERZGN.	0,2	4,7	8,9	13,8	2,9	16,7	4,6	144,1	65,4
145	AND.SPEISEFETTE	-	0,4	0,0	0,5	0,0	0,5	0,0	3,2	0,1
146	EIER	0,2	42,8	8,1	51,1	36,0	87,1	60,3	491,6	255,6
147	AND.FLEISCHWAREN	0,3	3,0	8,4	11,7	4,9	16,6	0,8	300,7	76,2
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	0,1	0,7	6,4	7,2	0,5	7,7	6,0	36,2	7,2
161	MEHL,GRIESS,GRUETZE	0,0	0,0	0,2	0,2	-	0,2	-	2,3	0,5
162	MALZ	-	0,1	-	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
163	SONST.GETREIDEERZGN.	2,8	0,5	0,8	4,2	2,2	6,4	1,4	56,0	12,8
164	OBSTERZGN.	0,2	2,8	0,8	3,8	0,7	4,5	0,6	72,4	35,3
165	GETR.HUELSENFRUECHTE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	1,4	0,0
166	AND.GEMUESEERZGN.	0,1	0,3	22,2	22,6	0,5	23,1	10,1	87,1	50,2
167	HOPFEN	-	0,1	0,0	0,1	-	0,1	-	7,4	0,0
171	STROH,HEU	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
172	DELKUCHEN U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
179	SONST.FUTTERMittel	1,7	1,4	2,6	5,7	0,6	6,2	0,7	76,7	11,2
181	DELSAATEN-FRUECHTE	-	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,6	0,1
182	SONST.DELE,FETTE	0,0	8,5	0,4	9,0	1,5	10,5	8,6	30,4	15,3
211	STEINKOEHLE	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,3	0,1

*) SIEHE ERLAUTERUNGEN.- 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR	VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL.		DURCHGANGSVERKEHR	
		INNERH. DES BUNDESGB.	GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES				BERICHTS-MONAT		JANUAR BIS OKTOBER	
			VERSAND	EMPFANG			BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
		VERS.=EMPF.								
221	BRAUNKOEHLE	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,2	-
231	BRAUNKOEHLENKOKS	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-
310	ROHES ERDOEL	-	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,0	3,5	1,8
321	MOTORENBENZIN U.AE.	0,6	0,2	2,0	2,8	0,3	3,1	2,6	21,6	17,6
323	AND. KRAFTSTOFFE	0,1	0,4	0,5	0,9	1,1	2,1	1,3	45,1	42,5
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	0,1	-	0,2	0,2	0,1	0,4	0,3	5,7	3,7
327	SCHWERES HEIZOEL	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	6,7	2,7
330	NATUR-, RAFFINERIEGAS	0,3	4,2	1,8	6,2	1,9	8,1	6,7	47,0	35,5
341	SCHMIEROEEL, -FETTE	0,1	2,0	2,8	4,9	1,3	6,2	4,3	70,4	38,6
343	BITUMEN U.AE.	-	-	0,2	0,2	0,0	0,3	0,2	1,6	1,1
349	AND. MINERALOELERZGN.	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	1,8
410	EISENERZF	-	0,1	3,4	3,5	-	3,5	3,4	3,7	3,4
451	NE-METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	1,2	1,1
452	KUPFERERZE	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
454	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
459	SONST. NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,7
	URANKONZENTRAT U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	1,7	1,5
	SONST. NE-METALLERZE	-	-	0,1	0,1	0,0	0,2	0,1	1,7	1,5
463	SONST. EISENSCHROTT	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
465	EISENSCHLACKEN VERH.	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
512	ROHEISEN U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	1,3	0,4
513	FERROLEG. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
515	ROHSTAHL	-	-	0,0	0,0	1,0	1,0	1,0	4,4	2,9
522	GEW. STAHLHALBZEUG	-	0,2	-	0,2	-	0,2	-	2,4	1,7
523	SONST. STAHLHALBZEUG	0,5	8,3	2,3	11,0	1,5	12,5	8,4	240,7	162,2
532	WARM GEW. FORMSTAHL	-	-	-	-	0,1	0,1	0,1	1,7	0,2
533	KALT GEW. FORMSTAHL	-	0,2	-	0,2	-	0,2	0,0	6,1	5,6
535	WALZDRAHT	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
536	SONST. EISENDRAHT	-	0,7	0,1	0,8	0,1	1,0	0,4	16,9	8,2
537	SCHIENENROERBAUMAT.	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	5,1	2,6
542	GEW. STAHLBLECHE	-	0,2	-	0,2	-	0,2	0,1	1,8	0,6
543	SONST. STAHLBLECHE	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	2,6	1,6
545	WARM GEW. BANDSTAHL	-	0,2	-	0,2	-	0,2	0,2	1,2	0,8
546	SONST. BANDSTAHL	0,0	0,1	0,0	0,1	1,2	1,3	1,2	9,5	4,5
551	ROHRE U.AE.	0,9	27,9	9,0	37,8	2,1	39,9	27,4	460,9	327,8
552	GLASSEREIERZGN. U.AE.	0,1	3,4	3,3	6,9	0,1	7,0	4,5	70,6	44,9
561	KUPFER, -LEG.	-	0,7	3,5	4,2	1,0	5,2	0,7	38,2	13,1
562	ALUMINIUM, -LEG.	0,9	3,6	1,4	5,9	2,0	7,9	3,3	92,6	54,6
563	BLEI, -LEG.	-	0,2	0,0	0,2	-	0,2	-	2,6	0,5
564	ZINK, -LEG.	0,0	0,2	-	0,2	0,0	0,2	-	2,3	0,5
565	SONST. NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SILBER, PLATIN	0,2	16,7	2,5	19,3	18,1	37,4	9,5	410,4	147,9
	AND. NE-METALLE	0,6	2,3	2,3	5,2	1,4	6,5	3,2	78,5	34,8
568	NE-METALLHALBZEUG	0,6	10,2	13,4	24,2	3,2	27,4	11,8	273,1	125,0
611	INDUSTRIESAND	-	-	0,3	0,3	-	0,3	-	0,6	0,0
612	AND. SAND U. KIES	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	2,5	1,0
613	RIEISSAND, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
614	LEHM, TON	-	0,1	0,1	0,2	0,6	0,8	0,1	4,4	2,7
615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
621	STEIN-, SALINENSALZ	-	0,2	0,6	0,8	-	0,8	0,1	1,7	0,5
622	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
623	SCHWEFFL	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-
631	ZERKLEINERTE STEINE	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,3
632	NATURWERKSTEINE	-	46,6	0,3	46,9	-	46,9	46,1	77,2	61,1
633	GIPS-U. KALKSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	1,1	0,2
634	KREIDE	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
639	SONST. ROHMINERALIEN	0,1	6,6	3,1	9,7	3,5	13,3	2,0	144,4	65,8
641	ZEMENT	0,0	0,5	0,0	0,5	0,0	0,5	0,5	14,4	7,6
642	KALK	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3
650	GIPS	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,1	0,1
691	STEINERZGN.	-	0,8	0,0	0,8	0,0	0,8	0,0	44,6	41,0
692	KERAM. BAUSTOFFE	0,0	33,9	0,2	34,1	0,3	34,4	33,9	177,0	168,7
712	ROHPHOSPHATE	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,1
719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-

*) STEHE ERLAUTERUNGEN.- 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR	VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
		INNERH. DES BUNDESGBE. VERS.=EMPF.	GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES				BERICHTSMONAT		JANUAR BIS OKTOBER	
			VERSAND	EMPFANG			BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
722	AND.PHOSPHATDUENGER	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
724	STICKSTOFFDUENGER	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
729	MISCHDUENGER U.AE.	-	-	0,2	0,2	0,0	0,3	0,0	2,4	1,3
813	NATRIUMKARBONAT	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
814	KALZIUMKARBID	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
819	SONST.CHEM.GRUNDST. ANORG.GRUNDSTOFFE ORG.GRUNDSTOFFE RADIOAKTIVE STOFFE	0,6 0,0 1,4	24,2 0,1 22,4	14,2 0,8 44,0	39,1 1,0 67,9	28,9 0,2 17,1	68,0 1,1 85,0	52,6 0,7 55,0	437,3 33,9 695,5	298,3 21,1 419,8
820	ALUMINIUMOXID	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
831	BENZOL	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1	0,2	0,1
839	TEER,PECH U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1
841	ZELLSTOFF	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	7,1	3,2
891	KUNSTSTOFFE	3,2	34,0	18,2	55,5	8,4	63,8	44,5	632,5	390,6
892	FARBEN,GERBSTOFFE	1,3	77,9	18,5	97,7	26,2	123,9	92,9	722,2	416,7
893	PHARMAZ.ERZGN.U.AE. PHARMAZ.ERZG. REINIGUNGSM.U.AE.	6,2 0,5 0,0	185,7 34,0 6,0	114,8 30,1 1,2	306,7 64,7 7,2	103,9 27,2 2,1	410,6 91,9 9,3	218,9 74,3 6,7	3 636,7 651,5 95,8	1 867,0 445,1 78,9
894	SPRENGSTOFF,MUNITION	0,0	6,0	1,2	7,2	2,1	9,3	6,7	100,3	52,5
895	STAERKE,KLEBER	0,1	2,7	7,8	10,6	4,2	14,8	11,3	100,3	52,5
896	SONST.CHEM.ERZGN.	10,2	411,6	68,7	490,5	119,1	609,6	356,9	5 665,5	3 350,7
910	FAHRZEUGE KRAFTFAHRZEUGE LUFTFAHRZEUGE WASSERFAHRZEUGE SONST.FAHRZEUGE	15,8 6,2 1,5 0,2	658,1 69,9 101,8 4,0	325,0 99,6 19,9 3,0	998,9 175,6 123,3 7,2	165,4 57,6 47,4 5,9	1 164,3 233,2 170,7 13,1	890,3 149,8 81,0 10,9	10 340,1 2 470,6 1 852,1 145,4	7 439,7 1 638,3 921,3 100,7
920	LANDMASCHINEN	0,0	9,2	16,2	25,3	8,6	33,9	22,5	662,7	418,7
931	ELEKTROERZGN. ELEKTR.MASCHINEN DRAHT,KABEL,ISOL. NACHRICHTENGERAETE ELEKTR.HAUSHALTGER. ELEKTROMED. APPARATE SONST.ELEKTROERZGN.	9,8 2,8 16,4 0,1 1,6 77,9	77,5 11,4 248,8 4,7 51,4 913,3	29,1 8,1 479,1 4,1 5,9 730,1	116,5 22,3 744,3 8,9 58,9 1 721,3	21,8 9,9 154,1 1,5 3,5 370,7	138,3 32,2 898,4 10,4 62,4 2 092,0	91,3 13,3 669,2 5,7 51,2 1 297,0	1 097,8 343,4 5 135,7 158,9 491,1 17 611,9	627,9 172,5 3 296,3 115,0 331,0 10 430,8
939	SONST.MASCHINEN ANG. BUEROMASCHINEN MET.BEARB.MASCHIN. KRAFTFAHRZEUGMOTOR. FLUGZEUGMOTOREN SONST.N.EL.MOTOREN SONST.N.EL.MASCH. AN	25,0 - 0,1 2,8 11,2 122,8	246,5 0,2 29,2 14,0 89,3 2 339,6	781,0 0,1 5,3 27,0 48,3 736,8	1 052,5 0,3 34,5 43,8 148,7 3 199,1	262,3 4,8 9,0 11,5 20,2 741,6	1 314,7 5,1 43,5 55,3 168,9 3 940,8	1 042,6 5,1 37,0 45,2 111,0 2 387,5	13 789,0 11,1 841,8 604,8 1 430,5 38 592,7	11 237,1 9,3 801,3 513,9 878,5 23 716,2
941	BAUTEILE A.METALL	0,2	12,5	0,2	12,8	0,6	13,4	11,9	87,9	71,5
949	EBM-WAREN KABEL,DRAHT,N.ISOL. NAEGEL,SCHRAUBEN WERKZEUGE SCHNEIDWAREN UEBR.EBM-WAREN	1,1 2,3 5,3 0,2 6,7	11,2 13,1 63,0 8,7 65,7	4,4 2,4 34,7 9,1 48,2	16,6 17,8 103,1 17,9 120,6	4,9 2,6 27,3 8,7 27,6	21,6 20,4 130,3 26,7 148,2	9,5 9,0 62,6 8,8 74,5	204,0 223,7 1 200,4 244,2 1 326,0	92,8 117,8 591,7 109,3 650,9
951	GLAS	0,5	1,0	2,3	3,8	2,0	5,8	2,9	69,1	35,6
952	GLAS-U.A.MIN.ERZGN. GLASWAREN FEINKERAM.ERZGN. PERLEN,EDELSTEINE SONST.MIN.ERZGN.	0,8 0,5 0,0 0,4	21,2 20,1 6,3 7,1	14,6 5,5 8,1 2,1	36,5 26,1 14,4 9,6	10,1 2,5 3,0 1,5	46,6 28,6 17,4 11,1	21,6 20,5 2,6 3,8	411,6 287,1 141,8 180,6	173,9 154,5 46,3 109,3
961	LEDER,ZUGER.PELZFELL LEDER,LEDERWAREN ZUGER.PELZFELLE	5,1 3,3	45,6 19,2	304,9 27,3	355,6 49,9	80,2 12,2	435,7 62,1	228,9 29,2	3 034,3 489,7	1 504,2 219,3
962	GARNE,GEBEWE U.AE. TEPPICHE GEBEWE GARNE,GEBEWE U.AE.	2,8 14,5 20,5	7,6 90,9 387,6	330,7 121,4 182,9	341,1 226,8 591,1	109,6 79,0 77,4	450,6 305,8 668,5	207,5 137,5 422,2	3 786,5 2 740,7 5 382,1	1 404,3 1 231,3 3 056,2
963	BEKLEIDUNG,SCHUHE BEKLEIDUNG SCHUHE REISEARTIKEL	99,6 6,5 1,5	173,0 36,0 7,2	1 739,4 152,1 59,6	2 012,1 194,6 68,3	577,5 297,8 17,0	2 589,6 492,4 85,3	1 270,2 276,9 40,9	18 139,3 3 808,5 855,9	7 480,6 2 066,5 371,9
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	7,1	23,1	18,8	49,1	7,6	56,7	22,8	553,1	274,2
972	PAPIER,PAPPE	16,7	10,8	2,3	29,8	4,6	34,3	7,6	278,3	63,1
973	PAPIER-,PAPPEWAREN	21,6	26,0	13,4	61,0	16,9	77,9	34,3	736,3	368,7
974	DRUCKEREIERZGN.	375,8	704,1	507,8	587,8	213,3	1 801,1	696,2	17 006,9	6 608,9
975	MOEBEL	0,9	46,1	11,4	58,4	14,3	72,7	55,6	349,8	233,5
976	HOLZ-U.KORKWAREN	0,4	38,0	5,2	43,5	7,6	51,1	39,9	196,8	90,1
979	SONST.FERTIGWAREN FEINMECH.,OPT.ERZGN FOTOCHEM.ERZGN. KINOFILME UHREN MUSIKINSTRUMENTE	24,6 1,7 36,8 1,3 14,4	249,9 6,1 40,3 24,7 170,5	352,4 2,7 41,9 30,2 150,0	627,0 10,4 119,0 56,2 334,9	155,6 3,2 23,8 33,7 62,1	782,6 13,6 142,9 89,9 397,0	445,3 6,8 41,1 40,2 215,8	7 212,4 135,7 1 442,7 595,8 2 835,9	4 227,3 77,3 452,7 269,3 1 486,8

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.- 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR OKT. 1975
8. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR	VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
		INNERH. DES BUNDESGB.	GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES				BERICHTSMONAT		JANUAR BIS OKTOBER	
		VERS.=EMPF.	VERSAND	EMPFANG	VERKEHR	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
	SPORTART., SPIELWAR.	1,6	88,6	57,1	147,3	34,8	182,1	100,6	1 175,5	554,9
	KUNSTGEGENSTAENDE	2,2	6,9	23,5	32,7	12,0	44,7	22,4	374,8	197,5
	SCHMUCK-, GOLDWAREN	2,1	9,2	17,2	28,6	13,6	42,2	9,7	490,8	123,0
	SONST. FERTIGWAREN	30,8	430,2	504,7	965,7	293,1	1 258,7	745,5	10 282,5	5 741,8
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	0,8	11,8	3,6	16,3	1,8	18,1	9,0	165,2	105,4
992	GERR. BAUGERAETE U.A.	0,0	6,8	0,6	7,4	0,2	7,6	6,3	35,4	26,6
993	UMZUGSGUT	0,7	21,4	19,5	41,6	34,6	76,1	41,2	806,5	498,7
994	GOLD, MUENZEN	0,0	6,6	38,5	45,2	6,6	51,8	15,8	331,8	102,0
999	SAMMELGUETER U.A.									
	DIPLMATENGUT	1,0	44,0	31,3	76,3	61,8	138,1	26,2	1 087,2	138,7
	GESCHENKARTIKEL	0,4	2,6	2,5	5,6	2,1	7,6	1,3	336,5	278,9
	PERS. EFFEKTEN	5,7	162,4	265,3	433,4	175,4	608,8	316,5	6 392,5	3 437,4
	BEHAELTERSENDUNGEN	0,0	3,8	0,4	4,2	0,0	4,2	3,5	106,3	99,1
	WARENPROBEN	6,2	29,2	45,8	81,1	47,0	128,1	43,0	1 153,7	331,4
	SONST. SAMMELGUT	28,4	1 355,5	976,1	2 360,0	396,2	2 756,1	1 923,7	19 950,7	12 627,0
	TRANSPORTGUETER ANG	34,9	630,1	884,5	1 549,6	164,4	1 714,0	1 255,0	17 063,2	12 108,0
	DienstGUT	295,7	868,1	395,1	1 559,0	77,5	1 636,5	803,1	16 297,1	8 073,8
	ZUSAMMEN	1 499,0	12 518,3	12 971,1	26 988,4	6 100,6	33 089,0	19 419,5	292 855,9	166 397,5
	DURCHGANGSVERKEHR 2)	.	.	.	.	.	4 009,7	1 567,6	42 344,3	17 468,1
	INSGESAMT	1 499,0	12 518,3	12 971,1	26 988,4	6 100,6	37 098,7	20 987,1	335 200,2	183 865,6

*) SIEHE ERLAEUTERUNGEN.- 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.- 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LAENDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
HAMBURG	-	11,1	-	23,7	16,0	284,2	8,2	3,9	18,1	79,5	0,0	444,6	215,3
HANNOVER	7,4	-	7,1	0,2	0,0	246,4	12,5	0,5	5,7	36,3	-	316,1	195,7
BREMEN	-	1,3	-	-	-	97,3	0,3	-	0,4	4,3	-	103,6	66,1
DUESSELDORF	26,2	-	-	-	-	308,0	25,2	4,7	25,8	56,8	0,8	447,6	233,1
KOELN/BONN	55,0	1,6	-	-	-	248,6	15,1	2,3	24,8	29,9	-	377,4	201,2
FRANKFURT	562,3	194,3	151,3	451,8	314,9	-	309,3	201,1	391,8	459,5	1,6	3 038,0	1 688,2
STUTTGART	11,0	2,8	1,0	7,3	1,4	281,4	-	-	3,9	38,5	-	347,3	221,6
MUERNBERG	1,6	0,6	-	3,6	1,0	103,7	-	-	-	31,5	-	142,1	71,8
MUENCHEN	38,1	4,2	2,9	27,1	15,2	278,6	6,3	0,0	-	45,5	-	417,9	185,1
BERLIN	48,1	30,2	5,4	61,8	15,3	165,1	23,1	17,0	26,2	-	-	392,2	44,0
SONST.FLUGPL.	-	-	-	0,2	-	0,9	79,0	-	-	-	-	80,0	79,0
INSGESAMT	749,8	246,1	167,7	575,8	363,7	2 014,1	479,0	229,6	496,7	781,8	2,4	6 106,8	3 200,9
DARUNTER IN FRACHTERN	332,8	110,0	96,9	306,7	237,9	1 411,7	295,4	84,9	229,5	95,0	0,0	3 200,9	-

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	11,4	-	-	14,2	-	120,9	-	-	-	-	-	146,5	80,1
SCHWEDEN	13,0	-	-	-	-	286,8	-	-	8,7	-	-	308,5	253,3
NORWEGEN	28,4	-	-	-	-	8,9	-	-	-	-	-	37,3	-
DAENEMARK	27,6	4,0	-	40,8	66,3	377,9	58,9	-	14,7	-	-	590,3	416,2
GR. BRITANN	35,4	14,8	13,4	142,2	200,2	1 232,1	41,2	12,0	66,2	16,4	-	1 774,0	1 207,9
IRLAND	-	-	-	51,7	2,8	31,3	-	-	0,4	-	-	86,1	11,1
NIEDERLANDE	57,2	82,2	3,4	14,2	-	387,5	88,7	-	42,3	-	-	675,5	368,1
BELGIEN	7,3	-	-	0,8	2,5	357,8	19,4	0,3	37,1	-	-	425,2	256,4
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	10,0	-	-	-	-	-	10,0	-
FRANKREICH	40,9	8,9	0,5	48,4	16,7	630,5	8,7	-	62,4	0,0	-	817,1	442,8
SPANIEN	35,9	-	-	30,6	7,0	416,2	14,3	-	6,3	-	1,2	511,5	284,0
PORTUGAL	0,2	-	-	6,3	-	118,3	0,7	-	1,2	-	-	126,7	43,9
MALTA	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-	-	2,9	-
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	1,5	1,5
SCHWEIZ	41,4	-	-	55,7	17,7	402,2	49,5	-	111,3	-	-	677,8	198,8
OESTERREICH	-	-	-	18,8	4,1	353,7	18,9	-	54,1	-	-	449,7	139,0
ITALIEN	23,3	-	-	47,7	16,2	826,0	21,7	-	32,1	-	-	967,0	520,2
GRIECHENLAND	-	-	-	16,4	-	142,9	12,4	-	2,5	-	-	174,2	20,5
TUERKEI	-	-	-	8,2	-	175,1	5,0	-	8,8	-	-	197,1	8,4
JUGOSLAWIEN	-	-	-	12,5	-	166,5	-	-	23,9	-	-	202,9	55,2
UNGARN	-	-	-	1,6	-	58,6	-	-	2,8	-	-	63,0	-
TSSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	53,2	-	-	-	-	-	53,2	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	39,6	-	-	0,7	-	-	40,3	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	18,6	-	-	0,9	-	-	19,5	-
POLEN	2,4	-	-	-	1,5	86,4	-	-	1,4	-	-	91,7	4,4
SOWJETUNION	0,7	-	-	-	-	48,2	-	-	-	-	-	48,9	-
EUROPA ZUS.	325,2	109,9	17,3	510,2	335,1	6 352,2	339,4	12,4	479,3	16,4	1,2	8 498,5	4 311,9
LIBYEN	-	-	-	-	-	75,7	-	-	38,5	-	-	114,2	103,9
TUNESIEN	261,9	-	-	28,4	-	33,7	-	-	0,3	-	-	324,2	290,3
ALGERIEN	12,1	-	-	68,2	-	9,1	-	-	-	-	-	89,5	85,1
MAROKKO	-	-	-	2,9	-	35,3	-	-	-	-	-	38,2	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	21,6	-	-	-	-	-	21,6	8,5
LIBERIA	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	2,4	-
GHANA	-	-	-	-	-	9,9	-	-	-	-	-	9,9	2,3
NIGERIA	-	-	-	72,8	-	317,8	-	-	-	-	-	390,6	348,0
ZAIRE	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	-	4,1	-
ANGOLA	-	-	-	-	-	10,0	-	-	-	-	-	10,0	-
AEgypten	-	-	-	-	-	137,0	-	-	11,4	-	-	148,4	31,0
SUDAN	-	-	-	-	-	22,4	-	-	0,3	-	-	22,8	-
ETHIOPIEN	-	-	-	-	-	37,4	-	-	-	-	-	37,4	-
UGANDA	-	-	-	-	-	5,1	-	-	0,1	-	-	5,2	-
KENIA	-	-	-	-	0,0	106,8	-	-	0,2	-	-	107,0	70,8
TANSANIA	-	-	-	-	-	8,1	-	-	0,0	-	-	8,1	-
MAURITIUS	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	0,2	457,2	-	-	-	-	-	457,4	190,6
AFRIKA ZUS.	274,0	-	-	174,6	0,2	1 292,8	-	-	50,8	-	-	1 792,4	1 130,4
KANADA	-	-	-	-	-	558,4	-	-	1,3	-	-	559,7	399,6
VER. STAAT O.	5,0	-	-	-	16,7	3 154,1	17,1	-	52,1	1,4	-	3 246,4	2 707,2
VER. STAAT W.	2,4	-	-	-	-	198,5	-	-	-	-	-	201,0	181,7
MEXIKO	-	-	-	-	-	65,1	-	-	-	-	-	65,1	-
BAHAMAS	-	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-	3,5	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	6,2	-	-	-	-	-	6,2	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
TRINID.U.TO	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
KUBA	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
VENEZUELA	-	-	-	-	-	55,6	-	-	-	-	-	55,6	-
GUYANA	-	-	-	-	-	26,5	-	-	-	-	-	26,5	26,5
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	487,8	-	-	-	-	-	487,8	393,0
PARAGUAY	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	4,0	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	6,4	-	-	-	-	-	6,4	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	45,8	-	-	-	-	-	45,8	23,7
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	51,6	-	-	-	-	-	51,6	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	24,1	-	-	-	-	-	24,1	-
PERU	-	-	-	-	-	72,3	-	-	-	-	-	72,3	5,6
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	26,2	-	-	-	-	-	26,2	2,9
CHILE	33,0	67,0	-	-	-	37,8	-	-	-	-	-	137,8	109,8
AMERIKA ZUS.	40,4	67,0	-	-	16,7	4 824,9	17,1	-	53,4	1,4	-	5 020,9	3 849,8
LIBANON	-	-	-	-	-	227,5	-	-	0,2	-	-	227,8	172,8
ISRAEL	-	-	-	-	-	154,9	-	-	8,9	-	-	163,7	77,4
JORDANIEN	-	-	-	-	-	40,2	3,9	-	-	-	-	44,0	3,9
SYRIEN	-	-	-	-	-	11,6	-	-	16,8	-	-	28,4	0,9
IRAK	-	-	-	-	-	69,7	-	-	1,4	-	-	71,1	34,9
IRAN	-	-	-	-	-	599,1	3,8	-	5,5	-	-	608,4	366,4
KUWAIT	-	-	-	-	-	75,4	-	-	-	-	-	75,4	40,1
BAHREIN	-	-	-	-	-	13,9	-	-	-	-	-	13,9	-
KATAR	-	-	-	-	-	-	-	-	35,1	-	-	35,1	35,1
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	307,2	-	-	5,7	-	-	312,8	281,7
OMAN	-	-	-	133,8	-	-	-	-	-	-	-	133,8	133,8
V.A. EMIRATE	-	-	-	-	-	23,6	-	-	0,1	-	-	23,6	23,6
PAKISTAN	-	-	-	-	-	91,8	-	-	-	-	-	91,8	29,7
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	11,0	-	-	-	-	-	11,0	-
INDIEN	-	-	-	-	-	102,3	-	-	-	-	-	102,3	17,4
THAILAND	-	-	-	-	-	56,5	-	-	-	-	-	56,5	-
MALAYSIA	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4	0,1
SINGAPUR	-	-	-	-	29,3	107,3	-	-	-	-	-	136,6	31,4
INDONESIEN	-	-	-	-	-	46,8	-	-	-	-	-	46,8	28,6
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	6,9	-	-	-	-	-	6,9	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	125,7	-	-	-	-	-	125,7	66,9
CHINA, TAIWAN	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-
JAPAN	18,4	-	-	-	-	366,1	-	-	-	-	-	384,5	217,7
CHINA VR	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-
ASIEN ZUS.	18,4	-	-	133,8	29,3	2 440,6	7,7	-	73,7	-	-	2 703,5	1 562,3
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	189,2	-	-	-	-	-	189,2	24,2
NEUSEELAND	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	189,7	-	-	-	-	-	189,7	24,2
INSGESAMT	658,0	176,9	17,3	818,6	381,3	15 100,2	364,2	12,4	657,1	17,8	1,2	18 205,0	10 878,6
DARUNTER IN FRACHTERN	323,6	149,2	-	342,4	289,4	9 461,7	165,0	-	147,3	-	-	10 878,6	-

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	3,3	-	-	4,0	-	41,4	-	-	-	-	-	48,6	29,9
SCHWEDEN	7,9	-	-	-	-	197,3	-	-	-	-	-	205,2	182,4
NORWEGEN	10,9	-	-	0,1	-	2,9	-	-	0,7	-	-	14,6	-
DAENEMARK	43,8	6,0	-	44,7	12,2	318,8	36,1	-	12,6	-	-	474,2	307,2
GR BRITANN	60,3	87,4	28,6	160,5	281,1	1 254,8	28,3	8,1	31,9	44,4	-	1 985,4	1 477,1
IRLAND	-	-	-	15,9	8,8	55,3	-	-	0,1	-	-	80,2	48,6
NIEDERLANDE	79,7	19,4	4,0	9,0	1,0	254,6	43,3	-	32,2	-	-	443,2	206,0
BELGIEN	12,3	-	-	0,6	0,4	337,8	10,0	0,3	11,4	-	-	372,7	262,5
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	6,4	-	-	-	-	-	6,4	-
FRANKREICH	24,9	4,1	-	25,5	18,7	497,3	9,3	-	30,2	1,9	-	611,9	308,5
SPANIEN	13,9	-	-	42,2	2,2	492,4	9,6	-	15,8	-	-	576,1	318,1
PORTUGAL	0,0	-	-	2,8	0,8	114,6	1,9	-	0,9	-	-	121,0	50,8
MALTA	-	-	-	-	-	8,5	-	-	-	-	-	8,5	-
SCHWEIZ	58,8	-	-	121,8	25,7	512,9	45,7	0,0	92,6	-	-	857,5	324,5
OESTERREICH	2,4	-	-	1,5	2,5	185,7	6,0	0,0	25,2	-	-	223,4	103,3
ITALIEN	26,0	-	-	49,6	33,7	746,2	31,7	-	43,2	-	-	930,5	457,8
GRIECHENLAND	-	-	-	30,6	7,4	140,8	6,0	0,0	47,3	-	-	232,1	-
TUERKEI	0,1	-	-	16,6	3,6	128,6	2,0	-	65,7	-	-	216,5	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,1	-	211,1	-	-	12,8	-	-	224,1	73,9
UNGARN	-	-	-	0,8	-	37,6	-	0,0	4,8	-	-	43,2	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	17,9	-	-	-	-	-	17,9	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	20,9	-	-	1,6	-	-	22,6	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	7,0	0,1	-	-	-	-	7,1	-
POLEN	2,2	-	-	-	0,6	29,6	-	-	-	-	-	32,4	9,4
SOWJETUNION	0,3	-	-	-	1,7	98,2	-	-	-	-	-	100,2	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLAEUTERUNGEN.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

AUSLADUNG

TUNNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
EUROPA ZUS.	346,7	116,9	32,6	526,3	400,4	5 718,4	230,0	8,5	429,1	46,3	-	7 855,3	4 160,1
LIBYEN	-	-	-	-	-	3,8	-	-	0,0	-	-	3,8	0,4
TUNESIEN	-	-	-	23,8	-	37,0	-	-	3,8	-	-	64,6	23,8
ALGERIEN	-	-	-	-	-	6,5	-	-	-	-	-	6,5	-
MAROKKO	-	-	-	2,1	-	14,7	-	-	-	-	-	16,8	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	6,8	-	-	-	-	-	6,8	1,2
LIBERIA	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
GHANA	-	-	-	-	-	11,7	-	-	-	-	-	11,7	-
NIGERIA	-	-	-	-	-	16,5	-	-	-	-	-	16,5	-
ZAIRE	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3	-
ÄGYPTEN	-	-	-	-	-	47,2	-	-	8,0	-	-	55,2	-
SUDAN	-	-	-	-	-	1,7	-	-	0,2	-	-	1,9	-
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	22,8	-	-	-	-	-	22,8	-
UGANDA	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5	-
KENIA	-	-	-	-	-	448,2	-	-	4,5	-	-	452,7	305,3
TANSANIA	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
MAURITIUS	-	-	-	-	-	11,4	-	-	-	-	-	11,4	-
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	-	165,5	-	-	-	-	-	165,5	37,3
AFRIKA ZUS.	-	-	-	26,1	-	798,9	-	-	16,6	-	-	841,5	368,1
KANADA	8,2	-	-	-	16,9	808,3	-	-	1,0	-	-	834,4	526,8
VER STAAT O	-	-	-	13,1	64,7	4 703,7	29,2	-	142,4	0,2	-	4 953,3	3 906,5
VER STAAT W	0,5	-	-	-	-	359,8	-	-	-	-	-	360,3	340,2
MEXIKO	-	-	-	-	-	51,4	-	-	-	-	-	51,4	-
BAHAMAS	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-
JAMAIKA	-	-	-	-	-	5,2	-	-	-	-	-	5,2	-
CURACAO	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	-
TRINID.U.TO	-	-	-	-	-	8,6	-	-	-	-	-	8,6	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	5,5	-	-	-	-	-	5,5	-
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	459,5	-	-	-	-	-	459,5	295,8
PARAGUAY	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	4,0	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	12,5	-	-	-	-	-	12,5	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	114,7	-	-	-	-	-	114,7	56,3
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	62,9	-	-	-	-	-	62,9	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	23,9	-	-	-	-	-	23,9	-
PERU	-	-	-	-	-	14,8	-	-	-	-	-	14,8	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	18,6	-	-	-	-	-	18,6	-
CHILE	-	-	-	-	-	47,0	-	-	-	-	-	47,0	2,7
AMERIKA ZUS.	8,7	-	-	13,1	81,6	6 702,8	29,2	-	143,4	0,2	-	6 979,0	5 128,2
LIBANON	-	-	-	-	-	208,0	-	-	5,1	-	-	213,2	178,4
ISRAEL	-	-	-	-	-	149,9	-	-	1,7	-	-	151,6	60,9
JORDANIEN	-	-	-	-	-	7,1	-	-	-	-	-	7,1	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	0,1	-	-	8,3	-	-	8,4	-
IRAK	-	-	-	-	-	1,2	-	-	0,1	-	-	1,3	-
IRAN	-	-	-	-	-	288,9	5,0	-	20,0	-	-	314,0	150,8
KUWAIT	-	-	-	-	-	8,4	-	-	-	-	-	8,4	1,5
BAHREIN	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	33,6	-	-	35,1	-	-	68,8	64,3
PAKISTAN	-	-	-	-	-	236,6	-	24,2	-	-	-	260,8	110,9
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	6,1	-	-	-	-	-	6,1	-
INDIEN	-	-	-	-	-	399,2	-	-	-	-	-	399,2	102,9
THAILAND	-	-	-	11,0	-	143,1	-	-	-	-	-	154,1	9,1
MALAYSIA	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3	-
SINGAPUR	-	-	-	17,4	-	236,2	-	-	-	-	-	253,6	9,5
INDONESIEN	-	-	-	-	-	11,4	-	-	-	-	-	11,4	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	7,2	-	-	-	-	-	7,2	-
HONGKONG	-	-	-	97,5	-	649,5	-	83,4	31,6	-	-	862,0	681,8
JAPAN	109,7	-	-	-	-	582,2	-	-	-	-	-	691,8	351,2
ASIEN ZUS.	109,7	-	-	125,9	-	2 971,6	5,0	107,5	102,0	-	-	3 421,7	1 721,1
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	41,6	-	-	-	-	-	41,6	-
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	41,6	-	-	-	-	-	41,6	-
INSGESAMT	465,0	116,9	32,6	691,4	482,1	16 233,2	264,2	116,0	691,0	46,5	-	19 139,0	11 377,5
DARUNTER IN FRACHTERN	44,7	93,2	16,4	228,6	269,0	10 376,3	91,4	107,5	150,5	-	-	11 377,5	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, SIEHE ERLÄUTERUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ										INSGESAMT	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER			UEB
HAMBURG	-	5,9	1,9	11,8	8,6	25,2	7,7	4,4	18,6	63,7	0,1	148,0
HANNOVER	1,3	-	0,0	0,2	0,9	5,0	1,7	0,4	3,0	22,9	-	35,5
BREMEN	0,5	0,7	-	0,0	0,2	6,3	0,2	0,1	0,4	4,1	-	12,5
DUESSELDORF	13,0	0,5	0,9	-	1,8	17,2	22,6	1,7	19,8	47,4	0,6	125,6
KÖLN/BOEN	22,1	2,5	0,3	-	-	10,4	1,6	0,6	4,8	23,4	0,0	65,7
FRANKFURT	43,3	29,6	18,6	39,6	15,9	-	35,0	17,1	70,2	352,0	0,3	621,5
STUTTGART	8,3	2,3	1,0	4,2	0,9	4,8	-	0,6	1,1	30,0	-	53,1
MÜNCHEN	2,3	0,4	0,2	2,6	0,1	9,4	0,1	-	0,0	15,4	0,0	30,6
BERLIN	16,5	2,5	1,5	12,5	4,5	28,8	1,1	0,6	-	35,1	0,1	103,2
	30,5	15,0	2,8	35,6	9,8	76,5	19,1	10,2	24,3	-	0,2	224,2
SONST.FLUGPL.	0,0	-	-	0,1	-	0,0	79,0	-	0,0	0,0	-	79,1
INSGESAMT	137,9	59,4	27,3	106,6	42,7	183,6	168,3	35,6	142,2	594,1	1,3	1 499,0

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

VERSAND

TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ										INSGESAMT	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER		UEB
FINNLAND	11,1	3,0	0,6	16,9	6,5	38,8	13,5	3,6	6,2	0,3	-	100,4
SCHWEDEN	15,9	12,2	3,3	34,4	17,2	79,0	32,2	7,3	18,9	1,9	0,0	222,3
NORWEGEN	10,2	3,2	1,3	13,2	7,6	39,4	13,5	1,5	5,3	1,4	-	96,7
DAENEMARK	9,0	2,6	1,0	15,5	9,8	43,6	12,9	1,7	14,9	1,2	-	112,4
GR. BRITANN.	73,8	83,8	15,8	149,4	211,7	400,9	124,6	33,9	78,3	15,0	0,1	1 187,2
IRLAND	2,1	1,4	1,0	48,4	9,5	21,0	3,4	3,0	4,9	0,6	-	95,3
ISLAND	1,5	-	0,3	1,9	1,1	3,7	1,5	0,4	1,1	0,0	-	11,5
NIEDERLANDE	29,4	3,3	0,8	1,5	1,5	51,5	27,5	3,3	17,7	3,8	0,0	131,3
BELGIEN	7,4	9,4	0,6	3,4	3,5	51,3	17,1	2,5	23,7	6,9	-	125,7
LUXEMBURG	0,0	0,1	0,0	0,3	-	3,0	0,0	0,0	0,3	0,3	-	3,9
FRANKREICH	33,3	15,8	2,1	28,9	21,6	119,0	25,0	16,9	54,0	6,7	0,0	323,4
SPANIEN	45,4	14,9	7,3	33,8	15,2	212,5	28,5	6,6	36,6	2,0	1,2	404,0
PORTUGAL	3,0	1,0	1,0	10,0	6,9	32,1	4,0	1,3	8,1	0,2	-	67,5
MALTA	0,8	0,5	0,0	2,4	0,5	5,1	1,2	0,2	0,2	0,2	-	11,1
GIBRALTAR	0,1	-	0,1	0,1	-	1,8	0,1	-	1,5	-	-	3,7
SCHWEIZ	24,0	2,1	1,1	35,5	7,2	77,1	24,4	1,9	39,0	5,2	0,0	217,4
OESTERREICH	5,4	13,4	1,0	20,9	6,9	79,3	13,6	1,8	33,7	3,2	-	179,2
ITALIEN	30,6	27,5	4,7	57,3	21,9	270,4	32,2	5,6	39,3	2,2	-	491,8
GRIECHENLAND	9,0	6,3	0,7	11,5	2,5	83,4	5,9	1,4	10,3	0,6	-	131,7
TUERKEI	5,3	1,0	0,9	12,7	3,5	98,8	10,2	1,2	7,3	0,6	-	141,5
JUGOSLAWIEN	6,2	1,6	0,6	15,9	6,8	37,3	13,2	4,7	24,1	0,8	0,0	111,3
UNGARN	1,5	2,7	0,5	5,5	2,0	25,6	2,2	1,7	7,1	0,2	-	49,0
ALBANIEN	0,0	-	-	0,1	-	0,1	-	-	0,0	-	-	0,2
TSCHECHOSLOW.	1,1	0,6	0,5	3,7	3,2	15,0	4,1	1,6	2,2	0,2	-	32,4
RUMAEINIEN	0,3	0,6	0,9	2,0	1,2	13,4	1,1	0,8	3,2	0,4	-	23,8
BULGARIEN	0,6	0,3	0,3	1,0	0,8	10,7	1,1	0,3	1,3	0,1	-	16,4
POLEN	3,8	1,3	0,2	7,6	6,7	23,3	5,2	5,7	5,2	0,1	-	59,1
SOWJETUNION	2,0	1,7	0,8	13,0	3,3	19,1	1,9	1,0	6,6	0,1	-	49,5
EUROPA ZUS.	323,5	210,1	47,5	546,5	378,9	1 856,3	420,3	109,9	451,3	54,2	1,3	4 399,7
LIBYEN	5,4	4,3	0,6	4,8	2,9	59,6	1,6	0,7	43,7	1,1	-	124,7
TUNESIEN	262,2	5,5	0,0	36,6	1,0	17,1	5,0	0,3	0,6	0,3	-	328,7
ALGERIEN	15,2	0,9	0,7	75,2	0,7	16,6	4,3	0,9	8,0	1,3	-	123,9
MAROKKO	1,8	2,9	0,0	8,4	1,0	24,2	3,2	3,6	1,9	0,4	-	47,4
MAURETANIEN	-	0,4	-	-	0,1	0,3	-	-	0,0	0,1	-	0,8
MALI	0,0	0,0	-	0,6	0,1	0,6	0,0	0,1	0,0	0,1	-	1,5
SENEGAL	0,5	0,3	0,2	0,1	0,2	6,2	1,2	0,0	0,6	0,1	0,0	9,5
GAMBIA	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1
GUIN.-BISSAU	0,0	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7
GUINEA REP.	-	-	0,0	-	-	0,5	0,0	0,1	0,1	-	-	0,7
SIERRA LEONE	0,5	0,1	0,0	0,1	0,2	0,6	0,1	0,0	0,1	-	-	1,6
LIBERIA	0,5	0,3	0,1	3,2	0,1	3,7	0,4	0,3	0,7	0,1	-	9,4
ELFENBEIN-K.	1,9	0,9	0,0	0,7	0,9	1,9	0,4	0,0	0,4	0,1	-	7,2
OBERVOLTA	0,1	0,0	-	0,3	0,1	0,4	-	0,1	0,1	0,0	-	1,1
NIGER	3,1	0,4	-	0,2	0,1	1,5	-	0,2	0,2	0,2	-	2,7
TSCHAD	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1
GHANA	1,9	0,5	0,2	1,1	0,6	7,6	1,1	0,1	0,9	0,0	-	14,0
TOGO	0,2	0,1	0,1	0,4	0,2	0,7	0,0	0,1	0,5	-	-	2,3
DAHOMÉ	0,1	0,0	0,0	0,7	0,1	0,1	0,3	-	1,2	0,0	-	2,5
NIGERIA	5,6	3,6	0,3	75,2	1,7	272,1	3,1	1,8	1,3	0,0	-	364,7
KAMERUN	0,3	0,1	0,0	1,3	0,2	3,7	0,4	0,2	1,3	-	-	7,6
ZENT. AF. REP.	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,3	0,0	-	0,0	-	-	0,5
AEQU-GUIN. RP.	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1
GABUN	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,7	0,1	0,0	0,8	-	0,0	2,2
KONGO VR.	3,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,1	-	-	0,7
ZAIRE	3,7	0,2	0,2	0,1	0,3	11,1	0,4	0,2	0,5	0,1	-	13,9
ANGOLA	0,2	0,0	-	0,5	0,1	10,7	0,5	-	0,5	0,1	-	12,6
ÄGYPTEN	14,2	5,3	1,7	6,2	3,6	74,4	6,2	4,1	12,1	0,4	-	128,2
SUDAN	1,0	0,1	0,0	0,7	3,5	22,6	0,3	0,1	0,6	0,1	-	29,1

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

VERSAND

TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
AFAR-U.ISS.G	0,0	-	-	2,7	0,0	0,1	0,1	0,8	0,3	-	-	4,1
AETHIOPIEN	3,9	0,2	0,1	1,6	0,6	28,5	1,1	0,1	0,1	0,3	-	33,5
SOMALIA	0,0	0,1	0,1	0,2	0,3	0,2	0,0	0,2	0,1	0,0	-	1,1
UGANDA	0,5	0,2	0,2	0,0	0,1	1,7	0,1	-	0,2	0,1	-	2,9
KENIA	1,6	0,3	0,4	1,3	0,5	46,0	3,9	0,0	3,4	-	-	57,4
RUANDA	-	0,0	0,0	-	0,4	0,7	-	-	0,1	0,0	-	1,2
BURUNDI	-	-	0,3	-	0,0	0,6	0,0	-	0,1	-	-	1,0
TANSANIA	0,6	0,1	0,4	0,2	0,2	1,8	0,6	0,1	0,2	0,5	-	4,8
SAMBIA	6,4	0,1	0,1	6,1	1,2	28,4	3,3	0,7	0,2	0,0	0,0	46,6
MALAWI	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1	1,0	0,0	0,1	0,0	0,1	-	1,8
MOSAMBIK	0,5	0,1	-	0,0	0,2	2,2	0,2	0,1	0,1	0,0	-	3,4
MADAGASKAR	0,4	0,0	-	0,2	0,0	1,9	0,2	0,0	1,3	0,0	-	4,1
REUNION	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	-	0,3	-	-	0,9
RHODESIEN	0,1	-	-	0,1	0,0	0,1	-	0,0	-	-	-	0,3
MAURITIUS	0,2	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	-	-	0,8
SUEDAFRIKA	3,9	16,6	3,0	12,0	7,0	207,4	23,5	5,3	15,1	1,2	0,0	295,2
AFRIKA ZUS.	328,0	44,3	9,3	241,4	28,9	858,9	61,7	20,7	97,5	6,7	0,1	1 697,5
KANADA	56,5	14,8	3,9	36,1	13,9	238,1	58,2	9,4	35,9	1,0	-	467,7
VER STAAT O	126,7	87,7	15,1	149,6	97,6	1 522,0	258,3	26,5	169,1	7,4	0,0	2 459,9
VER STAAT W	6,4	5,6	5,5	16,1	4,7	118,8	22,0	2,4	22,0	0,1	-	203,6
MEXIKO	8,1	3,7	1,7	1,9	4,2	43,4	17,8	0,3	3,7	0,2	-	84,9
GUATEMALA	0,6	0,2	0,1	0,2	0,2	5,6	0,2	0,2	0,3	-	-	7,6
HONDURAS REP	0,0	0,3	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,0	0,1	-	-	1,2
BAHAMAS	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,5	0,0	1,3	0,0	0,7	-	2,8
BELIZE	0,2	-	0,1	-	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,4
EL SALVADOR	0,1	0,9	0,0	0,1	0,2	1,9	0,1	0,0	0,1	-	-	3,5
NICARAGUA	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1,5	0,8	0,0	0,0	-	-	2,8
COSTA RICA	0,1	0,2	0,0	0,1	0,3	1,1	0,3	0,0	0,0	0,0	-	2,1
PANAMA	1,9	0,2	0,0	0,1	0,1	1,6	1,5	0,4	0,1	0,0	-	5,9
KANALZONE	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0
JAMAICA	0,7	1,0	-	0,1	0,4	2,6	0,2	0,1	0,8	0,0	-	6,1
HAITI REP	0,0	-	0,1	0,1	0,1	2,8	0,0	0,0	-	-	-	3,2
WESTINDIEN	0,2	-	-	0,1	0,0	0,1	0,0	-	0,2	0,0	-	0,7
GUADELOUPE	0,1	0,5	0,2	0,4	-	0,3	0,2	0,1	0,2	-	-	2,0
ARUBA	0,3	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,3
CURACAO	0,1	0,1	0,0	0,1	-	0,3	0,1	-	0,1	-	-	0,8
DOMINIK REP	0,6	0,7	0,1	0,4	0,2	1,3	0,3	0,0	0,3	0,0	-	3,8
TRINID.-U.TOB	0,1	0,1	0,1	0,2	0,0	2,3	0,4	-	0,0	-	-	3,2
KUBA	0,1	0,0	-	1,1	0,4	0,8	1,1	0,1	-	0,0	-	3,8
VENEZUELA	15,8	0,9	0,2	6,8	0,8	64,7	9,3	0,6	0,9	0,1	-	100,0
GUYANA	0,4	0,0	-	-	0,8	26,6	0,0	-	0,1	-	-	27,8
SURINAM	0,1	0,0	-	-	-	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,3
GUAYANA FR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0
BRASILLEN	10,4	5,1	2,7	13,1	7,5	249,7	9,6	1,5	9,5	0,4	-	309,5
PARAGUAY	0,3	0,0	0,0	0,1	0,3	0,5	0,2	-	0,3	-	-	1,8
URUGUAY	0,3	0,4	0,1	0,2	0,4	3,3	0,1	0,2	0,2	0,0	-	5,2
ARGENTINIEN	0,8	1,0	0,3	0,8	1,1	25,9	0,8	0,3	0,2	0,2	-	31,4
KOLUMBIEN	5,6	0,5	1,0	1,8	1,0	13,8	2,8	0,2	1,0	0,0	-	27,7
ECUADOR	0,9	0,2	0,3	0,2	0,9	6,7	1,2	0,1	0,3	0,0	-	10,9
PERU	6,7	1,2	0,5	5,3	5,2	12,0	4,7	0,7	1,5	0,1	-	37,9
BOLIVIEN	0,8	0,1	1,0	0,1	1,7	6,5	0,1	0,3	0,3	0,2	-	11,1
CHILE	36,4	67,5	0,1	1,3	1,4	15,2	0,7	0,2	0,6	0,1	-	123,5
AMERIKA ZUS.	281,7	193,1	33,0	236,5	143,7	2 370,3	391,5	44,9	247,8	10,7	0,0	3 953,4
ZYPERN	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	2,1	1,0	0,0	0,2	0,1	-	3,9
LIBANON	1,4	0,2	0,6	4,9	0,6	47,9	0,7	0,1	1,0	0,3	-	57,8
ISRAEL	7,1	4,3	2,8	5,1	3,4	103,4	4,2	6,7	13,4	1,0	-	151,3
JORDANIEN	1,0	1,9	0,9	1,1	0,3	12,8	5,9	0,1	0,8	0,3	-	25,0
SYRIEN	0,8	1,3	0,0	0,7	1,4	4,9	0,4	0,0	16,1	-	-	25,7
IRAK	2,1	0,4	0,4	0,9	1,7	54,2	1,4	1,1	3,4	0,1	-	65,6
IRAN	8,8	4,0	3,4	27,3	5,4	332,5	11,4	3,2	14,7	1,4	0,0	412,1
KUWAIT	5,7	1,3	3,7	3,6	0,8	33,3	1,6	3,8	1,8	0,2	-	55,7
BAHREIN	0,3	0,1	0,1	0,9	-	11,9	0,4	0,1	0,6	-	-	14,3
KATAR	0,0	0,0	0,1	0,9	0,2	5,2	0,7	0,0	35,3	0,0	-	42,5
SAUDIARAB	4,6	1,1	2,7	3,7	2,5	284,4	15,2	1,4	10,5	1,0	-	327,3
JEMEN	0,1	0,4	-	0,0	0,2	3,9	-	0,5	0,0	0,1	-	5,2
JEMEN DEM VR	0,1	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	0,1
OMAN	0,3	0,9	0,1	139,5	0,2	53,9	1,1	0,2	1,0	0,1	-	197,3
V.A.-EMIRATE	1,4	1,0	0,5	1,9	0,4	61,3	2,8	0,0	1,8	0,0	-	71,2
PAKISTAN	4,4	1,9	0,5	3,6	1,0	49,3	3,6	0,7	5,9	0,0	-	70,9
BANGLADESH	0,3	0,1	0,2	0,6	0,1	1,7	0,1	0,0	0,2	0,0	-	3,2
AFGHANISTAN	0,1	-	-	0,3	0,6	17,5	0,0	0,0	0,1	0,1	-	18,7
INDIEN	2,0	0,5	0,3	3,2	2,5	50,2	1,6	0,7	6,8	1,9	-	69,7
NEPAL	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,6	0,0	0,1	0,0	0,0	-	0,9
SRI LANKA	0,2	0,8	0,0	0,1	0,2	0,6	0,2	0,1	0,6	-	-	2,9
BIRMA	0,0	0,0	-	0,1	0,1	0,6	0,0	0,0	0,0	-	-	0,9
THAILAND	2,2	1,0	0,0	1,3	0,8	29,4	0,3	0,4	0,7	0,1	-	36,4
LAOS	-	-	-	0,1	-	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,1
KHMER REP	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
VIETNAM,N-	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
MALAYSIA	0,4	0,2	0,1	0,2	0,3	10,9	1,3	3,5	1,5	0,0	-	18,3
SINGAPUR	7,0	1,0	0,6	1,4	29,6	56,5	6,6	0,1	3,3	0,0	-	106,2
INDONESIEN	1,6	0,7	0,2	2,1	1,2	40,7	1,8	1,5	0,3	0,1	-	50,1
PHILIPPINEN	1,0	0,3	0,1	0,4	0,7	13,6	0,3	0,1	0,8	0,0	-	17,3
HONGKONG	2,0	0,4	0,5	1,0	1,4	103,3	0,7	0,4	1,5	0,5	-	111,6

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

VERSAND

TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
CHINA, TAIWAN	1,5	0,0	0,1	1,1	0,0	23,3	0,2	0,6	0,3	0,1	-	27,1
JAPAN	19,4	0,2	0,6	18,8	3,0	260,6	8,4	1,5	5,9	1,0	-	319,3
KOREA, S-	1,2	0,1	0,7	0,9	0,2	6,7	1,0	0,4	1,5	0,1	-	12,7
KOREA, N-	0,4	-	-	-	0,0	0,0	-	0,2	0,0	-	-	0,6
CHINA VR	0,6	0,0	0,1	1,7	0,8	2,1	0,2	0,0	0,5	0,0	-	6,1
ASIEN ZUS.	78,0	25,0	19,4	227,6	59,8	1 679,5	73,2	27,5	130,4	8,5	0,0	2 328,8
AUSTRALIEN	1,5	0,4	0,6	4,5	2,3	116,5	3,7	0,7	2,6	0,1	-	132,9
NEUSEELAND	0,9	0,1	0,2	0,3	0,4	0,8	0,6	0,4	0,2	0,0	-	3,8
OZEANIEN AM	-	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	0,1
FIDSCHI	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,1	-	0,0	-	0,0	0,2
OZEANIEN BR	-	-	-	-	0,0	0,7	-	-	-	-	-	0,7
NEUKALEDON	0,0	0,1	-	0,0	0,0	0,3	0,2	-	0,0	-	-	0,7
POLYNES FR	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1
NEUE HEBRID.	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,2
AUSTR.-OZ. ZUS.	2,4	0,6	0,8	4,8	2,7	118,5	4,6	1,1	3,0	0,2	0,0	138,8
INSGESAMT	1 013,8	473,2	110,0	1 256,8	614,0	6 883,4	951,3	204,1	930,0	80,2	1,5	12 518,3

EMPfang

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	3,2	0,6	0,0	4,3	0,3	8,5	1,5	0,3	1,7	0,4	-	20,7
SCHWEDEN	7,9	1,7	1,3	10,4	6,5	17,1	4,7	4,8	3,2	3,1	0,0	60,7
NORWEGEN	6,8	1,6	1,8	0,5	0,5	8,0	0,8	0,4	1,5	0,2	-	22,1
DAENEMARK	34,6	7,7	3,2	41,7	9,2	74,9	38,3	2,4	18,5	6,0	0,0	236,5
GR BRITANN	109,3	101,1	38,6	167,3	226,4	368,3	64,7	23,0	86,4	64,1	0,3	1 249,6
IRLAND	7,2	0,1	0,0	7,3	15,1	48,9	2,6	0,2	3,5	0,5	-	85,4
ISLAND	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
NIEDERLANDE	18,7	4,7	2,1	2,8	2,3	54,0	4,9	4,7	15,1	5,5	0,1	114,9
BELGIEN	14,8	1,9	1,6	3,7	0,7	90,7	11,0	11,0	19,8	5,2	0,4	160,7
LUXEMBURG	0,3	0,1	-	0,4	0,0	0,6	0,1	0,6	0,1	0,0	-	2,3
FRANKREICH	74,8	16,5	7,3	59,2	52,8	219,5	28,1	18,0	47,5	23,9	0,2	547,8
SPANIEN	23,1	5,4	4,3	33,2	9,9	130,9	19,9	13,6	39,7	20,1	0,1	300,2
PORTUGAL	3,8	0,2	1,0	9,4	6,1	40,3	2,4	0,3	8,8	0,4	-	72,6
MALTA	0,1	0,0	0,0	6,2	0,3	5,4	0,3	-	0,5	0,6	-	13,4
SCHWEIZ	58,0	2,2	2,5	106,2	25,4	110,1	38,0	11,4	62,3	13,8	0,2	430,0
OESTERREICH	5,9	4,0	1,4	6,6	1,5	28,8	2,0	1,2	17,1	4,5	0,2	73,3
ITALIEN	41,4	17,6	3,9	70,8	42,5	133,2	50,6	11,8	50,3	18,8	0,4	441,2
GRIECHENLAND	5,8	1,8	9,5	25,7	24,2	52,2	11,8	7,3	14,7	2,9	0,0	155,7
TUERKEI	22,4	3,8	0,8	37,3	9,7	67,9	10,4	5,1	13,5	6,3	-	177,3
JUGOSLAWIEN	1,7	0,9	0,2	1,5	0,9	92,3	0,8	1,1	1,4	1,5	0,0	102,3
UNGARN	2,4	0,2	0,3	1,0	0,8	7,6	0,6	0,9	1,3	0,1	-	15,2
TSCHECHOSLOW	2,8	0,7	0,1	0,3	1,0	6,3	0,6	0,0	0,9	0,1	-	13,0
RUUMANIEN	3,6	0,0	0,2	0,8	0,6	4,7	0,7	8,3	2,6	0,6	-	22,2
BULGARIEN	0,7	0,0	0,1	0,0	0,5	4,4	0,1	0,3	0,3	0,0	-	6,5
POLEN	2,8	0,3	1,4	0,3	0,8	3,4	0,7	0,4	0,3	0,3	-	10,6
SOWJETUNION	27,9	0,0	0,8	7,6	5,2	49,8	2,6	7,1	4,0	0,1	-	105,2
EUROPA ZUS.	479,9	173,2	82,4	604,5	443,0	1 627,7	298,1	134,2	415,1	179,2	1,9	4 439,3
LIBYEN	0,0	-	-	-	0,1	2,5	0,0	-	0,0	-	-	2,7
TUNESIEN	0,7	0,8	0,8	35,7	1,2	15,4	3,5	0,1	3,5	0,2	-	62,0
ALGERIEN	0,1	0,0	-	0,0	1,4	1,7	-	0,0	0,1	0,1	-	3,5
MAROKKO	0,5	0,1	0,1	2,6	0,6	11,8	0,4	0,0	0,1	1,2	-	17,4
MAURITANIEN	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
SENEGAL	0,2	-	0,1	0,4	0,4	0,1	0,0	-	-	-	0,0	1,3
SIERRA LEONE	0,0	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,1
LIBERIA	0,0	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,0	-	0,3
ELFENBEIN-K	1,0	-	-	2,1	-	2,4	-	-	-	-	-	5,5
GHANA	0,1	0,1	0,0	1,5	0,2	0,4	1,2	0,1	0,2	0,0	-	3,8
TOGO	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
NIGERIA	0,3	0,1	0,2	0,3	0,5	1,3	0,2	0,0	0,1	-	-	2,9
AEQU-GUIN RP	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
KONGO VR	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
ZAIRE	0,2	0,0	0,0	-	0,2	0,3	-	0,2	-	-	-	0,9
AEGYPTEN	2,3	5,0	0,1	1,2	0,1	10,0	1,8	1,8	2,3	-	0,0	24,5
SUDAN	0,0	-	-	0,0	1,1	0,0	-	-	0,1	-	-	1,4
AFAR-U. ISS.G	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0
ÄTHIOPIEN	0,1	0,6	-	0,2	0,8	8,4	0,0	0,2	1,2	0,0	-	11,6
SOMALIA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
UGANDA	-	-	0,0	0,2	1,2	0,7	-	-	0,1	-	-	2,2
KENIA	53,9	0,6	2,6	3,0	4,2	286,6	4,8	1,3	13,2	1,6	-	371,9

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LAENDERN *)

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EMPFANG

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
BURUNDI	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
TANSANIA	-	0,1	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	-	0,1	-	-	0,6
SAMBIA	1,1	0,0	-	0,1	0,2	0,7	0,1	0,1	0,2	-	-	2,5
MALAWI	0,5	-	0,0	0,2	0,0	0,2	-	0,0	0,0	-	-	0,9
MOSAMBIK	0,4	0,2	-	-	0,0	0,1	-	0,0	-	-	-	0,7
REUNION	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
RHODESIEN	0,0	0,3	0,1	0,2	-	0,0	-	0,0	0,1	-	-	0,7
MAURITIUS	0,1	-	-	-	-	0,1	3,2	4,0	1,6	-	-	8,9
SUEDAFRIKA	5,9	0,3	0,3	21,0	1,0	75,0	4,0	5,2	6,8	7,3	0,1	127,0
AFRIKA ZUS.	67,5	8,2	4,4	69,1	13,5	418,2	19,2	13,0	29,7	10,6	0,1	653,5
KANADA	13,5	5,7	5,9	14,2	5,1	445,7	9,0	9,9	6,9	0,3	0,0	516,3
VER STAAT O	380,9	80,5	33,2	228,0	132,9	2 204,2	179,8	51,0	295,0	46,8	0,8	3 633,0
VER STAAT W	26,0	27,3	6,5	19,7	10,7	248,4	46,2	7,8	72,6	9,2	0,4	474,7
MEXIKO	0,5	0,8	0,1	3,6	1,1	24,6	5,5	2,1	5,8	0,2	-	44,3
GUATEMALA	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,4	0,0	-	-	-	-	0,5
HONDURAS REP	-	2,2	-	-	0,0	0,3	-	-	-	-	-	2,6
BAHAMAS	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,2	-	0,0	-	-	0,3
BELIZE	0,0	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	2,4
EL SALVADOR	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,1
NICARAGUA	0,0	-	-	-	0,0	0,6	-	0,0	0,0	-	-	0,7
COSTA RICA	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,1
PANAMA	0,7	-	0,0	-	0,0	0,1	0,0	-	0,0	0,0	-	0,8
KANALZONE	-	-	-	-	-	0,6	-	0,1	-	-	-	0,7
JAMAIKA	0,2	-	-	0,0	0,2	3,3	0,0	0,4	0,0	-	-	4,2
HAITI REP	-	-	0,0	-	0,1	0,6	-	-	-	-	-	0,6
WESTINDIEN	0,0	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4
CURACAO	0,1	-	0,0	-	-	1,5	0,2	-	1,2	0,1	-	3,1
DOMINIK REP	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,1
TRINID. U. TOB	-	0,1	0,1	1,5	0,0	5,6	0,0	-	0,1	0,2	-	7,8
KUBA	2,6	-	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	2,8
VENEZUELA	0,6	0,0	-	0,1	0,0	2,3	0,2	0,0	1,1	0,0	-	4,4
GUYANA	-	-	-	0,4	-	0,6	0,2	-	-	0,1	-	1,4
SURINAM	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
BRASILLEN	37,0	0,8	0,3	8,7	12,7	130,5	4,5	15,9	6,4	1,9	-	218,6
PARAGUAY	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	3,2	0,1	-	0,1	0,0	-	3,6
URUGUAY	1,4	-	0,0	0,0	0,1	53,3	34,0	3,2	0,0	0,7	-	92,7
ARGENTINIEN	3,1	0,0	2,7	0,4	1,3	89,9	0,3	0,1	0,3	0,0	-	98,2
KOLUMBIEN	2,8	0,3	0,3	5,7	0,2	46,5	0,2	3,8	1,1	0,9	-	61,7
ECUADOR	0,3	0,0	0,0	0,2	0,4	0,3	0,2	0,0	0,1	0,1	-	1,7
PERU	1,5	0,8	0,0	0,5	0,3	3,5	0,3	0,1	0,3	0,3	-	7,4
BOLIVIEN	0,2	-	-	0,8	0,8	3,4	0,1	0,0	0,3	0,1	-	5,8
CHILE	1,8	0,1	0,0	0,2	0,1	21,9	-	0,1	0,1	0,0	-	24,3
AMERIKA ZUS.	473,3	118,7	49,2	284,2	166,4	3 294,0	281,2	94,6	391,3	61,0	1,2	5 215,3
ZYPERN	-	-	-	0,1	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	-	0,3
LIBANON	3,1	0,2	0,2	0,4	0,2	13,7	3,3	-	3,1	0,3	-	24,4
ISRAEL	11,8	0,3	1,3	7,6	7,7	92,6	3,3	0,3	21,5	10,9	-	157,4
JORDANIEN	0,0	0,0	0,1	-	0,0	5,3	0,0	-	-	0,0	-	5,4
SYRIEN	2,3	1,1	-	0,0	0,7	2,4	-	-	1,6	0,0	-	8,1
IRAK	0,0	0,0	-	0,1	0,5	0,5	0,0	0,0	0,1	0,0	-	1,2
IRAN	32,2	3,8	0,6	21,1	14,3	70,4	18,1	1,5	26,0	3,7	2,4	194,1
KUWAIT	0,8	0,0	0,0	0,2	0,1	3,1	0,1	0,2	0,4	-	-	4,9
BAHREIN	-	-	0,0	-	-	0,2	-	0,0	0,0	-	0,0	0,2
KATAR	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
SAUDIARAB	2,2	0,1	0,2	0,4	0,1	11,3	0,0	-	35,3	-	-	49,5
JEMEN	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
JEMEN DEM VR	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
OMAN	0,6	-	0,0	0,6	0,2	1,1	0,0	-	0,0	-	-	2,6
V.A. EMIRATE	0,3	1,3	0,0	0,0	0,0	1,0	0,1	0,0	1,1	-	-	3,9
PAKISTAN	42,5	4,7	0,5	18,4	0,6	52,1	10,6	28,0	3,4	2,9	-	163,8
BANGLADESH	-	-	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,2
AFGHANISTAN	0,7	0,2	0,0	0,1	1,0	15,0	0,2	-	1,0	0,0	-	18,3
INDIEN	38,8	0,7	4,0	20,3	13,1	80,9	3,2	9,0	13,9	2,7	-	186,5
NEPAL	0,1	0,1	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	0,2
SRI LANKA	0,1	-	0,0	0,1	-	1,4	-	0,1	-	0,0	-	1,8
BIRMA	-	0,3	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,4
THAILAND	14,4	2,6	0,6	35,6	0,4	60,1	2,4	3,4	4,4	4,7	0,0	128,5
MALAYSIA	0,0	0,7	0,0	1,1	0,2	12,8	1,0	0,4	0,6	-	-	16,8
SINGAPUR	6,8	5,3	0,4	26,5	5,3	162,2	6,7	3,7	18,8	2,0	-	237,7
INDONESIEN	0,7	0,0	0,0	1,5	0,3	4,0	0,5	0,0	0,8	0,5	-	8,3
PHILIPPINEN	0,7	0,1	0,0	1,2	0,2	9,8	0,1	0,0	0,5	0,0	-	12,6
HONGKONG	82,9	1,6	5,3	95,2	1,6	363,9	11,6	120,2	57,0	15,4	-	754,7
CHINA, TAIWAN	2,7	0,1	1,8	1,2	0,1	81,5	3,4	1,6	1,0	0,0	-	93,3
JAPAN	94,0	7,7	18,4	53,3	14,0	187,9	21,3	13,3	33,5	2,3	0,1	445,8
KOREA, S-	22,5	3,5	1,0	7,9	3,8	40,6	4,2	29,4	3,3	0,2	0,0	116,4
CHINA VR	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
ASIEN ZUS.	360,2	34,3	34,4	293,0	64,7	1 274,1	90,0	211,1	227,4	45,9	2,5	2 637,7
AUSTRALIEN	2,3	0,2	0,2	2,2	0,5	8,0	1,1	0,8	5,7	0,4	-	21,3
NEUSEELAND	2,9	0,0	0,0	0,3	0,1	0,4	0,0	0,1	0,2	-	-	3,9
AUSTR.-OZ. ZUS.	5,2	0,2	0,2	2,5	0,6	8,4	1,1	0,8	6,0	0,4	-	25,2
INSGESAMT	1 386,0	334,6	170,7	1 253,3	688,2	6 622,4	689,6	453,8	1 069,6	297,1	5,8	12 971,1

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

VI. LUFTPOSTVERSAND OKTOBER 1975 *)

TONNEN

FLUGPLATZ	NACH DEM				INSGESAMT	JANUAR BIS OKTOBER 1975
	INLAND	EUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSSEREUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSLAND ZUSAMMEN		
HAMBURG	134,5	55,2	45,1	103,3	287,8	2 790,7
HANNOVER	113,7	15,2	4,7	22,9	136,6	1 295,8
BREMEN	57,6	12,8	5,0	17,8	75,4	759,9
DUESSELDORF	48,0	82,0	52,8	134,8	182,8	1 664,7
KOELN/BONN	226,0	34,3	14,2	48,5	274,5	2 622,8
FRANKFURT	393,0	140,6	289,9	430,5	823,5	7 628,9
STUTTGART	146,8	47,0	28,1	75,1	221,9	2 006,8
MUERNBERG	112,1	22,8	7,5	30,3	142,4	1 351,1
MUENCHEN	199,6	41,9	30,2	72,1	271,7	2 706,8
BERLIN	313,8	22,1	7,5	29,6	343,4	3 087,3
INSGESAMT	1 795,1	476,9	488,0	964,9	2 760,0	25 914,8

*) QUELLE: POSTTECHNISCHES ZENTRALAMT; DIESE ZAHLEN ENTHALTEN DEN REINEN VERSAND, D.H. DIE UMLADUNGEN DES IN- UND AUSLANDSVERKEHRS SIND NICHT ENTHALTEN.

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB OKTOBER 1975*)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	WERK- VERKEHR	SCHUL- FLUG	SONSTIGER FLUG 1)	ZU- SAMMEN		WERK- VERKEHR	SCHUL- FLUG	SONSTIGER FLUG 1)	ZU- SAMMEN
ANZAHL					ANZAHL				
SCHLESWIG-HOLSTEIN	205	2 816	3 459	6 480	RINTELN	-	-	70	70
AVENTOFT	-	-	3	3	SALZGITTER-DRUETTE	3	223	172	398
BORDELUM	-	-	16	16	SALZGITTER-SCHAEFERSTUHL	-	-	35	35
FLensburg-SCHAEFERHAUS	11	63	269	343	SEEDORF	-	53	62	115
FUHLENDORF	-	-	77	77	STADE	-	-	18	18
FUHLNHAGEN	-	-	10	10	UELZEN	-	-	78	78
GRUBE	-	-	22	22	VERDEN-SCHARNHORST	64	77	32	173
HARTENHOLM	10	404	288	702	WANGEROOGE	-	-	139	139
HEIDE-BUESUM	1	29	127	157	WILHELMSHAVEN	57	258	211	526
HELGOLAND	9	-	49	58					
HUSUM-SCHWESING	-	70	38	108	BREMEN	215	853	898	1 966
ITZEHOE, HUNGRIGER WOLF	-	192	227	419	BREMEN	215	691	510	1 416
KIEL-HOLTEAU	42	88	259	389	BREMERHAVEN	-	162	388	550
LUEBECK-BLANKENSEE	42	98	412	552					
NEUMUENSTER	5	71	123	199	NORDRHEIN-WESTFALEN	2 837	11 308	12 521	26 666
RENDSBURG-SCHACHTHOLM	34	467	123	624	DUESSELDORF	547	547	548	1 642
SCHLESWIG-KROPP	-	-	117	117	KOELN/BONN	385	715	525	1 625
ST. MICHAELISDONN	16	413	144	573	AACHEN-MERZBRUECK	-	402	577	979
ST. PETER-ORDING	-	-	142	142	ALTENA-HEGENSCHEID	-	-	113	113
UETERSEN	-	912	490	1 402	ARNSBERG	23	422	301	746
WAHLSTEDT	-	-	27	27	BAD CEYNHAUSEN-MINDEN	62	183	278	523
WESTERLAND/SYLT	35	9	211	255	BERGNEUST. A.D. DUENPEL	-	-	158	158
WESTHOF	-	-	4	4	BIELEFELD-WINDELSL.	159	608	308	1 075
WYK AUF FOEHR	-	-	281	281	BLOMBERG-BORKHAUSEN	-	-	30	30
					BONN-HANGELAR	367	1 162	1 376	2 905
HAMBURG	390	162	737	1 289	BRILION-THUELENER BRUCH	-	-	182	182
HAMBURG	370	162	653	1 185	DAHLEMER BINZ	153	62	385	600
HAMBURG-FINKENWERDER	20	-	84	104	DETMOLD	-	-	94	94
NIEDERSACHSEN	1 935	5 450	8 597	15 982	DINSLAKEN-SCHW. HEIDE	-	526	348	874
HANNOVER	238	473	459	1 170	DORTMUND-WICKEDE	289	456	413	1 158
ACHMER	-	-	209	209	DUESSELDORF-STADT. KRKH.	-	-	7	7
BAD GANDERSHEIM	-	-	192	192	DUISBURG-BERUFGSGEN. KRKH.	-	-	1	1
BAD PYRMONT	2	-	61	63	ESSEN-MUELHEIM	77	1 402	482	1 961
BOHME-BAD ESSEN	-	-	44	44	EUDENBACH	-	-	130	130
BORKUM	31	17	284	332	GREFRATH-NIERSHORST	-	473	246	719
BRAUNSCHWEIG	160	464	856	1 480	HAGEN-HOF WAHL	-	-	103	103
CELLE-ARLOH	-	74	299	373	HAMM-LIPPEWIESEN	30	-	372	402
CLOPPENBURG/VARREL. 2)	-	152	659	791	HOEXTER-BAUSCHENBERG	6	58	143	207
DAMME	13	247	301	548	KOELN-BUTZWEILERHOF	-	365	493	858
EMDEN	13	2	207	222	KREFELD-EGELSBERG	-	-	209	209
GANDERKESEE	209	749	289	1 247	LEVERKUSEN-KURTEKOTTEN	1	-	201	202
HARLE	6	-	-	6	MARI-LOEMUEHLE	324	670	418	1 412
HILDESHEIM	-	-	117	117	MEINERZHAGEN	63	-	56	119
HODENHAGEN	-	219	196	415	MESCHENDE-SCHUEREN	15	174	270	459
HUETTENEUSCH	-	-	23	23	MOENCHENGILDBACH	39	1 461	1 339	2 839
JUIST	-	9	72	81	MUENSTER-OSNABRUECK	73	509	243	825
KARLSHOEFEN	-	222	50	272	OELDE-BERGELER	-	-	3	3
LANGEOOG	-	-	64	64	OERLINGHAUSEN	-	20	486	506
LEER	-	316	301	617	PADERBORN-AHDEN	62	218	232	512
LEMERDER	-	-	76	76	PADERBORN-HAXTERBERG	-	-	124	124
LUECHOW-REHBECK	-	-	93	93	PLETTENBERG-HUEINGH.	-	-	59	59
LUENEBURG	-	-	149	149	SIEGERLAND	144	490	377	1 011
MELLE-GROENEGAU	-	-	20	20	STADTICHN-WENNINGFELD	17	172	300	489
NORDDEICH	-	-	93	93	WERDOHL-KUENTROP	-	116	194	310
NORDEN-HAGE 3)	36	-	245	281	WERNE-OST	1	-	-	1
NORDERNEY	-	-	349	349	WESSEL-ROEMERWARDT	-	-	80	80
NORTHORN-KLAUSHEIDE	38	138	355	531	WIPPERFUERTH-NEYE	-	97	317	414
OLDENBURG	-	122	182	304					
OSNABRUECK 4)	1 078	1 635	1 575	4 288					

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).

1) ENTHAELT PRIVATE REISEFLUEGE, SPORTFLUEGE, TRAININGS- UND PILOTENTESTFLUEGE, FLUEGE FUER TECHNISCHE ZWECKE, VORFUEHRUNGS- UND UEBERFUEHRUNGSZWECKE, REGIERUNGSFLUEGE, FLUGZEUGSCHLEPPSTARTS U. AE. - 2) SEPTEMBER UND OKTOBER 1975. - 3) NUR SEPTEMBER 1975. - 4) EINSCHL. JUNI UND JULI 1975.

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB OKTOBER 1975*)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	WERK- VERKEHR	SCHUL- FLUG	SONSTIGER FLUG 1)	ZU- SAMMEN		WERK- VERKEHR	SCHUL- FLUG	SONSTIGER FLUG 1)	ZU- SAMMEN
HESSEN	327	4 317	6 355	10 999	BAYERN	2 081	9 394	12 664	24 139
FRANKFURT/MAIN	-	-	513	513	MUENCHEN	912	169	565	1 646
ALLENDORF/EDER	32	198	316	546	NUERNBERG	286	765	490	1 541
ANSPACH/TS.	-	-	96	96	AMFFING	2	424	356	782
BAD HERSFELD	-	88	61	149	ANSBACH-PETERSDORF	-	30	66	96
BAD NAUHEIM/REICHELSH.	7	371	525	903	ARNERUCK	16	-	57	73
BOTTENHORN	-	-	3	3	ASCHAFFENB.-GROSSSTH.	52	150	215	417
BRITTSCHIED	11	591	196	798	AUGSBURG	100	1 081	727	1 908
DAUBORN	-	-	21	21	BAD KISSINGEN	-	-	58	58
EGELSBACH	174	1 942	1 444	3 560	BAMBERG-BREITENAU	-	62	96	158
FRANKFURT/M. NORD-WEST- KRKH.	-	-	1	1	BAYREUTH-BINDL. BERG	20	177	202	399
FRANKFURT/M. BERUFSG.- UNF. KL.	-	-	78	78	BRUCK/OPF.	8	128	401	537
GELNHAUSEN	-	48	587	635	BUBENHEIM	-	-	35	35
HOELLEBERG	-	-	37	37	BURG FEUERSTEIN	-	59	820	879
IHRINGSHAUSEN B. KASSEL	-	-	162	162	COBURG-BRANDENSTEINSE.	6	45	119	170
JOSSA	-	-	125	125	COBURG-STEINRUECKEN	-	109	61	170
KASSEL-CALDEN	93	105	581	779	DACHAU-GROEBENRIED	-	-	10	10
KASSEL-MITTELFELD	-	-	72	72	DEGGENDORF-STEINKIRCHEN	-	4	92	96
KORBACH	-	-	482	482	DINGOLFING	-	-	121	121
LUETZELLINDEN	10	374	144	528	DINKELSBUHL-SINBRONN	-	-	1	1
MARBURG-SCHOENSTADT	-	392	524	916	DONAUEWERTH	-	5	190	195
MENGERINGHAUSEN	-	-	52	52	EBERN-SENDELACH	-	-	10	10
MICHELSTADT	-	79	147	226	EGGENFELDEN	123	272	210	605
MOSENBERG B. HOMBERG	-	-	12	12	EICHSTAETT	-	-	172	172
NORDENBECK	-	-	21	21	EISENTHAL-GRAFENAU	-	-	22	22
OBER-MOERLEN	-	129	155	284	FUERSTENZELL	-	-	49	49
RHEINLAND-PFALZ	876	6 123	12 101	19 100	GIEBELSTADT	-	113	9	122
BAD DUERCKHEIM	-	141	168	309	GRIESAU	-	18	68	82
BETZDORF-KIRCHEN 2)	-	-	905	905	GUENZBURG-DONAUERIED	-	-	26	26
BOPPARD JAKOBBERG 3)	-	-	16	16	GUNZENHAUSEN-REUTBERG	-	-	82	84
DIERDORF-WIENAU 3)	-	76	168	244	HAMMELBURG	-	2	82	84
GERMERSHEIM	14	-	-	14	HASSFURT	11	37	246	294
IDAR-OBERSSTEIN 4)	10	53	674	737	HERZOGENAURACH	-	415	383	798
KOBLENZ-WINNINGEN 3)	205	1 176	1 088	2 469	HETTSTADT B. WUERZBURG	-	541	123	664
LACHEN-SPEYERDORF	-	-	223	223	HETZLESER BERG, FORCHH.	-	-	59	59
LANGENLONSHEIM 4)	-	463	1 187	1 650	HILPOLTSTEIN	2	-	-	2
LUDWIGSH.-UNFALLKLINIK	-	-	39	39	HOF-PIRK	37	14	175	226
MAINZ-FINTHEN	-	-	15	15	ILLERTISSEN	-	-	63	63
MAINZ, UNI.-KLINIK	-	-	13	13	JESSENWANG	-	555	673	1 228
OPPENHEIM	-	-	102	102	KEMPTEN-DURACH	127	880	273	1 280
PIRMASENS-ZWEIERUECKEN	-	256	373	629	KIRCHDORF/INN	23	28	14	65
SAFFIG-BASSENHEIM	-	20	9	29	KULMBACH-ESPICH	18	151	112	281
SCHWEIGHOFEN	13	45	43	101	LANDSHUT-ELLERMUEHLE	-	464	642	1 106
SOERNHEIM-DOMBERG 4)	138	-	1 113	1 251	LICHTENFELS	-	-	125	125
SPEYER	36	47	114	197	LILLINGHOF	-	-	20	20
TRIER-EUREN 5)	362	3 153	5 288	8 803	MAINBULLAU	22	12	214	248
WORMS	98	693	563	1 354	MANCHING	-	-	71	71
BADEN-WUERTTEMBERG	1 801	6 094	7 021	14 916	MOOSBURG-KIPPE	-	-	51	51
STUTTGART	661	561	800	2 022	MUEHLDOERF	10	-	166	176
AALEN-ELCHINGEN	84	161	385	630	MUENCHEN-HARL. KRKH.	-	-	69	69
AITDORF-WALLBURG	-	-	91	91	NEUBERG	-	17	335	352
BADEN-BADEN-OOS	133	726	395	1 254	NEUBURG-EGWEIL	-	132	92	224
BAD MERGENTHEIM	11	57	141	209	NEUMARKT/OPF.	-	-	17	17
BIBERACH/RISS	-	1	299	300	NEUSTADT-EICHELBERG	-	-	102	102
BRUCHSAL	-	-	87	87	NEU-ULM-SCHWAIGHOFEN	-	61	131	192
DONAUESCHINGEN	45	18	140	203	OBERPFAPFENHOFEN	160	-	299	459
DONZDORF-MESSELBERG 3)	-	-	72	72	OCHSENFURT	-	-	21	21
EMMENDINGEN	1	-	-	1	OTTOBRUNN	6	22	164	192
FREIBURG I. BR.	12	415	381	808	FENZING B. LANDSBERG	10	-	73	83
FRIEDRICHSHAFEN	156	288	547	991	PFARRKIRCHEN	-	-	22	22
GIENGEN/ERENZ	-	43	88	131	REGENSBURG-OBERHUB	7	12	143	162
GOEPFINGEN-BERNECK	-	-	23	23	REGENSBURG-ROSENTHAL	-	1 620	468	2 088
GOEPFINGEN-BEZGENRIET	-	-	5	5	ROSENTHAL-FELD-FL.	-	-	151	378
HEUBACH	11	413	204	628	ROTHENBURG O.D.T.	1	226	89	89
INGELFINGEN	1	-	-	1	SCHMIDGADEN	-	-	31	373
KARLSRUHE-FORCHHEIM	327	638	586	1 551	SCHWABACH-HEIDENBERG	-	-	13	13
KONSTANZ	90	173	130	393	SCHWABMUECHEN	-	-	87	87
LAUPHEIM	-	376	137	513	SCHWEINFURT-SUED	-	-	44	44
LEUTKIRCH-UNTERZEIL	54	330	371	755	STRAUBING-WALLMUEHLE	36	438	227	701
LINKEHEIM	-	-	80	80	THANNHAUSEN	-	-	4	4
MANNHEIM-NEUSTHEIM	135	1 350	490	1 975	VILSBURG	-	-	6	6
MOECKMUEHL-ZUETTLINGEN	-	-	4	4	VILSHOFEN	80	70	186	336
MOSBACH-LOHRBACH	-	77	42	119	VOGTAREUTH	-	-	345	345
NABERN/TECK	-	-	98	98	WEIDEN/OPF.	3	4	112	119
OEDHEIM	13	287	15	315	WENZENBACH B. REGENSB.	-	-	33	33
OFFENBURG	8	66	116	190	WILDBERG B. LINDAU	-	-	9	9
PFUELLENDORF/BADEN	-	-	151	151	WUERZBURG/SCHENKENTURM	3	51	122	176
ROTTWEIL/ZEFFENHAN	2	3	274	279	ZIPSER BERG	-	-	127	127
SAULGAU	-	-	32	32	SAARLAND	118	599	625	1 342
SCHWAEB. HALL-HESSENTAL	3	-	29	32	SAARERUECKEN-ENSHEIM	117	555	361	1 033
SCHWAEB. HALL-WECKRIEDEN	14	76	105	195	NEUNKIRCHEN-BEXBACH	-	-	13	13
SCHWENNINGEN A. N.	40	35	497	572	SAARLOUIS-DUEREN	1	44	251	296
SEISSEN	-	-	7	7	BERLIN	-	-	8	8
TAILFINGEN-DEGERFELD	-	-	64	64	INSGESAMT	10 785	47 116	64 986	122 887
WALLDORF/BADEN	-	-	20	20					
WALLDUERN	-	-	49	49					
WEINHEIM	-	-	66	66					

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).

1) ENTHAELT PRIVATE REISEFLUEGE, SPORTFLUEGE, TRAININGS- UND PILOTENTESTFLUEGE, FLUEGE FUER TECHNISCHE ZWECKE, VORFUEHRUNGS- UND UEBERFUEHRUNGSZWECKE, REGIERUNGSFLUEGE, FLUGZEUGSCHLEPPSTARTS U. AE. - 2) NUR AUGUST 1975. - 3) SEPTEMBER UND OKTOBER 1975. - 4) AUGUST BIS OKTOBER 1975. - 5) MAI BIS OKTOBER 1975.