

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

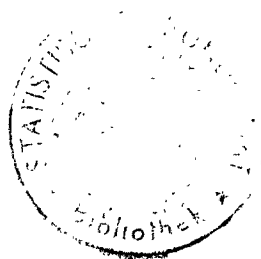
FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 3

Luftverkehr

Februar 1975



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 270500 — 750202

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| Methodische Erläuterungen | 4 |
| Abkürzungen | 6 |
| Zeichenerklärung | 6 |
| Luftverkehr Februar 1975 | 7 |
| T a b e l l e n t e i l | |
| Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr | 9 |
| I. Überblick über den gewerblichen Verkehr nach Flugarten | 9 |
| II. Flugplatzverkehr | |
| A. Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen | |
| 1. Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten | 10 |
| 2. Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen | 10 |
| 3. Personenverkehr | 11 |
| 4. Frachtverkehr | 12 |
| 5. Postverkehr | 13 |
| 6. Durchgang | 14 |
| B. Verkehr auf sonstigen Flugplätzen | 14 |
| III. Verkehrsleistungen | 15 |
| IV. Personenverkehr | |
| A. Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes | |
| 1. Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen | 16 |
| 2. Reisende nach Herkunftsf- und Endzielflugplätzen | 16 |
| B. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes | |
| 1. Zustieger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern | 17 |
| 2. Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzielflugplätzen | 18 |
| 3. Reisende nach Herkunftsf- und Endzielländern | 19 |
| C. Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsf- und Endziel- ländern | 21 |
| V. Güterverkehr | |
| A. Entwicklung des Güterverkehrs | 23 |
| B. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen | |
| 1. Güterhauptgruppen und Güterabteilungen | 24 |
| 2. Gütergruppen | 25 |
| C. Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern | |
| 1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | 28 |
| 2. Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes | |
| Einladung | 28 |
| Ausladung | 29 |

| | |
|---|----|
| D. Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern | |
| 1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | 31 |
| 2. Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes | |
| Versand | 31 |
| Empfang | 33 |
| VI. Luftpostversand | 35 |
| VII. Nichtgewerblicher Flugbetrieb | 35 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erschienen im Juli 1975

Nachdruck - auch auszugsweise + nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 4,-

Jahresbezugspreis DM 43,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Methodische Erläuterungen

1. Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht seit dem 1. Januar 1968 auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1053), der "Ersten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1056) sowie der "Zweiten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 24. 7. 1968 (Bundesgesetzblatt I, Seite 866). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

2. Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

- a) Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen
- b) Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen (ohne Segelfluggelände)
- c) Bericht zur statistischen Erfassung des Flugbetriebs auf Segelfluggeländen (nur jährlich)

3. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflug-

hafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

b) Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus zusätzlich der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben; die Verflechtung des Güterverkehrs zwischen diesen Flugplätzen wird nicht festgestellt.

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

4. Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen,

die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

5. Tabellenteil

Monatlich wird der Verkehr mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der gesamte Flugbetrieb (Motor- und Segelflug) auf Segelfluggeländen sowie der Segelflug auf Flugplätzen veröffentlicht.

Den Einzeltabellen geht eine Gesamtübersicht voraus, die einen Überblick über die zivile Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) nach Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, nichtgewerblicher Flugbetrieb) gibt. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tab. I: Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (Vergleiche Punkt 3 a dieser Einführung).

Tab. II: Abschnitt A. dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze.

Im Abschnitt B. wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt.

Tab. III: Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (Flugkilometer, Personenkilometer, Fracht- und Posttonnenkilometer), die angebotene Kapazität (tkm und Sitzplatzkilometer) und den sich daraus errechnenden Ausnutzungsgrad.

Tab. IV: In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen nachgewiesen.

In einer besonderen Tabelle wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tab. V: Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes untereinander sowie mit den sonstigen Flugplätzen und die Verflechtung mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tab. VI: In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem

internationalen Abrechnungs- und
Versandpapier (AV 7) ermittelt
werden.

Tab.VII: Diese Übersicht enthält die An-

zahl der Starts des nichtgewerb-
lichen Flugbetriebs, wobei Schul-
flug, Werkverkehr und sonstiger
nichtgewerblicher Verkehr unter-
schieden werden.

Abkürzungen

| | | | | | |
|-----|---|------------|-----|---|---------------------|
| HAM | = | Hamburg | STR | = | Stuttgart |
| HAJ | = | Hannover | NUE | = | Nürnberg |
| BRE | = | Bremen | MUC | = | München |
| DUS | = | Düsseldorf | BER | = | Berlin |
| CGN | = | Köln/Bonn | SCN | = | Saarbrücken |
| FRA | = | Frankfurt | UEB | = | Sonstige Flugplätze |

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- 0' = mehr als nichts aber weniger als die Hälfte der
kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Dar-
stellung gebracht werden kann
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung
trifft nicht zu

Luftverkehr im Februar 1975

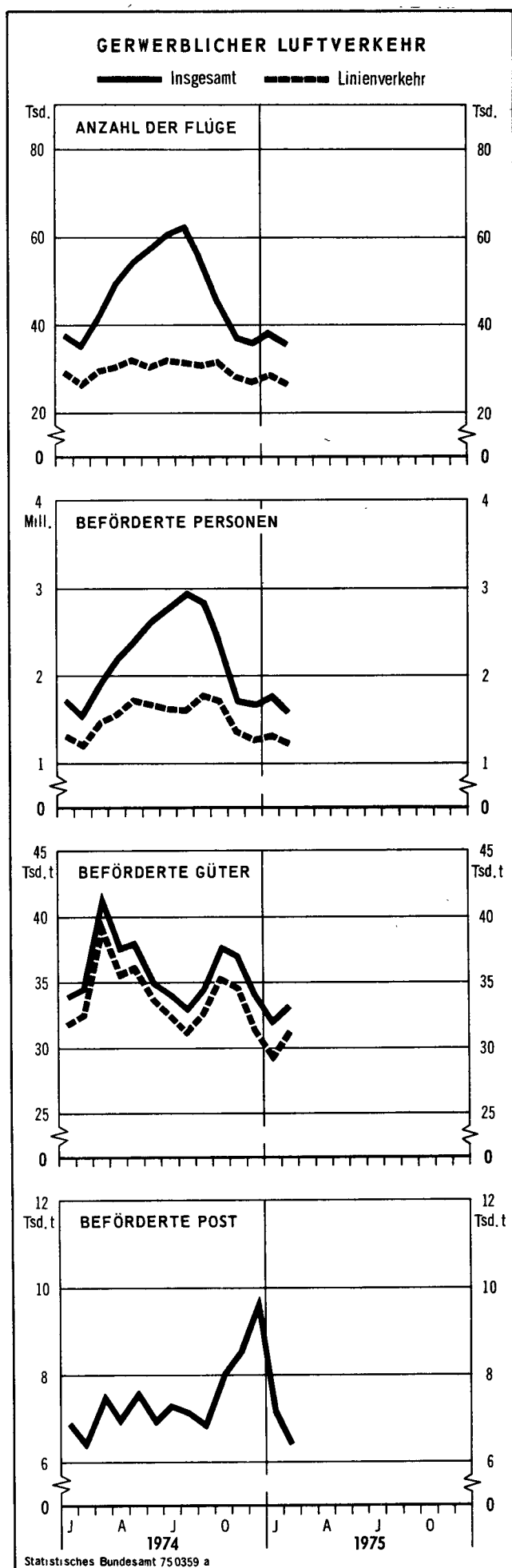
Auf den Flugplätzen der Bundesrepublik Deutschland (ohne Segelfluggelände) wurden im Februar 1975 insgesamt 148 180 Flüge mit Motorflugzeugen durchgeführt; davon entfielen auf den gewerblichen Verkehr 35 552 Flüge und auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb 112 628. Im Vergleich zum Februar 1974 stieg die Zahl der Flugzeugbewegungen im gewerblichen Verkehr um 1,0 %. Dabei stand einer Zunahme der Flüge im Gelegenheitsverkehr um 11 % eine Abnahme im Linienverkehr um 1,4 % gegenüber. Die Flugtätigkeit im nichtgewerblichen Flugbetrieb stieg gegenüber Februar 1974 um 34 %.

Der gewerbliche Luftverkehr beförderte im Berichtsmonat rd. 1,6 Mill. Fluggäste (darunter 77 % im Linienverkehr), 33 200 t Fracht und 6 400 t Post. Während sich die Passagierzahlen und die Luftpostbeförderung gegenüber Februar 1974 erhöhten (+ 2,9 % bzw. + 0,4 %), sank die Beförderungsmenge an Fracht um 3,6 %.

Der Anstieg in der Fluggastbeförderung ist in erster Linie auf Zunahmen im Gelegenheitsverkehr zurückzuführen (+ 13 %); im Linienverkehr nahm sie nur um 0,2 % zu.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs über dem Bundesgebiet (Personen, Fracht und Post) belief sich im Februar 1975 auf 63,5 Mill. tkm; das sind 1,0 Mill. tkm oder 1,7 % mehr als im vorjährigen Vergleichsmonat. An der gesamten Transportleistung waren der Personenverkehr mit 78 %, der Frachttransport mit nahezu 19 % und die Postbeförderung mit fast 3,0 % beteiligt.

In den ersten beiden Monaten 1975 wurden insgesamt 258 400 Flüge gezählt. Das sind 19 % mehr als im entsprechenden Zeitabschnitt 1974. Von den Flügen entfielen 73 776 auf den gewerblichen Verkehr (+ 0,8 %) und 184 663 auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb (+ 29 %). Im gewerblichen Verkehr wurden 3,3 Mill. Fluggäste (+ 2,3 % gegenüber Januar/Februar 1974), 64 900 t Luftfracht (- 5,0 %) und 13 500 t Post (+ 1,6 %) befördert.



T A B E L L E N T E I L

GESAMTUEBERSICHT UEBER DEN GEWERBLICHEN UND NICHTGEWERBLICHEN LUFTVERKEHR
FEBRUAR 1975

| VERKEHRSART | FLUEGE | PERSONEN | FRACHT | POST |
|-------------------------------|---------|----------------------|----------------|----------|
| | | OHNE 1) | | EINSCHL. |
| | | DOPPELZAEHLUNGEN DES | | |
| | | UMSTEIGEVERKEHRS | UMLADEVERKEHRS | |
| | | ANZAHL | TONNEN | |
| GEWERBLICHER VERKEHR | 35 552 | 1 580 132 | 33 167,4 | 6 446,7 |
| DER AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZE | 31 925 | 1 571 995 | 33 167,4 | 6 446,7 |
| DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE | 3 627 | 8 137 | - | - |
| NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB | 112 628 | - | - | - |
| INSGESAMT | 148 180 | 1 580 132 | 33 167,4 | 6 446,7 |

1) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN ABS. 3 UND ABS. 5 TAB. I.

I. UEBERBLICK UEBER DEN GEWERBLICHEN VERKEHR NACH FLUGARTEN

| VERKEHRSART | FLUEGE | PERSONEN | FRACHT | POST |
|-------------|--------|----------------------|----------------|----------|
| | | EINSCHL. | OHNE 1) | EINSCHL. |
| | | DOPPELZAEHLUNGEN DES | | |
| | | UMSTEIGEVERKEHRS | UMLADEVERKEHRS | |
| | | ANZAHL | TONNEN | |

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

| | | | | | | |
|-------------------------|--------|-----------|-----------|----------|---------|---------|
| LINIENVERKEHR | 10 631 | 543 971 | 464 210 | 5 446,1 | 1 229,0 | 2 767,1 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 5 206 | 20 464 | 20 464 | 94,0 | 94,0 | - |
| UEBERFUEHRUNG | 164 | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 16 001 | 564 435 | 484 674 | 5 540,1 | 1 323,0 | 2 767,1 |
| DAGEGEN FEBRUAR 1974 | 16 595 | 569 148 | 496 347 | 5 837,9 | 1 474,7 | 2 869,5 |
| JANUAR BIS FEBRUAR 1975 | 32 111 | 1 157 278 | 1 001 231 | 11 000,9 | 2 693,4 | 5 854,4 |

**VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
NACH DER DDR UND BERLIN (OST)**

| | | | | | | |
|-------------------------|---|-----|-----|---|---|---|
| LINIENVERKEHR | - | - | - | - | - | . |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 2 | 123 | 123 | - | - | . |
| ZUSAMMEN | 2 | 123 | 123 | - | - | . |
| DAGEGEN FEBRUAR 1974 | - | - | - | - | - | . |
| JANUAR BIS FEBRUAR 1975 | 2 | 123 | 123 | - | - | . |

NACH DEM AUSLAND

| | | | | | | |
|-------------------------|--------|-----------|-----------|----------|----------|---------|
| LINIENVERKEHR | 7 844 | 351 039 | 351 039 | 14 678,6 | 9 698,9 | 1 762,1 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 1 780 | 162 098 | 162 098 | 750,7 | 750,7 | - |
| UEBERFUEHRUNG | 151 | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 9 775 | 513 137 | 513 137 | 15 429,3 | 10 449,6 | 1 762,1 |
| DAGEGEN FEBRUAR 1974 | 9 310 | 486 944 | 486 944 | 17 220,1 | 11 967,3 | 1 740,0 |
| JANUAR BIS FEBRUAR 1975 | 20 827 | 1 041 177 | 1 041 177 | 29 440,1 | 19 765,9 | 3 581,1 |

AUS DER DDR UND BERLIN (OST)

| | | | | | | |
|-------------------------|---|-----|-----|---|---|---|
| LINIENVERKEHR | - | - | - | - | - | . |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 2 | 131 | 131 | - | - | . |
| ZUSAMMEN | 2 | 131 | 131 | - | - | . |
| DAGEGEN FEBRUAR 1974 | - | - | - | - | - | . |
| JANUAR BIS FEBRUAR 1975 | 2 | 131 | 131 | - | - | . |

AUS DEM AUSLAND

| | | | | | | |
|-------------------------|--------|-----------|-----------|----------|----------|---------|
| LINIENVERKEHR | 7 833 | 357 808 | 357 808 | 16 327,3 | 10 831,3 | 1 662,1 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 1 836 | 174 516 | 174 516 | 826,0 | 826,0 | - |
| UEBERFUEHRUNG | 103 | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 9 772 | 532 324 | 532 324 | 17 153,3 | 11 657,3 | 1 662,1 |
| DAGEGEN FEBRUAR 1974 | 9 309 | 509 243 | 509 243 | 17 780,3 | 11 963,1 | 1 596,3 |
| JANUAR BIS FEBRUAR 1975 | 20 834 | 1 198 049 | 1 198 049 | 33 941,5 | 23 427,2 | 3 560,1 |

DURCHGANGSVERKEHR

GEBROECHENER DURCHGANGSVERKEHR

| | | | | | | |
|-------------------------|---|---|---|---|----------|---|
| DAGEGEN FEBRUAR 1974 | X | X | . | X | 5 475,7 | X |
| JANUAR BIS FEBRUAR 1975 | X | X | . | X | 5 745,3 | X |
| | | | | | 10 459,0 | X |

UNGEBROECHENER DURCHGANGSVERKEHR

| | | | | | | |
|-------------------------|---|---------|---------|---------|---------|-------|
| LINIENVERKEHR | X | 49 502 | 49 502 | 3 936,8 | 3 936,8 | 255,4 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | X | 241 | 241 | 325,0 | 325,0 | - |
| ZUSAMMEN | X | 49 743 | 49 743 | 4 261,8 | 4 261,8 | 255,4 |
| DAGEGEN FEBRUAR 1974 | X | 43 513 | 43 513 | 3 254,9 | 3 254,9 | 217,2 |
| JANUAR BIS FEBRUAR 1975 | X | 108 881 | 108 881 | 8 521,8 | 8 521,8 | 547,8 |

GESAMTVERKEHR

| | | | | | | |
|-------------------------|--------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| LINIENVERKEHR | 26 308 | 1 302 320 | 1 222 559 | 40 388,8 | 31 171,7 | 6 446,7 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 8 826 | 357 573 | 357 573 | 1 995,7 | 1 995,7 | - |
| UEBERFUEHRUNG | 418 | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 35 552 | 1 659 893 | 1 580 132 | 42 384,5 | 33 167,4 | 6 446,7 |
| DAGEGEN FEBRUAR 1974 | 35 214 | 1 608 848 | 1 536 047 | 44 093,2 | 34 405,3 | 6 423,0 |
| JANUAR BIS FEBRUAR 1975 | 73 776 | 3 505 639 | 3 349 592 | 82 904,3 | 64 867,3 | 13 543,4 |

1) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN ABS. 3 UND ABS. 5 TAB. I. - 2) NUR LINIENVERKEHR.

II. FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1975

A. VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

1. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN

| FLUGPLATZ | GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE | | | | | | | INSGESAMT | JAN. BIS FEB. |
|----------------|--|---------------------|--------------------------------|--------------------------|--------|--------|-----------------------------|-----------|---------------------|
| | LINIEN- | GELEGENHEITSVERKEHR | | | | | UEBER- FUEHR.- FLUEGE | | |
| | | PAUSCH. REISE- | TRAMP-U. ANFORD- VERKEHR | BED.PLAN-1) UND TAXI- | SONST. | ZUS. | | | |
| HAMBURG | 3 677 | 227 | 142 | 140 | 12 | 521 | 51 | 4 249 | 9 097 |
| HANNOVER | 1 744 | 190 | 130 | 57 | - | 377 | 44 | 2 165 | 4 564 |
| BREMEN | 855 | 33 | 33 | 52 | 4 | 122 | 11 | 988 | 2 067 |
| DUESSELDORF | 4 123 | 658 | 334 | 210 | - | 1 202 | 120 | 5 445 | 11 535 |
| KOELN/BONN | 2 042 | 66 | 60 | 103 | 88 | 317 | 66 | 2 425 | 5 158 |
| FRANKFURT | 12 893 | 555 | 260 | 266 | - | 1 081 | 149 | 14 123 | 29 772 |
| STUTTGART | 2 159 | 144 | 213 | 206 | 296 | 859 | 38 | 3 056 | 6 586 |
| NUERNBERG | 679 | 49 | 58 | 145 | 40 | 292 | 11 | 982 | 1 934 |
| MUENCHEN | 4 658 | 774 | 104 | 167 | 58 | 1 103 | 62 | 5 823 | 12 099 |
| BERLIN | 3 639 | 185 | 39 | - | 36 | 260 | 22 | 3 921 | 8 335 |
| SAARBRUECKEN | 470 | 16 | 2 | 19 | 52 | 89 | - | 559 | 1 124 |
| ZUSAMMEN | 36 939 | 2 897 | 1 375 | 1 365 | 586 | 6 223 | 574 | 43 736 | 92 271 |
| SONST. FLUGPL. | - | 6 | 4 | 545 | - | 555 | 8 | 563 | 1 088 |
| INSGESAMT | 36 939 | 2 903 | 1 379 | 1 910 | 586 | 6 778 | 582 | 44 299 | 93 359 |
| JAN. BIS FEB. | 77 543 | 6 322 | 3 250 | 3 575 | 1 084 | 14 231 | 1 585 | 93 359 | |

1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

2. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN

| FLUGPLATZ | GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE | | | | | | | DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE 1) | INSGESAMT |
|----------------|---|---------|----------|---------|------------|-------------------------|----|---|-----------|
| | STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T | | | | | | | | |
| | BIS 2 T | 2-5,7 T | 5,7-14 T | 14-20 T | UEBER 20 T | | | | |
| | | | | | ZUSAMMEN | DAR. MIT STRAHLTURB. | | | |
| HAMBURG | 4 | 152 | 2 | 97 | 3 994 | 3 965 | - | 4 249 | |
| HANNOVER | - | 57 | 1 | 6 | 2 101 | 2 041 | - | 2 165 | |
| BREMEN | 7 | 48 | 5 | 145 | 783 | 777 | - | 988 | |
| DUESSELDORF | 2 | 220 | 2 | 643 | 4 578 | 4 438 | - | 5 445 | |
| KOELN/BONN | 92 | 102 | 1 | 69 | 2 161 | 2 159 | - | 2 425 | |
| FRANKFURT | 7 | 61 | 201 | 447 | 13 407 | 13 247 | - | 14 123 | |
| STUTTGART | 304 | 84 | 116 | 4 | 2 548 | 2 521 | - | 3 056 | |
| NUERNBERG | 42 | 19 | 80 | 100 | 719 | 719 | 22 | 982 | |
| MUENCHEN | 58 | 167 | - | 141 | 5 455 | 5 443 | 2 | 5 823 | |
| BERLIN | - | - | - | 4 | 3 917 | 3 917 | - | 3 921 | |
| SAARBRUECKEN | 58 | 13 | - | 470 | 18 | 16 | - | 559 | |
| ZUSAMMEN | 574 | 923 | 408 | 2 126 | 39 681 | 39 243 | 24 | 43 736 | |
| SONST. FLUGPL. | 14 | 176 | 315 | 28 | 7 | 6 | 23 | 563 | |
| INSGESAMT | 588 | 1 099 | 723 | 2 154 | 39 688 | 39 249 | 47 | 44 299 | |
| JAN. BIS FEB. | 1 376 | 2 402 | 835 | 4 481 | 84 218 | 83 276 | 47 | 93 359 | |

1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

II.FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1975

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3. PERSONENVERKEHR

| FLUGPLATZ | ZUSTEIGER | | | | | | JAN. BIS FEB. |
|----------------|------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------|--------------------------------------|---------------------|
| | MIT STRECKENZIEL | | | | INSGESAMT | DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR | |
| | IM BUNDESGBEIT | | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | | | |
| | ZUSAMMEN | DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG. | ZUSAMMEN | DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG. | | | |
| HAMBURG | 65 339 | 126 | 41 817 | 4 263 | 107 156 | 93 241 | 220 231 |
| HANNOVER | 31 831 | 963 | 13 196 | 252 | 45 027 | 33 763 | 94 182 |
| BREMEN | 12 523 | 11 | 4 089 | 154 | 16 612 | 15 321 | 34 358 |
| DUESSELDORF | 58 798 | 1 038 | 83 471 | 3 188 | 142 269 | 101 041 | 278 313 |
| KOELN/BONN | 32 856 | 850 | 19 496 | 1 353 | 52 352 | 45 906 | 103 530 |
| FRANKFURT | 128 302 | 8 751 | 226 302 | 50 773 | 354 604 | 317 028 | 737 781 |
| STUTTGART | 31 214 | 178 | 21 329 | 1 178 | 52 543 | 43 633 | 108 528 |
| NUERNBERG | 19 987 | 71 | 2 049 | 56 | 22 036 | 20 141 | 41 350 |
| MUENCHEN | 64 294 | 166 | 85 786 | 6 384 | 150 080 | 112 272 | 305 343 |
| BERLIN | 106 538 | - | 15 028 | - | 121 566 | 109 665 | 250 784 |
| SAARBRUECKEN | 3 088 | 6 | 482 | - | 3 570 | 2 999 | 7 338 |
| ZUSAMMEN | 554 770 | 12 160 | 513 045 | 67 601 | 1 067 815 | 895 010 | 2 181 738 |
| SONST. FLUGPL. | 1 528 | - | 215 | - | 1 743 | - | - |
| INSGESAMT | 556 298 | 12 160 | 513 260 | 67 601 | 1 069 558 | 895 010 | 2 185 074 |
| JAN. BIS FEB. | 1 143 774 | 23 594 | 1 041 300 | 132 453 | 2 185 074 | 1 825 215 | 2 185 074 |

| FLUGPLATZ | AUSSTEIGER | | | | | |
|----------------|----------------------|--|--------------------------------|-----------|--------------------------------------|---------------------|
| | MIT STRECKENHERKUNFT | | | INSGESAMT | DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR | JAN. BIS FEB. |
| | IM BUNDESGBEIT | | AUSSERHALB DES BUNDESGB. | | | |
| | ZUSAMMEN | DAR.UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH.D.BG | | | | |
| HAMBURG | 66 337 | 4 263 | 40 234 | 106 571 | 93 121 | 226 089 |
| HANNOVER | 32 183 | 252 | 15 804 | 47 987 | 34 516 | 102 864 |
| BREMEN | 12 894 | 154 | 3 926 | 16 820 | 15 522 | 34 720 |
| DUESSELDORF | 56 480 | 3 188 | 85 862 | 142 342 | 100 470 | 309 250 |
| KOELN/BONN | 33 211 | 1 353 | 21 852 | 55 063 | 47 053 | 115 943 |
| FRANKFURT | 128 493 | 50 773 | 233 407 | 361 900 | 321 906 | 788 729 |
| STUTTGART | 32 151 | 1 178 | 26 995 | 59 146 | 44 392 | 134 313 |
| NUERNBERG | 18 908 | 56 | 2 649 | 21 557 | 19 214 | 43 385 |
| MUENCHEN | 67 806 | 6 384 | 87 706 | 155 512 | 116 260 | 313 944 |
| BERLIN | 103 396 | - | 13 584 | 116 980 | 106 297 | 263 059 |
| SAARBRUECKEN | 3 113 | - | 436 | 3 549 | 3 028 | 7 065 |
| ZUSAMMEN | 554 972 | 67 601 | 532 455 | 1 087 427 | 901 779 | 2 339 361 |
| SONST. FLUGPL. | 1 326 | - | - | 1 326 | - | 2 593 |
| INSGESAMT | 556 298 | 67 601 | 532 455 | 1 088 753 | 901 779 | 2 341 954 |
| JAN. BIS FEB. | 1 143 774 | 132 453 | 1 198 180 | 2 341 954 | 1 887 768 | 2 341 954 |

II. FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1975

A. VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

4. FRACHTVERKEHR

T

| FLUGPLATZ | EINLADUNG | | | | | JAN. BIS FEB. |
|---------------|-------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|-------------------------------|---------------------|
| | MIT STRECKENZIEL | | INSGESAMT | DARUNTER | | |
| | IM BUNDESGBIET | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | IM LINIEN- VERKEHR | BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN | |
| HAMBURG | 396,3 | 439,3 | 835,6 | 689,5 | 360,8 | 1 533,4 |
| HANNOVER | 250,6 | 61,9 | 312,5 | 312,5 | 203,9 | 654,3 |
| BREMEN | 87,0 | 19,9 | 106,9 | 105,1 | 61,2 | 208,8 |
| DUESSELDORF | 408,3 | 699,2 | 1 107,5 | 981,4 | 537,4 | 2 164,7 |
| KOELN/BONN | 339,2 | 249,3 | 588,6 | 588,6 | 387,6 | 1 341,7 |
| FRANKFURT | 2 916,5 | 12 832,6 | 15 749,1 | 15 281,2 | 9 144,1 | 30 202,5 |
| STUTTGART | 285,0 | 549,1 | 834,1 | 783,5 | 554,3 | 1 482,3 |
| NUERNBERG | 120,0 | 10,2 | 130,2 | 130,2 | 76,6 | 271,9 |
| MUENCHEN | 376,9 | 539,9 | 916,8 | 872,9 | 220,9 | 1 758,0 |
| BERLIN | 350,0 | 27,8 | 377,8 | 377,8 | 50,1 | 811,1 |
| SAARBRUECKEN | 2,1 | - | 2,1 | 2,1 | 0,0 | 3,8 |
| ZUSAMMEN | 5 531,8 | 15 429,3 | 20 961,1 | 20 124,6 | 11 597,0 | 40 432,7 |
| SONST.FLUGPL. | 8,3 | - | 8,3 | - | 8,3 | 8,3 |
| INSGESAMT | 5 540,1 | 15 429,3 | 20 969,4 | 20 124,6 | 11 605,2 | 40 440,9 |
| JAN. BIS FEB. | 11 000,9 | 29 440,0 | 40 440,9 | 39 005,7 | 21 802,3 | 40 440,9 |

| FLUGPLATZ | AUSLADUNG | | | | | JAN. BIS FEB. |
|---------------|----------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|-------------------------------|---------------------|
| | MIT STRECKENHERKUNFT | | INSGESAMT | DARUNTER | | |
| | IM BUNDESGBIET | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | IM LINIEN- VERKEHR | BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN | |
| HAMBURG | 715,2 | 476,9 | 1 192,1 | 1 066,4 | 441,1 | 2 405,8 |
| HANNOVER | 170,8 | 116,9 | 287,7 | 287,7 | 145,0 | 574,3 |
| BREMEN | 143,4 | 15,9 | 159,3 | 158,2 | 64,0 | 312,8 |
| DUESSELDORF | 539,0 | 699,5 | 1 238,4 | 1 163,4 | 542,9 | 2 304,5 |
| KOELN/BONN | 314,4 | 376,0 | 690,4 | 672,2 | 407,9 | 1 431,8 |
| FRANKFURT | 1 744,4 | 14 495,0 | 16 239,5 | 15 701,8 | 10 590,3 | 32 082,6 |
| STUTTGART | 424,5 | 347,0 | 771,5 | 614,1 | 371,9 | 1 561,7 |
| NUERNBERG | 217,6 | 7,5 | 225,1 | 225,1 | 89,7 | 466,9 |
| MUENCHEN | 502,2 | 566,9 | 1 069,1 | 1 064,5 | 272,4 | 2 078,5 |
| BERLIN | 765,0 | 51,5 | 816,5 | 816,5 | 105,9 | 1 717,5 |
| SAARBRUECKEN | 3,4 | 0,1 | 3,5 | 3,4 | - | 5,7 |
| ZUSAMMEN | 5 540,1 | 17 153,2 | 22 693,3 | 21 773,3 | 13 031,2 | 44 942,1 |
| SONST.FLUGPL. | - | - | - | - | - | 0,3 |
| INSGESAMT | 5 540,1 | 17 153,2 | 22 693,3 | 21 773,3 | 13 031,2 | 44 942,3 |
| JAN. BIS FEB. | 11 000,9 | 33 941,4 | 44 942,3 | 42 468,8 | 26 136,6 | 44 942,3 |

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

II. FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1975

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

5. POSTVERKEHR

T

| FLUGPLATZ | MIT STRECKENZIEL | | EINLADUNG | | | JAN. BIS FEB. |
|---------------|-------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|-------------------------------|---------------------|
| | IM BUNDESGBEIT | AUSSERH. D. BUNDESGB. | INSGESAMT | DARUNTER | | |
| | | | | IM LINIEN- VERKEHR | BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN | |
| HAMBURG | 225,0 | 97,9 | 322,9 | 322,9 | 142,4 | 678,9 |
| HANNOVER | 108,6 | 8,4 | 117,0 | 117,0 | 77,5 | 255,4 |
| BREMEN | 69,1 | 3,5 | 72,7 | 72,7 | 54,0 | 153,5 |
| DUESSELDORF | 97,6 | 93,0 | 190,5 | 190,5 | 5,5 | 387,5 |
| KOELN/BONN | 212,4 | 19,2 | 231,6 | 231,6 | 172,4 | 501,4 |
| FRANKFURT | 1 178,0 | 1 399,4 | 2 577,3 | 2 577,3 | 1 410,7 | 5 344,7 |
| STUTTGART | 111,7 | 20,8 | 132,5 | 132,5 | 53,1 | 306,4 |
| NUERNBERG | 145,4 | 2,7 | 148,1 | 148,1 | 106,7 | 290,2 |
| MUENCHEN | 282,0 | 112,0 | 394,0 | 394,0 | 196,0 | 812,6 |
| BERLIN | 337,4 | 5,3 | 342,7 | 342,7 | 150,3 | 704,9 |
| SAARBRUECKEN | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 2 767,1 | 1 762,1 | 4 529,3 | 4 529,3 | 2 368,7 | 9 435,6 |
| SONST.FLUGPL. | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 2 767,1 | 1 762,1 | 4 529,3 | 4 529,3 | 2 368,7 | 9 435,6 |
| JAN. BIS FEB. | 5 854,4 | 3 581,1 | 9 435,6 | 9 435,1 | 5 093,8 | 9 435,6 |

| FLUGPLATZ | AUSLADUNG | | | | | JAN. BIS FEB. |
|---------------|----------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|------------------------------|---------------------|
| | MIT STRECKENHERKUNFT | | INSGESAMT | DARUNTER | | |
| | IM BUNDESGBEIT | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | IM LINIEN- VERKEHR | BEFÖRDERT 1) IN POSTFLZGN | |
| HAMBURG | 201,4 | 86,4 | 287,8 | 287,8 | 121,7 | 602,5 |
| HANNOVER | 95,6 | 17,7 | 113,3 | 113,3 | 71,5 | 236,3 |
| BREMEN | 64,1 | 0,1 | 64,2 | 64,2 | 46,8 | 124,8 |
| DUESSELDORF | 57,5 | 62,0 | 119,5 | 119,5 | 15,0 | 246,7 |
| KOELN/BONN | 192,8 | 18,3 | 211,1 | 211,1 | 172,3 | 437,8 |
| FRANKFURT | 1 253,1 | 1 368,0 | 2 621,1 | 2 621,1 | 1 647,3 | 5 587,3 |
| STUTTGART | 62,2 | 16,2 | 78,4 | 78,4 | 33,9 | 214,7 |
| NUERNBERG | 129,9 | - | 129,9 | 129,9 | 82,9 | 274,8 |
| MUENCHEN | 327,0 | 81,4 | 408,4 | 408,4 | 209,0 | 844,7 |
| BERLIN | 383,4 | 12,1 | 395,5 | 395,5 | 174,9 | 845,0 |
| SAARBRUECKEN | - | - | - | - | - | 0,0 |
| ZUSAMMEN | 2 767,1 | 1 662,1 | 4 429,2 | 4 429,2 | 2 575,3 | 9 414,5 |
| SONST.FLUGPL. | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 2 767,1 | 1 662,1 | 4 429,2 | 4 429,2 | 2 575,3 | 9 414,5 |
| JAN. BIS FEB. | 5 854,4 | 3 560,1 | 9 414,5 | 9 414,0 | 5 562,2 | 9 414,5 |

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

II. FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1975

A. VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

6. DURCHGANG

| FLUGPLATZ | PERSONEN | | | FRACHT | | | POST | | |
|----------------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|----------|
| | BERICHTS | MONAT | JAN. BIS | BERICHTS | MONAT | JAN. BIS | BERICHTS | MONAT | JAN. BIS |
| | ANZAHL | | | TONNEN | | | FEB. | | |
| HAMBURG | 6 812 | 13 912 | | 178,2 | 483,2 | | 47,6 | 97,6 | |
| HANNOVER | 7 851 | 14 808 | | 191,3 | 340,4 | | 8,6 | 13,6 | |
| BREMEN | 2 418 | 4 903 | | 31,5 | 67,9 | | 4,6 | 10,4 | |
| DUESSELDORF | 6 874 | 14 515 | | 296,8 | 586,8 | | 21,7 | 42,3 | |
| KOELN/BONN | 5 867 | 14 050 | | 210,0 | 498,0 | | 19,9 | 44,0 | |
| FRANKFURT | 52 261 | 115 210 | | 4 142,2 | 8 180,6 | | 302,6 | 668,9 | |
| STUTTGART | 9 740 | 18 947 | | 227,2 | 407,2 | | 24,7 | 39,2 | |
| NUERNBERG | 2 457 | 4 404 | | 0,0 | 19,3 | | - | 0,2 | |
| MUENCHEN | 17 525 | 36 238 | | 873,4 | 1 710,2 | | 65,5 | 126,9 | |
| BERLIN | - | - | | - | - | | - | - | |
| SAARBRUECKEN | 285 | 605 | | - | 0,1 | | - | - | |
| ZUSAMMEN | 112 090 | 237 592 | | 6 150,7 | 12 293,8 | | 495,2 | 1 043,1 | |
| SONST. FLUGPL. | - | - | | - | - | | - | - | |
| INSGESAMT | 112 090 | 237 592 | | 6 150,7 | 12 293,8 | | 495,2 | 1 043,1 | |
| JAN. BIS FEB. | 237 592 | | | 12 293,8 | | | 1 043,1 | | |

B. VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN^{*)}

| LAND FLUGPLATZ | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE | ZUSTEIGER | LAND FLUGPLATZ | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE | ZUSTEIGER |
|-----------------------------|-----------------------------|-----------|------------------------|-----------------------------|-----------|
| | ANZAHL | | | ANZAHL | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 346 | 1 002 | HESSEN | 159 | 419 |
| FLensburg-SCHAEFERHAUS | 24 | 10 | BAD NAUHEIM/REICHELSH. | 29 | 52 |
| HARTENHOLM | 49 | 136 | BREITSCHEID | 42 | 160 |
| HEIDE-BUESUM | 16 | 45 | EGELSBACH | 47 | 107 |
| HELGOLAND | 79 | 506 | KASSEL-CALDEN | 41 | 100 |
| KIEL-HOLTENAU | 20 | 78 | | | |
| LUEBECK-BLANKENSEE | 106 | 59 | | | |
| RENSBURG-SCHACHTHOLM | 8 | 24 | | | |
| ST. MICHAELISDONN | 19 | 40 | RHEINLAND-PFALZ | 245 | 162 |
| WESTERLAND/SYLT | 25 | 104 | | | |
| | | | DIERDORF-WIENAU | 53 | - |
| | | | KOBLENZ-WINNINGEN | 68 | 138 |
| | | | PIRMASENS-ZWEIBRUECKEN | 104 | - |
| | | | SAFFIG-BASSENHEIM | 9 | 12 |
| | | | SOERNHEIM-DOMBERG | 1 | - |
| | | | WORMS | 10 | 12 |
| NIEDERSACHSEN | 1 315 | 3 692 | | | |
| BORKUM | 92 | 289 | | | |
| BRAUNSCHWEIG | 86 | 257 | | | |
| EMDEN | 83 | 297 | | | |
| GANDERKESEE | 149 | 253 | | | |
| HARLE | 113 | 337 | | | |
| JUIST | 184 | 516 | BADEN-WUERTEMBERG | 296 | 713 |
| LANGEOOG | 6 | 30 | | | |
| LEER | - | - | | | |
| NORDDEICH | 195 | 527 | BADEN-BADEN-OOS | 41 | 54 |
| NORDERNEY | 52 | 105 | DONAUESCHINGEN | 19 | 35 |
| PEINE-EDDESSE ¹⁾ | 13 | 27 | FREIBURG I.BR. | 21 | 47 |
| WANGEROOG | 191 | 571 | FRIEDRICHSHAFEN | 123 | 466 |
| WILHELMSHAVEN | 149 | 483 | KARLSRUHE-PORCHHEIM | 11 | 31 |
| | | | KONSTANZ | 10 | 2 |
| | | | MANNHEIM-NEUSTHEIM | 32 | 78 |
| | | | NABERN/TECK | 2 | - |
| | | | OEDHEIM | 10 | - |
| | | | OFFENBURG | 27 | - |
| BREMEN | 37 | 156 | | | |
| | | | | | |
| BREMERHAVEN | 37 | 156 | | | |
| | | | | | |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 1 224 | 2 780 | BAYERN | 281 | 741 |
| | | | | | |
| AACHEN-MERZBRUECK | 5 | 14 | BAD WOERISHOFEN-NORD | 2 | 2 |
| ARNSBURG | 128 | 101 | BAYREUTH-BINDL. BERG | 71 | 150 |
| BAD OEYNHAUSEN-MINDEN | 4 | - | COBURG-BRANDENSTEINSE. | 13 | 31 |
| BIELEFELD-WINDELSBL. | 7 | 6 | DINKELSBUEHL-SINBRONN | 1 | 1 |
| BONN-HANGELAR | 53 | 86 | HOF-PIRK | 71 | 326 |
| DINSLAKEN-SCHW. HEIDE | 59 | 64 | KEMPTEN-DURACH | 86 | 152 |
| DORTMUND-WICKEDE | 324 | 523 | KIRCHDORF/INN | 30 | 70 |
| ESSEN-MUELHEIM | 117 | 310 | WILDBERG B. LINDAU | 7 | 9 |
| HAMM-LIPPEWIESEN | 4 | - | | | |
| KOELN-BUTZWELLERHOF | 14 | - | SAARLAND | 8 | - |
| MARL-LOEMUEHLE | 43 | 90 | | | |
| MOENCHENGLADBACH | 37 | - | SAARLOUIS-DUEREN | 8 | - |
| MUENSTER-OSNABRUECK | 237 | 1 110 | | | |
| PADERBORN-AHDEN | 9 | 13 | | | |
| SIEGERLAND | 53 | 141 | | | |
| STADTLOHN-WENNINGFELD | 70 | 160 | | | |
| WESEL-ROEMERWARDT | 60 | 162 | INSGESAMT | 3 911 | 9 665 |

*) DARUNTER 284 STARTS UND 1 528 ZUSTEIGER, DIE IM VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN NOCHMALS ENTHALTEN SIND.

1) JANUAR UND FEBRUAR 1975.

III. VERKEHRSLEISTUNGEN FEB. 1975

| VERKEHRSART | FLUEGE | FLUG-KM | PERSONEN-KM | FRACHT-TKM | POST-TKM |
|---|--------|---------|-------------|------------|----------|
| | ANZAHL | 1 000 | | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 10 631 | 3 672 | 210 729 | 2 152 | 930 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 1 579 | 373 | 7 785 | 74 | - |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE | 164 | 43 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 12 374 | 4 088 | 218 513 | 2 227 | 930 |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 7 844 | 1 752 | 90 916 | 4 600 | 454 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 1 782 | 470 | 44 069 | 351 | - |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE | 151 | 33 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 9 777 | 2 256 | 134 985 | 4 951 | 454 |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 7 833 | 1 763 | 92 963 | 4 826 | 409 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 1 838 | 486 | 47 784 | 304 | - |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE | 103 | 27 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 9 774 | 2 275 | 140 747 | 5 130 | 409 |
| GESAMTVERKEHR | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 26 308 | 7 187 | 394 608 | 11 578 | 1 793 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 5 199 | 1 329 | 99 638 | 730 | - |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE | 418 | 104 | - | - | - |
| INSGESAMT | 31 925 | 8 619 | 494 246 | 12 308 | 1 793 |
| JAN. BIS FEB. | 67 512 | 18 261 | 1 041 929 | 24 047 | 3 752 |

| VERKEHRSART | VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 1) | JAN. BIS FEB. | ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM | ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM | AUSNUTZUNGSGRAD | |
|---|--|---------------------|--|--------------------------------|----------------------|----------------------|
| | | | | | IM PERS.- VERKEHR | VERKEHR INSGESAMT |
| | | | | | 0/0 | |
| 1 000 | | | | | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 24 155 | 49 734 | 44 947 | 394 763 | 53 | 53 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 853 | 1 657 | 1 730 | 15 608 | 49 | 48 |
| ZUSAMMEN | 25 008 | 51 391 | 46 677 | 410 372 | 52 | 53 |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 14 146 | 28 384 | 29 680 | 201 686 | 45 | 47 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 4 758 | 9 538 | 6 384 | 54 773 | 80 | 74 |
| ZUSAMMEN | 18 903 | 37 922 | 36 064 | 256 459 | 52 | 51 |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 14 531 | 30 101 | 29 862 | 201 337 | 46 | 49 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 5 082 | 12 575 | 6 541 | 56 357 | 84 | 77 |
| ZUSAMMEN | 19 612 | 42 675 | 36 403 | 257 693 | 54 | 53 |
| GESAMTVERKEHR | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 52 831 | 108 219 | 104 489 | 797 786 | 48 | 50 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 10 692 | 23 769 | 14 654 | 126 738 | 78 | 72 |
| INSGESAMT | 63 523 | 131 988 | 119 143 | 924 524 | 53 | 53 |
| JAN. BIS FEB. | 131 988 | - | 250 528 | 1 957 360 | 52 | 52 |

1) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

IV. PERSONENVERKEHR FEB. 1975

A. VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

1. ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN *)

| VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL. | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|--------------------------------|----------------------------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| HAMBURG | 29 | 571 | - | 8 306 | 5 716 | 22 694 | 3 958 | 889 | 7 288 | 15 569 | 319 | 65 339 |
| HANNOVER | 379 | - | 239 | 953 | 23 | 8 803 | 2 624 | 849 | 3 239 | 14 720 | 2 | 31 831 |
| BREMEN | - | 522 | - | 371 | 4 | 7 464 | 598 | - | 1 027 | 2 529 | 8 | 12 523 |
| DUESSELDORF | 9 257 | 924 | 462 | - | 1 | 13 608 | 5 230 | 3 237 | 12 926 | 11 910 | 1 243 | 58 798 |
| KOELN/BONN | 5 342 | 109 | 5 | 123 | 193 | 8 449 | 1 511 | 776 | 7 208 | 9 058 | 82 | 32 856 |
| FRANKFURT | 22 902 | 8 944 | 7 795 | 12 704 | 7 860 | - | 8 657 | 9 224 | 20 862 | 27 199 | 2 155 | 128 302 |
| STUTTGART | 4 112 | 2 290 | 623 | 5 210 | 1 437 | 8 363 | 519 | 70 | 1 497 | 6 929 | 164 | 31 214 |
| MUERNBERG | 676 | 574 | - | 3 852 | 987 | 9 819 | 110 | 80 | 261 | 3 574 | 54 | 19 987 |
| MUENCHEN | 7 613 | 2 949 | 942 | 11 772 | 7 834 | 19 782 | 1 169 | 114 | - | 11 840 | 279 | 64 294 |
| BERLIN | 15 708 | 15 300 | 2 820 | 11 875 | 9 079 | 27 377 | 7 542 | 3 617 | 13 166 | - | 54 | 106 538 |
| SONST.FLUGPL. | 319 | - | 8 | 1 314 | 77 | 2 134 | 233 | 52 | 332 | 68 | 79 | 4 616 |
| INSGESAMT | 66 337 | 32 183 | 12 894 | 56 480 | 33 211 | 128 493 | 32 151 | 18 908 | 67 806 | 103 396 | 4 439 | 556 298 |

*) EINSCHL. UMSTEIGER, VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.

2. REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN *)

| VON HERKUNFTS FLUGPLATZ | NACH ENDZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-------|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| HAMBURG | 29 | 377 | - | 7 185 | 4 808 | 15 325 | 4 567 | 1 376 | 6 848 | 15 492 | 521 | 56 528 |
| HANNOVER | 165 | - | 2 | 709 | 29 | 3 170 | 2 290 | 781 | 2 926 | 14 648 | 40 | 24 760 |
| BREMEN | - | 117 | - | 306 | 9 | 2 893 | 1 089 | 326 | 1 325 | 2 527 | 74 | 8 666 |
| DUESSELDORF | 7 690 | 854 | 372 | - | 1 | 5 273 | 5 073 | 3 258 | 11 086 | 11 812 | 1 230 | 46 649 |
| KOELN/BONN | 4 360 | 117 | 15 | 123 | 193 | 2 339 | 1 201 | 949 | 6 680 | 9 030 | 83 | 25 090 |
| FRANKFURT | 21 222 | 7 906 | 6 617 | 11 625 | 7 009 | - | 7 367 | 8 151 | 18 649 | 26 959 | 1 749 | 117 254 |
| STUTTGART | 4 220 | 2 428 | 1 114 | 4 937 | 1 331 | 1 705 | 519 | 77 | 405 | 7 022 | 169 | 23 927 |
| MUERNBERG | 1 428 | 650 | 340 | 3 151 | 962 | 1 123 | 125 | 80 | 38 | 3 642 | 82 | 11 621 |
| MUENCHEN | 7 362 | 3 175 | 1 393 | 11 198 | 7 524 | 12 802 | 903 | 85 | - | 11 957 | 321 | 56 720 |
| BERLIN | 14 978 | 15 299 | 2 818 | 11 774 | 9 064 | 23 188 | 7 425 | 3 618 | 12 935 | - | 85 | 101 184 |
| SONST.FLUGPL. | 494 | 45 | 58 | 1 246 | 78 | 1 151 | 236 | 80 | 364 | 307 | 79 | 4 138 |
| INSGESAMT | 61 948 | 30 968 | 12 729 | 52 254 | 31 008 | 68 969 | 30 795 | 18 781 | 61 256 | 103 396 | 4 433 | 476 537 |

*) OHNE UMSTEIGER, VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.

IV. PERSONENVERKEHR FEB. 1975

B. VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND STRECKENZIELLÄNDERN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------------|--------------------------------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| DDR U.BER(D) | - | - | - | - | - | - | 123 | - | - | - | - | 123 |
| FINNLAND | 1 354 | - | - | - | - | 2 400 | - | - | 531 | - | - | 4 285 |
| SCHWEDEN | 1 788 | 39 | 7 | - | - | 1 863 | - | - | 5 276 | - | - | 8 974 |
| NORWEGEN | 711 | 98 | 3 | - | 95 | 406 | - | - | 89 | - | - | 1 495 |
| DAENEMARK | 5 650 | 494 | 38 | 5 112 | - | 6 804 | 320 | - | 3 232 | - | - | 21 650 |
| GR BRITANN | 7 473 | 3 538 | 1 478 | 13 201 | 4 277 | 18 106 | 2 826 | 627 | 24 051 | 4 002 | 111 | 79 690 |
| IRLAND | - | - | - | 174 | 9 | 703 | - | - | 286 | - | - | 1 172 |
| NIEDERLANDE | 6 108 | 3 | 1 328 | 1 999 | - | 8 694 | - | 157 | 7 388 | 114 | - | 25 791 |
| BELGIEN | 619 | 30 | - | 1 007 | 323 | 8 066 | 528 | - | 1 242 | - | - | 11 815 |
| LUXEMBURG | 84 | - | - | - | - | 1 894 | - | - | - | - | - | 1 978 |
| FRANKREICH | 2 853 | 346 | 131 | 8 129 | 3 870 | 18 462 | 2 993 | 61 | 4 976 | 1 187 | 4 | 43 012 |
| SPANIEN | 8 535 | 6 127 | 1 023 | 28 628 | 3 226 | 20 334 | 4 892 | 652 | 5 612 | 7 222 | 582 | 86 833 |
| PORTUGAL | 78 | - | - | 1 780 | 4 | 3 159 | 59 | - | 334 | - | - | 5 414 |
| MALTA | - | - | - | - | - | 94 | - | - | 211 | - | - | 305 |
| SCHWEIZ | 2 522 | - | 2 | 8 188 | 2 491 | 14 807 | 3 337 | 97 | 8 685 | 109 | - | 40 238 |
| OESTERREICH | 159 | - | - | 1 003 | 339 | 12 121 | 555 | - | 3 812 | 1 177 | - | 19 166 |
| ITALIEN | 883 | - | 76 | 4 026 | 1 641 | 14 720 | 1 661 | - | 4 792 | 147 | - | 27 946 |
| GRIECHENLAND | - | - | - | 456 | - | 3 096 | 511 | - | 1 778 | - | - | 5 841 |
| TUERKEI | 1 562 | 2 338 | - | 5 434 | 1 990 | 4 274 | 3 038 | 452 | 2 830 | 1 041 | - | 22 959 |
| JUGOSLAWIEN | 126 | 112 | - | 1 833 | - | 4 838 | 430 | - | 2 031 | - | - | 9 370 |
| UNGARN | - | - | - | 200 | - | 1 186 | - | - | 665 | - | - | 2 051 |
| TSCHECHOSLOW | - | - | - | 144 | - | 1 974 | - | - | 62 | - | - | 2 180 |
| RUMAENIEN | 63 | 71 | - | 376 | - | 851 | - | - | 330 | - | - | 1 691 |
| BULGARIEN | - | - | - | - | - | 423 | - | - | 90 | - | - | 513 |
| POLEN | 215 | - | - | - | 159 | 2 286 | - | 3 | 37 | - | - | 2 700 |
| SOWJETUNION | 131 | - | - | - | - | 1 834 | - | - | 31 | - | - | 1 996 |
| EUROPA ZUS. | 40 914 | 13 196 | 4 086 | 81 785 | 18 423 | 153 395 | 21 273 | 2 049 | 78 371 | 14 999 | 697 | 429 188 |
| LIBYEN | - | - | - | - | - | 318 | - | - | - | - | - | 318 |
| TUNESIEN | - | - | - | 600 | - | 1 563 | - | - | 266 | - | - | 2 429 |
| ALGERIEN | - | - | - | - | - | 217 | - | - | - | - | - | 217 |
| MAROKKO | 122 | - | - | 728 | - | 1 320 | - | - | 33 | - | - | 2 203 |
| SENEGAL | - | - | - | - | - | 732 | - | - | - | - | - | 732 |
| LIBERIA | - | - | - | 23 | - | - | - | - | - | - | - | 23 |
| ELFENBEIN-K | - | - | - | - | - | 176 | - | - | - | - | - | 176 |
| GHANA | - | - | - | - | - | 247 | - | - | - | - | - | 247 |
| TOGO | - | - | - | - | - | 309 | - | - | - | - | - | 309 |
| NIGERIA | - | - | - | - | - | 625 | - | - | - | - | - | 625 |
| KAMERUN | - | - | - | - | - | 150 | - | - | - | - | - | 150 |
| ZAIRE | - | - | - | - | - | 56 | - | - | - | - | - | 56 |
| AEgypten | - | - | - | - | - | 1 422 | 43 | - | 767 | - | - | 2 232 |
| SUDAN | - | - | - | - | - | 168 | - | - | 88 | - | - | 256 |
| ÄTHIOPIEN | - | - | - | - | - | 107 | - | - | - | - | - | 107 |
| UGANDA | - | - | - | - | - | 28 | - | - | - | - | - | 28 |
| KENIA | 155 | - | - | 210 | - | 2 570 | - | - | 402 | - | - | 3 337 |
| TANSANIA | - | - | - | - | - | 89 | - | - | 22 | - | - | 111 |
| MAURITIUS | 66 | - | - | - | - | 234 | - | - | - | - | - | 300 |
| SUEDAFRIKA | - | - | 3 | - | - | 3 245 | - | - | - | - | - | 3 248 |
| AFRIKA ZUS. | 343 | - | 3 | 1 561 | - | 13 576 | 43 | - | 1 578 | - | - | 17 104 |
| KANADA | - | - | - | - | 36 | 3 293 | - | - | 375 | - | - | 3 704 |
| VER STAAT O | 42 | - | - | 121 | 794 | 25 815 | - | - | 2 453 | 29 | - | 29 254 |
| VER STAAT W | 36 | - | - | - | - | 1 291 | - | - | - | - | - | 1 327 |
| MEXIKO | - | - | - | - | - | 2 326 | - | - | - | - | - | 2 326 |
| BAHAMAS | - | - | - | - | - | 351 | - | - | - | - | - | 351 |
| PANAMA | - | - | - | - | - | 18 | - | - | - | - | - | 18 |
| JAMAICA | - | - | - | - | 4 | 50 | - | - | - | - | - | 54 |
| CURACAO | - | - | - | - | - | 15 | - | - | - | - | - | 15 |
| TRINID.U.TO | - | - | - | - | - | 10 | - | - | - | - | - | 10 |
| KUBA | - | - | - | - | - | 20 | - | - | - | - | - | 20 |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | 360 | - | - | - | - | - | 360 |
| BRASIL IEN | - | - | - | - | - | 2 983 | - | - | 115 | - | - | 3 098 |
| PARAGUAY | - | - | - | - | - | 130 | - | - | 42 | - | - | 172 |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 85 | - | - | - | - | - | 85 |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 568 | - | - | - | - | - | 568 |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | 7 | 411 | - | - | - | - | - | 418 |
| ECUADOR | - | - | - | - | 7 | 69 | - | - | - | - | - | 76 |
| PERU | - | - | - | - | 24 | 334 | - | - | - | - | - | 358 |
| BOLIVIEN | - | - | - | - | 8 | 91 | - | - | - | - | - | 99 |
| CHILE | - | - | - | - | 3 | 372 | - | - | - | - | - | 375 |
| AMERIKA ZUS. | 78 | - | - | 121 | 883 | 38 592 | - | - | 2 985 | 29 | - | 42 688 |
| LIBANON | - | - | - | 4 | - | 1 232 | 13 | - | 418 | - | - | 1 667 |
| ISRAEL | - | - | - | - | - | 1 979 | - | - | 506 | - | - | 2 485 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | - | 380 | - | - | - | - | - | 380 |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 71 | - | - | 206 | - | - | 277 |
| IRAK | - | - | - | - | - | 257 | - | - | 348 | - | - | 605 |
| IRAN | - | - | - | - | - | 1 853 | - | - | 1 374 | - | - | 3 227 |
| KUWAIT | - | - | - | - | - | 399 | - | - | - | - | - | 399 |
| BAHREIN | - | - | - | - | - | 84 | - | - | - | - | - | 84 |
| KATAR | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | 6 |
| SAUDIARAB | - | - | - | - | - | 278 | - | - | - | - | - | 278 |

IV. PERSONENVERKEHR FEB. 1975

B. VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------------|--------------------------------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 611 | - | - | - | - | - | 611 |
| AFGHANISTAN | - | - | - | - | - | 110 | - | - | - | - | - | 110 |
| INDIEN | - | - | - | - | 5 | 2 025 | - | - | - | - | - | 2 030 |
| SRI LANKA | - | - | - | - | - | 1 039 | - | - | - | - | - | 1 039 |
| THAILAND | - | - | - | - | 6 | 4 448 | - | - | - | - | - | 4 454 |
| MALAYSIA | - | - | - | - | - | 36 | - | - | - | - | - | 36 |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | 1 075 | - | - | - | - | - | 1 075 |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 128 | - | - | - | - | - | 128 |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 51 | - | - | - | - | - | 51 |
| HONGKONG | - | - | - | - | 2 | 822 | - | - | - | - | - | 824 |
| JAPAN | 482 | - | - | - | - | 2 205 | - | - | - | - | - | 2 687 |
| KOREA, S- | - | - | - | - | 177 | - | - | - | - | - | - | 177 |
| ASIEN ZUS. | 482 | - | - | 4 | 190 | 19 089 | 13 | - | 2 852 | - | - | 22 630 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 1 644 | - | - | - | - | - | 1 644 |
| NEUSEELAND | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | 6 |
| AUSTR.-OZ.-ZUS. | - | - | - | - | - | 1 650 | - | - | - | - | - | 1 650 |
| INSGESAMT | 41 817 | 13 196 | 4 089 | 83 471 | 19 496 | 226 302 | 21 329 | 2 049 | 85 786 | 15 028 | 697 | 513 260 |

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|--------------------------------|-------------------------------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| DDR U.BER(10) | - | - | - | - | - | - | 131 | - | - | - | - | 131 |
| FINNLAND | 1 412 | 28 | - | 80 | - | 2 594 | - | - | 719 | - | - | 4 833 |
| SCHWEDEN | 1 050 | 7 | 15 | 59 | - | 1 907 | 43 | - | 5 375 | - | - | 8 456 |
| NORWEGEN | 1 341 | 98 | - | 404 | 97 | 148 | 1 | - | 90 | - | - | 2 179 |
| DAENEMARK | 4 893 | 580 | 40 | 4 938 | - | 7 336 | 386 | - | 3 180 | - | - | 21 353 |
| GR. BRITANN | 7 017 | 3 451 | 1 533 | 13 088 | 4 358 | 17 153 | 2 674 | 645 | 24 433 | 3 924 | 73 | 78 349 |
| IRLAND | - | - | - | 23 | 1 | 511 | - | - | 348 | - | - | 883 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 | - | - | 70 |
| NIEDERLANDE | 6 156 | 3 | 1 190 | 1 843 | - | 8 820 | - | 174 | 7 485 | - | - | 25 671 |
| BELGIEN | 978 | 80 | 4 | 1 185 | 147 | 7 974 | 504 | - | 1 201 | - | 1 | 12 074 |
| LUXEMBURG | 82 | - | - | 1 | - | 1 949 | - | - | - | - | - | 2 032 |
| FRANKREICH | 2 701 | 480 | 110 | 7 793 | 3 571 | 17 070 | 2 836 | 26 | 4 823 | 927 | 5 | 40 342 |
| SPANIEN | 7 894 | 6 612 | 1 034 | 27 792 | 3 552 | 21 542 | 5 155 | 822 | 5 498 | 6 637 | 357 | 86 895 |
| PORTUGAL | 141 | - | - | 1 788 | - | 3 231 | 93 | - | 332 | - | - | 5 585 |
| MALTA | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 | - | - | 65 |
| SCHWEIZ | 1 797 | 1 | - | 7 747 | 2 249 | 13 578 | 3 014 | 97 | 8 077 | 73 | - | 36 633 |
| OESTERREICH | 162 | - | - | 1 254 | 389 | 11 792 | 814 | - | 3 549 | 778 | - | 18 738 |
| ITALIEN | 983 | - | - | 4 531 | 1 979 | 13 810 | 1 660 | - | 3 960 | 19 | - | 26 942 |
| GRIECHENLAND | - | - | - | 595 | - | 3 236 | 650 | - | 1 501 | - | - | 5 982 |
| TUERKEI | 2 058 | 4 286 | - | 7 812 | 3 042 | 8 753 | 8 657 | 885 | 6 123 | 1 226 | - | 42 842 |
| JUGOSLAWIEN | 103 | 114 | - | 1 986 | - | 5 039 | 346 | - | 1 958 | - | - | 9 546 |
| UNGARN | - | - | - | 242 | - | 1 475 | - | - | 687 | - | - | 2 404 |
| TSSCHECHOSLOW | - | - | - | 97 | - | 2 080 | - | - | - | - | - | 2 177 |
| RUMAENIEN | 194 | 64 | - | 391 | - | 1 357 | - | - | 319 | - | - | 2 325 |
| BULGARIEN | - | - | - | - | - | 421 | - | - | 161 | - | - | 582 |
| POLEN | 232 | - | - | - | 155 | 2 776 | - | - | 31 | - | - | 3 194 |
| SOWJETUNION | 119 | - | - | - | - | 2 499 | - | - | 47 | - | - | 2 665 |
| EUROPA ZUS. | 39 313 | 15 804 | 3 926 | 83 649 | 19 540 | 157 051 | 26 964 | 2 649 | 80 032 | 13 584 | 436 | 442 948 |
| LIBYEN | - | - | - | - | - | 295 | - | - | - | - | - | 295 |
| TUNESIEN | - | - | - | 461 | - | 1 518 | - | - | 363 | - | - | 2 342 |
| ALGERIEN | - | - | - | - | - | 178 | - | - | - | - | - | 178 |
| MAROKKO | - | - | - | 1 364 | 447 | 2 062 | - | - | - | - | - | 3 873 |
| SENEGAL | - | - | - | - | - | 866 | - | - | - | - | - | 866 |
| LIBERIA | - | - | - | 9 | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| ELFENBEIN-K | - | - | - | - | - | 584 | - | - | - | - | - | 584 |
| GHANA | - | - | - | - | - | 296 | - | - | - | - | - | 296 |
| NIGERIA | - | - | - | - | - | 637 | - | - | - | - | - | 637 |
| KAMERUN | - | - | - | - | - | 179 | - | - | - | - | - | 179 |
| ZAIRE | - | - | - | - | - | 61 | - | - | - | - | - | 61 |
| ANGOLA | - | - | - | 2 | - | 20 | - | - | - | - | - | 22 |
| AEgypten | 111 | - | - | 207 | 17 | 1 789 | - | - | 733 | - | - | 2 857 |
| SUDAN | - | - | - | - | - | 131 | - | - | 71 | - | - | 202 |
| AEthiopiEN | - | - | - | - | - | 218 | - | - | - | - | - | 218 |
| UGANDA | - | - | - | - | - | 57 | - | - | 3 | - | - | 60 |
| KENIA | 51 | - | - | - | - | 2 274 | - | - | 237 | - | - | 2 562 |
| RUANDA | - | - | - | - | - | - | 31 | - | - | - | - | 31 |
| TANSANIA | - | - | - | - | - | 50 | - | - | 17 | - | - | 67 |
| MAURITIUS | 38 | - | - | - | - | 369 | - | - | - | - | - | 407 |
| SUEDAFRIKA | - | - | - | 72 | - | 2 327 | - | - | - | - | - | 2 399 |
| AFRIKA ZUS. | 200 | - | - | 2 115 | 464 | 13 911 | 31 | - | 1 424 | - | - | 18 145 |

IV. PERSONENVERKEHR FEB. 1975

B. VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLÄNDERN UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|--------------------------------|------------------------------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| KANADA | - | - | - | - | 57 | 3 247 | - | - | 412 | - | - | 3 716 |
| VER STAAT O | - | - | - | 70 | 1 377 | 29 525 | - | - | 2 533 | - | - | 33 505 |
| VER STAAT W | 7 | - | - | - | - | 820 | - | - | - | - | - | 827 |
| MEXIKO | - | - | - | - | - | 2 107 | - | - | - | - | - | 2 107 |
| BAHAMAS | - | - | - | - | - | 471 | - | - | - | - | - | 471 |
| PANAMA | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | 6 |
| JAMAICA | - | - | - | - | 10 | 25 | - | - | - | - | - | 35 |
| CURACAO | - | - | - | - | - | 7 | - | - | - | - | - | 7 |
| TRINID.U.TO | - | - | - | - | - | 9 | - | - | - | - | - | 9 |
| KUBA | - | - | - | - | - | 9 | - | - | - | - | - | 9 |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | 316 | - | - | - | - | - | 316 |
| BRASIL IEN | - | - | - | - | - | 2 189 | - | - | - | - | - | 2 189 |
| PARAGUAY | - | - | - | - | - | 96 | - | - | - | - | - | 96 |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 97 | - | - | - | - | - | 97 |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 531 | - | - | - | - | - | 531 |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | 6 | 178 | - | - | - | - | - | 184 |
| ECUADOR | - | - | - | - | 43 | 108 | - | - | - | - | - | 151 |
| PERU | - | - | - | - | 62 | 292 | - | - | - | - | - | 354 |
| BOLIVIEN | - | - | - | - | 24 | 70 | - | - | - | - | - | 94 |
| CHILE | - | - | - | - | 3 | 229 | - | - | - | - | - | 232 |
| AMERIKA ZUS. | 7 | - | - | 70 | 1 582 | 40 332 | - | - | 2 945 | - | - | 44 936 |
| LIBANON | - | - | - | 16 | - | 982 | - | - | 483 | - | - | 1 481 |
| ISRAEL | - | - | - | - | - | 1 360 | - | - | 687 | - | - | 2 047 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | - | 595 | - | - | - | - | - | 595 |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 93 | - | - | 612 | - | - | 705 |
| IRAK | - | - | - | 12 | - | 321 | - | - | 172 | - | - | 505 |
| IRAN | - | - | - | - | - | 2 583 | - | - | 1 351 | - | - | 3 934 |
| KUWAIT | - | - | - | - | - | 305 | - | - | - | - | - | 305 |
| BAHREIN | - | - | - | - | - | 20 | - | - | - | - | - | 20 |
| SAUDIARAB | - | - | - | - | - | 360 | - | - | - | - | - | 360 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 634 | - | - | - | - | - | 634 |
| AFGHANISTAN | - | - | - | - | - | 53 | - | - | - | - | - | 53 |
| INDIEN | - | - | - | - | 29 | 2 191 | - | - | - | - | - | 2 220 |
| THAILAND | - | - | - | - | 36 | 5 161 | - | - | - | - | - | 5 197 |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | 1 561 | - | - | - | - | - | 1 561 |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 112 | - | - | - | - | - | 112 |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 315 | - | - | - | - | - | 315 |
| HONGKONG | 90 | - | - | - | 18 | 687 | - | - | - | - | - | 795 |
| JAPAN | 624 | - | - | - | - | 3 789 | - | - | - | - | - | 4 413 |
| KOREA, S- | - | - | - | - | 183 | - | - | - | - | - | - | 183 |
| ASIEN ZUS. | 714 | - | - | 28 | 266 | 21 122 | - | - | 3 305 | - | - | 25 435 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 991 | - | - | - | - | - | 991 |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | - | - | - | - | - | 991 | - | - | - | - | - | 991 |
| INSGESAMT | 40 234 | 15 804 | 3 926 | 85 862 | 21 852 | 233 407 | 26 995 | 2 649 | 87 706 | 13 584 | 436 | 532 455 |

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENZIELLÄNDERN

| NACH ENZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------|------------------------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| DDR U.BER(O) | - | - | - | - | - | - | 123 | - | - | - | - | 123 |
| FINNLAND | 1 003 | 31 | 1 | 514 | 301 | 1 569 | 116 | 157 | 927 | 56 | 18 | 4 693 |
| SCHWEDEN | 1 875 | 212 | 15 | 2 009 | 195 | 1 934 | 363 | 269 | 5 876 | 111 | 17 | 12 876 |
| NORWEGEN | 1 418 | 165 | 66 | 944 | 171 | 656 | 132 | 141 | 474 | 8 | 1 | 4 176 |
| DAENEMARK | 2 589 | 157 | 44 | 2 153 | 157 | 5 404 | 528 | 263 | 2 552 | 183 | 34 | 14 064 |
| GR BRITANN | 7 056 | 3 447 | 1 367 | 12 135 | 3 724 | 17 184 | 2 570 | 1 354 | 23 893 | 4 090 | 137 | 76 957 |
| IRLAND | 64 | 28 | 23 | 281 | 79 | 710 | 86 | 57 | 354 | 7 | 3 | 1 692 |
| ISLAND | 13 | 5 | 2 | 14 | 10 | 13 | 11 | 12 | 4 | - | - | 84 |
| NIEDERLANDE | 4 165 | 118 | 799 | 1 150 | 21 | 6 061 | 819 | 744 | 7 378 | 549 | 31 | 21 835 |
| BELGIEN | 1 230 | 246 | 170 | 528 | 167 | 5 491 | 893 | 410 | 1 753 | 307 | 20 | 11 215 |
| LUXENBURG | 198 | 37 | 20 | 47 | 10 | 1 318 | 26 | 50 | 144 | 69 | - | 1 919 |
| FRANKREICH | 3 150 | 903 | 779 | 7 592 | 3 297 | 13 430 | 3 144 | 1 389 | 5 342 | 1 506 | 25 | 40 557 |
| SPANIEN | 9 221 | 6 556 | 1 345 | 29 293 | 3 784 | 17 392 | 5 262 | 1 124 | 5 968 | 7 453 | 621 | 88 019 |
| PORTUGAL | 331 | 64 | 127 | 1 968 | 164 | 2 369 | 180 | 124 | 510 | 34 | 1 | 5 872 |
| MALTA | 15 | 3 | 6 | 29 | 14 | 97 | 16 | 7 | 246 | - | - | 433 |
| GIBRALTAR | 2 | - | - | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | 8 |
| SCHWEIZ | 2 575 | 832 | 421 | 6 906 | 2 287 | 9 013 | 1 893 | 933 | 5 745 | 1 154 | 40 | 31 799 |
| OESTERREICH | 881 | 406 | 210 | 2 339 | 892 | 8 322 | 678 | 136 | 2 396 | 1 592 | 40 | 17 892 |
| ITALIEN | 1 584 | 647 | 482 | 5 062 | 2 142 | 10 627 | 1 686 | 469 | 3 658 | 562 | 45 | 26 964 |
| GRIECHENLAND | 415 | 164 | 154 | 1 004 | 245 | 2 175 | 719 | 130 | 924 | 59 | 5 | 5 994 |
| TUERKEI | 1 725 | 2 399 | 51 | 5 644 | 2 143 | 3 769 | 3 168 | 491 | 2 766 | 1 096 | 5 | 23 257 |
| JUGOSLAWIEN | 378 | 323 | 103 | 2 296 | 300 | 3 725 | 682 | 96 | 1 655 | 19 | 5 | 9 582 |
| UNGARN | 130 | 65 | 25 | 373 | 70 | 903 | 104 | 38 | 500 | 13 | 19 | 2 240 |

IV. PERSONENVERKEHR FEB. 1975

B. VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDEZIELLÄNDERN

| NACH ENDEZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|------------------------|------------------------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|-------|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| ALBANIEN | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | 3 |
| TSCHECHOSLOW | 102 | 33 | 24 | 375 | 156 | 1 136 | 95 | 13 | 125 | 6 | 3 | 2 068 |
| RUMANIEN | 136 | 107 | 19 | 577 | 58 | 735 | 67 | 24 | 234 | 7 | - | 1 964 |
| BULGARIEN | 23 | 28 | 14 | 95 | 36 | 362 | 50 | 10 | 95 | 4 | - | 717 |
| POLEN | 257 | 55 | 11 | 284 | 224 | 1 570 | 126 | 49 | 192 | 4 | 10 | 2 782 |
| SOWJETUNION | 165 | 79 | 10 | 313 | 166 | 1 279 | 111 | 36 | 187 | 6 | 4 | 2 356 |
| EUROPA ZUS. | 40 701 | 17 110 | 6 288 | 83 929 | 20 815 | 117 246 | 23 648 | 8 526 | 73 899 | 18 895 | 1 084 | 412 141 |
| LIBYEN | 61 | 25 | 34 | 95 | 78 | 288 | 28 | 10 | 74 | 6 | - | 699 |
| TUNESIEN | 94 | 41 | 18 | 750 | 118 | 1 197 | 49 | 17 | 296 | 13 | 3 | 2 596 |
| ALGERIEN | 56 | 18 | 17 | 153 | 86 | 321 | 43 | 25 | 62 | 13 | - | 794 |
| MAROKKO | 183 | 17 | 14 | 851 | 33 | 1 194 | 25 | 25 | 94 | 14 | - | 2 450 |
| MAURETANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | 6 |
| MALI | 8 | - | - | 9 | 3 | 6 | 1 | - | - | 2 | - | 29 |
| SENEGAL | 7 | 1 | 4 | 14 | 15 | 731 | 12 | 1 | 7 | - | - | 792 |
| GAMBIA | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 1 | - | - | 5 |
| GUINEA REP. | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 |
| SIERRA LEONE | 6 | 1 | 2 | 2 | 5 | 6 | 1 | - | 5 | - | - | 28 |
| LIBERIA | 9 | - | 4 | 27 | 10 | 14 | 7 | 2 | 6 | 1 | - | 80 |
| ELFENBEIN-K | 20 | 4 | 4 | 10 | 8 | 191 | 27 | 3 | 19 | 2 | - | 288 |
| OBERVOLTA | - | 1 | - | 2 | 1 | - | 3 | - | 2 | 2 | - | 11 |
| NIGER | 1 | - | - | 4 | 3 | 11 | 1 | 2 | 7 | - | - | 29 |
| TSCHAD | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | 4 |
| GHANA | 63 | 8 | 7 | 18 | 27 | 198 | 19 | 4 | 22 | - | 2 | 368 |
| TOGO | 1 | 3 | - | - | 4 | 309 | 3 | - | 7 | - | - | 327 |
| DAHOMÉ | - | - | - | 1 | - | 3 | 1 | 1 | 2 | - | - | 8 |
| NIGERIA | 99 | 32 | 21 | 63 | 27 | 473 | 36 | 25 | 70 | 7 | - | 853 |
| KAMERUN | 18 | 10 | 2 | 7 | 11 | 150 | 4 | 4 | 12 | - | - | 218 |
| ZENT AF REP | 3 | - | - | - | 3 | 2 | 1 | - | 3 | - | - | 12 |
| GABUN | 9 | - | 6 | 2 | 2 | 11 | 1 | 1 | 5 | - | - | 37 |
| KONGO VR | 4 | - | 1 | 3 | - | - | - | - | 3 | - | - | 11 |
| ZAIRE | 10 | 2 | 1 | 15 | 5 | 39 | 4 | 3 | 9 | - | - | 88 |
| ANGOLA | 4 | - | 2 | 1 | 2 | - | - | - | 1 | - | - | 10 |
| ÄGYPTEN | 118 | 49 | 44 | 197 | 122 | 1 216 | 105 | 30 | 733 | 38 | 4 | 2 656 |
| SUDAN | 15 | 5 | 2 | 13 | 15 | 135 | 9 | 6 | 91 | 6 | - | 297 |
| AFAR-U. ISS.G | - | - | 1 | - | - | 14 | - | - | 3 | - | - | 18 |
| ÄTHIOPIEN | 6 | 2 | 3 | 8 | 8 | 151 | 5 | 1 | 12 | - | - | 196 |
| SOMALIA | 1 | - | - | - | 1 | 3 | - | - | 1 | - | - | 6 |
| UGANDA | 4 | 1 | 5 | 3 | 8 | 25 | - | - | 1 | - | - | 47 |
| KENIA | 233 | 63 | 8 | 334 | 64 | 1 983 | 46 | 9 | 496 | 59 | 1 | 3 296 |
| RUANDA | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 5 | 1 | - | - | 1 | - | 14 |
| BURUNDI | 1 | - | - | - | 5 | 7 | 2 | - | - | - | - | 15 |
| TANSANIA | 3 | 4 | - | 16 | 6 | 66 | 4 | 1 | 32 | 2 | - | 134 |
| SAMBIA | 7 | 1 | 2 | 5 | 8 | 44 | 7 | 1 | 6 | - | - | 81 |
| MALAWI | 1 | - | - | - | - | 5 | - | - | 1 | - | - | 7 |
| MOSAMBIK | 2 | - | - | 4 | 1 | - | - | 1 | 4 | - | - | 12 |
| MADAGASKAR | 2 | - | - | 6 | 2 | 9 | 2 | - | 1 | 1 | - | 23 |
| REUNION | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| RHODESIEN | 11 | - | - | 26 | 5 | 45 | 7 | 5 | 9 | - | - | 108 |
| MAURITIUS | 78 | 3 | - | 1 | 7 | 283 | - | 1 | 2 | - | - | 375 |
| SÜDAFRIKA | 352 | 159 | 107 | 495 | 177 | 1 831 | 178 | 81 | 399 | 62 | 8 | 3 849 |
| AFRIKA ZUS. | 1 493 | 451 | 311 | 3 137 | 872 | 10 970 | 632 | 259 | 2 509 | 229 | 18 | 20 881 |
| KANADA | 320 | 143 | 89 | 327 | 219 | 2 273 | 271 | 91 | 890 | 74 | 8 | 4 705 |
| VER STAAT O | 1 063 | 402 | 404 | 1 141 | 1 281 | 22 183 | 1 155 | 735 | 4 072 | 672 | 12 | 33 120 |
| VER STAAT W | 193 | 93 | 72 | 133 | 147 | 1 277 | 244 | 115 | 428 | 26 | 2 | 2 730 |
| MEXIKO | 119 | 67 | 24 | 84 | 53 | 2 026 | 70 | 23 | 108 | 23 | 4 | 2 601 |
| GUATEMALA | 2 | 5 | 6 | 2 | 10 | - | 8 | - | 10 | - | - | 43 |
| HONDURAS REP | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 3 |
| BAHAMAS | 29 | 12 | 15 | 19 | 5 | 301 | 7 | 7 | 65 | 5 | - | 465 |
| BELIZE | - | 3 | 1 | 1 | - | 12 | 2 | - | 12 | - | - | 31 |
| EL SALVADOR | - | 3 | - | - | 1 | 2 | - | - | 3 | - | - | 9 |
| NICARAGUA | - | - | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 3 |
| COSTA RICA | 5 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | - | - | 17 |
| PANAMA | 9 | 3 | 3 | 4 | 6 | 11 | 2 | - | 2 | - | - | 40 |
| JAMAICA | 14 | 6 | 4 | 8 | 8 | 23 | - | 1 | 8 | 4 | - | 76 |
| HAITI REP | - | - | - | - | 3 | 1 | - | - | 2 | - | - | 6 |
| WESTINDIEN | 11 | 2 | 1 | 12 | 8 | 6 | 7 | 4 | 5 | - | - | 56 |
| GUADELOUPE | 7 | 5 | - | 22 | 12 | - | 7 | 5 | 14 | - | - | 72 |
| ARUBA | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| CURACAO | 18 | - | 2 | 7 | - | 14 | 4 | - | 5 | - | - | 50 |
| DOMINIK REP | 5 | - | - | 4 | 1 | 2 | - | - | 1 | - | - | 13 |
| TRINID.U.TOBB | 3 | 2 | 2 | 4 | - | 19 | 1 | - | 5 | - | - | 36 |
| KUBA | 3 | 2 | - | - | 1 | 23 | 2 | - | 2 | - | - | 33 |
| VENEZUELA | 52 | 12 | 11 | 72 | 35 | 199 | 17 | 13 | 58 | 14 | - | 483 |
| SURINAM | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| BRASIL IEN | 302 | 103 | 46 | 325 | 191 | 2 197 | 177 | 63 | 728 | 21 | 7 | 4 160 |
| PARAGUAY | 7 | 5 | 7 | 8 | 7 | 102 | 9 | 3 | 33 | - | - | 181 |
| URUGUAY | 5 | 2 | 3 | 4 | 8 | 68 | 5 | 4 | 7 | - | - | 106 |
| ARGENTINIEN | 81 | 13 | 11 | 75 | 85 | 519 | 49 | 17 | 255 | 6 | 1 | 1 112 |
| KOLUMBIEN | 40 | 12 | 17 | 25 | 19 | 200 | 9 | 5 | 71 | 11 | - | 409 |
| ECUADOR | 11 | 1 | 1 | 5 | 11 | 57 | 5 | - | 11 | 5 | - | 107 |
| PERU | 51 | 28 | 13 | 43 | 35 | 236 | 24 | 4 | 34 | 5 | 1 | 474 |
| BOLIVIEN | 7 | 2 | 5 | 11 | 19 | 69 | 5 | 4 | 6 | 4 | 1 | 133 |

IV. PERSONENVERKEHR FEB. 1975

B. VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN

| NACH ENDZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------|------------------------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| CHILE | 45 | 22 | 11 | 11 | 30 | 277 | 8 | 8 | 34 | 6 | 2 | 454 |
| AMERIKA ZUS. | 2 403 | 950 | 751 | 2 350 | 2 197 | 32 102 | 2 090 | 1 103 | 6 870 | 876 | 38 | 51 730 |
| ZYPERN | 3 | - | - | 1 | 1 | - | 2 | - | - | - | - | 7 |
| LIBANON | 103 | 34 | 7 | 159 | 51 | 745 | 87 | 28 | 229 | 26 | 4 | 1 473 |
| ISRAEL | 97 | 85 | 48 | 178 | 175 | 1 338 | 202 | 60 | 761 | 131 | 4 | 3 079 |
| JORDANIEN | 10 | 1 | 5 | 10 | 16 | 365 | 11 | 1 | 27 | 2 | - | 448 |
| SYRIEN | 7 | 7 | 7 | 21 | 14 | 59 | 10 | 3 | 213 | 4 | - | 345 |
| IRAK | 23 | 11 | 25 | 47 | 20 | 262 | 39 | 4 | 341 | 1 | 5 | 778 |
| IRAN | 234 | 93 | 85 | 227 | 138 | 1 487 | 135 | 42 | 882 | 52 | 5 | 3 380 |
| KUWAIT | 36 | 10 | 7 | 19 | 14 | 270 | 16 | 7 | 43 | 1 | - | 423 |
| BAHREIN | 16 | 2 | 2 | 11 | 2 | 83 | - | - | 9 | - | - | 125 |
| KATAR | - | - | 3 | - | - | 19 | 1 | - | 3 | - | - | 30 |
| SAUDIARAB | 40 | 18 | 15 | 43 | 35 | 221 | 29 | 3 | 85 | 1 | 1 | 491 |
| JEMEN | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 2 | - | - | 3 |
| JEMEN DEM VR | 3 | - | - | 4 | - | 4 | 1 | - | - | - | - | 12 |
| OMAN | 4 | 2 | 2 | 2 | 26 | 31 | 1 | - | 3 | 1 | - | 72 |
| V.A. EMIRATE | 23 | 8 | 14 | 11 | 2 | 57 | 2 | 5 | 14 | - | - | 136 |
| PAKISTAN | 21 | 3 | 11 | 20 | 9 | 565 | 15 | 3 | 35 | - | - | 682 |
| BANGLADESH | 4 | 1 | 2 | 5 | 6 | 2 | - | - | 2 | - | - | 24 |
| AFGHANISTAN | 1 | 1 | - | 1 | 6 | 154 | 8 | - | 5 | 1 | 1 | 178 |
| INDIEN | 80 | 20 | 49 | 181 | 62 | 1 622 | 35 | 15 | 76 | 92 | 1 | 2 233 |
| NEPAL | - | 3 | 2 | 25 | 13 | 9 | 4 | 1 | 2 | - | - | 59 |
| SRI LANKA | 2 | 12 | 1 | 25 | 18 | 1 040 | 1 | - | 32 | - | - | 1 131 |
| BIRMA | - | - | - | 1 | 8 | 25 | - | 1 | - | - | - | 35 |
| THAILAND | 101 | 46 | 25 | 121 | 75 | 3 968 | 60 | 18 | 83 | 10 | 5 | 4 512 |
| LAOS | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | 1 | - | - | 4 |
| KHMER REP | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| VIETNAM, S- | 3 | - | - | 3 | 3 | 4 | - | - | 1 | - | - | 14 |
| MALAYSIA | 1 | 9 | 6 | 2 | 14 | 71 | 3 | 1 | 20 | - | 1 | 128 |
| SINGAPUR | 46 | 20 | 14 | 41 | 29 | 898 | 25 | 10 | 20 | 10 | - | 1 113 |
| INDONESIEN | 23 | 6 | 5 | 21 | 12 | 114 | 17 | 8 | 48 | 1 | - | 255 |
| PHILIPPINEN | 13 | 4 | 4 | 6 | 3 | 87 | 2 | - | 13 | - | - | 132 |
| HONGKONG | 40 | 3 | 19 | 41 | 27 | 595 | 17 | 19 | 43 | 8 | - | 812 |
| CHINA, TAIWAN | 10 | 7 | 4 | 18 | 7 | 14 | 8 | 4 | 9 | - | - | 81 |
| JAPAN | 559 | 94 | 26 | 597 | 115 | 1 943 | 104 | 126 | 334 | 6 | 2 | 3 906 |
| KOREA, S- | 22 | - | 1 | 16 | 185 | 11 | 5 | 8 | 9 | - | - | 257 |
| CHINA VR | 4 | 4 | 1 | 13 | 16 | 2 | - | 2 | 11 | 2 | - | 55 |
| ASIEN ZUS. | 1 531 | 504 | 390 | 1 872 | 1 101 | 16 071 | 843 | 369 | 3 356 | 349 | 29 | 26 415 |
| AUSTRALIEN | 104 | 34 | 41 | 95 | 72 | 1 421 | 41 | 31 | 162 | 30 | - | 2 031 |
| NEUSEELAND | 4 | 3 | - | 5 | 2 | 11 | 5 | - | 10 | 1 | - | 41 |
| OZEANIEN AM | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| FIDSCHI | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| NEUKALEDON | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 1 | - | - | 3 |
| POLYNES FR | - | - | - | 6 | - | 3 | 1 | - | 2 | 2 | - | 14 |
| AUSTR.-OZ. ZUS. | 111 | 37 | 41 | 106 | 74 | 1 437 | 47 | 31 | 176 | 33 | - | 2 093 |
| INSGESAMT | 46 239 | 19 052 | 7 781 | 91 394 | 25 059 | 177 826 | 27 260 | 10 288 | 86 810 | 20 382 | 1 169 | 513 260 |

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN *)

| NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------------------|------------------------|-----|-----|-------|-----|-------|-----|-----|--------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| INNERHALB DES BUNDESGBIETES | 1 063 | 589 | - | 1 617 | 3 | 1 616 | 263 | 36 | 1 581 | 54 | 68 | 6 890 |
| FINNLAND | - | - | - | - | - | - | - | - | 417 | - | - | 417 |
| SCHWEDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 987 | - | - | 4 987 |
| DAR. STO | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 106 | - | - | 3 106 |
| MMA | - | - | - | - | - | - | - | - | 570 | - | - | 570 |
| GOT | - | - | - | - | - | - | - | - | 862 | - | - | 862 |
| NORWEGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 89 | - | - | 89 |
| DAENEMARK | - | - | - | 83 | - | 98 | - | - | 1 670 | - | - | 1 851 |
| DAR. CPH | - | - | - | - | - | 98 | - | - | 1 670 | - | - | 1 768 |
| GR BRITANN | 946 | - | - | 707 | - | 2 426 | - | - | 14 925 | 1 405 | - | 20 409 |
| DAR. LON | - | - | - | - | - | 1 675 | - | - | 10 288 | 1 405 | - | 13 368 |
| BHX | - | - | - | - | - | - | - | - | 591 | - | - | 591 |
| MAN | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 168 | - | - | 1 168 |
| CWL | - | - | - | - | - | - | - | - | 540 | - | - | 540 |
| *GB | 946 | - | - | 707 | - | 751 | - | - | 1 556 | - | - | 3 960 |
| NIEDERLANDE | - | - | - | - | - | - | - | 157 | 2 744 | - | - | 2 901 |
| DAR. AMS | - | - | - | - | - | - | - | 157 | 2 744 | - | - | 2 901 |
| LUXEMBURG | 84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 84 |
| FRANKREICH | - | - | - | 105 | 56 | - | 99 | - | 248 | - | - | 508 |

*) VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN.

IV. PERSONENVERKEHR FEB. 1975

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN *)

| NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------------------|------------------------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-----|--------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| DAR. PAR | - | - | - | 99 | 56 | - | 99 | - | 248 | - | - | 502 |
| SPANIEN | 8 025 | 6 127 | 1 023 | 25 728 | 2 935 | 11 144 | 4 083 | 652 | 4 442 | 7 153 | 582 | 71 894 |
| DAR. PMI | 1 667 | 1 503 | 464 | 7 538 | 1 153 | 1 856 | 781 | 204 | 1 376 | 2 481 | 582 | 19 615 |
| AGP | 305 | 624 | - | 1 900 | - | 662 | 165 | - | 262 | - | - | 3 918 |
| IBZ | 192 | 124 | - | 1 055 | - | 400 | - | - | - | - | - | 1 771 |
| LPA | 3 888 | 2 400 | 559 | 8 632 | 1 180 | 4 888 | 1 492 | 448 | 1 465 | 2 674 | - | 27 626 |
| TCI | 1 708 | 1 146 | - | 3 816 | 513 | 1 733 | 1 494 | - | 1 136 | 1 293 | - | 12 839 |
| ALC | 57 | 69 | - | 981 | - | 310 | 67 | - | 143 | 331 | - | 1 958 |
| *SP | 208 | 261 | - | 1 806 | 79 | 1 295 | 84 | - | 60 | 374 | - | 4 167 |
| PORTUGAL | - | - | - | 1 218 | - | 815 | - | - | 284 | - | - | 2 317 |
| DAR. LIS | - | - | - | - | - | 358 | - | - | 284 | - | - | 642 |
| FNC | - | - | - | 1 026 | - | 457 | - | - | - | - | - | 1 483 |
| MALTA | - | - | - | - | - | - | - | - | 211 | - | - | 211 |
| SCHWEIZ | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 109 | - | 131 |
| ÖSTERREICH | 158 | - | - | 295 | - | - | - | - | - | 1 089 | - | 1 542 |
| DAR. SZG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 792 | - | 792 |
| KLU | 158 | - | - | 295 | - | - | - | - | - | 297 | - | 750 |
| ITALIEN | - | - | - | 267 | - | 249 | - | - | - | 147 | - | 663 |
| TÜRKIE | 194 | 220 | - | 484 | - | 422 | 161 | - | 500 | - | - | 1 981 |
| DAR. IST | 194 | 220 | - | 484 | - | 422 | 161 | - | 500 | - | - | 1 981 |
| JUGOSLAWIEN | - | - | - | 209 | - | 72 | - | - | - | - | - | 281 |
| UNGARN | - | - | - | 103 | - | - | - | - | - | - | - | 103 |
| TSCHESCHOSLOW | - | - | - | 144 | - | 53 | - | - | 62 | - | - | 259 |
| RUMÄNIEN | 63 | 71 | - | 376 | - | 199 | - | - | 42 | - | - | 751 |
| DAR. BUH | 63 | 71 | - | 376 | - | 199 | - | - | 42 | - | - | 751 |
| EUROPA ZUS. | 9 470 | 6 418 | 1 023 | 29 719 | 2 991 | 15 478 | 4 343 | 809 | 30 643 | 9 903 | 582 | 111 379 |
| TUNESIEN | - | - | - | 600 | - | 476 | - | - | 34 | - | - | 1 110 |
| DAR. DJE | - | - | - | 344 | - | 371 | - | - | 34 | - | - | 749 |
| MAROKKO | 122 | - | - | 550 | - | 576 | - | - | - | - | - | 1 248 |
| DAR. AGA | - | - | - | 466 | - | 425 | - | - | - | - | - | 891 |
| SENEGAL | - | - | - | - | - | 641 | - | - | - | - | - | 641 |
| DAR. DKR | - | - | - | - | - | 641 | - | - | - | - | - | 641 |
| ELFENBEIN-K | - | - | - | - | - | 176 | - | - | - | - | - | 176 |
| TOGO | - | - | - | - | - | 309 | - | - | - | - | - | 309 |
| KAMERUN | - | - | - | - | - | 150 | - | - | - | - | - | 150 |
| KENIA | 155 | - | - | 210 | - | 832 | - | - | 200 | - | - | 1 397 |
| DAR. MBA | 155 | - | - | 210 | - | 832 | - | - | 200 | - | - | 1 397 |
| MAURITIUS | 66 | - | - | - | - | 136 | - | - | - | - | - | 202 |
| AFRIKA ZUS. | 343 | - | - | 1 360 | - | 3 296 | - | - | 234 | - | - | 5 233 |
| MEXIKO | - | - | - | - | - | 1 468 | - | - | - | - | - | 1 468 |
| DAR. MEX | - | - | - | - | - | 1 261 | - | - | - | - | - | 1 261 |
| ACA | - | - | - | - | - | 105 | - | - | - | - | - | 105 |
| CZM | - | - | - | - | - | 102 | - | - | - | - | - | 102 |
| BRASILIEN | - | - | - | - | - | 278 | - | - | - | - | - | 278 |
| DAR. RIO | - | - | - | - | - | 278 | - | - | - | - | - | 278 |
| SONST.LÄNDER | - | - | - | - | - | 25 | - | - | - | - | - | 25 |
| AMERIKA ZUS. | - | - | - | - | - | 1 771 | - | - | - | - | - | 1 771 |
| SRI LANKA | - | - | - | - | - | 1 039 | - | - | - | - | - | 1 039 |
| DAR. CMB | - | - | - | - | - | 1 039 | - | - | - | - | - | 1 039 |
| THAILAND | - | - | - | - | - | 2 770 | - | - | - | - | - | 2 770 |
| DAR. BKK | - | - | - | - | - | 2 770 | - | - | - | - | - | 2 770 |
| ASIEN ZUS. | - | - | - | - | - | 3 809 | - | - | - | - | - | 3 809 |
| INSGESAMT | 10 876 | 7 007 | 1 023 | 32 696 | 2 994 | 25 970 | 4 606 | 845 | 32 458 | 9 957 | 650 | 129 082 |

*) VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN.

V. GUETERVERKEHR FEBRUAR 1975

A. ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | BERICHTS- MONAT | VORMONAT | VORJAHRES- MONAT | JAHRESTEIL | | |
|----------------------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|
| | | | | JANUAR BIS FEBR. 1975 | JANUAR BIS FEBR. 1974 | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR |
| | | | | TONNEN | | |
| | | | | | | % |

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

| | | | | | | |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|--------|
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBE. VERSAND - EMPFANG | 1 323,0 | 1 370,4 | 1 474,7 | 2 693,4 | 3 148,8 | - 14,5 |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES | 10 449,6 | 9 316,3 | 11 967,3 | 19 765,9 | 23 250,7 | - 15,0 |
| VERSAND | 11 657,3 | 11 769,9 | 11 963,1 | 23 427,2 | 24 111,9 | - 2,8 |
| EMPFANG | | | | | | |
| DURCHGANGSVERKEHR | | | | | | |
| GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR | 5 475,7 | 4 983,3 | 5 745,3 | 10 459,0 | 11 238,9 | - 6,9 |
| UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR | 4 261,8 | 4 260,0 | 3 254,9 | 8 521,8 | 6 526,7 | + 30,6 |
| GESAMTVERKEHR | 33 167,4 | 31 699,9 | 34 405,3 | 64 867,3 | 68 277,0 | - 5,0 |

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES ¹⁾

| | | | | | | |
|--------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | 3 528,6 | 3 458,2 | 3 462,6 | 6 986,8 | 7 167,9 | - 2,5 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 633,1 | 756,4 | 689,1 | 1 389,5 | 1 353,3 | + 2,7 |
| FESTE MIN. BRENNST. | 0,1 | - | 0,3 | 0,1 | 0,5 | - 80,0 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | 15,7 | 14,8 | 18,0 | 30,5 | 41,6 | - 26,7 |
| ERZE, METALLABFALLE | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,7 | - 71,4 |
| EISEN, NE-METALLE | 187,3 | 152,3 | 157,5 | 339,6 | 286,5 | + 18,5 |
| STEINE U. ERDEN | 17,0 | 133,7 | 39,5 | 150,7 | 64,8 | X |
| DUENGEMITTEL | 0,9 | 0,4 | 0,2 | 1,3 | 0,8 | + 62,5 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 1 324,1 | 1 164,2 | 1 638,9 | 2 488,3 | 3 121,5 | - 20,3 |
| AND. HALB- U. FERTIGERZ. | 17 618,0 | 16 524,3 | 19 569,5 | 34 142,3 | 38 367,9 | - 11,0 |
| BES. TRANSPORTGUETER | 5 580,6 | 5 235,5 | 5 574,9 | 10 816,1 | 11 344,9 | - 4,7 |
| ZUSAMMEN | 28 905,7 | 27 439,9 | 31 150,4 | 56 345,6 | 61 750,3 | - 8,8 |

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN % ¹⁾

| | | | | | | |
|--------------------------|------|------|------|------|------|--|
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | 12,2 | 12,6 | 11,1 | 12,4 | 11,6 | |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 2,2 | 2,8 | 2,2 | 2,5 | 2,2 | |
| FESTE MIN. BRENNST. | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | |
| ERZE, METALLABFALLE | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| EISEN, NE-METALLE | 0,6 | 0,6 | 0,5 | 0,6 | 0,5 | |
| STEINE U. ERDEN | 0,1 | 0,5 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | |
| DUENGEMITTEL | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 4,6 | 4,2 | 5,3 | 4,4 | 5,1 | |
| AND. HALB- U. FERTIGERZ. | 61,0 | 60,2 | 62,8 | 60,6 | 62,1 | |
| BES. TRANSPORTGUETER | 19,3 | 19,1 | 17,9 | 19,2 | 18,4 | |
| ZUSAMMEN | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |

BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER ¹⁾²⁾

| | | | | | | |
|---------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|
| SCHNITTBLUMEN (T.A. 099) | 1 529,3 | 1 603,9 | 1 257,2 | 3 133,2 | 2 657,6 | + 17,9 |
| KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910) | 1 139,3 | 1 099,1 | 1 327,8 | 2 238,4 | 2 554,1 | - 12,4 |
| ELEKTROERZGN. (931) | 2 208,2 | 2 082,8 | 3 027,7 | 4 291,0 | 6 170,4 | - 30,5 |
| BUEROMASCHINEN (T.A. 939) | 1 343,7 | 1 532,0 | 1 527,4 | 2 875,7 | 3 061,0 | - 6,1 |
| SONST.N.EL.MASCH.ANG.(T.A. 939) | 3 873,9 | 3 589,5 | 4 543,1 | 7 463,4 | 8 797,0 | - 15,2 |
| GARNE, GEWEBE U.AE. (962) | 1 283,4 | 1 180,9 | 1 089,3 | 2 464,3 | 2 220,9 | + 11,0 |
| BEKLEIDUNG (T.A. 963) | 1 531,5 | 1 202,0 | 1 269,7 | 2 733,5 | 2 342,5 | + 16,7 |
| DRUCKEREIERZGN. (974) | 1 578,2 | 1 483,1 | 1 642,2 | 3 061,3 | 3 326,8 | - 8,0 |
| FEINMECH.,OPT.ERZGN. (T.A. 979) | 688,0 | 721,7 | 913,4 | 1 409,7 | 1 691,0 | - 16,6 |
| SAMMELGUETER U.A. (999) | 5 482,4 | 5 139,1 | 5 452,1 | 10 621,5 | 11 122,9 | - 4,5 |
| UEBRIGE GUETER | 8 247,8 | 7 805,8 | 9 100,5 | 16 053,6 | 17 806,1 | - 9,8 |
| ZUSAMMEN | 28 905,7 | 27 439,9 | 31 150,4 | 56 345,6 | 61 750,3 | - 8,8 |

ANTEIL DER AUSGEWAHLTEN GUETER AM GESAMTVERKEHR IN % ¹⁾²⁾

| | | | | | | |
|---------------------------------|------|------|------|------|------|--|
| SCHNITTBLUMEN (T.A. 099) | 5,3 | 5,8 | 4,0 | 5,6 | 4,3 | |
| KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910) | 3,9 | 4,0 | 4,3 | 4,0 | 4,1 | |
| ELEKTROERZGN. (931) | 7,6 | 7,6 | 9,7 | 7,6 | 10,0 | |
| BUEROMASCHINEN (T.A. 939) | 4,6 | 5,6 | 4,9 | 5,1 | 5,0 | |
| SONST.N.EL.MASCH.ANG.(T.A. 939) | 13,4 | 13,1 | 14,6 | 13,3 | 14,2 | |
| GARNE, GEWEBE U.AE. (962) | 4,4 | 4,3 | 3,5 | 4,4 | 3,6 | |
| BEKLEIDUNG (T.A. 963) | 5,3 | 4,4 | 4,1 | 4,9 | 3,8 | |
| DRUCKEREIERZGN. (974) | 5,5 | 5,4 | 5,3 | 5,4 | 5,4 | |
| FEINMECH.,OPT.ERZGN. (T.A. 979) | 2,4 | 2,6 | 2,9 | 2,5 | 2,7 | |
| SAMMELGUETER U.A. (999) | 19,0 | 18,7 | 17,5 | 18,9 | 18,0 | |
| UEBRIGE GUETER | 28,5 | 28,4 | 29,2 | 28,5 | 28,8 | |
| ZUSAMMEN | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |

1) OHNE UNGEBROCHENEN DURCHGANGSVERKEHR. - 2) GUETERGRUPPEN BZW. TEILE AUS GUETERGRUPPEN.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

1. GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN *)

TONNEN

| NR. | GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG | VERKEHR | VERKEHR MIT | | GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGS- VERKEHR 1) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. | | DURCHGANGSVERKEHR | |
|-----------------------------|--------------------------------------|---|---|----------|---|---------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|
| | | INNERH. DES BUNDES GEB. VERS. = EMPF. | GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDES GEBIETES | | | | BERICHTS MONAT | | JANUAR BIS FEBRUAR | |
| | | | VERSAND | EMPFANG | | | BEFORDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | BEFORDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
| 00 | LERENDE TIERE | 3,5 | 57,3 | 27,7 | 88,5 | 15,5 | 103,9 | 65,7 | 178,6 | 98,3 |
| 01 | GETREIDE | - | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 0,8 | 1,3 | 0,8 | 1,5 | 0,8 |
| 02 | KARTOFFELN | - | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | 0,0 |
| 03 | FRUECHTE, GEMUESE | 11,7 | 13,1 | 811,8 | 836,6 | 362,0 | 1 198,6 | 561,6 | 2 516,2 | 1 405,4 |
| 04 | TEXTILE ROHSTOFFE | 0,0 | 19,1 | 4,0 | 23,1 | 3,5 | 26,6 | 21,2 | 41,1 | 33,6 |
| 05 | HOLZ UND KORK | - | 0,6 | 0,0 | 0,6 | - | 0,6 | 0,6 | 1,2 | 1,1 |
| 09 | PFL. U. TIER. ROHST. ANG | 49,8 | 190,1 | 1 584,9 | 1 824,8 | 372,7 | 2 197,5 | 1 369,3 | 4 248,2 | 2 637,5 |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE ZJS | | 64,9 | 280,6 | 2 428,7 | 2 774,2 | 754,4 | 3 528,7 | 2 019,1 | 6 986,9 | 4 176,8 |
| 11 | ZUCKER | - | 0,1 | 0,3 | 0,4 | 3,0 | 3,4 | 0,0 | 3,5 | 0,1 |
| 12 | GETRAENKE | 1,2 | 6,9 | 19,2 | 27,3 | 3,5 | 30,8 | 15,5 | 51,4 | 22,9 |
| 13 | AND. GENUSSMITTEL U. A | 2,4 | 10,2 | 23,2 | 35,8 | 8,3 | 44,1 | 13,7 | 149,7 | 38,2 |
| 14 | FLEISCH, EIER, MILCH | 6,7 | 36,4 | 198,3 | 241,4 | 288,4 | 529,8 | 306,7 | 1 116,4 | 633,4 |
| 16 | GETREIDE U. AE. ERZGN. | 2,6 | 7,1 | 7,5 | 17,2 | 0,6 | 17,8 | 2,2 | 53,6 | 32,1 |
| 17 | FUTTERMITTEL | 1,2 | 0,2 | 4,8 | 6,1 | 0,2 | 6,3 | 0,2 | 12,6 | 0,4 |
| 18 | DELSAATEN, FETTE ANG. | - | 0,2 | 0,6 | 0,8 | 0,1 | 0,9 | 0,2 | 2,2 | 0,4 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL ZJS | | 14,2 | 61,0 | 253,9 | 329,0 | 304,1 | 633,1 | 338,5 | 1 389,5 | 727,4 |
| 21 | STEINKOEHLE, -BRIKETTS | - | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| FESTE MIN. BRENNST. ZUS | | - | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| 31 | ROHES ERDOEL | - | - | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,1 |
| 32 | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL | 0,0 | 0,2 | 0,7 | 0,9 | 0,5 | 1,4 | 0,4 | 3,9 | 2,6 |
| 33 | NATUR-, RAFFINIERIE GAS | 0,1 | 0,5 | 0,1 | 0,7 | 3,1 | 3,8 | 3,2 | 10,0 | 5,3 |
| 34 | MINERALOELERZGN. ANG. | 0,1 | 4,0 | 2,6 | 6,7 | 3,7 | 10,4 | 5,5 | 16,4 | 8,7 |
| MINERALOELERZGN. U. AE ZJS | | 0,1 | 4,7 | 3,5 | 8,4 | 7,3 | 15,7 | 9,2 | 30,5 | 16,8 |
| 41 | EISENERZE | - | - | - | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - |
| 45 | NE-METALLERZE | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | - |
| 46 | EISEN-, STAHLABFAELLE | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| ERZE, METALLABFAELLE ZJS | | - | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |
| 51 | ROHEISEN-, STAHL | - | 0,1 | 0,4 | 0,5 | 0,2 | 0,7 | 0,4 | 1,8 | 1,4 |
| 52 | STAHLHALBZEUG | 0,1 | 4,0 | 5,7 | 9,7 | 2,8 | 12,6 | 6,2 | 33,3 | 23,9 |
| 53 | STAB-, FORMSTAHL U. A. | - | 0,6 | 2,3 | 2,9 | 0,3 | 3,2 | 2,6 | 6,3 | 5,1 |
| 54 | STAHLBLECH, BANDSTAHL | 0,1 | 1,9 | 0,6 | 2,5 | 0,8 | 3,3 | 2,1 | 5,3 | 3,3 |
| 55 | ROHRE, GIESSEREIERZGN | 1,2 | 19,6 | 28,4 | 49,2 | 23,3 | 72,5 | 59,6 | 105,1 | 79,9 |
| 56 | NE-METALLE, -HALBZEUG | 1,4 | 34,9 | 26,4 | 62,8 | 32,2 | 95,0 | 38,9 | 187,7 | 93,9 |
| EISEN, NE-METALLE ZUS | | 2,8 | 61,1 | 63,8 | 127,6 | 59,7 | 187,3 | 109,8 | 339,6 | 207,4 |
| 61 | SAND, KIES, BIMS, TON | - | 0,1 | 0,2 | 0,4 | 0,1 | 0,5 | 0,0 | 1,0 | 0,3 |
| 63 | AND. STEINE U. ERDEN | 0,2 | 2,7 | 10,0 | 12,9 | 1,3 | 14,3 | 2,9 | 33,0 | 10,9 |
| 64 | ZEMENT, KALK | - | 0,5 | 0,1 | 0,6 | 0,5 | 1,0 | 0,7 | 2,2 | 1,7 |
| 69 | AND. MIN. BAUSTOFFE | 0,1 | 0,7 | 0,1 | 0,9 | 0,3 | 1,2 | 0,7 | 114,4 | 113,0 |
| STEINE U. ERDEN ZUS | | 0,3 | 4,0 | 10,5 | 14,8 | 2,2 | 17,0 | 4,4 | 150,7 | 125,8 |
| 71 | NAT. DUENGEMITTEL | - | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,5 | 0,6 | 0,4 | 0,6 | 0,4 |
| 72 | CHEM. DUENGEMITTEL | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,8 | 0,3 |
| DUENGEMITTEL ZUS | | - | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,8 | 0,9 | 0,7 | 1,3 | 0,7 |
| 81 | CHEM. GRUNDSTOFFE U. A | 2,0 | 45,2 | 40,8 | 88,0 | 18,1 | 106,1 | 60,9 | 264,0 | 176,8 |
| 82 | ALUMINIUMOXID | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 |
| 83 | BENZOL, TEER U. AE. | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,2 | 0,0 |
| 84 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,3 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,5 |
| 89 | AND. CHEM. ERZEUGNISSE | 14,3 | 714,4 | 266,0 | 994,8 | 222,7 | 1 217,5 | 749,7 | 2 223,6 | 1 291,0 |
| CHEM. ERZEUGNISSE ZJS | | 16,3 | 759,9 | 306,9 | 1 083,1 | 241,0 | 1 324,2 | 811,1 | 2 488,4 | 1 468,3 |
| 91 | FAHRZEUGE | 12,3 | 702,0 | 507,6 | 1 221,8 | 336,3 | 1 558,1 | 1 061,5 | 3 101,0 | 2 179,6 |
| 92 | LANDMASCHINEN | 0,1 | 37,7 | 53,3 | 91,0 | 24,6 | 115,6 | 77,1 | 225,5 | 144,6 |
| 93 | EL. ERZGN., MASCHINEN | 254,8 | 3 751,1 | 2 322,7 | 6 328,5 | 1 363,7 | 7 692,2 | 5 050,9 | 15 094,4 | 10 009,9 |
| 94 | EBM-WAREN U. A. | 10,1 | 138,9 | 102,0 | 251,0 | 60,5 | 311,5 | 158,6 | 620,9 | 319,0 |
| 95 | GLAS-U. A. MIN. WAREN | 1,2 | 75,8 | 40,1 | 117,1 | 15,9 | 133,0 | 85,1 | 224,2 | 128,8 |
| 96 | LEDER-U. TEXTILWAREN | 106,0 | 617,3 | 1 997,6 | 2 720,9 | 958,6 | 3 679,5 | 1 634,3 | 6 669,9 | 2 893,4 |
| 97 | SONSTIGE WAREN ANG. | 477,0 | 1 544,6 | 1 379,4 | 3 401,0 | 727,0 | 4 128,0 | 2 098,3 | 8 206,5 | 4 158,5 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ ZJS | | 861,5 | 6 867,3 | 6 402,6 | 14 131,4 | 3 486,6 | 17 618,0 | 10 165,9 | 34 142,4 | 19 833,8 |
| BES. TRANSPORTGUETER ZJS | | 362,9 | 2 410,9 | 2 187,4 | 4 961,2 | 619,4 | 5 580,6 | 3 392,6 | 10 816,1 | 6 391,9 |
| ZUSAMMEN | | 1 323,0 | 10 449,6 | 11 657,3 | 23 430,0 | 5 475,7 | 28 905,6 | 16 851,4 | 56 345,5 | 32 949,0 |
| DURCHGANGSVERKEHR 2) | | - | - | - | - | - | 4 261,8 | 1 942,8 | 8 521,8 | 3 895,0 |
| INSGESAMT | | 1 323,0 | 10 449,6 | 11 657,3 | 23 430,0 | 5 475,7 | 33 167,4 | 18 794,2 | 64 867,3 | 36 844,0 |

*) VGL. MET 4. ERLAEUTERUNGEN. - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR FEB. 1975

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

| NR. | GUETERGRUPPE | VERKEHR | VERKEHR MIT | | GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGS- VERKEHR 1) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | | DURCHGANGSVERKEHR | |
|-----|----------------------|----------------------------|---|---------|---|---------------------------|--|----------------------|-------------------------|----------------------|
| | | INNERH. DES BUNDES GEB. | GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDES GEBIETES | | | | BERICHTS MONAT | | JANUAR BIS FEBRUAR | |
| | | VERS.=EMPF. | VERSAND | EMPFANG | | | BEFORDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | BEFORDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
| 001 | LEBENDE TIERE | | | | | | | | | |
| | PFERDE,ESEL | - | 7,4 | 5,5 | 12,9 | 5,9 | 18,8 | 18,8 | 26,1 | 26,1 |
| | RINDVIEH | - | 26,6 | - | 26,6 | - | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 |
| | SCHAF,E,ZIEGEN | - | 0,0 | 1,9 | 1,9 | - | 1,9 | 1,9 | 2,1 | 1,9 |
| | SCHWEINE | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| | GEFLUEGEL | - | 9,9 | 0,5 | 10,4 | 0,3 | 10,8 | 5,4 | 20,8 | 11,1 |
| | ZOOTIERE | 3,5 | 13,3 | 19,8 | 36,6 | 9,2 | 45,8 | 12,9 | 102,9 | 32,6 |
| 011 | WEIZEN,MENGGKORN | - | 0,2 | 0,1 | 0,3 | - | 0,3 | 0,1 | 0,4 | 0,1 |
| 012 | GERSTE | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 014 | HAFER | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 |
| 015 | MAIS | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 016 | REIS | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | 0,2 | - |
| 019 | SONST.GETREIDE | - | - | 0,1 | 0,1 | 0,7 | 0,9 | 0,7 | 0,9 | 0,7 |
| 020 | KARTOFFELN | - | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | 0,0 |
| 031 | ZITRUSFRUECHTE | 0,0 | 0,1 | 1,7 | 1,8 | 0,1 | 1,9 | 1,5 | 10,5 | 3,3 |
| 035 | AND.FRISCHE FRUECHTE | 5,4 | 0,3 | 323,2 | 328,9 | 14,9 | 343,8 | 60,7 | 558,1 | 97,3 |
| 039 | FRISCHE,GEFR.GEMUESE | 6,3 | 12,7 | 486,9 | 505,9 | 347,0 | 852,9 | 499,3 | 1 947,6 | 1 304,8 |
| 041 | WOLLE,TIERHAARE | - | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,4 | 0,1 | 0,7 | 0,2 |
| 042 | BAUMWOLLE | - | 17,4 | 0,1 | 17,5 | 0,6 | 18,1 | 18,0 | 19,2 | 18,5 |
| 043 | SYNTH.TEXTILFASERN | 0,0 | 1,4 | 3,8 | 5,2 | 2,7 | 8,0 | 3,1 | 20,8 | 14,8 |
| 045 | AND.PFL.TEXTILFASERN | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,2 | 0,0 |
| 049 | LUMPEN U.AE. | - | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 0,0 |
| 051 | FASERHOLZ | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 057 | BRENNHOLZ,KORK U.AE. | - | 0,6 | 0,0 | 0,6 | - | 0,6 | 0,6 | 1,2 | 1,1 |
| 091 | HAUTE,ROH,FELLE | | | | | | | | | |
| | HAUTE,ROH | 0,0 | 0,3 | 3,1 | 3,4 | 4,0 | 7,5 | 5,0 | 13,7 | 9,1 |
| | PELZFELLE,ROH | 2,8 | 12,1 | 139,9 | 154,8 | 44,0 | 198,7 | 126,6 | 376,0 | 226,2 |
| | ABFAELLE | 0,8 | - | 0,3 | 1,1 | 5,0 | 6,0 | 5,0 | 7,4 | 6,1 |
| 092 | KAUTSCHUK,ROH | - | 0,5 | 0,1 | 0,7 | 0,8 | 1,5 | 0,4 | 2,6 | 0,9 |
| 099 | PFL.U.TIER.ROHST.ANG | | | | | | | | | |
| | SCHNITTBLUMEN | 43,4 | 24,1 | 1 261,5 | 1 329,0 | 200,3 | 1 529,3 | 981,3 | 3 133,2 | 2 057,4 |
| | NATURDAERME | 0,6 | 1,6 | 69,7 | 71,8 | 38,3 | 110,1 | 7,0 | 206,4 | 14,0 |
| | UEBR.ROHSTOFFE | 2,2 | 151,4 | 110,5 | 264,1 | 80,3 | 344,4 | 243,9 | 508,8 | 323,7 |
| 111 | ROHZUCKER | - | - | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 3,0 | 0,0 | 3,0 | 0,0 |
| 112 | RAFFINIRTER ZUCKER | - | 0,1 | 0,3 | 0,3 | - | 0,3 | - | 0,4 | 0,1 |
| 121 | MOST,WEIN | 0,0 | 5,2 | 17,1 | 22,4 | 1,1 | 23,5 | 14,1 | 34,0 | 17,1 |
| 122 | BIER | 0,3 | 1,0 | 0,3 | 1,6 | 0,1 | 1,6 | 0,1 | 3,4 | 0,1 |
| 125 | AND.ALKOH.GETRAENKE | 0,8 | 0,3 | 0,7 | 1,8 | 0,6 | 2,4 | 1,1 | 9,5 | 5,2 |
| 128 | ALKOHOLF.GETRAENKE | 0,2 | 0,3 | 1,0 | 1,5 | 1,8 | 3,3 | 0,3 | 4,6 | 0,4 |
| 131 | KAFFEE | 0,7 | 0,6 | 0,1 | 1,5 | 0,0 | 1,5 | 0,5 | 3,5 | 0,9 |
| 132 | KAKAO,KAKAOERZGN. | 0,0 | 0,1 | 1,4 | 1,5 | 0,1 | 1,7 | 0,1 | 2,6 | 0,2 |
| 133 | TEE,GEWUERZE | 0,0 | 0,8 | 6,2 | 7,0 | 1,9 | 8,9 | 1,0 | 16,3 | 2,5 |
| 134 | ROHTABAK,TABAKABFALL | 0,3 | 0,3 | 1,8 | 2,4 | 0,6 | 3,1 | 0,5 | 5,7 | 1,4 |
| 135 | TABAKWAREN | 0,5 | 1,6 | 2,2 | 4,4 | 0,2 | 4,5 | 2,1 | 10,9 | 4,7 |
| 136 | ZUCKERWAREN,HONIG | 0,1 | 1,7 | 0,5 | 2,2 | 0,4 | 2,6 | 1,8 | 4,0 | 2,1 |
| 139 | SONST.NAHRUNGSMITTEL | 0,8 | 5,1 | 11,0 | 16,9 | 5,0 | 21,9 | 7,6 | 106,8 | 26,4 |
| 141 | FLEISCH,FRISCH,GEFR. | 0,2 | 0,5 | 62,2 | 62,9 | 243,7 | 306,6 | 273,1 | 618,8 | 568,8 |
| 142 | FISCHE,FRISCH,GEFR. | 5,2 | 3,9 | 112,6 | 121,7 | 24,5 | 146,2 | 4,6 | 347,0 | 12,2 |
| 143 | FRISCHE MILCH,SAHNE | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,2 | 0,0 |
| 144 | MILCHERZGN. | 0,1 | 9,0 | 3,0 | 12,1 | 0,8 | 12,9 | 2,5 | 21,5 | 4,2 |
| 145 | AND.SPEISEFETTE | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 1,1 | 0,1 |
| 146 | EIER | 0,5 | 15,3 | 9,6 | 25,4 | 5,4 | 30,8 | 12,1 | 66,0 | 27,1 |
| 147 | AND.FLEISCHWAREN | 0,6 | 6,7 | 10,4 | 17,7 | 13,6 | 31,3 | 14,2 | 56,6 | 20,7 |
| 148 | FISCHKONSERVEN U.AE. | 0,2 | 0,9 | 0,4 | 1,4 | 0,4 | 1,8 | 0,2 | 5,2 | 0,3 |
| 161 | MEHL,GRIESS,GRUETZE | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 |
| 162 | MALZ | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 163 | SONST.GETREIDEERZGN. | 2,6 | 0,4 | 1,4 | 4,4 | 0,4 | 4,8 | 1,2 | 10,4 | 3,6 |
| 164 | OBSTERZGN. | 0,0 | 0,2 | 2,2 | 2,4 | 0,2 | 2,6 | 0,1 | 5,0 | 1,4 |
| 165 | GETR.HUELSENFRUECHTE | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 | 0,0 |
| 166 | AND.GEMUESEERZGN. | - | 0,5 | 3,9 | 4,4 | 0,0 | 4,4 | 0,8 | 31,3 | 27,0 |
| 167 | HOPFEN | - | 6,0 | - | 6,0 | - | 6,0 | 0,0 | 6,4 | 0,0 |
| 172 | DELKUCHEN U.AE. | - | - | - | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - |
| 179 | SONST.FUTTERMittel | 1,2 | 0,2 | 4,8 | 6,1 | 0,1 | 6,2 | 0,2 | 12,5 | 0,4 |
| 181 | OElsaATEN-FRUECHTE | - | - | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,1 |
| 182 | SONST.OELE,FETTE | - | 0,2 | 0,5 | 0,8 | 0,1 | 0,8 | 0,2 | 2,1 | 0,3 |
| 211 | STEINKOEHLE | - | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| 310 | ROHES ERDOEL | - | - | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,1 |
| 321 | MOTORENBENZIN U.AE. | 0,0 | 0,1 | 0,6 | 0,7 | 0,1 | 0,8 | 0,1 | 2,2 | 1,4 |
| 323 | AND.KRAFTSTOFFE | - | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,0 | 1,3 | 0,9 |
| 325 | DIESELOEL,L.HEIZOEL | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,3 |
| 327 | SCHWERES HEIZOEL | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 330 | NATUR-,RAFFINERIEGAS | 0,1 | 0,5 | 0,1 | 0,7 | 3,1 | 3,8 | 3,2 | 10,0 | 5,3 |

*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.- 1) GEBROECHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR FEB. 1975

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

| NR. | GUETERGRUPPE | VERKEHR | VERKEHR MIT | | GESAMTVER- | DURCHGANGS- | GESAMTVERKEHR EINSCHL. | | DURCHGANGSVERKEHR | |
|-----|----------------------|-------------|--------------------|-------------|------------|-------------|------------------------|------------|-------------------|------------|
| | | INNERH.DES | GEBIETEN AUSSERH. | KEHR OHNE | BERICHTS | | MONAT | JANUAR BIS | FEBRUAR | |
| | | BUNDES GEB. | D. BUNDES GEBIETES | DURCHGANGS- | | | | | | BEFORDERG. |
| | | VERS.=EMPF. | VERSAND | EMPFANG | VERKEHR | VERKEHR 1) | INSGESAMT | FRACHTERN | INSGESAMT | FRACHTERN |
| 341 | SCHMIEROELE,-FETTE | 0,1 | 3,8 | 2,1 | 5,9 | 3,6 | 9,5 | 4,9 | 15,3 | 8,0 |
| 343 | BITUMEN U.AE. | - | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,4 | 0,2 |
| 349 | AND.MINERALOELERZGN. | - | 0,0 | 0,5 | 0,5 | 0,1 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| 410 | EISENERZE | - | - | - | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - |
| 452 | KUPFERERZE | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - |
| 459 | SONST.NE-METALLERZE | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,1 | - |
| | SONST.NE-METALLERZE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 465 | EISENSCHLACKEN VERH. | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 467 | SCHWEFELKIESABBRAND | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 512 | ROMEISEN U.AE. | - | - | 0,3 | 0,3 | - | 0,3 | - | 0,7 | 0,4 |
| 515 | ROHSTAHL | - | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,4 | 1,1 | 1,0 |
| 522 | GEW.STAHLHALBZEUG | - | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | - |
| 523 | SONST.STAHLHALBZEUG | 0,1 | 4,0 | 5,6 | 9,7 | 2,8 | 12,5 | 6,2 | 33,2 | 23,9 |
| 532 | WARM GEW.FORMSTAHL | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 533 | KALT GEW.FORMSTAHL | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,5 | 0,4 |
| 536 | SONST.EISENDRAHT | - | 0,6 | 2,3 | 2,8 | 0,0 | 2,8 | 2,6 | 4,7 | 3,9 |
| 537 | SCHIENENOBERRBAUMAT. | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 1,1 | 0,8 |
| 542 | GEW.STAHLBLECHE | - | 0,6 | - | 0,6 | 0,0 | 0,6 | 0,3 | 0,6 | 0,0 |
| 543 | SONST.STAHLBLECHE | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,8 | 0,8 | 0,8 | 1,4 | 0,9 |
| 545 | WARM GEW.BANDSTAHL | - | 0,2 | - | 0,2 | - | 0,2 | - | 0,2 | - |
| 546 | SONST.BANDSTAHL | 0,0 | 1,1 | 0,6 | 1,7 | - | 1,7 | 1,2 | 3,1 | 2,4 |
| 551 | ROHRE U.AE. | 0,4 | 18,9 | 20,2 | 39,5 | 22,4 | 61,9 | 52,3 | 93,4 | 72,0 |
| 552 | GIESSEREIERZGN.U.AE. | 0,8 | 0,7 | 8,2 | 9,7 | 0,9 | 10,6 | 7,3 | 11,6 | 7,9 |
| 561 | KUPFER,-LEG. | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 2,0 | 0,4 | 2,4 | 0,0 | 4,3 | 1,3 |
| 562 | ALUMINIUM,-LEG. | 0,0 | 4,9 | 1,9 | 6,8 | 0,1 | 6,8 | 3,3 | 15,0 | 6,5 |
| 563 | BLEI,-LEG. | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,2 | 0,2 |
| 564 | ZINK,-LEG. | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | - |
| 565 | SONST.NE-METALLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | SILBER,PLATIN | 0,0 | 14,0 | 8,1 | 22,1 | 21,2 | 43,3 | 17,6 | 74,3 | 35,0 |
| | AND.NE-METALLE | 0,0 | 2,0 | 4,6 | 6,6 | 7,3 | 13,8 | 6,3 | 23,9 | 10,0 |
| 568 | NE-METALLHALBZEUG | 1,4 | 14,1 | 9,8 | 25,3 | 3,3 | 28,6 | 11,7 | 69,8 | 41,0 |
| 611 | INDUSTRIESAND | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| 612 | AND.SAND U.KIES | - | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,6 | 0,2 |
| 614 | LEHM,TON | - | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | - | 0,4 | 0,0 |
| 631 | ZERKLEINERTE STEINE | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - |
| 632 | NATURWERKSTEINE | - | 0,3 | 0,7 | 1,1 | 0,0 | 1,1 | 0,0 | 1,9 | 0,2 |
| 633 | GIPS-U.KALKSTEIN | - | - | 0,7 | 0,7 | - | 0,7 | - | 0,7 | - |
| 639 | SONST.ROHMINERALIEN | 0,2 | 2,4 | 8,6 | 11,2 | 1,3 | 12,5 | 2,8 | 30,4 | 10,7 |
| 641 | ZEMENT | - | 0,5 | 0,1 | 0,6 | 0,5 | 1,0 | 0,7 | 1,9 | 1,3 |
| 642 | KALK | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 | 0,3 |
| 691 | STEINERZGN. | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 40,7 | 40,3 |
| 692 | KERAM.BAUSTOFFE | - | 0,5 | 0,1 | 0,6 | 0,3 | 0,9 | 0,7 | 73,7 | 72,7 |
| 712 | ROHPHOSPHATE | - | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,5 | 0,6 | 0,4 | 0,6 | 0,4 |
| 719 | NAT.NICHTMIN.DUENGER | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - |
| 721 | PHOPHATSCHLACKEN | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - |
| 722 | AND.PHOSPHATDUENGER | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 729 | MISCHDUENGER U.AE. | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,7 | 0,3 |
| 814 | KALZIUMKARBID | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 |
| 819 | SONST.CHEM.GRUNDST. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | ANORG.GRUNDSTOFFE | 0,3 | 16,9 | 8,5 | 25,6 | 8,1 | 33,7 | 19,2 | 118,3 | 92,3 |
| | ORG.GRUNDSTOFFE | - | 2,7 | 4,7 | 7,4 | 1,5 | 8,9 | 7,4 | 13,9 | 11,4 |
| | RADIOAKTIVE STOFFE | 1,8 | 25,7 | 27,6 | 53,1 | 8,5 | 63,5 | 34,4 | 131,7 | 73,1 |
| 820 | ALUMINIUMOXID | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 |
| 831 | BENZOL | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - |
| 839 | TEER,PECH U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,0 |
| 841 | ZELLSTOFF | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,3 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,5 |
| 891 | KUNSTSTOFFE | 0,8 | 67,4 | 19,1 | 87,3 | 10,1 | 97,4 | 63,7 | 161,0 | 112,6 |
| 892 | FARBEN,GERBSTOFFE | 1,8 | 41,9 | 16,2 | 59,9 | 6,2 | 66,1 | 28,4 | 122,4 | 62,8 |
| 893 | PHARMAZ.ERZGN.U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | PHARMAZ.ERZG. | 2,9 | 135,0 | 87,9 | 225,9 | 113,9 | 339,8 | 187,0 | 686,3 | 353,3 |
| | REINIGUNGSM.U.AE. | 0,6 | 16,0 | 29,8 | 46,4 | 22,9 | 69,3 | 38,9 | 135,8 | 83,5 |
| 894 | SPRENGSTOFF,MUNITION | - | 1,6 | 0,6 | 2,3 | 3,1 | 5,4 | 4,2 | 14,9 | 11,9 |
| 895 | STAERKE,KLEBER | 0,1 | 2,5 | 2,7 | 5,3 | 1,4 | 6,8 | 2,2 | 13,2 | 4,7 |
| 896 | SONST.CHEM.ERZGN. | 8,0 | 450,1 | 109,6 | 567,7 | 65,1 | 632,8 | 425,3 | 1 089,9 | 662,2 |
| 910 | FAHRZEUGE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | KRAFTFAHRZEUGE | 8,7 | 539,5 | 385,5 | 933,7 | 205,6 | 1 139,3 | 817,5 | 2 238,4 | 1 657,6 |
| | LUFTFAHRZEUGE | 2,5 | 54,7 | 92,2 | 149,4 | 78,7 | 228,1 | 150,4 | 460,8 | 313,5 |

*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.- 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

| TANNEN | | | | | | | | | | | |
|--------|---|--|--|---|---|---|---|--|--|--|--|
| NR. | GUETERGRUPPE | VERKEHR | VERKEHR MIT | | GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGS- VERKEHR 1) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | | DURCHGANGSVERKEHR | | |
| | | INNERH.DES BUNDES GEB. | GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDES GEBIETES | | | | BERICHTS MONAT | | JANUAR BIS FEBRUAR | | |
| | | VERS.=EMPFG. | VERSAND | EMPFANG | | | BEFORDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | BEFORDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | |
| | WASSERFAHRZEUGE SONST.FAHRZEUGE | 0,8 0,3 | 106,3 1,5 | 24,5 5,4 | 131,6 7,1 | 44,1 7,9 | 175,7 15,1 | 83,1 10,5 | 367,7 34,1 | 183,7 24,9 | |
| 920 | LANDMASCHINEN | 0,1 | 37,7 | 53,3 | 91,0 | 24,6 | 115,6 | 77,1 | 225,5 | 144,6 | |
| 931 | ELEKTROERZGN. ELEKTR.MASCHINEN DRAHT,KABEL,ISOL. NACHRICHTENGERAETE ELEKTR.HAUSHALTGER. ELEKTROMED.APPARATE SONST.ELEKTROERZGN. | 6,2 1,2 13,6 0,1 1,8 79,0 | 37,5 16,5 138,6 26,5 19,3 769,0 | 47,0 14,3 98,9 11,4 12,5 567,7 | 90,7 31,9 251,1 38,0 33,7 1 415,7 | 16,8 8,3 83,0 3,7 8,9 236,4 | 107,5 40,2 334,1 41,7 42,5 1 652,1 | 55,4 20,5 193,2 36,2 27,6 970,6 | 216,8 71,7 662,5 47,5 86,1 3 216,3 | 111,1 32,6 356,0 39,1 57,5 1 932,3 | |
| 939 | SONST.MASCHINEN ANG. BUEROMASCHINEN MET.BEARB.MASCHIN. KRAFTFAHRZEUGMOTOR. FLUGZEUGMOTOREN SONST.N.EL.MOTOREN SONST.N.EL.MASCH. AN | 22,8 - 0,1 6,0 5,5 118,6 | 327,7 0,0 5,6 17,5 53,3 2 339,4 | 757,6 0,0 10,9 23,7 58,2 720,4 | 1 108,1 0,1 16,7 47,2 117,0 3 178,3 | 235,6 1,3 13,4 24,2 36,5 695,6 | 1 343,8 1,4 30,2 71,4 153,5 3 874,0 | 1 135,6 1,3 24,9 67,9 97,2 2 420,5 | 2 875,8 2,6 67,1 116,5 268,1 7 463,4 | 2 435,8 1,7 59,0 105,4 165,0 4 714,4 | |
| 941 | BAUTEILE A.METALL | - | 0,7 | 1,1 | 1,8 | 0,5 | 2,3 | 1,8 | 14,6 | 13,6 | |
| 949 | EBM-WAREN KABEL,DRAHT,N.ISOL. NAGEL,SCHRAUBEN WERKZEUGE SCHNEIDWAREN UEBR.EBM-WAREN | 0,5 0,6 3,6 0,0 5,4 | 12,2 14,9 43,3 7,3 60,4 | 4,5 1,9 43,3 5,7 45,5 | 17,2 17,4 90,2 13,1 111,3 | 3,2 0,7 28,8 2,8 24,6 | 20,4 18,1 119,1 15,8 135,9 | 10,5 10,0 63,4 7,3 65,7 | 41,6 39,3 235,9 39,1 250,3 | 24,3 22,3 122,5 19,0 117,4 | |
| 951 | GLAS | 0,2 | 2,4 | 5,4 | 8,0 | 3,6 | 11,6 | 6,6 | 19,6 | 11,4 | |
| 952 | GLAS-U.A.MIN.ERZGN. GLASWAREN FEINKERAM.ERZGN. PERLEN,EDELSTEINE SONST.MIN.ERZGN. | 0,3 0,4 0,1 0,2 | 18,9 7,7 2,2 44,5 | 14,6 9,4 3,9 6,8 | 33,8 17,5 6,2 51,6 | 7,2 1,7 1,1 2,3 | 41,1 19,2 7,2 53,9 | 16,1 12,1 1,4 48,9 | 82,7 35,9 15,6 70,5 | 34,1 20,0 2,7 60,7 | |
| 961 | LEDER,ZUGER.PELZFELL LEDER,LEDERWAREN ZUGER.PELZFELLE | 4,6 2,1 | 31,5 15,8 | 195,9 23,2 | 232,0 41,1 | 71,2 5,7 | 303,2 46,8 | 143,5 23,2 | 546,9 82,1 | 255,8 44,8 | |
| 962 | GARNE,GEWEBE U.AE. TEPPICHE GEWEBE GARNE,GEWEBE U.AE. | 5,2 6,9 20,7 | 10,5 126,6 266,1 | 255,3 128,6 238,3 | 271,0 262,1 525,2 | 102,4 65,3 57,4 | 373,3 327,4 582,6 | 90,2 155,5 320,1 | 756,5 602,8 1 104,8 | 184,6 264,5 625,3 | |
| 963 | BEKLEIDUNG,SCHUHE BEKLEIDUNG SCHUHE REISEARTIKEL | 61,5 4,5 0,6 | 130,3 31,7 4,9 | 994,5 107,8 53,9 | 1 186,3 144,0 59,4 | 345,2 271,3 40,1 | 1 531,4 415,3 99,4 | 616,0 239,1 46,7 | 2 733,5 668,6 174,7 | 1 079,2 370,0 69,1 | |
| 971 | KAUTSCHUKWAREN ANG. | 1,4 | 20,8 | 15,8 | 38,0 | 5,5 | 43,5 | 22,8 | 112,1 | 56,4 | |
| 972 | PAPIER,PAPPE | 8,6 | 10,5 | 2,8 | 22,0 | 4,7 | 26,7 | 14,2 | 52,1 | 17,6 | |
| 973 | PAPIER-,PAPPEWAREN | 10,9 | 28,1 | 13,1 | 52,0 | 22,0 | 74,1 | 41,4 | 147,3 | 77,3 | |
| 974 | DRUCKEREIERZGN. | 327,2 | 600,3 | 492,6 | 1 420,1 | 158,1 | 1 578,2 | 650,7 | 3 061,3 | 1 186,9 | |
| 975 | MOEBEL | 5,4 | 16,9 | 8,3 | 30,6 | 3,9 | 34,5 | 23,0 | 65,2 | 43,0 | |
| 976 | HOLZ-U.KORKWAREN | 0,4 | 4,9 | 9,6 | 14,9 | 3,2 | 18,1 | 10,8 | 36,4 | 21,5 | |
| 979 | SONST.FERTIGWAREN FEINMECH.,OPT.ERZGN FOTOCHEM.ERZGN. KINOFILME UHREN MUSIKINSTRUMENTE SPORTART.,SPIELWAR. KUNSTGEGENSTAEANDE SCHMUCK-,GOLDWAREN SONST.FERTIGWAREN | 31,5 1,4 40,3 0,9 8,0 1,3 5,0 1,7 33,1 | 257,5 3,3 40,2 19,9 101,9 20,4 10,9 14,1 394,7 | 234,7 2,4 40,0 11,2 94,3 54,0 23,8 22,5 354,5 | 523,6 7,1 120,5 32,1 204,2 75,7 39,7 38,3 782,3 | 164,4 1,0 16,8 27,5 45,5 19,8 14,5 11,9 228,1 | 688,0 8,1 137,2 59,6 249,7 95,5 54,2 50,2 1 010,4 | 440,0 2,8 43,0 28,1 134,9 32,8 32,8 22,7 598,5 | 1 409,8 20,3 278,4 117,9 536,8 231,6 86,2 83,4 1 967,7 | 931,9 10,7 90,9 58,9 289,5 121,7 54,0 30,6 1 167,6 | |
| 991 | GEBRAUCHTE VERPACKG. | 1,0 | 3,8 | 1,8 | 6,6 | 3,8 | 10,4 | 6,6 | 23,6 | 13,5 | |
| 992 | GEBR.BAUGERAETE U.A. | 0,1 | 0,2 | - | 0,3 | 0,6 | 0,9 | 0,2 | 1,5 | 0,3 | |
| 993 | UMZUGSGUT | 0,4 | 24,7 | 10,8 | 35,9 | 29,3 | 65,1 | 41,7 | 124,1 | 76,2 | |
| 994 | GOLD,MUENZEN | 0,0 | 1,9 | 16,2 | 18,2 | 3,6 | 21,8 | 6,4 | 45,1 | 10,2 | |
| 999 | SAMMELGUETER U.A. DIPLOMATENGUT GESCHENKARTIKEL PERS.EFFEKTEN BEHAELTERSENDUNGEN WARENPROBEN SONST.SAMMELGUT TRANSPORTGUETER ANG DIENSTGUT | 0,3 0,2 11,3 - 8,3 31,9 43,3 266,3 | 38,6 4,0 139,4 1,6 28,1 995,8 375,1 797,7 | 27,2 11,2 281,7 0,2 60,2 524,8 958,4 294,9 | 66,1 15,4 432,4 1,7 96,6 1 552,4 1 376,8 1 358,9 | 31,8 1,3 83,8 0,2 19,4 215,4 145,6 84,6 | 97,9 16,7 516,3 1,9 116,0 1 767,9 1 522,4 1 443,6 | 13,7 1,8 293,1 1,4 32,8 1 205,3 1 034,5 755,0 | 196,1 22,3 1 184,0 2,1 228,2 3 135,5 2 888,4 2 985,1 | 25,3 2,9 693,9 1,6 66,7 2 098,1 1 943,3 1 459,9 | |
| | ZUSAMMEN | 1 323,0 | 10 449,6 | 11 657,3 | 23 430,0 | 5 475,7 | 28 905,6 | 16 851,4 | 56 345,5 | 32 949,0 | |
| | DURCHGANGSVERKEHR 2) | - | - | - | - | - | 4 261,8 | 1 942,8 | 8 521,8 | 3 895,0 | |
| | INSGESAMT | 1 323,0 | 10 449,6 | 11 657,3 | 23 430,0 | 5 475,7 | 33 167,4 | 18 794,2 | 64 867,3 | 36 844,0 | |

*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN. - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES

TONNEN

| VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL. | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|--------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------|----------------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| HAMBURG | - | 8,4 | - | 18,6 | 12,1 | 262,8 | 6,6 | 2,0 | 13,8 | 72,1 | - | 396,3 | 196,2 |
| HANNOVER | 7,8 | - | 3,3 | 0,4 | - | 197,6 | 7,2 | 0,0 | 4,2 | 30,1 | - | 250,6 | 162,7 |
| BREMEN | - | 0,9 | - | 0,1 | - | 80,7 | 0,1 | - | 0,3 | 4,9 | - | 87,0 | 60,8 |
| DUESSELDORF | 15,9 | 2,1 | 1,2 | - | - | 220,2 | 93,2 | 3,1 | 18,0 | 54,0 | 0,7 | 408,3 | 205,7 |
| KOELN/BONN | 39,6 | 0,3 | - | - | - | 246,3 | 12,6 | 5,7 | 23,2 | 11,5 | 0,0 | 339,2 | 203,1 |
| FRANKFURT | 550,3 | 132,3 | 131,0 | 461,7 | 277,8 | - | 257,9 | 196,1 | 407,5 | 499,4 | 2,5 | 2 916,5 | 1 433,5 |
| STUTTGART | 11,7 | 1,3 | 1,4 | 7,2 | 0,4 | 224,5 | - | - | 1,3 | 37,2 | - | 285,0 | 172,3 |
| MJERNBERG | 2,2 | 0,3 | - | 2,0 | 0,1 | 104,3 | - | - | 0,0 | 11,1 | - | 120,0 | 76,6 |
| MUENCHEN | 36,3 | 4,4 | 2,2 | 15,0 | 10,2 | 253,7 | 9,5 | 0,5 | - | 44,9 | 0,2 | 376,9 | 176,0 |
| BERLIN | 51,5 | 20,9 | 4,3 | 33,7 | 13,8 | 152,8 | 29,1 | 10,2 | 33,8 | - | - | 350,0 | 50,1 |
| SONST. FLUGPL. | - | - | - | 0,3 | - | 1,6 | 8,3 | - | 0,2 | - | - | 10,3 | 8,3 |
| INSGESAMT | 715,2 | 170,8 | 143,4 | 539,0 | 314,4 | 1 744,4 | 424,5 | 217,6 | 502,2 | 765,0 | 3,4 | 5 540,1 | 2 745,2 |
| DARUNTER IN FRACHTERN | 309,1 | 56,8 | 61,4 | 261,3 | 180,0 | 1 253,5 | 197,8 | 89,7 | 229,6 | 105,9 | - | 2 745,2 | - |

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES

EINLADUNG

TONNEN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|----------------------------|--|--------------------------------|------|------|-------|-------|---------|-------|------|-------|------|-----------|----------------------|
| | | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | | |
| FINNLAND | | 10,5 | - | - | 19,1 | - | 147,7 | - | - | - | - | 177,3 | 100,8 |
| SCHWEDEN | | 13,8 | 1,7 | - | - | - | 178,8 | - | - | - | - | 200,6 | 134,5 |
| NORWEGEN | | 23,3 | - | - | 0,3 | - | 15,3 | - | - | 6,2 | - | 39,0 | - |
| DAENEMARK | | 25,3 | 2,5 | - | 26,7 | 47,7 | 452,5 | 57,9 | - | 14,2 | - | 626,8 | 501,8 |
| GR. BRITANN | | 61,2 | 13,7 | 15,7 | 315,2 | 130,5 | 989,1 | 68,1 | 10,2 | 44,9 | 21,1 | 1 669,7 | 1 226,0 |
| IRLAND | | - | - | - | 34,0 | - | 57,2 | 0,0 | - | 0,7 | - | 91,9 | 12,3 |
| NIEDERLANDE | | 30,9 | 40,6 | 2,8 | 16,7 | 13,0 | 605,8 | 80,7 | - | 32,0 | - | 822,6 | 561,0 |
| BELGIEN | | 4,8 | - | - | 1,7 | 2,7 | 313,2 | 25,8 | - | 37,7 | - | 385,8 | 217,6 |
| LUXEMBURG | | - | - | - | - | - | 10,6 | - | - | - | - | 10,6 | - |
| FRANKREICH | | 38,8 | 3,3 | 0,6 | 52,2 | 10,5 | 585,8 | 10,3 | - | 69,6 | 6,6 | 777,8 | 480,7 |
| SPANIEN | | 15,4 | - | - | 29,7 | 8,3 | 361,2 | 12,4 | - | 10,5 | - | 437,5 | 240,8 |
| PORTUGAL | | 0,7 | - | - | 5,4 | - | 153,4 | 0,8 | - | 2,1 | - | 162,4 | 54,1 |
| MALTA | | - | - | - | 36,0 | - | 4,7 | - | - | - | - | 40,7 | 36,0 |
| SCHWEIZ | | 38,3 | - | - | 47,9 | 17,3 | 441,8 | 45,1 | - | 81,1 | - | 671,4 | 219,1 |
| OESTERREICH | | - | - | - | 10,4 | 2,6 | 300,8 | 13,7 | - | 54,1 | - | 381,4 | 72,4 |
| ITALIEN | | 23,7 | - | - | 40,0 | 13,6 | 687,1 | 17,7 | - | 34,1 | - | 816,1 | 420,8 |
| GRIECHENLAND | | - | - | - | 6,7 | - | 121,0 | 13,3 | - | 4,9 | - | 145,8 | - |
| TUERKEI | | - | - | - | 8,0 | - | 113,9 | - | - | 9,8 | - | 131,7 | 1,9 |
| JUGOSLAWIEN | | - | - | - | 12,9 | - | 169,3 | - | - | 21,5 | - | 203,7 | 71,6 |
| UNGARN | | - | - | - | 0,6 | - | 42,5 | - | - | 2,6 | - | 45,7 | - |
| TSCHECHOSLOW | | - | - | - | - | - | 54,5 | - | - | - | - | 54,5 | - |
| RUMAENIEN | | - | - | - | - | - | 47,3 | - | - | 3,5 | - | 50,7 | - |
| BULGARIEN | | - | - | - | - | - | 24,7 | - | - | 17,6 | - | 42,3 | 17,2 |
| POLEN | | 1,3 | - | - | - | 0,6 | 116,0 | - | - | 1,3 | - | 119,2 | - |
| SOWJETUNION | | 0,9 | - | - | - | - | 36,3 | - | - | - | - | 37,2 | - |
| EUROPA ZUS. | | 289,0 | 61,9 | 19,1 | 663,3 | 246,7 | 6 030,7 | 345,7 | 10,2 | 448,3 | 27,7 | 8 142,5 | 4 368,4 |
| LIBYEN | | 130,0 | - | - | - | - | 54,7 | - | - | - | - | 184,6 | 161,8 |
| TUNESIEN | | - | - | - | 15,6 | - | 38,2 | - | - | 0,4 | - | 54,2 | 15,6 |
| ALGERIEN | | - | - | - | - | - | 1,9 | 24,9 | - | - | - | 26,8 | 24,9 |
| MAROKKO | | - | - | - | 0,2 | - | 35,4 | - | - | 0,2 | - | 35,7 | - |
| SENEGAL | | - | - | - | - | - | 10,1 | - | - | - | - | 10,1 | 4,7 |
| LIBERIA | | - | - | - | 2,4 | - | - | - | - | - | - | 2,4 | - |
| GHANA | | - | - | - | - | - | 47,6 | - | - | - | - | 47,6 | 32,5 |
| NIGERIA | | - | - | - | - | - | 39,2 | - | - | - | - | 39,2 | - |
| ZAIRE | | - | - | - | - | - | 3,0 | - | - | - | - | 3,0 | - |
| ÄGYPTEN | | - | - | - | - | - | 113,5 | 0,1 | - | 6,7 | - | 120,3 | 14,0 |
| SUDAN | | - | - | - | - | - | 21,8 | - | - | 0,5 | - | 22,3 | - |
| ÄTHIOPIEN | | - | - | - | - | - | 39,8 | - | - | - | - | 39,8 | - |
| UGANDA | | - | - | - | - | - | 6,0 | - | - | - | - | 6,0 | - |
| KENIA | | - | - | - | - | - | 117,4 | - | - | 0,0 | - | 117,5 | 81,2 |
| TANSANIA | | - | - | - | - | - | 8,0 | - | - | 0,0 | - | 8,1 | - |
| MAURITIUS | | - | - | - | - | - | 3,2 | - | - | - | - | 3,2 | - |
| SUEDAFRIKA | | - | - | 0,8 | - | - | 442,3 | - | - | - | - | 443,1 | 150,7 |
| AFRIKA ZUS. | | 130,0 | - | 0,8 | 18,2 | - | 982,0 | 25,1 | - | 7,9 | - | 1 163,9 | 485,4 |
| KANADA | | - | - | - | - | - | 438,6 | - | - | 3,2 | - | 441,8 | 327,1 |
| VER. STAAT O | | 1,8 | - | - | 0,4 | 1,1 | 2 736,1 | 152,4 | - | 12,7 | 0,1 | 2 904,5 | 2 495,2 |
| VER. STAAT W | | 0,7 | - | - | - | - | 77,0 | - | - | - | - | 77,7 | 55,3 |
| MEXIKO | | - | - | - | - | - | 51,9 | - | - | - | - | 51,9 | - |
| BAHAMAS | | - | - | - | - | - | 2,6 | - | - | - | - | 2,6 | - |
| PANAMA | | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | 0,1 | - |
| JAMAICA | | - | - | - | - | - | 5,8 | - | - | - | - | 5,8 | - |
| CURACAO | | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 | - |
| TRINID.-U. TOB | | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 | - |
| KUBA | | - | - | - | - | - | 1,0 | - | - | - | - | 1,0 | - |
| VENEZUELA | | - | - | - | - | - | 25,8 | - | - | - | - | 25,8 | - |
| BRASIL IEN | | - | - | - | - | - | 278,4 | - | - | 0,0 | - | 278,4 | 212,9 |

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LAENDERN *)

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

TONNEN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|----------------------------|--------------------------------|------|------|-------|-------|----------|-------|------|-------|------|-----|-----------|----------------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| PARAGUAY | - | - | - | - | - | 4,3 | - | - | 0,1 | - | - | 4,3 | - |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 7,3 | - | - | - | - | - | 7,3 | - |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 77,7 | - | - | - | - | - | 77,7 | 41,7 |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 36,3 | - | - | - | - | - | 36,3 | - |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 22,3 | - | - | - | - | - | 22,3 | - |
| PERU | - | - | - | - | - | 38,0 | - | - | - | - | - | 38,0 | - |
| BOLIVIEN | - | - | - | - | - | 24,0 | - | - | - | - | - | 24,0 | - |
| CHILE | - | - | - | - | - | 45,6 | - | - | - | - | - | 45,6 | 18,0 |
| AMERIKA ZUS. | 2,4 | - | - | 0,4 | 1,1 | 3 872,6 | 152,4 | - | 16,0 | 0,1 | - | 4 045,0 | 3 150,4 |
| LIBANON | - | - | - | - | - | 324,2 | 0,2 | - | 2,5 | - | - | 326,8 | 230,5 |
| ISRAEL | - | - | - | - | - | 166,3 | - | - | 17,7 | - | - | 184,0 | 112,9 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | - | 25,2 | - | - | - | - | - | 25,2 | - |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 11,1 | - | - | 13,6 | - | - | 24,7 | - |
| IRAK | - | - | - | - | - | 29,1 | - | - | 1,4 | - | - | 30,4 | - |
| IRAN | - | - | - | 17,4 | - | 293,6 | 25,7 | - | 6,0 | - | - | 342,7 | 67,8 |
| KUWAIT | 0,2 | - | - | - | - | 64,0 | - | - | - | - | - | 64,2 | 20,8 |
| BAHREIN | - | - | - | - | - | 2,7 | - | - | - | - | - | 2,7 | - |
| KATAR | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| SAUDIARAB | 8,9 | - | - | - | - | 154,0 | - | - | 26,6 | - | - | 189,5 | 172,0 |
| OMAN | - | - | - | - | - | 16,4 | - | - | - | - | - | 16,4 | 16,4 |
| V.A. EMIRATE | - | - | - | - | - | 41,8 | - | - | - | - | - | 41,8 | 41,8 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 189,0 | - | - | - | - | - | 189,0 | 61,4 |
| AFGHANISTAN | - | - | - | - | - | 16,2 | - | - | - | - | - | 16,2 | - |
| INDIEN | - | - | - | - | 0,0 | 77,4 | - | - | - | - | - | 77,4 | - |
| THAILAND | - | - | - | - | 1,1 | 22,5 | - | - | - | - | - | 23,6 | - |
| MALAYSIA | - | - | - | - | - | 2,0 | - | - | - | - | - | 2,0 | 0,6 |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | 66,4 | - | - | - | - | - | 66,4 | - |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 12,5 | - | - | - | - | - | 12,5 | - |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 3,8 | - | - | - | - | - | 3,8 | - |
| HONGKONG | - | - | - | - | 0,4 | 41,7 | - | - | - | - | - | 42,1 | - |
| JAPAN | 8,8 | - | - | - | - | 208,0 | - | - | - | - | - | 216,8 | 97,7 |
| ASIEN ZUS. | 18,0 | - | - | 17,4 | 1,5 | 1 768,0 | 26,0 | - | 67,8 | - | - | 1 898,6 | 821,9 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 179,3 | - | - | - | - | - | 179,3 | 34,0 |
| NEUSEELAND | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| AUSTR.-OZ.-ZUS. | - | - | - | - | - | 179,3 | - | - | - | - | - | 179,3 | 34,0 |
| INSGESAMT | 439,3 | 61,9 | 19,9 | 699,2 | 249,3 | 12 832,6 | 549,1 | 10,2 | 539,9 | 27,8 | - | 15 429,3 | 8 860,0 |
| DARUNTER IN FRACHTERN | 164,6 | 41,3 | 0,4 | 331,7 | 184,6 | 7 710,6 | 382,0 | - | 44,9 | - | - | 8 860,0 | - |

AUSLADUNG

TONNEN

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|--------------------------------|----------------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|-----|-------|------|-----|-----------|----------------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| FINNLAND | 5,5 | 0,0 | - | 0,9 | - | 50,2 | - | - | - | - | - | 56,6 | 37,9 |
| SCHWEDEN | 12,3 | - | - | - | - | 150,2 | - | - | 2,0 | - | - | 164,5 | 138,8 |
| NORWEGEN | 12,3 | 0,0 | - | 1,1 | - | - | - | - | - | - | - | 13,4 | - |
| DAENEMARK | 54,1 | 2,4 | - | 17,4 | 7,3 | 328,1 | 16,4 | - | 12,9 | - | - | 438,4 | 327,1 |
| GR. BRITANN | 50,8 | 90,1 | 11,5 | 208,9 | 213,9 | 985,6 | 31,0 | 7,2 | 37,2 | 40,3 | - | 1 676,5 | 1 285,4 |
| IRLAND | - | - | - | 22,6 | - | 69,6 | - | - | 2,5 | - | - | 94,6 | 31,5 |
| NIEDERLANDE | 50,2 | 16,0 | 3,8 | 13,2 | 13,3 | 242,8 | 26,4 | - | 45,4 | - | - | 411,1 | 223,8 |
| BELGIEN | 9,2 | 0,9 | - | 0,4 | 1,3 | 216,9 | 10,0 | - | 13,3 | - | - | 252,1 | 153,7 |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | 5,9 | - | - | - | - | - | 5,9 | 0,0 |
| FRANKREICH | 25,9 | 7,6 | 0,6 | 53,2 | 27,6 | 595,1 | 15,5 | - | 39,9 | 11,2 | - | 776,6 | 504,3 |
| SPANIEN | 19,3 | - | 0,0 | 37,6 | 2,1 | 533,3 | 10,1 | - | 17,9 | - | 0,1 | 620,5 | 287,6 |
| PORTUGAL | 0,4 | - | - | 4,3 | - | 76,6 | 0,4 | - | 0,0 | - | - | 81,7 | 36,1 |
| MALTA | - | - | - | 27,2 | - | 8,8 | - | - | - | - | - | 36,0 | 27,2 |
| SCHWEIZ | 29,5 | - | - | 94,6 | 23,7 | 319,7 | 42,6 | - | 74,0 | - | - | 584,1 | 207,9 |
| OESTERREICH | 1,9 | - | - | 5,6 | 0,5 | 101,7 | 2,8 | - | 21,3 | - | - | 133,8 | 47,0 |
| ITALIEN | 29,0 | - | - | 90,3 | 23,7 | 816,8 | 30,6 | - | 53,5 | - | - | 1 043,9 | 563,3 |
| GRIECHENLAND | - | - | - | 13,1 | - | 118,4 | 25,3 | - | 32,7 | - | - | 189,4 | - |
| TUERKEI | 0,0 | - | - | 6,1 | - | 99,3 | - | 0,3 | 24,1 | - | - | 129,8 | - |
| JUGOSLAWIEN | - | - | - | 1,4 | - | 161,4 | - | - | 19,6 | - | - | 182,4 | 28,9 |
| UNGARN | - | - | - | 0,2 | - | 23,3 | - | - | 2,6 | - | - | 26,1 | - |
| TSSCHECHOSLOW | - | - | - | - | - | 16,1 | - | - | - | - | - | 16,1 | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | - | - | 18,0 | - | - | 0,1 | - | - | 18,1 | - |
| BULGARIEN | - | - | - | - | - | 10,0 | - | - | - | - | - | 10,0 | - |
| POLEN | 2,1 | - | - | - | 1,8 | 23,8 | - | - | 0,0 | - | - | 27,7 | - |
| SOWJETUNION | 1,4 | - | - | - | - | 51,2 | - | - | - | - | - | 52,6 | - |
| EUROPA ZUS. | 304,0 | 116,9 | 15,9 | 598,1 | 315,1 | 5 022,6 | 211,0 | 7,5 | 399,1 | 51,5 | 0,1 | 7 041,9 | 3 900,3 |
| LIBYEN | - | - | - | - | - | 3,1 | - | - | - | - | - | 3,1 | - |

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

AUSLADUNG

TONNEN

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|--------------------------------|----------------------------|-------|------|-------|-------|----------|-------|-----|-------|------|-----|-----------|----------------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| TUNESIEN | - | - | - | 12,2 | - | 96,6 | - | - | 0,5 | - | - | 109,3 | 72,8 |
| ALGERIEN | - | - | - | - | - | 7,4 | - | - | - | - | - | 7,4 | - |
| MAROKKO | - | - | - | 0,3 | - | 37,3 | - | - | - | - | - | 37,6 | - |
| SENEGAL | - | - | - | - | - | 43,6 | - | - | - | - | - | 43,6 | 32,1 |
| LIBERIA | - | - | - | 0,4 | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 | - |
| GHANA | - | - | - | - | - | 3,6 | - | - | - | - | - | 3,6 | - |
| NIGERIA | - | - | - | - | - | 8,7 | - | - | - | - | - | 8,7 | - |
| ZAIRE | - | - | - | - | - | 8,7 | - | - | - | - | - | 8,7 | - |
| ANGOLA | - | - | - | - | - | 4,6 | - | - | - | - | - | 4,6 | - |
| AEgypten | - | - | - | - | - | 133,4 | 0,5 | - | 1,0 | - | - | 134,8 | 101,5 |
| SUDAN | - | - | - | - | - | 26,8 | - | - | 0,9 | - | - | 27,7 | - |
| ÄTHIOPIEN | - | - | - | - | - | 10,7 | 27,5 | - | - | - | - | 38,2 | 27,5 |
| UGANDA | - | - | - | - | - | 5,8 | - | - | - | - | - | 5,8 | - |
| KENIA | - | - | - | - | - | 402,2 | - | - | 0,0 | - | - | 402,2 | 220,9 |
| RUANDA | - | - | - | - | - | - | 8,0 | - | - | - | - | 8,0 | - |
| MAURITIUS | - | - | - | - | - | 3,8 | - | - | - | - | - | 3,8 | - |
| SÜDAFRIKA | - | - | - | - | - | 181,6 | - | - | - | - | - | 181,6 | 20,1 |
| AFRIKA ZUS. | - | - | - | 12,9 | - | 977,9 | 35,9 | - | 2,3 | - | - | 1 029,0 | 474,9 |
| KANADA | - | - | - | - | - | 496,3 | - | - | 0,7 | - | - | 496,5 | 386,8 |
| VER STAAT O | 0,0 | - | - | 21,9 | 30,2 | 4 302,2 | 43,3 | - | 63,8 | - | - | 4 461,4 | 3 489,0 |
| VER STAAT W | 2,7 | - | - | - | - | 277,3 | - | - | - | - | - | 280,0 | 264,0 |
| MEXIKO | - | - | - | - | - | 134,2 | - | - | - | - | - | 134,2 | - |
| BAHAMAS | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| PANAMA | - | - | - | - | - | 0,3 | - | - | - | - | - | 0,3 | - |
| JAMAICA | - | - | - | - | 0,0 | 2,8 | - | - | - | - | - | 2,8 | - |
| CURACAO | - | - | - | - | - | 1,3 | - | - | - | - | - | 1,3 | - |
| TRINID.U.TO | - | - | - | - | - | 6,5 | - | - | - | - | - | 6,5 | - |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | 17,7 | - | - | - | - | - | 17,7 | - |
| BRASIL IEN | - | - | - | - | - | 346,6 | - | - | - | - | - | 346,6 | 206,3 |
| PARAGUAY | - | - | - | - | - | 7,0 | - | - | - | - | - | 7,0 | - |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 15,6 | - | - | - | - | - | 15,6 | - |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 62,6 | - | - | - | - | - | 62,6 | 43,1 |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 65,2 | - | - | - | - | - | 65,2 | - |
| ECUADOR | - | - | - | - | 0,1 | 4,1 | - | - | - | - | - | 4,2 | - |
| PERU | - | - | - | - | 0,1 | 12,3 | - | - | - | - | - | 12,4 | - |
| BOLIVIEN | - | - | - | - | 0,2 | 9,3 | - | - | - | - | - | 9,5 | - |
| CHILE | - | - | - | - | 0,0 | 25,1 | - | - | - | - | - | 25,1 | 8,3 |
| AMERIKA ZUS. | 2,7 | - | - | 21,9 | 30,6 | 5 786,8 | 43,3 | - | 64,0 | - | - | 5 949,3 | 4 397,5 |
| LIBANON | - | - | - | 0,0 | - | 147,7 | 0,5 | - | 16,3 | - | - | 164,5 | 92,6 |
| ISRAEL | - | - | - | - | - | 965,7 | - | - | 36,9 | - | - | 1 002,6 | 846,0 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | - | 5,7 | - | - | - | - | - | 5,7 | - |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | 8,2 | - | - | 8,2 | - |
| IRAK | - | - | - | 0,1 | - | 3,7 | - | - | 0,4 | - | - | 4,2 | - |
| IRAN | 43,4 | - | - | - | - | 208,9 | - | - | 39,6 | - | - | 291,9 | 43,4 |
| KUWAIT | - | - | - | - | - | 5,4 | - | - | - | - | - | 5,4 | - |
| BAHREIN | - | - | - | - | - | 1,2 | - | - | - | - | - | 1,2 | - |
| SAUDIARAB | - | - | - | - | - | 50,1 | - | - | - | - | - | 50,1 | 46,9 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 163,8 | - | - | - | - | - | 163,8 | 33,5 |
| AFGHANISTAN | - | - | - | - | - | 0,8 | - | - | - | - | - | 0,8 | - |
| INDIEN | - | - | - | - | 5,8 | 283,0 | - | - | - | - | - | 288,9 | - |
| THAILAND | - | - | - | 9,2 | - | 58,1 | - | - | - | - | - | 67,3 | - |
| SINGAPUR | - | - | - | 21,3 | - | 148,5 | 28,4 | - | - | - | - | 198,3 | 28,4 |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 9,2 | - | - | - | - | - | 9,2 | - |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 9,2 | - | - | - | - | - | 9,2 | - |
| HONGKONG | 79,0 | - | - | 25,4 | 24,5 | 177,7 | 27,9 | - | - | - | - | 334,6 | 132,4 |
| JAPAN | 47,7 | - | - | 10,5 | - | 430,6 | - | - | - | - | - | 488,9 | 290,0 |
| ASIEN ZUS. | 170,2 | - | - | 66,6 | 30,3 | 2 669,5 | 56,8 | - | 101,4 | - | - | 3 094,8 | 1 513,2 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 38,2 | - | - | - | - | - | 38,2 | - |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | - | - | - | - | - | 38,2 | - | - | - | - | - | 38,2 | - |
| INSGESAMT | 476,9 | 116,9 | 15,9 | 699,5 | 376,0 | 14 495,0 | 347,0 | 7,5 | 566,9 | 51,5 | 0,1 | 17 153,2 | 10 285,9 |
| DARUNTER IN FRACHTERN | 132,0 | 88,2 | 2,6 | 281,7 | 227,8 | 9 336,8 | 174,1 | - | 42,8 | 0,0 | - | 10 285,9 | - |

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LAENDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

| VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ | NACH ENDZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------------|-----------------------|------|------|------|------|-------|-------|------|-------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| HAMBURG | - | 6,1 | 0,9 | 11,7 | 8,0 | 36,6 | 6,2 | 2,5 | 16,8 | 49,1 | 0,1 | 137,9 |
| HANNOVER | 3,0 | - | 0,1 | 0,4 | 0,1 | 4,5 | 0,8 | 0,0 | 2,4 | 17,3 | - | 28,6 |
| BREMEN | 0,5 | 0,4 | - | 0,0 | 0,0 | 7,7 | 0,4 | 0,0 | 0,3 | 4,3 | 0,0 | 13,7 |
| DUESSELDORF | 9,5 | 0,8 | 0,9 | - | 1,0 | 13,3 | 92,1 | 0,9 | 13,1 | 40,2 | 0,6 | 172,5 |
| KOELN/BONN | 14,0 | 0,4 | 0,1 | 0,6 | - | 6,7 | 1,1 | 0,8 | 7,1 | 11,1 | 0,0 | 42,0 |
| FRANKFURT | 36,6 | 20,7 | 8,9 | 42,6 | 14,4 | - | 18,0 | 13,6 | 81,6 | 358,9 | 0,5 | 595,7 |
| STUTTGART | 7,5 | 1,1 | 1,2 | 2,0 | 0,3 | 2,4 | - | 0,7 | 0,4 | 28,5 | 0,0 | 44,1 |
| MUERNBERG | 2,2 | 0,4 | 0,1 | 1,0 | 0,5 | 1,1 | 0,0 | - | 0,5 | 8,2 | 0,0 | 14,0 |
| MUENCHEN | 18,4 | 2,6 | 2,0 | 5,5 | 11,6 | 23,4 | 1,4 | 0,9 | - | 23,7 | 0,2 | 89,7 |
| BERLIN | 25,8 | 7,6 | 1,9 | 25,4 | 6,1 | 51,6 | 24,4 | 6,2 | 26,1 | - | 0,7 | 175,6 |
| SONST.FLUGPL. | - | - | - | 0,3 | - | 0,2 | 8,3 | - | 0,2 | 0,3 | - | 9,2 |
| INSGESAMT | 117,5 | 40,0 | 15,9 | 89,6 | 42,0 | 147,4 | 152,6 | 25,6 | 148,4 | 541,8 | 2,1 | 1 323,0 |

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

VERSAND

TONNEN

| NACH ENDZIEL- LAND | | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | INSGESAMT | |
|-----------------------|--|------------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|------|-----------|---------|
| | | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | | UEB |
| FINNLAND | | 12,1 | 4,9 | 0,5 | 22,9 | 9,5 | 47,0 | 13,7 | 2,3 | 4,6 | 0,8 | - | 118,3 |
| SCHWEDEN | | 12,1 | 15,8 | 1,1 | 23,7 | 15,7 | 76,2 | 33,3 | 7,0 | 13,9 | 3,8 | - | 202,6 |
| NORWEGEN | | 6,8 | 1,7 | 0,5 | 13,3 | 5,7 | 51,2 | 11,5 | 0,8 | 4,9 | 0,6 | - | 97,0 |
| DAENEMARK | | 7,9 | 3,4 | 0,7 | 10,1 | 7,0 | 43,1 | 15,0 | 2,5 | 8,9 | 2,1 | 0,0 | 100,7 |
| GR BRITANN | | 87,2 | 58,0 | 17,7 | 311,5 | 119,9 | 372,1 | 134,3 | 47,8 | 56,1 | 18,6 | 0,1 | 1 223,2 |
| IRLAND | | 2,3 | 1,5 | 1,2 | 24,1 | 5,0 | 36,3 | 8,7 | 2,0 | 21,4 | 1,1 | - | 103,5 |
| ISLAND | | 0,6 | 0,1 | 0,1 | 1,9 | 0,9 | 3,6 | 1,3 | 0,5 | 0,6 | - | - | 9,5 |
| NIEDERLANDE | | 12,7 | 2,6 | 0,6 | 4,4 | 5,1 | 85,8 | 22,3 | 5,1 | 21,0 | 2,0 | 0,0 | 161,6 |
| BELGIEN | | 3,8 | 4,8 | 0,8 | 2,4 | 2,5 | 59,3 | 22,0 | 2,6 | 19,0 | 5,2 | - | 122,4 |
| LUXEMBURG | | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 2,5 | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 0,2 | - | 3,3 |
| FRANKREICH | | 31,1 | 27,4 | 4,0 | 33,4 | 17,5 | 117,5 | 37,3 | 23,4 | 57,0 | 8,2 | 0,0 | 356,8 |
| SPANIEN | | 23,3 | 11,1 | 4,5 | 32,7 | 14,3 | 174,9 | 29,4 | 5,5 | 32,0 | 4,3 | 0,0 | 332,6 |
| PORTUGAL | | 4,2 | 3,9 | 1,3 | 7,5 | 4,1 | 68,5 | 4,8 | 0,5 | 12,4 | 0,1 | - | 107,3 |
| MALTA | | 1,2 | 0,2 | 0,0 | 37,2 | 0,6 | 9,1 | 0,8 | 1,1 | 0,4 | 0,5 | - | 51,0 |
| GIBRALTAR | | 0,0 | - | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | 0,2 | 0,1 | - | - | 0,7 |
| SCHWEIZ | | 21,0 | 1,8 | 0,9 | 35,0 | 10,5 | 73,0 | 21,4 | 1,5 | 42,8 | 3,7 | 0,0 | 211,6 |
| OESTERREICH | | 7,2 | 12,1 | 0,5 | 10,2 | 3,6 | 60,8 | 11,4 | 1,2 | 28,8 | 2,6 | 0,0 | 134,4 |
| ITALIEN | | 25,9 | 14,7 | 5,0 | 47,8 | 15,7 | 168,5 | 24,5 | 6,3 | 40,5 | 3,8 | - | 352,8 |
| GRIECHENLAND | | 7,1 | 1,9 | 2,4 | 5,8 | 3,8 | 49,1 | 11,8 | 1,8 | 8,1 | 1,6 | - | 93,3 |
| TUERKEI | | 3,0 | 4,2 | 1,1 | 8,8 | 3,6 | 54,8 | 7,2 | 1,1 | 12,2 | 1,5 | - | 97,4 |
| JUGOSLAWIEN | | 4,7 | 5,2 | 0,7 | 20,0 | 5,3 | 45,7 | 8,3 | 2,9 | 19,7 | 0,6 | - | 113,0 |
| UNGARN | | 0,9 | 1,9 | 0,5 | 3,2 | 1,5 | 18,3 | 2,6 | 1,5 | 8,2 | 0,3 | - | 38,9 |
| ALBANIEN | | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | - | 0,4 |
| TSCHECHOSLOW | | 0,6 | 0,6 | 0,8 | 3,4 | 4,9 | 16,8 | 2,5 | 0,1 | 2,6 | 0,2 | - | 32,4 |
| RUMANIEN | | 0,5 | 1,3 | 0,2 | 3,1 | 2,2 | 21,1 | 1,0 | 1,8 | 2,8 | 0,4 | - | 34,4 |
| BULGARIEN | | 0,5 | 0,6 | 0,5 | 1,3 | 0,8 | 9,1 | 0,7 | 2,1 | 19,3 | 0,0 | - | 35,0 |
| POLEN | | 11,7 | 1,5 | 1,6 | 8,1 | 2,8 | 28,0 | 4,3 | 4,0 | 6,2 | 0,1 | - | 68,5 |
| SOWJETUNION | | 1,5 | 0,9 | 1,0 | 4,8 | 2,4 | 14,1 | 3,4 | 3,3 | 2,9 | 0,2 | - | 34,5 |
| EUROPA ZUS. | | 290,9 | 181,9 | 48,7 | 676,6 | 264,9 | 1 706,5 | 433,3 | 128,8 | 442,8 | 62,5 | 0,2 | 4 237,2 |
| LIBYEN | | 136,5 | 1,6 | 1,0 | 7,2 | 2,5 | 65,1 | 5,3 | 5,1 | 2,4 | 0,5 | 2,7 | 229,7 |
| TUNESIEN | | 1,0 | 2,3 | 1,1 | 21,2 | 2,6 | 17,0 | 6,3 | 0,2 | 1,8 | 0,1 | - | 53,5 |
| ALGERIEN | | 1,5 | 1,8 | 0,1 | 6,4 | 1,6 | 18,4 | 29,6 | 0,9 | 2,8 | 1,6 | - | 64,6 |
| MAROKKO | | 1,5 | 1,7 | 0,2 | 4,2 | 3,7 | 9,0 | 7,1 | 1,7 | 1,5 | 0,1 | - | 30,6 |
| MAURETANIEN | | 0,0 | 0,8 | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | - | 1,2 |
| MALI | | 0,1 | 0,0 | - | 0,4 | 0,1 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 1,1 |
| SENEGAL | | 1,0 | 0,1 | 0,2 | 1,4 | 0,3 | 1,8 | 0,2 | 3,3 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 5,6 |
| GAMBIA | | 0,0 | 0,0 | - | 0,3 | - | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,5 |
| GUIN.-BISSAU | | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 |
| GUINEA REP | | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 |
| SIERRA LEONE | | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 1,0 | 0,0 | - | 0,1 | - | - | 1,6 |
| LIBERIA | | 0,4 | 0,0 | 0,1 | 3,4 | 0,4 | 0,6 | 0,6 | 0,4 | 0,1 | 0,1 | - | 6,0 |
| ELFENBEIN-K | | 1,4 | 1,0 | 0,1 | 1,1 | 1,5 | 0,7 | 0,4 | 0,1 | 0,3 | - | - | 6,5 |
| OBERVOLTA | | 0,3 | 0,1 | - | 0,2 | 1,0 | 0,2 | - | - | 0,4 | 0,0 | - | 2,1 |
| NIGER | | 0,0 | 0,6 | - | 0,1 | 0,0 | 0,5 | - | - | 0,1 | - | - | 1,2 |
| TSCHAD | | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 0,1 |
| GHANA | | 1,1 | 0,1 | 0,3 | 0,3 | 0,8 | 35,7 | 0,6 | 0,3 | 0,8 | 0,0 | - | 40,0 |
| TOGO | | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 0,4 | 0,0 | 0,5 | - | - | 2,0 |
| DAHOMÉ | | 1,1 | 0,2 | - | 0,1 | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 | 0,1 | - | - | 2,1 |
| NIGERIA | | 9,6 | 3,1 | 0,1 | 1,8 | 2,3 | 13,9 | 1,5 | 0,9 | 5,1 | 0,3 | - | 38,5 |
| KAMERUN | | 0,4 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,7 | 0,4 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | - | 2,7 |
| ZENT AF REP | | 0,2 | - | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,8 |
| AEQU-GUIN RP | | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | 0,1 |
| GABUN | | 2,2 | 0,4 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | - | 3,5 |
| KONGO VR | | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | - | - | 0,9 |
| ZAIRE | | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 3,9 | 0,7 | 0,3 | 0,4 | 0,0 | 0,1 | 6,2 |
| ANGOLA | | 0,5 | 0,4 | 0,3 | 0,7 | 0,5 | 1,9 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | 4,6 |
| AEGYPTEN | | 6,3 | 1,4 | 1,6 | 4,2 | 2,7 | 60,6 | 2,2 | 1,8 | 5,9 | 0,7 | - | 87,5 |
| SUDAN | | 2,7 | 1,2 | 0,2 | 7,1 | 2,5 | 8,5 | 0,5 | 0,2 | 3,9 | 0,1 | - | 26,9 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

VERSAND

TONNEN

| NACH ENDZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | INSGESAMT | |
|-----------------------|------------------------|------|------|-------|-------|---------|-------|------|-------|------|-----------|---------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | MUE | MUC | BER | | UEB |
| AFAR-U.ISS-G | 0,3 | - | 0,0 | 2,3 | - | - | - | 0,1 | 0,0 | - | - | 2,4 |
| AETHIOPIEN | 0,5 | 0,3 | 0,3 | 1,2 | 1,9 | 23,8 | 0,5 | 0,7 | 1,3 | 0,2 | - | 30,6 |
| SOMALIA | 0,2 | 0,0 | 0,1 | - | 0,2 | 0,4 | 0,9 | - | 0,1 | - | - | 2,0 |
| UGANDA | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,1 | 0,3 | 0,3 | - | - | 0,0 | - | - | 1,0 |
| KENIA | 1,9 | 0,4 | 0,1 | 1,4 | 0,7 | 83,1 | 0,8 | 0,0 | 1,0 | 0,1 | 0,0 | 89,6 |
| RUANDA | 0,3 | 0,2 | 0,2 | - | 0,1 | 2,1 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 2,7 |
| BURUNDI | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,2 | 0,3 | - | 0,2 | - | - | 0,8 |
| TANSANIA | 0,2 | 0,5 | 0,1 | 0,1 | 0,4 | 4,8 | 0,7 | 0,0 | 0,2 | 0,4 | - | 7,4 |
| SAMBIA | 15,1 | 0,3 | 0,5 | 1,5 | 0,5 | 6,9 | 0,8 | 3,1 | 27,1 | 0,9 | 0,0 | 53,7 |
| MALAWI | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | 0,7 | - | - | 1,1 |
| MOSAMBIK | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 6,8 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | - | 7,7 |
| MADAGASKAR | 0,2 | 0,1 | - | 0,1 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | - | - | 1,9 |
| REUNION | 0,3 | 0,0 | - | 0,1 | - | 0,1 | 0,5 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | - | 1,0 |
| RHODESIEN | 0,3 | - | - | 0,7 | - | 1,7 | - | 0,9 | 0,3 | - | - | 3,6 |
| MAURITIUS | 0,4 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 2,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 3,6 |
| SUEDAFRIKA | 13,4 | 8,2 | 4,1 | 18,3 | 13,5 | 171,1 | 23,7 | 8,1 | 19,4 | 0,9 | - | 278,6 |
| AFRIKA ZUS. | 201,2 | 27,5 | 11,3 | 87,0 | 42,3 | 545,5 | 85,1 | 21,2 | 77,7 | 6,2 | 2,9 | 1 107,9 |
| KANADA | 24,9 | 12,7 | 4,7 | 25,7 | 9,2 | 221,3 | 34,1 | 12,4 | 23,0 | 3,6 | 0,0 | 371,6 |
| VER STAAT O | 114,3 | 53,1 | 11,0 | 106,2 | 96,9 | 1 277,5 | 320,9 | 34,5 | 98,6 | 6,9 | - | 2 119,6 |
| VER STAAT W | 4,3 | 4,3 | 1,6 | 4,3 | 5,3 | 128,3 | 20,7 | 2,5 | 12,3 | 4,5 | - | 187,7 |
| MEXIKO | 13,2 | 7,6 | 1,7 | 4,4 | 1,6 | 28,1 | 12,3 | 0,6 | 4,0 | 0,4 | - | 74,0 |
| GUATEMALA | 0,1 | 0,9 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 2,7 | 0,4 | - | 0,5 | 0,1 | - | 4,9 |
| HONDURAS REP | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | - | - | 0,9 |
| BAHAMAS | 0,6 | 0,1 | - | 0,0 | 0,1 | 2,4 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 3,2 |
| BELIZE | 0,6 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | - | 0,1 | 0,0 | - | 1,0 |
| EL SALVADOR | 0,3 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,8 | 0,0 | 3,1 | 1,2 | - | - | 2,7 |
| NICARAGUA | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,0 | 3,1 | 0,0 | - | - | 0,9 |
| COSTA RICA | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 1,5 | 0,4 | 0,6 | 0,0 | - | - | 3,2 |
| PANAMA | 0,9 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 0,4 | 0,6 | - | 0,5 | 0,0 | - | 2,9 |
| JAMAICA | 0,5 | 0,3 | - | 1,6 | 0,2 | 1,5 | 0,3 | - | 0,0 | 0,0 | - | 4,5 |
| HAITI REP | - | - | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,3 | - | - | 0,8 |
| WESTINDIEN | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,1 | 1,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 1,7 |
| GUADELOUPE | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,9 |
| ARUBA | 0,3 | 0,1 | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,3 | 0,2 | 0,0 | - | - | 0,7 |
| CURACAO | 0,8 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,2 | 0,6 | - | - | 2,0 |
| DOMINIK REP | 0,2 | 0,3 | 0,0 | 0,4 | 0,2 | 0,8 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | 2,3 |
| TRINID.U.TOB | 0,5 | - | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,7 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | - | - | 1,7 |
| KUBA | 3,3 | - | - | 1,0 | - | 0,8 | 0,2 | - | 5,0 | - | - | 7,2 |
| VENEZUELA | 4,6 | 0,3 | 0,0 | 7,0 | 2,9 | 38,4 | 8,9 | 0,8 | 1,0 | 0,8 | - | 64,9 |
| GUYANA | 0,3 | - | - | 0,3 | 0,0 | 0,9 | 0,2 | - | 0,0 | - | - | 1,7 |
| SURINAM | 0,1 | - | - | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,7 |
| GUAYANA FR | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 |
| BRASILIEN | 5,5 | 5,4 | 1,2 | 9,0 | 9,0 | 159,0 | 12,5 | 2,1 | 4,7 | 0,9 | - | 209,4 |
| PARAGUAY | 0,9 | 0,1 | 0,1 | 0,7 | 0,4 | 0,4 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | - | - | 2,8 |
| URUGUAY | 0,4 | - | 0,2 | 0,1 | 0,7 | 5,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | 6,5 |
| ARGENTINIEN | 4,2 | 1,0 | - | 3,4 | 5,5 | 26,4 | 3,2 | 0,9 | 5,2 | 0,2 | - | 49,9 |
| KOLUMBIEN | 4,2 | 0,3 | 0,8 | 2,3 | 1,1 | 12,7 | 2,5 | 3,5 | 1,3 | 0,6 | - | 26,3 |
| ECUADOR | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,9 | 0,4 | 9,2 | 1,0 | 0,0 | 1,4 | 0,0 | - | 13,7 |
| PERU | 20,5 | 0,6 | 0,3 | 2,2 | 10,6 | 10,5 | 4,8 | 0,7 | 2,3 | 0,0 | - | 52,7 |
| BOLIVIEN | 0,7 | 0,3 | 0,0 | 0,4 | 0,4 | 2,5 | 0,1 | 3,1 | 0,6 | 0,0 | - | 5,0 |
| CHILE | 5,7 | 1,2 | 0,4 | 1,0 | 1,2 | 17,2 | 2,7 | 0,7 | 0,6 | 0,0 | - | 30,7 |
| AMERIKA ZUS. | 208,6 | 89,4 | 22,9 | 172,2 | 147,0 | 1 952,3 | 427,4 | 57,2 | 163,9 | 18,1 | 0,0 | 3 259,0 |
| ZYPERN | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,0 | 1,5 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | - | 1,9 |
| LIBANON | 1,8 | 3,8 | 0,7 | 7,5 | 6,8 | 50,0 | 4,2 | 1,5 | 4,0 | 0,3 | - | 80,6 |
| ISRAEL | 8,4 | 2,3 | 2,3 | 8,6 | 7,5 | 137,4 | 6,0 | 4,4 | 18,1 | 2,7 | - | 197,7 |
| JORDANIEN | 5,9 | 2,4 | 0,0 | 1,5 | 2,1 | 10,8 | 1,2 | 0,1 | 1,0 | - | - | 25,0 |
| SYRIEN | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 2,2 | 1,0 | 4,5 | 0,6 | 0,2 | 12,7 | 0,2 | - | 21,7 |
| IRAK | 1,4 | 3,5 | 0,1 | 2,3 | 0,5 | 6,0 | 1,6 | 0,6 | 1,3 | 0,3 | - | 17,6 |
| IRAN | 7,4 | 3,0 | 1,3 | 28,0 | 6,9 | 160,4 | 32,0 | 4,8 | 8,7 | 1,5 | - | 254,1 |
| KUWAIT | 3,7 | 0,7 | 2,0 | 1,4 | 0,3 | 43,5 | 1,8 | 2,6 | 0,7 | 1,6 | - | 58,3 |
| BAHREIN | 1,3 | 0,1 | 0,7 | 0,3 | 0,1 | 3,2 | 0,3 | 0,3 | 0,2 | - | - | 6,6 |
| KATAR | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,6 | 0,2 | 2,2 | 0,7 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | - | 4,6 |
| SAUDIARAB | 16,5 | 1,9 | 2,0 | 6,3 | 3,5 | 216,3 | 7,3 | 0,3 | 2,4 | 0,1 | 0,0 | 256,5 |
| JEMEN | 0,3 | 0,0 | - | 0,0 | 0,4 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | - | 1,1 |
| JEMEN DEM VR | 0,3 | - | 0,0 | - | - | 0,4 | - | - | 0,0 | - | - | 0,4 |
| OMAN | 0,2 | 0,0 | 0,4 | 0,5 | 7,0 | 24,3 | 0,1 | 0,1 | 2,9 | 0,1 | - | 35,5 |
| V.A.EMIRATE | 3,3 | 0,6 | 0,5 | 2,7 | 1,5 | 56,6 | 1,8 | 1,2 | 3,5 | 0,0 | 0,0 | 71,5 |
| PAKISTAN | 3,5 | 1,5 | 0,1 | 0,7 | 3,6 | 83,0 | 1,0 | 2,5 | 4,0 | 0,0 | - | 100,2 |
| BANGLADESH | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,8 | 0,3 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | - | 3,3 |
| AFGHANISTAN | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 16,5 | 0,3 | 0,0 | 0,1 | - | - | 17,7 |
| INDIEN | 2,4 | 0,8 | 0,1 | 3,4 | 9,4 | 39,6 | 0,6 | 0,5 | 2,7 | 0,2 | - | 59,7 |
| NEPAL | 0,3 | - | - | 0,4 | 0,3 | 4,0 | 0,9 | 0,1 | 2,9 | - | - | 8,9 |
| SRI LANKA | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,6 | - | - | 0,2 | - | - | 1,2 |
| BIRMA | 1,8 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | - | 3,0 |
| THAILAND | 2,2 | 0,1 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 13,3 | 0,9 | 0,1 | 1,0 | 0,2 | - | 20,2 |
| LAOS | - | - | - | - | - | 0,8 | - | - | - | - | - | 0,8 |
| KHMER REP | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| VIETNAM,S- | 1,3 | 0,1 | - | 1,9 | 0,6 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | - | 3,9 |
| MALAYSIA | 0,3 | 0,4 | 0,0 | 1,2 | 0,1 | 3,2 | 0,9 | 0,1 | 0,5 | 0,1 | - | 6,8 |
| SINGAPUR | 2,4 | 0,3 | 0,2 | 4,9 | 1,7 | 31,0 | 3,7 | 0,4 | 4,3 | 0,1 | - | 48,9 |
| INDONESIEN | 1,1 | 0,3 | 0,1 | 2,5 | 1,1 | 9,6 | 1,0 | 0,9 | 0,4 | 0,0 | - | 17,0 |
| PHILIPPINEN | 1,5 | 0,4 | 0,3 | 0,5 | 0,2 | 35,4 | 0,4 | 1,2 | 0,4 | 0,2 | - | 40,5 |
| HONGKONG | 1,8 | 0,0 | 2,5 | 2,2 | 5,8 | 21,5 | 0,2 | 0,5 | 3,1 | 0,1 | - | 37,7 |
| CHINA,TAIWAN | 1,4 | 0,0 | 2,2 | 0,9 | 0,1 | 7,0 | 1,6 | 0,2 | 0,4 | - | - | 13,7 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES

VERSAND

TONNEN

| NACH ENDZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------|------------------------|-------|-------|---------|-------|---------|---------|-------|-------|------|-----|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| JAPAN | 23,3 | 0,4 | 0,3 | 14,6 | 6,7 | 166,4 | 23,4 | 2,8 | 9,5 | 0,5 | 0,0 | 248,5 |
| KOREA, S- | 0,6 | - | 0,1 | 0,7 | 1,0 | 3,8 | 0,8 | 1,3 | 0,1 | 0,1 | - | 8,4 |
| KOREA, N- | 0,0 | - | - | 0,7 | 0,0 | 0,7 | 0,1 | 0,0 | - | - | - | 1,7 |
| CHINA VR | 0,1 | - | 0,0 | 1,5 | 0,2 | 1,3 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | - | 3,5 |
| ASIEN ZUS. | 95,5 | 23,1 | 16,6 | 100,6 | 70,3 | 1 157,5 | 93,6 | 27,3 | 85,9 | 8,4 | 0,1 | 1 678,9 |
| AUSTRALIEN | 3,7 | 3,5 | 0,6 | 7,8 | 2,7 | 141,5 | 2,0 | 0,6 | 1,1 | 0,3 | - | 163,8 |
| NEUSEELAND | 0,6 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,7 | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | - | 2,2 |
| OZEANIEN AM | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 |
| FIDSCHI | 0,0 | - | - | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| OZEANIEN BR | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| NEUKALEDON | 0,0 | 0,1 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,3 |
| POLYNES FR | 0,0 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,1 |
| NEUE HEBRID. | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 |
| AUSTR.-OZ. ZUS. | 4,4 | 3,6 | 0,8 | 7,9 | 3,0 | 142,3 | 2,2 | 0,7 | 1,5 | 0,3 | - | 166,6 |
| INSGESAMT | 800,5 | 325,6 | 100,3 | 1 044,3 | 527,4 | 5 504,2 | 1 041,7 | 235,2 | 771,9 | 95,4 | 3,1 | 10 449,6 |

EMPFANG

TONNEN

| VON HERKUNFTS- LAND | NACH ENDZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|------------------------|-----------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|------|-------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| FINNLAND | 5,4 | 0,4 | 1,4 | 1,1 | 0,9 | 8,6 | 0,8 | 0,1 | 1,0 | 0,5 | - | 20,3 |
| SCHWEDEN | 10,5 | 1,5 | 3,1 | 14,8 | 2,3 | 27,3 | 3,7 | 3,4 | 4,0 | 2,3 | 0,0 | 72,8 |
| NORWEGEN | 8,1 | 0,9 | 1,9 | 1,1 | 0,3 | 5,7 | 0,9 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | - | 19,4 |
| DAENEMARK | 47,2 | 3,7 | 5,4 | 18,5 | 8,3 | 65,5 | 25,2 | 1,5 | 16,8 | 4,7 | 0,0 | 196,8 |
| GR BRITANN | 88,5 | 102,0 | 26,0 | 210,9 | 147,0 | 426,5 | 55,1 | 19,9 | 77,3 | 59,2 | 0,1 | 1 212,6 |
| IRLAND | 4,1 | 0,9 | 0,1 | 12,7 | 2,5 | 41,4 | 7,5 | 1,0 | 5,5 | 0,9 | 0,0 | 76,6 |
| NIEDERLANDE | 19,0 | 8,1 | 3,1 | 4,0 | 4,8 | 51,0 | 5,9 | 2,4 | 29,4 | 9,3 | 0,0 | 137,2 |
| BELGIEN | 13,0 | 1,5 | 1,2 | 8,0 | 0,8 | 52,1 | 11,0 | 2,9 | 16,6 | 3,0 | 0,1 | 110,1 |
| LUXEMBURG | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,3 | 0,6 | 0,5 | - | 0,0 | 0,0 | - | 1,8 |
| FRANKREICH | 60,4 | 14,0 | 6,1 | 62,8 | 42,4 | 203,7 | 24,6 | 14,8 | 53,5 | 26,8 | 0,0 | 509,1 |
| SPANIEN | 33,6 | 14,4 | 14,4 | 48,2 | 10,0 | 226,5 | 23,0 | 12,2 | 17,4 | 20,8 | 0,2 | 420,6 |
| PORTUGAL | 5,1 | 1,3 | 0,3 | 7,4 | 2,4 | 29,9 | 2,1 | 1,0 | 6,8 | 1,0 | - | 57,3 |
| MALTA | 0,3 | 0,0 | - | 32,7 | 0,1 | 7,6 | 1,2 | 0,5 | 0,5 | 0,3 | - | 43,3 |
| SCHWEIZ | 29,5 | 2,4 | 2,3 | 79,0 | 26,5 | 55,9 | 37,7 | 7,5 | 54,6 | 9,2 | 0,0 | 304,7 |
| OESTERREICH | 2,5 | 0,8 | 0,1 | 3,4 | 0,5 | 18,7 | 1,5 | 0,5 | 15,5 | 5,9 | - | 49,4 |
| ITALIEN | 37,8 | 16,6 | 7,7 | 117,8 | 25,0 | 133,8 | 38,1 | 9,7 | 40,6 | 22,9 | 0,0 | 450,0 |
| GRIECHENLAND | 6,4 | 0,3 | 0,7 | 23,1 | 3,9 | 40,4 | 38,1 | 4,2 | 11,9 | 6,0 | 0,0 | 135,1 |
| TÜRKKEI | 16,0 | 1,1 | 0,7 | 22,4 | 8,1 | 46,4 | 3,9 | 1,6 | 7,8 | 4,9 | 0,0 | 113,1 |
| JUGOSLAWIEN | 2,9 | 1,2 | 0,6 | 3,2 | 2,1 | 51,0 | 1,8 | 2,2 | 1,1 | 3,6 | 0,0 | 69,6 |
| UNGARN | 0,6 | 0,1 | 0,2 | 1,3 | 0,7 | 10,4 | 0,8 | 0,5 | 1,7 | 0,4 | - | 16,7 |
| ALBANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 |
| TSCHECHOSLOW | 0,4 | 0,2 | 0,1 | 0,9 | 0,1 | 7,5 | 0,3 | 0,0 | 0,6 | 0,4 | 0,0 | 10,4 |
| RUANIEN | 1,8 | 0,0 | 0,1 | 1,3 | 0,2 | 7,1 | 0,0 | 7,0 | 0,2 | - | - | 17,7 |
| BULGARIEN | 1,9 | - | 0,5 | 0,0 | 0,2 | 6,1 | 0,0 | 0,4 | 0,1 | 0,3 | - | 9,5 |
| POLEN | 4,8 | 0,1 | 0,0 | 0,5 | 1,9 | 5,4 | 0,4 | 0,5 | 0,3 | 0,2 | - | 14,0 |
| SOWJETUNION | 11,9 | 0,0 | 1,0 | 7,3 | 6,6 | 21,8 | 1,9 | 4,3 | 1,9 | 0,3 | - | 56,7 |
| EUROPA ZUS. | 411,4 | 171,7 | 77,1 | 682,5 | 298,1 | 1 550,8 | 285,9 | 98,3 | 365,4 | 182,9 | 0,6 | 4 124,6 |
| LIBYEN | 0,1 | 0,3 | - | 0,5 | 0,0 | 2,1 | 0,1 | - | 0,9 | - | - | 4,1 |
| TUNESIEN | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 25,1 | 0,8 | 76,8 | 0,3 | - | 0,6 | 0,5 | 3,1 | 107,6 |
| ALGERIEN | 0,0 | - | - | 0,4 | 0,3 | 6,4 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | 7,4 |
| MAROKKO | 0,3 | 1,1 | - | 7,1 | 1,3 | 14,5 | 1,6 | 0,1 | 0,1 | 0,4 | - | 26,4 |
| MAURETANIEN | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 |
| SENEGAL | 0,0 | 0,0 | - | 0,2 | 0,1 | 3,3 | 1,3 | - | 0,1 | - | - | 5,0 |
| GUINEA REP | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 |
| SIERRA LEONE | - | - | - | - | 0,2 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,3 |
| LIBERIA | 0,0 | 0,0 | - | 0,4 | 0,0 | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,5 |
| ELFENBEIN-K | 0,5 | - | - | 2,9 | 0,0 | 1,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | - | 4,6 |
| GHANA | 0,1 | 0,0 | - | 0,1 | 0,2 | 0,7 | - | - | 0,0 | 0,3 | - | 1,4 |
| NIGERIA | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 0,7 | 0,3 | 2,0 | 0,0 | - | 0,2 | 0,1 | - | 3,6 |
| AEQU-GUIN RP | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 |
| KONGO VR | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| ZAIRE | 0,1 | 0,2 | - | 0,5 | 0,1 | 5,5 | - | - | 0,1 | 0,1 | - | 6,5 |
| ANGOLA | - | - | - | - | 0,0 | 4,6 | - | - | - | - | - | 4,6 |
| ÄGYPTEN | 1,0 | - | 0,0 | 4,0 | 0,4 | 102,8 | 1,6 | 1,0 | 0,8 | 0,4 | - | 112,1 |
| SUDAN | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | - | 0,9 | 0,0 | - | 1,2 |
| ÄTHIOPIEN | 0,3 | 0,0 | - | 0,9 | 0,1 | 33,6 | 27,5 | - | 0,0 | - | - | 62,5 |
| SOMALIA | - | - | - | 0,2 | 0,0 | 0,3 | - | - | 0,0 | - | - | 0,6 |
| UGANDA | 0,0 | - | - | - | 0,0 | 0,5 | 0,3 | - | 0,8 | 0,0 | - | 1,6 |
| KENIA | 39,7 | 2,6 | 9,2 | 9,2 | 30,9 | 204,4 | 6,3 | 2,8 | 23,1 | 3,1 | - | 331,4 |
| RUANDA | - | - | - | - | - | - | 8,0 | - | - | - | - | 8,0 |

*) LUFTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDTIEFLUGPLÄTZEN BZW. LAENDERN *)

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EMPFANG

TONNEN

| VON HERKUNFTS- LAND | NACH ENDTIEFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|------------------------|----------------------|-------|-------|---------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | MUE | MUC | BER | UEB | |
| TANSANIA | 0,2 | - | - | 0,1 | - | 2,7 | - | - | 7,9 | - | - | 10,9 |
| SAMBIA | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,0 | 0,7 | 2,8 | 0,8 | - | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 5,5 |
| MALAWI | 0,2 | - | - | 0,6 | 0,1 | 0,3 | - | - | - | - | - | 1,1 |
| MOSAMBIK | 0,3 | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 |
| MADAGASKAR | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 |
| RHODESIEN | 0,3 | - | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,7 |
| MAURITIUS | 0,1 | - | - | - | - | 0,1 | - | 1,9 | - | - | - | 2,1 |
| SUEDAFRIKA | 77,9 | 0,9 | 0,7 | 5,6 | 10,5 | 44,4 | 1,8 | 5,9 | 13,4 | 3,9 | 0,1 | 165,2 |
| AFRIKA ZUS. | 121,3 | 5,6 | 10,3 | 58,5 | 46,9 | 509,1 | 49,7 | 11,8 | 49,7 | 9,0 | 3,2 | 875,1 |
| KANADA | 10,2 | 2,3 | 2,0 | 7,2 | 4,2 | 122,2 | 7,7 | 3,2 | 3,3 | 2,3 | - | 164,7 |
| VER STAAT O | 140,4 | 32,5 | 35,7 | 337,0 | 121,7 | 1 926,8 | 178,5 | 62,9 | 269,4 | 47,4 | 0,5 | 3 152,7 |
| VER STAAT W | 26,4 | 27,4 | 6,7 | 21,3 | 11,6 | 285,2 | 37,7 | 4,0 | 47,5 | 3,6 | 0,1 | 471,4 |
| MEXIKO | 2,5 | 1,6 | 0,0 | 2,6 | 1,1 | 137,3 | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | - | 146,2 |
| GUATEMALA | 0,3 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,1 | - | - | 0,1 |
| HONDURAS REP | - | 0,5 | 0,0 | - | 0,0 | 0,9 | - | - | - | - | - | 1,4 |
| BAHAMAS | 0,3 | 0,2 | - | - | - | 0,3 | - | - | 0,0 | - | - | 0,6 |
| EL SALVADOR | 0,3 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,2 | - | - | 0,2 | - | - | 0,4 |
| NICARAGUA | - | - | - | - | 0,0 | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| COSTA RICA | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| PANAMA | 0,3 | - | - | - | 0,0 | 0,3 | - | - | 0,0 | 0,1 | - | 0,5 |
| JAMAICA | 0,3 | - | - | 0,0 | 0,0 | 2,7 | - | - | - | 0,0 | - | 2,8 |
| HAITI REP | - | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,2 | - | - | 0,3 |
| ARUBA | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| CURACAO | 0,8 | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 2,6 | - | - | 3,5 | - | - | 6,9 |
| DOMINIK REP | 0,3 | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| TRINID. U. TOB | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 5,5 | - | - | - | - | - | 5,6 |
| KUBA | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| VENEZUELA | 0,2 | 0,0 | - | 1,5 | 0,3 | 4,0 | 0,2 | 0,4 | 0,4 | 0,1 | - | 7,1 |
| GUYANA | - | - | - | 0,9 | 0,1 | 0,7 | - | - | - | - | - | 1,7 |
| SURINAM | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| BRASILien | 49,1 | 1,5 | 0,9 | 23,4 | 18,6 | 100,7 | 4,3 | 9,6 | 15,3 | 3,4 | 0,0 | 226,9 |
| PARAGUAY | 0,2 | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 4,6 | 0,0 | - | 0,1 | - | - | 5,0 |
| URUGUAY | 1,6 | 0,0 | 0,7 | 1,9 | 0,1 | 23,4 | 8,2 | 3,1 | - | - | - | 39,1 |
| ARGENTINIEN | 1,7 | 2,1 | 0,5 | 2,2 | 0,3 | 32,9 | 0,3 | 1,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 41,3 |
| KOLUMBIEN | 8,5 | 0,1 | 0,5 | 6,8 | 3,0 | 34,5 | 0,1 | 2,2 | 0,6 | 3,3 | - | 59,6 |
| ECUADOR | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 1,6 | 0,0 | - | 2,4 |
| PERU | 1,2 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 2,4 | 1,1 | - | 0,1 | 0,1 | 0,6 | 6,2 |
| BOLIVIEN | 0,2 | - | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 2,7 | 0,7 | 0,0 | 0,8 | 1,1 | - | 5,7 |
| CHILE | 3,4 | 0,3 | 0,0 | 0,2 | 0,3 | 2,3 | 5,8 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | - | 12,4 |
| AMERIKA ZUS. | 246,8 | 69,3 | 47,2 | 405,2 | 162,0 | 2 692,7 | 245,2 | 86,6 | 343,4 | 61,8 | 1,2 | 4 361,4 |
| ZYPERN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 |
| LIBANON | 8,5 | 1,2 | 0,2 | 4,5 | 1,3 | 26,1 | 3,6 | 0,6 | 13,3 | 0,8 | - | 60,1 |
| ISRAEL | 4,5 | 1,4 | 3,5 | 13,8 | 2,5 | 565,5 | 6,1 | 3,0 | 52,1 | 53,1 | - | 705,5 |
| JORDANIEN | 0,3 | 0,1 | - | - | 0,3 | 3,9 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | 4,5 |
| SYRIEN | 2,5 | - | - | 0,0 | 0,1 | 0,8 | 0,0 | - | 3,9 | - | - | 7,3 |
| IRAK | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,4 | 0,3 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | - | 1,6 |
| IRAN | 62,7 | 2,8 | 0,1 | 14,0 | 7,2 | 51,7 | 22,6 | 7,9 | 30,3 | 3,1 | 0,0 | 202,4 |
| KUWAIT | 1,4 | - | - | 0,1 | 0,0 | 2,1 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 3,7 |
| BAHREIN | 0,5 | - | - | - | - | 1,2 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 1,9 |
| SAUDIARAB | 0,6 | 0,4 | 0,0 | 0,6 | 0,2 | 12,8 | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | - | 14,8 |
| JEMEN | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| OMAN | 0,3 | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,5 | - | - | - | 0,0 | - | 0,7 |
| V.-A.-EMIRATE | 0,3 | 0,9 | 0,0 | - | 0,0 | 0,4 | - | 0,0 | 0,7 | - | - | 2,0 |
| PAKISTAN | 27,8 | 1,7 | 0,5 | 20,2 | 8,0 | 50,9 | 3,5 | 2,3 | 3,1 | 0,3 | 0,0 | 118,4 |
| BANGLADESH | 0,3 | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,1 | - | - | - | - | 0,2 |
| AFGHANISTAN | 0,8 | - | - | 3,4 | 0,1 | 2,4 | 0,3 | - | 0,1 | - | - | 7,0 |
| INDIEN | 32,2 | 1,4 | 2,1 | 29,2 | 11,0 | 47,6 | 10,6 | 2,8 | 13,4 | 2,1 | - | 152,5 |
| NEPAL | - | - | - | - | 0,5 | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | 0,5 |
| SRI LANKA | 0,1 | - | - | 0,0 | - | 1,5 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 1,6 |
| BIRMA | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,2 | - | 0,0 | - | - | - | 0,3 |
| THAILAND | 10,2 | 0,8 | 1,0 | 17,3 | 1,7 | 29,7 | 1,3 | 7,2 | 1,0 | 1,2 | - | 71,5 |
| LAOS | 0,3 | - | - | 0,3 | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 |
| KHMER REP | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 |
| VIETNAM, S- | - | - | 0,0 | - | 0,0 | 2,4 | - | - | - | 0,1 | - | 2,5 |
| MALAYSIA | 0,1 | 0,0 | - | 2,4 | 0,2 | 8,9 | 2,0 | 0,1 | 0,5 | 0,3 | - | 14,4 |
| SINGAPUR | 13,2 | 3,7 | 0,6 | 36,8 | 0,2 | 84,6 | 33,4 | 4,7 | 9,8 | 3,1 | 0,0 | 190,2 |
| INDONESIEN | 0,4 | 0,3 | 0,0 | 3,4 | 0,4 | 3,8 | 0,3 | 0,1 | 0,7 | 0,3 | - | 9,7 |
| PHILIPPINEN | 1,3 | 0,0 | 0,2 | 1,9 | 0,3 | 9,9 | 0,3 | 0,1 | 0,6 | 1,7 | - | 16,3 |
| HONGKONG | 108,7 | 1,9 | 8,9 | 65,5 | 1,5 | 86,4 | 29,7 | 24,8 | 6,6 | 8,4 | - | 342,4 |
| CHINA, TAIWAN | 9,1 | 0,1 | 0,4 | 1,0 | 0,1 | 24,2 | 0,2 | 4,3 | 0,8 | 0,3 | - | 40,6 |
| JAPAN | 63,5 | 1,9 | 2,3 | 37,5 | 12,1 | 97,1 | 12,2 | 18,9 | 14,7 | 2,7 | 0,0 | 262,8 |
| KOREA, S- | 14,5 | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 3,4 | 11,7 | 0,7 | 2,1 | 2,1 | 0,3 | - | 35,3 |
| KOREA, N- | - | - | - | - | - | 1,3 | - | - | - | - | - | 1,3 |
| CHINA VR | 0,1 | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| ASIEN ZUS. | 363,1 | 18,8 | 20,3 | 252,2 | 52,0 | 1 127,9 | 127,5 | 78,7 | 153,9 | 77,8 | 0,1 | 2 272,3 |
| AUSTRALIEN | 1,5 | 0,2 | 0,2 | 1,2 | 3,1 | 11,3 | 1,0 | 0,4 | 2,6 | 1,1 | - | 22,6 |
| NEUSEELAND | 0,3 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,4 |
| OZEANIE BR | - | - | - | 0,9 | - | - | - | - | - | - | - | 0,9 |
| AUSTR.-OZ. ZUS. | 1,7 | 0,2 | 0,2 | 2,1 | 3,2 | 11,4 | 1,0 | 0,4 | 2,6 | 1,1 | - | 23,9 |
| INSGESAMT | 1 144,3 | 265,5 | 155,1 | 1 400,5 | 562,1 | 5 892,0 | 709,4 | 275,8 | 914,9 | 332,6 | 5,1 | 11 657,3 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

VI. LUFTPOSTVERSAND FEBRUAR 1975 *)

TONNEN

| FLUGPLATZ | NACH DEM | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS FEBR. 1975 |
|-------------|----------|--------------------------|--------------------------------|---------------------|-----------|-----------------------------|
| | INLAND | EUROPAEISCHEN AUSLAND | AUSSEREUROPAEISCHEN AUSLAND | AUSLAND ZUSAMMEN | | |
| HAMBURG | 159,0 | 49,0 | 41,4 | 90,4 | 249,4 | 525,4 |
| HANNOVER | 88,9 | 16,0 | 4,8 | 20,8 | 109,7 | 237,3 |
| BREMEN | 51,8 | 11,7 | 4,3 | 16,0 | 67,8 | 143,7 |
| DUESSELDORF | 38,6 | 70,8 | 48,1 | 118,9 | 157,5 | 322,1 |
| KOELN/BONN | 189,9 | 29,8 | 12,1 | 41,9 | 231,8 | 493,6 |
| FRANKFURT | 382,0 | 117,7 | 233,3 | 351,0 | 733,0 | 1 464,8 |
| STUTTGART | 43,4 | 40,1 | 23,2 | 63,3 | 106,7 | 259,1 |
| NUERNBERG | 104,9 | 21,7 | 6,2 | 27,9 | 132,8 | 244,8 |
| MUENCHEN | 212,1 | 33,5 | 24,0 | 57,5 | 269,6 | 547,3 |
| BERLIN | 268,2 | 18,9 | 7,2 | 26,1 | 294,3 | 590,6 |
| INSGESAMT | 1 538,8 | 409,2 | 404,6 | 813,8 | 2 352,6 | 4 828,7 |

*) QUELLE: POSTTECHNISCHES ZENTRALAMT; DIESE ZAHLEN ENTHALTEN DEN REINEN VERSAND, D.H. DIE UMLADUNGEN DES IN- UND AUSLANDSVERKEHRS SIND NICHT ENTHALTEN.

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB FEBRUAR 1975 *)

| LAND FLUGPLATZ | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE | | | | LAND FLUGPLATZ | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE | | | |
|-------------------------|--------------------------|----------------|----------------------|---------------|---------------------------|--------------------------|----------------|----------------------|---------------|
| | WERK- VERKEHR | SCHUL- FLUG | SONSTIGER FLUG 1) | ZU- SAMMEN | | WERK- VERKEHR | SCHUL- FLUG | SONSTIGER FLUG 1) | ZU- SAMMEN |
| | ANZAHL | | | | | ANZAHL | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 284 | 2 943 | 3 926 | 7 153 | SALZGITTER-DRUETTE | - | 444 | 261 | 705 |
| BORDELUM | - | - | 49 | 49 | SEEDORF | - | 4 | 20 | 24 |
| FLensburg-SCHAEFERHAUS | 13 | 8 | 217 | 238 | STADE | - | - | 40 | 40 |
| FUHLENDORF | - | - | 135 | 135 | UELZEN | - | - | 82 | 82 |
| GRUBE | - | - | 14 | 14 | VERDEN-SCHARNHORST | - | 260 | - | 260 |
| HARTENHOLM | 41 | 356 | 516 | 913 | WANGEROOGE | - | - | 86 | 86 |
| HEIDE-BUESUM | 8 | 318 | 174 | 500 | WESER-WUETME | - | 252 | 367 | 619 |
| HELGOLAND | - | - | 16 | 16 | WILHELMSHAVEN | 50 | 266 | 400 | 716 |
| HUSUM-SCHWESING | - | - | 89 | 89 | | | | | |
| ITZEHOE, HUNGRIGER WOLF | - | 82 | 219 | 301 | BREMEN | 171 | 813 | 709 | 1 693 |
| KIEL-HOLTENAU | 49 | 228 | 440 | 717 | | | | | |
| LECK | - | 14 | 79 | 93 | BREMEN | 171 | 637 | 298 | 1 106 |
| LUEBECK-BLANKENSEE | 107 | 576 | 511 | 1 194 | BREMERHAVEN | - | 176 | 411 | 587 |
| NEUMUENSTER | - | 166 | 99 | 265 | | | | | |
| RENDSBURG-SCHACHTHOLM | 12 | 517 | 160 | 689 | | | | | |
| SCHLESWIG-KROPP | - | 5 | 97 | 102 | | | | | |
| ST. MICHAELISDONN | 14 | 178 | 172 | 364 | NORDRHEIN-WESTFALEN | 2 433 | 11 163 | 17 354 | 30 950 |
| ST. PETER-ORDING | - | - | 47 | 47 | | | | | |
| UTERSEN | - | 495 | 508 | 1 003 | DUESSELDORF | 395 | 395 | 395 | 1 185 |
| WESTERLAND/SYLT | 40 | - | 172 | 212 | KOELN/BONN | 309 | 412 | 480 | 1 201 |
| WESTHOF | - | - | 5 | 5 | AACHEN-MERZBRUECK | - | 383 | 843 | 1 226 |
| WYK AUF FOEHR | - | - | 207 | 207 | ALTENA-HEGENSCHEID | - | - | 72 | 72 |
| | | | | | ARNSBERG | 16 | 179 | 537 | 732 |
| HAMBURG | 253 | 183 | 510 | 946 | BAD OEYNHAUSEN-MINDEN | 53 | 111 | 471 | 635 |
| HAMBURG | 235 | 183 | 454 | 872 | BIELEFELD-WINDELSBL. | 137 | 411 | 386 | 934 |
| HAMBURG-FINKENWERDER | 18 | - | 56 | 74 | BONN-HANGELAR | 376 | 1 022 | 1 563 | 2 961 |
| | | | | | BORKENBERGE | - | 1 243 | - | 1 243 |
| NIEDERSACHSEN | 1 314 | 4 177 | 7 933 | 13 424 | BRILON-THUELENER BRUCH | - | - | 196 | 196 |
| HANNOVER | 277 | 440 | 487 | 1 204 | DAHEMER BINZ | 23 | 108 | 295 | 426 |
| ACHMER | 2 | - | 39 | 41 | DETMOLD | - | - | 184 | 184 |
| BAD GANDERSHEIM | - | - | 35 | 35 | DINSLAKEN-SCHW. HEIDE | - | 220 | 452 | 672 |
| BAD PYRMONT | 16 | - | 62 | 78 | DORTMUND-WICKEDE | 277 | 561 | 472 | 1 310 |
| BORKUM | 106 | 35 | 195 | 336 | DUESSELDORF-STAEDT. KRKH. | - | - | 15 | 15 |
| BRAUNSCHEWIG | 160 | 266 | 1 122 | 1 548 | DUISBURG-BERUFSGEN. KRKH. | - | - | 3 | 3 |
| CELLE-ARLOH | - | 160 | 488 | 648 | ESSEN-MUELHEIM | 47 | 733 | 731 | 1 511 |
| CLOPPENBURG/VARRELB. 2) | - | 32 | 270 | 302 | GREFRATH-NIERSHORST | - | 266 | 240 | 506 |
| EMDEN | 8 | 13 | 249 | 270 | HAGEN-HOF WAHL | - | - | 103 | 103 |
| GANDERKESEE | 222 | 738 | 349 | 1 309 | HAMM-LIPPEWIESEN | - | - | 708 | 708 |
| HARLE | 10 | - | - | 10 | KAMP-LINTFORT 2) | - | - | 770 | 770 |
| HILDESHEIM | - | - | 158 | 158 | KOELN-BUTZWEILERHOF | - | 209 | 640 | 849 |
| HODENHAGEN | - | 192 | 204 | 396 | KREFELD-EGELSBERG | - | - | 60 | 60 |
| HUETTENBUSCH | - | - | 7 | 7 | LEVERKUSEN-KURTEKOTTEN | - | - | 257 | 257 |
| JUIST | - | 1 | 60 | 61 | MARL-LOEMUEHLE | 332 | 97 | 698 | 1 127 |
| KARLSHOEFFEN | - | 77 | 147 | 224 | MEINERZHAGEN | 29 | - | 41 | 70 |
| LANGEOOG | - | - | 18 | 18 | MESCHDE-SCHUEREN | 20 | 278 | 403 | 701 |
| LEER | 7 | - | 425 | 432 | MOENCHENGLADBACH | 187 | 1 464 | 1 349 | 3 000 |
| LEMWERDER | - | - | 23 | 23 | MUENSTER-OSNABRUECK | 57 | 509 | 580 | 1 146 |
| LUECHOW-REHBECK | - | - | 53 | 53 | MUENSTER-TELGTE 2) | 16 | 606 | 899 | 1 521 |
| LUENEBURG | - | - | 176 | 176 | OERLINGHAUSEN 2) | - | 144 | 817 | 961 |
| MELLE-GROENEGAU | - | - | 41 | 41 | PADERBORN-AHDEN | 46 | 250 | 504 | 800 |
| NIEBURG-HOLZBALGE | - | - | 143 | 143 | PADERBORN-TALLEWIESEN | 11 | - | - | 11 |
| NORDDEICH | - | - | 75 | 75 | PLETTENBERG-HUEINGH. | - | - | 28 | 28 |
| NORDERNEY | - | - | 320 | 320 | RHEINE-ESCHENDORF | - | 67 | 313 | 380 |
| NORDHORN-KLAUSHEIDE | - | 347 | 619 | 966 | SCHAMEDER | - | - | 79 | 79 |
| OLDENBURG | 456 | 174 | - | 630 | SIEGERLAND | 90 | 837 | 494 | 1 421 |
| PEINE-EDDESSE 2) | - | 476 | 709 | 1 185 | SILIXEN/RINTELN | 4 | - | - | 4 |
| RINTELN | - | - | 203 | 203 | STADTLOHN-WENNINGFELD | 7 | 426 | 647 | 1 080 |
| | | | | | WAHLSCHIED-SCHLOSS AUER | - | - | 1 | 1 |
| | | | | | WERDOHL-KUENTROP | 1 | 126 | 191 | 318 |
| | | | | | WESSEL-ROEMERWARDT | - | - | 71 | 71 |
| | | | | | WIPPERFUERTH-NEYE | - | 106 | 366 | 472 |

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).

1) ENTHAELT PRIVATE REISEFLUEGE, SPORTFLUEGE, TRAININGS- UND PILOTENTESTFLUEGE, FLUEGE FUER TECHNISCHE ZWECKE, VORFUEHRUNGS- UND UEBERFUEHRUNGSZWECKE, REGIERUNGSFLUEGE, FLUGZEUGSCHLEPPSTARTS U. AE. - 2) JANUAR UND FEBRUAR 1975.

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB FEBRUAR 1975*)

| LAND FLUGPLATZ | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE | | | | LAND FLUGPLATZ | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE | | | |
|--------------------------|--------------------------|----------------|----------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|----------------|----------------------|---------------|
| | WERK- VERKEHR | SCHUL- FLUG | SONSTIGER FLUG 1) | ZU- SAMMEN | | WERK- VERKEHR | SCHUL- FLUG | SONSTIGER FLUG 1) | ZU- SAMMEN |
| | | | | | | | | | |
| HESSEN | 493 | 4 557 | 6 512 | 11 562 | BAYERN | 2 067 | 8 684 | 14 496 | 25 247 |
| FRANKFURT/MAIN | 155 | - | 265 | 420 | MUENCHEN | 602 | 171 | 465 | 1 238 |
| ALLENBACH/EDER | 11 | 126 | 427 | 564 | MUENCHEN | 214 | 876 | 629 | 1 719 |
| ANSBACH/TS. | - | - | 64 | 64 | AMPFING | 24 | 492 | 792 | 1 308 |
| BAD HERSFELD | - | 38 | 61 | 99 | ANSBACH-PETERSDORF | - | 38 | 94 | 132 |
| BAD NAUHEIM/REICHELSH. | 3 | 1 644 | 963 | 2 610 | ARNBRUCK | 10 | - | 105 | 115 |
| BREITSCHEID | 64 | 331 | 478 | 873 | ASCHAFFENB.-GROSSOSTH. | 77 | - | 397 | 474 |
| DAUBORN | - | - | 45 | 45 | AUGSBURG | 82 | 1 427 | 773 | 2 282 |
| EGELSBACH | 150 | 1 506 | 1 882 | 3 538 | BAD WOERISHOFEN-NORD | - | 101 | 83 | 184 |
| FRANKFURT/M. NORD- | - | - | 3 | 3 | BAMBERG-BREITENAU | - | 113 | 334 | 447 |
| WEST-KRKH. | - | - | 50 | 50 | BAYREUTH-BINDL. BERG | 23 | 365 | 327 | 715 |
| FRANKFURT/M. BERUFSG.- | - | - | 273 | 273 | BEILINGRIES | - | 105 | 126 | 231 |
| UNF. KL. | - | - | 88 | 88 | BRUCK/OPF. | - | 2 | 579 | 581 |
| GELNHAUSEN | - | - | 112 | 112 | BUBENHEIM | - | - | 3 | 3 |
| GRANERBERG B. WOLFHAGEN | - | - | 86 | 86 | BURG FEUERSTEIN | - | 137 | 218 | 355 |
| HOELLERBERG | - | - | 2 | 2 | COBURG-BRANDENSTEINSE. | 9 | 51 | 98 | 158 |
| IHRINGSHAUSEN B. KASSEL | - | - | 879 | 1 445 | COBURG-STEINRUECKEN | - | 56 | 51 | 107 |
| JOSSA | 76 | 490 | 104 | 104 | DACHAU-GROEBENRIED | - | - | 1 | 1 |
| KASSEL-CALDEN | - | - | 162 | 162 | DINGOLFING | - | - | 71 | 71 |
| KASSEL-MITTELFELD | - | - | 207 | 391 | DONAUEWERTH | - | - | 101 | 101 |
| KORBACH | 34 | 150 | 46 | 46 | EGGENFELDEN | 244 | 289 | 1 009 | 1 542 |
| LUETZELINDEN | - | - | 6 | 6 | EICHSTAETT | - | - | 61 | 61 |
| MARBURG-SCHOENSTADT | - | 87 | 90 | 177 | FUERSTENZELL | - | - | 72 | 72 |
| MENGERINGHAUSEN | - | - | 51 | 51 | GIEBELSTADT | - | 80 | 90 | 170 |
| MICHELSTADT | - | 185 | 168 | 353 | GRIESAU | - | - | 75 | 75 |
| NORDENBECK | - | - | - | - | GUENZBURG-DONAURIED | - | - | 13 | 13 |
| OBER-MOERLEN | - | - | - | - | GUNZENHAUSEN-REUTBERG | - | - | 7 | 7 |
| RHEINLAND-PFALZ | 363 | 2 385 | 4 263 | 7 011 | HAMMELBURG | - | 4 | 15 | 19 |
| AILERTCHEN | - | - | 42 | 42 | HASSFURT | 94 | 161 | 256 | 511 |
| BAD DUERKHEIM | - | 183 | 337 | 520 | HERZOGENAURACH | - | 857 | 762 | 1 619 |
| BETZDORF-KIRCHEN | - | - | 18 | 18 | HETTSTADT B. WUERZBURG | - | 293 | 257 | 550 |
| BOPPARD JAKOBSBERG | - | - | 9 | 9 | HETZLESER BERG, FORCHH. | - | - | 13 | 13 |
| DIERDORF-WIENAU | - | 11 | 101 | 112 | HILPOLTSTEIN | 2 | - | - | - |
| GERMERSHEIM | 5 | - | - | 5 | HOP-PIRK | 26 | 58 | 260 | 344 |
| IDAR-OBERSSTEIN | 7 | - | 111 | 118 | ILLERTISSEN | - | - | 17 | 17 |
| KOBLENZ-WINNINGEN | 76 | 860 | 726 | 1 662 | JESSENWANG | - | 513 | 567 | 1 080 |
| LACHEN-SPEYERDORF | - | - | 52 | 52 | KEMPTEN-DURACH | 30 | 32 | 114 | 176 |
| LANGENLONSHEIM | - | 50 | 227 | 277 | KIRCHDORF/INN | 10 | 257 | 44 | 311 |
| LUDWIGSH.-UMFALLKLINIK | - | - | 69 | 69 | KULMBACH-ESFICH | 8 | - | 174 | 182 |
| MAINZ-FINTHERN | - | - | 83 | 83 | LANDSHUT-ELLERMUEHLE | - | 299 | 596 | 895 |
| MAINZ, UNI.-KLINIK | - | - | 12 | 12 | LICHTENFELS | - | - | 63 | 63 |
| MANHHAUSEN | 2 | - | - | 2 | LILLINGHOF | - | - | 4 | 4 |
| OPPENHEIM | - | - | 25 | 25 | MAINBULLAU | 46 | 17 | 170 | 233 |
| PIRIASSEN-ZWEIBRUECKEN | - | 438 | 420 | 858 | MANCHING | - | - | 93 | 93 |
| SAFFIG-BASSENHEIM | 2 | 15 | 14 | 31 | MOOSBURG-KIPPE | - | - | 33 | 33 |
| SOBERNHEIM-DOBBERG | 6 | 38 | 95 | 139 | MUEHLDORF | 15 | 36 | 158 | 209 |
| SPEYER | 115 | 134 | 155 | 404 | MUENCHEN-HARL. KRKH. | - | - | 85 | 85 |
| TRIER-EUREN | 39 | 85 | 785 | 909 | NEUBIBERG | - | 20 | 386 | 406 |
| WORMS | 111 | 571 | 982 | 1 664 | NEUBURG-EGWEIL | - | - | 110 | 110 |
| BADEN-WUERTEMBERG | 1 474 | 4 325 | 7 299 | 13 098 | NEUMARKT/OPF. | - | - | 5 | 5 |
| STUTTGART | 469 | 587 | 728 | 1 784 | NEUSTADT-EICHELBERG | - | - | 58 | 58 |
| AALEN-ELCHINGEN | 54 | 164 | 325 | 543 | NEU-ULM-SCHWAIGHOFEN | - | - | 38 | 38 |
| BADEN-BADEN-OOS | 143 | 716 | 524 | 1 383 | NOERDLINGEN 2) | - | 12 | 24 | 36 |
| BAD MERGENTHEIM | 12 | 191 | 301 | 504 | OBERPFAFFENHOFEN | 277 | - | 463 | 740 |
| BIBERACH/RISS | - | - | 84 | 84 | OCHSENFURT | - | - | 3 | 3 |
| BRUCHSAL | - | - | 17 | 17 | OTTOBRUNN | 6 | 30 | 98 | 134 |
| DONAUESCHINGEN | 108 | 85 | 510 | 703 | PENZING B. LANDSBERG | 8 | - | 33 | 41 |
| EMMENDINGEN 2) | 4 | - | - | 4 | REGENSBURG-OBERHUB | 23 | 2 | 256 | 281 |
| FREIBURG I. BR. | 6 | 208 | 431 | 645 | ROSENTHAL-FELD-PL. | - | 1 121 | 571 | 1 692 |
| FRIEDRICHSHAFEN | 75 | 150 | 283 | 508 | ROTHENBURG O.D.T. | 6 | 83 | 336 | 425 |
| GIENGEN/BREIZ | - | 5 | 42 | 47 | SCHMIDGADEN | - | - | 58 | 58 |
| INGELFINGEN | 5 | - | - | 5 | SCHWABACH-HEIDENBERG | - | - | 179 | 179 |
| KARLSRUHE-FORCHHEIM | 226 | 413 | 865 | 1 504 | SCHWABMUECHEN | - | - | 5 | 5 |
| KONSTANZ | 62 | 117 | 219 | 398 | SCHWEINFURT-SUED | - | - | 65 | 65 |
| LAUPHEIM | - | 555 | 128 | 683 | SONNEN B. PASSAU | - | - | 34 | 34 |
| LEUTKIRCH-UNTERZEIL | 19 | 194 | 488 | 701 | STRAUBING-WALLMUEHLE | 124 | 258 | 382 | 764 |
| LINKENHEIM | - | - | 57 | 57 | THANNHAUSEN | - | - | 7 | 7 |
| MANHHEIM-NEUOSTHEIM | 121 | 414 | 640 | 1 175 | VILSBIBURG | - | - | 7 | 7 |
| MOECKMUEHL-ZUETTLINGEN | - | - | 26 | 26 | VILSHOFEN | 100 | 54 | 444 | 598 |
| MOEBACH-LOHRBACH | - | 40 | 145 | 185 | VOGTAREUTH | - | - | 256 | 256 |
| NABERN/TECK | - | - | 118 | 118 | WEIDEN/OPF. | 5 | 187 | 138 | 330 |
| OEDHEIM | 67 | 286 | 70 | 423 | WILDBERG B. LINDAU | - | - | 1 | 1 |
| OFFENBURG | 13 | - | 32 | 45 | WUERZBURG-SCHENKENTURM | 2 | 87 | 284 | 373 |
| PFULLENDORF/BADEN | - | - | 30 | 30 | SAARLAND | 121 | 531 | 882 | 1 534 |
| ROTTWEIL/ZEPPENHAN | 13 | 14 | 114 | 141 | SAARBRUECKEN-ENSHEIM | 121 | 476 | 362 | 959 |
| SAULGAU | - | - | 61 | 61 | NEUNKIRCHEN-BEXBACH | - | - | 120 | 120 |
| SCHWAEB. HALL-HESSENTAL | 24 | 15 | 65 | 104 | SAARLOUIS-DUEREN | - | 55 | 400 | 455 |
| SCHWAEB. HALL-WECKRIEDEN | 22 | 140 | 194 | 356 | BERLIN | - | - | 10 | 10 |
| SCHWENNINGEN A.N. | 31 | 31 | 434 | 496 | INGSGESAMT | 8 973 | 39 761 | 63 894 | 112 628 |
| SEISSEN | - | - | 4 | 4 | | | | | |
| TALFINGEN-DEGERFELD | - | - | 40 | 40 | | | | | |
| WALLDORF/BADEN | - | - | 77 | 77 | | | | | |
| WALLDUERN | - | - | 38 | 38 | | | | | |
| WEINHEIM | - | - | 95 | 95 | | | | | |
| WINZELN-SCHRAMBERG | - | - | 114 | 114 | | | | | |

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).

1) ENTHAELT PRIVATE REISEFLUEGE, SPORTFLUEGE, TRAININGS- UND PILOTENTESTFLUEGE, FLUEGE FUER TECHNISCHE ZWECKE, VORFUEHRUNGS- UND UEBERFUEHRUNGSZWECKE, REGIERUNGSFLUEGE, FLUGZEUGSCHLEPPSTARTS U. AE. - 2) JANUAR UND FEBRUAR 1975.