

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 3

Luftverkehr

November 1974



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 270300 – 740211

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	4
Abkürzungen	6
Zeichenerklärung	6
Luftverkehr November 1974	7
T a b e l l e n t e i l	
Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr	8
I. Überblick über den gewerblichen Verkehr nach Flugarten	8
II. Flugplatzverkehr	
A. Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
1. Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten	9
2. Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen	9
3. Personenverkehr	10
4. Frachtverkehr	11
5. Postverkehr	12
6. Durchgang	13
B. Verkehr auf sonstigen Flugplätzen	13
III. Verkehrsleistungen	14
IV. Personenverkehr	
A. Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
1. Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen	15
2. Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen	15
B. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
1. Zustieger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern	16
2. Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzielflugplätzen	17
3. Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern	18
C. Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen und Endziel- ländern	20
V. Güterverkehr	
A. Entwicklung des Güterverkehrs	22
B. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
1. Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	23
2. Gütergruppen	24
C. Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	28
2. Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
Einladung	28
Ausladung	29

D. Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	31
2. Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
Versand	31
Empfang	33
VI. Luftpostversand	35
VII. Nichtgewerblicher Flugbetrieb	35

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen
--

Erschienen im Februar 1975

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 4,-

Jahresbezugspreis DM 43,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Methodische Erläuterungen

1. Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht seit dem 1. Januar 1968 auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1053), der "Ersten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1056) sowie der "Zweiten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 24. 7. 1968 (Bundesgesetzblatt I, Seite 866). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

2. Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

- a) Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen
- b) Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen (ohne Segelfluggelände)
- c) Bericht zur statistischen Erfassung des Flugbetriebs auf Segelfluggeländen (nur jährlich)

3. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflug-

hafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

b) Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus zusätzlich der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben; die Verflechtung des Güterverkehrs zwischen diesen Flugplätzen wird nicht festgestellt.

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

4. Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen,

die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

5. Tabellenteil

Monatlich wird der Verkehr mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der gesamte Flugbetrieb (Motor- und Segelflug) auf Segelfluggeländen sowie der Segelflug auf Flugplätzen veröffentlicht.

Den Einzeltabellen geht eine Gesamtübersicht voraus, die einen Überblick über die zivile Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) nach Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, nichtgewerblicher Flugbetrieb) gibt. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tab. I: Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (Vergleiche Punkt 3 a dieser Einführung).

Tab. II: Abschnitt A. dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze.

Im Abschnitt B. wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt.

Tab. III: Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (Flugkilometer, Personenkilometer, Fracht- und Posttonnenkilometer), die angebotene Kapazität (tkm und Sitzplatzkilometer) und den sich daraus errechnenden Ausnutzungsgrad.

Tab. IV: In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen nachgewiesen.

In einer besonderen Tabelle wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tab. V: Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes untereinander sowie mit den sonstigen Flugplätzen und die Verflechtung mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tab. VI: In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem

internationalen Abrechnungs- und
Versandpapier (AV 7) ermittelt
werden.

Tab.VII: Diese Übersicht enthält die An-

zahl der Starts des nichtgewerb-
lichen Flugbetriebs, wobei Schul-
flug, Werkverkehr und sonstiger
nichtgewerblicher Verkehr unter-
schieden werden.

Abkürzungen

HAM = Hamburg	DUS = Düsseldorf	STR = Stuttgart	BER = Berlin
HAI = Hannover	CGN = Köln/Bonn	NUE = Nürnberg	SCN = Saarbrücken
BRE = Bremen	FRA = Frankfurt	MUC = München	UEB = Sonstige Flugplätze

Zeichenerklärung

- an Stelle einer Zahl	= nichts vorhanden		die in der Tabel- le zur Darstel- lung gebracht werden kann.
. an Stelle einer Zahl	= kein Nachweis vor- handen		
0 an Stelle einer Zahl	= mehr als nichts aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit,	x an Stelle einer Zahl	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

Luftverkehr im November 1974

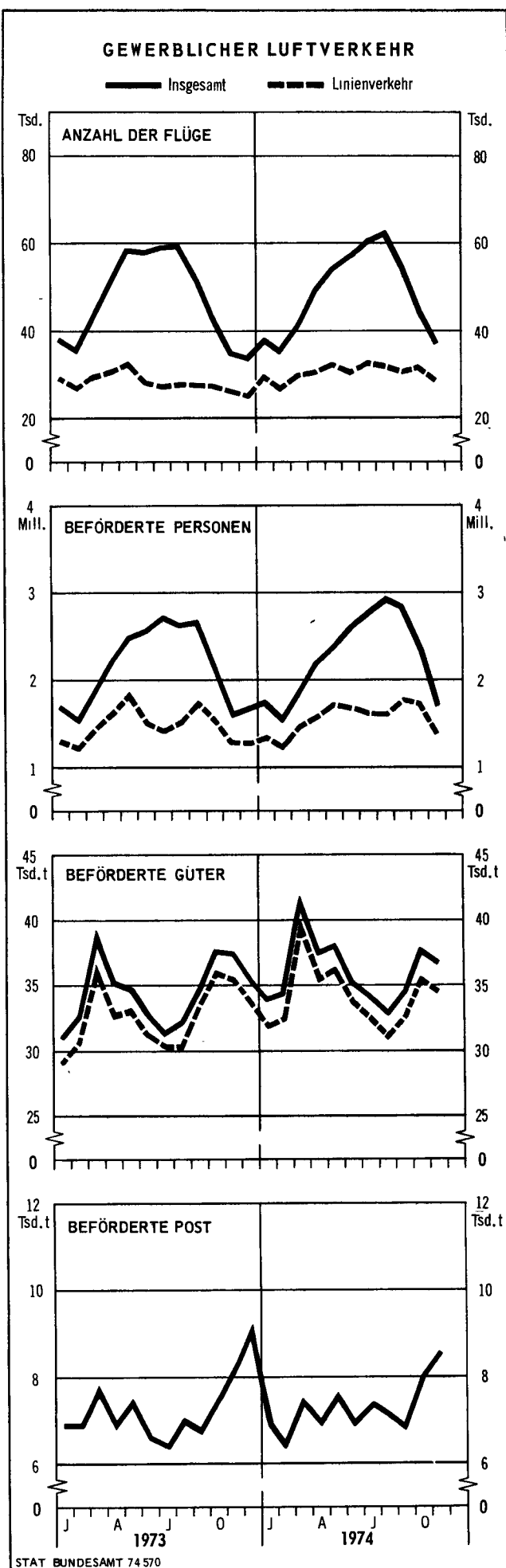
Wie in den Monaten zuvor, ist auch ein Vergleich des Novemberergebnisses 1974 mit dem des entsprechenden Vorjahresmonats nur unter Einschränkungen möglich, weil einmal bis zum 24. November 1973 durch die Aktion der Fluglotsen der Luftverkehr beeinträchtigt wurde und zum anderen infolge der Lieferbeschränkungen auf dem Mineralölsektor ein Sonntagsflugverbot für den nichtgewerblichen Flugbetrieb ausgesprochen war.

Im Verkehr mit Flugplätzen der Bundesrepublik Deutschland (ohne Segelfluggelände) wurden im November 1974 insgesamt 117 900 Flüge mit Motorflugzeugen durchgeführt (+ 1,2 % gegenüber November 1973), von denen auf den gewerblichen Verkehr 37 000 Flüge (+ 6,3 %) und auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb 80 900 (-1,0 %) entfielen. Bei den gewerblichen Flügen sind im Linienverkehr um 9,6 % mehr, im Gelegenheitsverkehr dagegen um 0,2 % weniger Flüge durchgeführt worden.

Der gewerbliche Luftverkehr beförderte im Berichtsmonat 1,7 Mill. Fluggäste, 36 700 t Fracht und 8 500 t Post. Gegenüber November 1973 erhöhte sich die Zahl der beförderten Fluggäste insgesamt um 6,3 %. Dabei stiegen die Passagierzahlen im Linienverkehr um 6,8 % und die im Gelegenheitsverkehr um 4,4 %, darunter im Pauschalflugreiseverkehr um 21 %. Die Transportmengen an Fracht lagen um 1,8 % unter und die an Luftpost um 4,2 % über denen des entsprechenden Monats des Vorjahres.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs über dem Bundesgebiet (Personen, Fracht und Post) hat mit 68,6 Mill. tkm das Ergebnis des vorjährigen Vergleichsmonats um 4,2 Mill. tkm bzw. 6,5 % übertroffen. An der gesamten Transportleistung waren der Personenverkehr mit 77 % und der Frachttransport mit nahezu 20 % beteiligt.

Von Januar bis November 1974 wurden insgesamt 2,1 Mill. Flüge (- 0,9 % gegenüber Januar/November 1973) gezählt, von denen 534 000 auf den gewerblichen Verkehr (+ 0,9 %) und 1,590 Mill. auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb (- 1,5 %) entfielen. Im gewerblichen Luftverkehr wurden fast 25 Mill. Fluggäste (+ 3,4 %), 396 000 t Luftfracht (+ 4,7 %) und 79 900 t Post (+ 1,5 %) befördert.



GESAMTUEBERSICHT UEBER DEN GEWERBLICHEN UND NICHTGEWERBLICHEN LUFTVERKEHR
NOVEMBER 1974

VERKEHRSART	FLUEGE	PERSONEN	FRACHT	POST
		OHNE 1)		EINSCHL.
		DOPPELZAEHLUNGEN DES		
		UMSTEIGEVERKEHRS	UMLADEVERKEHRS	
		ANZAHL	TONNEN	
GEWERBLICHER VERKEHR	37 005	1 704 085	36 707,5	8 528,8
DER AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZE	33 902	1 696 809	36 707,5	8 528,8
DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE	3 103	7 276	-	-
NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB	80 910	-	-	-
INSGESAMT	117 915	1 704 085	36 707,5	8 528,8

1) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN ABS. 3 UND ABS. 5 TAB. I.

I. UEBERBLICK UEBER DEN GEWERBLICHEN VERKEHR NACH FLUGARTEN

VERKEHRSART	FLUEGE	PERSONEN	FRACHT	POST
		EINSCHL.	OHNE 1)	EINSCHL.
		DOPPELZAEHLUNGEN DES		
		UMSTEIGEVERKEHRS	UMLADEVERKEHRS	
		ANZAHL	TONNEN	

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

LINIENVERKEHR	11 530	624 279	540 729	6 192,7	1 360,5	3 389,4
GELEGENHEITSVERKEHR	4 615	18 784	18 784	110,4	110,4	-
UEBERFUEHRUNG	250	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	16 395	643 063	559 513	6 303,1	1 470,9	3 389,4
DAGEGEN NOVEMBER 1973	14 943	561 785	503 031	7 013,6	1 737,6	3 336,8
JANUAR BIS NOVEMBER 1974	256 821	7 696 451	6 684 255	70 453,3	17 551,4	36 176,5

VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

NACH DER DDR UND BERLIN (OST)

LINIENVERKEHR	-	-	-	-	-	-
GELEGENHEITSVERKEHR	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
DAGEGEN NOVEMBER 1973	6	38	38	0,1	-	-
JANUAR BIS NOVEMBER 1974	68	2 866	2 866	-	-	-

NACH DEM AUSLAND

LINIENVERKEHR	8 540	390 908	390 908	17 334,9	11 417,3	2 441,3
GELEGENHEITSVERKEHR	1 592	144 235	144 235	743,5	743,5	18,1
UEBERFUEHRUNG	201	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 333	535 143	535 143	18 078,4	12 160,8	2 459,4
DAGEGEN NOVEMBER 1973	9 944	509 936	509 936	19 225,1	13 441,7	2 364,8
JANUAR BIS NOVEMBER 1974	138 728	8 683 987	8 683 987	198 031,9	136 546,6	21 953,1

AUS DER DDR UND BERLIN (OST)

LINIENVERKEHR	-	-	-	-	-	-
GELEGENHEITSVERKEHR	1	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1	-	-	-	-	-
DAGEGEN NOVEMBER 1973	9	69	69	0,2	0,2	-
JANUAR BIS NOVEMBER 1974	71	2 831	2 831	-	-	-

AUS DEM AUSLAND

LINIENVERKEHR	8 532	401 492	401 492	17 874,6	11 757,8	2 362,5
GELEGENHEITSVERKEHR	1 620	155 236	155 236	1 126,7	1 126,7	19,6
UEBERFUEHRUNG	124	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 276	556 728	556 728	19 001,3	12 884,5	2 382,1
DAGEGEN NOVEMBER 1973	9 907	536 718	536 718	18 470,8	12 258,3	2 200,7
JANUAR BIS NOVEMBER 1974	138 660	8 920 391	8 920 391	199 805,6	135 786,2	19 111,7

DURCHGANGSVERKEHR

GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR

DAGEGEN NOVEMBER 1973	X	X	.	X	6 065,7	X
JANUAR BIS NOVEMBER 1974	X	X	.	X	6 174,1	X
					63 538,1	X

UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR

LINIENVERKEHR	X	51 581	51 581	3 924,2	3 924,2	297,7
GELEGENHEITSVERKEHR	X	1 120	1 120	201,4	201,4	0,2
ZUSAMMEN	X	52 701	52 701	4 125,6	4 125,6	297,9
DAGEGEN NOVEMBER 1973	X	53 112	53 112	3 774,5	3 774,5	283,4
JANUAR BIS NOVEMBER 1974	X	672 235	672 235	42 758,0	42 758,0	2 639,4

GESAMTVERKEHR

LINIENVERKEHR	28 602	1 468 260	1 384 710	45 326,4	34 525,5	8 490,9
GELEGENHEITSVERKEHR	7 828	319 375	319 375	2 182,0	2 182,0	37,9
UEBERFUEHRUNG	575	-	-	-	-	-
INSGESAMT	37 005	1 787 635	1 704 085	47 508,4	36 707,5	8 528,8
DAGEGEN NOVEMBER 1973	34 809	1 661 658	1 602 904	48 484,3	37 386,4	8 185,7
JANUAR BIS NOVEMBER 1974	534 348	25 978 761	24 966 565	511 048,8	396 180,3	79 880,7

1) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN ABS. 3 UND ABS. 5 TAB. I. - 2) NUR LINIENVERKEHR.

II. FLUGPLATZVERKEHR NOV. 1974

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

1. LUFTFAHRZUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE								JAN. BIS NOV.
	LINIEN-	GELEGENHEITSVERKEHR					UERER- FUEHR.- FLUEGE	INSGESAMT	
		PAUSCH. REISE-	TRAMP-U. ANFORD- VERKEHR	BED. PLAN-1) UND TAXI-	SONST.	ZUS.			
HAMBURG	4 115	212	96	234	14	546	78	4 739	61 054
HANNOVER	1 908	182	105	46	2	335	61	2 304	35 872
BREMEN	919	33	17	51	3	104	9	1 032	13 092
DUESSELDORF	4 533	665	247	232	-	1 144	139	5 816	77 053
KOELN/BONN	2 228	97	145	201	44	487	95	2 810	35 863
FRANKFURT	13 834	515	374	245	-	1 134	178	15 146	182 258
STUTTGART	2 401	209	200	150	216	775	89	3 265	48 845
NUERNBERG	688	38	51	94	22	205	36	929	11 839
MUENCHEN	4 972	336	54	152	76	618	97	5 687	72 876
BERLIN	4 057	158	44	-	18	220	10	4 287	62 968
SAARBRUECKEN	477	34	-	17	2	53	1	531	6 348
ZUSAMMEN	40 132	2 479	1 323	1 422	397	5 621	793	46 546	608 068
SONST. FLUGPL.	-	7	5	603	1	616	32	648	12 777
INSGESAMT	40 132	2 486	1 328	2 025	398	6 237	825	47 194	620 845
JAN. BIS NOV.	473 672	65 316	21 630	31 946	13 429	132 321	14 852	620 845	

1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

2. LUFTFAHRZUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE							INSGESAMT
	STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T						DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE 1)	
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T	UEBER 20 T			
					ZUSAMMEN	DAR. MIT STRAHLTURB.		
HAMBURG	76	200	-	96	4 367	4 351	-	4 739
HANNOVER	6	52	-	2	2 244	2 180	-	2 304
BREMEN	17	42	-	160	813	811	-	1 032
DUESSELDORF	72	169	14	619	4 942	4 802	-	5 816
KOELN/BONN	29	260	4	108	2 409	2 403	-	2 810
FRANKFURT	22	63	182	481	14 398	14 215	-	15 146
STUTTGART	181	77	112	12	2 883	2 832	-	3 265
NUERNBERG	6	38	80	81	724	717	-	929
MUENCHEN	87	147	-	126	5 327	5 319	-	5 687
BERLIN	-	-	-	-	4 287	4 287	-	4 287
SAARBRUECKEN	7	13	-	486	25	24	-	531
ZUSAMMEN	503	1 061	392	2 171	42 419	41 941	-	46 546
SONST. FLUGPL.	54	275	298	16	5	5	-	648
INSGESAMT	557	1 336	690	2 187	42 424	41 946	-	47 194
JAN. BIS NOV.	17 148	18 945	7 597	23 988	552 435	544 322	732	620 845

1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

II.FLUGPLATZVERKEHR NOV. 1974

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3. PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	ZUSTEIGER						
	MIT STRECKENZIEL				INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS NOV.
	IM BUNDESGBIET		AUSSERH. D. BUNDESGB.				
	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.			
HAMBURG	77 245	196	48 240	4 732	125 485	111 884	1 580 008
HANNOVER	38 794	948	13 441	294	52 235	41 100	858 399
BREMEN	13 861	74	4 212	206	18 073	17 038	231 029
DUESSELDORF	63 318	1 091	82 809	3 458	146 127	108 050	2 212 337
KOELN/BONN	35 109	892	21 741	1 347	56 850	48 846	769 451
FRANKFURT	142 599	9 782	253 833	52 591	396 432	353 710	5 276 615
STUTTGART	35 888	191	29 743	1 436	65 631	51 297	970 535
NUERNBERG	18 555	33	1 972	48	20 527	18 738	281 736
MUENCHEN	71 965	112	64 956	6 109	136 921	123 186	1 899 849
BERLIN	133 343	-	13 535	-	146 878	138 251	1 995 853
SAARBRUECKEN	3 200	10	585	-	3 785	3 081	60 617
ZUSAMMEN	633 877	13 329	535 067	70 221	1 168 944	1 015 187	16 136 429
SONST. FLUGPL.	1 910	-	76	-	1 986	-	39 774
INSGESAMT	635 787	13 329	535 143	70 221	1 170 930	1 015 187	16 176 203
JAN. BIS NOV.	7 489 350	121 342	8 686 853	890 854	16 176 203	12 311 259	16 176 203

FLUGPLATZ	AUSSTEIGER					
	MIT STRECKENHERKUNFT			INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS NOV.
	IM BUNDESGBIET		AUSSERHALB DES BUNDESGB.			
	ZUSAMMEN	DAR.UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH.D.BG				
HAMBURG	77 529	4 732	47 955	125 484	111 685	1 593 154
HANNOVER	38 867	294	15 023	53 890	41 265	877 230
BREMEN	13 575	206	3 750	17 325	16 523	234 296
DUESSELDORF	61 625	3 458	91 753	153 378	109 083	2 264 237
KOELN/BONN	37 678	1 347	24 912	62 590	51 956	792 566
FRANKFURT	139 205	52 591	256 973	396 178	355 433	5 346 282
STUTTGART	37 613	1 436	32 532	70 145	53 742	1 014 388
NUERNBERG	18 411	48	2 064	20 475	18 699	284 506
MUENCHEN	73 160	6 109	65 431	138 591	126 141	1 898 265
BERLIN	133 053	-	15 629	148 682	138 051	2 008 148
SAARBRUECKEN	3 316	-	706	4 022	3 193	61 096
ZUSAMMEN	634 032	70 221	556 728	1 190 760	1 025 771	16 374 168
SONST. FLUGPL.	1 755	-	-	1 755	-	38 404
INSGESAMT	635 787	70 221	556 728	1 192 515	1 025 771	16 412 572
JAN. BIS NOV.	7 489 350	890 854	8 923 222	16 412 572	12 484 110	16 412 572

II. FLUGPLATZVERKEHR NOV. 1974

A. VERKEHR AUF AUSGEWÄHLTEN FLUGPLÄTZEN

4. FRACHTVERKEHR

T

FLUGPLATZ	EINLADUNG					
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS NOV.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFÖRDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	450,8	402,9	853,7	797,6	293,0	10 402,8
HANNOVER	349,6	125,4	475,0	475,0	337,6	5 340,5
BREMEN	90,8	21,0	111,8	110,9	48,7	1 431,4
DUESSELDORF	445,1	831,4	1 276,5	1 144,4	601,8	15 182,7
KOELN/BONN	331,6	439,2	770,8	715,8	535,0	6 449,0
FRANKFURT	3 210,6	14 870,5	18 081,1	17 689,6	10 682,2	198 980,5
STUTTGART	330,9	560,0	890,9	845,4	556,5	10 760,9
NUERNBERG	132,7	58,6	191,3	145,4	129,7	1 927,7
MUENCHEN	493,0	734,3	1 227,4	1 118,0	411,8	12 180,0
BERLIN	449,4	35,0	484,3	484,3	39,5	5 755,2
SAARBRUECKEN	1,2	0,2	1,4	1,2	-	23,5
ZUSAMMEN	6 285,8	18 078,4	24 364,2	23 527,6	13 635,8	268 434,2
SONST.FLUGPL.	17,3	-	17,3	-	17,3	51,0
INSGESAMT	6 303,1	18 078,4	24 381,5	23 527,6	13 653,1	268 485,2
JAN. BIS NOV.	70 453,3	198 031,9	268 485,2	259 829,1	148 612,5	268 485,2

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					JAN. BIS NOV.
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFÖRDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	775,3	504,9	1 280,2	1 201,8	427,4	12 908,2
HANNOVER	214,9	149,6	364,5	361,8	211,4	4 051,7
BREMEN	161,4	14,9	176,3	175,9	82,5	1 968,6
DUESSELDORF	535,4	740,9	1 276,3	1 211,3	565,5	15 320,6
KOELN/BONN	348,8	486,0	834,7	794,7	530,9	7 179,9
FRANKFURT	2 036,9	15 876,8	17 913,7	17 145,9	11 822,1	191 382,4
STUTTGART	534,6	401,4	935,9	726,6	481,2	9 542,0
NUERNBERG	266,6	39,4	306,0	273,7	135,0	2 956,0
MUENCHEN	585,4	712,8	1 298,3	1 262,8	372,4	14 338,8
BERLIN	839,9	74,7	914,6	908,8	76,4	10 557,4
SAARBRUECKEN	4,0	-	4,0	4,0	0,1	50,1
ZUSAMMEN	6 303,1	19 001,3	25 304,4	24 067,3	14 705,0	270 255,6
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	3,3
INSGESAMT	6 303,1	19 001,3	25 304,4	24 067,3	14 705,0	270 258,8
JAN. BIS NOV.	70 453,3	199 805,6	270 258,8	259 125,4	157 587,5	270 258,8

1) EINSCHL. BEFÖRDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

II. FLUGPLATZVERKEHR NOV. 1974

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

5. POSTVERKEHR

T

FLUGPLATZ	EINLADUNG					JAN. BIS NOV.
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	319,5	114,1	433,6	433,6	170,7	4 209,4
HANNOVER	131,9	8,3	140,2	140,2	98,5	1 561,2
BREMEN	75,5	3,5	79,0	79,0	56,9	877,2
DUESSELDORF	110,3	102,2	212,5	212,5	6,3	2 191,4
KOELN/BONN	246,6	24,9	271,5	271,5	194,9	3 137,6
FRANKFURT	1 409,1	1 990,4	3 399,5	3 392,1	2 052,5	32 004,5
STUTTGART	221,5	28,3	249,9	249,8	155,3	2 983,0
NUERNBERG	146,0	2,6	148,6	148,6	104,8	1 641,4
MUENCHEN	290,2	174,1	464,3	453,6	236,6	4 801,6
BERLIN	438,8	10,9	449,7	449,7	166,8	4 722,4
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 389,4	2 459,4	5 848,8	5 830,7	3 243,3	58 129,6
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	0,0
INSGESAMT	3 389,4	2 459,4	5 848,8	5 830,7	3 243,3	58 129,6
JAN. BIS NOV.	36 176,5	21 953,1	58 129,6	58 074,3	31 321,0	58 129,6

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					JAN. BIS NOV.
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	233,6	99,1	332,7	331,3	148,1	3 704,6
HANNOVER	110,4	20,8	131,2	131,0	89,8	1 524,4
BREMEN	67,7	0,0	67,7	67,7	48,7	719,8
DUESSELDORF	62,7	69,3	132,0	132,0	18,0	1 332,1
KOELN/BONN	239,0	23,5	262,5	262,5	217,0	2 614,6
FRANKFURT	1 484,6	2 033,0	3 517,6	3 499,7	2 282,1	31 831,2
STUTTGART	184,6	25,5	210,1	210,1	151,0	2 283,9
NUERNBERG	148,4	-	148,4	148,4	98,0	1 481,7
MUENCHEN	354,8	98,2	453,0	453,0	234,1	4 495,0
BERLIN	503,6	12,6	516,2	516,2	195,6	5 301,3
SAARBRUECKEN	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0
ZUSAMMEN	3 389,4	2 382,1	5 771,5	5 751,9	3 482,3	55 288,3
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	0,0
INSGESAMT	3 389,4	2 382,1	5 771,5	5 751,9	3 482,3	55 288,3
JAN. BIS NOV.	36 176,5	19 111,8	55 288,3	55 241,8	31 875,1	55 288,3

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

A. VERKEHR AUF AUSGEWÄHLTEN FLUGPLÄTZEN

6. DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN			FRACHT			POST		
	BERICHTSMONAT	JAN. BIS	NOV.	BERICHTSMONAT	JAN. BIS	NOV.	BERICHTSMONAT	JAN. BIS	NOV.
	ANZAHL			TONNEN					
HAMBURG	8 718	126 517		288,9	4 083,5		53,9	569,5	
HANNOVER	7 856	101 253		206,9	2 710,9		7,1	70,3	
BREMEN	2 995	26 331		33,4	310,1		5,3	34,0	
DUESSELDORF	6 889	101 759		317,3	3 582,6		22,4	199,8	
KÖLN/BONN	8 676	112 891		241,5	3 094,7		13,5	242,8	
FRANKFURT	56 686	719 370		4 020,0	41 372,8		408,5	4 193,1	
STUTTGART	9 388	140 900		230,5	2 940,1		27,5	346,6	
MÜNCHEN	1 525	14 431		17,0	119,5		-	1,5	
MÜNCHEN	17 531	246 912		941,6	8 841,6		71,1	700,0	
BERLIN	-	125		-	-		-	-	
SAARBRÜCKEN	170	3 219		-	0,1		-	-	
ZUSAMMEN	119 804	1 593 708		6 297,1	67 056,1		615,2	6 357,6	
SONST. FLUGPL.	-	122		-	0,3		-	-	
INSGESAMT	119 804	1 593 830		6 297,1	67 056,4		615,2	6 357,6	
JAN. BIS NOV.	1 593 830			67 056,4			6 357,6		

B. VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLÄTZEN*)

Land Flugplatz	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER	Land Flugplatz	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER
ANZAHL			ANZAHL		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	309	1 069	HESSEN	131	326
FLensburg-SCHAEFERHAUS	20	66	BAD NAUHEIM/REICHELSH.	5	13
HARTENHOLM	25	44	BREITSCHIED	20	60
HEIDE-BUESUM	5	15	EGELSBACH	33	73
HELGOLAND	93	733	KASSEL-CALDEN	73	180
KIEL-HOLTENAU	12	23			
LUEBECK-BLANKENSEE	101	24	RHEINLAND-PFALZ	273	420
RENSBURG-SCHACHTHOLM	4	9	DIERDORF-WIENAU 1)	52	-
ST. MICHAELISDONN	11	31	KOBLENZ-WINNINGEN 1)	179	399
WESTERLAND/SILT	38	124	NANNHAUSEN 1)	4	-
			SAFFIG-BASSENHEIM 1)	28	21
			SOBERNHEIM-DOMBERG 1)	10	-
NIEDERSACHSEN	1 280	3 793			
BAD PYRMONT	1	-	BADEN-WUERTTEMBERG	265	741
BORKUM	133	452	BADEN-BADEN-OOS	39	51
BRAUNSCHWEIG	36	84	BAD MERGENTHEIM	1	4
EMDEN	136	453	DONAUESCHINGEN	5	9
GANDERKESEE	29	48	FREIBURG I. BR.	24	43
HARLE	147	516	FRIEDRICHSHAFEN	122	504
JUIST	189	499	KARLSRUHE-FORCHHEIM	24	66
LEER	9	-	KONSTANZ	7	4
NORDDEICH	165	370	MANNHEIM-NEUSTHEIM	25	40
NORDERNEY	24	26	NABERN/TECK	2	-
OSNABRUECK 1)	10	26	OFFENBURG	14	20
SALZGITTER-DRUETTE	1	-	SCHWAB. HALL-WECKRIEDEN	2	-
WANGEROOGE	269	908			
WILHELMSHAVEN	131	411			
NORDRHEIN-WESTFALEN	768	2 143	BAYERN	396	694
AACHEN-MERZBRUECK	5	9	BAD WOERISHOFEN-NORD	33	79
BAD OYENHAUSEN-MINDEN	5	-	BAYREUTH-BINDL. BERG	71	109
BIELEFELD-WINDELSBL.	11	10	COBURG-BRANDENSTEINSE.	21	5
BONN-HANGELAR	62	71	HOF-PIRK	90	388
DINSLAKEN-SCHW. HEIDE	11	-	JESSENWANG	10	27
DORTMUND-WICKEDE	168	182	KEMPTEN-DURACH	138	8
ESSEN-MUELHEIM	82	381	KIRCHDORF/INN	26	60
KOELN-BUTZWEILERHOF	8	-	WILDBERG B. LINDAU	6	18
MARL-LOEMUEHLE	6	19	WUERZBURG/SCHENKENTURM	1	-
MESCHENDE-SCHUEREN	48	29			
MOENCHENGLADBACH	187	961	SAARLAND	7	-
MUENSTER-OSNABRUECK	47	130	SAARLOUIS-DUEREN	7	-
NEHEIM-HUESTEN	14	51			
PADERBORN-AHDEN	41	91			
SIEGERLAND	39	151			
STADTLOHN-WENNINGFELD	2	-			
WERNE-OST	26	51			
WESEL-ROEMERWARDT			INSGESAMT	3 429	9 186

*) DARUNTER 326 STARTS UND 1 910 ZUSTEIGER, DIE IM VERKEHR AUF AUSGEWÄHLTEN FLUGPLÄTZEN NOCHMALIS ENTHALTEN SIND.

1) OKTOBER UND NOVEMBER 1974.

III. VERKEHRSLEISTUNGEN NOV. 1974

VERKEHRSART	FLUEGE	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL	1 000			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	11 530	3 983	243 973	2 493	1 132
GELEGENHEITSVERKEHR	1 512	359	7 495	37	3
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	250	68	-	-	-
ZUSAMMEN	13 292	4 410	251 468	2 530	1 136
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	8 540	1 911	100 380	5 215	606
GELEGENHEITSVERKEHR	1 592	386	34 870	216	4
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	201	51	-	-	-
ZUSAMMEN	10 333	2 349	135 250	5 431	609
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	8 532	1 913	102 374	5 164	563
GELEGENHEITSVERKEHR	1 621	397	39 529	338	3
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	124	30	-	-	-
ZUSAMMEN	10 277	2 340	141 903	5 502	567
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	28 602	7 807	446 727	12 872	2 301
GELEGENHEITSVERKEHR	4 725	1 142	81 893	591	10
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	575	149	-	-	-
INSGESAMT	33 902	9 099	528 620	13 463	2 312
JAN. BIS NOV.	449 186	120 747	7 562 676	143 708	22 293

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 1)	JAN. BIS NOV.	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAFTS-TKM	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD	
					IM PERS.- VERKEHR	VERKEHR INSGESAMT
1 000					0/0	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
LINIENVERKEHR	28 023	325 885	48 906	428 419	56	56
GELEGENHEITSVERKEHR	789	11 531	1 582	14 516	50	49
ZUSAMMEN	28 812	337 415	50 488	442 935	55	56
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG						
LINIENVERKEHR	15 858	189 176	31 819	218 340	46	49
GELEGENHEITSVERKEHR	3 706	101 228	5 594	48 583	75	69
ZUSAMMEN	19 564	290 405	37 414	266 923	51	52
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT						
LINIENVERKEHR	15 965	190 381	31 770	217 402	48	51
GELEGENHEITSVERKEHR	4 294	104 053	5 857	49 116	80	73
ZUSAMMEN	20 259	294 434	37 627	266 518	53	54
GESAMTVERKEHR						
LINIENVERKEHR	59 846	705 442	112 495	864 160	50	52
GELEGENHEITSVERKEHR	8 790	216 812	13 033	112 216	74	68
INSGESAMT	68 635	922 254	125 529	976 376	53	54
JAN. BIS NOV.	922 254	-	1 629 051	13 041 972	58	56

1) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

IV. PERSONENVERKEHR NOV. 1974

A. VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

1. ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN *)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	15	499	8	9 100	6 441	25 469	4 754	954	8 680	20 662	663	77 245
HANNOVER	252	125	264	736	129	9 476	2 987	785	3 581	20 477	2	38 794
BREMEN	-	526	2	399	8	7 760	624	-	988	3 533	22	13 861
DUESSELDORF	10 163	766	364	-	4	13 914	5 486	2 876	13 758	14 706	1 281	63 318
KOELN/BONN	5 777	15	6	2	81	7 677	1 541	651	7 871	11 284	204	35 109
FRANKFURT	25 841	10 151	7 983	13 535	7 966	-	9 748	8 614	22 283	34 267	2 211	142 599
STUTT GART	4 788	2 415	566	5 279	1 678	9 485	332	26	1 538	9 651	130	35 888
NUERNBERG	746	550	-	3 419	832	8 381	53	44	204	4 279	47	18 555
MUENCHEN	8 895	3 432	942	13 101	8 656	20 850	1 372	94	-	14 105	508	71 965
BERLIN	20 368	20 388	3 412	14 719	11 727	34 119	10 492	4 328	13 701	89	-	133 343
SONST.FLUGPL.	684	-	28	1 336	166	2 074	224	39	556	-	3	5 110
INSGESAMT	77 529	38 867	13 575	61 625	37 678	139 205	37 613	18 411	73 160	133 053	5 071	635 787

*) EINSCHL. UMSTEIGER, VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.

2. REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN-*)

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	15	324	10	7 879	5 462	16 612	5 204	1 530	8 269	20 526	899	66 730
HANNOVER	46	125	6	556	85	3 176	2 657	679	3 368	20 402	53	31 153
BREMEN	3	29	2	286	14	2 979	1 147	343	1 342	3 519	67	9 731
DUESSELDORF	8 530	715	276	-	5	5 835	5 221	2 944	12 290	14 616	1 258	51 690
KOELN/BONN	4 763	24	7	2	81	2 059	1 276	828	7 411	11 258	210	27 919
FRANKFURT	23 985	9 150	6 823	12 036	7 037	-	8 487	7 427	19 869	33 905	1 744	130 463
STUTT GART	4 743	2 583	1 077	4 894	1 457	1 980	332	35	437	9 793	135	27 466
NUERNBERG	1 528	636	309	3 073	917	1 022	61	44	47	4 370	78	12 085
MUENCHEN	8 629	3 602	1 315	12 500	8 524	13 082	1 051	89	-	14 238	554	63 584
BERLIN	19 461	20 379	3 392	14 630	11 708	29 063	10 325	4 341	13 311	89	60	126 759
SONST.FLUGPL.	898	58	78	1 220	149	1 024	225	70	595	337	3	4 657
INSGESAMT	72 601	37 625	13 295	57 076	35 439	76 832	35 986	18 330	66 939	133 053	5 061	552 237

*) OHNE UMSTEIGER, VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.

IV. PERSONENVERKEHR NOV. 1974

B. VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 634	-	-	2	3	2 558	-	-	80	-	-	4 277
SCHWEDEN	1 969	7	-	7	6	1 964	-	5	364	-	-	4 322
NORWEGEN	728	-	-	-	40	238	-	-	90	-	31	1 127
DAENEMARK	6 536	546	2	4 400	289	7 028	421	58	1 492	-	99	20 871
GR BRITANN	9 247	3 111	2 005	13 971	4 521	20 652	3 509	523	8 205	4 322	-	70 066
IRLAND	169	-	-	170	-	883	-	-	-	-	-	1 222
NIEDERLANDE	7 000	23	1 328	1 984	-	9 601	111	5	2 637	500	-	23 189
BELGIEN	941	-	3	1 034	442	8 582	698	-	1 538	-	1	13 239
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	2 456	-	-	-	-	-	2 456
FRANKREICH	3 789	436	93	8 079	3 842	20 161	3 509	17	5 646	1 363	4	46 939
SPANIEN	8 031	5 613	779	25 132	3 198	20 478	6 552	818	7 335	5 804	526	84 266
PORTUGAL	146	-	-	1 530	-	3 293	90	-	45	-	-	5 104
MALTA	-	-	-	-	-	129	-	-	71	-	-	200
SCHWEIZ	2 968	4	-	8 456	2 353	16 038	3 976	-	9 679	-	-	43 474
OESTERREICH	-	-	2	1 670	320	13 733	712	-	4 310	-	-	20 747
ITALIEN	959	1	-	3 897	1 573	16 367	1 931	4	5 441	85	-	30 258
GRIECHENLAND	-	-	-	1 197	-	3 511	846	1	1 728	125	-	7 408
TUERKEI	1 943	2 934	-	6 199	2 203	5 643	4 878	366	3 942	1 206	-	29 314
JUGOSLAWIEN	197	159	-	1 734	-	5 311	446	-	2 124	66	-	10 037
UNGARN	-	-	-	142	-	1 502	-	-	938	-	-	2 582
TSCHECOSLOW	-	-	-	-	-	2 262	-	-	-	-	-	2 262
RUMAENIEN	-	178	-	207	23	920	155	-	620	-	-	2 103
BULGARIEN	-	-	-	-	-	460	100	-	74	-	-	634
POLEN	257	-	-	-	288	2 856	-	-	67	-	-	3 468
SOWJETUNION	26	42	-	-	10	2 005	-	-	-	-	-	2 083
EUROPA ZUS.	46 540	13 054	4 212	79 811	19 111	168 631	27 934	1 797	56 426	13 471	661	431 648
LIBYEN	-	-	-	-	-	253	-	-	-	-	-	253
TUNESIEN	371	209	-	742	89	2 118	936	-	491	-	-	4 956
ALGERIEN	-	-	-	-	-	194	-	-	-	-	-	194
MAROKKO	-	-	-	1 064	-	1 635	-	-	16	-	-	2 715
SENEGAL	-	-	-	-	3	1 061	-	-	-	-	-	1 064
LIBERIA	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	16
EL FENBEIN-K	-	-	-	-	-	52	-	-	-	-	-	52
GHANA	-	-	-	-	-	292	-	-	-	-	-	292
TOGO	-	-	-	-	-	179	-	-	-	-	-	179
NIGERIA	-	-	-	-	-	628	-	-	-	-	-	628
KAMERUN	-	-	-	-	-	248	-	-	-	-	-	248
GABUN	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
ZAIRE	-	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-	57
AEGYPTEN	-	-	-	-	74	1 632	672	-	709	-	-	3 087
SUDAN	-	-	-	-	-	125	-	-	42	-	-	167
AFAR-U. ISS.G	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
AEETHIOPIEN	-	-	-	-	-	199	-	-	-	-	-	199
UGANDA	-	-	-	-	2	27	-	-	9	-	-	38
KENIA	135	10	-	137	174	2 303	-	-	152	-	-	2 911
TANSANIA	-	-	-	-	8	65	-	-	2	-	-	75
SAMBIA	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
MAURITIUS	-	-	-	-	66	170	-	-	-	-	-	236
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	2 753	-	-	-	-	-	2 753
AFRIKA ZUS.	507	219	-	1 959	416	13 992	1 608	-	1 422	-	-	20 123
KANADA	-	-	-	253	315	5 211	-	-	138	-	-	5 917
VER STAAT O	233	168	-	765	921	32 438	193	-	3 653	64	-	39 435
VER STAAT W	26	-	-	-	175	1 451	-	175	247	-	-	2 074
MEXIKO	-	-	-	-	234	2 434	-	-	-	-	-	2 668
BAHAMAS	-	-	-	-	26	313	-	-	-	-	-	339
PANAMA	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9
JAMAICA	-	-	-	-	6	322	-	-	-	-	-	328
CURACAO	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8
TRINID.U.TOB	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	14
KUBA	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	18
VENEZUELA	-	-	-	-	10	334	-	-	-	-	-	344
BRASIL IEN	-	-	-	-	36	2 757	-	-	107	-	-	2 900
PARAGUAY	-	-	-	-	-	51	-	-	24	-	-	75
URUGUAY	-	-	-	-	1	62	-	-	-	-	-	63
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	739	-	-	-	-	-	739
KOLUMBIEN	-	-	-	-	6	320	-	-	-	-	-	326
ECUADOR	-	-	-	-	6	131	-	-	-	-	-	137
PERU	-	-	-	-	27	376	-	-	-	-	-	403
BOLIVIEN	-	-	-	-	6	67	-	-	-	-	-	73
CHILE	-	-	-	-	6	302	-	-	-	-	-	308
AMERIKA ZUS.	259	168	-	1 018	1 775	47 357	193	175	4 169	64	-	55 178
LIBANON	-	-	-	21	-	1 323	8	-	733	-	-	2 085
ISRAEL	-	-	-	-	78	2 230	-	-	426	-	-	2 734
JORDANIEN	-	-	-	-	-	327	-	-	-	-	-	327
SYRIEN	-	-	-	-	-	98	-	-	267	-	-	365
IRAK	-	-	-	-	-	182	-	-	164	-	-	346
IRAN	-	-	-	-	-	1 838	-	-	1 349	-	-	3 187
KUWAIT	-	-	-	-	-	343	-	-	-	-	-	343
BAHREIN	-	-	-	-	-	94	-	-	-	-	-	94

B. VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
KATAR	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	14
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	306	-	-	-	-	-	306
PAKISTAN	-	-	-	-	-	737	-	-	-	-	-	737
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	122
INDIEN	-	-	-	-	-	2 323	-	-	-	-	-	2 323
SRI LANKA	-	-	-	-	31	1 081	-	-	-	-	-	1 112
THAILAND	-	-	-	-	134	4 734	-	-	-	-	-	4 868
MALAYSIA	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	19
SINGAPUR	-	-	-	-	-	1 166	-	-	-	-	-	1 166
INDONESIEN	-	-	-	-	-	113	-	-	-	-	-	113
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	144	-	-	-	-	-	144
HONGKONG	-	-	-	-	-	1 021	-	-	-	-	-	1 021
JAPAN	934	-	-	-	-	3 650	-	-	-	-	-	4 584
KOREA, S-	-	-	-	-	196	-	-	-	-	-	-	196
ASIEN ZUS.	934	-	-	21	439	21 865	8	-	2 939	-	-	26 206
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	1 975	-	-	-	-	-	1 975
NEUSEELAND	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	13
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	1 988	-	-	-	-	-	1 988
INSGESAMT	48 240	13 441	4 212	82 809	21 741	253 833	29 743	1 972	64 956	13 535	661	535 143

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 375	102	-	2	27	2 715	-	-	80	-	-	4 301
SCHWEDEN	1 265	7	14	2	4	1 809	40	-	74	-	-	3 215
NORWEGEN	1 643	-	-	139	-	-	42	-	45	-	31	1 900
DAENEMARK	5 740	521	2	4 641	227	7 627	516	38	1 645	-	99	21 056
GR. BRITANN	8 659	3 409	1 905	13 998	4 878	20 488	3 492	556	8 578	4 852	-	70 825
IRLAND	-	-	-	58	-	1 002	-	-	-	-	-	1 060
ISLAND	-	-	-	-	-	219	-	-	-	-	-	219
NIEDERLANDE	7 234	-	1 219	2 060	72	10 024	112	1	2 600	589	-	23 911
BELGIEN	1 382	5	2	1 248	157	9 020	573	-	1 479	-	1	13 867
LUXEMBURG	7	-	-	-	-	2 481	-	-	-	-	-	2 488
FRANKREICH	3 551	530	87	8 566	3 801	19 534	3 725	17	5 483	1 373	3	46 670
SPANIEN	7 897	5 473	521	26 799	3 061	20 083	6 927	600	6 454	6 425	572	84 812
PORTUGAL	238	-	-	1 527	65	3 385	130	-	40	-	-	5 385
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	-	52
SCHWEIZ	2 366	-	-	8 688	2 276	15 972	3 939	-	9 753	-	-	42 994
OESTERREICH	-	-	-	1 922	362	12 890	1 177	-	4 115	-	-	20 466
ITALIEN	1 115	3	-	4 306	1 788	17 247	2 197	-	5 141	555	-	32 352
GRIECHENLAND	10	-	-	1 481	-	4 230	1 017	-	1 524	-	-	8 262
TUERKEI	2 934	4 165	-	10 837	4 754	8 653	5 849	612	5 382	1 692	-	44 878
JUGOSLAWIEN	112	60	-	1 872	81	5 683	499	-	2 446	-	-	10 753
UNGARN	-	-	-	186	-	1 843	-	-	1 124	-	-	3 153
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	2 537	-	-	-	-	-	2 537
RUMAENIEN	-	176	-	285	34	1 893	155	-	596	-	-	3 139
BULGARIEN	-	-	-	-	-	452	299	-	262	-	-	1 013
POLEN	260	-	-	-	284	3 412	-	-	51	-	-	4 007
SOWJETUNION	93	100	-	128	73	2 957	-	68	-	-	-	3 419
EUROPA ZUS.	45 891	14 551	3 750	88 745	21 944	176 156	30 689	1 892	56 924	15 486	706	456 734
LIBYEN	-	-	-	-	-	252	-	-	-	-	-	252
TUNESIEN	459	301	-	1 130	79	2 616	1 123	-	747	-	-	6 455
ALGERIEN	-	-	-	-	25	141	-	-	-	-	-	166
MAROKKO	-	-	-	1 112	-	1 492	-	-	-	-	-	2 604
SENEGAL	-	-	-	-	-	732	-	-	-	-	-	732
LIBERIA	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	92	-	-	-	-	-	92
GHANA	-	-	-	26	-	337	-	-	-	-	-	363
NIGERIA	-	-	-	-	-	382	-	-	-	-	-	382
KAMERUN	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	18
ZAIRE	-	-	-	29	-	78	-	-	-	-	-	107
ANGOLA	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	24
AEGYPTEN	-	-	-	27	-	2 041	422	-	471	-	-	2 961
SUDAN	-	-	-	-	-	90	-	-	46	-	-	136
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	215	-	-	-	-	-	215
UGANDA	-	-	-	-	-	46	-	-	4	-	-	50
KENIA	27	-	-	-	-	1 861	-	-	80	-	-	1 968
TANSANIA	-	-	-	-	-	54	-	-	6	-	-	60
MAURITIUS	-	-	-	-	-	311	-	-	-	-	-	311
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	3 117	-	-	-	-	-	3 117
AFRIKA ZUS.	486	301	-	2 331	104	13 899	1 545	-	1 354	-	-	20 020

IV. PERSONENVERKEHR NOV. 1974

B. VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLÄNDERN UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
KANADA	-	-	-	346	-	3 729	-	-	383	-	-	4 458
VER STAAT O	326	171	-	331	1 987	32 638	298	172	2 686	143	-	38 752
VER STAAT W	44	-	-	-	166	918	-	-	248	-	-	1 376
MEXIKO	-	-	-	-	150	2 242	-	-	-	-	-	2 392
BAHAMAS	-	-	-	-	-	376	-	-	-	-	-	376
PANAMA	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	11
JAMAICA	-	-	-	-	20	318	-	-	-	-	-	338
CURACAO	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	19
TRINID.U.TOB	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	18
KUBA	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	14
VENEZUELA	-	-	-	-	30	228	-	-	-	-	-	258
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	2 284	-	-	-	-	-	2 284
PARAGUAY	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	54
URUGUAY	-	-	-	-	-	64	-	-	-	-	-	64
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	497	-	-	-	-	-	497
KOLUMBIEN	-	-	-	-	12	291	-	-	-	-	-	303
ECUADOR	-	-	-	-	27	104	-	-	-	-	-	131
PERU	-	-	-	-	75	442	-	-	-	-	-	517
BOLIVIEN	-	-	-	-	26	24	-	-	-	-	-	50
CHILE	-	-	-	-	10	190	-	-	-	-	-	200
AMERIKA ZUS.	370	171	-	677	2 503	44 461	298	172	3 317	143	-	52 112
LIBANON	-	-	-	-	-	1 462	-	-	625	-	-	2 087
ISRAEL	-	-	-	-	-	3 148	-	-	883	-	-	4 031
JORDANIEN	-	-	-	-	-	475	-	-	-	-	-	475
SYRIEN	-	-	-	-	-	154	-	-	809	-	-	963
IRAK	-	-	-	-	-	196	-	-	124	-	-	320
IRAN	-	-	-	-	-	2 676	-	-	1 395	-	-	4 071
KUWAIT	-	-	-	-	-	347	-	-	-	-	-	347
BAHREIN	-	-	-	-	-	173	-	-	-	-	-	173
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	353	-	-	-	-	-	353
PAKISTAN	-	-	-	-	-	284	-	-	-	-	-	284
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	47
INDIEN	-	-	-	-	-	2 206	-	-	-	-	-	2 206
THAILAND	-	-	-	-	-	3 887	-	-	-	-	-	3 887
SINGAPUR	-	-	-	-	-	1 299	-	-	-	-	-	1 299
INDONESIEN	-	-	-	-	-	106	-	-	-	-	-	106
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	292	-	-	-	-	-	292
HONGKONG	-	-	-	-	-	977	-	-	-	-	-	977
JAPAN	1 208	-	-	-	-	3 050	-	-	-	-	-	4 258
KOREA, S-	-	-	-	-	361	-	-	-	-	-	-	361
ASIEN ZUS.	1 208	-	-	-	361	21 132	-	-	3 836	-	-	26 537
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	1 325	-	-	-	-	-	1 325
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	1 325	-	-	-	-	-	1 325
INSGESAMT	47 955	15 023	3 750	91 753	24 912	256 973	32 532	2 064	65 431	15 629	706	556 728

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENZIELLÄNDERN

NACH ENZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 204	52	5	445	158	2 053	135	66	347	58	2	4 525
SCHWEDEN	2 315	169	7	1 781	169	2 038	459	178	995	134	15	8 261
NORWEGEN	1 616	90	42	689	125	387	138	71	409	19	32	3 618
DÄNEMARK	2 787	177	9	1 827	388	5 427	752	254	1 003	351	123	13 094
GR BRITANN	8 755	3 039	1 777	12 915	3 874	20 086	3 159	922	7 918	4 405	64	66 914
IRLAND	269	30	33	318	46	1 063	60	16	95	1	1	1 932
ISLAND	29	2	-	16	10	24	14	1	10	-	-	106
NIEDERLANDE	4 947	154	763	960	15	7 027	1 041	462	2 609	891	42	18 911
BELGIEN	1 721	233	206	569	206	5 836	981	441	2 082	386	14	12 675
LUXEMBURG	138	49	29	52	2	1 860	40	34	123	55	-	2 382
FRANKREICH	3 949	982	681	7 522	3 255	15 525	3 560	813	6 148	1 716	26	44 177
SPANIEN	8 941	6 101	1 129	25 703	3 609	17 399	6 872	1 092	7 946	6 113	547	85 452
PORTUGAL	396	79	217	1 744	109	2 215	276	67	213	67	7	5 390
MALTA	27	8	-	34	15	106	17	-	121	13	-	349
GIBRALTAR	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	3
SCHWEIZ	3 006	917	470	7 090	2 194	10 046	2 365	665	7 010	1 180	35	34 978
ÖSTERREICH	947	487	216	2 519	760	9 723	892	142	2 812	572	35	19 105
ITALIEN	1 761	708	437	4 772	2 021	12 105	1 951	355	4 437	748	61	29 356
GRIECHENLAND	488	173	208	1 413	190	2 599	1 079	113	1 184	179	5	7 631
TÜRKIE I	2 111	3 018	53	6 481	2 352	4 962	5 034	470	3 856	1 271	3	29 611
JUGOSLAWIEN	469	374	93	2 293	232	4 123	727	81	1 740	105	10	10 247
UNGARN	136	81	42	372	100	1 065	197	40	683	6	8	2 730
ALBANIEN	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

B. VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDTIELLÄNDERN

NACH ENDTIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
TSSCHECHOSLOW	122	68	34	301	116	1 331	115	26	112	12	5	2 242
RUMAENIEN	85	206	31	412	133	942	234	20	567	5	1	2 636
BULGARIEN	41	15	9	120	78	339	145	10	123	4	1	885
POLEN	280	68	20	540	440	1 813	202	52	241	4	3	3 663
SOWJETUNION	100	109	16	171	157	1 594	104	19	135	2	5	2 412
EUROPA ZUS.	46 641	17 389	6 536	81 061	20 754	131 688	30 549	6 410	52 919	18 297	1 045	413 289
LIBYEN	49	34	30	68	48	224	20	4	68	3	-	548
TUNESIEN	470	270	22	871	164	1 873	1 025	13	565	23	3	5 299
ALGERIEN	76	15	13	136	60	272	37	7	96	3	-	715
MAROKKO	50	20	9	1 198	47	1 566	17	10	76	2	2	2 997
MAURETANIEN	-	-	-	-	1	2	1	-	1	-	-	5
MALI	-	-	-	1	1	1	2	3	4	-	-	12
SENEGAL	33	1	2	15	20	1 013	4	1	29	1	-	1 119
GAMBIA	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3
GUINEA PORT	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
GUINEA REP	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
SIERRA LEONE	3	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	5
LIBERIA	7	1	-	33	4	10	10	-	16	1	-	82
EL FENBEIN-K	24	9	3	15	16	76	17	-	23	1	-	184
OBERVOLTA	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-	4
NIGER	4	-	-	2	1	3	1	-	2	-	3	16
GHANA	91	8	13	15	14	196	30	6	26	6	-	405
TOGO	7	4	3	5	10	179	-	-	3	-	-	211
DAHOMÉ	1	-	-	1	2	3	-	-	2	-	-	9
NIGERIA	91	26	11	69	49	485	26	23	41	5	1	827
KAMERUN	10	2	2	2	38	253	9	2	12	-	-	330
ZENT AF REP	2	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	6
GABUN	7	5	20	3	-	12	-	-	3	-	-	50
KONGO VR	2	-	-	1	1	6	-	1	3	-	-	14
ZAIRE	14	7	3	13	7	24	10	4	17	1	1	101
ANGOLA	1	-	3	10	1	-	-	-	1	-	-	16
ÄGYPTEN	136	55	21	277	214	1 361	748	17	684	37	3	3 553
SUDAN	17	5	2	11	19	117	3	14	52	12	-	252
AFAR-U.ISS.G	3	-	-	-	1	-	-	1	2	-	-	7
ÄTHIOPIEN	9	2	-	14	11	210	8	1	14	-	-	269
SOMALIA	2	1	-	-	3	-	1	-	-	-	-	7
UGANDA	7	-	2	3	17	17	3	3	14	-	-	66
KENIA	194	46	13	229	238	1 769	29	19	267	20	1	2 825
RUANDA	-	-	-	-	3	4	1	-	6	-	-	14
BURUNDI	-	-	-	1	1	4	-	-	1	-	-	7
TANSANIA	3	1	5	8	20	51	7	1	27	1	-	124
SAMBIA	6	3	4	13	11	26	2	-	6	2	-	73
MALAWI	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2
MOSAMBIK	3	-	1	-	-	14	3	-	1	-	-	22
MACAGASKAR	3	-	1	-	4	-	3	-	2	4	-	17
REUNION	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1	-	4
RHODESIEN	3	5	2	10	2	46	4	-	11	-	-	83
MAURITIUS	12	-	2	-	81	146	8	2	8	4	-	263
SÜDAFRIKA	323	117	84	300	152	1 651	172	78	362	73	3	3 315
AFRIKA ZUS.	1 665	637	273	3 326	1 269	11 621	2 202	210	2 445	200	17	23 865
KANADA	391	220	112	693	489	3 992	295	78	589	106	9	6 974
VER STAAT O	1 555	712	506	1 991	1 629	27 387	1 830	761	5 295	902	16	42 584
VER STAAT W	206	152	121	206	324	1 439	330	294	895	43	4	4 014
MEXIKO	121	49	19	77	302	2 287	59	36	206	14	-	3 170
GUATEMALA	7	1	-	3	4	6	2	-	8	-	-	31
HONDURAS REP	2	-	-	-	2	-	-	-	3	-	-	7
BAHAMAS	20	7	6	33	8	208	4	4	19	5	-	314
BELIZE	-	-	-	6	26	15	2	1	11	-	-	61
EL SALVADOR	1	1	1	1	2	1	1	-	2	-	-	10
NICARAGUA	3	-	2	2	1	-	-	-	-	-	-	8
COSTA RICA	3	-	2	7	5	2	3	1	13	-	-	36
PANAMA	14	-	6	-	1	7	2	-	1	-	-	31
JAMAICA	20	2	2	8	6	290	9	1	12	3	-	353
HAITI REP	-	-	2	-	1	4	1	-	-	-	-	8
WESTINDIEN	4	4	3	7	-	-	-	1	25	-	-	44
GUADELOUPE	23	6	2	21	1	36	10	-	20	-	-	119
CURACAO	5	-	-	2	1	5	-	3	2	-	-	18
DOMINIK REP	-	-	-	4	-	1	-	-	1	-	-	6
TRINID.U.TO	8	1	-	3	2	14	2	-	6	-	-	36
KUBA	1	4	-	1	3	21	1	-	2	-	-	33
VENEZUELA	45	8	5	60	41	211	25	14	79	10	2	500
GUYANA	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
SURINAM	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BRASILIEN	220	75	36	302	220	1 965	156	73	367	39	2	3 455
PARAGUAY	5	3	-	5	5	101	18	-	24	1	-	162
URUGUAY	11	3	5	3	5	45	10	3	16	-	-	101
ARGENTINIEN	101	14	29	99	62	732	71	31	152	14	-	1 305
KOLUMBIEN	21	4	13	28	25	230	12	7	24	4	-	368
ECUADOR	30	5	3	7	12	98	7	-	22	4	-	188
PERU	49	11	13	23	48	218	25	3	38	7	-	435
BOLIVIEN	17	1	4	10	23	63	2	7	20	-	-	147
CHILE	74	11	12	30	28	215	22	3	50	1	-	446
AMERIKA ZUS.	2 959	1 294	904	3 633	3 276	39 593	2 899	1 321	7 902	1 153	33	64 967

IV. PERSONENVERKEHR NOV. 1974

B. VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDTIELLÄNDERN

NACH ENDTIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
ZYPERN	2	-	-	-	1	-	1	-	4	-	-	8
LIBANON	135	26	17	153	53	916	51	14	454	51	1	1 871
ISRAEL	150	95	28	201	204	1 840	162	17	662	102	-	3 467
JORDANIEN	10	2	-	12	13	304	10	1	30	5	-	387
SYRIEN	23	2	2	27	12	85	13	4	289	3	-	460
IRAK	26	4	23	32	18	193	31	6	177	4	-	514
IRAN	267	54	61	224	113	1 500	123	45	910	45	2	3 344
KUWAIT	15	0	4	30	13	215	22	9	34	1	-	351
BAHREIN	11	-	3	3	1	86	3	-	5	-	1	113
KATAR	2	-	3	3	2	29	1	-	1	-	-	41
SAUDIARAB	58	9	12	34	15	299	22	3	48	3	-	503
JEREN	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	4
JEREN DEN VR	2	-	2	-	-	3	2	-	1	1	-	11
OMAN	3	-	-	5	5	13	-	1	4	-	-	31
V.A.EMIRATE	41	4	9	4	3	62	2	-	9	-	-	134
PAKISTAN	24	1	17	25	18	658	8	7	25	7	2	792
BANGLADESH	-	5	2	2	9	4	-	2	5	-	-	29
AFGHANISTAN	6	-	-	-	2	146	-	2	6	-	-	162
INDIEN	58	15	10	130	87	2 109	60	48	133	37	-	2 687
NEPAL	-	-	-	10	3	-	5	5	31	-	-	54
SRI LANKA	17	8	6	16	38	1 081	4	7	63	2	-	1 242
BIRMA	2	1	-	1	-	26	-	-	2	-	-	32
THAILAND	97	45	36	98	190	4 276	60	23	207	9	-	5 041
LAOS	-	-	-	2	-	3	-	1	-	-	-	6
VIETNAM, S-	1	-	-	21	2	9	1	-	3	-	-	37
VIETNAM, N-	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	4
MALAYSIA	5	4	2	10	10	53	3	2	5	-	-	44
SINGAPUR	54	21	16	44	20	974	8	6	33	15	1	1 192
INDONESIEN	31	11	8	28	22	88	20	20	30	-	1	259
PHILIPPINEN	48	9	11	8	14	161	10	1	4	1	-	267
HONGKONG	53	8	5	50	41	620	27	11	39	29	-	883
CHINA, TAIWAN	26	3	1	10	13	62	3	8	22	-	-	148
JAPAN	1 142	138	21	536	197	3 204	183	136	422	83	1	6 063
KOREA, S-	72	5	-	13	215	16	3	8	14	-	-	346
CHINA VR	4	-	-	4	7	14	-	-	8	-	-	37
ASIEN ZUS.	2 391	478	299	1 738	1 341	19 052	839	387	3 682	398	9	30 614
AUSTRALIEN	160	41	45	123	46	1 622	43	32	156	71	-	2 339
NEUSEELAND	4	1	3	6	5	14	5	1	8	-	-	47
OZEANIEN AM	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2
FIDJISCH	1	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	5
OZEANIEN BR	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
NEUKALEDON	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2
POLYNES FR	4	-	1	1	1	1	1	-	3	-	-	12
AUSTR.-OZ.ZUS.	171	42	50	130	52	1 642	49	33	168	71	-	2 408
INSGESAMT	53 827	19 840	8 062	89 888	26 692	203 596	36 538	8 361	67 116	20 119	1 104	535 143

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDTIELLÄNDERN *)

NACH ENDT.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
INNERHALB DES BUNDESGBIETES	892	277	-	1 412	-	1 598	289	-	1 721	-	173	6 362
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	80
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	70
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	31	76
DAENEMARK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	99
GR BRITANN	876	77	-	883	223	2 685	207	148	2 094	1 059	-	8 252
DAR. LON	51	77	-	13	223	2 005	207	148	1 935	812	-	5 471
*GB	825	-	-	870	-	680	-	-	159	247	-	2 781
NIEDERLANDE	-	23	-	-	-	93	56	-	-	-	-	172
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	82	-	-	82
FRANKREICH	-	-	-	3	-	-	90	-	35	-	-	128
SPANIEN	7 300	5 513	779	22 041	2 852	9 795	5 543	818	6 082	5 804	526	67 053
DAR. PMI	2 106	1 372	534	6 145	1 242	2 015	1 683	207	1 284	2 290	526	19 464
AGP	458	422	-	1 831	-	528	501	-	305	-	-	4 045
IBZ	170	126	-	665	-	373	-	-	-	-	-	1 334
LPA	3 028	2 210	245	7 061	1 003	4 063	1 536	611	2 380	1 938	-	24 075
TCI	1 420	1 145	-	3 640	607	1 654	1 823	-	1 924	1 035	-	13 298
ALC	-	-	-	1 192	-	409	-	-	-	290	-	1 891
*SP	118	238	-	1 507	-	753	-	-	72	201	-	2 869
PORTUGAL	34	-	-	924	-	738	-	-	-	-	-	1 696
DAR. FNC	-	-	-	285	-	248	-	-	-	-	-	533
*PT	-	-	-	481	-	490	-	-	-	-	-	971
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	71	-	-	71

*) VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN.

IV. PERSONENVERKEHR NOV. 1974

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN *)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ		VON HERKUNFTSFLUGPLATZ										INSGESAMT	
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MJC	BER		UEB
ITALIEN		-	-	-	408	94	263	-	-	-	31	-	846
DAR. ROM		-	-	-	329	94	261	-	-	-	-	-	684
GRIECHENLAND		-	-	-	115	-	-	326	-	84	-	-	525
TUERKEI		105	278	-	1 839	58	225	227	-	570	-	-	3 302
DAR. IST		125	278	-	1 839	58	225	227	-	570	-	-	3 302
JUGOSLAWIEN		-	-	-	76	-	-	-	-	-	-	-	76
RUMAENIEN		-	178	-	207	-	54	155	-	351	-	-	945
DAR. BUEH		-	178	-	82	-	-	155	-	351	-	-	766
SOWJETUNION		-	42	-	-	5	171	-	-	-	-	-	218
EUROPA ZUS.		8 315	6 111	779	26 496	3 232	14 024	6 604	966	9 564	6 944	656	83 691
TUNESIEN		371	209	-	742	89	780	936	-	185	-	-	3 312
DAR. TUN		231	177	-	365	89	289	936	-	81	-	-	2 168
DJE		140	32	-	377	-	491	-	-	104	-	-	1 144
MAROKKO		-	-	-	601	-	562	-	-	-	-	-	1 163
DAR. AGA		-	-	-	365	-	417	-	-	-	-	-	782
SENEGAL		-	-	-	-	-	918	-	-	-	-	-	918
DAR. OKR		-	-	-	-	-	918	-	-	-	-	-	918
ELFENBEIN-K		-	-	-	-	-	52	-	-	-	-	-	52
TOGO		-	-	-	-	-	179	-	-	-	-	-	179
KAMERUN		-	-	-	-	-	248	-	-	-	-	-	248
AEGYPTEN		-	-	-	-	-	-	635	-	-	-	-	635
DAR. CAI		-	-	-	-	-	-	635	-	-	-	-	635
KENIA		135	10	-	137	110	872	-	-	-	-	-	1 264
DAR. MBA		135	10	-	137	110	872	-	-	-	-	-	1 264
SONST.LAENDER		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
AFRIKA ZUS.		507	219	-	1 480	199	3 611	1 571	-	185	-	-	7 772
VER STAAT D		-	-	-	-	2	167	-	-	247	-	-	416
DAR. JFK		-	-	-	-	-	166	-	-	-	-	-	166
*U2		-	-	-	-	-	-	-	-	247	-	-	247
MEXIKO		-	-	-	-	223	1 517	-	-	-	-	-	1 740
DAR. MEX		-	-	-	-	166	1 399	-	-	-	-	-	1 565
ACA		-	-	-	-	57	118	-	-	-	-	-	175
BRASIL IEN		-	-	-	-	-	181	-	-	-	-	-	181
DAR. RIO		-	-	-	-	-	181	-	-	-	-	-	181
AMERIKA ZUS.		-	-	-	-	225	1 865	-	-	247	-	-	2 337
LIBANON		-	-	-	-	-	-	-	-	188	-	-	188
DAR. BEY		-	-	-	-	-	-	-	-	188	-	-	188
SRI LANKA		-	-	-	-	31	1 081	-	-	-	-	-	1 112
DAR. CMB		-	-	-	-	31	1 081	-	-	-	-	-	1 112
THAILAND		-	-	-	-	134	3 462	-	-	-	-	-	3 596
DAR. BKK		-	-	-	-	134	3 462	-	-	-	-	-	3 596
ASIEN ZUS.		-	-	-	-	165	4 543	-	-	188	-	-	4 896
INSGESAMT		9 714	6 607	779	29 388	3 821	25 641	8 464	966	11 905	6 944	829	105 058

*) VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN.

V. GUETERVERKEHR NOVEMBER 1974

A. ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	BERICHTS- MONAT	VORMONAT	VORJAHRES- MONAT	JAHRESTEIL		
				JANUAR BIS NOV. 1974	JANUAR BIS NOV. 1973	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR
				TONNEN		

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGB. VERSAND - EMPFANG	1 470,9	1 684,2	17 37,6	17 551,4	19 868,7	- 11,7
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES	12 160,8	12 863,8	13 441,7	136 546,6	135 193,2	+ 1,0
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES	12 884,5	12 820,0	12 258,5	135 786,2	128 928,6	+ 5,3
DURCHGANGSVERKEHR						
GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR	6 065,7	5 910,4	6 174,1	63 538,1	54 612,4	+ 16,3
UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR	4 125,6	4 330,3	3 774,5	42 758,0	39 822,7	+ 7,4
GESAMTVERKEHR	36 707,5	37 608,7	37 386,4	396 180,3	378 425,6	+ 4,7

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES¹⁾

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	2 568,9	1 566,3	2 374,5	26 698,2	27 398,5	- 2,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	510,7	807,4	705,3	6 769,8	6 876,2	- 1,5
FESTE MIN. BRENNST.	0,0	-	-	27,3	1,8	X
MINERALOELERZGN. U. AE.	15,0	16,8	51,4	277,1	278,6	- 0,5
ERZE, METALLABFAELLE	0,6	3,9	0,2	45,6	12,6	X
EISEN, NE-METALLE	170,8	146,6	163,2	1 887,9	1 677,4	+ 12,5
STEINE U. ERDEN	34,7	33,0	25,1	386,7	393,6	- 1,8
DUENGEMITTEL	1,3	0,1	0,3	158,5	5,8	X
CHEM. ERZEUGNISSE	1 326,6	1 518,1	1 577,7	17 465,8	16 165,6	+ 8,0
AND. HALB- U. FERTIGERZ.	21 634,6	22 429,0	22 298,5	229 916,6	218 392,3	+ 5,3
BES. TRANSPORTGUETER	6 318,7	6 757,0	6 415,8	69 789,0	67 400,4	+ 3,5
ZUSAMMEN	32 581,9	33 278,4	33 611,9	353 422,3	338 602,9	+ 4,4

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %¹⁾

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	7,9	4,7	7,1	7,6	8,1	
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,6	2,4	2,1	1,9	2,0	
FESTE MIN. BRENNST.	0,0	-	-	0,0	0,0	
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,0	0,1	0,2	0,1	0,1	
ERZE, METALLABFAELLE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
EISEN, NE-METALLE	0,5	0,4	0,4	0,5	0,5	
STEINE U. ERDEN	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
DUENGEMITTEL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
CHEM. ERZEUGNISSE	4,1	4,6	4,7	4,9	4,8	
AND. HALB- U. FERTIGERZ.	66,4	67,4	66,3	65,1	64,5	
BES. TRANSPORTGUETER	19,4	20,3	19,1	19,7	19,9	
ZUSAMMEN	100	100	100	100	100	

BEFOERDERUNG AUSGEWAELHTER GUETER¹⁾²⁾

SNITTBLUMEN (T.A. 099)	1 041,3	575,9	995,8	8 574,2	8 760,4	- 2,1
KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910)	1 257,0	1 485,8	1 449,6	15 193,2	13 474,4	+ 12,8
ELEKTROERZGN. (931)	3 203,0	3 216,2	3 638,1	34 735,4	31 970,4	+ 8,6
BUEROMASCHINEN (T.A. 939)	2 071,3	2 070,9	1 722,6	19 604,6	16 492,4	+ 18,9
SONST.N.EL.MASCH.ANG.(T.A. 939)	4 593,8	4 859,1	4 935,2	51 599,2	51 604,7	- 0,0
GARNE, GEWEBE U.AE. (962)	1 326,3	1 393,2	1 298,3	13 512,2	13 517,8	- 0,0
BEKLEIDUNG (T.A. 963)	1 618,8	1 849,3	1 366,3	15 659,7	13 526,4	+ 15,8
DRUCKEREIERZGN. (974)	1 842,7	1 927,5	2 015,4	20 372,0	22 019,7	- 7,5
FEINMECH.,OPT.ERZGN. (T.A. 979)	860,1	855,9	859,9	9 725,3	9 043,7	+ 7,5
SAMMELGUETER U.A. (999)	6 217,5	6 624,0	6 261,5	68 292,1	65 860,9	+ 3,7
UEBRIGE GUETER	8 550,1	8 420,6	9 069,2	96 154,4	92 332,1	+ 4,1
ZUSAMMEN	32 581,9	33 278,4	33 611,9	353 422,3	338 602,9	+ 4,4

ANTEIL DER AUSGEWAELHTEN GUETER AM GESAMTVERKEHR IN %¹⁾²⁾

SNITTBLUMEN (T.A. 099)	3,2	1,7	3,0	2,4	2,6	
KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910)	3,9	4,5	4,3	4,3	4,0	
ELEKTROERZGN. (931)	9,8	9,7	10,8	9,8	9,4	
BUEROMASCHINEN (T.A. 939)	6,4	6,2	5,1	5,5	4,9	
SONST.N.EL.MASCH.ANG.(T.A. 939)	14,1	14,6	14,7	14,6	15,2	
GARNE, GEWEBE U.AE. (962)	4,1	4,2	3,9	3,8	4,0	
BEKLEIDUNG (T.A. 963)	5,0	5,6	4,1	4,4	4,0	
DRUCKEREIERZGN. (974)	5,7	5,8	6,0	5,8	6,5	
FEINMECH.,OPT.ERZGN. (T.A. 979)	2,6	2,6	2,5	2,8	2,7	
SAMMELGUETER U.A. (999)	19,1	19,9	18,6	19,3	19,4	
UEBRIGE GUETER	26,2	25,3	27,0	27,2	27,3	
ZUSAMMEN	100	100	100	100	100	

1) OHNE UNGEBROCHENEN DURCHGANGSVERKEHR. - 2) GUETERGRUPPEN BZW. TEILE AUS GUETERGRUPPEN.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

1. GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN *)

TONNEN

NR.	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR	VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
		INNERH. DES BUNDES GEB.	GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDES GEBIETES	BERICHTS MONAT			JANUAR BIS NOVEMBER			
		VERS.=EMPF.	VERSAND	EMPFANG			BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
00	LEBENDE TIERE	4,7	37,9	54,9	97,5	16,6	114,1	63,7	1 390,9	770,7
01	GETREIDE	0,0	0,5	3,2	3,7	3,7	7,4	3,6	18,7	5,3
02	KARTOFFELN	-	0,1	0,0	0,2	-	0,2	-	0,6	0,1
03	FRUECHTE, GEMUESE	12,9	16,6	571,2	600,7	323,7	924,4	558,3	10 944,7	7 023,2
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0,0	1,4	4,1	5,5	1,0	6,5	3,2	823,2	719,7
05	HOLZ UND KORK	0,5	0,3	5,2	6,1	1,7	7,7	1,8	12,2	3,1
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	63,7	42,0	1 172,3	1 278,0	230,7	1 508,7	681,1	13 508,1	6 445,3
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. ZUS		81,8	98,9	1 810,9	1 991,6	577,3	2 568,9	1 311,7	26 698,2	14 967,6
11	ZUCKER	0,3	1,7	0,4	2,4	0,0	2,4	2,3	14,2	6,0
12	GETRAENKE	0,9	12,0	9,0	21,9	7,3	29,2	8,5	358,1	190,4
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	1,7	16,1	80,0	97,8	13,4	111,2	28,5	1 130,7	531,4
14	FLEISCH, EIER, MILCH	9,3	77,7	180,5	267,4	73,3	340,7	100,2	4 944,6	2 237,2
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	4,2	4,3	3,5	12,0	1,2	13,3	2,5	186,3	62,0
17	FUTTFRMITTEL	1,0	0,7	8,7	10,4	0,0	10,4	3,1	69,0	8,7
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	0,1	0,7	1,6	2,4	1,2	3,6	0,9	66,8	30,6
AND. NAHRUNGSMITTEL ZUS		17,3	113,2	283,7	414,2	96,5	510,7	146,1	6 769,8	3 066,3
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	26,7	26,6
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
FESTE MIN. BRENNST. ZUS		-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	27,3	26,6
31	ROHES ERDOEL	-	-	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,5	0,3
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	0,0	0,5	1,1	1,6	0,8	2,4	1,0	48,1	36,5
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	0,0	0,1	0,6	0,7	2,2	2,9	2,7	73,1	65,8
34	MINERALOELERZGN. ANG.	0,4	4,0	4,3	8,7	0,8	9,5	5,0	155,4	94,2
MINERALOELERZGN. U. AE. ZUS		0,4	4,6	6,1	11,2	3,9	15,0	8,8	277,1	196,8
41	EISENERZE	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	1,3	0,6
45	NE-METALLERZE	0,1	0,0	0,0	0,1	-	0,1	0,0	43,7	37,2
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	0,4	0,4	-	0,4	-	0,6	0,0
ERZE, METALLABFAELLE ZUS		0,1	0,1	0,4	0,6	-	0,6	0,0	45,6	37,8
51	ROHEISEN, -STAHL	-	0,1	0,6	0,7	0,1	0,7	0,5	17,5	12,3
52	STAHLHALBZEUG	0,6	13,2	3,5	17,3	1,6	18,9	7,2	289,2	172,5
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	0,0	22,7	1,5	24,2	6,4	30,5	29,9	102,3	75,8
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	3,7	0,2	3,9	0,4	4,4	0,9	30,5	11,0
55	ROHRE, GIESSEEREIERZGN.	1,2	20,6	7,0	28,8	12,5	41,3	28,1	467,5	287,0
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	2,7	29,2	25,4	57,3	17,7	75,0	38,6	981,0	465,4
EISEN, NE-METALLE ZUS		4,4	89,6	38,2	132,2	38,6	170,8	105,0	1 887,9	1 024,0
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	0,2	0,5	0,8	0,0	0,8	0,3	26,0	13,1
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	1,4	0,4
63	AND. STEINE U. ERDEN	0,5	8,6	9,2	18,3	1,7	20,0	10,1	243,0	141,0
64	ZEMENT, KALK	-	0,2	0,9	1,1	9,7	10,8	10,5	32,0	27,8
65	GIPS	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	2,4	2,0
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	0,0	2,0	0,8	2,9	0,1	3,0	2,2	81,9	63,0
STEINE U. ERDEN ZUS		0,5	11,1	11,6	23,2	11,6	34,7	23,1	386,7	247,4
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	0,3	0,3	0,6	0,6	1,2	0,9	135,7	133,3
72	CHEM. DUENGEMITTEL	-	0,1	0,0	0,1	-	0,1	0,0	22,8	20,5
DUENGEMITTEL ZUS		-	0,4	0,3	0,7	0,6	1,3	0,9	158,5	153,8
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	4,4	58,9	33,6	96,8	31,2	128,1	85,0	1 634,7	1 114,0
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	3,8	3,8
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	1,8	0,9
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0,0	0,0	0,1	0,2	0,6	0,8	0,6	17,2	11,1
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	18,5	606,8	278,7	903,9	293,7	1 197,7	674,3	15 808,4	9 131,8
CHEM. ERZEUGNISSE ZUS		22,9	665,7	312,4	1 001,0	325,6	1 326,6	760,0	17 465,8	10 261,5
91	FAHRZEUGE	16,4	811,5	534,0	1 361,9	378,7	1 740,6	1 233,1	20 366,5	14 400,0
92	LANDMASCHINEN	0,1	11,7	61,3	73,0	32,3	105,4	79,9	1 270,9	975,7
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	304,0	4 833,7	3 320,7	8 458,3	1 789,5	10 247,9	7 172,7	109 186,9	72 533,8
94	EBM-WAREN U. A.	15,1	236,7	121,4	373,2	71,0	444,2	250,4	5 071,3	2 872,2
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	2,8	107,2	42,0	152,0	64,4	216,3	149,6	1 844,1	1 088,9
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	128,0	581,3	2 142,5	2 851,8	1 050,9	3 902,7	1 649,3	38 683,7	16 482,7
97	SONSTIGE WAREN ANG.	504,0	1 893,8	1 658,8	4 056,6	920,9	4 977,5	2 469,2	53 493,2	25 750,5
AND. HALB-U. FERTIGERZ ZUS		970,3	8 475,9	7 880,6	17 326,8	4 307,8	21 634,6	13 004,1	229 916,6	134 103,7
BES. TRANSPORTGUETER ZUS		373,1	2 701,3	2 540,4	5 614,8	703,8	6 318,7	3 732,5	69 789,0	40 932,4
ZUSAMMEN		1 470,9	12 160,8	12 884,5	26 516,2	6 065,7	32 581,9	19 092,3	353 422,3	205 017,9
DURCHGANGSVERKEHR 2)		.	.	.	.	.	4 125,6	1 738,4	42 758,0	16 413,7
INSGESAMT		1 470,9	12 160,8	12 884,5	26 516,2	6 065,7	36 707,5	20 830,7	396 180,3	221 431,6

*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.- 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.- 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR NOV. 1974

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN										
NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDES GEB. VERS. = EMPF.	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDES GEBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTS MONAT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS NOVEMBER	
			VERSAND	EMPFANG			BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
001	LEBENDE TIERE	-	6,8	23,9	30,7	2,6	33,4	33,4	124,0	107,8
	PFERDE, ESEL	-	-	-	-	-	-	-	142,7	142,7
	RINDVIEH	-	-	-	-	-	-	-	132,7	132,6
	KAEHLER	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,3
	SCHAF, ZIEGEN	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,6
	SCHWEINE	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	127,5	105,8
	GEFLUEGEL	-	17,4	0,2	17,6	0,0	17,7	17,0	2,4	0,9
	AND. TIERE Z. ERNAEHR.	-	0,4	-	0,4	-	0,4	0,2	860,3	279,9
	ZOOTIERE	4,7	13,3	30,7	48,7	13,9	62,7	13,2	-	-
011	WEIZEN, MENGEKORN	-	-	-	-	3,6	3,6	3,6	4,1	3,8
012	GERSTE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,3	-
013	ROGGEN	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1
014	HAFER	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
015	MAIS	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,3	0,0
016	REIS	-	0,2	0,7	0,9	0,0	0,9	-	7,9	1,0
019	SONST. GETREIDE	-	0,3	2,5	2,8	-	2,8	0,0	5,6	0,4
020	KARTOFFELN	-	0,1	0,0	0,2	-	0,2	-	0,6	0,1
031	ZITRUSFRUECHTE	0,0	0,0	1,4	1,4	0,7	2,1	-	32,5	14,1
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	9,3	1,1	299,9	310,3	34,4	344,7	225,2	2 983,8	1 640,7
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	3,6	15,5	269,8	288,9	288,7	577,6	333,1	7 928,4	5 368,4
041	WOLLE, TIERHAARE	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	5,7	2,8
042	BAUMWOLLE	-	0,0	0,1	0,1	0,4	0,5	0,0	18,2	5,0
043	SYNTH. TEXTILFASERN	0,0	1,4	3,8	5,1	0,5	5,6	3,2	781,4	703,8
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	-	0,2	0,2	-	0,2	-	10,8	7,8
049	LUMPEN U. AE.	-	-	0,0	0,0	0,1	0,1	-	7,1	0,3
051	FASERHOLZ	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
052	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
055	SONST. ROHHOLZ	-	0,1	0,0	0,2	0,4	0,6	0,4	3,0	1,1
056	AND. BEARB. HOLZ	0,5	-	-	0,5	1,2	1,7	1,2	2,2	1,3
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	-	0,2	5,2	5,4	0,0	5,4	0,2	6,9	0,7
060	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
091	HAUTE, ROH, FELLE	0,0	0,2	6,6	6,8	2,7	9,5	5,5	116,8	51,8
	HAUTE, ROH	3,7	8,4	110,8	122,9	21,2	144,1	91,8	1 618,9	889,0
	ABFAELLE	0,2	0,2	0,3	0,6	0,0	0,7	0,4	11,0	4,8
092	KAUTSCHUK, ROH	-	1,5	2,5	4,0	0,4	4,3	2,0	101,5	80,9
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SCHNITTBLUMEN	54,4	8,0	859,6	922,0	119,3	1 041,3	498,8	8 574,2	4 547,0
	NATURDAERME	0,9	5,2	83,4	89,5	32,7	122,1	7,0	1 117,2	84,1
	UEBR. ROHSTOFFE	4,5	18,7	109,1	132,4	54,3	186,6	75,7	1 968,6	787,7
111	ROHZUCKER	0,3	-	0,4	0,7	-	0,7	0,7	1,6	0,7
112	RAFFINIRTER ZUCKER	-	1,7	0,0	1,7	0,0	1,7	1,7	10,5	3,8
113	MELASSE	-	-	-	-	-	-	-	2,0	1,5
121	MOST, WEIN	0,1	3,5	2,2	5,8	1,7	7,5	2,3	137,3	77,7
122	BIER	0,1	7,2	0,2	7,5	-	7,5	2,6	44,7	14,6
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	0,5	0,9	5,1	6,4	0,9	7,4	2,9	93,2	48,0
128	ALKOHOLFR. GETRAENKE	0,2	0,4	1,5	2,1	4,7	6,8	0,8	83,0	50,1
131	KAFFEE	0,4	0,6	1,2	2,2	1,0	3,2	0,9	30,8	8,7
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	-	4,7	0,5	5,2	0,4	5,6	1,7	29,7	9,2
133	TEE, GEWUERZE	-	0,7	10,2	10,8	0,4	11,3	8,1	208,2	107,8
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	0,2	0,8	1,9	2,9	0,6	3,5	1,1	60,8	14,4
135	TABAKWAREN	0,1	0,6	3,4	4,1	1,0	5,1	2,2	95,5	55,2
136	ZUCKERWAREN, HONIG	0,0	0,4	1,5	1,9	0,9	2,8	0,5	23,7	7,8
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	1,0	8,4	61,2	70,6	9,0	79,6	13,9	682,1	328,3
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	2,2	2,1	14,5	18,8	40,3	59,1	33,6	1 694,0	1 355,1
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	6,4	5,6	138,0	150,0	28,5	178,5	9,7	1 895,9	112,9
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	1,2	-	1,2	0,4	1,7	0,3	4,3	0,9
144	MILCHERZGN.	0,2	35,6	4,3	40,2	0,5	40,7	34,4	151,5	62,7
145	AND. SPEISEFETTE	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	5,8	0,1
146	EIER	0,3	27,5	8,8	36,5	-	36,5	15,3	952,1	636,3
147	AND. FLEISCHWAREN	0,2	3,7	13,3	17,2	0,1	17,2	5,7	203,2	61,3
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	0,0	1,8	1,6	3,4	3,5	6,9	1,1	37,8	8,0
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	0,1	0,1	0,3	0,4	0,0	0,4	0,1	3,2	0,9
162	MALZ	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0
163	SONST. GETREIDEERZGN.	3,5	2,2	1,8	7,5	0,5	8,0	1,5	68,8	17,0
164	OBSTERZGN.	0,1	1,8	0,8	2,7	0,4	3,1	0,6	83,6	30,0
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	0,6	-	0,1	0,7	-	0,7	-	2,0	0,2
166	AND. GEMUESEERZGN.	-	0,3	0,4	0,8	0,3	1,1	0,3	27,8	13,6
167	HOPFEN	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,3
171	STROH, HEU	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,0
172	OELE, KUCHEN U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,5
179	SONST. FUTTERMITTEL	1,0	0,7	8,7	10,4	0,0	10,4	3,1	68,2	8,2
181	OELESAATEN-FRUECHTE	0,1	0,0	0,0	0,1	-	0,1	-	0,7	0,1
182	SONST. OELE, FETTE	-	0,7	1,6	2,3	1,2	3,5	0,9	66,1	30,5
211	STEINKOEHLE	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-

*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.- 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *1)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR	VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		DURCHGANGSVERKEHR	
		INNERH. DES BUNDESGB. VERS.=EMPFG.	GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES				BERICHTS MONAT		JANUAR BIS NOVEMBER	
			VERSAND	EMPFGANG			BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
213	STEINKOHLBRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
221	BRAUNKOHL	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
223	BRAUNKOHLBRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
224	TORF	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	26,6	26,6
231	STEINKOHLKOKS	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
233	BRAUNKOHLKOKS	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
310	ROHES ERDOEL	-	-	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,5	0,3
321	MOTORENBENZIN U.AE.	0,0	0,1	0,2	0,3	0,1	0,4	0,2	22,2	16,9
323	AND. KRAFTSTOFFE	0,0	0,0	0,7	0,8	-	0,8	0,7	12,3	10,1
325	DIESELÖL, L. HEIZÖL	-	0,4	0,1	0,5	0,7	1,2	0,1	13,1	9,3
327	SCHWERES HEIZÖL	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,2
330	NATUR-, RAFFINERIEGAS	0,0	0,1	0,6	0,7	2,2	2,9	2,7	73,1	65,8
341	SCHMIERÖLE, -FETTE	0,4	4,0	3,1	7,5	0,8	8,4	3,9	134,0	78,1
343	BITUMEN U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	3,1	1,1
349	AND. MINERALÖLERZGN.	-	0,0	1,2	1,2	-	1,2	1,2	18,3	15,0
410	EISENERZE	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	1,3	0,6
451	NE-METALLABFÄLLE	-	-	-	-	-	-	-	1,1	1,1
452	KUPFERERZE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
455	MANGANERZE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,2	0,0
459	SONST. NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	36,2	36,0
	URANKONZENTRAT U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	6,2	0,0
	SONST. NE-METALLERZE	0,1	0,0	-	0,1	-	0,1	-	-	-
463	SONST. EISENSCHROTT	-	-	0,4	0,4	-	0,4	-	0,4	-
466	HOCHOFENSTAUB	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
512	ROHEISEN U.AE.	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1	0,5	0,4
513	FERROLEG. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1
515	ROHSTAHL	-	0,0	0,6	0,6	0,1	0,7	0,4	16,7	11,8
522	GEW. STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	1,8	0,1
523	SONST. STAHLHALBZEUG	0,6	13,2	3,5	17,3	1,6	18,9	7,2	287,4	172,4
532	WARM GEW. FORMSTAHL	-	1,9	0,1	1,9	-	1,9	1,9	4,8	4,1
533	KALT GEW. FORMSTAHL	-	0,1	0,2	0,2	-	0,2	0,0	0,7	0,2
535	WALZDRAHT	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,4	-
536	SONST. EISENDRAHT	0,0	1,3	1,2	2,5	6,4	8,9	8,5	70,6	49,9
537	SCHIENENOBERRAUMAT.	-	19,5	-	19,5	-	19,5	19,5	25,7	21,6
542	GEW. STAHLBLECHE	-	0,1	-	0,1	0,1	0,3	0,2	4,0	2,9
543	SONST. STAHLBLECHE	-	0,4	0,2	0,6	0,0	0,6	0,3	5,0	1,3
545	WARM GEW. BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	6,3	1,5
546	SONST. BANDSTAHL	-	3,3	0,0	3,3	0,3	3,5	0,3	15,3	5,2
551	ROHRE U.AE.	1,0	14,3	4,7	19,9	12,4	32,4	20,1	381,2	226,5
552	GIESSEREIERZGN. U.AE.	0,2	6,3	2,3	8,9	0,0	8,9	7,9	86,2	60,5
561	KUPFER, -LEG.	-	0,8	1,9	2,7	0,5	3,2	0,7	40,2	15,2
562	ALUMINIUM, -LEG.	0,5	4,1	1,1	5,7	1,2	6,9	4,6	136,6	73,5
563	BLEI, -LEG.	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,7	1,3
564	ZINK, -LEG.	0,0	-	0,5	0,5	0,0	0,5	0,5	7,4	1,5
565	SONST. NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SILBER, PLATIN	0,1	12,0	6,0	18,1	9,4	27,6	13,9	284,1	116,4
	AND. NE-METALLE	0,1	2,5	5,0	7,6	2,8	10,3	4,7	120,4	54,8
568	NE-METALLHALBZEUG	1,9	9,8	10,9	22,6	3,8	26,4	14,2	390,6	202,7
611	INDUSTRIESAND	-	0,1	-	0,1	0,0	0,1	-	1,1	0,2
612	AND. SAND U. KIES	-	0,1	0,1	0,2	0,0	0,3	0,1	7,9	3,5
613	BIMSSAND, -KIES	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,1	-
614	LEHM, TON	-	0,1	0,3	0,4	-	0,4	0,2	16,8	9,5
615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
621	STEIN-, SALINENSALZ	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	1,4	0,4
622	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
623	SCHWEFEL	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
631	ZERKLEINERTE STEINE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,4	0,1
632	NATURWERKSTEINE	-	0,5	0,9	1,4	0,0	1,5	0,8	11,7	2,9
633	GIPS-U. KALKSTEIN	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	1,7	0,1
634	KREIDE	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
639	SONST. ROHMINERALIEN	0,5	8,1	8,2	16,8	1,7	18,5	9,3	229,2	138,0
641	ZEMENT	-	0,2	0,8	1,0	9,7	10,6	10,3	30,3	26,6
642	KALK	-	-	0,2	0,2	-	0,2	0,2	1,6	1,2
650	GIPS	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	2,4	2,0
691	STEINERZGN.	-	1,9	0,2	2,1	-	2,1	1,9	53,3	49,1
692	KERAM. BAUSTOFFE	0,0	0,1	0,6	0,7	0,1	0,9	0,3	28,6	13,9

*1) VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN.- 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR	VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		DURCHGANGSVERKEHR	
		INNERH. DES BUNDESGB.	GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES				BERICHTSMONAT		JANUAR BIS NOVEMBER	
		VERS.=EMPF.	VERSAND	EMPFANG			BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
711	NAT. NATRONSALPETER	-	-	-	-	0,6	0,6	0,6	1,8	0,6
712	ROHPHOSPHATE	-	0,3	0,0	0,3	-	0,3	0,0	1,5	0,4
713	KALITRONSALZE	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	-	-	0,3	0,3	-	0,3	0,3	132,4	132,3
721	PHOPHATSCHLACKEN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
722	AND. PHOSPHATDUENGER	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,4	0,1
723	KALIQUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-
724	STICKSTOFFDUENGER	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
729	MISCHDUENGER U.AE.	-	0,1	0,0	0,1	-	0,1	-	21,8	20,4
811	SCHWEFELSAEURE	-	-	-	-	-	-	-	4,3	4,3
812	AETZ-NATRON	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,2	0,2
813	NATRIUMKARBONAT	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,0
814	KALZIUMKARBID	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
819	SONST. CHEM. GRUNDST. ANORG. GRUNDSTOFFE	1,0	35,4	10,8	47,3	18,1	65,4	48,1	923,1	683,0
	ORG. GRUNDSTOFFE	-	0,9	0,1	1,0	3,1	4,0	3,8	42,3	30,8
	RADIOAKTIVE STOFFE	3,3	22,6	22,7	48,6	10,1	58,6	33,1	664,3	395,7
820	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	3,8	3,8
831	BENZOL	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	1,0	0,7
839	TEER, PECH U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,2
841	ZELLSTOFF	0,0	0,0	0,1	0,2	0,6	0,8	0,6	16,4	10,6
842	ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,5
891	KUNSTSTOFFE	0,8	22,6	17,6	41,0	12,2	53,2	30,2	1 175,5	813,8
892	FARBEN, GERBSTOFFE	1,8	31,8	9,1	42,7	22,5	65,2	42,5	970,5	585,2
893	PHARMAZ. ERZGN. U.AE.	6,0	127,2	91,5	224,7	110,8	335,4	151,2	4 541,8	2 132,2
	PHARMAZ. ERZG.	0,6	27,5	41,3	69,4	49,0	118,4	87,2	1 191,3	845,5
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	0,3	3,0	13,3	16,7	5,3	21,9	18,1	165,1	138,5
895	STAERKE, KLEBER	0,1	2,0	12,6	14,7	0,9	15,7	11,5	164,6	77,1
896	SONST. CHEM. ERZGN.	8,9	392,6	93,4	494,8	93,0	587,9	333,6	7 599,6	4 539,4
910	FAHRZEUGE	9,2	638,0	381,4	1 028,5	228,4	1 257,0	937,0	15 193,2	11 313,4
	KRAFTFAHRZEUGE	7,0	64,7	122,7	194,5	67,8	262,2	173,4	2 640,6	1 763,6
	LUFTFAHRZEUGE	0,2	104,9	28,8	133,9	74,2	208,1	117,0	2 259,0	1 157,2
	WASSERFAHRZEUGE	0,0	3,8	1,1	5,0	8,3	13,2	5,6	273,8	165,7
920	LANDMASCHINEN	0,1	11,7	61,3	73,0	32,3	105,4	79,9	1 270,9	975,7
931	ELEKTROERZGN.	14,2	49,0	41,8	105,0	20,3	125,4	57,0	1 882,4	1 119,2
	ELEKTR. MASCHINEN	2,0	14,0	17,6	33,6	10,9	44,5	21,6	673,0	379,2
	DRAHT, KABEL, ISOL.	24,8	201,4	258,9	485,2	115,9	601,0	383,6	6 034,1	3 512,8
	NACHRICHTENGERAETE	0,2	3,3	5,9	9,4	9,2	18,6	12,3	214,9	148,0
	ELEKTR. HAUSHALTGER.	1,5	60,3	16,9	78,6	14,9	93,6	78,8	797,2	649,9
	ELEKTROMED. APPARATE	90,3	1 111,3	731,6	1 933,3	386,7	2 319,9	1 497,7	25 133,8	14 879,9
939	SONST. MASCHINEN ANG.	23,5	520,1	1 127,0	1 670,6	400,7	2 071,3	1 826,2	19 604,6	16 877,4
	BUEROMASCHINEN	0,0	0,1	0,1	0,3	-	0,3	0,1	12,9	9,7
	MET. BEARB. MASCHIN.	0,0	79,6	68,9	148,5	42,4	190,9	179,1	632,7	514,6
	KRAFTFAHRZEUGMOTOR.	-	22,4	24,5	46,9	20,9	67,8	65,6	693,8	609,1
	FLUGZEUGMOTOREN	4,6	58,3	39,7	102,7	18,1	120,8	74,0	1 908,4	1 265,7
	SONST. N. EL. MOTOREN	142,7	2 713,8	987,8	3 844,2	749,6	4 593,8	2 976,7	51 599,2	32 568,4
941	BAUTEILE A. METALL	0,0	0,7	0,3	0,9	0,9	1,8	1,1	72,3	54,5
949	EBM-WAREN	0,6	18,6	4,7	23,8	1,7	25,6	12,3	346,4	191,9
	KABEL, DRAHT, N. ISOL.	1,3	17,7	8,5	27,6	0,8	28,4	16,8	281,4	148,4
	NAEGEL, SCHRAUBEN	5,0	54,4	49,1	108,6	16,1	124,7	61,1	1 688,6	973,1
	WERKZEUGE	0,9	56,1	7,0	63,9	14,9	78,9	60,6	561,4	373,7
	SCHNEIDWAREN	7,2	89,3	51,7	148,3	36,6	184,9	98,5	2 121,2	1 130,6
951	GLAS	0,2	9,8	1,2	11,3	1,9	13,1	8,2	113,1	67,5
952	GLAS-U.A. MIN. ERZGN.	1,1	41,5	11,7	54,2	9,0	63,3	36,1	710,4	365,8
	GLASWAREN	1,0	34,9	11,0	46,9	11,9	58,8	44,0	444,5	293,9
	FEINKERAM. ERZGN.	0,1	2,8	11,9	14,8	1,9	16,7	3,2	142,9	30,3
	PERLEN, EDELSTEINE	0,4	18,2	6,1	24,8	39,6	64,4	58,1	433,2	331,4
961	LEDER, ZUGER, PELZFELL	4,5	35,1	193,9	233,5	66,6	300,1	146,9	3 086,3	1 485,5
	LEDER, LEDERWAREN	3,6	8,8	35,4	47,8	9,3	57,1	17,7	527,5	227,9
962	ZUGER, PELZFELLE	4,3	12,0	263,9	280,2	98,2	378,4	71,0	3 436,5	770,0
	GEWEBE	4,9	94,6	181,8	281,3	71,6	352,9	160,2	3 563,7	1 552,5
963	GARNE, GEWEBE U.AE.	20,2	276,1	231,9	528,2	66,7	595,0	351,1	6 512,0	3 679,5
	BEKLEIDUNG, SCHUHE	84,2	118,9	1 019,1	1 222,1	396,7	1 618,8	567,5	15 659,7	5 498,6
	BEKLEIDUNG	5,1	31,6	135,3	172,0	299,9	471,9	279,7	4 846,3	2 721,8
	SCHUHE	1,2	4,3	81,2	86,7	41,9	128,5	55,3	1 131,7	547,0
	REISEARTIKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	2,0	18,5	25,8	46,3	13,3	59,5	20,2	855,8	442,1

*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.- 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR NOV. 1974
B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGBG. VERS.=EMPF.	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBG. D. VERSAND EMPFANG		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
							BERICHTS MONAT		JANUAR BIS NOVEMBER	
							BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
972	PAPIER, PAPPE	7,9	14,8	3,3	26,0	6,0	32,0	17,5	373,0	147,1
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	9,8	26,1	18,3	54,2	8,2	62,5	24,7	874,8	447,7
974	DRUCKEREIERZGN.	362,1	715,3	589,6	1 667,0	175,7	1 842,7	726,0	20 372,0	7 708,2
975	MOEBEL	1,3	21,6	11,0	33,9	10,2	44,1	31,7	497,3	342,5
976	HOLZ-U. KORKWAREN	0,4	6,9	7,9	15,3	3,3	18,6	4,9	204,1	87,2
979	SONST.FERTIGWAREN									
	FEINMECH., OPT. ERZGN	26,0	326,9	323,3	676,2	184,0	860,1	567,7	9 725,3	6 049,9
	FOTOCHEM. ERZGN.	1,7	10,9	7,6	20,2	2,6	22,9	11,8	250,7	181,0
	KINCFILME	38,8	33,7	51,8	124,3	34,2	158,5	48,0	1 743,4	534,0
	UHREN	1,3	45,5	20,4	67,3	50,2	117,5	68,9	883,5	447,7
	MUSIKINSTRUMENTE	11,2	212,4	158,2	381,8	75,0	456,8	271,7	4 016,5	2 269,0
	SPORTART., SPIELWAR.	2,2	51,9	48,4	102,5	47,4	149,9	72,5	1 296,3	598,4
	KUNSTGEGENSTAENDE	5,2	8,6	19,3	33,2	15,7	48,9	19,7	445,3	225,1
	SCHMUCK-, GOLDWAREN	1,8	14,6	33,1	49,5	16,7	66,2	26,9	547,0	159,3
	SONST.FERTIGWAREN	32,2	386,0	340,6	758,9	278,4	1 037,3	557,3	11 408,2	6 111,3
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	1,3	6,8	3,3	11,4	0,7	12,2	7,6	189,5	138,4
992	GEOR.BAUGERAETE U.A.	0,1	0,1	0,2	0,4	1,5	1,9	-	26,1	14,3
993	UMZUGSGUT	4,6	14,4	19,5	38,4	19,8	58,3	41,1	877,8	591,8
994	GOLD.MUENZEN	0,3	5,2	21,7	27,3	1,5	28,8	2,7	403,5	206,2
999	SAMMELGUETER U.A.									
	DIPLOMATENGUT	0,5	42,7	37,3	80,5	34,2	114,7	10,8	1 177,3	159,9
	GESCHENKARTIKEL	0,1	8,6	3,1	11,8	2,8	14,6	5,1	486,5	413,7
	PERS.EFFEKTEN	8,7	153,7	304,3	466,7	142,5	609,2	367,6	7 874,0	4 257,1
	BEHAELTERSENDUNGEN	0,4	1,1	1,2	2,7	0,0	2,7	2,5	241,0	172,9
	WARENPROBEN	4,3	35,2	51,7	91,2	19,2	110,5	40,1	883,4	266,8
	SONST. SAMMELGUT	42,1	1 132,8	595,2	1 770,1	248,7	2 018,8	1 351,3	19 450,7	13 027,6
	TRANSPORTGUETER ANG	43,6	487,1	1 119,1	1 649,8	179,9	1 829,7	1 187,0	20 744,3	13 947,4
	DIENTSGUT	267,0	813,6	383,8	1 464,4	52,8	1 517,3	716,7	17 434,9	7 736,4
	ZUSAMMEN	1 470,9	12 160,8	12 884,5	26 516,2	6 065,7	32 581,9	19 092,3	353 422,3	205 017,9
	DURCHGANGSVERKEHR 2)	.	.	.	.	.	4 125,6	1 738,4	42 758,0	16 413,7
	INSGESAMT	1 470,9	12 160,8	12 884,5	26 516,2	6 065,7	36 707,5	20 830,7	396 180,3	221 431,6

*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.- 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.- 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
HAMBURG	-	8,5	-	22,4	14,2	291,0	7,3	3,3	16,5	87,6	-	450,8	213,6
HANNOVER	10,3	-	4,3	0,4	-	290,4	6,7	0,1	3,3	34,2	-	349,6	237,3
BREMEN	-	1,2	-	0,1	-	84,1	0,2	-	1,1	4,1	-	90,8	48,7
DUESSELDORF	19,5	2,3	0,6	-	-	250,0	99,0	4,5	21,2	47,2	0,8	445,1	221,4
KOELN/BONN	39,5	-	-	0,4	-	227,5	12,5	6,9	21,2	23,6	0,0	331,6	186,2
FRANKFURT	586,2	171,0	144,0	440,2	290,9	-	347,2	238,0	473,7	516,3	3,0	3 210,6	1 643,1
STUTTGART	7,5	3,5	1,3	7,3	1,7	261,3	-	-	3,3	45,0	-	330,9	188,7
MÜNCHEN	1,4	0,4	-	0,9	0,1	114,6	-	-	0,0	15,3	-	132,7	83,9
MÜNCHEN	36,1	5,3	1,3	17,4	19,1	336,9	10,2	0,1	-	66,6	0,2	493,0	239,3
BERLIN	74,9	22,5	9,8	46,3	22,9	180,1	34,2	13,7	44,9	-	-	449,4	39,5
SONST.-FLUGPL.	-	-	-	0,1	-	1,1	17,3	-	0,0	-	-	18,5	17,3
INSGESAMT	775,3	214,9	161,4	535,4	348,8	2 036,9	534,6	266,6	585,4	839,9	4,0	6 303,1	3 118,9
DARUNTER IN FRACHTERN	340,9	93,7	82,5	260,3	191,2	1 409,6	275,9	102,8	291,3	70,7	0,1	3 118,9	-

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	8,8	-	-	19,3	-	128,9	-	-	-	-	-	157,0	94,2
SCHWEDEN	14,6	-	-	-	1,5	224,2	-	-	12,3	-	-	252,6	182,2
NORWEGEN	20,7	-	-	-	-	19,0	-	-	6,9	-	-	46,6	6,0
DÄNEMARK	32,7	2,6	-	40,1	45,8	457,7	63,9	-	50,0	-	-	692,7	543,2
GR. BRITANN	65,0	46,0	16,9	389,6	164,8	1 237,5	75,4	12,7	54,4	20,8	-	2 083,3	1 577,9
IRLAND	-	-	-	37,4	-	44,3	-	-	-	-	-	81,8	4,0
NIEDERLANDE	51,8	71,5	3,1	19,0	32,2	563,8	91,7	-	43,8	5,9	-	882,7	588,0
BELGIEN	6,6	-	-	1,1	4,5	356,4	29,4	-	32,1	-	-	430,0	252,2
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	10,0	-	-	-	-	-	10,0	-
FRANKREICH	37,9	5,3	0,9	42,4	14,3	632,5	11,1	-	54,4	7,7	-	806,5	517,1
SPANIEN	19,1	-	-	29,8	10,4	418,6	18,8	-	10,7	-	0,2	507,6	272,3
PORTUGAL	1,7	-	-	5,6	-	202,6	2,6	-	2,9	-	-	215,4	86,6
MALTA	-	-	-	42,8	-	3,6	-	-	-	-	-	46,3	42,8
SCHWEIZ	43,3	-	-	56,2	24,1	490,4	44,2	-	112,7	-	-	770,9	197,9
ÖSTERREICH	-	-	-	24,6	2,9	357,5	9,0	-	47,4	-	-	441,6	98,6
ITALIEN	31,9	-	-	47,9	19,4	740,8	29,8	-	35,3	-	-	905,1	463,7
GRIECHENLAND	-	-	-	29,8	-	157,5	20,1	-	6,7	-	-	214,1	1,0
TÜRKEI	-	-	-	6,5	-	121,0	-	-	12,3	-	-	139,9	-
JUGOSLAWIEN	1,4	-	-	10,7	-	156,2	-	-	20,8	-	-	189,0	59,1
UNGARN	-	-	-	3,4	-	59,3	-	-	9,3	-	-	72,1	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	56,0	-	-	-	-	-	56,0	-
RUMÄNIEN	-	-	-	-	-	51,4	-	-	1,6	-	-	52,9	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	31,5	-	-	0,8	-	-	32,3	1,4
POLEN	3,3	-	-	-	2,6	87,4	-	-	0,5	-	-	93,8	0,7
SOWJETUNION	1,8	-	-	-	-	57,1	-	-	-	-	-	58,9	-
EUROPA ZUS.	340,5	125,4	21,0	806,3	322,4	6 665,3	396,1	12,7	514,9	34,4	0,2	9 239,3	4 989,7
LIBYEN	-	-	-	-	-	19,5	-	-	22,6	-	-	42,1	22,6
TUNESIEN	-	-	-	-	-	45,4	-	-	0,1	-	-	45,5	3,2
ALGERIEN	19,5	-	-	-	27,2	11,6	26,5	-	-	-	-	84,7	74,4
MAROKKO	-	-	-	0,1	-	45,1	-	-	0,0	-	-	45,2	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	14,5	-	-	-	-	-	14,5	7,5
LIBERIA	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-
GHANA	-	-	-	-	-	23,4	-	-	-	-	-	23,4	-
NIGERIA	-	-	-	-	-	38,5	-	-	-	-	-	38,5	-
ZAIRE	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	3,4	-
ÄGYPTEN	-	-	-	-	-	91,0	0,1	-	2,5	-	-	93,6	6,5
SUDAN	-	-	-	-	-	11,3	-	-	0,4	-	-	11,7	-
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	40,7	-	-	-	-	-	40,7	-
UGANDA	-	-	-	-	0,0	5,0	-	-	-	-	-	5,1	-
KENIA	-	-	-	-	-	46,6	-	-	3,2	-	-	49,8	14,1
TANSANIA	-	-	-	-	0,1	6,9	-	-	0,0	-	-	7,0	-
MAURITIUS	-	-	-	-	0,0	2,5	-	-	-	-	-	2,5	-
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	-	430,7	-	-	-	-	-	430,7	106,3
AFRIKA ZUS.	19,5	-	-	1,8	27,3	836,1	26,6	-	28,8	-	-	940,0	234,6
KANADA	-	-	-	-	-	546,3	-	-	3,7	-	-	550,0	419,4
VER. STAAT O.	0,7	-	-	2,1	89,4	3 422,4	123,3	-	85,1	0,6	-	3 723,6	3 194,4
VER. STAAT W.	0,0	-	-	-	-	165,7	-	-	-	-	-	165,8	140,4
MEXIKO	-	-	-	-	0,0	54,8	-	-	-	-	-	54,8	-
BAHAMAS	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-	3,2	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
JAMAICA	-	-	-	-	0,0	7,4	-	-	-	-	-	7,4	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
TRINID.-TOB.	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
KURA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	42,2	-	-	-	-	-	42,2	-
BRASILIEN	-	-	-	2,0	-	452,1	-	-	0,3	-	-	472,4	360,9

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLATZEN BZW. LÄNDERN *)

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALE DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
PARAGUAY	-	-	-	-	-	2,4	-	-	0,0	-	-	2,5	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	5,7	-	-	-	-	-	5,7	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	126,2	-	-	-	-	-	126,2	81,4
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	56,0	-	-	-	-	-	56,0	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	13,9	-	-	-	-	-	13,9	-
PERU	-	-	-	-	0,0	54,6	-	-	-	-	-	54,6	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	20,8	-	-	-	-	-	20,8	-
CHILE	-	-	-	-	-	44,9	-	-	-	-	-	44,9	23,0
AMERIKA ZUS.	0,7	-	-	22,1	89,5	5 019,1	123,3	-	89,1	0,6	-	5 344,3	4 219,5
ZYPERN	-	-	-	-	-	-	-	-	31,7	-	-	31,7	31,7
LIBANON	-	-	-	-	-	466,0	0,0	-	5,8	-	-	473,1	356,1
ISRAEL	-	-	-	-	-	160,2	-	-	17,2	-	-	177,4	77,3
JORDANIEN	-	-	-	-	-	27,1	-	-	-	-	-	27,1	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	9,4	-	-	22,9	-	-	32,4	-
IRAK	-	-	-	-	-	64,7	-	-	0,6	-	-	65,4	34,3
IRAN	33,1	-	-	-	-	352,8	-	-	14,7	-	-	400,6	33,1
KUWAIT	-	-	-	-	-	43,4	-	-	-	-	-	43,4	-
BAHREIN	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	3,1	-
KATAR	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	195,6	14,0	-	8,6	-	-	218,2	193,3
OMAN	-	-	-	-	-	-	-	45,8	-	-	-	45,8	45,8
PAKISTAN	-	-	-	-	-	68,0	-	-	-	-	-	68,0	18,3
BANGLADESH	-	-	-	-	-	33,0	-	-	-	-	-	33,0	33,0
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	22,9	-	-	-	-	-	22,9	-
INDIEN	-	-	-	-	-	121,5	-	-	-	-	-	121,5	-
THAILAND	-	-	-	-	-	46,4	-	-	-	-	-	46,4	-
MALAYSIA	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	74,6	-	-	-	-	-	74,6	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	18,1	-	-	-	-	-	18,1	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	26,8	-	-	-	-	-	26,8	15,8
HONGKONG	-	-	-	-	-	42,8	-	-	-	-	-	42,8	-
JAPAN	9,1	-	-	-	-	297,1	-	-	-	-	-	306,2	136,7
ASIEN ZUS.	42,1	-	-	1,2	-	2 074,2	14,0	45,8	101,5	-	-	2 278,9	975,3
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	275,9	-	-	-	-	-	275,9	115,2
NEUSEELAND	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	275,9	-	-	-	-	-	275,9	115,2
INSGESAMT	402,9	125,4	21,0	831,4	439,2	14 870,5	560,0	58,6	734,3	35,0	0,2	18 078,4	10 534,2
DARUNTER IN FRACHTERN	79,4	100,3	-	380,4	348,9	9 039,1	367,8	45,8	172,5	-	-	10 534,2	-

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	2,9	-	-	1,8	-	45,4	-	-	-	-	-	50,1	32,8
SCHWEDEN	12,7	-	-	-	-	195,1	0,1	-	4,4	-	-	212,3	183,5
NORWEGEN	13,5	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	14,1	-
DÄNEMARK	56,0	1,4	-	22,7	7,3	351,0	31,2	-	19,5	-	-	489,1	353,8
GR. BRITANN.	70,4	105,3	10,7	244,0	290,5	1 340,0	38,1	7,1	64,2	45,7	-	2 216,1	1 720,4
IRLAND	-	-	-	31,6	-	105,7	-	-	-	-	-	137,3	68,1
NIEDERLANDE	67,2	30,8	3,8	22,6	22,7	286,9	39,5	-	35,4	18,5	-	527,5	315,8
BELGIEN	11,8	-	-	0,4	0,8	229,1	11,4	-	17,4	-	-	270,9	162,0
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	7,1	-	-	-	-	-	7,1	-
FRANKREICH	22,1	12,1	0,4	49,5	38,2	602,8	15,6	-	34,5	10,1	-	785,3	508,0
SPANIEN	18,4	-	-	29,9	16,8	442,6	13,9	-	19,1	-	-	540,7	295,6
PORTUGAL	0,1	-	-	1,9	-	86,5	0,6	-	0,0	-	-	89,1	47,1
MALTA	-	-	-	32,2	-	6,9	-	-	-	-	-	39,1	32,2
SCHWEIZ	46,5	-	-	89,2	22,8	445,7	55,2	-	75,5	-	-	734,8	296,8
ÖSTERREICH	2,5	-	-	11,5	1,2	153,2	8,7	-	20,2	-	-	197,3	61,7
ITALIEN	33,1	-	-	81,3	34,1	889,9	36,7	-	64,9	-	-	1 140,0	570,9
GRIECHENLAND	-	-	-	15,9	-	113,0	10,8	-	47,5	-	-	187,1	0,7
TÜRKEI	-	-	-	12,2	-	179,2	-	-	43,1	-	-	234,4	-
JUGOSLAVIEN	-	-	-	2,4	-	153,0	1,1	-	14,8	-	-	171,4	29,7
UNGARN	-	-	-	0,5	-	39,1	-	-	4,6	-	-	44,1	-
TSCHESCHOSLOW	-	-	-	-	-	23,8	-	-	-	-	-	23,8	-
RUMÄNIEN	-	-	-	-	-	31,5	-	-	0,1	-	-	31,6	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	11,1	-	-	0,0	-	-	11,1	-
POLEN	1,8	-	-	-	2,1	29,6	-	-	0,1	-	-	33,7	-
SOWJETUNION	0,1	-	-	-	-	65,6	-	-	-	-	-	65,7	-
EUROPA ZUS.	359,2	149,6	14,9	650,1	436,5	5 833,5	262,8	7,1	465,5	74,3	-	8 253,7	4 679,1

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LANDESN *1)

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
LIBYEN	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-
TUNESIEN	-	-	-	-	-	30,9	-	-	1,2	-	-	32,1	-
ALGERIEN	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	3,4	-
MAROKKO	-	-	-	0,1	-	32,3	-	-	-	-	-	32,4	5,0
SENEGAL	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	-	4,1	1,8
LIBERIA	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
GHANA	-	-	-	0,4	-	4,3	-	-	-	-	-	4,7	-
NIGERIA	-	-	-	-	-	6,6	-	-	-	-	-	6,6	-
ZAIRE	-	-	-	3,6	-	6,6	-	-	-	-	-	10,2	-
ÄGYPTEN	-	-	-	-	23,5	161,9	6,3	-	22,7	-	-	214,3	84,9
SUDAN	-	-	-	-	-	1,4	-	-	0,2	-	-	1,6	-
ÄTHIOPIEN	24,2	-	-	-	-	9,5	99,4	23,0	-	-	-	156,1	146,6
UGANDA	-	-	-	-	-	7,7	-	-	-	-	-	7,7	-
KENIA	-	-	-	-	-	354,6	-	-	-	-	-	354,6	199,3
TANSANIA	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-
REUNION	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	0,9	-
MAURITIUS	-	-	-	-	-	9,2	-	-	-	-	-	9,2	-
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	-	136,1	-	-	-	-	-	136,1	17,6
AFRIKA ZUS.	24,2	-	-	4,4	23,5	770,0	106,6	23,0	24,1	-	-	975,7	455,2
KANADA	-	-	-	2,7	-	461,9	-	-	1,5	-	-	466,0	366,2
VER. STAAT O	18,4	-	-	35,8	21,7	5 130,2	31,7	-	114,2	0,3	-	5 352,3	4 317,9
VER. STAAT W	1,7	-	-	-	-	323,0	-	-	17,3	-	-	342,0	316,8
MEXIKO	-	-	-	-	-	72,4	-	-	-	-	-	72,4	-
BAHAMAS	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
JAMAICA	-	-	-	-	0,4	3,0	-	-	-	-	-	3,5	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
TRINID. U. TOB	-	-	-	-	-	7,8	-	-	-	-	-	7,8	-
VENEZUELA	-	-	-	-	0,3	19,7	-	-	-	-	-	20,0	1,4
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	400,3	-	-	-	-	-	400,3	265,2
PARAGUAY	-	-	-	-	-	8,9	-	-	-	-	-	8,9	1,5
URUGUAY	-	-	-	-	-	24,3	-	-	-	-	-	24,3	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	82,7	-	-	-	-	-	82,7	56,1
KOLUMBIEN	-	-	-	-	2,9	68,6	-	-	-	-	-	71,5	11,4
ECUADOR	-	-	-	-	0,1	1,8	-	-	-	-	-	1,9	-
PERU	-	-	-	-	0,4	13,9	-	-	-	-	-	14,4	0,5
BOLIVIEN	-	-	-	-	0,0	4,5	-	-	-	-	-	4,6	1,6
CHILE	-	-	-	-	0,0	10,7	-	-	-	-	-	10,7	0,1
AMERIKA ZUS.	20,0	-	-	38,5	26,0	6 634,6	31,7	-	133,0	0,3	-	6 884,1	5 338,5
LIBANON	-	-	-	-	-	233,6	0,3	-	18,2	-	-	252,1	148,0
ISRAEL	-	-	-	-	-	606,0	-	-	21,6	-	-	627,6	485,9
JORDANIEN	-	-	-	-	-	13,1	-	-	-	-	-	13,1	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	0,8	-	-	14,6	-	-	15,5	-
IRAK	-	-	-	-	-	1,9	-	-	0,1	-	-	1,9	-
IRAN	-	-	-	-	-	201,8	-	-	35,8	-	-	237,6	-
KUWAIT	-	-	-	-	-	5,6	-	-	-	-	-	5,6	-
BAHREIN	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8	-
SAUDIARAB	32,0	-	-	-	-	5,2	-	-	-	-	-	37,3	33,4
V. A. EMIRATE	-	-	-	-	-	-	-	9,2	-	-	-	9,2	9,2
PAKISTAN	-	-	-	-	-	280,6	-	-	-	-	-	280,6	90,4
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	2,2	-
INDIEN	-	-	-	-	-	257,5	-	-	-	-	-	257,5	-
THAILAND	-	-	-	7,8	-	91,8	-	-	-	-	-	99,6	-
SINGAPUR	-	-	-	19,0	-	122,0	-	-	-	-	-	141,0	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	9,8	-	-	-	-	-	9,8	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	9,2	-	-	-	-	-	9,2	-
HONGKONG	-	-	-	21,1	-	247,5	-	-	-	-	-	268,6	21,1
JAPAN	69,4	-	-	-	-	503,6	-	-	-	-	-	573,0	325,3
ASIEN ZUS.	101,4	-	-	47,9	-	2 594,0	0,3	9,2	90,3	-	-	2 843,2	1 113,2
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	44,7	-	-	-	-	-	44,7	-
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	44,7	-	-	-	-	-	44,7	-
INSGESAMT	504,9	149,6	14,9	740,9	486,0	15 876,8	401,4	39,4	712,8	74,7	-	19 001,3	11 586,1
DARUNTER IN FRACHTERN	86,5	117,7	0,0	305,2	339,6	10 412,6	205,3	32,2	81,2	5,8	-	11 586,1	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDTIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENDTIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	6,8	2,0	13,2	8,8	25,6	8,0	3,4	17,3	57,0	0,1	142,0
HANNOVER	3,6	-	0,1	0,4	0,1	4,6	2,7	0,1	1,8	23,4	-	36,6
BREMEN	0,6	0,1	-	0,1	0,1	15,4	0,2	0,0	0,4	3,5	0,0	20,3
DUESSELDORF	13,2	1,1	0,9	-	2,2	8,2	97,4	0,4	14,4	37,4	0,6	175,9
KOELN/BONN	16,0	1,1	0,7	0,2	-	10,8	2,0	1,1	5,4	21,7	0,0	58,9
FRANKFURT	37,9	22,1	8,3	30,9	17,0	3,6	-	20,1	74,6	362,9	0,3	604,8
STUTTGART	5,7	2,3	1,1	2,8	0,8	3,6	-	0,3	1,4	33,8	-	51,9
NUERNBERG	1,3	0,3	0,1	0,6	0,1	1,8	0,3	-	0,3	12,2	-	17,0
MUENCHEN	17,4	2,7	0,7	5,1	19,5	20,7	2,7	0,6	-	38,6	0,2	108,2
BERLIN	30,3	16,9	5,7	31,6	10,7	73,4	24,7	11,1	32,1	-	0,5	237,0
SONST.FLUGPL.	0,0	-	-	0,1	-	0,0	17,3	-	0,0	0,6	-	18,1
INSGESAMT	125,9	53,4	19,6	84,9	59,2	164,1	186,0	37,1	147,7	591,1	1,7	1 470,9

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

NACH ENDTIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	9,5	3,9	0,5	22,7	8,0	43,7	15,5	3,1	10,2	1,2	-	118,3
SCHWEDEN	15,9	23,5	3,1	32,2	19,6	94,9	38,2	10,0	20,3	1,8	0,0	259,6
NORWEGEN	7,8	1,0	0,3	15,7	6,0	36,2	10,6	1,1	12,7	1,6	-	93,2
DAENEMARK	8,6	3,2	0,9	8,8	14,4	34,8	7,9	2,4	42,5	1,0	0,0	124,5
GR BRITANN	76,9	98,4	17,9	373,5	189,1	494,7	145,1	45,7	79,7	23,7	0,1	1 544,8
IRLAND	3,2	1,4	1,2	22,9	6,2	22,6	10,0	1,3	22,1	0,5	-	91,4
ISLAND	1,1	0,4	-	2,1	0,9	3,9	1,2	0,3	0,7	0,0	-	10,7
NIEDERLANDE	26,1	13,6	1,4	6,0	2,0	99,6	23,7	11,9	26,4	8,3	-	219,1
BELGIEN	6,7	8,8	1,2	2,9	5,5	62,0	20,6	1,3	20,4	6,9	-	136,3
LUXEMBURG	0,0	0,0	0,1	0,2	-	3,0	0,1	0,1	0,3	0,1	-	3,9
FRANKREICH	35,0	30,4	3,7	30,8	18,8	117,2	29,8	20,5	54,6	6,8	0,0	347,7
SPANIEN	30,4	16,2	4,8	28,9	16,9	199,2	36,7	9,1	35,0	3,1	0,2	380,7
PORTUGAL	5,4	7,7	1,5	7,8	1,9	90,0	9,4	2,2	10,4	0,8	-	137,0
MALTA	0,5	0,1	0,1	43,3	0,8	8,9	1,7	0,1	0,7	0,3	-	56,5
GIBRALTAR	0,1	0,0	0,0	-	-	0,1	0,0	-	0,0	-	-	0,3
SCHWEIZ	29,9	1,8	2,2	41,5	7,9	93,6	29,5	2,4	58,1	6,0	0,0	272,9
OESTERREICH	7,1	15,8	1,1	24,8	5,1	82,5	11,5	0,7	25,4	4,4	-	178,5
ITALIEN	31,7	23,3	5,3	64,2	21,4	219,7	32,6	10,5	39,5	4,6	0,0	452,9
GRIECHENLAND	10,1	1,6	2,4	28,3	2,1	83,1	18,7	3,0	8,6	0,8	-	158,6
TUERKEI	3,5	3,4	1,1	7,3	3,8	66,2	6,6	1,4	8,2	1,3	-	102,5
JUGOSLAWIEN	7,0	4,4	1,4	15,6	5,6	36,2	6,8	4,3	17,1	0,7	-	99,0
UNGARN	1,6	1,2	0,1	8,8	3,9	15,6	4,1	2,5	9,6	0,5	-	48,0
ALBANIEN	0,1	-	-	-	0,1	0,2	0,1	-	0,0	-	-	0,5
TSSCHECHOSLOW	1,9	1,0	0,2	2,8	4,0	15,6	1,5	0,2	3,1	0,2	-	30,6
RUMAENIEN	3,7	0,5	0,3	5,9	1,4	21,7	1,0	1,5	3,6	1,8	-	41,2
BULGARIEN	1,4	2,5	0,1	2,5	6,2	8,8	1,3	3,2	1,9	0,1	-	28,1
POLEN	5,7	1,7	1,4	5,0	6,1	19,5	3,0	2,6	5,5	1,4	-	51,8
SOWJETUNION	1,8	10,1	0,2	3,7	2,1	11,0	5,8	2,2	5,3	0,1	-	42,3
EUROPA ZUS.	332,8	276,2	52,5	808,3	359,9	1 984,5	472,9	143,4	521,9	78,0	0,4	5 030,9
LIBYEN	3,2	5,1	1,5	5,9	1,0	26,1	4,0	0,9	27,3	0,5	9,5	85,1
TUNESIEN	2,6	2,5	0,1	13,4	1,8	32,7	7,9	0,5	1,4	0,1	-	63,0
ALGERIEN	20,9	2,3	0,3	11,3	29,1	28,0	30,0	8,0	2,3	2,2	-	134,6
MAROKKO	1,6	3,7	0,1	5,4	1,3	12,3	2,7	0,4	2,2	0,1	-	29,8
MAURETANIEN	0,0	0,2	-	-	0,2	3,2	0,2	-	0,0	0,0	-	3,7
MALI	-	0,2	-	0,1	0,2	0,4	0,1	-	-	-	-	1,1
SENEGAL	0,8	0,7	0,0	1,4	0,2	5,2	0,2	0,0	0,1	-	-	8,6
GAMBIA	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,1
GUINEA PORT	0,1	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1
GUINEA REP	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-	0,1
SIERRA LEONE	0,4	0,1	-	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1	-	0,1	-	1,0
LIBERIA	1,2	0,0	0,0	3,3	0,1	1,2	0,3	0,0	0,1	-	-	6,2
ELFENBEIN-K	0,4	1,1	0,1	0,4	1,0	1,6	0,2	0,2	0,3	-	-	5,2
OBERVOLTA	-	0,0	-	0,0	0,1	0,8	0,0	-	-	0,0	-	0,9
NIGER	0,0	0,2	-	0,0	0,1	0,2	0,1	-	0,1	-	-	0,7
TSCHAD	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
GHANA	2,6	1,9	0,5	0,8	0,7	5,3	2,1	0,2	0,3	0,0	-	14,4
TOGO	0,1	0,0	0,0	0,3	0,4	0,7	0,1	0,1	0,3	0,1	-	2,0
DAHOME	0,3	0,1	0,0	-	0,1	0,4	0,0	-	0,1	-	-	0,9
NIGERIA	5,8	2,4	0,4	4,7	2,6	23,6	3,2	1,7	2,4	0,2	-	47,1
KAMERUN	1,1	0,4	0,0	0,5	0,3	0,8	0,3	0,0	0,4	-	-	3,8
ZENT AF REP	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,2	-	-	0,2	0,0	-	0,7
AEQU-GUIN RP	0,0	-	-	-	-	0,9	-	0,0	-	-	-	1,0
GABUN	0,7	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,4	0,2	0,0	0,0	-	1,5
KONGO VR	0,2	0,3	0,0	-	0,1	0,2	-	0,2	0,1	0,0	-	1,0
ZAIRE	0,1	0,1	0,0	0,4	1,0	3,6	0,6	0,4	0,8	0,0	-	7,1
ANGOLA	0,7	0,2	0,0	0,4	0,3	2,0	0,2	0,0	0,2	-	-	4,1
AEGYPTEN	6,6	0,6	0,1	4,5	6,5	53,5	7,2	0,7	2,2	0,1	-	81,9
SUDAN	0,9	0,2	0,1	3,0	3,5	5,7	0,4	0,4	0,7	0,2	-	15,2

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

VERSAND

TONNEN

NACH ENZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
AFAR-U.ISS-G	0,1	-	0,0	2,2	-	0,0	0,0	-	0,3	-	-	2,6
AETHIOPIEN	1,1	0,1	0,2	1,5	1,6	25,5	2,4	0,1	1,1	0,1	-	33,8
SOMALIA	0,0	0,2	-	-	0,3	1,3	0,3	-	0,0	-	-	2,1
UGANDA	0,1	0,1	0,5	0,3	0,4	2,0	1,0	0,0	0,1	0,0	-	4,4
KENIA	2,1	1,7	0,4	1,5	0,6	17,0	0,8	0,2	3,6	0,0	-	27,9
RUANDA	-	-	0,1	0,0	0,2	0,2	0,1	-	-	0,0	-	0,6
BURUNDI	-	0,0	-	-	0,1	0,8	0,1	-	-	0,0	-	1,0
TANSANIA	0,4	0,2	0,2	0,5	1,3	3,1	0,8	0,0	0,5	0,1	-	7,0
SAMBIA	17,2	0,1	0,3	1,3	1,8	11,3	3,6	0,7	0,7	0,3	-	37,3
MALANI	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,8	0,1	0,0	0,3	0,0	-	1,6
MOSAMBIK	0,4	0,0	0,4	0,2	0,1	8,3	0,2	0,0	0,4	0,0	-	10,1
MADAGASKAR	0,3	0,0	-	0,1	0,1	1,4	0,2	0,1	0,4	0,1	-	2,8
REUNION	0,0	-	-	-	-	0,1	0,2	0,1	0,0	-	-	0,4
RHODESIEN	0,1	0,1	-	1,2	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	3,2
MAURITIUS	1,7	0,1	0,1	0,1	0,0	0,7	0,0	-	0,1	-	-	2,8
SUEDAFRIKA	8,2	10,6	2,0	13,6	13,4	105,8	25,6	11,3	14,1	1,2	-	205,7
AFRIKA ZUS.	82,5	35,5	7,6	78,8	70,8	389,0	95,6	26,5	63,1	5,4	9,5	864,4
KANADA	36,7	22,2	5,1	42,4	26,7	239,8	54,6	25,0	46,1	0,5	-	499,0
VER STAAT O	142,6	60,1	15,1	135,0	160,0	1 515,4	297,3	67,4	196,5	10,8	0,3	2 600,4
VER STAAT M	5,4	4,4	1,6	15,0	1,5	133,4	21,6	2,7	36,8	1,1	-	223,7
MEXIKO	13,1	9,2	0,3	11,3	4,3	45,0	15,9	1,5	10,4	1,6	-	112,6
GUATEMALA	0,0	0,7	0,1	0,0	0,2	4,1	0,3	0,0	0,5	0,0	-	6,2
HONDURAS REP	0,1	0,0	0,0	0,1	0,2	0,3	0,2	-	-	0,0	-	1,0
BAHAMAS	0,6	0,2	-	0,0	0,0	1,1	0,0	-	0,0	-	-	2,0
BELIZE	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,1	0,1	-	0,3
EL SALVADOR	0,1	0,1	0,1	0,0	0,3	1,2	0,0	-	0,9	-	-	2,8
NICARAGUA	0,1	0,4	0,1	0,2	0,2	3,5	0,6	-	0,1	-	-	5,3
COSTA RICA	0,4	0,2	0,0	0,1	0,5	2,9	0,5	0,0	0,1	0,0	-	4,7
PANAMA	5,4	0,4	0,1	1,9	0,2	2,6	0,6	0,0	0,4	0,2	-	11,6
JAMAICA	0,6	0,6	-	1,2	0,7	1,0	0,9	0,1	0,6	-	-	5,8
HAITI REP	0,4	-	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	-	1,4	-	-	2,6
WESTINDIEN	0,1	-	-	0,1	0,1	1,3	0,0	0,0	0,1	0,1	-	1,8
GUADELOUPE	0,1	0,1	-	0,0	0,3	0,4	0,1	-	0,0	-	-	0,9
ARUBA	0,2	-	-	0,4	0,0	0,0	0,1	0,0	-	-	-	0,6
CURACAO	0,3	0,2	0,0	0,1	-	0,5	0,1	0,0	0,9	-	-	2,1
DOMINIK REP	0,6	0,1	0,1	0,5	0,2	0,8	0,1	0,2	0,2	0,0	-	2,7
TRINID.U.TO	1,0	0,6	0,0	0,1	0,1	0,0	0,5	-	-	0,0	-	2,3
KUBA	0,1	0,2	-	2,1	0,2	0,6	0,1	-	0,0	0,1	-	3,2
VENEZUELA	5,6	0,4	0,2	9,2	3,5	99,9	13,9	0,9	3,2	0,6	-	137,5
GUYANA	0,5	0,3	-	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	0,9
GUYANAM	0,0	0,0	-	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,4
GUAYANA FR	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
BRASIL	10,6	18,2	0,8	33,5	7,5	249,5	11,6	1,6	8,8	0,8	-	342,9
PARAGUAY	0,1	0,0	0,1	0,2	0,2	0,4	0,1	0,0	0,0	-	-	1,1
URUGUAY	0,3	0,0	0,0	0,5	0,6	4,1	0,1	0,0	0,3	0,0	-	5,9
ARGENTINIEN	5,8	1,2	0,9	14,4	5,9	58,1	5,0	0,6	1,0	0,1	-	92,8
KOLUMBIEN	9,8	0,3	0,8	3,9	0,6	19,6	2,0	0,1	0,4	0,2	-	37,7
ECUADOR	1,5	0,7	0,3	0,5	1,0	5,4	0,6	0,1	0,8	0,0	-	10,9
PERU	3,4	0,8	0,4	2,1	2,0	15,7	1,7	0,1	0,6	0,0	-	26,7
BOLIVIEN	0,6	0,0	0,0	1,3	0,7	1,7	0,7	0,1	0,1	0,1	-	5,4
CHILE	6,9	0,6	0,5	1,7	1,6	12,7	2,2	1,2	1,4	0,0	-	28,8
AMERIKA ZUS.	252,7	122,1	26,8	278,5	219,6	2 421,3	431,4	101,5	311,8	16,4	0,3	4 182,5
ZYPERN	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	31,7	-	-	31,7
LIBANON	2,0	2,2	1,3	13,8	3,2	92,1	4,3	4,4	5,2	0,6	-	129,3
ISRAEL	13,5	3,8	0,8	12,5	7,5	91,1	13,3	5,4	22,3	1,9	-	172,1
JORDANIEN	0,9	1,9	0,1	0,5	0,3	14,7	1,6	0,9	1,0	0,8	-	22,6
SYRIEN	0,2	0,1	0,0	1,0	0,6	2,7	1,2	0,1	23,7	0,8	-	30,4
IRAK	1,8	2,9	0,4	2,5	1,2	16,9	0,8	0,1	2,1	0,3	-	29,0
IRAN	43,4	6,4	2,1	22,1	18,1	158,4	10,7	2,6	11,4	1,3	-	276,6
KUWAIT	5,5	2,1	3,1	4,5	1,2	28,2	2,5	2,3	2,7	6,1	-	58,2
BAHREIN	1,7	0,0	0,2	0,9	0,0	3,0	0,3	0,4	0,2	0,0	-	6,8
KATAR	0,8	0,9	0,0	0,1	0,1	1,5	0,7	0,3	0,1	0,0	-	4,6
SAUDIARAB	11,0	1,6	0,2	5,3	2,5	135,2	21,7	0,9	10,2	0,1	-	188,7
JEMEN	0,4	1,0	-	0,4	0,1	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	2,6
JEMEN DEM VR	0,1	-	-	0,0	0,0	0,3	0,0	-	-	-	-	0,5
OHAN	0,7	0,5	0,0	1,3	1,7	7,8	1,4	46,1	0,3	0,1	-	60,0
V.A-EMIRATE	3,3	2,9	1,1	1,7	2,9	7,0	1,7	0,4	1,1	0,1	-	22,3
PAKISTAN	6,0	0,5	0,2	1,6	1,0	40,8	1,8	0,3	6,7	0,4	-	59,3
BANGLADESH	0,3	0,0	0,1	1,2	0,2	37,2	0,0	-	0,2	0,0	-	39,0
AFGHANISTAN	0,5	-	0,0	0,9	0,4	20,5	0,8	0,0	0,0	0,0	-	23,1
INDIEN	2,2	0,7	0,3	3,2	2,0	63,9	0,9	0,4	2,1	1,2	-	76,8
NEPAL	0,2	0,0	0,0	0,2	-	7,3	1,2	-	0,0	-	-	9,0
SRI LANKA	0,1	0,1	0,1	0,1	0,8	0,3	0,1	-	0,1	0,0	-	1,8
BIRMA	0,0	0,6	0,0	0,0	0,1	1,2	0,0	0,0	0,1	0,1	-	2,2
THAILAND	3,7	0,4	0,1	0,9	3,9	21,0	1,5	0,1	0,6	0,1	-	32,3
LAOS	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	0,4
KHMER REP	0,0	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,2
VIETNAM,S-	0,7	0,0	0,0	0,8	0,4	1,1	-	-	-	-	-	2,9
VIETNAM,N-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0
MALAYSIA	0,6	0,3	0,1	1,6	0,1	1,4	1,0	0,6	0,3	0,1	-	6,1
SINGAPUR	2,4	0,4	0,9	1,7	1,4	35,7	2,8	0,2	4,0	0,0	-	49,6
INDONESIEN	1,5	1,6	0,2	1,9	1,2	10,8	4,6	2,2	1,4	0,5	-	26,1
PHILIPPINEN	0,9	0,3	0,1	0,3	0,2	52,5	0,8	0,1	0,2	0,0	-	55,3
HONGKONG	0,4	0,1	0,2	1,4	1,0	23,5	1,2	0,3	1,0	0,1	-	29,2

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

VERSAND

TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND		VON HERKUNFTSFLUGPLATZ										INSGESAMT	
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER		UEB
CHINA, TAIWAN		4,3	0,1	0,1	2,7	1,0	10,9	1,5	0,5	0,6	0,2	-	21,9
JAPAN		39,9	0,9	6,0	12,6	9,1	235,9	25,4	7,5	10,2	0,2	-	347,7
KOREA, S-		2,9	0,1	0,4	1,0	0,8	5,3	0,5	0,3	0,7	0,0	-	12,1
KOREA, N-		0,0	-	0,0	0,8	0,0	0,2	-	0,0	0,2	0,0	-	1,3
CHINA VR		0,2	0,0	0,1	0,5	0,2	0,3	0,5	0,0	0,2	0,0	-	2,0
ASIEN	ZUS.	152,1	32,5	18,2	100,1	63,4	1 129,7	104,5	77,0	140,8	15,2	-	1 833,6
AUSTRALIEN		3,3	2,4	0,2	2,1	3,7	224,3	0,7	1,9	4,8	0,5	-	243,9
NEUSEELAND		0,5	0,3	0,6	0,3	0,2	1,7	0,1	0,1	0,2	0,1	-	4,0
OZEANIEN AM		0,0	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6
FIDSCHI		-	0,0	-	-	0,0	0,4	0,0	-	-	-	-	0,4
OZEANIEN BR		0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0
NEUKALEDON		0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	0,4
POLYNES FR		-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,1
AUSTR.-OZ. ZUS.		3,9	2,8	0,8	2,4	4,0	227,1	0,9	1,9	5,1	0,6	-	249,4
INSGESAMT		824,0	469,2	105,9	1 268,2	717,7	6 151,7	1 105,2	350,4	1 042,7	115,7	10,1	12 160,8

EMPFANG

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	3,2	1,5	0,7	4,1	0,4	4,9	2,9	0,3	0,9	0,1	-	18,9
SCHWEDEN	11,5	1,4	2,4	15,9	2,9	40,3	4,5	2,1	6,9	2,6	-	90,5
NORWEGEN	7,8	0,6	1,4	0,9	0,4	5,0	1,2	1,7	0,3	0,6	0,0	20,0
DAENEMARK	48,6	4,7	3,4	20,5	13,8	58,3	31,2	5,3	26,7	6,3	0,0	218,8
GR BRITANN	124,0	104,0	26,0	282,0	202,1	511,4	76,8	23,6	129,1	67,8	0,3	1 546,9
IRLAND	6,3	0,5	2,1	14,8	12,8	44,3	7,6	1,1	7,2	0,3	-	97,1
ISLAND	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2
NIEDERLANDE	27,0	14,9	4,1	17,4	15,1	97,1	9,4	10,7	31,6	20,1	-	247,5
BELGIEN	19,7	2,8	3,6	4,6	1,8	58,2	11,4	3,9	17,9	3,2	0,2	127,4
LUXEMBURG	0,4	0,2	0,3	0,4	0,2	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	2,3
FRANKREICH	48,1	21,6	7,7	60,0	58,2	187,9	35,9	37,7	53,6	28,5	0,4	539,6
SPANIEN	38,6	11,8	12,4	39,6	12,2	96,0	25,5	19,7	24,1	25,7	0,0	305,8
PORTUGAL	7,4	5,3	0,5	5,2	2,4	37,9	2,6	0,8	4,2	0,9	-	67,3
MALTA	0,8	-	-	47,2	0,1	6,8	0,3	2,2	1,5	0,1	-	58,9
SCHWEIZ	47,9	3,3	1,6	73,6	26,4	86,0	45,4	6,2	59,0	11,0	0,4	360,9
OESTERREICH	7,3	3,6	0,4	4,4	2,3	30,1	1,8	0,6	15,9	4,0	-	70,4
ITALIEN	50,4	21,0	6,4	109,8	39,8	155,0	53,6	9,2	48,1	21,6	0,1	515,0
GRIECHENLAND	4,2	0,2	0,4	9,6	5,6	38,0	14,2	8,9	15,6	3,6	0,0	100,2
TUERKEI	24,5	3,0	0,2	44,3	23,4	78,0	4,8	7,1	15,4	8,0	0,2	208,8
JUGOSLAWIEN	0,9	4,1	0,0	3,5	1,3	61,1	2,7	5,0	2,9	0,3	0,0	81,9
UNGARN	4,3	0,7	0,1	2,1	1,1	7,9	1,2	1,1	1,4	0,1	-	20,1
ALBANIEN	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0
TSCHECHOSLOW	1,4	0,0	1,7	3,2	0,6	10,3	2,0	-	0,7	0,2	0,1	20,2
RUMAENIEN	6,8	0,6	0,0	1,5	0,6	8,9	1,2	5,1	0,5	0,0	2,3	27,6
BULGARIEN	1,2	0,1	0,0	-	0,4	8,4	0,2	-	0,0	0,0	-	10,3
POLEN	1,4	0,2	0,4	0,5	2,3	7,8	0,8	0,7	3,6	0,2	-	18,0
SOWJETUNION	11,5	1,4	2,9	9,2	3,9	21,4	3,9	4,6	5,1	0,1	-	63,9
EUROPA ZUS.	505,2	207,5	78,4	774,6	430,2	1 661,8	341,1	157,4	472,6	205,4	4,0	4 838,2
LIBYEN	0,1	-	0,1	0,0	0,1	0,3	-	0,0	0,0	-	-	0,5
TUNESIEN	2,5	0,8	0,2	6,4	1,3	10,6	5,9	0,1	2,3	0,1	-	30,2
ALGERIEN	-	-	-	-	0,3	1,5	0,0	-	-	-	-	1,8
MAROKKO	0,3	0,3	-	1,0	0,7	9,7	4,6	0,0	0,3	1,9	-	18,8
SENEGAL	0,1	-	-	0,5	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	1,0
SIERRA LEONE	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
LIBERIA	0,0	-	-	0,2	-	-	-	0,0	-	-	-	0,2
ELFENBEIN-K	1,0	-	-	1,9	0,1	0,9	0,1	-	1,3	0,5	-	5,8
GHANA	0,2	0,1	0,1	0,6	0,2	0,8	0,1	-	0,1	0,1	-	2,1
NIGERIA	2,0	0,2	0,0	0,3	0,6	1,1	0,2	-	0,4	-	-	4,8
KAMERUN	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
KONGO VR	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
ZAIRE	0,1	0,1	-	-	0,4	4,1	0,2	-	-	-	-	4,8
ANGOLA	-	-	-	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1
AEGYPTEN	2,3	-	0,0	1,0	33,8	86,9	8,1	0,0	19,7	0,0	-	151,8
SUDAN	0,3	-	0,0	0,0	2,1	0,0	-	-	0,2	-	-	2,7
AETHIOPIEN	24,4	0,0	-	0,4	3,5	1,8	100,7	23,0	2,3	0,0	-	156,2
SOMALIA	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,1
UGANDA	-	-	-	0,0	0,1	0,1	-	-	0,1	-	-	0,4
KENIA	27,6	2,5	6,4	9,1	6,0	200,5	7,7	0,8	7,7	3,9	-	272,2
TANSANIA	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	4,3	-	-	-	-	-	4,9
SAMBIA	0,2	0,3	-	0,1	0,1	3,8	0,0	-	0,2	-	0,0	4,7

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDTIELFLUGPLATZEN BZW. LAENDERN *)

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EMPFANG

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDTIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
MALAWI	0,2	-	0,0	0,6	0,1	0,0	-	-	0,0	-	-	0,9
MOSAMBIK	1,2	-	-	-	0,0	4,0	-	0,1	0,0	-	-	5,3
REUNION	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	0,9
RHODESIEN	0,0	0,7	-	-	0,0	3,0	0,1	-	-	-	-	3,7
MAURITIUS	2,1	-	-	-	-	0,9	0,6	4,5	0,1	-	-	8,2
SUEDAFRIKA	18,3	0,8	0,4	15,0	2,5	60,7	2,1	7,2	17,4	7,9	0,1	132,3
AFRIKA ZUS.	83,0	5,8	7,2	37,2	51,8	395,5	131,5	35,7	52,2	14,4	0,2	814,4
KANADA	14,2	6,1	1,0	14,8	12,2	206,9	9,0	5,1	11,5	11,0	0,4	292,2
VER STAAT O	163,8	82,6	52,1	356,5	166,4	2 346,8	258,7	45,5	344,7	84,6	0,9	3 902,5
VER STAAT M	25,4	11,4	3,9	21,3	11,2	258,0	27,3	0,9	81,4	0,8	0,3	441,8
MEXIKO	2,5	7,5	0,0	0,9	5,3	63,9	3,1	0,6	2,4	0,5	-	86,8
GUATEMALA	0,1	-	0,1	-	0,2	0,1	-	-	-	-	-	0,4
HONDURAS REP	-	-	-	-	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
BAHAMAS	0,1	-	-	-	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-	0,2
EL SALVADOR	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
NICARAGUA	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
COSTA RICA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
PANAMA	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	0,1	-	0,2
JAMAICA	0,8	-	-	0,0	0,0	3,4	-	-	-	-	-	4,3
HAITI REP	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,2	-	0,3	-	-	0,6
CURACAO	0,2	-	0,1	-	-	0,9	0,0	0,0	3,4	-	-	4,7
DOMINIK REP	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
TRINID.-U. TOB	-	0,1	0,2	0,2	0,0	5,7	-	-	-	-	-	6,2
KUBA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
VENEZUELA	0,4	0,0	0,0	0,3	1,0	7,1	0,8	0,3	0,3	0,6	-	10,9
GUYANA	-	-	-	-	-	2,3	0,0	0,0	-	-	-	2,3
SURINAM	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0
BRASILTIEN	27,1	6,8	0,3	7,9	12,0	173,0	5,9	10,6	5,8	3,9	0,0	253,3
PARAGUAY	1,2	0,6	-	0,1	0,1	3,8	0,1	0,1	0,2	0,0	0,0	6,3
URUGUAY	0,2	0,0	0,0	5,1	0,1	19,8	4,4	-	0,2	-	-	29,9
ARGENTINIEN	5,3	0,9	0,0	1,4	4,5	67,5	2,5	0,2	0,4	0,1	-	82,9
KOLUMBIEN	6,9	0,1	0,1	5,6	0,2	40,9	0,1	2,3	0,7	3,3	-	60,2
ECUADOR	0,4	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,0	0,0	0,1	-	1,1
PERU	0,9	0,1	0,0	0,5	0,7	2,2	1,2	0,4	-	0,6	0,1	6,8
BOLIVIEN	0,3	-	-	0,2	0,1	0,7	0,1	-	0,0	1,3	-	2,7
CHILE	3,4	0,2	-	0,1	0,1	2,6	0,1	0,0	0,1	0,1	-	6,6
AMERIKA ZUS.	253,2	116,4	58,1	414,9	214,6	3 206,0	314,0	66,0	451,2	106,9	1,7	5 203,2
ZYPERN	-	-	-	-	0,0	0,3	-	0,0	-	-	-	0,3
LIBANON	12,8	1,9	0,0	7,1	0,7	47,8	7,8	0,1	8,8	0,4	0,0	87,3
ISRAEL	12,5	1,6	1,4	15,2	6,5	271,0	8,0	9,4	26,2	36,2	-	388,0
JORDANIEN	1,6	0,1	-	2,2	0,1	19,5	-	-	0,1	-	-	23,5
SYRIEN	0,2	0,1	-	0,1	0,2	3,3	0,2	-	5,6	-	-	9,6
IRAK	0,1	0,0	0,2	0,0	0,6	1,1	-	0,0	0,0	0,0	-	1,9
IRAN	30,1	0,3	0,1	3,7	7,1	43,7	11,0	6,6	29,4	4,8	1,8	138,5
KUWAIT	0,7	0,0	0,1	0,7	0,1	1,4	0,0	0,0	0,2	0,6	-	3,9
BAHREIN	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	-	-	-	0,0	-	1,3
KATAR	0,1	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
SAUDIARAB	33,1	0,1	-	0,0	0,1	5,7	0,0	-	0,9	0,1	-	40,0
JEMEN	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1
JEMEN DEM VR	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
OMAN	-	-	-	0,0	0,1	1,0	-	-	-	0,0	-	1,1
V.A.-EMIRATE	1,2	0,3	0,0	0,0	-	0,1	-	9,2	-	-	0,0	10,8
PAKISTAN	51,2	0,1	0,3	15,2	6,8	47,3	4,2	1,7	4,9	1,1	-	132,8
BANGLADESH	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	0,1
AFGHANISTAN	0,9	0,2	0,0	0,6	1,9	12,0	2,4	-	0,6	0,4	-	19,0
INDIEN	25,3	0,3	3,4	15,7	11,4	38,3	7,6	3,4	4,9	1,9	-	112,2
NEPAL	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1
SRI LANKA	0,3	-	0,4	0,6	0,0	1,5	-	-	0,0	-	-	2,9
BIRMA	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1
THAILAND	14,5	1,5	0,5	25,8	1,4	31,7	2,3	21,3	2,9	2,5	-	104,4
LAOS	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0
KHMER REP	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,0
VIETNAM, S-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
MALAYSIA	0,0	0,1	0,1	1,0	0,0	6,7	0,0	-	0,1	0,2	-	8,2
SINGAPUR	9,2	6,0	0,8	27,9	0,2	79,0	0,6	2,3	10,6	3,5	0,1	140,2
INDONESIEN	0,5	0,8	0,1	2,0	0,6	3,5	0,3	0,2	0,7	0,4	-	9,0
PHILIPPINEN	0,5	0,0	0,0	1,7	0,1	6,5	0,1	0,0	1,0	0,3	-	10,4
HONGKONG	41,3	0,9	9,3	28,0	1,0	166,7	3,7	107,6	9,1	0,7	0,0	368,3
CHINA, TAIWAN	2,9	0,1	0,7	0,8	0,1	4,2	0,9	1,7	2,5	0,2	-	14,1
JAPAN	81,3	8,1	12,3	52,4	14,6	111,6	8,8	31,4	19,2	3,4	0,1	343,3
KOREA, S-	7,4	0,3	0,2	0,9	5,0	12,2	0,8	1,2	1,1	1,2	-	30,3
CHINA VR	0,9	0,0	0,1	-	0,1	0,4	0,0	-	-	-	0,0	1,6
ASIEN ZUS.	328,8	22,9	30,1	201,7	58,8	917,3	58,8	196,1	129,0	57,8	2,0	2 003,3
AUSTRALIEN	2,5	0,3	0,1	1,5	1,3	12,3	2,6	2,9	0,6	0,4	0,0	24,6
NEUSEELAND	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,4	0,0	0,1	0,0	0,0	-	0,9
AUSTR.-OZ. ZUS.	2,5	0,3	0,1	1,6	1,4	12,7	2,6	3,0	0,6	0,5	0,0	25,4
INSGESAMT	1 172,7	353,0	173,9	1 429,9	756,8	6 193,3	848,0	458,2	1 105,6	385,0	7,9	12 884,5

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

VI. LUFTPOSTVERSAND NOVEMBER 1974 *)

TONNEN

FLUGPLATZ	NACH DEM				INSGESAMT	JANUAR BIS NOV. 1974
	INLAND	EUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSSEREUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSLAND ZUSAMMEN		
HAMBURG	184,9	54,0	50,8	104,8	289,7	3 069,0
HANNOVER	107,2	15,9	5,8	21,7	128,9	1 438,7
BREMEN	59,0	11,3	6,0	17,3	76,3	814,2
DUESSELDORF	44,2	75,8	60,5	136,3	180,5	1 859,5
KOELN/BONN	214,6	33,1	15,4	48,5	263,1	3 074,0
FRANKFURT	378,9	130,5	276,7	407,2	786,1	8 222,1
STUTTGART	147,1	42,3	30,6	72,9	220,0	2 436,7
NUERNBERG	105,5	18,9	8,9	27,8	133,3	1 510,7
MUENCHEN	210,6	36,2	32,1	68,3	278,9	3 080,4
BERLIN	274,3	19,5	8,6	28,1	302,4	3 494,5
INSGESAMT	1 726,3	437,5	495,4	932,9	2 659,2	28 999,8

*) QUELLE: POSTTECHNISCHES ZENTRALAMT; DIESE ZAHLEN ENTHALTEN DEN REINEN VERSAND, D.H. DIE UMLADUNGEN DES IN- UND AUSLANDSVERKEHRS SIND NICHT ENTHALTEN.

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB NOVEMBER 1974 *)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	WERK- VERKEHR	SCHUL- FLUG	SONSTIGER FLUG 1)	ZU- SAMMEN		WERK- VERKEHR	SCHUL- FLUG	SONSTIGER FLUG 1)	ZU- SAMMEN
	ANZAHL					ANZAHL			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	291	2 418	2 737	5 446	RINTELN	-	-	156	156
AHRENLOHE	-	-	29	29	SALZGITTER-DRUETTE	-	193	93	286
FIENSBURG-SCHAEFERHAUS	14	15	119	148	STADE	-	-	36	36
FUHLENDORF	-	-	167	167	UELZEN	-	-	110	110
FUHLNHAGEN	-	-	1	1	VERDEN-SCHARNHORST	-	97	-	97
GRUBE	-	-	4	4	WANGEROOGE	-	-	61	61
HARTENHOLM	29	248	293	570	WESER-WUEPPE	-	286	432	718
HEIDE-BUESUM	12	54	79	145	WILHELMSHAVEN	66	50	260	376
HELGOLAND	32	-	10	42					
HUSUM-SCHWESING	-	24	31	55	BREMEN	165	661	224	1 050
ITZEHOE, HUNGRIGER WOLF	-	203	226	429	BREMEN	165	661	224	1 050
KIEL-HOLTENAU	54	79	214	347					
LECK	-	22	27	49	NORDRHEIN-WESTFALEN	1 484	7 393	8 540	17 417
LUEBECK-BLANKENSEE	74	388	438	900	DUESSELDORF	347	347	348	1 042
NEUMUENSTER	14	87	93	194	KOELN/BONN	-	330	629	959
RENSBURG-SCHACHTHOLM	8	732	102	842	AACHEN-MERZBRUECK	-	338	431	769
SCHLESWIG-KROPP	-	8	81	89	ALTENA-HEGENSCHEID	-	-	8	8
ST. MICHAELISDONN	21	115	74	210	BAD OEYNHAUSEN-MINDEN	15	270	298	583
ST. PETER-ORDING	-	22	37	59	BERGNEUST. A.D. DUEMPPEL	-	-	19	19
UETERSEN	-	421	496	917	BIELEFELD-WINDELSBL.	92	145	219	456
WAHLSTEDT	-	-	9	9	BLONBERG-BORKHAUSEN	-	-	13	13
WESTERLAND/SYLT	33	-	118	151	BONN-HANGELAR	207	729	1 292	2 228
WESTHOF	-	-	9	9	BORKENBERGE	-	652	-	652
WYK AUF FOEHR	-	-	80	80	BRILON-THUELENER BRUCH	-	-	59	59
					DAHLEMER BINZ	31	-	100	131
HAMBURG	258	169	475	902	DETMOLD	-	-	44	44
HAMBURG	240	169	429	838	DINSLAKEN-SCHW. HEIDE	-	147	187	334
HAMBURG-FINKENWERDER	18	-	46	64	DORTMUND-WICKEDE	236	612	216	1 064
					DUESSELDORF-STAEDET. KRKH.	-	-	7	7
NIEDERSACHSEN	1 154	3 014	5 036	9 204	DUISBURG-BERUFSGEN. KRKH.	-	-	4	4
HANNÖVER	271	393	261	925	ESSEN-MUELHEIM	39	634	311	984
ACHMER	-	-	61	61	EUDENBACH	-	-	52	52
BAD GANDERSHEIM	-	-	11	11	GREFRATH-NIERSHORST	-	223	133	356
BAD PYRMONT	8	-	35	43	HAGEN-HOF WAHL	-	-	53	53
BORKUM	79	-	19	98	HAMM-LIPPEWIESEN	-	-	461	461
BRAUNSCHWEIG	165	382	863	1 410	KIRCHHUNDEN	2	-	-	2
CELLE-ARLOH	-	117	351	468	KOELN-BUTZWEILERHOF	-	336	389	725
CLOPPENBURG/VARRELB.	-	28	82	110	LEVERKUSEN-KURTEKOTTEN	-	-	88	88
EMDEN	3	89	82	174	MARL-LOEMUEHLE	138	99	420	657
GANDERKESEE	312	487	263	1 062	MEINERZHAGEN	50	-	25	75
HARLE	30	-	-	30	MESCHDE-SCHUEREN	9	111	80	200
HILDESHEIM	-	-	110	110	MOENCHENGLADBACH	42	1 164	882	2 088
HUETTENBUSCH	-	-	29	29	MUENSTER-OSNABRUECK	86	173	215	474
JUIST	-	-	10	10	NEHEIM-HUESTEN	36	146	295	477
KARLSHOEFEN	-	28	94	122	OERLINGHAUSEN	-	111	279	390
LEER	-	-	211	211	PADERBORN-ADEN	56	313	116	485
LEMWERDER	-	-	45	45	PLETTENBERG-HUEINGH.	-	-	12	12
LUECHOW-REHBECK	-	-	54	54	RHEINE-ESCHENDORF	-	89	200	289
LUENEBURG	-	-	40	40	SCHAMEDER	-	-	37	37
MELLE-GROENEGAU	-	-	23	23	SIEGERLAND	80	282	171	533
NIENBURG-HOLZBALGE	-	1	130	131	SILIXEN/RINTELN	1	-	-	1
NORDDEICH	-	-	18	18	STADTLOHN-WENNINGFELD	13	62	228	303
NORDERNEY	-	3	106	109	WERDOHL-KUENTROP	-	-	3	3
NORDHORN-KLAUSHEIDE	-	282	387	669	WERNE-OST	4	-	-	4
OLDENBURG	-	40	225	265	WESEL-ROEMERWARDT	-	-	72	72
OSNABRUECK 1)	220	538	378	1 136	WIPPERFUERTH-NEYE	-	80	144	224

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).

1) ENTHAELT PRIVATE REISEFLUEGE, SPORTFLUEGE, TRAININGS- UND PILOTENTESTFLUEGE, FLUEGE FUER TECHNISCHE ZWECKE, VORFUEHRUNGS- UND UEBERFUEHRUNGSZWECKE, REGIERUNGSFLUEGE, FLUGZEUGSCHLEPPSTARTS U. AE. - 2) OKTOBER UND NOVEMBER 1974.

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB NOVEMBER 1974*)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE								
	WERK- VERKEHR	SCHUL- FLUG	SONSTIGER FLUG 1)	ZU- SAMMEN		WERK- VERKEHR	SCHUL- FLUG	SONSTIGER FLUG 1)	ZU- SAMMEN					
										ANZAHL				ANZAHL
HESSEN	485	3 423	4 135	8 043	ARNBRUCK	13	-	63	76	ASCHAFFENB.-GROSSOSTH.	21	-	182	203
FRANKFURT/MAIN	175	-	324	499	AUGSBURG	108	549	655	1 312	BAD KISSINGEN	-	-	38	38
ALLENDORF/EDER	5	137	268	410	BAD WOERISHOFEN-NORD	-	163	95	258	BAMBERG-BREITENAU	-	211	191	402
ANSBACH/TS.	-	-	35	35	RAYREUTH-BINDL. BERG	22	265	165	452	BRUCK/OPF.	8	16	313	337
BAD HERSFELD	-	27	32	59	BUBENHEIM	-	-	6	6	BURG FEUERSTEIN	-	296	235	531
BAD NAUHEIM/REICHELSH.	2	842	440	1 284	COBURG-BRANDENSTEINSE.	2	16	45	63	COBURG-STERNRUECKEN	-	109	6	115
BREITSCHEID	36	91	216	343	DACHAU-GROEBENRIED	-	-	2	2	DINKELSBUEHL-SINBRONN	-	-	146	146
DAUBORN	-	-	12	12	DONAUEWERTH	388	630	423	1 441	EICHSTAETT	-	-	47	47
EGELSBACH	141	1 675	1 342	3 158	FUERSTENZELL	-	5	41	46	GIEBELSTADT	-	62	30	92
FRANKFURT/M.NORD-WEST- KRKH.	-	-	3	3	GRIESAU	-	-	19	19	GUENZBURG-DONAURIED	-	-	39	39
FRANKFURT/M.BERUFSG.- UNF. KL.	-	-	53	53	GUNZENHAUSEN-REUTBERG	-	-	15	15	HAMMELBURG	-	-	15	15
GELNHAUSEN	-	10	133	143	HASSFURT	20	89	170	279	HERZOGENAURACH	-	541	462	1 003
GRANERBERG B. WOLFHAGEN	-	-	57	57	HETTSTADT B. WUERZBURG	-	116	54	170	HETZLESER BERG, PORCHH.	-	-	12	12
HOELLEBERG	-	-	53	53	HILPOLTSTEIN	4	-	-	4	HOF-PIRK	27	25	195	247
IHRINGSHAUSEN B. KASSEL	-	-	86	86	ILLERTISSEN	-	-	75	75	JESENWANG	-	631	1 178	1 809
JOSSA	-	-	25	25	KEMPTEN-DURACH	12	163	333	508	KIRCHDORF/INN	-	186	27	213
KASSEL-CALDEN	99	323	619	1 041	KULMBACH-ESPICH	-	55	141	196	LANDSHUT-ELLERMUEHLE	-	621	626	1 247
KASSEL-MITTELFELD	-	-	31	31	LANDSHUT-ELLERMUEHLE	-	18	55	73	LICHTENFELS	-	18	55	73
KORBACH	-	-	105	105	LILLINGHOF	-	-	1	1	LILLINGHOF	-	-	1	1
LUETZELLINDEN	27	178	115	320	MAINBULLAU	28	35	106	169	MANCHING	-	175	17	192
MARBURG-SCHOENSTADT	-	-	50	50	MANCHING	-	-	62	62	MOOSBURG-KIPPE	-	-	62	62
MICHELSTADT	-	16	73	89	MUEHLDOERF	6	57	152	215	MUEHLDOERF	6	57	152	215
MOSENBERG B. HOMBERG	-	-	9	9	MUENCHEN-HARL. KRKH.	-	-	87	87	NEUBIBERG	-	33	261	294
OBER-MOERLEN	-	124	54	178	NEUBIBERG	-	-	8	8	NEUMARKT/OPF.	-	-	65	65
RHEINLAND-PFALZ	392	1 364	5 137	6 893	NEUSTADT-EICHELBURG	-	-	65	65	OBERPFAFFENHOFEN	143	9	275	427
AILERTCHEN 2)	63	135	844	1 042	OCHSENFURT	-	-	5	5	OTTOBRUNN	17	57	134	208
BETZDORF-KIRCHEN 3)	-	-	2 841	2 841	OTTOBRUNN	17	57	134	208	PENZING B. LANDSBERG	13	-	50	63
BOPPARD JAKOBSBERG	-	-	6	6	REGENSBURG-OBERHUB	3	3	58	64	REGENSBURG-OBERHUB	3	3	58	64
DIERDORF-WIENAU 4)	-	82	97	179	ROSENTHAL-FIELD-PL.	-	218	379	597	ROSENTHAL-FIELD-PL.	-	218	379	597
HUMMERICH 4)	-	-	20	20	ROTHENBURG O.D.T.	4	350	234	588	ROTHENBURG O.D.T.	4	350	234	588
IDAR-OBERSTEIN 4)	5	-	116	121	SCHMIDGADEN	-	-	24	24	SCHMIDGADEN	-	-	24	24
KOBLENZ-WINNINGEN 4)	268	930	543	1 741	SCHWABACH-HEIDENBERG	-	7	85	92	SCHWABACH-HEIDENBERG	-	7	85	92
LANGENLONSHEIM 4)	-	143	325	468	SCHWEINFURT-SUED	-	-	24	24	SCHWEINFURT-SUED	-	-	24	24
SAFFIG-BASSENHEIM 4)	8	51	40	99	STRAUBING-WALLMUEHLE	101	226	141	468	STRAUBING-WALLMUEHLE	101	226	141	468
SOERNHEIM-DOEMBERG 4)	32	23	75	130	VILSBIURG	-	-	10	10	VILSBIURG	-	-	10	10
TRIER-EUREN	16	-	230	246	VILSHOFEN	69	45	244	358	VILSHOFEN	69	45	244	358
BADEN-WUERTTEMBERG	1 385	4 031	6 971	12 387	WEIDEN/OPF.	4	21	111	136	WEIDEN/OPF.	4	21	111	136
STUTTGART	503	550	658	1 711	WILDBERG B. LINDAU	-	-	5	5	WILDBERG B. LINDAU	-	-	5	5
AALEN-ELCHINGEN	55	347	317	719	WUERZBURG/SCHENKENTURM	5	67	259	331	WUERZBURG/SCHENKENTURM	5	67	259	331
BADEN-BADEN-OOS	122	922	463	1 507	SAARLAND	125	181	500	806	SAARLAND	125	181	500	806
BAD MERGENTHEIM	4	70	74	148	SAARBRUECKEN-ENSHEIM	125	113	232	470	SAARBRUECKEN-ENSHEIM	125	113	232	470
BIBERACH/RISS	-	5	173	178	NEUNKIRCHEN-BEXBACH	-	-	66	66	NEUNKIRCHEN-BEXBACH	-	-	66	66
DONAUESCHINGEN	48	98	306	452	SAARLOUIS-DUEREN	-	68	202	270	SAARLOUIS-DUEREN	-	68	202	270
PREIBURG I. BR.	9	69	270	348	BERLIN	-	-	5	5	BERLIN	-	-	5	5
FRIEDRICHSHAFEN	121	164	322	607	INSGESAMT	7 619	29 695	43 596	80 910	INSGESAMT	7 619	29 695	43 596	80 910
GOEPPINGEN-BERNECK	-	-	11	11										
KARLSRUHE-PORCHHEIM	262	397	678	1 337										
KONSTANZ	38	187	150	375										
LAUPHEIM	-	92	3	95										
LEUTKIRCH-UNTERZEIL	17	234	482	733										
LINKENHEIM	-	-	38	38										
MANNHEIM-NEUSTHEIM	101	541	509	1 151										
MOSBACH-LOHRBACH	-	57	110	167										
NABERN/TECK	2	-	142	144										
OFFENBURG	16	7	99	122										
PFULLENDORF/BADEN	-	-	14	14										
ROTTWEIL/ZEFFENHAN	9	10	96	115										
SAULGAU	-	-	56	56										
SCHWAEB.HALL-HESSENTAL 5)	46	-	855	901										
SCHWAEB.HALL-WECKRIEDEN	13	155	194	362										
SCHWENNINGEN A. N.	19	126	220	365										
SEISSEN	-	-	8	8										
TAILFINGEN-DEGERFELD	-	-	21	21										
WALLDORF/BADEN 4)	-	-	71	71										
WALLDUERN	-	-	53	53										
WEINHEIM 6)	-	-	512	512										
WINZELN-SCHRAMBERG	-	-	66	66										
BAYERN	1 880	7 041	9 836	18 757										
MUENCHEN	673	191	398	1 262										
MUERNBERG	189	652	451	1 292										
ANSBACH-PETERSDORF	-	128	89	217										

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).

1) ENTHAHLT PRIVATE REISEFLUEGE, SPORTFLUEGE, TRAININGS- UND PILOTENTESTFLUEGE, FLUEGE FUER TECHNISCHE ZWECKE, VORFUEHRUNGS- UND UEBERFUEHRUNGSZWECKE, REGIERUNGSLUEGE, FLUGZEUGSCHLEPPSTARTS U. AE. - 2) SEPTEMBER UND OKTOBER 1974. - 3) MAI BIS OKTOBER 1974. - 4) OKTOBER UND NOVEMBER 1974. - 5) JANUAR BIS NOVEMBER 1974. - 6) SEPTEMBER BIS NOVEMBER 1974.