

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 3

Luftverkehr

Oktober 1974



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 270300 — 740210

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Methodische Erläuterungen | 4 |
| Abkürzungen | 6 |
| Zeichenerklärung | 6 |
| Luftverkehr Oktober 1974 | 7 |
| T a b e l l e n t e i l | |
| Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr | 8 |
| I. Überblick über den gewerblichen Verkehr nach Flugarten | 8 |
| II. Flugplatzverkehr | |
| A. Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen | |
| 1. Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten | 9 |
| 2. Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen | 9 |
| 3. Personenverkehr | 10 |
| 4. Frachtverkehr | 11 |
| 5. Postverkehr | 12 |
| 6. Durchgang | 13 |
| B. Verkehr auf sonstigen Flugplätzen | 13 |
| III. Verkehrsleistungen | 14 |
| IV. Personenverkehr | |
| A. Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes | |
| 1. Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen | 15 |
| 2. Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen | 15 |
| B. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes | |
| 1. Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern | 16 |
| 2. Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzielflugplätzen | 17 |
| 3. Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern | 18 |
| C. Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen und Endziel- ländern | 20 |
| V. Güterverkehr | |
| A. Entwicklung des Güterverkehrs | 22 |
| B. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen | |
| 1. Güterhauptgruppen und Güterabteilungen | 23 |
| 2. Gütergruppen | 24 |
| C. Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern | |
| 1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | 28 |
| 2. Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes | |
| Einladung | 28 |
| Ausladung | 29 |

| | |
|---|----|
| D. Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern | |
| 1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | 31 |
| 2. Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes | |
| Versand | 31 |
| Empfang | 33 |
| VI. Luftpostversand | 35 |
| VII. Nichtgewerblicher Flugbetrieb | 35 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

| |
|--|
| Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen |
|--|

Erschienen im Februar 1975

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 4,-

Jahresbezugspreis DM 43,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Methodische Erläuterungen

1. Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht seit dem 1. Januar 1968 auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1053), der "Ersten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1056) sowie der "Zweiten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 24. 7. 1968 (Bundesgesetzblatt I, Seite 866). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

2. Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

- a) Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen
- b) Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen (ohne Segelfluggelände)
- c) Bericht zur statistischen Erfassung des Flugbetriebs auf Segelfluggeländen (nur jährlich)

3. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflug-

hafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zustieger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

b) Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus zusätzlich der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben; die Verflechtung des Güterverkehrs zwischen diesen Flugplätzen wird nicht festgestellt.

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

4. Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen,

die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

5. Tabellenteil

Monatlich wird der Verkehr mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der gesamte Flugbetrieb (Motor- und Segelflug) auf Segelfluggeländen sowie der Segelflug auf Flugplätzen veröffentlicht.

Den Einzeltabellen geht eine Gesamtübersicht voraus, die einen Überblick über die zivile Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) nach Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, nichtgewerblicher Flugbetrieb) gibt. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tab. I: Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (Vergleiche Punkt 3 a dieser Einführung).

Tab. II: Abschnitt A. dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze.

Im Abschnitt B. wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt.

Tab. III: Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (Flugkilometer, Personenkilometer, Fracht- und Posttonnenkilometer), die angebotene Kapazität (tkm und Sitzplatzkilometer) und den sich daraus errechnenden Ausnutzungsgrad.

Tab. IV: In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen nachgewiesen.

In einer besonderen Tabelle wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tab. V: Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes untereinander sowie mit den sonstigen Flugplätzen und die Verflechtung mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tab. VI: In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem

internationalen Abrechnungs- und
Versandpapier (AV 7) ermittelt
werden.

Tab.VII: Diese Übersicht enthält die An-

zahl der Starts des nichtgewerb-
lichen Flugbetriebs, wobei Schul-
flug, Werkverkehr und sonstiger
nichtgewerblicher Verkehr unter-
schieden werden.

Abkürzungen

| | | | |
|----------------|------------------|-----------------|------------------------------|
| HAM = Hamburg | DUS = Düsseldorf | STR = Stuttgart | BER = Berlin |
| HAN = Hannover | CGN = Köln/Bonn | NUE = Nürnberg | SCN = Saarbrücken |
| BRE = Bremen | FRA = Frankfurt | MUC = München | UEB = Sonstige Flugplätze |

Zeichenerklärung

| | | |
|--|--------------------------|--|
| - an Stelle einer Zahl = nichts vorhanden | | die in der Tabel- le zur Darstel- lung gebracht werden kann. |
| . an Stelle einer Zahl = kein Nachweis vor- handen | | |
| 0 an Stelle einer Zahl = mehr als nichts aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, | x an Stelle einer Zahl = | Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu. |

Luftverkehr im Oktober 1974

Bei einem Vergleich der Ergebnisse des Oktober 1974 mit denen des entsprechenden Vorjahresmonats ist zu beachten, daß 1973 durch die Aktion der Fluglotsen insbesondere der Linienverkehr innerhalb des Bundesgebietes und durch den Nahostkonflikt der grenzüberschreitende Verkehr beeinträchtigt wurde.

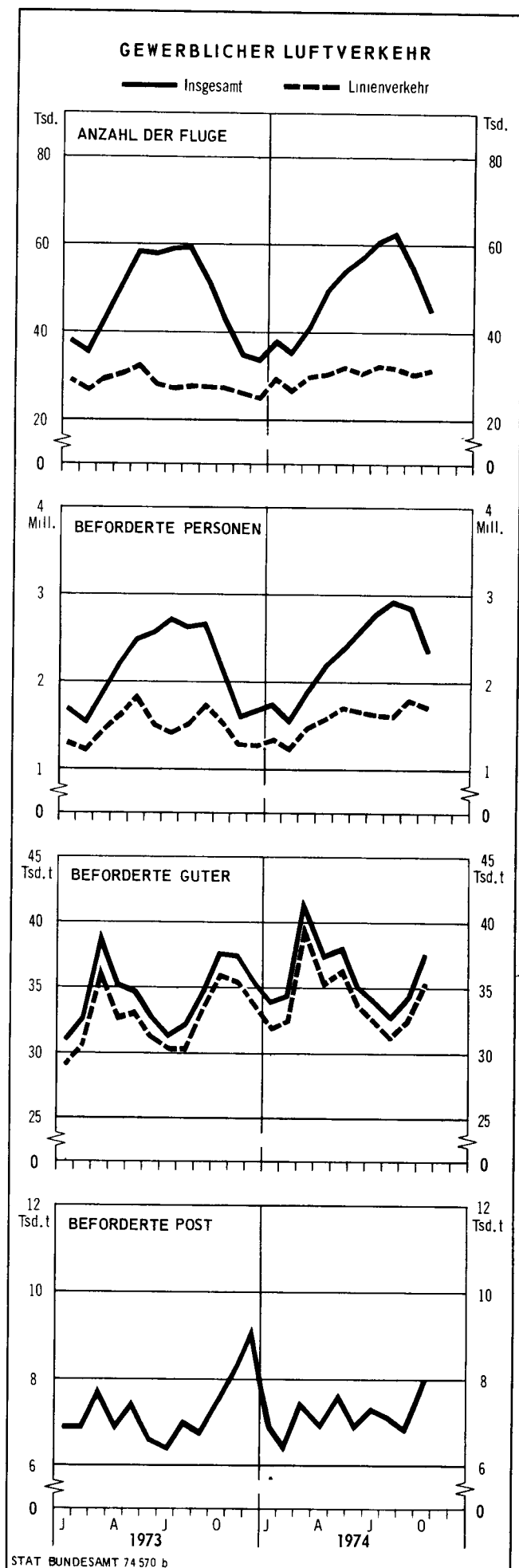
Im Verkehr mit Flugplätzen der Bundesrepublik Deutschland (ohne Segelfluggelände) wurden im Oktober 1974 insgesamt 131 843 Flüge mit Motorflugzeugen durchgeführt (-17 % gegenüber Oktober 1973), von denen auf den gewerblichen Verkehr 44 577 Flüge (+ 5,1 %) und auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb 87 266 (- 25 %) entfielen. Im gewerblichen Bereich sind im Linienverkehr um 15 % mehr, im Gelegenheitsverkehr dagegen um 11% weniger Flüge durchgeführt worden.

Der gewerbliche Luftverkehr beförderte im Berichtsmonat 2,4 Mill. Fluggäste, 37 600 t Fracht und 8 000 t Post. Gegenüber Oktober 1973 erhöhte sich die Zahl der beförderten Fluggäste insgesamt um 9,9 %. Dabei stiegen die Passagierzahlen im Linienverkehr um 12 % und die im Gelegenheitsverkehr um 5,4 %, darunter im Pauschalflugreiseverkehr um 9,9 %. Die Transportmengen an Fracht und Luftpost nahmen um 0,2 bzw. 6,4 % zu.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs über dem Bundesgebiet (Personen, Fracht und Post) belief sich im Oktober 1974 auf 89 Mill. tkm; das sind 9,7 Mill. tkm oder 12 % mehr als im vorjährigen Vergleichsmonat. An der gesamten Transportleistung waren der Personenverkehr mit 82 % und der Frachttransport mit gut 15 % beteiligt.

Von Januar bis Oktober 1974 wurden insgesamt 2,0 Mill. Flüge (- 1,0 % gegenüber Januar/Oktober 1973) gezählt, von denen 497 000 auf den gewerblichen Verkehr (+ 0,5 %) und 1,509 Mill. auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb (- 1,5 %) entfielen. Im gewerblichen Luftverkehr wurden 23,3 Mill. Fluggäste(+ 3,2 %), 359 000 t Luftfracht (+ 5,4 %) und 71 400 t Post (+ 1,2 %) befördert.

Ein Vergleich der Beförderungsergebnisse von Januar/Oktober 1974 mit denen des entsprechenden Zeitabschnitts 1972, in dem der Luftverkehr nicht durch äußere Einflüsse gestört war, zeigt im Personenverkehr eine Abnahme um 0,5 %, bei der Fracht- und Postbeförderung jedoch Zunahmen um 15 bzw. 13 %.



GESAMTUEBERSICHT UEBER DEN GEWERBLICHEN UND NICHTGEWERBLICHEN LUFTVERKEHR

OKTOBER 1974

| VERKEHRSART | FLUEGE | PERSONEN | | FRACHT | POST |
|-------------------------------|---------|----------------------|--|----------------|----------|
| | | OHNE 1) | | | EINSCHL. |
| | | DOPPELZAEHLUNGEN DES | | | |
| | | UMSTEIGEVERKEHRS | | UMLADEVERKEHRS | |
| | | ANZAHL | | TONNEN | |
| GEWERBLICHER VERKEHR | 44 577 | 2 362 904 | | 37 608,7 | 7 985,1 |
| DER AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZE | 40 753 | 2 353 568 | | 37 608,7 | 7 985,1 |
| DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE | 3 824 | 9 336 | | - | - |
| NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB | 87 266 | - | | - | - |
| INSGESAMT | 131 843 | 2 362 904 | | 37 608,7 | 7 985,1 |

1) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN ABS. 3 UND ABS. 5 TAB. I.

I. UEBERBLICK UEBER DEN GEWERBLICHEN VERKEHR NACH FLUGARTEN

| VERKEHRSART | FLUEGE | PERSONEN | | FRACHT | | POST |
|-------------|--------|----------------------|---------|----------------|---------|----------|
| | | EINSCHL. | OHNE 1) | EINSCHL. | OHNE 1) | EINSCHL. |
| | | DOPPELZAEHLUNGEN DES | | | | |
| | | UMSTEIGEVERKEHRS | | UMLADEVERKEHRS | | |
| | | ANZAHL | | TONNEN | | |

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

| | | | | | | |
|-------------------------|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| LINIENVERKEHR | 12 864 | 758 327 | 650 699 | 6 673,2 | 1 564,2 | 3 618,2 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 5 721 | 22 520 | 22 520 | 120,0 | 120,0 | - |
| UEBERFUHRUNG | 309 | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 18 894 | 780 847 | 673 219 | 6 793,2 | 1 684,2 | 3 618,2 |
| DAGEGEN OKTOBER 1973 | 18 120 | 646 804 | 580 651 | 6 926,9 | 1 900,9 | 3 532,3 |
| JANUAR BIS OKTOBER 1974 | 240 426 | 7 053 388 | 6 124 742 | 64 150,2 | 16 080,5 | 32 787,1 |

VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

NACH DER DDR UND BERLIN (OST)

| | | | | | | |
|-------------------------|----|-------|-------|------|-----|---|
| LINIENVERKEHR | - | - | - | - | - | . |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 2 | - | - | - | - | . |
| ZUSAMMEN | 2 | - | - | - | - | . |
| DAGEGEN OKTOBER 1973 | 7 | 32 | 32 | 10,4 | 0,4 | . |
| JANUAR BIS OKTOBER 1974 | 68 | 2 866 | 2 866 | - | - | . |

NACH DEM AUSLAND

| | | | | | | |
|-------------------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| LINIENVERKEHR | 9 307 | 508 105 | 508 105 | 17 667,0 | 11 895,9 | 2 084,0 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 2 908 | 251 715 | 251 715 | 967,9 | 967,9 | 7,1 |
| UEBERFUHRUNG | 615 | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 12 830 | 759 818 | 759 818 | 18 634,9 | 12 863,8 | 2 091,1 |
| DAGEGEN OKTOBER 1973 | 12 161 | 712 427 | 712 427 | 19 388,1 | 13 713,3 | 1 983,9 |
| JANUAR BIS OKTOBER 1974 | 128 395 | 8 148 844 | 8 148 844 | 179 953,5 | 124 365,8 | 19 493,7 |

AUS DER DDR UND BERLIN (OST)

| | | | | | | |
|-------------------------|----|-------|-------|---|---|---|
| LINIENVERKEHR | - | - | - | - | - | . |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 2 | 34 | 34 | - | - | . |
| ZUSAMMEN | 2 | 34 | 34 | - | - | . |
| DAGEGEN OKTOBER 1973 | 5 | 22 | 22 | - | - | . |
| JANUAR BIS OKTOBER 1974 | 70 | 2 831 | 2 831 | - | - | . |

AUS DEM AUSLAND

| | | | | | | |
|-------------------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| LINIENVERKEHR | 9 315 | 505 469 | 505 469 | 18 002,9 | 12 065,3 | 1 971,5 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 3 302 | 360 479 | 360 479 | 754,7 | 754,7 | 5,3 |
| UEBERFUHRUNG | 232 | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 12 849 | 865 948 | 865 948 | 18 757,6 | 12 820,0 | 1 976,8 |
| DAGEGEN OKTOBER 1973 | 12 123 | 802 737 | 802 737 | 18 444,3 | 12 484,9 | 1 806,2 |
| JANUAR BIS OKTOBER 1974 | 128 384 | 8 363 663 | 8 363 663 | 180 804,3 | 122 901,7 | 16 729,6 |

DURCHGANGSVERKEHR

GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR

| | | | | | | |
|-------------------------|---|---|---|---|----------|---|
| ZUSAMMEN 2) | X | X | . | X | 5 910,4 | X |
| DAGEGEN OKTOBER 1973 | X | X | . | X | 5 906,7 | X |
| JANUAR BIS OKTOBER 1974 | X | X | . | X | 57 472,4 | X |

UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR

| | | | | | | |
|-------------------------|---|---------|---------|----------|----------|---------|
| LINIENVERKEHR | X | 61 141 | 61 141 | 4 009,0 | 4 009,0 | 294,9 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | X | 2 744 | 2 744 | 321,3 | 321,3 | 4,1 |
| ZUSAMMEN | X | 63 885 | 63 885 | 4 330,3 | 4 330,3 | 299,0 |
| DAGEGEN OKTOBER 1973 | X | 54 237 | 54 237 | 3 534,2 | 3 534,2 | 181,6 |
| JANUAR BIS OKTOBER 1974 | X | 619 534 | 619 534 | 38 632,4 | 38 632,4 | 2 341,5 |

GESAMTVERKEHR

| | | | | | | |
|-------------------------|---------|------------|------------|-----------|-----------|----------|
| LINIENVERKEHR | 31 486 | 1 833 042 | 1 725 414 | 46 352,1 | 35 444,8 | 7 968,6 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 11 935 | 637 490 | 637 490 | 2 163,9 | 2 163,9 | 16,5 |
| UEBERFUHRUNG | 1 156 | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 44 577 | 2 470 532 | 2 362 904 | 48 516,0 | 37 608,7 | 7 985,1 |
| DAGEGEN OKTOBER 1973 | 42 416 | 2 216 259 | 2 150 106 | 48 303,9 | 37 540,4 | 7 504,0 |
| JANUAR BIS OKTOBER 1974 | 497 343 | 24 191 126 | 23 262 480 | 463 540,4 | 359 472,8 | 71 351,9 |

1) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN ABS. 3 UND ABS. 5 TAB. I. - 2) NUR LINIENVERKEHR.

II. FLUGPLATZVERKEHR CKT. 1974

A. VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

1. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN

| FLUGPLATZ | GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE | | | | | | | | JAN. BIS OKT. |
|----------------|--|---------------------|--------------------------------|--------------------------|--------|---------|-----------------------------|-----------|---------------------|
| | LINIEN- | GELEGENHEITSVERKEHR | | | | | UEBER- FUEHR.- FLUEGE | INSGESAMT | |
| | | PAUSCH. REISF- | TRAMP-U. ANFORD- VERKEHR | BED.PLAN-1) UND TAXI- | SONST. | ZUS. | | | |
| HAMBURG | 4 416 | 518 | 141 | 280 | 22 | 961 | 169 | 5 546 | 56 315 |
| HANNOVER | 2 120 | 436 | 166 | 41 | 20 | 663 | 130 | 2 913 | 33 568 |
| BREMEN | 910 | 39 | 36 | 66 | 2 | 143 | 30 | 1 083 | 12 060 |
| DUESSELDORF | 4 997 | 1 337 | 335 | 250 | - | 1 922 | 238 | 7 157 | 71 237 |
| KOELN/BONN | 2 499 | 227 | 183 | 210 | 53 | 673 | 131 | 3 303 | 33 053 |
| FRANKFURT | 15 009 | 896 | 564 | 346 | - | 1 806 | 302 | 17 117 | 167 112 |
| STUTT GART | 2 730 | 509 | 258 | 214 | 264 | 1 245 | 108 | 4 083 | 45 580 |
| NUERNBERG | 716 | 58 | 81 | 109 | 14 | 262 | 38 | 1 016 | 10 910 |
| MUENCHEN | 5 521 | 636 | 108 | 105 | 18 | 867 | 178 | 6 566 | 67 189 |
| BERLIN | 4 995 | 435 | 92 | - | 16 | 543 | 102 | 5 640 | 58 681 |
| SAARBRUECKEN | 437 | 34 | - | 65 | - | 99 | 12 | 548 | 5 817 |
| ZUSAMMEN | 44 350 | 5 125 | 1 964 | 1 686 | 409 | 9 184 | 1 438 | 54 972 | 561 522 |
| SONST. FLUGPL. | - | 1 | 9 | 814 | - | 824 | 27 | 851 | 12 129 |
| INSGESAMT | 44 350 | 5 126 | 1 973 | 2 500 | 409 | 10 008 | 1 465 | 55 823 | 573 651 |
| JAN. BIS OKT. | 433 540 | 62 830 | 20 302 | 29 921 | 13 031 | 126 084 | 14 027 | 573 651 | |

1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

2. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN

| FLUGPLATZ | GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE | | | | | | DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE 1) | INSGESAMT |
|----------------|---|---------|----------|----------------------|------------|-------------------------|---|-----------|
| | STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T | | | | | | | |
| | BIS 2 T | 2-5,7 T | 5,7-14 T | 14-20 T ¹ | UEBER 20 T | | | |
| | | | | | ZUSAMMEN | DAR. MIT STRAHLTURB. | | |
| HAMBURG | 112 | 211 | 10 | 126 | 5 087 | 5 029 | - | 5 546 |
| HANNOVER | 34 | 36 | - | 12 | 2 831 | 2 763 | - | 2 913 |
| BREMEN | 8 | 67 | 1 | 179 | 828 | 820 | - | 1 083 |
| DUESSELDORF | 98 | 171 | 4 | 436 | 6 448 | 6 236 | - | 7 157 |
| KOELN/BONN | 20 | 258 | - | 182 | 2 843 | 2 821 | - | 3 303 |
| FRANKFURT | 37 | 35 | 251 | 473 | 16 321 | 16 073 | - | 17 117 |
| STUTTGART | 277 | 161 | 48 | 33 | 3 564 | 3 476 | - | 4 083 |
| NUERNBERG | 24 | 12 | 92 | 4 | 884 | 882 | - | 1 016 |
| MUENCHEN | 39 | 90 | - | 126 | 6 311 | 6 294 | - | 6 566 |
| BERLIN | - | - | - | 14 | 5 626 | 5 622 | - | 5 640 |
| SAARBRUECKEN | 1 | 62 | - | 446 | 39 | 38 | - | 548 |
| ZUSAMMEN | 650 | 1 103 | 406 | 2 031 | 50 782 | 50 054 | - | 54 972 |
| SONST. FLUGPL. | 55 | 448 | 289 | 55 | 4 | 4 | - | 851 |
| INSGESAMT | 705 | 1 551 | 695 | 2 086 | 50 786 | 50 058 | - | 55 823 |
| JAN. BIS OKT. | 16 591 | 17 609 | 6 907 | 21 801 | 510 011 | 502 376 | 732 | 573 651 |

1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

II. FLUGPLATZVERKEHR KKT. 1974

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3. PERSONENVERKEHR

| FLUGPLATZ | ZUSTEIGER | | | | | | JAN. BIS OKT. |
|----------------|------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|------------|--------------------------------------|---------------------|
| | MIT STRECKENZIEL | | | | INSGESAMT | DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR | |
| | IM BUNDESGBEIT | | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | | | |
| | ZUSAMMEN | DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG. | ZUSAMMEN | DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG. | | | |
| HAMBURG | 89 887 | 203 | 67 913 | 6 476 | 157 800 | 134 339 | 1 454 523 |
| HANNOVER | 48 136 | 686 | 21 135 | 324 | 69 271 | 50 737 | 806 164 |
| BREMEN | 15 870 | 27 | 4 784 | 265 | 20 654 | 19 107 | 212 956 |
| DUESSELDORF | 77 754 | 1 367 | 129 949 | 4 218 | 207 703 | 139 280 | 2 066 210 |
| KOELN/BONN | 43 784 | 1 136 | 32 090 | 1 928 | 75 874 | 64 051 | 712 601 |
| FRANKFURT | 171 036 | 10 797 | 334 016 | 69 627 | 505 052 | 441 290 | 4 880 183 |
| STUTTGART | 44 950 | 249 | 44 707 | 1 766 | 89 657 | 65 776 | 904 904 |
| NUERNBERG | 22 999 | 32 | 3 162 | 57 | 26 161 | 23 330 | 261 209 |
| MUENCHEN | 90 496 | 91 | 96 722 | 8 376 | 187 218 | 157 786 | 1 762 928 |
| BERLIN | 160 645 | - | 24 442 | - | 185 087 | 167 281 | 1 848 975 |
| SAARBRUECKEN | 3 548 | 3 | 898 | - | 4 446 | 3 455 | 56 832 |
| ZUSAMMEN | 769 105 | 14 591 | 759 818 | 93 037 | 1 528 923 | 1 266 432 | 14 967 485 |
| SONST. FLUGPL. | 2 406 | - | - | - | 2 406 | - | 37 788 |
| INSGESAMT | 771 511 | 14 591 | 759 818 | 93 037 | 1 531 329 | 1 266 432 | 15 005 273 |
| JAN. BIS OKT. | 6 853 563 | 108 013 | 8 151 710 | 820 633 | 15 005 273 | 11 296 072 | 15 005 273 |

| FLUGPLATZ | AUSSTEIGER | | | | | |
|----------------|----------------------|--|--------------------------------|------------|--------------------------------------|---------------------|
| | MIT STRECKENHERKUNFT | | | INSGESAMT | DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR | JAN. BIS OKT. |
| | IM BUNDESGBEIT | | AUSSERHALB DES BUNDESGB. | | | |
| | ZUSAMMEN | DAR.UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH.D.BG | | | | |
| HAMBURG | 92 540 | 6 476 | 75 826 | 168 366 | 134 616 | 1 467 670 |
| HANNOVER | 48 941 | 324 | 34 802 | 83 743 | 51 723 | 823 340 |
| BREMEN | 16 744 | 265 | 6 291 | 23 035 | 20 127 | 216 971 |
| DUESSELDORF | 76 922 | 4 218 | 167 687 | 244 605 | 139 164 | 2 110 859 |
| KOELN/BONN | 43 894 | 1 928 | 39 803 | 83 697 | 61 950 | 729 976 |
| FRANKFURT | 168 942 | 69 627 | 352 759 | 521 701 | 441 293 | 4 950 104 |
| STUTTGART | 43 383 | 1 766 | 52 992 | 96 375 | 63 954 | 944 243 |
| NUERNBERG | 22 378 | 57 | 3 920 | 26 298 | 22 811 | 264 031 |
| MUENCHEN | 86 231 | 8 376 | 97 132 | 183 363 | 152 525 | 1 759 674 |
| BERLIN | 165 996 | - | 33 196 | 199 192 | 172 243 | 1 859 466 |
| SAARBRUECKEN | 3 537 | - | 1 384 | 4 921 | 3 390 | 57 074 |
| ZUSAMMEN | 769 508 | 93 037 | 865 792 | 1 635 300 | 1 263 796 | 15 183 408 |
| SONST. FLUGPL. | 2 003 | - | 190 | 2 193 | - | 36 649 |
| INSGESAMT | 771 511 | 93 037 | 865 982 | 1 637 493 | 1 263 796 | 15 220 057 |
| JAN. BIS OKT. | 6 853 563 | 820 633 | 8 366 494 | 15 220 057 | 11 458 339 | 15 220 057 |

II. FLUGPLATZVERKEHR OKT. 1974

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

4. FRACHTVERKEHR

TONNEN

| FLUGPLATZ | EINLADUNG | | | | | |
|---------------|-------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|------------------------------|---------------------|
| | MIT STRECKENZIEL | | INSGESAMT | DARUNTER | | JAN. BIS OKT. |
| | IM BUNDESGBIET | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | IM LINIEN- VERKEHR | BEFÖRDERT 1) IN FRACHTERN | |
| HAMBURG | 482,6 | 689,1 | 1 171,7 | 865,3 | 554,7 | 9 549,0 |
| HANNOVER | 402,2 | 97,8 | 500,0 | 500,0 | 370,9 | 4 865,4 |
| BREMEN | 106,3 | 24,2 | 130,5 | 128,6 | 68,4 | 1 319,6 |
| DUESSELDORF | 573,0 | 886,6 | 1 459,6 | 1 326,3 | 635,9 | 13 906,2 |
| KOELN/BONN | 356,1 | 236,6 | 592,7 | 569,7 | 360,1 | 5 678,2 |
| FRANKFURT | 3 270,1 | 15 352,6 | 18 622,6 | 18 110,5 | 11 177,7 | 180 899,4 |
| STUTTGART | 384,7 | 586,5 | 971,1 | 968,6 | 594,5 | 9 870,0 |
| NUERNBERG | 155,7 | 26,2 | 181,9 | 169,7 | 109,1 | 1 736,5 |
| MUENCHEN | 495,1 | 678,4 | 1 173,5 | 1 107,2 | 285,2 | 10 952,6 |
| BERLIN | 555,0 | 50,8 | 605,9 | 592,9 | 63,6 | 5 270,9 |
| SAARBRUECKEN | 0,9 | 6,0 | 6,9 | 0,9 | - | 22,1 |
| ZUSAMMEN | 6 781,7 | 18 634,9 | 25 416,6 | 24 340,2 | 14 220,0 | 244 069,9 |
| SONST.FLUGPL. | 11,5 | - | 11,5 | - | 11,5 | 33,7 |
| INSGESAMT | 6 793,2 | 18 634,9 | 25 428,1 | 24 340,2 | 14 231,4 | 244 103,7 |
| JAN. BIS OKT. | 64 150,2 | 179 953,5 | 244 103,7 | 236 301,4 | 134 959,3 | 244 103,7 |

| FLUGPLATZ | AUSLADUNG | | | | | JAN. BIS OKT. |
|---------------|----------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|-------------------------------|---------------------|
| | MIT STRECKENHERKUNFT | | INSGESAMT | DARUNTER | | |
| | IM BUNDESGBIET | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | IM LINIEN- VERKEHR | BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN | |
| HAMBURG | 768,2 | 423,7 | 1 191,9 | 1 187,9 | 345,2 | 11 628,0 |
| HANNOVER | 224,3 | 138,6 | 362,9 | 362,9 | 200,4 | 3 687,2 |
| BREMEN | 161,8 | 22,5 | 184,3 | 181,2 | 82,2 | 1 792,3 |
| DUESSELDORF | 617,9 | 752,7 | 1 370,7 | 1 349,9 | 572,9 | 14 044,3 |
| KOELN/BONN | 366,7 | 312,1 | 678,8 | 630,5 | 251,3 | 6 345,1 |
| FRANKFURT | 2 368,7 | 15 874,8 | 18 243,4 | 17 651,9 | 11 954,4 | 173 468,7 |
| STUTTGART | 574,0 | 339,2 | 913,3 | 793,6 | 445,9 | 8 606,1 |
| NUERNBERG | 249,7 | 10,2 | 259,9 | 259,9 | 105,5 | 2 650,1 |
| MUENCHEN | 516,7 | 787,1 | 1 303,8 | 1 235,6 | 351,5 | 13 040,5 |
| BERLIN | 942,2 | 96,7 | 1 038,9 | 1 019,4 | 130,8 | 9 642,9 |
| SAARBRUECKEN | 2,9 | - | 2,9 | 2,9 | - | 46,1 |
| ZUSAMMEN | 6 793,2 | 18 757,6 | 25 550,8 | 24 676,0 | 14 440,2 | 244 951,2 |
| SONST.FLUGPL. | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 3,3 |
| INSGESAMT | 6 793,2 | 18 757,6 | 25 550,8 | 24 676,0 | 14 440,2 | 244 954,4 |
| JAN. BIS OKT. | 64 150,2 | 180 804,3 | 244 954,4 | 235 058,1 | 142 882,6 | 244 954,4 |

1) EINSCHL. BEFÖRDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

II. FLUGPLATZVERKEHR KKT. 1974

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

5. POSTVERKEHR

TONNEN

| FLUGPLATZ | EINLADUNG | | | | | JAN. BIS OKT. |
|---------------|-------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|-------------------------------|---------------------|
| | MIT STRECKENZIEL | | INSGESAMT | DARUNTER | | |
| | IM BUNDESGBIET | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | IM LINIEN- VERKEHR | BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN | |
| HAMBURG | 303,0 | 113,0 | 416,0 | 416,0 | 189,8 | 3 775,8 |
| HANNOVER | 156,4 | 8,8 | 165,2 | 165,2 | 121,6 | 1 421,0 |
| BREMEN | 86,5 | 4,2 | 90,6 | 90,6 | 68,2 | 798,2 |
| DUESSELDORF | 110,2 | 107,9 | 218,0 | 218,0 | 5,8 | 1 578,9 |
| KOELN/BONN | 280,5 | 29,6 | 310,1 | 310,1 | 223,6 | 2 866,1 |
| FRANKFURT | 1 531,3 | 1 585,9 | 3 117,2 | 3 110,2 | 1 841,5 | 28 605,0 |
| STUTTGART | 248,7 | 38,9 | 287,6 | 287,6 | 179,6 | 2 733,2 |
| NUERNBERG | 166,4 | 2,9 | 169,3 | 169,3 | 122,8 | 1 492,8 |
| MUENCHEN | 282,0 | 186,1 | 468,1 | 468,1 | 175,5 | 4 337,3 |
| BERL IN | 453,2 | 13,8 | 467,1 | 467,1 | 198,6 | 4 272,7 |
| SAARBRUECKEN | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 3 618,2 | 2 091,1 | 5 709,3 | 5 702,2 | 3 126,8 | 52 280,8 |
| SONST.FLUGPL. | - | - | - | - | - | 0,0 |
| INSGESAMT | 3 618,2 | 2 091,1 | 5 709,3 | 5 702,2 | 3 126,8 | 52 280,8 |
| JAN. BIS OKT. | 32 787,1 | 19 493,8 | 52 280,8 | 52 243,7 | 28 077,7 | 52 280,8 |

| FLUGPLATZ | AUSLADUNG | | | | | JAN. BIS OKT. |
|---------------|----------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|-------------------------------|---------------------|
| | MIT STRECKENHERKUNFT | | INSGESAMT | DARUNTER | | |
| | IM BUNDESGBIET | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | IM LINIEN- VERKEHR | BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN | |
| HAMBURG | 273,4 | 95,1 | 368,6 | 368,6 | 181,7 | 3 371,8 |
| HANNOVER | 139,6 | 19,8 | 159,4 | 159,3 | 104,5 | 1 393,1 |
| BREMEN | 74,3 | 0,0 | 74,3 | 74,3 | 56,6 | 652,0 |
| DUESSELDORF | 62,7 | 72,1 | 134,8 | 134,6 | 15,1 | 1 200,1 |
| KOELN/BONN | 248,7 | 18,9 | 267,6 | 267,6 | 223,3 | 2 352,0 |
| FRANKFURT | 1 652,5 | 1 635,5 | 3 287,9 | 3 282,8 | 2 108,2 | 28 313,5 |
| STUTTGART | 190,2 | 20,5 | 210,8 | 210,8 | 166,9 | 2 073,8 |
| NUERNBERG | 129,0 | - | 129,0 | 129,0 | 94,6 | 1 333,4 |
| MUENCHEN | 350,1 | 103,0 | 453,1 | 453,1 | 194,2 | 4 042,0 |
| BERLIN | 497,7 | 11,9 | 509,6 | 509,6 | 214,4 | 4 785,0 |
| SAARBRUECKEN | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 3 618,2 | 1 976,8 | 5 595,1 | 5 585,7 | 3 363,4 | 49 516,8 |
| SONST.FLUGPL. | - | - | - | - | - | 0,0 |
| INSGESAMT | 3 618,2 | 1 976,8 | 5 595,1 | 5 585,7 | 3 363,4 | 49 516,8 |
| JAN. BIS OKT. | 32 787,1 | 16 729,7 | 49 516,8 | 49 485,8 | 28 392,8 | 49 516,8 |

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

II. FLUGPLATZVERKEHR CKT. 1974

A. VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

6. DURCHGANG

| FLUGPLATZ | PERSONEN | | | FRACHT | | | POST | | |
|----------------|----------|-------|-----------|----------|-------|---------|----------|---------|---------|
| | BERICHTS | MONAT | JAN.BIS | BERICHTS | MONAT | JAN.BIS | BERICHTS | MONAT | JAN.BIS |
| | ANZAHL | | | TONNEN | | | OKT. | | |
| HAMBURG | 12 | 125 | 117 799 | 349,0 | 3 | 794,6 | 54,8 | 509,6 | |
| HANNOVER | 10 | 007 | 93 397 | 238,3 | 2 | 504,0 | 5,9 | 63,2 | |
| BREMEN | 1 | 153 | 23 336 | 18,0 | 2 | 276,7 | 3,4 | 28,7 | |
| DUESSELDORF | 11 | 145 | 94 870 | 396,1 | 3 | 265,3 | 30,9 | 177,3 | |
| KOELN/BONN | 13 | 525 | 104 215 | 371,4 | 2 | 853,2 | 24,0 | 229,3 | |
| FRANKFURT | 66 | 009 | 663 284 | 4 050,1 | 37 | 352,8 | 428,6 | 3 784,6 | |
| STUTTGART | 15 | 913 | 131 512 | 258,2 | 2 | 705,7 | 26,2 | 319,2 | |
| MUERNBERG | 1 | 654 | 12 906 | 5,0 | 1 | 62,5 | - | 1,5 | |
| MUENCHEN | 25 | 986 | 229 411 | 962,2 | 7 | 900,0 | 77,1 | 628,9 | |
| BERLIN | - | - | 125 | - | - | - | - | - | |
| SAARBRUECKEN | - | - | 3 049 | - | 0,1 | - | - | - | |
| ZUSAMMEN | 157 | 517 | 1 473 904 | 6 648,3 | 60 | 755,0 | 650,8 | 5 742,3 | |
| SONST. FLUGPL. | - | - | 122 | - | 0,3 | - | - | - | |
| INSGESAMT | 157 | 517 | 1 474 026 | 6 648,3 | 60 | 755,2 | 650,8 | 5 742,3 | |
| JAN. BIS OKT. | 1 | 474 | 026 | 60 | 759,2 | 5 | 742,3 | | |

B. VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN*)

| LAND FLUGPLATZ | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE | ZUSTEIGER | LAND FLUGPLATZ | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE | ZUSTEIGER |
|-------------------------|-----------------------------|-----------|-------------------------|-----------------------------|-----------|
| ANZAHL | | | ANZAHL | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 555 | 1 519 | HESSEN | 199 | 550 |
| FLensburg-SCHAEFERHAUS | 61 | 56 | BAD NAUHEIM/REICHELSH. | 9 | 21 |
| HARTENHOLM | 33 | 73 | BREITSCHEID | 59 | 120 |
| HEIDE-BUESUM | 3 | 9 | EGELSBACH | 33 | 62 |
| HELGOLAND | 131 | 804 | KASSEL-CALDEN | 98 | 347 |
| ITZEHOE, HUNGRIGER WOLF | 2 | 9 | | | |
| KIEL-HOLTENAU | 26 | 54 | | | |
| LUEBECK-BLANKENSEE | 152 | 79 | | | |
| RENSBURG-SCHACHTHOLM | 10 | 83 | RHEINLAND-PFALZ | 38 | 30 |
| ST. MICHAELISDONN | 12 | 18 | | | |
| ST. PETER-ORDING | 5 | 2 | TRIER-EUREN 2) | 18 | - |
| WESTERLAND/SYLT | 92 | 280 | WORMS | 20 | 30 |
| WYK AUF FOEHR | 28 | 52 | | | |
| NIEDERSACHSEN | 2 069 | 6 000 | BADEN-WUERTTEMBERG | 266 | 704 |
| BAD PYRMONT 1) | 270 | 832 | BADEN-BADEN-OOS | 30 | 17 |
| BORKUM | 197 | 587 | BAD MERGENTHEIM | 2 | 3 |
| BRAUNSCHWEIG | 90 | 190 | DONAUESCHINGEN | 5 | 13 |
| EMDEN | 127 | 457 | PREIBURG I. BR. | 5 | 10 |
| GANDERKESEE | 34 | 107 | FRIEDRICHSHAFEN | 144 | 553 |
| HARLE | 162 | 558 | KARLSRUHE-PORCHHEIM | 16 | 47 |
| JUIST | 310 | 777 | KONSTANZ | 4 | 6 |
| NORDEICH | 226 | 512 | MANNHEIM-NEUSTHEIM | 33 | 54 |
| NORDERNEY | 99 | 188 | NABERN/TECK | 6 | - |
| NORDHORN-KLAUSHEIDE | 25 | 19 | OFFENBURG | 21 | 1 |
| SALZGITTER-DRUETTE | 1 | - | | | |
| WANGEROOGE | 341 | 1 135 | | | |
| WILHELMSHAVEN | 187 | 638 | | | |
| BREMEN | 79 | 232 | BAYERN | 342 | 908 |
| BREMERHAVEN | 79 | 232 | ANSBACH-PETERSDORF 2) | 6 | 12 |
| | | | BAD WOERISHOFEN-NORD | 6 | 17 |
| | | | BAYREUTH-BINDL. BERG | 86 | 113 |
| | | | COBURG-BRANDENSTEINSE. | 13 | 12 |
| | | | HOF-PIRK | 97 | 419 |
| | | | JESENWANG | 15 | 41 |
| | | | KEMPTEN-DURACH | 44 | 44 |
| | | | KIRCHDORF/INN | 9 | - |
| | | | MAINBULLAU 2) | 37 | 188 |
| | | | OCHSENFURT 2) | 4 | 2 |
| | | | SCHWABACH-HEIDENBERG 2) | 8 | - |
| | | | WILDBERG B. LINDAU | 4 | 12 |
| | | | WUERZBURG/SCHENKENTURM | 13 | 48 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 698 | 1 799 | SAARLAND | 4 | - |
| AACHEN-MERZBRUECK | 22 | 43 | SAARLOUIS-DUEREN | 4 | - |
| BAD OEYNHAUSEN-MINDEN | 18 | - | | | |
| BIELEFELD-WINDELSL. | 13 | 7 | | | |
| BONN-HANGELAR | 56 | 70 | | | |
| DINSLAKEN-SCHW. HEIDE | 24 | 11 | | | |
| DORTMUND-WICKEDE | 88 | 110 | | | |
| ESSEN-MUELHEIM | 100 | 205 | | | |
| KOELN-BUTZWEILERHOF | 4 | - | | | |
| MARL-LOEMUEHLE | 4 | 6 | | | |
| MESCHEDE-SCHUEREN | 18 | 35 | | | |
| MOENCHENGLADBACH | 41 | 31 | | | |
| MUENSTER-OSNABRUECK | 162 | 905 | | | |
| NEHEIM-HUESTEN | 24 | 57 | | | |
| PADERBORN-AHDEN | 14 | 13 | | | |
| SIEGERLAND | 31 | 87 | | | |
| STADTLOHN-WENNINGFELD | 62 | 193 | | | |
| WESEL-ROEMERWARDT | 17 | 26 | | | |
| | | | INSGESAMT | 4 250 | 11 742 |

*) DARUNTER 426 STARTS UND 2 406 ZUSTEIGER, DIE IM VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN NOCHMALS ENTHALTEN SIND.

1) ENTHAELT NACHMELDUNG VON 268 STARTS UND 832 ZUSTEIGERN FUER AUGUST 1974. - 2) NUR SEPTEMBER 1974.

III. VERKEHRSLEISTUNGEN OKT. 1974

| VERKEHRSART | FLUEGE | FLUG-KM | PERSONEN-KM | FRACHT-TKM | POST-TKM |
|---|---------|---------|-------------|------------|----------|
| | ANZAHL | 1 000 | | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 12 864 | 4 531 | 299 545 | 2 659 | 1 203 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 1 897 | 445 | 9 384 | 43 | - |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE | 309 | 88 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 15 070 | 5 063 | 308 933 | 2 743 | 1 203 |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 9 307 | 2 055 | 128 627 | 5 306 | 529 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 2 910 | 749 | 67 852 | 257 | 2 |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE | 615 | 165 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 12 832 | 2 969 | 196 479 | 5 564 | 531 |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 9 315 | 2 064 | 127 036 | 5 122 | 485 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 3 304 | 858 | 99 085 | 243 | 1 |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE | 232 | 54 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 12 851 | 2 976 | 226 121 | 5 365 | 486 |
| GESAMTVERKEHR | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 31 486 | 8 650 | 555 212 | 13 128 | 2 217 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 8 111 | 2 052 | 176 320 | 543 | 3 |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE | 1 156 | 306 | - | - | - |
| INSGESAMT | 40 753 | 11 008 | 731 532 | 13 671 | 2 220 |
| JAN. BIS OKT. | 415 284 | 111 648 | 7 034 056 | 130 244 | 19 981 |

| VERKEHRSART | VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 1) | JAN. BIS OKT. | ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM | ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM | AUSNUTZUNGSGRAD | |
|---|--|---------------------|--|--------------------------------|----------------------|----------------------|
| | | | | | IM PERS.- VERKEHR | VERKEHR INSGESAMT |
| 1 000 | | | | | 0/0 | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 33 857 | 297 862 | 56 713 | 496 314 | 60 | 59 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 982 | 10 741 | 1 984 | 18 298 | 50 | 48 |
| ZUSAMMEN | 34 838 | 308 603 | 58 697 | 514 612 | 59 | 58 |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 18 698 | 173 318 | 34 184 | 238 818 | 54 | 54 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 7 044 | 97 522 | 11 468 | 101 669 | 68 | 62 |
| ZUSAMMEN | 25 741 | 270 839 | 45 652 | 340 487 | 57 | 56 |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 18 311 | 174 415 | 34 200 | 238 668 | 54 | 54 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 10 152 | 99 759 | 12 714 | 112 902 | 87 | 79 |
| ZUSAMMEN | 28 462 | 274 174 | 46 914 | 351 570 | 63 | 60 |
| GESAMTVERKEHR | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 70 865 | 645 594 | 125 097 | 573 800 | 56 | 56 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 18 177 | 208 022 | 26 166 | 232 869 | 75 | 69 |
| INSGESAMT | 89 042 | 853 617 | 151 263 | 1 206 669 | 60 | 58 |
| JAN. BIS OKT. | 853 617 | - | 1 503 523 | 12 065 597 | 58 | 57 |

1) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

IV. PERSONENVERKEHR CKT. 1974

A. VERFLECHTUNG INNERHALB DES LANDES GEBIETES

1. ZU- RZU. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN *)

| VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL. | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|--------------------------------|----------------------------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| HAMBURG | 16 | 639 | - | 10 999 | 7 257 | 29 847 | 5 176 | 1 276 | 10 207 | 23 780 | 690 | 89 887 |
| HANNOVER | 551 | 145 | 222 | 889 | 4 | 11 779 | 3 113 | 672 | 3 862 | 26 895 | 4 | 48 136 |
| BREMEN | 15 | 252 | - | 30 | 387 | 9 314 | 733 | - | 1 282 | 3 798 | 59 | 15 870 |
| DUESSELDORF | 12 240 | 995 | - | - | 3 | 17 471 | 7 196 | 3 329 | 17 094 | 18 102 | 1 324 | 77 754 |
| KOELN/BONN | 6 928 | 7 | 259 | - | 93 | 10 251 | 1 819 | 905 | 9 627 | 13 405 | 490 | 43 784 |
| FRANKFURT | 30 543 | 12 971 | 10 107 | 17 727 | 9 655 | - | 10 732 | 10 494 | 25 223 | 41 479 | 2 105 | 171 036 |
| STUTTGART | 5 651 | 2 859 | 768 | 6 948 | 1 779 | 11 019 | 449 | 29 | 1 808 | 13 447 | 193 | 44 950 |
| MUERNBERG | 927 | 586 | - | 3 935 | 868 | 10 351 | 88 | 28 | 144 | 6 032 | 40 | 22 999 |
| MUENCHEN | 11 037 | 3 921 | 1 255 | 16 667 | 10 356 | 26 069 | 1 644 | - | - | 18 943 | 604 | 90 496 |
| BERLIN | 23 747 | 26 557 | 3 999 | 18 284 | 13 133 | 40 638 | 12 185 | 5 616 | 16 371 | 115 | - | 160 645 |
| SONST.FLUGPL. | 885 | 9 | 134 | 1 443 | 359 | 2 203 | 248 | 29 | 613 | - | 31 | 5 954 |
| INSGESAMT | 92 540 | 48 941 | 16 744 | 76 922 | 43 894 | 168 942 | 43 383 | 22 378 | 86 231 | 165 996 | 5 540 | 771 511 |

*) EINSCHL. UMSTEIGER, VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.

2. REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN *)

| VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ | NACH ENDZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-------|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| HAMBURG | 16 | 497 | - | 9 259 | 5 867 | 18 543 | 5 679 | 1 856 | 9 506 | 23 662 | 690 | 75 575 |
| HANNOVER | 239 | 145 | 6 | 667 | 17 | 3 607 | 2 948 | 714 | 3 726 | 26 838 | 4 | 38 911 |
| BREMEN | 15 | 33 | - | 32 | 154 | 3 332 | 1 201 | 317 | 1 705 | 3 784 | 100 | 10 673 |
| DUESSELDORF | 9 927 | 924 | 7 | - | 3 | 6 876 | 6 839 | 3 504 | 15 096 | 17 987 | 1 324 | 62 487 |
| KOELN/BONN | 5 372 | 15 | 211 | 1 | 93 | 2 097 | 1 373 | 1 125 | 8 549 | 13 314 | 437 | 32 587 |
| FRANKFURT | 28 479 | 11 915 | 8 724 | 15 723 | 8 621 | - | 9 242 | 9 023 | 22 089 | 41 053 | 2 080 | 156 949 |
| STUTTGART | 5 554 | 2 974 | 1 293 | 6 374 | 1 537 | 2 322 | 449 | 49 | 496 | 13 526 | 193 | 34 767 |
| MUERNBERG | 1 739 | 669 | 287 | 3 806 | 1 074 | 1 307 | 100 | 28 | 123 | 6 085 | 40 | 15 258 |
| MUENCHEN | 10 814 | 4 153 | 1 735 | 16 046 | 10 106 | 15 667 | 1 246 | 12 | - | 19 132 | 602 | 79 513 |
| BERLIN | 22 618 | 26 550 | 3 998 | 18 149 | 13 094 | 33 556 | 12 041 | 5 616 | 15 872 | 115 | 36 | 151 645 |
| SONST.FLUGPL. | 1 088 | 56 | 191 | 1 280 | 264 | 1 211 | 250 | 45 | 602 | 500 | 31 | 5 518 |
| INSGESAMT | 85 861 | 47 931 | 16 452 | 71 337 | 40 830 | 88 518 | 41 368 | 22 289 | 77 764 | 165 996 | 5 537 | 663 883 |

*) OHNE UMSTEIGER, VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.

IV. PERSONENVERKEHR OKT. 1974

B. VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------------|--------------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| FINNLAND | 2 208 | - | - | 94 | 219 | 3 122 | - | - | - | - | - | 5 643 |
| SCHWEDEN | 2 826 | 49 | - | - | 1 | 2 290 | 49 | - | 237 | - | - | 5 452 |
| NORWEGEN | 840 | - | 3 | 94 | 58 | 353 | - | 115 | 30 | - | - | 1 493 |
| DAENEMARK | 7 715 | 599 | 13 | 6 159 | 8 | 7 958 | 549 | 80 | 1 636 | - | - | 24 717 |
| GR. BRITANN | 10 701 | 4 345 | 1 773 | 19 856 | 6 729 | 24 905 | 4 828 | 493 | 11 469 | 6 753 | - | 91 852 |
| IRLAND | - | - | - | 343 | - | 816 | - | - | 360 | - | - | 1 519 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | 99 | - | - | - | - | - | 99 |
| NIEDERLANDE | 8 861 | 127 | 1 574 | 2 839 | - | 12 097 | 44 | 1 | 3 891 | 744 | 6 | 30 184 |
| BELGIEN | 1 097 | - | - | 1 170 | 542 | 10 255 | 1 010 | - | 1 734 | - | - | 15 808 |
| LUXEMBURG | - | - | - | 1 | - | 3 099 | - | - | 66 | - | - | 3 166 |
| FRANKREICH | 4 899 | 655 | 221 | 11 109 | 5 262 | 22 529 | 4 745 | 90 | 7 408 | 2 324 | 4 | 59 246 |
| SPANIEN | 15 932 | 9 529 | 1 116 | 48 421 | 5 092 | 30 253 | 10 988 | 1 097 | 8 422 | 8 681 | 801 | 140 332 |
| PORTUGAL | 559 | 63 | - | 2 080 | - | 3 826 | 112 | - | 74 | 101 | - | 6 815 |
| MALTA | 65 | 102 | - | 30 | - | 603 | 3 | - | 243 | - | - | 1 046 |
| SCHWEIZ | 3 749 | - | - | 10 762 | 3 019 | 19 141 | 5 041 | 177 | 11 414 | 1 380 | 5 | 54 688 |
| OESTERREICH | 1 | - | 1 | 2 693 | 415 | 16 943 | 1 084 | 269 | 5 190 | 316 | 82 | 26 994 |
| ITALIEN | 1 837 | 233 | - | 7 937 | 2 449 | 22 214 | 4 041 | 84 | 9 610 | 1 465 | - | 49 870 |
| GRIECHENLAND | 294 | 318 | - | 2 656 | - | 4 670 | 571 | - | 2 887 | 208 | - | 11 604 |
| TUERKEI | 1 987 | 2 679 | 41 | 6 065 | 2 926 | 7 266 | 3 879 | 408 | 4 051 | 1 467 | - | 30 769 |
| JUGOSLAWIEN | 639 | 758 | 42 | 2 865 | 158 | 6 606 | 750 | - | 2 972 | 299 | - | 15 689 |
| UNGARN | 207 | - | - | 1 609 | 103 | 3 541 | 519 | - | 1 162 | - | - | 7 141 |
| TSSCHECHOSLOW | - | - | - | 106 | 66 | 2 974 | 9 | - | 43 | - | - | 3 198 |
| RUMAENIEN | - | 370 | - | 58 | 74 | 1 430 | 164 | 79 | 545 | - | - | 2 720 |
| BULGARIEN | - | 2 | - | 377 | - | 1 124 | 2 076 | - | 136 | - | - | 3 715 |
| POLEN | 181 | - | - | - | 214 | 3 176 | - | - | 251 | - | - | 3 822 |
| SOWJETUNION | 585 | 637 | - | 510 | 502 | 4 363 | 764 | 269 | 270 | - | - | 7 900 |
| EUROPA ZUS. | 65 183 | 20 466 | 4 784 | 127 834 | 27 837 | 215 653 | 41 226 | 3 162 | 74 101 | 23 738 | 898 | 604 882 |
| LIBYEN | - | - | - | - | - | 242 | - | - | 12 | - | - | 254 |
| TUNESIEN | 555 | 496 | - | 1 562 | 143 | 3 057 | 1 297 | - | 1 643 | 215 | - | 8 968 |
| ALGERIEN | - | - | - | - | - | 239 | - | - | - | - | - | 239 |
| MAROKKO | - | - | - | 378 | - | 1 452 | - | - | 9 | - | - | 1 839 |
| SENEGAL | - | - | - | - | - | 656 | - | - | - | - | - | 656 |
| LIBERIA | - | - | - | 36 | - | - | - | - | - | - | - | 36 |
| GHANA | - | - | - | - | - | 505 | - | - | - | - | - | 505 |
| NIGERIA | - | - | - | - | - | 506 | - | - | - | - | - | 506 |
| ZAIRE | - | - | - | - | - | 78 | - | - | - | - | - | 78 |
| AEGYPTEN | - | - | - | - | - | 1 876 | 72 | - | 950 | 7 | - | 2 905 |
| SUDAN | - | - | - | - | - | 20 | - | - | 50 | - | - | 70 |
| ÄTHIOPIEN | - | - | - | - | - | 260 | - | - | - | - | - | 260 |
| UGANDA | - | - | - | - | - | 29 | - | - | 12 | - | - | 41 |
| KENIA | 58 | - | - | - | - | 2 123 | - | - | 58 | - | - | 2 279 |
| TANSANIA | - | - | - | - | - | 115 | - | - | 9 | - | - | 124 |
| MAURITIUS | - | - | - | - | - | 289 | - | - | - | - | - | 289 |
| SUEDAFRIKA | - | - | - | 45 | - | 4 468 | - | - | - | - | - | 4 513 |
| AFRIKA ZUS. | 613 | 496 | - | 2 021 | 143 | 15 915 | 1 369 | - | 2 783 | 222 | - | 23 562 |
| KANADA | - | - | - | - | - | 9 453 | 190 | - | 761 | 9 | - | 10 413 |
| VER. STAAT O. | 517 | 173 | - | 94 | 3 687 | 52 884 | 1 688 | - | 14 305 | 473 | - | 73 821 |
| VER. STAAT W. | 290 | - | - | - | - | 4 883 | - | - | 759 | - | - | 5 932 |
| MEXIKO | - | - | - | - | 128 | 2 288 | 151 | - | - | - | - | 2 567 |
| BAHAMAS | - | - | - | - | 46 | 346 | - | - | - | - | - | 392 |
| BELIZE | - | - | - | - | - | 65 | - | - | - | - | - | 65 |
| PANAMA | - | - | - | - | - | 20 | - | - | - | - | - | 20 |
| JAMAICA | - | - | - | - | - | 188 | - | - | - | - | - | 188 |
| CURACAO | - | - | - | - | - | 15 | - | - | - | - | - | 15 |
| TRINID.-TOB. | - | - | - | - | - | 24 | - | - | - | - | - | 24 |
| KUBA | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | 6 |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | 481 | - | - | - | - | - | 481 |
| BRASILIEN | - | - | - | - | - | 3 254 | - | - | 172 | - | - | 3 426 |
| PARAGUAY | - | - | - | - | - | 72 | - | - | 26 | - | - | 98 |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 90 | - | - | - | - | - | 90 |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 839 | - | - | - | - | - | 839 |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 449 | - | - | - | - | - | 449 |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 141 | - | - | - | - | - | 141 |
| PERU | - | - | - | - | - | 673 | - | - | - | - | - | 673 |
| BOLIVIEN | - | - | - | - | - | 105 | - | - | - | - | - | 105 |
| CHILE | - | - | - | - | - | 282 | - | - | - | - | - | 282 |
| AMERIKA ZUS. | 807 | 173 | - | 94 | 3 861 | 76 558 | 2 029 | - | 16 023 | 482 | - | 100 027 |
| LIBANON | - | - | - | - | - | 1 873 | 83 | - | 631 | - | - | 2 587 |
| ISRAEL | - | - | - | - | 143 | 4 116 | - | - | 1 253 | - | - | 5 552 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | - | 349 | - | - | - | - | - | 349 |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 34 | - | - | 275 | - | - | 309 |
| IRAK | - | - | - | - | - | 242 | - | - | 161 | - | - | 403 |
| IRAN | - | - | - | - | - | 2 009 | - | - | 1 455 | - | - | 3 464 |
| KUWAIT | - | - | - | - | - | 358 | - | - | - | - | - | 358 |
| BAHREIN | - | - | - | - | - | 92 | - | - | - | - | - | 92 |
| KATAR | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 4 |
| SAUDIARAB | - | - | - | - | - | 330 | - | - | - | - | - | 330 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 786 | - | - | - | - | - | 786 |
| AFGHANISTAN | - | - | - | - | - | 201 | - | - | - | - | - | 201 |

IV. PERSONENVERKEHR GKT. 1974

B. VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------------|--------------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| INDIEN | - | - | - | - | - | 3 215 | - | - | - | - | - | 3 215 |
| SRI LANKA | - | - | - | - | - | 422 | - | - | - | - | - | 422 |
| THAILAND | - | - | - | - | - | 2 875 | - | - | - | - | - | 2 875 |
| MALAYSIA | - | - | - | - | - | 48 | - | - | - | - | - | 48 |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | 1 481 | - | - | - | - | - | 1 481 |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 210 | - | - | - | - | - | 210 |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 124 | - | - | - | - | - | 124 |
| HONGKONG | - | - | - | - | - | 1 159 | - | - | - | - | - | 1 159 |
| JAPAN | 1 310 | - | - | - | 106 | 3 678 | - | - | - | - | - | 5 094 |
| ASIEN ZUS. | 1 310 | - | - | - | 249 | 23 606 | 83 | - | 3 815 | - | - | 29 063 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 2 278 | - | - | - | - | - | 2 278 |
| NEUSEELAND | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | 6 |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | - | - | - | - | - | 2 284 | - | - | - | - | - | 2 284 |
| INSGESAMT | 67 913 | 21 135 | 4 784 | 129 949 | 32 090 | 334 016 | 44 707 | 3 162 | 96 722 | 24 442 | 898 | 759 818 |

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|--------------------------------|------------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|-------|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| DDR U.BER(O) | - | - | - | - | - | 9 | - | - | 25 | - | - | 34 |
| FINNLAND | 1 839 | 125 | - | 94 | 40 | 3 339 | 3 | - | - | - | - | 5 440 |
| SCHWEDEN | 1 658 | 139 | - | 2 | 1 | 2 243 | 52 | - | 12 | - | - | 4 107 |
| NORWEGEN | 1 714 | - | - | 327 | - | - | - | - | 30 | - | - | 2 071 |
| DAENEMARK | 6 804 | 630 | 12 | 6 174 | 45 | 9 112 | 565 | 79 | 1 952 | - | - | 25 373 |
| GR. BRITANN | 10 214 | 4 101 | 2 288 | 18 611 | 5 916 | 24 937 | 4 298 | 568 | 10 039 | 6 081 | - | 87 053 |
| IRLAND | - | - | - | 335 | - | 1 443 | - | - | 91 | - | - | 1 869 |
| NIEDERLANDE | 8 590 | 120 | 1 241 | 2 305 | 5 | 12 711 | 44 | - | 3 332 | 807 | 6 | 29 162 |
| BELGIEN | 1 569 | 3 | 4 | 1 258 | 296 | 10 906 | 695 | - | 1 826 | - | - | 16 557 |
| LUXEMBURG | 44 | - | 7 | 2 | - | 3 022 | - | - | 47 | - | - | 3 122 |
| FRANKREICH | 4 833 | 1 113 | 200 | 11 064 | 4 527 | 23 630 | 4 123 | 84 | 7 049 | 2 580 | 4 | 59 207 |
| SPANIEN | 22 552 | 16 562 | 2 326 | 70 588 | 11 257 | 40 693 | 15 549 | 1 670 | 11 057 | 14 483 | 1 337 | 208 074 |
| PORTUGAL | 775 | 121 | - | 2 927 | 111 | 5 007 | 161 | - | 254 | 260 | - | 9 616 |
| MALTA | 63 | 223 | - | 228 | - | 961 | 19 | - | 314 | - | - | 1 808 |
| SCHWEIZ | 2 833 | - | - | 10 335 | 2 658 | 19 255 | 4 634 | 65 | 10 871 | 1 576 | 4 | 52 231 |
| OESTERREICH | - | - | - | 3 111 | 438 | 17 141 | 1 514 | 272 | 5 207 | 405 | 78 | 28 166 |
| ITALIEN | 2 627 | 700 | - | 9 257 | 3 041 | 25 592 | 4 758 | 84 | 10 096 | 2 310 | - | 58 465 |
| GRIECHENLAND | 452 | 556 | - | 4 484 | - | 6 672 | 810 | - | 4 323 | 519 | - | 17 816 |
| TUERKEI | 2 573 | 4 737 | - | 9 778 | 5 636 | 10 874 | 6 359 | 518 | 6 337 | 1 933 | - | 48 745 |
| JUGOSLAWIEN | 1 988 | 2 144 | 213 | 7 415 | 910 | 9 841 | 1 464 | 144 | 4 038 | 1 127 | - | 29 284 |
| UNGARN | 306 | - | - | 1 681 | 103 | 3 954 | 676 | - | 1 181 | - | - | 7 901 |
| TSSCHECHOSLOW | - | - | - | 73 | 66 | 3 209 | 68 | - | - | - | - | 3 416 |
| RUMANIEN | 528 | 633 | - | 1 556 | 141 | 2 573 | 360 | 161 | 652 | - | - | 6 604 |
| BULGARIEN | 245 | 491 | - | 1 910 | - | 2 085 | 2 446 | - | 325 | - | - | 7 502 |
| POLEN | 250 | - | - | - | 350 | 4 501 | - | 4 | 68 | - | - | 5 173 |
| SOWJETUNION | 529 | 704 | - | 665 | 468 | 5 094 | 911 | 270 | 200 | - | - | 8 841 |
| EUROPA ZUS. | 72 986 | 33 102 | 6 291 | 164 180 | 36 009 | 248 804 | 49 509 | 3 920 | 79 326 | 32 081 | 1 429 | 727 637 |
| LIBYEN | - | 82 | - | 240 | - | 615 | - | - | - | - | - | 937 |
| TUNESIEN | 743 | 743 | - | 2 313 | 367 | 3 585 | 1 523 | - | 2 415 | 427 | - | 12 116 |
| ALGERIEN | - | - | - | - | - | 340 | - | - | - | - | - | 340 |
| MAROKKO | - | - | - | 618 | - | 1 829 | - | - | 25 | - | - | 2 472 |
| SENEGAL | - | - | - | - | - | 574 | - | - | 11 | - | - | 585 |
| LIBERIA | - | - | - | 9 | - | - | - | - | - | - | - | 9 |
| GHANA | - | - | - | - | - | 374 | - | - | - | - | - | 374 |
| NIGERIA | - | - | - | - | - | 427 | - | - | - | - | - | 427 |
| ZAIRE | - | - | - | - | - | 59 | - | - | - | - | - | 59 |
| ANGOLA | - | - | - | - | - | 20 | - | - | - | - | - | 20 |
| AEgypten | - | - | - | - | - | 1 561 | - | - | 521 | 4 | - | 2 086 |
| SUDAN | - | - | - | - | - | 31 | - | - | 30 | - | - | 61 |
| ÄTHIOPIEN | - | - | - | - | - | 193 | - | - | - | - | - | 193 |
| UGANDA | - | - | - | - | - | 167 | - | - | 12 | - | - | 179 |
| KENIA | 72 | - | - | - | - | 1 948 | - | - | 71 | - | - | 2 091 |
| TANSANIA | - | - | - | - | - | 39 | - | - | 10 | - | - | 49 |
| MAURITIUS | - | - | - | - | - | 470 | - | - | - | - | - | 470 |
| SUEDAFRIKA | - | - | - | - | - | 2 338 | - | - | - | - | - | 2 338 |
| AFRIKA ZUS. | 815 | 825 | - | 3 180 | 367 | 14 570 | 1 523 | - | 3 055 | 431 | - | 24 806 |
| KANADA | - | - | - | - | - | 6 499 | - | - | 829 | 203 | - | 7 531 |
| VER. STAAT O. | 754 | 875 | - | 311 | 3 177 | 49 859 | 1 657 | - | 9 321 | 336 | 145 | 66 435 |
| VER. STAAT W. | 64 | - | - | - | - | 3 814 | 147 | - | 309 | - | - | 4 334 |
| MEXIKO | - | - | - | - | 113 | 1 715 | 151 | - | - | - | - | 1 979 |

IV. PERSONENVERKEHR CKT. 1974

B. VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLÄNDERN UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|--------------------------------|------------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|-------|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| BAHAMAS | - | - | - | - | 33 | 215 | - | - | - | - | - | 248 |
| BELIZE | - | - | - | - | - | 79 | - | - | - | - | - | 79 |
| PANAMA | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | 6 |
| JAMAICA | - | - | - | - | - | 85 | - | - | - | - | - | 85 |
| CURACAO | - | - | - | - | - | 20 | - | - | - | - | - | 20 |
| TRINIC.U.TOB | - | - | - | - | - | 15 | - | - | - | - | - | 15 |
| KUBA | - | - | - | - | - | 23 | - | - | - | - | - | 23 |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | 367 | - | - | - | - | - | 367 |
| BRASIL IEN | - | - | - | - | - | 1 951 | - | - | 250 | - | - | 2 201 |
| PARAGUAY | - | - | - | - | - | 52 | - | - | - | - | - | 52 |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 32 | - | - | 6 | - | - | 38 |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 598 | - | - | 53 | - | - | 651 |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 302 | - | - | - | - | - | 302 |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 142 | - | - | - | - | - | 142 |
| PERU | - | - | - | - | - | 559 | - | - | - | - | - | 559 |
| BOLIVIEN | - | - | - | - | - | 127 | - | - | - | - | - | 127 |
| CHILE | - | - | - | - | - | 237 | - | - | 9 | - | - | 246 |
| AMERIKA ZUS. | 818 | 875 | - | 311 | 3 323 | 66 697 | 1 955 | - | 10 777 | 539 | 145 | 85 440 |
| ZYPERN | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | 5 |
| LIEANON | - | - | - | - | - | 2 245 | - | - | 624 | - | - | 2 869 |
| ISRAEL | - | - | - | - | - | 3 801 | - | - | 1 303 | - | - | 5 104 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | - | 607 | - | - | - | - | - | 607 |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 112 | - | - | 659 | - | - | 771 |
| IRAK | - | - | - | - | - | 254 | - | - | 123 | - | - | 377 |
| IRAN | - | - | - | - | - | 3 376 | - | - | 1 225 | - | - | 4 601 |
| KUWAIT | - | - | - | - | - | 358 | - | - | - | - | - | 358 |
| BAHREIN | - | - | - | - | - | 33 | - | - | - | - | - | 33 |
| SAUDIARAB | - | - | - | - | - | 428 | - | - | - | - | - | 428 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 509 | - | - | - | - | - | 509 |
| AFGHANISTAN | - | - | - | - | - | 55 | - | - | - | - | - | 55 |
| INDIEN | - | - | - | - | - | 2 460 | - | - | - | - | - | 2 460 |
| THAILAND | - | - | - | - | - | 2 434 | - | - | - | 145 | - | 2 579 |
| SINGAPUR | - | - | - | 16 | - | 1 255 | - | - | - | - | - | 1 271 |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 142 | - | - | - | - | - | 142 |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 118 | - | - | - | - | - | 118 |
| HONGKONG | - | - | - | - | - | 890 | - | - | - | - | - | 890 |
| JAPAN | 1 207 | - | - | - | 104 | 2 962 | - | - | - | - | - | 4 273 |
| ASIEN ZUS. | 1 207 | - | - | 16 | 104 | 22 039 | 5 | - | 3 934 | 145 | - | 27 450 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 649 | - | - | - | - | - | 649 |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | - | - | - | - | - | 649 | - | - | - | - | - | 649 |
| INSGESAMT | 75 826 | 34 802 | 6 291 | 167 687 | 39 803 | 352 759 | 52 992 | 3 920 | 97 132 | 33 196 | 1 574 | 865 982 |

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENZIELLÄNDERN

| NACH ENZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------|------------------------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| FINLAND | 1 553 | 46 | 6 | 715 | 545 | 2 371 | 222 | 73 | 274 | 135 | 6 | 5 946 |
| SCHWEDEN | 3 006 | 281 | 7 | 2 469 | 299 | 2 318 | 694 | 212 | 863 | 213 | 17 | 10 379 |
| NORWEGEN | 1 827 | 82 | 42 | 972 | 170 | 640 | 171 | 183 | 342 | 44 | - | 4 473 |
| DAENEMARK | 3 087 | 188 | 22 | 2 740 | 182 | 6 304 | 876 | 225 | 969 | 350 | 21 | 14 964 |
| GR. BRITANN | 10 218 | 4 159 | 1 632 | 17 991 | 5 810 | 24 109 | 4 098 | 926 | 10 909 | 6 825 | 42 | 86 719 |
| IRLAND | 155 | 32 | 47 | 503 | 103 | 813 | 107 | 31 | 497 | 4 | 2 | 2 294 |
| ISLAND | 32 | - | 12 | 15 | 7 | 149 | 14 | 3 | 23 | - | - | 255 |
| NIEDERLANDE | 5 931 | 271 | 729 | 1 586 | 23 | 8 497 | 1 092 | 578 | 3 608 | 1 237 | 44 | 23 596 |
| BELGIEN | 1 682 | 267 | 183 | 799 | 295 | 6 935 | 1 354 | 443 | 2 313 | 463 | 13 | 14 747 |
| LUXEMBURG | 190 | 64 | 43 | 79 | 7 | 2 220 | 47 | 59 | 228 | 97 | - | 3 034 |
| FRANKREICH | 4 597 | 1 354 | 861 | 10 303 | 4 442 | 17 220 | 4 817 | 1 084 | 7 565 | 2 868 | 18 | 55 129 |
| SPANIEN | 17 930 | 10 293 | 1 579 | 49 349 | 5 822 | 25 468 | 11 464 | 1 445 | 9 114 | 9 155 | 850 | 142 469 |
| PORTUGAL | 889 | 171 | 231 | 2 275 | 168 | 2 643 | 286 | 62 | 469 | 161 | 2 | 7 357 |
| MALTA | 108 | 117 | 9 | 111 | 51 | 516 | 37 | 1 | 317 | 5 | - | 1 272 |
| GIERALTAR | 1 | - | - | 1 | 2 | - | - | - | 1 | - | - | 5 |
| SCHWEIZ | 3 532 | 1 010 | 535 | 9 008 | 2 785 | 12 072 | 2 900 | 999 | 7 622 | 2 760 | 36 | 43 259 |
| ÖSTERREICH | 1 207 | 615 | 229 | 3 896 | 1 141 | 11 552 | 1 175 | 428 | 3 150 | 1 029 | 111 | 24 533 |
| ITALIEN | 3 095 | 1 262 | 580 | 8 458 | 2 986 | 16 585 | 4 192 | 695 | 7 181 | 2 587 | 52 | 47 673 |
| GRIECHENLAND | 940 | 477 | 206 | 3 006 | 319 | 3 692 | 837 | 106 | 2 595 | 309 | 1 | 12 488 |
| TÜRKKEI | 2 245 | 2 764 | 109 | 6 552 | 3 136 | 6 372 | 4 008 | 463 | 3 994 | 1 520 | 4 | 31 167 |
| JUGOSLAWIEN | 1 029 | 951 | 144 | 3 535 | 441 | 5 334 | 1 086 | 82 | 2 489 | 355 | 2 | 15 448 |
| UNGARN | 465 | 158 | 81 | 2 011 | 417 | 2 700 | 755 | 58 | 920 | 25 | 7 | 7 597 |
| ALBANIEN | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | 4 |
| TSCHECHOSLOW | 100 | 77 | 27 | 426 | 289 | 2 000 | 100 | 19 | 71 | 5 | 5 | 3 119 |
| RUMAENIEN | 150 | 434 | 22 | 480 | 255 | 1 028 | 326 | 121 | 451 | 9 | 1 | 3 277 |
| BULGARIEN | 42 | 19 | 11 | 507 | 57 | 989 | 2 126 | 10 | 142 | 7 | 1 | 3 911 |

IV. PERSONENVERKEHR GKT. 1974

B. VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN

| NACH ENDZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------|------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|-------|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| POLEN | 277 | 46 | 21 | 338 | 344 | 2 272 | 190 | 62 | 339 | 13 | - | 3 902 |
| SOWJETUNION | 732 | 717 | 21 | 859 | 788 | 3 633 | 880 | 331 | 429 | 6 | - | 8 396 |
| EUROPA ZUS. | 65 020 | 25 855 | 7 389 | 128 986 | 30 884 | 168 432 | 43 854 | 8 699 | 66 877 | 30 182 | 1 235 | 577 413 |
| LIBYEN | 39 | 32 | 23 | 86 | 61 | 189 | 22 | 8 | 89 | 12 | - | 561 |
| TUNESIEN | 666 | 566 | 17 | 1 859 | 266 | 2 562 | 1 399 | 19 | 1 677 | 301 | 2 | 9 334 |
| ALGERIEN | 51 | 13 | 9 | 119 | 73 | 315 | 38 | 9 | 84 | 2 | 1 | 714 |
| MAROKKO | 123 | 29 | 15 | 560 | 56 | 1 294 | 42 | 19 | 108 | 12 | 3 | 2 261 |
| MAURETANIEN | - | - | - | - | 2 | 16 | - | - | 1 | - | - | 19 |
| MALI | 5 | - | - | - | 7 | 7 | 5 | - | 3 | - | - | 28 |
| SENEGAL | 28 | 1 | 4 | 6 | 21 | 638 | 2 | 2 | 8 | 1 | - | 710 |
| GAMBIA | 4 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 6 |
| GUINEA REP | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 |
| SIERRA LEONE | 5 | - | - | 7 | - | 2 | - | - | - | - | - | 14 |
| LIBERIA | 23 | 1 | 4 | 51 | 6 | 15 | 7 | - | 10 | - | - | 117 |
| ELFENBEIN-K | 24 | 1 | 2 | 14 | 13 | 29 | 18 | - | 8 | - | - | 109 |
| CEERVOLTA | - | - | - | - | 1 | 6 | - | - | - | - | - | 7 |
| NIGER | 6 | - | - | - | 1 | 5 | 3 | - | 5 | - | - | 20 |
| TSCHAD | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | 5 |
| GHANA | 101 | 13 | 14 | 34 | 89 | 267 | 33 | 2 | 44 | 9 | - | 606 |
| TOGO | 2 | 1 | - | 2 | 7 | 14 | 3 | - | 2 | - | - | 31 |
| CAFOME | 4 | - | - | 1 | 6 | 3 | 1 | - | 2 | - | - | 17 |
| NIGERIA | 127 | 44 | 19 | 84 | 41 | 368 | 62 | 10 | 91 | 3 | 4 | 853 |
| KAMERUN | 10 | 3 | 1 | 6 | 7 | 8 | 4 | 4 | 14 | - | - | 57 |
| ZENT AF REP | 1 | - | - | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 | - | - | 5 |
| GAUN | 7 | 2 | 12 | - | 4 | 3 | - | - | 2 | - | - | 32 |
| KONGO VR | 2 | - | 4 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | 9 |
| ZAIRE | 18 | 7 | 5 | 15 | 18 | 48 | 4 | 6 | 17 | 2 | - | 140 |
| ANGOLA | 9 | 1 | 5 | 1 | - | - | - | - | 4 | 1 | - | 21 |
| ÄGYPTEN | 135 | 51 | 14 | 189 | 110 | 1 660 | 110 | 31 | 939 | 36 | 1 | 3 276 |
| SUDAN | 15 | 4 | 2 | 9 | 20 | 20 | 3 | - | 55 | 3 | - | 131 |
| AFAR-U. ISS.G | - | 1 | 2 | - | 2 | 1 | - | - | 3 | - | - | 10 |
| ÄTHIOPIEN | 10 | 4 | 10 | 6 | 23 | 234 | 3 | 6 | 14 | - | - | 310 |
| SOMALIA | - | - | - | - | 6 | - | 2 | - | 1 | - | - | 9 |
| UGANDA | 4 | - | 1 | 6 | 22 | 27 | 4 | - | 16 | - | - | 80 |
| KENIA | 113 | 19 | 18 | 42 | 50 | 1 729 | 36 | 10 | 177 | 6 | 6 | 2 206 |
| RUANDA | 1 | 4 | - | 1 | 3 | 9 | 1 | - | 3 | - | - | 22 |
| BURUNDI | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | 7 |
| TANSANIA | 3 | 10 | 1 | 4 | 19 | 81 | - | 2 | 13 | 3 | - | 136 |
| SAMBIA | 5 | 1 | 1 | 5 | 15 | 64 | 8 | 3 | 25 | - | - | 127 |
| MALAWI | - | - | - | 1 | - | 2 | 1 | - | - | - | - | 4 |
| MOSAMBIK | 11 | - | - | 2 | - | - | 1 | 3 | 1 | - | - | 18 |
| MAKAGASKAR | - | - | - | 6 | 11 | - | 7 | - | 2 | - | - | 26 |
| REUNION | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| RHODESIEN | 10 | 5 | 1 | 10 | 9 | 39 | 14 | 1 | 40 | - | - | 129 |
| MAURITIUS | 23 | 3 | 2 | 5 | 23 | 305 | 4 | 5 | 9 | - | - | 379 |
| SUECAFRIKA | 407 | 170 | 99 | 566 | 219 | 2 665 | 310 | 102 | 536 | 67 | 7 | 5 148 |
| AFRIKA ZUS. | 1 993 | 986 | 285 | 3 701 | 1 218 | 12 629 | 2 152 | 242 | 4 009 | 458 | 24 | 27 697 |
| KANADA | 623 | 386 | 231 | 658 | 329 | 7 158 | 835 | 138 | 1 638 | 230 | 7 | 12 233 |
| VER STAAT O | 2 557 | 1 091 | 957 | 1 947 | 4 433 | 45 464 | 3 435 | 994 | 18 019 | 1 624 | 23 | 80 544 |
| VER STAAT W | 624 | 162 | 187 | 381 | 359 | 4 908 | 440 | 176 | 1 955 | 93 | 4 | 9 289 |
| MEXIKO | 177 | 84 | 30 | 205 | 219 | 2 094 | 235 | 37 | 219 | 19 | 2 | 3 321 |
| GUATEMALA | 3 | 3 | - | 4 | 1 | 1 | 7 | 15 | 15 | - | - | 49 |
| HONDURAS REP | 2 | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - | - | 6 |
| BAHAMAS | 29 | 12 | 4 | 11 | 47 | 318 | 23 | 6 | 21 | - | 1 | 472 |
| BELIZE | 5 | 3 | - | 7 | 13 | 80 | - | - | 27 | - | - | 135 |
| EL SALVADOR | 3 | - | - | - | 3 | - | - | 2 | 7 | - | - | 15 |
| NICARAGUA | 3 | 1 | - | 2 | 1 | - | 1 | - | 4 | - | - | 12 |
| COSTA RICA | 14 | 3 | 5 | 2 | 5 | - | - | - | 4 | - | - | 33 |
| PANAMA | 7 | 1 | 4 | 7 | 3 | 24 | 1 | - | 2 | 1 | - | 50 |
| JAMAICA | 8 | 2 | 4 | 8 | 14 | 168 | 3 | 2 | 11 | 3 | - | 223 |
| HAITI REP | 4 | - | - | 1 | 4 | - | - | - | 5 | - | - | 14 |
| WESTINDIEN | 38 | 3 | 5 | 8 | - | - | 3 | - | 8 | - | - | 65 |
| GUADELOUPE | 13 | - | 2 | 3 | 2 | 12 | 2 | - | 162 | - | - | 196 |
| ARUBA | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| CURACAO | 9 | - | 4 | 3 | 3 | 14 | 1 | - | 3 | - | 1 | 38 |
| DOMINIK REP | - | 1 | - | 13 | 4 | - | 3 | - | 3 | - | - | 24 |
| TRINID.U. TOB | 4 | 1 | 14 | 4 | 1 | 8 | 6 | - | 9 | 1 | - | 48 |
| KUBA | 4 | - | - | 5 | 5 | 12 | 3 | - | 3 | - | - | 32 |
| VENEZUELA | 53 | 17 | 9 | 73 | 45 | 330 | 50 | 24 | 119 | 2 | - | 722 |
| GUYANA | - | - | - | 2 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 5 |
| SURINAM | 1 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| BRASIL IEN | 302 | 133 | 81 | 393 | 239 | 2 184 | 170 | 84 | 718 | 24 | 3 | 4 331 |
| PARAGUAY | 2 | 7 | 3 | 42 | 34 | 30 | 4 | - | 28 | - | - | 150 |
| URUGUAY | 17 | 2 | 1 | 1 | 11 | 75 | 3 | 1 | 9 | 1 | - | 121 |
| ARGENTINIEN | 104 | 51 | 15 | 77 | 125 | 717 | 114 | 12 | 242 | 14 | 1 | 1 472 |
| KOLUMBIEN | 56 | 13 | 11 | 36 | 28 | 310 | 19 | 13 | 37 | 17 | - | 540 |
| ECUADOR | 24 | 3 | 7 | 2 | 8 | 163 | 14 | 2 | 30 | 1 | - | 254 |
| PERU | 71 | 17 | 8 | 54 | 55 | 589 | 18 | 10 | 60 | 11 | - | 893 |
| BOLIVIEN | 71 | 3 | 1 | 11 | 22 | 55 | 7 | 2 | 17 | - | - | 189 |
| CHILE | 62 | 7 | 14 | 10 | 41 | 189 | 18 | 1 | 62 | 47 | - | 451 |
| AMERIKA ZUS. | 4 890 | 2 006 | 1 600 | 3 970 | 6 054 | 64 907 | 5 415 | 1 520 | 23 440 | 2 088 | 42 | 115 932 |

IV. PERSONENVERKEHR OKT. 1974

B. VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENZIELLAENDERN

| NACH ENZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------|------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| ZYPERN | - | 1 | - | - | 1 | 2 | - | - | 3 | 2 | - | 9 |
| LIBANON | 142 | 49 | 18 | 166 | 108 | 1 299 | 175 | 12 | 375 | 36 | 8 | 2 388 |
| ISRAEL | 337 | 121 | 60 | 568 | 486 | 3 268 | 400 | 27 | 1 347 | 458 | 5 | 7 077 |
| JORDANIEN | 11 | 5 | 3 | 25 | 17 | 326 | 5 | 1 | 31 | 4 | - | 428 |
| SYRIEN | 38 | 5 | 5 | 18 | 14 | 51 | 7 | - | 269 | 7 | - | 414 |
| IRAK | 41 | 11 | 12 | 44 | 11 | 237 | 21 | 6 | 134 | 6 | - | 523 |
| IRAN | 293 | 52 | 48 | 275 | 146 | 1 810 | 117 | 57 | 1 057 | 32 | 10 | 3 897 |
| KUWAIT | 28 | 4 | 13 | 22 | 10 | 250 | 12 | 6 | 32 | - | - | 377 |
| BAFREIN | 19 | 1 | 1 | 1 | 5 | 80 | 3 | 1 | 1 | 1 | - | 113 |
| KATAR | - | - | - | - | - | 13 | - | - | 3 | - | - | 16 |
| SAUCIARAB | 44 | 8 | 15 | 33 | 46 | 297 | 36 | 4 | 71 | 1 | 2 | 557 |
| JEMEN DEM VR | 1 | 1 | - | - | 1 | 5 | - | - | 1 | - | - | 9 |
| OMAN | - | - | 1 | 2 | 15 | 21 | - | 1 | 9 | 2 | - | 51 |
| V.A.EMIRATE | 21 | 3 | 3 | 4 | 4 | 63 | 3 | - | 26 | 1 | - | 128 |
| PAKISTAN | 33 | 4 | 10 | 27 | 14 | 692 | 10 | 6 | 21 | 2 | - | 819 |
| BANGLADESH | - | 4 | 6 | 1 | 19 | 8 | 6 | 3 | 7 | - | - | 54 |
| AFGHANISTAN | 7 | - | - | 1 | 2 | 223 | 2 | 2 | 12 | - | - | 249 |
| INDIEN | 140 | 23 | 19 | 201 | 89 | 2 726 | 76 | 23 | 211 | 40 | - | 3 548 |
| NEPAL | 14 | 6 | 10 | 6 | 1 | 27 | 3 | 6 | 43 | - | - | 116 |
| SRI LANKA | 4 | - | 3 | 6 | 9 | 449 | 2 | 1 | 2 | - | - | 476 |
| BIRMA | 4 | 3 | - | 21 | 3 | 16 | - | - | 5 | - | - | 52 |
| THAILAND | 130 | 16 | 17 | 77 | 29 | 2 655 | 17 | 9 | 55 | 12 | - | 3 017 |
| LAOS | 1 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 3 |
| KHMER REP | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 |
| VIETNAM, S- | 2 | - | - | 20 | 5 | 11 | - | 1 | - | - | - | 39 |
| MALAYSIA | 7 | 1 | 5 | 5 | 9 | 89 | 2 | 3 | 17 | - | - | 138 |
| SINGAPUR | 82 | 28 | 15 | 63 | 29 | 1 112 | 18 | 16 | 58 | 15 | - | 1 436 |
| INDONESIEN | 62 | 19 | 9 | 32 | 18 | 197 | 21 | 19 | 65 | 5 | - | 447 |
| PHILIPPINEN | 38 | 3 | 10 | 15 | 38 | 140 | 13 | 2 | 8 | - | - | 267 |
| HONGKONG | 85 | 14 | 20 | 91 | 53 | 674 | 48 | 11 | 70 | 5 | 1 | 1 072 |
| CHINA, TAIWAN | 28 | 3 | 8 | 7 | 9 | 66 | 14 | 1 | 9 | - | - | 145 |
| JAPAN | 1 834 | 68 | 45 | 1 014 | 725 | 3 025 | 254 | 95 | 640 | 59 | 4 | 7 763 |
| KOREA, S- | 22 | 3 | 1 | 60 | 63 | 23 | 7 | 2 | 11 | - | - | 192 |
| CHINA VR | 7 | - | 2 | 12 | 3 | 5 | 4 | - | 6 | - | - | 39 |
| ASIEN ZUS. | 3 475 | 456 | 359 | 2 817 | 1 982 | 19 863 | 1 276 | 315 | 4 600 | 688 | 30 | 35 861 |
| AUSTRALIEN | 128 | 44 | 50 | 144 | 71 | 1 846 | 167 | 36 | 257 | 26 | - | 2 809 |
| NEUSEELAND | 10 | 3 | 6 | 1 | 11 | 1 | 9 | 2 | 13 | - | - | 56 |
| OZEANIEN AM | 29 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 31 |
| FICSHI | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 |
| OZEANIEN BR | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| POLYNES FR | - | - | - | 8 | 3 | - | 1 | - | 1 | - | - | 13 |
| AUSTR.-OZ.-ZUS. | 168 | 47 | 56 | 157 | 85 | 1 848 | 178 | 38 | 312 | 26 | - | 2 915 |
| INSGESAMT | 75 546 | 29 350 | 9 689 | 139 631 | 40 223 | 267 679 | 52 875 | 10 814 | 99 238 | 33 442 | 1 331 | 759 818 |

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENZIELLAENDERN *)

| NACH ENZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------------------|------------------------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| INNERHALB DES BUNDESGBIETES | 1 004 | 735 | 27 | 1 416 | - | 1 159 | 157 | - | 1 357 | 71 | - | 5 926 |
| FINNLAND | - | - | - | 94 | 91 | - | - | - | - | - | - | 185 |
| NORWEGEN | - | - | - | 42 | - | - | - | - | 30 | - | - | 72 |
| DÄNEMARK | - | - | - | 143 | - | - | 40 | - | - | - | - | 183 |
| GR BRITANN | 844 | 190 | - | 1 737 | 49 | 3 446 | 92 | - | 3 834 | 2 133 | - | 12 325 |
| DAR. LON | - | 190 | - | 618 | 49 | 2 208 | 92 | - | 2 529 | 2 133 | - | 7 819 |
| *GB | 844 | - | - | 1 119 | - | 1 238 | - | - | 977 | - | - | 4 178 |
| IRLAND | - | - | - | - | - | - | - | - | 247 | - | - | 247 |
| NIEDERLANDE | - | - | - | - | - | - | 44 | - | 269 | - | - | 313 |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 | - | - | 65 |
| FRANKREICH | 81 | 108 | - | 267 | 2 | 482 | 443 | - | 352 | 247 | - | 1 982 |
| DAR. PAR | - | - | - | - | - | - | 439 | - | 190 | 168 | - | 797 |
| *FR | - | - | - | 190 | - | 307 | - | - | 154 | - | - | 651 |
| SPANIEN | 14 360 | 9 474 | 1 027 | 44 622 | 4 451 | 14 618 | 9 819 | 1 097 | 6 802 | 8 556 | 801 | 115 627 |
| DAR. PMI | 6 417 | 4 270 | 882 | 20 737 | 2 677 | 5 233 | 3 017 | 607 | 1 751 | 4 788 | 694 | 51 073 |
| GRO | 15 | 16 | - | 381 | 11 | 179 | 440 | - | 16 | 17 | 43 | 1 118 |
| AGP | 1 176 | 939 | - | 4 668 | 207 | 1 249 | 1 777 | 21 | 1 021 | 298 | - | 11 356 |
| IBZ | 1 839 | 986 | 145 | 4 236 | 567 | 1 763 | 1 809 | 75 | 580 | 609 | 64 | 12 673 |
| LPA | 3 295 | 1 702 | - | 6 873 | 920 | 3 134 | 1 550 | 394 | 1 846 | 1 565 | - | 21 279 |
| TCI | 908 | 786 | - | 3 425 | - | 1 375 | 849 | - | 1 209 | 550 | - | 9 102 |
| ALC | 368 | 94 | - | 2 314 | 54 | 631 | 95 | - | 155 | 431 | - | 4 142 |
| *SP | 335 | 672 | - | 1 862 | - | 971 | 282 | - | 197 | 298 | - | 4 617 |
| PORTUGAL | 200 | 63 | - | 1 306 | - | 575 | 13 | - | - | 101 | - | 2 258 |
| DAR. FAO | 89 | 16 | - | 270 | - | 134 | - | - | - | 101 | - | 610 |
| *PT | - | - | - | 434 | - | 438 | - | - | - | - | - | 872 |

*) VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN.

IV. PERSONENVERKEHR CKT. 1974

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDTIELLÄNDERN *)

| NACH- ENDT.-LAND BZW. FLUGPLATZ | | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|------------------------------------|------|------------------------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-----|-----------|
| | | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| MALTA | | - | 5 | - | 30 | - | - | 3 | - | 243 | - | - | 281 |
| SCHWEIZ | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 782 | - | 782 |
| DAR. ZRH | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 522 | - | 522 |
| ÖSTERREICH | | - | - | - | 48 | - | 31 | - | - | - | 193 | 82 | 354 |
| ITALIEN | | 342 | 233 | - | 1 081 | 64 | 1 001 | 1 557 | - | 933 | 1 298 | - | 6 509 |
| DAR. ROM | | - | - | - | 609 | - | 641 | 1 115 | - | 367 | 672 | - | 3 404 |
| NAP | | 112 | 105 | - | 261 | 43 | 206 | 65 | - | 387 | 389 | - | 1 568 |
| CTA | | 230 | 102 | - | 211 | - | 154 | 278 | - | 163 | - | - | 1 138 |
| GRIECHENLAND | | 294 | 318 | - | 1 236 | - | 930 | 22 | - | 701 | 208 | - | 3 709 |
| DAR. ATH | | 73 | 172 | - | 672 | - | 309 | 7 | - | 250 | 119 | - | 1 602 |
| RHO | | 87 | 100 | - | 370 | - | 327 | - | - | 78 | - | - | 962 |
| *GR | | 53 | 30 | - | 194 | - | 294 | 15 | - | 373 | - | - | 959 |
| TÜRKERKEI | | - | 116 | - | 946 | 110 | 835 | 239 | - | 233 | 89 | - | 2 568 |
| DAR. IST | | - | 116 | - | 946 | 110 | 835 | 239 | - | 233 | 89 | - | 2 568 |
| JUGOSLAWIEN | | 520 | 563 | 42 | 1 091 | 82 | 654 | 235 | - | 337 | 158 | - | 3 682 |
| DAR. DBV | | 401 | 402 | 42 | 975 | 70 | 344 | 214 | - | 207 | 63 | - | 2 718 |
| SPU | | 119 | 161 | - | 105 | 12 | 237 | 1 | - | 13 | 46 | - | 694 |
| UNGARN | | 104 | - | - | 634 | - | 258 | 519 | - | - | - | - | 1 515 |
| DAR. BUD | | 104 | - | - | 634 | - | 258 | 519 | - | - | - | - | 1 515 |
| TSCHECHOSLOW | | - | - | - | 40 | - | 72 | 5 | - | - | - | - | 121 |
| RUMÄNIEN | | - | 196 | - | 57 | - | 94 | 164 | 79 | - | - | - | 590 |
| DAR. BUI | | - | 196 | - | 55 | - | 68 | 164 | 79 | - | - | - | 562 |
| BULGARIEN | | - | 2 | - | 153 | - | 289 | 1 678 | - | - | - | - | 2 122 |
| DAR. SOF | | - | - | - | 72 | - | 79 | 1 390 | - | - | - | - | 1 541 |
| POLEN | | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 106 | - | - | 107 |
| SOWJETUNION | | 304 | 637 | - | 348 | 490 | 796 | 764 | 202 | 270 | - | - | 3 811 |
| DAR. MOS | | 304 | 637 | - | 226 | 490 | 615 | 764 | 202 | 270 | - | - | 3 508 |
| SONST.LÄNDER | | - | - | - | - | - | - | 49 | - | - | - | - | 49 |
| EUROPA | ZUS. | 17 049 | 11 905 | 1 069 | 53 875 | 5 339 | 24 082 | 15 690 | 1 378 | 14 422 | 13 765 | 883 | 159 457 |
| TUNESIEN | | 555 | 496 | - | 1 562 | 143 | 1 386 | 1 297 | - | 1 306 | 215 | - | 6 960 |
| DAR. TUN | | 296 | 274 | - | 458 | 143 | 359 | 1 212 | - | 596 | 215 | - | 3 553 |
| DJE | | 259 | 222 | - | 789 | - | 815 | 85 | - | 626 | - | - | 2 796 |
| MIR | | - | - | - | 315 | - | 212 | - | - | 84 | - | - | 611 |
| MAROKKO | | - | - | - | 163 | - | 626 | - | - | - | - | - | 789 |
| DAR. *MA | | - | - | - | - | - | 558 | - | - | - | - | - | 558 |
| SENEGAL | | - | - | - | - | - | 504 | - | - | - | - | - | 504 |
| DAR. CKR | | - | - | - | - | - | 504 | - | - | - | - | - | 504 |
| KENIA | | 58 | - | - | - | - | 837 | - | - | - | - | - | 895 |
| DAR. MBA | | 58 | - | - | - | - | 837 | - | - | - | - | - | 895 |
| SONST.LÄNDER | | - | - | - | 45 | - | 2 | - | - | - | - | - | 47 |
| AFRIKA | ZUS. | 613 | 496 | - | 1 770 | 143 | 3 355 | 1 297 | - | 1 306 | 215 | - | 9 195 |
| KANADA | | - | - | - | - | - | - | - | - | 198 | - | - | 198 |
| DAR. YYZ | | - | - | - | - | - | - | - | - | 198 | - | - | 198 |
| VER STAAT O | | - | - | - | - | - | 556 | - | - | 659 | - | - | 1 255 |
| DAR. JFK | | - | - | - | - | - | 556 | - | - | - | - | - | 556 |
| *U2 | | - | - | - | - | - | - | - | - | 242 | - | - | 242 |
| MKE | | - | - | - | - | - | - | - | - | 457 | - | - | 457 |
| VER STAAT W | | 248 | - | - | - | - | - | - | - | 448 | - | - | 696 |
| DAR. SEA | | - | - | - | - | - | - | - | - | 203 | - | - | 203 |
| DEN | | 248 | - | - | - | - | - | - | - | 245 | - | - | 493 |
| MEXIKO | | - | - | - | - | - | 903 | 151 | - | - | - | - | 1 054 |
| DAR. MEX | | - | - | - | - | - | 637 | 151 | - | - | - | - | 788 |
| ACA | | - | - | - | - | - | 266 | - | - | - | - | - | 266 |
| BAFAMAS | | - | - | - | - | - | 106 | - | - | - | - | - | 106 |
| DAR. NAS | | - | - | - | - | - | 106 | - | - | - | - | - | 106 |
| EELIZE | | - | - | - | - | - | 65 | - | - | - | - | - | 65 |
| AMERIKA | ZUS. | 248 | - | - | - | - | 1 630 | 151 | - | 1 345 | - | - | 3 374 |
| SRI LANKA | | - | - | - | - | - | 422 | - | - | - | - | - | 422 |
| DAR. CMB | | - | - | - | - | - | 422 | - | - | - | - | - | 422 |
| THAILAND | | - | - | - | - | - | 1 309 | - | - | - | - | - | 1 309 |
| DAR. BKK | | - | - | - | - | - | 1 309 | - | - | - | - | - | 1 309 |
| ASIEN | ZUS. | - | - | - | - | - | 1 731 | - | - | - | - | - | 1 731 |
| INSGESAMT | | 18 914 | 13 136 | 1 096 | 57 061 | 5 482 | 31 957 | 17 295 | 1 378 | 18 430 | 14 051 | 883 | 179 683 |

*) VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN.

V. GUETERVERKEHR OKTOBER 1974
A. ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | BERICHTS- MONAT | VORMONAT | VORJAHRES- MONAT | JAHRESTEIL | | |
|---|--------------------|----------|---------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| | | | | JANUAR BIS OKT. 1974 | JANUAR BIS OKT. 1973 | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR |
| | | | | TONNEN | | % |
| HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN | | | | | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBB. VERSAND - EMPFANG | 1 684,2 | 1 498,7 | 1 900,9 | 16 080,5 | 18 131,1 | - 11,3 |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBBIETES | 12 863,8 | 12 374,4 | 13 713,7 | 124 385,8 | 121 751,5 | + 2,2 |
| VERSAND | 12 820,0 | 11 375,4 | 12 484,9 | 122 901,7 | 116 670,1 | + 5,3 |
| EMPFANG | | | | | | |
| DURCHGANGSVERKEHR | | | | | | |
| GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR | 5 910,4 | 5 317,5 | 5 906,7 | 57 472,4 | 48 438,3 | + 18,7 |
| UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR | 4 330,3 | 3 905,3 | 3 534,2 | 38 632,4 | 36 048,2 | + 7,2 |
| GESAMTVERKEHR | 37 608,7 | 34 471,3 | 37 540,4 | 359 472,8 | 341 039,2 | + 5,4 |
| BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSSES ¹⁾ | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | 1 566,3 | 1 160,4 | 1 614,3 | 24 129,3 | 25 024,0 | - 3,6 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 807,4 | 653,1 | 761,5 | 6 259,1 | 6 171,0 | + 1,4 |
| FESTE MIN. BRENNST. | - | 0,0 | 0,1 | 27,3 | 1,8 | X |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | 16,8 | 29,9 | 15,5 | 262,1 | 227,2 | + 15,4 |
| ERZE, METALLABFAELLE | 3,9 | 0,2 | 0,1 | 45,0 | 12,4 | X |
| EISEN, NE-METALLE | 146,6 | 172,7 | 176,7 | 1 717,2 | 1 514,2 | + 13,4 |
| STEINE U. ERDEN | 33,0 | 14,9 | 35,4 | 352,0 | 368,5 | - 4,5 |
| DUENGEMITTEL | 0,1 | 0,5 | 0,7 | 157,2 | 5,5 | X |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 1 518,1 | 1 379,3 | 1 682,3 | 16 139,3 | 14 587,9 | + 10,6 |
| AND. HALB- U. FERTIGERZ. | 22 429,0 | 20 657,9 | 23 087,1 | 208 282,0 | 196 093,8 | + 6,2 |
| BES. TRANSPORTGUETER | 6 757,0 | 6 497,1 | 6 632,3 | 63 470,0 | 60 984,7 | + 4,1 |
| ZUSAMMEN | 33 278,4 | 30 566,0 | 34 006,2 | 320 840,4 | 304 991,0 | + 5,2 |
| ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN % ¹⁾ | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | 4,7 | 3,8 | 4,8 | 7,5 | 8,2 | X |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 2,4 | 2,1 | 2,2 | 2,0 | 2,0 | |
| FESTE MIN. BRENNST. | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | |
| ERZE, METALLABFAELLE | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| EISEN, NE-METALLE | 0,4 | 0,6 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | |
| STEINE U. ERDEN | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | |
| DUENGEMITTEL | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 4,6 | 4,5 | 5,0 | 5,0 | 4,8 | |
| AND. HALB- U. FERTIGERZ. | 67,4 | 67,6 | 67,9 | 64,9 | 64,3 | |
| BES. TRANSPORTGUETER | 20,3 | 21,3 | 19,5 | 19,8 | 20,0 | |
| ZUSAMMEN | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| BEFOERDERUNG AUSGEWAELHTER GUETER ¹⁾²⁾ | | | | | | |
| SCNITTBLUMEN (T.A. 099) | 575,9 | 298,8 | 508,4 | 7 532,9 | 7 764,5 | - 3,0 |
| KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910) | 1 485,8 | 1 302,1 | 1 727,3 | 13 936,2 | 12 024,8 | + 15,9 |
| ELEKTROERZGN. (931) | 3 216,2 | 3 064,6 | 3 340,0 | 31 532,5 | 28 332,3 | + 11,3 |
| BUEROMASCHINEN (T.A. 939) | 2 070,9 | 1 793,0 | 1 661,1 | 17 533,3 | 14 769,7 | + 18,7 |
| SONST.N.EL.MASCH.ANG.(T.A. 939) | 4 859,1 | 4 526,1 | 5 335,2 | 47 005,4 | 46 669,5 | + 0,7 |
| GARNE, GEWEBE U.AE. (962) | 1 393,2 | 1 272,6 | 1 357,4 | 12 185,9 | 12 219,5 | - 0,3 |
| BEKLEIDUNG (T.A. 963) | 1 849,3 | 1 596,2 | 1 600,9 | 14 040,9 | 12 160,1 | + 15,5 |
| DRUCKEREIERZGN. (974) | 1 927,5 | 1 918,7 | 2 184,5 | 18 529,3 | 20 004,3 | - 7,4 |
| FEINMECH.,OPT.ERZGN. (T.A. 979) | 855,9 | 841,1 | 852,5 | 8 865,1 | 8 183,8 | + 8,3 |
| SAMMELGUETER U.A. (999) | 6 624,0 | 6 342,6 | 6 509,9 | 62 074,7 | 59 599,4 | + 4,2 |
| UEBRIGE GUETER | 8 420,6 | 7 610,2 | 8 929,0 | 87 604,2 | 83 263,1 | + 5,2 |
| ZUSAMMEN | 33 278,4 | 30 566,0 | 34 006,2 | 320 840,4 | 304 991,0 | + 5,2 |
| ANTEIL DER AUSGEWAELHTEN GUETER AM GESAMTVERKEHR IN % ¹⁾²⁾ | | | | | | |
| SCNITTBLUMEN (T.A. 099) | 1,7 | 1,0 | 1,5 | 2,3 | 2,6 | X |
| KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910) | 4,5 | 4,3 | 5,1 | 4,3 | 3,9 | |
| ELEKTROERZGN. (931) | 9,7 | 10,0 | 9,8 | 9,8 | 9,3 | |
| BUEROMASCHINEN (T.A. 939) | 6,2 | 5,9 | 4,9 | 5,5 | 4,8 | |
| SONST.N.EL.MASCH.ANG.(T.A. 939) | 14,6 | 14,8 | 15,7 | 14,7 | 15,3 | |
| GARNE, GEWEBE U.AE. (962) | 4,2 | 4,2 | 4,0 | 3,8 | 4,0 | |
| BEKLEIDUNG (T.A. 963) | 5,6 | 5,2 | 4,7 | 4,4 | 4,0 | |
| DRUCKEREIERZGN. (974) | 5,8 | 6,3 | 6,4 | 5,8 | 6,6 | |
| FEINMECH.,OPT.ERZGN. (T.A. 979) | 2,6 | 2,8 | 2,5 | 2,8 | 2,7 | |
| SAMMELGUETER U.A. (999) | 19,9 | 20,8 | 19,1 | 19,3 | 19,5 | |
| UEBRIGE GUETER | 25,3 | 24,9 | 26,3 | 27,3 | 27,3 | |
| ZUSAMMEN | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |

1) OHNE UNGEBROCHENEN DURCHGANGSVERKEHR. - 2) GUETERGRUPPEN BZW. TEILE AUS GUETERGRUPPEN.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

1. GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN *)

| TONNEN | | | | | | | | | | |
|--|--|--|----------|---|---------------------------|--|----------------------|-------------------------|----------------------|--|
| NR. GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG | VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS. = EMPF. | VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES | | GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGS- VERKEHR 1) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | | DURCHGANGSVERKEHR | | |
| | | VERSAND | EMPFANG | | | BERICHTSMONAT | | JANUAR BIS OKTOBER | | |
| | | | | | | BEFORDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | BEFORDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | |
| 00 LEBENDE TIERE | 5,1 | 94,6 | 56,7 | 146,5 | 19,5 | 165,9 | 98,4 | 1 276,8 | 707,0 | |
| 01 GETREIDE | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,1 | 0,5 | 0,3 | 11,2 | 1,7 | |
| 02 KARTOFFELN | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 | 0,1 | |
| 03 FRUECHTE, GEMUESE | 5,2 | 4,7 | 219,4 | 229,4 | 131,2 | 360,6 | 133,0 | 10 020,3 | 6 465,0 | |
| 04 TEXTILE ROHSTOFFE | 0,1 | 34,5 | 3,7 | 38,3 | 3,4 | 41,6 | 36,8 | 816,7 | 716,6 | |
| 05 HOLZ UND KORK | - | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 4,5 | 1,3 | |
| 06 ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | |
| 09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG. | 45,3 | 38,3 | 743,9 | 827,6 | 169,9 | 997,4 | 275,8 | 11 999,4 | 5 764,2 | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. ZUS | 55,8 | 162,4 | 1 024,0 | 1 242,2 | 324,0 | 1 566,3 | 544,2 | 24 129,3 | 13 655,8 | |
| 11 ZUCKER | - | 0,3 | 1,8 | 2,1 | 0,0 | 2,1 | 0,6 | 11,8 | 3,7 | |
| 12 GETRAENKE | 0,5 | 6,0 | 11,8 | 18,3 | 1,4 | 19,7 | 9,7 | 328,9 | 181,8 | |
| 13 AND. GENUSSMITTEL U. A. | 3,9 | 18,1 | 84,7 | 106,7 | 14,1 | 120,8 | 65,1 | 1 019,5 | 502,9 | |
| 14 FLEISCH, EIER, MILCH | 8,5 | 337,4 | 232,4 | 578,3 | 70,9 | 649,2 | 377,2 | 4 604,0 | 2 137,0 | |
| 16 GETREIDE U. AE. ERZGN. | 3,2 | 2,4 | 2,7 | 8,3 | 0,7 | 9,0 | 1,6 | 173,0 | 59,5 | |
| 17 FUTTERMITTEL | 0,5 | 0,4 | 3,6 | 4,5 | 0,2 | 4,7 | 0,2 | 58,6 | 5,6 | |
| 18 OELSAATEN, FETTE ANG. | 0,0 | 0,4 | 1,2 | 1,7 | 0,2 | 1,9 | 0,1 | 63,2 | 29,7 | |
| AND. NAHRUNGSMITTEL ZUS | 16,7 | 365,1 | 338,1 | 719,9 | 87,5 | 807,4 | 454,5 | 6 259,1 | 2 920,2 | |
| 21 STEINKOHLE, -BRIKETTS | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 | - | |
| 22 BRAUNKOHLE U. A., TORF | - | - | - | - | - | - | - | 26,7 | 26,6 | |
| 23 KOKS | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | - | |
| FESTE MIN. BRENNST. ZUS | - | - | - | - | - | - | - | 27,3 | 26,6 | |
| 31 ROHES ERDOEL | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,3 | 0,3 | |
| 32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL | 1,0 | 0,2 | 0,5 | 1,7 | 0,5 | 2,2 | 1,3 | 45,7 | 35,6 | |
| 33 NATUR-, RAFFINIERGAS | 0,0 | 0,3 | 1,6 | 2,0 | 0,7 | 2,6 | 1,8 | 70,2 | 63,1 | |
| 34 MINERALOELERZGN. ANG. | 0,2 | 4,8 | 5,6 | 10,5 | 1,5 | 12,0 | 6,4 | 145,9 | 89,1 | |
| MINERALOELERZGN. U. AE. ZUS | 1,1 | 5,3 | 7,7 | 14,1 | 2,7 | 16,8 | 9,5 | 262,1 | 188,0 | |
| 41 EISENERZE | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 1,2 | 0,6 | |
| 45 NE-METALLERZE | - | 0,2 | 3,7 | 3,9 | - | 3,9 | 1,1 | 43,6 | 37,2 | |
| 46 EISEN-, STAHLABFAELLE | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | 0,0 | |
| ERZE, METALLABFAELLE ZUS | - | 0,2 | 3,7 | 3,9 | 0,0 | 3,9 | 1,1 | 45,0 | 37,8 | |
| 51 ROHEISEN, -STAHL | - | 0,4 | 0,0 | 0,4 | 0,2 | 0,6 | 0,4 | 16,7 | 11,8 | |
| 52 STAHLHALBZEUG | 0,3 | 8,7 | 3,5 | 12,5 | 3,0 | 15,5 | 8,4 | 270,3 | 165,3 | |
| 53 STAB-, FORMSTAHL U. A. | 0,4 | 6,0 | 0,4 | 6,8 | 1,6 | 8,4 | 4,3 | 71,7 | 45,9 | |
| 54 STAHLBLECH, BANDSTAHL | 0,2 | 0,3 | 2,3 | 2,8 | 0,2 | 3,0 | 2,5 | 26,1 | 10,1 | |
| 55 ROHRE, GIESSEREIERZGN. | 0,8 | 18,9 | 8,3 | 28,1 | 8,8 | 36,9 | 17,3 | 426,2 | 259,0 | |
| 56 NE-METALLE, -HALBZEUG | 1,5 | 31,5 | 26,0 | 59,0 | 23,1 | 82,2 | 41,2 | 906,0 | 426,9 | |
| EISEN, NE-METALLE ZUS | 3,3 | 65,9 | 40,5 | 109,6 | 37,0 | 146,6 | 74,0 | 1 717,2 | 919,0 | |
| 61 SAND, KIES, BIMS, TON | 0,1 | 0,6 | 0,2 | 0,9 | 0,3 | 1,2 | 0,8 | 25,2 | 12,8 | |
| 62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES | - | 0,1 | 0,1 | 0,2 | - | 0,2 | 0,0 | 1,4 | 0,4 | |
| 63 AND. STEINE U. ERDEN | 0,2 | 6,3 | 8,4 | 15,0 | 9,8 | 24,7 | 11,1 | 223,0 | 131,0 | |
| 64 ZEMENT, KALK | 0,0 | 0,4 | 2,0 | 2,4 | 0,8 | 3,1 | 3,0 | 21,2 | 17,3 | |
| 65 GIPS | - | - | - | - | - | - | - | 2,3 | 2,0 | |
| 69 AND. MIN. BAUSTOFFE | 0,1 | 2,3 | 0,4 | 2,8 | 1,0 | 3,8 | 2,6 | 78,9 | 60,8 | |
| STEINE U. ERDEN ZUS | 0,4 | 9,8 | 11,0 | 21,2 | 11,8 | 33,0 | 17,5 | 352,0 | 224,3 | |
| 71 NAT. DUENGEMITTEL | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 134,5 | 132,4 | |
| 72 CHEM. DUENGEMITTEL | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 22,7 | 20,5 | |
| DUENGEMITTEL ZUS | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 157,2 | 152,8 | |
| 81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A. | 3,7 | 53,7 | 30,3 | 87,7 | 24,1 | 111,9 | 64,8 | 1 506,6 | 1 029,0 | |
| 82 ALUMINIUMOXID | 0,0 | 2,5 | - | 2,5 | - | 2,5 | 2,5 | 3,8 | 3,8 | |
| 83 BENZOL, TEER U. AE. | - | 0,2 | - | 0,2 | - | 0,2 | - | 1,8 | 0,9 | |
| 84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 16,4 | 10,5 | |
| 89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE | 14,9 | 609,4 | 393,1 | 1 017,4 | 386,1 | 1 403,5 | 866,5 | 14 610,8 | 8 457,4 | |
| CHEM. ERZEUGNISSE ZUS | 18,6 | 665,9 | 423,5 | 1 107,9 | 410,2 | 1 518,1 | 933,8 | 16 139,3 | 9 501,5 | |
| 91 FAHRZEUGE | 19,3 | 937,2 | 643,5 | 1 599,9 | 392,4 | 1 992,3 | 1 436,6 | 18 625,9 | 13 166,9 | |
| 92 LANDMASCHINEN | 0,7 | 7,0 | 61,2 | 68,9 | 40,3 | 109,2 | 83,5 | 1 165,6 | 895,8 | |
| 93 EL. ERZGN., MASCHINEN | 366,1 | 4 868,0 | 3 458,9 | 8 693,0 | 1 795,8 | 10 488,8 | 6 997,1 | 98 939,0 | 65 361,1 | |
| 94 EBM-WAREN U. A. | 21,6 | 241,0 | 160,6 | 423,2 | 60,7 | 483,9 | 245,4 | 4 627,1 | 2 621,8 | |
| 95 GLAS- U. A. MIN. WAREN | 3,5 | 117,2 | 53,9 | 174,6 | 22,5 | 197,1 | 115,1 | 1 627,8 | 939,3 | |
| 96 LEDER- U. TEXTILWAREN | 178,7 | 639,5 | 2 305,0 | 3 123,2 | 1 103,8 | 4 227,1 | 1 741,7 | 34 780,9 | 14 833,4 | |
| 97 SONSTIGE WAREN ANG. | 555,8 | 1 917,9 | 1 594,5 | 4 068,2 | 862,5 | 4 930,7 | 2 234,2 | 48 515,7 | 23 281,3 | |
| AND. HALB- U. FERTIGERZ ZUS | 1 145,7 | 8 727,8 | 8 277,6 | 18 151,0 | 4 278,0 | 22 429,0 | 12 853,4 | 208 282,0 | 121 099,6 | |
| BES. TRANSPORTGUETER ZUS | 442,6 | 2 861,6 | 2 693,8 | 5 998,0 | 759,1 | 6 757,0 | 3 801,8 | 63 470,4 | 37 199,9 | |
| ZUSAMMEN | 1 684,2 | 12 863,8 | 12 820,0 | 27 367,9 | 5 910,4 | 33 278,4 | 18 689,9 | 320 840,4 | 185 925,7 | |
| DURCHGANGSVERKEHR 2) | - | - | - | - | - | 4 330,3 | 1 717,4 | 38 632,4 | 14 675,3 | |
| INSGESAMT | 1 684,2 | 12 863,8 | 12 820,0 | 27 367,9 | 5 910,4 | 37 608,7 | 20 407,3 | 359 472,8 | 200 601,0 | |

*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN. - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR. - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR OKT. 1974

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

| NR. | GUETERGRUPPE | VERKEHR | VERKEHR MIT | | GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGS- VERKEHR 1) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | | | |
|-----|------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---------|---|---------------------------|--|----------------------|-------------------------|----------------------|
| | | INNERH. DES BUNDESGB. | GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES | | | | BERICHTSMONAT | | JANUAR BIS OKTOBER | |
| | | VERS.=EMPFG. | VERSAND | EMPFANG | | | BEFORDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | BEFORDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
| 001 | LEBENDE TIERE | - | 5,1 | 21,0 | 26,1 | 2,9 | 29,1 | 29,1 | 90,7 | 74,5 |
| | PFERDE, ESEL | - | 31,0 | - | 31,0 | - | 31,0 | 31,0 | 142,7 | 142,7 |
| | RINDVIEH | - | - | - | - | - | - | - | 132,7 | 132,6 |
| | KAE LBER | - | - | - | - | - | - | - | 0,6 | 0,3 |
| | SCHAFE, ZIEGEN | - | - | - | - | - | - | - | 0,6 | 0,6 |
| | SCHWEINE | - | 24,1 | 0,8 | 24,9 | 0,5 | 25,4 | 23,9 | 109,8 | 88,8 |
| | GEFLUEGEL | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 2,1 | 0,7 |
| | AND.TIERE Z.ERNAEHR | 5,1 | 24,4 | 34,9 | 64,4 | 16,0 | 80,4 | 14,5 | 797,6 | 266,7 |
| | ZOOTIERE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 011 | WEIZEN, MENGKORN | - | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | 0,4 | 0,2 |
| 012 | GERSTE | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,3 | - |
| 013 | ROGGEN | 0,0 | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,1 |
| 014 | HAFER | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 | - |
| 015 | MAIS | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,3 | 0,0 |
| 016 | REIS | - | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 7,0 | 1,0 |
| 019 | SONST.GETREIDE | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 2,8 | 0,4 |
| 020 | KARTOFFELN | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 | 0,1 |
| 031 | ZITRUSFRUECHTE | - | 0,0 | 0,8 | 0,8 | - | 0,8 | - | 30,4 | 14,1 |
| 035 | AND.FRISCHE FRUECHTE | 5,1 | 2,2 | 111,2 | 118,5 | 42,7 | 161,2 | 77,4 | 2 639,1 | 1 415,5 |
| 039 | FRISCHE, GEFR.GEMUESE | 0,1 | 2,5 | 107,4 | 110,0 | 88,5 | 198,5 | 55,6 | 7 350,8 | 5 035,4 |
| 041 | WOLLE, TIERHAARE | - | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 5,6 | 2,8 |
| 042 | BAUMWOLLE | 0,0 | 0,0 | 2,1 | 2,1 | 0,5 | 2,7 | 0,5 | 17,7 | 5,0 |
| 043 | SYNTH.TEXTILFASERN | 0,1 | 34,4 | 1,2 | 35,6 | 2,8 | 38,4 | 36,1 | 775,8 | 700,6 |
| 045 | AND.PFL.TEXTILFASERN | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | - | 0,2 | - | 10,7 | 7,8 |
| 049 | LUMPEN U.AE. | - | - | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 7,0 | 0,3 |
| 051 | FASERHOLZ | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 055 | SONST.ROHHOLZ | - | 0,0 | 0,1 | 0,2 | - | 0,2 | - | 2,4 | 0,7 |
| 056 | AND.BEARB.HOLZ | - | - | - | - | - | - | - | 0,5 | 0,1 |
| 057 | BRENNHOLZ, KORK U.AE. | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,5 | 0,5 |
| 060 | ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 091 | HAUTE, ROH, FELLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | HAUTE, ROH | 0,1 | 0,4 | 9,0 | 9,6 | 13,4 | 23,0 | 3,1 | 107,3 | 46,4 |
| | PELZFELLE, ROH | 2,9 | 7,3 | 108,3 | 118,6 | 26,8 | 145,3 | 73,3 | 1 474,7 | 797,1 |
| | ABFAELLE | - | 1,2 | 0,2 | 1,3 | 1,5 | 2,8 | 1,5 | 10,3 | 4,5 |
| 092 | KAUTSCHUK, ROH | 0,0 | 2,4 | 0,3 | 2,7 | 2,4 | 5,1 | 0,1 | 97,1 | 78,9 |
| 099 | PFL.U.TIER.ROHST.ANG | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | SCHMITTLUMEN | 34,7 | 5,3 | 487,6 | 527,6 | 48,2 | 575,9 | 126,1 | 7 532,9 | 4 048,1 |
| | NATURDAERME | 0,0 | 1,3 | 48,3 | 49,7 | 34,8 | 84,5 | 5,4 | 995,0 | 77,1 |
| | UEBR.ROHSTOFFE | 7,5 | 20,3 | 90,2 | 118,1 | 42,7 | 160,8 | 66,3 | 1 782,0 | 712,0 |
| 111 | ROHZUCKER | - | - | 0,3 | 0,3 | - | 0,3 | 0,0 | 1,0 | 0,1 |
| 112 | RAFFINIERTER ZUCKER | - | 0,3 | 1,5 | 1,8 | 0,0 | 1,8 | 0,5 | 8,8 | 2,1 |
| 113 | MELASSE | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 1,5 |
| 121 | MOST, WEIN | 0,2 | 1,6 | 3,6 | 5,4 | 0,4 | 5,8 | 1,6 | 129,8 | 75,5 |
| 122 | BIER | 0,0 | 3,3 | 2,9 | 6,3 | 0,0 | 6,3 | 4,7 | 37,2 | 12,0 |
| 125 | AND.ALKOH.GETRAENKE | 0,1 | 0,1 | 3,5 | 3,6 | 0,6 | 4,2 | 2,0 | 85,8 | 45,1 |
| 128 | ALKOHOLFR.GETRAENKE | 0,2 | 1,1 | 1,8 | 3,0 | 0,4 | 3,4 | 1,5 | 76,2 | 49,3 |
| 131 | KAFFEE | 0,1 | 0,4 | 0,5 | 1,0 | 1,3 | 2,2 | 0,2 | 27,6 | 7,8 |
| 132 | KAKAO, KAKAOERZGN. | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,4 | 0,1 | 0,5 | 0,1 | 24,1 | 7,5 |
| 133 | TEE, GEMUERZE | - | 1,7 | 6,9 | 8,6 | 1,6 | 10,2 | 3,1 | 196,9 | 99,7 |
| 134 | ROHTABAK, TABAKABFALL | 0,2 | 0,5 | 1,8 | 2,6 | 0,9 | 3,5 | 0,5 | 57,3 | 13,3 |
| 135 | TABAKWAREN | 0,2 | 4,5 | 17,1 | 21,8 | 2,5 | 24,3 | 19,4 | 90,4 | 52,9 |
| 136 | ZUCKERWAREN, HONIG | 0,0 | 0,9 | 0,5 | 1,4 | 0,3 | 1,7 | 0,7 | 20,9 | 7,3 |
| 139 | SONST.NAHRUNGSMITTEL | 3,2 | 10,0 | 57,8 | 70,9 | 7,5 | 78,4 | 41,1 | 602,4 | 314,3 |
| 141 | FLEISCH, FRISCH, GEFR. | 0,3 | 5,0 | 14,2 | 19,5 | 47,8 | 67,3 | 44,9 | 1 634,9 | 1 321,5 |
| 142 | FISCHE, FRISCH, GEFR. | 5,8 | 5,9 | 169,8 | 181,5 | 18,6 | 200,1 | 6,3 | 1 717,3 | 103,2 |
| 143 | FRISCHE MILCH, SAHNE | - | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 2,6 | 0,6 |
| 144 | MILCHERZGN. | 0,5 | 3,5 | 5,6 | 9,6 | 0,2 | 9,7 | 1,6 | 110,8 | 28,2 |
| 145 | AND.SPEISEFETTE | - | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 5,8 | 0,1 |
| 146 | EIER | 0,4 | 316,4 | 25,9 | 342,8 | 3,0 | 345,7 | 321,2 | 915,6 | 620,9 |
| 147 | AND.FLEISCHWAREN | 1,4 | 4,4 | 16,1 | 22,0 | 1,1 | 23,1 | 2,8 | 186,0 | 55,6 |
| 148 | FISCHKONSERVEN U.AE. | 0,1 | 1,9 | 0,5 | 2,5 | 0,2 | 2,7 | 0,3 | 30,9 | 6,9 |
| 161 | MEHL, GRIESS, GRUETZE | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 2,8 | 0,9 |
| 162 | MALZ | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | 0,0 |
| 163 | SONST.GETREIDEERZGN. | 3,1 | 1,1 | 0,5 | 4,7 | 0,2 | 4,9 | 0,7 | 60,8 | 15,5 |
| 164 | OBSTERZGN. | 0,1 | 1,2 | 1,2 | 2,4 | 0,2 | 2,7 | 0,6 | 80,6 | 29,3 |
| 165 | GETR.HUELSENFRUECHTE | - | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 1,3 | 0,2 |
| 166 | AND.GEMUESEERZGN. | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,8 | 0,3 | 1,1 | 0,3 | 26,8 | 13,3 |
| 167 | HOPFEN | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,7 | 0,3 |
| 171 | STROH, HEU | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 | 0,0 |
| 172 | OELKUCHEN U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | 0,6 | 0,5 |
| 179 | SONST.FUTTERMittel | 0,5 | 0,4 | 3,6 | 4,5 | 0,2 | 4,7 | 0,2 | 57,8 | 5,1 |
| 181 | OELSAATEN-FRUECHTE | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,6 | 0,1 |
| 182 | SONST.OELE, FETTE | 0,0 | 0,4 | 1,2 | 1,6 | 0,0 | 1,7 | 0,0 | 62,6 | 29,6 |
| 211 | STEINKOEHLE | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |

*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.- 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

| NR. | GUETERGRUPPE | VERKEHR | VERKEHR MIT | | GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGS- VERKEHR 1) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | | | |
|-----|-------------------------|--------------------------|--|----------------|---|---------------------------|--|----------------------|-------------------------|----------------------|
| | | INNERH. DES BUNDESGB. | GERIFTEN AUSSERH. D. BUNDESGERIETES | BERICHTS MONAT | | | JANUAR BIS OKTOBER | | | |
| | | VERS. = EMPF. | VERSAND | EMPFANG | | | BEFORDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | BEFORDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
| 213 | STEINKOHLBRIKETTS | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | - |
| 221 | BRAUNKOHL E | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,0 |
| 223 | BRAUNKOHLBRIKETTS | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 224 | TORF | - | - | - | - | - | - | - | 26,6 | 26,5 |
| 231 | STEINKOHLKOKS | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| 233 | BRAUNKOHLKOKS | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| 310 | ROMES ERDOEL | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,3 | 0,3 |
| 321 | MOTORENBENZIN U.AE. | 0,8 | 0,0 | 0,2 | 1,0 | 0,5 | 1,5 | 1,3 | 21,8 | 16,7 |
| 323 | AND.KRAFTSTOFFE | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 11,6 | 9,4 |
| 325 | DIESEL OEL, L. HEIZ OEL | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,4 | - | 0,4 | - | 11,8 | 9,2 |
| 327 | SCHWERES HEIZ OEL | - | - | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 | 0,0 | 0,5 | 0,2 |
| 330 | NATUR-, RAFFINERIEGAS | 0,0 | 0,3 | 1,6 | 2,0 | 0,7 | 2,6 | 1,8 | 70,2 | 63,1 |
| 341 | SCHMIER OELE, -FETTE | 0,1 | 4,6 | 5,6 | 10,2 | 1,1 | 11,4 | 6,4 | 125,7 | 74,3 |
| 343 | BITUMEN U.AE. | - | - | - | - | 0,4 | 0,4 | - | 3,1 | 1,1 |
| 349 | AND. MINERAL OELERZGN. | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 17,1 | 13,8 |
| 410 | EISENERZE | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 1,2 | 0,6 |
| 451 | NE-METALLABFAELLE | - | - | - | - | - | - | - | 1,1 | 1,1 |
| 452 | KUPFERERZE | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 453 | BAUXIT, ALUMINIUMERZE | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,1 |
| 455 | MANGANERZE | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | - |
| 459 | SONST. NE-METALLERZE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | URANKONZENTRAT U.AE. | - | 0,2 | 1,1 | 1,4 | - | 1,4 | 1,1 | 36,2 | 36,0 |
| | SONST. NE-METALLERZE | - | - | 2,5 | 2,5 | - | 2,5 | - | 6,0 | 0,0 |
| 466 | HOCHOFENSTAUB | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 |
| 467 | SCHWEFELKIESABBRAND | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| 512 | ROHEISEN U.AE. | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,4 |
| 513 | FERROLEG. ANG. | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,2 | 0,1 |
| 515 | ROHSTAHL | - | 0,3 | 0,0 | 0,3 | - | 0,3 | 0,2 | 16,1 | 11,4 |
| 522 | GEW. STAHLHALBZEUG | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 1,8 | 0,1 |
| 523 | SONST. STAHLHALBZEUG | 0,3 | 8,7 | 3,5 | 12,5 | 3,0 | 15,5 | 8,4 | 268,5 | 165,2 |
| 532 | WARM GEW. FORMSTAHL | 0,1 | 1,0 | 0,2 | 1,3 | - | 1,3 | 1,0 | 2,9 | 2,2 |
| 533 | KALT GEW. FORMSTAHL | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,5 | 0,2 |
| 535 | WALZDRAHT | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 | - |
| 536 | SONST. EISENDRAHT | 0,1 | 2,8 | 0,2 | 3,2 | 1,5 | 4,7 | 1,8 | 61,8 | 41,4 |
| 537 | SCHIENEN OERERBAUMAT. | 0,2 | 2,1 | - | 2,3 | 0,1 | 2,4 | 1,5 | 6,2 | 2,1 |
| 542 | GEW. STAHLBLECHE | - | 0,0 | 2,3 | 2,3 | 0,2 | 2,5 | 2,3 | 3,7 | 2,7 |
| 543 | SONST. STAHLBLECHE | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,4 | - | 0,4 | 0,2 | 4,4 | 1,0 |
| 545 | WARM GEW. BANDSTAHL | - | - | - | - | - | - | - | 6,3 | 1,5 |
| 546 | SONST. BANDSTAHL | - | 0,1 | - | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 11,8 | 4,9 |
| 551 | ROHRE U.AE. | 0,3 | 17,6 | 7,5 | 25,4 | 7,7 | 33,1 | 16,1 | 348,9 | 206,4 |
| 552 | GLESSEREIFERZGN. U.AE. | 0,5 | 1,3 | 0,8 | 2,6 | 1,2 | 3,8 | 1,2 | 77,4 | 52,6 |
| 561 | KUPFER, -LFG. | - | 0,5 | 2,3 | 2,7 | 0,1 | 2,8 | 0,8 | 37,0 | 14,4 |
| 562 | ALUMINIUM, -LEG. | 0,2 | 5,5 | 4,7 | 10,5 | 1,9 | 12,4 | 8,9 | 129,7 | 68,9 |
| 563 | BLEI, -LEG. | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 1,7 | 1,3 |
| 564 | ZINK, -LEG. | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 6,8 | 1,1 |
| 565 | SONST. NE-METALLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | SILBER, PLATIN | 0,0 | 7,3 | 3,7 | 11,0 | 14,1 | 25,1 | 11,9 | 256,6 | 102,5 |
| | AND. NE-METALLE | 0,0 | 7,1 | 4,0 | 11,2 | 1,8 | 13,0 | 4,6 | 110,0 | 50,2 |
| 568 | NE-METALLHALBZEUG | 1,2 | 11,1 | 11,3 | 23,5 | 5,3 | 28,8 | 15,0 | 364,2 | 188,5 |
| 611 | INDUSTRIESAND | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 1,0 | 0,2 |
| 612 | AND. SAND U. KIES | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 7,6 | 3,4 |
| 613 | BIMSSAND, -KIES | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 614 | LEHM, TON | 0,1 | 0,6 | 0,1 | 0,9 | 0,1 | 1,0 | 0,6 | 16,5 | 9,3 |
| 615 | SCHLACKEN, ASCHEN ANG | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 621 | STEIN-, SALINENSALZ | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | 0,0 | 1,4 | 0,4 |
| 622 | SCHWEFELKIES, UNGER. | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 623 | SCHWEFEL | - | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | - |
| 631 | ZERKLEINERTE STEINE | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 | 0,1 |
| 632 | NATURWERKSTEINE | 0,0 | 2,3 | 0,5 | 3,0 | 0,1 | 3,1 | 0,1 | 10,2 | 2,1 |
| 633 | GIPS-U. KALKSTEIN | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 1,7 | 0,1 |
| 634 | KREIDE | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,0 |
| 639 | SONST. ROHMINERALIEN | 0,2 | 4,0 | 7,8 | 12,0 | 9,7 | 21,7 | 11,0 | 210,7 | 128,7 |
| 641 | ZEMENT | 0,0 | 0,4 | 2,0 | 2,4 | 0,8 | 3,1 | 3,0 | 19,7 | 16,3 |
| 642 | KALK | - | - | - | - | - | - | - | 1,5 | 1,0 |
| 650 | GIPS | - | - | - | - | - | - | - | 2,3 | 2,0 |
| 691 | STEINERZGN. | - | 0,8 | - | 0,8 | 0,4 | 1,1 | 0,4 | 51,2 | 47,1 |
| 692 | KERAM. RAUSTOFFE | 0,1 | 1,5 | 0,4 | 2,0 | 0,6 | 2,7 | 2,2 | 27,7 | 13,7 |
| 711 | NAT. NATRONSALPETER | - | - | - | - | - | - | - | 1,2 | - |

*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.- 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

| NR. | GUETERGRUPPE | VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. | | VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES | | GESAMTVERKEHR OHNE DURCHGANGS-VERKEHR | DURCHGANGS-VERKEHR 1) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | | DURCHGANGSVERKEHR | |
|-----|-----------------------|-------------------------------|---------|--|---------|---------------------------------------|-----------------------|--|-------------------|----------------------|-------------------|
| | | VERS. | EMPF. | VERSAND | EMPFANG | | | BERICHTS-MONAT | | JANUAR BIS OKTOBER | |
| | | | | | | | | BEFORDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | BEFORDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
| 712 | ROHPHOSPHATE | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,2 | 0,4 |
| 713 | KALIROHSALZE | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 719 | NAT.NICHTMIN.DUENGER | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 132,1 | 132,0 |
| 721 | PHOSPHAT-SCHLACKEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 722 | AND.PHOSPHATDUENGER | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,1 |
| 723 | KALIDUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,5 | - |
| 724 | STICKSTOFFDUENGER | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 729 | MISCHDUENGER U.AE. | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 21,7 | 20,4 |
| 811 | SCHWEFELSAEURE | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,3 | 4,3 |
| 812 | AETZ-NATRON | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | 0,2 |
| 813 | NATRIUMKARBONAT | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 | 0,0 |
| 814 | KALZIUMKARBID | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| 819 | SONST.CHEM.GRUNDST. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | ANORG.GRUNDSTOFFE | 1,5 | 27,2 | 7,4 | 36,1 | 14,5 | 50,6 | 30,7 | 857,7 | 634,9 | 634,9 |
| | ORG.GRUNDSTOFFE | 0,0 | 0,2 | 0,5 | 0,7 | 0,1 | 0,8 | 0,6 | 38,3 | 27,0 | 27,0 |
| | RADIOAKTIVE STOFFE | 2,2 | 26,4 | 22,4 | 50,9 | 9,5 | 60,5 | 33,5 | 605,6 | 362,6 | 362,6 |
| 820 | ALUMINIUMOXID | 0,0 | 2,5 | - | 2,5 | - | 2,5 | 2,5 | 3,8 | 3,8 | 3,8 |
| 831 | BENZOL | - | 0,2 | - | 0,2 | - | 0,2 | - | 1,0 | 0,7 | 0,7 |
| 839 | TEER,PECH U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | 0,8 | 0,2 | 0,2 |
| 841 | ZELLSTOFF | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 15,7 | 10,0 | 10,0 |
| 842 | ALTPAPIER | - | - | - | - | - | - | - | 0,7 | 0,5 | 0,5 |
| 891 | KUNSTSTOFFE | 1,2 | 25,7 | 21,9 | 48,8 | 13,5 | 62,3 | 41,2 | 1 122,4 | 783,6 | 783,6 |
| 892 | FARBEN,GERBSTOFFE | 1,6 | 45,8 | 10,8 | 58,3 | 22,7 | 80,9 | 54,6 | 905,3 | 542,7 | 542,7 |
| 893 | PHARMAZ.ERZGN.U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | PHARMAZ.ERZG. | 5,6 | 145,3 | 114,4 | 265,3 | 121,6 | 386,9 | 206,4 | 4 206,3 | 1 981,0 | 1 981,0 |
| | REINIGUNGSM.U.AE. | 0,6 | 21,2 | 28,6 | 50,4 | 62,4 | 112,8 | 88,1 | 1 073,0 | 758,3 | 758,3 |
| 894 | SPRENGSTOFF,MUNITION | 0,3 | 2,1 | 4,1 | 6,5 | 3,3 | 9,9 | 5,0 | 143,2 | 120,4 | 120,4 |
| 895 | STAERKE,KLEBER | 0,2 | 2,6 | 4,4 | 7,2 | 1,3 | 8,5 | 4,2 | 149,0 | 65,6 | 65,6 |
| 896 | SONST.CHEM.ERZGN. | 5,3 | 366,7 | 208,9 | 580,9 | 161,3 | 742,3 | 467,0 | 7 011,7 | 4 205,9 | 4 205,9 |
| 910 | FAHRZEUGE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | KRAFTFAHRZEUGE | 13,1 | 731,2 | 518,1 | 1 262,4 | 223,5 | 1 485,8 | 1 140,8 | 13 936,2 | 10 376,4 | 10 376,4 |
| | LUFTFAHRZEUGE | 5,6 | 69,0 | 93,5 | 168,1 | 81,7 | 249,8 | 160,8 | 2 378,3 | 1 590,1 | 1 590,1 |
| | WASSERFAHRZEUGE | 0,2 | 117,8 | 26,7 | 144,7 | 68,0 | 212,7 | 97,5 | 2 050,8 | 1 040,2 | 1 040,2 |
| | SONST.FAHRZEUGE | 0,4 | 19,1 | 5,2 | 24,7 | 19,2 | 43,9 | 37,5 | 260,5 | 160,2 | 160,2 |
| 920 | LANDMASCHINEN | 0,7 | 7,0 | 61,2 | 68,9 | 40,3 | 109,2 | 83,5 | 1 165,6 | 895,8 | 895,8 |
| 931 | ELEKTROERZGN. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | ELEKTR.MASCHINEN | 12,0 | 61,6 | 63,8 | 137,4 | 30,1 | 167,5 | 100,3 | 1 757,1 | 1 062,2 | 1 062,2 |
| | DRAHT,KABEL,ISOL. | 1,9 | 23,7 | 20,7 | 46,3 | 6,3 | 52,6 | 25,9 | 628,5 | 357,6 | 357,6 |
| | NACHRICHTENGERAETE | 28,9 | 181,0 | 194,7 | 404,7 | 137,8 | 542,4 | 307,6 | 5 433,1 | 3 129,2 | 3 129,2 |
| | ELEKTR.HAUSHALTGER. | 0,0 | 5,5 | 6,6 | 12,1 | 6,1 | 18,2 | 13,6 | 196,3 | 135,7 | 135,7 |
| | ELEKTROMED.APPARATE | 3,2 | 51,7 | 17,0 | 71,9 | 16,0 | 87,9 | 69,7 | 703,6 | 571,1 | 571,1 |
| | SONST.ELEKTROERZGN. | 99,9 | 1 069,1 | 832,2 | 2 001,1 | 346,5 | 2 347,6 | 1 436,5 | 22 813,9 | 13 382,2 | 13 382,2 |
| 939 | SONST.MASCHINEN ANG. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | BUEROMASCHINEN | 24,1 | 502,5 | 1 120,2 | 1 646,9 | 424,1 | 2 070,9 | 1 780,1 | 17 533,3 | 15 051,1 | 15 051,1 |
| | MET.BEARB.MASCHIN. | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 1,0 | - | 1,0 | 0,0 | 12,7 | 9,6 | 9,6 |
| | KRAFTFAHRZEUGMOTOR. | 0,3 | 76,9 | 9,9 | 87,1 | 10,3 | 97,4 | 87,3 | 441,8 | 335,5 | 335,5 |
| | FLUGZEUGMOTOREN | - | 15,3 | 28,9 | 44,2 | 24,3 | 68,5 | 47,7 | 626,0 | 543,4 | 543,4 |
| | SONST.N.EL.MOTOREN | 6,4 | 70,3 | 72,5 | 149,2 | 26,3 | 175,5 | 124,8 | 1 787,6 | 1 191,8 | 1 191,8 |
| | SONST.N.EL.MASCH.ANG. | 189,3 | 2 809,5 | 1 092,2 | 4 091,1 | 768,1 | 4 859,1 | 3 003,5 | 47 005,4 | 29 591,7 | 29 591,7 |
| 941 | BAUTEILE A.METALL | 0,4 | 4,3 | 0,5 | 5,2 | 1,3 | 6,4 | 4,1 | 70,5 | 53,5 | 53,5 |
| 949 | EBM-WAREN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | KABEL,DRAHT,N.ISOL. | 1,0 | 25,8 | 7,8 | 34,5 | 5,2 | 39,7 | 21,2 | 320,8 | 179,6 | 179,6 |
| | NAEGEL,SCHRAUBEN | 2,1 | 21,2 | 7,9 | 31,3 | 1,0 | 32,3 | 19,9 | 253,0 | 131,6 | 131,6 |
| | WERKZEUGE | 8,8 | 67,2 | 63,1 | 139,1 | 22,3 | 161,3 | 79,4 | 1 563,9 | 912,0 | 912,0 |
| | SCHNEIDWAREN | 0,5 | 28,5 | 6,1 | 35,2 | 5,6 | 40,8 | 24,2 | 482,5 | 313,2 | 313,2 |
| | UEBR.EBM-WAREN | 8,8 | 93,9 | 75,2 | 177,9 | 25,4 | 203,3 | 96,6 | 1 936,4 | 1 032,0 | 1 032,0 |
| 951 | GLAS | 0,5 | 4,0 | 9,6 | 14,0 | 0,2 | 14,2 | 9,1 | 100,0 | 59,3 | 59,3 |
| 952 | GLAS-U.A.MIN.ERZGN. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | GLASWAREN | 0,8 | 49,7 | 8,7 | 59,2 | 12,5 | 71,7 | 39,0 | 647,2 | 329,7 | 329,7 |
| | FEINKERAM.ERZGN. | 0,9 | 32,3 | 14,1 | 47,2 | 4,1 | 51,3 | 31,3 | 385,7 | 249,9 | 249,9 |
| | PERLEN,EDELSTEINE | 0,0 | 5,0 | 9,6 | 14,5 | 3,0 | 17,5 | 3,5 | 126,2 | 27,1 | 27,1 |
| | SONST.MIN.ERZGN. | 1,3 | 26,4 | 12,0 | 39,6 | 2,6 | 42,3 | 32,1 | 368,8 | 273,2 | 273,2 |
| 961 | LEDER,ZUGER,PELZFELL | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | LEDER,LEDERWAREN | 7,2 | 44,0 | 183,4 | 234,6 | 135,2 | 369,8 | 201,7 | 2 706,2 | 1 338,6 | 1 338,6 |
| | ZUGER,PELZFELLE | 6,9 | 14,0 | 27,3 | 48,2 | 12,7 | 60,9 | 24,1 | 470,4 | 210,1 | 210,1 |
| 962 | GARNE,GEWEBE U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | TEPPICHE | 3,2 | 12,2 | 251,3 | 266,6 | 82,2 | 348,8 | 55,9 | 3 058,1 | 699,0 | 699,0 |
| | GEWEBE | 11,1 | 94,6 | 227,5 | 333,2 | 67,5 | 400,7 | 198,8 | 3 210,8 | 1 392,3 | 1 392,3 |
| | GARNE,GEWEBE U.AE. | 24,7 | 292,2 | 238,5 | 545,4 | 98,3 | 643,7 | 330,0 | 5 917,0 | 3 328,4 | 3 328,4 |
| 963 | BEKLEIDUNG,SCHUHE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | BEKLEIDUNG | 114,6 | 141,2 | 1 182,6 | 1 438,4 | 410,9 | 1 849,3 | 649,9 | 14 040,9 | 4 931,1 | 4 931,1 |
| | SCHUHE | 10,1 | 37,4 | 123,7 | 171,1 | 241,2 | 412,3 | 215,2 | 4 374,3 | 2 442,1 | 2 442,1 |
| | REISEARTIKEL | 1,1 | 13,9 | 70,6 | 85,7 | 56,0 | 141,7 | 66,0 | 1 003,1 | 491,7 | 491,7 |
| 971 | KAUTSCHUKWAREN ANG. | 3,7 | 21,2 | 30,5 | 55,4 | 17,7 | 73,1 | 36,9 | 796,3 | 422,0 | 422,0 |
| 972 | PAPIER,PAPPE | 3,5 | 4,9 | 2,9 | 11,3 | 0,3 | 11,7 | 4,0 | 341,1 | 129,6 | 129,6 |
| 973 | PAPIER-,PAPPEWAREN | 15,6 | 51,6 | 19,2 | 86,4 | 5,7 | 92,1 | 32,5 | 812,3 | 423,1 | 423,1 |

*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.- 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

| NR. | GUETERGRUPPE | VERKEHR | VERKEHR MIT | | GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR 1) | DURCHGANGS- VERKEHR 1) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | | | |
|-----|----------------------|--------------------------|---------------------------------------|---------------|--|---------------------------|--|----------------------|-------------------------|----------------------|
| | | INNERH. DES BUNDESGB. | GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES | BERICHTSMONAT | | | JANUAR BIS OKTOBER | | | |
| | | VERS. = EMPF. | VERSAND | EMPFANG | | | BEFORDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | BEFORDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
| 974 | DRUCKEREIERZGN. | 402,0 | 775,7 | 585,3 | 1 763,0 | 164,5 | 1 927,5 | 707,9 | 18 529,3 | 6 982,2 |
| 975 | MOEBEL | 2,1 | 25,4 | 11,9 | 39,4 | 10,0 | 49,4 | 35,8 | 453,2 | 310,9 |
| 976 | HOLZ-U.KORKWAREN | 0,3 | 5,8 | 5,5 | 11,7 | 1,6 | 13,3 | 2,8 | 185,5 | 82,2 |
| 979 | SONST.FERTIGWAREN | | | | | | | | | |
| | FEINMECH.,OPT.ERZGN | 25,7 | 327,7 | 326,7 | 680,2 | 175,7 | 855,9 | 516,5 | 8 865,1 | 5 482,3 |
| | FOTOCHEM.ERZGN. | 1,6 | 11,0 | 3,2 | 15,8 | 3,1 | 18,9 | 11,0 | 227,8 | 169,2 |
| | KINOFILME | 45,5 | 41,3 | 45,3 | 132,1 | 17,4 | 149,5 | 38,3 | 1 584,9 | 486,1 |
| | UHREN | 0,9 | 34,7 | 23,1 | 58,7 | 40,3 | 99,0 | 42,2 | 766,0 | 378,8 |
| | MUSIK INSTRUMENTE | 12,5 | 237,1 | 105,4 | 355,0 | 62,2 | 417,2 | 218,1 | 3 559,7 | 1 997,3 |
| | SPORTART., SPIELWAR. | 1,7 | 37,5 | 56,5 | 95,7 | 35,4 | 131,2 | 58,0 | 1 146,3 | 525,9 |
| | KUNSTGEGENSTAENDE | 2,5 | 6,9 | 21,1 | 30,6 | 9,9 | 40,5 | 17,1 | 396,4 | 205,4 |
| | SCHMUCK-,GOLDWAREN | 1,3 | 13,5 | 30,6 | 45,3 | 17,9 | 63,2 | 18,2 | 480,8 | 132,4 |
| | SONST.FERTIGWAREN | 36,9 | 373,6 | 327,2 | 687,7 | 300,6 | 988,3 | 495,0 | 10 371,0 | 5 554,0 |
| 991 | GEBRAUCHTE VERPACKG. | 1,1 | 5,7 | 4,1 | 10,9 | 2,3 | 13,2 | 7,0 | 177,3 | 130,8 |
| 992 | GEBR.BAUGERAETE U.A. | - | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,6 | 0,9 | 0,8 | 24,2 | 14,3 |
| 993 | UMZUGSGUT | 0,1 | 28,7 | 21,6 | 50,4 | 31,3 | 81,6 | 60,1 | 819,5 | 550,7 |
| 994 | GOLD,MUENZEN | 1,5 | 4,3 | 29,1 | 34,9 | 2,4 | 37,3 | 4,3 | 374,7 | 203,5 |
| 999 | SAMMELGUETER U.A. | | | | | | | | | |
| | DIPLOMATENGUT | 0,7 | 46,9 | 31,9 | 79,4 | 32,6 | 112,0 | 13,2 | 1 062,6 | 149,0 |
| | GESCHENKARTIKEL | 0,2 | 8,5 | 2,0 | 10,6 | 1,5 | 12,1 | 6,5 | 471,9 | 408,7 |
| | PERS.EFFEKTEN | 17,5 | 211,4 | 388,9 | 617,8 | 127,2 | 745,0 | 398,1 | 7 264,8 | 3 889,5 |
| | BEHAELTERSENDUNGEN | 0,0 | 17,1 | 2,9 | 20,0 | 2,0 | 22,0 | 21,1 | 238,3 | 170,4 |
| | WARENPROBEN | 6,1 | 32,1 | 55,9 | 94,1 | 19,7 | 113,8 | 28,0 | 773,0 | 226,6 |
| | SONST.SAMMELGUT | 44,6 | 892,6 | 661,1 | 1 598,3 | 279,1 | 1 877,4 | 1 212,1 | 17 431,9 | 11 676,4 |
| | TRANSPORTGUETER ANG | 41,5 | 609,6 | 1 120,5 | 1 771,8 | 186,7 | 1 958,5 | 1 272,1 | 18 914,6 | 12 760,4 |
| | Dienstgut | 329,3 | 1 004,5 | 375,7 | 1 709,5 | 73,7 | 1 783,2 | 778,5 | 15 917,6 | 7 019,7 |
| | ZUSAMMEN | 1 684,2 | 12 863,8 | 12 820,0 | 27 367,9 | 5 910,4 | 33 278,4 | 18 689,9 | 320 840,4 | 185 925,7 |
| | DURCHGANGSVERKEHR 2) | . | . | . | . | . | 4 330,3 | 1 717,4 | 38 632,4 | 14 675,3 |
| | INSGESAMT | 1 684,2 | 12 863,8 | 12 820,0 | 27 367,9 | 5 910,4 | 37 608,7 | 20 407,3 | 359 472,8 | 200 601,0 |

*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.- 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.- 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GÜETERVERKEHR OKT. 1974

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES

TONNEN

| VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL. | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|--------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------|----------------------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| HAMBURG | - | 7,5 | - | 30,9 | 19,3 | 304,7 | 11,2 | 3,2 | 19,8 | 86,2 | - | 482,6 | 228,8 |
| HANNOVER | 7,1 | - | 9,9 | 0,3 | - | 345,5 | 1,5 | 0,1 | 4,5 | 33,1 | - | 402,2 | 297,8 |
| BREMEN | - | 0,3 | - | - | 0,3 | 99,7 | 0,2 | - | 0,7 | 5,2 | - | 106,3 | 68,4 |
| DUESSELDORF | 23,9 | 1,9 | - | - | - | 329,8 | 115,3 | 3,0 | 22,6 | 75,9 | 0,6 | 573,0 | 322,7 |
| KOELN/BONN | 35,2 | - | 0,2 | - | - | 280,2 | 1,8 | 1,0 | 9,2 | 28,3 | 0,2 | 356,1 | 239,6 |
| FRANKFURT | 553,4 | 173,0 | 135,0 | 491,3 | 301,3 | - | 385,0 | 223,0 | 418,4 | 589,0 | 1,8 | 3 270,1 | 1 748,0 |
| STUTTGART | 8,9 | 3,4 | 0,8 | 4,9 | 0,6 | 319,4 | - | - | 1,3 | 45,4 | - | 384,7 | 257,5 |
| MUERNBERG | 1,3 | 1,4 | - | 1,7 | 1,6 | 128,4 | - | - | - | 21,4 | - | 155,7 | 96,9 |
| MUENCHEN | 37,3 | 6,1 | 4,9 | 30,5 | 15,0 | 331,8 | 10,5 | - | - | 58,7 | 0,3 | 495,1 | 212,6 |
| BERLIN | 101,0 | 30,8 | 11,1 | 58,1 | 28,8 | 228,6 | 37,0 | 19,4 | 40,2 | - | - | 555,0 | 59,5 |
| SONST.FLUGPL. | - | - | - | 0,2 | - | 0,7 | 11,5 | - | 0,0 | - | - | 12,4 | 11,5 |
| INSGESAMT | 768,2 | 224,3 | 161,8 | 617,9 | 366,7 | 2 368,7 | 574,0 | 249,7 | 516,7 | 942,2 | 2,9 | 6 793,2 | 3 543,3 |
| DARUNTER IN FRACHTERN | 320,8 | 92,5 | 82,2 | 317,0 | 217,1 | 1 718,9 | 331,2 | 105,5 | 245,8 | 112,1 | - | 3 543,3 | - |

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES

EINLADUNG

TONNEN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|----------------------------|--------------------------------|------|------|-------|-------|---------|-------|------|-------|------|-----|-----------|----------------------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| FINNLAND | 11,8 | - | - | 15,0 | - | 141,5 | - | - | - | - | - | 168,4 | 93,2 |
| SCHWEDEN | 16,3 | - | - | - | - | 218,8 | - | - | 12,3 | - | - | 247,4 | 178,2 |
| NORWEGEN | 21,8 | - | 0,0 | - | - | 10,8 | - | - | - | - | - | 32,6 | - |
| DAENEMARK | 30,3 | 3,2 | - | 44,7 | 52,1 | 470,2 | 99,9 | - | 11,7 | - | - | 712,0 | 562,5 |
| GR BRITANN | 73,5 | 15,8 | 19,5 | 356,1 | 19,0 | 1 419,7 | 85,4 | 14,0 | 53,5 | 26,5 | - | 2 083,0 | 1 538,5 |
| IRLAND | - | - | - | 57,3 | - | 35,1 | - | - | 0,6 | - | - | 93,0 | 1,4 |
| NIEDERLANDE | 49,5 | 72,1 | 2,7 | 31,6 | - | 396,6 | 110,3 | - | 42,7 | 5,0 | - | 710,5 | 405,7 |
| BELGIEN | 5,0 | - | - | 0,7 | 3,7 | 382,8 | 38,7 | - | 40,7 | - | - | 471,5 | 297,9 |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | 12,0 | - | - | - | - | - | 12,0 | - |
| FRANKREICH | 45,0 | 6,7 | 2,0 | 77,5 | 23,4 | 691,5 | 14,4 | - | 59,9 | 11,3 | - | 931,7 | 521,0 |
| SPANIEN | 33,8 | - | - | 26,8 | 8,6 | 503,7 | 17,2 | - | 10,2 | - | 6,0 | 606,3 | 347,2 |
| PORTUGAL | 3,9 | - | - | 7,1 | - | 217,6 | 3,3 | - | 2,2 | - | - | 234,2 | 92,4 |
| MALTA | - | - | - | 20,3 | - | 4,1 | - | - | - | - | - | 24,4 | 20,3 |
| SCHWEIZ | 59,7 | - | - | 68,8 | 31,0 | 639,0 | 69,3 | - | 120,8 | - | - | 988,6 | 351,1 |
| OESTERREICH | - | - | - | 24,9 | 3,7 | 349,2 | 8,1 | - | 62,6 | - | - | 448,4 | 127,6 |
| ITALIEN | 36,1 | - | - | 59,3 | 18,3 | 737,3 | 24,9 | - | 50,6 | - | - | 926,6 | 420,4 |
| GRIECHENLAND | - | - | - | 47,9 | - | 161,9 | 44,4 | - | 6,2 | - | - | 260,3 | 0,6 |
| TUERKEI | - | - | - | 3,5 | - | 138,6 | - | - | 10,8 | - | - | 152,9 | - |
| JUGOSLAWIEN | - | - | - | 15,0 | - | 170,0 | - | - | 22,1 | - | - | 207,1 | 75,9 |
| UNGARN | - | - | - | 0,9 | - | 51,3 | - | - | 6,9 | - | - | 59,0 | - |
| TSCHECHOSLOW | - | - | - | - | - | 47,6 | - | - | 0,0 | - | - | 47,6 | - |
| RUMAENIEN | - | - | - | - | - | 60,6 | - | - | 1,7 | - | - | 62,3 | 2,3 |
| BULGARIEN | - | - | - | - | - | 26,1 | - | - | 0,4 | - | - | 26,5 | - |
| POLEN | 2,8 | - | - | - | 0,8 | 96,3 | - | - | 4,8 | - | - | 104,7 | 4,3 |
| SOWJETUNION | 0,1 | - | - | - | - | 39,7 | - | - | - | - | - | 39,9 | - |
| EUROPA ZUS. | 389,7 | 97,8 | 24,2 | 857,3 | 160,5 | 7 022,0 | 515,8 | 14,0 | 520,6 | 42,8 | 6,0 | 9 650,7 | 5 040,4 |
| LIBYEN | - | - | - | - | - | 20,0 | - | - | - | - | - | 20,0 | - |
| TUNESIEN | - | - | - | - | - | 39,9 | - | - | 31,2 | - | - | 71,0 | 31,0 |
| ALGERIEN | - | - | - | 26,6 | - | 19,8 | - | - | - | - | - | 46,4 | 38,6 |
| MAROKKO | - | - | - | - | - | 35,6 | - | 12,2 | 0,1 | - | - | 47,9 | 15,9 |
| SENEGAL | - | - | - | - | - | 12,3 | - | - | - | - | - | 12,3 | 8,3 |
| LIBERIA | - | - | - | 2,6 | - | - | - | - | - | - | - | 2,6 | - |
| GHANA | - | - | - | - | - | 33,4 | - | - | - | - | - | 33,4 | - |
| NIGERIA | - | - | - | - | - | 67,5 | - | - | - | - | - | 67,5 | 30,5 |
| ZAIRE | - | - | - | - | - | 7,8 | - | - | - | - | - | 7,8 | - |
| AEgypten | - | - | - | - | - | 69,9 | 0,4 | - | 2,2 | - | - | 72,6 | 4,3 |
| SUDAN | - | - | - | - | - | 11,7 | - | - | 0,4 | - | - | 12,1 | - |
| ÄTHIOPIEN | - | - | - | - | - | 47,2 | - | - | - | - | - | 47,2 | - |
| UGANDA | - | - | - | - | - | 6,3 | - | - | 3,0 | - | - | 6,3 | - |
| KENIA | - | - | - | - | - | 68,0 | - | - | 0,4 | - | - | 68,4 | 41,1 |
| TANSANIA | - | - | - | - | - | 4,6 | - | - | 0,4 | - | - | 4,9 | - |
| MAURITIUS | - | - | - | - | - | 2,1 | - | - | - | - | - | 2,1 | - |
| SÜDAFRIKA | - | - | - | - | 13,0 | 443,8 | - | - | - | - | - | 456,8 | 117,9 |
| AFRIKA ZUS. | - | - | - | 29,2 | 13,0 | 889,6 | 0,4 | 12,2 | 34,7 | - | - | 979,4 | 287,6 |
| KANADA | - | - | - | - | - | 624,0 | - | - | 1,9 | - | - | 626,0 | 461,0 |
| VER STAAT O | 2,7 | - | - | 0,1 | 61,9 | 3 390,5 | 70,1 | - | 59,2 | 8,1 | - | 3 592,6 | 3 011,1 |
| VER STAAT W | 0,1 | - | - | - | - | 152,4 | - | - | - | - | - | 152,4 | 137,5 |
| MEXIKO | - | - | - | - | 1,2 | 58,8 | - | - | - | - | - | 60,0 | 24,1 |
| BAHAMAS | - | - | - | - | - | 0,8 | - | - | - | - | - | 0,8 | - |
| PANAMA | - | - | - | - | - | 0,8 | - | - | - | - | - | 0,8 | - |
| JAMAICA | - | - | - | - | - | 8,2 | - | - | - | - | - | 8,2 | - |
| CURACAO | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| TRINIDAD/TOB | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| KUBA | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | 33,6 | - | - | - | - | - | 33,6 | - |
| BRASIL IEN | - | - | - | - | - | 485,9 | - | - | 0,4 | - | - | 486,3 | 351,9 |

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LANDESN *1)

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES

EINLADUNG

TONNEN

| NACH STRECKEN- ZIELLANC | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|----------------------------|--------------------------------|------|------|-------|-------|----------|-------|------|-------|------|-----|-----------|----------------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| PARAGUAY | - | - | - | - | - | 5,7 | - | - | 0,2 | - | - | 5,9 | - |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 6,9 | - | - | - | - | - | 6,9 | - |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 177,0 | - | - | - | - | - | 177,0 | 124,0 |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 71,8 | - | - | - | - | - | 71,8 | - |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 15,8 | - | - | - | - | - | 15,8 | - |
| PERU | - | - | - | - | - | 36,6 | - | - | - | - | - | 36,6 | - |
| BOLIVIEN | - | - | - | - | - | 27,3 | - | - | - | - | - | 27,3 | - |
| CHILE | - | - | - | - | - | 42,4 | - | - | - | - | - | 42,4 | 8,7 |
| AMERIKA ZUS. | 2,8 | - | - | 0,1 | 63,1 | 5 138,8 | 70,1 | - | 61,8 | 8,1 | - | 5 344,6 | 4 118,3 |
| ZYPERN | - | - | - | - | - | 58,8 | - | - | - | - | - | 58,8 | 58,8 |
| LIBANON | - | - | - | - | - | 434,8 | 0,2 | - | 2,3 | - | - | 437,3 | 312,4 |
| ISRAEL | - | - | - | - | - | 160,9 | - | - | 23,9 | - | - | 184,8 | 84,1 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | - | 31,2 | - | - | - | - | - | 31,2 | - |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 15,1 | - | - | 15,5 | - | - | 30,6 | - |
| IRAK | - | - | - | - | - | 22,4 | - | - | 0,2 | - | - | 22,5 | - |
| IRAN | 286,8 | - | - | - | - | 401,6 | - | - | 7,5 | - | - | 695,9 | 403,3 |
| KUWAIT | - | - | - | - | - | 43,1 | - | - | - | - | - | 43,1 | - |
| BAHREIN | - | - | - | - | - | 3,4 | - | - | - | - | - | 3,4 | - |
| KATAR | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| SAUDIARAB | - | - | - | - | - | 198,6 | - | - | 12,0 | - | - | 210,6 | 188,9 |
| V.A. EMIRATE | - | - | - | - | - | 0,4 | - | - | - | - | - | 0,4 | 0,4 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 56,5 | - | - | - | - | - | 56,5 | 9,7 |
| BANGLADESH | - | - | - | - | - | 27,7 | - | - | - | - | - | 27,7 | 27,7 |
| AFGHANISTAN | - | - | - | - | - | 30,2 | - | - | - | - | - | 30,2 | - |
| INDIEN | - | - | - | - | - | 80,6 | - | - | - | - | - | 80,6 | - |
| THAILAND | - | - | - | - | - | 42,6 | - | - | - | - | - | 42,6 | - |
| MALAYSIA | - | - | - | - | - | 2,1 | - | - | - | - | - | 2,1 | - |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | 68,3 | - | - | - | - | - | 68,3 | - |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 14,6 | - | - | - | - | - | 14,6 | - |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 4,6 | - | - | - | - | - | 4,6 | - |
| HONGKONG | - | - | - | - | - | 46,1 | - | - | - | - | - | 46,1 | - |
| JAPAN | 9,9 | - | - | - | - | 310,5 | - | - | - | - | - | 320,4 | 133,4 |
| ASIEN ZUS. | 296,6 | - | - | - | - | 2 054,1 | 0,2 | - | 61,4 | - | - | 2 412,3 | 1 218,7 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 247,5 | - | - | - | - | - | 247,5 | 23,2 |
| NEUSEELAND | - | - | - | - | - | 0,5 | - | - | - | - | - | 0,5 | - |
| AUSTR.-OZ. ZUS. | - | - | - | - | - | 247,9 | - | - | - | - | - | 247,9 | 23,2 |
| INSGESAMT | 689,1 | 97,8 | 24,2 | 886,6 | 236,6 | 15 352,6 | 586,5 | 26,2 | 678,4 | 50,8 | 6,0 | 18 634,9 | 10 688,2 |
| DARUNTER IN FRACHTERN | 325,9 | 73,0 | - | 313,2 | 120,5 | 9 429,7 | 337,0 | 12,2 | 72,6 | 4,0 | - | 10 688,2 | - |

AUSLADUNG

TONNEN

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|--------------------------------|----------------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|------|-------|------|-----|-----------|----------------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| FINNLAND | 4,7 | 0,3 | - | 2,0 | - | 57,2 | - | - | - | - | - | 64,3 | 40,0 |
| SCHWEDEN | 11,6 | - | - | - | - | 233,8 | - | - | 1,1 | - | - | 246,5 | 216,3 |
| NORWEGEN | 11,2 | - | - | 2,3 | - | - | - | - | - | - | - | 13,5 | 0,4 |
| DAENEMARK | 44,1 | 1,7 | - | 25,0 | 15,4 | 429,7 | 26,1 | - | 12,9 | - | - | 555,0 | 424,7 |
| GR. BRITANN | 81,9 | 104,4 | 16,6 | 301,8 | 49,3 | 1 594,8 | 55,6 | 10,2 | 90,9 | 65,2 | - | 2 370,7 | 1 774,8 |
| IRLAND | - | - | - | 23,7 | - | 104,1 | - | - | 1,6 | - | - | 129,4 | 57,4 |
| NIEDERLANDE | 63,8 | 20,3 | 2,8 | 22,4 | - | 287,7 | 37,1 | - | 37,0 | 11,8 | - | 482,8 | 250,6 |
| BELGIEN | 17,7 | - | - | 0,1 | 2,0 | 388,6 | 14,5 | - | 13,1 | - | - | 436,0 | 312,4 |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | 9,0 | - | - | - | - | - | 9,0 | - |
| FRANKREICH | 38,6 | 11,9 | 3,1 | 74,7 | 38,9 | 616,7 | 20,5 | - | 47,0 | 19,6 | - | 871,0 | 426,3 |
| SPANIEN | 11,1 | - | - | 30,3 | 2,9 | 419,6 | 10,6 | - | 14,6 | - | - | 489,1 | 276,0 |
| PORTUGAL | 0,8 | - | - | 8,1 | - | 117,4 | 0,4 | - | 0,8 | - | - | 127,6 | 49,9 |
| MALTA | - | - | - | 23,3 | - | 8,5 | - | - | - | - | - | 31,8 | 23,3 |
| SCHWEIZ | 35,2 | - | - | 76,6 | 23,1 | 529,6 | 59,6 | - | 84,2 | - | - | 808,3 | 375,6 |
| ÖSTERREICH | - | - | - | 8,4 | 0,8 | 160,3 | 5,5 | - | 22,5 | - | - | 197,4 | 81,5 |
| ITALIEN | 34,6 | - | - | 88,4 | 33,2 | 780,3 | 41,3 | - | 68,5 | - | - | 1 046,2 | 449,9 |
| GRIECHENLAND | - | - | - | 16,2 | - | 113,7 | 10,6 | - | 40,1 | - | - | 180,6 | 10,0 |
| TÜRKKEI | - | - | - | 8,8 | - | 141,6 | - | - | 58,5 | - | - | 209,0 | - |
| JUGOSLAWIEN | - | - | - | 3,3 | - | 210,0 | - | - | 18,5 | - | - | 231,8 | 53,1 |
| UNGARN | - | - | - | 1,8 | - | 36,3 | - | - | 1,3 | - | - | 39,5 | 0,4 |
| TSCHECHOSLOW | - | - | - | - | - | 20,0 | - | - | - | - | - | 20,0 | - |
| RUMÄNIEN | 0,0 | - | - | - | - | 16,9 | - | - | 0,5 | - | - | 17,3 | - |
| BULGARIEN | - | - | - | - | - | 10,8 | 2,0 | - | 0,1 | - | - | 13,0 | - |
| POLEN | 1,7 | - | - | - | 4,6 | 29,1 | - | - | - | - | - | 35,4 | 0,1 |
| SOWJETUNION | 0,1 | - | - | - | - | 63,0 | - | - | - | - | - | 63,1 | - |
| EUROPA ZUS. | 357,1 | 138,6 | 22,5 | 717,3 | 170,2 | 6 378,9 | 283,8 | 10,2 | 513,3 | 96,6 | - | 8 688,5 | 4 822,8 |

*1) EINSCHL. UMLADUNGEN, VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

AUSLADUNG

TONNEN

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|--------------------------------|----------------------------|-------|------|-------|-------|----------|-------|------|-------|------|-----|-----------|----------------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| LIBYEN | - | - | - | - | - | 16,5 | - | - | - | - | - | 16,5 | 14,7 |
| TUNESIEN | - | - | - | - | - | 22,1 | - | - | 0,4 | - | - | 22,5 | - |
| ALGERIEN | - | - | - | - | - | 2,6 | - | - | - | - | - | 2,6 | - |
| MAROKKO | - | - | - | 0,3 | - | 32,2 | - | - | - | - | - | 32,6 | - |
| SENEGAL | - | - | - | - | - | 2,1 | - | - | - | - | - | 2,1 | 0,3 |
| LIBERIA | - | - | - | 0,3 | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 | - |
| GHANA | - | - | - | - | - | 14,2 | - | - | - | - | - | 14,2 | - |
| NIGERIA | - | - | - | - | - | 9,4 | - | - | - | - | - | 9,4 | - |
| ZAIRE | - | - | - | - | - | 4,1 | - | - | - | - | - | 4,1 | - |
| ÄGYPTEN | - | - | - | - | - | 41,3 | 0,9 | - | 1,9 | - | - | 44,1 | 20,6 |
| SUDAN | - | - | - | - | - | 0,7 | - | - | - | - | - | 0,7 | - |
| ÄTHIOPIEN | - | - | - | - | - | 14,2 | - | - | - | - | - | 14,2 | - |
| UGANDA | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - | 0,8 | - | - | 1,0 | - |
| KENIA | - | - | - | - | - | 240,0 | - | - | 0,1 | - | - | 240,1 | 70,7 |
| TANSANIA | - | - | - | - | - | 0,4 | - | - | - | - | - | 0,4 | - |
| MAURITIUS | - | - | - | - | - | 6,8 | - | - | - | - | - | 6,8 | - |
| SÜDAFRIKA | - | - | - | - | - | 157,1 | - | - | - | - | - | 157,1 | 20,1 |
| AFRIKA ZUS. | - | - | - | 0,6 | - | 564,0 | 0,9 | - | 3,2 | - | - | 568,7 | 126,5 |
| KANADA | - | - | - | - | 10,8 | 387,6 | - | - | 2,3 | - | - | 400,6 | 276,7 |
| VER. STAAT. O. | 6,1 | - | - | 3,9 | 128,2 | 5 514,9 | 54,6 | - | 198,2 | 0,1 | - | 5 906,0 | 4 514,2 |
| VER. STAAT. W. | 1,1 | - | - | - | - | 334,8 | - | - | - | - | - | 335,9 | 315,2 |
| MEXIKO | - | - | - | - | 3,0 | 38,7 | - | - | - | - | - | 41,7 | - |
| BAHAMAS | - | - | - | - | - | 0,3 | - | - | - | - | - | 0,3 | - |
| PANAMA | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| JAMAICA | - | - | - | - | - | 2,9 | - | - | - | - | - | 2,9 | - |
| CURACAO | - | - | - | - | - | 0,4 | - | - | - | - | - | 0,4 | - |
| TRINID.-TOB. | - | - | - | - | - | 7,5 | - | - | - | - | - | 7,5 | - |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | 15,5 | - | - | - | - | - | 15,5 | - |
| BRASIL | - | - | - | - | - | 359,7 | - | - | 0,4 | - | - | 360,1 | 225,5 |
| PARAGUAY | - | - | - | - | - | 8,4 | - | - | - | - | - | 8,4 | - |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 16,3 | - | - | - | - | - | 16,3 | - |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 78,7 | - | - | - | - | - | 78,7 | 50,1 |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 77,5 | - | - | - | - | - | 77,5 | - |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 2,0 | - | - | - | - | - | 2,0 | - |
| PERU | - | - | - | - | - | 11,2 | - | - | - | - | - | 11,2 | - |
| BOLIVIEN | - | - | - | - | - | 14,4 | - | - | - | - | - | 14,4 | - |
| CHILE | - | - | - | - | - | 39,2 | - | - | - | - | - | 39,2 | 26,8 |
| AMERIKA ZUS. | 7,2 | - | - | 3,9 | 141,9 | 6 909,9 | 54,6 | - | 201,0 | 0,1 | - | 7 318,6 | 5 408,5 |
| LIBANON | - | - | - | 2,7 | - | 166,0 | - | - | 12,1 | - | - | 180,7 | 78,7 |
| ISRAEL | - | - | - | - | - | 124,8 | - | - | 33,4 | - | - | 158,2 | 44,0 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | - | 10,4 | - | - | - | - | - | 10,4 | - |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - | 2,4 | - | - | 2,6 | - |
| IRAK | - | - | - | - | - | 6,5 | - | - | 1,8 | - | - | 8,2 | - |
| IRAN | - | - | - | - | - | 183,6 | - | - | 20,0 | - | - | 203,6 | - |
| KUWAIT | - | - | - | - | - | 3,2 | - | - | - | - | - | 3,2 | - |
| BAHREIN | - | - | - | - | - | 1,8 | - | - | - | - | - | 1,8 | - |
| SAUDIARAB | - | - | - | - | - | 17,3 | - | - | - | - | - | 17,3 | 14,1 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 192,6 | - | - | - | - | - | 192,6 | 52,4 |
| AFGHANISTAN | - | - | - | - | - | 0,7 | - | - | - | - | - | 0,7 | - |
| INDIEN | - | - | - | - | - | 231,9 | - | - | - | - | - | 231,9 | - |
| THAILAND | - | - | - | 7,6 | - | 97,7 | - | - | - | - | - | 105,3 | 0,0 |
| MALAYSIA | - | - | - | - | - | 2,4 | - | - | - | - | - | 2,4 | - |
| SINGAPUR | - | - | - | 20,7 | - | 104,4 | - | - | - | - | - | 125,1 | - |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 8,6 | - | - | - | - | - | 8,6 | - |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 6,9 | - | - | - | - | - | 6,9 | - |
| HONGKONG | - | - | - | - | - | 346,8 | - | - | - | - | - | 346,8 | 86,5 |
| JAPAN | 59,4 | - | - | - | - | 485,8 | - | - | - | - | - | 545,2 | 263,4 |
| ASIEN ZUS. | 59,4 | - | - | 31,0 | - | 1 991,5 | - | - | 69,6 | - | - | 2 151,5 | 539,1 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 30,4 | - | - | - | - | - | 30,4 | - |
| AUSTR.-OZ. ZUS. | - | - | - | - | - | 30,4 | - | - | - | - | - | 30,4 | - |
| INSGESAMT | 423,7 | 138,6 | 22,5 | 752,7 | 312,1 | 15 874,8 | 339,2 | 10,2 | 787,1 | 96,7 | - | 18 757,6 | 10 896,9 |
| DARUNTER IN FRACHTERN | 24,4 | 107,9 | 0,0 | 255,9 | 34,2 | 10 235,5 | 114,7 | - | 105,7 | 18,6 | - | 10 896,9 | - |

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

| VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ | NACH ENDZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------------|-----------------------|------|------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| HAMBURG | - | 6,8 | 1,3 | 20,0 | 11,0 | 33,7 | 9,9 | 3,4 | 18,4 | 56,1 | 0,2 | 160,8 |
| HANNOVER | 4,8 | - | 0,7 | 0,5 | 0,0 | 5,7 | 1,5 | 0,0 | 3,3 | 19,5 | 0,1 | 36,2 |
| BREMEN | 0,5 | 0,0 | - | - | 0,3 | 16,6 | 0,2 | 0,0 | 0,6 | 3,4 | 0,0 | 21,6 |
| DUESSELDORF | 16,7 | 1,1 | 0,1 | - | 3,9 | 10,3 | 111,1 | 1,3 | 16,0 | 60,3 | 0,6 | 221,4 |
| KOELN/BONN | 20,6 | 0,1 | 0,6 | 0,1 | - | 12,9 | 1,8 | 0,8 | 6,5 | 24,1 | 0,2 | 67,7 |
| FRANKFURT | 40,4 | 25,1 | 10,9 | 55,6 | 24,6 | - | 34,5 | 19,7 | 90,3 | 404,9 | 0,3 | 706,3 |
| STUTTGART | 8,2 | 2,4 | 0,6 | 3,0 | 0,4 | 2,9 | - | 0,3 | 1,2 | 37,1 | 0,0 | 56,0 |
| MUENBERG | 1,3 | 1,3 | 0,1 | 1,5 | 1,1 | 3,4 | 0,3 | - | 0,4 | 13,7 | - | 23,0 |
| MUENCHEN | 16,9 | 3,4 | 1,7 | 10,6 | 4,6 | 26,6 | 2,3 | 0,9 | - | 41,5 | 0,3 | 108,8 |
| BERLIN | 33,1 | 20,2 | 6,9 | 38,8 | 16,8 | 80,3 | 27,1 | 14,5 | 31,3 | - | 0,1 | 269,2 |
| SONST. FLUGPL. | 0,0 | - | - | 0,2 | - | 0,1 | 11,5 | - | 0,0 | 1,2 | - | 13,0 |
| INSGESAMT | 142,6 | 60,3 | 23,0 | 130,4 | 62,7 | 192,5 | 200,2 | 40,8 | 168,1 | 661,6 | 1,9 | 1 684,2 |

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

VERSAND

TONNEN

| NACH ENDZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------|------------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|------|-----|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| FINNLAND | 13,7 | 6,3 | 0,8 | 18,2 | 8,9 | 43,6 | 16,5 | 2,4 | 8,3 | 1,0 | - | 119,7 |
| SCHWEDEN | 16,2 | 18,1 | 1,6 | 32,4 | 18,0 | 95,7 | 48,6 | 7,6 | 21,4 | 4,0 | 0,0 | 263,6 |
| NORWEGEN | 10,4 | 2,8 | 0,4 | 12,4 | 7,1 | 38,1 | 11,5 | 1,7 | 5,2 | 1,0 | - | 90,6 |
| DAENEMARK | 9,0 | 5,0 | 0,8 | 12,3 | 12,8 | 41,5 | 14,5 | 2,5 | 4,9 | 1,7 | 0,0 | 105,2 |
| GR BRITANN | 87,9 | 81,0 | 17,6 | 381,9 | 104,7 | 520,0 | 149,5 | 56,7 | 88,0 | 25,6 | 0,1 | 1 513,0 |
| IRLAND | 3,0 | 2,4 | 1,4 | 46,1 | 8,1 | 29,1 | 9,4 | 4,9 | 1,9 | 0,9 | - | 107,1 |
| ISLAND | 1,4 | 1,2 | 0,1 | 1,9 | 0,9 | 2,9 | 1,3 | 0,2 | 1,0 | 0,0 | - | 10,9 |
| NIEDERLANDE | 27,5 | 8,2 | 1,2 | 7,9 | 1,5 | 71,3 | 35,7 | 6,5 | 24,1 | 10,2 | - | 194,1 |
| BELGIEN | 5,3 | 9,0 | 0,7 | 3,5 | 1,0 | 78,9 | 31,2 | 3,2 | 27,8 | 5,6 | - | 166,1 |
| LUXEMBURG | 0,0 | 0,8 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 3,2 | 0,2 | 0,0 | 1,5 | 0,2 | - | 6,3 |
| FRANKREICH | 52,1 | 37,0 | 5,1 | 45,9 | 33,9 | 153,0 | 40,8 | 22,2 | 68,3 | 11,6 | - | 469,8 |
| SPANIEN | 38,3 | 9,8 | 4,2 | 31,9 | 20,3 | 273,8 | 45,0 | 9,5 | 47,6 | 4,0 | 6,0 | 490,4 |
| PORTUGAL | 4,4 | 7,0 | 2,0 | 8,3 | 2,4 | 103,2 | 8,0 | 1,0 | 10,3 | 0,4 | - | 147,0 |
| MALTA | 2,2 | 0,5 | 0,2 | 22,1 | 0,8 | 6,7 | 0,5 | 0,6 | 1,5 | 0,5 | - | 35,6 |
| GIBRALTAR | 0,2 | - | 0,5 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | 0,7 |
| SCHWEIZ | 44,6 | 2,2 | 2,4 | 51,9 | 8,7 | 102,2 | 34,5 | 3,1 | 55,2 | 12,4 | 0,0 | 317,3 |
| OESTERREICH | 9,9 | 9,9 | 1,9 | 26,7 | 6,9 | 80,8 | 12,0 | 0,9 | 31,5 | 4,4 | 0,0 | 184,9 |
| ITALIEN | 42,2 | 39,2 | 6,6 | 79,2 | 26,0 | 250,0 | 43,2 | 7,3 | 59,1 | 5,6 | 0,0 | 558,4 |
| GRIECHENLAND | 6,5 | 0,9 | 2,3 | 46,2 | 5,3 | 93,3 | 41,9 | 1,8 | 12,9 | 1,6 | - | 212,8 |
| TUERKEI | 3,8 | 4,0 | 1,3 | 5,8 | 2,1 | 68,9 | 7,9 | 1,1 | 9,9 | 0,3 | - | 105,1 |
| JUGOSLAWIEN | 5,7 | 3,7 | 1,0 | 14,2 | 5,7 | 42,6 | 8,2 | 5,2 | 23,8 | 0,6 | - | 110,5 |
| UNGARN | 1,8 | 1,0 | 0,1 | 5,3 | 3,5 | 14,3 | 5,6 | 1,5 | 9,8 | 0,2 | - | 43,1 |
| ALBANIEN | - | - | - | 0,0 | - | 2,0 | 0,0 | - | - | - | - | 2,1 |
| TSCHESCHOSLOW | 3,5 | 1,4 | 0,3 | 4,1 | 3,2 | 14,9 | 2,3 | 0,1 | 2,0 | 0,2 | - | 32,0 |
| RUMAENIEN | 0,4 | 0,8 | 0,9 | 7,6 | 2,4 | 30,7 | 5,5 | 1,0 | 5,6 | 0,0 | - | 55,0 |
| BULGARIEN | 1,1 | 2,8 | 0,3 | 0,8 | 3,1 | 8,5 | 1,7 | 2,8 | 0,9 | 0,0 | - | 22,0 |
| POLEN | 7,7 | 1,4 | 0,2 | 7,6 | 4,5 | 28,1 | 6,4 | 2,5 | 10,5 | 1,1 | - | 70,1 |
| SOWJETUNION | 1,0 | 1,2 | 0,6 | 3,9 | 2,9 | 15,4 | 4,1 | 0,7 | 3,6 | 0,1 | - | 33,5 |
| EUROPA ZUS. | 399,7 | 257,5 | 54,7 | 878,4 | 294,9 | 2 212,7 | 586,2 | 147,0 | 536,5 | 93,2 | 6,2 | 5 466,9 |
| LIBYEN | 2,4 | 2,0 | 0,7 | 5,2 | 0,9 | 25,4 | 9,1 | 0,5 | 6,1 | 0,3 | - | 52,7 |
| TUNESIEN | 1,0 | 3,4 | 0,1 | 6,5 | 2,0 | 12,6 | 11,4 | 0,6 | 32,9 | 0,2 | - | 70,7 |
| ALGERIEN | 0,6 | 0,8 | 0,6 | 36,9 | 4,4 | 19,4 | 12,4 | 1,0 | 4,0 | 1,2 | - | 81,1 |
| MAROKKO | 1,8 | 1,4 | 0,1 | 2,4 | 1,9 | 23,0 | 2,7 | 14,1 | 1,3 | 0,2 | - | 48,9 |
| MAURETANIEN | - | 0,3 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,6 | - | 1,1 |
| MALI | 0,3 | 1,2 | 0,0 | 0,3 | 0,5 | 3,9 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,9 | - | 7,5 |
| SENEGAL | 0,6 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,2 | 2,6 | 0,2 | 0,2 | 0,6 | 0,0 | - | 5,0 |
| GAMBIA | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,2 | - | - | 0,0 | - | - | 0,3 |
| GUINEA PORT | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 0,5 | - | - | - | - | - | 0,5 |
| GUINEA REP | - | - | - | - | - | 0,3 | - | 0,1 | 0,1 | - | - | 0,5 |
| SIERRA LEONE | 0,4 | 0,1 | - | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | - | 0,1 | 0,0 | - | 1,2 |
| LIBERIA | 1,5 | 0,1 | 0,1 | 4,2 | 0,2 | 1,1 | 0,5 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | - | 7,9 |
| ELFENBEIN-K | 0,9 | 0,9 | 0,1 | 0,5 | 0,8 | 4,2 | 0,5 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | - | 8,7 |
| OBERVOLTA | - | 0,6 | - | 0,0 | 0,2 | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | - | 1,5 |
| NIGER | 0,1 | 0,1 | - | 0,2 | 0,3 | 1,5 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | - | - | 2,6 |
| TSCHAD | - | 0,1 | - | - | - | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,3 |
| GHANA | 4,3 | 1,1 | 0,5 | 1,9 | 1,8 | 8,9 | 1,8 | 0,0 | 0,6 | 0,2 | - | 21,1 |
| TOGO | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 0,5 | 0,6 | 1,3 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | - | 3,4 |
| DAHOME | 0,0 | 0,2 | - | 0,0 | 0,3 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | - | - | 1,3 |
| NIGERIA | 5,5 | 4,1 | 0,1 | 2,3 | 2,0 | 57,9 | 2,3 | 0,3 | 1,4 | 0,2 | - | 76,0 |
| KAMERUN | 0,3 | 0,5 | - | 0,9 | 0,6 | 1,0 | 0,3 | 1,1 | 1,5 | 0,0 | - | 6,2 |
| ZENT AF REP | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,2 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,8 |
| AEGU-GUIN RP | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 2,0 | - | - | 2,0 |
| GABUN | 0,3 | 1,2 | 0,1 | 0,5 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 0,4 | 0,2 | - | 3,3 |
| KONGO VR | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | 1,8 |
| ZAIRE | 0,2 | 0,7 | 0,1 | 0,5 | 0,2 | 4,8 | 2,0 | 0,0 | 0,9 | 0,2 | - | 9,6 |
| ANGOLA | 0,7 | 0,3 | 0,0 | 2,2 | 0,2 | 1,8 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | 5,5 |
| AEgypten | 2,1 | 1,5 | 0,7 | 5,7 | 2,4 | 45,6 | 3,9 | 0,8 | 4,1 | 0,3 | - | 67,1 |
| SUDAN | 3,0 | 0,1 | 0,5 | 5,0 | 4,8 | 6,7 | 0,6 | 0,1 | 1,0 | 0,3 | - | 22,0 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLATZEN BZW. LAENDERN *)

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

VERSAND

TONNEN

| NACH ENZIEL- LAND | | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | INSGESAMT | |
|----------------------|------|------------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|------|-------|------|-----------|---------|
| | | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| AFAR-U.ISS.G | | 0,1 | - | - | 3,8 | 0,0 | 0,4 | - | - | 0,5 | - | - | 4,9 |
| AETHIOPIEN | | 2,1 | 1,4 | 0,3 | 0,7 | 2,6 | 40,6 | 0,6 | 0,2 | 0,9 | - | - | 49,4 |
| SOMALIA | | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 2,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 3,3 |
| UGANDA | | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 1,8 | 0,1 | 1,3 | 0,5 | - | 0,1 | 0,0 | - | 4,0 |
| KENIA | | 1,1 | 0,6 | 0,3 | 2,7 | 1,4 | 48,1 | 0,8 | 0,2 | 1,5 | 0,0 | - | 56,8 |
| RUANDA | | - | 0,2 | 0,0 | - | 0,3 | 0,7 | 0,3 | 0,0 | 0,1 | - | - | 1,7 |
| BURUNDI | | - | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,5 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,9 |
| TANSANIA | | 0,5 | 0,7 | 0,1 | 1,7 | 0,6 | 3,4 | 0,7 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | - | 8,4 |
| SAMBIA | | 12,9 | 0,5 | 0,6 | 0,8 | 1,4 | 19,6 | 1,3 | 0,3 | 1,9 | 0,6 | - | 39,9 |
| MALAWI | | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | 1,4 |
| MOSAMBIK | | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 10,3 | 0,2 | 0,0 | 0,3 | - | - | 11,6 |
| MADAGASKAR | | 0,3 | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 3,7 | 0,8 | 0,4 | 0,0 | 0,5 | 0,1 | - | 3,3 |
| REUNION | | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,2 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,6 |
| RHODESIEN | | 0,1 | 0,1 | - | 1,0 | 0,0 | 0,5 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | - | - | 2,0 |
| MAURITIUS | | 0,5 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,7 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | - | 1,9 |
| SUEDAFRIKA | | 9,4 | 7,5 | 2,9 | 17,3 | 18,7 | 111,0 | 27,4 | 6,6 | 20,2 | 1,2 | - | 222,3 |
| AFRIKA | ZUS. | 55,4 | 32,9 | 8,3 | 106,7 | 51,8 | 466,3 | 81,1 | 27,1 | 86,1 | 7,0 | - | 922,7 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| KANADA | | 28,5 | 20,9 | 6,4 | 47,4 | 23,6 | 259,1 | 87,8 | 16,7 | 36,0 | 2,0 | - | 528,4 |
| VER STAAT O | | 153,1 | 69,4 | 16,9 | 166,7 | 146,7 | 1 540,9 | 291,5 | 48,0 | 204,1 | 29,2 | - | 2 666,6 |
| VER STAAT W | | 8,2 | 4,4 | 1,2 | 14,3 | 5,9 | 150,5 | 29,2 | 3,6 | 21,9 | 0,5 | - | 239,8 |
| MEXIKO | | 10,0 | 13,7 | 2,1 | 8,9 | 5,8 | 75,7 | 19,3 | 5,8 | 4,2 | 2,3 | - | 147,6 |
| GUATEMALA | | 0,1 | 0,0 | - | 0,1 | 0,1 | 7,5 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | - | 8,3 |
| HONDURAS REP | | 0,0 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | - | - | 1,4 |
| BAHAMAS | | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | 2,3 | 0,1 | 0,0 | 0,3 | - | - | 3,0 |
| BELIZE | | 0,0 | 0,3 | - | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,5 |
| EL SALVADOR | | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 1,2 | 0,1 | 1,0 | 0,1 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | - | 3,3 |
| NICARAGUA | | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,3 | 1,9 | 2,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 4,7 |
| COSTA RICA | | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | 2,0 | 0,7 | 0,1 | 0,4 | 0,0 | - | 3,4 |
| PANAMA | | 1,8 | 0,6 | 0,3 | 0,2 | - | 1,7 | 0,4 | 0,0 | 1,5 | 0,0 | - | 6,4 |
| JAMAICA | | 0,5 | 0,4 | 0,0 | 0,1 | 0,5 | 0,8 | 0,1 | 1,2 | 0,4 | 0,0 | - | 3,9 |
| HAITI REP | | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | 0,1 | - | - | 0,5 |
| WESTINDIEN | | 0,0 | - | 0,6 | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,8 |
| GUADELOUPE | | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 2,0 | 2,2 | 0,6 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | 5,5 |
| ARUBA | | 0,2 | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 0,2 |
| CURACAO | | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 3,1 | - | - | 3,9 |
| DOMINIK REP | | 0,4 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,8 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | - | - | 2,0 |
| TRINID.U.TOBB | | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,2 | - | 0,5 | 0,4 | - | 0,0 | - | - | 1,8 |
| KUBA | | 0,0 | 0,0 | - | 0,2 | 0,0 | 0,5 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,8 |
| VENEZUELA | | 4,6 | 0,6 | 0,5 | 3,4 | 3,6 | 41,3 | 12,8 | 1,3 | 1,7 | 1,0 | - | 70,8 |
| GUYANA | | 0,4 | 0,0 | - | 1,3 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | - | 0,1 | - | - | 2,1 |
| SURINAM | | 0,1 | 0,9 | - | 0,3 | - | 0,2 | 0,1 | - | 0,4 | 0,2 | - | 2,2 |
| GUAYANA FR | | - | 0,2 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | - | 0,2 |
| BRASIL IEN | | 15,1 | 39,1 | 2,2 | 14,3 | 6,5 | 200,6 | 22,7 | 7,5 | 5,7 | 4,6 | - | 318,4 |
| PARAGUAY | | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,9 | 2,3 | 0,1 | 0,0 | 0,3 | - | - | 4,2 |
| URUGUAY | | 0,8 | 0,3 | 0,0 | 0,6 | 0,9 | 2,3 | 0,0 | 1,7 | 0,1 | 0,0 | - | 6,7 |
| ARGENTINIEN | | 3,9 | 7,8 | 0,2 | 6,7 | 17,8 | 90,2 | 3,6 | 0,3 | 1,8 | 0,2 | - | 132,6 |
| KOLUMBIEN | | 2,6 | 1,6 | 0,4 | 3,1 | 1,2 | 12,4 | 1,8 | 0,5 | 0,8 | 0,5 | - | 25,0 |
| ECUADOR | | 3,0 | 0,1 | 0,3 | 0,4 | 0,8 | 3,0 | 0,6 | 0,1 | 0,5 | 0,0 | - | 8,8 |
| PERU | | 4,0 | 0,9 | 0,2 | 10,2 | 1,3 | 11,9 | 1,1 | 0,5 | 0,9 | 0,0 | - | 31,1 |
| BOLIVIEN | | 1,2 | 0,4 | 0,1 | 0,8 | 0,8 | 2,6 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | - | 6,5 |
| CHILE | | 4,9 | 1,4 | 1,6 | 3,1 | 2,6 | 9,8 | 1,9 | 0,3 | 2,9 | 0,1 | - | 28,5 |
| AMERIKA | ZUS. | 244,9 | 164,7 | 33,9 | 286,2 | 222,0 | 2 423,3 | 477,7 | 88,1 | 288,2 | 41,1 | - | 4 270,1 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| ZYPERN | | - | - | - | 2,5 | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 2,5 |
| LIBANON | | 4,6 | 5,4 | 2,0 | 6,5 | 2,8 | 92,5 | 8,4 | 4,1 | 7,7 | 2,1 | - | 136,1 |
| ISRAEL | | 17,0 | 2,7 | 1,4 | 10,5 | 12,3 | 99,1 | 15,9 | 7,5 | 18,8 | 3,3 | - | 188,5 |
| JORDANIEN | | 0,2 | 2,5 | 0,1 | 0,7 | 0,6 | 12,8 | 1,6 | 0,8 | 1,3 | - | - | 20,7 |
| SYRIEN | | 0,7 | 0,2 | 0,0 | 1,0 | 1,2 | 2,1 | 1,4 | 0,1 | 15,2 | 0,4 | - | 22,4 |
| IRAK | | 3,7 | 0,1 | 0,4 | 2,3 | 0,7 | 24,7 | 1,7 | 0,5 | 0,4 | 0,1 | - | 34,5 |
| IRAN | | 292,3 | 1,8 | 1,0 | 15,9 | 3,7 | 229,0 | 12,0 | 1,6 | 10,1 | 0,8 | - | 568,1 |
| KUWAIT | | 5,2 | 2,0 | 4,6 | 1,2 | 0,7 | 18,9 | 1,6 | 0,8 | 2,0 | 0,6 | - | 37,7 |
| BAHREIN | | 4,4 | 0,1 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 4,0 | 0,4 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | - | 9,8 |
| KATAR | | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 3,5 | 0,3 | 0,4 | 0,2 | 0,0 | - | 5,4 |
| SAUDIARAB | | 2,7 | 1,4 | 0,4 | 2,3 | 1,1 | 195,0 | 2,7 | 1,5 | 14,8 | 0,9 | - | 222,6 |
| JEMEN | | 0,3 | 0,1 | - | 0,0 | 0,3 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 2,8 |
| JEMEN DEM VR | | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,3 | - | - | 0,4 |
| OMAN | | 0,6 | 2,1 | 0,0 | 0,5 | 5,1 | 10,0 | 0,9 | 0,1 | 2,0 | 0,1 | - | 21,6 |
| V.A.EMIRATE | | 2,9 | 1,0 | 1,9 | 1,0 | 1,5 | 26,5 | 3,8 | 0,3 | 0,7 | 0,0 | - | 39,6 |
| PAKISTAN | | 1,7 | 1,4 | 0,1 | 1,3 | 1,4 | 37,8 | 4,9 | 9,8 | 2,5 | 0,2 | - | 61,0 |
| BANGLADESH | | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,9 | 0,7 | 30,2 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | - | 32,4 |
| AFGHANISTAN | | 0,6 | 0,1 | - | 0,7 | 0,8 | 23,3 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | 25,9 |
| INDIEN | | 2,7 | 0,9 | 0,2 | 2,0 | 1,7 | 55,5 | 1,5 | 0,5 | 3,3 | 0,2 | - | 68,4 |
| NEPAL | | 0,1 | 0,0 | - | 0,5 | 0,2 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | - | - | 3,4 |
| SRI LANKA | | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,4 | 1,1 | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | - | 1,9 |
| BIIRMA | | 0,4 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 1,9 | 0,1 | 0,0 | 2,1 | - | - | 5,2 |
| THAILAND | | 5,6 | 2,3 | 0,0 | 0,9 | 0,5 | 18,6 | 0,3 | 0,1 | 1,7 | 0,1 | - | 30,3 |
| LAOS | | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | 0,1 | 2,0 | - | 2,8 | - | - | - | 5,2 |
| KHMER REP | | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,1 | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,1 |
| VIETNAM,S- | | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 2,8 | 0,7 | 2,0 | - | - | 0,1 | - | - | 6,6 |
| VIETNAM,N- | | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 |
| MALAYSIA | | 0,5 | 0,5 | 0,1 | 0,6 | 0,2 | 3,1 | 1,3 | 1,1 | 0,3 | 0,0 | - | 7,7 |
| SINGAPUR | | 2,2 | 1,1 | 0,6 | 17,0 | 0,7 | 26,2 | 4,3 | 1,3 | 5,1 | 0,0 | - | 58,5 |
| INDONESIEN | | 1,5 | 4,7 | 0,2 | 1,6 | 1,2 | 14,0 | 2,2 | 0,5 | 1,4 | 0,3 | - | 27,8 |
| PHILIPPINEN | | 1,5 | 0,4 | 0,0 | 0,8 | 0,2 | 8,0 | 1,1 | 0,0 | 0,5 | 0,1 | - | 12,7 |
| HONGKONG | | 2,1 | 0,1 | 0,4 | 1,1 | 2,0 | 23,6 | 1,4 | 0,4 | 1,8 | 0,1 | - | 33,1 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

V. GUETERVERKEHR OKT. 1974

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

VERSAND

TONNEN

| NACH ENZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------|------------------------|-------|-------|---------|-------|---------|---------|-------|---------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MLC | BER | UEB | |
| CHINA, TAIWAN | 3,3 | 0,2 | 1,8 | 3,9 | 1,2 | 7,6 | 1,1 | 0,4 | 0,2 | 0,2 | - | 20,0 |
| JAPAN | 17,0 | 0,7 | 0,2 | 12,7 | 5,0 | 225,1 | 22,3 | 2,4 | 6,0 | 0,9 | - | 292,1 |
| KOREA, S- | 0,7 | 0,1 | 2,5 | 0,5 | 3,4 | 2,3 | 1,0 | 0,9 | 1,0 | 0,0 | - | 9,4 |
| KOREA, N- | 0,0 | - | - | 1,4 | 0,0 | 0,1 | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 1,6 |
| CHINA VR | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,9 | 0,6 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | - | 2,3 |
| ASIEN ZUS. | 376,6 | 32,3 | 18,5 | 95,0 | 48,4 | 1 205,3 | 92,7 | 38,1 | 100,7 | 10,8 | - | 2 018,5 |
| AUSTRALIEN | 2,6 | 0,7 | 1,8 | 10,7 | 3,9 | 150,0 | 3,9 | 1,6 | 2,7 | 0,7 | - | 178,6 |
| NEUSEELAND | 0,6 | 0,0 | 0,1 | 0,5 | 0,2 | 2,5 | 0,1 | 0,2 | 0,8 | 0,5 | - | 5,5 |
| OZEANIEN AM | 0,0 | - | - | - | - | 0,2 | - | - | 0,0 | - | - | 0,2 |
| FIDUSCHI | - | 0,0 | - | - | 3,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 |
| OZEANIEN BR | - | - | - | - | - | 0,9 | - | - | - | - | - | 0,9 |
| NEUKALEDON | - | 3,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,1 |
| POLYNES FR | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 3,3 | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,2 |
| NEUE HEBRID. | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | - | 0,1 |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | 3,2 | 0,7 | 1,9 | 11,3 | 4,1 | 153,8 | 4,1 | 1,8 | 3,6 | 1,1 | - | 185,6 |
| INSGESAMT | 1 079,8 | 488,1 | 117,4 | 1 377,6 | 521,3 | 6 461,3 | 1 241,7 | 302,0 | 1 015,1 | 153,3 | 6,2 | 12 863,8 |

EMPFANG

TONNEN

| VON HERKUNFTS- LAND | NACH ENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|------------------------|----------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MLC | BER | UEB | |
| FINNLAND | 4,6 | 0,7 | 0,5 | 2,6 | 0,8 | 11,3 | 1,7 | 1,4 | 1,3 | 0,2 | - | 25,2 |
| SCHWEDEN | 8,3 | 1,8 | 3,3 | 18,6 | 6,2 | 29,7 | 3,6 | 3,6 | 5,3 | 4,6 | 0,0 | 84,9 |
| NORWEGEN | 6,9 | 0,2 | 1,9 | 2,6 | 0,1 | 2,5 | 1,9 | 0,6 | 0,7 | 0,1 | - | 17,5 |
| DAENEMARK | 35,2 | 8,6 | 3,2 | 28,5 | 17,6 | 57,8 | 23,5 | 10,7 | 23,4 | 6,2 | 0,0 | 214,8 |
| GR. BRITANN. | 119,1 | 115,2 | 23,2 | 342,2 | 156,2 | 450,4 | 94,8 | 19,0 | 94,5 | 93,0 | 0,1 | 1 507,8 |
| IRLAND | 10,2 | 0,4 | 2,4 | 19,4 | 2,4 | 46,5 | 7,3 | 0,4 | 4,4 | 0,5 | - | 93,9 |
| NIEDERLANDE | 23,4 | 8,8 | 1,8 | 11,3 | 3,3 | 62,3 | 10,6 | 4,9 | 32,5 | 16,8 | 0,0 | 175,8 |
| BELGIEN | 25,1 | 1,9 | 2,7 | 5,6 | 2,0 | 82,9 | 13,7 | 2,8 | 21,1 | 6,6 | 0,1 | 164,4 |
| LUXEMBURG | 0,6 | 1,1 | - | 0,3 | 0,3 | 1,0 | 0,3 | 0,0 | 1,1 | 0,0 | - | 4,6 |
| FRANKREICH | 79,2 | 17,9 | 11,2 | 98,1 | 73,9 | 251,7 | 56,0 | 23,9 | 72,7 | 35,0 | 0,0 | 716,4 |
| SPANIEN | 35,0 | 5,9 | 2,7 | 50,0 | 6,6 | 117,3 | 22,1 | 17,6 | 32,0 | 15,5 | 0,0 | 304,7 |
| PORTUGAL | 11,0 | 3,9 | 0,5 | 8,8 | 0,7 | 36,8 | 3,7 | 1,7 | 5,1 | 2,6 | 0,0 | 74,9 |
| MALTA | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 21,5 | 0,0 | 3,5 | 0,4 | 1,4 | 14,7 | 0,0 | - | 42,0 |
| SCHWEIZ | 33,8 | 3,0 | 2,1 | 64,7 | 27,7 | 89,4 | 49,0 | 13,4 | 52,9 | 11,2 | 0,0 | 347,2 |
| OESTERREICH | 1,9 | 1,2 | 1,1 | 3,9 | 1,2 | 30,6 | 2,7 | 2,0 | 22,8 | 6,0 | - | 73,4 |
| ITALIEN | 39,1 | 20,6 | 5,3 | 105,0 | 37,5 | 167,4 | 53,5 | 19,2 | 55,4 | 28,2 | 0,2 | 531,4 |
| GRIECHENLAND | 1,9 | 0,5 | 3,3 | 9,7 | 4,3 | 43,0 | 13,6 | 7,7 | 16,6 | 2,9 | 0,0 | 103,4 |
| TUERKEI | 24,1 | 1,4 | 2,4 | 44,0 | 11,9 | 53,2 | 4,1 | 8,9 | 22,3 | 6,9 | - | 179,3 |
| JUGOSLAWIEN | 3,7 | 6,2 | 0,3 | 5,7 | 1,5 | 60,9 | 2,1 | 4,5 | 4,9 | 3,2 | 0,0 | 93,1 |
| UNGARN | 5,0 | 0,1 | 1,5 | 8,1 | 0,5 | 5,5 | 4,3 | 1,1 | 1,1 | 0,0 | - | 27,3 |
| TSCHECHOSLOW. | 1,4 | 0,1 | 0,1 | 1,1 | 0,3 | 8,2 | 0,7 | 0,2 | 0,7 | 1,4 | - | 14,3 |
| RUMAENIEN | 4,0 | 0,0 | 0,2 | 1,6 | 0,6 | 5,3 | 0,3 | 4,4 | 1,5 | 0,0 | - | 17,9 |
| BULGARIEN | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 8,1 | 1,1 | 0,1 | 0,7 | 0,0 | - | 12,4 |
| POLEN | 2,3 | 0,2 | 0,1 | 2,8 | 5,2 | 7,9 | 1,4 | 0,6 | 0,5 | 0,1 | - | 21,1 |
| SOWJETUNION | 24,6 | 0,2 | 0,1 | 10,5 | 6,0 | 16,9 | 2,3 | 2,1 | 1,8 | 0,2 | 0,0 | 64,5 |
| EUROPA ZUS. | 502,5 | 200,4 | 69,9 | 866,5 | 364,1 | 1 650,2 | 374,5 | 152,3 | 490,0 | 241,3 | 0,6 | 4 912,2 |
| LIBYEN | 0,4 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,5 | 0,2 | - | 0,3 | - | - | 17,5 |
| TUNESIEN | 1,3 | 0,4 | 0,1 | 7,0 | 1,0 | 8,1 | 3,7 | 0,2 | 2,3 | 0,2 | 0,0 | 24,4 |
| ALGERIEN | 0,2 | - | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 1,1 | - | 0,2 | 0,0 | 0,1 | - | 2,6 |
| MAROKKO | 0,2 | 0,5 | - | 1,0 | 0,3 | 13,5 | 0,8 | 0,4 | 0,1 | 1,8 | - | 18,5 |
| MAURETANIEN | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| SENEGAL | 0,0 | - | - | 0,1 | 3,4 | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,6 |
| SIERRA LEONE | 0,0 | - | - | - | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| LIBERIA | 0,0 | - | - | 0,3 | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,3 |
| ELFENBEIN-K. | 0,4 | - | - | 0,3 | - | 0,9 | 0,0 | 0,1 | - | 0,5 | - | 2,2 |
| GHANA | 5,6 | 0,2 | 0,8 | 1,7 | 0,2 | 0,9 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,0 | - | 10,1 |
| TOGO | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,2 |
| NIGERIA | 1,4 | 2,4 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 1,9 | 0,1 | 0,4 | 0,2 | - | - | 6,7 |
| ZAIRE | 0,3 | - | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,6 | 0,4 | - | 0,1 | - | - | 1,6 |
| ANGOLA | - | 0,1 | 0,3 | 0,1 | - | 1,6 | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 2,0 |
| AEGYPTEN | 0,7 | 0,9 | 0,0 | 1,5 | 0,3 | 19,2 | 1,3 | - | 1,2 | 0,2 | - | 25,3 |
| SUDAN | 0,2 | - | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,2 | 0,0 | - | - | - | - | 0,8 |
| ETHIOPIEN | 0,8 | - | - | 0,0 | 3,6 | 3,3 | 0,1 | - | - | - | - | 4,8 |
| SOMALIA | 0,4 | - | - | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,5 |
| UGANDA | - | - | - | - | 0,0 | 0,6 | - | - | 0,8 | - | - | 1,4 |
| KENIA | 30,5 | 0,5 | 5,0 | 11,2 | 0,5 | 92,3 | 4,0 | 2,9 | 11,5 | 4,1 | - | 162,5 |
| TANSANIA | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 | 1,7 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 1,9 |
| SAMBIA | 0,1 | 0,3 | - | - | 0,1 | 0,8 | 0,6 | - | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 2,7 |
| MALAWI | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,7 | 0,1 | 0,3 | - | - | 0,0 | - | - | 1,6 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

V. GÜTERVERKEHR OKT. 1974

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENOZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EMPFANG

TONNEN

| VON HERKUNFTS- LAND | NACH ENOZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|------------------------|-----------------------|-------|-------|---------|-------|---------|-------|-------|---------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| MOSAMBIK | 0,2 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,2 |
| MADAGASKAR | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 |
| RHODESIEN | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 |
| MAURITIUS | 3,8 | - | - | - | - | 0,4 | - | 3,9 | 0,0 | 0,2 | - | 8,3 |
| SUEDAFRIKA | 16,3 | 0,5 | 0,4 | 11,4 | 1,8 | 40,6 | 2,1 | 4,8 | 8,9 | 8,4 | 0,0 | 95,3 |
| AFRIKA ZUS. | 63,4 | 5,7 | 6,8 | 35,7 | 7,0 | 204,7 | 13,5 | 13,0 | 26,5 | 15,6 | 0,0 | 392,1 |
| KANADA | 12,5 | 8,5 | 9,7 | 11,7 | 17,4 | 153,8 | 12,4 | 4,5 | 6,0 | 1,1 | - | 237,6 |
| VER STAAT O | 155,9 | 64,8 | 36,4 | 449,2 | 224,5 | 2 808,7 | 290,1 | 59,5 | 413,1 | 63,0 | 0,7 | 4 566,1 |
| VER STAAT W | 29,5 | 11,9 | 6,5 | 11,6 | 9,5 | 315,1 | 34,1 | 1,9 | 51,9 | 0,7 | 0,5 | 473,2 |
| MEXIKO | 1,7 | 15,4 | 0,0 | 1,6 | 4,9 | 17,1 | 1,0 | 0,3 | 2,9 | 0,3 | - | 45,1 |
| GUATEMALA | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | - | - | - | 0,1 |
| HONDURAS REP | - | - | - | - | 0,0 | 0,5 | 0,0 | - | - | - | - | 0,5 |
| BAHAMAS | 0,1 | 0,0 | - | - | - | 1,9 | - | - | 0,0 | - | - | 2,1 |
| BELIZE | - | - | 0,0 | - | 0,2 | - | - | - | - | - | - | 0,2 |
| EL SALVADOR | 0,1 | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| NICARAGUA | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| COSTA RICA | - | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 |
| PANAMA | - | - | - | - | 0,0 | 0,3 | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,3 |
| JAMAICA | 0,3 | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | 2,3 | - | - | 0,0 | - | - | 2,7 |
| HAITI REP | - | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,2 | - | 0,0 | 0,7 | - | - | 0,9 |
| WESTINDIEN | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 |
| CURACAO | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 1,3 | 0,0 | - | 2,1 | - | - | 3,4 |
| DOMINIK REP | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,1 |
| TRINID.U.TOBB | - | 0,0 | - | 0,2 | 0,0 | 7,4 | 0,0 | - | 0,1 | - | - | 7,8 |
| VENEZUELA | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,4 | 5,9 | 1,1 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | - | 8,6 |
| GUYANA | - | - | - | - | - | 1,0 | - | - | - | - | - | 1,0 |
| BRASIL IEN | 26,3 | 0,5 | 1,0 | 5,0 | 12,2 | 113,1 | 8,6 | 11,7 | 2,1 | 1,4 | 0,0 | 181,9 |
| PARAGUAY | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,5 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 5,7 |
| URUGUAY | 0,0 | 0,4 | 0,3 | 3,0 | 0,9 | 13,4 | 4,8 | - | 0,1 | - | 0,0 | 22,9 |
| ARGENTINIEN | 1,6 | 2,1 | 3,7 | 5,7 | 2,4 | 62,8 | 2,3 | 0,4 | 2,6 | 1,0 | - | 84,5 |
| KOLUMBIEN | 5,0 | 0,3 | 0,0 | 5,4 | 0,1 | 45,0 | 0,5 | 2,4 | 0,7 | 1,8 | - | 61,3 |
| ECUADOR | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 1,1 |
| PERU | 0,7 | 0,8 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 2,4 | 5,5 | 0,3 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 10,7 |
| BOLIVIEN | 0,1 | - | - | 0,2 | 0,1 | 1,0 | 0,4 | - | 0,3 | 2,5 | - | 4,6 |
| CHILE | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 1,0 | 22,9 | 0,0 | - | 0,1 | 0,1 | - | 26,8 |
| AMERIKA ZUS. | 236,8 | 104,7 | 57,9 | 495,0 | 274,3 | 3 581,9 | 361,1 | 81,4 | 483,1 | 72,1 | 1,3 | 5 749,5 |
| ZYPERN | - | - | - | - | - | 1,0 | 0,0 | - | - | - | - | 1,0 |
| LIBANON | 8,1 | 1,6 | 0,0 | 10,0 | 1,6 | 32,6 | 3,0 | 0,0 | 9,0 | 0,6 | - | 66,7 |
| ISRAEL | 13,5 | 1,3 | 0,3 | 17,1 | 6,4 | 85,4 | 6,0 | 3,7 | 27,9 | 12,9 | - | 174,3 |
| JORDANIEN | 4,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 3,6 | - | - | 0,3 | - | - | 8,0 |
| SYRIEN | - | - | 0,0 | - | 0,3 | 0,4 | - | 0,0 | 1,9 | - | - | 2,7 |
| IRAK | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 0,3 | 3,6 | 0,4 | 0,0 | 0,7 | - | - | 6,2 |
| IRAN | 16,5 | 2,2 | 0,0 | 16,4 | 7,0 | 55,7 | 7,5 | 4,3 | 22,7 | 1,1 | 0,4 | 133,8 |
| KUWAIT | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,2 | 2,5 | - | 0,1 | 0,0 | 1,0 | - | 5,3 |
| BAHREIN | - | - | - | - | - | 0,3 | 0,1 | - | - | - | - | 0,4 |
| KATAR | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| SAUDIARAB | 0,8 | 1,5 | - | 0,1 | 0,7 | 7,1 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | - | - | 10,5 |
| JEMEN | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| JEMEN DEM VR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| OMAN | - | - | - | 0,0 | 0,1 | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,1 |
| V.A.EMIRATE | - | 0,1 | 0,6 | 0,0 | 1,3 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 2,4 |
| PAKISTAN | 41,2 | 0,2 | 0,2 | 6,4 | 9,8 | 58,0 | 5,2 | 1,8 | 4,7 | 0,7 | 0,2 | 128,4 |
| BANGLADESH | 0,0 | - | - | 0,7 | 0,0 | - | - | - | - | 0,2 | - | 0,9 |
| AFGHANISTAN | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 4,6 | 0,2 | 0,0 | 0,6 | 1,4 | - | 7,7 |
| INDIEN | 29,1 | 0,9 | 4,8 | 18,6 | 13,0 | 53,2 | 11,6 | 2,3 | 9,6 | 1,0 | - | 144,2 |
| SRI LANKA | 0,1 | - | 0,1 | 1,9 | - | 1,8 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 3,8 |
| BIRMA | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| THAILAND | 13,9 | 1,5 | 0,4 | 23,6 | 0,8 | 43,1 | 1,2 | 14,1 | 4,2 | 3,3 | 0,0 | 106,1 |
| LAOS | - | - | - | 0,2 | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,3 |
| KHMER REP | - | - | - | - | 0,0 | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| VIETNAM,S- | - | - | - | - | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| MALAYSIA | 0,6 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 9,5 | 0,2 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | - | 11,5 |
| SINGAPUR | 7,2 | 5,1 | 1,2 | 26,6 | 0,5 | 65,7 | 5,9 | 3,7 | 9,4 | 2,0 | 0,1 | 127,3 |
| INDONESIEN | 0,5 | 0,9 | 0,1 | 1,5 | 0,2 | 2,4 | 0,0 | 0,1 | 0,7 | 0,5 | - | 7,1 |
| PHILIPPINEN | 0,4 | 0,1 | 0,1 | 0,9 | 0,2 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | - | 8,0 |
| HONGKONG | 31,4 | 1,2 | 9,6 | 5,1 | 5,0 | 182,5 | 2,2 | 151,3 | 7,7 | 2,1 | 0,0 | 398,1 |
| CHINA, TAIWAN | 3,0 | 2,3 | 0,1 | 1,1 | 0,1 | 15,8 | 0,3 | 3,8 | 4,0 | 0,0 | - | 30,6 |
| JAPAN | 80,5 | 8,9 | 8,9 | 54,7 | 11,8 | 96,0 | 18,1 | 39,9 | 22,5 | 1,5 | 0,2 | 343,2 |
| KOREA,S- | 4,8 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 2,6 | 7,7 | 0,1 | 0,7 | 1,0 | 0,0 | - | 17,4 |
| CHINA VR | - | - | - | - | - | 0,3 | - | - | - | - | - | 0,3 |
| ASIEN ZUS. | 257,2 | 28,2 | 26,6 | 186,9 | 62,6 | 739,2 | 62,6 | 225,9 | 127,8 | 28,7 | 0,9 | 1 746,6 |
| AUSTRALIEN | 3,8 | 0,2 | 0,2 | 1,5 | 0,7 | 7,3 | 1,1 | 1,2 | 1,2 | 0,8 | - | 18,0 |
| NEUSEELAND | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,7 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | - | - | 1,6 |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | 3,8 | 0,2 | 0,2 | 1,9 | 0,8 | 8,0 | 1,2 | 1,5 | 1,2 | 0,8 | - | 19,6 |
| INSGESAMT | 1 063,8 | 339,2 | 161,4 | 1 586,0 | 708,8 | 6 184,0 | 812,9 | 474,1 | 1 128,5 | 358,4 | 2,8 | 12 820,0 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

VI. LUFTPOSTVERSAND OKTOBER 1974 *)
TONNEN

| FLUGPLATZ | NACH DEM | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS Okt. 1974 |
|-------------|----------|--------------------------|--------------------------------|---------------------|-----------|----------------------------|
| | INLAND | EUROPAEISCHEN AUSLAND | AUSSEREUROPAEISCHEN AUSLAND | AUSLAND ZUSAMMEN | | |
| HAMBURG | 201,2 | 54,2 | 49,4 | 103,6 | 304,8 | 2 779,3 |
| HANNOVER | 120,7 | 17,9 | 4,8 | 22,7 | 143,4 | 1 309,8 |
| BREMEN | 64,6 | 12,8 | 5,4 | 18,2 | 82,8 | 737,9 |
| DUESSELDORF | 48,5 | 81,7 | 58,1 | 139,8 | 188,3 | 1 679,0 |
| KOELN/BONN | 262,1 | 35,3 | 15,6 | 50,9 | 313,0 | 2 810,9 |
| FRANKFURT | 422,3 | 137,3 | 265,3 | 403,1 | 825,4 | 7 436,0 |
| STUTTGART | 174,4 | 46,6 | 29,2 | 75,8 | 250,2 | 2 216,7 |
| NUERNBERG | 120,2 | 22,7 | 7,9 | 30,6 | 150,8 | 1 377,4 |
| MUENCHEN | 241,7 | 36,8 | 29,0 | 65,8 | 307,5 | 2 801,5 |
| BERLIN | 322,1 | 24,1 | 8,1 | 32,2 | 354,3 | 3 192,1 |
| INSGESAMT | 1 977,8 | 469,4 | 473,3 | 942,7 | 2 920,5 | 26 340,6 |

*) QUELLE: POSTTECHNISCHES ZENTRALAMT, DIESE ZAHLEN ENTHALTEN DEN REINEN VERSAND, D.H. DIE UMLADUNGEN DES IN- UND AUSLANDSVERKEHRS SIND NICHT ENTHALTEN.

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB OKTOBER 1974 *)

| LAND FLUGPLATZ | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE | | | | LAND FLUGPLATZ | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE | | | |
|-------------------------|--------------------------|----------------|----------------------|---------------|---------------------------|--------------------------|----------------|----------------------|---------------|
| | WERK- VERKEHR | SCHUL- FLUG | SONSTIGER FLUG 1) | ZU- SAMMEN | | WERK- VERKEHR | SCHUL- FLUG | SONSTIGER FLUG 1) | ZU- SAMMEN |
| | | | | | | | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 289 | 3 413 | 3 486 | 7 188 | RINTELN | - | - | 149 | 149 |
| AHRENLOHE | - | - | 29 | 29 | SALZGITTER-DRUETTE | 1 | 356 | 134 | 491 |
| AVENTOFT | - | - | 3 | 3 | SEEDORF | - | - | 38 | 38 |
| BORDELUM | - | - | 24 | 24 | STADE 3) | - | - | 147 | 147 |
| FLLENSBURG-SCHAEFERHAUS | 21 | 72 | 141 | 234 | UELZEN | - | - | 109 | 109 |
| FUHLENDORF | - | - | 68 | 68 | VERDEN-SCHARNHORST | - | 161 | 14 | 175 |
| GRUBE | - | - | 15 | 15 | WANGEROOGE | - | - | 74 | 74 |
| HARTENHOLM | 23 | 327 | 258 | 608 | WESER-WUEMME 4) | - | 1 273 | 2 242 | 3 515 |
| HEIDE-BUESUM | 22 | 43 | 78 | 143 | WILHELMSHAVEN | 69 | 101 | 216 | 386 |
| HELGOLAND | - | - | 54 | 54 | | | | | |
| HUSUM-SCHWESING | - | - | 29 | 29 | BREMEN | 217 | 1 001 | 721 | 1 939 |
| ITZEHOE, HUNGRIGER WOLF | - | 273 | 209 | 482 | BREMEN | 217 | 795 | 307 | 1 319 |
| KIEL-HOLTENAU | 72 | 77 | 276 | 425 | BREMERHAVEN | - | 206 | 414 | 620 |
| LECK | - | 24 | 146 | 170 | | | | | |
| LUEBECK-BLANKENSEE | 73 | 323 | 297 | 693 | NORDRHEIN-WESTFALEN | 1 927 | 8 869 | 8 203 | 18 999 |
| NEUMUENSTER | 7 | 58 | 219 | 284 | DUESSELDORF | 374 | 374 | 376 | 1 124 |
| RENSBURG-SCHACHTHOLM | 25 | 575 | 180 | 780 | KOELN/BONN | 332 | 144 | 462 | 938 |
| SCHLESWIG-KROPP | - | 11 | 157 | 168 | AACHEN-MERZBRUECK | - | 587 | 459 | 1 046 |
| ST. MICHAELISDONN | 12 | 481 | 172 | 665 | ALTENA-HEGENSCHEID | - | - | 24 | 24 |
| ST. PETER-ORDING | - | - | 100 | 100 | BAD OEYNHAUSEN-MINDEN | 44 | 153 | 401 | 598 |
| UETERSEN | - | 946 | 468 | 1 414 | BIELEFELD-WINDELSBL. | 109 | 235 | 177 | 521 |
| WAHLSTEDT | - | - | 24 | 24 | BLOMBERG-BORKHAUSEN 5) | - | - | 59 | 59 |
| WESTERLAND/SYLT | 34 | 203 | 228 | 465 | BONN-HANGELAR | 180 | 919 | 1 139 | 2 238 |
| WESTHOF | - | - | 10 | 10 | BORKENBERGE | - | 972 | 31 | 1 003 |
| WIK AUF FOEHR | - | - | 301 | 301 | BRILON-THUELENER BRUCH | - | - | 29 | 29 |
| HAMBURG | 326 | 227 | 719 | 1 272 | DAHLEMER BINZ | - | - | 112 | 112 |
| HAMBURG | 306 | 227 | 570 | 1 103 | DETWOLD | - | - | 18 | 18 |
| HAMBURG-FINKENWERDER | 20 | - | 149 | 169 | DINSLAKEN-SCHW. HEIDE | - | 245 | 206 | 451 |
| NIEDERSACHSEN | 1 017 | 3 897 | 7 753 | 12 667 | DORTMUND-WICKEDE | 250 | 332 | 177 | 759 |
| HANNOVER | 338 | 358 | 265 | 961 | DUISBURG-BERUFSGEN. KRKH. | - | - | 7 | 7 |
| BAD GANDERSHEIM | - | - | 52 | 52 | ESSEN-MUELHEIM | 58 | 827 | 284 | 1 169 |
| BAD PYRMONT 2) | 31 | - | 163 | 194 | EUDENBACH | - | - | 38 | 38 |
| BORKUM | 65 | 35 | 71 | 171 | GREFRATH-NIERSHORST | - | 371 | 138 | 509 |
| BRAUNSCHWEIG | 169 | 235 | 1 008 | 1 412 | HAGEN-HOF WAHL | - | - | 22 | 22 |
| CELLE-ARLOH | - | 88 | 324 | 412 | HAMM-LIPPEWIESEN | - | - | 433 | 433 |
| CLOPPENBURG/VARREL.B. | - | 34 | 163 | 197 | KIRCHHUNDEM 3) | 8 | - | - | 8 |
| EMDEN | 5 | 116 | 161 | 282 | KOELN-BUTZWEILERHOF | - | 406 | 313 | 719 |
| GANDERKESEE | 296 | 379 | 201 | 876 | LEVERKUSEN-KURTEKOTTEN | 166 | 197 | 359 | 722 |
| HARLE | 14 | - | - | 14 | MARL-LOEMUEHLE | 58 | - | 2 | 60 |
| HILDESHEIM | - | - | 125 | 125 | MEINERZHAGEN | 11 | 271 | 51 | 333 |
| HODENHAGEN | - | 93 | 224 | 317 | MESCHEDE-SCHUEREN | 91 | 1 263 | 769 | 2 123 |
| HUETTENBUSCH | - | - | 49 | 49 | MOENCHENGLADBACH | 41 | 350 | 265 | 656 |
| JUIST | - | - | 41 | 41 | MUENSTER-OSNABRUECK | 38 | 233 | 155 | 426 |
| KARLSHOEFEN | - | 65 | 183 | 248 | NEHEIM-HUESTEN | - | 153 | 491 | 644 |
| LEER | 12 | - | 331 | 343 | OERLINGHAUSEN | 59 | 299 | 205 | 563 |
| LEMWERDER | - | - | 34 | 34 | PADERBORN-AHDEN | - | 199 | 265 | 464 |
| LUECHOW-REHBECK | - | - | 16 | 16 | RHEINE-ESCHENDORF | - | - | 12 | 12 |
| LUENEBURG | - | - | 90 | 90 | SCHAMEDER | 85 | 96 | 78 | 259 |
| MELLE-GROENEGAU | - | - | 102 | 102 | SIEGERLAND | 3 | - | - | 3 |
| NIENBURG-HOLZBALGE | - | - | 93 | 93 | SILIXEN/RINTELN | 18 | 134 | 269 | 421 |
| NORDDEICH | - | - | 43 | 43 | STADTLOHN-WENNINGFELD | - | - | 1 | 1 |
| NORDERNEY | - | 1 | 239 | 240 | WAHLSCHIED-SCHLOSS AUEL | - | - | 32 | 37 |
| NORDHORN-KLAUSHEIDE | 15 | 549 | 483 | 1 047 | WERDOHL-KUENTROP | - | 5 | - | 2 |
| OLDENBURG | 2 | 53 | 169 | 224 | WERNE-OST | 2 | - | - | 2 |
| | | | | | WESSEL-ROEMERWARDT | - | - | 189 | 189 |
| | | | | | WIPPERFUERTH-NEYE | - | 104 | 99 | 203 |

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).

1) ENTHAELT PRIVATE REISEFLUEGE, SPORTFLUEGE, TRAININGS- UND PILOTENTESTFLUEGE, FLUEGE FUER TECHNISCHE ZWECKE, VORFUEHRUNGS- UND UEBERFUEHRUNGSZWECKE, REGIERUNGSFLUEGE, FLUGZEUGSCHLEPFSTARTS U. AE. - 2) AUGUST UND OKTOBER 1974. - 3) SEPTEMBER UND OKTOBER 1974. - 4) AUGUST BIS OKTOBER 1974. - 5) NUR SEPTEMBER 1974.

VII. NICHTGEWERELICHER FLUGBETRIEB OKTOBER 1974 *)

| LAND FLUGPLATZ | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE | | | | LAND FLUGPLATZ | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE | | | |
|------------------------------|--------------------------|----------------|----------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|----------------|----------------------|---------------|
| | WERK- VERKEHR | SCHUL- FLUG | SONSTIGER FLUG 1) | ZU- SAMMEN | | WERK- VERKEHR | SCHUL- FLUG | SONSTIGER FLUG 1) | ZU- SAMMEN |
| | | | | | | | | | |
| HESSEN | 553 | 4 154 | 4 122 | 8 829 | BAMBERG-BREITENAU | - | 117 | 98 | 215 |
| FRANKFURT/MAIN | 210 | - | 418 | 628 | BAYREUTH-BINDL. BERG | 23 | 238 | 120 | 381 |
| ALLENDORF/EDER | 19 | 287 | 267 | 573 | BEILINGRIES | - | 132 | 157 | 289 |
| ANSPACH/TS. | - | - | 68 | 68 | BRUCK/OPF. | 15 | 108 | 147 | 270 |
| BAD HERSFELD | - | 32 | 24 | 56 | BURG FEUERSTEIN | - | 98 | 579 | 677 |
| BAD NAUHEIM/REICHELSH. | 1 | 670 | 328 | 999 | COBURG-BRANDENSTEINSE. | 3 | 67 | 46 | 116 |
| BREITSCHEID | 61 | 187 | 154 | 402 | COBURG-STEINRUECKEN | - | 191 | 21 | 212 |
| DAUBORN | - | 93 | 11 | 104 | DACHAU-GROEBENRIED | - | - | 7 | 7 |
| EGELSRACH | 175 | 1 759 | 1 161 | 3 095 | DINGOLFING | - | - | 118 | 118 |
| FRANKFURT/M.NORD-WEST-KRKH. | - | - | 6 | 6 | DINKELSBUEHL-SINBRONN | - | - | 1 | 1 |
| FRANKFURT/M.BERUFSG.-UNF.KL. | - | - | 62 | 62 | DONAUEWERTH | - | - | 86 | 86 |
| GELNHAUSEN | - | 160 | 262 | 422 | EGGENFELDEN | 640 | 285 | 391 | 1 316 |
| GRANERBERG B. WOLFHAGEN | - | - | 28 | 28 | EICHSTAETT | - | - | 22 | 22 |
| HOELLERBERG | - | - | 64 | 64 | EISENTHAL-GRAFENAU | - | - | 1 | 1 |
| IHRINGSHAUSEN B. KASSEL | - | - | 113 | 113 | FUERSTENZELL | - | 8 | 33 | 41 |
| JOSSA | - | - | 2 | 2 | GIEBELSTADT | - | 33 | 5 | 38 |
| KASSEL-CALDEN | 67 | 382 | 388 | 837 | GRIESAU | - | - | 53 | 53 |
| KASSEL-MITTELFELD | - | - | 64 | 64 | GUENZBURG-DONAURIED | - | - | 15 | 15 |
| KORBACH | - | - | 254 | 254 | GUNZENHAUSEN-REUTBERG | - | - | 10 | 10 |
| LUETZELINDEN | 20 | 305 | 104 | 429 | HAMMELBURG | - | 14 | 10 | 24 |
| MARBURG-SCHOENSTADT | - | 74 | 208 | 282 | HASSFURT | 39 | 71 | 122 | 232 |
| MICHELSTADT | - | 9 | 66 | 75 | HERZOGENAURACH | - | 629 | 479 | 1 108 |
| MOSENBERG B. HOMBERG | - | - | 9 | 9 | HETTSTADT B. WUERZBURG | - | 242 | 75 | 317 |
| NORDENBECK | - | - | 14 | 14 | HETZLESE BERG, FORCHH. | - | - | 2 | 2 |
| OBBERMOERLEN | - | 196 | 47 | 243 | HILFOLTSSTEIN | 1 | - | - | 1 |
| | | | | | HOF-PIRK | 18 | 7 | 281 | 306 |
| | | | | | ILLERTISSEN | - | - | 38 | 38 |
| | | | | | JESSENWANG | - | 623 | 447 | 1 070 |
| | | | | | KEMPTEN-DURACH | 28 | 209 | 189 | 426 |
| | | | | | KIRCHDORF/INN | 23 | 69 | 116 | 208 |
| | | | | | KULMBACH-ESFICH | - | 120 | 147 | 267 |
| | | | | | LANDSHUT-ELLERMUEHLE | - | 523 | 502 | 1 025 |
| | | | | | LICHTENFELS | - | - | 17 | 17 |
| | | | | | LILLINGHOF | - | - | 3 | 3 |
| | | | | | MAINBULLAU 4) | 48 | 103 | 555 | 706 |
| | | | | | MANCHING | - | - | 8 | 8 |
| | | | | | MOOSBURG-KIPPE | - | - | 64 | 64 |
| | | | | | MUEHLDORF | 1 | 7 | 90 | 98 |
| | | | | | MUENCHEN-HARL. KRKH. | - | - | 91 | 91 |
| | | | | | MUENCHEN-NEUPERL. KRKH. | - | - | 1 | 1 |
| | | | | | NEUBERG | - | 41 | 226 | 267 |
| | | | | | NEUBURG-EGWEIL | - | 74 | 78 | 152 |
| | | | | | NEUMARKT/OPF. | 1 | - | 7 | 8 |
| | | | | | NEUSTADT-EICHELBERG | - | - | 237 | 237 |
| | | | | | NEU-ULM-SCHWAIGHOFEN | - | - | 119 | 119 |
| | | | | | NOERDLINGEN | - | 56 | 16 | 72 |
| | | | | | OBERPFAFFENHOFEN | 171 | - | 224 | 395 |
| | | | | | OCHSENFURT 2) | - | - | 5 | 5 |
| | | | | | OTTOBRUNN | 16 | 10 | 185 | 211 |
| | | | | | PENZING B. LANDSBERG | 15 | - | 18 | 33 |
| | | | | | REGENSBURG-OBERHUB | 28 | 8 | 77 | 113 |
| | | | | | ROSENTHAL-FIELD-PL. | - | 1 111 | 187 | 1 298 |
| | | | | | ROTHENBURG O. D. T. | 6 | 166 | 209 | 381 |
| | | | | | SCHMIDGADEN | - | - | 30 | 30 |
| | | | | | SCHWABACH-HEIDENBERG 4) | - | 57 | 477 | 534 |
| | | | | | SCHWEINFURT-SUED | - | - | 58 | 58 |
| | | | | | SONNEN B. PASSAU | - | - | 12 | 12 |
| | | | | | STRAUBING-WALLMUEHLE | 127 | 124 | 227 | 478 |
| | | | | | THANNHAUSEN | - | - | 22 | 22 |
| | | | | | VILSBIBURG | - | - | 7 | 7 |
| | | | | | VILSHOFEN | 128 | 69 | 252 | 449 |
| | | | | | VOGTAREUTH | - | - | 193 | 193 |
| | | | | | WEIDEN/OPF. | 10 | 81 | 35 | 126 |
| | | | | | WENZENBACH B. REGENSB. | - | - | 11 | 11 |
| | | | | | WILDBERG B. LINDAU | - | - | 3 | 3 |
| | | | | | WUERZBURG/SCHENKENTUM | 2 | 109 | 256 | 367 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | SAARLAND | 117 | 308 | 344 | 769 |
| | | | | | SAARBRUECKEN-ENGHEIM | 116 | 217 | 187 | 520 |
| | | | | | NEUNKIRCHEN-BEXBACH | - | - | 25 | 25 |
| | | | | | SAARLOUIS-DUEREN | 1 | 91 | 132 | 224 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | BERLIN | - | - | 17 | 17 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | INGESAMT | 8 744 | 34 877 | 43 645 | 87 266 |
| BAYERN | 2 599 | 7 847 | 10 772 | 21 218 | | | | | |
| MUENCHEN | 824 | 189 | 273 | 1 286 | | | | | |
| MUERNBERG | 274 | 609 | 282 | 1 165 | | | | | |
| AMPFING | - | 316 | 640 | 956 | | | | | |
| ANSBACH-PETERSDORF 4) | - | 147 | 216 | 363 | | | | | |
| ARNBRUCK | 14 | - | 38 | 52 | | | | | |
| ASCHAFFENB.-GROSSOSTH. | 54 | 44 | 170 | 268 | | | | | |
| AUGSBURG | 90 | 664 | 709 | 1 463 | | | | | |
| BAD KISSINGEN | - | - | 74 | 74 | | | | | |
| BAD WOERISHOFEN-NORD | - | 78 | 52 | 130 | | | | | |

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).

1) ENTHAHLT PRIVATE REISEFLUEGE, SPORTFLUEGE, TRAININGS- UND PILOTENTESTFLUEGE, FLUEGE FUER TECHNISCHE ZWECKE, VORFUEHRUNGS- UND UEBERFUEHRUNGSZWECKE, REGIERUNGSFLUEGE, FLUGZEUGSCHLEPPSTARTS U. AE. - 2) NUR SEPTEMBER 1974. - 3) JUNI BIS OKTOBER 1974. - 4) SEPTEMBER UND OKTOBER 1974. - 5) NACHMELDUNG FUER DIE MONATE JANUAR BIS JUNI, AUGUST BIS OKTOBER 1974. - 6) AUGUST UND SEPTEMBER 1974.