

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 3

**Luftverkehr**

**August 1974**



Bestellnummer: 270300 — 740208

VERLAG W KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

## Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	4
Abkürzungen .....	6
Zeichenerklärung .....	6
Luftverkehr August 1974 .....	7
T a b e l l e n t e i l	
Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr .....	8
I. Überblick über den gewerblichen Verkehr nach Flugarten .....	8
II. Flugplatzverkehr	
A. Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
1. Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten .....	9
2. Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen .....	9
3. Personenverkehr .....	10
4. Frachtverkehr .....	11
5. Postverkehr .....	12
6. Durchgang .....	13
B. Verkehr auf sonstigen Flugplätzen .....	13
III. Verkehrsleistungen .....	14
IV. Personenverkehr	
A. Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
1. Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen ....	15
2. Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen .....	15
B. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
1. Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern .....	16
2. Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzielflugplätzen .....	17
3. Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern .....	18
C. Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen und Endziel- ländern .....	20
V. Güterverkehr	
A. Entwicklung des Güterverkehrs .....	22
B. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
1. Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....	23
2. Gütergruppen .....	24
C. Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....	28
2. Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
Einladung .....	28
Ausladung .....	29

D. Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....	31
2. Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
Versand .....	31
Empfang .....	33
VI. Luftpostversand .....	35
VII. Nichtgewerblicher Flugbetrieb .....	35

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen
--

Erschienen im November 1974

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 4,-

Jahresbezugspreis DM 43,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

## Methodische Erläuterungen

### 1. Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht seit dem 1. Januar 1968 auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1053), der "Ersten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1056) sowie der "Zweiten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 24. 7. 1968 (Bundesgesetzblatt I, Seite 866). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

### 2. Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

- a) Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen
- b) Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen (ohne Segelfluggelände)
- c) Bericht zur statistischen Erfassung des Flugbetriebs auf Segelfluggeländen (nur jährlich)

### 3. Verkehrsarten

#### a) Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflug-

hafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

#### b) Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus zusätzlich der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben; die Verflechtung des Güterverkehrs zwischen diesen Flugplätzen wird nicht festgestellt.

#### c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

### 4. Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen,

die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

## 5. Tabellenteil

Monatlich wird der Verkehr mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der gesamte Flugbetrieb (Motor- und Segelflug) auf Segelfluggeländen sowie der Segelflug auf Flugplätzen veröffentlicht.

Den Einzeltabellen geht eine Gesamtübersicht voraus, die einen Überblick über die zivile Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) nach Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, nichtgewerblicher Flugbetrieb) gibt. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tab. I: Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (Vergleiche Punkt 3 a dieser Einführung).

Tab. II: Abschnitt A. dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze.

Im Abschnitt B. wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt.

Tab. III: Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (Flugkilometer, Personenkilometer, Fracht- und Posttonnenkilometer), die angebotene Kapazität (tkm und Sitzplatzkilometer) und den sich daraus errechnenden Ausnutzungsgrad.

Tab. IV: In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen nachgewiesen.

In einer besonderen Tabelle wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tab. V: Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes untereinander sowie mit den sonstigen Flugplätzen und die Verflechtung mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tab. VI: In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem

internationalen Abrechnungs- und  
Versandpapier (AV 7) ermittelt  
werden.

Tab.VII: Diese Übersicht enthält die An-

zahl der Starts des nichtgewerb-  
lichen Flugbetriebs, wobei Schul-  
flug, Werkverkehr und sonstiger  
nichtgewerblicher Verkehr unter-  
schieden werden.

#### Abkürzungen

HAM = Hamburg	DUS = Düsseldorf	STR = Stuttgart	BER = Berlin
HAJ = Hannover	CGN = Köln/Bonn	NUE = Nürnberg	SCN = Saarbrücken
BRE = Bremen	FRA = Frankfurt	MUC = München	UEB = Sonstige Flugplätze

#### Zeichenerklärung

- an Stelle einer Zahl	= nichts vorhanden	die in der Tabel-
. an Stelle einer Zahl	= kein Nachweis vor-	le zur Darstel-
	handen	lung gebracht
0 an Stelle einer Zahl	= mehr als nichts	werden kann.
	aber weniger als	
	die Hälfte der	x an Stelle einer Zahl
	kleinsten Einheit,	= Nachweis ist nicht
		sinnvoll bzw.
		Fragestellung trifft
		nicht zu.

### Luftverkehr im August 1974

Bei einem Vergleich der Ergebnisse des August 1974 mit denen des entsprechenden Vorjahresmonats ist zu berücksichtigen, daß 1973 durch die Aktion der Fluglotsen im Luftverkehr nicht unerhebliche Einbußen - insbesondere im Linienverkehr innerhalb des Bundesgebietes - zu verzeichnen waren.

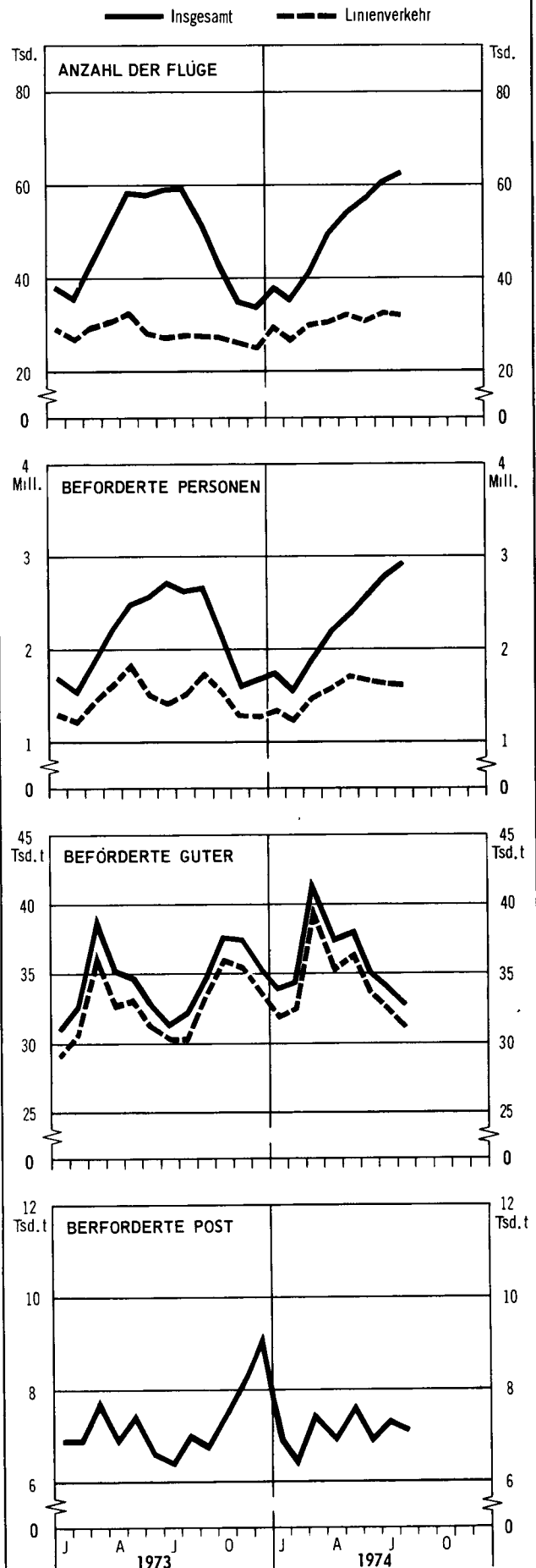
Im Verkehr mit Flugplätzen der Bundesrepublik Deutschland (ohne Segelfluggelände) wurden im August 1974 insgesamt 260 775 Flüge mit Motorflugzeugen durchgeführt, von denen auf den gewerblichen Verkehr 62 186 Flüge und auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb 198 589 entfielen. Damit lag die Zahl der Flüge im gewerblichen Verkehr um 5,2 % über und im nichtgewerblichen Flugbetrieb um 6,4 % unter dem Ergebnis von August 1973. Die Zunahme der gewerblichen Flüge beruht darauf, daß im Linienverkehr um 14 % mehr Flüge durchgeführt wurden; im Gelegenheitsverkehr war dagegen die Flugtätigkeit um 1,7 % rückläufig.

Der gewerbliche Luftverkehr beförderte im Berichtsmonat 2,9 Mill. Fluggäste, 32 800 t Fracht und 7 100 t Post. Gegenüber August 1973 erhöhte sich die Zahl der beförderten Fluggäste insgesamt um 11 %. Dabei stiegen die Passagierzahlen im gesamten Linienverkehr um 7,2 % und die im innerdeutschen Linienverkehr um nahezu 12 %. Im Gelegenheitsverkehr wurden rd. 15 % und darunter im Pauschalflugreiseverkehr etwa 20 % mehr Passagiere befördert als im entsprechenden Vorjahresmonat. Die Transportmengen an Fracht und Luftpost stiegen um 2,3 bzw. um 0,4 %.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs über dem Bundesgebiet (Personen, Fracht und Post) ergab im August dieses Jahres 99,3 Mill. tkm; das sind 9,8 Mill. tkm oder 11 % mehr als im vorjährigen Vergleichsmonat. An der gesamten Transportleistung waren der Personenverkehr mit 86 % und der Frachttransport mit knapp 12 % beteiligt.

Von Januar bis August 1974 wurden insgesamt 1,7 Mill. Flüge (+ 1 % gegenüber Jan./Aug. 1973) gezählt, von denen 398 000 auf den gewerblichen Verkehr (- 0,7 %) und 1,259 Mill. auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb (+ 1,6 %) entfielen. Im gewerblichen Luftverkehr wurden rd. 18,1 Mill. Fluggäste (+ 1,8 %), 287 400 t Luftfracht (+ 6,9 %) und 56 600 t Post (+ 0,8 %) befördert. Bei dem Vergleich der Beförderungsergebnisse von Jan./Aug. 1974 mit dem entsprechenden Zeitabschnitt 1972, in dem der Luftverkehr nicht durch äußere Einflüsse gestört war, ergibt sich im Personenverkehr eine Abnahme um 1,1 %.

### GEWERBLICHER LUFTVERKEHR



STAT. BUNDESAMT 74 570 b

**GESAMTUEBERSICHT UEBER DEN GEWERBLICHEN UND NICHTGEWERBLICHEN LUFTVERKEHR**

**AUGUST 1974**

VERKEHRSART	FLUEGE	PERSONEN		FRACHT	POST
		OHNE 1)			EINSCHL.
		DOPPELZAEHLUNGEN DES			
		UMSTEIGEVERKEHRS		UMLADEVERKEHRS	
		ANZAHL		TONNEN	
GEWERBLICHER VERKEHR	62 186	2 921	206	32 841,5	7 069,2
DER AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZE	47 579	2 883	028	32 841,5	7 069,2
DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE	14 607		38 178	-	-
NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB	198 589		-	-	-
INSGESAMT	260 775	2 921	206	32 841,5	7 069,2

1) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN ABS. 3 UND ABS. 5 TAB. I.

**I. UEBERBLICK UEBER DEN GEWERBLICHEN VERKEHR NACH FLUGARTEN**

VERKEHRSART	FLUEGE	PERSONEN		FRACHT		POST
		EINSCHL.	OHNE 1)	EINSCHL.	OHNE 1)	EINSCHL.
		DOPPELZAEHLUNGEN DES				
		UMSTEIGEVERKEHRS		UMLADEVERKEHRS		
		ANZAHL		TONNEN		

**VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES**

LINIENVERKEHR	13 099	622 229	529 251	5 775,6	1 353,6	3 216,6
GELEGENHEITSVERKEHR	18 204	61 012	61 012	102,6	102,6	-
UEBERFUEHRUNG	324	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	31 627	683 241	590 263	5 878,2	1 456,2	3 216,6
DAGEGEN AUGUST 1973	29 542	599 909	533 140	6 247,2	1 707,4	3 166,9
JANUAR BIS AUGUST 1974	195 246	5 490 577	4 776 751	51 150,5	12 897,6	26 030,9

**VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES**

**NACH DER DDR UND BERLIN (OST)**

LINIENVERKEHR	-	-	-	-	-	.
GELEGENHEITSVERKEHR	-	-	-	-	-	.
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	.
DAGEGEN AUGUST 1973	5	40	40	5,3	0,4	.
JANUAR BIS AUGUST 1974	37	1 751	1 751	-	-	.

**NACH DEM AUSLAND**

LINIENVERKEHR	9 373	489 885	489 885	16 268,4	11 451,6	1 993,0
GELEGENHEITSVERKEHR	5 500	594 524	594 524	454,1	454,1	7,3
UEBERFUEHRUNG	415	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	15 288	1 084 409	1 084 409	16 722,5	11 905,7	2 000,3
DAGEGEN AUGUST 1973	14 832	965 619	965 619	16 540,2	12 124,2	1 959,7
JANUAR BIS AUGUST 1974	101 337	6 419 560	6 419 560	143 614,6	99 147,6	15 598,7

**AUS DER DDR UND BERLIN (OST)**

LINIENVERKEHR	-	-	-	-	-	.
GELEGENHEITSVERKEHR	1	-	-	-	-	.
ZUSAMMEN	1	-	-	-	-	.
DAGEGEN AUGUST 1973	4	94	94	0,9	0,9	.
JANUAR BIS AUGUST 1974	38	1 682	1 682	-	-	.

**AUS DEM AUSLAND**

LINIENVERKEHR	9 375	519 008	519 008	14 856,4	9 904,3	1 638,0
GELEGENHEITSVERKEHR	5 679	651 670	651 670	804,0	804,0	0,2
UEBERFUEHRUNG	216	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	15 270	1 170 678	1 170 678	15 660,4	10 708,3	1 638,2
DAGEGEN AUGUST 1973	14 755	1 066 740	1 066 740	14 754,3	10 060,0	1 723,9
JANUAR BIS AUGUST 1974	101 316	6 365 127	6 365 127	145 313,2	98 706,3	13 130,4

**DURCHGANGSVERKEHR**

**GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR**

DAGEGEN AUGUST 1973	x	x	.	x	4 920,1	x
JANUAR BIS AUGUST 1974	x	x	.	x	4 656,9	x
	x	x	.	x	46 244,5	x

**UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR**

LINIENVERKEHR	x	73 493	73 493	3 517,5	3 517,5	213,8
GELEGENHEITSVERKEHR	x	2 363	2 363	333,7	333,7	0,3
ZUSAMMEN	x	75 856	75 856	3 851,2	3 851,2	214,1
DAGEGEN AUGUST 1973	x	78 553	78 553	3 543,1	3 543,1	192,6
JANUAR BIS AUGUST 1974	x	488 415	488 415	30 396,8	30 396,8	1 836,4

**GESAMTVERKEHR**

LINIENVERKEHR	31 847	1 204 615	1 611 637	40 417,9	31 147,1	7 061,4
GELEGENHEITSVERKEHR	29 384	1 309 569	1 309 569	1 694,4	1 694,4	7,8
UEBERFUEHRUNG	955	-	-	-	-	-
INSGESAMT	62 186	3 014 184	2 921 206	42 112,3	32 841,5	7 069,2
DAGEGEN AUGUST 1973	59 138	2 710 955	2 644 186	41 091,0	32 092,9	7 042,1
JANUAR BIS AUGUST 1974	397 974	18 767 112	18 053 286	370 475,1	287 392,8	56 596,4

1) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN ABS. 3 UND ABS. 5 TAB. I. - 2) NUR LINIENVERKEHR.

# II. FLUGPLATZVERKEHR AUG. 1974

## A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

### 1. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE								JAN. BIS AUG.
	LINIEN-	GELEGENHEITSVERKEHR					UEBER- FUEHR.- FLUEGE	INSGESAMT	
		PAUSCH. REISE-	TRAMP-U. ANFORD- VERKEHR	BED.PLAN-1) UND TAXI-	SONST.	ZUS.			
HAMBURG	4 442	855	217	729	136	1 937	107	6 486	44 914
HANNOVER	2 086	874	219	9	220	1 322	99	3 507	27 490
BREMEN	924	130	24	234	10	398	18	1 340	9 726
DUESSELDORF	4 963	2 395	534	394	-	3 323	196	8 482	56 151
KOELN/BONN	2 508	564	254	150	362	1 330	141	3 979	26 102
FRANKFURT	15 184	1 548	824	279	-	2 651	303	18 138	132 579
STUTTGART	2 735	900	370	156	1 226	2 652	154	5 541	36 685
NUERNBERG	729	249	41	88	52	430	49	1 208	8 696
MUENCHEN	5 611	1 361	145	63	-	1 569	142	7 322	53 495
BERLIN	5 261	831	101	-	-	932	46	6 239	47 115
SAAPBRUECKEN	440	145	-	24	48	217	1	658	4 653
ZUSAMMEN	44 883	9 852	2 729	2 126	2 054	16 761	1 256	62 900	447 606
SONST. FLUGPL.	63	8	4	1 599	2	1 613	23	1 699	10 038
INSGESAMT	44 946	9 860	2 733	3 725	2 056	18 374	1 279	64 599	457 644
JAN. BIS AUG.	345 922	49 163	15 939	24 405	11 254	100 761	10 961	457 644	

1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

### 2. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE							INSGESAMT
	STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T						DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE 1)	
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T	UEBER 20 T			
					ZUSAMMEN	DAR. MIT STRAHLTURB.		
HAMBURG	402	467	2	106	5 509	5 445	-	6 486
HANNOVER	217	8	-	2	3 280	3 160	-	3 507
BREMEN	88	122	31	179	920	883	-	1 340
DUESSELDORF	140	171	71	362	7 738	7 405	-	8 482
KOELN/BONN	52	458	11	186	3 272	3 237	-	3 979
FRANKFURT	16	20	204	421	17 477	17 187	-	18 138
STUTTGART	804	552	42	4	4 139	4 072	-	5 541
NUERNBERG	58	9	83	3	1 055	1 034	-	1 208
MUENCHEN	45	19	2	127	7 129	7 079	-	7 322
BERLIN	-	-	-	2	6 237	6 237	-	6 239
SAARBRUECKEN	53	19	-	440	146	138	-	658
ZUSAMMEN	1 875	1 845	446	1 832	56 902	55 877	-	62 900
SONST. FLUGPL.	436	793	344	48	78	78	-	1 699
INSGESAMT	2 311	2 638	790	1 880	56 980	55 955	-	64 599
JAN. BIS AUG.	14 642	13 839	5 256	17 753	405 422	399 500	732	457 644

1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

# II. FLUGPLATZVERKEHR AUG. 1974

## A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

### 3. PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	ZUSTEIGER						
	MIT STRECKENZIEL				INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS AUG.
	IM BUNDESGBIET		AUSSERH. D. BUNDESGB.				
	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.			
HAMBURG	76 944	180	80 130	5 325	157 074	113 232	1 124 317
HANNOVER	41 219	540	49 501	295	90 720	43 426	650 243
BREMEN	14 825	18	9 275	188	24 100	17 414	167 934
DUESSELDORF	53 135	933	220 878	3 126	274 013	106 321	1 603 425
KOELN/BONN	33 062	765	53 428	1 582	86 490	48 081	549 853
FRANKFURT	154 709	5 876	412 195	66 918	566 904	431 424	3 817 621
STUTTGART	36 019	141	67 375	889	103 394	50 642	713 693
NUERNBERG	19 641	13	11 551	21	31 192	20 055	206 825
MUENCHEN	69 495	33	128 076	6 134	197 571	133 980	1 374 927
BERLIN	136 378	-	46 111	-	182 489	142 698	1 464 161
SAARBRUECKEN	2 895	1	5 874	-	8 769	2 802	45 161
ZUSAMMEN	638 322	8 500	1 084 394	84 478	1 722 716	1 110 075	11 718 160
SONST. FLUGPL.	6 741	-	15	-	6 756	2 039	29 830
INSGESAMT	645 063	8 500	1 084 409	84 478	1 729 472	1 112 114	11 747 990
JAN. BIS AUG.	5 326 679	80 520	6 421 311	633 306	11 747 990	8 777 087	11 747 990

FLUGPLATZ	AUSSTEIGER					
	MIT STRECKENHERKUNFT			INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS AUG.
	IM BUNDESGBIET		AUSSERHALB DES BUNDESGB.			
	ZUSAMMEN	DAR.UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH.D.BG				
HAMBURG	78 574	5 325	89 461	168 035	116 111	1 122 556
HANNOVER	42 984	295	59 730	102 714	45 314	645 087
BREMEN	15 854	188	10 744	26 598	18 878	168 996
DUESSELDORF	51 484	3 126	230 974	282 458	107 880	1 562 541
KOELN/BONN	32 468	1 582	60 529	92 997	47 067	536 878
FRANKFURT	148 816	66 918	439 393	588 209	447 718	3 840 270
STUTTGART	40 030	889	89 331	129 361	59 477	734 965
NUERNBERG	18 121	21	11 246	29 367	18 432	205 108
MUENCHEN	64 255	6 134	118 915	183 170	126 576	1 355 411
BERLIN	143 274	-	54 038	197 312	149 213	1 448 442
SAARBRUECKEN	2 733	-	6 078	8 811	2 651	43 140
ZUSAMMEN	638 593	84 478	1 170 439	1 809 032	1 139 317	11 663 394
SONST. FLUGPL.	6 470	-	239	6 709	1 920	30 094
INSGESAMT	645 063	84 478	1 170 678	1 815 741	1 141 237	11 693 488
JAN. BIS AUG.	5 326 679	633 306	6 366 809	11 693 488	8 883 187	11 693 488

# II. FLUGPLATZVERKEHR AUG. 1974

## A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

### 4. FRACHTVERKEHR

T

FLUGPLATZ	EINLADUNG					JAN. BIS AUG.
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	463,5	391,2	854,7	812,3	285,9	7 468,3
HANNOVER	348,3	96,7	444,9	444,9	322,1	3 902,7
BREMEN	89,3	23,8	113,1	111,4	53,5	1 045,8
DUESSELDORF	473,3	774,4	1 247,7	1 121,7	597,2	11 160,5
KOELN/BONN	270,1	267,0	537,2	470,4	339,3	4 521,4
FRANKFURT	2 942,5	13 965,2	16 907,7	16 701,4	9 942,8	144 495,0
STUTTGART	315,6	541,1	856,7	842,7	570,0	7 973,4
NUERNBERG	124,1	43,4	167,5	135,6	111,7	1 366,8
MUENCHEN	409,7	590,2	999,9	932,4	242,6	8 708,0
BERL IN	441,1	29,5	470,5	470,5	68,2	4 087,1
SAARBRUECKEN	0,6	-	0,6	0,6	-	13,9
ZUSAMMEN	5 877,9	16 722,5	22 600,4	22 043,9	12 533,4	194 742,8
SONST.FLUGPL.	0,2	-	0,2	0,1	-	22,2
INSGESAMT	5 878,2	16 722,5	22 600,6	22 044,1	12 533,4	194 765,1
JAN. BIS AUG.	51 150,5	143 614,6	194 765,1	188 907,1	107 610,0	194 765,1

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					JAN. BIS AUG.
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	706,5	384,0	1 090,5	1 084,4	297,6	9 369,3
HANNOVER	198,8	116,2	315,0	315,0	189,5	2 996,3
BREMEN	134,8	20,9	155,7	153,4	67,7	1 452,2
DUESSELDORF	588,3	646,8	1 235,2	1 178,2	662,9	11 340,8
KOELN/BONN	296,9	236,4	533,3	530,3	188,5	4 972,4
FRANKFURT	2 026,7	13 211,2	15 237,9	14 601,5	10 016,4	139 187,1
STUTTGART	436,1	276,4	712,5	616,0	386,6	6 833,0
NUERNBERG	191,0	6,9	197,9	197,9	75,0	2 094,5
MUENCHEN	496,4	696,0	1 192,4	1 091,2	341,8	10 467,7
BERLIN	799,0	65,6	864,6	861,0	102,8	7 706,3
SAARBRUECKEN	2,9	-	2,9	2,9	-	40,7
ZUSAMMEN	5 877,4	15 660,4	21 537,8	20 631,7	12 328,7	196 460,4
SONST.FLUGPL.	0,8	-	0,8	0,3	-	3,2
INSGESAMT	5 878,2	15 660,4	21 538,6	20 632,0	12 328,7	196 463,6
JAN. BIS AUG.	51 150,5	145 313,1	196 463,6	188 215,7	115 650,9	196 463,6

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

# II. FLUGPLATZVERKEHR AUG. 1974

## A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

### 5. POSTVERKEHR

T

FLUGPLATZ	EINLADUNG					JAN. BIS AUG.
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	274,0	99,2	373,3	373,3	163,0	2 995,6
HANNOVER	123,5	7,8	131,3	131,3	96,7	1 115,7
BREMEN	77,3	2,3	79,7	79,7	62,2	626,0
DUESSELDORF	103,6	86,3	189,9	189,9	5,8	1 575,6
KOELN/BONN	239,1	25,2	264,3	264,3	196,9	2 287,8
FRANKFURT	1 392,5	1 535,7	2 928,2	2 920,8	1 816,1	22 795,1
STUTTGART	206,9	36,1	242,9	242,9	160,9	2 196,5
NUERNBERG	142,4	1,4	143,7	143,7	108,9	1 180,9
MUENCHEN	242,3	197,5	439,9	439,9	164,3	3 456,4
BERL IN	415,0	8,8	423,7	423,7	158,0	3 399,9
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 216,6	2 000,3	5 216,9	5 209,6	2 932,8	41 629,7
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	0,0
INSGESAMT	3 216,6	2 000,3	5 216,9	5 209,6	2 932,8	41 629,7
JAN. BIS AUG.	26 030,9	15 598,8	41 629,7	41 606,0	22 226,8	41 629,7

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					JAN. BIS AUG.
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	254,1	89,1	343,2	343,2	169,6	2 680,6
HANNOVER	126,8	15,5	142,4	142,3	93,3	1 098,1
BREMEN	61,4	-	61,4	61,4	46,9	511,6
DUESSELDORF	55,9	56,4	112,3	112,3	20,4	947,8
KOELN/BONN	228,6	16,6	245,2	245,2	206,0	1 854,3
FRANKFURT	1 436,6	1 317,1	2 753,7	2 753,7	1 693,8	22 281,8
STUTTGART	175,3	25,6	200,8	200,8	159,5	1 691,3
NUERNBERG	137,5	-	137,5	137,5	106,7	1 078,1
MUENCHEN	314,7	104,0	418,7	416,7	171,7	3 191,7
BERLIN	425,8	14,0	439,8	439,6	180,0	3 826,1
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 216,6	1 638,2	4 854,8	4 854,6	2 847,9	39 161,4
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	0,0
INSGESAMT	3 216,6	1 638,2	4 854,8	4 854,6	2 847,9	39 161,4
JAN. BIS AUG.	26 030,9	13 130,5	39 161,4	39 141,1	22 226,1	39 161,4

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

II. FLUGPLATZVERKEHR AUG. 1974

A. VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

o. DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN			FRACHT			POST			
	BERICHTS	MONAT	JAN. BIS	BERICHTS	MONAT	JAN. BIS	BERICHTS	MONAT	JAN. BIS	
	ANZAHL			TANNEN						
			AUG.			AUG.			AUG.	
HAMBURG	15	105	92	741	327,7	3	099,9	47,0	409,4	
HANNOVER	9	723	70	371	222,4	2	055,9	8,4	52,3	
BREMEN	1	550	20	944	14,2	2	44,9	1,0	21,8	
DUESSELDORF	10	528	73	838	308,6	2	531,2	10,5	136,9	
KOELN/BONN	13	387	76	143	256,6	2	221,4	19,9	184,2	
FRANKFURT	82	133	524	182	3	713,4	29	480,1	2	993,3
STUTTGART	12	921	98	444	266,2	2	193,4	27,7	257,7	
NUERNBERG	1	884	8	187	15,2		49,8	0,1	1,4	
MUENCHEN	29	892	173	721	794,1	6	069,6	48,2	494,2	
BERLIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SAARBRUECKEN	246	-	2	448	-	0,1	-	-	-	
ZUSAMMEN	177	369	1	141 075	5 918,3	47	946,2	575,5	4 551,2	
SONST. FLUGPL.	-	-	122	-	-	0,3	-	-	-	
INSGESAMT	177	369	1	141 197	5 918,3	47	946,4	575,5	4 551,2	
JAN. BIS										
AUG.	1	141 197			47 946,4			4 551,2		

B. VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN \*)

LAND	GESTARTETE	ZUSTEIGER	LAND	GESTARTETE	ZUSTEIGER
FLUGPLATZ	LUFTFAHRZEUGE		FLUGPLATZ	LUFTFAHRZEUGE	
	ANZAHL			ANZAHL	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	2 423	10 057	HESSEN	1 680	3 036
FLensburg-SCHAEFERHAUS	154	16	BAD NAUHEIM/REICHELSH.	372	1 287
HARTENHOLM	219	554	BREITSCHEID	928	840
HEIDE-BUESUM	52	49	EGELSBACH	194	501
HELGOLAND	345	2 742	KASSEL-CALDEN	186	408
KIEL-HOLTENAU	47	135			
LUEBECK-BLANKENSEE	320	138			
RENSBURG-SCHACHTHOLM	84	295	RHEINLAND-PFALZ	502	876
ST. MICHAELISDONN	105	186	DIERDORF-WIENAU	61	-
ST. PETER-ORDING	145	195	KOBLENZ-WINNINGEN	399	850
WESTERLAND/SYLT	490	4 449	SAFFIG-BASSENHEIM	17	17
WYK AUF FOEHR	462	1 298	WORMS	25	9
NIEDERSACHSEN	7 158	20 714			
BAD GANDERSHEIM	3	-	BADEN-WUERTTEMBERG	627	1 060
BORKUM	796	2 411	BADEN-BADEN-OOS	89	138
BRAUNSCHWEIG	129	377	DONAUESCHINGEN	28	42
EMDEN	267	859	FREIBURG I. BR.	59	142
GANDERKESEE	194	425	FRIEDRICHSHAFEN	128	337
HARLE	246	940	HEUBACH	51	27
JUIST	1 637	4 673	KARLSRUHE-FORCHHEIM	65	136
LANGEOOG	272	856	KONSTANZ	34	61
NORDDEICH	968	2 739	LEUTKIRCH-UNTERZEIL	21	-
NORDERNEY	1 103	2 789	MANHEIM-NEUSTHEIM	70	172
NORDHORN-KLAUSHEIDE	18	-	MOSBACH-LOHRBACH	16	-
OSNABRUECK	160	427	NABERN/TECK	17	-
PEINE-EDDESSE 1)	210	62	OEDHEIM	9	1
SALZGITTER-DRUETTE	13	-	OFFENBURG	32	4
WANGEROOGE	761	3 100	SCHWAEB. HALL-WECKRIEDEN	8	-
WILHELMSHAVEN	381	1 056			
BREMEN	130	544			
BREMERHAVEN	130	544	BAYERN	769	1 906
NORDRHEIN-WESTFALEN	2 168	6 726	BAD WOERISHOFEN-NORD	36	84
AACHEN-MERZBRUECK	51	118	BAYREUTH-BINDL. BERG	102	303
BAD OEYNHAUSEN-MINDEN	43	48	COBURG-BRANDENSTEINSE.	29	9
BIELEFELD-WINDELSBL.	56	99	HOF-FIRK	93	442
BONN-HANGELAR	83	164	JESSENWANG	26	74
DINSLAKEN-SCHW. HEIDE	58	52	KEMPTEN-DURACH	325	714
DORTMUND-WICKEDE	426	719	KIRCHDORF/INN	60	-
ESSEN-MUELHEIM	235	573	WILDBERG B. LINDAU	97	279
KOELN-BUTZWEILERHOF	10	-	WUERZBURG/SCHENKENTUM	1	1
KARL-LOEFTUEHLE	37	85			
MESCHEDE-SCHUEREN	42	182	SAARLAND	4	-
MOENCHENGLADBACH	102	74	SAARLOUIS-DUEREN	4	-
MUENSTER-OSNABRUECK	245	2 755			
NEHEIM-HUESTEN	133	442			
PADERBORN-AHDEN	35	75			
RHEINF.-ESCHENDORF	2	-			
SIEGERLAND	300	341			
STADTLOHN-WENNINGFELD	234	895			
WESEL-ROEMERWARDT	76	104	INSGESAMT	15 461	44 919

\*) DARUNTER 854 STARTS UND 6 741 ZUSTEIGER, DIE IM VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN NOCHMALS ENTHALTEN SIND.

1) JULI UND AUGUST 1974.

### III. VERKEHRSLEISTUNGEN AUG. 1974

VERKEHRSART	FLUEGE	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL	1 000			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	13 099	4 618	243 006	2 377	1 082
GEL EGENHEITSVERKEHR	3 597	742	13 446	35	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	324	90	-	-	-
ZUSAMMEN	17 020	5 450	256 452	2 412	1 082
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	9 373	2 082	127 864	4 775	483
GEL EGENHEITSVERKEHR	5 500	1 419	159 975	217	2
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	415	105	-	-	-
ZUSAMMEN	15 288	3 606	287 839	4 992	485
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	9 375	2 087	136 323	4 216	397
GEL EGENHEITSVERKEHR	5 680	1 461	173 346	276	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	216	54	-	-	-
ZUSAMMEN	15 271	3 601	309 669	4 492	397
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	31 847	8 787	507 194	11 368	1 962
GEL EGENHEITSVERKEHR	14 777	3 622	346 766	527	2
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	955	249	-	-	-
INSGESAMT	47 579	12 657	853 960	11 896	1 964
JAN. BIS AUG.	330 186	88 779	5 446 429	103 897	15 863

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 1)	JAN. BIS AUG.	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD	
					IM PERS.- VERKEHR	VERKEHR INSGESAMT
					1 000	
					0/0	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
LINIENVERKEHR	27 759	231 536	58 043	506 946	49	48
GELEGENHEITSVERKEHR	1 379	8 284	2 841	26 166	53	50
ZUSAMMEN	29 138	239 820	60 884	533 113	49	48
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG						
LINIENVERKEHR	18 045	135 903	34 457	244 047	52	52
GELEGENHEITSVERKEHR	16 215	77 930	21 226	192 817	82	76
ZUSAMMEN	34 259	213 833	55 683	436 864	64	60
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT						
LINIENVERKEHR	18 245	136 597	34 630	244 285	55	52
GELEGENHEITSVERKEHR	17 609	74 141	21 870	197 349	88	80
ZUSAMMEN	35 854	210 738	56 500	441 634	68	62
GESAMTVERKEHR						
LINIENVERKEHR	64 049	504 036	127 130	995 278	52	51
GELEGENHEITSVERKEHR	35 203	160 355	45 937	416 332	83	76
INSGESAMT	99 252	664 391	173 067	1 411 611	61	58
JAN. BIS AUG.	664 391	-	1 190 495	9 545 884	57	56

1) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

## IV. PERSONENVERKEHR AUG. 1974

## A. VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

## 1. ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN \*)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	379	635	2	7 884	5 268	26 116	4 065	777	7 396	22 005	2 417	76 944
HANNOVER	460	463	258	732	7	10 771	2 237	422	2 498	23 371	-	41 219
BREMEN	178	172	193	3	319	8 416	584	-	872	3 689	399	14 825
DUESSELDORF	8 573	1 002	3	-	4	15 877	3 936	1 689	9 077	11 526	1 448	53 135
KOELN/BONN	5 058	150	236	-	814	9 776	1 294	478	5 837	9 151	268	33 062
FRANKFURT	27 189	12 915	9 648	15 821	9 702	-	12 586	9 396	19 460	36 170	1 822	154 709
STUTTGART	4 051	1 905	476	3 849	1 138	10 060	2 404	20	1 362	10 606	148	36 019
NUERNBERG	653	435	2	1 874	567	10 118	39	104	-	5 589	260	19 641
MUENCHEN	8 248	2 664	912	9 086	6 137	21 037	1 845	-	-	19 128	438	69 495
BERLIN	21 338	22 608	3 786	10 722	8 259	34 613	10 848	4 994	17 290	-	1 920	136 378
SONST.FLUGPL.	2 447	35	338	1 513	253	2 032	192	241	463	2 039	83	9 636
INSGESAMT	78 574	42 984	15 854	51 484	32 468	148 816	40 030	18 121	64 255	143 274	9 203	645 063

\*) EINSCHL. UMSTEIGER, VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.

## 2. REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN \*)

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	379	476	2	6 479	4 108	16 184	4 474	1 147	6 658	21 899	2 417	64 223
HANNOVER	256	463	24	554	10	3 504	2 086	472	2 249	23 322	-	32 940
BREMEN	181	18	193	14	165	3 125	926	199	1 106	3 682	423	10 032
DUESSELDORF	7 156	958	4	-	3	6 026	3 772	1 761	7 680	11 437	1 447	40 254
KOELN/BONN	3 926	162	208	-	814	2 017	983	594	4 971	9 117	224	23 016
FRANKFURT	25 458	12 246	8 797	14 929	9 134	-	11 787	8 537	17 660	35 878	1 812	146 238
STUTTGART	4 030	1 945	837	3 302	945	2 469	2 404	23	491	10 690	148	27 284
NUERNBERG	1 249	473	221	1 790	605	1 323	40	104	3	5 602	260	11 670
MUENCHEN	7 950	2 736	1 214	8 374	5 921	12 541	1 591	7	-	19 261	438	60 033
BERLIN	19 893	22 594	3 785	10 573	8 221	27 628	10 744	4 994	16 808	-	1 950	127 190
SONST.FLUGPL.	2 591	68	363	1 410	195	1 205	193	249	462	2 386	83	9 205
INSGESAMT	73 069	42 149	15 648	47 425	30 121	76 022	39 000	18 087	58 088	143 274	9 202	552 085

\*) OHNE UMSTEIGER, VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.

## IV. PERSONENVERKEHR AUG. 1974

## B. VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND STRECKENZIELLÄNDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	2 076	53	-	184	351	2 446	117	95	393	-	-	5 715
SCHWEDEN	2 192	73	-	-	-	2 280	17	-	247	-	-	4 809
NORWEGEN	786	-	43	145	51	285	99	-	-	-	15	1 424
DÄNEMARK	7 298	613	-	4 633	26	7 338	503	3	1 823	472	-	22 709
GR. BRITANN.	10 400	6 168	1 925	20 668	5 737	24 711	5 977	1 143	22 513	7 719	-	106 961
IRLAND	113	-	-	1 973	-	1 260	-	-	488	-	-	3 834
ISLAND	607	-	-	-	-	631	-	-	-	-	-	1 238
NIEDERLANDE	7 720	-	1 487	2 260	-	11 535	-	1	3 535	727	-	27 265
BELGIEN	750	-	2	826	289	7 944	688	-	1 322	-	2	11 823
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	2 459	-	-	-	-	-	2 459
FRANKREICH	2 907	901	154	6 324	2 900	16 960	2 525	220	5 824	2 555	-	41 270
SPANIEN	21 530	20 068	3 683	101 018	16 725	59 048	24 899	4 871	19 953	18 148	3 717	293 660
PORTUGAL	1 073	358	-	4 167	642	6 672	850	-	379	567	-	14 708
MALTA	-	149	-	454	-	725	2	-	427	-	-	1 757
SCHWEIZ	3 502	-	-	7 805	2 495	15 936	3 896	-	9 838	826	-	44 298
ÖSTERREICH	43	-	-	1 355	282	15 066	663	-	3 760	5 128	-	26 297
ITALIEN	1 988	1 304	-	10 020	4 018	19 442	3 040	181	10 341	3 080	-	53 414
GRIECHENLAND	515	386	-	6 702	88	8 380	1 482	-	6 383	1 508	-	25 444
TÜRKEI	3 858	6 077	112	9 378	7 628	10 086	6 960	1 607	7 355	2 390	-	55 451
JUGOSLAWIEN	4 058	5 049	931	17 055	2 755	13 745	5 144	1 315	7 919	2 168	1 403	61 542
UNGARN	-	-	-	228	-	2 215	-	-	884	-	-	3 327
TSCHECHOSLOW.	-	-	-	-	-	2 497	-	-	-	-	-	2 497
RUMÄNIEN	2 053	3 550	705	12 284	3 265	5 953	3 036	1 565	2 849	411	752	36 423
BULGARIEN	2 222	3 754	233	9 429	2 037	5 071	2 858	545	2 338	-	-	28 487
POLEN	146	-	-	-	119	2 339	-	5	47	-	-	2 656
SOWJETUNION	52	-	-	474	-	3 721	-	-	-	-	-	4 247
EUROPA ZUS.	75 889	48 503	9 275	217 382	49 408	248 745	62 756	11 551	108 618	45 699	5 889	883 715
LIBYEN	-	-	-	-	-	282	-	-	-	-	-	282
TUNESIEN	580	998	-	2 422	368	4 393	1 251	-	2 085	268	-	12 365
ALGERIEN	-	-	-	-	-	648	-	-	-	-	-	648
MAROKKO	-	-	-	869	78	2 675	-	-	34	-	-	3 656
SENEGAL	-	-	-	-	-	755	-	-	-	-	-	755
LIBERIEN	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	43
ELFENBEIN-K.	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
GHANA	-	-	-	-	-	313	-	-	-	-	-	313
NIGERIA	-	-	-	-	-	625	-	-	-	-	-	625
ZAIRE	-	-	-	-	-	114	-	-	-	-	-	114
ÄGYPTEN	-	-	-	-	-	1 632	54	-	659	-	-	2 345
SUDAN	-	-	-	-	-	36	-	-	40	-	-	76
AFR.-U. ISS. G.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	358	-	-	-	-	-	358
UGANDA	-	-	-	-	-	43	-	-	28	-	-	71
KENIA	50	-	-	-	-	2 255	-	-	146	-	-	2 451
TANSANIA	-	-	-	-	-	94	-	-	29	-	-	123
MAURITIUS	-	-	-	-	-	467	-	-	-	-	-	467
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	-	4 167	-	-	-	-	-	4 167
AFRIKA ZUS.	632	998	-	3 338	446	18 857	1 305	-	3 021	268	-	28 865
KANADA	-	-	-	-	182	21 244	-	-	535	-	-	21 961
VER. STAAT O.	2 009	-	-	158	2 826	77 869	3 305	-	10 084	144	-	96 395
VER. STAAT W.	86	-	-	-	248	8 630	-	-	820	-	-	9 784
MEXIKO	-	-	-	-	136	2 292	-	-	-	-	-	2 428
BAHAMAS	-	-	-	-	18	534	-	-	-	-	-	552
RELIZE	-	-	-	-	-	305	-	-	-	-	-	305
PANAMA	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	23
JAMAIKA	-	-	-	-	-	64	-	-	-	-	-	64
CURACAO	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	16
TRINID. U. TOB.	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
KUBA	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
VENEZUELA	-	-	-	-	-	507	-	-	-	-	-	507
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	2 685	-	-	213	-	-	2 898
PARAGUAY	-	-	-	-	-	56	-	-	8	-	-	64
URUGUAY	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	37
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	648	-	-	-	-	-	648
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	490	-	-	-	-	-	490
ECUADOR	-	-	-	-	-	138	-	-	-	-	-	138
PERU	-	-	-	-	-	374	-	-	-	-	-	374
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	84	-	-	-	-	-	84
CHILE	-	-	-	-	-	243	-	-	-	-	-	243
AMERIKA ZUS.	2 095	-	-	158	3 410	116 249	3 305	-	11 660	144	-	137 021
LIBANON	-	-	-	-	-	1 961	9	-	629	-	-	2 599
ISRAEL	357	-	-	-	-	4 511	-	-	1 599	-	-	6 467
JORDANIEN	-	-	-	-	-	589	-	-	-	-	-	589
SYRIEN	-	-	-	-	-	105	-	-	576	-	-	681
IRAK	-	-	-	-	-	294	-	-	146	-	-	440
IRAN	-	-	-	-	-	3 426	-	-	1 827	-	-	5 253
KUWAIT	-	-	-	-	-	350	-	-	-	-	-	350
BAHREIN	-	-	-	-	-	98	-	-	-	-	-	98
KATAR	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	25
SAUDIARAB.	-	-	-	-	-	417	-	-	-	-	-	417

## IV. PERSONENVERKEHR AUG. 1974

## B. VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
PAKISTAN	-	-	-	-	-	957	-	-	-	-	-	957
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	223	-	-	-	-	-	223
INDIEN	-	-	-	-	-	1 988	-	-	-	-	-	1 988
SRI LANKA	-	-	-	-	-	625	-	-	-	-	-	625
THAILAND	-	-	-	-	-	2 602	-	-	-	-	-	2 602
MALAYSIA	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	47
SINGAPUR	-	-	-	-	-	1 444	-	-	-	-	-	1 444
INDONESIEN	-	-	-	-	-	158	-	-	-	-	-	158
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	147	-	-	-	-	-	147
HONGKONG	-	-	-	-	-	1 213	-	-	-	-	-	1 213
JAPAN	1 157	-	-	-	-	4 772	-	-	-	-	-	5 929
KORFAS-	-	-	-	-	164	315	-	-	-	-	-	479
ASIEN ZUS.	1 514	-	-	-	164	26 267	9	-	4 777	-	-	32 731
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	2 070	-	-	-	-	-	2 070
NEUSEELAND	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	2 077	-	-	-	-	-	2 077
INSGESAMT	80 130	49 501	9 275	220 878	53 428	412 195	67 375	11 551	128 076	46 111	5 889	1 084 409

## 2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	2 911	147	-	265	352	3 082	311	-	264	-	-	7 332
SCHWEDEN	1 831	71	-	-	-	2 132	-	-	17	-	-	4 051
NORWEGEN	1 756	-	43	234	52	-	6	-	-	-	15	2 106
DAENEMARK	6 507	534	-	4 976	-	8 180	525	-	1 890	554	-	23 166
GR. BRITANN.	11 102	6 579	2 546	21 037	5 767	26 748	8 410	1 026	20 902	7 969	-	112 086
IRLAND	198	-	-	2 036	-	1 761	-	-	359	-	-	4 354
ISLAND	834	-	-	-	-	725	-	-	-	-	-	1 559
NIEDERLANDE	7 499	-	1 154	1 819	-	10 891	-	35	2 716	939	-	25 053
BELGIEN	1 004	-	2	1 063	159	8 054	386	-	1 198	-	3	11 869
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	2 455	-	-	-	-	-	2 455
FRANKREICH	3 334	1 124	134	6 180	2 916	18 664	2 917	222	5 412	2 466	-	43 369
SPANIEN	24 245	21 892	4 468	103 635	18 074	66 738	29 141	4 914	17 928	22 628	4 233	317 896
PORTUGAL	1 801	204	-	4 881	552	9 433	1 328	-	528	670	-	19 397
MALTA	-	240	-	390	-	756	45	-	436	-	-	1 867
SCHWEIZ	2 619	-	-	7 273	1 942	15 869	4 375	-	8 486	1 621	-	42 185
OESTERREICH	67	-	-	1 530	387	15 692	925	-	3 588	4 264	-	26 453
ITALIEN	2 054	1 587	-	9 616	4 131	21 885	3 443	177	8 760	3 240	98	54 991
GRIECHENLAND	394	469	-	8 417	52	13 200	2 606	-	6 403	2 363	-	33 904
TUERKEI	7 356	10 934	125	12 870	12 231	19 288	15 801	1 416	10 938	2 620	-	93 579
JUGOSLAWIEN	4 080	5 785	782	17 862	2 969	15 700	6 000	1 444	7 299	2 892	1 256	66 049
UNGARN	-	-	-	164	-	2 521	-	-	841	-	-	3 526
TSSCHECHOSLOW.	-	-	-	-	-	2 766	-	-	-	-	-	2 766
RUMAENIEN	2 555	4 070	913	12 100	3 154	7 369	3 363	1 293	2 866	588	712	38 983
BULGARIEN	2 557	4 625	577	9 784	2 157	5 434	3 225	542	2 206	-	-	31 107
POLEN	244	-	-	-	250	4 581	46	4	40	-	-	5 165
SOWJETUNION	74	-	-	392	-	4 388	-	-	-	-	-	4 854
EUROPA ZUS.	85 022	58 261	10 744	226 504	55 145	288 312	82 853	11 073	103 077	52 814	6 317	980 122
LIBYEN	-	-	-	-	-	372	-	-	-	-	-	372
TUNESIEN	535	1 469	-	2 473	352	5 293	1 386	-	2 071	281	-	13 860
ALGERIEN	-	-	-	1	-	551	-	-	-	-	-	552
MAROKKO	-	-	-	864	-	3 003	-	-	63	-	-	3 930
SENEGAL	-	-	-	-	-	609	-	-	21	-	-	630
LIBERIA	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	37
ELFENBEIN-K.	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
GHANA	-	-	-	-	-	410	-	-	-	-	-	410
NIGERIA	-	-	-	-	-	588	-	-	-	-	-	588
ZAIRE	-	-	-	-	-	94	-	-	-	-	-	94
ANGOLA	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	26
AEGYPTEN	-	-	-	-	-	2 040	-	-	669	-	-	2 709
SUCAN	-	-	-	-	-	42	-	-	23	-	-	65
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	408	-	-	-	-	-	408
UGANDA	-	-	-	-	-	115	-	-	14	-	-	129
KENIA	77	-	-	-	-	2 663	-	-	178	-	-	2 918
TANSANIA	-	-	-	-	-	78	-	-	32	-	-	110
MAURITIUS	-	-	-	-	-	542	-	-	-	-	-	542
SUDAFRIKA	-	-	-	-	-	3 329	-	-	-	-	-	3 329
AFRIKA ZUS.	612	1 469	-	3 376	352	20 163	1 386	-	3 071	281	-	30 710

## IV. PERSONENVERKEHR AUG. 1974

## B. VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
KANADA	179	-	-	198	609	14 968	594	-	413	331	-	17 292
VER STAAT O	1 734	-	-	896	3 569	70 558	4 090	173	6 258	612	-	87 890
VER STAAT W	328	-	-	-	524	7 085	252	-	501	-	-	8 690
MEXIKO	-	-	-	-	138	1 741	-	-	-	-	-	1 879
BAHAMAS	-	-	-	-	31	630	-	-	-	-	-	661
BELIZE	-	-	-	-	-	302	-	-	-	-	-	302
PANAMA	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	37
JAMAICA	-	-	-	-	-	87	-	-	-	-	-	87
CURACAO	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	14
TRINID.,U.TOB	-	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-	57
VENEZUELA	-	-	-	-	-	801	-	-	-	-	-	801
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	2 347	114	-	191	-	-	2 652
PARAGUAY	-	-	-	-	-	81	-	-	-	-	-	81
URUGUAY	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	45
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	732	-	-	42	-	-	774
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	288	-	-	-	-	-	288
ECUADOR	-	-	-	-	-	247	-	-	-	-	-	247
PERU	-	-	-	-	-	575	-	-	-	-	-	575
ROLIVIEN	-	-	-	-	-	124	-	-	-	-	-	124
CHILE	-	-	-	-	-	287	-	-	7	-	-	294
AMERIKA ZUS.	2 241	-	-	1 094	4 871	101 006	5 050	173	7 412	943	-	122 790
ZYPERN	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	36
LIBANON	-	-	-	-	-	2 499	-	-	766	-	-	3 265
ISRAEL	-	-	-	-	-	4 874	-	-	1 807	-	-	6 681
JORDANIEN	-	-	-	-	-	910	-	-	-	-	-	910
SYRIEN	-	-	-	-	-	168	-	-	977	-	-	1 145
IRAK	-	-	-	-	-	310	-	-	111	-	-	421
IRAN	-	-	-	-	-	4 624	6	-	1 694	-	-	6 324
KUWAIT	-	-	-	-	-	356	-	-	-	-	-	356
BAHREIN	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	38
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	515	-	-	-	-	-	515
PAKISTAN	-	-	-	-	-	885	-	-	-	-	-	885
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	185	-	-	-	-	-	185
INDIEN	-	-	-	-	-	2 656	-	-	-	-	-	2 656
BIRMA	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
THAILAND	-	-	-	-	-	3 176	-	-	-	-	-	3 176
SINGAPUR	-	-	-	-	-	1 794	-	-	-	-	-	1 794
INDONESIEN	-	-	-	-	-	113	-	-	-	-	-	113
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	242	-	-	-	-	-	242
HONGKONG	-	-	-	-	-	1 211	-	-	-	-	-	1 211
JAPAN	1 586	-	-	-	-	3 756	-	-	-	-	-	5 342
KORFA, S-	-	-	-	-	161	155	-	-	-	-	-	316
ASIEN ZUS.	1 586	-	-	-	161	28 469	42	-	5 355	-	-	35 613
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	1 443	-	-	-	-	-	1 443
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	1 443	-	-	-	-	-	1 443
INSGESAMT	89 461	59 730	10 744	230 974	60 529	439 393	89 331	11 246	118 915	54 038	6 317	1 170 678

## 3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 684	115	7	570	459	1 952	252	167	647	86	1	5 940
SCHWEDEN	2 167	256	2	1 453	201	2 247	401	167	758	227	20	7 899
NORWEGEN	1 690	101	65	923	160	609	241	56	266	32	15	4 158
DAENEMARK	3 291	184	6	2 177	130	6 020	753	157	1 360	1 042	27	15 147
GR. BRITANN	9 139	5 723	1 638	18 739	4 869	23 975	5 211	1 495	21 501	7 693	53	100 036
IRLAND	289	66	63	2 203	101	1 299	214	111	1 003	26	9	5 384
ISLAND	654	12	12	200	43	675	55	18	123	-	1	1 793
NIEDERLANDE	4 813	145	639	1 201	13	7 844	803	419	2 932	1 286	22	20 117
BELGIEN	1 135	170	134	571	206	5 301	814	276	1 696	397	8	10 708
LUXEMBURG	146	42	27	23	9	1 809	46	52	109	106	-	2 369
FRANKREICH	3 482	1 200	613	5 756	2 426	13 248	2 583	756	6 064	2 914	10	39 052
SPANIEN	22 495	21 032	4 137	103 400	18 312	52 260	25 441	5 837	21 385	18 690	3 762	296 751
PORTUGAL	1 440	530	165	4 787	923	4 475	1 231	157	905	691	13	15 317
MALTA	47	167	7	662	57	573	76	19	551	16	-	2 174
GIBRALTAR	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	3
SCHWEIZ	3 251	740	404	5 249	1 895	10 381	1 961	572	5 214	2 182	30	31 879
OESTERREICH	902	395	228	2 370	940	10 706	750	93	2 016	5 731	15	24 146
ITALIEN	3 032	1 961	493	10 731	4 572	14 568	3 099	548	8 934	3 753	44	51 735
GRIECHENLAND	1 164	701	172	7 551	961	5 608	1 788	363	6 240	1 698	3	26 249
TUERKEI	4 094	6 186	197	9 705	7 784	9 291	7 067	1 692	7 394	2 451	3	55 864
JUGOSLAWIEN	4 311	5 172	985	17 521	3 000	13 007	5 369	1 373	7 436	2 206	1 411	61 791

## IV. PERSONENVERKEHR AUG. 1974

## B. VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDTIELLAENDERN

NACH ENDTIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
UNGARN	116	73	26	422	101	1 834	155	14	599	8	14	3 362
ALBANIEN	-	-	-	1	-	2	-	-	3	-	-	6
TSSCHECHOSLOW	94	51	33	178	141	1 570	75	14	51	9	-	2 216
RUMÄNIEN	2 093	3 570	723	12 452	3 351	5 863	3 082	1 575	2 867	417	752	36 685
BULGARIEN	2 254	3 795	239	9 521	2 074	4 969	2 902	549	2 356	10	-	28 669
POLEN	201	29	10	213	176	1 839	129	32	158	6	-	2 793
SOWJETUNION	192	128	27	692	103	3 176	150	21	135	7	-	4 631
EUROPA ZUS.	74 176	52 544	11 053	219 271	53 007	205 103	64 648	16 532	102 643	51 684	6 213	856 874
LIBYEN	32	34	24	70	89	271	36	5	65	3	-	629
TUNESIEN	692	1 035	21	2 815	588	3 860	1 326	29	2 000	320	-	12 686
ALGERIEN	45	29	6	123	88	661	47	16	73	42	-	1 130
MAROKKO	87	52	20	1 017	144	2 307	43	37	220	27	-	3 964
MAURETANIE	-	-	-	2	3	1	1	-	-	-	-	7
MALI	-	-	-	3	3	-	1	1	1	-	-	9
SENEGAL	46	5	-	11	6	701	6	-	8	3	-	786
GAMBIA	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	3
GUINEA PORT	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	3
GUINEA REP	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
SIERRA LEONE	4	-	4	3	-	5	-	-	-	-	-	16
LIBERIA	43	2	2	40	2	23	7	2	19	-	-	140
EL FENBEIN-K	13	4	4	22	14	24	30	6	19	2	-	138
OBERVOLTA	-	-	-	-	3	1	-	-	1	-	-	5
NIGER	3	1	1	6	2	9	2	3	2	-	-	29
TSCHAD	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2
GHANA	67	18	15	23	25	178	23	6	43	7	-	405
TOGO	1	-	-	1	-	9	2	-	3	-	-	16
DAHOME	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	3
NIGERIA	122	29	22	86	54	438	55	15	109	9	2	941
KAMERUN	3	-	2	1	5	4	3	1	6	-	-	25
ZENT AF REP	1	-	-	-	-	3	-	-	10	-	-	14
GABUN	3	9	9	3	2	4	4	1	1	-	-	36
KONGO VR	2	3	3	3	2	2	2	-	5	-	-	22
ZAIRE	19	3	1	12	13	94	18	4	28	-	-	192
ANGOLA	2	-	-	5	-	-	1	-	4	3	-	15
ÄGYPTEN	91	24	23	82	112	1 493	99	22	686	10	5	2 647
SUDAN	24	6	5	12	16	55	6	1	50	-	-	175
AFAR-U.ISS.G	9	-	3	-	2	-	3	-	2	-	-	19
ÄTHIOPIEN	12	9	5	25	11	317	1	5	28	8	-	421
SOMALIA	2	-	1	-	-	7	2	3	-	-	-	15
UGANDA	11	-	2	7	7	39	4	5	33	1	-	109
KENIA	94	16	17	48	71	1 793	55	33	275	14	-	2 416
RUANDA	1	-	-	9	2	4	-	1	2	3	-	22
BURUNDI	-	-	-	1	3	2	-	2	3	-	-	11
TANSANIA	14	13	10	10	8	69	20	10	43	-	-	197
SAMBIA	6	6	3	17	14	59	15	8	23	-	-	151
MALAWI	-	-	-	-	-	3	-	-	2	-	-	5
MOSAMBIK	1	-	-	4	-	1	9	-	2	-	-	17
MACAGASKAR	11	2	1	3	5	28	4	-	9	1	-	64
REUNION	-	-	-	5	4	-	-	-	-	-	-	9
RHODESIEN	6	2	3	4	8	47	6	3	28	1	-	108
MAURITIUS	4	6	1	3	7	503	-	3	6	1	-	534
SUEDEAFRIKA	334	188	74	298	205	2 682	193	102	572	47	3	4 698
AFRIKA ZUS.	1 806	1 506	283	4 775	1 520	15 702	2 025	324	4 384	502	10	32 837
KANADA	1 281	761	398	1 211	693	16 996	1 239	387	2 001	429	15	25 411
VER STAAT O	4 588	1 039	1 205	1 450	3 077	69 106	5 187	1 467	13 337	2 009	26	102 491
VER STAAT W	443	177	274	353	468	8 573	562	248	1 903	62	8	13 071
MEXIKO	203	100	60	153	203	2 292	92	41	191	14	4	3 353
GUATEMALA	7	1	-	1	4	-	8	-	4	4	-	29
HONDURAS REP	2	-	-	-	4	7	-	-	-	-	-	13
PAHAMAS	3	11	4	6	27	495	16	5	31	6	-	604
BELIZE	11	-	-	10	11	316	10	-	37	-	-	395
EL SALVADOR	2	-	1	1	5	-	2	-	10	-	-	21
NICARAGUA	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	4
COSTA RICA	9	-	8	2	3	3	-	-	1	-	-	26
PANAMA	8	-	4	7	2	23	2	1	5	-	-	52
JAMAICA	11	6	2	2	19	28	2	3	18	-	-	91
HATTI REP	3	-	1	-	2	3	-	-	3	-	-	12
WESTINDIEN	2	-	-	1	1	3	4	-	2	-	-	13
GADELOUPE	1	-	-	-	4	17	1	-	5	1	-	29
ARURA	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	4
CURACAO	11	2	-	1	-	6	4	1	2	-	-	27
DOMINIK REP	-	-	1	1	-	4	4	-	2	-	-	12
TRINID.U.TOB	6	-	1	4	3	-	-	5	4	-	-	23
KUBA	11	2	-	1	-	10	-	-	-	-	-	24
VENEZUELA	111	19	15	81	39	386	43	11	72	12	-	789
GUYANA	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	5
SURINAM	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
GUAYANA FR	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BRASIL IEN	280	95	41	239	155	1 819	197	84	530	42	25	3 507
PARAGUAY	3	-	-	14	5	37	5	2	10	-	-	76
URUGUAY	6	2	4	4	5	41	-	-	9	-	-	71
ARGENTINIEN	104	15	13	53	77	497	41	35	141	11	-	987

## IV. PERSONENVERKEHR AUG. 1974

## B. VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## 3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENZIELLAENDERN

NACH ENZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
KOLUMBIEN	52	19	21	43	18	331	26	12	78	8	1	609
ECUADOR	11	2	7	9	13	130	2	1	15	1	-	191
PERU	63	16	10	22	37	267	13	3	51	7	-	489
BOLIVIEN	8	4	1	13	20	32	5	2	11	1	-	97
CHILE	47	15	5	39	18	178	22	3	50	-	-	377
AMERIKA ZUS.	7 291	2 286	2 078	3 721	4 916	101 603	7 488	2 311	18 525	2 607	79	152 905
ZYPERN	1	-	-	1	-	6	-	-	2	-	-	10
LIBANON	117	43	22	174	72	1 408	100	17	394	39	1	2 387
ISRAEL	552	132	50	434	363	3 790	153	37	1 887	204	1	7 603
JORDANIEN	18	5	7	12	11	551	10	-	60	11	-	685
SYRIEN	40	5	3	29	31	139	7	2	529	12	-	797
IRAK	19	12	17	33	11	281	12	2	137	3	-	527
IRAN	863	116	79	285	212	2 917	163	49	1 171	60	12	5 927
KUWAIT	49	14	11	15	7	200	8	9	32	5	-	350
BAHREIN	26	-	11	2	2	100	2	2	9	-	1	155
KATAR	1	-	-	-	-	32	-	-	1	-	-	34
SAUDIARAB	61	13	11	31	27	415	31	4	30	4	-	627
JEMEN	-	-	-	2	-	3	-	-	-	-	-	5
JEMEN DEM VR	-	-	-	-	-	-	4	-	2	-	-	6
OMAN	1	2	2	3	5	18	-	-	7	-	-	38
V.A. EMIRATE	22	6	5	-	1	99	1	-	11	5	-	150
PAKISTAN	46	13	12	20	23	886	2	5	38	7	-	1 052
BANGLADESH	6	-	2	1	8	4	2	2	5	-	-	30
AFGHANISTAN	10	3	3	5	8	257	3	3	37	-	-	329
INDIEN	91	30	75	91	93	1 599	58	50	106	13	2	2 208
NEPAL	3	-	-	2	1	115	-	-	7	-	-	128
SRI LANKA	3	-	3	9	4	625	6	4	3	-	-	657
RIJMA	-	1	1	1	3	11	1	-	1	-	-	19
THAILAND	117	14	9	67	33	2 366	22	5	53	5	-	2 691
KHMER REP	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	3
VIETNAM, S-	7	-	-	1	4	5	1	-	1	1	-	20
MALAYSIA	6	11	5	5	2	89	13	1	14	1	-	147
SINGAPUR	56	24	23	51	24	1 208	36	12	51	15	-	1 500
INDONESIEN	56	18	14	26	33	140	26	8	62	2	-	385
PHILIPPINEN	46	4	3	5	5	143	9	1	21	-	-	237
HONGKONG	110	10	18	33	43	743	31	10	66	12	-	1 076
CHINA, TAIWAN	30	2	2	6	24	21	10	4	15	-	-	114
JAPAN	1 484	86	11	436	356	4 878	136	74	777	70	-	8 308
KOREA, S-	39	2	8	19	174	386	2	1	8	-	-	639
CHINA VR	7	2	5	30	3	15	3	-	12	-	-	77
ASIEN ZUS.	3 887	568	412	1 829	1 585	23 451	852	302	5 549	469	17	38 921
AUSTRALIEN	175	41	36	98	95	2 003	57	17	250	37	-	2 809
NEUSEELAND	8	-	-	2	3	10	7	2	12	-	-	44
OZEANIEN AM	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
FIDJCHI	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2
OZEANIEN BR	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	3
NEUKALEDON	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4
POLYNES FR	1	-	-	4	1	-	3	-	-	-	-	9
AUSTR.-OZ. ZUS.	186	41	36	104	99	2 013	67	19	270	37	-	2 872
INSGESAMT	87 346	56 945	13 862	229 700	61 127	347 872	75 080	19 488	131 371	55 299	6 319	1 084 409

## C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENZIELLAENDERN \*)

NACH ENZIEL- LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
INNERHALB DES BUNDESGBIETES	873	838	212	1 438	379	1 089	362	-	1 632	985	55	7 863
FINNLAND	99	53	-	184	-	149	117	-	100	-	-	702
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	78	-	-	78
NORWEGEN	-	-	-	140	51	-	93	-	-	-	-	284
DÄNEMARK	225	-	-	501	-	-	96	-	468	259	-	1 549
DÄN. CPH	-	-	-	278	-	-	96	-	468	-	-	842
RNN	225	-	-	161	-	-	-	-	-	259	-	645
GR BRITANN	976	114	-	1 538	-	3 389	601	118	10 677	2 206	-	19 619
DÄN. LON	-	114	-	350	-	2 626	601	-	5 371	2 206	-	11 268
BHX	-	-	-	-	-	-	-	-	1 262	-	-	1 262
MAN	-	-	-	-	-	-	-	-	648	-	-	648
GLA	-	-	-	-	-	-	-	-	549	-	-	549
*GR	976	-	-	990	-	763	-	118	2 847	-	-	5 694
IRLAND	34	-	-	139	-	149	-	-	-	-	-	322
ISLAND	461	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	461
BELGIEN	-	-	-	-	-	2	-	-	405	-	-	407
FRANKREICH	471	540	-	1 406	254	1 812	631	220	2 094	891	-	8 319
DÄN. BIA	471	540	-	1 277	254	1 383	516	220	885	891	-	6 437
*FR	-	-	-	129	-	429	115	-	1 209	-	-	1 882
SPANIEN	19 734	20 088	3 683	92 200	15 845	37 683	23 230	4 871	18 026	17 925	3 717	257 002
DÄN. PMI	8 046	7 865	1 891	34 711	6 952	12 462	6 741	1 966	5 225	7 865	1 754	95 478
GRO	1 685	2 509	-	10 670	1 119	5 197	3 626	1 168	3 294	1 282	1 233	31 783

\*) VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN.

## C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN \*)

NACH- ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FPA	STR	NUE	MUC	BFR	UEB	
AGP	1 751	1 175	-	9 260	1 060	2 606	2 386	300	1 933	1 372	-	20 843
OGN	203	428	-	1 960	688	869	452	-	324	310	-	5 234
IBZ	3 528	3 208	985	13 248	2 532	5 975	3 789	978	2 668	2 467	730	39 908
LPA	1 469	1 366	-	5 548	885	3 508	1 048	341	964	1 431	-	16 660
TCI	488	711	-	3 172	-	1 479	759	-	1 364	601	-	8 574
ALC	1 023	590	-	4 169	944	756	830	118	821	1 635	-	10 886
*SP	1 411	2 236	807	10 324	1 665	4 748	3 599	-	1 109	962	-	26 961
PORTUGAL	350	325	-	2 524	205	1 475	453	-	266	567	-	6 165
DAR. OPO	84	-	-	253	205	-	234	-	-	-	-	776
DAR. FAO	266	305	-	1 255	-	1 009	215	-	266	567	-	3 883
DAR. FNC	-	-	-	599	-	-	124	-	-	-	-	723
*PT	-	20	-	341	-	-	342	4	-	-	-	707
MALTA	-	149	-	454	-	-	277	2	427	-	-	1 309
DAR. MLA	-	149	-	454	-	-	277	2	427	-	-	1 309
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	826	-	826
DAR. ZRH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	826	-	826
ÖSTERREICH	43	-	-	196	-	-	-	-	108	4 780	-	5 127
DAR. VIE	-	-	-	-	-	-	-	-	108	1 644	-	1 752
SZG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 339	-	1 339
KLU	43	-	-	196	-	-	-	-	-	1 348	-	1 587
ITALIEN	878	1 304	-	5 192	1 416	2 892	1 451	181	3 261	3 080	-	19 655
DAR. ROM	-	-	-	456	-	376	-	-	-	-	-	832
NAP	373	503	-	1 353	591	843	206	-	1 182	784	-	5 835
CYA	141	199	-	383	-	245	85	-	355	-	-	1 408
RMI	313	503	-	2 594	729	1 113	722	181	1 191	865	-	8 211
*IT	-	99	-	128	-	231	191	-	-	484	-	1 133
ÖSTERREICH	515	386	-	2 831	62	1 446	237	-	3 174	1 300	-	9 951
DAR. ATH	176	183	-	1 907	62	672	148	-	1 642	962	-	5 752
RHO	138	47	-	571	-	331	23	-	680	92	-	1 882
*GR	69	103	-	347	-	443	66	-	690	168	-	1 886
TÜRKIE	102	645	23	858	508	402	377	48	1 397	1 062	-	5 422
DAR. IST	102	645	23	858	508	402	377	48	1 397	1 062	-	5 422
JUGOSLAWIEN	3 579	4 677	931	12 922	2 755	7 290	4 173	1 315	4 606	1 902	1 403	45 553
DAR. DBV	1 445	1 690	931	5 054	1 026	2 492	1 807	570	1 838	1 457	701	19 011
SPU	1 099	1 494	-	2 346	784	2 307	815	524	1 343	284	-	11 596
*JU	1 035	1 493	-	4 922	945	2 491	1 551	221	1 425	161	702	14 946
UNGARN	-	-	-	100	-	103	-	-	-	-	-	203
RUMÄNIEN	2 053	3 550	704	12 284	3 265	4 951	3 036	1 565	2 585	121	752	34 866
DAR. BUD	-	-	-	722	-	319	-	-	-	-	-	1 041
CND	2 053	3 550	704	11 562	3 265	4 632	3 036	1 565	2 585	121	752	33 825
BULGARIEN	2 222	3 754	233	7 477	2 037	4 386	2 858	545	2 239	-	-	25 751
DAR. VAR	1 182	1 570	-	3 316	649	2 145	1 031	545	1 352	-	-	11 790
ROJ	-	-	-	352	395	-	527	-	555	-	-	1 829
*BL	1 040	2 184	233	3 809	993	2 241	1 300	-	332	-	-	12 132
SOWJETUNION	-	-	-	439	-	702	-	-	-	-	-	1 141
DAR. MOW	-	-	-	93	-	430	-	-	-	-	-	523
*SU	-	-	-	346	-	272	-	-	-	-	-	618
EUROPA ZUS.	31 742	35 585	5 574	141 385	26 398	67 108	37 355	8 863	49 911	34 919	5 872	444 712
TUNESIEN	600	978	-	2 263	368	2 073	1 251	-	1 413	268	-	9 214
DAR. TUN	352	351	-	456	368	423	1 023	-	691	268	-	3 932
DJF	248	421	-	1 060	-	1 059	228	-	414	-	-	3 430
MIR	-	206	-	747	-	591	-	-	308	-	-	1 852
MAROKKO	-	-	-	242	-	1 397	4	-	12	-	-	1 655
DAR. TNG	-	-	-	242	-	705	1	-	12	-	-	960
*MA	-	-	-	-	-	692	3	-	-	-	-	695
SENEGAL	-	-	-	-	-	597	-	-	-	-	-	597
DAR. OKR	-	-	-	-	-	597	-	-	-	-	-	597
KENIA	50	-	-	-	-	920	-	-	-	-	-	970
DAR. MBA	50	-	-	-	-	920	-	-	-	-	-	970
SONST. LÄNDER	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
AFRIKA ZUS.	652	978	-	2 505	368	4 987	1 255	-	1 425	268	-	12 438
KANAKA	-	-	-	-	-	161	-	-	-	-	-	161
DAR. YVR	-	-	-	-	-	161	-	-	-	-	-	161
VER. STAAT O	-	-	-	-	-	183	-	-	3 662	-	-	3 845
DAR. JFK	-	-	-	-	-	-	-	-	838	-	-	838
CHI	-	-	-	-	-	183	-	-	911	-	-	1 094
PHL	-	-	-	-	-	-	-	-	245	-	-	245
OCA	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	-	250
PIT	-	-	-	-	-	-	-	-	198	-	-	198
CLE	-	-	-	-	-	-	-	-	247	-	-	247
*UI	-	-	-	-	-	-	-	-	973	-	-	973
VER. STAAT W	-	-	-	-	-	-	-	-	180	-	-	180
DAR. OAK	-	-	-	-	-	-	-	-	180	-	-	180
MEXIKO	-	-	-	-	-	723	-	-	-	-	-	723
DAR. MEX	-	-	-	-	-	528	-	-	-	-	-	528
ACA	-	-	-	-	-	195	-	-	-	-	-	195
PANAMA	-	-	-	-	-	369	-	-	-	-	-	369
DAR. NAS	-	-	-	-	-	369	-	-	-	-	-	369
BELIZ	-	-	-	-	-	305	-	-	-	-	-	305
DAR. *BZ	-	-	-	-	-	305	-	-	-	-	-	305
AMERIKA ZUS.	-	-	-	-	-	1 741	-	-	3 842	-	-	5 583
SRI LANKA	-	-	-	-	-	625	-	-	-	-	-	625
DAR. CMB	-	-	-	-	-	625	-	-	-	-	-	625
THAILAND	-	-	-	-	-	1 066	-	-	-	-	-	1 066
DAR. BKK	-	-	-	-	-	1 066	-	-	-	-	-	1 066
SONST. LÄNDER	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8
ASIEN ZUS.	-	-	-	-	-	1 699	-	-	-	-	-	1 699
INSGESAMT	33 267	37 401	5 786	145 328	27 145	76 624	38 972	8 863	56 810	36 172	5 927	472 295

\*) VGL. METH. ERKLÄRUNGEN.

V. GÜTERVERKEHR AUGUST 1974

A. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	BERICHTS- MONAT	VORMONAT	VORJAHRES- MONAT	JAHRESTEIL		
				JANUAR BIS AUG. 1974	JANUAR BIS AUG. 1973	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR
				TONNEN		%

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGB. VERSAND - EMPFANG	1 456,2	1 579,4	1 707,4	12 897,6	14 546,9	- 11,3
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES	11 905,7	13 075,1	12 124,6	99 147,6	95 303,2	+ 4,0
VERSAND	10 708,3	10 435,5	10 060,9	98 706,3	92 308,0	+ 6,9
EMPFANG						
DURCHGANGSVERKEHR	4 920,1	5 234,5	4 656,9	46 244,5	37 613,5	+ 22,9
GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR	3 851,2	3 811,0	3 543,1	30 396,8	29 037,1	+ 4,7
UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR						
GESAMTVERKEHR	32 841,5	34 135,5	32 092,9	287 392,8	268 808,7	+ 6,9

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISS<sup>1)</sup>

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	1 015,0	1 041,0	961,9	21 402,6	22 089,1	- 3,1
AND. NAHRUNGSMITTEL	583,8	499,4	630,8	4 798,5	4 718,5	+ 1,7
FESTE MIN. BRENNST.	0,1	0,0	-	27,3	1,7	x
MINERALÖLERZGN. U. AE.	22,5	45,3	18,3	215,4	193,1	+ 11,5
ERZE, METALLABFÄLLE	2,1	1,2	0,7	40,9	12,0	x
EISEN, NE-METALLE	169,3	164,8	147,5	1 397,8	1 193,1	+ 17,2
STEINE U. ERDEN	17,6	52,0	24,4	304,1	315,3	- 3,6
DUENGEMITTEL	0,5	0,5	0,1	156,7	4,8	x
CHEM. ERZEUGNISSE	1 563,7	1 649,6	1 303,6	13 241,9	11 396,6	+ 16,2
AND. HALB- U. FERTIGERZ.	19 191,5	20 326,6	19 182,4	165 195,1	151 616,7	+ 9,0
BES. TRANSPORTGÜTER	6 424,5	6 544,3	6 280,2	50 216,2	48 230,7	+ 4,1
ZUSAMMEN	28 990,3	30 324,5	28 549,8	256 996,0	239 771,6	+ 7,2

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %<sup>1)</sup>

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	3,5	3,4	3,4	8,3	9,2	
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,0	1,7	2,2	1,9	2,0	
FESTE MIN. BRENNST.	0,0	0,0	-	0,0	0,0	
MINERALÖLERZGN. U. AE.	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	
ERZE, METALLABFÄLLE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
EISEN, NE-METALLE	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	
STEINE U. ERDEN	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	
DUENGEMITTEL	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	
CHEM. ERZEUGNISSE	5,4	5,4	4,5	5,2	4,8	
AND. HALB- U. FERTIGERZ.	66,2	67,0	67,2	64,3	63,2	
BES. TRANSPORTGÜTER	22,2	21,6	22,0	19,5	20,1	
ZUSAMMEN	100	100	100	100	100	

BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER<sup>1)2)</sup>

SCHNITTBLUMEN (T.A. 099)	173,1	160,5	164,7	6 658,2	6 997,2	- 4,8
KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910)	1 300,9	1 337,5	1 255,4	11 148,3	8 616,4	+ 29,4
ELEKTROERZGN. (931)	2 678,5	3 093,1	2 651,7	25 251,4	22 017,1	+ 14,7
BUEROMASCHINEN (T.A. 939)	1 884,0	1 617,6	1 489,7	13 669,3	11 410,3	+ 19,8
SONST.N.EL.MASCH.ANG. (T.A. 939)	4 471,4	4 833,4	4 597,0	37 620,1	36 575,1	+ 2,9
GARNE, GEWEBE U.AE. (962)	947,5	1 120,6	940,4	9 520,2	9 689,0	- 1,7
BEKLEIDUNG (T.A. 963)	1 195,5	1 116,7	1 158,6	10 595,4	9 137,3	+ 16,0
DRUCKEREIERZGN. (974)	1 851,3	1 846,9	2 145,6	14 683,1	15 695,9	- 6,5
FEINMECH., OPT.ERZGN. (T.A. 979)	733,6	820,8	842,4	7 168,2	6 466,4	+ 10,9
SAMMELGÜTER U.A. (999)	6 294,3	6 423,2	6 098,4	49 108,1	47 108,3	+ 4,2
ÜBRIGE GÜTER	7 460,2	7 954,2	7 205,9	71 573,7	66 058,6	+ 8,3
ZUSAMMEN	28 990,3	30 324,5	28 549,8	256 996,0	239 771,6	+ 7,2

ANTEIL DER AUSGEWÄHLTEN GÜTER AM GESAMTVERKEHR IN %<sup>1)2)</sup>

SCHNITTBLUMEN (T.A. 099)	0,6	0,5	0,6	2,6	2,9	
KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910)	4,5	4,4	4,4	4,3	3,6	
ELEKTROERZGN. (931)	9,2	10,2	9,3	9,8	9,2	
BUEROMASCHINEN (T.A. 939)	6,5	5,3	5,2	5,3	4,8	
SONST.N.EL.MASCH.ANG. (T.A. 939)	15,4	15,9	16,1	14,6	15,3	
GARNE, GEWEBE U.AE. (962)	3,3	3,7	3,3	3,7	4,0	
BEKLEIDUNG (T.A. 963)	4,1	3,7	4,0	4,1	3,8	
DRUCKEREIERZGN. (974)	6,4	6,1	7,5	5,7	6,5	
FEINMECH., OPT.ERZGN. (T.A. 979)	2,5	2,7	3,0	2,8	2,7	
SAMMELGÜTER U.A. (999)	21,7	21,2	21,4	19,1	19,6	
ÜBRIGE GÜTER	25,7	26,2	25,2	27,9	27,6	
ZUSAMMEN	100	100	100	100	100	

1) OHNE UNGEBROCHENEN DURCHGANGSVERKEHR. - 2) GÜTERGRUPPEN BZW. TEILE AUS GÜTERGRUPPEN.

## V. GUETERVERKEHR AUG. 1974

## H. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 1. GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN \*)

TONNEN

NR. GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR INNERF. DES BUNDESGB. VERS.=EMPF.	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		DURCHGANGSVERKEHR	
		VERSAND	EMPFANG			BERICHTS-MONAT		JANUAR BIS AUGUST	
						BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
00 LEBENDE TIERE	4,8	21,2	40,5	66,5	16,7	83,2	24,6	1 027,4	581,8
01 GETREIDE	-	0,3	1,4	1,7	0,0	1,3	0,2	9,8	1,4
02 KARTOFFELN	-	-	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,4	0,1
03 FRUECHTE,GEMUESE	11,5	3,2	226,1	240,7	92,7	333,4	76,7	9 311,9	6 205,5
04 TEXTILE ROHSTOFFE	0,1	16,6	6,4	23,0	0,9	24,0	20,2	763,5	671,7
05 HOLZ UND KORK	0,1	0,0	0,0	0,1	0,4	0,5	0,4	4,1	1,3
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG	23,1	57,0	363,7	443,8	128,2	572,0	188,6	10 285,5	5 238,2
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE ZJS	39,6	98,3	638,2	776,1	239,0	1 015,0	310,8	21 402,6	12 700,0
11 ZUCKER	-	0,1	0,3	0,4	0,1	0,4	0,0	9,4	2,9
12 GETRAENKE	0,8	19,4	27,0	47,2	4,1	51,3	38,1	289,8	167,9
13 AND.GENUSSMITTEL U.A	2,8	9,2	16,4	28,5	5,9	34,4	9,5	830,6	417,9
14 FLEISCH,EIER,MILCH	7,0	57,1	190,9	255,0	219,1	474,1	189,9	3 413,8	1 477,2
16 GETREIDE U.AE.ERZGN.	3,0	0,6	8,5	12,1	2,8	15,0	4,2	147,2	53,3
17 FUTTERMITTEL	0,7	0,4	3,7	4,8	0,1	4,9	0,5	48,9	5,1
18 OELSAATEN,FETTE ANG.	-	0,6	0,6	1,2	2,5	3,7	2,2	58,9	27,9
AND.NAHRUNGSMITTEL ZJS	14,3	87,5	247,4	349,2	234,6	583,8	244,3	4 798,5	2 152,3
21 STEINKOHLE,-BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
22 BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	-	26,7	-
23 KOKS	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,2	-
FESTE MIN.BRENNST. ZJS	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	27,3	26,6
31 ROHE ERDOEL	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,3	0,3
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	0,0	0,2	0,9	1,2	0,7	1,9	1,2	39,1	30,6
33 NATUR-,RAFFINIERIEGAS	0,0	8,7	1,1	9,8	0,3	10,2	9,8	58,5	52,7
34 MINERALOELERZGN.ANG.	0,1	3,9	5,1	9,1	1,3	10,4	4,7	117,5	73,5
MINERALOELERZGN.U.AE ZJS	0,1	12,9	7,1	20,1	2,4	22,5	15,7	215,4	157,0
41 EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,6
45 NE-METALLERZE	-	-	2,0	2,0	-	2,0	-	39,7	36,0
46 EISEN-,STAHLABFAELLE	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,2	0,0
ERZE,METALLABFAELLE ZJS	-	-	2,1	2,1	-	2,1	-	40,9	36,7
51 ROHEISEN,-STAHL	-	0,0	0,0	0,0	3,0	3,1	2,9	14,0	11,2
52 STAHLHALBZEUG	0,3	18,0	4,4	22,7	15,1	37,8	33,0	230,9	145,0
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.	0,1	6,2	2,1	8,4	1,0	9,4	5,0	61,4	41,0
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	0,3	1,7	3,5	5,5	-	5,5	0,1	21,5	7,4
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN	0,8	6,9	7,1	14,8	3,1	17,9	10,6	338,6	210,8
56 NE-METALLE,-HALBZEUG	1,2	48,8	27,7	77,7	17,8	95,6	45,1	731,3	345,9
EISEN,NE-METALLE ZJS	2,8	81,6	44,9	129,3	40,0	169,3	96,7	1 397,8	761,3
61 SAND,KIES,RIEMS,TON	0,0	-	2,7	2,7	0,0	2,8	0,0	23,6	12,0
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,9	0,3
63 AND.STEINE U.ERDEN	0,4	3,5	5,4	9,2	4,1	13,3	2,2	187,3	115,3
64 ZEMENT,KALK	-	0,3	0,2	0,5	0,0	0,6	0,5	16,7	13,4
65 GIPS	-	-	-	-	-	-	-	2,3	2,0
69 AND.PIN.BAUSTOFFE	0,1	0,4	0,2	0,7	0,2	0,9	0,0	73,3	58,2
STEINE U.ERDEN ZJS	0,5	4,1	8,6	13,2	4,3	17,6	2,7	304,1	201,2
71 NAT.DUENGEMITTEL	-	-	0,4	0,4	0,0	0,4	-	134,2	132,2
72 CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	22,4	20,3
DUENGEMITTEL ZJS	-	-	0,4	0,4	0,1	0,5	0,0	156,7	152,4
81 CHEM.GRUNDESTOFFE U.A	4,1	72,7	52,7	129,5	42,5	171,9	120,6	1 257,0	870,8
82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	1,2	1,2
83 BENZOL,TEER U.AE.	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	1,5	0,9
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	0,0	0,1	0,0	0,1	-	0,1	-	16,2	10,3
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	22,0	809,3	335,6	1 166,9	224,6	1 391,6	755,3	11 965,9	6 902,3
CHEM.ERZEUGNISSE ZJS	26,1	882,1	388,4	1 296,6	267,1	1 563,7	875,9	13 241,9	7 785,5
91 FAHRZEUGE	23,1	817,3	607,9	1 448,3	298,0	1 746,4	1 166,0	14 896,4	10 546,9
92 LANDMASCHINEN	0,1	10,2	96,2	106,4	25,5	131,9	112,2	865,9	671,4
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN	311,3	4 459,8	3 019,2	7 790,3	1 453,0	9 243,3	6 275,5	78 835,7	52 081,9
94 EBM-WAREN U.A.	17,4	210,8	135,1	363,3	61,1	424,4	249,9	3 703,5	2 140,9
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	2,1	96,5	62,2	160,9	25,2	186,1	98,7	1 272,0	723,3
96 LEDER-U.TEXTILWAREN	97,7	547,6	1 471,9	2 117,2	854,3	2 971,5	1 181,8	26 849,8	11 586,7
97 SONSTIGE WAREN ANG.	495,8	1 930,6	1 363,1	3 789,6	698,3	4 487,8	2 101,5	38 771,9	18 749,6
AND.HALB-U.FERTIGERZ ZJS	947,5	8 072,9	6 755,6	15 776,0	3 415,5	19 191,5	11 185,7	165 195,1	96 500,8
BES.TRANSPORTGUETER ZJS	425,3	2 666,4	2 615,7	5 707,4	717,1	6 424,5	3 753,9	50 216,2	29 774,1
ZUSAMMEN	1 456,2	11 905,7	10 708,3	24 070,3	4 920,1	28 990,3	16 485,7	256 996,0	150 247,9
DURCHGANGSVERKEHR 2)	-	-	-	-	-	3 851,2	1 511,4	30 396,8	11 447,7
INSGESAMT	1 456,2	11 905,7	10 708,3	24 070,3	4 920,1	32 841,5	17 997,1	287 392,8	161 695,6

\*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.- 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.- 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

## V. GUETERVERKEHR AUG. 1974

## B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 2. GUETERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GUTERGRUPPE	VERKEHR	VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
		INNERH. DES BUNDES GEB.	GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDES GEBIETES				BERICHTS MONAT		JANUAR BIS AUGUST	
			VERS. = EMPF.	VERSAND			EMPFANG	BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFORDERG. INSGESAMT
001	LEBENDE TIERE	-	-	3,9	3,9	4,2	8,1	8,1	48,7	36,6
	PFERDE, ESEL	-	-	-	-	-	-	-	111,7	111,7
	RINDVIEH	-	-	-	-	-	-	-	132,6	132,6
	KAELBER	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3
	SCHAF, ZIEGEN	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,6
	SCHWEINE	-	-	-	-	-	-	-	80,7	62,0
	GEFLUEGEL	0,0	1,2	0,0	1,2	0,7	1,9	0,0	2,0	0,7
	AND. TIERE Z. ERNAEHR	-	-	-	-	-	-	-	650,7	237,3
	ZOOTIERE	4,8	20,0	36,6	61,4	11,8	73,2	16,5		
011	WEIZEN, MENGGKORN	-	0,1	-	0,1	0,0	0,1	0,1	0,3	0,1
012	GERSTE	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
013	ROGGEN	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
014	HAFER	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
015	MAIS	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0
016	REIS	-	0,1	1,4	1,5	0,0	1,6	0,0	6,7	1,0
019	SONST. GETREIDE	-	0,1	0,0	0,1	-	0,1	-	2,0	0,3
020	KARTOFFELN	-	-	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,4	0,1
031	ZITRUSFRUECHTE	0,0	0,1	0,1	0,2	0,0	0,2	-	28,2	12,9
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	10,2	1,9	125,5	137,6	56,3	193,9	55,5	2 264,8	1 258,6
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	1,3	1,2	100,5	102,9	36,4	139,3	21,2	7 018,8	4 934,0
041	WOLLE, TIERHAARE	-	0,2	0,2	0,4	0,0	0,4	0,0	5,2	2,8
042	BAUMWOLLE	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,3	0,0	14,8	4,6
043	SYNTH. TEXTILFASERN	0,0	16,4	5,3	21,7	0,5	22,2	20,1	726,5	656,6
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	0,0	-	0,1	0,1	0,1	0,2	-	10,4	7,8
049	LUMPEN U. AE.	-	0,0	0,7	0,7	0,2	0,9	-	6,6	0,0
051	FASERHOLZ	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
055	SONST. ROHHOLZ	-	0,0	0,0	0,0	0,4	0,4	0,4	2,3	0,7
056	AND. BEARB. HOLZ	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,5	0,1
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	0,1	-	0,0	0,1	-	0,1	-	1,3	0,4
060	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
091	HAEUTE, ROH, FELLE	-	-	7,5	7,5	5,4	13,0	6,6	75,8	37,7
	HAEUTE, ROH	-	-	52,2	62,3	33,6	95,9	37,9	1 194,3	650,4
	PELZFELLE, ROH	3,3	6,8	-	-	0,3	0,3	0,3	6,0	1,5
	ABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	91,0	78,8
092	KAUTSCHUK, ROH	0,0	0,1	16,6	16,8	0,6	17,4	14,1	91,0	78,8
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SCHNITTBLUMEN	9,0	4,3	140,1	153,4	19,7	173,1	46,0	6 658,2	3 841,1
	NATURDAERME	0,0	1,9	51,5	53,4	23,2	76,6	4,4	818,7	66,2
	UEBR. ROHSTOFFE	10,7	43,8	95,9	150,5	45,4	195,9	79,3	1 441,5	562,5
111	ROHZUCKER	-	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,7	0,0
112	RAFFINIRTER ZUCKER	-	0,0	0,2	0,3	0,1	0,3	-	6,7	1,4
113	MELASSE	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	2,0	1,5
121	MOST, WEIN	0,2	3,4	17,2	20,8	0,5	21,3	16,4	118,7	71,5
122	BIER	0,0	8,3	0,1	8,4	0,1	8,4	4,5	25,7	7,2
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	0,5	0,9	4,0	5,4	0,3	5,7	2,4	74,9	41,6
128	ALKOHOLF. GETRAENKE	0,1	6,9	5,7	12,7	3,2	15,8	14,9	70,4	47,7
131	KAFFEE	0,1	0,9	0,7	1,7	0,5	2,4	0,6	24,3	7,2
132	KAKAO, KAKAODERZGN.	-	0,9	0,3	1,1	0,1	1,2	0,1	21,2	6,0
133	TEE, GEWUERZE	1,0	0,7	1,3	3,0	0,9	3,9	2,0	178,4	93,6
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	0,0	0,5	1,1	1,7	1,3	2,9	0,9	47,0	10,2
135	TABAKWAREN	0,1	1,7	1,3	3,1	0,2	3,3	0,1	56,5	30,1
136	ZUCKERWAREN, HONIG	0,3	0,5	0,6	1,4	1,2	2,6	1,5	18,3	6,6
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	1,4	4,0	11,1	16,5	1,7	18,2	4,3	485,0	264,3
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	0,3	0,3	23,6	24,1	157,4	181,5	137,1	1 411,4	1 147,0
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	5,9	11,8	136,4	154,1	55,8	209,9	13,9	1 330,5	84,7
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	2,3	0,6
144	MILCHERZGN.	0,0	9,9	2,2	12,1	0,3	12,4	7,3	92,0	23,7
145	AND. SPEISEFETTE	-	0,2	0,2	0,4	0,0	0,4	0,0	3,3	0,1
146	EIER	0,2	17,7	19,2	37,1	1,0	38,1	13,8	400,5	163,3
147	AND. FLEISCHWAREN	0,4	14,6	9,1	24,2	3,4	27,5	15,1	147,6	51,4
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	0,1	2,6	0,2	3,0	1,1	4,0	2,7	26,2	6,3
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,6	0,8
162	MALZ	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0
163	SONST. GETREIDEERZGN.	2,9	0,3	0,7	3,9	0,1	4,0	0,5	47,3	11,3
164	OBSTERZGN.	0,1	0,2	4,4	4,7	2,6	7,3	0,3	74,2	28,7
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,1
166	AND. GEMUESEERZGN.	0,0	0,1	3,4	3,5	0,1	3,5	3,3	21,3	12,0
167	HOPFEN	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,7	0,3
171	STROH, HEU	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,3	0,0
172	DELKUCHEN U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,5
179	SONST. FUTTFRMITTEL	0,7	0,4	3,7	4,8	0,1	4,9	0,4	48,1	4,5
181	DELSAATEN-FRUECHTE	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
182	SONST. OEL, FETTE	-	0,6	0,6	1,2	2,5	3,7	2,2	58,8	27,9
211	STEINKOEHLE	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-

\*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.- 1) GEBROECHEVER DURCHGANGSVERKEHR.

## B. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 2. GÜTERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR	VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
		INNERH. DES BUNDESGB.	GEHÖRIGEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	BERICHTS MONAT			JANUAR BIS AUGUST			
		VERS.-EMPFG.	VERSAND	EMPFAH			BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
213	STEINKOHLENBRICKETS	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
221	BRAUNKOHL	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
223	BRAUNKOHLENBRICKETS	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
224	TORF	-	-	-	-	-	-	-	26,6	26,5
231	STEINKOHLENKOKS	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,1	-
233	BRAUNKOHLENKOKS	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
310	ROHES ERDOEL	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,3	0,3
321	MOTORENBENZIN U.AE.	-	0,1	0,5	0,5	0,2	0,3	0,4	17,2	12,8
323	AND. KRAFTSTOFFE	-	0,1	0,1	0,2	0,3	0,5	0,4	10,8	8,9
325	DIESELÖL, L. HEIZÖL	0,0	0,1	0,4	0,5	0,2	0,6	0,4	10,9	8,7
327	SCHWERES HEIZÖL	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,2	0,2
330	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	0,0	8,7	1,1	9,8	0,3	10,2	9,8	58,5	52,7
341	SCHMIERÖLE, -FETTE	0,1	3,7	5,0	8,7	1,1	9,3	4,4	100,7	61,0
343	BITUMEN U.AE.	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	2,5	1,1
349	AND. MINERALÖLERZGN.	-	0,2	0,1	0,3	0,1	0,5	0,3	14,3	11,4
410	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,6
451	NE-METALLERZELLE	-	-	-	-	-	-	-	1,1	1,1
452	KUPFERERZE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
455	MANGANERZE	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
459	SONST. NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	34,8	34,8
	URANKONZENTRAT U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	3,5	-
	SONST. NE-METALLERZE	-	-	2,0	2,0	-	2,0	-	-	-
466	HÖCHSTFENSTAUER	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,1	-
512	ROHEISEN U.AE.	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,2	0,1
513	FERRLEG. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
515	ROHSTAHL	-	0,0	0,0	0,0	3,0	3,1	2,9	13,7	11,0
522	GEW. STAHLHALBZEUG	0,1	-	-	0,1	-	0,1	-	1,5	0,1
523	SONST. STAHLHALBZEUG	0,2	18,0	4,4	22,7	15,1	37,8	33,0	229,4	144,9
532	WARM GEW. FORMSTAHL	-	0,0	0,9	0,9	-	0,9	0,9	1,5	1,2
533	KALT GEW. FORMSTAHL	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,5	0,2
535	WALZDRAHT	0,1	-	-	0,1	-	0,1	-	0,4	-
536	SONST. EISENDRAHT	0,0	6,2	1,2	7,4	0,2	7,6	4,1	55,8	38,9
537	SCHIFFENBORDFRAUAT.	0,0	0,0	-	0,0	0,7	0,8	0,0	3,3	0,7
542	GEW. STAHLBLECHE	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	1,2	0,3
543	SONST. STAHLBLECHE	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	3,9	0,8
545	WARM GEW. BANDSTAHL	-	-	3,2	3,2	-	3,2	-	6,2	1,5
546	SONST. BANDSTAHL	0,3	1,6	0,3	2,2	-	2,2	0,1	10,2	4,8
551	ROHRE U.AE.	0,5	6,7	5,4	12,6	3,0	15,6	10,2	272,6	164,6
552	GIßSERFERTIGZGN. U.AE.	0,3	0,2	1,7	2,2	0,1	2,4	0,4	66,1	46,2
561	KUPFER, -LEG.	-	0,6	3,1	3,6	1,0	4,5	0,2	31,0	13,0
562	ALUMINIUM, -LEG.	0,1	4,4	1,7	6,3	0,2	6,4	2,3	108,1	53,8
563	BLEI, -LEG.	-	-	-	-	-	-	-	1,7	1,3
564	ZINK, -LEG.	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	6,6	1,0
565	SONST. NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SILBER, PLATIN	0,0	8,1	10,0	18,1	14,2	32,3	11,4	192,4	82,7
	AND. NE-METALLE	0,1	5,4	7,5	13,0	1,1	14,2	9,3	83,2	36,7
568	NE-METALLHALBZEUG	1,0	30,3	5,4	36,7	1,3	38,0	21,9	308,2	157,3
611	INDUSTRIESAND	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	1,0	0,2
612	AND. SAND U. KIES	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	7,2	3,2
613	BISSAND, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
614	LEHM, TON	0,0	-	2,7	2,7	-	2,7	0,0	15,4	8,6
615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
621	STEIN-, SALINENSALZ	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,9	0,3
622	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
631	ZERKLEINERTE STEINE	0,0	0,0	-	0,0	0,2	0,2	0,1	0,4	0,1
632	NATURWERKSTEIN	0,0	0,2	0,1	0,3	0,2	0,5	-	7,0	2,0
633	GIPS- U. KALKSTEIN	-	-	0,3	0,3	0,0	0,3	0,1	1,6	0,1
634	KREIDE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
639	SONST. ROHMINERALIEN	0,3	3,3	5,0	8,6	3,7	12,3	2,1	178,3	113,1
641	ZEMENT	-	0,3	0,2	0,5	0,0	0,5	0,5	15,2	12,4
642	KALK	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,5	1,0
650	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	2,3	2,0
691	STEINERZGN.	0,0	0,0	0,1	0,1	-	0,1	-	49,8	46,7
692	KERAM. RAUSTOFFE	0,1	0,3	0,2	0,6	0,2	0,3	0,0	23,5	11,5
711	NAT. NATRONSALPETER	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-

\*) VGL. MFT. FRAGENUTERUNGEN.- 1) GEPROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

## V. GUETERVERKEHR AUG. 1974

## 8. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 2. GUETERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR	VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
		INNERH. DES BUNDES GEB. VERS. = EMPF.	GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDES GEBIETES				BERICHTS MONAT		JANUAR BIS AUGUST	
			VERSAND	EMPFANG			BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
712	ROHPHOSPHATE	-	-	0,4	0,4	0,0	0,4	-	1,1	0,4
713	KALIOHLSALZE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	-	-	-	-	-	-	-	131,9	131,8
721	PHOPHATSCHLACKEN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
722	AND. PHOSPHATDUENGER	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,4	0,0
723	KALIDUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-
724	STICKSTOFFDUENGER	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
729	MISCHDUENGER U. A. E.	-	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	21,5	20,3
811	SCHWEFELSAEURE	-	-	-	-	-	-	-	4,3	4,3
812	AETZNATRON	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2
813	NATRIUMKARBONAT	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,4	0,0
814	KALZIUMKARBID	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,1	-
819	SONST. CHEM. GRUNDST. ANORG. GRUNDSTOFFE ORG. GRUNDSTOFFE RADIOAKTIVE STOFFE	1,5 0,4 2,3	56,1 1,1 15,5	28,3 0,2 24,1	85,8 1,6 41,9	29,0 0,1 13,5	114,8 1,7 55,3	89,6 0,5 30,5	751,5 35,3 465,4	566,1 25,2 275,1
820	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	1,2	1,2
831	BENZOL	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,8	0,7
839	TEER, PECH U. A. E.	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,2
841	ZELLSTOFF	0,0	0,1	0,0	0,1	-	0,1	-	15,4	9,8
842	ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,5
891	KUNSTSTOFFE	1,7	37,9	51,1	90,6	24,6	115,2	83,3	900,1	618,4
892	FARBEN, GERBSTOFFE	1,9	52,6	25,4	79,8	10,7	90,6	54,2	751,1	446,6
893	PHARMAZ. ERZGN. U. A. E. PHARMAZ. ERZG. REINIGUNGSM. U. A. E.	8,4 0,8 0,7	195,6 12,0 3,4	129,3 20,3 2,7	333,3 33,0 6,7	83,6 42,7 6,9	416,9 75,7 13,6	195,5 55,0 8,6	3 480,2 876,6 115,6	1 631,7 616,6 101,3
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	0,7	3,4	2,7	6,7	6,9	13,6	8,6	115,6	101,3
895	STAERKE, KLEBER	0,2	37,9	5,3	43,4	2,1	45,4	2,8	131,0	56,6
896	SONST. CHEM. ERZGN.	8,4	470,1	101,6	580,1	54,0	634,1	355,8	5 711,3	3 431,1
910	FAHRZEUGE KRAFTFAHRZEUGE LUFTFAHRZEUGE WASSERFAHRZEUGE SONST. FAHRZEUGE	13,9 6,4 2,4 0,5	647,1 44,9 117,8 7,5	467,0 102,5 36,0 2,3	1 128,0 153,9 156,2 10,3	172,9 54,4 55,8 14,9	1 300,9 208,3 212,0 25,2	913,1 129,4 107,7 15,8	11 148,3 1 913,4 1 632,7 201,9	8 293,0 1 289,1 849,6 115,2
920	LANDMASCHINEN	0,1	10,2	9,2	106,4	25,5	131,9	112,2	865,9	671,4
931	ELEKTROERZGN. ELEKTR. MASCHINEN DRAHT, KABEL, ISOL. NACHRICHTENGERAETE ELEKTR. HAUSHALTGER. ELEKTROMED. APPARATE SONST. ELEKTROERZGN.	8,8 1,7 23,1 0,3 1,1 82,2	42,3 22,5 160,0 10,5 31,2 939,7	46,0 22,0 134,2 6,8 12,1 691,6	97,1 46,2 317,3 17,7 44,4 1 713,5	17,6 21,5 100,8 1,4 4,2 296,6	114,7 67,7 418,2 19,1 48,7 2 010,1	60,0 44,0 230,8 12,0 36,7 1 198,9	1 420,1 495,8 4 353,2 158,8 524,2 18 299,3	865,6 285,8 2 515,0 107,1 421,5 10 697,0
939	SONST. MASCHINEN ANG. BUEROMASCHINEN MT. BEARB. MASCHIN. KRAFTFAHRZEUGMOTOR. FLUGZEUGMOTOREN SONST. N. EL. MOTOREN SONST. N. EL. MASCH. AN	23,4 - 0,2 1,8 2,9 165,7	517,3 1,4 8,7 6,8 60,6 2 658,8	1 060,3 0,9 16,0 18,8 53,2 957,3	1 601,0 2,3 24,9 27,4 116,7 3 781,8	283,0 - 3,6 10,6 24,1 689,6	1 884,0 2,3 28,4 38,0 140,8 4 471,4	1 668,5 2,2 17,1 29,0 85,8 2 890,6	13 669,3 11,3 319,3 504,0 1 460,3 37 620,1	11 711,8 9,6 229,4 447,6 973,6 23 817,9
941	BAUTEILE A. METALL	0,3	2,9	1,3	4,5	1,1	5,6	4,8	58,3	48,1
949	EBM-WAREN KABEL, DRAHT, N. ISOL. NAEGEL, SCHRAUBEN WERKZEUGE SCHNEIDWAREN U. BR. EBM-WAREN	0,4 2,2 7,0 0,1 7,4	10,0 16,0 65,3 28,3 88,2	5,7 12,8 42,5 16,7 56,2	16,2 31,0 114,8 45,1 151,7	2,9 2,1 18,4 11,8 24,8	19,1 33,1 133,2 56,9 176,5	10,4 22,0 83,0 38,5 91,3	247,0 199,5 1 258,6 377,2 1 562,9	138,8 102,7 755,3 242,2 853,8
951	GLAS	0,7	12,6	1,8	15,0	1,0	16,1	8,0	69,9	38,3
952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN. GLASWAREN FEINKERAM. ERZGN. PERLEN, EDELSTEINE SONST. MIN. ERZGN.	0,5 0,4 0,1 0,6	39,4 15,8 3,0 25,6	14,3 22,9 10,8 12,5	54,2 39,0 13,9 38,8	13,4 3,5 1,5 5,8	67,5 42,5 15,4 44,5	26,5 28,1 1,5 34,6	531,6 301,4 98,0 271,2	273,5 194,8 20,7 195,9
961	LEDER, ZUGER, PELZFELL LEDER, LEDERWARFN ZUGER, PELZFELLE	8,5 3,6	21,4 14,1	163,7 10,7	193,6 28,4	65,3 12,3	258,9 40,7	130,4 14,0	2 028,8 359,7	992,0 165,0
962	GARNE, GEWEBE U. A. E. TEPPICHE GEWEBE GARNE, GEWEBE U. A. E.	3,2 8,5 17,5	8,1 59,3 224,5	196,9 104,1 141,5	208,2 171,9 383,4	80,5 52,9 50,5	288,7 224,8 434,0	54,6 102,3 235,2	2 280,7 2 500,5 4 739,0	548,0 1 057,4 2 716,0
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE BEKLEIDUNG SCHUHE REISEARTIKEL	53,1 2,2 1,1	108,4 97,3 14,6	708,0 94,7 52,4	869,4 194,2 68,1	326,1 216,0 50,7	1 195,5 410,1 118,8	382,9 215,9 46,5	10 595,4 3 598,6 746,9	3 695,6 2 048,0 364,9
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	2,5	18,6	21,5	42,6	8,5	51,1	23,0	652,1	353,7
972	PAPIER, PAPPE	7,9	18,4	6,1	32,4	0,6	33,0	11,0	307,6	116,9
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	8,4	63,9	16,7	89,1	7,0	96,1	64,9	624,2	333,1

\*) VGL. METH. ERLAUTERUNGEN. - 1) GEBROECHEYER DURCHGANGSVERKEHR.

## H. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 2. GUETERGRUPPEN \*)

TONNFN

NR.	GUTTERGRUPPE	VERKEHR	VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		DURCHGANGSVERKEHR	
		INNERH.DES BUNDESGBH.	GEBIETEN AUSSERH. BUNDESGBIETES				BERICHTS MONAT		JANUAR BIS AUGUST	
		VERS.=EMPF.	VERSAND	EMPFANG			BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
974	DRUCKEREIERZGN.	346,7	901,3	471,7	1 719,9	131,4	1 851,3	714,3	14 683,1	5 561,4
975	MOEBEL	4,3	17,1	10,0	31,4	13,2	44,5	25,4	328,6	212,8
976	HOLZ-U.KORKWAREN	0,3	3,5	12,0	15,8	4,6	20,5	7,6	157,2	72,9
979	SONST.FERTIGWAREN									
	FEINMECH.,OPT.ERZGN	27,7	296,8	226,4	550,9	182,6	733,5	446,8	7 168,2	4 438,5
	FOTTCHEM.ERZGN.	1,2	9,3	5,2	15,6	1,7	17,3	11,7	189,5	144,4
	KINOFILME	43,0	59,8	47,2	150,0	15,9	165,9	57,1	1 285,5	406,1
	UHREN	0,4	14,7	17,3	32,4	18,6	51,0	22,2	591,1	298,4
	MUSIKINSTRUMENTE	6,9	149,3	122,4	278,6	29,0	307,6	159,5	2 780,3	1 564,5
	SPORTART.,SPIELWAR.	1,0	31,3	37,9	70,2	25,0	95,2	40,2	920,3	430,7
	KUNSTGEGENSTAENDE	4,9	5,1	13,7	23,6	10,8	34,4	16,7	299,7	154,6
	SCHMUCK-,GOLDWAREN	2,4	11,3	13,3	26,9	8,8	35,7	6,7	360,9	106,8
	SONST.FERTIGWAREN	37,9	330,3	341,9	710,1	240,4	950,5	493,7	8 423,6	4 554,9
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	1,6	13,5	3,1	18,3	0,3	18,5	14,2	140,4	104,6
992	GEHR.BAUGERAETE U.A.	0,0	0,7	0,2	0,9	1,1	2,0	1,7	21,3	13,5
993	UMZUGSGUT	0,5	23,8	25,0	49,3	34,2	83,4	57,7	663,5	441,8
994	GOLD,MUENZEN	0,1	4,7	19,8	24,6	1,6	26,2	12,4	282,9	159,5
999	SAMMELGUETER U.A.									
	DIPLOMATENGUT	0,7	40,2	24,6	65,5	29,2	94,5	6,6	843,2	114,7
	GESCHENKARTIKEL	0,3	57,2	1,4	59,0	0,9	59,3	50,8	361,6	314,7
	PERS.EFFEKTEN	15,8	313,3	484,0	813,1	187,5	1 000,6	599,1	5 617,4	2 974,2
	BEHAELTERSENDUNGEN	0,3	2,4	1,3	4,0	0,0	4,0	1,4	198,6	132,8
	WARENPROBEN	5,1	23,1	53,6	81,8	14,8	96,6	31,8	564,6	175,5
	SONST.SAMMELGUT	33,2	871,3	445,3	1 349,8	232,5	1 582,3	1 044,6	13 730,7	9 250,6
	TRANSPORTGUETER ANG	27,2	393,0	1 148,6	1 568,8	160,7	1 729,5	1 143,5	15 265,5	10 490,3
	DIENTSGUT	340,6	923,2	408,7	1 672,4	54,4	1 726,8	789,9	12 526,5	5 601,8
	ZUSAMMEN	1 456,2	11 905,7	10 708,3	24 070,3	4 920,1	28 990,3	16 485,7	256 996,0	150 247,9
DURCHGANGSVERKEHR 2)		.	.	.	.	.	3 851,2	1 511,4	30 396,8	11 447,7
	INSGESAMT	1 456,2	11 905,7	10 708,3	24 070,3	4 920,1	32 841,5	17 997,1	287 392,8	161 695,6

\*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.- 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.- 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

## C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTS-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
HAMBURG	-	7,6	-	33,2	17,0	304,1	8,0	2,3	19,7	71,2	0,4	463,5	241,3
HANNOVER	8,6	-	9,2	0,5	-	294,3	1,2	0,1	4,2	30,3	-	348,3	253,2
REHMEN	-	7,5	-	-	0,4	77,8	0,1	-	0,8	2,8	-	89,3	53,5
DUESSELDORF	24,9	0,7	-	-	-	275,6	101,1	1,0	18,2	51,1	0,7	473,3	293,3
KÖLN/BONN	34,4	-	0,1	-	-	202,6	2,6	0,7	4,4	25,1	0,3	270,1	163,0
FRANKFURT	519,7	154,5	117,2	499,3	250,9	-	292,5	171,4	414,4	520,8	1,9	2 942,5	1 537,5
STUTTGART	10,5	2,9	0,4	6,0	0,3	251,4	-	-	3,1	41,0	-	315,6	196,4
MÜNCHEN	2,1	0,1	-	0,4	0,0	107,7	-	-	-	13,8	-	124,1	79,8
BERLIN	38,8	3,2	1,2	9,9	7,4	300,1	6,3	-	-	42,8	-	409,7	183,5
SONST. FLUGPL.	67,7	22,4	6,7	39,2	20,9	212,4	24,3	15,5	31,7	-	0,3	441,1	68,2
	-	-	-	0,0	-	0,6	-	-	-	0,1	-	0,8	-
INSGESAMT	706,5	198,8	134,8	588,3	296,9	2 026,7	436,1	191,0	496,4	799,0	3,6	5 878,2	3 069,8
DARUNTER IN FRACHTERN	283,8	91,0	67,7	330,8	177,7	1 441,1	259,6	75,0	240,3	102,9	-	3 069,8	-

## 2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSEHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTS-FLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	7,8	-	-	21,8	-	103,7	-	-	-	-	-	133,3	77,4
SCHWEDEN	15,3	-	-	-	-	175,6	-	-	8,6	-	-	199,5	133,7
NORWEGEN	21,8	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	25,5	-
DÄNEMARK	31,2	2,9	-	32,8	60,6	427,1	56,5	-	21,3	-	-	632,4	489,7
GR. BRITANN.	68,6	20,5	18,6	316,8	12,0	1 275,4	72,8	11,5	52,5	15,1	-	1 863,8	1 353,1
IRLAND	-	-	-	49,3	-	61,1	0,3	-	0,3	-	-	111,5	17,1
ISLAND	0,2	-	-	-	-	3,3	-	-	-	-	-	3,5	-
NIEDERLANDE	51,1	67,7	3,4	30,0	-	392,4	98,6	-	36,5	4,9	-	684,6	435,8
BELGIEN	5,4	-	-	7,7	7,0	391,8	20,6	-	41,8	-	-	467,4	297,6
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	8,8	-	-	-	-	-	8,8	-
FRANKREICH	35,5	5,6	1,7	55,1	13,5	619,1	9,9	-	59,3	9,5	-	808,1	470,7
SPANIEN	26,2	-	-	21,5	6,0	408,5	13,7	-	7,9	-	-	483,9	286,2
PORTUGAL	1,1	-	-	4,0	-	198,4	1,4	-	1,3	-	-	206,2	62,9
MAITA	-	-	-	40,1	-	4,5	-	-	-	-	-	44,6	40,1
SCHWIZ	59,6	-	-	57,3	20,0	473,3	50,3	-	111,0	-	-	771,6	224,4
ÖSTERREICH	-	-	-	21,6	4,3	308,6	7,7	-	38,2	-	-	380,4	85,3
ITALIEN	29,5	-	-	38,8	11,3	706,1	25,2	-	29,1	-	-	840,0	437,2
GRIECHENLAND	-	-	-	57,9	-	142,6	14,2	-	3,3	-	-	218,0	3,1
TÜRKEI	-	-	-	3,8	-	117,2	-	-	7,1	-	-	128,0	1,7
JUGOSLAVIEN	-	-	-	6,1	-	148,3	-	-	21,3	-	-	175,7	60,2
UNCARN	-	-	-	0,8	-	58,9	-	-	5,9	-	-	65,6	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	45,3	-	-	-	-	-	45,3	-
RUMÄNIEN	-	-	-	-	-	64,1	-	-	2,6	-	-	66,7	5,1
BULGARIEN	-	-	-	-	-	51,2	-	-	0,8	-	-	52,0	18,7
POLEN	2,5	-	-	-	1,5	122,6	-	-	0,2	-	-	126,3	-
SOWJETUNION	0,0	-	-	-	-	45,8	-	-	-	-	-	45,8	-
EUROPA ZUS.	355,7	96,7	23,8	758,3	136,2	6 357,5	371,3	11,5	449,3	23,6	-	8 588,7	4 499,8
LIBYEN	-	-	-	-	-	26,6	-	-	25,5	-	-	52,0	39,1
TUNESIEN	-	-	-	-	-	22,6	-	-	0,1	-	-	22,6	-
ALGERIEN	-	-	-	13,4	-	6,3	-	-	-	-	-	19,7	13,4
MAROKKO	-	-	-	0,8	-	33,6	-	-	0,0	-	-	34,5	0,0
SENEGAL	-	-	-	-	-	18,4	-	-	-	-	-	18,4	12,0
LIBERIA	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-
GHANA	-	-	-	-	-	17,1	-	-	-	-	-	17,1	-
NIGERIA	-	-	-	-	-	31,6	-	-	-	-	-	31,6	-
ZAIRE	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	4,2	-
ÄGYPTEN	-	-	-	-	-	116,3	1,4	-	35,9	-	-	153,6	32,9
SUDAN	-	-	-	-	-	5,1	-	-	0,0	-	-	5,1	-
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	57,6	-	-	-	-	-	57,6	31,1
UGANDA	-	-	-	-	-	4,1	-	-	0,5	-	-	4,6	-
KENIA	-	-	-	-	-	58,4	-	-	0,5	-	-	58,9	22,6
TANSANIA	-	-	-	-	-	4,8	-	-	0,4	-	-	5,2	-
MAURITIUS	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7	-
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	-	470,1	-	31,9	-	-	-	502,0	190,7
AFRIKA ZUS.	-	-	-	16,2	-	878,5	1,4	31,9	62,8	-	-	990,7	341,7
KANADA	-	-	-	-	-	504,3	-	-	6,9	-	-	511,3	361,4
VER. STAAT N	6,2	-	-	0,0	95,5	3 261,3	156,9	-	35,6	0,9	-	3 556,4	3 001,0
VER. STAAT W	0,5	-	-	-	-	120,2	-	-	-	-	-	120,7	112,9
MEXIKO	-	-	-	-	2,0	32,0	-	-	-	-	-	34,0	-
BAHAMAS	-	-	-	-	0,0	2,5	-	-	-	-	-	2,5	-
PANAMA	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	2,1	-
JAMAIKA	-	-	-	-	-	7,0	-	-	-	-	-	7,0	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
TRINIDAD/TOR	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
KUBA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	25,5	-	-	-	-	-	25,5	-

\*) FINSCHL. UMLADUNGEN, VGL. METH. FELDABFÜRERUNGEN.

## C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 2. VERKEHR MIT GEHÖRIGEM AUSSPHALS DES BUNDESGEHÖRIGES

## EINLADUNG

## TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	487,8	-	-	1,1	-	-	488,9	355,2
PARAGUAY	-	-	-	-	-	2,3	-	-	0,3	-	-	2,7	0,2
URUGUAY	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	5,0	-
ARGENTIN IEN	-	-	-	-	-	88,7	-	-	-	-	-	88,7	32,9
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	51,9	-	-	-	-	-	51,9	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	13,9	-	-	-	-	-	13,9	-
PERU	-	-	-	-	-	44,6	-	-	-	-	-	44,6	-
BOLIV IEN	-	-	-	-	-	18,1	-	-	-	-	-	18,1	-
CHILE	-	-	-	-	-	38,0	-	-	-	-	-	38,0	15,0
AMER IKA ZUS.	6,7	-	-	0,0	97,5	4 705,3	156,9	-	44,0	0,9	-	5 011,2	3 878,7
ZYPRN	-	-	-	-	33,4	-	7,5	-	-	-	-	40,9	40,9
LIBANON	-	-	-	-	-	356,5	0,1	-	3,3	-	-	359,9	281,3
ISRAEL	2,7	-	-	-	-	173,2	-	-	22,3	-	-	198,2	94,0
JORDANIEN	-	-	-	-	-	21,9	-	-	-	-	-	21,9	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	4,7	-	-	4,0	-	-	8,7	-
IRAK	-	-	-	-	-	19,5	-	-	0,4	-	-	19,9	-
IRAN	-	-	-	-	-	359,7	4,1	-	4,0	-	-	367,7	44,4
KUWAIT	-	-	-	-	-	32,9	-	-	-	-	-	32,9	-
BAHREIN	-	-	-	-	-	4,9	-	-	-	-	-	4,9	-
KATAR	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-
SAUDITARAB	-	-	-	-	-	145,7	-	-	-	-	-	145,7	119,8
OMAN	-	-	-	-	-	7,2	-	-	-	-	-	7,2	7,2
V. A. EMIRATF	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	3,6	3,6
PAKISTAN	-	-	-	-	-	44,1	-	-	-	-	-	44,1	-
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	26,9	-	-	-	-	-	26,9	-
INDIEN	-	-	-	-	-	117,9	-	-	-	-	-	117,9	-
THAILAND	-	-	-	-	-	30,9	-	-	-	-	-	30,9	-
MALAYSTA	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	78,2	-	-	-	-	-	78,2	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	16,7	-	-	-	-	-	16,7	-
PHILIPP IEN	-	-	-	-	-	5,1	-	-	-	-	-	5,1	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	48,4	-	-	-	-	-	48,4	-
JAPAN	26,0	-	-	-	-	293,3	-	-	-	-	-	319,3	133,9
AS IEN ZUS.	28,7	-	-	-	33,4	1 793,7	11,6	-	34,1	-	-	1 901,5	724,9
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	230,0	-	-	-	-	-	230,0	18,6
NEUSEELAND	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	230,3	-	-	-	-	-	230,3	18,6
INSGESAMT	391,2	96,7	23,8	774,4	267,0	13 965,2	541,1	43,4	590,2	29,5	-	16 722,5	9 463,6
DARUNTER IN FRACHTERN	44,6	68,9	-	303,8	176,3	8 405,3	373,6	31,9	59,1	-	-	9 463,6	-

## AUSLADUNG

## TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	2,2	-	-	1,3	-	43,6	-	-	-	-	-	47,1	31,0
SCHWEDEN	10,7	-	-	-	0,3	197,8	-	-	1,3	-	-	210,1	184,7
NORWEGEN	12,1	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-	13,2	-
DAENEMARK	42,2	0,7	-	21,1	8,0	307,4	20,8	-	10,5	-	-	410,7	300,4
GR. BRITANN	76,4	86,5	15,2	264,7	38,8	1 263,4	35,8	6,9	43,7	41,6	-	1 873,0	1 437,2
IRLAND	1,3	-	-	8,2	-	49,1	-	-	1,4	-	-	60,1	13,5
ISLAND	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
NIEDERLANDE	49,0	22,2	3,5	15,7	-	242,0	43,1	-	37,9	11,1	-	424,3	252,8
BELGIEN	14,2	-	-	0,8	1,0	251,5	15,5	-	13,7	-	-	296,6	184,4
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	5,0	-
FRANKREICH	39,1	6,8	2,2	48,7	26,6	458,3	16,2	-	26,9	12,6	-	637,5	357,3
SPANIEN	10,8	-	-	16,2	1,5	323,3	6,4	-	10,1	-	-	368,3	216,5
PORTUGAL	0,0	-	-	0,4	-	67,7	0,0	-	2,8	-	-	71,0	26,2
MALTA	-	-	-	29,0	-	10,1	-	-	-	-	-	39,1	29,0
SCHWETZ	24,6	-	-	63,4	22,4	357,3	38,2	-	60,5	-	-	566,3	254,6
OESTERREICH	-	-	-	4,3	1,6	113,3	2,0	-	13,8	-	-	134,9	43,5
ITAL IEN	31,3	-	-	79,2	17,1	534,7	18,8	-	56,5	-	-	737,5	367,2
GRIECHENLAND	-	-	-	13,6	-	85,6	11,6	-	36,3	-	-	147,2	-
TUERKEI	-	-	-	6,9	-	127,0	-	-	72,1	-	-	205,9	-
JUGOSLAWIEN	0,0	-	-	0,4	-	172,4	-	-	13,0	-	-	185,8	51,2
UNGARN	-	-	-	0,7	-	23,4	-	-	1,9	-	-	25,8	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	12,8	-	-	-	-	-	12,8	-
ROMAN IEN	-	-	-	-	-	12,9	-	-	0,0	-	-	12,9	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3	-
POL IEN	1,0	-	-	-	1,8	20,3	-	-	-	-	-	23,0	-
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	59,0	-	-	-	-	-	59,0	-
EUROPA ZUS.	314,8	116,2	20,9	575,5	119,1	4 740,6	208,3	6,9	402,2	65,3	-	6 569,8	3 749,5

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN, VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.

## V. GÜTERVERKEHR AUG. 1974

## C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## AUSLADUNG

## TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
LIBYEN	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-
TUNESIEN	-	-	-	-	-	29,0	-	-	0,8	-	-	29,9	-
ALGERIEN	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	-
MAROKKO	-	-	-	0,5	-	24,0	-	-	-	-	-	24,5	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	14,6	-	-	0,0	-	-	14,6	9,9
LIBERIA	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-
GHANA	-	-	-	-	-	19,0	-	-	-	-	-	19,0	-
NIGERIA	-	-	-	-	-	12,0	-	-	-	-	-	12,0	-
ZÄTRE	-	-	-	-	-	5,3	-	-	-	-	-	5,3	-
ÄGYPTEN	-	-	-	-	-	51,3	0,6	-	1,8	-	-	53,7	32,2
SUDAN	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5	-
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	27,2	-	-	-	-	-	27,2	5,2
UGANDA	-	-	-	-	-	1,5	-	-	0,6	-	-	2,1	-
KENIA	-	-	-	-	-	263,6	-	-	2,3	-	-	265,9	88,9
TANSANIA	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-
MAURITIUS	-	-	-	-	-	14,4	-	-	-	-	-	14,4	-
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	-	140,7	-	-	-	-	-	140,7	20,0
AFRIKA ZUS.	-	-	-	1,3	-	607,6	0,6	-	5,9	-	-	615,3	156,3
KANADA	-	-	-	-	-	424,5	-	-	1,5	-	-	426,0	290,2
VER STAAT O	0,0	-	-	50,8	115,7	4 958,7	67,2	-	237,7	0,3	-	5 430,5	4 112,4
VER STAAT W	1,1	-	-	-	-	342,2	-	-	-	-	-	343,3	326,3
MEXIKO	-	-	-	-	1,6	20,4	-	-	-	-	-	22,1	-
BAHAMAS	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
PANAMA	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-
JAMAIKA	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	-
CURACAO	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3	-
TRINID.-U.-TOB	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	16,1	-	-	-	-	-	16,1	-
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	337,6	-	-	3,0	-	-	340,6	206,9
PARAGUAY	-	-	-	-	-	9,2	-	-	-	-	-	9,2	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	16,2	-	-	-	-	-	16,2	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	73,9	-	-	0,0	-	-	73,9	30,6
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	23,8	-	-	-	-	-	23,8	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	4,0	-
PERU	-	-	-	-	-	18,0	-	-	-	-	-	18,0	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	16,6	-	-	-	-	-	16,6	-
CHILE	-	-	-	-	-	31,7	-	-	-	-	-	31,7	22,7
AMERIKA ZUS.	1,1	-	-	50,8	117,3	6 299,6	67,2	-	242,2	0,3	-	6 778,6	4 989,3
LIBANON	-	-	-	0,0	-	150,5	0,3	-	5,8	-	-	156,6	92,6
ISRAEL	-	-	-	-	-	57,4	-	-	17,6	-	-	75,0	7,8
JORDANIEN	-	-	-	-	-	5,2	-	-	-	-	-	5,2	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	0,0	-	-	4,2	-	-	4,2	-
IRAK	-	-	-	-	-	2,2	-	-	0,5	-	-	2,7	-
IRAN	-	-	-	-	-	172,5	-	-	17,5	-	-	190,0	-
KUWAIT	-	-	-	-	-	9,5	-	-	-	-	-	9,5	-
BAHREIN	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	12,6	-	-	-	-	-	12,6	8,6
PAKISTAN	-	-	-	-	-	156,5	-	-	-	-	-	156,5	-
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-	5,4	-
INDIEN	-	-	-	-	-	209,4	-	-	-	-	-	209,4	-
THAILAND	-	-	-	4,5	-	65,0	-	-	-	-	-	69,5	0,9
MALAYSIA	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
SINGAPUR	-	-	-	14,7	-	57,3	-	-	-	-	-	72,0	4,2
INDONESIEN	-	-	-	-	-	7,8	-	-	-	-	-	7,8	0,4
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	2,6	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	172,5	-	-	-	-	-	172,5	-
JAPAN	68,1	-	-	-	-	446,7	-	-	-	-	-	514,9	247,8
ASIEN ZUS.	68,1	-	-	19,2	-	1 534,3	0,3	-	45,6	-	-	1 667,6	362,4
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	29,0	-	-	-	-	-	29,0	1,6
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	29,0	-	-	-	-	-	29,0	1,6
INSGESAMT	384,0	116,2	20,9	646,8	236,4	13 211,2	276,4	6,9	696,0	65,6	-	15 660,4	9 259,0
DARUNTER IN FRACHTERN	13,8	98,5	-	332,1	10,8	8 575,3	127,0	-	101,5	-	-	9 259,0	-

\*) EINSCHE. UMLADUNGEN, VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN.

## D. VERFLICHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDTIEFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGERIETS

TONNEN

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENDTIEFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRF	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	7,1	1,3	22,8	13,7	34,0	7,9	3,3	19,6	50,4	0,4	160,5
HANNOVER	3,7	-	0,9	0,3	0,1	4,6	1,2	0,1	3,3	18,1	-	32,4
BREMEN	0,4	-	-	0,0	0,0	11,7	0,1	-	0,7	2,4	-	15,4
DUESSELDORF	20,4	0,4	0,2	-	2,2	4,4	100,5	0,6	16,5	40,6	0,6	190,4
KOELN/BOVN	19,5	0,1	0,2	0,2	-	6,5	1,8	0,4	4,1	22,6	0,3	55,7
FRANKFURT	19,0	22,5	12,0	69,2	23,9	-	24,7	18,1	97,6	342,6	0,2	649,9
STUTTGART	7,3	2,9	0,3	2,7	0,2	2,9	-	1,5	1,9	34,2	0,0	54,5
MUERNBERG	2,1	0,1	0,0	0,6	0,0	2,0	-	-	0,1	7,7	0,0	12,6
MUENCHEN	15,5	1,4	1,1	5,0	3,7	28,7	2,8	1,0	-	32,8	0,0	92,0
BERLIN	21,0	14,4	4,6	22,1	9,3	69,8	19,6	8,5	23,0	-	0,5	192,6
SONST. FLUGPL.	-	-	-	0,0	-	0,1	-	-	-	0,1	0,1	0,3
INSGESAMT	129,7	47,0	10,4	123,0	3,2	168,7	158,4	33,6	166,7	551,4	2,2	1 456,2

## 2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

VERSAND

TONNEN

NACH ENDTIEF- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRF	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	3,4	7,5	0,6	25,8	12,2	39,8	11,2	1,7	5,1	1,0	-	114,2
SCHWEDEN	17,4	14,4	1,8	20,1	17,5	76,5	35,5	4,9	13,7	1,7	0,0	203,5
NORWEGEN	11,7	2,1	0,1	7,9	5,0	38,3	8,1	1,4	5,5	0,9	-	80,3
DAENEMARK	10,2	5,7	1,3	11,3	12,7	36,6	9,8	1,0	5,8	1,9	-	96,2
GR. BRITANN.	47,2	96,0	13,6	352,2	69,3	518,3	139,5	34,4	80,9	20,7	0,0	1 412,2
IRLAND	3,5	3,0	0,7	37,4	3,7	32,5	6,6	2,0	2,7	0,4	0,1	92,4
ISLAND	3,5	1,8	0,0	2,6	1,6	3,6	1,2	0,7	0,6	-	-	12,6
NIEDERLANDE	26,4	7,3	0,8	5,6	0,4	58,5	26,9	5,2	24,3	7,7	0,0	164,0
BELGIEN	5,4	7,3	1,0	1,8	4,3	62,0	17,1	2,8	19,1	3,6	-	124,3
LUXEMBURG	0,2	0,1	-	0,4	0,0	2,8	0,3	0,1	0,6	0,1	-	4,6
FRANKREICH	13,1	27,8	6,3	32,0	18,4	135,4	35,8	20,6	61,3	8,1	-	383,8
SPANIEN	36,2	7,3	2,0	28,7	11,2	249,5	26,4	9,6	40,9	3,1	0,0	414,9
PORTUGAL	4,3	3,1	1,6	7,0	2,5	90,9	5,6	1,1	8,1	0,8	-	129,1
MALTA	0,9	0,1	0,0	41,2	0,8	6,2	0,2	0,4	0,4	0,2	-	50,2
GIRALTAR	0,2	0,1	0,5	-	-	0,0	-	0,1	-	-	-	0,9
SCHWEIZ	43,5	3,0	2,7	44,6	10,8	89,3	26,5	2,5	53,2	8,1	0,0	284,2
OESTERREICH	5,2	7,0	1,1	18,6	10,3	92,6	13,2	0,9	20,0	6,2	0,1	175,1
ITALIEN	35,8	27,9	4,9	51,1	14,0	250,3	29,1	5,9	33,6	7,3	-	459,9
GRIECHENLAND	4,7	1,8	2,7	56,4	1,6	86,1	11,3	1,5	11,6	1,5	-	179,1
TUERKEI	3,3	3,6	1,1	6,5	2,5	55,8	5,5	1,7	7,2	1,9	0,0	89,7
JUGOSLAWIEN	3,7	3,7	1,9	12,2	5,7	37,5	9,6	3,0	18,5	0,4	0,0	96,2
UNGARN	1,6	2,1	0,3	5,9	2,3	22,3	4,4	0,7	7,8	0,1	-	47,4
ALBANIEN	0,0	0,0	-	0,1	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-	0,2
TSCHECHOSLOW.	3,7	1,7	1,0	5,8	3,3	14,3	2,2	0,2	1,3	0,1	0,0	33,6
RUMAENIEN	1,9	0,8	0,3	16,0	1,5	29,4	1,6	0,5	8,4	0,1	-	60,6
BULGARIEN	1,5	1,1	0,5	3,1	0,6	28,2	0,9	1,3	2,1	0,2	-	39,3
POLEN	7,5	0,8	0,5	15,5	3,0	31,3	6,4	6,4	5,4	1,0	-	77,9
SOWJETUNION	2,1	2,2	0,3	3,4	1,5	18,0	3,4	0,3	5,4	0,3	-	37,0
EUROPA ZUS.	470,0	239,3	47,7	813,1	216,6	2 106,0	438,5	111,8	443,4	77,3	0,3	4 864,0
LIBYEN	3,4	2,9	0,5	9,2	1,9	42,3	5,8	1,0	27,6	2,3	-	96,7
TUNESIEN	0,7	2,3	0,1	3,9	2,8	14,1	5,0	0,8	1,3	0,8	-	31,9
ALGERIEN	3,3	0,6	0,0	22,1	3,4	14,2	6,6	0,9	4,7	1,8	-	57,5
MAROKKO	1,2	1,6	0,3	3,5	1,4	14,0	2,5	1,4	0,4	0,3	-	26,7
MAURETANIEN	0,4	1,0	-	-	0,1	0,5	0,0	-	1,0	-	-	2,9
MALI	0,0	0,1	-	0,0	0,2	0,1	-	-	0,1	-	-	0,5
SENEGAL	2,1	0,0	0,4	0,4	0,1	5,7	0,3	0,2	0,3	0,8	-	10,3
GAMBIA	-	-	0,1	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
GUINEA PORT	0,0	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,1
GUINEA LEONE	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0
SIERRA LEONE	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1	0,5	0,2	-	0,0	-	-	1,3
LIBERIA	0,7	0,0	-	2,8	0,2	0,7	0,2	0,0	0,1	0,0	-	4,8
ELFENBEIN-K.	2,3	1,2	-	0,4	0,7	1,7	0,6	0,0	0,3	-	-	7,1
OBERVOLTA	0,0	0,1	-	0,0	0,1	1,1	0,1	-	0,0	0,3	-	1,8
NIGER	0,0	0,4	-	0,0	0,5	0,3	0,4	-	0,1	0,0	-	1,6
TSCHAD	-	0,0	-	0,0	-	0,2	0,0	-	-	-	-	0,3
GHANA	3,2	0,3	0,3	1,9	0,6	10,7	1,4	0,3	0,5	0,4	-	19,8
TOGO	0,2	0,2	0,0	0,1	0,5	0,8	0,0	0,4	0,2	0,0	-	2,5
DAHOMÉ	0,5	0,0	-	0,0	0,0	0,4	0,0	0,1	0,2	-	-	1,3
NIGERIA	0,2	0,0	0,3	5,7	1,8	13,9	2,7	0,8	0,7	0,2	-	36,6
KAMERUN	0,3	0,5	0,6	0,5	0,2	1,5	0,1	0,2	0,2	0,0	-	4,1
ZENT. AF. REP.	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,3
AEQU-GUIN. RP.	0,0	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,1
GABUN	0,7	1,0	0,1	0,2	0,2	0,3	0,1	0,1	0,5	0,1	-	3,3
KONGO VR.	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,8	0,1	0,1	0,1	0,2	-	1,9
ZAIRE	0,3	0,5	0,1	0,7	0,4	5,3	0,6	0,1	1,2	0,4	-	9,6
ANGOLA	0,2	0,3	0,0	0,0	0,3	2,4	0,3	0,0	0,1	0,0	-	3,6
ÄGYPTEN	2,3	0,2	1,2	40,1	2,1	65,8	4,4	0,5	35,6	0,4	-	152,6
SUDAN	1,7	0,2	0,0	1,0	1,9	4,6	0,4	0,3	0,0	0,2	-	10,4

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNG.

## D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDTIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN \*)

## 2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## VERSAND

## TONNEN

NACH ENDTIEL- LAND	VOM HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	NUC	BER	UEB	
AFAR-U.ISS-G	0,0	-	-	2,2	-	-	-	1,7	0,0	0,0	-	4,0
AETHIOPIEN	1,1	0,2	0,9	0,9	1,7	32,0	1,5	0,3	0,4	0,2	-	39,1
SOMALIA	0,1	0,1	-	0,0	0,2	1,0	0,0	0,0	0,0	-	-	1,5
UGANDA	0,1	-	0,1	0,1	0,5	1,6	0,4	0,6	0,4	0,1	-	3,9
KENIA	2,1	0,5	0,3	2,3	0,8	21,3	0,7	0,2	2,9	0,2	-	31,1
RUANDA	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,9	0,1	-	0,2	-	-	1,7
BURUNDI	-	0,0	-	-	0,1	0,4	0,1	-	0,2	0,0	-	0,7
TANSANIA	0,0	0,4	0,1	1,0	0,2	1,9	0,6	0,0	0,7	0,0	-	5,1
SAMBIA	3,7	0,4	0,2	3,1	1,5	21,2	2,3	0,4	1,1	0,3	-	34,2
MALAWI	0,3	0,0	0,0	-	0,1	0,5	0,1	-	-	-	-	1,5
MOSAMBIK	0,3	0,1	0,1	0,5	0,1	14,0	0,2	0,7	0,4	0,0	-	16,5
MADAGASKAR	0,4	0,4	-	0,5	0,5	2,2	0,5	0,0	0,6	0,1	-	5,2
REUNION	0,0	-	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,4
RHODESIEN	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	2,4
MAURITIUS	0,1	1,1	0,1	0,5	0,2	0,8	0,2	0,0	0,0	-	-	3,1
SUEDAFRIKA	15,0	10,4	3,9	11,0	10,2	172,8	28,8	39,7	19,0	0,7	-	311,5
AFRIKA ZUS.	55,5	30,1	10,1	116,5	36,3	473,5	67,5	51,0	101,6	9,8	-	951,8
KANADA	26,3	21,8	4,6	52,6	21,7	194,9	46,1	14,6	22,5	4,1	-	409,1
VER STAAT O	135,1	63,4	15,8	142,8	168,8	1 799,8	333,9	47,8	203,9	23,0	0,0	2 934,4
VER STAAT W	17,1	3,3	1,0	9,1	2,3	130,8	16,6	1,2	14,2	0,5	-	196,1
MEXIKO	9,7	8,6	0,1	10,8	2,5	40,7	26,9	1,6	2,8	1,5	-	105,2
GUATEMALA	0,1	0,0	0,0	-	0,3	3,6	0,2	0,1	0,2	0,0	-	4,6
HONDURAS REP	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,3	0,3	-	0,1	-	-	1,2
BAHAMAS	0,1	0,1	-	0,0	0,1	0,5	0,3	-	0,0	-	-	1,0
BELIZE	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,1
EL SALVADOR	0,0	0,2	0,1	0,4	0,6	1,2	0,3	-	0,1	0,0	-	3,0
NICARAGUA	0,2	0,0	0,0	0,1	0,2	0,9	0,1	-	0,0	-	-	1,6
COSTA RICA	0,3	0,0	-	0,4	0,2	1,0	0,3	0,0	0,2	-	-	2,4
PANAMA	1,7	0,2	0,0	0,1	0,0	3,4	0,9	0,0	0,0	0,1	-	6,6
JAMAIKA	0,7	0,7	0,0	0,3	0,2	3,6	2,5	0,0	0,5	0,0	-	8,5
HAITI REP	0,1	0,2	0,1	-	5,1	0,2	0,0	-	-	-	-	6,8
WESTINDIEN	0,0	-	-	0,0	0,0	0,5	0,0	-	1,1	-	-	0,6
GUADELOUPE	0,2	0,1	0,0	0,1	0,1	0,4	0,0	0,0	0,1	0,0	-	1,0
ARUBA	0,1	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,1
CURACAO	0,5	0,0	-	0,3	0,0	0,4	0,3	0,4	0,2	0,0	-	2,2
DOMINIK REP	0,3	0,0	0,0	0,4	0,1	0,9	0,4	-	0,0	-	-	2,2
TRINID.-U.TOB	0,6	0,2	0,0	0,0	0,1	0,5	0,1	0,1	-	0,0	-	1,6
KUBA	0,2	0,1	-	0,2	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,9
VENEZUELA	11,0	1,0	0,4	12,7	0,9	33,2	9,2	1,3	0,7	2,3	-	72,5
GUYANA	0,2	0,1	-	0,0	-	0,9	0,0	0,0	-	-	-	1,2
SURINAM	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,3	0,0	0,0	-	-	0,6
GUAYANA FR	-	0,0	-	-	0,1	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1
BRASILLEN	10,6	39,9	2,4	9,5	4,0	283,7	9,9	3,1	12,6	0,9	-	376,6
PARAGUAY	0,1	0,3	0,0	0,8	0,2	0,5	0,2	0,0	0,3	-	-	2,4
URUGUAY	1,2	0,0	0,0	0,7	0,5	4,4	0,2	0,0	0,0	0,0	-	7,0
ARGENTINIEN	4,4	0,9	0,1	3,7	6,4	28,9	1,6	1,0	1,2	0,2	-	48,5
KOLUMBIEN	7,0	1,6	0,4	2,7	0,8	9,4	2,6	1,1	1,2	0,3	-	27,2
ECUADOR	1,7	0,4	0,1	0,7	0,7	4,0	1,1	0,0	0,8	0,3	-	9,8
PERU	2,2	1,2	0,4	0,5	2,1	7,0	0,3	0,2	3,5	0,1	-	17,4
BOLIVIEN	1,9	0,3	-	0,8	0,4	2,2	2,0	0,1	0,5	0,0	-	8,1
CHILE	6,9	0,2	0,5	3,1	1,2	18,4	2,0	1,4	0,8	0,2	-	34,5
AMERIKA ZUS.	240,6	145,2	26,3	253,0	219,9	2 576,2	458,8	74,1	267,7	33,5	0,0	4 295,3
ZYPERN	0,0	-	-	-	33,4	0,0	7,5	-	0,0	-	-	40,9
LIBANON	3,2	1,5	0,1	6,3	3,3	56,7	1,4	2,8	4,9	0,6	-	80,8
ISRAEL	16,9	3,2	0,9	14,4	13,7	88,8	19,3	3,0	21,9	5,6	-	187,9
JORDANIEN	0,8	0,5	0,1	0,5	0,5	27,2	1,3	1,0	1,4	0,2	-	33,3
SYRIEN	0,7	0,1	0,0	1,5	0,5	1,9	0,4	0,1	3,5	0,0	-	8,8
IRAK	0,9	1,7	0,4	1,6	0,8	18,9	1,7	0,8	1,3	0,1	-	28,2
IRAN	8,5	3,8	1,0	7,2	5,2	180,5	10,2	3,3	7,0	2,1	0,0	228,6
KUNAIT	11,2	1,9	2,0	2,1	0,5	14,7	2,0	2,5	1,2	0,1	-	38,2
BAHREIN	2,9	0,3	0,1	0,2	0,1	7,3	0,1	0,1	0,2	0,1	-	11,3
KATAR	0,8	0,6	0,3	3,5	0,0	1,7	0,1	0,4	0,1	0,0	-	7,6
SAUDIARAB	3,4	0,8	1,1	4,5	3,9	174,5	6,5	0,1	1,9	0,9	-	197,9
JEMEN	0,5	0,9	-	0,0	0,4	1,1	0,0	-	0,0	-	-	2,9
JEMEN DEM VR	0,1	0,0	0,0	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	0,3
OMAN	0,1	0,1	0,2	2,6	2,7	10,1	0,4	0,0	-	0,0	-	16,1
V.A.EMIRATE	4,0	1,8	0,6	0,7	0,2	15,7	2,8	0,5	2,2	0,0	-	28,5
PAKISTAN	3,8	0,4	0,2	2,3	1,3	21,3	3,4	0,4	3,4	0,2	-	36,6
BANGLADESH	0,4	0,1	0,0	0,3	0,2	8,3	0,2	0,0	0,4	0,0	-	10,0
AFGHANISTAN	0,1	-	0,1	2,0	0,3	18,2	0,3	-	0,6	0,1	-	21,6
INDIEN	2,0	1,4	1,1	4,8	3,7	75,1	0,9	0,3	1,7	0,8	-	91,9
NEPAL	0,6	0,1	-	-	0,1	5,2	0,3	-	-	0,0	-	6,3
SRI LANKA	1,7	0,0	0,1	0,1	0,4	1,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	3,5
BIRMA	0,0	0,0	-	0,4	0,1	1,0	0,0	0,1	0,4	-	-	2,0
THAILAND	3,5	4,0	-	1,0	0,7	14,8	0,5	0,2	0,5	0,1	-	25,3
LAOS	0,0	-	-	0,0	-	0,1	-	-	0,0	-	-	0,1
KHMER REP	-	-	-	-	0,1	0,2	-	-	-	-	-	0,2
VIETNAM,S-	0,9	0,4	-	0,1	0,5	0,5	-	-	-	0,0	-	2,5
VIETNAM,N-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0
MALAYSIA	0,3	0,6	0,0	0,6	0,1	1,6	0,3	1,0	0,5	0,0	-	5,1
SINGAPUR	4,6	0,9	0,1	0,9	2,2	37,3	3,1	0,7	6,4	0,1	-	56,3
INDONESIEN	3,0	3,6	0,0	3,3	1,3	20,2	2,4	0,8	3,3	0,2	-	38,1
PHILIPPINEN	2,2	0,8	0,1	0,9	0,8	7,0	1,6	0,9	0,8	0,5	-	15,6
HONGKONG	1,4	0,0	0,0	1,7	0,9	20,9	1,0	3,6	1,9	0,6	-	32,0

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## VERSAND

## TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRF	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
CHINA, TAIWAN	3,5	0,1	0,1	1,3	0,2	7,0	1,9	0,6	0,9	0,4	-	16,0
JAPAN	42,3	1,4	0,7	15,1	15,3	215,7	36,1	8,0	4,4	0,5	-	339,6
KOREA, S-	1,2	0,1	0,1	0,7	0,7	2,8	0,8	1,0	1,2	0,0	-	8,6
KOREA, N-	0,0	-	0,0	0,1	-	0,1	-	0,2	0,2	-	-	0,6
CHINA VR	0,1	0,0	0,0	0,1	0,3	0,1	0,3	-	0,2	-	-	1,0
ASIEN ZUS.	125,5	31,1	9,5	80,7	94,4	1 057,7	106,9	32,4	72,5	13,4	0,0	1 624,1
AUSTRALIEN	4,3	2,5	0,7	7,8	2,8	135,8	2,3	2,1	2,4	0,5	-	161,1
NEUSEELAND	0,9	0,0	0,2	0,2	1,9	4,0	0,4	0,1	0,3	0,3	-	8,4
OZEANIEN AN	0,0	-	-	0,4	-	0,0	-	-	-	-	-	0,5
FIDOSCHI	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
OZEANIEN BR	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
NEUKALEDON	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,2
POLYNES FR	0,2	0,1	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,3
NEUE HEBRID.	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,1
AUSTR.-OZ. ZUS.	5,5	2,7	0,9	8,4	4,7	139,9	2,7	2,2	2,7	0,8	-	170,6
INSGESAMT	797,0	448,3	94,5	1 271,7	571,9	6 353,3	1 074,3	271,5	887,9	134,9	0,3	11 905,7

## EMPFANG

## TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRF	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	2,1	0,7	0,0	2,8	0,5	5,1	0,9	0,2	0,9	0,5	-	13,6
SCHWEDEN	8,0	0,6	3,2	12,1	4,2	26,2	4,7	4,2	3,3	1,8	0,0	68,2
NORWEGEN	5,0	1,4	1,7	0,9	0,7	4,0	1,6	0,5	1,8	0,5	-	18,0
DAENEMARK	36,6	6,1	2,1	22,1	10,2	44,4	16,5	3,3	14,8	5,7	0,2	162,0
GR BRITANN	99,3	98,6	24,5	276,7	85,8	427,2	66,9	15,8	101,7	58,7	-	1 255,6
IRLAND	10,9	0,9	0,3	6,9	1,9	31,9	8,2	0,3	1,9	0,1	-	63,4
ISLAND	-	-	-	-	0,0	0,3	-	-	-	-	-	0,3
NIEDERLANDE	19,4	8,9	2,8	11,2	2,7	52,7	7,8	2,8	19,6	14,7	-	142,7
BELGIEN	18,9	2,6	2,2	7,3	1,5	62,2	20,2	2,8	19,0	7,4	0,1	144,1
LUXEMBURG	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,5	0,2	-	0,2	0,3	-	1,8
FRANKREICH	53,6	13,8	12,5	76,5	41,3	199,0	24,8	7,1	41,8	19,7	0,1	490,2
SPANIEN	13,5	6,2	1,8	33,3	6,7	79,1	19,9	10,3	18,1	9,5	0,0	198,5
PORTUGAL	7,1	2,2	0,1	1,9	1,2	21,5	1,5	0,4	6,6	0,3	0,0	42,8
MALTA	-	-	-	35,4	0,1	6,0	0,0	1,0	1,4	0,0	-	44,0
GIBRALTAR	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
SCHWEIZ	25,6	3,1	3,3	54,3	23,1	64,5	29,1	3,1	48,1	17,0	0,3	271,2
OESTERRICH	3,0	1,0	0,3	4,4	1,9	21,2	1,7	0,8	10,5	4,1	0,0	48,9
ITALIEN	33,2	9,2	3,1	95,9	19,8	101,5	25,7	6,1	27,4	12,3	0,3	334,3
GRIECHENLAND	4,0	0,9	0,1	12,4	1,2	28,8	13,2	3,3	9,4	2,3	-	75,6
TURKEI	25,6	1,5	0,1	31,3	6,0	52,1	3,6	3,4	26,2	7,2	0,0	157,0
JUGOSLAWIEN	1,1	4,5	0,0	2,2	0,6	57,5	0,8	3,9	1,9	1,8	0,0	74,4
UNGARN	1,3	0,3	0,1	1,3	0,2	8,5	1,6	0,6	2,9	0,4	-	17,1
TSCHECHOSLOW	0,2	0,2	0,0	0,2	0,2	6,0	1,7	0,4	2,6	0,5	0,0	11,9
RUMAENIEN	0,2	0,1	0,4	0,8	0,9	8,8	0,0	0,0	0,3	0,0	-	11,4
BULGARIEN	0,1	0,0	0,0	0,1	0,3	0,8	0,0	-	0,0	-	-	1,3
POLEN	1,1	0,4	0,0	0,1	2,0	9,4	0,3	0,1	0,2	0,0	0,0	13,8
SOWJETUNION	11,8	2,8	0,1	9,0	4,6	27,6	3,1	6,9	1,0	-	-	66,9
EUROPA ZUS.	382,1	166,2	58,8	699,2	217,7	1 346,8	253,7	77,4	361,4	164,8	1,0	3 729,3
LIBYEN	6,0	-	-	0,0	0,1	0,4	0,2	-	0,0	-	-	6,7
TUNESIEN	1,7	2,6	0,9	6,1	1,1	9,9	3,4	0,1	0,6	0,1	-	26,4
ALGERIEN	0,0	-	-	0,3	0,1	0,6	-	-	0,0	-	-	1,1
MAROKKO	3,2	0,1	0,0	1,1	0,0	13,4	0,3	-	0,3	-	0,1	18,5
MAURETANIEN	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
SENEGAL	0,1	-	0,2	0,4	0,2	1,0	-	-	0,0	0,6	-	2,5
GAMBIA	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
SIERRA LEONE	0,0	0,1	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,3
LIBERIA	0,0	-	-	0,8	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,8
ELFENBEIN-K	0,0	-	-	0,0	0,1	0,5	0,0	-	0,1	-	-	0,8
GHANA	10,3	0,0	0,1	0,0	0,2	1,5	0,1	-	0,1	0,5	-	12,8
TOGO	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	0,1	-	-	0,2
NIGERIA	1,2	-	0,0	0,3	0,6	2,2	0,4	0,0	0,2	-	-	5,0
KAMERUN	0,3	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,4
ZAIRE	0,1	0,0	0,0	0,1	0,7	0,3	0,3	-	0,1	0,1	-	1,6
ANGOLA	0,1	-	0,2	0,1	-	-	0,2	-	-	-	-	0,6
AEgypten	0,4	0,0	-	2,9	0,8	7,4	1,1	0,0	6,7	0,3	0,0	19,6
SUDAN	0,1	-	0,0	0,0	0,3	0,2	-	-	-	0,0	-	0,6
ÄTHIOPIEN	0,7	0,0	0,0	0,4	0,4	10,9	0,0	-	1,0	0,1	-	13,7
SOMALIA	0,1	-	-	-	0,1	0,4	-	-	-	0,1	-	0,7
UGANDA	-	0,2	-	0,0	0,1	0,4	0,0	0,2	0,7	0,1	-	1,7

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

## EMPFANG

## TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
KENIA	63,4	0,7	4,8	10,0	5,6	96,5	5,9	1,5	21,8	4,6	-	214,8
TANSANIA	0,0	-	0,0	0,1	0,1	0,8	0,0	-	0,5	-	-	1,4
SAMBIA	0,1	-	-	0,2	0,2	3,6	0,0	0,0	-	-	-	4,2
MALAWI	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,2	-	-	0,0	-	-	0,3
MOSAMBIK	0,2	0,0	-	0,1	0,0	0,6	0,0	0,1	-	-	-	0,9
RHODESIEN	0,0	-	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	-	0,0	-	-	0,3
MAURITIUS	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	4,4	-	0,1	-	4,6
SÜDAFRIKA	9,1	0,6	1,1	4,0	1,5	35,3	3,7	1,0	1,9	1,8	0,0	59,8
AFRIKA ZUS.	97,2	4,3	7,4	26,9	12,4	186,4	15,7	7,3	34,2	8,2	0,1	400,1
KANADA	10,1	3,7	4,2	21,1	2,3	137,8	5,0	2,6	5,3	2,4	0,1	194,5
VER STAAT O	155,2	78,0	27,8	297,1	139,6	2 773,1	311,5	69,3	392,4	70,2	0,7	4 314,9
VER STAAT W	20,7	7,0	6,3	13,4	9,2	310,5	29,7	2,5	51,2	2,1	-	452,5
MEXIKO	0,7	0,4	0,1	2,7	1,6	7,4	1,7	0,0	3,4	3,9	-	21,9
GUATEMALA	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,3	-	-	-	-	-	0,3
HONDURAS REP	0,0	1,7	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	1,8
BAHAMAS	-	0,3	-	-	0,0	0,4	-	-	-	-	-	0,7
BELIZE	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
EL SALVADOR	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
NICARAGUA	0,1	-	0,0	-	0,1	0,5	-	-	-	-	-	0,6
COSTA RICA	-	0,2	-	-	0,5	1,7	-	-	-	-	-	2,3
PANAMA	0,3	-	0,0	0,0	0,0	0,8	-	-	0,0	-	-	1,1
JAMAICA	-	-	0,0	-	0,0	1,4	-	-	-	-	-	1,5
HAITI REP	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,2	-	0,8	-	-	1,0
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0
CURACAO	0,2	0,1	-	0,6	-	2,8	-	-	1,8	-	-	5,4
DOMINIK REP	0,0	-	0,0	-	0,5	0,0	-	-	-	-	-	0,5
TRINID.U.TCB	0,0	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9
KUBA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
VENEZUELA	0,1	0,2	0,0	0,8	0,6	10,4	0,1	0,0	0,2	0,1	0,0	12,6
GUYANA	-	-	-	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	-	-	0,2
SURINAM	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
BRASILien	30,0	1,2	0,2	8,5	11,9	93,2	12,8	5,9	6,0	0,1	0,0	169,8
PARAGUAY	1,8	0,0	-	0,1	0,0	4,1	0,3	-	0,0	0,0	0,1	6,5
URUGUAY	0,2	0,1	0,1	1,5	0,2	9,5	3,0	-	0,1	0,2	-	14,9
ARGENTINIEN	13,0	1,5	0,1	4,4	1,3	51,8	2,0	1,3	1,0	5,3	-	81,7
KOLUMBIEN	0,7	0,2	0,2	3,6	0,1	7,5	0,7	0,1	0,3	0,3	-	13,6
ECUADOR	0,3	0,0	0,0	0,3	0,1	0,4	0,0	-	0,2	0,0	0,0	1,4
PERU	1,0	0,1	0,0	0,3	0,6	2,4	7,1	0,3	0,0	0,5	0,0	12,3
BOLIVIEN	0,0	0,0	0,0	0,2	0,4	2,9	1,0	-	0,0	0,8	-	5,4
CHILE	1,3	0,0	0,0	0,0	0,9	17,6	0,1	0,0	0,0	0,0	-	19,7
AMERIKA ZUS.	235,5	94,7	39,0	354,7	170,1	3 437,2	375,2	82,0	462,8	85,9	1,0	5 338,1
ZYPERN	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,0	-	-	0,3
LIBANON	12,2	0,8	0,7	3,0	1,0	15,9	3,1	0,1	5,1	1,8	0,0	43,6
ISRAEL	9,4	1,1	0,5	14,9	6,6	50,9	3,2	0,6	11,6	7,3	-	106,1
JORDANIEN	1,8	-	-	-	0,0	0,6	0,2	-	0,0	1,2	-	3,8
SYRIEN	0,9	0,0	-	0,2	0,3	0,8	0,3	-	1,6	0,0	-	4,2
IRAK	0,3	0,1	0,0	0,0	0,6	1,0	0,4	0,1	0,1	-	-	2,7
IRAN	22,2	2,8	0,4	5,1	9,0	46,9	6,3	0,2	20,3	1,3	-	114,4
KUWAIT	0,6	0,0	0,0	0,1	2,4	5,8	0,1	0,0	0,0	-	-	9,1
BAHREIN	-	0,0	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,2
KATAR	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0
SAUDIARAB	1,0	0,1	-	0,5	0,0	15,9	0,1	0,0	0,4	-	-	18,0
JEMEN	-	0,1	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,2
JEMEN DEM VR	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
OMAN	0,0	-	-	0,0	0,1	0,8	-	-	-	-	-	1,0
V.A.EMIRATE	2,5	-	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	-	-	0,2	-	3,1
PAKISTAN	40,8	0,0	0,6	8,1	17,0	30,8	5,1	0,2	4,5	5,3	-	112,4
BANGLADESH	0,0	-	-	0,2	0,0	-	-	-	-	1,1	-	0,3
AFGHANISTAN	0,4	-	0,4	0,0	0,7	7,3	0,1	0,6	0,1	1,4	0,0	10,8
INDIEN	24,0	2,3	1,3	23,1	10,0	25,5	19,7	2,5	8,9	3,1	-	120,2
NEPAL	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1
SRI LANKA	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	0,6	0,1	-	0,0	0,0	-	1,6
BIRMA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,0	0,0	0,2
THAILAND	8,3	1,6	1,1	10,2	0,8	15,4	4,1	2,2	3,5	2,2	-	49,5
LAOS	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
KHMER REP	-	-	-	-	0,0	0,3	-	-	-	-	-	0,4
VIETNAM,S-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
MALAYSIA	0,0	0,1	0,0	0,2	0,1	0,6	-	-	1,9	0,4	-	3,3
SINGAPUR	5,1	4,3	0,8	15,2	0,3	24,9	3,4	2,5	9,2	2,4	-	68,1
INDONESIEN	0,9	0,1	0,1	0,6	0,2	6,1	0,1	0,1	0,6	0,7	-	9,4
PHILIPPINEN	0,4	0,2	0,0	0,6	0,1	2,1	1,6	0,0	0,1	0,3	-	5,5
HONGKONG	31,4	1,7	5,6	7,8	2,6	63,6	3,7	25,9	5,3	0,9	-	148,5
CHINA,TAIWAN	2,1	0,1	0,1	0,8	0,2	2,6	0,4	0,8	7,1	0,0	-	14,1
JAPAN	74,6	4,1	5,2	66,9	6,5	100,8	22,1	25,1	28,2	5,3	-	338,7
KOREA,S-	4,2	1,8	0,1	12,2	1,6	8,3	0,0	0,9	0,6	0,4	0,0	30,2
CHINA VR	0,2	-	-	0,0	-	0,1	0,1	-	0,0	0,0	-	0,5
ASIEN ZUS.	243,4	21,3	16,9	171,0	60,2	429,2	74,0	61,8	109,2	34,3	0,1	1 221,5
AUSTRALIEN	2,2	1,4	0,1	1,7	1,2	6,8	0,9	0,3	1,8	0,9	0,0	17,2
NEUSEELAND	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	-	-	2,0
FIDSCHI	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
NEUKALEDON	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1
AUSTR.-OZ. ZUS.	2,4	1,4	0,1	1,8	1,2	8,4	0,9	0,3	1,9	0,9	0,0	19,4
INSGESAMT	960,6	287,9	122,3	1 253,7	461,7	5 408,1	719,5	228,8	969,5	294,1	2,2	10 708,3

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

VI. LUFTPOSTVERSAND AUGUST 1974 \*)

TONNEN

FLUGPLATZ	NACH DEM				INSGESAMT	JANUAR BIS AUG. 1974
	INLAND	EUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSSEREUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSLAND ZUSAMMEN		
HAMBURG	180,5	49,6	44,9	94,5	275,0	2 204,2
HANNOVER	107,1	15,5	4,2	19,7	126,8	1 033,2
BREMEN	57,1	12,4	4,9	17,3	74,4	579,9
DUESSELDORF	40,9	68,0	48,3	116,3	157,2	1 336,1
KOELN/BONN	230,8	31,3	13,4	44,7	275,5	2 221,2
FRANKFURT	388,1	114,8	226,1	340,9	729,0	5 885,4
STUTTGART	145,3	35,6	24,3	59,9	205,2	1 743,1
MUERNBERG	107,2	18,1	6,1	24,2	131,4	1 090,0
MUENCHEN	209,1	29,9	24,3	54,2	263,3	2 223,2
BERLIN	273,9	19,9	7,0	26,9	300,8	2 520,9
INSGESAMT	1 740,0	395,1	403,5	798,6	2 538,6	20 837,2

\*) QUELLE: POSTTECHNISCHES ZENTRALAMT; DIESE ZAHLEN ENTHALTEN DEN REINEN VERSAND, D.H. DIE UMLADUNGEN DES IN- UND AUSLANDSVERKEHRS SIND NICHT ENTHALTEN.

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB AUGUST 1974 \*)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	WERK- VERKEHR	SCHUL- FLUG	SONSTIGER FLUG 1)	ZU- SAMMEN		WERK- VERKEHR	SCHUL- FLUG	SONSTIGER FLUG 1)	ZU- SAMMEN
	ANZAHL					ANZAHL			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	455	10 025	10 340	20 820	PEINE-EDDESSE 2)	-	1 034	1 195	2 229
AHRENLOHE	-	-	74	74	RINTELN	-	-	530	530
AVENTOFT	-	-	36	36	SALZGITTER-DRUETTE	5	695	378	1 078
BORDELMUM	-	-	261	261	SEEDORF	-	-	92	92
FLensburg-SCHAEFERHAUS	37	117	400	554	STADE	-	-	107	107
FUHLENDORF	-	-	95	95	VERDEN-SCHARNHORST	-	272	26	298
FUHLNHAGEN	-	-	4	4	WANGEROOGE	-	-	835	835
GRUBE	-	-	257	257	WILHELMSHAVEN	129	327	1 238	1 694
HARTENHOLM	40	1 256	695	1 991	BREMEN	229	1 548	1 423	3 200
HEIDE-BUESUM	55	187	602	844	BREMEN	229	1 206	584	2 019
HELGOLAND	-	-	243	243	BREMERHAVEN	-	342	839	1 181
HUSUM-SCHWESING	-	79	66	145	NORDRHEIN-WESTFALEN	2 745	16 231	24 018	42 994
ITZEHOE, HUNGRIGER WOLF	2	595	415	1 012	DUESSELDORF	483	483	484	1 450
KIEL-HOLTENAU	102	190	583	875	KOELN/BONN	303	588	625	1 516
LECK	-	30	42	72	AACHEN-MERZBRUECK	-	753	999	1 752
LUEBECK-BLANKENSEE	125	606	1 056	1 787	ALTENA-HEGENSCHEID	-	-	189	189
NEUMUNSTER	5	652	756	1 413	BAD OEYNHAUSEN-MINDEN	69	392	1 156	1 617
RENDSBURG-SCHACHTHOLM	43	2 026	297	2 366	BERGNEUST. A. D. DUENPEL	-	-	380	380
SCHLESWIG-KROPP	-	-	338	338	BIELEFELD-WINDELSBL.	206	673	752	1 631
ST. MICHAELISDONN	34	1 637	308	1 979	BLONBERG-BORKHAUSEN	-	-	109	109
ST. PETER-ORDING	-	110	425	535	BONN-HANGELAR	340	2 201	1 720	4 261
UTERSEN	-	1 348	1 017	2 365	DETMOLD	-	-	111	111
WAHLSTEDT	-	-	25	25	DINSLAKEN-SCHW. HEIDE	-	582	563	1 145
WESTERLAND/SYL	12	1 192	247	2 451	DORTMUND-WICKED	383	862	580	1 825
WESTHOF	-	-	17	17	DUESSELDORF-STAEDT. KRKH.	-	-	11	11
WYK AUF FOEHR	-	-	1 081	1 081	DUISBURG-BERUFSGEN. KRKH.	-	-	2	2
HAMBURG	292	213	1 310	1 815	ESSEN-MUELHEIM	95	807	742	1 644
HAMBURG	270	213	1 221	1 704	GREPRATH-NIERSHORST	-	710	370	1 080
HAMBURG-FINKENWERDER	22	-	89	111	HAGEN-HOF WAHL	-	-	102	102
NIEDERSACHSEN	1 475	6 970	17 186	25 631	HAMM-LIPPEWIESEN	-	-	767	767
HANNOVER	296	807	599	1 702	KAMP-LINTFORT	-	-	618	618
BAD GANDERSHEIM	-	-	202	202	KIRCHHUNDEM	10	-	-	10
BALTRUM	-	-	540	540	KOELN-BUTZWEILERHOF	-	840	737	1 577
BORKUM	80	13	701	794	LEVERKUSEN-KURTEKOTTEN	5	-	546	551
BRAUNSCHWEIG	242	736	1 736	2 714	MARL-LOEMUEHLE	180	614	873	1 667
CELLE-ARLOH	-	347	657	1 004	MEINERZHAGEN	111	-	72	183
CLOPPENBURG(VARKELB. 2)	-	-	686	686	MESCHENDE-SCHUEREN	11	312	1 054	1 377
EMDEN	10	512	461	983	MOENCHENGLADBACH	165	2 551	1 739	4 455
GANDERKESEE	236	1 184	474	1 894	MUENSTER-OSNABRUECK	51	1 021	575	1 647
HARLE	25	-	1	26	NEHEIM-HUESTEN	38	424	545	1 007
HILDESHEIM	-	-	304	304	OERLINGHAUSEN 2)	-	267	2 559	2 826
HUETTENBUSCH	-	-	25	25	PADERBORN-AHDEN	39	1 014	1 161	2 214
JUIST	-	6	745	751	PADERBORN-TALLEWIESEN	24	-	-	24
KARLSHOEFEN	-	182	219	401	PLETTENBERG-HUEINGH. 2)	40	-	502	542
LANGBOOG	-	-	751	751	RHEINE-ESCHENDORF	-	155	323	478
LEER	15	-	754	769	SCHAMERDER	-	-	264	264
LEMWERDER	-	-	15	15	SIEGERLAND	168	544	607	1 319
LUECHOW-REHBECK	-	-	111	111	SILIXEN/RINTELN	1	-	-	1
LUENEBURG	-	-	215	215	STADTLOHN-WENNINGFELD	20	153	638	811
MELLE-GROENEGAU	-	-	62	62	WAHLSCHIED-SCHLOSS AUER	-	-	1	1
NIEBURG-HOLZBALGE	-	9	369	378	WERDOHL-KUENTROP	-	168	811	979
NORDEICH	-	-	257	257	WESL-ROEMERWARD	3	-	1	4
NORDERNEY	22	26	1 352	1 400	WIPPERFUERTH-NEYE	-	117	540	657
NORDHORN-KLAUSHEIDE	73	356	835	1 264					
OLDENBURG	-	36	306	342					
OSNABRUECK	342	428	408	1 178					

\*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).

1) ENTHAELT PRIVATE REISEFLUEGE, SPORTFLUEGE, TRAININGS- UND PILOTENTESTFLUEGE. FLUEGE FUER TECHNISCHE ZWECKE, VORFUEHRUNGS- UND UEBERFUEHRUNGSZWECKE, REGIERUNGSFLUEGE, FLUGZEUGSCHLEPPSTARTS U. AE. - 2) JULI UND AUGUST 1974.

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB AUGUST 1974\*)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	WERK- VERKEHR	SCHUL- FLUG	SONSTIGER FLUG 1)	ZU- SAMMEN		WERK- VERKEHR	SCHUL- FLUG	SONSTIGER FLUG 1)	ZU- SAMMEN
	ANZAHL					ANZAHL			
HESSEN	591	7 613	12 184	20 388	BAMBERG-BREITENAU	-	439	425	864
FRANKFURT/MAIN	111	-	349	460	BAYREUTH-BINDL. BERG	37	172	368	777
ALLENDORF/EDER	42	318	510	870	BEILINGRIEG	-	421	707	1 128
ANSPACH/TS.	-	-	180	180	BRUCK/OPF.	1	246	615	862
BAD HERSFELD	-	22	73	95	BUBENHEIM	-	-	62	62
BAD NAUHEIM/REICHELSH.	-	1 219	1 182	2 401	BURG FEUERSTEIN	-	54	2 686	2 740
BOTTENHOORN	-	-	206	206	COBURG-BRANDENSTEINSE.	3	48	204	255
BREITSCHEID	35	383	54	472	COBURG-STEINRUECKEN	-	91	269	360
DAUBORN	-	207	19	226	DACHAU-GROEBENRIED	-	-	1	1
EGELSBACH	274	2 915	2 683	5 872	DINGOLFING	-	-	384	384
FRANKFURT/M. NORD-WEST-KRKH.	-	-	8	8	DINKELSBUEHL-SINBRONN	-	-	22	22
FRANKFURT/M. BERUFGSG.-UNF.KL.	-	-	102	102	EBERN-SENDELACH	-	-	58	58
GELNHAUSEN	-	644	964	1 608	EGGENFELDEN	603	198	653	1 454
GRANERBERG B. WOLFHAGEN	-	-	105	105	EICHSTAETT	-	-	326	326
HIRZENHAIN 2)	-	-	73	73	ELSENTHAL-GRAFENAU	-	-	4	4
HOELLEBERG	-	-	237	237	FUERSTENZELL	-	11	366	377
IHRINGSHAUSEN B. KASSEL	-	-	100	100	GIEBELSTADT	-	124	152	276
JOSSA	-	-	376	376	GRITSAU	-	171	131	302
KASSEL-CALDEN	77	715	1 260	2 052	GUENZBURG-DONAURIED	-	-	146	146
KASSEL-MITTELFELD	-	-	33	33	GUNZENHAUSEN-REUTBERG	-	-	86	86
KORBACH	-	-	1 327	1 327	HAMMELBURG	-	125	160	285
LUETZELLINDEN	52	543	418	1 013	HASSFURT	242	329	628	1 199
MARBURG-SCHOENSTADT	-	189	1 226	1 415	HERZOGENAUACH	-	1 214	725	1 939
MENGERINGHAUSEN	-	-	84	84	HETTSTADT B. WUERZBURG	-	1 128	244	1 372
MICHELSTADT	-	66	210	276	HETZLESER BERG. FORCHH.	-	-	257	257
MOSENBERG B. HOMBERG	-	-	69	69	HILPOLTSTEIN	3	-	1	4
NORDENBECK	-	-	54	54	HOP-PIRK	37	18	321	376
OBER-MOERLEN	-	392	282	674	ILLERTISSEN	-	-	105	105
RHEINLAND-PFALZ	931	3 949	9 303	14 183	JESENWANG	-	112	697	809
AILERTCHEN 3)	126	216	1 982	2 324	KEMPTEN-DURACH	76	985	465	1 526
BAD DUERKHEIM	-	541	442	983	KIRCHDORF/INN	11	5	247	263
DIERDORF-WIENAU	-	129	160	289	KULMBACH-ESPICH	4	265	287	556
GERMERSHEIM	15	-	-	15	LICHTENFELS	-	14	794	808
HUMMERICH	-	-	12	12	LILLINGHOF	-	-	88	88
IDAR-OBERSSTEIN 3)	24	25	857	906	MAINBULLAU	96	172	585	853
KOBLENZ-WINNINGEN	279	771	716	1 766	MANCHING	-	-	20	20
LACHEN-SPEYERDORF	-	-	392	392	MOOSBURG-KIPPE	-	-	121	121
LANGENLOHSEIM 2)	-	422	856	1 278	MUENCHEN-HARL. KRKH.	-	-	125	125
LUDWIGSH.-UNFALLKLINIK	-	-	86	86	MUENCHEN-NEUPERL. KRKH.	-	-	5	5
MAINZ-FINTHEN	-	-	147	147	NEUBIBERG	-	45	518	563
MAINZ, UNI.-KLINIK	-	-	14	14	NEUBURG-EGWEIL	-	134	275	409
NANNHAUSEN 2)	40	-	7	47	NEUMARKT/OPF.	-	-	28	28
PIRMASENS-ZWEIBRUECKEN	15	299	735	1 049	NEUSTADT-EICHELBERG	-	-	219	219
SAFFIG-BASSENHEIM	1	106	25	132	NEU-ULM-SCHWAIHOFEN	-	30	284	314
SOERNHEIM-DOMBERG	24	140	168	332	OBERRFAFFENHOFEN	172	-	322	494
SPEYER 2)	230	153	1 133	1 516	OCHSENFURT	-	-	10	10
TRABEN-TRARBACH	-	-	88	88	OTTOBRUNN	16	4	124	144
TRIER-EUREN	28	51	641	720	PENZING B. LANDSBERG	10	-	76	86
WORMS	149	1 096	842	2 087	REGENSBURG-OBERHUB	31	62	378	471
BADEN-WUERTTEMBERG	2 148	9 800	13 698	25 646	ROSENTHAL-FIELD-PL.	-	2 054	698	2 752
STUTTGART	501	483	889	1 873	ROTHENBURG O.D.T.	8	128	471	607
AALEN-ELCHINGEN	161	308	1 374	1 843	SCHMIDGADEN	-	-	242	242
BADEN-BADEN-OOS	170	869	576	1 615	SCHWABACH-HEIDENBERG	-	36	600	636
BAD MERGENTHEIM	22	264	323	609	SCHWABMUECHEN	-	-	96	96
BIBERACH/RISS	-	105	388	493	SCHWEINFURT-SUED	-	-	115	115
BRUCHSAL	-	-	47	47	SONNEN B. PASSAU	-	-	82	82
DONAUESCHINGEN	108	836	545	1 489	STRAUBING-AZLBURG	-	-	1	1
FREIBURG I. BR.	41	591	777	1 409	STRAUBING-WALLMUEHLE	155	355	650	1 160
FRIEDRICHSHAFEN	125	510	810	1 445	THANNHAUSEN	-	-	31	31
GIENGEN/BRENN 2)	-	139	785	924	VILSBIBURG	-	-	41	41
HEUBACH	8	889	247	1 144	VILSHOFEN	278	196	607	1 241
KARLSRUHE-FORCHHEIM	484	1 304	1 005	2 793	VOGTAREUTH	-	-	596	596
KONSTANZ	181	216	642	1 039	WEIDEN/OPF.	7	97	318	422
LAUFHEIM	-	499	143	642	WENZENBACH B. REGENSB.	-	-	39	39
LEUTKIRCH-UNTERZEIL	23	273	535	831	WILDBERG B. LINDAU	-	-	28	28
LINKENHEIM	-	-	286	286	WUERZBURG/SCHENKENTURM	1	164	381	546
MANNHEIM-NEUSTHEIM	143	1 475	836	2 454	SAARLAND	117	956	1 028	2 101
MOSBACH-LOHRBACH	1	314	408	723	SAARBRUECKEN-ENSHEIM	117	668	399	1 184
NABERN/TECK	8	-	266	274	NEUNKIRCHEN-BEXBACH	-	-	104	104
OEDHEIM	66	61	80	207	SAARLOUIS-DUEREN	-	288	525	813
OFFENBURG	16	223	423	662	BERLIN	-	-	17	17
PFULLENDORF/BADEN	-	-	134	134	INSGESAMT	11 945	70 440	116 204	198 589
ROTTWEIL/ZEPFENHAN	18	-	135	153					
SCHWAB. HALL-WECKRIEDEN	51	132	720	903					
SCHWENNINGEN A. N.	21	131	445	597					
SEISSEN	-	-	11	11					
TAILFINGEN-DEGERFELD	-	-	234	234					
WALLDUERN	-	-	174	174					
WEINHEIM	-	-	156	156					
WINZELN-SCHRAMBERG	-	178	304	482					
BAYERN	2 962	13 135	25 697	41 794					
MUENCHEN	709	222	815	1 746					
MUERNBERG	221	803	761	1 785					
ANSBACH-PETERSDORF	-	692	188	880					
ARNBRUCK	88	-	709	797					
ASCHAFFENB.-GROSSOSTH.	68	544	383	995					
AUGSBURG	125	1 144	1 346	2 615					
BAD KISSINGEN	-	-	167	167					
BAD WOERISHOFEN-NORD	-	83	158	241					

\*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DRSHFLUG. ER).

1) ENTHAELT PRIVATE REISEFLUEGE, SPORTFLUEGE, TRAININGS- UND PILOTENTESTFLUEGE, FLUEGE FUER TECHNISCHE ZWECKE, VORFUEHRUNGS- UND UEBERFUEHRUNGSZWECKE, REGIERUNGSFLUEGE, FLUGZEUGSCHLEPPSTARTS U. AE. - 2) JULI UND AUGUST 1974. - 3) JUNI BIS AUGUST 1974.