

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 3

Luftverkehr

März 1974



Bestellnummer: 270300 – 740203

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	4
Abkürzungen	6
Zeichenerklärung	6
Luftverkehr März 1974	7
Tabellenteil	
Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr	8
I. Überblick über den gewerblichen Verkehr nach Flugarten	8
II. Flugplatzverkehr	
A. Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
1. Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten	9
2. Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen	9
3. Personenverkehr	10
4. Frachtverkehr	11
5. Postverkehr	12
6. Durchgang	13
B. Verkehr auf sonstigen Flugplätzen	13
III. Verkehrsleistungen	14
IV. Personenverkehr	
A. Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
1. Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen	15
2. Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen	15
B. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
1. Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern	16
2. Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzielflugplätzen	17
3. Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern	18
C. Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen und Endziel- ländern	20
V. Güterverkehr	
A. Entwicklung des Güterverkehrs	22
B. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
1. Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	23
2. Gütergruppen	24
C. Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	28
2. Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
Einladung	28
Ausladung	29



D. Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	31
2. Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
Versand	31
Empfang	33
VI. Luftpostversand	35
VII. Nichtgewerblicher Flugbetrieb	35

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen
--

Erschienen im August 1974

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 4,-

Jahresbezugspreis DM 43,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Methodische Erläuterungen

1. Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht seit dem 1. Januar 1968 auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1053), der "Ersten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1056) sowie der "Zweiten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 24. 7. 1968 (Bundesgesetzblatt I, Seite 866). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

2. Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

- a) Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen
- b) Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen (ohne Segelfluggelände)
- c) Bericht zur statistischen Erfassung des Flugbetriebs auf Segelfluggeländen (nur jährlich)

3. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflug-

hafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endzielen gezählt.

b) Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeart angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus zusätzlich der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben; die Verflechtung des Güterverkehrs zwischen diesen Flugplätzen wird nicht festgestellt.

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

4. Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen,

die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

5. Tabellenteil

Monatlich wird der Verkehr mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der gesamte Flugbetrieb (Motor- und Segelflug) auf Segelfluggeländen sowie der Segelflug auf Flugplätzen veröffentlicht.

Den Einzeltabellen geht eine Gesamtübersicht voraus, die einen Überblick über die zivile Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) nach Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, nichtgewerblicher Flugbetrieb) gibt. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tab. I: Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (Vergleiche Punkt 3 a dieser Einführung).

Tab. II: Abschnitt A. dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze.

Im Abschnitt B. wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt.

Tab. III: Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (Flugkilometer, Personenkilometer, Fracht- und Posttonnenkilometer), die angebotene Kapazität (tkm und Sitzplatzkilometer) und den sich daraus errechnenden Ausnutzungsgrad.

Tab. IV: In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen nachgewiesen.

In einer besonderen Tabelle wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tab. V: Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes untereinander sowie mit den sonstigen Flugplätzen und die Verflechtung mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tab. VI: In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem

internationalen Abrechnungs- und
Versandpapier (AV 7) ermittelt
werden.

Tab.VII: Diese Übersicht enthält die An-

zahl der Starts des nichtgewerb-
lichen Flugbetriebs, wobei Schul-
flug, Werkverkehr und sonstiger
nichtgewerblicher Verkehr unter-
schieden werden.

Abkürzungen

HAM = Hamburg	DUS = Düsseldorf	STR = Stuttgart	BER = Berlin
HAN = Hannover	CGN = Köln/Bonn	NUE = Nürnberg	SCN = Saarbrücken
BRE = Bremen	FRA = Frankfurt	MUC = München	UEB = Sonstige Flugplätze

Zeichenerklärung

- an Stelle einer Zahl = nichts vorhanden		die in der Tabel- le zur Darstel- lung gebracht werden kann.
. an Stelle einer Zahl = kein Nachweis vor- handen		
0 an Stelle einer Zahl = mehr als nichts aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit,	x an Stelle einer Zahl =	Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

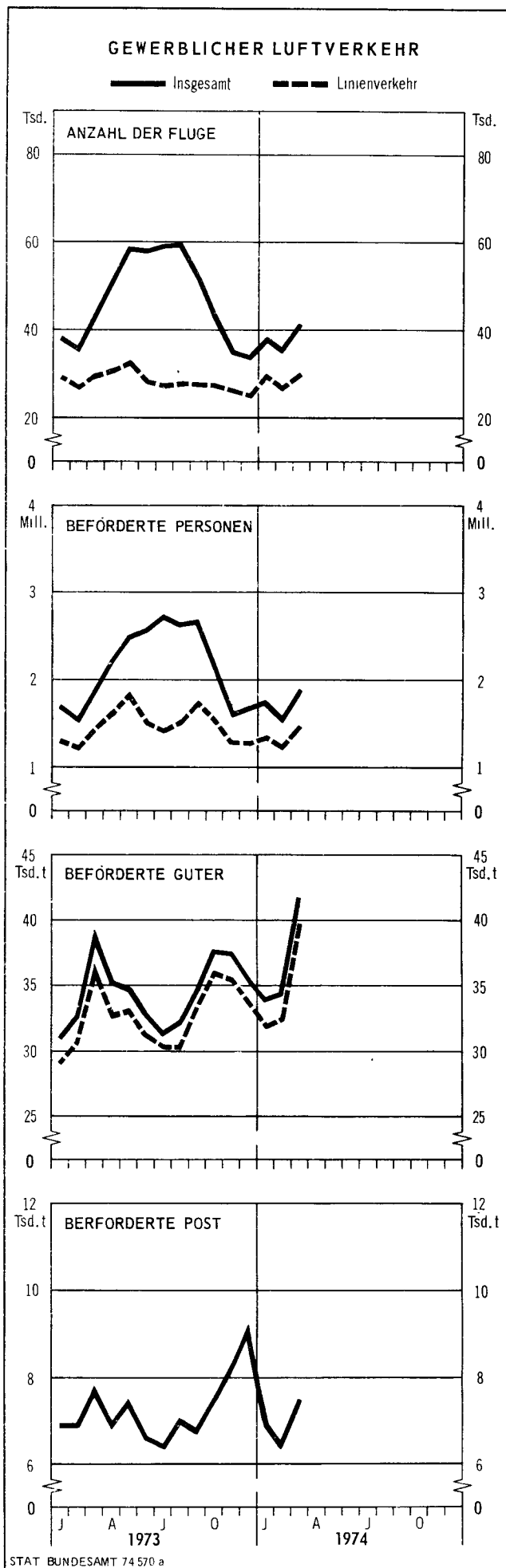
Luftverkehr im März 1974

Auf den Flugplätzen in der Bundesrepublik Deutschland (ohne Segelfluggelände) wurden im März 1974 insgesamt 169 547 Flüge mit Motorflugzeugen durchgeführt; davon entfielen auf den gewerblichen Verkehr 41 163 Flüge und auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb 128 384. Im Vergleich zum März 1973 hat sich die Zahl der Flugzeugbewegungen im gewerblichen Verkehr um 3,5 % verringert. Dieser Rückgang beruht darauf, daß im Linienverkehr zwar um 1,0 % mehr, im Gelegenheitsverkehr jedoch um 13 % weniger Flüge als im entsprechenden Monat des Vorjahres durchgeführt wurden. Die Flugtätigkeit im nichtgewerblichen Flugbetrieb lag um 7,4 % unter der des März 1973.

Der gewerbliche Luftverkehr beförderte im Berichtsmonat nahezu 1,9 Mill. Fluggäste (darunter 78 % im Linienverkehr), 41 700 t Fracht und 7 500 t Post. Während die Passagierbeförderung um 1,1 % (Linienverkehr: + 1,9 %; Gelegenheitsverkehr: - 1,3 %) und die Beförderungsmenge an Fracht um 6,1 % über dem Aufkommen des März 1973 lagen, ging die Luftpostbeförderung - insbesondere durch den um 15 % geringeren Empfang aus dem Ausland - insgesamt um 4,4 % zurück.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs über dem Bundesgebiet (Personen, Fracht und Post) belief sich im März 1974 auf 75,9 Mill. tkm; das sind 0,2 Mill. tkm oder 0,2 % weniger als im vorjährigen Vergleichsmonat. An der gesamten Transportleistung waren der Personenverkehr mit rd. 77 %, der Frachttransport mit nahezu 20 % und die Postbeförderung mit fast 3 % beteiligt.

Im ersten Vierteljahr 1974 wurden insgesamt 386 445 Flüge gezählt. Das sind 7,5 % mehr als im entsprechenden Zeitabschnitt 1973. Von den Flügen entfielen 114 379 auf den gewerblichen Verkehr (- 1,3 %) und 272 066 auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb (+ 12 %). Im gewerblichen Verkehr wurden rd. 52 Mill. Fluggäste (+ 1,2 % gegenüber Januar/März 1973), 109 900 t Luftfracht (+ 6,9 %) und 20 800 t Post (- 4,0 %) befördert.



GESAMTUEBERSICHT UEBER DEN GWERBLICHEN UND NICHTGWERBLICHEN LUFTVERKEHR

MAERZ 1974

VERKEHRSART	FLUEGE	PERSONEN	FRACHT	POST
		OHNE 1)		EINSCHL.
		DOPPELZAEHLUNGEN DES		
		UMSTEIGEVERKEHRS	UMLADEVERKEHRS	
		ANZAHL	TONNEN	
GEWERBLICHER VERKEHR	41 163	1 887 044	41 652,4	7 480,5
DER AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZE	36 809	1 878 798	41 652,4	7 480,5
DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE	4 354	8 246	-	-
NICHTGWERBLICHER FLUGBETRIEB	128 384	-	-	-
INSGESAMT	169 547	1 887 044	41 652,4	7 480,5

1) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN ABS. 3 UND ABS. 5 TAB. I.

I. UEBERBLICK UEBER DEN GWERBLICHEN VERKEHR NACH FLUGARTEN

VERKEHRSART	FLUEGE	PERSONEN	FRACHT	POST
		EINSCHL.	OHNE 1)	EINSCHL.
		DOPPELZAEHLUNGEN DES		
		UMSTEIGEVERKEHRS	UMLADEVERKEHRS	
		ANZAHL	TONNEN	

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

LINIENVERKEHR	13 175	654 702	565 039	6 968,9	1 656,0	3 548,7
GELEGENHEITSVERKEHR	6 032	19 556	19 556	113,0	113,0	-
UEBERFUEHRUNG	341	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	19 548	674 258	584 595	7 081,9	1 769,0	3 548,7
DAGEGEN MAERZ 1973	21 321	705 805	615 386	7 714,9	2 151,9	3 611,0
JANUAR BIS MAERZ 1974	52 754	1 844 056	1 612 611	19 189,1	4 917,8	9 641,9

VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

NACH DER DDR UND BERLIN (OST)

LINIENVERKEHR	-	-	-	-	-	.
GELEGENHEITSVERKEHR	33	1 671	1 671	-	-	.
ZUSAMMEN	33	1 671	1 671	-	-	.
DAGEGEN MAERZ 1973	31	1 579	1 579	0,1	-	.
JANUAR BIS MAERZ 1974	34	1 671	1 671	-	-	.

NACH DEM AUSLAND

LINIENVERKEHR	8 357	425 972	425 972	19 193,0	13 117,8	1 958,7
GELEGENHEITSVERKEHR	2 196	208 944	208 944	770,5	770,5	2,1
UEBERFUEHRUNG	225	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 778	634 916	634 916	19 963,5	13 888,3	1 960,8
DAGEGEN MAERZ 1973	10 682	592 165	592 165	18 482,2	12 886,5	1 977,7
JANUAR BIS MAERZ 1974	30 770	1 633 838	1 633 838	53 949,4	37 139,0	5 535,8

AUS DER DDR UND BERLIN (OST)

LINIENVERKEHR	-	-	-	-	-	.
GELEGENHEITSVERKEHR	33	1 620	1 620	-	-	.
ZUSAMMEN	33	1 620	1 620	-	-	.
DAGEGEN MAERZ 1973	32	1 490	1 490	0,1	0,1	.
JANUAR BIS MAERZ 1974	33	1 620	1 620	-	-	.

AUS DEM AUSLAND

LINIENVERKEHR	8 363	421 693	421 693	20 946,9	14 097,7	1 716,4
GELEGENHEITSVERKEHR	2 165	185 557	185 557	816,6	816,6	-
UEBERFUEHRUNG	243	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 771	607 250	607 250	21 763,5	14 914,3	1 716,4
DAGEGEN MAERZ 1973	10 606	593 457	593 457	20 028,7	14 462,0	2 011,0
JANUAR BIS MAERZ 1974	30 788	1 756 084	1 756 084	57 238,6	39 026,2	4 933,1

DURCHGANGSVERKEHR

GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR

ZUSAMMEN 2)	x	x	.	x	6 793,6	x
DAGEGEN MAERZ 1973	x	x	.	x	5 540,5	x
JANUAR BIS MAERZ 1974	x	x	.	x	18 032,5	x

UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR

LINIENVERKEHR	x	55 082	55 082	4 141,2	4 141,2	253,2
GELEGENHEITSVERKEHR	x	1 910	1 910	146,0	146,0	1,4
ZUSAMMEN	x	56 992	56 992	4 287,2	4 287,2	254,6
DAGEGEN MAERZ 1973	x	61 819	61 819	4 206,4	4 206,4	227,7
JANUAR BIS MAERZ 1974	x	156 948	156 948	10 813,9	10 813,9	697,3

GESAMTVERKEHR

LINIENVERKEHR	29 895	1 557 449	1 467 786	51 250,0	39 806,3	7 477,0
GELEGENHEITSVERKEHR	10 459	419 258	419 258	1 846,1	1 846,1	3,5
UEBERFUEHRUNG	809	-	-	-	-	-
INSGESAMT	41 163	1 976 707	1 887 044	53 096,1	41 652,4	7 480,5
DAGEGEN MAERZ 1973	42 672	1 956 315	1 865 896	50 432,4	39 247,4	7 827,4
JANUAR BIS MAERZ 1974	114 379	5 394 217	5 162 772	141 191,0	109 929,4	20 808,1

1) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN ABS. 3 UND ABS. 5 TAB. I. - 2) NUR LINIENVERKEHR.

II. FLUGPLATZVERKEHR MAERZ 1974

A. VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

1. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE GELEGENHEITSVRKEHR							INSGESAMT	JAN. BIS MAERZ
	LINIEN-	PAUSCH. REISE-	TRAMP-U. ANFORD- VERKEHR	BED. PLAN-1) UND TAXI-	SONST.	ZUS.	UEBER- FUEHR.- FLUEGE		
HAMBURG	4 357	325	127	203	30	685	117	5 159	14 585
HANNOVER	2 208	269	131	23	162	585	123	2 916	8 017
BREMEN	1 014	30	25	93	2	150	44	1 208	3 378
DUESSELDORF	4 509	716	407	171	-	1 294	159	5 962	17 424
KOELN/BONN	2 343	83	100	176	52	411	125	2 879	8 190
FRANKFURT	14 455	584	329	287	2	1 202	218	15 875	44 960
STUTTGART	2 422	256	293	74	484	1 107	110	3 639	10 284
NUERNBERG	760	29	43	83	34	186	12	958	2 886
MUENCHEN	5 208	790	122	61	76	1 049	129	6 386	18 395
BERLIN	5 342	363	58	-	8	429	60	5 831	16 463
SAARBRUECKEN	452	10	1	29	40	80	6	538	1 577
ZUSAMMEN	43 070	3 455	1 636	1 197	890	7 178	1 103	51 351	146 159
SONST. FLUGPL.	-	4	2	599	-	605	47	652	1 830
INSGESAMT	43 070	3 459	1 638	1 796	890	7 783	1 150	52 003	147 989
JAN. BIS MAERZ	123 842	9 099	4 879	5 238	1 774	20 990	3 157	147 989	

1) BEDARFSPLANVERKEHR MIT FESTEN FLUGZEITEN.

2. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T						DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE 1)	INSGESAMT
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T	UEBER 20 T			
					ZUSAMMEN	DAR. MIT STRAHLTURB.		
HAMBURG	72	168	23	51	4 845	4 821	-	5 159
HANNOVER	168	42	-	7	2 699	2 627	-	2 916
BREMEN	17	11	4	167	1 009	1 009	-	1 208
DUESSELDORF	75	78	34	303	5 472	5 254	-	5 962
KOELN/BONN	20	204	57	261	2 337	2 327	-	2 879
FRANKFURT	23	70	5	623	15 154	14 946	-	15 875
STUTTGART	378	177	2	63	3 019	2 987	-	3 639
NUERNBERG	45	18	6	74	815	815	-	958
MUENCHEN	97	54	-	165	6 070	6 068	-	6 386
BERLIN	-	-	-	3	5 828	5 820	-	5 831
SAARBRUECKEN	49	13	3	413	60	60	-	538
ZUSAMMEN	944	835	134	2 130	47 308	46 734	-	51 351
SONST. FLUGPL.	68	192	64	302	26	26	-	652
INSGESAMT	1 012	1 027	198	2 432	47 334	46 760	-	52 003
JAN. BIS MAERZ	2 185	3 115	875	6 892	134 922	133 260	-	147 989

1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

II. FLUGPLATZVERKEHR MAERZ 1974

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3. PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	ZUSTEIGER						
	MIT STRECKENZIEL				INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS MAERZ
	IM BUNDESGBEIT		AUSSERH. D. BUNDESGB.				
	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.			
HAMBURG	77 326	209	57 731	4 589	135 057	114 921	349 593
HANNOVER	45 353	674	21 025	274	66 378	47 862	174 907
BREMEN	15 539	35	4 416	206	19 955	18 323	52 474
DUESSELDORF	60 505	832	97 448	2 935	157 953	108 882	405 427
KOELN/BONN	35 273	481	18 659	801	53 932	47 955	152 927
FRANKFURT	146 672	7 559	281 955	63 050	428 627	382 323	1 138 277
STUTTGART	36 591	161	31 067	1 263	67 658	52 954	175 332
NUERNBERG	19 202	54	2 207	31	21 409	19 264	64 649
MUENCHEN	73 501	67	95 186	6 431	168 687	129 847	468 029
BERLIN	151 437	-	26 394	-	177 831	155 709	465 905
SAARBRUECKEN	2 753	11	497	-	3 250	2 634	9 355
ZUSAMMEN	664 152	10 083	636 585	79 580	1 300 737	1 080 674	3 456 875
SONST. FLUGPL.	1 860	-	2	-	1 862	-	4 957
INSGESAMT	666 012	10 083	636 587	79 580	1 302 599	1 080 674	3 461 832
JAN. BIS MAERZ	1 826 323	28 519	1 635 509	202 926	3 461 832	2 923 241	3 461 832

FLUGPLATZ	AUSSTEIGER					
	MIT STRECKENHERKUNFT			INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS MAERZ
	IM BUNDESGBEIT					
	ZUSAMMEN	DAR.UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH.D.BG	AUSSERHALB DES BUNDESGB.			
HAMBURG	78 689	4 589	52 493	131 182	114 491	353 276
HANNOVER	44 155	274	18 771	62 926	47 073	180 468
BREMEN	14 323	206	3 849	18 172	16 861	51 282
DUESSELDORF	59 716	2 935	94 071	153 787	108 246	444 061
KOELN/BONN	35 824	801	18 361	54 185	48 382	157 709
FRANKFURT	152 426	63 050	274 542	426 968	385 167	1 181 035
STUTTGART	37 708	1 263	33 911	71 619	53 956	202 667
NUERNBERG	19 466	31	2 347	21 813	19 442	68 738
MUENCHEN	73 315	6 431	89 624	162 939	130 479	464 376
BERL IN	145 742	-	20 499	166 241	149 604	466 699
SAARBRUECKEN	2 802	-	396	3 198	2 694	9 031
ZUSAMMEN	664 166	79 580	608 864	1 273 030	1 076 395	3 579 342
SONST. FLUGPL.	1 846	-	6	1 852	-	4 685
INSGESAMT	666 012	79 580	608 870	1 274 882	1 076 395	3 584 027
JAN. BIS MAERZ	1 826 323	202 926	1 757 704	3 584 027	2 985 739	3 584 027

II. FLUGPLATZVERKEHR MAERZ 1974

A. VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

4. FRACHTVERKEHR

T

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		EINLADUNG			JAN. BIS MAERZ
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.	INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	465,6	427,9	893,5	860,0	288,4	2 970,1
HANNOVER	410,4	103,6	514,0	513,9	364,0	1 484,9
BREMEN	98,1	28,5	126,6	125,6	61,0	374,2
DUESSELDORF	570,3	1 027,0	1 597,3	1 274,6	744,9	4 129,1
KOELN/BONN	359,1	217,0	576,0	544,9	365,6	1 589,4
FRANKFURT	3 534,0	16 678,7	20 212,7	19 814,2	12 202,7	54 235,4
STUTTGART	397,0	667,8	1 064,8	1 037,1	696,4	2 936,8
NUERNBERG	164,5	16,8	181,3	181,3	97,2	498,7
MUENCHEN	573,2	762,6	1 335,8	1 267,1	329,2	3 330,9
BERLIN	507,8	33,5	541,2	541,2	62,6	1 581,7
SAARBRUECKEN	2,1	0,2	2,3	2,1	0,0	7,4
ZUSAMMEN	7 081,9	19 963,5	27 045,5	26 161,9	15 212,0	73 138,5
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	7 081,9	19 963,5	27 045,5	26 161,9	15 212,0	73 138,6
JAN. BIS MAERZ	19 189,1	53 949,5	73 138,6	70 746,0	41 128,3	73 138,6

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	AUSLADUNG		JAN. BIS MAERZ
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		DARUNTER		
				IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	724,5	473,5	1 198,0	1 192,6	337,7	3 334,4
HANNOVER	281,0	165,0	446,0	440,8	272,2	1 109,9
BREMEN	171,4	22,3	193,7	193,4	95,2	608,1
DUESSELDORF	624,7	940,1	1 564,8	1 301,4	802,0	4 334,2
KOELN/BONN	363,0	562,0	925,0	880,0	605,3	2 002,8
FRANKFURT	2 449,9	18 132,3	20 582,2	20 156,5	14 404,2	54 566,0
STUTTGART	517,0	378,1	895,0	746,7	471,9	2 508,5
NUERNBERG	291,3	9,9	301,2	301,2	129,2	779,7
MUENCHEN	606,2	988,4	1 594,6	1 591,5	553,9	4 047,5
BERLIN	1 048,0	83,8	1 131,8	1 106,7	154,8	3 113,3
SAARBRUECKEN	5,0	8,1	13,1	5,0	8,1	23,1
ZUSAMMEN	7 081,9	21 763,5	28 845,4	27 915,8	17 834,5	76 427,6
SONST.FLUGPL.	0,0	-	0,0	-	-	0,0
INSGESAMT	7 081,9	21 763,5	28 845,4	27 915,8	17 834,5	76 427,6
JAN. BIS MAERZ	19 189,1	57 238,5	76 427,6	73 057,9	46 826,0	76 427,6

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

II. FLUGPLATZVERKEHR MAERZ 1974

A. VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

5. POSTVERKEHR

T

FLUGPLATZ	MIT STRECKENZIEL		EINLADUNG			JAN. BIS MAERZ
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.	INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	305,9	109,9	415,8	415,8	184,1	1 145,7
HANNOVER	132,1	7,7	139,8	139,8	99,7	410,9
BREMEN	81,0	1,9	82,9	82,9	64,4	232,9
DUESSELDORF	125,2	99,6	224,8	224,8	8,1	603,7
KOELN/BONN	288,6	18,6	307,3	307,3	218,2	885,8
FRANKFURT	1 478,8	1 498,6	2 977,4	2 975,4	1 685,3	8 233,8
STUTTGART	254,2	37,9	292,1	292,1	171,3	822,3
NUERNBERG	161,0	1,8	162,9	162,9	121,7	439,5
MUENCHEN	281,8	182,3	464,1	464,0	184,3	1 171,9
BERLIN	439,9	2,4	442,3	442,3	183,1	1 231,1
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 548,7	1 960,8	5 509,4	5 507,3	2 920,3	15 177,7
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	0,0
INSGESAMT	3 548,7	1 960,8	5 509,4	5 507,3	2 920,3	15 177,7
JAN. BIS MAERZ	9 641,9	5 535,8	15 177,7	15 171,4	8 160,0	15 177,7

FLUGPLATZ	MIT STRECKENHERKUNFT		AUSLADUNG			JAN. BIS MAERZ
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.	INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	280,6	89,6	370,2	370,2	180,6	1 001,7
HANNOVER	129,7	17,7	147,4	147,4	101,3	384,0
BREMEN	74,6	0,1	74,7	74,7	57,9	196,2
DUESSELDORF	62,5	59,5	122,0	122,0	15,0	368,2
KOELN/BONN	239,2	15,6	254,8	254,8	218,5	685,2
FRANKFURT	1 593,0	1 395,4	2 988,4	2 988,4	1 792,8	8 372,8
STUTTGART	196,9	28,3	225,2	225,2	170,2	630,3
NUERNBERG	150,8	-	150,8	150,8	107,2	392,8
MUENCHEN	335,5	99,3	434,8	434,8	196,1	1 110,9
BERLIN	485,8	11,1	496,8	496,8	188,5	1 433,2
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 548,7	1 716,4	5 265,1	5 265,1	3 028,2	14 575,1
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 548,7	1 716,4	5 265,1	5 265,1	3 028,2	14 575,1
JAN. BIS MAERZ	9 641,9	4 933,2	14 575,1	14 570,6	8 357,8	14 575,1

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

II. FLUGPLATZVERKEHR MAERZ 1974

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLATZEN

5. DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN		FRACHT		POST	
	BERICHTSMONAT JAN. BIS MAERZ	MAERZ	BERICHTSMONAT JAN. BIS MAERZ	MAERZ	BERICHTSMONAT JAN. BIS MAERZ	MAERZ
	ANZAHL			TUNNEN		
HAMBURG	11 466	28 830	444,2	1 155,2	58,5	158,4
HANNOVER	5 596	19 676	316,2	864,5	6,0	17,1
BREMEN	5 287	14 661	62,3	178,5	6,3	15,9
DUESSELDORF	10 278	26 277	368,2	976,3	23,0	63,4
KOELN/BONN	5 741	18 820	253,3	852,9	17,3	74,3
FRANKFURT	62 265	168 444	4 232,0	10 606,0	376,9	906,0
STUTTGART	11 308	30 302	285,5	943,3	41,8	109,4
MUERNBERG	397	1 719	-	9,6	-	1,3
MUENCHEN	18 526	48 335	797,6	2 171,4	74,7	223,1
BERLIN	-	-	-	-	-	-
SAARBRUECKEN	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	131 864	357 064	6 759,2	17 757,3	604,5	1 568,9
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	131 864	357 064	6 759,2	17 757,3	604,5	1 568,9
JAN. BIS MAERZ	357 064		17 757,3		1 568,9	

D. VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLATZEN *)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER	LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER
	ANZAHL			ANZAHL	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	414	731	HESSEN	562	614
FLensburg-SCHADERSHAUS	14	31	BAD NAUHEIM/REICHELSH.	11	19
HARTENHOLM	106	233	BREITSCHEID	150	254
HEIDE-BUESUM	16	40	EGELSBACH	59	118
KIEL-HOLTENAU	17	22	KASSEL-CALDEN	342	223
LUEBECK-BLANKENSEE	191	183			
RENDSBURG-SCHACHTHOLM	3	7	RHEINLAND-PFALZ	258	277
ST. MICHAELISDONN	20	51			
WESTERLAND/GYLT	50	156	DIERDORF-WIENAU	16	-
WIK AUF FOHR	4	8	KOBLENZ WINNINGEN	152	266
NIEDERSACHSEN	1 727	3 911	PIRMASENS-ZWEIBRUECKEN	45	-
BORKUM	201	678	SAFFIG-BASSENHEIM	21	-
BRAUNSCHWEIG	17	38	SOERNHEIM-DONBERG	9	-
BYJEN	185	776	WORMS	15	11
CANDERKESEE	101	142			
JULST	543	586	BADEN-WUERTTEMBERG	262	612
LANGBOG	14	48			
NORDDEICH	223	467	AALEN-ELCHINGEN	3	-
NORDERHAGE	72	134	BADEN-BADEN-OOS	66	95
NORDERNEY	110	161	DONAUESCHINGEN	4	7
NORDHORN-KLAUSHEIDE	7	-	FREIBURG I.BR.	28	72
OSNABRUECK	14	47	FRIEDRICHSHAFEN	67	242
SALLGITTER-DRUETTE	1	3	KARLSRUHE-PORCHHEIM	22	67
WANDERGOETE	221	474	KONSTANZ	17	15
WILHELMSHAVEN	238	361	MANNHEIM-NEUSTHEIM	45	113
			OFFENBURG	10	1
BREMEN	54	189			
BREMENHAVEN	54	189	BAYERN	447	778
NORDRHEIN-WESTFALEN	959	3 703	BAD WOERNISHOFEN-NORD	42	-
AACHEN-MERCEBRUECK	10	51	BAYREUTH-BINDL. BERG	63	77
BAD OYNAUSEN-NINDEN	10	-	COBURG-BRANDENSTEINSE.	25	11
BIELEFELD-WINDELSBL.	10	20	DINKELSBUHL-SINBRONN	10	5
BONN-HANGELAR	48	24	HASSPURT	33	69
DINGSLAKEN-SCHW. HEIDE	77	66	HOF-PINK	46	208
DORTMUND-WICHEDE	24	6	JESENWANG	9	-
ESSEN-MUELHEIM	10	204	KEMPTEN-DURACH	205	408
KOELN-BUTTELHOF	11	-	KIRCHDORF, INN	9	-
KARL-LOSTUEHLE	61	145	WILDBERG B. LINDAU	5	-
MESSEDE-SCHUDEN	9	27			
MOENCHENGLADBACH	35	-	SAARLAND	1	-
MUENSTER-OSNABRUECK	10	10			
NEIEM-HUESTEN	2	-	SAARLOUIS-DUEREN	1	-
PADERBORN-ANDEL	10	14			
SIEBELAND	64	15			
STADTLICH-WONNEN, PEID	11	26			
WESSEL-ROCKENWARDT	11	12			

*) DARUNTER 330 STARTS UND 1 860 ZUSTEIGER, DIE IM VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLATZEN NOCHMALIS ENTHALTEN SIND.

III. VERKEHRSLEISTUNGEN MAERZ 1974

VERKEHR SART	FLUEGE	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL	1 000			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	13 175	4 606	257 196	2 805	1 185
GEL EGENHEITSVERKEHR	1 678	356	7 249	50	-
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	341	94	-	-	-
ZUSAMMEN	15 194	5 056	264 445	2 855	1 185
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	8 357	1 840	107 715	5 682	502
GEL EGENHEITSVERKEHR	2 229	602	57 816	225	1
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	225	46	-	-	-
ZUSAMMEN	10 811	2 488	165 531	5 907	503
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	8 363	1 836	106 887	5 996	419
GEL EGENHEITSVERKEHR	2 198	593	50 751	240	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	243	60	-	-	-
ZUSAMMEN	10 804	2 489	157 637	6 236	419
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	29 895	8 282	471 797	14 483	2 106
GEL EGENHEITSVERKEHR	6 105	1 551	115 816	514	1
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	809	200	-	-	-
INSGESAMT	36 809	10 033	587 613	14 998	2 107
JAN. BIS MAERZ	104 807	28 678	1 609 592	39 422	5 814

VERKEHR SART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 1)	JAN. BIS MAERZ	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD IM PERS.- VERKEHR	VERKEHR INSGESAMT
	1 000				0/0	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
LINIENVERKEHR	29 710	80 950	56 217	494 291	52	53
GELEGENHEITSVERKEHR	775	2 008	1 642	14 955	47	46
ZUSAMMEN	30 484	82 958	57 859	509 247	51	52
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG						
LINIENVERKEHR	16 956	45 116	31 027	206 588	52	54
GELEGENHEITSVERKEHR	6 006	14 865	7 992	71 366	81	75
ZUSAMMEN	22 962	59 981	39 019	277 954	59	58
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT						
LINIENVERKEHR	17 103	46 515	31 003	206 561	52	55
GELEGENHEITSVERKEHR	5 315	16 737	7 634	67 572	76	70
ZUSAMMEN	22 418	63 252	38 637	274 133	57	58
GESAMTVERKEHR						
LINIENVERKEHR	63 769	172 582	118 247	907 441	52	54
GELEGENHEITSVERKEHR	12 096	33 609	17 268	153 893	75	70
INSGESAMT	75 865	206 191	135 515	1 061 334	55	56
JAN. BIS MAERZ	206 191	-	384 228	3 030 650	53	54

1) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

IV. PERSONENVERKEHR MAERZ 1974

A. VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGEBIETES

1. ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN *)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	62	440	66	9 063	5 365	26 638	4 446	851	8 439	21 399	557	77 326
HANNOVER	242	344	294	438	26	12 506	2 940	757	3 527	24 279	-	45 353
BREMEN	106	492	96	25	335	9 338	566	-	1 036	3 440	105	15 539
DUESSELDORF	9 157	480	-	-	24	15 029	5 691	2 534	12 826	13 948	816	60 505
KOELN/BONN	5 760	72	354	2	104	8 633	558	679	7 978	10 898	235	35 273
FRANKFURT	26 506	11 198	8 590	13 651	8 378	159	10 416	8 868	19 767	37 593	1 546	146 672
STUTTGART	4 321	2 480	392	5 550	940	10 128	886	28	1 372	10 477	17	36 591
NUERNBERG	689	549	-	2 654	808	9 004	44	68	207	4 972	207	19 202
MUENCHEN	8 881	3 181	863	12 338	8 574	19 818	1 127	208	-	18 104	407	73 501
BERLIN	22 495	24 916	3 526	15 165	11 021	39 568	11 022	5 256	17 769	-	699	151 437
SONST.FLUGPL.	470	3	142	830	249	1 605	12	217	394	632	59	4 613
INSGESAMT	78 689	44 155	14 323	59 716	35 824	152 426	37 708	19 466	73 315	145 742	4 648	666 012

*) EINSCHL. UMSTEIGER, VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.

2. REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN *)

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	62	286	63	7 915	4 987	16 914	4 764	1 206	7 525	21 300	557	65 579
HANNOVER	122	344	55	277	25	3 627	2 769	674	3 040	24 224	-	35 157
BREMEN	62	115	96	25	245	3 392	954	280	1 337	3 432	117	10 055
DUESSELDORF	7 846	431	5	-	25	5 986	5 431	2 706	11 640	13 892	816	48 778
KOELN/BONN	4 671	78	243	6	104	1 809	676	869	7 280	10 893	221	26 850
FRANKFURT	24 894	10 308	7 484	12 375	7 677	159	9 012	7 874	17 880	37 584	1 517	136 764
STUTTGART	4 501	2 657	898	5 071	870	1 900	886	35	405	10 581	17	27 821
NUERNBERG	1 137	655	290	2 653	957	1 342	54	68	80	5 004	207	12 447
MUENCHEN	8 520	3 417	1 280	11 838	8 413	12 549	878	196	-	18 201	401	65 693
BERLIN	21 606	24 913	3 526	14 962	10 993	32 534	10 848	5 256	17 240	-	725	142 603
SONST.FLUGPL.	470	3	142	927	246	1 605	12	217	390	631	59	4 602
INSGESAMT	73 891	43 207	14 082	55 949	34 542	81 817	36 284	19 381	66 817	145 742	4 637	576 349

*) OHNE UMSTEIGER, VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.

IV. PERSONENVERKEHR MAERZ 1974

B. VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	PER	UEB	
DDR U.BER(D)	269	-	-	605	20	313	464	-	-	-	-	1 671
FINNLAND	1 344	97	-	-	55	2 555	-	-	324	-	-	4 375
SCHWEDEN	2 256	104	-	-	1	2 161	57	124	4 660	-	2	9 365
NORWEGEN	414	122	-	327	86	206	162	51	53	-	-	1 421
DAENEMARK	6 777	618	-	4 044	102	7 675	326	52	3 346	-	-	22 940
GR. BRITANN	9 866	4 422	1 969	15 933	4 562	21 478	3 360	412	27 430	6 449	-	95 881
IRLAND	-	-	-	219	75	350	171	-	459	-	-	1 274
ISLAND	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
NIEDERLANDE	7 080	-	1 085	1 929	81	11 407	126	-	5 726	441	-	27 875
BELGIEN	1 000	-	15	39	429	9 562	888	1	1 437	-	-	13 371
LUXEMBURG	-	-	-	3	3	2 469	-	-	-	19	-	2 494
FRANKREICH	4 039	609	88	7 978	4 074	19 689	3 626	682	6 388	2 026	-	49 199
SPANIEN	14 194	9 580	1 165	31 036	3 553	30 164	6 134	476	5 555	11 165	496	113 528
PORTUGAL	338	125	67	1 883	-	6 020	-	-	-	132	-	8 565
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	248	-	-	248
SCHWEIZ	3 729	-	-	9 452	2 290	18 550	4 847	-	10 045	106	-	49 019
OESTERR. EICH	10	2	-	1 174	98	13 950	745	-	4 776	810	-	21 565
ITALIEN	1 668	294	-	6 129	1 561	19 687	2 335	2	6 733	1 260	1	39 670
GRIECHENLAND	166	322	-	1 744	-	6 238	1 183	-	2 042	987	-	12 682
TUERKEI	1 955	2 775	27	9 482	995	6 526	4 237	407	4 756	1 849	-	33 009
JUGOSLAWIEN	-	68	-	1 587	-	5 549	469	-	1 987	-	-	9 660
UNGARN	-	-	-	152	-	1 321	-	-	630	-	-	2 103
TSCHOSLOW	-	-	-	148	-	2 157	27	-	-	-	-	2 332
RUMAENIEN	161	372	-	512	27	1 249	-	-	334	-	-	2 655
BULGARIEN	-	-	-	-	-	448	-	-	423	-	-	871
POLEN	185	-	-	-	-	2 884	-	-	-	-	-	3 069
SOWJETUNION	-	67	-	292	130	2 432	109	-	-	-	-	3 030
EUROPA ZUS.	55 451	19 577	4 416	94 669	18 152	195 040	29 266	2 207	87 352	25 244	499	531 873
LIBYEN	-	-	-	-	-	238	-	-	-	-	-	238
TUNESIEN	640	813	-	1 167	-	1 976	1 386	-	398	84	-	6 464
ALGERIEN	-	-	-	-	-	193	-	-	-	-	-	193
MAROKKO	-	-	-	764	-	1 134	-	-	6	149	-	2 053
SENEGAL	-	-	-	-	-	851	-	-	-	-	-	851
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	83	-	-	-	-	-	83
GHANA	-	-	-	-	-	295	-	-	-	-	-	295
TOGO	-	-	-	-	-	203	-	-	-	-	-	203
NIGERIA	-	-	-	-	-	477	3	-	-	-	-	480
KAMERUN	-	-	-	-	-	168	-	-	-	-	-	168
ZAIRE	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	50
AEgypten	-	-	-	-	-	1 036	24	-	566	-	-	1 626
SUDAN	-	-	-	-	-	34	-	-	55	-	-	89
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	253	-	-	-	-	-	253
UGANDA	-	-	-	-	-	44	-	-	20	-	-	64
KENIA	-	-	-	60	-	2 559	-	-	108	-	-	2 727
TANSANIA	-	-	-	-	-	71	-	-	20	-	-	91
MAURITIUS	-	-	-	-	-	170	-	-	-	-	-	170
SÜDAFRICA	-	-	-	-	-	3 251	-	-	-	-	-	3 251
AFRIKA ZUS.	640	813	-	1 991	-	13 086	1 413	-	1 173	233	-	19 349
KANADA	-	-	-	-	-	5 029	-	-	179	-	-	5 208
VER. STAAT O	101	235	-	101	348	34 151	346	-	3 490	917	-	39 689
VER. STAAT W	27	-	-	-	-	1 435	-	-	1	-	-	1 463
MEXIKO	-	-	-	-	43	2 557	-	-	-	-	-	2 600
BAHAMAS	-	-	-	-	18	504	-	-	-	-	-	522
BELIZE	-	-	-	-	-	259	-	-	-	-	-	259
PANAMA	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	13
JAMAICA	-	-	-	-	-	58	-	-	-	-	-	58
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	496	-	-	-	-	-	496
CURACAO	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	11
DOMINIK REP	-	-	-	-	-	296	-	-	-	-	-	296
TRINID. U. TOB	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
VENEZUELA	-	-	-	-	-	388	-	-	-	-	-	388
SURINAM	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	3 048	-	-	80	-	-	3 128
PARAGUAY	-	-	-	-	-	33	-	-	10	-	-	43
URUGUAY	-	-	-	-	-	59	-	-	-	-	-	59
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	766	-	-	-	-	-	766
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	248	-	-	-	-	-	248
ECUADOR	-	-	-	-	-	107	-	-	-	-	-	107
PERU	-	-	-	-	-	542	-	-	-	-	-	542
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	58	-	-	-	-	-	58
CHILE	-	-	-	-	-	285	-	-	-	-	-	285
AMERIKA ZUS.	128	235	-	101	409	50 355	346	-	3 760	917	-	56 251
ZYPERN	312	170	-	627	-	621	39	-	44	-	-	1 813
LIBANON	-	-	-	60	-	1 538	3	-	566	-	-	2 167
ISRAEL	-	-	-	-	-	3 765	-	-	1 185	-	-	4 950
JORDANIEN	-	-	-	-	-	290	-	-	-	-	-	290
SYRIEN	-	-	-	-	-	76	-	-	120	-	-	196
IRAK	-	-	-	-	-	90	-	-	75	-	-	165
IRAN	-	-	-	-	-	1 632	-	-	861	-	-	2 493

IV. PERSONENVERKEHR MAERZ 1974

B. VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND STRECKENZIELLÄNDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
KUWAIT	-	-	-	-	-	348	-	-	-	-	-	348
BAHREIN	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	38
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	157	-	-	48	-	-	205
V.A.EMIRATE	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	18
PAKISTAN	-	-	-	-	-	436	-	-	-	-	-	436
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	175	-	-	-	-	-	175
INDIEN	-	-	-	-	98	2 080	-	-	-	-	-	2 178
SRI LANKA	-	-	-	-	-	1 308	-	-	-	-	-	1 308
THAILAND	-	-	-	-	-	4 797	-	-	-	-	-	4 797
MALAYSIA	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8
SINGAPUR	-	-	-	-	-	753	-	-	-	-	-	753
INDONESIEN	-	-	-	-	-	118	-	-	-	-	-	118
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	80
HONGKONG	-	-	-	-	-	641	-	-	-	-	-	641
JAPAN	1 200	230	-	-	-	3 447	-	-	2	-	-	4 879
ASIEN ZUS.	1 512	400	-	687	98	22 416	42	-	2 901	-	-	28 056
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	1 053	-	-	-	-	-	1 053
NEUSEELAND	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	1 058	-	-	-	-	-	1 058
INSGESAMT	57 731	21 025	4 416	97 448	18 659	281 955	31 067	2 207	95 186	26 394	499	636 587

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLÄNDERN UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
DDR U.BER(D)	263	-	-	570	20	307	460	-	-	-	-	1 620
FINNLAND	1 414	97	-	-	56	2 459	-	-	72	-	-	4 098
SCHWEDEN	927	107	1	79	1	2 252	60	-	3 543	-	3	6 973
NORWEGEN	1 582	124	-	415	-	25	163	53	-	-	-	2 362
DAENEMARK	5 662	594	4	4 239	4	8 282	404	52	3 151	-	-	22 392
GR. BRITANN	9 139	4 343	1 759	15 478	4 997	21 890	3 279	412	23 954	5 645	-	90 896
IRLAND	5	-	-	112	73	437	123	-	377	-	-	1 127
NIEDERLANDE	7 375	3	998	1 910	74	10 804	41	-	3 910	317	-	25 432
BELGIEN	910	116	13	75	242	8 419	437	-	1 513	-	3	11 728
LUXEMBURG	-	-	-	25	5	2 534	-	-	-	42	-	2 606
FRANKREICH	3 635	817	110	8 169	3 824	18 412	3 434	652	5 857	1 937	-	46 847
SPANIEN	11 088	7 596	914	28 786	3 481	25 924	5 885	487	5 308	8 651	396	98 516
PORTUGAL	348	133	18	1 557	54	5 276	-	74	-	-	-	7 470
SCHWEIZ	3 182	4	-	9 535	2 034	17 653	4 591	-	10 299	149	-	47 447
ÖSTERREICH	9	2	-	1 708	99	13 645	1 102	-	4 039	1 260	-	21 864
ITALIEN	1 522	22	-	6 036	1 881	18 425	2 256	1	5 281	564	-	35 988
GRIECHENLAND	-	-	-	1 203	-	4 836	1 263	-	1 824	303	-	9 429
TÜRKEI	2 553	3 880	30	8 718	881	8 698	8 312	616	8 321	1 482	-	43 491
JUGOSLAWIEN	-	93	-	1 519	-	5 538	352	-	1 909	-	-	9 411
UNGARN	-	-	-	199	-	1 545	-	-	732	-	-	2 476
TSCHECHOSLOW	-	-	-	206	-	2 396	20	-	-	-	-	2 622
RUMÄNIEN	161	360	-	667	42	1 305	-	-	411	-	-	2 946
BULGARIEN	-	-	-	-	-	418	-	-	520	-	-	938
POLEN	199	-	-	-	-	3 366	-	-	-	-	-	3 565
SOWJETUNION	-	-	-	211	86	2 708	80	-	-	-	-	3 085
EUROPA ZUS.	49 974	18 291	3 847	91 417	17 864	187 554	32 262	2 347	81 021	20 350	402	505 329
LIBYEN	-	-	-	-	45	235	-	-	-	-	-	280
TUNESIEN	478	454	2	927	-	1 407	1 261	-	590	-	-	5 119
ALGERIEN	-	-	-	-	-	173	-	-	-	-	-	173
MAROKKO	-	-	-	843	-	1 484	-	-	45	149	-	2 521
SENEGAL	-	-	-	-	-	744	-	-	-	-	-	744
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	523	-	-	-	-	-	523
GHANA	-	-	-	-	-	353	-	-	-	-	-	353
NIGERIA	6	-	-	-	-	583	2	-	-	-	-	591
ZAIRE	-	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	74
ANGOLA	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	20
ÄGYPTEN	-	-	-	-	-	954	-	-	512	-	-	1 466
SUDAN	-	-	-	-	-	48	-	-	46	-	-	94
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	201	-	-	-	-	-	201
UGANDA	-	-	-	-	-	45	-	-	30	-	-	75
KENIA	-	-	-	114	-	3 386	-	-	157	-	-	3 657
TANSANIA	-	-	-	-	-	71	-	-	26	-	-	97
MAURITIUS	-	-	-	-	-	233	-	-	-	-	-	233
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	-	2 862	-	-	-	-	-	2 862
AFRIKA ZUS.	484	454	2	1 884	45	13 396	1 263	-	1 406	149	-	19 083

IV. PERSONENVERKEHR MAERZ 1974

B. VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
KANADA	-	-	-	-	-	5 294	-	-	178	-	-	5 472
VER STAAT D	2	-	-	81	320	34 723	368	-	3 257	-	-	38 751
VER STAAT W	15	-	-	-	-	1 006	-	-	-	-	-	1 021
MEXIKO	-	-	-	-	83	2 447	-	-	-	-	-	2 530
BAHAMAS	-	-	-	-	49	512	-	-	-	-	-	561
BELIZE	-	-	-	-	-	168	-	-	-	-	-	168
PANAMA	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
JAMAICA	-	-	-	-	-	131	-	-	-	-	-	131
WESTINDIEN	-	-	-	406	-	182	-	-	-	-	-	588
CURACAO	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8
DOMINIK REP	-	-	-	-	-	304	-	-	-	-	-	304
TRINID.U.TO	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
VENEZUELA	-	-	-	-	-	499	-	-	-	-	-	499
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	2 411	-	-	234	-	-	2 645
PARAGUAY	-	-	-	-	-	41	-	-	12	-	-	53
URUGUAY	-	-	-	-	-	86	-	-	-	-	-	86
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	815	-	-	34	-	-	849
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	223	-	-	-	-	-	223
ECUADOR	-	-	-	-	-	280	-	-	-	-	-	280
PERU	-	-	-	-	-	512	-	-	-	-	-	512
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	99	-	-	-	-	-	99
CHILE	-	-	-	-	-	293	-	-	19	-	-	312
AMERIKA ZUS.	17	-	-	487	452	50 044	368	-	3 734	-	-	55 102
ZYPERN	185	26	-	283	-	353	18	-	-	-	-	865
LIBANON	-	-	-	-	-	1 807	-	-	447	-	-	2 254
ISRAEL	-	-	-	-	-	2 669	-	-	1 251	-	-	3 920
JORDANIEN	-	-	-	-	-	376	-	-	-	-	-	376
SYRIEN	-	-	-	-	-	52	-	-	312	-	-	364
IRAK	-	-	-	-	-	156	-	-	128	-	-	284
IRAN	-	-	-	-	-	2 238	-	-	1 276	-	-	3 514
KUWAIT	-	-	-	-	-	207	-	-	-	-	-	207
BAHREIN	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	204	-	-	49	-	-	253
PAKISTAN	-	-	-	-	-	375	-	-	-	-	-	375
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	51
INDIEN	-	-	-	-	-	2 118	-	-	-	-	-	2 118
SRI LANKA	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	21
THAILAND	-	-	-	-	-	6 413	-	-	-	-	-	6 413
MALAYSIA	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
SINGAPUR	-	-	-	-	-	1 387	-	-	-	-	-	1 387
INDONESIEN	-	-	-	-	-	144	-	-	-	-	-	144
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	190	-	-	-	-	-	190
HONGKONG	-	-	-	-	-	1 012	-	-	-	-	-	1 012
JAPAN	1 833	-	-	-	-	2 969	-	-	-	-	-	4 802
ASIEN ZUS.	2 018	26	-	283	-	22 752	18	-	3 463	-	-	28 560
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	796	-	-	-	-	-	796
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	796	-	-	-	-	-	796
INSGESAMT	52 493	18 771	3 849	94 071	18 361	274 542	33 911	2 347	89 624	20 499	402	608 870

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENZIELLAENDERN

NACH ENZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
DDR U.BER(D)	269	-	-	605	20	313	464	-	-	-	-	1 671
FINNLAND	1 080	152	3	371	208	1 926	141	49	530	44	-	4 504
SCHWEDEN	2 363	323	5	1 576	290	2 129	549	309	5 182	195	2	12 923
NORWEGEN	1 588	196	15	689	191	368	319	121	321	24	-	3 832
DAENEMARK	3 012	232	2	2 022	277	6 257	649	205	2 896	227	-	15 779
GR BRITANN	9 048	4 396	1 664	14 264	3 907	20 453	3 313	822	27 448	6 524	-	91 839
IRLAND	96	54	36	419	176	465	257	28	548	9	-	2 088
ISLAND	14	8	2	39	21	3	8	-	10	-	-	105
NIEDERLANDE	4 901	174	671	1 266	95	8 281	941	527	5 876	787	-	23 519
BELGIEN	1 342	245	167	72	239	6 662	1 133	293	1 782	445	-	12 380
LUXEMBURG	129	56	31	54	9	1 729	42	46	172	128	-	2 396
FRANKREICH	4 132	1 265	688	7 070	3 527	14 069	3 662	1 511	6 677	2 694	-	45 295
SPANIEN	16 336	10 826	1 950	32 129	4 193	23 722	6 613	930	6 185	11 831	496	115 211
PORTUGAL	752	333	469	2 299	280	4 050	475	91	468	286	-	9 503
MALTA	87	41	17	34	40	124	19	4	311	2	-	679
GIBRALTAR	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6
SCHWEIZ	3 573	1 157	451	7 818	2 219	11 335	2 936	712	7 088	1 693	-	38 982
OESTERREICH	862	503	193	2 516	873	9 836	961	139	2 870	1 352	-	20 105
ITALIEN	2 564	1 801	640	7 114	2 271	13 604	2 407	453	5 479	2 210	1	38 544

IV. PERSONENVERKEHR MAERZ 1974

B. VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDEZIELLÄNDERN

NACH ENDEZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
GRIECHENLAND	975	658	269	2 312	414	4 297	1 460	125	1 847	1 201	-	13 558
TÜRKEI	2 198	2 895	128	9 770	1 166	6 185	4 365	505	4 340	1 951	-	33 503
JUGOSLAWIEN	271	294	84	2 146	227	4 337	746	82	1 740	90	-	10 017
UNGARN	120	86	22	308	106	1 065	108	43	520	6	-	2 384
ALBANIEN	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
TSCHECHOSLOW	80	94	28	376	133	1 362	121	16	86	5	-	2 301
RUMÄNIEN	227	402	23	713	112	1 099	58	20	378	5	-	3 037
BULGARIEN	26	11	10	81	41	336	38	11	485	2	-	1 041
POLEN	260	69	95	323	209	1 954	134	43	144	11	-	3 242
SOWJETUNION	113	118	8	484	248	1 955	208	44	146	5	-	3 329
EUROPA ZUS.	56 424	26 389	7 672	96 870	21 492	147 917	32 127	7 129	83 529	31 727	499	511 775
LIBYEN	22	36	19	67	74	208	29	18	28	1	-	502
TUNESIEN	701	867	23	1 241	96	1 741	1 417	7	393	124	-	6 615
ALGERIEN	34	12	17	115	52	218	34	5	44	4	-	535
MAROKKO	143	49	16	926	34	1 075	27	10	65	151	-	2 546
MAURETANIEN	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	3
MALI	5	1	-	1	7	-	-	-	-	-	-	17
SENEGAL	18	1	9	13	4	810	25	-	8	6	-	894
GAMBIA	4	-	-	-	1	8	-	-	1	-	-	14
GUINEA PORT	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
GUINEA REP	-	-	-	-	-	4	-	-	2	-	-	6
SIERRA LEONE	5	-	-	5	-	5	-	-	1	-	-	16
LIBERIA	23	-	5	15	4	18	7	1	3	-	-	76
ELFENBEIN-K	18	2	4	9	8	109	9	-	2	-	-	161
OBERVOLTA	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
NIGER	1	-	2	4	1	3	-	1	7	-	-	19
TSCHAD	-	-	-	2	14	-	-	-	-	-	-	16
GHANA	64	14	3	36	16	210	16	5	21	6	-	391
TOGO	3	-	-	2	2	203	6	-	2	-	-	218
CAHOMÉ	1	1	-	-	3	14	-	-	1	-	-	20
NIGERIA	72	30	14	66	21	322	51	11	54	7	-	648
KAMERUN	10	-	2	4	5	168	9	-	4	-	-	202
ZENT AF REP	-	-	-	2	-	-	1	2	4	-	-	9
AEQU-GUIN RP	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
GABUN	-	6	3	1	3	-	4	2	6	-	-	25
KONGO VR	2	-	-	-	-	2	-	-	3	-	-	7
ZAIRE	8	1	1	7	6	51	5	3	10	1	-	93
ANGOLA	4	4	3	9	1	2	-	-	-	-	-	23
ÄGYPTEN	79	37	19	84	93	879	73	14	518	37	-	1 833
SUDAN	9	8	1	7	9	33	4	1	52	-	-	124
AFAR-U. ISS.G	4	3	2	-	3	7	-	-	8	-	-	27
ÄTHIOPIEN	13	3	1	16	28	275	11	-	7	-	-	354
SOMALIA	1	1	-	-	1	-	4	-	-	-	-	7
UGANDA	8	3	1	8	5	24	5	1	22	6	-	83
KENIA	111	37	34	110	48	2 073	56	18	202	13	-	2 702
RUANDA	-	-	2	1	2	26	-	-	-	-	-	31
BURUNDI	1	-	-	-	4	4	1	-	-	1	-	11
TANSANIA	7	2	1	3	13	85	2	-	21	-	-	134
SAMBIA	4	2	3	8	23	33	7	-	6	-	-	86
MALAWI	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	4
MOSAMBIK	1	-	-	1	1	1	-	-	1	-	-	5
MADAGASKAR	5	1	-	7	2	-	2	-	32	1	-	50
REUNION	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
RHODESIEN	48	6	9	6	4	10	7	-	12	-	-	102
MAURITIUS	26	8	2	4	5	129	6	4	16	-	-	200
SÜDAFRIKA	355	175	106	311	207	1 966	159	92	427	56	-	3 854
AFRIKA ZUS.	1 811	1 310	309	3 095	851	10 720	1 977	195	1 987	414	-	22 669
KANADA	382	220	140	475	264	3 497	438	87	932	132	-	6 567
VER STAAT D	1 496	859	680	1 536	1 447	29 312	2 249	809	5 202	1 942	-	45 532
VER STAAT W	366	197	157	254	192	1 444	336	141	605	62	-	3 754
MEXIKO	128	50	31	115	75	2 332	58	25	105	22	-	2 941
GUATEMALA	6	4	-	-	2	22	2	-	10	8	-	54
HONDURAS REP	1	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	10
BAHAMAS	41	6	4	23	24	401	12	7	33	8	-	559
BELIZE	7	-	-	-	2	266	-	1	8	-	-	284
EL SALVADOR	2	-	1	-	1	12	1	-	7	-	-	24
NICARAGUA	1	-	-	-	-	11	-	-	1	-	-	13
COSTA RICA	4	-	-	2	6	1	2	-	-	-	-	15
PANAMA	15	-	8	4	-	12	4	-	1	-	-	44
JAMAICA	16	4	5	9	4	36	5	6	16	-	-	101
HAITI REP	-	-	5	3	2	1	-	2	2	-	-	15
WESTINDIEN	13	1	8	6	-	496	1	2	5	2	-	534
GUADELOUPE	14	4	1	7	12	22	7	5	19	-	-	91
ARUBA	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	3
CURACAO	-	-	2	-	-	6	1	-	-	-	-	9
DOMINIK REP	-	-	4	4	1	296	-	-	-	-	-	305
TRINID.U.TOB	6	3	1	8	6	7	1	-	1	-	-	33
KUBA	5	1	-	14	1	4	-	-	3	-	-	28
VENEZUELA	45	16	4	84	26	284	16	16	38	17	-	546
GUYANA	-	1	-	3	1	4	-	-	-	-	-	9
SURINAM	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
BRASIL IEN	215	111	31	249	201	2 343	148	57	305	53	-	3 713

IV. PERSONENVERKEHR MAERZ 1974

B. VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENZIELLAENDERN

NACH ENZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
PARAGUAY	6	1	-	8	2	23	5	3	22	-	-	70
URUGUAY	16	-	2	4	6	54	1	2	11	-	-	96
ARGENTINIEN	62	15	12	58	45	580	49	24	87	12	-	944
KOLUMBIEN	41	13	14	19	22	124	18	8	21	5	-	285
ECUADOR	18	4	3	9	12	101	7	4	8	7	-	173
PERU	92	18	20	46	47	358	22	3	48	14	-	668
BOLIVIEN	12	3	4	4	10	39	10	1	17	1	-	101
CHILE	43	4	6	26	47	245	13	2	31	1	-	418
AMERIKA ZUS.	3 054	1 535	1 143	2 970	2 458	42 349	3 406	1 205	7 538	2 286	-	67 944
ZYPERN	376	190	11	648	21	587	53	5	73	3	-	1 967
LIBANON	117	25	17	198	40	1 118	50	9	461	30	-	2 065
ISRAEL	464	279	228	371	213	2 252	316	68	1 209	471	-	5 871
JORDANIEN	1	-	-	11	7	277	5	3	14	-	-	318
SYRIEN	8	1	3	8	2	78	1	1	141	1	-	244
IRAK	6	5	7	20	2	108	9	2	73	-	-	232
IRAN	348	64	97	189	135	1 376	97	45	463	48	-	2 862
KUWAIT	35	18	4	31	14	251	12	3	13	2	-	383
BAHREIN	15	1	2	2	1	44	-	2	3	-	-	70
KATAR	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12
SAUDIARAB	24	11	12	20	19	172	17	2	59	2	-	338
JEMEN	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	4
JEMEN DEM VR	1	-	-	-	-	1	-	-	3	-	-	5
OMAN	1	-	-	1	2	8	-	1	-	-	-	13
V.A. EMIRATE	17	-	3	4	1	78	-	-	3	-	-	106
PAKISTAN	32	5	5	28	17	407	2	2	22	-	-	520
BAKLADESH	2	-	1	3	2	2	3	1	-	-	-	14
AFGHANISTAN	4	-	-	2	8	170	-	4	2	1	-	191
INDIEN	58	19	10	42	127	1 826	35	36	87	133	-	2 373
NEPAL	2	-	1	-	-	-	-	-	14	-	-	17
SRI LANKA	6	5	3	17	6	1 314	7	5	22	-	-	1 385
BIRMA	-	-	-	2	5	22	3	2	6	-	-	40
THAILAND	66	12	6	109	21	4 529	25	7	185	17	-	4 977
LAOS	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
VIETNAM, S-	2	-	-	3	6	2	-	-	-	-	-	15
VIETNAM, N-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
MALAYSIA	9	2	1	4	5	10	2	5	11	-	-	49
SINGAPUR	37	38	9	18	13	650	25	6	38	10	-	844
INDONESIEN	33	4	14	17	22	71	17	17	29	-	-	224
PHILIPPINEN	21	1	7	10	8	83	1	4	9	-	-	144
HONGKONG	45	17	21	64	30	345	20	4	44	9	-	599
CHINA, TAIWAN	16	1	1	10	9	64	11	12	5	-	-	129
JAPAN	1 495	312	43	551	193	3 326	149	84	346	49	-	6 548
KOREA, S-	42	4	-	13	24	61	2	2	10	-	-	158
KOREA, N-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6
CHINA VR	5	-	1	4	4	41	-	2	2	-	-	59
ASIEN ZUS.	3 291	1 014	507	2 406	958	19 287	862	334	3 347	778	-	32 784
AUSTRALIEN	82	23	25	62	37	967	38	9	83	23	-	1 349
NEUSEELAND	11	2	3	4	2	8	2	5	8	-	-	45
FIDSCHI	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2
OZEANIEN BR	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
NEUKALEDON	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	4
POLYNES FR	5	-	-	-	2	2	1	-	3	-	-	13
AUSTR.-OZ. ZUS.	100	25	28	67	41	981	41	14	95	23	-	1 415
INSGESAMT	64 680	30 273	9 659	105 408	25 800	221 254	38 413	8 877	96 496	55 228	499	636 587

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENZIELLAENDERN *)

NACH ENZIEL- LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
INNERHALB DES BUNDESGBIETES	1 170	477	18	963	-	1 386	336	-	250	140	137	4 877
DDR U. BER(O)	-	-	-	516	-	-	464	-	-	-	-	980
DAR. LEJ	-	-	-	516	-	-	464	-	-	-	-	980
FINNLAND	-	94	-	-	-	-	-	-	154	-	-	248
SCHWEDEN	90	-	-	-	-	-	53	124	4 472	-	-	4 739
DAR. STO	-	-	-	-	-	-	53	-	3 781	-	-	3 834
GOT	-	-	-	-	-	-	-	124	466	-	-	590
NORWEGEN	-	122	-	-	-	-	162	-	53	-	-	337
DAENEMARK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 936	-	-	1 936
DAR. CPH	-	-	-	-	-	-	-	-	1 818	-	-	1 818
GR BRITANN	831	77	-	1 692	58	2 152	80	-	19 262	2 708	-	26 860

*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.

IV. PERSONENVERKEHR MAERZ 1974

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDEZIELLÄNDERN *)

NACH ENDEZIEL-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
DAR. LON	93	77	-	298	-	1 300	80	-	8 710	520	-	11 078
BHX	-	-	-	-	-	-	-	-	818	-	-	818
MAN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 530	102	-	1 632
GLA	110	-	-	-	-	-	-	-	732	-	-	842
*GB	628	-	-	1 394	-	852	-	-	7 472	2 086	-	12 432
IRLAND	-	-	-	-	-	-	171	-	-	-	-	171
NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	-	1 583	-	-	1 583
DAR. AMS	-	-	-	-	-	-	-	-	1 583	-	-	1 583
FRANKREICH	-	2	-	-	-	-	189	-	96	1 041	-	1 328
DAR. PAR	-	-	-	-	-	-	129	-	96	1 041	-	1 266
SPANIEN	13 271	9 495	1 124	27 068	3 092	12 528	4 716	476	4 351	11 165	496	87 782
DAR. PMI	4 782	3 690	745	10 084	1 566	3 330	1 588	339	1 296	4 600	496	32 516
AGP	933	799	-	3 445	-	1 496	525	-	622	323	-	8 143
IBZ	1 279	814	124	1 716	110	955	132	-	-	479	-	5 609
LPA	4 277	2 402	255	6 064	903	3 972	1 443	-	1 169	2 812	-	23 297
TCI	1 646	1 500	-	3 363	513	1 587	958	137	1 228	1 157	-	12 089
ALC	300	222	-	1 120	-	352	-	-	-	909	-	2 903
*SP	54	68	-	1 276	-	835	70	-	-	885	-	3 224
PORTUGAL	20	125	25	977	-	1 228	-	-	-	132	-	2 507
DAR. FNC	-	-	-	737	-	955	-	-	-	-	-	1 692
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	248	-	-	248
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	-	248	-	89	106	-	443
OESTERREICH	-	-	-	108	-	-	-	-	-	728	-	836
DAR. SZG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	653	-	653
ITALIEN	145	252	-	568	-	779	240	-	368	911	-	3 263
DAR. ROM	-	-	-	416	-	361	240	-	331	729	-	2 077
NAP	113	193	-	152	-	346	-	-	-	94	-	898
GRIECHENLAND	166	322	-	598	-	499	250	-	108	987	-	2 920
DAR. ATH	44	202	-	365	-	218	250	-	108	658	-	1 845
RHO	79	120	-	146	-	119	-	-	-	187	-	651
TUERKEI	28	37	-	89	75	-	340	-	242	297	-	1 108
DAR. IST	28	37	-	89	75	-	340	-	242	297	-	1 108
JUGOSLAWIEN	-	-	-	719	-	59	-	-	-	-	-	778
TSCHECOSLOW	-	-	-	43	-	102	-	-	-	-	-	145
RUMAENIEN	161	303	-	480	23	213	-	-	112	-	-	1 292
DAR. *RU	161	279	-	480	23	80	-	-	112	-	-	1 135
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	344	-	-	344
SOWJETUNION	-	67	-	292	46	175	109	-	-	-	-	689
DAR. MDW	-	67	-	194	46	108	109	-	-	-	-	524
EUROPA ZUS.	14 712	10 896	1 149	33 150	3 294	17 735	7 022	600	33 418	18 075	496	140 547
TUNESIEN	640	813	-	1 047	-	1 024	1 386	-	93	84	-	5 087
DAR. TUN	308	294	-	362	-	306	1 386	-	85	84	-	2 825
DJE	196	306	-	437	-	502	-	-	8	-	-	1 449
MIR	136	213	-	248	-	216	-	-	-	-	-	813
MAROKKO	-	-	-	521	-	600	-	-	-	149	-	1 270
DAR. AGA	-	-	-	488	-	569	-	-	-	-	-	1 057
SENEGAL	-	-	-	-	-	688	-	-	-	-	-	688
DAR. DKR	-	-	-	-	-	688	-	-	-	-	-	688
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	83	-	-	-	-	-	83
TOGO	-	-	-	-	-	203	-	-	-	-	-	203
KAMERUN	-	-	-	-	-	168	-	-	-	-	-	168
KENIA	-	-	-	60	-	1 410	-	-	54	-	-	1 524
DAR. NBO	-	-	-	-	-	845	-	-	-	-	-	845
MBA	-	-	-	60	-	565	-	-	54	-	-	679
AFRIKA ZUS.	640	813	-	1 628	-	4 176	1 386	-	147	233	-	9 023
VER STAAT O	-	-	-	-	173	2	-	-	-	453	-	628
DAR. JFK	-	-	-	-	173	-	-	-	-	453	-	626
MEXIKO	-	-	-	-	-	1 824	-	-	-	-	-	1 824
DAR. MEX	-	-	-	-	-	741	-	-	-	-	-	741
ACA	-	-	-	-	-	1 083	-	-	-	-	-	1 083
BAHAMAS	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	220
DAR. NAS	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	220
BELIZE	-	-	-	-	-	259	-	-	-	-	-	259
DAR. *BZ	-	-	-	-	-	259	-	-	-	-	-	259
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	319	-	-	-	-	-	319
DAR. *WI	-	-	-	-	-	319	-	-	-	-	-	319
DOMINIK REP	-	-	-	-	-	296	-	-	-	-	-	296
DAR. SDQ	-	-	-	-	-	296	-	-	-	-	-	296
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	398	-	-	-	-	-	398
DAR. RIO	-	-	-	-	-	398	-	-	-	-	-	398
AMERIKA ZUS.	-	-	-	-	173	3 318	-	-	-	453	-	3 944
ZYPERN	53	71	-	117	-	65	39	-	44	-	-	389
DAR. NIC	53	71	-	117	-	65	39	-	44	-	-	389
LIBANON	-	-	-	14	-	81	-	-	189	-	-	284
DAR. BEY	-	-	-	14	-	31	-	-	189	-	-	284
SRI LANKA	-	-	-	-	-	1 308	-	-	-	-	-	1 308
DAR. CMB	-	-	-	-	-	1 308	-	-	-	-	-	1 308
THAILAND	-	-	-	-	-	3 191	-	-	-	-	-	3 191
DAR. BKK	-	-	-	-	-	3 191	-	-	-	-	-	3 191
ASIEN ZUS.	53	71	-	131	-	4 645	39	-	233	-	-	5 172
INSGESAMT	16 575	12 257	1 167	35 872	3 467	31 260	8 783	600	34 048	18 901	633	163 563

*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.

V. GÜTERVERKEHR MAERZ 1974

A. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	BERICHTS- MONAT	VORMONAT	VORJAHRES- MONAT	JAHRESTEIL		
				JANUAR BIS MAERZ 1974	JANUAR BIS MAERZ 1973	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR
				TONNEN		%

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGB. VERSAND - EMPFANG	1 769,0	1 474,7	2 151,9	4 917,8	5 568,7	- 11,7
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES	13 888,3	11 967,3	12 886,5	37 139,0	34 762,7	+ 6,8
VERSAND	14 914,3	11 963,1	14 462,1	39 026,2	36 865,9	+ 5,9
EMPFANG						
DURCHGANGSVERKEHR	6 793,6	5 745,3	5 540,5	18 032,5	13 929,9	+ 29,5
GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR	4 287,2	3 254,9	4 206,4	10 813,9	11 681,4	- 7,4
UNGEBOCHENER DURCHGANGSVERKEHR						
GESAMTVERKEHR	41 652,4	34 405,3	39 247,4	109 929,4	102 808,6	+ 6,9

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES¹⁾

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	4 597,1	3 462,6	4 885,0	11 765,0	11 830,5	- 0,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	668,5	689,1	730,5	2 021,8	1 707,2	+ 18,4
FESTE MIN. BRENNST.	0,1	0,3	0,2	0,6	0,5	+ 20,0
MINERALÖLERZGN. U. AE.	24,1	18,0	13,4	65,7	46,5	+ 41,3
ERZE, METALLABFÄLLE	36,3	0,0	2,7	37,1	4,2	+ x
EISEN, NE-METALLE	189,1	157,5	161,6	475,6	407,4	+ 16,7
STEINE U. ERDEN	54,3	39,5	24,9	119,1	194,6	- 38,8
DUENGEMITTEL	19,6	0,2	0,8	20,4	1,6	+ x
CHEM. ERZEUGNISSE	1 969,3	1 638,9	1 599,1	5 090,8	4 186,9	+ 21,6
AND. HALB- U. FERTIGERZ.	23 230,9	19 569,5	21 388,5	61 598,8	55 677,5	+ 10,6
BES. TRANSPORTGÜTER	6 575,7	5 574,9	6 234,3	17 920,6	17 070,2	+ 5,0
ZUSAMMEN	37 365,2	31 150,4	35 041,0	99 115,5	91 127,2	+ 8,8

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %¹⁾

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	12,3	11,1	13,9	11,9	13,0	
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,8	2,2	2,1	2,0	1,9	
FESTE MIN. BRENNST.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
MINERALÖLERZGN. U. AE.	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	
ERZE, METALLABFÄLLE	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	
EISEN, NE-METALLE	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	
STEINE U. ERDEN	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	
DUENGEMITTEL	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	
CHEM. ERZEUGNISSE	5,3	5,3	4,6	5,1	4,6	
AND. HALB- U. FERTIGERZ.	62,2	62,8	61,0	62,1	61,1	
BES. TRANSPORTGÜTER	17,6	17,9	17,8	18,1	18,7	
ZUSAMMEN	100	100	100	100	100	

BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER¹⁾²⁾

SNITTBLUMEN (T.A. 099)	1 493,9	1 257,2	1 506,0	4 151,5	4 080,0	+ 1,8
KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910)	1 544,0	1 327,8	1 082,9	4 098,1	2 990,1	+ 37,1
ELEKTROERZGN. (931)	3 644,3	3 027,7	2 890,7	9 814,6	8 122,3	+ 20,8
BUEROMASCHINEN (T.A. 939)	1 839,1	1 527,4	1 668,3	4 900,1	4 118,3	+ 19,0
SONST.N.EL.MASCH.ANG. (T.A. 939)	5 374,3	4 543,1	5 105,8	14 171,4	13 497,8	+ 5,0
GARNE, GEWEBE U.AE. (962)	1 391,4	1 089,3	1 580,0	3 612,2	4 183,0	- 13,6
BEKLEIDUNG (T.A. 963)	1 491,2	1 269,7	1 487,9	3 833,7	3 125,3	+ 22,7
DRUCKEREIERZGN. (974)	1 919,8	1 642,2	2 070,3	5 246,6	5 369,8	- 2,3
FEINMECH., OPT. ERZGN. (T.A. 979)	1 036,7	913,4	859,2	2 727,8	2 270,8	+ 20,1
SAMMELGÜTER U.A. (999)	6 343,1	5 452,1	6 102,3	17 466,1	16 699,9	+ 4,6
UEBRIGE GÜTER	11 287,4	9 100,5	10 687,5	29 093,4	26 669,7	+ 9,1
ZUSAMMEN	37 365,2	31 150,4	35 040,9	99 115,5	91 127,0	+ 8,8

ANTEIL DER AUSGEWÄHLTEN GÜTER AM GESAMTVERKEHR IN %¹⁾²⁾

SNITTBLUMEN (T.A. 099)	4,0	4,0	4,3	4,2	4,5	
KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910)	4,1	4,3	3,1	4,1	3,3	
ELEKTROERZGN. (931)	9,8	9,7	8,2	9,9	8,9	
BUEROMASCHINEN (T.A. 939)	4,9	4,9	4,8	4,9	4,5	
SONST.N.EL.MASCH.ANG. (T.A. 939)	14,4	14,6	14,6	14,3	14,8	
GARNE, GEWEBE U.AE. (962)	3,7	3,5	4,5	3,6	4,6	
BEKLEIDUNG (T.A. 963)	4,0	4,1	4,2	3,9	3,4	
DRUCKEREIERZGN. (974)	5,1	5,3	5,9	5,3	5,9	
FEINMECH., OPT. ERZGN. (T.A. 979)	2,8	2,9	2,5	2,8	2,5	
SAMMELGÜTER U.A. (999)	17,0	17,5	17,4	17,6	18,3	
UEBRIGE GÜTER	30,2	29,2	30,5	29,4	29,3	
ZUSAMMEN	100	100	100	100	100	

1) OHNE UNGEBROCHENEN DURCHGANGSVERKEHR. - 2) GÜTERGRUPPEN BZW. TEILE AUS GÜTERGRUPPEN.

V. GUETERVERKEHR MAERZ 1974

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

1. GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN *)

TONNEN

NR. GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGBR. VERS. = EMPF.	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBRIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTS-MONAT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS MAERZ	
		VERSAND	EMPFANG			BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
00 LEBENDE TIERE	4,6	91,7	34,1	130,4	9,9	140,3	98,7	374,0	254,9
01 GETREIDE	0,0	0,4	0,2	0,7	0,1	0,8	0,1	3,2	0,6
02 KARTOFFELN	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
03 FRUECHTE, GEMUESF	44,2	20,3	1 782,5	1 847,0	405,2	2 252,2	1 795,0	5 284,5	3 901,8
04 TEXTILE ROHSTOFFE	0,1	6,4	142,6	149,1	5,1	154,2	132,5	459,2	397,8
05 HOLZ UND KORK	-	0,1	0,2	0,3	0,3	0,6	0,3	1,2	0,6
06 ZUCKERRUEBEN	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	75,1	83,6	1 611,3	1 770,0	279,0	2 049,0	1 246,4	5 642,8	3 184,7
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. ZUS	124,0	202,7	3 570,8	3 897,5	699,6	4 597,1	3 277,0	11 765,0	7 740,4
11 ZUCKER	0,1	-	0,3	0,4	0,0	0,4	-	2,6	1,4
12 GETRAENKE	0,5	8,2	8,2	16,9	2,8	19,7	5,8	86,7	47,6
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	3,1	44,7	121,2	169,0	46,6	215,6	115,3	471,4	290,9
14 FLEISCH, EIER, MILCH	9,1	65,5	165,5	240,1	160,3	400,5	141,5	1 350,0	635,7
16 GETREIDE U. AE. ERZGN.	3,7	2,4	3,4	9,4	8,0	17,5	1,8	63,4	19,6
17 FUTTERMITTEL	1,0	0,3	3,7	5,0	0,0	5,0	0,2	15,1	2,7
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	0,0	1,1	1,0	2,1	7,8	9,9	1,8	32,6	15,5
AND. NAHRUNGSMITTEL ZUS	17,6	122,1	303,2	442,9	225,6	668,5	266,5	2 021,8	1 013,4
21 STEINKOEHLE, -BRICKETS	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,3	-
22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	-
23 KOKS	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
FESTE MIN. BRENNST. ZUS	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,6	-
31 ROHES ERDOEL	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1	0,1	0,1
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	0,0	1,5	2,2	3,7	2,2	5,9	5,0	19,5	16,4
33 NATUR-, RAFFINIERTE GAS	0,0	2,2	1,0	3,3	2,4	5,7	5,5	15,6	14,2
34 MINERALOEL ERZGN. ANG.	0,9	2,1	3,3	6,2	6,3	12,5	7,8	30,4	16,8
MINERALOEL ERZGN. U. AE. ZUS	0,9	5,8	6,5	13,2	10,9	24,1	18,3	65,7	47,4
41 EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,6
45 NE-METALLERZE	-	-	36,3	36,3	0,0	36,3	34,8	36,3	34,8
46 EISEN-, STAHLABFALLE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
ERZE, METALLABFALLE ZUS	-	-	36,3	36,3	0,0	36,3	34,8	37,1	35,5
51 ROH-EISEN-, STAHL	0,1	0,5	0,0	0,6	0,3	0,8	0,7	6,7	5,5
52 STAHLHALBEZEUG	0,2	13,3	11,4	24,9	4,0	28,9	16,1	96,7	60,6
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	0,6	4,0	0,1	4,7	0,9	5,6	3,5	13,1	7,8
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	0,0	1,3	0,2	1,5	0,0	1,5	0,9	5,8	4,2
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN	1,1	17,9	13,9	32,8	14,9	47,7	27,6	110,2	60,1
56 NE-METALLE, -HALBEZEUG	2,1	40,8	49,1	92,0	12,5	104,5	48,4	243,1	108,1
EISEN, NE-METALLE ZUS	4,1	77,7	74,7	156,5	32,5	189,1	97,3	475,6	246,3
61 SAND, KIES, BIMS, TON	0,0	5,4	2,0	7,4	0,0	7,5	6,8	12,2	9,8
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,5	0,0
63 AND. STEINE U. ERDEN	0,6	7,8	26,8	35,1	6,2	41,3	24,5	89,3	63,7
64 ZEMENT, KALK	-	0,3	0,7	1,0	0,0	1,0	0,0	7,3	5,4
65 GIPS	0,0	0,0	-	0,0	2,0	2,1	2,0	2,1	2,0
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	0,0	1,5	0,3	1,8	0,6	2,4	0,4	7,7	0,7
STEINE U. ERDEN ZUS	0,7	15,0	29,8	45,5	8,8	54,3	38,7	119,1	81,7
71 NAT. DUENGEMITTEL	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,2	0,1
72 CHEM. DUENGEMITTEL	-	0,0	0,4	0,4	19,2	19,6	19,0	20,2	19,0
DUENGEMITTEL ZUS	-	0,0	0,4	0,4	19,2	19,6	19,0	20,4	19,1
81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	3,2	87,4	105,3	196,6	49,5	246,1	190,4	542,4	399,8
82 ALUMINIUMOXID	-	1,0	-	1,0	-	1,0	1,0	1,2	1,2
83 BENZOL, TERP. U. AE.	-	0,0	-	0,0	0,7	0,7	0,2	0,8	0,2
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	1,1	0,0	1,1	-	1,1	1,1	6,3	6,1
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	20,8	938,2	397,7	1 356,7	363,7	1 720,4	1 025,3	4 540,1	2 672,5
CHEM. ERZEUGNISSE ZUS	24,1	1 027,7	503,6	1 555,4	414,0	1 969,3	1 218,0	5 090,8	3 079,8
91 FAHRZEUGE	24,8	904,2	712,7	1 641,8	382,9	2 024,7	1 448,5	5 438,7	3 914,4
92 LANDMASCHINEN	0,1	18,5	68,0	86,7	43,5	130,2	104,7	270,6	221,3
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	388,2	5 520,4	3 247,8	9 156,4	2 043,4	11 199,8	7 438,3	29 855,3	20 004,8
94 EBM-WAREN U. A.	21,7	269,5	143,5	434,7	72,9	507,6	294,5	1 254,9	696,1
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	5,8	91,6	51,1	148,5	13,6	162,1	83,8	466,3	258,3
96 LEDER-U. TEXTILWARFN	146,6	784,1	1 830,0	2 760,7	1 111,2	3 871,8	1 809,8	9 934,7	4 765,8
97 SONSTIGE WAREN ANG.	614,1	2 023,4	1 728,6	4 366,1	968,6	5 334,7	2 701,7	14 378,3	7 124,0
AND. HALB-U. FERTIGERZ ZUS	1 201,4	9 611,8	7 781,6	18 594,7	4 636,2	23 230,9	13 881,2	61 598,8	36 984,7
BES. TRANSPORTGUETER ZUS	396,2	2 825,5	2 607,2	5 828,9	746,8	6 575,7	4 034,6	17 920,6	10 961,5
ZUSAMMEN	1 769,0	13 888,3	14 914,3	30 571,5	6 793,6	37 365,2	22 885,5	99 115,5	60 209,9
DURCHGANGSVERKEHR 2)	-	-	-	-	-	4 287,2	1 743,5	10 813,9	4 382,5
INSGESAMT	1 769,0	13 888,3	14 914,3	30 571,5	6 793,6	41 652,4	24 629,0	109 929,4	64 592,4

*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.- 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.- 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR MAERZ 1974
B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN
2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDES GEB. VERS. = EMPF.	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDES GEBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR BERICHTS MONAT				JANUAR BIS MAERZ	
			VERSAND	EMPFANG			BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN		
001	LEBENDE TIERE	-	0,5	1,8	2,2	-	2,2	2,0	4,1	3,9		
	PFERDE, ESEL	-	-	-	-	-	-	-	58,9	58,9		
	RINDVIEH	-	61,1	-	61,1	-	61,1	61,1	61,1	61,1		
	KAELBER	-	0,3	-	0,3	-	0,3	0,3	0,3	0,3		
	SCHAFEN, ZIEGEN	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,6		
	SCHWEINE	0,0	12,4	0,5	13,0	0,4	13,4	11,9	38,0	33,3		
	GEFLUEGEL	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	1,9	0,7		
	AND. TIERE Z. ERNAEHR.	4,6	17,4	31,7	53,7	9,4	63,1	23,4	209,0	96,1		
	ZOOTIERE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0		
011	WEIZEN, WEINGKORN	-	-	0,0	0,1	-	0,1	-	0,1	-		
012	GERSTE	-	-	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0		
015	MAIS	-	-	0,1	0,5	0,1	0,5	0,0	2,5	0,4		
016	REIS	-	-	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,4	0,3		
019	SONST. GETREIDE	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-		
020	KARTOFFELN	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
031	ZITRUSFRUECHTE	0,1	0,0	1,2	1,3	1,8	3,1	1,4	16,8	9,5		
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	22,1	1,5	527,9	551,5	72,5	624,0	513,7	1 100,5	673,0		
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	22,1	19,8	1 253,3	1 294,2	331,0	1 625,1	1 283,9	4 167,2	3 219,2		
041	WOLLE, TIERHAARE	0,0	0,0	2,7	2,7	0,6	3,3	2,6	4,2	2,6		
042	BAUMWOLLE	-	-	1,1	1,1	0,3	1,4	0,5	6,4	1,4		
043	SYNTH. TEXTILFASERN	-	6,4	135,4	141,8	4,0	145,8	126,3	443,0	390,5		
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	0,1	-	3,1	3,2	-	3,2	3,1	3,5	3,2		
049	LUMPEN U. AE.	-	0,0	0,2	0,3	0,2	0,4	-	2,1	0,0		
055	SONST. ROHHOLZ	-	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	-	0,4	0,1		
056	AND. BEARB. HOLZ	-	0,1	0,1	0,2	-	0,2	0,1	0,2	0,1		
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	-	-	0,0	0,0	0,3	0,3	0,2	0,6	0,4		
060	ZUCKERRUEBEN	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-		
091	HAUTE, ROH, FELLE	0,0	-	3,2	3,2	1,1	4,3	2,6	30,7	16,1		
	HAUTE, ROH	2,7	19,7	162,0	184,4	32,2	216,6	114,4	565,3	315,7		
	PELZFELLE, ROH	1,4	0,4	0,3	2,1	-	2,1	0,3	4,0	0,7		
	ABFAELLE	0,2	4,9	7,1	12,1	1,1	13,2	10,8	26,5	22,4		
092	KAUTSCHUK, ROH	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	56,9	12,7	1 273,9	1 343,5	150,4	1 493,9	1 013,3	4 151,5	2 594,2		
	SCHNITTBLUMEN	1,4	8,0	72,9	82,3	51,3	133,6	16,2	337,6	32,7		
	NATURDAERME	12,5	37,9	92,0	142,4	43,0	185,4	88,8	527,1	202,9		
	JEBR. ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
111	ROHZUCKER	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,4	-		
112	RAFFINIERTER ZUCKER	0,1	-	0,0	0,2	-	0,2	-	0,3	0,0		
113	MELASSE	-	-	0,3	0,3	-	0,3	-	1,9	1,4		
121	MOST, WEIN	0,1	3,9	2,9	6,9	0,9	7,8	2,1	39,7	23,6		
122	BIER	0,4	0,4	0,3	1,0	0,1	1,1	0,3	6,0	1,7		
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	0,0	0,6	3,0	3,6	1,4	5,0	3,3	18,8	12,1		
128	ALKOHOLFR. GETRAENKE	0,1	3,3	2,0	5,4	0,4	5,8	0,2	22,2	10,3		
131	KAFFEE	0,0	0,3	1,0	1,4	0,2	1,6	0,2	11,2	1,1		
132	KAKAO, KAKAODERZGN.	0,2	3,3	0,2	3,7	1,3	4,9	2,4	8,1	3,1		
133	TEE, GEWUERZE	0,1	4,5	63,8	68,4	16,3	84,7	53,8	121,3	79,4		
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	0,1	3,0	1,8	5,0	2,2	7,2	1,0	19,5	4,2		
135	TABAKWAREN	0,2	0,5	2,9	3,6	3,4	7,0	4,0	21,8	12,1		
136	ZUCKERWAREN, HONIG	0,2	0,3	0,6	1,1	0,2	1,3	0,5	6,2	1,5		
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	2,3	32,7	50,9	85,9	22,9	108,8	53,4	283,2	189,5		
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	0,8	2,6	11,3	14,7	125,0	139,7	89,2	581,1	494,2		
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	5,3	5,9	119,8	130,9	32,7	163,6	11,3	474,9	35,1		
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	0,0	0,4	0,4	-	0,4	-	0,8	-		
144	MILCHDERZGN.	0,0	3,9	4,4	8,3	0,1	8,5	0,1	37,8	6,0		
145	AND. SPEISEFETTE	-	0,2	0,0	0,2	1,2	1,4	0,0	1,6	0,0		
146	EIER	0,5	43,5	24,8	68,7	1,2	69,9	32,9	196,1	78,0		
147	AND. FLEISCHWAREN	1,8	8,7	4,3	14,8	0,1	14,9	7,9	53,1	22,5		
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	0,7	0,8	0,5	2,0	0,0	2,0	0,0	4,6	0,0		
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	0,1	0,1	0,1	0,2	-	0,2	0,1	1,4	0,7		
162	MALZ	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-		
163	SONST. GETREIDEERZGN.	3,4	1,2	0,9	5,5	0,4	5,9	1,0	21,6	7,2		
164	OBSTERZGN.	0,0	0,5	2,2	2,7	7,3	10,0	0,3	35,0	10,4		
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,1		
166	AND. GEMUESEERZGN.	0,2	0,3	0,2	0,7	0,4	1,1	0,2	4,4	1,0		
167	HOPFEN	0,0	0,3	-	0,3	-	0,3	0,3	0,3	0,3		
172	DELKUCHEN U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-		
179	SONST. FUTTERMITTEL	1,0	0,3	3,7	5,0	0,0	5,0	0,2	15,0	2,7		
181	DELSAATEN - FRUECHTE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-		
182	SONST. DEL E, FETTE	0,0	1,1	1,0	2,1	7,8	9,9	1,8	32,6	15,5		
211	STEINKOEHLE	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,1	-		
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-		
221	BRAUNKOEHLE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-		
224	TORF	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	-		

*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN. - 1) GEBROECHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR MAERZ 1974

P. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *1)

NR.	GUETERGRUPPE	TONNEN							
		VERKEHR INFRH. DES BLANDESGEB. VERSE. = EMPF.	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BLANDESGEBIETES VERSEND. EMPFANG	GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTS MONAT BEFORDERG. DAR. IN INSGESAMT FRACHTERN	DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS MAERZ BEFORDERG. DAR. IN INSGESAMT FRACHTERN		
231	STEINKOEHLENKOKS	-	-	-	-	-	-	0,0	-
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	-	-	-	-	-	0,1	-
310	ROHES FROEDEL	-	0,1	-	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
321	MOTORENBENZIN U.AE.	0,0	1,3	0,1	1,4	0,8	2,2	7,7	6,9
323	AND.KRAFTSTOFFE	0,0	0,1	1,5	1,6	1,2	2,8	3,8	2,8
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	0,0	0,1	0,6	0,6	0,0	0,7	7,9	6,5
327	SCHWERES HEIZOEL	-	-	-	-	0,2	0,2	0,2	0,2
330	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	0,0	2,2	1,0	3,3	2,4	5,7	15,6	14,2
341	SCHMIEROEEL, -FETT	0,5	2,1	3,3	6,2	4,4	10,6	28,0	16,4
343	BITUMEN U.AE.	-	-	-	-	0,1	0,1	0,4	0,2
349	AND. MINERALOELERZGN.	-	-	0,0	0,0	1,8	1,8	1,9	0,1
410	EISEVERZE	-	-	-	-	-	-	0,7	0,6
452	KUPFERERZE	-	-	-	-	-	-	0,0	-
453	BAUKIT, ALUMINIUMERZE	-	-	-	-	-	-	0,0	-
459	SONST. NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	0,0	-
	JRANKONZENTRAT U.AE.	-	-	34,8	34,8	-	-	34,8	34,8
	SONST. NE-METALLERZE	-	-	1,5	1,5	0,0	1,5	1,5	-
466	HOCHOEFENSTAUB	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	-	-	-	-	-	0,0	-
512	ROHEISEN U.AE.	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1
513	FERRDLEG. ANG.	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-
515	ROHSTAHL	0,1	0,5	0,0	0,5	0,3	0,8	6,5	5,4
522	GEW. STAHL HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	0,4	0,1
523	SONST. STAHL HALBZEUG	0,2	13,3	11,4	24,9	4,0	28,9	96,3	60,5
533	KALT. GEW. FORMSTAHL	0,1	-	-	0,1	-	0,1	0,4	0,1
535	WALZDRAHT	-	-	-	-	-	-	0,3	-
536	SONST. EISENDRAHT	0,3	4,0	0,1	4,4	0,9	5,3	11,9	7,4
537	SCHIEFENBOERBAUMAT.	0,2	0,0	-	0,2	-	0,2	0,6	0,3
542	GEW. STAHL BLECHE	-	0,1	0,2	0,3	-	0,3	0,5	0,2
543	SONST. STAHL BLECHE	0,0	-	-	0,0	-	0,0	0,4	0,5
545	WARM. GEW. BANDSTAHL	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	-
546	SONST. BANDSTAHL	0,0	1,2	0,0	1,2	0,0	1,3	4,4	3,5
551	ROHRE U.AE.	0,7	15,2	3,8	19,7	14,9	34,6	84,2	40,0
552	GLASSERIEERZGN. U.AE.	0,3	2,7	10,1	13,1	0,0	13,1	26,1	20,2
561	KUPFER, -LEG.	0,0	1,6	1,5	3,1	0,0	3,1	7,1	2,3
562	ALUMINIUM, -LEG.	0,3	6,5	10,1	17,0	3,9	20,9	49,9	23,0
563	BLEI, -LEG.	-	0,3	-	0,3	-	0,3	0,3	-
564	ZINK, -LEG.	0,0	0,0	0,1	0,2	0,1	0,3	1,0	0,1
565	SONST. NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-
	SILBER, PLATIN	0,2	4,3	11,3	15,7	1,7	17,4	46,3	11,0
	AND. NE-METALLE	0,1	8,3	4,6	13,1	0,7	13,7	28,6	9,4
568	NE-METALL HALBZEUG	1,5	19,7	21,5	42,7	6,1	48,8	109,9	62,3
611	INDUSTRIESAND	-	0,1	0,1	0,2	-	0,2	0,7	0,1
612	AND. SAND U.KIES	-	-	0,1	0,1	0,0	0,1	2,8	2,2
614	LEHM, TON	0,0	5,3	1,9	7,2	0,0	7,2	8,7	7,6
621	STEIN-, SALINENSALZ	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,5	0,0
631	ZERKLEINERTE STEINE	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0
632	NATURWERKSTEINE	-	0,1	0,3	0,4	-	0,4	3,4	1,6
633	GIPS-U. KALKSTEIN	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,4	-
634	KREIDE	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
639	SONST. ROHMINERALIEN	0,6	7,7	26,4	34,7	6,2	40,9	85,4	62,1
641	ZEMENT	-	0,3	0,7	1,0	0,0	1,0	6,9	5,4
642	KALK	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,3	-
650	GIPS	0,0	0,0	-	0,0	2,0	2,1	2,1	2,0
691	STEINERZGN.	-	0,2	0,0	0,2	0,1	0,3	1,3	0,0
692	KERAM. BAUSTOFFE	0,0	1,3	0,3	1,7	0,5	2,1	6,4	0,7
712	ROHPHOSPHATE	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,1	0,1
713	KALIROHSALZE	-	-	-	-	-	-	0,0	-
719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	-	-	-	-	-	-	0,1	-
722	AND. PHOSPHATDUENGER	-	-	-	-	-	-	0,1	-
724	STICKSTOFFDUENGER	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0
729	MISCHDUENGER U.AE.	-	0,0	0,4	0,4	19,2	19,6	19,9	19,0
811	SCHWEFELSAEURE	-	4,3	-	4,3	-	4,3	4,3	4,3
812	ACETZINATRON	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-
813	NATRIUMKARBONAT	-	-	-	-	-	-	0,0	-
819	SONST. CHEM. GRUNDST. ANDRG. GRUNDSTOFFE	0,5	56,3	43,3	100,7	46,7	147,4	345,4	266,6

*1) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN. - 1) GEBRECHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GÜTERVERKEHR MAERZ 1974

B. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GÜTERGRUPPEN *)

TONNEN

GÜTERGRUPPE	VERKEHR		VERKEHR MIT		GESAMTVER-		GESAMTVERKEHR EINSCHL.		DURCHGANGSVERKEHR	
	INNERH. DES		GEBIETEN AUSSERH.		KEHR OHNE		BERICHTS-MONAT		JANUAR BIS MAERZ	
	BUNDES- GEG.	VERS. = EMPF.	D. BUNDES- GEBIETES	EMPFAH	DURCHGANGS- VERKEHR	VERKEHR 1)	BEFÖRDERUNG INSGESAMT	DARIN FRACHTERN	BEFÖRDERUNG INSGESAMT	DARIN FRACHTERN
ORG. GRUNDSTOFFE	0,1	0,2	0,4	0,8	0,2	1,0	0,5	1,8	1,1	1,1
RADIOAKTIVE STOFFE	2,6	26,6	61,6	90,8	2,6	93,4	69,1	190,9	127,8	127,8
870 ALUMINIUMOXID	-	1,0	-	1,0	-	1,0	1,0	1,2	1,2	1,2
831 BENZOL	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
839 TEER, PECH U.Ä.	-	0,0	-	0,0	0,7	0,7	0,2	0,7	0,2	0,2
841 ZELLSTOFF	-	0,6	0,0	0,6	-	0,6	0,6	5,7	5,6	5,6
842 ALTPAPIER	-	0,5	0,0	0,5	-	0,5	0,5	0,6	0,5	0,5
891 KUNSTSTOFFE	1,9	58,0	47,6	107,5	21,1	128,6	92,8	311,3	215,4	215,4
892 FARBE, GERBSTOFFE	1,5	73,5	36,3	111,4	18,8	130,2	90,5	297,6	180,8	180,8
893 PHARMAZ. ERZGN. U.Ä.F.	6,5	187,0	146,4	339,8	119,9	459,7	212,2	1 290,8	602,3	602,3
PHARMAZ. ERZGN.	2,0	31,2	49,7	83,0	84,8	167,7	125,4	375,1	252,6	252,6
REINIGUNGSM. U.Ä.	0,1	13,3	1,6	15,0	1,6	16,6	15,7	43,6	38,5	38,5
894 SPRENGSTOFF, MUNITION	0,1	1,8	3,4	5,2	8,9	14,1	10,3	49,8	35,9	35,9
895 STAERKE, KLEBER	8,8	573,3	112,8	694,9	108,5	803,4	478,4	2 171,9	1 346,9	1 346,9
896 SONST. CHEM. ERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
910 FAHRZEUGE	15,9	733,6	568,0	1 317,5	226,5	1 544,0	1 152,0	4 098,1	3 078,2	3 078,2
KRAFTFAHRZEUGE	7,6	64,7	109,0	181,4	90,1	271,5	193,4	695,0	494,0	494,0
LUFTFAHRZEUGE	0,6	102,1	24,9	127,6	54,6	182,2	85,6	585,0	311,8	311,8
WASSERFAHRZEUGE	0,7	3,8	10,9	15,4	11,7	27,1	17,4	60,7	30,4	30,4
SONST. FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
920 LANDMASCHINEN	0,1	18,5	68,0	86,7	43,5	130,2	104,7	270,6	221,3	221,3
931 ELEKTROERZGN.	19,9	88,0	44,3	152,1	35,6	187,7	112,5	586,9	382,6	382,6
ELEKT. MASCHINEN	3,0	29,0	22,5	54,5	9,7	64,3	37,1	172,5	103,1	103,1
DRAHT, KABEL, ISOL.	32,1	235,6	195,8	463,4	160,4	623,9	376,1	1 754,4	1 058,9	1 058,9
NAHRICHTENGERAETE	1,4	10,5	6,5	18,4	9,5	27,8	18,5	56,6	35,9	35,9
ELEKT. HAUSHALTGER.	1,6	58,4	10,8	70,8	6,3	77,1	63,6	199,6	163,8	163,8
ELEKTROMED. APPARATE	112,2	1 226,6	858,3	2 197,1	466,4	2 663,5	1 539,2	7 044,6	4 209,1	4 209,1
SONST. ELEKTROERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
939 SONST. MASCHINEN ANG.	26,1	537,9	859,4	1 423,3	415,8	1 839,1	1 560,4	4 900,1	4 137,7	4 137,7
BUEROMASCHINEN	-	0,3	1,4	1,6	0,1	1,8	1,5	2,2	1,7	1,7
MET. BEARB. MASCHIN.	0,2	13,3	22,2	35,7	8,0	43,7	33,1	155,2	123,2	123,2
KRAFTFAHRZEUGMOTOR.	1,9	22,5	31,0	55,4	18,7	74,1	69,0	213,3	199,8	199,8
FLUGZEUGMOTOREN	6,1	106,3	73,2	185,6	36,9	222,6	145,1	598,5	417,6	417,6
SONST. N. EL. MOTOREN	183,7	3 192,1	1 122,5	4 498,4	875,9	5 374,3	3 482,2	14 171,4	9 171,3	9 171,3
SONST. N. EL. MASCH. AN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
941 BAUTEILE A. METALL	0,0	1,6	2,7	4,3	0,1	4,4	4,1	13,3	10,9	10,9
949 EBM-WAREN	1,2	16,8	12,2	30,2	4,7	35,0	18,4	86,0	45,4	45,4
KABEL, DRAHT, N. ISOL.	2,3	8,7	4,9	15,9	2,1	18,0	7,5	64,0	28,5	28,5
NAEGEL, SCHRAUBEN	5,1	95,3	68,3	168,7	15,4	184,1	108,0	426,0	239,9	239,9
WERKZEUGE	1,9	33,5	9,3	44,7	7,2	51,9	30,9	108,6	64,1	64,1
SCHNEIDWAREN	11,1	113,6	46,1	170,8	43,4	214,3	125,5	557,0	307,3	307,3
UEBR. EBM-WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
951 GLAS	0,2	2,5	4,6	7,3	0,0	7,3	3,5	23,0	12,6	12,6
952 GLAS-U.Ä. MIN. ERZGN.	3,2	34,8	24,4	62,4	5,7	68,1	34,3	221,0	121,8	121,8
GLASWAREN	1,5	19,1	5,1	25,7	3,1	28,8	14,3	92,6	51,0	51,0
FEINKERAM. ERZGN.	0,1	5,3	3,8	9,3	2,8	12,1	3,3	33,0	7,7	7,7
PERLEN, EDELSTEINE	0,8	29,9	13,1	43,8	2,0	45,8	28,5	96,6	65,2	65,2
SONST. MIN. ERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
961 LEDER, ZUGER, PELZFELL	6,1	37,8	126,0	170,0	76,1	246,1	117,0	708,0	379,2	379,2
LEDER, LEDERWAREN	2,6	16,1	29,1	47,8	8,8	56,5	22,8	142,0	68,0	68,0
ZUGER, PELZFELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
962 GARBE, GEWEBE U.Ä.	2,0	19,0	173,5	194,5	53,4	247,9	94,5	664,3	224,5	224,5
TEPPICHE	16,2	129,2	161,0	306,4	71,3	377,7	167,4	1 048,0	465,2	465,2
GEWEBE	28,9	400,0	233,8	662,7	103,1	765,8	490,4	1 899,9	1 155,5	1 155,5
GARBE, GEWEBE U.Ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
963 BEKLEIDUNG, SCHUHE	86,1	108,3	938,4	1 132,7	358,5	1 491,2	515,7	3 833,7	1 533,5	1 533,5
BEKLEIDUNG	2,7	65,8	130,3	198,8	40,6	605,3	359,4	1 427,8	839,7	839,7
SCHUHE	2,0	7,9	37,8	47,7	33,7	81,4	42,5	210,9	100,1	100,1
REISEARTIKEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
971 KAUTSCHUKWAREN ANG.	4,4	27,5	55,4	87,2	37,2	124,4	78,8	259,4	146,7	146,7
972 PAPIER, PAPPE	16,1	5,8	5,5	27,4	3,4	30,8	6,1	120,5	37,1	37,1
973 PAPIER-, PAPPEWAREN	15,1	25,3	13,1	53,5	12,3	65,8	24,4	192,6	77,9	77,9
974 DRUCKEREIERZGN.	418,6	729,3	619,6	1 767,4	152,4	1 919,8	741,1	5 246,6	2 049,6	2 049,6
975 MUEBEL	0,6	13,5	7,9	21,9	10,3	32,2	19,0	103,2	62,9	62,9
976 HOLZ-U. KORKWAREN	2,7	5,7	7,1	15,5	4,1	19,6	10,5	42,6	18,4	18,4
979 SONST. FERTIGWAREN	34,1	411,0	327,5	772,6	264,1	1 036,7	668,5	2 727,8	1 724,8	1 724,8
FEINMECH., OPT. ERZGN	0,7	31,4	2,6	34,6	3,8	38,4	33,4	63,6	50,8	50,8
FOTOCHEM. ERZGN.	51,0	48,0	48,5	147,5	20,0	167,5	51,7	451,1	129,7	129,7
KINOFILME	2,1	34,0	17,1	53,1	3,6	56,7	46,0	223,2	110,1	110,1
JUWEL.	16,4	179,5	156,7	352,6	67,4	420,0	239,3	1 174,9	667,5	667,5
MUSIKINSTRUMENTE	2,1	50,8	45,3	98,1	38,3	136,4	83,2	357,1	169,1	169,1
SPORTART., SPIELWAR.	1,9	9,0	18,3	29,2	16,5	45,7	29,0	115,6	63,8	63,8
KUNSTGEGENSTAENDE	2,1	18,5	17,4	37,9	13,5	51,4	15,6	141,9	41,9	41,9
SCHMUCK-, GOLDWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.- 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GÜTERVERKEHR MAERZ 1974

B. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GÜTERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDES GEB. VERS. = EMPF.	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDES GEBIETES		GESAMTVER- KEHR OMNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTS MONAT		JANUAR BIS MÄRZ	
							BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	SONST. FERTIGWAREN	46,3	434,5	386,6	867,4	289,1	1 156,5	655,1	3 158,2	1 773,7
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	1,6	12,0	3,7	17,3	1,9	19,1	10,0	49,3	30,7
992	GEBR. BAUGERÄTE U.A.	0,0	11,6	0,0	11,7	0,0	11,7	11,3	16,1	11,4
993	UNZUGSGUT	0,1	28,5	23,6	52,2	48,9	101,1	64,2	254,8	164,3
994	GOLD, MÜNZEN	0,3	4,5	94,6	99,5	1,2	100,7	77,4	134,5	84,8
999	SAMMELGÜTER U.A.									
	DIPLOMATENGUT	0,2	48,4	35,0	83,7	28,9	112,6	17,2	348,4	70,1
	GESCHENKARTIKEL	0,8	3,4	1,8	6,0	0,9	6,9	1,3	244,2	224,0
	PERS. EFFEKTEN	13,8	146,9	295,2	455,9	122,8	578,7	293,4	1 648,8	859,6
	BEHÄLTERSENDUNGEN	0,7	22,5	6,5	29,7	1,9	31,5	19,3	81,4	57,5
	WARENPROBEN	4,0	27,6	36,3	67,8	10,8	78,6	27,2	207,6	67,0
	SONST. SAMMELGUT	42,4	1 224,8	619,6	1 886,7	236,9	2 123,6	1 493,0	5 131,3	3 488,2
	TRANSPORTGÜTER ANG.	49,0	501,1	1 177,5	1 727,6	242,5	1 970,1	1 356,1	5 604,7	3 939,0
	DIEBSTGUT	283,3	794,2	313,3	1 390,8	50,3	1 441,1	664,2	4 199,7	1 964,8
	ZUSAMMEN	1 769,0	13 888,3	14 914,3	30 571,5	6 793,6	37 365,2	22 885,5	99 115,5	60 209,9
	DURCHGANGSVERKEHR 2)	4 287,2	1 743,5	10 813,9	4 382,5
	INSGESAMT	1 769,0	13 888,3	14 914,3	30 571,5	6 793,6	41 652,4	24 629,0	109 929,4	64 592,4

*) VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN.- 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.- 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR MAERZ 1974

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTS-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
HAMBURG	-	11,3	1,8	25,1	14,5	287,5	5,6	3,6	17,7	98,7	-	465,6	222,2
HANNOVER	11,8	-	4,0	0,3	0,0	345,9	4,0	0,2	3,6	40,6	-	410,4	283,6
BREMEN	2,3	1,4	-	-	0,0	88,1	0,5	-	0,4	5,4	-	98,1	60,3
DUESSELDORF	19,2	2,8	-	-	-	317,1	126,7	1,6	36,1	66,3	0,6	570,3	289,0
KUELN/BONN	20,9	0,2	0,2	-	-	287,3	2,0	1,0	3,9	43,6	-	359,1	241,9
FRANKFURT	567,1	228,9	152,3	521,9	314,6	-	324,2	267,4	508,0	647,2	2,5	3 534,0	1 752,7
STUTTGART	12,1	4,2	0,3	3,6	0,5	335,9	-	-	2,0	38,4	-	397,0	255,0
MUERNBERG	1,6	3,4	-	1,1	0,3	137,0	-	-	0,3	20,9	-	164,5	97,2
MUENCHEN	23,6	3,9	2,2	17,9	11,1	419,9	8,6	0,4	-	85,7	-	573,2	260,5
BERLIN	66,0	25,0	10,7	54,9	22,1	230,5	45,5	17,1	34,2	-	1,9	507,8	62,6
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	0,0	0,8	-	-	-	1,3	-	2,1	0,0
INSGESAMT	724,5	281,0	171,4	624,7	363,0	2 449,9	517,0	291,3	606,2	1 048,0	5,0	7 081,9	3 525,1
DARUNTER IN FRACHTERN	281,0	133,2	94,9	329,9	194,7	1 707,1	261,3	129,2	264,4	129,3	0,0	3 525,1	-

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTS FLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	8,3	-	-	15,3	-	123,8	-	-	-	-	-	147,3	68,8
SCHWEDEN	14,3	-	-	-	-	262,6	-	-	6,8	-	-	283,7	203,6
NORWEGEN	17,1	0,0	-	8,7	-	14,5	-	-	-	-	-	40,3	0,0
DAENEMARK	32,4	3,5	-	36,5	53,9	556,3	96,3	-	27,6	-	-	806,5	619,3
GR. BRITANN	104,6	23,9	18,2	419,3	33,8	1 608,3	93,1	16,8	60,6	18,9	-	2 397,5	1 677,7
IRLAND	-	-	-	58,0	-	56,0	-	-	0,6	-	-	114,6	4,4
NIEDERLANDE	62,0	73,8	9,9	22,6	26,6	621,7	114,9	-	40,7	5,7	-	977,8	566,1
BELGIEN	6,8	-	-	0,0	2,0	458,4	28,6	-	20,3	-	-	516,1	321,9
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	12,3	-	-	-	-	-	12,3	0,0
FRANKREICH	35,5	2,3	0,3	93,5	15,8	651,3	10,7	-	96,9	7,7	-	914,1	472,1
SPANIEN	19,7	0,1	-	32,7	9,3	525,8	21,4	-	12,2	-	0,2	621,4	323,7
PORTUGAL	1,9	-	-	7,3	-	266,4	-	-	-	-	-	275,6	99,7
MALTA	-	-	-	42,5	-	-	-	-	-	-	-	42,5	42,5
SCHWEIZ	41,0	-	-	76,8	24,1	610,5	79,8	-	141,9	-	-	974,2	263,5
DESTERREICH	-	-	-	23,0	-	372,0	8,2	-	82,3	-	-	485,5	117,4
ITALIEN	39,5	-	-	48,6	22,9	1 081,2	31,3	-	50,0	-	-	1 273,6	749,0
GRIECHENLAND	-	-	-	15,0	-	193,9	16,7	-	13,1	-	-	238,8	32,5
TUERKEI	-	-	-	-	-	205,7	-	-	8,1	-	-	213,8	31,0
JUGOSLAWIEN	-	-	-	8,5	-	168,9	-	-	23,2	-	-	200,6	61,1
UNGARN	-	-	-	6,7	-	88,4	-	-	6,7	-	-	81,8	-
TSSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	55,5	0,0	-	-	-	-	55,5	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	57,2	-	-	3,0	-	-	60,2	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	19,8	-	-	0,6	-	-	20,3	-
POLEN	1,2	-	-	-	-	101,8	-	-	-	-	-	103,1	2,5
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	42,3	-	-	-	-	-	42,3	-
EUROPA ZUS.	384,5	103,6	28,5	915,0	188,4	8 134,4	501,1	16,8	594,6	32,2	0,2	10 899,3	5 656,8
LIBYEN	-	-	-	26,6	-	16,4	-	-	-	-	-	43,0	26,6
TUNESIEN	-	-	-	14,2	-	40,3	-	-	3,9	-	-	58,3	14,2
ALGERIEN	-	-	-	71,1	-	4,6	-	-	-	-	-	75,7	71,1
MAROKKO	-	-	-	-	-	17,4	-	-	0,1	-	-	17,5	1,8
SENEGAL	-	-	-	-	-	13,0	-	-	-	-	-	13,0	4,9
NIGER	-	-	-	-	-	25,7	-	-	-	-	-	25,7	25,7
GHANA	-	-	-	-	-	14,6	-	-	-	-	-	14,6	-
NIGERIA	-	-	-	-	-	32,5	-	-	-	-	-	32,5	-
ZAIRE	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	2,4	-
AEGYPTEN	26,8	-	-	-	-	67,5	0,1	-	1,9	-	-	96,3	26,8
SUDAN	-	-	-	-	-	7,9	-	-	0,1	-	-	8,0	-
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	79,0	-	-	-	-	-	79,0	51,5
UGANDA	-	-	-	-	-	6,1	-	-	-	-	-	6,1	-
KENIA	-	-	-	-	-	45,6	-	-	0,7	-	-	46,3	19,3
TANSANIA	-	-	-	-	-	6,0	-	-	0,5	-	-	6,4	-
SAMBIA	-	-	-	-	-	16,0	-	-	26,6	-	-	42,6	42,6
MAURITIUS	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	433,9	-	-	-	-	-	433,9	161,8
AFRIKA ZUS.	26,8	-	-	111,9	-	831,1	0,1	-	33,9	-	-	1 003,8	446,2
KANADA	-	-	-	-	-	683,5	-	-	-	-	-	683,5	552,9
VER. STAAT O.	0,4	-	-	0,1	-	3 795,6	141,7	-	49,2	1,2	-	3 988,2	3 264,7
VER. STAAT W.	0,1	-	-	-	-	158,7	-	-	-	-	-	158,8	128,3
MEXIKO	-	-	-	-	-	50,9	-	-	-	-	-	52,2	-
BAHAMAS	-	-	-	-	0,1	1,8	-	-	-	-	-	1,9	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	4,3	-	-	-	-	-	4,3	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
TRINIDAD/TOB	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	42,5	-	-	-	-	-	42,5	-
SURINAM	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.

V. GUETERVERKEHR MAERZ 1974

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	547,8	-	-	0,3	-	-	548,1	472,6
PARAGUAY	-	-	-	-	-	3,5	-	-	0,3	-	-	3,7	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	5,0	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	67,3	-	-	-	-	-	67,3	20,2
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	45,5	-	-	-	-	-	45,5	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	8,3	-	-	-	-	-	8,3	-
PERU	-	-	-	-	-	63,6	-	-	-	-	-	63,6	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	16,9	-	-	-	-	-	16,9	-
CHILE	-	-	-	-	-	27,8	-	-	-	-	-	27,8	5,5
AMERIKA ZUS.	0,5	-	-	0,1	1,5	5 523,5	141,7	-	49,8	1,2	-	5 718,3	4 444,2
ZYPERN	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4	-
LIBANON	-	-	-	-	-	351,2	-	-	5,5	-	-	356,7	288,0
ISRAEL	-	-	-	-	-	203,0	-	-	23,1	-	-	226,1	144,0
JORDANIEN	-	-	-	-	-	17,2	-	-	-	-	-	17,2	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	7,8	-	-	5,9	-	-	13,7	-
IRAK	-	-	-	-	-	8,9	-	-	1,3	-	-	10,2	-
IRAN	-	-	-	-	-	358,5	-	-	6,4	-	-	364,9	146,0
KUWAIT	-	-	-	-	-	34,4	-	-	-	-	-	34,4	-
BAHREIN	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-	3,2	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	207,5	25,0	-	8,1	-	-	240,7	218,1
OMAN	-	-	-	-	-	26,2	-	-	-	-	-	26,2	26,2
V. A. EMIRATE	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
PAKISTAN	-	-	-	-	26,2	40,3	-	-	-	-	-	66,4	26,2
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	29,4	-	-	-	-	-	29,4	-
INDIEN	-	-	-	-	0,9	103,7	-	-	-	-	-	104,6	2,3
IRIMA	-	-	-	-	-	0,5	-	-	34,1	-	-	34,6	34,1
THAILAND	-	-	-	-	-	45,6	-	-	-	-	-	45,6	-
MALAYSIA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	85,1	-	-	-	-	-	85,1	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	20,4	-	-	-	-	-	20,4	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	3,4	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	57,9	-	-	-	-	-	57,9	-
JAPAN	16,1	-	-	-	-	448,5	-	-	-	-	-	464,6	254,8
ASIEN ZUS.	16,1	-	-	-	27,1	2 054,6	25,0	-	84,4	-	-	2 207,1	1 139,7
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	135,0	-	-	-	-	-	135,0	-
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	135,0	-	-	-	-	-	135,0	-
INSGESAMT	427,9	103,6	28,5	1 027,0	217,0	16 678,7	667,8	16,8	762,6	33,5	0,2	19 963,5	11 687,0
DARUNTER IN FRACHTERN	66,2	80,4	0,7	455,9	123,6	10 450,1	441,4	-	68,7	-	-	11 687,0	-

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	4,3	-	-	2,4	-	39,3	-	-	-	-	-	46,0	27,4
SCHWEDEN	10,2	-	-	-	-	140,9	-	-	0,9	-	-	152,0	131,0
NORWEGEN	13,0	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	15,3	-
DAENEMARK	42,3	1,3	-	22,5	17,1	441,8	28,2	-	13,6	-	-	566,8	438,8
GR. BRITANN	89,1	105,0	13,2	308,2	59,6	1 520,5	36,1	9,9	51,0	42,5	8,1	2 243,2	1 677,5
IRLAND	-	-	-	11,2	-	66,0	-	-	1,9	-	-	79,1	25,0
NIEDERLANDE	64,8	41,3	9,0	25,4	22,0	360,7	50,8	-	36,7	5,3	-	616,0	364,8
BELGIEN	6,4	-	-	0,3	0,4	306,2	10,2	-	13,8	-	-	337,3	207,4
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	7,2	-	-	-	-	-	7,2	-
FRANKREICH	52,2	10,6	0,1	247,3	35,1	545,0	55,9	-	57,4	11,0	-	1 014,6	600,2
SPANIEN	22,8	-	-	33,9	3,6	529,1	10,3	-	14,5	-	-	614,2	276,4
PORTUGAL	0,5	-	-	0,4	-	116,1	-	-	-	-	-	116,9	40,8
MALTA	-	-	-	37,6	-	-	-	-	-	-	-	37,6	37,6
SCHWEIZ	32,1	-	-	77,5	29,8	502,6	51,1	-	96,3	-	-	789,5	346,7
OESTERREICH	-	-	-	4,5	-	223,8	8,3	-	21,2	-	-	257,8	126,3
ITALIEN	44,2	-	-	108,9	14,7	897,1	30,4	-	83,1	-	-	1 178,4	525,9
GRIECHENLAND	-	-	-	7,4	-	86,6	13,3	-	41,6	-	-	148,9	4,1
TUERKEI	-	-	-	-	-	162,6	-	-	37,8	-	-	200,4	8,9
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,0	-	163,6	-	-	25,9	-	-	190,5	41,3
UNGARN	-	-	-	2,8	-	25,2	-	-	2,8	-	-	30,8	-
TSSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	16,5	0,0	-	-	-	-	16,6	-
RUMAENIEN	-	-	-	-	-	14,6	-	-	2,4	-	-	17,0	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	7,7	-	-	0,4	-	-	8,1	-
POLEN	1,0	-	-	-	-	11,3	-	-	-	-	-	12,3	-
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	74,8	-	-	-	-	-	74,8	-
EUROPA ZUS.	382,9	158,2	22,3	893,8	182,5	6 259,0	294,5	9,9	501,3	58,8	8,1	8 771,2	4 880,2

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.

V. GÜETERVERKEHR MAERZ 1974

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
LIBYEN	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
TUNESIEN	-	-	-	7,4	-	41,9	-	-	0,2	-	-	49,5	7,4
ALGERIEN	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	3,6	-
MAROKKO	-	-	-	-	-	20,2	-	-	-	-	-	20,2	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	29,2	-	-	-	-	-	29,2	18,5
GHANA	-	-	-	-	-	10,9	-	-	-	-	-	10,9	-
NIGERIA	-	-	-	-	-	12,1	-	-	-	-	-	12,1	-
ZAIRE	-	-	-	-	-	9,5	-	-	-	-	-	9,5	-
ÄGYPTEN	-	-	-	-	-	38,3	0,4	-	6,0	-	-	44,7	-
SUDAN	-	-	-	-	-	1,5	-	-	0,4	-	-	1,9	-
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	45,5	-	-	-	-	-	45,5	35,8
UGANDA	-	-	-	-	-	4,5	-	-	-	-	-	4,5	-
KENIA	-	-	-	-	-	325,6	-	-	0,2	-	-	325,6	188,6
TANSANIA	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-
MAURITIUS	-	-	-	-	-	7,1	-	-	-	-	-	7,1	-
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	-	232,3	-	-	-	-	-	232,3	99,4
AFRIKA ZUS.	-	-	-	7,4	-	782,5	0,4	-	7,0	-	-	797,3	349,7
KANADA	-	6,8	-	-	-	534,0	-	-	-	-	-	540,8	426,0
VER STAAT O	36,4	-	-	17,9	-	6 483,1	83,2	-	147,4	-	-	6 768,0	5 373,3
VER STAAT W	0,1	-	-	-	-	292,8	-	-	-	-	-	292,9	280,3
MEXIKO	-	-	-	-	18,3	57,1	-	-	-	-	-	75,4	-
BAHAMAS	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	2,1	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	-
TRINIDAD-TOB	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-	2,8	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	22,8	-	-	-	-	-	22,8	-
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	421,4	-	-	0,2	-	-	421,6	347,3
PARAGUAY	-	-	-	-	-	7,2	-	-	0,0	-	-	7,3	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	10,7	-	-	-	-	-	10,7	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	69,0	-	-	0,0	-	-	69,0	12,1
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	77,2	-	-	-	-	-	77,2	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	2,7	-
PERU	-	-	-	-	-	12,3	-	-	-	-	-	12,3	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	10,9	-	-	-	-	-	10,9	-
CHILE	-	-	-	-	-	52,6	-	-	-	-	-	52,6	37,6
AMERIKA ZUS.	36,5	6,8	-	17,9	18,3	8 059,9	83,2	-	147,7	-	-	8 370,3	6 476,5
ZYPERN	-	-	-	-	-	6,5	-	-	-	-	-	6,5	-
LIBANON	-	-	-	-	-	213,0	-	-	11,8	-	-	224,7	164,7
ISRAEL	-	-	-	-	361,2	1 393,7	-	-	296,0	25,0	-	2 075,9	1 937,1
JORDANIEN	-	-	-	-	-	14,8	-	-	-	-	-	14,8	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,9	-	-	1,3	-
IRAK	-	-	-	-	-	1,2	-	-	0,2	-	-	1,4	-
IRAN	-	-	-	-	-	167,8	-	-	23,5	-	-	191,3	-
KUWAIT	-	-	-	-	-	7,7	-	-	-	-	-	7,7	-
BAHREIN	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	63,2	-	-	0,0	-	-	63,2	57,2
PAKISTAN	-	-	-	-	-	83,5	-	-	-	-	-	83,5	62,9
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	9,8	-	-	-	-	-	9,8	-
INDIEN	-	-	-	-	-	230,5	-	-	-	-	-	230,5	89,5
SRI LANKA	-	-	-	-	-	3,8	-	-	-	-	-	3,8	-
THAILAND	-	-	-	5,7	-	94,0	-	-	-	-	-	99,7	13,0
MALAYSIA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
SINGAPUR	-	-	-	15,3	-	70,3	-	-	-	-	-	85,6	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	9,5	-	-	-	-	-	9,5	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	187,2	-	-	-	-	-	187,2	24,0
JAPAN	54,2	-	-	-	-	448,0	-	-	-	-	-	502,2	254,7
ASIEN ZUS.	54,2	-	-	21,0	361,2	3 006,8	-	-	332,4	25,0	-	3 800,5	2 603,0
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	24,0	-	-	-	-	-	24,0	-
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	24,0	-	-	-	-	-	24,0	-
INSGESAMT	473,5	165,0	22,3	940,1	562,0	18 132,3	378,1	9,9	988,4	83,8	8,1	21 763,5	14 309,4
DARUNTER IN FRACHTERN	56,7	139,0	0,2	472,1	410,6	12 697,1	210,6	-	289,5	25,5	8,1	14 309,4	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN.

V. GUETERVERKEHR MAERZ 1974

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN												
VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	6,9	2,5	15,2	10,8	23,7	5,5	2,9	17,1	67,8	0,0	152,4
HANNOVER	3,2	-	0,3	0,2	0,1	5,4	1,1	0,2	3,0	23,7	0,0	37,4
BREMEN	0,4	0,2	-	0,1	0,0	10,8	0,5	0,4	0,4	4,3	-	17,1
DUESSELDORF	13,1	1,0	0,1	-	2,5	8,8	118,6	1,1	23,3	53,5	0,6	222,6
KOELN/BONN	16,0	0,1	1,1	0,6	-	6,4	2,1	0,3	4,6	37,3	-	68,3
FRANKFURT	66,0	29,8	9,9	58,3	28,9	-	42,4	23,0	99,5	459,6	0,1	817,5
STUTT GART	9,4	3,5	0,3	2,3	0,5	4,1	-	0,2	1,3	33,0	-	54,7
MUERNBERG	2,1	3,4	0,1	0,6	0,2	3,2	0,0	-	0,3	15,6	0,0	25,7
MUENCHEN	17,8	2,0	1,0	5,7	17,1	13,1	3,6	0,6	-	36,6	0,0	97,5
BERLIN	29,7	19,5	6,7	38,4	12,1	85,6	37,1	14,5	28,8	-	1,9	274,5
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	1,2	-	1,3
INSGESAMT	157,7	66,4	22,1	121,4	72,4	161,2	210,8	43,1	178,4	732,8	2,7	1 769,0

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

VERSAND

TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	9,7	3,6	0,6	18,0	7,4	48,4	19,0	3,4	12,7	1,1	0,0	123,9
SCHWEDEN	13,7	9,6	2,1	29,5	23,7	115,4	41,6	9,0	23,8	2,1	0,0	270,4
NORWEGEN	6,9	2,0	0,1	10,8	7,3	52,7	14,7	1,4	7,7	0,5	-	104,1
DAENEMARK	8,1	4,4	0,8	18,2	17,6	60,5	13,2	2,1	8,4	1,4	0,0	134,7
GR BRITANN	103,7	83,2	18,9	427,2	107,9	653,2	190,3	49,4	146,6	19,6	0,3	1 800,1
IRLAND	3,9	7,4	1,3	52,3	4,6	43,3	10,8	3,5	8,1	0,3	-	135,4
ISLAND	0,6	1,0	0,1	2,2	1,3	4,4	1,1	0,3	1,2	0,0	-	12,2
NIEDERLANDE	20,9	15,6	2,3	2,6	4,3	121,8	32,9	4,4	26,5	9,7	-	241,1
BELGIEN	6,6	6,4	1,4	1,7	1,1	109,3	19,7	3,2	13,9	7,6	-	170,9
LUXEMBURG	0,7	0,8	0,0	0,1	0,0	2,3	0,2	0,0	0,3	0,6	-	5,0
FRANKREICH	36,6	42,4	6,7	51,3	26,0	160,2	51,4	12,2	79,9	8,5	-	475,2
SPANIEN	33,1	12,1	4,9	43,8	14,4	243,5	46,3	14,9	45,9	4,4	0,2	463,7
PORTUGAL	8,5	5,1	3,2	14,8	5,7	128,8	9,5	0,8	9,7	1,6	-	187,6
MALTA	1,7	0,0	-	44,0	0,6	2,1	0,8	0,0	0,2	0,5	-	50,0
GBRALTAR	0,1	0,1	0,1	0,6	-	0,1	0,0	-	0,1	-	-	1,0
SCHWEIZ	31,1	2,6	1,9	54,3	11,2	119,6	32,6	4,8	65,8	10,1	0,0	334,0
OESTERREICH	7,1	7,3	1,1	23,0	8,4	73,1	12,2	2,4	49,8	6,8	0,0	191,0
ITALIEN	37,1	27,7	5,9	64,3	30,4	251,1	46,2	15,3	56,5	5,9	0,1	540,7
GRIECHENLAND	8,5	2,2	1,4	14,3	2,5	78,8	12,8	2,8	11,2	0,7	-	135,3
TUERKEI	3,4	1,6	1,1	9,5	2,7	103,0	5,8	2,8	9,3	1,7	-	141,0
JUGOSLAWIEN	6,2	3,8	3,7	12,4	12,6	41,1	6,3	5,7	26,8	1,5	-	120,0
UNGARN	2,1	1,8	0,3	6,6	3,8	29,4	2,9	1,7	15,3	0,3	-	64,1
ALBANIEN	-	-	-	0,0	-	0,1	0,0	-	0,0	-	-	0,1
TSSCHECHOSLOW	1,8	1,1	0,2	3,5	2,5	26,5	1,8	0,2	2,5	0,2	-	40,2
RUMAENIEN	6,7	0,4	0,4	5,0	1,9	25,7	3,5	0,4	5,0	0,3	-	49,2
BULGARIEN	0,9	0,4	0,0	0,8	1,3	7,8	1,7	0,7	1,7	0,0	-	15,4
POLEN	3,6	1,9	1,1	5,7	6,5	37,7	10,3	7,7	13,4	1,9	-	89,8
SOWJETUNION	2,9	1,9	0,1	2,5	3,3	11,7	2,0	1,1	2,2	0,1	-	27,7
EUROPA ZUS.	366,3	246,3	59,3	919,0	309,0	2 551,7	589,3	150,2	644,7	87,3	0,6	5 923,6
LIBYEN	3,2	3,5	4,2	35,1	1,4	49,2	2,5	0,5	4,3	-	-	103,8
TUNESIEN	0,6	2,1	0,1	19,6	5,0	33,9	13,6	1,4	7,3	0,4	-	84,0
ALGERIEN	1,1	0,5	0,0	87,5	1,5	15,7	1,3	1,2	1,9	1,5	0,1	112,3
MAROKKO	1,9	2,4	0,1	6,2	1,9	8,0	3,5	1,2	1,2	0,0	-	26,4
MAURETAVIEN	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,3
MALI	0,0	0,0	-	0,1	0,2	0,1	0,3	0,1	0,0	0,0	-	1,0
SENEGAL	1,0	0,2	0,2	0,1	0,4	3,0	0,2	0,0	0,3	0,0	-	5,5
GAMBIA	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
GUINEA PORT	-	-	-	0,0	-	0,1	-	-	0,0	-	-	0,1
GUINEA REP	0,0	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,2
SIERRA LEONE	0,0	0,3	0,0	0,1	0,4	0,4	0,3	-	0,1	-	-	1,7
LIBERIA	1,6	0,1	0,0	3,9	0,2	1,2	0,3	0,0	1,7	-	-	9,1
ELFENBEIN-K	0,2	1,2	0,0	1,1	0,7	6,5	1,2	0,0	0,3	0,1	-	11,2
OBERVOLTA	0,1	1,1	-	0,1	-	0,6	0,0	-	-	0,1	-	1,9
NIGER	0,0	0,7	0,1	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,3	-	-	1,2
TSCHAD	-	0,2	-	0,1	1,7	0,8	0,0	-	-	-	-	2,7
GHANA	3,3	1,0	0,5	0,3	1,3	5,7	3,2	0,3	1,1	0,0	-	16,7
TOGO	0,2	0,4	0,1	0,2	0,1	0,6	0,2	-	0,4	0,1	-	2,3
DAHOME	0,0	0,1	0,0	-	0,2	0,9	-	0,0	0,1	-	-	1,3
NIGERIA	7,7	2,3	0,2	2,2	1,8	11,4	2,6	0,5	1,2	0,5	-	30,5
KAMERUN	0,0	0,4	0,1	0,4	0,2	0,6	0,4	0,3	1,2	0,1	-	3,7
ZENT AF REP	0,0	0,0	-	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	-	-	0,4
AEQU-GUIN RP	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,3
GABUN	0,1	0,2	0,0	1,7	0,2	0,4	0,5	0,0	0,6	0,4	-	4,2
KONGO VR	0,0	0,3	0,1	0,0	0,1	0,6	0,4	0,1	0,1	-	-	1,7
ZAIRE	0,1	0,1	0,2	0,1	0,3	7,1	0,5	0,0	0,1	1,5	-	10,4
ANGOLA	0,6	0,5	0,5	0,1	0,1	5,2	0,1	0,1	0,2	-	-	7,3
AEGYPTEN	28,5	0,6	0,2	1,5	1,6	38,1	5,0	3,4	1,2	0,3	-	80,4
SUDAN	0,8	1,8	0,1	4,2	0,3	6,5	0,8	0,5	0,3	0,5	-	16,0

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

V. GUETERVERKEHR MAERZ 1974

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

VERSAND

TONNEN

NACH ENZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ										INSGESAMT	
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
AFAR-U.ISS.G	0,0	-	0,0	1,7	0,0	0,4	0,2	0,6	0,1	-	-	3,1
AETHIOPIEN	0,9	1,2	0,0	1,5	1,0	53,0	1,8	0,4	0,9	0,3	-	60,9
SOMALIA	0,0	0,0	-	0,5	0,4	0,7	0,1	-	0,4	-	-	2,1
UGANDA	0,0	0,2	0,1	0,5	0,7	2,5	0,2	-	1,2	0,0	-	5,4
KENIA	1,2	0,2	0,1	0,6	2,0	16,8	1,4	0,1	2,4	0,0	-	24,9
RUANDA	-	-	0,1	0,1	0,3	0,5	0,0	-	0,1	-	-	1,1
BURUNDI	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5	0,0	-	-	-	-	0,6
TANSANIA	1,0	1,1	0,3	1,9	0,7	3,6	0,8	0,0	0,6	0,2	-	10,2
SAMBIA	7,0	0,5	1,2	1,2	1,2	39,4	1,2	0,3	27,1	0,0	-	79,1
MALAWI	0,1	-	-	0,1	0,3	0,6	0,0	-	0,0	-	-	1,1
MOSAMBIK	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	2,8	0,1	0,0	0,0	0,0	-	3,6
MADAGASKAR	0,1	0,0	-	0,5	0,4	0,5	0,0	-	0,5	0,0	-	2,0
REUNION	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	-	2,6	-	-	2,8
RHODESIEN	0,0	0,0	-	0,0	-	0,9	-	-	0,1	-	-	1,0
MAURITIUS	0,5	0,1	-	0,2	0,1	1,2	0,0	0,0	0,1	0,0	-	2,2
SUEDAFRIKA	12,4	12,6	6,3	16,5	6,9	136,3	33,6	8,7	25,8	1,7	-	260,9
AFRIKA ZUS.	74,9	36,2	14,9	190,4	33,8	456,7	76,7	19,9	85,9	7,8	0,1	997,3
KANADA	33,9	21,0	9,7	34,9	27,0	341,1	63,8	16,2	41,2	4,0	-	592,9
VER STAAT O	122,6	99,6	21,8	220,4	119,6	1 690,6	514,7	63,5	180,4	56,6	-	3 089,9
VER STAAT W	21,0	21,4	4,4	8,7	3,1	165,8	28,4	5,0	25,1	0,3	-	283,1
MEXIKO	6,8	9,0	1,9	5,1	3,2	41,8	14,4	4,2	3,7	2,4	0,0	92,5
GUATEMALA	0,0	0,1	0,0	0,3	0,2	4,4	0,3	0,2	0,3	0,0	-	5,8
HONDURAS REP	0,2	0,1	0,0	-	0,3	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	-	1,0
BAHAMAS	0,0	-	0,0	0,1	0,1	0,9	0,1	-	0,1	-	-	1,4
BELIZE	0,0	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	0,2
EL SALVADOR	0,1	-	0,2	0,1	0,7	3,0	0,1	0,0	0,1	-	-	4,3
NICARAGUA	0,1	0,3	0,1	0,1	0,1	1,9	0,6	0,1	0,1	-	-	3,3
COSTA RICA	0,0	0,6	0,0	0,2	0,4	2,1	0,8	-	0,0	0,1	-	4,2
PANAMA	1,0	0,1	0,1	0,0	0,2	2,1	0,4	0,1	0,1	0,0	-	4,1
KANALZONE	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	0,2
JAMAICA	0,7	0,0	0,0	0,5	0,6	2,2	0,4	0,0	0,0	0,0	-	4,4
HAITI REP	0,0	-	0,3	0,0	0,2	0,5	0,0	-	0,7	-	-	1,8
WESTINDIEN	0,0	0,0	-	0,4	-	0,4	0,0	0,0	0,0	-	-	0,9
GUADELOUPE	0,5	0,0	0,1	0,1	2,5	0,1	0,3	-	0,3	-	-	3,8
ARUBA	0,2	0,0	0,0	-	-	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	0,4
CURACAO	0,4	0,1	0,0	0,0	0,6	0,3	0,2	0,0	0,5	-	-	2,1
DOMINIK REP	0,3	0,2	0,0	0,2	0,3	2,7	0,1	-	0,0	0,1	-	3,9
TRINID.U.TOBB	0,6	0,0	0,0	0,4	0,1	0,3	0,5	-	0,0	0,1	-	2,0
KUBA	0,3	-	0,0	2,5	-	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	-	3,3
VENEZUELA	4,3	0,2	0,2	2,9	3,8	69,8	10,9	0,5	2,1	0,9	-	95,6
GUAYANA	0,1	-	-	0,0	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	0,3
SURINAM	0,0	0,1	-	0,1	-	0,2	0,1	-	-	-	-	0,4
GUAYANA FR	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1
BRASIL IEN	10,6	38,4	1,3	10,9	15,4	300,8	14,0	7,6	24,7	1,2	-	424,7
PARAGUAY	0,4	0,0	0,2	0,1	0,2	4,1	0,0	0,0	0,0	-	-	5,1
URUGUAY	0,5	-	0,0	0,6	0,4	2,3	0,2	0,2	0,1	0,0	-	4,3
ARGENTINIEN	5,5	0,5	1,2	1,4	1,3	40,7	3,8	0,6	3,5	0,3	-	59,0
KOLUMBIEN	5,9	0,4	0,2	2,3	0,7	18,3	1,5	0,1	2,1	0,2	-	31,7
ECUADOR	5,4	0,1	0,1	0,9	1,0	2,3	0,3	1,9	0,3	0,0	-	12,3
PERU	3,1	1,0	0,9	3,0	2,6	17,9	2,6	0,1	1,9	0,0	-	33,2
BOLIVIEN	0,4	0,1	0,0	0,4	0,5	3,9	0,3	0,7	0,2	0,2	-	6,7
CHILE	4,5	0,3	1,0	2,2	1,5	0,1	1,5	0,2	0,4	0,2	-	22,0
AMERIKA ZUS.	229,5	193,5	43,8	298,7	186,8	2 731,8	660,8	101,5	287,9	66,8	0,0	4 800,9
ZYPERN	0,2	0,1	0,0	1,1	0,3	3,6	0,8	0,6	0,1	0,0	-	6,9
LIBANON	4,7	1,2	0,5	5,4	4,7	45,9	4,2	2,3	6,3	0,2	-	75,4
ISRAEL	10,8	6,8	1,7	17,6	9,2	127,5	15,9	5,1	32,0	2,7	-	229,2
JORDANIEN	0,2	1,9	0,3	0,3	0,5	14,1	0,8	0,7	2,0	0,0	-	20,8
SYRIEN	1,3	0,2	-	2,1	0,9	1,9	0,1	0,1	10,2	0,1	-	16,9
IRAK	1,1	1,0	0,0	0,8	0,7	8,9	0,5	0,0	0,3	0,1	-	13,5
IRAN	8,9	4,6	0,9	8,6	3,0	191,5	3,7	1,8	10,1	0,2	-	233,4
KUWAIT	13,4	3,6	2,6	4,7	1,1	50,2	1,8	1,6	0,9	0,1	-	80,0
BAHREIN	1,2	0,1	0,0	0,7	0,1	3,2	0,1	0,1	0,4	0,1	-	6,0
KATAR	0,1	-	0,2	0,2	0,0	0,6	0,0	1,6	0,2	0,0	-	2,9
SAUDIARAB	3,1	2,6	1,0	4,0	3,5	231,6	29,5	0,5	11,2	0,1	-	287,2
JEMEN	0,5	0,2	-	0,4	0,8	1,1	0,2	0,3	0,1	0,1	-	3,5
JEMEN DEM VR	0,2	-	0,0	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,3
OMAN	0,2	0,1	1,9	0,2	1,6	33,6	0,2	-	0,0	-	-	37,9
V.A.EMIRATE	3,0	1,5	1,2	3,2	0,5	6,8	0,9	2,0	0,8	0,1	-	19,9
PAKISTAN	2,0	1,4	1,3	1,8	27,6	40,9	1,9	1,1	1,6	0,0	-	79,5
BANGLADESH	0,3	0,0	-	0,8	0,3	3,5	0,3	0,0	0,3	-	-	5,5
AFGHANISTAN	0,6	0,0	-	0,1	0,6	22,0	0,2	0,2	0,5	-	-	24,3
INDIEN	3,0	1,5	0,4	1,6	4,3	59,1	5,1	0,4	4,2	0,6	-	80,2
NEPAL	0,3	-	-	0,1	0,1	3,3	-	0,0	0,1	-	0,0	3,9
SRI LANKA	0,2	0,1	0,1	0,0	0,3	0,4	0,1	0,1	0,3	-	-	1,6
BIRMA	0,1	0,1	-	0,1	0,1	1,1	0,0	0,1	34,1	0,0	-	35,8
THAILAND	2,2	0,7	0,2	3,5	1,1	28,7	1,1	0,1	0,7	0,1	-	38,4
LAOS	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	-	-	0,2
KHMER REP	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,1
VIETNAM, S-	0,2	-	-	0,7	2,1	0,3	0,0	-	-	-	-	3,3
MALAYSIA	0,5	2,9	0,2	1,0	1,5	5,4	1,2	0,0	0,5	0,0	-	13,1
SINGAPUR	4,0	0,5	0,4	3,0	1,4	19,8	2,7	2,4	14,4	0,0	-	48,7
INDONESIEN	1,6	5,2	0,5	0,8	0,8	18,3	1,1	2,1	3,5	0,1	-	34,0
PHILIPPINEN	0,9	2,6	0,1	1,0	0,7	9,8	4,8	0,0	6,0	0,4	-	26,3
HONGKONG	2,6	0,1	0,2	0,5	0,8	29,1	1,9	0,2	1,0	0,1	-	36,7

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

V. GUETERVERKEHR MAERZ 1974

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLATZEN BZW. LAENDERN *)

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

VERSAND

TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
CHINA, TAIWAN	4,5	1,5	0,1	0,2	0,4	10,5	2,3	1,3	4,3	0,0	-	25,2
JAPAN	37,4	1,6	7,5	19,9	8,9	337,8	43,0	12,7	5,6	1,9	-	476,3
KOREA, S-	1,8	0,2	-	0,3	0,2	4,3	0,6	1,2	0,6	0,5	-	9,7
KOREA, N-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,1
CHINA VR	0,2	0,0	0,0	0,2	0,6	0,3	0,1	-	0,2	-	-	1,7
ASIEN ZUS.	111,4	42,4	21,2	84,8	79,1	1 315,3	125,4	38,9	152,5	7,6	0,0	1 978,6
AUSTRALIEN	6,7	0,8	0,9	4,2	12,4	124,6	26,8	1,2	2,8	0,7	-	180,9
NEUSEELAND	0,4	0,0	0,1	0,2	0,2	1,9	1,9	0,2	0,9	0,1	-	5,8
OZEANIEN AM	-	0,0	-	-	-	0,3	0,0	-	0,0	-	-	0,4
FIDUSCHI	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0
OZEANIEN BR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0
NEUKALEDON	-	0,0	-	0,0	-	0,1	0,0	-	0,2	0,0	-	0,3
POLYNES FR	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	-	0,0	-	-	0,3
NEUE HEBRID.	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0
AUSTR.-OZ. ZUS.	7,1	0,8	1,0	4,4	12,7	126,9	28,9	1,4	3,8	0,7	-	187,8
INSGESAMT	789,3	519,1	140,3	1 497,2	621,4	7 182,3	1 481,0	311,9	1 174,9	170,2	0,7	13 888,3

EMPFANG

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	4,1	2,8	0,0	3,2	0,9	7,7	0,6	0,1	1,1	0,7	0,0	21,1
SCHWEDEN	6,7	0,6	2,9	15,0	5,0	21,0	4,6	2,2	3,1	4,8	-	65,9
NORWEGEN	8,0	0,7	1,1	1,8	0,6	8,8	1,1	0,7	0,3	0,1	-	23,2
DAENEMARK	36,9	5,0	2,5	25,9	7,0	64,5	25,4	6,6	24,0	2,9	0,2	200,9
GR BRITANN	123,0	113,3	27,5	320,3	137,6	446,8	96,8	26,0	100,0	65,0	8,2	1 464,4
IRLAND	2,9	0,8	0,7	7,1	1,0	36,1	10,1	0,7	3,5	0,0	-	62,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0
NIEDERLANDE	27,2	13,2	5,7	16,5	6,5	74,7	8,1	4,1	24,3	7,3	0,0	187,5
BELGIEN	13,2	4,3	1,4	10,3	1,9	99,2	15,9	3,6	30,4	3,9	0,0	184,0
LUXENBURG	-	0,1	-	0,2	0,4	0,6	0,1	-	0,3	0,2	-	1,9
FRANKREICH	79,8	25,8	5,9	248,5	41,9	240,0	65,6	15,8	72,6	36,8	0,0	832,8
SPANIEN	50,0	14,7	12,7	53,4	9,0	91,7	19,3	23,0	16,0	12,8	0,2	302,8
PORTUGAL	10,3	0,9	1,4	3,7	3,1	28,0	1,4	4,8	8,1	1,5	0,0	63,2
MALTA	0,3	0,2	-	54,7	0,0	1,7	-	0,0	2,7	0,0	-	59,8
SCHWEIZ	33,7	7,3	1,9	63,1	26,1	110,0	44,9	6,1	74,4	14,2	0,4	382,1
OESTERREICH	2,6	1,0	0,3	5,1	0,6	31,2	4,1	0,5	16,3	5,2	0,1	67,0
ITALIEN	50,3	26,8	14,0	128,0	25,3	202,0	55,5	12,2	46,2	25,2	0,3	585,8
GRIECHENLAND	3,5	0,5	0,6	4,3	2,6	39,3	15,9	1,1	13,2	1,1	0,0	82,1
TUERKEI	21,3	0,8	1,4	39,5	11,3	64,6	1,6	3,5	19,6	9,2	-	172,8
JUGOSLAWIEN	1,1	4,7	0,0	3,2	0,6	48,5	2,0	3,8	1,8	3,7	0,1	69,5
UNGARN	1,5	0,4	0,1	3,6	0,8	9,4	2,3	1,3	1,8	0,0	-	21,2
TSCHESCHOSLOW	1,7	0,0	0,1	1,6	0,4	9,1	0,1	0,0	0,4	0,5	-	13,9
RUMANIEN	2,5	0,0	0,1	0,8	0,5	8,4	0,1	4,9	1,8	-	-	19,2
BULGARIEN	0,8	-	0,0	0,1	0,7	3,3	0,1	-	0,2	0,2	-	5,3
POLEN	1,2	0,1	0,0	1,4	1,4	5,7	0,2	0,1	0,5	0,2	0,0	10,9
SOWJETUNION	4,6	0,1	0,8	11,9	1,4	54,0	6,8	3,6	1,4	-	0,1	84,6
EUROPA ZUS.	487,1	224,3	81,3	1 023,4	286,4	1 706,0	382,6	124,7	463,9	195,7	9,6	4 984,9
LIBYEN	0,1	-	-	-	0,4	0,4	-	-	0,1	-	-	1,0
TUNESIEN	1,6	0,4	0,2	16,6	1,2	18,3	1,9	0,1	1,2	0,2	0,0	41,7
ALGERIEN	1,0	-	-	0,2	1,4	0,9	0,0	-	0,1	0,0	-	3,6
MAROKKO	0,5	3,0	0,0	0,5	0,7	8,3	0,8	1,1	0,0	0,1	-	15,0
MALI	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0
SENEGAL	5,1	0,1	0,0	0,1	0,3	5,3	-	-	0,0	1,0	-	11,9
SIERRA LEONE	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,1
LIBERIA	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1	-	-	-	-	0,1
ELFENBEIN-K	-	-	-	0,3	0,1	6,2	-	0,8	-	-	-	7,4
GHANA	3,7	0,1	0,4	0,6	0,3	1,4	0,0	-	0,0	0,1	-	6,7
NIGERIA	0,3	0,0	0,2	0,4	0,2	2,4	0,3	0,0	0,4	0,1	-	4,4
ZENT AF REP	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5
KONGO VR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
ZAIRE	0,2	0,3	-	0,1	0,0	2,0	-	-	-	-	-	2,6
AEgypten	1,0	0,0	0,6	1,4	0,2	14,6	0,4	0,0	0,2	-	-	18,5
SUDAN	0,0	-	-	0,1	0,1	1,8	-	-	0,4	-	-	2,5
ETHIOPIEN	0,0	0,0	-	0,1	0,2	44,9	0,1	0,0	0,5	-	-	45,9
SOMALIA	-	-	-	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	0,3
UGANDA	-	-	-	-	0,4	1,6	-	-	-	-	-	1,9
KENIA	41,3	0,1	0,5	1,3	4,1	205,9	1,8	1,0	11,3	0,1	-	267,4
BURUNDI	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
TANSANIA	0,0	-	-	-	0,1	3,2	0,2	-	0,3	-	-	3,8

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

V. GÜTERVERKEHR MAERZ 1974

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDBIELFLUGPLÄTZEN BZW. LANDBERN *)

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EMPfang

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDBIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
SAMBIA	-	-	-	0,0	0,6	0,1	0,0	-	0,0	-	-	0,8
MALAWI	0,7	-	-	0,2	0,1	0,4	-	-	-	-	-	1,3
MOSAMBIK	0,5	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	0,5
RHODESIEN	0,1	-	0,0	-	0,1	0,2	0,0	0,0	-	-	-	0,3
MAURITIUS	0,0	-	0,0	-	2,2	0,6	-	1,7	0,0	-	-	4,6
SÜDAFRIKA	4,4	0,8	7,6	11,1	10,2	135,3	2,2	1,2	7,2	4,0	-	184,0
AFRIKA ZUS.	60,4	4,9	9,6	33,1	23,1	454,4	8,0	5,9	21,8	5,6	0,0	626,8
KANADA	9,3	17,1	5,0	11,0	8,8	198,5	8,8	15,0	9,5	3,3	0,6	286,8
VER STAAT D	205,4	70,7	96,4	417,8	146,7	3 127,4	309,1	70,6	411,9	61,1	1,6	4 918,8
VER STAAT W	17,9	8,0	7,0	24,3	14,4	391,9	22,2	1,9	64,7	8,1	0,1	560,5
MEXIKO	3,9	9,3	1,4	1,4	39,1	12,5	1,1	2,3	2,9	0,1	-	74,2
GUATEMALA	0,2	-	0,0	0,1	0,3	0,1	0,1	-	-	-	-	0,8
HONDURAS REP	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
BAHAMAS	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,1
BELIZE	-	-	-	0,1	-	0,3	-	-	-	-	-	0,4
EL SALVADOR	-	-	-	-	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	0,2
NICARAGUA	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
COSTA RICA	-	-	-	-	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,2
PANAMA	0,3	-	0,0	-	0,0	0,3	0,0	-	-	-	-	0,7
JAMAICA	0,0	-	-	0,1	0,2	2,0	-	-	-	-	-	2,3
HAITI REP	-	-	0,1	-	0,0	0,0	0,1	-	0,2	-	-	0,5
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-	3,2
ARUBA	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2
CURACAO	0,3	-	0,5	0,7	-	1,5	0,1	-	1,3	0,2	-	4,5
DOMINIK REP	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1
TRINID.U.TOB	0,0	-	-	0,1	0,0	2,9	-	-	-	-	-	3,1
KUBA	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
VENEZUELA	0,1	0,0	-	0,3	0,2	20,1	0,4	0,0	0,1	0,0	-	21,4
GUYANA	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
BRASIL IEN	40,2	1,3	0,3	19,3	3,5	134,7	2,0	10,3	6,8	1,6	0,0	220,0
PARAGUAY	0,4	-	0,0	0,2	0,0	1,0	0,2	-	0,0	0,1	-	2,0
URUGUAY	0,0	-	0,0	0,1	0,1	6,9	-	-	-	-	-	7,1
ARGENTINIEN	4,5	0,3	0,6	3,5	0,4	20,1	0,1	0,7	1,3	0,3	-	31,9
KOLUMBIEN	1,9	0,2	0,0	2,3	0,3	24,2	0,1	1,2	1,4	0,1	-	31,8
ECUADOR	0,1	0,1	0,0	0,0	0,4	0,5	0,2	-	0,3	0,0	-	1,6
PERU	1,3	0,2	0,1	0,1	0,8	2,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	4,9
BOLIVIEN	0,5	0,1	-	0,1	0,2	0,9	0,2	0,0	-	2,0	-	4,0
CHILE	13,5	0,0	0,0	0,2	1,1	0,9	0,1	-	0,0	0,1	0,0	15,9
AMERIKA ZUS.	299,7	107,4	111,6	481,8	216,8	3 952,4	345,1	102,1	500,6	77,1	2,4	6 197,2
ZYPERN	0,0	0,1	-	0,1	0,5	3,9	0,0	-	0,0	-	-	4,6
LIBANON	7,5	1,5	0,0	5,8	0,8	26,3	2,1	0,0	12,9	0,7	-	57,5
ISRAEL	8,0	0,8	1,4	13,3	341,5	918,8	7,5	4,1	283,9	221,1	-	1 800,5
JORDANIEN	0,8	-	-	0,9	0,5	2,9	0,0	0,0	0,0	-	-	5,1
SYRIEN	-	-	0,0	-	0,2	1,4	-	-	0,3	-	-	1,9
IRAK	5,2	-	-	0,0	0,4	0,3	-	-	0,0	-	-	6,0
IRAN	18,6	1,0	1,5	10,4	7,6	51,6	5,5	2,6	36,0	0,4	-	135,3
KUWAIT	1,1	-	-	1,4	1,3	1,7	0,0	-	0,0	0,0	0,0	5,7
BAHREIN	0,0	0,0	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3
KATAR	-	-	-	-	-	7,0	-	-	-	-	-	7,0
SAUDIARAB	1,1	0,0	0,1	0,8	0,2	41,1	0,1	-	0,5	0,0	-	43,9
JEMEN	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
OMAN	0,2	-	-	0,0	0,1	0,2	-	0,0	-	-	-	0,6
V.A.EMIRATE	0,5	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	0,0	-	-	-	0,8
PAKISTAN	24,2	1,6	0,9	3,4	10,1	17,3	7,7	0,4	6,0	0,5	-	72,2
BANGLADESH	0,1	-	-	0,1	0,0	2,8	-	0,0	0,1	0,1	-	3,2
AFGHANISTAN	0,6	0,0	0,1	-	0,1	5,4	1,1	-	0,1	0,2	-	7,7
INDIEN	39,1	3,5	3,7	22,9	7,0	58,8	5,6	2,2	10,1	5,3	0,5	158,7
NEPAL	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,1
SRI LANKA	0,2	-	-	1,9	0,0	1,1	0,0	-	0,0	0,4	-	3,7
BIRMA	-	0,0	0,4	-	0,0	-	-	-	0,1	-	-	0,5
THAILAND	7,2	2,0	1,1	12,9	1,2	21,1	1,4	7,0	4,0	1,8	0,1	59,8
KHMER REP	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
VIETNAM, S-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0
MALAYSIA	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	1,1	0,0	0,0	4,8	0,1	-	6,3
SINGAPUR	8,4	4,2	0,6	21,7	1,1	35,4	2,7	2,1	12,3	2,8	0,0	91,3
INDONESIEN	0,3	0,4	0,1	1,3	1,0	6,3	0,5	0,1	1,2	0,3	-	11,5
PHILIPPINEN	0,3	0,5	0,0	0,6	0,1	2,6	1,1	0,1	0,1	-	-	5,4
HONGKONG	18,8	1,4	1,5	8,0	2,2	75,3	4,5	37,8	6,3	0,8	-	156,5
CHINA, TAIWAN	3,9	0,6	0,1	0,5	0,2	2,0	0,1	1,8	7,8	0,0	-	16,9
JAPAN	73,2	7,5	13,8	48,7	7,2	152,0	43,1	25,1	22,9	3,6	0,1	397,2
KOREA, S-	4,2	-	0,1	0,2	0,9	14,1	0,1	0,6	0,9	0,1	-	21,2
KOREA, N-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	0,8
CHINA VR	0,0	-	0,0	0,1	0,0	0,8	-	-	-	-	-	0,9
ASIEN ZUS.	223,3	25,0	25,7	155,0	384,4	1 451,8	83,4	84,1	411,1	238,2	0,8	3 082,9
AUSTRALIEN	2,1	0,1	0,6	1,3	0,6	12,1	2,6	0,4	1,6	0,2	-	21,6
NEUSEELAND	0,1	-	0,0	0,1	0,1	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,8
OZEANIEN BR	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
AUSTR.-OZ.ZUS.	2,2	0,1	0,6	1,3	0,7	12,7	2,6	0,4	1,6	0,2	-	22,4
INSGESAMT	1 072,8	361,8	228,8	1 694,7	911,4	7 577,3	821,7	317,1	1 399,1	516,8	12,8	14 914,3

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

VI. LUFTPOSTVERSAND MAERZ 1974 *)

TONNEN

FLUGPLATZ	NACH DEM				INSGESAMT	JANUAR BIS MAERZ 1974
	INLAND	EUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSSEREUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSLAND ZUSAMMEN		
HAMBURG	201,0	51,7	46,4	98,1	299,1	848,8
HANNOVER	117,1	17,3	4,9	22,2	139,3	395,8
BREMEN	59,4	12,2	4,8	17,0	76,4	214,3
DUESSELDORF	48,9	78,7	53,8	132,5	181,4	503,5
KOELN/BONN	254,6	35,7	16,2	51,9	306,5	825,3
FRANKFURT	410,3	139,7	243,7	383,4	793,7	2 182,6
STUTTGART	171,2	44,6	27,1	71,7	242,9	683,4
NUERNBERG	120,1	23,0	7,0	30,0	150,1	406,8
MUENCHEN	244,9	36,9	24,9	61,8	306,7	833,9
BERLIN	294,0	22,0	7,5	29,5	323,5	938,4
INSGESAMT	1 921,5	461,8	436,3	898,1	2 819,6	7 832,8

*) QUELLE: POSTTECHNISCHES ZENTRALAMT; DIESE ZAHLEN ENTHALTEN DEN REINEN VERSAND, D.H. DIE UMLADUNGEN DES IN- UND AUSLANDSVERKEHRS SIND NICHT ENTHALTEN.

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB MAERZ 1974 *)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	WERK- VERKEHR	SCHUL- FLUG	SONSTIGER FLUG 1)	ZU- SAMMEN		WERK- VERKEHR	SCHUL- FLUG	SONSTIGER FLUG 1)	ZU- SAMMEN
	ANZAHL					ANZAHL			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	279	5 270	4 473	10 022	SAIZGITTER-DRUETTE	3	227	202	432
AHRENLOHE	-	-	60	60	SEEDORF	-	67	58	125
BORDELUM	-	-	65	65	STALE	-	-	43	43
FLENSBURG-SCHAEFERHAUS	26	33	252	311	UELZEN	-	-	155	155
FUHLENDORF	-	-	131	131	VERDEN-SCHARNHORST	-	151	-	151
FUHLNHAGEN ²⁾	-	-	3	3	WANGEROOGE	-	-	103	103
GRUBE	-	-	3	3	WESER-WUEMME ³⁾	-	-	2 303	2 303
HARTENHOLM	2	875	474	1 351	WILHELMSHAVEN	105	301	313	719
HEIDE-BUESUM	43	37	133	213					
HUSUM-SCHWESING	-	27	34	61	BREMEN	172	1 340	704	2 216
ITZEHOE, HUNGRIGER WOLF	2	92	326	420	BREMEN	172	1 077	293	1 542
KIEL-HOLTENAU	50	142	284	476	BREMERHAVEN	-	263	411	674
LUEBECK-BLANKENSEE	71	469	540	1 080					
NEUMUENSTER	7	87	200	294	NORDRHEIN-WESTFALEN	2 465	9 584	13 870	25 919
RENDSBURG-SCHACHTHOLM	24	1 361	112	1 497	DUESSELDORF	449	449	450	1 348
SCHLESWIG-KROPP	-	30	105	135	KOELN/BONN	401	447	441	1 289
ST. MICHAELISDONN	45	358	162	565	AACHEN-MERZBRUECK	-	225	533	758
ST. PETER-ORDING	-	-	187	187	ALTENA-HEGENSCHEID	-	-	83	83
UETERSEN	-	1 475	840	2 315	BAD OEYNHAUSEN-MINDEN	67	254	544	865
WAHLSTEDT	-	-	23	23	BERGNEUST. A.D.DUEMPEL	-	-	131	131
WESTERLAND/SYLT	9	284	281	574	BIELEFELD-WINDELSBL.	166	175	514	855
WESTHOF	-	-	8	8	BLOMBERG-BORKHAUSEN	-	-	61	61
WYK AUF FOEHR	-	-	250	250	BONN-HANGELAR	256	819	1 556	2 631
					BRILON-THUELENER BRUCH	-	-	86	86
HAMBURG	296	268	766	1 330	DAHLEMER BINZ	97	18	83	198
HAMBURG	280	268	706	1 254	DETMOLD	-	-	156	156
HAMBURG-FINKENWERDER	16	-	60	76	DINSLAKEN-SCHW. HEIDE	2	293	420	715
					DORTMUND-WICKEDDE	174	-	12	186
NIEDERSACHSEN	1 217	5 357	10 196	16 770	DUESSELDORF-STAEDT.KRKH.	-	-	5	5
HANNOVER	293	1 009	345	1 647	DUISBURG-BERUFSG.	-	-	1	1
BAD GANDERSHEIM	-	-	63	63	KRANKENHAUS	-	-	568	1 449
BAD PYRMONT	-	-	44	44	ESSEN-MUELHEIM	71	810	362	796
BORKUM	69	-	104	173	GREFRATH-NIERSHORST	-	434	116	116
BRAUNSCHWEIG	172	500	916	1 588	HAGEN-HOF WAHL	-	-	148	244
CELLE-ARLOH	-	124	520	644	HOEXTER-RAEUSCHENBERG	17	79	-	5
CLOPPENBURG/VARREL.B.	-	-	283	283	KIRCHHUNDE	5	-	-	5
EMDEN	1	16	227	244	KOELN-BUTZWEILERHOF	-	341	808	1 149
GANDERKESEE	279	1 320	605	2 204	KREFELD-EGELSBERG	2	-	108	108
HILDESHEIM	-	-	263	263	LEVERKUSEN-KURTELKOTTEN	-	9	162	173
HODENHAGEN	-	214	344	558	MARL-LOEMUEHLE	163	479	587	1 229
HUETTENBUSCH	-	-	9	9	MEINERZHAGEN	98	-	46	144
JUIST	-	1	67	68	MESCHDE-SCHUEREN	6	404	276	686
KARLSHOEFEN	-	347	205	552	MOENCHENGLADBACH	170	1 150	1 298	2 618
LANGEOOG	-	-	10	10	MUENSTER-OSNABRUECK	46	603	524	1 173
LEER	-	-	522	522	NEHEIM-HUESTEN	74	880	732	1 686
LEMWERDER	-	-	14	14	CELDE-BERGELER	-	-	14	14
LUECHOW-REHBECK	-	-	71	71	OERLINGHAUSEN	-	156	688	844
LUENEBURG	-	-	227	227	PADERBORN-AHDEN	60	479	376	915
MELLE-GROENEGAU	-	-	63	63	PADERBORN-TALLEWIESEN	17	-	-	17
NIENBURG-HOLZBALGE	-	25	166	191	PLETTENBERG-HUEINGH.	8	-	49	57
NORDDEICH	-	-	46	46	RHEINE-ESCHENDORF	-	122	432	554
NORDEN-HAGE	15	-	64	79	SCHAMERER	-	-	54	54
NORDENHAM-EINSWARDEN	-	-	19	19	SIEGERLAND	100	497	334	931
NORDERNEY	1	23	321	345	STADTLOHN-WENNINGFELD	9	372	576	957
NORDHORN-KLAUSHEIDE	47	397	526	970	WAHLSCHIED-SCHLOSS AUFL	-	-	3	3
OLDENBURG	-	163	248	406	WERDOHL-KUENTROP	-	13	153	166
OSNABRUECK	221	472	431	1 124	WERNE-OST ³⁾	7	-	-	7
RINTELN	11	-	301	312	WESEL-ROEMERWARDT	-	-	65	65
					WIPPERFUERTH-NEYE	-	76	315	391

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).

1) ENTHAELT PRIVATE REISEFLUEGE, SPORTFLUEGE, TRAININGS- UND PILOTENTESTFLUEGE, FLUEGE FUER TECHNISCHE ZWECKE, VORFUEHRUNGS- UND UEBERFUEHRUNGSZWECKE, REGIERUNGSFLUEGE, FLUGZEUGSCHLEPPSTARTS U. AE. - 2) FEBRUAR UND MAERZ 1974. - 3) JANUAR BIS MAERZ 1974.

VII. NICHTZIVILER FLUGBETRIEB MAERZ 1974*)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	WERK- VERKEHR	SCHUL- FLUG	SONSTIGER FLUG 1)	ZU- SAMMEN		WERK- VERKEHR	SCHUL- FLUG	SONSTIGER FLUG 1)	ZU- SAMMEN
	ANZAHL					ANZAHL			
HESSEN	578	5 507	7 459	13 544	BAYERN	2 913	13 103	17 207	33 223
FRANKFURT/MAIN	209	-	309	518	MUENCHEN	745	272	495	1 512
ALLENDORF/EDER	11	283	279	573	NUERNBERG	227	1 043	639	1 909
ANSPACH/TS.	-	-	121	121	AMPFING	6	1 582	737	2 348
BAD HERSFELD	-	-	59	59	ANSPACH-PETERSDORF	-	27	153	180
BAD NAUHEIM/REICHELSH.	-	1 654	952	2 606	ARNBRUCK	14	-	73	87
BREITSCHEIT	17	467	168	652	ASCHAFFENB.-GROSSOSTHEIM	28	-	365	393
DAUBORN	-	90	60	150	AUGSBURG	136	1 201	1 412	2 749
EGELSBACH	238	1 606	2 361	4 205	BAD KISSINGEN	-	-	141	141
FRANKFURT/M.	-	-	6	6	BAD WOERISHOFEN-NORT	-	144	104	248
NORD-WEST-KRKH.	-	-	-	-	BAMBERG-BREITENAU	-	83	163	246
FRANKFURT/M.	-	-	-	-	BAYREUTH-BINDI. BERG	23	621	238	882
BERUFGS.-UNF.KL.	-	-	65	65	BEILNGRIES	-	100	438	538
GELNHAUSEN	-	180	601	781	BRUCK/CPF.	1	94	257	352
GRANERBERG B.WOLFHAGEN	-	-	83	83	BUBENHEIM	-	-	17	17
HOELLERBERG	-	-	67	67	BURG FEUERSTEIN	-	182	272	454
IHRINGSHAUSEN P.KASSEL	-	-	63	63	CORBURG-BRANTENSTEINSE.	-	11	158	169
JOSSA	-	-	33	33	CORBURG-STEINRUECKEN	-	130	69	199
KASSEL-CALDEN	61	625	822	1 508	DACHAU-GROEBENFELD	-	-	2	2
KASSEL-MITTELFELD	-	-	61	61	DINGOLFING	-	-	87	87
KORBACH	-	-	438	438	LOHNAUWOERTH	-	1 028	316	1 344
LUETZELINDEN	42	226	185	453	EGGENFELDEN	311	627	686	1 624
MARBURG-SCHOENSTADT	-	-	160	160	EICHSTAETT	-	-	137	137
MENGERINGHAUSEN	-	-	29	29	FUERSTENZELL	-	18	96	114
MICHELSTATT	-	327	204	531	GIEBELSTADT	-	-	9	9
MUSENBERG B.HOMBERG	-	-	12	12	GRIESAU	-	-	137	137
NORDENBECK	-	-	48	48	GUNZENBURG-DONAURIED	-	-	46	46
OBER-MOERLEN	-	49	273	322	GUNZENHAUSEN-REUTBERG	-	-	57	57
RHEINLAND-PFALZ	270	3 155	3 760	7 185	HAMMELBURG	-	8	120	128
AILERTCHEN	23	-	75	98	HASSFURT	292	313	221	826
BAD DUERCKHEIM	-	249	328	577	HERZOGENAURACH	-	1 530	960	2 490
DIERDORF-WIENAU	-	161	70	231	HETTSTADT B.WUERZBURG	-	550	468	1 018
HUMMERICH	-	-	7	7	HETZLEBERG, FORCHH.	-	-	61	61
IDAR-OBERSSTEIN	-	4	133	137	HILPOLTSTEIN	-	2	-	2
KOBLENZ-WINNINGEN	31	794	508	1 333	HOF-PIRK	24	84	238	346
LACHEN-SPEYERDORF	-	-	80	80	JESENWANG	-	1 064	899	1 963
LANGENLONSHEIM	-	113	317	430	KEMPTEN-DURACH	41	267	399	707
LUDWIGSH.-UNFALLKLINIK	-	-	63	63	KIRCHDORF/INN	8	29	233	270
MAINZ-FINTHEN	-	-	109	109	LICHTENFELS	-	-	46	46
MAINZ, UNI.-KLINIK	-	-	6	6	LILLINGHOF	-	-	35	35
NANNHAUSEN	1	-	1	2	MAINBULLAU	36	1	204	241
PIRMASSEN-ZWEIBRUECKEN	-	301	481	832	MANCHING	-	-	71	71
SAFFIG-BASSENHEIM	10	6	25	41	MOOSBURG-KIPPE	-	-	96	96
SOERNHEIM-DOMEERG	16	-	129	145	MUENCHEN-HARL.KRKH.	-	-	111	111
SPEYER	130	41	177	348	MUENCHEN-NEUPERL.KRKH.	-	-	3	3
TRIER-EUREN	5	442	503	950	NEUBIBERG	-	63	529	592
WORMS	54	994	748	1 796	NEUBURG-EGWEIL	-	94	260	354
BADEN-WUERTTEMBERG	1 742	6 116	8 917	16 775	NEUMARKT/CPF.	-	-	23	23
STUTTGART	472	196	792	1 460	NEUSTADT-EICHELBERG	-	-	95	95
AALEN-ELCHINGEN	91	174	458	723	OBERPFAFFENHOFEN	643	125	483	1 251
BADEN-BADEN-OOS	182	1 313	554	2 049	OCHSENFURT	-	-	12	12
BAD MERGENTHEIM	18	516	223	757	OTTOBRUNN	7	79	120	206
BIBERACH/RISS	64	1	213	278	PENZING B.LANTSBERG	14	-	52	66
BRUCHSAL	-	-	39	39	REGENSBURG-OBERHUB	30	86	377	502
DONAUESCHINGEN	137	296	415	848	ROSENTHAL-FIELD-PL.	-	981	702	1 683
FREIBURG I.BR.	18	164	717	899	ROTHENBURG O.D.T.	-	37	212	249
FRIEDRICHSHAFEN	144	128	639	911	SCHMITTGAEN	-	-	113	113
GIENGEN/BRENN	-	62	229	291	SCHWABACH-HEIDENBERG	-	6	352	398
HEUBACH	-	482	273	755	SCHWEINFURT-SUED	-	-	60	60
INGELFINGEN	5	-	-	5	SONNEN B.PASSAU	-	-	13	13
KARLSRUHE-FORCHHEIM	273	861	845	1 979	STRAUBING-WALLMUEHLE	155	281	599	1 035
KONSTANZ	140	310	476	926	THANNHAUSEN	-	-	63	63
LAUPHEIM	-	87	551	638	VILSBIBURG	-	-	32	32
LEUTKIRCH-UNTERZEIL	14	-	78	92	VILSHOFEN	136	173	541	850
LINKENHEIM	-	-	774	1 640	VOGTAREUTH	-	-	363	363
MANNHEIM-NEUSTHEIM	131	735	332	623	WEIDEN/CPF.	20	45	283	348
MOSBACH-LOHRBACH	7	284	190	276	WENZENBACH B.REGENSB.	-	-	76	76
OFFENBURG	17	29	10	56	WILDBERG B.LINDAU	-	-	15	15
PFÜLLENDORF/BADEN	-	-	118	118	WUERZBURG/SCHENKENTUM	5	124	329	458
ROTTWEIL/ZEPFENHAN	-	-	402	531	SAARLAND	115	414	798	1 327
SCHWENNINGEN A.N. 2)	29	100	5	134	SAARBRUECKEN-ENSHEIM	114	236	242	592
SEISSEN	-	-	5	5	NEUNKIRCHEN-BEXBACH	-	-	28	28
TAILFINGEN-DEGERFELD	-	-	29	29	SAARLOUIS-PUEREN	1	178	528	707
WALLDORF/BADEN	-	-	62	62	PERLIN	-	-	73	73
WALLDORF/BADEN	-	15	14	149	INSGESAMT	10 047	50 114	68 223	128 384
WALLDORF/BADEN	-	-	217	217					
WEINHEIM	-	-	94	94					
WINZELN-SCHRAMBERG	-	-	-	-					

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND FREIFLUEGLER).

1) ENTHALT PRIVATE REISEFLUEGE, SPORTFLUEGE, TRAININGS- UND PILOTENTESTFLUEGE, FLUEGE FÜR TECHNISCHE ZWECKE, VORFUEHRUNGS- UND UEBERLEBUNGSFLUEGE, REGIERUNGSFLUEGE, FLUGZEUGSCHLEPPSTAPTS U. AE. - 2) FEBRUAR UND MAERZ 1974.