

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 3

Luftverkehr

Mai 1973



Bestellnummer: 270300 – 730205

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Erschienen im Oktober 1973

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 3,-

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	4
Abkürzungen	5
Zeichenerklärung	5
Luftverkehr Mai 1973	6
Tabellenteil	
Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr	8
I. Überblick über den gewerblichen Verkehr nach Flugarten	8
II. Flugplatzverkehr	
A. Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
1. Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten	9
2. Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen	9
3. Personenverkehr	10
4. Frachtverkehr	11
5. Postverkehr	12
6. Durchgang	13
B. Verkehr auf sonstigen Flugplätzen	13
III. Verkehrsleistungen	14
IV. Personenverkehr	
A. Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
1. Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen	15
2. Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen	15
B. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
1. Zustieger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern	16
2. Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzielflugplätzen	17
3. Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern	18
C. Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern.	20
V. Güterverkehr	
A. Entwicklung des Güterverkehrs	22
B. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
1. Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	23
2. Gütergruppen	24
C. Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	28
2. Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
Einladung	28
Ausladung	29
D. Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	31
2. Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes	
Versand	31
Empfang	33
VI. Luftpostversand	35
VII. Nichtgewerblicher Flugbetrieb	35

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen
--

Methodische Erläuterungen

1. Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht seit dem 1. Januar 1968 auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1053), der "Ersten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1056) sowie der "Zweiten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 24. 7. 1968 (Bundesgesetzblatt I, Seite 866). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

2. Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

- a) Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen
- b) Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen (ohne Segelfluggelände)
- c) Bericht zur statistischen Erfassung des Flugbetriebs auf Segelfluggeländen (nur jährlich)

3. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endziel gezählt.

b) Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus zusätzlich der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben; die Verflechtung des Güterverkehrs zwischen diesen Flugplätzen wird nicht festgestellt.

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

4. Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

5. Tabellenteil

Monatlich wird der Verkehr mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der gesamte Flugbetrieb (Motor- und Segelflug) auf Segelfluggeländen sowie der Segelflug auf Flugplätzen veröffentlicht.

Den Einzeltabellen geht eine Gesamtübersicht voraus, die einen Überblick über die zivile Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) nach Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, nichtgewerblicher Flugbetrieb) gibt. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tab. I: Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (Vergleiche Punkt 3 a dieser Einführung).

Tab. II: Abschnitt A. dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze.

Im Abschnitt B. wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt.

Tab. III: Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (Flugkilometer, Personenkilometer, Fracht- und Posttonnenkilometer), die angebotene Kapazität (tkm und Sitzplatzkilometer) und den sich daraus errechnenden Ausnutzungsgrad.

Tab. IV: In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen nachgewiesen.

In einer besonderen Tabelle wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inklusiv-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tab. V: Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes untereinander sowie mit den sonstigen Flugplätzen und die Verflechtung mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tab. VI: In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

Tab. VII: Diese Übersicht enthält die Anzahl der Starts des nichtgewerblichen Flugbetriebs, wobei Schulflug, Werkverkehr und sonstiger nichtgewerblicher Verkehr unterschieden werden.

Abkürzungen

HAM = Hamburg	DUS = Düsseldorf	STR = Stuttgart	BER = Berlin
HAN = Hannover	CGN = Köln/Bonn	NUE = Nürnberg	UEB = Sonstige
BRE = Bremen	FRA = Frankfurt	MUC = München	Flugplätze

Zeichenerklärung

- an Stelle einer Zahl	= nichts vorhanden
. an Stelle einer Zahl	= kein Nachweis vorhanden
0 an Stelle einer Zahl	= mehr als nichts aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
x an Stelle einer Zahl	= Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

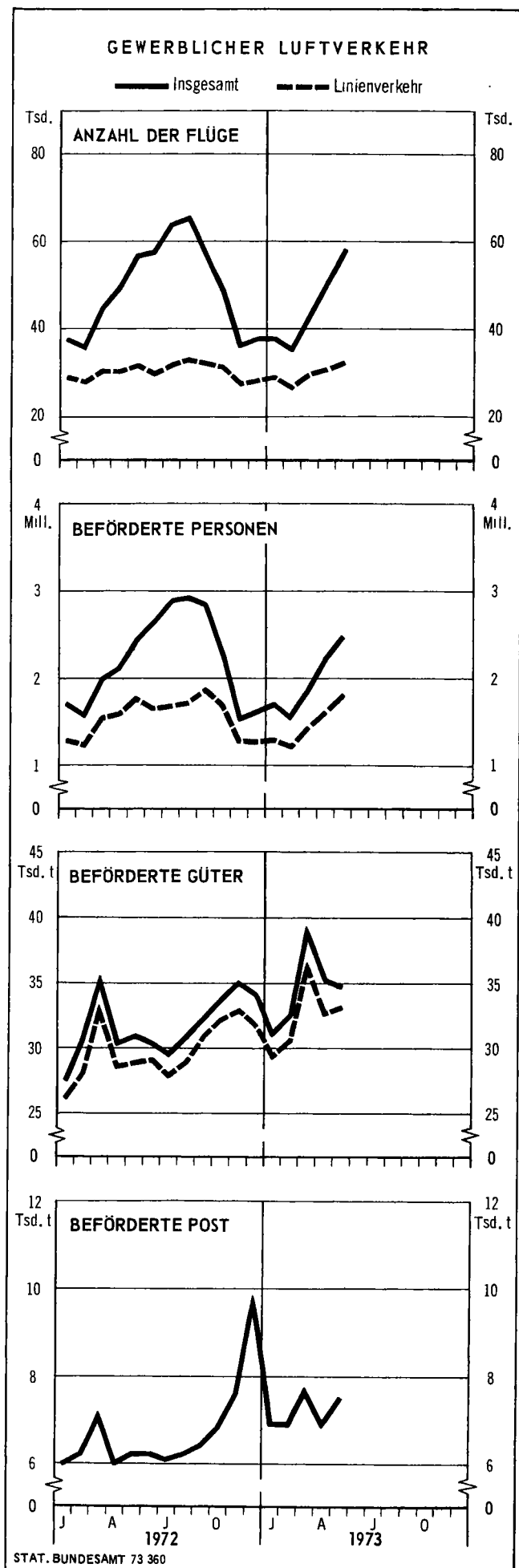
Luftverkehr im Mai 1973

Auf den Flugplätzen in der Bundesrepublik Deutschland (ohne Segelfluggelände) wurden im Mai 1973 insgesamt 279 966 Flüge mit Motorflugzeugen durchgeführt; davon entfielen auf den gewerblichen Verkehr 58 198 Flüge und auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb 221 768. Gegenüber Mai 1972 nahm die Zahl der Flugzeugbewegungen im gewerblichen Verkehr um 3,3 % zu. Dieser Anstieg beruht darauf, daß im Linienverkehr um 2,3 % und im Gelegenheitsverkehr um 5,8 % mehr Flüge als im entsprechenden Monat des Vorjahres durchgeführt wurden. Die Flugtätigkeit im nichtgewerblichen Flugbetrieb lag um gut 10 % über der des Mai 1972.

Der gewerbliche Luftverkehr beförderte im Berichtsmonat nahezu 2,5 Mill. Fluggäste (darunter 73 % im Linienverkehr), 34 700 t Fracht und mehr als 7 500 t Post. Mit diesem Ergebnis wurden die Passagierzahlen des Mai 1972 um 3,1 % übertroffen. Die ansteigende Entwicklung in der Fluggastbeförderung war im Linienverkehr höher als im Gelegenheitsverkehr (+ 3,6 % bzw. + 1,5 %). Der Pauschalflugreiseverkehr, der am Gelegenheitsverkehr einen Anteil von 71 % hatte, nahm um 13 % ab, während im Tramp- und Anforderungsverkehr (Gruppenreisen) um 69 % mehr Passagiere befördert wurden als im entsprechenden Vorjahresmonat. Die Beförderungsmenge an Fracht und die Luftpostbeförderung stiegen um 12 bzw. 22 %.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs über dem Bundesgebiet (Personen, Fracht und Post) belief sich im Mai 1973 auf 91,3 Mill.tkm; das sind 4,2 Mill. tkm (4,8 %) mehr als im vorjährigen Vergleichsmonat. An der gesamten Transportleistung waren der Personenverkehr mit 84 %, der Frachttransport mit 14 % und die Postbeförderung mit 2 % beteiligt.

In den Monaten Januar bis Mai 1973 wurden insgesamt 845 881 Flüge gezählt. Das sind 0,2 % weniger als im entsprechenden Zeitabschnitt 1972. Von den Flügen entfielen 224 628 auf den gewerblichen Verkehr (+ 0,5 %) und 621 253 auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb (- 0,5 %). Im gewerblichen Verkehr wurden rd. 9,8 Mill. Fluggäste (+ 0,2 % gegenüber Januar/Mai 1972), 172 700 t Luftfracht (+ 11 %) und 36 100 t Post (+ 14 %) befördert.



TABELLENTEIL

GESAMTUEBERSICHT UEBER DEN GEWERBLICHEN UND NICHTGEWERBLICHEN LUFTVERKEHR

MAI 1973

VERKEHRSART	FLUEGE	PERSONEN		FRACHT	POST	
		OHNE 1)				EINSCHL.
		DOPPELZAEHLUNGEN DES				
		UMSTEIGEVERKEHRS		UMLADEVERKEHRS		
	ANZAHL		TONNEN			
GEWERBLICHER VERKEHR	58 198	2 498 073	34 737,2	7 545,2		
DER AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZE	46 230	2 472 317	34 737,2	7 545,2		
DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE	11 968	25 756	-	-		
NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB	221 768	-	-	-		
INSGESAMT	279 966	2 498 073	34 737,2	7 545,2		

1) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN ABS. 3 U. ABS. 5 TAB. I.

I. UEBERBLICK UEBER DEN GEWERBLICHEN VERKEHR NACH FLUGARTEN

VERKEHRSART	FLUEGE	PERSONEN		FRACHT		POST
		EINSCHL.	OHNE 1)	EINSCHL.	OHNE 1)	EINSCHL.
		DOPPELZAEHLUNGEN DES				
		UMSTEIGEVERKEHRS		UMLADEVERKEHRS		
		ANZAHL		TONNEN		

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
LINIENVERKEHR	14 127	837 716	724 643	6 988,3	1 941,8	3 423,1
GELEGENHEITSVERKEHR	16 919	52 020	52 020	132,6	132,6	-
UEBERFUHRUNG	478	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	31 524	889 736	776 663	7 120,9	2 074,4	3 423,1
DAGEGEN MAI 1972	30 487	912 239	833 904	6 553,0	2 125,8	3 007,1
JANUAR BIS MAI 1973	112 440	3 574 704	3 131 631	34 294,0	9 499,7	16 287,3

VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

NACH DER DDR UND BERLIN (OST)						
LINIENVERKEHR	5	25	25	0,9	0,9	.
GELEGENHEITSVERKEHR	-	-	-	-	-	.
ZUSAMMEN	5	25	25	0,9	0,9	.
DAGEGEN MAI 1972	5	26	26	0,5	0,0	.
JANUAR BIS MAI 1973	49	1 647	1 647	1,2	1,0	.

NACH DEM AUSLAND						
LINIENVERKEHR	9 117	517 587	517 587	17 026,3	12 253,7	2 014,9
GELEGENHEITSVERKEHR	3 850	341 848	341 848	525,2	525,2	0,2
UEBERFUHRUNG	393	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	13 360	859 435	859 435	17 551,5	12 778,9	2 015,1
DAGEGEN MAI 1972	12 933	785 059	785 059	14 986,1	10 830,7	1 316,8
JANUAR BIS MAI 1973	56 147	3 178 994	3 178 994	82 772,8	58 941,3	9 359,9

AUS DER DDR UND BERLIN (OST)						
LINIENVERKEHR	5	284	284	0,8	0,8	.
GELEGENHEITSVERKEHR	-	-	-	-	-	.
ZUSAMMEN	5	284	284	0,8	0,8	.
DAGEGEN MAI 1972	5	5	5	2,6	2,6	.
JANUAR BIS MAI 1973	49	1 812	1 812	2,4	2,4	.

AUS DEM AUSLAND						
LINIENVERKEHR	9 092	527 641	527 641	15 436,1	10 561,1	1 913,0
GELEGENHEITSVERKEHR	3 676	281 886	281 886	964,2	964,2	1,3
UEBERFUHRUNG	536	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	13 304	809 527	809 527	16 400,3	11 525,3	1 914,3
DAGEGEN MAI 1972	12 911	745 398	745 398	14 190,9	10 130,7	1 634,4
JANUAR BIS MAI 1973	55 943	3 225 388	3 225 388	85 645,8	61 777,7	9 440,0

DURCHGANGSVERKEHR

GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR						
DAGEGEN MAI 1972	X	X	.	X	4 849,2	X
JANUAR BIS MAI 1973	X	X	.	X	4 029,5	X
				X	23 693,8	X

UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR						
LINIENVERKEHR	X	50 194	50 194	3 450,5	3 450,5	192,7
GELEGENHEITSVERKEHR	X	1 945	1 945	57,2	57,2	-
ZUSAMMEN	X	52 139	52 139	3 507,7	3 507,7	192,7
DAGEGEN MAI 1972	X	59 356	59 356	3 815,5	3 815,5	223,1
JANUAR BIS MAI 1973	X	272 488	272 488	18 781,9	18 781,9	974,9

GESAMTVERKEHR

LINIENVERKEHR	32 346	1 933 447	1 820 374	42 902,9	33 058,0	7 543,7
GELEGENHEITSVERKEHR	24 445	677 699	677 699	1 679,2	1 679,2	1,5
UEBERFUHRUNG	1 407	-	-	-	-	-
INSGESAMT	58 198	2 611 146	2 498 073	44 582,1	34 737,2	7 545,2
DAGEGEN MAI 1972	56 341	2 502 083	2 423 748	39 548,6	30 934,8	6 181,4
JANUAR BIS MAI 1973	224 628	10 255 033	9 811 960	221 498,1	172 697,8	36 062,1

1) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN ABS. 3 U. ABS. 5 TAB. I. - 2) NUR LINIENVERKEHR.

II. FLUGPLATZVERKEHR MAT 1973

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

1. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE								JAN. BIS MAY
	LINIEN-	PAUSCH. REISE-	GELEGENHEITSVERKEHR			ZUS.	UEBER- FUEHR.- FLUEGE	INSGESAMT	
			TRAMP-U ANFORD- VERKEHR	TAXI- U. NAHLJFT	SONST.				
HAMBURG	4 571	587	114	991	158	1 850	177	6 598	27 494
HANNOVER	2 648	531	295	520	268	1 714	155	4 517	17 439
BREMEN	1 106	116	29	477	54	676	53	1 835	6 841
DUESSELDORF	5 131	1 806	444	397	144	2 791	348	8 270	33 288
KJELN/BOVN	2 378	327	188	299	174	988	202	3 568	14 679
FRANKFURT	15 261	961	666	505	2	2 134	385	17 780	80 538
STUTTGART	2 744	655	244	154	1 090	2 153	178	5 075	19 299
NJERNBERG	775	98	45	94	76	313	42	1 130	5 198
MJENCHEN	5 467	902	212	187	306	1 607	217	7 291	33 135
BERLIN	6 036	593	46	-	-	639	73	6 748	30 136
ZUSAMMEN	46 117	6 576	2 283	3 734	2 272	14 865	1 830	62 812	268 047
SONST. FLUGPL.	356	40	12	2 511	-	2 563	55	2 974	9 257
INSGESAMT	46 473	6 616	2 295	6 245	2 272	17 428	1 885	65 786	277 304
JAN. BIS MAY	214 805	22 099	8 910	18 502	5 309	54 920	7 579	277 304	

2. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN

FLUGP.ATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE							INSGESAMT
	STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T						DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE 1)	
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T	UEBER 20 T			
					ZUSAMMEN	DAR. MIT STRAHLTURB		
HAMBURG	157	310	701	31	5 399	5 319	-	6 598
HANNOVER	768	113	11	152	3 473	3 407	-	4 517
BREMEN	30	120	309	264	1 112	1 102	-	1 835
DUESSELDORF	221	186	125	745	6 992	6 729	-	8 270
KJELN/BOVN	25	410	95	281	2 756	2 704	-	3 568
FRANKFURT	21	108	175	540	16 799	16 489	136	17 780
STUTTGART	1 139	112	5	51	3 768	3 723	-	5 075
NJERNBERG	84	17	1	84	944	927	-	1 130
MUENCHEN	313	63	121	158	6 636	6 575	-	7 291
BERLIN	-	-	-	-	6 748	6 740	-	6 748
ZUSAMMEN	2 758	1 439	1 546	2 306	54 627	53 715	136	62 812
SONST. FLUGPL.	619	483	1 109	574	53	53	136	2 974
INSGESAMT	3 377	1 922	2 655	2 880	54 680	53 768	272	65 786
JAN. BIS MAI	8 498	6 798	5 322	13 496	242 659	239 810	531	277 304

1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

II. FLUGPLATZVERKEHR MAI 1973

A. VERKEHR AUF AUSGEWÄHLTEN FLUGPLÄTZEN

3. PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	ZUSAMMENGEFÜHRT						
	MIT STRECKENZIEL				INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS MAI
	IM BUNDES GEBIET		AUSSERH. D. BUNDES GEB.				
	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.			
HAMBURG	97 477	238	72 389	7 249	170 466	142 844	655 592
HANNOVER	72 905	1 180	44 373	823	117 278	83 596	393 648
BREMEN	18 231	111	8 023	463	26 254	21 131	98 297
DUESSELDORF	80 658	1 429	159 117	4 951	249 775	147 473	852 214
KÖLN/BONN	45 658	629	40 242	1 613	85 900	65 560	299 895
FRANKFURT	179 914	10 926	342 435	72 633	522 349	447 926	2 105 624
STUTTGART	50 446	230	43 519	2 035	98 965	69 522	364 495
MÜNCHEN	25 248	118	3 768	51	29 016	24 934	120 583
MÜNCHEN	85 829	106	95 028	8 274	181 857	146 043	853 077
BERLIN	199 474	-	33 572	-	233 046	203 536	919 799
ZUSAMMEN	855 840	14 967	859 066	98 092	1 714 906	1 352 565	6 663 224
SONST. FLUGPL.	8 140	14	394	-	8 534	2 763	27 719
INSGESAMT	863 980	14 981	859 460	98 092	1 723 440	1 355 328	6 690 943
JAN. BIS MAI	3 510 302	62 543	3 190 641	380 530	6 690 943	5 473 192	6 690 943

FLUGPLATZ	AUSSTEIGER					
	MIT STRECKENHERKUNFT			INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS MAI
	IM BUNDES GEBIET		AUSSERHALB DES BUNDES GEB.			
	ZUSAMMEN	DAR. UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH. D. BG.				
HAMBURG	101 774	7 249	67 052	168 826	144 685	656 524
HANNOVER	68 831	823	32 155	100 986	74 936	391 991
BREMEN	18 364	463	6 479	24 843	21 219	96 963
DUESSELDORF	77 941	4 951	135 330	213 271	144 305	830 654
KÖLN/BONN	45 468	1 613	37 012	82 480	66 522	303 663
FRANKFURT	178 483	72 633	349 276	527 759	457 278	2 150 634
STUTTGART	53 209	2 035	49 998	103 207	74 306	383 267
MÜNCHENBERG	26 366	51	2 377	28 743	25 933	120 245
MÜNCHEN	92 030	8 274	104 692	196 722	155 241	868 024
BERLIN	193 387	-	25 436	218 823	198 373	907 847
ZUSAMMEN	855 853	98 092	909 907	1 665 660	1 362 798	6 709 812
SONST. FLUGPL.	8 127	-	4	8 131	2 843	27 690
INSGESAMT	863 980	98 092	909 911	1 673 791	1 365 641	6 737 502
JAN. BIS MAI	3 510 302	380 530	3 227 200	6 737 502	5 539 063	6 737 502

II. FLUGPLATZVERKEHR MAI 1973

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

4. FRACHTVERKEHR

T

FLUGPLATZ	EINLADUNG					JAN. BIS MAI
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBEIT	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFÖRDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	551,7	480,1	1 031,8	971,4	310,5	4 619,4
HANNOVER	416,5	137,2	553,7	549,1	324,7	2 473,3
BREMEN	127,3	24,6	151,9	151,9	75,2	676,6
DUESSELDORF	521,5	934,1	1 455,6	1 268,2	670,8	6 603,2
KOELN/BONN	388,7	247,1	635,9	632,3	352,2	2 605,3
FRANKFURT	3 512,5	13 837,4	17 349,9	17 157,1	9 794,5	83 945,2
STUTTGART	379,4	957,3	1 336,7	1 202,8	919,9	6 600,6
MUERNBERG	185,1	13,2	198,4	198,4	97,5	1 058,0
MUENCHEN	459,8	882,5	1 342,3	1 267,6	417,7	5 703,6
BERLIN	577,4	38,7	616,1	616,1	90,6	2 778,4
ZUSAMMEN	7 120,0	17 552,4	24 672,3	24 014,8	13 053,7	117 063,6
SONST.FLUGPL.	0,9	-	0,9	0,7	-	4,3
INSGESAMT	7 120,9	17 552,4	24 673,2	24 015,5	13 053,7	117 067,9
JAN. BIS MAI	34 294,0	82 774,0	117 067,9	113 304,3	62 669,0	117 067,9

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					JAN. BIS MAI
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBEIT	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFÖRDERT 1) IN FRACHTERN	
HAMBURG	796,2	477,9	1 274,1	1 258,7	323,6	6 495,8
HANNOVER	300,7	185,7	486,5	463,8	286,8	2 498,3
BREMEN	188,6	31,2	219,8	219,8	89,8	938,9
DUESSELDORF	651,5	887,2	1 538,7	1 232,9	808,0	7 634,2
KÖLN/BONN	359,8	354,0	713,8	644,1	275,4	3 682,0
FRANKFURT	2 333,1	13 227,7	15 560,8	15 117,8	10 185,4	80 096,9
STUTTGART	555,5	418,7	974,2	789,1	570,8	4 842,0
MÜNCHEN	254,9	51,3	306,2	264,5	138,8	1 518,3
MÜNCHEN	564,0	706,0	1 270,0	1 256,6	406,2	6 550,3
BERLIN	1 112,9	61,5	1 174,3	1 174,3	169,0	5 666,2
ZUSAMMEN	7 117,3	16 401,1	23 518,4	22 421,7	13 253,8	119 922,9
SONST.FLUGPL.	3,6	-	3,6	3,5	-	19,4
INSGESAMT	7 120,9	16 401,1	23 522,0	22 425,2	13 253,8	119 942,3
JAN. BIS MAI	34 294,0	85 648,3	119 942,3	112 866,9	69 730,2	119 942,3

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

II. FLUGPLATZVERKEHR MAI 1973

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

5. POSTVERKEHR

T

FLUGPLATZ	EINLADUNG					JAN. BIS MAI
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFÖRDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	278,8	105,8	384,5	384,5	157,7	1 898,6
HANNOVER	134,6	8,6	143,2	143,2	99,3	675,9
BREMEN	78,1	1,6	79,8	79,8	62,6	383,4
DUESSELDORF	173,2	100,4	273,6	273,6	0,9	1 287,8
KÖLN/BONN	260,8	24,4	285,2	285,1	179,6	1 359,2
FRANKFURT	1 403,7	1 475,7	2 879,4	2 879,4	1 381,4	13 703,8
STUTTGART	199,2	77,0	276,2	276,2	177,6	1 345,9
MÜNCHEN	145,8	2,0	147,8	147,8	-	684,8
MÜNCHEN	283,1	215,3	498,4	498,4	193,2	2 205,9
BERLIN	465,9	4,1	470,0	470,0	171,7	2 100,5
ZUSAMMEN	3 423,1	2 015,1	5 438,2	5 438,1	2 424,1	25 645,8
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	1,4
INSGESAMT	3 423,1	2 015,1	5 438,2	5 438,1	2 424,1	25 647,2
JAN. BIS MAI	16 287,3	9 359,8	25 647,2	25 645,9	11 555,1	25 647,2

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					JAN. BIS MAI
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFÖRDERT 1) IN POSTFLZGN	
HAMBURG	285,8	92,6	378,4	378,4	152,6	1 814,8
HANNOVER	151,4	12,2	163,7	163,6	86,9	753,7
BREMEN	50,0	2,2	52,2	52,2	44,0	246,8
DUESSELDORF	65,4	60,9	126,3	126,3	5,6	623,1
KÖLN/BONN	212,4	15,5	227,9	227,9	185,4	1 043,5
FRANKFURT	1 432,0	1 508,8	2 940,8	2 939,8	1 391,5	14 403,8
STUTTGART	227,8	65,7	293,5	293,5	193,3	1 453,9
MÜNCHEN	143,5	-	143,5	143,5	-	654,4
MÜNCHEN	356,3	135,7	492,0	491,8	185,0	2 340,2
BERLIN	498,5	20,7	519,2	519,2	187,1	2 392,8
ZUSAMMEN	3 423,1	1 914,3	5 337,4	5 336,1	2 431,4	25 726,9
SONST.FLUGPL.	0,0	-	0,0	0,0	-	0,3
INSGESAMT	3 423,1	1 914,3	5 337,5	5 336,2	2 431,4	25 727,3
JAN. BIS MAI	16 287,3	9 440,0	25 727,3	25 722,4	12 150,4	25 727,3

1) EINSCHL. BEFÖRDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

II. FLUGPLATZVERKEHR MAI 1973
A. VERKEHR AUF AUSGEWÄHLTEN FLUGPLÄTZEN
5. DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN			FRACHT			POST		
	BERICHTSMONAT	JAN. BIS	MAI	BERICHTSMONAT	JAN. BIS	MAI	BERICHTSMONAT	JAN. BIS	MAI
	ANZAHL			TONNEN			TONNEN		
HAMBURG	12 706	50 514		306,0	1 518,6		58,2	283,9	
HANNOVER	9 738	47 352		302,6	1 227,9		2,5	32,1	
BREMEN	5 835	24 690		51,5	301,6		4,2	27,9	
DUESSELDORF	12 240	48 730		302,9	1 686,1		21,1	90,7	
KÖLN/BONN	11 247	50 237		354,7	1 834,4		27,2	159,8	
FRANKFURT	56 583	246 760		3 535,4	19 133,9		473,6	2 149,9	
STUTTGART	14 834	53 939		377,4	1 950,6		72,0	316,2	
MÜNCHEN	1 182	6 610		17,3	81,1		-	1,0	
MERLIN	19 462	80 090		834,1	4 279,6		99,3	513,2	
ZUSAMMEN	143 827	648 922		6 231,9	32 013,7		758,1	3 574,7	
SONST. FLUGPL.	-	2		-	-		-	-	
INSGESAMT	143 827	648 924		6 231,9	32 013,7		758,1	3 574,7	
JAN. BIS MAI	648 924			32 013,7			3 574,7		

B. VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLÄTZEN *)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER	LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER
	ANZAHL			ANZAHL	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 778	4 560	HESSEN	1 443	2 095
FLensburg-SCHAEFERHAUS	122	275	BAD NAUHEIM/REICHELSH.	45	87
GRUBE	4	4	BREITSCHEID	940	560
HARTENHOLM	209	507	EGELSBACH	132	176
HEIDE-BUESUM	53	81	KASSEL-CALDEN	326	1 272
HELGOLAND	268	1 028	RHEINLAND-PFALZ	862	873
KIEL-HOLTENAU	152	643	DIERDORF-WIENAU	85	85
LUEBECK-BLANKENSEE	389	318	KOBLENZ-WINNINGEN	702	702
RENDSBURG-SCHACHTHOLM	13	31	SAFFIG-BASSENHEIM	43	54
ST. MICHAELISDONN	51	86	SOERNHEIM-DOMBERG	5	5
ST. PETER-ORDING	41	41	TRIER-EUREN	4	4
WESTERLAND/SYLT	262	1 332	WORMS	23	23
WYK AUF FOEHR	214	214	BADEN-WUERTTEMBERG	797	1 355
NIEDERSACHSEN	4 233	10 061	AALen-ELCHINGEN	15	3
BORKUM	507	1 506	BADEN-BADEN-OOS	243	432
BRAUNSCHWEIG	26	50	DONAUESCHINGEN	74	142
EMDEN	293	1 286	FREIBURG I. BR.	51	134
GANDERKESEE	96	245	FRIEDRICHSHAFEN	87	273
JUIST	809	1 596	KARLSRUHE-FORCHHEIM	46	102
NORDDEICH	443	866	KONSTANZ	40	40
NORDEN-HAGE	306	790	MANNHEIM-NEUSTADT	125	125
NORDERNEY	378	574	NABERN/TECK	39	39
NORDHORN-KLAUSHEIDE	17	64	OEDHEIM	6	-
OSNABRUECK	119	385	OFFENBURG	71	65
PEINE-EDDESSE	160	160	BAYERN	1 026	2 054
WANGEROOGE	556	1 223	AUGSBURG	20	59
WILHELMSHAVEN	523	1 316	BAD WOERISHOFEN-NORD	26	26
BREMEN	153	382	BAYREUTH-BINDL. BERG	96	77
BREMERHAVEN	153	382	BEILNGRIES	14	14
NORDRHEIN-WESTFALEN	2 764	7 056	BRUCK/OFF.	227	344
AACHEN-MERZBRUECK	122	296	COBURG-BRANDENSTEINSE.	52	78
ALTENA-HEGENSCHEID	6	-	DINKELSBUEHL-SINBRONN	4	6
BAD OEYNHAUSEN-MINDEN	29	29	HASSFURT	36	77
BIELEFELD-WINDELSBL.	47	119	HOF-PIRK	81	354
BONN-HANGELAR	178	454	JESENWANG	74	224
DINSLAKEN-SCHW. HEIDE	89	-	KEMPTEN-DURACH	374	744
DORTMUND-WICKEDDE	717	899	KIRCHDORF/INN	10	10
ESSEN-MUELHEIM	326	615	WUERZBURG/SCHENKENTURM	12	41
KOELN-BUTZWEILERHOF	26	-	SAARLAND	411	5 460
MARL-LOEMUEHLE	135	258	SAARBRUECKEN-ENSHEIM	407	5 456
MOENCHENGLADBACH	109	182	SAARLOUIS-DUEREN	4	4
MUENSTER-OSNABRUECK	208	1 916	INSGESAMT	13 467	33 896
NEHEIM-HUESTEN	237	855			
PADERBORN-AHDEN	34	40			
SIEGERLAND	171	423			
STADTLOHN-WENNINGFELD	221	710			
WESEL-ROEMERWARDT	109	260			

*) DARUNTER 1 499 STARTS UND 8 140 ZUSTEIGER, DIE IM VERKEHR AUF AUSGEWÄHLTEN FLUGPLÄTZEN NOCHMALIS ENTHALTEN SIND.

III. VERKEHRSLEISTUNGEN MAI 1973

VERKEHRSART	FLUEGE	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL	1 000			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	14 127	4 960	322 119	2 868	1 218
GEL EGENHEITSVERKEHR	4 951	1 077	13 625	53	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	478	132	-	-	-
ZUSAMMEN	19 556	6 169	335 744	2 921	1 218
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG					
LINIENVERKEHR	9 122	2 027	126 368	4 930	484
GEL EGENHEITSVERKEHR	3 850	1 070	96 441	157	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	393	93	-	-	-
ZUSAMMEN	13 365	3 190	222 808	5 087	484
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	9 097	2 024	129 088	4 512	442
GEL EGENHEITSVERKEHR	3 676	990	76 929	227	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	536	148	-	-	-
ZUSAMMEN	13 309	3 163	206 016	4 739	442
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	32 346	9 010	577 574	12 310	2 143
GEL EGENHEITSVERKEHR	12 477	3 137	186 995	437	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	1 407	374	-	-	-
INSGESAMT	46 230	12 522	764 568	12 747	2 144
JAN. BIS MAI	194 746	53 373	3 051 639	63 642	10 190

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 1)	JAN. BIS MAI	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD	
					IM PERS.- VERKEHR	VERKEHR INSGESAMT
1 000					0/0	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
LINIENVERKEHR	36 297	151 365	61 863	534 416	60	59
GEL EGENHEITSVERKEHR	1 415	4 511	3 516	31 637	42	39
ZUSAMMEN	37 712	155 876	65 379	566 053	59	57
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG						
LINIENVERKEHR	18 051	77 053	33 239	231 119	56	55
GEL EGENHEITSVERKEHR	9 800	33 945	14 065	127 616	76	70
ZUSAMMEN	27 851	110 999	47 304	358 735	62	59
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT						
LINIENVERKEHR	17 862	78 482	33 176	230 909	57	54
GEL EGENHEITSVERKEHR	7 919	33 631	13 092	118 129	66	61
ZUSAMMEN	25 781	112 113	46 269	349 037	59	56
GESAMTVERKEHR						
LINIENVERKEHR	72 210	306 901	128 278	996 444	58	56
GEL EGENHEITSVERKEHR	19 134	72 088	30 673	277 382	68	63
INSGESAMT	91 344	378 989	158 952	1 273 826	60	57
JAN. BIS MAI	378 989	-	696 943	5 478 585	56	54

1) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

IV. PERSONENVERKEHR MAI 1973

A. VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGEBIETES

1. ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN *)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	274	861	271	11 680	7 019	29 535	5 885	1 146	10 427	28 544	1 835	97 477
HANNOVER	837	87	572	1 751	12	16 126	6 142	1 725	5 690	39 383	580	72 905
BREMEN	412	578	135	776	355	9 391	724	-	1 132	4 217	500	18 231
DUESSELDORF	12 620	1 720	796	178	33	18 370	7 998	3 518	14 849	19 020	1 556	80 658
KOELN/BONN	8 444	8	367	15	435	10 489	918	722	9 458	14 517	284	45 658
FRANKFURT	30 669	14 732	9 742	17 214	10 949	295	12 840	11 347	23 595	46 403	2 128	179 914
STUTTGART	5 546	5 046	561	7 755	1 179	12 341	1 699	19	1 977	14 286	36	50 446
NUERENBERG	1 126	1 433	-	3 984	804	10 576	25	165	228	6 784	123	25 248
MUENCHEN	9 835	5 061	1 096	13 954	9 933	23 024	1 558	189	406	20 016	755	85 829
BERLIN	30 162	38 811	4 301	19 096	14 375	46 388	15 197	7 371	23 442	-	330	199 474
SONST.FLUGPL.	1 849	494	523	1 537	359	1 948	223	164	826	217	-	8 140
INSGESAMT	101 774	68 831	18 364	77 941	45 458	178 483	53 209	26 366	92 030	193 387	8 127	863 980

*) EINSCHL. UMSTEIGER, VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN.

2. REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN *)

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	274	616	266	10 065	6 172	18 834	6 427	1 762	9 532	28 405	1 924	84 277
HANNOVER	476	87	40	1 099	13	4 778	5 992	1 669	5 153	39 225	594	59 132
BREMEN	336	47	135	500	305	3 288	1 328	385	1 657	4 215	493	12 689
DUESSELDORF	10 471	1 478	606	178	33	5 673	7 520	3 768	12 894	19 021	1 558	64 200
KOELN/BONN	6 724	20	278	15	435	1 965	1 056	971	8 472	14 498	281	34 716
FRANKFURT	28 142	13 228	8 372	15 039	9 892	295	10 570	9 744	21 369	46 417	2 022	165 090
STUTTGART	6 194	5 223	1 198	6 924	1 115	2 321	1 699	27	718	14 416	36	39 872
NUERENBERG	1 825	1 563	400	4 060	931	1 355	38	165	11	6 822	144	17 314
MUENCHEN	9 751	5 263	1 676	13 357	9 531	14 519	1 181	170	406	20 151	731	76 836
BERLIN	28 245	38 809	4 296	18 789	14 343	38 952	14 910	7 372	22 612	-	330	188 655
SONST.FLUGPL.	1 849	494	523	1 535	351	1 944	223	164	826	217	-	8 126
INSGESAMT	94 287	66 828	17 790	71 561	43 226	94 924	50 944	26 197	83 650	193 387	8 113	750 907

*) OHNE UMSTEIGER VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN.

IV. PERSONENVERKEHR MAI 1973

B. VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

1. ZUWÄCHS NACH STRECKENHERKUNFTS-FLUGPLÄTZEN UND STRECKENZIELLÄNDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTS-FLUGPLÄTZ											INSGESAMT
	HAM	HBJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
DDR U.BER(J)	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	25
FINNLAND	2 130	1 473	-	320	193	3 461	-	-	-	-	-	7 574
SCHWEDEN	2 660	501	4	299	113	2 464	197	90	454	-	-	6 787
NORWEGEN	916	82	14	573	135	667	-	-	-	-	-	2 357
DAENEMARK	10 067	3 069	37	6 206	435	9 409	666	50	1 517	-	-	31 426
GR BRITANN	10 048	7 039	3 090	19 974	7 232	26 022	5 247	565	17 677	4 486	-	101 350
IRLAND	-	-	-	831	-	829	266	-	249	-	-	2 175
ISLAND	-	-	-	-	12	40	-	-	-	-	-	52
NIEDERLANDE	8 902	1 761	1 535	2 754	-	12 402	157	254	3 196	571	-	31 532
BELGIEN	918	568	-	1 538	353	9 670	826	-	1 343	179	-	15 400
LUXEMBURG	12	-	-	4	5	2 964	-	-	-	-	-	2 986
FRANKREICH	5 900	3 821	257	12 179	6 332	24 511	4 848	2	8 584	2 969	2	69 405
SPANIEN	12 707	10 282	2 181	57 613	9 933	34 097	12 051	1 468	7 834	11 023	218	159 374
PORTUGAL	408	228	23	2 263	-	5 819	101	-	239	220	-	9 301
MALTA	-	-	-	197	-	-	115	-	328	-	-	640
SCHWEIZ	4 776	2 956	1	11 362	3 842	21 815	5 357	-	11 204	884	-	62 197
ÖSTERREICH	54	418	-	1 470	-	19 747	1 187	-	5 748	3 114	-	31 738
ITALIEN	3 135	2 310	1	12 791	2 759	25 553	3 797	25	10 071	3 926	2	64 380
GRIECHENLAND	823	1 106	-	6 076	-	9 384	2 917	-	4 445	1 324	-	26 075
TÜRKEI	1 484	1 804	-	7 195	1 333	6 943	3 227	337	4 857	1 858	-	29 014
JUGOSLAWIEN	2 644	2 536	555	10 537	1 723	9 950	1 750	408	3 803	1 507	30	35 543
UNGARN	-	-	-	920	-	3 422	-	-	1 020	-	-	5 262
TSCHESLOSLOW	-	-	-	51	-	2 946	-	-	-	-	-	2 997
RUMÄNIEN	924	865	222	4 176	1 039	2 735	484	210	753	57	142	11 607
BULGARIEN	599	808	-	3 398	439	1 977	184	-	157	-	-	7 531
POLEN	322	-	-	61	4	3 541	-	-	43	-	-	3 971
SOWJETUNION	-	-	-	433	43	2 879	-	-	117	-	-	3 472
EUROPA ZJS.	69 429	41 627	7 920	163 221	35 765	243 272	43 377	3 409	83 639	32 118	394	724 171
LIBYEN	-	-	-	340	-	958	-	-	-	-	-	698
TUNESIEN	911	910	103	2 726	932	2 746	1 312	192	1 239	684	-	11 725
ALGERIEN	-	-	-	122	-	490	135	-	-	-	-	747
MAROKKO	37	79	-	818	-	1 491	-	-	13	-	-	2 438
SENEGAL	-	-	-	-	-	571	-	-	-	-	-	571
SIERRA LEONE	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	21
LIBERIA	-	-	-	7	-	5	-	-	-	-	-	12
GHANA	-	-	-	-	-	141	-	-	-	-	-	141
TOGO	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
NIGERIA	-	-	-	-	-	419	-	-	-	-	-	419
ZAIRE	-	-	-	-	-	147	-	-	-	-	-	147
ÄGYPTEN	-	-	-	-	-	549	12	-	186	-	-	747
SUDAN	-	-	-	-	-	52	-	-	21	-	-	73
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	85	-	-	-	-	-	85
UGANDA	-	-	-	-	-	44	-	-	8	-	-	52
KENIA	-	-	-	40	-	763	-	-	50	-	-	853
RUANDA	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
TANSANIA	-	-	-	-	-	25	-	-	16	-	-	41
MAURITIUS	-	-	-	-	-	146	-	-	-	-	-	146
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	-	2 258	-	-	-	-	-	2 258
AFRIKA ZJS.	948	989	103	4 053	932	10 320	1 459	192	1 533	684	-	21 183
KANADA	-	-	-	-	5	8 578	-	167	-	-	-	8 750
VER STAAT J	1 236	1 601	-	783	3 293	56 777	3 586	-	7 078	770	-	75 111
VER STAAT M	26	-	-	13	-	3 851	-	-	911	-	-	4 801
MEXIKO	-	-	-	-	64	1 704	-	-	-	-	-	1 768
HONDURAS BR	-	-	-	-	57	237	-	-	-	-	-	304
PANAMA	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
JAMAICA	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	46
CURACAO	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
TRINID.U.TOB	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
VENEZUELA	-	-	-	-	-	360	-	-	-	-	-	360
SURINAM	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
BRASILIEN	-	-	-	-	-	1 774	-	-	59	-	-	1 833
PARAGUAY	-	-	-	-	-	15	-	-	12	-	-	27
URUGUAY	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	30
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	420	-	-	-	-	-	420
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	193	-	-	-	-	-	193
ECUADOR	-	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	74
PERU	-	-	-	-	-	343	-	-	-	-	-	343
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	81	-	-	-	-	-	81
CHILE	-	-	-	-	-	117	-	-	-	-	-	117
AMERIKA ZUS.	1 262	1 601	-	796	3 416	74 614	3 586	167	8 060	770	-	94 272
ZYPERN	152	156	-	896	-	714	96	-	196	-	-	2 210
LIBANON	-	-	-	-	-	694	1	-	166	-	-	861
ISRAEL	-	-	-	-	-	2 748	-	-	1 190	-	-	3 938
JORDANIEN	-	-	-	-	-	175	-	-	-	-	-	175
SYRIEN	-	-	-	-	-	135	-	-	126	-	-	261
IRAK	-	-	-	-	-	128	-	-	229	-	-	357
IRAN	-	-	-	-	-	1 438	-	-	823	-	-	2 261
KUWAIT	-	-	-	-	-	209	-	-	-	-	-	209
BAHREIN	-	-	-	-	-	66	-	-	-	-	-	66

IV. PERSONENVERKEHR MAT 1973

B. VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND STRECKENZIELFLÄNDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUF	MUC	BER	UEB	
KATAR	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	314	-	-	66	-	-	380
OMAN	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12
PAKISTAN	-	-	-	-	-	394	-	-	-	-	-	394
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	188	-	-	-	-	-	188
INDIEN	-	-	-	-	-	845	-	-	-	-	-	845
SRI LANKA	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	30
THAILAND	-	-	-	-	-	1 586	-	-	-	-	-	1 586
SINGAPUR	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	500
INDONESIEN	-	-	-	-	-	72	-	-	-	-	-	72
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	24
HONGKONG	-	-	-	-	-	556	-	-	-	-	-	556
JAPAN	1 198	-	-	151	-	2 583	-	-	-	-	-	3 932
KOREA, S-	-	-	-	-	159	-	-	-	-	-	-	159
CHINA VR	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	20
ASIEN ZJS.	1 350	156	-	1 047	159	13 437	97	-	2 796	-	-	19 042
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	792	-	-	-	-	-	792
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	792	-	-	-	-	-	792
INSGESAMT	72 989	44 373	8 023	169 117	40 242	342 435	48 519	3 768	96 028	33 572	394	859 460

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLÄNDERN UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND		NACH STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN										INSGESAMT
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUC	BER	UEB	
DDR U.BER(J)	-	-	-	-	-	284	-	-	-	-	-	284
FINNLAND	1 796	821	-	175	273	2 937	141	-	78	-	-	6 221
SCHWEDEN	1 338	149	4	244	113	2 048	289	-	124	-	-	4 314
NORWEGEN	1 617	80	10	840	136	23	-	-	-	-	-	2 676
DAENEMARK	8 962	2 043	27	5 706	430	9 922	711	50	1 637	-	-	29 538
GR. BRITANN	10 571	6 512	2 936	20 266	6 692	26 871	5 102	492	23 384	4 381	4	107 211
IRLAND	-	-	-	533	3	821	285	-	343	-	-	2 085
ISLAND	-	-	-	-	-	36	4	-	-	-	-	40
NIEDERLANDE	8 717	1 474	1 545	2 631	11	13 275	157	257	3 284	538	-	31 889
BELGIEN	1 307	464	-	1 424	352	9 115	1 101	-	1 717	-	-	15 480
LUXEMBURG	12	-	-	1	11	3 196	-	-	-	-	-	3 220
FRANKREICH	5 316	2 810	156	11 117	5 590	23 823	4 727	-	8 222	2 884	-	64 745
SPANIEN	11 251	7 451	1 376	41 446	7 007	31 855	11 844	792	6 355	9 022	-	128 399
PORTUGAL	454	14	21	1 821	2 553	5 676	140	17	104	118	-	10 928
MALTA	-	-	-	196	-	-	299	-	349	-	-	844
SCHWEIZ	4 242	1 766	-	11 473	3 449	21 459	5 508	-	11 586	941	-	60 424
ÖSTERREICH	-	262	-	1 861	93	18 015	1 591	-	4 597	922	-	27 346
ITALIEN	2 484	1 569	2	9 382	2 527	24 219	3 919	37	9 200	2 258	-	55 697
GRIECHENLAND	879	913	-	5 509	-	10 036	3 435	-	4 458	893	-	26 223
TÜRKEI	1 564	1 864	-	7 089	1 259	7 585	3 701	286	10 722	1 969	-	36 049
JUGOSLAVIEN	1 361	1 182	367	5 780	411	8 682	1 369	115	3 110	503	-	22 880
JUGOSLAVIEN	-	-	-	726	-	3 502	-	-	795	-	-	5 023
TSCHECHOSLOW	-	-	-	60	-	2 869	-	-	-	-	-	2 929
RUMÄNIEN	207	391	11	802	176	2 097	4	-	498	-	-	4 186
BULGARIEN	110	165	-	908	9	903	34	-	137	-	-	2 266
POLEN	242	-	-	43	5	2 918	-	-	-	-	-	3 208
SOWJETUNION	4	-	-	175	18	1 689	-	-	51	-	-	1 937
EUROPA ZJS.	62 434	29 930	6 455	130 408	31 358	233 856	44 361	2 046	90 751	24 429	4	656 042
LIBYEN	-	-	-	288	-	370	-	-	-	-	-	658
TUNESIEN	1 249	477	24	2 126	640	2 622	1 289	164	1 044	547	-	10 182
ALGERIEN	-	-	-	80	-	364	149	-	-	-	-	593
MAROKKO	5	46	-	569	-	1 276	-	-	10	-	-	1 906
SENEGAL	-	-	-	-	-	511	-	-	-	-	-	511
SIERRA LEONE	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12
LIBERIA	-	-	-	52	-	10	-	-	-	-	-	62
GHANA	-	-	-	-	-	236	-	-	-	-	-	236
TOGO	-	-	-	-	-	184	-	-	-	-	-	184
NIGERIA	-	-	-	-	-	607	-	-	-	-	-	607
ZAIRE	-	-	-	-	-	117	-	-	-	-	-	117
ÄGYPTEN	-	-	-	-	-	818	-	-	303	-	-	1 121
SUDAN	-	-	-	-	-	59	-	-	61	-	-	120
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	210	-	-	-	-	-	210
UGANDA	-	-	-	-	-	25	-	-	18	-	-	43
KENIA	-	-	-	25	-	1 505	-	-	64	-	-	1 594
RUANDA	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	19
TANSANIA	-	-	-	-	-	43	-	-	13	-	-	56
MAURITIUS	-	-	-	-	-	144	-	-	-	-	-	144
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	-	2 939	-	-	-	-	-	2 939
AFRIKA ZUS.	1 254	523	24	3 140	640	12 071	1 438	164	1 513	547	-	21 314

IV. PERSONENVERKEHR MAI 1973

B. VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLÄNDERN UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
KANADA	-	-	-	-	-	9 664	-	167	-	-	-	9 831
VER STAAT D	1 030	1 564	-	882	4 623	61 993	3 967	-	8 035	460	-	82 559
VER STAAT W	59	-	-	2	-	5 012	173	-	156	-	-	5 402
MEXIKO	-	-	-	-	111	2 241	-	-	-	-	-	2 352
HONDURAS BR	-	-	-	-	106	253	-	-	-	-	-	359
PANAMA	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	23
JAMAICA	-	-	-	-	-	103	-	-	-	-	-	103
CURACAO	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	11
VENEZUELA	-	-	-	-	-	487	-	-	-	-	-	487
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	2 244	-	-	126	-	-	2 370
PARAGUAY	-	-	-	-	-	46	-	-	5	-	-	51
URUGUAY	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	32
ARGENTIN IEN	-	-	-	-	-	841	-	-	-	-	-	841
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	237	-	-	-	-	-	237
ECUADOR	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-	-	135
PERU	-	-	-	-	-	422	-	-	-	-	-	422
BOLIV IEN	-	-	-	-	-	77	-	-	-	-	-	77
CHILE	-	-	-	-	-	225	-	-	-	-	-	225
AMERIKA ZUS.	1 089	1 564	-	884	4 845	84 046	4 140	167	8 322	460	-	105 517
ZYPERN	160	138	-	762	-	682	58	-	91	-	-	1 891
LIBANON	-	-	-	-	-	1 334	-	-	282	-	-	1 616
ISRAEL	106	-	-	-	-	3 808	-	-	2 113	-	-	6 027
JORDANIEN	-	-	-	-	-	352	-	-	-	-	-	352
SYRIEN	-	-	-	-	-	220	-	-	253	-	-	473
IRAK	-	-	-	-	-	173	1	-	89	-	-	263
IRAN	-	-	-	-	-	1 740	-	-	1 076	-	-	2 816
KUWAIT	-	-	-	-	-	275	-	-	1	-	-	276
BAHREIN	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	14
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	381	-	-	32	-	-	413
PAKISTAN	-	-	-	-	-	299	-	-	-	-	-	299
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	140	-	-	-	-	-	140
INDIEN	-	-	-	-	-	1 966	-	-	5	-	-	1 971
SRI LANKA	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	14
THAILAND	-	-	-	-	-	2 049	-	-	6	-	-	2 055
MALAYSIA	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
SINGAPUR	-	-	-	-	-	1 131	-	-	-	-	-	1 131
INDONESIEN	-	-	-	-	-	178	-	-	-	-	-	178
PHILIPP IEN	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	100
HONGKONG	-	-	-	-	-	956	-	-	158	-	-	1 114
JAPAN	2 009	-	-	136	-	2 128	-	-	-	-	-	4 273
KOREA, S-	-	-	-	-	159	-	-	-	-	-	-	159
ASIEN ZUS.	2 275	138	-	898	159	17 943	59	-	4 106	-	-	25 578
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	1 360	-	-	-	-	-	1 360
AUSTR.-OZ.-ZUS.	-	-	-	-	-	1 360	-	-	-	-	-	1 360
INSGESAMT	67 052	32 155	6 479	135 330	37 012	349 276	49 998	2 377	104 692	25 436	4	809 811

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENZIELLÄNDERN

NACH ENZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
DDR U.BER(D)	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	25
FINNLAND	1 562	1 594	1	840	443	2 859	223	83	259	149	-	8 010
SCHWEDEN	3 104	1 018	28	2 530	554	2 513	635	306	1 065	269	-	12 022
NORWEGEN	1 806	378	18	867	235	836	139	60	251	43	-	4 693
DÄNEMARK	4 815	2 128	39	3 397	571	7 678	1 038	235	1 140	844	-	21 985
GR BRITANN	9 338	7 105	2 771	18 629	6 272	25 076	5 020	1 108	17 232	4 584	-	97 135
IRLAND	226	131	85	1 099	145	847	377	60	439	20	-	3 430
ISLAND	53	2	4	35	25	47	19	1	9	-	-	196
NIEDERLANDE	5 756	1 764	931	1 779	19	8 816	1 531	832	3 068	1 271	-	25 767
BELGIEN	1 746	938	214	849	234	6 624	1 223	380	1 857	681	-	14 746
LUXEMBURG	198	121	54	49	25	2 020	69	37	145	96	-	2 814
FRANKREICH	5 915	4 457	921	11 032	5 530	18 957	4 821	906	8 851	3 407	2	64 799
SPANIEN	14 130	11 755	2 640	58 965	10 830	28 568	12 412	1 910	8 618	11 550	218	161 566
PORTUGAL	892	521	343	2 684	314	3 771	350	123	684	362	-	10 044
MALTA	20	21	13	296	48	130	139	6	379	1	-	1 053
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
SCHWEIZ	4 683	4 372	537	9 900	3 233	13 217	2 982	729	7 437	2 906	-	50 001
ÖSTERREICH	1 289	1 268	238	3 522	1 254	13 376	1 222	144	3 043	4 088	-	29 444
ITALIEN	4 636	3 731	781	13 976	3 925	17 960	3 875	520	8 117	5 136	2	62 660
GRIECHENLAND	1 579	1 472	171	6 692	534	7 234	3 217	204	4 581	1 569	-	27 303
TÜRK E I	1 837	2 023	55	7 716	1 579	6 002	3 450	397	4 450	1 973	-	29 482
JUGOSLAWIEN	2 895	2 817	673	11 179	2 015	8 550	2 123	504	3 505	1 591	30	35 883

IV. PERSONENVERKEHR MAI 1973

B. VERFLICHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDTIELLAENDERN

NACH ENDTIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
UNGARN	207	434	39	1 093	229	2 811	326	49	673	24	-	5 884
ALBANIE	-	-	-	-	-	5	-	-	1	-	-	6
TSSCHECHOSLOW	141	154	27	455	95	1 627	106	42	92	6	-	2 745
RUMÄNIEN	1 008	938	238	4 433	1 179	2 381	560	246	680	71	142	11 876
BULGARIEN	648	832	17	3 489	449	1 864	221	7	189	2	-	7 718
POLEN	326	93	22	458	194	2 520	166	52	203	11	-	4 045
SOWJETUNION	86	44	30	694	190	2 215	213	26	347	4	-	3 849
EUROPA ZUS.	68 896	50 111	10 890	166 658	40 305	188 530	46 457	8 967	77 315	40 658	394	699 182
LIBYEN	27	13	6	373	31	387	23	6	22	1	-	889
TUNESIEN	955	950	119	2 866	985	2 557	1 361	197	1 238	713	-	11 942
ALGERIEN	40	11	-	209	54	511	169	14	37	11	-	1 066
MAROKKO	109	121	16	1 013	90	1 293	44	15	113	8	-	2 822
MAURETANIEN	-	1	-	3	-	2	-	-	-	-	-	6
MALI	-	-	-	1	3	3	1	-	-	-	-	8
SENEGAL	16	3	-	13	8	544	6	1	23	2	-	616
GAMBIA	-	-	1	-	-	6	-	-	-	-	-	7
SIERRA LEONE	1	-	-	2	-	22	-	-	-	-	-	25
LIBERIA	9	1	2	13	-	13	8	4	6	-	-	56
ELFENBEIN-K	27	6	-	11	8	25	3	-	4	-	-	84
OBERVOLTA	2	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	5
NIGER	9	-	1	-	10	-	5	-	3	-	-	28
TSCHAD	-	-	-	-	1	8	-	1	2	-	-	12
GHANA	41	5	4	13	15	90	17	8	13	3	-	209
TOGO	1	-	-	-	10	9	2	-	5	-	-	27
DAHOME	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3
NIGERIA	101	30	4	31	26	264	16	9	37	8	-	526
KAMERUN	6	-	-	2	3	11	1	3	5	1	-	32
ZENT AF REP	2	-	-	3	2	2	-	1	3	-	-	13
GABUN	1	4	5	3	4	-	-	1	2	-	-	20
KONGO VR	-	1	2	5	-	2	-	-	-	-	-	10
ZAIRE	12	1	-	20	10	136	11	-	5	2	-	197
ANGOLA	3	4	4	2	7	5	1	1	-	-	-	27
ÄGYPTEN	43	28	15	55	51	499	46	5	169	10	-	921
SUDAN	3	3	1	11	5	33	5	6	25	5	-	98
AFAR-J I-GEB	1	-	1	-	5	-	1	-	-	-	-	8
ÄTHIOPIEN	6	3	3	22	6	71	5	1	17	1	-	135
SOMALIA	-	-	-	-	6	1	1	-	3	2	-	13
UGANDA	4	7	1	5	7	27	-	-	7	3	-	61
KENIA	31	9	4	72	11	583	16	5	97	5	-	833
RUANDA	1	-	-	1	1	5	-	-	-	-	-	8
TANSANIA	2	8	4	9	11	19	13	2	22	-	-	90
SAMBIA	8	2	-	6	5	38	2	-	9	-	-	70
MALAWI	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
MOSAMBIK	2	-	-	1	2	13	-	2	6	-	-	26
MADAGASKAR	5	2	2	1	1	2	1	-	4	-	-	18
REUNION	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
RHODESIEN	6	6	3	4	4	-	-	2	14	-	-	39
MAURITIJS	17	6	1	3	6	115	4	1	1	-	-	154
SÜDAFRIKA	221	131	67	247	193	1 307	214	79	311	29	-	2 799
AFRIKA ZUS.	1 713	1 356	268	5 021	1 595	8 603	1 977	364	2 204	804	-	23 905
KANADA	746	524	318	1 059	352	5 897	656	330	819	316	-	11 017
VER STAAT O	3 132	2 611	916	2 281	3 832	50 244	5 735	1 283	10 095	1 922	-	82 051
VER STAAT W	307	126	161	313	372	3 957	482	232	1 620	105	-	7 675
MEXIKO	68	70	19	89	149	1 569	49	16	191	20	-	2 240
GUATEMALA	4	1	3	5	1	27	3	1	6	-	-	51
HONDURAS REP	1	-	-	2	-	-	2	-	5	-	-	10
HONDURAS BR	47	4	4	19	59	213	12	2	57	-	-	417
EL SALVADOR	-	-	-	2	1	2	2	-	-	-	-	7
NICARAGUA	6	-	-	-	3	1	-	-	3	-	-	13
COSTA RICA	2	1	1	2	3	6	9	-	-	-	-	24
PANAMA	11	-	5	3	6	-	7	-	-	-	-	32
KANALZONE	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
JAMAIKA	6	5	2	16	11	28	9	2	13	1	-	93
HAITI REP	-	1	-	-	-	4	-	-	2	-	-	7
WESTINDIEN	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	4
GUADELOUPE	8	-	-	6	6	39	10	-	2	-	-	71
ARUBA	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
CURACAO	2	5	-	-	-	1	-	-	2	-	-	10
DOMINIK REP	1	-	-	6	-	-	2	-	-	-	-	9
TRINID.U.TOB	4	3	2	2	4	6	5	-	-	-	-	26
KUBA	6	-	-	5	-	8	-	-	2	-	-	21
VENEZUELA	59	25	13	107	35	225	30	6	41	8	-	549
GUYANA	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	3
SURINAM	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	3
GUAYANA FR	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	3
BRASILien	262	106	38	304	247	1 141	195	55	396	21	-	2 765
PARAGUAY	3	1	-	1	9	16	4	-	17	-	-	51
URUGUAY	5	8	-	3	4	28	7	1	13	-	-	69
ARGENTINIEN	77	31	8	99	131	363	48	18	101	5	-	851
KOLUMBIEN	23	20	9	45	33	104	16	5	13	2	-	270
ECUADOR	7	7	6	8	9	65	5	4	31	1	-	143
PERU	18	20	10	14	56	265	18	3	28	4	-	446

IV. PERSONENVERKEHR MAI 1973

B. VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDTIELLAENDERN

NACH ENDTIEL- LAND		VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
BOLIVIEN		6	3	1	2	9	63	6	1	7	1	-	99
CHILE		44	2	3	8	19	129	17	5	79	1	-	307
AMERIKA	ZUS.	4 856	3 575	1 519	4 405	5 332	64 403	7 331	1 964	13 547	2 409	-	109 341
ZYPERN		173	168	2	922	29	705	113	3	231	2	-	2 348
LIBANON		39	34	4	59	31	422	31	13	111	48	-	792
ISRAEL		306	137	56	301	258	2 041	184	21	1 091	316	-	4 711
JORDANIEN		4	9	1	19	7	157	5	-	16	-	-	218
SYRIEN		10	10	2	17	17	116	8	3	132	4	-	319
IRAK		7	2	4	5	13	118	3	1	223	1	-	377
IRAN		249	65	38	176	122	1 138	78	44	556	27	-	2 493
KUWAIT		43	11	4	25	6	169	6	4	13	-	-	281
BAHREIN		6	1	1	-	1	69	2	-	1	1	-	82
KATAR		-	-	-	-	-	10	1	-	1	-	-	12
SAUDIARAB		27	8	7	23	17	297	9	4	63	1	-	456
JEMEN		-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
JEMEN DEM VR		-	-	-	3	-	7	-	-	-	-	-	10
OMAN		1	-	-	2	1	10	-	-	2	-	-	16
V.A. EMIRATE		3	-	2	-	-	18	1	-	2	2	-	28
PAKISTAN		23	7	1	20	6	367	8	4	22	-	-	458
BANGLADESH		3	1	1	-	-	3	-	-	4	-	-	12
AFGHANISTAN		6	2	-	-	7	193	1	-	7	-	-	216
INDIEN		47	17	9	69	35	768	52	8	66	5	-	1 077
NEPAL		-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	5
SRI LANKA		6	1	3	5	3	41	7	2	2	-	-	70
BRUNDA		-	2	1	6	2	8	1	2	-	-	-	22
THAILAND		56	26	5	37	41	1 389	17	6	37	10	-	1 624
LAOS		-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
VIETNAM, S-		-	-	-	1	6	7	-	-	-	-	-	14
VIETNAM, N-		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
MALAYSIA		7	14	7	4	9	42	4	-	7	-	-	94
SINGAPUR		49	34	17	33	34	428	21	9	19	4	-	648
INDONESIEN		22	8	7	29	15	43	4	2	22	5	-	157
PHILIPPINEN		15	5	3	4	10	95	8	1	28	-	-	169
HONGKONG		67	16	10	33	44	426	18	16	50	7	-	687
CHINA, TAIWAN		6	3	1	20	8	-	25	3	15	-	-	81
JAPAN		1 901	429	92	1 093	722	2 407	378	70	643	66	-	7 801
KOREA, S-		22	3	-	15	157	13	7	5	8	-	-	240
CHINA VR		15	4	-	34	17	30	-	2	5	-	-	107
ASIEN	ZUS.	3 113	1 017	280	2 955	1 630	11 539	993	223	3 380	499	-	25 629
AUSTRALIEN		107	65	31	136	73	615	64	12	163	21	-	1 287
NEUSEELAND		8	6	2	5	3	9	3	3	29	-	-	68
OZEANIEN AM		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
OZEANIEN BR		-	13	-	14	2	1	-	-	-	-	-	30
POLYNES FR		4	-	1	1	1	-	3	-	3	-	-	13
AUSTR.-OZ. ZUS.		124	84	34	156	79	625	70	15	195	21	-	1 403
INSGESAMT		78 702	56 143	12 991	179 195	43 942	273 700	56 828	11 533	96 641	44 391	394	859 460

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDTIELLAENDERN *)

NACH ENDT.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
INNERHALB DES BUNDESGBIETES	566	292	28	609	-	160	502	-	629	993	667	4 446
FINNLAND	9	1 230	-	320	95	118	-	-	-	-	-	1 772
DAR. HEL	9	1 211	-	320	95	94	-	-	-	-	-	1 729
SCHWEDEN	-	-	-	184	-	-	49	-	147	-	-	380
NORWEGEN	66	-	-	85	-	-	-	-	-	-	-	151
DAENEMARK	111	98	-	134	-	-	30	-	-	-	-	373
GR. BRITANN	68	79	712	1 383	190	2 127	1 110	-	9 213	1 318	-	16 200
DAR. LON	12	79	-	117	-	1 097	356	-	2 051	5	-	3 717
MAN	1	-	-	15	-	-	516	-	590	-	-	1 122
*GB	55	-	712	803	106	1 030	238	-	5 348	1 313	-	9 605
IRLAND	-	-	-	62	-	80	207	-	-	-	-	349
NIEDERLANDE	23	87	-	-	-	-	157	-	110	234	-	611
DAR. AMS	23	87	-	-	-	-	157	-	110	234	-	611
BELGIEN	5	-	-	-	-	-	94	-	-	-	-	99
FRANKREICH	704	565	-	1 424	369	1 040	508	-	1 586	1 023	-	7 219
DAR. PAR	173	69	-	318	99	282	301	-	265	395	-	1 901
BIA	492	482	-	937	217	612	118	-	257	628	-	3 743
*FR	-	-	-	169	-	96	-	-	951	-	-	1 216
SPANIEN	11 873	10 217	2 181	52 188	9 159	15 659	10 495	1 465	6 279	11 023	218	130 757
DAR. BCN	-	-	-	1 619	-	198	245	-	123	-	-	2 185
PMI	4 772	4 281	1 140	20 418	4 159	5 499	3 273	737	1 964	5 248	130	51 621
SVQ	35	-	-	192	-	17	473	-	56	-	-	773
AGP	1 304	1 042	340	5 379	942	1 597	1 508	149	1 001	1 013	44	14 319
IBZ	1 383	1 117	382	7 071	1 323	1 646	1 874	201	679	1 420	44	17 140
LPA	1 179	1 014	-	4 099	900	2 124	1 005	233	860	1 290	-	12 604

*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.

IV. PERSONENVERKEHR MAI 1973

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN *)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUC	MUC	BEP	UEB	
TCI	520	417	-	2 133	-	1 026	593	13	544	599	-	5 849
ALC	839	649	69	2 768	523	602	1 057	-	460	880	-	7 947
*SP	1 748	1 697	250	8 428	1 312	2 904	467	132	588	573	-	18 099
PORTUGAL	208	227	23	1 556	-	1 053	1	-	100	220	-	3 388
DAR. FAD	166	227	23	952	-	505	-	-	59	220	-	2 152
*PT	-	-	-	472	-	427	-	-	-	-	-	899
MALTA	-	-	-	197	-	-	115	-	328	-	-	640
DAR. MLA	-	-	-	197	-	-	115	-	328	-	-	640
SCHWEIZ	657	-	-	223	105	-	-	-	225	884	-	2 094
DAR. ZRH	657	-	-	223	105	-	-	-	-	735	-	1 720
ÖSTERREICH	54	-	-	336	-	45	-	-	17	2 997	-	3 439
DAR. SZG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 204	-	1 204
KLU	54	-	-	292	-	45	-	-	17	1 211	-	1 619
ITALIEN	1 480	1 155	1	4 796	570	2 269	1 138	25	1 362	3 926	-	16 822
DAR. ROM	88	-	-	-	-	74	998	-	-	186	-	1 346
VCE	-	-	-	-	-	-	-	-	84	458	-	542
NAP	712	617	-	1 803	135	1 002	80	-	927	1 515	-	6 841
CTA	166	135	-	348	-	369	-	25	84	-	-	1 127
RMI	415	403	-	2 152	495	544	60	-	104	660	-	4 823
*IT	-	-	-	155	-	99	-	-	-	480	-	734
GRIECHENLAND	823	1 106	-	4 058	-	2 371	1 895	-	2 579	1 324	-	14 156
DAR. ATH	358	665	-	2 019	-	1 000	1 041	-	1 559	782	-	7 424
RHO	348	368	-	1 532	-	842	752	-	672	365	-	4 879
*GR	117	73	-	507	-	529	102	-	348	-	-	1 676
TÜRKER	-	162	-	1 829	221	358	363	-	658	565	-	4 156
DAR. IST	-	162	-	1 829	221	358	363	-	658	542	-	4 133
JUGOSLAWIEN	2 466	2 248	316	9 420	1 723	3 268	1 487	408	1 590	1 507	30	24 463
DAR. ZAG	-	-	-	557	-	-	-	-	-	-	-	557
DBV	1 232	1 037	316	3 569	598	1 075	769	261	826	988	30	10 701
SPU	711	529	-	1 408	473	1 035	474	147	336	337	-	5 455
*JU	523	682	-	3 854	647	1 158	244	-	376	182	-	7 666
UNGARN	-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	101
TSCHESCHOSLOW	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	54
RUMÄNIEN	840	865	191	3 638	1 039	1 099	484	210	286	57	142	8 851
DAR. CND	716	742	191	3 069	1 039	982	404	210	286	57	113	7 809
*RU	124	123	-	569	-	-	80	-	-	-	29	925
BULGARIEN	599	808	-	3 398	408	1 358	184	-	83	-	-	6 838
DAR. VAR	273	351	-	1 429	-	685	184	-	83	-	-	3 005
*BL	326	457	-	1 969	408	673	-	-	-	-	-	3 833
POLEN	36	-	-	-	-	153	-	-	39	-	-	228
SOWJETUNION	-	-	-	309	25	419	-	-	55	-	-	808
SONST. LÄNDER	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	12
EUROPA ZUS.	20 022	18 847	3 424	85 641	14 016	31 471	18 317	2 108	24 657	25 068	390	243 961
LIBYEN	-	-	-	340	-	238	-	-	-	-	-	578
DAR. TIP	-	-	-	340	-	238	-	-	-	-	-	578
TUNESIEN	911	910	103	2 726	932	2 009	1 312	192	1 092	684	-	10 841
DAR. TJN	577	532	103	1 272	458	886	1 186	78	512	371	-	5 975
DJE	191	190	-	724	215	529	126	114	319	231	-	2 639
*TU	143	188	-	730	229	594	-	-	261	82	-	2 227
MAROKKO	37	79	-	584	-	671	-	-	-	-	-	1 371
DAR. TNG	37	79	-	344	-	432	-	-	-	-	-	892
SENEGAL	-	-	-	-	-	394	-	-	-	-	-	394
KENIA	-	-	-	40	-	340	-	-	-	-	-	380
SONST. LÄNDER	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
AFRIKA ZUS.	948	989	103	3 690	932	3 656	1 312	192	1 092	684	-	13 568
VER. STAAT O	1	-	-	-	111	912	-	-	1 249	560	-	2 833
DAR. JFK	1	-	-	-	111	613	-	-	75	108	-	988
CHI	-	-	-	-	-	231	-	-	175	-	-	406
OCA	-	-	-	-	-	65	-	-	170	-	-	235
PIT	-	-	-	-	-	-	-	-	158	-	-	158
CLE	-	-	-	-	-	-	-	-	174	-	-	174
*U1	-	-	-	-	-	3	-	-	149	-	-	152
TPA	-	-	-	-	-	-	-	-	173	-	-	173
*U2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	372	-	372
MEM	-	-	-	-	-	-	-	-	175	-	-	175
VER. STAAT W	1	-	-	-	-	-	-	-	911	-	-	912
DAR. SFO	-	-	-	-	-	-	-	-	161	-	-	161
LAX	1	-	-	-	-	-	-	-	405	-	-	406
DEN	-	-	-	-	-	-	-	-	175	-	-	175
PHX	-	-	-	-	-	-	-	-	170	-	-	170
MEXIKO	-	-	-	-	-	1 075	-	-	-	-	-	1 075
DAR. ACA	-	-	-	-	-	1 075	-	-	-	-	-	1 075
BRASILIEN	17	-	-	-	-	192	-	-	-	-	-	209
DAR. RIO	-	-	-	-	-	192	-	-	-	-	-	192
SONST. LÄNDER	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
AMERIKA ZUS.	20	-	-	-	111	2 179	-	-	2 160	560	-	5 030
ZYPERN	-	-	-	852	-	29	13	-	32	-	-	926
DAR. NTC	-	-	-	852	-	29	13	-	32	-	-	926
SRI LANKA	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	30
THAILAND	-	-	-	-	-	467	-	-	-	-	-	467
DAR. BKK	-	-	-	-	-	467	-	-	-	-	-	467
JAPAN	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
ASIEN ZUS.	39	-	-	852	-	526	13	-	32	-	-	1 462
INSGESAMT	21 595	20 128	3 555	90 792	15 029	37 992	20 144	2 300	28 570	27 305	1 057	268 467

*) VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN.

V. GUETERVERKEHR MAI 1973

A. ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	BERICHTS- MONAT	VORMONAT	VORJAHRES- MONAT	JAHRESTEIL		
				JANUAR BIS MAI 1973	JANUAR BIS MAI 1972	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR
				TONNEN		

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGB. VERSAND - EMPFANG	2 074,4	1 856,6	2 125,8	9 499,7	10 433,5	- 9,0
VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES						
VERSAND	12 779,8	11 399,8	10 830,7	58 942,3	54 089,8	+ 9,0
EMPFANG	11 526,1	13 388,1	10 133,3	61 780,1	51.502,5	+ 20,0
DURCHGANGSVERKEHR						
GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR	4 849,2	4 914,7	4 029,5	23 693,8	20 405,4	+ 16,1
UNGEBOCHENER DURCHGANGSVERKEHR	3 507,7	3 592,8	3 815,5	18 781,9	18 674,3	+ 0,6
GESAMTVERKEHR	34 737,2	35 152,0	30 934,8	172 697,8	155 105,5	+ 11,3

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES¹⁾

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	2 644,1	4 041,6	2 873,9	18 516,2	16 800,2	+ 10,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	629,8	695,4	426,3	3 032,4	2 164,6	+ 40,1
FESTE MIN. BRENNST.	1,0	0,0	0,5	1,5	1,8	- 16,7
MINERALOELERZGN. U. AE.	20,8	69,9	18,2	137,2	83,0	+ 65,3
ERZE, METALLABFÄLLE	0,6	5,3	0,1	10,0	2,1	x
EISEN, NE-METALLE	132,2	124,6	130,3	664,1	604,2	+ 9,9
STEINE U. ERDEN	27,4	13,8	22,1	235,8	89,3	+ 164,1
DUENGEMITTEL	0,3	0,4	0,7	2,3	4,6	- 50,0
CHEM. ERZEUGNISSE	1 567,1	1 557,4	1 111,0	7 311,4	5 490,7	+ 33,2
AND. HALB- U. FERTIGERZ.	20 185,0	18 946,2	17 114,7	94 808,7	83 807,3	+ 13,1
BES. TRANSPORTGUETER	6 021,3	6 104,7	5 421,4	29 196,2	27 383,2	+ 6,6
ZUSAMMEN	31 229,5	31 559,2	27 119,3	153 915,9	136 431,2	+ 12,8

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %¹⁾

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	8,5	12,8	10,6	12,0	12,3	
AND. NAHRUNGSMITTEL	2,0	2,2	1,6	2,0	1,6	
FESTE MIN. BRENNST.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	
ERZE, METALLABFÄLLE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
EISEN, NE-METALLE	0,4	0,4	0,5	0,4	0,4	
STEINE U. ERDEN	0,1	0,0	0,1	0,2	0,1	
DUENGEMITTEL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
CHEM. ERZEUGNISSE	5,0	4,9	4,1	4,8	4,0	
AND. HALB- U. FERTIGERZ.	64,6	60,0	63,1	61,6	61,4	
BES. TRANSPORTGUETER	19,3	19,3	19,9	19,0	20,1	
ZUSAMMEN	100	100	100	100	100	

BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER¹⁾²⁾

SCHNITTBLUMEN (T.A. 099)	1 135,9	1 295,0	1 157,8	6 510,9	6 844,3	- 4,9
KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910)	1 080,9	835,0	942,3	4 906,0	4 724,4	+ 3,8
ELEKTROERZGN. (931)	3 162,6	2 631,1	2 182,8	13 916,0	10 078,0	+ 38,1
BUEROMASCHINEN (T.A. 939)	1 479,8	1 411,0	1 024,6	7 009,2	5 266,1	+ 33,1
SONST.N.EL.MASCH.ANG.(T.A. 939)	4 860,8	4 637,8	4 010,6	22 996,4	19 024,5	+ 20,9
GARNE, GEWEBE U.AE. (962)	1 163,4	1 306,8	1 268,6	6 653,2	6 408,4	+ 3,8
BEKLEIDUNG (T.A. 963)	1 276,7	1 513,2	937,3	5 915,3	5 006,6	+ 18,2
DRUCKEREIERZGN. (974)	2 110,3	1 862,3	2 123,1	9 342,4	10 337,0	- 9,6
FEINMECH.,OPT.ERZGN. (T.A. 979)	863,7	817,0	742,0	3 951,5	3 399,7	+ 16,2
SAMMELGUETER U.A. (999)	5 922,8	5 990,6	5 300,9	28 613,4	26 696,9	+ 7,2
UEBRIGE GUETER	8 172,6	9 259,4	7 429,3	44 101,6	38 645,3	+ 14,1
ZUSAMMEN	31 229,5	31 559,2	27 119,3	153 915,9	136 431,2	+ 12,8

ANTEIL DER AUSGEWAHLTEN GUETER AM GESAMTVERKEHR IN %¹⁾²⁾

SCHNITTBLUMEN (T.A. 099)	3,6	4,1	4,3	4,2	5,0	
KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910)	3,4	2,6	3,5	3,2	3,4	
ELEKTROERZGN. (931)	10,1	8,3	8,0	9,0	7,4	
BUEROMASCHINEN (T.A. 939)	4,7	4,5	3,8	4,6	3,9	
SONST.N.EL.MASCH.ANG.(T.A. 939)	15,6	14,7	14,8	14,9	13,9	
GARNE, GEWEBE U.AE. (962)	3,7	4,1	4,7	4,3	4,7	
BEKLEIDUNG (T.A. 963)	4,1	4,8	3,5	3,8	3,7	
DRUCKEREIERZGN. (974)	6,8	5,9	7,8	6,1	7,6	
FEINMECH.,OPT.ERZGN. (T.A. 979)	2,8	2,6	2,7	2,6	2,5	
SAMMELGUETER U.A. (999)	19,0	19,0	19,5	18,6	19,6	
UEBRIGE GUETER	26,2	29,3	27,4	28,7	28,3	
ZUSAMMEN	100	100	100	100	100	

1) OHNE UNGEBROCHENEN DURCHGANGSVERKEHR. - 2) GUETERGRUPPEN BZW. TEILE AUS GUETERGRUPPEN.

V. GÜTERVERKEHR MAI 1973

B. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

1. GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN *)

TONNEN

NR. GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG	VERKEHR INNENPH. DES BUNDES GEB. VERS. = EMPF.	VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDES GEBIETES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		DURCHGANGSVERKEHR	
		VERSAND	EMPFANG			RECHTSMONAT		JANUAR BIS MAI	
						BEFÜHRERD.G. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFÜHRERD.G. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
00 LEBENDE TIERE	6,0	56,5	44,0	106,4	27,1	133,5	75,5	562,9	313,4
01 GETREIDE	-	0,0	0,2	0,2	0,5	0,7	0,0	2,8	0,5
02 KARTOFFELN	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	2,1	0,4
03 FRUCHTE, GEMÜSE	8,0	21,8	438,7	468,6	359,3	827,8	444,7	8 794,1	6 140,1
04 TEXTILE ABSTOFFE	0,1	3,7	51,8	55,5	0,4	55,9	50,3	203,9	176,7
05 HOLZ UND KORK	0,0	0,2	0,6	0,8	0,1	0,8	0,0	6,8	0,6
06 ZUCKERRÜBEN	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	74,5	79,9	1 234,2	1 388,6	236,6	1 625,2	787,4	8 943,6	4 992,5
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. ZUS	88,5	162,1	1 769,6	2 320,2	623,9	2 644,1	1 357,9	18 516,2	11 624,1
11 ZUCKER	-	0,0	1,2	1,2	0,1	1,3	0,1	6,6	3,1
12 GETRAENKE	0,6	12,0	11,4	24,0	1,2	25,3	13,9	106,6	49,4
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	1,7	14,5	63,2	79,4	24,7	104,1	33,3	517,5	178,7
14 FLEISCH, EIER, MILCH	10,9	130,9	181,0	322,8	148,9	471,7	216,6	2 238,6	1 024,3
16 GETREIDE U. AE. ERZGN.	3,2	4,8	4,3	12,3	2,8	15,1	4,2	104,1	30,3
17 FUTTERMITTEL	0,6	1,2	6,2	7,9	0,7	8,6	1,4	38,1	2,3
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	0,1	1,2	1,2	2,5	1,2	3,6	1,4	20,8	6,9
AND. NAHRUNGSMITTEL ZUS	17,0	164,7	268,5	450,2	179,6	629,8	270,9	3 032,4	1 295,0
21 STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	0,6	0,6	0,4	1,0	1,0	1,1	1,0
22 BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,0
23 KOKS	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
FESTE MIN. BRENNST. ZUS	-	-	0,6	0,6	0,4	1,0	1,0	1,5	1,1
31 ROHES ERZ	-	-	0,1	0,1	-	0,1	0,0	1,5	1,4
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	0,0	0,2	2,1	2,4	0,9	3,2	2,2	17,8	13,9
33 NAT. JR., RAFFINIERTE GAS	-	0,1	0,1	0,2	3,0	3,2	3,1	16,0	14,2
34 MINERALÖL ERZGN. ANG.	0,9	5,9	4,8	11,7	2,6	14,3	6,0	101,9	79,0
MINERALÖL ERZGN. U. AE. ZUS	1,0	6,3	7,1	14,4	6,4	20,8	11,3	137,2	108,5
41 EISENERZE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	0,0
45 NE-METAL. ERZE	0,1	0,0	0,0	0,1	0,4	0,5	0,4	8,7	5,9
46 EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1	1,2	0,1
ERZE, METALLABFÄLLE ZUS	0,1	0,1	0,0	0,2	0,4	0,6	0,5	10,0	6,0
51 ROHEISEN, -STAHL	-	3,1	0,0	3,1	1,0	4,1	4,0	10,9	6,2
52 STAHLHALBZEUG	0,3	7,7	3,7	11,6	2,9	14,5	6,5	70,9	38,3
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	0,0	1,1	1,1	2,2	1,8	4,0	1,0	24,3	12,2
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	0,2	0,1	0,7	1,0	-	1,0	0,7	7,0	3,8
55 RÖHRE, GIESSEREIERZGN.	1,8	13,4	10,3	25,5	5,7	31,3	14,8	189,8	103,6
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	3,1	32,3	31,8	67,1	10,2	77,3	39,5	361,3	176,0
EISEN, NE-METALLE ZUS	5,4	57,7	47,5	110,6	21,6	132,2	66,6	664,1	340,2
61 SAND, KIES, BINNEN, TON	-	0,1	0,9	1,0	0,1	1,1	0,0	4,6	1,1
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	3,1	0,1
63 AND. STEINE U. ERDEN	0,2	8,6	8,6	17,3	5,1	22,4	10,1	76,7	32,3
64 ZEMENT, KALK	0,0	0,5	0,8	1,3	0,0	1,3	0,9	4,1	1,5
65 GIPS	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,2	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	-	1,1	1,3	2,4	0,0	2,4	1,5	147,1	140,7
STEINE U. ERDEN ZUS	0,2	10,3	11,7	22,2	5,2	27,4	12,6	235,8	175,6
71 NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,7	0,3
72 CHEM. DÜNGEMITTEL	-	0,0	0,3	0,3	-	0,3	-	1,6	0,3
DÜNGEMITTEL ZUS	-	0,0	0,3	0,3	-	0,3	-	2,3	0,6
81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	3,1	54,5	48,4	106,1	11,7	117,8	74,6	675,1	459,2
82 ALUMINIUMXYD	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
83 BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	0,1	0,8	0,9	0,7	1,6	1,2	2,9	2,1
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	48,9	824,8	342,1	1 215,8	232,0	1 447,8	836,5	6 633,1	3 790,6
CHEM. ERZEUGNISSE ZUS	52,0	879,3	391,3	1 322,7	244,4	1 567,1	912,3	7 311,4	4 252,1
91 FAHRZEUGE	35,7	791,7	465,0	1 292,4	229,5	1 521,9	951,9	6 992,9	4 712,2
92 LANDMASCHINEN	0,2	17,4	19,7	37,4	13,6	51,0	31,8	290,2	213,5
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	483,2	4 841,3	3 006,6	8 331,1	1 419,9	9 751,1	6 315,3	45 089,7	29 736,1
94 EBM-WAREN U. A.	19,9	205,6	145,5	370,9	61,4	432,2	233,3	1 898,6	994,1
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	3,9	90,1	39,9	134,0	14,5	148,4	78,2	725,6	385,9
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	130,6	667,8	1 507,6	2 306,0	850,6	3 156,5	1 488,4	16 485,5	7 986,3
97 SONSTIGE WAREN ANG.	701,5	2 094,7	1 653,7	4 450,0	673,9	5 123,9	2 393,5	23 326,3	11 048,2
AND. HALB-U. FERTIGERZ ZUS	1 375,1	8 708,5	6 838,1	15 921,6	3 263,4	20 185,0	11 492,3	94 808,7	55 076,3
BES. TRANSPORTGÜTER ZUS	535,2	2 790,8	2 191,4	5 517,4	503,9	6 021,3	3 457,6	29 196,2	17 253,6
ZUSAMMEN	2 074,4	12 779,8	11 526,1	25 380,3	4 849,2	31 229,5	17 583,1	153 915,9	90 133,1
DURCHGANGSVERKEHR 2)	-	-	-	-	-	3 507,7	1 358,4	18 781,9	7 980,7
INSGESAMT	2 074,4	12 779,8	11 526,1	26 380,3	4 849,2	34 737,2	18 941,5	172 697,8	98 113,8

*) VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN. - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR. - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR		VERKEHR MITT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		DURCHGANGS- VERKEHR 1)	DURCHGANGS- VERKEHR 1)					
		INNERH. DES BUNDESGB.	VERS. = EMPF.	D. BUNDESGBIETES	VERSAND			BERICHTS MONAT			JANUAR BIS MAI								
								BEFORDERG.	DAP. IN		BEFORDERG.	DAP. IN			BEFORDERG.	DAP. IN	BEFORDERG.	DAP. IN	
								INSGESAMT	FRACHTERN		INSGESAMT	FRACHTERN							
001	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	PFERDE, ESEL	-	-	2,4	15,3	17,7	2,4	20,1	20,1	111,5	111,5	0,6	0,6	0,6					
	RINDVIEH	-	-	-	-	-	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6					
	SCHAF, ZIEGEN	-	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,2	0,1	-	-	0,1					
	SCHWEINE	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1	0,3	0,2	-	-	0,2					
	GEFLUEGEL	0,3	35,9	-	-	36,1	0,7	36,8	33,5	80,5	63,5	-	-	0,4					
	AND. TIERE Z. ERNAEHR.	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,0	-	-	0,0					
	ZOOTIERE	5,7	18,1	28,6	52,4	23,4	75,8	21,2	369,3	137,3	-	-	-	-					
011	WEIZEN, WENIGKORN	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,2	0,0	-	-	0,0					
012	GERSTE	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,3	0,0	-	-	0,0					
015	MAIS	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,4	0,0	-	-	0,0					
016	REIS	-	-	0,0	0,2	0,2	-	0,2	-	1,2	0,4	-	-	0,4					
019	SONST. GETREIDE	-	-	0,0	0,0	0,0	0,5	0,5	-	0,8	0,1	-	-	0,1					
020	KARTOFFELN	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	2,1	0,4	-	-	0,4					
031	ZITRUSFRUECHTE	0,0	-	-	1,4	1,4	14,5	15,9	14,9	60,8	35,9	-	-	35,9					
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	2,5	7,6	96,3	106,5	98,8	205,2	93,9	2 219,3	1 287,0	-	-	-	1 287,0					
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	5,5	14,2	341,0	360,7	246,0	606,7	335,8	6 514,0	4 817,2	-	-	-	4 817,2					
041	MOLLE, TIERHAARE	-	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	2,1	0,2	-	-	0,2					
042	BAUMWOLLE	-	-	0,0	0,1	0,2	0,0	0,2	-	5,0	1,3	-	-	1,3					
043	SYNTH. TEXTILFASERN	0,1	3,6	50,8	54,4	0,3	54,8	50,3	189,6	172,8	-	-	-	172,8					
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	4,7	2,5	-	-	2,5					
049	LUMPEN U. AE.	-	-	0,0	0,8	0,8	-	0,8	-	2,5	0,0	-	-	0,0					
051	FASERHOLZ	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,2	-	-	-	-					
055	SONST. ROHHOLZ	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	1,5	0,1	-	-	0,1					
056	AND. BEARB. HOLZ	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	-	-	0,0					
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	-	-	0,1	0,6	0,7	0,0	0,7	0,0	4,9	0,5	-	-	0,5					
060	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0					
091	HAUTE, ROH, FELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	HAUTE, ROH	0,5	-	7,0	7,5	6,2	13,7	3,7	57,4	26,2	-	-	-	26,2					
	PELZFELLE, ROH	3,5	21,6	89,7	114,8	46,5	161,2	84,1	848,0	457,8	-	-	-	457,8					
	ABFAELLE	0,5	0,1	0,2	0,9	0,3	1,1	0,9	7,1	4,4	-	-	-	4,4					
092	KAUSCHUK, ROH	0,3	1,7	2,5	4,5	1,1	5,6	3,5	27,1	18,2	-	-	-	18,2					
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	SCHNITTBLUMEN	56,3	26,2	954,0	1 036,4	99,4	1 135,9	637,9	6 510,9	3 988,1	-	-	-	3 988,1					
	NATURDAERME	1,4	5,3	87,3	94,0	43,3	137,3	8,2	605,8	73,9	-	-	-	73,9					
	UEBR. ROHSTOFFE	12,0	25,1	93,4	130,5	39,9	170,4	49,0	887,4	424,0	-	-	-	424,0					
111	ROHZUCKER	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	-	-	-	-					
112	RAFFINIRTER ZUCKER	-	-	0,0	1,1	1,1	0,1	1,2	0,1	5,9	3,1	-	-	3,1					
113	MELASSE	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,7	-	-	-	-					
121	MOST, WEIN	0,2	7,2	1,3	8,7	0,7	9,4	5,5	48,7	23,4	-	-	-	23,4					
122	BIER	0,2	1,4	1,3	2,9	0,1	3,0	1,0	14,4	5,2	-	-	-	5,2					
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	0,0	0,2	8,3	8,6	0,1	8,6	6,6	22,1	9,1	-	-	-	9,1					
128	ALKOHOLF. GETRAENKE	0,1	3,2	0,5	3,8	0,4	4,2	0,8	21,4	11,7	-	-	-	11,7					
131	KAFFEE	0,0	2,1	0,9	3,1	0,2	3,2	0,1	16,0	2,7	-	-	-	2,7					
132	KAKAO, KAKAODERZGN.	0,1	0,4	0,4	0,9	0,0	0,9	0,4	12,8	3,1	-	-	-	3,1					
133	TEE, GEMUERZE	0,0	0,6	14,1	14,6	5,4	20,1	8,1	118,9	49,9	-	-	-	49,9					
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	0,2	1,2	3,0	4,3	2,1	6,4	1,7	34,1	8,0	-	-	-	8,0					
135	TABAKWAREN	0,1	1,3	1,8	3,1	1,9	5,1	2,5	31,7	20,5	-	-	-	20,5					
136	ZUCKERWAREN, HONIG	0,2	0,3	0,6	1,1	0,2	1,3	0,1	22,5	12,0	-	-	-	12,0					
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	1,2	8,7	42,4	52,3	14,8	67,1	20,4	281,6	82,5	-	-	-	82,5					
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	0,3	5,1	7,4	12,7	113,9	126,6	104,7	587,0	401,6	-	-	-	401,6					
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	5,2	5,3	130,4	140,8	31,7	172,5	15,9	936,3	205,7	-	-	-	205,7					
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	-	0,3	0,3	0,5	0,5	0,0	1,2	0,0	-	-	-	0,0					
144	MILCHDERZGN.	0,2	40,1	4,3	44,6	1,0	45,6	39,1	79,0	42,2	-	-	-	42,2					
145	AND. SPEISEFETTE	-	-	0,1	0,2	0,3	0,5	0,5	1,4	0,6	-	-	-	0,6					
146	EIER	2,1	77,5	34,1	113,7	0,3	114,0	55,2	487,4	270,0	-	-	-	270,0					
147	AND. FLEISCHWAREN	2,9	1,5	3,3	7,8	0,9	8,7	0,5	124,9	93,6	-	-	-	93,6					
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	0,3	1,1	1,1	2,4	0,7	3,1	0,8	21,4	10,6	-	-	-	10,6					
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	-	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	1,8	1,2	-	-	1,2					
162	MALZ	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0					
163	SONST. GETREIDEERZGN.	3,1	0,9	2,0	6,0	0,2	6,2	0,9	44,1	7,2	-	-	-	7,2					
164	OBSTERZGN.	0,1	3,7	2,1	5,9	0,1	6,0	2,5	50,5	20,2	-	-	-	20,2					
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,4	-	-	-	-					
166	AND. GEMUESEERZGN.	-	-	0,2	0,1	0,3	2,5	2,8	6,6	1,6	-	-	-	1,6					
167	HOPFEN	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,1	-	-	-	0,1					
171	STROH, HEU	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	-	-	-	-					
172	DELKUCHEN U. AE.	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-					
179	SONST. FUTTERMITTEL	0,6	1,2	6,1	7,9	0,7	8,6	1,4	38,0	2,3	-	-	-	2,3					
181	DELSAATEN-FRUECHTE	-	-	-	0,1	0,1	0,0	0,1	-	0,2	0,0	-	-	0,0					
182	SONST. OELE, FETTE	0,1	1,2	1,2	2,4	1,2	3,6	1,4	20,6	6,8	-	-	-	6,8					
211	STEINKOEHLE	-	-	-	0,6	0,6	-	0,6	0,6	0,7	0,6	-	-	0,6					
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	-	-	-	-	-	0,4	0,4	0,4	0,4	-	-	-	0,4					
221	BRAUNKOEHLE	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-					

*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.- 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR	VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
		INNERH.DES BUNDESGBES.	GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES	EPICHTSMONAT			JANUAR BIS MAI			
		VERS.=EMPF.	VERSAND	EMPFANG			BEFÜHRD. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFÜHRD. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
223	BRAUNKOHLBRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
224	TORF	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
231	STEINKOHLKOKS	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
233	BRAUNKOHLKOKS	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
310	ROHES ERDOEL	-	-	0,1	0,1	-	0,1	0,0	1,5	1,4
321	MOTORENBENZIN U.AE.	0,0	0,2	1,3	1,6	0,2	1,8	1,4	10,5	8,3
323	AND.KRAFTSTOFFE	-	0,0	0,2	0,2	0,3	0,5	0,4	5,2	4,8
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	-	0,0	0,6	0,6	0,3	1,0	0,3	2,1	0,8
327	SCHWERES HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
330	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	0,1	0,1	0,2	3,0	3,2	3,1	16,0	14,2
341	SCHMIERÖLE, -FETTE	0,9	5,8	4,7	11,4	2,5	14,0	5,9	100,6	78,9
343	BITUMEN U.AE.	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,4	0,0
349	AND. MINERALÖLERZGN.	0,0	0,2	0,1	0,3	0,0	0,3	0,0	0,9	0,1
410	EISENERZE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	0,0
451	NE-METALLABFÄLLE	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
452	KUPFERERZE	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,2	-
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
459	SONST. NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	5,3	5,1
	URANKONZENTRAT U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	2,2	0,8
	SONST. NE-METALLERZE	0,1	-	0,0	0,1	0,4	0,5	0,4	-	-
463	SONST. EISENSCHROTT	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1	0,1	0,1
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-
512	ROHEISEN U.AE.	-	3,1	0,0	3,1	-	3,1	3,1	3,4	3,1
515	ROHSTAHL	-	-	-	-	1,0	1,0	1,0	7,4	3,1
523	SONST. STAHLHALBZEUG	0,3	7,7	3,7	11,6	2,9	14,5	6,5	70,9	38,3
532	WARM GEW. FORMSTAHL	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,2	0,1
533	KALT GEW. FORMSTAHL	-	-	0,2	0,2	-	0,2	-	0,8	0,0
535	WALZDRAHT	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,5
536	SONST. EISENDRAHT	-	1,1	0,8	1,8	0,3	2,1	1,0	15,8	10,5
537	SCHNITTENBOHRBAUMAT.	-	-	0,1	0,1	1,5	1,6	0,0	6,9	1,1
542	GEW. STAHLBLECHE	-	-	0,6	0,6	-	0,6	0,6	2,9	1,9
543	SONST. STAHLBLECHE	0,2	-	0,0	0,2	-	0,2	-	2,0	0,7
545	WARM GEW. BANDSTAHL	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	0,6	0,5
546	SONST. BANDSTAHL	-	0,1	0,1	0,2	-	0,2	0,2	1,5	0,7
551	ROHRE U.AE.	1,4	11,6	8,3	21,3	5,1	26,4	12,9	130,9	65,2
552	GIESSEREIERZGN. U.AE.	0,4	1,8	2,0	4,2	0,6	4,8	2,0	59,0	38,4
561	KUPFER, -LEG.	0,3	0,6	1,9	2,7	0,5	3,2	1,8	15,6	9,8
562	ALUMINIUM, -LEG.	0,5	9,6	7,1	17,2	3,5	20,7	15,7	76,9	47,9
563	BLEI, -LEG.	-	-	-	-	-	-	-	1,1	1,1
564	ZINK, -LEG.	-	-	0,4	0,4	0,3	0,7	-	1,3	0,0
565	SONST. NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SILBER, PLATIN	0,0	4,2	4,4	8,6	1,0	9,6	1,3	51,8	9,9
	AND. NE-METALLE	0,1	0,9	4,1	5,1	0,9	6,0	3,1	36,7	15,6
568	NE-METALLHALBZEUG	2,2	17,0	13,9	33,1	4,0	37,1	17,6	177,9	91,7
611	INDUSTRIESAND	-	0,0	0,0	0,1	-	0,1	-	0,6	0,4
612	AND. SAND U.KIES	-	-	0,2	0,2	0,0	0,3	0,0	2,0	0,5
613	BIMSSAND, -KIES	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
614	LEHM, TON	-	0,0	0,6	0,6	0,1	0,7	-	1,9	0,2
615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	-
621	STEIN-, SALINENSALZ	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	3,1	0,1
631	ZERKLEINERTE STEINE	-	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0	0,2	0,0
632	NATURWERKSTEINE	-	0,7	1,4	2,1	0,1	2,2	0,7	10,0	5,5
633	GIPS-U. KALKSTEIN	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,5
634	KREIDE	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
639	SONST. ROHMINERALIEN	0,2	7,8	7,1	15,1	4,9	20,1	9,4	65,6	26,4
641	ZEMENT	0,0	0,4	0,7	1,2	0,0	1,2	0,9	4,0	1,4
642	KALK	-	0,1	0,0	0,1	-	0,1	0,0	0,2	0,0
650	GIPS	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,2	-
691	STEINERZGN.	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	2,1	0,0
692	KERAM. BAUSTOFFE	-	1,1	1,3	2,4	0,0	2,4	1,5	145,0	140,6
712	ROHPHOSPHATE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,7	0,3
713	KALIROHSALZE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
722	AND. PHOSPHATDUENGER	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,0
724	STICKSTOFFDUENGER	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
729	MISCHDUENGER U.AE.	-	0,0	0,3	0,3	-	0,3	-	1,3	0,2
811	SCHWEFELSAEURE	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-

*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.- 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR MAI 1973

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

Nr.	GUETERGRUPPE	VERKEHR	VERKEHR MIT		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
		INNERH.DES BUNDESGB.	GEBIETEN AUSSEPH. D. BUNDESGBIETES	EFFICHTSMONAT			JANUAR BIS MAI			
		VERS.-EMPF.	VERSAND	EMPFANG			BEEFERDUNG INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEEFERDUNG INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
813	NATRIUMKARBONAT	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
814	KALZIUMKARBID	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
819	SONST.CHEM.GRUNDST. ANDRG.GRUNDSTOFFE	0,6	25,0	24,5	50,1	7,9	58,0	36,6	420,4	294,7
	DRG.GRUNDSTOFFE	-	-	0,5	0,5	0,0	0,5	0,3	18,9	14,6
	RADIOAKTIVE STOFFE	2,5	29,6	23,3	55,5	3,8	59,3	37,7	235,5	149,8
820	ALUMINIUMXYD	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
831	BENZOL	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
839	TEER,PECH U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2
841	ZELLSTOFF	-	0,1	0,8	0,9	0,7	1,6	1,2	2,9	2,1
891	KUNSTSTOFFE	2,4	36,8	37,7	76,9	14,8	91,6	62,8	495,7	326,6
892	FARBEN,GERBSTOFFE	2,7	70,9	14,7	88,4	11,4	99,8	51,1	520,0	314,0
893	PHARMAZ.ERZGN.U.AE. PHARMAZ.ERZG.	11,1	171,4	126,4	308,9	72,8	381,7	173,8	1 840,0	831,7
	REINIGUNGSM.U.AE.	4,7	37,7	35,2	77,6	41,8	119,4	69,3	450,5	267,1
894	SPRENGSTOFF,MUNITION	0,2	5,5	1,3	7,0	1,0	8,0	4,7	43,8	30,6
895	STAERKE,KLEBER	0,4	4,1	4,2	8,6	0,8	9,4	5,7	44,4	22,2
896	SONST.CHEM.ERZGN.	27,3	498,4	122,6	648,3	89,6	737,9	469,1	3 238,6	1 998,5
910	FAHRZEUGE									
	KRAFTFAHRZEUGE	26,4	627,8	317,4	971,6	109,3	1 080,9	697,4	4 906,0	3 412,3
	LUFTFAHRZEUGE	7,1	68,6	109,6	185,3	39,5	224,8	127,0	1 068,3	702,9
	WASSERFAHRZEUGE	1,9	79,9	30,0	111,8	67,2	179,0	104,7	836,1	469,4
	SONST.FAHRZEUGE	0,3	15,4	8,1	23,7	13,5	37,3	22,8	182,5	127,6
920	LANDMASCHINEN	0,2	17,4	19,7	37,4	13,6	51,0	31,8	290,2	213,5
931	ELEKTROERZGN.									
	ELEKTR.MASCHINEN	19,9	59,0	48,2	127,1	24,2	151,3	78,9	687,7	355,1
	DRAHT,KABEL,ISOL.	5,0	11,0	21,4	37,4	0,9	38,3	19,1	239,6	141,5
	NACHRICHTENGERAETE	38,6	191,2	306,7	536,6	119,1	655,6	413,4	2 718,9	1 735,5
	ELEKTR.HAUSHALTGER.	2,4	3,0	3,5	8,9	4,1	13,0	5,8	142,9	109,8
	ELEKTROMED.APPARATE	1,3	30,3	9,9	41,4	2,6	44,1	29,8	240,0	171,0
	SONST.ELEKTROERZGN.	103,1	1 089,3	783,5	1 975,9	284,4	2 260,3	1 329,3	9 886,9	5 794,9
939	SONST.MASCHINEN ANG.									
	BUEROMASCHINEN	55,4	423,5	719,8	1 198,7	281,1	1 479,8	1 248,4	7 009,2	5 767,2
	MEF.BEARB.MASCHIN.	0,0	0,6	0,4	1,1	-	1,1	0,9	6,5	5,9
	KRAFTFAHRZEUGMOTOR.	2,7	8,3	9,1	20,1	2,4	22,5	17,2	146,5	97,5
	FLUGZEUGMOTOREN	-	15,3	39,3	54,6	7,2	61,8	57,2	280,7	256,3
	SONST.N.EL.MOTOREN	8,4	69,3	61,3	139,0	23,6	162,6	96,4	734,3	458,2
	SONST.N.EL.MASCH. AN	246,3	2 940,5	1 003,5	4 190,3	670,4	4 860,8	3 019,0	22 996,4	14 843,2
941	BAUTEILE A.METALL	0,2	2,1	1,0	3,3	3,4	6,7	4,5	43,0	17,8
949	EBM-WAREN									
	KABEL,DRAHT,N.ISOL.	1,6	13,1	41,8	56,5	5,3	61,8	48,7	165,1	103,8
	NAEGEL,SCHRAUBEN	2,6	15,7	3,1	21,4	1,7	23,0	10,1	105,4	44,2
	WERKZEUGE	6,9	67,1	44,3	118,3	18,4	136,7	66,8	677,2	371,5
	SCHNEIDWAREN	0,3	15,8	5,0	21,1	4,5	25,6	13,6	133,1	68,9
	UEBR.EBM-WAREN	8,3	91,8	50,1	150,3	28,0	178,3	89,8	774,8	387,9
951	GLAS	1,2	4,4	4,1	9,6	0,2	9,8	4,3	38,6	20,8
952	GLAS-U.AE.MIN.ERZGN.									
	GLASWAREN	1,5	49,4	15,8	66,7	6,9	73,5	42,6	346,8	178,6
	FEINKERAM.ERZGN.	0,7	15,8	4,5	21,1	3,1	24,1	11,3	126,8	72,9
	PERLEN,EDELSTEINE	0,1	4,9	7,7	12,7	1,1	13,8	2,0	77,4	21,2
	SONST.MIN.ERZGN.	0,4	15,7	7,8	23,9	3,3	27,2	18,0	136,0	92,3
961	LEDER,ZUGER.PELZFELL									
	LEDER,LEDERWAREN	4,3	79,1	139,2	222,5	63,0	285,5	140,8	1 321,4	665,7
	ZUGER.PELZFELLE	3,3	29,8	12,2	45,2	2,4	47,6	23,1	238,8	109,5
962	GARNE,GEWEBE U.AE.									
	TEPPICHE	4,3	12,5	216,8	233,7	66,7	300,3	112,9	1 718,1	731,9
	GEWEBE	9,5	159,4	142,9	311,9	79,7	391,6	181,1	1 988,4	898,1
	GARNE,GEWEBE U.AE.	15,7	217,7	147,1	380,4	91,0	471,5	250,6	2 946,7	1 748,8
963	BEKLEIDUNG,SCHUHE									
	BEKLEIDUNG	85,2	121,8	741,0	947,9	328,8	1 276,7	563,3	5 915,3	2 497,5
	SCHUHE	6,7	38,7	74,3	119,7	169,1	288,9	170,4	1 922,2	1 141,3
	REISEARTIKEL	1,7	8,9	34,2	44,7	49,7	94,4	46,1	434,7	193,6
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	8,7	38,7	27,1	74,5	8,6	83,2	40,7	373,7	184,1
972	PAPIER,PAPPE	14,9	33,5	4,7	53,0	1,6	54,6	33,7	235,1	124,0
973	PAPIER-,PAPPEWAREN	25,8	26,4	21,1	73,2	6,8	80,0	30,7	487,2	209,5
974	DRUCKEREIERZGN.	479,2	907,5	590,6	1 977,3	133,0	2 110,3	785,6	9 342,4	3 646,7
975	MOEBEL	2,6	15,0	9,5	27,0	7,3	34,3	16,7	182,1	108,2
976	HOLZ-U.KORKWAREN	0,2	4,7	3,2	8,1	4,2	12,3	6,1	55,4	23,4
979	SONST.FERTIGWAREN									
	FEINMECH.,OPT.ERZGN	38,2	361,6	327,6	727,4	136,2	863,7	492,9	3 951,5	2 338,6
	FOTOCHEM.ERZGN.	0,5	37,4	1,1	39,0	1,0	40,1	35,0	218,2	174,0
	KINOFILME	52,2	66,1	53,4	171,7	19,1	190,8	59,9	785,8	219,0
	JHREN	0,4	22,7	20,1	43,2	27,5	70,6	39,1	287,6	145,8
	MUSIKINSTRUMENTE	15,4	170,4	142,8	328,6	49,0	377,6	209,2	1 745,6	927,3
	SPORTART.,SPIELWAR.	2,0	25,3	50,6	77,9	42,5	120,4	73,0	600,9	339,6
	KUNSTGEGENSTAENDE	1,6	9,1	11,2	21,8	10,9	32,7	14,3	169,2	83,8
	SCHMUCK-,GOLDWAREN	1,8	15,6	10,3	27,7	5,2	32,9	6,7	147,9	31,6

*) VGL. METH. ERKLAERUNGEN.- 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

B. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GÜTERGRUPPEN *)

TÖNNEN

NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS. = EMPF.	VERKEHR MIT GEBIETEN AUßERH. D. BUNDESGB. FREIES		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTS MONAT		JANUAR BIS MAI	
							BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTER :
	SONST. FERTIGWAREN	58,1	360,7	380,6	799,4	221,1	1 020,4	549,8	4 743,7	2 492,4
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	5,8	7,1	6,6	19,6	0,8	20,3	12,1	128,4	96,4
992	GEBR. BAUGERÄTE U.A.	0,2	0,1	0,2	0,5	0,6	1,1	0,5	15,1	9,6
993	UMZUGSGUT	2,5	14,7	24,3	41,4	17,0	58,4	40,4	364,3	246,0
994	GOLD, MÜNZEN	0,3	2,1	14,9	17,3	1,2	18,5	2,7	74,9	14,0
999	SAMMELGÜTER U.A.									
	DIPLOMATENGUT	0,8	48,0	25,7	74,6	27,9	102,4	15,1	483,5	72,6
	GESCHENKARTIKEL	0,6	1,8	2,2	4,5	1,3	5,8	2,0	88,7	64,2
	PERS. EFFEKTE	14,5	250,6	166,3	431,4	70,0	501,4	236,5	3 292,7	1 805,4
	BEHÄLTNERSENDUNGEN	0,7	15,1	15,0	30,8	0,5	31,4	15,1	166,3	104,7
	WARENPROBEN	3,8	26,0	28,6	58,4	11,5	69,8	19,9	341,4	93,2
	SONST. SAMMELGUT	66,3	1 077,5	435,0	1 578,8	171,7	1 750,5	1 227,2	6 710,3	4 490,3
	TRANSPORTGÜTER ANG.	41,2	551,4	1 125,0	1 717,6	165,1	1 882,7	1 245,2	10 212,2	7 200,7
	DIENTSGUT	398,5	796,3	347,7	1 542,5	36,3	1 578,8	640,9	7 318,3	3 056,5
	ZUSAMMEN	2 074,4	12 779,8	11 526,1	25 380,3	4 849,2	31 229,5	17 583,1	153 915,9	90 133,1
	DURCHGANGSVERKEHR 2)	3 507,7	1 358,4	18 781,9	7 980,7
	INSGESAMT	2 074,4	12 779,8	11 526,1	25 380,3	4 849,2	34 737,2	18 941,5	172 697,8	98 113,8

*) VGL. METH. FRLAUTERUNGEN.- 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.- 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LAENDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
HAMBURG	-	21,4	3,8	28,0	31,3	320,1	11,9	4,4	26,2	104,6	-	551,7	239,8
HANNOVER	16,6	-	3,7	1,6	-	288,3	6,9	0,3	4,8	94,2	-	416,5	220,8
BREMEN	2,1	1,5	-	0,0	0,1	114,0	0,2	-	0,4	8,9	0,0	127,3	74,6
DJESSELDORF	26,5	2,5	0,9	-	-	257,8	139,4	2,9	29,4	51,3	1,0	521,5	317,2
KOELN/BONN	51,4	-	0,2	-	-	273,3	3,4	0,9	11,1	43,4	0,0	388,7	234,4
FRANKFURT	584,0	233,4	165,2	535,4	286,4	-	349,0	223,2	449,6	684,2	2,1	3 512,5	1 741,1
STUTTGART	15,7	2,9	1,0	8,4	4,5	330,8	-	-	4,6	41,5	-	379,4	237,5
NJERNBERG	3,1	0,7	-	2,6	0,4	137,3	-	-	0,0	41,1	-	185,1	97,5
MJENCHEN	35,6	5,1	2,9	25,9	10,1	329,4	5,6	1,2	-	43,6	0,5	459,8	207,8
BERLIN	61,4	33,3	10,9	49,2	27,1	296,8	39,0	22,0	37,6	-	-	577,4	90,6
SOMST.-FLUGPL.	-	-	-	0,3	-	0,3	0,2	-	0,1	-	-	0,9	-
INSGESAMT	796,2	300,7	188,6	651,5	359,8	2 333,1	555,5	254,9	564,0	1 112,9	3,6	7 120,9	3 461,1
DARUNTER IN FRACHTERN	285,4	124,8	89,8	333,6	181,3	1 581,9	333,1	97,1	265,1	169,0	-	3 461,1	-

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
DDR U.BER(D)	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	-
FINNLAND	9,7	-	-	8,1	-	130,0	-	-	-	-	-	147,7	56,8
SCHWEDEN	14,2	1,8	-	-	-	196,4	-	-	8,1	-	-	220,5	158,2
NORWEGEN	14,3	-	-	9,2	-	12,4	-	-	-	-	-	35,9	-
DAENEMARK	37,9	4,6	-	38,4	63,7	460,8	78,3	-	16,8	-	-	700,5	504,0
GR. BRITANN	87,7	23,3	13,6	434,6	41,3	1 539,5	110,3	13,2	91,5	20,4	-	2 375,5	1 639,5
IRLAND	-	-	-	31,5	-	76,7	2,3	-	0,6	-	-	111,1	40,4
ISLAND	3,1	-	-	-	-	3,7	0,1	-	-	-	-	6,9	3,1
NIEDERLANDE	61,5	101,6	10,9	12,4	28,6	415,8	143,1	-	43,9	2,8	-	821,6	522,3
BELGIEN	30,5	0,8	-	4,5	3,2	422,2	36,2	-	53,3	-	-	550,7	253,7
LJXEMBURG	-	-	-	-	-	16,9	-	-	-	-	-	16,9	0,1
FRANKREICH	31,5	2,9	-	120,2	18,9	684,9	26,9	-	90,8	14,3	-	990,4	423,7
SPANIEN	25,2	-	-	26,6	7,0	515,6	16,1	-	32,3	-	-	622,7	345,3
PORTUGAL	2,2	-	-	3,7	-	213,8	2,9	-	0,7	-	-	223,2	70,0
MALTA	-	-	-	44,7	-	-	-	-	-	-	-	44,7	-
SCHWEIZ	52,0	0,4	-	70,9	26,1	579,1	94,1	-	122,9	-	-	945,5	230,5
DESTERREICH	-	0,3	-	23,1	-	379,3	13,5	-	67,1	-	-	483,2	118,9
ITALIEN	32,3	1,5	-	65,7	22,0	739,5	35,0	-	41,8	-	-	937,9	444,8
GRIECHENLAND	-	-	-	17,2	-	166,1	63,1	-	25,5	-	-	271,9	73,1
TJERKEI	-	-	-	-	-	124,6	-	-	13,0	-	-	137,6	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	8,7	-	164,5	-	-	23,2	-	-	196,4	48,6
UNGARN	-	-	-	2,9	-	51,8	-	-	6,1	-	-	60,9	-
TSCHESCHOSLOW	-	-	-	1,0	-	45,7	-	-	-	-	-	46,7	-
RJMAENIEN	-	-	-	3,1	-	48,7	-	-	1,3	-	-	53,2	-
BJLGARIEN	-	-	-	-	-	18,0	-	-	1,1	-	-	19,1	-
POLEN	2,0	-	-	0,1	-	78,7	-	-	-	-	-	80,8	-
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	26,4	-	-	-	-	-	26,4	-
EUROPA ZUS.	403,9	137,2	24,6	926,9	210,8	7 113,1	621,7	13,2	639,9	37,5	-	10 128,8	4 977,8
LIBYEN	-	-	-	-	-	14,2	-	-	-	-	-	14,2	-
TUNESIEN	-	-	-	-	-	24,3	-	-	0,1	-	-	24,4	-
ALGERIEN	-	-	-	2,8	-	80,1	-	-	-	-	-	82,9	80,8
MAROKKO	-	-	-	-	-	34,1	-	-	0,3	-	-	34,4	15,4
SENEGAL	-	-	-	-	-	16,8	-	-	-	-	-	16,8	3,9
SIERRA LEONE	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
LIBERIA	-	-	-	2,4	-	0,7	-	-	-	-	-	3,1	-
NIGER	40,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,1	40,1
GHANA	-	-	-	-	-	19,1	-	-	-	-	-	19,1	-
NIGERIA	-	-	-	-	-	29,3	-	-	-	-	-	29,3	0,2
ZAIRE	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-	-	2,9	-
AEgypten	-	-	-	-	-	49,6	0,2	-	8,0	-	-	57,8	-
SUDAN	-	-	-	-	-	2,3	-	-	1,1	-	-	3,4	-
AEthiopien	-	-	-	-	-	46,0	-	-	-	-	-	46,0	-
UGANDA	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7	-
KENIA	-	-	-	-	-	45,7	-	-	0,2	-	-	45,9	17,1
RJANDA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
BURUNDI	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
TANSANIA	-	-	-	-	-	4,7	-	-	0,0	-	-	4,7	-
MAURITIUS	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	271,8	-	-	-	-	-	271,8	63,8
AFRIKA ZUS.	40,1	-	-	5,1	-	644,7	0,2	-	9,6	-	-	699,8	221,3
KANADA	-	-	-	-	-	548,2	-	-	18,5	-	-	566,7	377,5
VER STAAT O	2,5	-	-	1,5	34,7	3 174,4	335,3	-	140,8	1,2	-	3 690,5	2 887,9
VER STAAT W	0,3	-	-	-	-	85,8	-	-	-	-	-	86,2	71,9
MEXIKO	-	-	-	-	1,6	44,0	-	-	-	-	-	45,6	-
HONDURAS BR	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	2,1	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
JAMAICA	-	-	-	-	-	7,7	-	-	-	-	-	7,7	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
TRINID.-TOB	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	32,9	-	-	-	-	-	32,9	-
SURINAM	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	318,4	-	-	0,2	-	-	318,6	235,6
PARAGUAY	-	-	-	-	-	3,7	-	-	0,1	-	-	3,9	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	64,5	-	-	-	-	-	64,5	28,2
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	36,2	-	-	-	-	-	36,2	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	14,0	-	-	-	-	-	14,0	-
PERU	-	-	-	-	-	41,2	-	-	-	-	-	41,2	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	26,2	-	-	-	-	-	26,2	-
CHILE	-	-	-	-	-	23,0	-	-	-	-	-	23,0	4,4
AMERIKA ZUS.	2,8	-	-	1,5	36,4	4 425,7	335,3	-	159,6	1,2	-	4 962,6	3 605,5
ZYPERN	-	-	-	-	-	4,6	-	-	-	-	-	4,6	1,4
LIBANON	-	-	-	-	-	362,2	0,1	-	3,5	-	-	365,8	302,8
ISRAEL	-	-	-	-	-	165,7	-	-	23,9	-	-	189,6	83,1
JORDANIEN	-	-	-	-	-	46,5	-	-	-	-	-	46,5	22,7
SYRIEN	-	-	-	-	-	6,3	-	-	8,0	-	-	14,3	-
IRAK	-	-	-	-	-	15,0	-	-	1,4	-	-	16,4	1,8
IRAN	2,8	-	-	-	-	237,1	-	-	4,1	-	-	244,0	65,8
KUWAIT	-	-	-	-	-	34,0	-	-	-	-	-	34,0	-
BAHREIN	-	-	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-	5,4	-
KATAR	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	71,7	-	-	0,2	-	-	71,9	53,9
OMAN	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7	-
V.A. EMIRATE	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7	-
PAKISTAN	-	-	-	-	-	40,6	-	-	-	-	-	40,6	11,5
BANGLADESH	-	-	-	-	-	-	-	-	32,3	-	-	32,3	32,3
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	13,5	-	-	-	-	-	13,5	-
INDIEN	-	-	-	-	-	90,1	-	-	-	-	-	90,1	7,7
THAILAND	-	-	-	-	-	26,2	-	-	-	-	-	26,2	3,7
SINGAPUR	-	-	-	-	-	48,1	-	-	-	-	-	48,1	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	7,3	-	-	-	-	-	7,3	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	63,3	-	-	-	-	-	63,3	13,5
JAPAN	30,5	-	-	0,5	-	334,5	-	-	-	-	-	365,5	186,2
ASIEN ZUS.	33,3	-	-	0,5	-	1 577,9	0,1	-	73,4	-	-	1 685,2	787,9
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	76,0	-	-	-	-	-	76,0	-
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	76,0	-	-	-	-	-	76,0	-
INSGESAMT	480,1	137,2	24,6	934,1	247,1	13 837,4	957,3	13,2	882,5	38,7	-	17 552,4	9 592,6
DARUNTER IN FRACHTERN	70,7	103,9	0,7	353,6	117,9	8 053,4	682,4	-	210,0	-	-	9 592,6	-

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
DDR. U. BER (O)	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-
FINNLAND	4,0	-	-	1,9	-	36,9	-	-	-	-	-	42,9	22,7
SCHWEDEN	9,8	0,0	-	-	-	164,7	-	-	4,3	-	-	178,8	145,8
NORWEGEN	7,8	-	-	0,9	0,0	-	-	-	-	-	-	8,7	-
DAENEMARK	47,6	3,0	-	18,2	9,1	306,5	42,3	-	18,3	-	-	444,9	307,4
GR. BRITANNY	86,0	104,3	10,9	302,1	53,4	1 649,5	51,3	9,6	42,6	40,2	-	2 349,8	1 738,2
IRLAND	-	-	-	15,1	-	62,2	1,3	-	1,0	-	-	79,6	39,3
ISLAND	13,2	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	14,8	13,2
NIEDERLANDE	83,3	72,7	20,3	25,1	19,8	317,2	37,6	4,3	38,7	3,4	-	622,4	344,9
BELGIEN	16,3	0,1	-	1,2	2,1	183,6	12,6	-	18,5	-	-	234,4	108,0
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	9,4	-	-	-	-	-	9,4	-
FRANKREICH	31,5	4,9	-	160,6	54,1	366,1	31,2	28,5	49,8	17,2	-	743,8	401,9
SPANIEN	14,6	0,3	-	92,4	3,0	404,4	6,7	-	3,2	-	-	524,6	284,8
PORTUGAL	0,1	-	-	2,1	-	120,3	0,1	-	1,2	-	-	123,7	45,0
MALTA	-	-	-	33,7	-	-	-	-	-	-	-	33,7	33,7
SCHWEIZ	37,2	-	-	75,0	18,4	485,7	49,7	-	82,9	-	-	748,8	360,5
OESTERREICH	-	-	-	4,3	-	155,4	6,6	-	19,6	-	-	185,9	53,4
ITALIEN	40,1	0,4	-	120,0	17,2	752,5	54,8	-	78,2	-	-	1 063,2	549,6
GRIECHENLAND	-	-	-	9,9	-	65,7	14,8	-	24,7	-	-	115,0	0,9
TUERKEI	-	-	-	-	-	122,8	-	-	31,5	-	-	154,3	-
JUGOSLAWIEN	-	-	-	7,6	-	135,9	-	-	12,2	-	-	155,8	39,6
UNGARN	-	-	-	0,6	-	20,9	-	-	1,9	-	-	23,4	-
TSSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	18,9	-	-	-	-	-	18,9	-
RUMAENIEN	-	-	-	1,2	-	23,8	-	-	0,1	-	-	25,1	8,5

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.

V. GÜTERVERKEHR MAI 1973

2. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BEK	UEB		
BJLGARIEN	-	-	-	-	-	9,3	-	-	0,8	-	-	10,1	-
POLEN	1,3	-	-	-	-	16,0	-	-	-	-	-	17,3	-
SOWJETUNION	-	-	-	-	4,0	34,1	-	-	-	-	-	38,1	-
EUROPA ZUS.	392,8	185,7	31,2	871,8	181,1	5 464,2	309,0	42,4	429,2	60,7	-	7 968,1	4 497,4
LIBYEN	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-
TUNESIEN	-	-	-	-	-	36,9	-	-	0,2	-	-	37,1	-
ALGERIEN	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	-
MAROKKO	-	-	-	-	-	30,0	-	-	0,3	-	-	30,3	15,5
SENEGAL	-	-	-	-	-	18,9	-	-	-	-	-	18,9	13,0
LIBERIA	-	-	-	0,4	-	0,0	-	-	-	-	-	0,5	-
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0	-
GHANA	-	-	-	-	-	9,3	-	-	-	-	-	9,3	-
NIGERIA	-	-	-	-	-	7,7	-	-	-	-	-	7,7	-
ZAIRE	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-
ÄGYPTEN	-	-	-	-	-	100,0	10,8	-	21,3	-	-	132,1	34,2
SUDAN	-	-	-	-	-	8,0	-	-	-	-	-	8,0	-
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	39,2	-	-	-	-	-	39,2	26,5
UGANDA	-	-	-	-	-	9,6	-	-	0,4	-	-	10,0	-
KENIA	-	-	-	-	-	209,4	-	-	0,1	-	-	209,5	109,0
RUANDA	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7	-
MAURITIUS	-	-	-	-	-	8,2	-	-	-	-	-	8,2	-
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	-	102,9	-	-	-	-	-	102,9	13,4
AFRIKA ZUS.	-	-	-	0,4	-	589,3	10,8	-	22,2	-	-	622,8	211,7
KANADA	-	-	-	-	-	350,8	-	-	-	-	-	350,8	241,6
VER. STAAT. O.	1,7	-	-	3,9	141,4	3 893,0	98,9	-	198,8	0,7	-	4 338,4	3 127,5
VER. STAAT. W.	0,3	-	-	0,0	-	255,5	-	-	-	-	-	255,8	239,6
MEXIKO	-	-	-	-	0,3	21,2	-	-	-	-	-	21,4	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
CURACAO	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	-
TRINID. U. TOB.	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	13,0	-	-	-	-	-	13,0	-
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	213,6	-	-	-	-	-	213,6	161,4
PARAGUAY	-	-	-	-	-	1,9	-	-	0,0	-	-	1,9	0,6
URUGUAY	-	-	-	-	-	8,5	-	-	-	-	-	8,5	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	43,4	-	-	-	-	-	43,4	1,2
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	42,1	-	-	-	-	-	42,1	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-
PERU	-	-	-	-	-	8,8	-	-	-	-	-	8,8	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	7,0	-	-	-	-	-	7,0	-
CHILE	-	-	-	-	-	58,2	-	-	-	-	-	58,2	46,0
AMERIKA ZUS.	2,0	-	-	3,9	141,7	4 922,1	98,9	-	198,8	0,7	-	5 368,1	3 817,8
ZYPERN	-	-	-	-	-	7,9	-	-	-	-	-	7,9	2,8
LIBANON	-	-	-	-	-	228,6	-	-	5,2	-	-	233,9	174,6
ISRAEL	-	-	-	-	-	592,6	-	-	26,6	-	-	719,3	536,7
JORDANIEN	-	-	-	-	-	18,8	-	-	-	-	-	18,8	2,7
SYRIEN	-	-	-	-	-	1,6	-	-	0,7	-	-	2,3	-
IRAK	-	-	-	-	-	2,1	-	-	0,2	-	-	2,3	-
IRAN	-	-	-	-	-	173,4	-	-	23,1	-	-	196,4	-
KUWAIT	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	4,0	-
BAHREIN	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	32,6	-	-	0,0	-	-	32,6	20,3
PAKISTAN	-	-	-	-	-	127,5	-	-	-	-	-	127,5	64,9
BANGLADESH	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	12,1	-	-	-	-	-	12,1	-
INDIEN	-	-	-	-	-	176,8	-	-	-	-	-	176,8	35,3
SRI LANKA	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	2,4	-
THAILAND	-	-	-	-	-	74,5	-	-	0,0	-	-	74,6	7,4
MALAYSIA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	58,1	-	-	-	-	-	58,1	2,8
INDONESIEN	-	-	-	-	-	10,8	-	-	-	-	-	10,8	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	2,7	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	202,6	-	8,9	-	-	-	242,8	176,7
JAPAN	83,0	-	-	11,1	-	400,7	-	-	-	-	-	494,8	240,0
ASIEN ZUS.	83,0	-	-	11,1	31,3	2 230,9	-	8,9	55,8	-	-	2 421,0	1 264,2
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	21,1	-	-	-	-	-	21,1	1,6
NEUSEELAND	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	21,2	-	-	-	-	-	21,2	1,6
INSGESAMT	477,9	185,7	31,2	887,2	354,0	13 227,7	418,7	51,3	706,0	61,5	-	16 401,1	9 792,7
DARUNTER IN FRACHTERN	38,2	162,0	-	474,4	94,0	8 603,5	237,8	41,7	141,1	-	-	9 792,7	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN.

D. VERFLECHUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	17,4	5,2	19,3	14,8	39,9	11,5	4,6	24,6	80,7	0,0	218,2
HANNOVER	10,8	-	0,4	1,6	0,0	8,6	5,4	0,3	3,9	75,6	0,0	106,6
BREMEN	1,4	0,3	-	0,7	0,2	10,7	0,3	0,0	0,3	5,7	0,0	19,6
DUESSELDORF	26,4	1,7	0,9	-	2,0	7,0	138,8	2,2	26,4	45,2	0,7	251,3
KÖLN/RONN	20,4	1,0	2,3	1,0	-	5,3	3,3	0,8	8,2	41,4	-	83,8
FRANKFURT	72,6	27,1	18,4	105,3	32,6	-	42,6	23,7	87,7	490,1	0,6	900,7
STUTTGART	12,5	3,0	0,9	6,9	1,9	2,4	-	0,1	1,7	37,6	0,0	66,9
MÜNCHEN	3,0	0,9	0,1	1,0	0,4	2,5	0,1	-	0,5	15,2	0,0	23,7
MÜNCHEN	27,0	2,5	1,9	12,6	3,5	30,8	1,4	1,8	-	30,0	0,5	112,0
BERLIN	31,9	23,3	8,5	28,6	15,5	111,5	31,7	12,3	27,4	-	0,2	290,9
SONST.FLUGPL.	-	-	-	0,3	-	0,3	0,2	-	0,0	0,0	-	0,8
INSGESAMT	206,0	77,2	38,7	177,4	71,0	218,9	235,3	45,9	180,6	821,4	2,1	2 074,4

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

VERSAND

TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
DDR U.BER(D)	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9
FINNLAND	9,8	3,3	0,5	14,5	7,6	38,3	13,0	2,5	6,8	0,7	-	97,0
SCHWEDEN	15,6	9,3	0,8	45,3	12,3	127,0	31,6	3,8	14,3	2,2	0,0	262,3
NORWEGEN	9,0	0,6	0,3	10,1	6,0	35,0	12,9	3,3	3,6	0,3	-	81,3
DAENEMARK	12,9	7,1	1,1	18,1	15,2	73,5	23,5	10,3	10,3	1,5	-	173,3
GR. BRITANN	124,8	80,9	29,4	421,9	111,6	582,9	211,1	56,0	124,9	25,2	0,0	1 768,7
IRLAND	4,1	2,1	0,5	28,3	4,0	77,9	12,0	3,4	4,1	0,3	-	136,8
ISLAND	3,2	1,2	-	0,2	-	2,8	0,3	-	0,3	-	-	8,0
NIEDERLANDE	25,5	15,0	4,6	1,7	6,9	88,0	38,4	9,6	23,4	7,3	0,0	220,5
BELGIEN	29,0	6,8	3,3	8,1	5,2	98,7	25,6	4,0	23,6	4,9	-	210,2
LUXEMBURG	0,2	0,3	0,1	0,2	0,2	5,8	0,1	0,2	0,4	0,2	-	7,7
FRANKREICH	39,4	40,6	8,1	91,6	26,3	202,4	69,2	11,9	82,9	14,7	-	587,1
SPANIEN	38,0	11,5	4,9	35,9	17,4	253,5	38,2	7,6	54,3	3,7	0,0	464,9
PORTUGAL	8,3	5,2	2,2	10,9	2,8	108,8	12,5	1,2	11,5	1,8	-	165,2
MALTA	0,1	-	-	46,9	0,3	6,8	0,1	1,1	0,3	-	-	55,5
SCHWEIZ	29,6	12,5	2,3	53,0	23,0	115,6	31,4	4,0	55,1	10,3	-	337,0
ÖSTERREICH	9,5	6,9	1,8	21,6	6,4	107,9	15,4	2,4	40,1	7,3	-	219,2
ITALIEN	34,4	25,1	6,6	76,0	34,5	255,3	55,1	15,2	49,5	8,6	-	560,2
GR. BRITANN	9,3	1,1	2,7	12,2	2,8	80,5	61,3	2,6	15,4	0,6	-	188,5
TÜRKIEN	7,4	3,1	1,8	6,1	2,9	65,2	5,7	1,8	10,0	1,2	-	105,1
JUGOSLAWIEN	7,5	3,9	1,2	9,6	4,0	46,7	5,6	4,5	33,7	1,1	-	117,7
UNGARN	2,5	0,4	0,3	8,8	2,1	21,2	4,2	0,8	8,0	0,3	-	48,7
ALBANIEN	0,0	-	-	0,1	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,2
TSCHESCHOSLOW	0,9	1,0	0,4	5,8	1,4	20,0	3,1	0,5	2,4	0,7	-	36,2
RUMÄNIEN	4,5	0,2	1,5	8,1	1,8	23,6	3,1	0,6	3,4	0,9	-	47,6
BULGARIEN	0,4	0,0	0,1	1,2	1,4	5,2	0,6	1,6	0,4	0,3	-	11,1
POLEN	3,9	1,8	0,4	10,7	4,3	25,5	7,4	6,2	7,0	0,4	-	67,5
SOWJETUNION	0,4	2,0	0,5	2,3	3,7	11,1	0,9	0,8	1,4	0,5	-	23,7
EUROPA ZUS.	430,2	242,2	75,3	949,1	335,0	2 480,1	682,3	155,6	587,2	95,1	0,1	6 002,1
LIBYEN	1,7	1,7	1,5	2,8	1,7	16,0	11,8	0,8	2,5	0,1	-	40,7
TUNESIEN	1,9	1,5	0,2	7,8	1,5	9,0	4,3	0,1	3,4	0,1	-	29,8
ALGERIEN	0,7	1,1	0,1	7,4	2,0	88,1	0,5	0,5	0,4	0,9	-	101,7
MAROKKO	3,3	1,9	0,8	2,8	1,1	10,4	5,9	0,6	3,5	0,3	-	30,7
MAURETANIEN	-	0,3	-	0,0	0,1	0,1	0,0	-	0,0	-	-	0,5
MALI	0,0	-	-	0,0	0,1	0,7	0,0	-	-	0,0	-	0,8
SENEGAL	0,8	0,3	0,2	0,3	0,6	5,4	0,4	0,0	0,4	0,0	-	8,4
GAMBIA	-	-	-	-	-	0,2	0,0	-	-	-	-	0,2
GUINEA PORT	0,0	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	0,2
GUINEA REP	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	0,2
SIERRA LEONE	0,1	0,4	0,0	0,1	0,2	0,3	0,0	-	0,1	0,0	-	1,2
LIBERIEN	0,3	0,0	0,0	3,3	0,1	1,4	1,0	0,0	0,1	0,0	-	6,2
ELFENBEIN-K	0,7	0,7	0,1	1,1	0,7	3,1	1,3	0,1	0,6	0,0	-	8,3
OBERVOLTA	0,0	0,1	-	0,2	0,0	0,2	-	-	0,0	-	-	0,5
NIGER	40,1	0,2	-	0,2	0,0	0,5	-	-	0,0	0,0	-	41,1
TSCHAD	-	0,1	-	0,1	0,0	0,1	0,0	-	0,3	-	-	0,6
GHANA	2,5	1,6	0,1	0,8	0,7	4,9	1,4	0,1	0,8	0,1	-	12,9
TOGO	0,2	0,0	0,1	0,2	0,1	1,1	0,0	-	0,1	-	-	1,8
DAHOME	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3	0,7	-	-	0,1	-	-	1,4
NIGERIA	7,7	2,1	0,4	1,2	4,1	15,3	2,7	1,4	1,6	0,3	-	36,8
KAMERUN	0,4	0,2	0,0	0,1	0,3	1,8	0,3	0,1	0,5	-	-	3,6
ZENT AF REP	0,1	0,0	-	-	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	-	-	0,7
AEQU-GUIN RP	-	0,0	0,0	-	-	-	0,3	0,0	-	-	-	0,4
GABUN	0,0	0,1	0,6	0,2	0,5	0,4	0,0	-	0,1	0,0	-	2,0
KONGO VR	0,0	0,1	0,0	0,7	0,0	0,8	0,1	-	0,2	0,2	-	2,1
ZAIRE	0,3	0,3	0,6	2,0	0,4	3,5	0,3	0,4	0,6	0,0	-	8,4
ANGOLA	0,8	0,4	0,0	0,7	0,1	5,8	0,2	0,2	0,8	0,0	-	8,9
ÄGYPTEN	0,3	0,2	0,1	0,7	7,6	26,5	1,0	1,7	8,1	4,2	-	50,3
SUDAN	0,4	0,6	0,1	2,0	0,3	30,8	0,5	0,2	1,5	0,2	-	36,7

*) LUFTTRANSPORTTONE, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

VERSAND

TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STP	NUF	MUC	BER	UER	
AFAR-U I-GEB	0,0	0,0	-	1,3	3,3	0,8	0,0	-	2,2	-	-	4,4
AETHIOPIEN	0,9	1,5	-	1,2	1,8	35,1	2,2	0,1	0,4	0,3	-	43,5
SOMALIA	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	0,4	0,1	-	0,2	-	-	1,0
UGANDA	0,4	0,1	0,5	2,2	0,2	1,0	0,0	0,3	0,3	-	-	5,0
KENIA	1,5	0,7	0,2	1,4	3,8	24,2	2,6	0,1	1,0	0,0	-	32,5
RJANDA	0,0	0,2	0,0	0,0	3,1	0,5	0,0	-	0,1	-	-	0,9
BURUNDI	-	0,8	0,1	-	0,1	0,1	-	-	0,2	-	-	1,3
TANSANIA	0,1	0,1	0,3	2,2	3,9	3,2	0,2	0,3	0,2	0,0	-	7,7
SAMBIA	0,2	0,2	-	0,7	3,4	11,1	1,3	0,1	0,7	0,1	-	14,7
MALAWI	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	-	0,4
MOSAMBIK	0,2	0,2	0,0	0,2	3,1	3,3	0,1	0,0	0,2	-	-	4,4
MADAGASKAR	0,3	0,1	-	0,1	3,0	1,2	0,3	-	0,6	0,0	-	2,6
REUNION	0,0	0,0	-	0,1	-	0,4	0,1	-	0,1	-	-	0,7
RHODESIEN	0,1	0,1	0,0	0,1	3,3	0,7	0,0	0,0	0,2	0,1	-	1,2
MAURITIUS	0,1	0,2	0,0	0,0	3,1	0,4	0,1	0,0	0,1	0,0	-	1,0
SÜDAFRIKA	7,0	3,5	1,4	13,3	7,4	103,8	18,1	6,5	16,7	0,7	-	178,3
AFRIKA ZUS.	73,7	21,6	7,5	57,5	34,5	413,7	57,5	13,5	49,2	7,7	-	736,5
KANADA	45,5	21,0	13,8	53,6	15,1	268,6	49,4	8,0	40,6	2,4	-	518,1
VER STAAT D	134,8	94,2	28,4	185,8	143,2	1 632,3	592,1	63,6	289,6	14,5	0,0	3 178,5
VER STAAT W	5,9	7,4	4,0	5,5	2,8	110,8	43,8	2,4	34,3	2,8	-	219,8
MEXIKO	4,6	10,3	0,1	8,2	6,1	37,7	10,7	2,2	3,2	3,1	-	86,7
GUATEMALA	0,4	0,2	0,1	0,0	0,7	3,6	0,6	-	0,1	0,0	-	5,8
HONDURAS REP	0,1	0,0	0,0	0,0	3,2	0,7	0,1	-	0,2	-	-	1,3
HONDURAS BR	0,2	0,1	-	0,2	3,0	1,9	0,3	0,2	0,1	-	-	3,1
EL SALVADOR	0,4	0,8	0,1	0,1	0,3	0,6	0,2	-	0,1	-	-	2,7
NICARAGUA	0,1	0,6	0,4	0,3	3,5	1,9	0,7	-	0,1	-	-	4,8
COSTA RICA	0,0	0,1	0,0	0,2	3,3	0,5	0,2	0,0	1,0	0,0	-	2,4
PANAMA	5,2	0,0	0,3	0,9	3,1	1,8	1,4	-	0,2	-	-	9,8
KANALZONE	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,2
JAMAICA	0,6	1,0	0,2	0,6	3,6	0,9	0,8	0,5	0,5	0,0	-	5,7
HAITI REP	0,0	-	0,0	0,1	3,2	0,2	-	0,0	0,1	-	-	0,6
WESTINDIEN	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,6	0,1	-	-	0,0	-	0,7
GUADELOUPE	0,6	0,1	-	0,3	3,3	0,2	0,0	-	0,8	0,0	-	2,2
ARUBA	0,1	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	0,2
CURACAO	0,1	0,1	-	0,0	0,1	0,4	1,2	-	1,5	-	-	3,5
DOMINIK REP	0,9	0,1	0,1	0,3	3,2	1,3	0,1	0,0	0,0	0,0	-	3,1
TRINID.U.TOBB	1,5	0,0	0,0	0,2	0,1	2,1	1,9	-	0,3	-	-	6,2
KUBA	0,1	-	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	1,6	-	-	2,1
VENEZUELA	5,0	0,6	0,8	4,7	1,2	32,7	8,7	1,4	3,7	0,9	-	59,8
GUYANA	0,1	-	-	0,4	0,0	0,2	0,0	-	0,0	0,0	-	0,7
SURINAM	0,1	0,0	-	0,1	0,0	0,4	0,2	-	0,1	-	-	0,8
GUAYANA FR	-	0,0	-	-	3,3	-	-	-	0,1	-	-	0,2
BRASIL IEN	9,3	15,9	0,5	11,7	5,1	118,9	15,9	4,3	18,1	2,3	-	202,1
PARAGUAY	0,1	0,0	0,1	0,0	3,2	0,7	0,2	0,0	0,1	-	-	1,5
URUGUAY	0,3	0,0	-	0,2	0,5	1,9	0,1	0,1	0,0	0,5	-	3,5
ARGENTINIEN	2,9	0,2	0,1	1,7	4,7	44,7	0,6	0,2	1,7	0,3	-	57,0
KOLUMBIEN	3,8	0,2	1,0	2,6	1,2	13,5	1,8	0,1	1,3	0,3	-	25,7
ECUADOR	3,3	0,1	0,0	2,1	0,9	2,2	0,1	0,0	1,2	0,3	-	10,2
PERU	3,0	0,4	0,8	1,5	1,3	15,0	4,0	0,0	1,0	0,1	-	27,2
BOLIVIEN	0,3	0,2	0,1	0,6	0,4	10,3	0,2	0,0	0,2	0,0	-	12,3
CHILE	4,9	0,3	0,3	3,2	1,3	7,7	2,1	0,3	0,3	0,0	-	20,4
AMERIKA ZUS.	234,3	154,1	51,3	284,9	187,7	2 314,8	737,7	83,5	402,2	27,7	0,0	4 478,2
ZYPERN	0,3	0,0	-	1,1	3,1	6,4	0,4	0,2	0,2	-	-	8,7
LIBANON	2,7	0,8	0,5	2,9	1,4	43,3	1,5	0,6	2,3	1,5	-	57,5
ISRAEL	43,8	4,8	2,9	16,6	10,2	64,4	12,9	5,6	45,5	3,8	-	210,5
JORDANIEN	0,6	0,5	1,3	0,9	3,3	39,1	1,7	0,8	0,6	-	-	45,6
SYRIEN	0,9	0,1	0,0	0,6	0,3	3,0	0,6	0,1	9,2	0,4	-	15,2
IRAK	1,6	0,1	0,0	0,3	0,3	6,5	0,3	0,3	0,6	0,1	-	10,0
IRAN	9,3	1,0	1,2	6,0	4,7	135,7	3,2	2,2	6,8	0,6	-	170,5
KUWAIT	1,7	1,5	1,6	2,3	0,6	16,7	3,1	5,7	1,2	0,1	-	34,5
PAHREIN	0,5	0,3	0,0	0,0	3,1	3,2	0,1	0,0	0,7	0,0	-	5,0
KATAR	0,1	0,0	0,2	0,0	0,3	0,8	0,1	1,2	0,1	-	-	2,7
SAUDIARAB	2,3	1,7	0,9	2,1	1,2	79,5	0,9	0,1	2,2	0,1	0,0	91,0
JEMEN	0,1	0,2	0,0	0,0	3,3	0,4	0,0	0,1	0,0	0,0	-	1,2
JEMEN DEM VR	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	-	-	-	0,4
OMAN	0,3	0,5	0,6	1,4	2,1	1,3	0,0	-	0,0	-	-	6,2
V.A. EMIRATE	3,0	0,6	0,3	0,2	0,4	4,5	0,5	1,9	4,2	0,0	-	15,6
PAKISTAN	3,9	0,2	0,1	2,6	2,1	16,6	3,8	0,4	1,5	0,1	-	31,4
BANGLADESH	0,6	0,3	0,0	1,0	3,3	1,2	0,3	0,1	32,3	-	-	36,0
AFGHANISTAN	0,6	0,1	-	0,2	3,5	8,5	0,2	0,2	0,2	-	-	10,5
INDIEN	2,8	1,1	0,1	3,3	8,8	28,1	16,3	1,5	2,7	0,2	-	64,9
NEPAL	0,0	0,1	0,1	0,0	3,4	0,8	0,0	-	0,0	0,2	-	1,7
SRI LANKA	0,1	0,3	0,0	0,0	0,1	0,8	-	0,0	0,2	0,0	-	1,5
YIRMA	0,1	0,1	0,0	0,4	3,1	0,9	0,2	0,5	0,2	-	0,1	2,5
THAILAND	0,9	4,1	0,5	0,4	1,5	14,6	0,5	0,2	0,5	0,1	-	23,3
LAOS	0,0	-	-	0,0	-	0,2	0,0	-	-	-	-	0,3
KHMER REP	0,1	-	-	-	3,3	0,0	0,0	-	-	0,4	-	0,5
VIETNAM,S-	0,0	-	-	0,2	0,3	0,4	0,0	-	-	-	-	1,0
VIETNAM,N-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
MALAYSIA	0,3	0,0	0,1	0,3	3,3	0,6	0,4	0,1	0,1	0,1	-	2,3
SINGAPUR	2,4	1,0	0,2	0,6	0,4	27,2	2,2	1,3	5,7	0,0	-	41,0
INDONESIEN	1,9	2,3	0,5	0,4	1,2	9,6	1,5	0,8	0,5	0,2	-	18,8
PHILIPPINEN	2,6	0,1	0,0	0,1	1,7	5,7	2,0	0,1	0,2	0,0	-	12,5
HONGKONG	3,3	0,2	0,3	0,7	1,6	27,3	0,7	0,2	3,9	0,0	-	38,1

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

V. GÜTERVERKEHR MAI 1973

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDTIEFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES

VERSAND

TUNNEN

NACH ENDTIEFLUG- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
CHINA, TAIWAN	4,0	0,5	0,1	1,0	0,0	2,3	1,5	1,0	3,8	0,1	-	15,0
JAPAN	43,9	8,3	4,6	22,4	3,0	339,0	23,3	2,3	16,4	0,5	0,1	464,2
KOREA, S-	1,9	-	0,1	4,5	0,7	9,1	0,3	0,2	0,2	0,1	-	17,1
KOREA, N-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
CHINA VR	0,2	2,2	0,0	0,7	2,3	0,4	0,1	0,0	0,4	0,0	-	6,3
ASIEN ZUS.	136,7	32,9	16,2	74,1	47,9	898,2	78,6	27,8	142,5	8,6	0,1	1 463,7
AUSTRALIEN	2,8	0,6	1,0	3,3	1,9	74,4	2,5	1,2	2,5	3,0	-	93,0
NEUSEELAND	0,8	0,2	0,0	0,2	0,2	3,3	0,4	0,0	0,1	0,2	-	5,6
OZEANIEN AM	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
OZEANIEN BR	0,0	-	-	-	-	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,4
NEUKALEDON	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,1
POLYNES FR	0,0	0,0	-	0,1	0,0	0,0	0,1	-	0,0	-	-	0,2
NEUE HEBRID.	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
AUSTR.-OZ.-ZUS.	3,6	0,8	1,1	3,6	2,2	77,9	3,1	1,2	2,9	3,2	-	99,4
INSGESAMT	878,4	451,6	151,4	1 369,2	577,3	6 184,7	1 559,1	281,7	1 184,0	142,3	0,3	12 779,8

EMPfang

TUNNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDTIEFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
DDR U.BER(O)	-	-	-	0,0	-	0,8	0,0	-	-	-	-	0,8
FINNLAND	3,7	0,2	0,5	4,4	0,4	5,2	0,7	0,0	1,8	0,5	-	17,5
SCHWEDEN	9,2	0,9	4,6	6,9	2,9	23,6	5,6	4,8	6,1	3,4	0,0	68,0
NORWEGEN	5,8	0,6	2,7	2,4	0,8	3,6	0,6	0,5	3,5	0,1	-	20,5
DAENEMARK	40,7	6,2	3,6	23,2	5,1	50,4	42,2	2,0	21,2	8,4	0,2	203,2
GR BRITANN	142,8	123,6	29,0	370,9	157,0	672,5	70,5	20,5	94,3	70,4	0,4	1 751,9
IRLAND	3,2	1,5	0,0	9,9	1,7	57,7	4,5	0,6	2,9	0,1	-	82,1
ISLAND	13,2	-	-	0,0	0,1	1,5	-	-	-	-	-	14,8
NIEDERLANDE	30,2	15,0	10,1	18,8	6,6	84,8	12,2	8,9	30,3	21,2	0,0	238,2
BELGIEN	29,0	2,8	4,2	6,8	4,0	47,5	18,4	2,5	26,5	3,7	0,0	145,4
LUXEMBURG	0,2	0,1	0,0	0,1	0,2	0,8	0,1	0,1	0,3	0,0	-	1,9
FRANKREICH	56,5	11,8	2,3	174,1	52,7	173,5	48,8	48,5	67,9	25,5	0,1	671,7
SPANIEN	31,6	18,6	10,2	94,3	6,1	79,8	10,0	15,2	10,4	13,2	1,1	290,6
PORTUGAL	7,4	0,3	5,6	7,8	2,0	18,2	1,1	4,4	7,3	0,5	0,0	54,7
MALTA	-	-	-	38,1	0,0	0,9	-	-	1,4	-	-	40,4
SCHWEIZ	34,2	3,5	1,3	58,2	20,2	109,9	46,0	3,0	79,5	16,3	-	372,1
DESTERREICH	1,8	1,3	0,1	5,2	2,1	23,9	4,5	1,8	12,2	3,9	0,0	56,7
ITALIEN	60,2	24,9	3,6	159,1	30,9	208,6	69,3	13,0	65,5	22,7	0,2	657,9
GRLECHENLAND	3,9	0,3	0,1	5,4	1,0	30,3	15,3	1,5	16,6	1,3	0,0	75,6
TUERKEI	12,8	1,2	0,8	20,9	5,6	25,5	2,7	0,1	17,9	23,0	-	110,6
JUGOSLAWIEN	1,2	2,3	0,7	9,3	0,5	49,7	1,3	2,3	5,2	10,2	0,0	82,7
UNGARN	0,9	0,1	0,1	2,5	0,2	5,9	0,7	0,6	4,8	0,1	-	16,0
ALBANIEN	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
TSCHESCHOSLOW	0,9	0,0	0,0	0,8	0,4	8,7	0,2	0,4	0,4	0,1	0,0	12,0
RJMANIEN	0,7	0,0	0,0	1,5	0,5	15,7	0,7	5,1	0,7	0,1	-	25,0
BULGARIEN	0,1	0,0	0,3	0,0	0,0	8,3	0,1	0,3	1,4	0,1	-	10,6
POLEN	0,8	0,2	0,3	1,7	5,1	4,3	0,2	0,1	0,5	0,5	-	13,8
SOWJETUNION	2,7	0,3	-	4,2	5,0	10,7	1,9	4,9	2,7	5,8	0,2	38,5
EUROPA ZUS.	493,6	215,8	80,2	1 026,7	321,1	1 722,2	357,5	141,1	481,4	231,3	2,3	5 073,2
LIBYEN	0,0	-	-	0,2	0,0	0,9	-	-	-	-	-	1,1
TUNESIEN	3,0	1,0	0,4	7,0	2,1	18,8	5,0	0,1	0,6	0,4	0,0	38,4
ALGERIEN	0,2	0,4	-	0,0	0,1	0,7	0,3	-	0,2	-	-	2,0
MAROKKO	2,6	0,3	0,1	1,1	2,9	10,6	0,9	0,1	0,7	1,0	-	20,3
SENEGAL	0,1	-	-	0,4	1,3	6,5	0,1	-	0,0	-	0,0	8,4
SIERRA LEONE	0,0	-	-	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
LIBERIA	0,0	0,1	-	0,5	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	0,7
ELFENBEIN-K	-	-	-	0,1	0,0	1,8	-	1,2	-	-	-	3,2
GHANA	3,8	-	0,0	0,4	0,2	3,0	0,2	-	-	0,0	-	7,7
TOGO	-	-	-	-	0,0	0,1	0,1	-	-	0,0	-	0,2
NIGERIA	0,5	0,1	0,0	0,5	0,1	1,1	0,0	0,0	0,3	0,1	-	2,7
AEQU-GUIN RP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,2
KONGO VR	-	-	-	-	0,1	0,2	-	-	-	-	-	0,2
ZAIRE	0,1	-	-	0,0	0,1	1,3	0,1	0,0	0,0	-	-	1,7
AEGYPTEN	28,3	0,3	0,0	1,7	7,0	19,0	3,9	-	10,4	0,8	-	71,2
SUDAN	0,1	-	0,1	0,1	0,1	3,2	-	-	-	-	-	3,6
ETHIOPIEN	0,0	0,0	-	0,6	0,4	30,1	0,3	0,0	0,1	0,0	-	31,6
SOMALIA	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,1
UGANDA	-	0,2	-	-	0,3	0,1	-	-	0,4	-	-	1,0
KENIA	8,6	0,1	0,3	2,7	3,6	114,6	0,9	0,6	2,8	0,1	-	134,2
RUANDA	-	-	-	-	0,0	1,5	-	-	-	-	-	1,6

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUßERHALB DES BUNDES GEBIETES

EMPFANG

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
TANSANIA	-	-	0,0	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
SAMBIA	0,0	0,3	-	0,4	2,2	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	3,3
MALAWI	0,2	-	0,0	0,2	-	1,2	0,0	-	0,2	-	-	1,9
MOSAMBIK	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,1	-	-	0,1
RHODESIEN	0,0	-	-	-	0,0	0,2	-	-	0,0	-	-	0,2
MAURITIUS	0,0	0,8	-	-	-	0,4	-	1,2	-	0,0	-	2,5
SÜDAFRIKA	5,2	0,8	0,3	5,4	0,9	32,9	2,8	1,5	3,9	0,6	-	54,4
AFRIKA ZUS.	52,7	4,4	1,2	21,4	21,5	248,7	14,8	4,8	19,8	3,2	0,0	392,6
KANADA	6,6	4,3	5,7	4,7	6,1	112,3	3,7	4,0	5,6	1,1	0,1	154,3
VER STAAT O	290,3	114,0	42,6	267,2	181,1	1 946,6	242,8	36,3	319,6	99,2	0,7	3 540,2
VER STAAT W	21,3	4,6	1,3	33,0	7,3	250,6	24,9	1,9	36,3	2,1	-	383,0
MEXIKO	0,8	25,8	0,1	0,7	3,7	6,0	1,1	2,7	0,2	0,2	-	38,3
GUATEMALA	0,1	-	-	-	0,0	0,0	-	0,1	-	-	-	0,2
HONDURAS REP	-	-	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,2
HONDURAS BR	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	0,9
EL SALVADOR	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	0,1
NICARAGUA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
PANAMA	0,0	0,1	-	-	0,1	0,4	-	-	-	-	-	0,5
KANALZONE	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
JAMAICA	0,1	-	0,0	-	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	-	0,3
HAITI REP	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,1
CURACAO	0,9	0,0	0,2	0,4	0,3	1,3	0,1	0,0	3,0	-	-	6,0
DOMINIK REP	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,1
TRINID.U.TOBB	-	-	-	-	0,0	1,5	-	-	-	-	-	1,5
KUBA	0,0	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2
VENEZUELA	0,2	0,6	-	0,2	0,1	1,5	0,2	0,0	0,3	0,5	-	3,6
GUYANA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
BRASIL IEN	38,0	0,8	0,4	2,0	2,4	63,6	4,1	1,9	1,4	0,4	0,0	114,9
PARAGUAY	0,0	-	0,0	0,1	0,3	0,3	0,1	0,1	-	0,0	-	0,7
URUGUAY	0,3	0,7	-	0,1	0,1	8,8	2,8	-	-	0,0	-	12,7
ARGENTINIEN	0,6	0,1	0,0	0,1	0,6	37,6	1,9	0,3	0,6	0,7	-	42,4
KOLUMBIEN	1,6	0,0	0,1	2,8	0,1	18,0	0,4	0,4	0,6	0,2	-	24,1
ECUADOR	0,2	0,0	0,0	0,1	0,2	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	1,3
PERU	0,7	0,1	0,7	0,1	0,2	1,8	0,3	-	0,1	0,4	0,0	4,6
BOLIVIEN	0,1	0,0	-	0,1	0,3	0,9	0,0	-	0,1	0,0	-	1,5
CHILE	1,3	0,1	-	0,7	0,6	2,1	0,1	-	0,0	2,8	-	7,6
AMERIKA ZUS.	363,0	151,2	51,3	312,4	199,9	2 454,3	282,2	47,7	368,8	107,6	0,8	4 339,2
ZYPERN	-	-	-	0,1	0,1	3,6	-	-	0,0	0,0	-	3,8
LIBANON	9,9	0,2	1,0	0,5	0,6	19,8	4,4	0,9	7,1	2,5	-	47,0
ISRAEL	56,1	10,3	6,7	43,6	24,8	195,0	21,8	11,1	56,3	43,3	-	468,8
JORDANIEN	0,7	0,1	-	2,7	0,1	2,5	-	-	0,3	0,0	-	6,3
SYRIEN	0,0	0,0	0,1	0,5	0,2	0,1	-	-	0,4	-	-	1,4
IRAK	0,6	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	-	0,1	0,3	-	1,5
IRAN	35,1	1,7	0,2	13,0	6,2	40,4	13,7	0,8	32,9	2,0	0,3	146,5
KUWAIT	0,4	0,1	-	0,0	0,1	1,6	0,1	0,3	-	-	-	2,5
BAHREIN	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1
KATAR	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
SAUDIARAB	2,0	0,0	0,0	0,4	0,4	13,0	0,1	-	0,1	0,4	-	16,4
JEMEN	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
OMAN	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,1
V.A.EMIRATE	1,3	-	-	0,0	0,1	0,5	-	0,0	-	-	-	1,9
PAKISTAN	21,4	0,3	0,3	8,3	9,8	22,4	4,6	1,4	4,4	0,7	0,1	73,6
BANGLADESH	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1
AFGHANISTAN	0,4	-	-	0,2	0,2	21,3	0,1	-	0,6	0,0	-	22,0
INDIEN	18,0	2,9	3,4	13,1	5,6	22,4	3,5	1,6	4,9	1,5	-	77,0
NEPAL	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1
SRI LANKA	0,1	0,3	-	1,1	0,1	0,2	0,3	-	-	0,4	-	2,3
BIRMA	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
THAILAND	14,1	1,0	0,7	9,4	1,9	12,3	2,6	8,4	3,8	2,7	0,1	56,8
LAOS	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
KHMER REP	-	-	-	-	0,2	0,0	-	-	-	-	-	0,2
VIETNAM,S-	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
MALAYSIA	0,1	0,0	-	0,0	0,3	3,5	0,0	-	0,0	-	-	4,0
SINGAPUR	6,2	20,0	1,6	19,2	1,0	29,1	5,0	2,7	10,1	1,8	-	96,7
INDONESIEN	0,8	0,3	-	2,0	0,8	5,9	0,2	0,4	0,9	0,9	-	12,2
PHILIPPINEN	0,5	0,2	0,2	2,7	0,1	1,1	0,0	1,6	0,2	0,3	-	6,8
HONGKONG	25,7	2,6	2,1	18,6	34,3	90,4	2,8	48,5	1,8	2,9	-	229,8
CHINA,TAIWAN	11,6	0,6	0,0	0,3	0,8	9,5	0,0	3,8	0,4	0,2	-	27,3
JAPAN	108,1	11,2	12,0	44,7	22,2	87,1	22,1	46,2	10,9	4,0	0,0	368,6
KOREA,S-	2,5	0,3	0,2	4,1	1,3	13,2	0,6	3,7	0,1	0,7	-	27,3
CHINA VR	0,0	-	-	-	0,2	0,2	0,0	-	-	0,1	-	0,5
ASIEN ZUS.	316,0	52,0	28,6	184,5	112,3	596,5	81,9	131,2	135,5	64,7	0,5	1 703,7
AUSTRALIEN	1,9	0,2	0,1	2,7	0,5	5,8	1,5	0,4	1,7	0,7	-	15,6
NEUSEELAND	1,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,4	0,0	-	0,0	-	-	1,7
OZEANIEN AM	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
OZEANIEN BR	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
AUSTR.-OZ.ZUS.	3,1	0,2	0,1	2,8	0,5	6,2	1,5	0,4	1,7	0,7	-	17,3
INSGESAMT	1 228,4	423,6	161,5	1 547,7	655,5	5 027,9	737,8	325,2	1 007,3	407,5	3,7	11 526,1

*) LUFTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

TONNEN

FLUGPLATZ	NACH DEM				INSGESAMT	JANUAR BIS MAI 1973
	INLAND	EUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSSEREUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSLAND ZUSAMMEN		
HAMBURG	180,3	53,0	48,2	101,2	281,5	1 418,0
HANNOVER	109,3	16,3	5,2	21,5	130,8	633,8
BREMEN	56,8	12,2	5,2	17,4	74,2	357,5
DUESSELDORF	115,0	75,7	52,9	128,6	243,6	1 134,5
KOELN/BONN	226,2	33,4	14,8	48,2	274,4	1 334,7
FRANKFURT	387,2	125,7	216,8	342,5	729,7	3 465,6
STUTTGART	139,6	42,1	28,5	70,6	210,2	1 075,4
MUERNBERG	106,1	22,0	7,3	29,3	135,4	645,6
MUENCHEN	247,4	33,0	26,2	59,2	306,6	1 434,5
BERLIN	336,7	21,2	7,5	28,7	365,4	1 676,2
INSGESAMT	1 904,6	434,6	412,6	847,2	2 751,8	13 175,8

*) QUELLE: POSTTECHNISCHES ZENTRALAMT; DIESE ZAHLEN ENTHALTEN DEN REINEN VERSAND, D.H. DIE UMLADUNGEN DES IN- UND AUSLANDSVERKEHRS SIND NICHT ENTHALTEN.

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB MAI 1973 *)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	WERK- VERKEHR	SCHUL- FLUG	SONSTIGER FLUG 1)	ZU- SAMMEN		WERK- VERKEHR	SCHUL- FLUG	SONSTIGER FLUG 1)	ZU- SAMMEN
	ANZAHL					ANZAHL			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	484	5 762	7 077	13 323	WESER-WUMME WILHELMSHAVEN	- 94	583 434	997 453	1 580 981
AHRENLOHE	-	-	63	63	BREMEN	360	1 246	1 219	2 825
AVENTOPF	-	-	25	25	BREMEN	360	996	544	1 900
BORDELUM	-	-	97	97	BREMERHAVEN	-	250	675	925
FLensburg-SCHAEFERHAUS	31	273	472	776	NORDRHEIN-WESTFALEN	5 305	16 355	28 915	50 575
FUHLENDORF	-	-	112	112	DUESSELDORF	709	709	709	2 127
GRUBE	-	4	62	66	KOELN/BONN	434	470	872	1 776
HARTENHOLM	58	817	816	1 691	AACHEN-MERZBRUECK	-	435	1 964	2 399
HEIDE-BUESUM	43	118	270	431	ALTENA-HEGENSCHEID	-	-	98	98
HELIGOLAND	-	5	40	45	BAD OEYNHAUSEN-MINDEN	100	311	980	1 391
ITZEHOE, HUNGRIGER WOLF	3	334	360	697	BERGNEUST. A. D. DUEMPEL	-	-	755	755
KIEL-HOLTENAU	46	516	605	1 167	BIELEFELD-WINDELSB.	226	592	871	1 689
LECK	-	2	76	78	BIOMBERG-BORKHAUSEN	-	-	38	38
LUEBECK-BLANKENSEE	160	1 001	574	1 735	BONN-HANGELAR	102	1 170	1 802	3 074
NEUMUENSTER	-	93	306	399	BORKENBERGE 2)	2 211	1 868	71	4 150
RENDSBURG-SCHACHTHOLM	74	877	234	1 185	BRILON-THULENER BRUCH	-	-	305	305
SCHLESWIG-KROPP	-	138	250	388	DAHLEMER BINZ	-	99	537	636
ST. MICHAELSDONN	44	706	459	1 209	DETOLD	-	-	148	148
ST. PETER-ORDING	-	-	343	343	DINGSLAKEN-SCHW. HEIDE	2	491	1 340	1 833
UTERSEN	-	617	992	1 609	DORTMUND-WICKED	112	1 050	1 037	2 199
WESTERLAND/SILT	25	261	427	713	DUESSELDORF-STAEDT. KRKH.	-	-	8	8
WESTHOF	-	-	5	5	ESSEN-MUELHEIM	46	820	826	1 692
WYK AUF FOEHR	-	-	489	489	GREFRATH-MIERSHORST	-	849	695	1 544
HAMBURG	434	186	1 376	1 996	HAGEN-HOF WAHL	-	-	84	84
HAMBURG	414	186	1 169	1 769	HAMM-LIPPEWIESEN	-	206	791	997
HAMBURG-FINKENWERDER	20	-	207	227	HOEXTER-RAEUSCHENBERG	14	116	583	713
NIEDERSACHSEN	2 262	10 983	13 941	27 186	KAMP-LINTFORT 3)	-	-	834	834
HANNOVER	496	2 229	2	2 727	KIRCHHUNDEM	5	-	-	5
BAD GANDERSHEIM	-	-	216	216	KOELN-BUTZWEILERHOF	-	415	1 258	1 673
BORKUM	180	6	272	458	KREFELD-EGELSBERG 2)	3	-	400	400
BRAUNSCHWEIG	198	1 945	1 812	3 955	LEVERKUSEN-KURTEKOTTEN	-	-	209	212
CELLE-ARLOH	-	391	494	885	MARL-LOEMUEHLE	272	485	968	1 725
CLOPPENBURG-VARRELB.	-	362	394	756	MEINERZHAGEN	176	-	96	272
EMDEN	-	852	289	1 141	MESSEDE-SCHUEREN	53	305	698	1 056
GANDERKESEE	735	1 208	1 059	3 002	MOENCHENGLADBACH	201	1 842	1 200	3 243
HILDESHEIM	-	-	551	551	MUENSTER-OSNABRUECK	118	628	894	1 640
HODENHAGEN	-	235	370	605	MUENSTER-TELGTE	32	638	953	1 623
HUFTEENBUSCH	-	-	10	10	NEHEIM-HUESTEN	30	411	823	1 264
JUIST	-	5	226	231	OELDE-BERGELER	-	-	42	42
KARLSHOEFEN	14	77	111	202	OERLINGHAUSEN	-	357	1 331	1 688
LEER	-	-	626	626	PADERBORN-AHDEN	115	573	792	1 480
LEMWERDER	-	-	48	48	PADERBORN-TALLEWIESEN	85	-	-	85
LUECHOW-REHBECK	-	-	155	155	PLETTENBERG-HUEINGH.	21	-	202	223
LUENEBURG	-	-	182	182	SCHAMADER	202	766	131	1 311
MELLE-GROENEGAU	-	-	121	121	SIEGERLAND	9	-	-	9
NIEBURG-HOLZBALGE	-	136	198	334	SILLIXEN/RINTELN	-	-	-	-
NORDDEICH	-	-	71	71	STADTLOHN-WENNINGFELD	27	400	645	1 072
NORDEN-HAGE	40	-	179	219	WAHLSCHIED-SCHLOSS AUER	-	-	12	12
NORDENHAM-EINSWARDEN	-	-	2	2	WERDOHL-KUENTROP	-	265	1 160	1 425
NORDERNEY	-	15	597	612	WESSEL-ROEMERWARDT	-	-	80	80
NORDHORN-KLAUSHEIDE	58	182	796	1 036	WIPPERFUERTH-NEITE	-	84	924	1 008
OLDENBURG	166	-	415	581	HESSEN	1 235	8 232	11 998	21 465
OSNABRUECK	279	792	898	1 969	FRANKFURT/MAIN	266	-	347	613
PEINE-EDDESSE	-	885	610	1 495	ALLENDORF/EDER	61	232	647	940
RINTELN	-	-	789	789	ANSBACH/TS.	-	-	362	362
SALZGITTER-DRUETTE	2	464	441	907	BAD HERSFELD	-	52	152	204
STADE	-	-	68	68	BAD NAUHEIM/REICHELSH.	-	1 264	1 311	2 575
UELZEN	-	-	196	196	BREITSCHEID	-	962	319	1 281
VERDEN-SCHARNHORST	-	182	26	208	DARMSTADT	-	-	1	1
WANGEROOGE	-	-	267	267	DAUBORN	-	64	100	164

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).

1) ENTHAELT PRIVATE REISEFLUEGE, SPORTFLUEGE, TRAININGS- UND PILOTENTESTFLUEGE, FLUEGE FUER TECHNISCHE ZWECKE, VORFUEHRUNGS- UND UEBERFUEHRUNGSZWECKE, REGIERUNGSFLUEGE, FLUGZEUGSCHLEPPSTARTS U. AE. - 2) APRIL UND MAI 1973. - 3) APRIL 1973.

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB MAI 1973*)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	WERK- VERKEHR	SCHUL- FLUG	SONSTIGER FLUG 1)	ZU- SAMMEN		WERK- VERKEHR	SCHUL- FLUG	SONSTIGER FLUG 1)	ZU- SAMMEN
ANZAHL					ANZAHL				
EGELSBACH	244	2 779	3 314	6 337	AMPFING	22	1 377	424	1 823
FRANKFURT/M.NORD-WEST- KRKH.	-	-	7	7	ANSBACH-PETERSDORF	-	133	402	535
FRANKFURT/M.BERUFGS.- UNF. KL.	-	-	131	131	ARNBRUCK	54	-	302	356
GELNHAUSEN	556	696	420	1 672	ASCHAFFENB.-GROSSOSTHEIM	61	656	687	1 404
GRANERBERG B.WOLFHAGEN	-	-	251	251	AUGSBURG	195	1 731	1 484	3 410
HOELLEBERG	-	-	121	121	BAD KISSINGEN	-	-	187	187
IHRINGSHAUSEN B.KASSEL	-	-	140	140	BAD WOERISHOFEN-NORD	-	226	353	579
JOSSA	-	-	51	51	BAMBERG-BREITENAU	-	168	226	394
KASSEL-CALDEN	89	822	1 429	2 340	BAYREUTH-BINDL.BERG	97	460	427	984
KASSEL-MITTELFELD	-	-	73	73	BEILINGRIES	-	382	404	786
KORBACH	-	16	821	837	BRUCK/OPP.	4	-	483	487
LANGEN DREIEICH KRKH.	-	-	1	1	BUBENHEIM	-	-	21	21
LUETZELLINDEN	19	175	340	534	BURG FEUERSTEIN	-	316	1 463	1 779
MARBURG-SCHOENSTADT	-	504	958	1 462	COBURG-BRANDENSTEINSE.	-	20	384	404
MICHELSTADT	-	408	327	735	COBURG-STEINRUECKEN	-	73	244	317
MOSENBERG B. HOMBERG	-	13	11	24	DEGGENDORF-STEINKIRCHEN	-	67	314	381
NORDENBECK	-	-	102	102	DINGOLFING	-	-	250	250
OBER-MOERLEN	-	245	262	507	DONAUEWERTH	-	16	662	678
					EGGENFELDEN	80	640	1 050	1 770
					EICHSTAETT	-	-	272	272
					ELSENTHAL-GRAFENAU	-	-	5	5
					ERDING	-	78	-	78
					FUERSTENZELL	-	12	297	309
					GIEBELSTADT	-	27	438	465
					GRIESAU	-	133	219	352
					GUENZBURG-DONAURIED	-	-	119	119
					GUNZENHAUSEN-REUTBERG	-	-	85	85
					HAMMELBURG	-	-	399	399
					HASSFURT	564	551	483	1 598
					HERZOGENAURACH	-	3 378	431	3 809
					HETTSTADT B. WUERZBURG	-	1 094	366	1 460
					HILPOLTSTEIN	2	-	-	2
					HOF-PIRK	89	256	346	691
					JESENWANG	-	624	1 106	1 730
					KEMPTEN-DURACH	59	1 279	900	2 238
					KIRCHDORF/INN	12	258	210	480
					LANDSHUT-ELLERMUEHLE	-	1 591	1 597	3 188
					LICHTENFELS	-	66	215	281
					LILLINGHOF	-	-	208	208
					MAINBULLAU	84	365	322	771
					MOOSBURG-KIPPE	-	-	197	197
					MUENCHEN-HARL.KRKH.	-	-	146	146
					MUENCHEN-NEUFERL.KRKH.	-	-	12	12
					NEUBIBERG	-	-	649	649
					NEUBURG-EGWEIL	-	204	298	502
					NEUMARKT/OPP.	-	-	81	81
					NEUSTADT-EICHELBERG	-	-	343	343
					NEU-ULM-SCHWAIGHOFEN	-	15	379	394
					OBERPFAPPENHOFEN	468	-	486	954
					OCHSENFURT	-	-	25	25
					OTTOBRUNN	6	46	77	129
					REGENSBURG-OBERHUB	71	251	663	985
					ROSENTHAL-FELD-PL.	-	2 148	963	3 111
					SCHMIDGADEN	-	82	268	350
					SCHWABACH-HEIDENBERG	-	136	601	737
					SCHWABMUENCHEN	-	-	113	113
					SCHWEINFURT-SUED	-	-	235	235
					STRAUBING-WALLMUEHLE	117	884	912	1 913
					THANNHAUSEN	-	-	122	122
					VILSBIBURG	-	-	83	83
					VILSHOFEN	-	401	972	1 373
					VOGTAREUTH	-	-	421	421
					WEIDEN/OPP.	122	237	353	712
					WENZENBACH B.REGENSB.	-	-	50	50
					WUERZBURG/SCHENKENTURM	4	196	859	1 059
								</	

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).

1) ENTHAELT PRIVATE REISEFLUEGE, SPORTFLUEGE, TRAININGS- UND PILOTENTESTFLUEGE, FLUEGE FUER TECHNISCHE ZWECKE, VORFUEHRUNGS- UND UEBERFUEHRUNGSZWECKE, REGIERUNGSFLUEGE, FLUGZEUGSCHLEPPSTARTS U. AE. - 2) APRIL UND MAI 1973.