

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 3

Luftverkehr

Mai 1972



Bestellnummer: 270300 – 720205

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| Methodische Erläuterungen | 3 |
| Abkürzungen | 4 |
| Zeichenerklärung | 4 |
| Luftverkehr Mai 1972 | 5 |
| Tabellenteil | |
| Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr | 6 |
| I. Überblick über den gewerblichen Verkehr nach Flugarten | 6 |
| II. Flugplatzverkehr | |
| A. Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen | |
| 1. Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten | 7 |
| 2. Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen | 7 |
| 3. Personenverkehr | 8 |
| 4. Frachtverkehr | 9 |
| 5. Postverkehr | 10 |
| 6. Durchgang | 11 |
| B. Verkehr auf sonstigen Flugplätzen | 11 |
| III. Verkehrsleistungen über dem Bundesgebiet | 12 |
| IV. Personenverkehr | |
| A. Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes | |
| 1. Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen | 13 |
| 2. Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen | 13 |
| B. Verflechtung im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes | |
| 1. Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern | 14 |
| 2. Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzielflugplätzen | 15 |
| 3. Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern | 16 |
| C. Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern | 18 |
| V. Güterverkehr | |
| A. Entwicklung des Güterverkehrs | 20 |
| B. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen | |
| 1. Güterhauptgruppen und Güterabteilungen | 21 |
| 2. Gütergruppen | 22 |
| C. Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern | |
| 1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | 26 |
| 2. Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes | |
| Einladung | 26 |
| Ausladung | 27 |
| D. Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern | |
| 1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | 29 |
| 2. Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes | |
| Versand | 29 |
| Empfang | 31 |
| VI. Luftpostversand | 33 |
| VII. Nichtgewerblicher Flugbetrieb | 33 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erschienen im Oktober 1972

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,-

Methodische Erläuterungen

1. Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht seit dem 1. Januar 1968 auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1053), der "Ersten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1056) sowie der "Zweiten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 24. 7. 1968 (Bundesgesetzblatt I, Seite 866). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

2. Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

- a) Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen
- b) Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen (ohne Segelfluggelände)
- c) Bericht zur statistischen Erfassung des Flugbetriebs auf Segelfluggeländen (nur jährlich)

3. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im Verkehr mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflügeisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflügeisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem Bundesgebiet oder Gebieten außerhalb des Bundesgebietes gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endziel gezählt.

b) Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus zusätzlich der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen im Bundesgebiet ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben; die Verflechtung des Güterverkehrs zwischen diesen Flugplätzen wird nicht festgestellt.

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

4. Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

5. Tabellenteil

Monatlich wird der Verkehr mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der gesamte Flugbetrieb (Motor- und Segelflug) auf Segelfluggeländen sowie der Segelflug auf Flugplätzen veröffentlicht.

Den Einzeltabellen geht eine Gesamtübersicht voraus, die einen Überblick über die zivile Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) nach Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, nichtgewerblicher Flugbetrieb) gibt. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tab. I: Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus Gebieten außerhalb des Bundesgebietes in Flugzeuge nach dem Bundesgebiet und nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (Vergleiche Punkt 3 a dieser Einführung).

Tab. II: Abschnitt A. dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze.

Im Abschnitt B. wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt.

Tab. III: Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (Flugkilometer, Personenkilometer, Fracht- und Posttonnenkilometer), die angebotene Kapazität (tkm und Sitzplatzkilometer) und den sich daraus errechnenden Ausnutzungsgrad.

Tab. IV: In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen nachgewiesen.

In einer besonderen Tabelle wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von einheimischen und fremden Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inklusiv-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tab. V: Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der Verkehrsflughäfen des Bundesgebietes untereinander sowie mit den sonstigen Flugplätzen und die Verflechtung mit Gebieten außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tab. VI: In dieser Tabelle werden zusätzlich Zahlen über den Luftpostversand nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

Tab. VII: Diese Übersicht enthält die Anzahl der Starts des nichtgewerblichen Flugbetriebs, wobei Schulflug, Werkverkehr und sonstiger nichtgewerblicher Verkehr unterschieden werden.

Abkürzungen

| | | | |
|----------------|------------------|-----------------|----------------|
| HAM = Hamburg | DUS = Düsseldorf | STR = Stuttgart | BER = Berlin |
| HAN = Hannover | CGN = Köln/Bonn | NUE = Nürnberg | UEB = Sonstige |
| BRE = Bremen | FRA = Frankfurt | MUC = München | Flugplätze |

Zeichenerklärung

| | | | |
|---|----------------------|---|--|
| - | an Stelle einer Zahl | = | nichts vorhanden |
| . | an Stelle einer Zahl | = | kein Nachweis vorhanden |
| 0 | an Stelle einer Zahl | = | mehr als nichts aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann |
| x | an Stelle einer Zahl | = | Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu. |

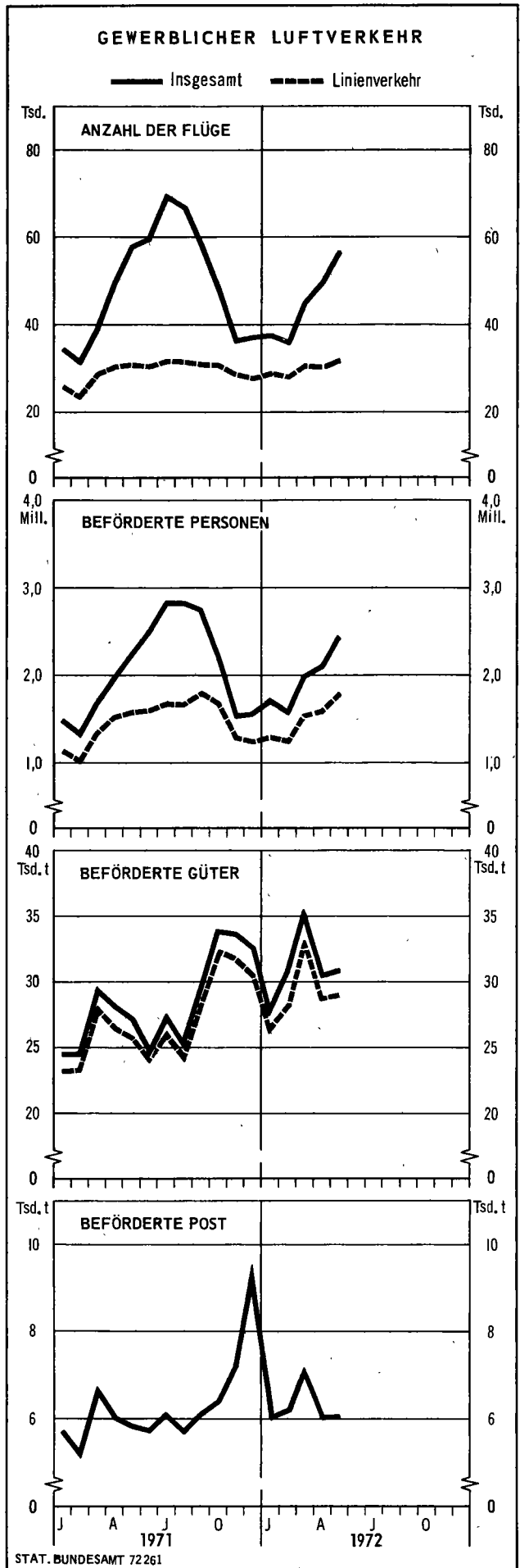
Luftverkehr im Mai 1972

Im Verkehr mit den Flugplätzen der Bundesrepublik Deutschland (ohne Segelfluggelände) wurden im Mai 1972 insgesamt 257 542 Flüge mit Motorflugzeugen durchgeführt; davon entfielen auf den gewerblichen Verkehr 56 341 Flüge und auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb 201 201. Im Vergleich zum entsprechenden Monat des Vorjahres hat die Zahl der Flugzeugbewegungen im gewerblichen Verkehr um 2,6 % und im nichtgewerblichen Flugbetrieb um 1,3 % abgenommen. Der Rückgang der Flüge im gewerblichen Verkehr beruht darauf, daß im Zusammenhang mit der "Go slow" - Aktion der Fluglotsen Inlandflüge abgesagt werden mußten.

Der gewerbliche Luftverkehr beförderte im Berichtsmonat 2,4 Mill. Fluggäste (+ 9,2 % gegenüber Mai 1971), 30 900 t Luftfracht (+ 14 %) und nahezu 6 200 t Post (+ 7,2 %). Im Linienverkehr, in dem 73 % aller Fluggäste reisten, wurden 11 % mehr Passagiere befördert als im entsprechenden Vorjahresmonat. Im Gelegenheitsverkehr belief sich die Zuwachsquote der Fluggastbeförderung insgesamt auf 4,8 %. Der Pauschalflugreiseverkehr, der einen Anteil von 83 % am Gelegenheitsverkehr hatte, nahm um 21 % zu. Die Zahl der Reisenden im Tramp- und Anforderungsverkehr (Gruppenreisen) nahm dagegen - bei einem Anteil von 16 % am gesamten Gelegenheitsverkehr - um 33 % ab. In der Luftfrachtbeförderung ist der Anstieg nur auf den Auslandsverkehr zurückzuführen. Der Versand nach dem Ausland lag um 11 % und der Empfang aus dem Ausland um 16 % über den Beförderungsergebnissen des vorjährigen Vergleichsmonats. Der Inlandfrachtverkehr war um 0,8 % rückläufig.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs über dem Bundesgebiet (Personen, Fracht und Post) belief sich im Mai 1972 auf 87,2 Mill. tkm; das sind 7,6 Mill. tkm oder 9,5 % mehr als vor Jahresfrist. An der gesamten Transportleistung waren der Personenverkehr mit 85 %, der Frachtverkehr mit 13 % und die Postbeförderung mit 2 % beteiligt.

Von Januar bis Mai 1972 wurden insgesamt 847 800 Flüge gezählt; das sind 6,5 % mehr als im entsprechenden Zeitabschnitt 1971. Von den Flügen entfielen 223 500 auf den gewerblichen Verkehr (+ 5,8 %) und 624 300 auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb (+ 6,8 %). Im gewerblichen Verkehr wurden 9,8 Mill. Fluggäste (+ 13 % gegenüber Januar/Mai 1971), 155 100 t Fracht (+ 16 %) und 31 500 t Post (+ 7,4 %) befördert.



GESAMTUEBERSICHT UEBER DEN GEWERBLICHEN UND NICHTGEWERBLICHEN LUFTVERKEHR

MAI 1972

| VERKEHRSART | FLUEGE | PERSONEN | FRACHT | POST | |
|-------------------------------|---------|----------------------|----------------|---------|----------|
| | | OHNE 1) | | | EINSCHL. |
| | | DOPPELZAEHLUNGEN DES | | | |
| | | UMSTEIGEVERKEHRS | UMLADEVERKEHRS | | |
| | | ANZAHL | TONNEN | | |
| GEWERBLICHER VERKEHR | 56 341 | 2 423 748 | 30 934,8 | 6 181,4 | |
| DER AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZE | 44 758 | 2 405 162 | 30 934,8 | 6 181,4 | |
| DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE | 11 583 | 18 586 | - | - | |
| NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB | 201 201 | - | - | - | |
| INSGESAMT | 257 542 | 2 423 748 | 30 934,8 | 6 181,4 | |

1) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN ABS. 3 U. ABS. 5 TAB. I.

I. UEBERBLICK UEBER DEN GEWERBLICHEN VERKEHR NACH FLUGARTEN

| VERKEHRSART | FLUEGE | PERSONEN | | FRACHT | | POST |
|-------------|--------|----------------------|---------|----------------|---------|----------|
| | | EINSCHL. | OHNE 1) | EINSCHL. | OHNE 1) | EINSCHL. |
| | | DOPPELZAEHLUNGEN DES | | | | |
| | | UMSTEIGEVERKEHRS | | UMLADEVERKEHRS | | |
| | | ANZAHL | | TONNEN | | |

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

| | | | | | | |
|---------------------|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| LINIENVERKEHR | 14 292 | 870 331 | 791 996 | 6 416,0 | 1 988,8 | 3 007,1 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 15 578 | 41 908 | 41 908 | 137,0 | 137,0 | - |
| UEBERFUHRUNG | 617 | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 30 487 | 912 239 | 833 904 | 6 553,0 | 2 125,8 | 3 007,1 |
| DAGEGEN MAI 1971 | 33 482 | 904 781 | 825 559 | 6 242,7 | 2 143,4 | 2 668,2 |
| JANUAR BIS MAI 1972 | 113 303 | 3 877 038 | 3 485 753 | 33 823,7 | 10 433,5 | 15 164,1 |

VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

NACH DER DDR UND BERLIN (OST)

| | | | | | | |
|---------------------|----|----|----|-----|-----|---|
| LINIENVERKEHR | 5 | 26 | 26 | 0,5 | 0,0 | . |
| GELEGENHEITSVERKEHR | - | - | - | - | - | . |
| ZUSAMMEN | 5 | 26 | 26 | 0,5 | 0,0 | . |
| JANUAR BIS MAI 1972 | 18 | 77 | 77 | 0,6 | 0,0 | . |

NACH DEM AUSLAND

| | | | | | | |
|---------------------|--------|-----------|-----------|----------|----------|---------|
| LINIENVERKEHR | 8 663 | 437 378 | 437 378 | 14 247,0 | 10 091,6 | 1 316,5 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 3 849 | 347 681 | 347 681 | 739,1 | 739,1 | 0,3 |
| UEBERFUHRUNG | 421 | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 12 933 | 785 059 | 785 059 | 14 986,1 | 10 830,7 | 1 316,8 |
| DAGEGEN MAI 1971 | 12 176 | 711 769 | 711 769 | 13 110,0 | 9 796,7 | 1 362,5 |
| JANUAR BIS MAI 1972 | 55 079 | 3 010 431 | 3 010 431 | 74 982,5 | 54 089,8 | 6 974,2 |

AUS DER DDR UND BERLIN (OST)

| | | | | | | |
|---------------------|----|----|----|-----|-----|---|
| LINIENVERKEHR | 5 | 5 | 5 | 2,6 | 2,6 | . |
| GELEGENHEITSVERKEHR | - | - | - | - | - | . |
| ZUSAMMEN | 5 | 5 | 5 | 2,6 | 2,6 | . |
| JANUAR BIS MAI 1972 | 19 | 35 | 35 | 8,6 | 8,6 | . |

AUS DEM AUSLAND

| | | | | | | |
|---------------------|--------|-----------|-----------|----------|----------|---------|
| LINIENVERKEHR | 8 642 | 469 856 | 469 856 | 13 141,8 | 9 081,6 | 1 626,2 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 3 684 | 275 542 | 275 542 | 1 049,1 | 1 049,1 | 8,2 |
| UEBERFUHRUNG | 585 | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 12 911 | 745 398 | 745 398 | 14 190,9 | 10 130,7 | 1 634,4 |
| DAGEGEN MAI 1971 | 12 180 | 637 709 | 637 709 | 11 945,2 | 8 762,3 | 1 557,5 |
| JANUAR BIS MAI 1972 | 55 093 | 3 025 517 | 3 025 517 | 72 074,2 | 51 493,9 | 8 373,8 |

DURCHGANGSVERKEHR

GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR

| | | | | | | |
|------------------------|---|---|---|---|----------|---|
| ZUSAMMEN ²⁾ | x | x | . | x | 4 029,5 | x |
| DAGEGEN MAI 1971 | x | x | . | x | 3 155,7 | x |
| JANUAR BIS MAI 1972 | x | x | . | x | 20 405,4 | x |

UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR

| | | | | | | |
|---------------------|---|---------|---------|----------|----------|---------|
| LINIENVERKEHR | x | 57 052 | 57 052 | 3 713,2 | 3 713,2 | 223,1 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | x | 2 304 | 2 304 | 102,3 | 102,3 | . |
| ZUSAMMEN | x | 59 356 | 59 356 | 3 815,5 | 3 815,5 | 223,1 |
| DAGEGEN MAI 1971 | x | 44 460 | 44 460 | 3 364,3 | 3 364,3 | 175,5 |
| JANUAR BIS MAI 1972 | x | 270 564 | 270 564 | 18 674,3 | 18 674,3 | 1 033,4 |

GESAMTVERKEHR

| | | | | | | |
|---------------------|---------|------------|-----------|-----------|-----------|----------|
| LINIENVERKEHR | 31 607 | 1 834 648 | 1 756 313 | 37 521,1 | 28 907,3 | 6 172,9 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 23 111 | 667 435 | 667 435 | 2 027,5 | 2 027,5 | 8,5 |
| UEBERFUHRUNG | 1 623 | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 56 341 | 2 502 083 | 2 423 748 | 39 548,6 | 30 934,8 | 6 181,4 |
| DAGEGEN MAI 1971 | 57 838 | 2 298 719 | 2 219 497 | 34 662,2 | 27 222,4 | 5 763,7 |
| JANUAR BIS MAI 1972 | 223 512 | 10 183 662 | 9 792 377 | 199 563,9 | 155 105,5 | 31 545,5 |

1) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN ABS. 3 U. ABS. 5 TAB. I. - 2) NUR LINIENVERKEHR.

II. FLUGPLATZVERKEHR MAI 1972

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

1. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN

| FLUGPLATZ | GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE | | | | | | | | |
|----------------|--|---------------------|-------------------------------|---------------------|--------|--------|-----------------------------|-----------|--------------------|
| | LINIEN- | GELEGENHEITSVERKEHR | | | | | UEBER- FUEHR.- FLUEGE | INSGESAMT | JAN. BIS MAI |
| | | PAUSCH. REISE- | TRAMP-U ANFORD- VERKEHR | TAXI- U. NAHLUFT | SONST. | ZUS. | | | |
| HAMBURG | 4 693 | 686 | 72 | 804 | 204 | 1 766 | 220 | 6 679 | 28 310 |
| HANNOVER | 2 836 | 699 | 121 | 40 | 574 | 1 434 | 140 | 4 410 | 21 018 |
| BREMEN | 1 081 | 82 | 17 | 230 | 2 | 331 | 67 | 1 479 | 5 999 |
| DUESSELDORF | 4 530 | 2 038 | 363 | 213 | 297 | 2 911 | 464 | 7 905 | 31 078 |
| KOELN/BONN | 2 037 | 360 | 68 | 122 | 214 | 764 | 172 | 2 973 | 13 349 |
| FRANKFURT | 14 607 | 1 181 | 550 | 304 | 1 | 2 036 | 450 | 17 093 | 78 356 |
| STUTTGART | 2 504 | 677 | 128 | 65 | 1 158 | 2 028 | 168 | 4 700 | 19 230 |
| NUERNBERG | 795 | 132 | 21 | 82 | 70 | 305 | 81 | 1 181 | 4 887 |
| MUENCHEN | 5 268 | 1 042 | 101 | 187 | 260 | 1 590 | 207 | 7 065 | 32 628 |
| BERLIN | 7 153 | 683 | 78 | - | - | 761 | 64 | 7 978 | 34 671 |
| ZUSAMMEN | 45 504 | 7 580 | 1 519 | 2 047 | 2 780 | 13 926 | 2 033 | 61 463 | 269 526 |
| SONST. FLUGPL. | 395 | 78 | 16 | 1 496 | 7 | 1 597 | 207 | 2 199 | 7 557 |
| INSGESAMT | 45 899 | 7 658 | 1 535 | 3 543 | 2 787 | 15 523 | 2 240 | 63 662 | 277 083 |
| JAN. BIS MAI | 216 818 | 24 932 | 7 334 | 12 573 | 7 797 | 52 636 | 7 629 | 277 083 | |

2. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN

| FLUGPLATZ | GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE | | | | | | DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE *) | INSGESAMT |
|----------------|---|---------|----------|---------|------------|---------------------|---|-----------|
| | STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T | | | | | | | |
| | BIS 2 T | 2-5,7 T | 5,7-14 T | 14-20 T | UEBER 20 T | | | |
| | | | | | ZUSAMMEN | DAR. MIT STRAHLTURB | | |
| HAMBURG | 95 | 976 | 11 | 50 | 5 547 | 5 451 | - | 6 679 |
| HANNOVER | 19 | 70 | - | 720 | 3 601 | 3 528 | - | 4 410 |
| BREMEN | 132 | 5 | 134 | 165 | 1 043 | 1 037 | - | 1 479 |
| DUESSELDORF | 388 | 131 | 50 | 712 | 6 624 | 6 251 | - | 7 905 |
| KOELN/BONN | 29 | 294 | 54 | 82 | 2 514 | 2 476 | - | 2 973 |
| FRANKFURT | 19 | 291 | 46 | 379 | 16 358 | 15 990 | - | 17 093 |
| STUTTGART | 1 183 | 58 | - | 51 | 3 408 | 3 289 | - | 4 700 |
| NUERNBERG | 74 | 17 | 98 | 41 | 951 | 918 | - | 1 181 |
| MUENCHEN | 64 | 347 | 71 | 173 | 6 410 | 6 305 | - | 7 065 |
| BERLIN | - | - | - | 6 | 7 972 | 7 879 | - | 7 978 |
| ZUSAMMEN | 2 003 | 2 189 | 464 | 2 379 | 54 428 | 53 124 | - | 61 463 |
| SONST. FLUGPL. | 320 | 1 067 | 305 | 354 | 153 | 150 | - | 2 199 |
| INSGESAMT | 2 323 | 3 256 | 769 | 2 733 | 54 581 | 53 274 | - | 63 662 |
| JAN. BIS MAI | 10 778 | 8 513 | 1 225 | 11 264 | 245 279 | 240 357 | 24 | 277 083 |

*) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

II.FLUGPLATZVERKEHR MAI 1972

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3. PERSONENVERKEHR

| FLUGPLATZ | ZUSTEIGER | | | | | | |
|----------------|------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------|--------------------------------------|--------------------|
| | MIT STRECKENZIEL | | | | INSGESAMT | DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR | JAN. BIS MAI |
| | IM BUNDESGBEIT | | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | | | |
| | ZUSAMMEN | DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG. | ZUSAMMEN | DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG. | | | |
| HAMBURG | 94 301 | 123 | 65 253 | 3 599 | 159 554 | 131 457 | 659 341 |
| HANNOVER | 90 398 | 1 042 | 29 277 | 156 | 119 675 | 92 195 | 488 990 |
| BREMEN | 16 806 | 10 | 6 135 | 157 | 22 941 | 19 337 | 93 864 |
| DUESSELDORF | 69 247 | 955 | 160 822 | 3 347 | 230 069 | 124 995 | 812 659 |
| KOELN/BONN | 37 424 | 214 | 34 442 | 827 | 71 866 | 53 031 | 285 600 |
| FRANKFURT | 163 905 | 8 684 | 307 394 | 52 337 | 471 299 | 393 815 | 2 027 745 |
| STUTTGART | 44 437 | 149 | 46 933 | 854 | 91 370 | 61 633 | 353 264 |
| NUERNBERG | 23 277 | 40 | 4 227 | 41 | 27 504 | 22 906 | 116 001 |
| MUENCHEN | 76 625 | 63 | 90 251 | 5 737 | 166 876 | 132 943 | 836 211 |
| BERLIN | 269 510 | - | 39 842 | - | 309 352 | 272 000 | 1 135 584 |
| ZUSAMMEN | 885 930 | 11 280 | 784 576 | 67 055 | 1 670 506 | 1 304 312 | 6 809 259 |
| SONST. FLUGPL. | 7 723 | - | 509 | - | 8 232 | 3 423 | 26 476 |
| INSGESAMT | 893 653 | 11 280 | 785 085 | 67 055 | 1 678 738 | 1 307 735 | 6 835 735 |
| JAN. BIS MAI | 3 825 227 | 66 560 | 3 010 508 | 324 725 | 6 835 735 | 5 602 520 | 6 835 735 |

| FLUGPLATZ | AUSSTEIGER | | | | | |
|----------------|----------------------|--|--------------------------------|-----------|--------------------------------------|--------------------|
| | MIT STRECKENHERKUNFT | | | INSGESAMT | DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR | JAN. BIS MAI |
| | IM BUNDESGBEIT | | AUSSERHALB DES BUNDESGB. | | | |
| | ZUSAMMEN | DAR.UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH.D.BG | | | | |
| HAMBURG | 95 885 | 3 599 | 60 868 | 156 753 | 135 413 | 655 244 |
| HANNOVER | 92 237 | 156 | 21 301 | 113 538 | 94 006 | 489 970 |
| BREMEN | 17 272 | 157 | 5 331 | 22 603 | 20 181 | 94 413 |
| DUESSELDORF | 69 959 | 3 347 | 129 918 | 199 877 | 129 690 | 789 793 |
| KOELN/BONN | 39 267 | 827 | 29 012 | 68 279 | 56 351 | 286 976 |
| FRANKFURT | 157 761 | 52 337 | 322 840 | 480 601 | 407 503 | 2 054 706 |
| STUTTGART | 46 441 | 854 | 44 891 | 91 332 | 65 518 | 364 555 |
| NUERNBERG | 24 812 | 41 | 2 837 | 27 649 | 24 816 | 117 711 |
| MUENCHEN | 81 922 | 5 737 | 96 997 | 178 919 | 140 768 | 843 440 |
| BERLIN | 260 036 | - | 31 174 | 291 210 | 262 594 | 1 127 532 |
| ZUSAMMEN | 885 592 | 67 055 | 745 169 | 1 630 761 | 1 336 840 | 6 824 340 |
| SONST. FLUGPL. | 8 061 | - | 234 | 8 295 | 3 352 | 26 439 |
| INSGESAMT | 893 653 | 67 055 | 745 403 | 1 639 056 | 1 340 192 | 6 850 779 |
| JAN. BIS MAI | 3 825 227 | 324 725 | 3 025 552 | 6 850 779 | 5 670 100 | 6 850 779 |

II. FLUGPLATZVERKEHR MAI 1972
A. VERKEHR AUF AUSGEWÄHLTEN FLUGPLÄTZEN
4. FRACHTVERKEHR

T

| FLUGPLATZ | EINLADUNG | | | | | JAN. BIS MAI |
|-----------------|---------------------|----------------------------|-----------|-----------------------|-------------------------------|--------------------|
| | MIT STRECKENZIEL | | INSGESAMT | DARUNTER | | |
| | IM BUNDES GEBIET | AUSSERH. D. BUNDES GEB. | | IM LINIEN- VERKEHR | BEFOERDERT 1) IN FRACHTERN | |
| HAMBURG | 729,1 | 412,0 | 1 141,1 | 1 118,6 | 250,4 | 5 652,9 |
| HANNOVER | 416,3 | 116,3 | 532,6 | 517,9 | 292,3 | 2 859,7 |
| BREMEN | 61,8 | 21,9 | 83,7 | 83,7 | - | 389,7 |
| DUESSELDORF | 409,2 | 788,6 | 1 197,8 | 1 026,7 | 580,1 | 6 369,0 |
| KOELN/BONN | 283,3 | 186,5 | 469,8 | 468,6 | 270,4 | 2 410,5 |
| FRANKFURT | 3 165,5 | 11 830,3 | 14 995,7 | 14 561,2 | 8 553,1 | 75 471,3 |
| STUTTGART | 288,2 | 1 025,0 | 1 313,2 | 1 113,6 | 1 051,6 | 6 629,6 |
| NUERNBERG | 160,0 | 29,5 | 189,5 | 170,7 | 109,3 | 953,2 |
| MUENCHEN | 414,8 | 547,2 | 962,0 | 959,3 | 313,8 | 4 875,4 |
| BERLIN | 623,9 | 29,4 | 653,3 | 642,3 | 239,8 | 3 193,6 |
| ZUSAMMEN | 6 552,1 | 14 986,6 | 21 538,7 | 20 662,6 | 11 660,8 | 108 804,8 |
| SONST.FLUGPL. | 0,9 | - | 0,9 | 0,9 | 0,2 | 2,0 |
| INSGESAMT | 6 553,0 | 14 986,6 | 21 539,6 | 20 663,4 | 11 661,0 | 108 806,8 |
| JAN. BIS MAI | 33 823,8 | 74 983,0 | 108 806,8 | 105 071,8 | 60 121,3 | 108 806,8 |

| FLUGPLATZ | AUSLADUNG | | | | | JAN. BIS MAI |
|---------------|----------------------|----------------------------|-----------|-----------------------|------------------------------|--------------------|
| | MIT STRECKENHERKUNFT | | INSGESAMT | DARUNTER | | |
| | IM BUNDES GEBIET | AUSSERH. D. BUNDES GEB. | | IM LINIEN- VERKEHR | BEFÖRDERT 1) IN FRACHTERN | |
| HAMBURG | 640,6 | 529,1 | 1 169,7 | 1 134,3 | 279,3 | 6 113,1 |
| HANNOVER | 324,2 | 160,0 | 484,2 | 391,7 | 325,6 | 2 686,2 |
| BREMEN | 87,2 | 27,1 | 114,3 | 114,0 | 0,3 | 553,2 |
| DUESSELDORF | 512,1 | 1 088,6 | 1 600,7 | 1 028,7 | 900,8 | 7 452,0 |
| KOELN/BONN | 351,1 | 191,2 | 542,3 | 538,2 | 260,2 | 3 145,9 |
| FRANKFURT | 1 893,4 | 10 996,5 | 12 889,9 | 12 624,0 | 8 261,6 | 66 368,5 |
| STUTTGART | 459,3 | 499,7 | 959,0 | 802,3 | 606,8 | 4 977,6 |
| NUERNBERG | 225,2 | 57,3 | 282,5 | 232,3 | 130,0 | 1 216,0 |
| MUENCHEN | 594,0 | 603,2 | 1 197,2 | 1 189,5 | 418,7 | 5 999,0 |
| BERLIN | 1 461,7 | 40,7 | 1 502,4 | 1 501,3 | 278,1 | 7 382,1 |
| ZUSAMMEN | 6 548,8 | 14 193,5 | 20 742,2 | 19 556,3 | 11 461,4 | 105 893,5 |
| SONST.FLUGPL. | 4,2 | - | 4,2 | 4,1 | - | 13,1 |
| INSGESAMT | 6 553,0 | 14 193,5 | 20 746,4 | 19 560,4 | 11 461,4 | 105 906,6 |
| JAN. BIS MAI | 33 823,8 | 72 082,8 | 105 906,6 | 99 551,5 | 60 727,5 | 105 906,6 |

1) EINSCHL. BEFÖRDERUNGEN IN FRACHT/POSTFLUGZEUGEN.

II. FLUGPLATZVERKEHR MAI 1972
A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN
5. POSTVERKEHR

T

| FLUGPLATZ | EINLADUNG | | | | | JAN. BIS MAI |
|---------------|-------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|-------------------------------|--------------------|
| | MIT STRECKENZIEL | | INSGESAMT | DARUNTER | | |
| | IM BUNDESGBIET | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | IM LINIEN- VERKEHR | BEFOERDERT IN POSTFLZGN 1) | |
| HAMBURG | 249,2 | 75,2 | 324,4 | 324,4 | 138,4 | 1 695,3 |
| HANNOVER | 129,7 | 5,7 | 135,4 | 135,4 | 94,8 | 717,8 |
| BREMEN | 66,6 | 1,6 | 68,1 | 68,1 | 50,8 | 343,0 |
| DUESSELDORF | 134,3 | 86,3 | 220,6 | 220,4 | 0,8 | 1 092,5 |
| KOELN/BONN | 223,2 | 19,6 | 242,8 | 242,8 | 130,5 | 1 301,2 |
| FRANKFURT | 1 168,9 | 981,3 | 2 150,2 | 2 150,1 | 979,7 | 11 391,2 |
| STUTTGART | 192,1 | 37,7 | 229,8 | 229,8 | 148,7 | 1 116,8 |
| NUERNBERG | 125,8 | 1,4 | 127,2 | 127,2 | - | 641,4 |
| MUENCHEN | 256,9 | 105,7 | 362,5 | 362,5 | 176,4 | 1 684,3 |
| BERLIN | 460,5 | 2,3 | 462,8 | 462,8 | 170,4 | 2 154,3 |
| ZUSAMMEN | 3 007,1 | 1 316,8 | 4 323,9 | 4 323,6 | 1 890,5 | 22 137,7 |
| SONST.FLUGPL. | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,5 |
| INSGESAMT | 3 007,1 | 1 316,8 | 4 323,9 | 4 323,6 | 1 890,5 | 22 138,2 |
| JAN. BIS MAI | 15 164,0 | 6 974,1 | 22 138,2 | 22 127,3 | 10 327,9 | 22 138,2 |

| FLUGPLATZ | AUSLADUNG | | | | | JAN. BIS MAI |
|-----------------|----------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|-------------------------------|--------------------|
| | MIT STRECKENHERKUNFT | | INSGESAMT | DARUNTER | | |
| | IM BUNDESGBIET | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | IM LINIEN- VERKEHR | BEFOERDERT 1) IN POSTFLZGN | |
| HAMBURG | 245,3 | 80,1 | 325,4 | 325,4 | 124,4 | 1 539,7 |
| HANNOVER | 131,6 | 12,0 | 143,6 | 139,2 | 74,0 | 718,2 |
| BREMEN | 39,0 | 1,6 | 40,6 | 40,6 | 33,5 | 223,5 |
| DUESSELDORF | 50,4 | 54,7 | 105,1 | 101,5 | 8,2 | 570,0 |
| KOELN/BONN | 176,0 | 12,1 | 188,1 | 188,1 | 122,7 | 972,7 |
| FRANKFURT | 1 300,6 | 1 308,4 | 2 609,0 | 2 608,9 | 1 315,8 | 13 563,7 |
| STUTTGART | 203,2 | 48,1 | 251,3 | 251,3 | 170,8 | 1 273,0 |
| NUERNBERG | 109,3 | - | 109,3 | 109,3 | - | 572,7 |
| MUENCHEN | 278,7 | 100,4 | 379,2 | 379,2 | 190,0 | 1 694,8 |
| BERLIN | 473,0 | 16,9 | 490,0 | 490,0 | 155,2 | 2 409,5 |
| ZUSAMMEN | 3 007,1 | 1 634,4 | 4 641,4 | 4 633,3 | 2 194,6 | 23 537,7 |
| SONST.FLUGPL. | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 |
| INSGESAMT | 3 007,1 | 1 634,4 | 4 641,4 | 4 633,3 | 2 194,6 | 23 537,8 |
| JAN. BIS MAI | 15 164,0 | 8 373,8 | 23 537,8 | 23 466,5 | 11 963,7 | 23 537,8 |

1) EINSCHL. BEFOERDERUNGEN IN POST/FRACHTFLUGZEUGEN.

II. FLUGPLATZVERKEHR MAI 1972
A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN
6. DURCHGANG

| FLUGPLATZ | PERSONEN | | | FRACHT | | | POST | | |
|----------------|----------------|----------|---------|----------------|----------|---------|----------------|----------|-----|
| | BERICHTS MONAT | JAN. BIS | MAI | BERICHTS MONAT | JAN. BIS | MAI | BERICHTS MONAT | JAN. BIS | MAI |
| | ANZAHL | | | TONNEN | | | | | |
| HAMBURG | 14 | 527 | 57 955 | 251,1 | 1 449,9 | 50,7 | 323,7 | | |
| HANNOVER | 11 | 751 | 44 789 | 89,1 | 555,6 | 86,1 | 446,2 | | |
| BREMEN | 6 | 551 | 29 987 | 61,5 | 328,0 | 5,0 | 55,3 | | |
| DUESSELDORF | 9 | 103 | 44 326 | 272,4 | 1 324,8 | 21,7 | 95,2 | | |
| KOELN/BONN | 8 | 623 | 39 266 | 319,9 | 1 901,0 | 25,8 | 130,3 | | |
| FRANKFURT | 60 | 749 | 277 092 | 3 970,8 | 19 507,8 | 322,2 | 1 366,0 | | |
| STUTTGART | 11 | 352 | 44 103 | 461,1 | 2 278,7 | 91,8 | 278,8 | | |
| NUERNBERG | | 874 | 4 186 | 9,0 | 41,9 | 0,0 | 0,8 | | |
| MUENCHEN | 20 | 204 | 86 645 | 801,8 | 3 779,7 | 126,9 | 583,8 | | |
| BERLIN | - | - | - | - | - | - | - | | |
| ZUSAMMEN | 143 | 734 | 628 349 | 6 236,6 | 31 167,3 | 730,3 | 3 280,4 | | |
| SONST. FLUGPL. | - | - | 23 | - | - | - | - | | |
| INSGESAMT | 143 | 734 | 628 372 | 6 236,6 | 31 167,3 | 730,3 | 3 280,4 | | |
| JAN. BIS MAI | 628 | 372 | | 31 167,3 | | 3 280,4 | | | |

B. VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN *)

| LAND FLUGPLATZ | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE | ZUSTEIGER | LAND FLUGPLATZ | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE | ZUSTEIGER |
|-------------------------|-----------------------------|-----------|------------------------|-----------------------------|-----------|
| | ANZAHL | | | ANZAHL | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 1 906 | 5 661 | HESSEN | 477 | 1 337 |
| FLensburg-SCHAEFERHAUS | 36 | 234 | BAD NAUHEIM/REICHELSH. | 53 | 131 |
| GRUBE | 13 | 35 | BREITSCHEID | 157 | 294 |
| HARTENHOLM | 150 | 626 | EGELSBACH | 65 | 125 |
| HEIDE-BUESUM | 88 | 42 | KASSEL-CALDEN | 202 | 787 |
| HELGOLAND | 344 | 1 819 | | | |
| ITZEHOE, HUNGRIGER WOLF | 2 | 2 | RHEINLAND-PFALZ | 651 | 1 374 |
| KIEL-HOLTENAU | 155 | 430 | | | |
| LUEBECK-BLANKENSEE | 191 | 1 | KOBLENZ-WINNINGEN | 559 | 1 212 |
| RENDSBURG-SCHACHTHOLM | 20 | 55 | SAFFIG-BASSENHEIM | 38 | 76 |
| ST. MICHAELSDONN | 81 | 172 | SOBERNHEIM-DOMBERG | 4 | - |
| ST. PETER-ORDING | 104 | 169 | TRIER-EUREN | 11 | 2 |
| WESTERLAND/SYLT | 469 | 1 762 | WORMS | 39 | 84 |
| WYK AUF FOEHR | 253 | 314 | | | |
| NIEDERSACHSEN | 4 085 | 9 306 | BADEN-WUERTTEMBERG | 593 | 958 |
| BORKUM | 529 | 1 621 | AALen-ELCHINGEN | 13 | 16 |
| BRAUNSCHWEIG | 24 | 45 | BADEN-BADEN-OOS | 185 | 370 |
| EMDEN | 433 | 1 311 | DONAUESCHINGEN | 44 | 84 |
| JUIST | 878 | 1 636 | FREIBURG I. BR. | 72 | 72 |
| LANGBOOG | 66 | 243 | FRIEDRICHSHAFEN | 26 | 59 |
| LEER | 27 | 77 | KARLSRUHE-FORCHHEIM | 34 | 81 |
| NORDDEICH | 504 | 974 | LEUTKRICH-UNTERZEIL | 3 | 2 |
| NORDEN-HAGE | 382 | 864 | MANNHEIM-NEUSTHEIM | 107 | 269 |
| NORDERNEY | 216 | 198 | NABERN/TECK | 48 | - |
| NORDHORN-KLAUSHEIDE | 8 | - | OEDHEIM | 12 | - |
| OSNABRUECK | 114 | 434 | OFFENBURG | 49 | 5 |
| WANGEROOGE | 484 | 865 | | | |
| WILHELMSHAVEN | 420 | 1 038 | BAYERN | 1 773 | 1 710 |
| BREMEN | 151 | 610 | ANSBACH-PETERSDORF | 237 | - |
| BREMERHAVEN | 151 | 610 | AUGSBURG | 31 | 48 |
| | | | BAD WOERISHOFEN | 32 | 63 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 2 559 | 5 353 | BAYREUTH-BINDL. BERG | 200 | - |
| AACHEN-MERZBRUECK | 11 | - | BELLINGRIES | 4 | - |
| ALTENA-HEGENSCHEID | 114 | 31 | BRUCK/OPF. | 181 | 477 |
| BAD OEYNHAUSEN-MINDEN | 4 | - | COBURG-BRANDENSTEINSE. | 36 | 17 |
| BIELEFELD-WINDELSBL. | 16 | 23 | HASSFURT | 42 | 68 |
| BONN-HANGELAR | 76 | 108 | HOF-PIRK | 142 | 439 |
| DINSLAKEN-SCHW. HEIDE | 10 | - | KEMPTEN-DURACH | 210 | 482 |
| DORTMUND-WICKEDE | 723 | 1 070 | KIRCHDORF/INN | 9 | - |
| ESSEN-MUELHEIM | 304 | 597 | NEUBERG | 82 | - |
| EUDENBACH | 105 | - | REGENSBURG-OBERHUB | 296 | - |
| KOELN-BUTZWEILERHOF | 8 | - | SCHWABACH-HEIDENBERG | 215 | - |
| MARL-LOEMUEHLE | 141 | 344 | VILSHOFEN | 8 | - |
| MOENCHENGLADBACH | 170 | 239 | WILDBERG B. LINDAU | 33 | 90 |
| MUENSTER-OSNABRUECK | 198 | 622 | WUERZBURG/SCHENKENTURM | 15 | 26 |
| NEHEIM-HUESTEN | 163 | 639 | | | |
| OELDE-BERGELER | 4 | 4 | SAARLAND | 474 | ... |
| OERLINGHAUSEN | 7 | - | SAARBRUECKEN-ENSHEIM | 474 | ... |
| PADERBORN-AHDEN 1) | 5 | 5 | | | |
| RHEINE-ESCHENDORF | 4 | - | | | |
| SIEGERLAND | 173 | 590 | | | |
| STADTLOHN-WENNINGFELD | 199 | 761 | | | |
| WESEL-ROEMERWARDT | 124 | 320 | | | |
| | | | INSGESAMT | 12 669 | 26 309 |

*) DARUNTER 1 086 STARTS UND 7 723 ZUSTEIGER, DIE IM VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN NOCHMALS ENTHALTEN SIND.
1) APRIL UND MAI 1972.

III. VERKEHRSLEISTUNGEN MAI 1972

| VERKEHRSART | FLUEGE | FLUG-KM | PERSONEN-KM | FRACHT-TKM | POST-TKM |
|---|---------|---------|-------------|------------|----------|
| | ANZAHL | 1 000 | | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 14 292 | 4 947 | 325 896 | 2 607 | 1 042 |
| GEL EGENHEITSVERKEHR | 3 995 | 787 | 12 579 | 49 | - |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE | 617 | 163 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 18 904 | 5 897 | 338 476 | 2 656 | 1 042 |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 8 668 | 1 936 | 109 335 | 4 247 | 361 |
| GEL EGENHEITSVERKEHR | 3 849 | 1 051 | 97 199 | 181 | 0 |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE | 421 | 107 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 12 938 | 3 094 | 206 535 | 4 428 | 361 |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 8 647 | 1 933 | 117 025 | 4 053 | 403 |
| GEL EGENHEITSVERKEHR | 3 684 | 1 005 | 77 491 | 295 | 1 |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE | 585 | 157 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 12 916 | 3 094 | 194 516 | 4 348 | 404 |
| GESAMTVERKEHR | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 31 607 | 8 815 | 552 257 | 10 907 | 1 806 |
| GEL EGENHEITSVERKEHR | 11 528 | 2 843 | 187 270 | 525 | 1 |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE | 1 623 | 427 | - | - | - |
| INSGESAMT | 44 758 | 12 086 | 739 527 | 11 432 | 1 807 |
| JAN. BIS MAI | 193 646 | 52 709 | 3 038 561 | 57 358 | 8 959 |

| VERKEHRSART | VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 1) | JAN. BIS MAI | ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM | ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM | AUSNUTZUNGSGRAD | |
|---|--|--------------------|--|--------------------------------|----------------------|----------------------|
| | | | | | IM PERS.- VERKEHR | VERKEHR INSGESAMT |
| 1 000 | | | | | c/c | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 36 238 | 158 298 | 57 579 | 516 297 | 63 | 62 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 1 306 | 4 974 | 2 810 | 26 329 | 45 | 44 |
| ZUSAMMEN | 37 545 | 163 271 | 60 389 | 542 626 | 62 | 61 |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ABGANG | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 15 541 | 69 640 | 30 079 | 212 583 | 53 | 53 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 9 900 | 33 918 | 12 809 | 119 071 | 81 | 77 |
| ZUSAMMEN | 25 442 | 103 557 | 42 888 | 331 654 | 62 | 59 |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES - ANKUNFT | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 16 159 | 70 735 | 30 290 | 211 980 | 57 | 54 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 8 044 | 32 603 | 12 424 | 114 010 | 68 | 64 |
| ZUSAMMEN | 24 203 | 103 338 | 42 714 | 325 989 | 60 | 57 |
| GESAMTVERKEHR | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 67 939 | 298 672 | 117 947 | 940 859 | 58 | 57 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 19 251 | 71 494 | 28 043 | 259 410 | 71 | 67 |
| INSGESAMT | 87 189 | 370 166 | 145 991 | 1 200 269 | 61 | 59 |
| JAN. BIS MAI | 370 166 | - | 644 697 | 5 205 199 | 58 | 57 |

1) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

IV. PERSONENVERKEHR MAI 1972

A. VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

1. ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN *)

| VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL. | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|--------------------------------|----------------------------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| HAMBURG | 460 | 1 164 | 145 | 8 657 | 4 303 | 24 272 | 4 677 | 821 | 7 915 | 39 668 | 2 219 | 94 301 |
| HANNOVER | 608 | 653 | 573 | 1 147 | 4 | 10 950 | 3 166 | 551 | 3 251 | 69 468 | 27 | 90 398 |
| BREMEN | 93 | 591 | - | 724 | - | 7 655 | - | - | 961 | 6 205 | 577 | 16 806 |
| DUESSELDORF | 9 049 | 876 | 556 | 392 | 16 | 13 625 | 5 935 | 1 971 | 12 429 | 22 553 | 1 845 | 69 247 |
| KOELN/BONN | 4 646 | 58 | - | 14 | 510 | 8 053 | 560 | 759 | 6 156 | 16 565 | 103 | 37 424 |
| FRANKFURT | 25 416 | 11 223 | 8 235 | 15 202 | 8 290 | - | 10 300 | 9 270 | 20 818 | 53 845 | 1 306 | 163 905 |
| STUTTGART | 4 198 | 2 888 | - | 6 215 | 700 | 9 448 | 1 894 | - | 2 065 | 16 947 | 82 | 44 437 |
| NUERNBERG | 785 | 478 | - | 2 178 | 679 | 8 584 | - | 165 | 418 | 9 807 | 183 | 23 277 |
| MUENCHEN | 7 802 | 3 328 | 916 | 10 873 | 7 923 | 19 503 | 1 897 | 326 | 234 | 23 485 | 338 | 76 625 |
| BERLIN | 40 729 | 70 966 | 6 362 | 22 855 | 16 741 | 54 395 | 17 957 | 10 830 | 27 294 | - | 1 381 | 269 510 |
| SONST. FLUGPL. | 2 099 | 12 | 485 | 1 702 | 101 | 1 276 | 55 | 119 | 381 | 1 493 | - | 7 723 |
| INSGESAMT | 95 885 | 92 237 | 17 272 | 69 959 | 39 267 | 157 761 | 46 441 | 24 812 | 81 922 | 260 036 | 8 061 | 893 653 |

*) EINSCHL. UMSTEIGER, VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.

2. REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLÄTZEN *)

| VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ | NACH ENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------------|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-------|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| HAMBURG | 460 | 1 047 | 136 | 7 179 | 3 886 | 16 026 | 4 858 | 1 272 | 7 392 | 39 598 | 2 307 | 84 161 |
| HANNOVER | 452 | 653 | 53 | 776 | 18 | 3 091 | 2 824 | 584 | 3 100 | 69 417 | 41 | 81 009 |
| BREMEN | 62 | 66 | - | 438 | 2 | 3 183 | 707 | 251 | 1 327 | 6 209 | 592 | 12 837 |
| DUESSELDORF | 7 757 | 860 | 493 | 392 | 16 | 5 678 | 5 634 | 2 066 | 10 679 | 22 502 | 1 833 | 57 910 |
| KOELN/BONN | 3 911 | 71 | 17 | 14 | 510 | 1 943 | 691 | 909 | 5 818 | 16 608 | 107 | 30 599 |
| FRANKFURT | 23 928 | 10 527 | 7 304 | 14 380 | 7 719 | - | 9 209 | 8 218 | 19 108 | 53 638 | 1 190 | 155 221 |
| STUTTGART | 4 655 | 2 757 | 644 | 5 372 | 745 | 2 386 | 1 894 | 13 | 1 037 | 17 078 | 85 | 36 666 |
| NUERNBERG | 1 236 | 518 | 226 | 2 264 | 742 | 1 918 | 9 | 165 | 243 | 9 879 | 185 | 17 385 |
| MUENCHEN | 7 960 | 3 567 | 1 386 | 10 476 | 7 762 | 12 255 | 1 655 | 303 | 234 | 23 614 | 339 | 69 551 |
| BERLIN | 39 643 | 70 961 | 6 361 | 22 664 | 16 725 | 48 984 | 17 902 | 10 831 | 26 803 | - | 1 382 | 262 256 |
| SONST. FLUGPL. | 2 099 | 12 | 485 | 1 702 | 101 | 1 276 | 55 | 119 | 381 | 1 493 | - | 7 723 |
| INSGESAMT | 92 163 | 91 039 | 17 105 | 65 657 | 38 226 | 96 740 | 45 438 | 24 731 | 76 122 | 260 036 | 8 061 | 815 318 |

*) OHNE UMSTEIGER, VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.

IV. PERSONENVERKEHR MAI 1972

B. VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------------|--------------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| DDR U.BER (O) | - | - | - | - | - | 26 | - | - | - | - | - | 26 |
| FINNLAND | 1 712 | 52 | 4 | 63 | 186 | 3 887 | - | - | 157 | - | - | 6 061 |
| SCHWEDEN | 2 556 | - | 7 | 520 | 28 | 1 698 | 102 | 71 | 216 | 70 | - | 5 268 |
| NORWEGEN | 1 217 | 41 | - | 613 | 69 | 648 | 31 | - | - | - | - | 2 619 |
| DAENEMARK | 6 673 | 810 | - | 4 246 | 551 | 8 497 | 473 | 56 | 1 648 | - | - | 22 954 |
| GR BRITANN | 8 857 | 4 564 | 2 891 | 16 122 | 5 129 | 23 574 | 4 466 | 558 | 15 124 | 6 623 | - | 87 908 |
| IRLAND | 112 | - | - | 770 | 141 | 741 | - | - | 92 | - | - | 1 856 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | 10 | - | - | - | - | - | 10 |
| NIEDERLANDE | 7 983 | 107 | 1 064 | 2 178 | 54 | 10 997 | 732 | 119 | 2 793 | 87 | - | 26 114 |
| BELGIEN | 837 | - | 18 | 1 452 | 197 | 9 175 | 862 | 96 | 733 | 147 | - | 13 517 |
| LUXEMBURG | - | - | - | 1 | 2 | 2 494 | - | - | 2 | - | - | 2 499 |
| FRANKREICH | 4 089 | 890 | 46 | 10 992 | 5 333 | 23 214 | 4 192 | 82 | 7 959 | 3 821 | 1 | 60 619 |
| SPANIEN | 14 531 | 12 927 | 1 611 | 63 769 | 11 305 | 35 395 | 15 035 | 2 292 | 10 535 | 13 253 | 398 | 181 051 |
| PORTUGAL | 327 | 247 | - | 1 865 | - | 4 690 | 216 | 11 | 71 | 221 | - | 7 648 |
| MALTA | - | - | - | - | - | 110 | - | - | - | - | - | 110 |
| SCHWEIZ | 3 815 | 6 | - | 10 749 | 2 949 | 17 719 | 5 518 | 2 | 10 144 | 2 522 | - | 53 424 |
| OESTERREICH | 40 | - | - | 1 464 | 3 | 15 899 | 1 196 | 3 | 5 568 | 3 305 | - | 27 478 |
| ITALIEN | 3 150 | 1 344 | 1 | 11 858 | 1 924 | 23 429 | 4 027 | 299 | 11 565 | 4 379 | - | 61 976 |
| GRIECHENLAND | 153 | 1 096 | 21 | 4 692 | 61 | 8 960 | 1 110 | - | 5 234 | 1 015 | - | 22 342 |
| TUERKEI | 1 309 | 1 644 | - | 6 511 | 462 | 5 122 | 2 428 | 220 | 4 498 | 1 533 | - | 23 727 |
| JUGOSLAWIEN | 2 077 | 1 674 | 280 | 7 205 | 1 394 | 8 540 | 1 367 | 144 | 4 044 | 1 076 | - | 27 801 |
| UNGARN | 72 | 72 | - | 610 | - | 2 452 | - | - | 732 | - | - | 3 938 |
| TSSCHECHOSLOW | 52 | - | - | 220 | - | 3 295 | - | - | - | - | - | 3 567 |
| RUMAENIEN | 953 | 970 | 192 | 3 974 | 623 | 2 150 | 498 | 219 | 828 | - | 110 | 10 517 |
| BULGARIEN | 628 | 898 | - | 4 166 | 674 | 1 652 | 851 | 30 | 558 | - | - | 9 457 |
| POLEN | 147 | - | - | - | - | 1 938 | - | - | - | - | - | 2 085 |
| SOWJETUNION | - | 170 | - | 582 | 165 | 2 290 | - | - | - | - | - | 3 207 |
| EUROPA ZUS. | 61 290 | 27 512 | 6 135 | 154 622 | 31 250 | 218 602 | 43 104 | 4 202 | 82 501 | 38 052 | 509 | 667 779 |
| LIBYEN | - | - | - | - | - | 191 | - | - | - | - | - | 191 |
| TUNESIEN | 1 480 | 1 585 | - | 4 759 | 1 115 | 5 008 | 2 717 | - | 2 566 | 1 345 | - | 20 575 |
| ALGERIEN | - | - | - | - | - | 139 | - | - | - | - | - | 139 |
| MAROKKO | - | - | - | 444 | - | 1 117 | - | 25 | 6 | - | - | 1 592 |
| SENEGAL | - | - | - | - | - | 132 | - | - | - | - | - | 132 |
| SIERRA LEONE | - | - | - | - | - | 21 | - | - | - | - | - | 21 |
| LIBERIA | - | - | - | 19 | - | 5 | - | - | - | - | - | 24 |
| GHANA | - | - | - | - | - | 192 | - | - | - | - | - | 192 |
| NIGERIA | - | - | - | - | - | 326 | - | - | - | - | - | 326 |
| KONGO | - | - | - | - | - | 25 | - | - | - | - | - | 25 |
| ZAIRE | - | - | - | - | - | 144 | - | - | - | - | - | 144 |
| AEGYPTEN | - | - | - | - | - | 693 | 23 | - | 252 | - | - | 968 |
| SUDAN | - | - | - | - | - | 26 | - | - | 13 | - | - | 39 |
| AEITHIOPIEN | - | - | - | - | - | 305 | - | - | - | - | - | 305 |
| UGANDA | - | - | - | - | - | 97 | - | - | 17 | - | - | 114 |
| KENIA | - | - | - | 76 | - | 898 | - | - | 18 | - | - | 992 |
| TANSANIA | - | - | - | - | - | 22 | - | - | 20 | - | - | 42 |
| MAURITIUS | - | - | - | - | - | 79 | - | - | - | - | - | 79 |
| SUEDAFRIKA | - | - | - | - | - | 1 965 | - | - | - | - | - | 1 965 |
| AFRIKA ZUS. | 1 480 | 1 585 | - | 5 298 | 1 115 | 11 385 | 2 740 | 25 | 2 892 | 1 345 | - | 27 865 |
| KANADA | - | 69 | - | - | 310 | 5 378 | - | - | 150 | - | - | 5 907 |
| VER STAAT O | 1 663 | - | - | 201 | 1 523 | 51 711 | 1 071 | - | 2 231 | 445 | - | 58 845 |
| VER STAAT W | 29 | - | - | 10 | 101 | 4 577 | - | - | - | - | - | 4 717 |
| MEXIKO | - | - | - | - | 80 | 1 299 | - | - | - | - | - | 1 379 |
| PANAMA | - | - | - | - | - | 9 | - | - | - | - | - | 9 |
| JAMAICA | - | - | - | - | - | 23 | - | - | - | - | - | 23 |
| CURACAO | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 3 |
| PUERTO RICO | - | - | - | - | - | 21 | - | - | - | - | - | 21 |
| TRINTO.U.TOB | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | 5 |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | 234 | - | - | - | - | - | 234 |
| BRASIL IEN | - | - | - | - | - | 1 169 | - | - | 64 | - | - | 1 233 |
| PARAGUAY | - | - | - | - | - | 20 | - | - | 9 | - | - | 29 |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 15 | - | - | - | - | - | 15 |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 329 | - | - | - | - | - | 329 |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 133 | - | - | - | - | - | 133 |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 54 | - | - | - | - | - | 54 |
| PERU | - | - | - | - | - | 171 | - | - | - | - | - | 171 |
| BOLIVIEN | - | - | - | - | - | 42 | - | - | - | - | - | 42 |
| CHILE | - | - | - | - | - | 140 | - | - | - | - | - | 140 |
| AMERIKA ZUS. | 1 692 | 69 | - | 211 | 2 014 | 65 333 | 1 071 | - | 2 454 | 445 | - | 73 289 |
| ZYPERN | 97 | 111 | - | 534 | - | 627 | - | - | - | - | - | 1 369 |
| LIEANON | - | - | - | - | - | 1 886 | 18 | - | 530 | - | - | 2 434 |
| ISRAEL | - | - | - | - | - | 3 061 | - | - | 1 021 | - | - | 4 082 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | - | 272 | - | - | - | - | - | 272 |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 61 | - | - | 167 | - | - | 228 |
| IRAK | - | - | - | - | - | 82 | - | - | 37 | - | - | 119 |
| IRAN | - | - | - | - | - | 1 119 | - | - | 623 | - | - | 1 742 |
| KUWAIT | - | - | - | - | - | 105 | - | - | - | - | - | 105 |
| BAHREIN | - | - | - | - | - | 46 | - | - | - | - | - | 46 |
| SAUCIARAB | - | - | - | - | - | 201 | - | - | 26 | - | - | 227 |
| OMAN | - | - | - | - | - | 15 | - | - | - | - | - | 15 |

IV. PERSONENVERKEHR MAI 1972

B. VERFLECHUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------------|--------------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 450 | - | - | - | - | - | 450 |
| AFGHANISTAN | - | - | - | - | - | 117 | - | - | - | - | - | 117 |
| INDIEN | - | - | - | - | - | 592 | - | - | - | - | - | 592 |
| CEYLON | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 3 |
| BIRMA | - | - | - | - | - | 12 | - | - | - | - | - | 12 |
| THAILAND | - | - | - | - | - | 1 041 | - | - | - | - | - | 1 041 |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | 253 | - | - | - | - | - | 253 |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 48 | - | - | - | - | - | 48 |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 23 | - | - | - | - | - | 23 |
| HONGKONG | - | - | - | - | - | 693 | - | - | - | - | - | 693 |
| JAPAN | 694 | - | - | 157 | - | 755 | - | - | - | - | - | 1 606 |
| ASIEN ZUS. | 791 | 111 | - | 691 | - | 11 462 | 18 | - | 2 404 | - | - | 15 477 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | 63 | 612 | - | - | - | - | - | 675 |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | - | - | - | - | 63 | 612 | - | - | - | - | - | 675 |
| INSGESAMT | 65 253 | 29 277 | 6 135 | 160 822 | 34 442 | 307 394 | 46 933 | 4 227 | 90 251 | 39 842 | 509 | 785 085 |

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|--------------------------------|------------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| DDR U.BER (O) | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | 5 |
| FINNLAND | 1 472 | 58 | 2 | 347 | 302 | 2 633 | 172 | - | 137 | - | - | 5 123 |
| SCHWEDEN | 1 986 | - | 5 | - | 30 | 1 846 | 103 | 146 | 93 | 50 | - | 4 259 |
| NORWEGEN | 1 362 | - | - | 578 | 63 | 34 | - | - | - | - | - | 2 037 |
| DAENEMARK | 6 606 | 925 | - | 5 578 | 407 | 8 231 | 553 | 56 | 1 589 | - | - | 23 945 |
| GR BRITANN | 9 838 | 5 216 | 2 965 | 18 006 | 6 099 | 27 336 | 5 194 | 594 | 24 254 | 7 563 | - | 107 065 |
| IRLAND | 113 | - | - | 282 | 203 | 723 | - | - | 53 | - | - | 1 374 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | 16 | - | - | - | - | - | 16 |
| NIEDERLANDE | 8 118 | 118 | 1 119 | 2 845 | 55 | 11 189 | 732 | 171 | 3 350 | 385 | - | 28 082 |
| BELGIEN | 1 250 | - | 12 | 1 259 | 363 | 9 094 | 894 | 96 | 826 | - | - | 13 794 |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | 2 748 | - | - | - | - | - | 2 748 |
| FRANKREICH | 4 061 | 496 | 43 | 10 738 | 4 910 | 23 435 | 4 136 | 208 | 7 658 | 3 102 | - | 58 787 |
| SPANIEN | 11 799 | 8 639 | 1 050 | 44 535 | 7 039 | 29 259 | 12 109 | 1 073 | 7 548 | 10 176 | 175 | 133 402 |
| PORTUGAL | 337 | - | - | 1 548 | - | 4 619 | 274 | - | 31 | 76 | - | 6 885 |
| MALTA | - | - | - | - | - | 109 | - | - | 28 | - | - | 137 |
| SCHWEIZ | 3 357 | 5 | - | 10 375 | 2 703 | 17 502 | 5 488 | - | 9 979 | 2 558 | - | 51 967 |
| ÖSTERREICH | - | - | - | 1 536 | 3 | 16 271 | 1 440 | - | 5 257 | 891 | - | 25 398 |
| ITALIEN | 2 547 | 937 | - | 9 728 | 1 969 | 22 170 | 4 096 | 98 | 10 664 | 2 285 | - | 54 494 |
| GRIECHENLAND | 90 | 900 | 10 | 3 662 | 35 | 9 517 | 1 195 | - | 4 616 | 704 | - | 20 729 |
| TÜRKIEN | 1 159 | 1 543 | - | 6 706 | 914 | 5 830 | 2 707 | 274 | 7 828 | 1 761 | - | 28 722 |
| JUGOSLAWIEN | 1 002 | 705 | 123 | 3 139 | 436 | 7 027 | 867 | 75 | 2 916 | 359 | 59 | 16 708 |
| UNGARN | 73 | 72 | - | 836 | - | 2 761 | - | - | 610 | - | - | 4 352 |
| TSCHECHOSLOW | 34 | - | - | 130 | - | 3 328 | - | - | 1 | - | - | 3 493 |
| RUMÄNIEN | 239 | 227 | 2 | 917 | 16 | 1 667 | 18 | 39 | 421 | - | - | 3 546 |
| BULGARIEN | 193 | 188 | - | 1 134 | 118 | 984 | 619 | 7 | 156 | - | - | 3 399 |
| POLEN | 164 | - | - | - | 72 | 1 754 | - | - | 2 | - | - | 1 992 |
| SOWJETUNION | - | 52 | - | 391 | 139 | 1 884 | - | - | - | - | - | 2 466 |
| EUROPA ZUS. | 55 800 | 20 081 | 5 331 | 124 270 | 25 876 | 211 972 | 40 597 | 2 837 | 88 017 | 29 910 | 234 | 604 925 |
| LIBYEN | - | - | - | - | - | 218 | - | - | - | - | - | 218 |
| TUNESIEN | 1 363 | 1 158 | - | 3 864 | 687 | 3 924 | 2 477 | - | 1 987 | 1 089 | - | 16 549 |
| ALGERIEN | - | - | - | - | - | 150 | - | - | - | - | - | 150 |
| MAROKKO | - | - | - | 403 | - | 926 | - | - | 17 | - | - | 1 346 |
| SENEGAL | - | - | - | - | - | 163 | - | - | - | - | - | 163 |
| SIERRA LEONE | - | - | - | - | - | 13 | - | - | - | - | - | 13 |
| LIBERIA | - | - | - | 24 | - | 20 | - | - | - | - | - | 44 |
| GHANA | - | - | - | - | - | 207 | - | - | - | - | - | 207 |
| NIGERIA | - | - | - | - | - | 578 | - | - | - | - | - | 578 |
| KONGO | - | - | - | - | - | 46 | - | - | - | - | - | 46 |
| ZAIRE | - | - | - | - | - | 83 | - | - | - | - | - | 83 |
| ÄGYPTEN | - | - | - | - | - | 887 | - | - | 307 | - | - | 1 194 |
| SUDAN | - | - | - | - | - | 65 | - | - | 25 | - | - | 90 |
| ÄTHIOPIEN | - | - | - | - | - | 287 | - | - | - | - | - | 287 |
| UGANDA | - | - | - | - | - | 106 | - | - | 108 | - | - | 214 |
| KENIA | - | - | - | - | - | 878 | - | - | - | - | - | 878 |
| TANSANIA | - | - | - | - | - | 42 | - | - | - | - | - | 42 |
| MAURITIUS | - | - | - | - | - | 175 | - | - | - | - | - | 175 |
| SÜDAFRIKA | - | - | - | - | - | 2 646 | - | - | - | - | - | 2 646 |
| AFRIKA ZUS. | 1 363 | 1 158 | - | 4 291 | 687 | 11 414 | 2 477 | - | 2 444 | 1 089 | - | 24 923 |
| KANADA | - | - | - | 363 | 231 | 6 810 | - | - | - | - | - | 7 404 |

IV. PERSONENVERKEHR MAI 1972

B. VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLÄNDERN UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|--------------------------------|------------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| VER STAAT O | 2 489 | - | - | 363 | 1 966 | 66 180 | 1 667 | - | 3 543 | 175 | - | 76 383 |
| VER STAAT W | 23 | - | - | 22 | 147 | 5 089 | 150 | - | - | - | - | 5 431 |
| MEXIKO | - | - | - | - | 105 | 1 109 | - | - | - | - | - | 1 214 |
| PANAMA | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 4 |
| JAMAICA | - | - | - | - | - | 71 | - | - | - | - | - | 71 |
| CURACAO | - | - | - | - | - | 43 | - | - | - | - | - | 43 |
| PUERTO RICO | - | - | - | - | - | 19 | - | - | - | - | - | 19 |
| TRINID.U.TOB | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | 6 |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | 295 | - | - | - | - | - | 295 |
| BRASIL IEN | - | - | - | - | - | 1 752 | - | - | 182 | - | - | 1 934 |
| PARAGUAY | - | - | - | - | - | 19 | - | - | 21 | - | - | 40 |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 26 | - | - | - | - | - | 26 |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 583 | - | - | - | - | - | 583 |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 271 | - | - | - | - | - | 271 |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 92 | - | - | - | - | - | 92 |
| PERU | - | - | - | - | - | 340 | - | - | - | - | - | 340 |
| BOLIVIEN | - | - | - | - | - | 97 | - | - | - | - | - | 97 |
| CHILE | - | - | - | - | - | 261 | - | - | - | - | - | 261 |
| AMERIKA ZUS. | 2 512 | - | - | 748 | 2 449 | 83 067 | 1 817 | - | 3 746 | 175 | - | 94 514 |
| ZYPERN | 75 | 62 | - | 397 | - | 475 | - | - | - | - | - | 1 009 |
| LIBANON | - | - | - | - | - | 2 111 | - | - | 550 | - | - | 2 661 |
| ISRAEL | - | - | - | - | - | 3 452 | - | - | 1 183 | - | - | 4 635 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | - | 205 | - | - | - | - | - | 205 |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 83 | - | - | 248 | - | - | 331 |
| IRAK | - | - | - | - | - | 136 | - | - | 54 | - | - | 190 |
| IRAN | - | - | - | - | - | 1 312 | - | - | 702 | - | - | 2 014 |
| KUWAIT | - | - | - | - | - | 166 | - | - | - | - | - | 166 |
| BAHREIN | - | - | - | - | - | 77 | - | - | - | - | - | 77 |
| SAUDIARAB | - | - | - | - | - | 183 | - | - | 53 | - | - | 236 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 1 052 | - | - | - | - | - | 1 052 |
| AFGHANISTAN | - | - | - | - | - | 39 | - | - | - | - | - | 39 |
| INCIEN | - | - | - | - | - | 1 784 | - | - | - | - | - | 1 784 |
| CEYLON | - | - | - | - | - | 8 | - | - | - | - | - | 8 |
| THAILAND | - | - | - | - | - | 1 208 | - | - | - | - | - | 1 208 |
| MALAYSIA | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | 6 |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | 419 | - | - | - | - | - | 419 |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 156 | - | - | - | - | - | 156 |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 82 | - | - | - | - | - | 82 |
| HONGKONG | - | - | - | - | - | 1 149 | - | - | - | - | - | 1 149 |
| JAPAN | 1 118 | - | - | 212 | - | 1 000 | - | - | - | - | - | 2 330 |
| ASIEN ZUS. | 1 193 | 62 | - | 609 | - | 15 103 | - | - | 2 790 | - | - | 19 757 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 1 284 | - | - | - | - | - | 1 284 |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | - | - | - | - | - | 1 284 | - | - | - | - | - | 1 284 |
| INSGESAMT | 60 868 | 21 301 | 5 331 | 129 918 | 29 012 | 322 840 | 44 891 | 2 837 | 96 997 | 31 174 | 234 | 745 403 |

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN

| NACH ENDZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------|------------------------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| DDR U.BER(O) | - | - | - | - | - | 26 | - | - | - | - | - | 26 |
| FINNLAND | 1 523 | 85 | 6 | 394 | 316 | 3 564 | 153 | 42 | 312 | 25 | - | 6 420 |
| SCHWEDEN | 2 957 | 225 | 11 | 1 789 | 257 | 1 265 | 438 | 179 | 994 | 213 | - | 8 328 |
| NORWEGEN | 1 657 | 128 | 3 | 781 | 131 | 476 | 124 | 58 | 211 | 34 | - | 3 603 |
| DAENEMARK | 3 842 | 478 | 10 | 2 641 | 435 | 8 026 | 773 | 191 | 1 026 | 341 | - | 17 763 |
| GR BRITANN | 8 625 | 4 514 | 2 725 | 14 802 | 4 493 | 22 204 | 4 350 | 957 | 15 032 | 6 690 | - | 84 392 |
| IRLAND | 207 | 50 | 36 | 997 | 258 | 643 | 111 | 25 | 275 | 22 | - | 2 624 |
| ISLAND | 32 | 1 | 1 | 42 | 9 | 10 | 14 | 4 | 2 | - | - | 115 |
| NIEDERLANDE | 5 417 | 269 | 682 | 1 112 | 66 | 8 652 | 1 786 | 581 | 2 773 | 764 | - | 22 102 |
| BELGIEN | 1 625 | 239 | 184 | 1 071 | 173 | 6 488 | 1 047 | 413 | 1 425 | 509 | - | 13 174 |
| LUXEMBURG | 155 | 52 | 33 | 71 | 9 | 1 742 | 49 | 51 | 169 | 82 | - | 2 413 |
| FRANKREICH | 4 736 | 2 153 | 626 | 10 090 | 4 553 | 17 757 | 4 087 | 828 | 7 978 | 4 447 | 1 | 57 256 |
| SPANIEN | 15 754 | 13 711 | 2 021 | 64 896 | 12 212 | 31 078 | 15 646 | 2 745 | 11 416 | 13 626 | 398 | 183 503 |
| PORTUGAL | 729 | 354 | 110 | 2 159 | 215 | 3 269 | 503 | 83 | 588 | 313 | - | 8 323 |
| MALTA | 30 | 5 | 13 | 69 | 11 | 110 | 33 | - | 71 | - | - | 342 |
| SCHWEIZ | 3 328 | 1 058 | 376 | 8 554 | 2 330 | 12 365 | 3 126 | 522 | 6 847 | 3 750 | - | 42 256 |
| OESTERREICH | 1 073 | 599 | 257 | 2 797 | 841 | 12 046 | 1 225 | 87 | 3 131 | 3 737 | - | 25 793 |
| ITALIEN | 4 595 | 2 637 | 654 | 13 820 | 2 931 | 17 320 | 4 380 | 723 | 9 931 | 5 154 | - | 62 145 |
| GRIECHENLAND | 755 | 1 306 | 168 | 5 155 | 579 | 7 191 | 1 872 | 130 | 5 271 | 1 170 | - | 23 597 |
| TUERKEI | 1 484 | 1 738 | 40 | 6 772 | 612 | 4 766 | 2 585 | 266 | 4 119 | 1 578 | - | 23 960 |
| JUGOSLAWIEN | 2 314 | 1 831 | 335 | 7 726 | 1 577 | 7 489 | 1 629 | 222 | 3 878 | 1 131 | - | 28 132 |
| UNGARN | 226 | 152 | 25 | 876 | 107 | 1 903 | 145 | 26 | 769 | 5 | - | 4 234 |
| TSCHESCHOSLOW | 152 | 61 | 33 | 527 | 136 | 2 425 | 83 | 12 | 111 | 12 | - | 3 552 |

IV. PERSONENVERKEHR MAI 1972

B. VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDTIELLAENDERN

| NACH ENDTIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------|------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|-----|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| RUMAENIEN | 1 025 | 1 017 | 213 | 4 185 | 690 | 1 867 | 562 | 260 | 745 | 5 | 110 | 10 679 |
| BULGARIEN | 667 | 918 | 16 | 4 219 | 713 | 1 527 | 872 | 35 | 594 | - | - | 9 561 |
| POLEN | 173 | 50 | 8 | 163 | 114 | 1 406 | 115 | 31 | 142 | 7 | - | 2 209 |
| SOWJETUNION | 29 | 204 | 1 | 669 | 288 | 2 052 | 220 | 23 | 181 | 2 | - | 3 669 |
| EUROPA ZUS. | 63 110 | 33 835 | 8 587 | 156 377 | 34 056 | 177 667 | 45 928 | 8 494 | 77 991 | 43 617 | 509 | 650 171 |
| LIBYEN | 26 | 13 | 7 | 39 | 26 | 175 | 15 | 3 | 49 | 1 | - | 354 |
| TUNESIEN | 1 541 | 1 640 | 10 | 5 070 | 1 237 | 4 653 | 2 831 | 21 | 2 605 | 1 454 | - | 21 062 |
| ALGERIEN | 36 | 32 | 9 | 151 | 52 | 99 | 27 | 4 | 60 | 3 | - | 473 |
| MAROKKO | 52 | 26 | 11 | 557 | 59 | 996 | 48 | 40 | 79 | 7 | - | 1 875 |
| MAURETANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 |
| MALI | 1 | - | - | - | 2 | - | - | - | 1 | - | - | 4 |
| SENEGAL | 7 | 1 | 2 | 5 | 4 | 120 | 3 | - | 2 | - | - | 144 |
| GAMBIA | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| SIERRA LEONE | - | - | 1 | 3 | - | 22 | - | - | - | - | - | 26 |
| LIBERIA | 17 | 1 | 3 | 31 | 5 | 1 | - | 2 | 2 | - | - | 62 |
| EL FENBEIN-K | 23 | 2 | - | 9 | 3 | 6 | 13 | 2 | 4 | - | - | 62 |
| NIGER | 7 | - | - | 3 | 5 | - | - | - | 2 | - | - | 17 |
| GHANA | 47 | 3 | 8 | 5 | 12 | 130 | 14 | 1 | 11 | 3 | - | 234 |
| TOGO | - | - | - | - | 1 | - | 2 | - | 1 | - | - | 4 |
| DAHOMÉ | - | - | 1 | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - | 4 |
| NIGERIA | 58 | 21 | 3 | 17 | 21 | 234 | 25 | 4 | 30 | 1 | - | 414 |
| KAMERUN | 5 | - | 2 | 8 | 3 | 2 | 4 | - | 5 | - | - | 29 |
| ZENT AF REP | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| GABUN | 5 | - | 4 | 6 | 8 | - | 5 | - | 6 | - | - | 34 |
| KONGO | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 20 | - | - | - | 1 | - | 34 |
| ZAIRE | 16 | - | 2 | 5 | 18 | 127 | 6 | 5 | 4 | 1 | - | 184 |
| ANGOLA | 3 | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - | - | - | 6 |
| ÄGYPTEN | 53 | 9 | 16 | 46 | 45 | 620 | 52 | 6 | 252 | 3 | - | 1 102 |
| SUDAN | 2 | 5 | - | 7 | 4 | 19 | 4 | - | 10 | 1 | - | 52 |
| SOMALI-K FR | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| ÄTHIOPIEN | 14 | 6 | 3 | 12 | 17 | 246 | 7 | 2 | 11 | 5 | - | 323 |
| SOMALIA | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| UGANDA | 2 | 5 | - | 6 | 7 | 82 | 2 | 1 | 17 | - | - | 122 |
| KENIA | 11 | 10 | 2 | 105 | 9 | 853 | 6 | 4 | 38 | - | - | 1 038 |
| RUANDA | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| BURUNDI | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| TANSANIA | 2 | 1 | 5 | 5 | 12 | - | 2 | 3 | 38 | - | - | 68 |
| SAMBIA | 3 | - | - | - | 3 | - | 7 | - | 4 | - | - | 17 |
| MOSAMBIK | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - | 3 |
| MALAGASKAR | 1 | - | - | 1 | 3 | - | - | - | 3 | - | - | 8 |
| REUNION | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| RHODESIEN | 2 | - | - | 1 | 1 | - | 2 | - | 20 | - | - | 26 |
| MALITIUS | 5 | - | 1 | 7 | 11 | 55 | 7 | - | 2 | 1 | - | 89 |
| SÜDAFRIKA | 185 | 81 | 44 | 161 | 131 | 1 317 | 109 | 28 | 345 | 11 | - | 2 412 |
| AFRIKA ZUS. | 2 126 | 1 865 | 137 | 6 267 | 1 706 | 9 778 | 3 195 | 126 | 3 605 | 1 492 | - | 30 297 |
| KANADA | 567 | 356 | 167 | 601 | 487 | 4 096 | 450 | 93 | 774 | 138 | - | 7 729 |
| VER STAAT O | 2 652 | 729 | 682 | 1 639 | 2 304 | 46 887 | 2 837 | 768 | 4 746 | 1 433 | - | 64 677 |
| VER STAAT W | 291 | 95 | 111 | 205 | 347 | 4 166 | 302 | 50 | 477 | 58 | - | 6 102 |
| MEXIKO | 70 | 23 | 13 | 56 | 179 | 1 149 | 55 | 22 | 122 | 4 | - | 1 693 |
| GUATEMALA | 4 | - | - | 5 | 5 | 1 | - | - | 5 | - | - | 20 |
| HONDURAS REP | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 5 |
| HONDURAS BR | 12 | 1 | 1 | 10 | 4 | 13 | 10 | 5 | 31 | - | - | 87 |
| EL SALVADOR | - | - | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 5 |
| NICARAGUA | 1 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | 4 |
| COSTA RICA | 5 | - | - | 2 | 3 | - | - | - | - | - | - | 10 |
| PANAMA | 4 | - | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 14 |
| JAMAICA | 11 | 5 | 1 | 9 | 6 | 11 | 2 | - | 5 | - | - | 50 |
| HAITI REP | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 1 | - | - | 3 |
| WESTINDIEN | 1 | - | - | 3 | - | - | - | - | 8 | - | - | 12 |
| GUADALOUPE | 2 | - | - | 6 | 5 | - | 14 | - | 18 | - | - | 45 |
| CURACAO | 2 | 3 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | 7 |
| DOMINIK REP | 1 | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | 4 |
| PUERTO RICO | 10 | - | 5 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 96 | - | - | 136 |
| TRINID.U.TOBB | 1 | 1 | - | 1 | - | 3 | 2 | 1 | - | - | - | 9 |
| KUBA | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - | 5 |
| VENEZUELA | 53 | 9 | 1 | 60 | 22 | 130 | 23 | 5 | 55 | - | - | 358 |
| SURINAM | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 3 |
| GUAYANA FR | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | - | - | 7 |
| BRASIL IEN | 144 | 59 | 36 | 204 | 117 | 734 | 107 | 12 | 279 | 9 | - | 1 701 |
| PARAGUAY | 2 | - | 1 | 2 | 5 | 17 | 1 | - | 6 | - | - | 34 |
| URUGUAY | 3 | 2 | 1 | 3 | 6 | 3 | 6 | 2 | 7 | 1 | - | 34 |
| ARGENTINIEN | 82 | 13 | 6 | 38 | 48 | 218 | 36 | 16 | 101 | 2 | - | 569 |
| KOLUMBIEN | 34 | 1 | 3 | 16 | 13 | 82 | 11 | 4 | 27 | - | - | 191 |
| ECUADOR | 5 | 1 | 1 | 6 | 7 | 43 | 1 | 1 | 10 | - | - | 75 |
| PERU | 27 | 8 | 9 | 21 | 12 | 101 | 12 | 6 | 15 | 3 | - | 214 |
| BOLIVIEN | 4 | - | 2 | 1 | 7 | 32 | 1 | - | 12 | 2 | - | 61 |
| CHILE | 34 | 4 | 6 | 22 | 45 | 78 | 16 | 1 | 28 | 2 | - | 236 |
| AMERIKA ZUS. | 4 027 | 1 311 | 1 053 | 2 921 | 3 635 | 57 773 | 3 895 | 989 | 6 835 | 1 652 | - | 84 091 |
| ZYPERN | 107 | 128 | 5 | 571 | 8 | 517 | 19 | 6 | 83 | 1 | - | 1 445 |

IV. PERSONENVERKEHR MAI 1972

B. VERFLECHTUNG IM VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDTIELLAENDERN

| NACH ENDTIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------|------------------------|--------|-------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| LIBANON | 75 | 12 | 16 | 122 | 61 | 1 593 | 80 | 24 | 408 | 55 | - | 2 446 |
| ISRAEL | 129 | 111 | 15 | 539 | 181 | 2 213 | 150 | 264 | 1 139 | 229 | - | 4 970 |
| JORDANIEN | 6 | 4 | - | 15 | 1 | 217 | 2 | - | 10 | 1 | - | 256 |
| SYRIEN | 12 | 8 | 2 | 11 | 7 | 45 | 27 | 3 | 183 | - | - | 298 |
| IRAK | 7 | 2 | 1 | 8 | 4 | 67 | 6 | 2 | 41 | 1 | - | 139 |
| IRAN | 188 | 39 | 35 | 154 | 79 | 961 | 56 | 27 | 438 | 16 | - | 1 993 |
| KUWAIT | 17 | 4 | 11 | 10 | 3 | 72 | 5 | 1 | 17 | 1 | - | 141 |
| BAHREIN | 5 | - | 1 | 1 | - | 47 | - | 1 | 2 | - | - | 57 |
| KATAR | - | - | - | - | - | 9 | - | - | - | - | - | 9 |
| SALCIARAB | 19 | 2 | 5 | 10 | 7 | 186 | 9 | - | 50 | 1 | - | 289 |
| JEMEN DEM VR | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 | - | - | 3 |
| OMAN | - | 1 | - | 2 | - | 20 | - | - | 2 | - | - | 25 |
| PAKISTAN | 9 | 1 | 1 | 6 | 7 | 426 | 1 | - | 11 | - | - | 462 |
| AFGHANISTAN | 3 | - | - | 4 | 5 | 103 | - | 2 | 6 | - | - | 123 |
| INDIEN | 38 | 6 | 6 | 41 | 13 | 530 | 27 | 7 | 60 | 3 | - | 731 |
| NEPAL | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 4 |
| CEYLON | 3 | - | - | 3 | 4 | 3 | 1 | - | 2 | - | - | 16 |
| BIRMA | 3 | - | 3 | 2 | - | 10 | - | - | 2 | - | - | 20 |
| THAILAND | 86 | 5 | 7 | 43 | 24 | 990 | 12 | 4 | 33 | 5 | - | 1 209 |
| KHMER REP | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| VIETNAM, S- | 1 | - | - | 4 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 9 |
| MALAYSIA | 1 | 1 | - | 3 | - | - | 1 | - | 6 | - | - | 12 |
| SINGAPUR | 34 | 28 | 16 | 66 | 3 | 188 | 8 | 4 | 22 | 1 | - | 370 |
| INDONESIEN | 21 | 3 | - | 12 | 9 | 27 | 4 | 1 | 21 | 2 | - | 100 |
| PHILIPPINEN | 6 | 3 | 2 | 9 | 11 | 15 | 9 | 1 | 41 | - | - | 97 |
| HONGKONG | 177 | 8 | 11 | 36 | 12 | 590 | 11 | 10 | 24 | 6 | - | 885 |
| CHINA, TAIWAN | 5 | - | - | 3 | 1 | - | - | - | 4 | - | - | 13 |
| JAPAN | 1 360 | 68 | 14 | 530 | 261 | 570 | 192 | 56 | 365 | 8 | - | 3 424 |
| KOREA, S- | 8 | - | - | 28 | 3 | - | - | - | 4 | - | - | 43 |
| CHINA VR | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| ASIEN ZUS. | 2 324 | 434 | 151 | 2 234 | 706 | 9 401 | 621 | 413 | 2 978 | 330 | - | 19 592 |
| AUSTRALIEN | 75 | 23 | 8 | 52 | 115 | 434 | 58 | 15 | 96 | 5 | - | 881 |
| NEUSEELAND | 8 | - | 1 | 2 | 8 | 4 | 4 | 1 | 11 | - | - | 39 |
| OZEANIEN BR | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | 7 |
| NEUKALEDON | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| POLYNES FR | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 3 | - | - | 4 |
| AUSTR.-OZ.-ZUS. | 84 | 23 | 9 | 58 | 123 | 438 | 62 | 16 | 116 | 5 | - | 934 |
| INSGESAMT | 71 671 | 37 468 | 9 937 | 167 857 | 40 226 | 255 057 | 53 701 | 10 038 | 91 525 | 47 096 | 509 | 785 085 |

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDTIELLAENDERN *)

| NACH ENDT.-LAND BZw. FLUGPLATZ | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------------------|------------------------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| INNERHALB DES BUNDESGBIETES | 974 | 894 | 241 | 697 | 436 | 1 049 | 796 | 609 | 1 186 | 1 691 | 820 | 9 392 |
| FINNLAND | - | 52 | - | - | 92 | 95 | - | - | 157 | - | - | 396 |
| SCHWEDEN | 124 | - | - | 101 | - | 85 | 102 | - | 216 | 70 | - | 698 |
| NORWEGEN | - | 41 | - | 190 | - | - | 31 | - | - | - | - | 262 |
| DAENEMARK | 59 | 161 | - | 298 | - | 229 | 9 | - | 37 | - | - | 793 |
| GR. BRITANN | 107 | - | 115 | 523 | - | 213 | 771 | 62 | 8 480 | 2 960 | - | 13 231 |
| DAR. LON | 107 | - | - | 62 | - | 56 | - | - | 1 535 | 2 205 | - | 3 965 |
| MAN | - | - | - | - | - | - | - | - | 753 | - | - | 753 |
| *GR | - | - | 115 | 461 | - | - | 771 | - | 5 467 | 755 | - | 7 569 |
| NIEDERLANDE | - | 107 | 38 | 68 | - | 59 | 732 | - | 110 | 87 | - | 1 201 |
| DAR. AMS | - | 107 | 38 | 44 | - | 59 | 732 | - | 110 | 87 | - | 1 177 |
| BELGIEN | 40 | - | 18 | - | - | - | - | - | - | 147 | - | 205 |
| FRANKREICH | 541 | 787 | 46 | 2 157 | 325 | 1 385 | 424 | 82 | 1 644 | 2 085 | - | 9 476 |
| DAR. PAR | - | 39 | 46 | 594 | - | 602 | - | - | 492 | 910 | - | 2 683 |
| NCE | - | - | - | 160 | 65 | - | 99 | - | - | 388 | - | 712 |
| BIA | 532 | 550 | - | 1 017 | 142 | 753 | 325 | 82 | 414 | 699 | - | 4 514 |
| *FR | 9 | 99 | - | 386 | 118 | - | - | - | 672 | - | - | 1 284 |
| SPANIEN | 13 800 | 12 927 | 1 672 | 59 265 | 11 305 | 20 516 | 13 591 | 2 292 | 8 750 | 13 253 | 398 | 157 769 |
| DAR. MAD | 42 | - | - | 275 | - | 284 | - | - | 15 | - | - | 616 |
| BCN | 40 | 28 | - | 1 182 | 162 | 247 | 434 | - | 179 | 71 | - | 2 343 |
| PMI | 6 424 | 5 769 | 1 524 | 25 740 | 5 854 | 7 939 | 4 608 | 1 729 | 3 179 | 6 844 | 293 | 69 903 |
| AGP | 1 411 | 1 286 | - | 5 751 | 1 137 | 1 982 | 2 367 | 256 | 1 377 | 1 388 | 105 | 17 060 |
| IBZ | 1 849 | 1 588 | - | 8 300 | 1 761 | 2 617 | 2 699 | - | 1 308 | 1 243 | - | 21 365 |
| LPA | 1 297 | 1 320 | 57 | 4 726 | 774 | 3 177 | 952 | 57 | 529 | 1 586 | - | 14 475 |
| TCI | 589 | 745 | 4 | 2 474 | 170 | 1 145 | 556 | - | 975 | 781 | - | 7 439 |
| ALC | 516 | 578 | - | 2 518 | 422 | 909 | 1 060 | - | 218 | 891 | - | 7 112 |
| *SP | 1 632 | 1 613 | 87 | 8 232 | 1 025 | 2 180 | 721 | 250 | 898 | 449 | - | 17 087 |
| PORTUGAL | 272 | 247 | - | 1 245 | - | 876 | 216 | 11 | 71 | 221 | - | 3 159 |
| DAR. FAO | 272 | 247 | - | 924 | - | 470 | 101 | 11 | 71 | 221 | - | 2 317 |
| SCHWEIZ | - | - | - | 260 | - | - | 60 | - | - | 2 457 | - | 2 777 |

*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.

IV. PERSONENVERKEHR MAI 1972

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDTIELLAENDERN *)

| NACH ENDT.-LAND BZW. FLUGPLATZ | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------------------|------------------------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| DAR. ZRH | - | - | - | 260 | - | - | 60 | - | - | 1 636 | - | 1 956 |
| OESTERREICH | 40 | - | - | 431 | - | 52 | 9 | - | 16 | 3 305 | - | 3 853 |
| DAR. SZG | - | - | - | 17 | - | - | 9 | - | - | 1 615 | - | 1 641 |
| KLU | 40 | - | - | 414 | - | 52 | - | - | 10 | 1 483 | - | 1 999 |
| ITALIEN | 1 817 | 1 342 | - | 5 367 | 352 | 2 851 | 1 500 | 299 | 2 654 | 4 379 | - | 20 561 |
| DAR. ROM | 104 | - | - | - | - | - | 1 048 | - | - | 332 | - | 1 484 |
| NAP | 705 | 455 | - | 1 662 | - | 1 417 | 206 | 58 | 1 352 | 1 610 | - | 7 465 |
| CTA | 149 | 258 | - | 357 | - | 355 | - | 48 | 339 | - | - | 1 506 |
| RM1 | 427 | 477 | - | 2 318 | 352 | 715 | 167 | 193 | 460 | 927 | - | 6 036 |
| GDA | 130 | 112 | - | 314 | - | - | - | - | - | 126 | - | 682 |
| VRN | 229 | 40 | - | 361 | - | 51 | - | - | 112 | 207 | - | 1 000 |
| *IT | 73 | - | - | 298 | - | 153 | 79 | - | 37 | 658 | - | 1 298 |
| GRIECHENLAND | 153 | 1 079 | 38 | 3 261 | 61 | 2 991 | 829 | - | 2 950 | 1 015 | - | 12 377 |
| DAR. ATH | 153 | 589 | 16 | 1 666 | 40 | 1 115 | 601 | - | 1 849 | 800 | - | 6 829 |
| RHO | - | 391 | 17 | 1 378 | 21 | 1 041 | 228 | - | 820 | 215 | - | 4 111 |
| *GR | - | 99 | 5 | 217 | - | 835 | - | - | 281 | - | - | 1 437 |
| TUERKEI | 1 069 | 1 243 | - | 4 690 | - | 1 362 | 1 501 | 220 | 882 | - | - | 10 967 |
| DAR. IST | 1 069 | 1 243 | - | 4 690 | - | 1 362 | 1 501 | 220 | 882 | - | - | 10 967 |
| JUGOSLAWIEN | 2 077 | 1 674 | 280 | 6 664 | 1 394 | 2 521 | 1 367 | 144 | 2 000 | 1 076 | - | 19 197 |
| DAR. DBV | 1 127 | 963 | 280 | 3 209 | 761 | 1 305 | 723 | 92 | 1 113 | 831 | - | 10 404 |
| SPU | 448 | 132 | - | 1 211 | 294 | 409 | 225 | 52 | 324 | 78 | - | 3 173 |
| *JU | 502 | 579 | - | 2 079 | 339 | 787 | 341 | - | 288 | 167 | - | 5 082 |
| TSSCHECHOSLOW | - | - | - | 157 | - | 426 | - | - | - | - | - | 583 |
| RUMAENIEN | 826 | 848 | 181 | 3 440 | 623 | 1 125 | 498 | 170 | 387 | - | 110 | 8 208 |
| DAR. CND | 826 | 848 | 173 | 2 532 | 623 | 975 | 498 | 170 | 387 | - | 110 | 7 142 |
| *RU | - | - | 8 | 624 | - | 64 | - | - | - | - | - | 696 |
| BULGARIEN | 474 | 755 | - | 3 315 | 578 | 885 | 851 | 30 | 401 | - | - | 7 289 |
| DAR. VAR | 111 | 284 | - | 928 | 176 | 158 | 617 | 30 | 151 | - | - | 2 455 |
| *BL | 363 | 471 | - | 2 387 | 402 | 727 | 234 | - | 250 | - | - | 4 834 |
| SONJETUNION | - | 170 | - | 540 | 165 | 844 | - | - | - | - | - | 1 719 |
| DAR. MOW | - | 170 | - | 200 | 165 | 329 | - | - | - | - | - | 864 |
| SONST.LAENDER | - | - | - | 22 | - | - | - | - | - | - | - | 22 |
| EUROPA ZUS. | 21 399 | 21 433 | 2 388 | 91 994 | 14 895 | 36 515 | 22 491 | 3 310 | 28 755 | 31 055 | 508 | 274 743 |
| TUNESIEN | 1 480 | 1 585 | - | 4 696 | 1 115 | 4 138 | 2 717 | - | 2 458 | 1 345 | - | 19 534 |
| DAR. TUN | 911 | 962 | - | 2 543 | 1 115 | 2 554 | 2 402 | - | 1 528 | 1 087 | - | 13 102 |
| DJE | 290 | 312 | - | 1 567 | - | 1 038 | 315 | - | 839 | 258 | - | 4 619 |
| *TU | 279 | 311 | - | 586 | - | 546 | - | - | 91 | - | - | 1 813 |
| MAROKKO | - | - | - | 320 | - | 473 | - | 25 | - | - | - | 818 |
| DAR. TNG | - | - | - | 294 | - | 303 | - | - | - | - | - | 597 |
| KENIA | - | - | - | 76 | - | 521 | - | - | - | - | - | 597 |
| DAR. NBO | - | - | - | 76 | - | 521 | - | - | - | - | - | 597 |
| AFRIKA ZUS. | 1 480 | 1 585 | - | 5 092 | 1 115 | 5 132 | 2 717 | 25 | 2 458 | 1 345 | - | 20 949 |
| VER STAAT O | - | - | - | - | - | 2 797 | - | - | - | - | - | 2 797 |
| DAR. JFK | - | - | - | - | - | 898 | - | - | - | - | - | 898 |
| CHI | - | - | - | - | - | 668 | - | - | - | - | - | 668 |
| *UI | - | - | - | - | - | 1 231 | - | - | - | - | - | 1 231 |
| VER STAAT W | - | - | - | - | - | 858 | - | - | - | - | - | 858 |
| DAR. LAX | - | - | - | - | - | 858 | - | - | - | - | - | 858 |
| MEXIKO | - | - | - | - | - | 890 | - | - | - | - | - | 890 |
| DAR. ACA | - | - | - | - | - | 454 | - | - | - | - | - | 454 |
| *MX | - | - | - | - | - | 436 | - | - | - | - | - | 436 |
| AMERIKA ZUS. | - | - | - | - | - | 4 545 | - | - | - | - | - | 4 545 |
| ZYPERN | - | - | - | 302 | - | 436 | - | - | - | - | - | 738 |
| DAR. NIC | - | - | - | 302 | - | 436 | - | - | - | - | - | 738 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 235 | - | - | - | - | - | 235 |
| DAR. KHI | - | - | - | - | - | 235 | - | - | - | - | - | 235 |
| INDIEN | - | - | - | - | - | 36 | - | - | - | - | - | 36 |
| THAILAND | - | - | - | - | - | 501 | - | - | - | - | - | 501 |
| DAR. BKK | - | - | - | - | - | 501 | - | - | - | - | - | 501 |
| ASIEN ZUS. | - | - | - | 302 | - | 1 208 | - | - | - | - | - | 1 510 |
| INSGESAMT | 23 853 | 23 912 | 2 629 | 98 085 | 16 446 | 48 448 | 26 004 | 3 944 | 32 399 | 34 091 | 1 328 | 311 139 |

*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.

V. GUETERVERKEHR MAI 1972

A. ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | BERICHTS- MONAT | VORMONAT | VORJAHRES- MONAT | JAHRESTEIL | | |
|---|--------------------|----------|---------------------|---------------------------|---------------------------|--|
| | | | | JANUAR BIS MAI 1972 | JANUAR BIS MAI 1971 | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR |
| | | | | TONNEN | | |
| | | | | | | % |
| HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN | | | | | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGB. | 2 125,8 | 2 344,9 | 2 143,4 | 10 433,5 | 10 702,2 | - 2,5 |
| VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES | 10 830,7 | 12 026,5 | 9 796,7 | 54 089,8 | 47 175,6 | + 14,7 |
| VERSAND | 10 133,3 | 12 013,3 | 8 762,3 | 51 502,5 | 44 870,0 | + 14,8 |
| EMPfang | | | | | | |
| DURCHGANGSVERKEHR | | | | | | |
| GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR | 4 029,5 | 4 747,5 | 3 155,7 | 20 405,4 | 15 470,2 | + 31,9 |
| UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR | 3 815,5 | 4 246,8 | 3 364,3 | 18 674,3 | 15 672,2 | + 19,2 |
| GESAMTVERKEHR | 30 934,8 | 35 379,0 | 27 222,4 | 155 105,5 | 133 890,2 | + 15,8 |
| BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES¹⁾ | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | 2 873,9 | 4 327,2 | 2 486,6 | 16 800,2 | 13 686,3 | + 22,8 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 426,3 | 520,5 | 297,8 | 2 164,6 | 1 728,4 | + 25,2 |
| FESTE MIN. BRENNST. | 0,5 | - | - | 1,8 | 0,6 | |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | 18,2 | 29,9 | 13,9 | 83,0 | 63,6 | + 30,5 |
| ERZE, METALLABFALLE | 0,1 | 0,1 | 2,4 | 2,1 | 17,6 | - 88,1 |
| EISEN, NE-METALLE | 130,3 | 136,4 | 117,3 | 604,2 | 522,0 | + 15,7 |
| STEINE U. ERDEN | 22,1 | 23,6 | 19,6 | 89,3 | 87,6 | + 1,9 |
| DUENGEMITTEL | 0,7 | 0,2 | 0,3 | 4,6 | 3,4 | + 35,3 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 1 111,0 | 1 259,1 | 1 056,1 | 5 490,7 | 5 067,4 | + 8,4 |
| AND. HALB- U. FERTIGERZ. | 17 114,7 | 19 117,9 | 14 627,8 | 83 807,3 | 72 324,5 | + 15,9 |
| BES. TRANSPORTGUETER | 5 421,4 | 5 717,3 | 5 236,3 | 27 383,2 | 24 716,6 | + 10,8 |
| ZUSAMMEN | 27 119,3 | 31 132,2 | 23 858,1 | 136 431,2 | 118 218,0 | + 15,4 |
| ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %¹⁾ | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | 10,6 | 13,9 | 10,4 | 12,3 | 11,5 | |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 1,6 | 1,7 | 1,3 | 1,6 | 1,5 | |
| FESTE MIN. BRENNST. | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | |
| ERZE, METALLABFALLE | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| EISEN, NE-METALLE | 0,5 | 0,4 | 0,5 | 0,4 | 0,4 | |
| STEINE U. ERDEN | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | |
| DUENGEMITTEL | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 4,1 | 4,0 | 4,4 | 4,0 | 4,3 | |
| AND. HALB- U. FERTIGERZ. | 63,1 | 61,4 | 61,3 | 61,4 | 61,2 | |
| BES. TRANSPORTGUETER | 19,9 | 18,4 | 21,9 | 20,1 | 20,9 | |
| ZUSAMMEN | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER¹⁾²⁾ | | | | | | |
| SCHNITTBLUMEN (T.A. 099) | 1 157,8 | 1 619,4 | 957,3 | 6 844,3 | 6 044,2 | + 13,2 |
| KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910) | 942,3 | 1 042,0 | 651,3 | 4 724,4 | 3 924,2 | + 20,4 |
| ELEKTROERZGN. (931) | 2 182,8 | 2 238,3 | 1 832,2 | 10 078,0 | 8 777,6 | + 14,8 |
| BUEROMASCHINEN (T.A. 939) | 1 024,6 | 1 248,8 | 820,9 | 5 266,1 | 4 391,9 | + 19,9 |
| SONST.N.EL.MASCH.ANG.(T.A. 939) | 4 010,6 | 4 213,0 | 3 607,7 | 19 024,5 | 17 034,2 | + 11,7 |
| GARNE, GEWEBE U.AE. (962) | 1 268,6 | 1 546,3 | 1 061,3 | 6 408,4 | 5 213,7 | + 22,9 |
| BEKLEIDUNG (T.A. 963) | 937,3 | 1 271,9 | 722,9 | 5 006,6 | 3 831,7 | + 30,7 |
| DRUCKEREIERZGN. (974) | 2 123,1 | 2 388,3 | 2 048,7 | 10 337,0 | 10 274,8 | + 0,6 |
| FEINMECH.,OPT.ERZGN. (T.A. 979) | 742,0 | 830,5 | 646,6 | 3 399,7 | 3 167,6 | + 7,3 |
| SAMMELGUETER U.A. (999) | 5 300,9 | 5 597,1 | 5 118,6 | 26 696,9 | 24 112,8 | + 10,7 |
| UEBRIGE GUETER | 7 429,3 | 9 136,6 | 6 390,6 | 38 645,3 | 31 445,3 | + 22,9 |
| ZUSAMMEN | 27 119,3 | 31 132,2 | 23 858,1 | 136 431,2 | 118 218,0 | + 15,4 |
| ANTEIL DER AUSGEWAHLTEN GUETER AM GESAMTVERKEHR IN %¹⁾²⁾ | | | | | | |
| SCHNITTBLUMEN (T.A. 099) | 4,3 | 5,2 | 4,0 | 5,0 | 5,1 | |
| KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910) | 3,5 | 3,3 | 2,7 | 3,4 | 3,3 | |
| ELEKTROERZGN. (931) | 8,0 | 7,2 | 7,7 | 7,4 | 7,4 | |
| BUEROMASCHINEN (T.A. 939) | 3,8 | 4,0 | 3,4 | 3,9 | 3,7 | |
| SONST.N.EL.MASCH.ANG.(T.A. 939) | 14,8 | 13,5 | 15,1 | 13,9 | 14,4 | |
| GARNE, GEWEBE U.AE. (962) | 4,7 | 5,0 | 4,5 | 4,7 | 4,4 | |
| BEKLEIDUNG (T.A. 963) | 3,5 | 4,1 | 3,0 | 3,7 | 3,3 | |
| DRUCKEREIERZGN. (974) | 7,8 | 7,7 | 8,6 | 7,6 | 8,7 | |
| FEINMECH.,OPT.ERZGN. (T.A. 979) | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 2,5 | 2,7 | |
| SAMMELGUETER U.A. (999) | 19,5 | 18,0 | 21,5 | 19,6 | 20,4 | |
| UEBRIGE GUETER | 27,4 | 29,3 | 26,8 | 28,3 | 26,6 | |
| ZUSAMMEN | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |

1) OHNE UNGEBROCHENEN DURCHGANGSVERKEHR. - 2) GUETERGRUPPEN BZW. TEILE AUS GUETERGRUPPEN.

V. GUETERVERKEHR MAI 1972

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

1. GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN *)

TANNEN

| NR. | GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG | VERKEHR | VERKEHR MIT | | GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGS- VERKEHR 1) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | | BERICHTS MONAT | | JANUAR BIS MAI | |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|----------|---|---------------------------|--|----------------------|--------------------------|----------------------|----------------|--|
| | | INNERH.DES BUNDESGB. | GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES | | | | BEFOERDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | BEFOERDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | | |
| | | VERS.=EMPF. | VERSAND | EMPFANG | | | | | | | | |
| 00 | LEBENDE TIERE | 6,2 | 25,5 | 47,2 | 79,0 | 25,1 | 104,1 | 34,4 | 434,7 | 198,4 | | |
| 01 | GETREIDE | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 0,5 | 0,0 | 3,8 | 0,8 | | |
| 02 | KARTOFFELN | - | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | 36,8 | 35,3 | | |
| 03 | FRUECHTE,GEMUESE | 11,0 | 17,0 | 814,6 | 842,6 | 259,1 | 1 101,6 | 661,2 | 6 858,0 | 4 588,9 | | |
| 04 | TEXTILE ROHSTOFFE | 0,1 | 18,5 | 3,0 | 21,5 | 1,2 | 22,8 | 15,2 | 108,4 | 74,5 | | |
| 05 | HOLZ UND KORK | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 4,2 | 0,8 | | |
| 06 | ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 | 0,0 | | |
| 09 | PFL.U.TIER.ROHST.ANG | 58,7 | 66,9 | 1 355,1 | 1 480,7 | 164,1 | 1 644,7 | 871,7 | 9 354,0 | 5 643,9 | | |
| LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE ZUS | | 76,1 | 128,1 | 2 220,1 | 2 424,3 | 449,6 | 2 873,9 | 1 582,7 | 16 800,2 | 10 542,7 | | |
| 11 | ZUCKER | - | - | 0,9 | 0,9 | 0,1 | 1,0 | - | 4,2 | 1,2 | | |
| 12 | GETRAENKE | 1,7 | 5,2 | 20,4 | 27,3 | 17,4 | 44,7 | 12,5 | 143,9 | 66,2 | | |
| 13 | AND.GENUSSMITTEL U.A | 1,0 | 9,9 | 27,9 | 38,8 | 26,3 | 65,1 | 18,1 | 473,5 | 189,4 | | |
| 14 | FLEISCH,EIER,MILCH | 8,3 | 78,8 | 140,2 | 227,3 | 50,7 | 278,0 | 70,9 | 1 351,3 | 363,9 | | |
| 16 | GETREIDE U.AE.ERZGN. | 2,0 | 3,3 | 10,4 | 15,6 | 7,7 | 23,4 | 11,3 | 132,1 | 79,0 | | |
| 17 | FUTTERMITTEL | 0,2 | 0,8 | 6,5 | 7,5 | 0,0 | 7,5 | 0,0 | 41,2 | 8,0 | | |
| 18 | OELSAATEN,FETTE ANG. | 0,0 | 0,8 | 0,9 | 1,7 | 4,8 | 6,5 | 1,6 | 18,4 | 6,0 | | |
| AND.NAHRUNGSMITTEL ZUS | | 13,2 | 98,9 | 207,2 | 319,2 | 107,1 | 426,3 | 114,4 | 2 164,6 | 713,8 | | |
| 21 | STEINKOEHLE,-BRIKETTS | - | - | 0,5 | 0,5 | - | 0,5 | 0,5 | 1,2 | 0,9 | | |
| 22 | BRAUNKOEHLE U.A.,TORF | - | - | - | - | - | - | - | 0,5 | 0,5 | | |
| 23 | KOKS | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,1 | - | | |
| FESTE MIN.BRENNST. ZUS | | - | 0,0 | 0,5 | 0,5 | - | 0,5 | 0,5 | 1,8 | 1,3 | | |
| 31 | ROHES ERDOEL | - | 0,2 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 0,3 | 0,3 | 0,8 | 0,7 | | |
| 32 | KRAFTSTOFFE,HEIZOEL | 0,7 | 1,1 | 0,4 | 2,2 | 0,1 | 2,3 | 1,4 | 12,7 | 6,7 | | |
| 33 | NATUR-,RAFFINIERIEGAS | 0,1 | 5,0 | 0,5 | 5,6 | 2,7 | 8,2 | 7,8 | 23,4 | 19,9 | | |
| 34 | MINERALOELERZGN.ANG. | 0,6 | 2,3 | 3,8 | 6,8 | 0,5 | 7,3 | 5,4 | 46,1 | 29,3 | | |
| MINERALOELERZGN.U.AE ZUS | | 1,4 | 8,7 | 4,7 | 14,9 | 3,3 | 18,2 | 14,8 | 83,0 | 56,5 | | |
| 41 | EISENERZE | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | | |
| 45 | NE-METALLERZE | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 0,2 | | |
| 46 | EISEN-,STAHLABFAELLE | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,1 | - | | |
| ERZE,METALLABFAELLE ZUS | | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 2,1 | 0,3 | | |
| 51 | ROHEISEN,-STAHL | 0,4 | 0,3 | 3,3 | 3,9 | 0,1 | 4,1 | 3,6 | 16,3 | 10,9 | | |
| 52 | STAHLHALBEZEUG | 1,3 | 31,6 | 3,4 | 36,4 | 1,0 | 37,4 | 32,1 | 104,3 | 75,9 | | |
| 53 | STAB-,FORMSTAHL U.A. | 0,5 | 2,6 | 1,8 | 4,9 | 0,4 | 5,3 | 1,6 | 21,1 | 10,8 | | |
| 54 | STAHLBLECH,BANDSTAHL | 0,1 | 1,1 | 0,1 | 1,3 | 0,3 | 1,6 | 0,5 | 10,0 | 5,4 | | |
| 55 | ROHRE, GIESSEREIERZGN | 1,8 | 10,8 | 6,2 | 18,8 | 7,2 | 26,0 | 13,1 | 169,6 | 104,5 | | |
| 56 | NE-METALLE,-HALBZEUG | 2,6 | 26,8 | 14,6 | 44,0 | 12,0 | 55,9 | 23,3 | 282,9 | 144,9 | | |
| EISEN,NE-METALLE ZUS | | 6,7 | 73,2 | 29,5 | 109,3 | 21,0 | 130,3 | 74,2 | 604,2 | 352,5 | | |
| 61 | SAND,KIES,BIMS,TON | - | 0,0 | 1,2 | 1,3 | 0,1 | 1,4 | 0,5 | 8,4 | 1,5 | | |
| 62 | SALZ,SCHWEFEL,-KIES | - | 0,2 | 0,0 | 0,2 | - | 0,2 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | | |
| 63 | AND.STEINE U.ERDEN | 0,3 | 8,3 | 8,1 | 16,7 | 1,1 | 17,8 | 10,5 | 69,3 | 30,8 | | |
| 64 | ZEMENT,KALK | - | 0,0 | 0,3 | 0,4 | 0,1 | 0,5 | 0,4 | 3,7 | 2,1 | | |
| 65 | GIPS | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,1 | | |
| 69 | AND.MIN.BAUSTOFFE | 0,0 | 1,9 | 0,3 | 2,2 | 0,1 | 2,2 | 0,8 | 7,2 | 2,5 | | |
| STEINE U.ERDEN ZUS | | 0,3 | 10,4 | 10,0 | 20,7 | 1,4 | 22,1 | 12,2 | 89,3 | 37,0 | | |
| 71 | NAT.DUENGEMITTEL | - | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,4 | 0,0 | 1,6 | 0,7 | | |
| 72 | CHEM.DUENGEMITTEL | - | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,1 | 0,4 | 0,3 | 3,0 | 2,7 | | |
| DUENGEMITTEL ZUS | | - | 0,2 | 0,3 | 0,6 | 0,2 | 0,7 | 0,3 | 4,6 | 3,4 | | |
| 81 | CHEM.GRUNDESTOFFE U.A | 2,8 | 52,0 | 33,6 | 88,4 | 13,0 | 101,4 | 69,6 | 452,0 | 303,1 | | |
| 82 | ALUMINIUMOXID | - | 0,1 | - | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | 0,7 | 0,1 | | |
| 83 | BENZOL,TEER U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | 1,5 | 1,4 | | |
| 84 | ZELLSTOFF,ALTPAPIER | - | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,3 | 3,7 | 2,8 | | |
| 89 | AND.CHEM.ERZEUGNISSE | 25,9 | 609,6 | 211,7 | 847,2 | 162,0 | 1 009,2 | 558,9 | 5 032,8 | 2 878,9 | | |
| CHEM.ERZEUGNISSE ZUS | | 28,8 | 661,7 | 245,4 | 935,9 | 175,2 | 1 111,0 | 628,7 | 5 490,7 | 3 186,3 | | |
| 91 | FAHRZEUGE | 28,9 | 694,8 | 478,5 | 1 202,2 | 204,9 | 1 407,1 | 999,9 | 6 548,5 | 4 790,5 | | |
| 92 | LANDMASCHINEN | 0,3 | 20,1 | 25,7 | 46,2 | 11,0 | 57,2 | 42,7 | 255,0 | 213,1 | | |
| 93 | EL.ERZGN.,MASCHINEN | 326,1 | 4 046,9 | 2 013,5 | 6 386,5 | 1 066,7 | 7 453,2 | 4 984,8 | 35 446,9 | 23 861,1 | | |
| 94 | EBM-WAREN U.A. | 17,9 | 192,1 | 117,0 | 327,0 | 63,0 | 390,0 | 219,7 | 1 864,2 | 1 064,3 | | |
| 95 | GLAS-U.A.MIN.WAREN | 2,3 | 50,8 | 29,4 | 82,5 | 14,0 | 96,5 | 49,7 | 607,7 | 330,6 | | |
| 96 | LEDER-U.TEXTILWAREN | 127,0 | 696,9 | 1 423,9 | 2 247,8 | 901,4 | 3 149,3 | 1 546,1 | 16 085,0 | 7 879,4 | | |
| 97 | SONSTIGE WAREN ANG. | 974,2 | 1 680,3 | 1 352,5 | 4 007,0 | 554,5 | 4 561,4 | 2 071,8 | 23 000,2 | 11 063,3 | | |
| AND.HALB-U.FERTIGERZ ZUS | | 1 476,6 | 7 381,9 | 5 440,6 | 14 299,2 | 2 815,6 | 17 114,7 | 9 914,5 | 83 807,3 | 49 202,3 | | |
| BES.TRANSPORTGUETER ZUS | | 522,6 | 2 467,6 | 1 974,9 | 4 965,1 | 456,3 | 5 421,4 | 3 109,9 | 27 383,2 | 16 249,1 | | |
| ZUSAMMEN | | 2 125,8 | 10 830,7 | 10 133,3 | 23 089,8 | 4 029,5 | 27 119,3 | 15 452,4 | 136 431,2 | 80 345,1 | | |
| DURCHGANGSVERKEHR 2) | | . | . | . | . | . | 3 815,5 | 1 544,7 | 18 674,3 | 8 747,4 | | |
| INSGESAMT | | 2 125,8 | 10 830,7 | 10 133,3 | 23 089,8 | 4 029,5 | 30 934,8 | 16 997,1 | 155 105,5 | 89 092,5 | | |

*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.- 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.- 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR MAI 1972

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

| NR. | GUETERGRUPPE | VERKEHR | VERKEHR MIT | | GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGS- VERKEHR 1) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | | | |
|-----|----------------------|--|---------------------------------------|---------|---|---------------------------|--|----------------------|-------------------------|----------------------|
| | | INNERH.DES BUNDESGB. VERS.=EMPF. | GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES | | | | BERICHTS MONAT | | JANUAR BIS MAI | |
| | | | VERSAND | EMPFANG | | | BEFORDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | BEFORDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
| 001 | LEBENDE TIERE | - | 2,9 | 19,1 | 22,0 | - | 22,0 | 11,6 | 106,7 | 96,2 |
| | PFERDE,ESEL | - | 0,5 | - | 0,5 | - | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| | RINDVIEH | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 | 0,3 |
| | KAELBER | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 | 0,1 |
| | SCHAFE,ZIEGEN | 0,2 | - | - | 0,2 | - | 0,2 | - | 0,3 | 0,1 |
| | GEFLUEGEL | 0,4 | 4,1 | 0,5 | 5,1 | 1,0 | 6,1 | 1,9 | 26,8 | 5,2 |
| | AND.TIEPE Z.ERNAEHR | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| | ZOOTIERE | 5,7 | 18,0 | 27,5 | 51,2 | 24,1 | 75,3 | 20,4 | 300,1 | 96,1 |
| 011 | WEIZEN,MENGMKORN | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | - | 0,2 | 0,0 | 0,3 | 0,0 |
| 012 | GERSTE | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,1 | - |
| 013 | ROGGEN | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 014 | HAFER | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 015 | MAIS | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 1,1 | 0,7 |
| 016 | REIS | - | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 1,9 | 0,0 |
| 019 | SONST.GETREIDE | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | 0,4 | 0,1 |
| 020 | KARTOFFELN | - | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | 36,8 | 35,3 |
| 031 | ZITRUSFRUECHTE | 0,0 | 0,0 | 1,7 | 1,7 | 2,1 | 3,8 | 1,8 | 37,1 | 13,4 |
| 035 | AND.FRISCHE FRUECHTE | 1,3 | 2,9 | 372,9 | 377,1 | 59,6 | 436,7 | 335,7 | 1 871,7 | 1 195,5 |
| 039 | FRISCHE,GEFR.GEMUESE | 9,7 | 14,1 | 440,0 | 463,8 | 197,4 | 661,2 | 323,8 | 4 949,2 | 3 380,1 |
| 041 | WOLLE,TIERHAARE | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,2 | 0,6 | 0,0 | 3,7 | 0,7 |
| 042 | BAUMWOLLE | - | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 0,4 | 0,9 | 0,1 | 9,3 | 3,5 |
| 043 | SYNTH.TEXTILFASERN | 0,0 | 18,0 | 0,9 | 18,9 | 0,6 | 19,5 | 15,0 | 86,3 | 68,9 |
| 045 | AND.PFL.TEXTILFASERN | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 2,3 | 0,5 |
| 049 | LUMPEN U.AE. | - | 0,1 | 1,4 | 1,4 | - | 1,4 | - | 6,8 | 1,0 |
| 051 | FASERHOLZ | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 |
| 055 | SONST.ROHHOLZ | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 1,3 | 0,1 |
| 056 | AND.BEARB.HOLZ | - | - | - | - | - | - | - | 0,5 | 0,2 |
| 057 | BRENNHOLZ,KORK U.AE. | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 2,4 | 0,6 |
| 060 | ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 | 0,0 |
| 091 | HAUTE,ROH,FELLE | - | 4,4 | 11,0 | 15,4 | 3,0 | 18,4 | 7,9 | 115,0 | 72,1 |
| | HAUTE,ROH | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | PELZFELLE,ROH | 1,9 | 9,5 | 87,9 | 99,3 | 33,3 | 132,6 | 67,7 | 857,3 | 493,9 |
| | ABFELLE | - | - | 0,8 | 0,8 | - | 0,8 | 0,1 | 3,3 | 1,5 |
| 092 | KAUTSCHUK,ROH | 0,1 | 0,9 | 0,1 | 1,2 | 0,1 | 1,2 | 0,7 | 13,4 | 7,9 |
| 099 | PFL.U.TIER.ROHST.ANG | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | SCHNITTBLUMEN | 44,6 | 19,3 | 1 033,7 | 1 097,7 | 60,2 | 1 157,8 | 677,4 | 6 844,3 | 4 450,8 |
| | NATURDAERME | 0,0 | 10,3 | 85,1 | 95,4 | 43,9 | 139,3 | 50,4 | 762,8 | 359,9 |
| | UEBR.ROHSTOFFE | 12,0 | 22,5 | 136,4 | 170,9 | 23,7 | 194,6 | 67,6 | 757,9 | 257,8 |
| 111 | ROHZUCKER | - | - | - | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,8 | - |
| 112 | RAFFINIERTER ZUCKER | - | - | 0,9 | 0,9 | 0,0 | 0,9 | - | 2,7 | 0,7 |
| 113 | MELASSE | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,7 | 0,5 |
| 121 | MOST,WEIN | 0,7 | 1,4 | 14,9 | 17,0 | 0,6 | 17,6 | 8,5 | 70,1 | 45,8 |
| 122 | BIER | 0,0 | 0,3 | 0,6 | 0,9 | 0,3 | 1,1 | 0,1 | 8,0 | 1,1 |
| 125 | AND.ALKOH.GETRAENKE | 0,4 | 1,4 | 4,3 | 6,0 | 1,7 | 7,8 | 2,8 | 24,6 | 11,4 |
| 128 | ALKOHOLF.R.GETRAENKE | 0,7 | 2,1 | 0,6 | 3,4 | 14,8 | 18,2 | 1,1 | 41,2 | 7,9 |
| 131 | KAFFEE | 0,2 | 0,1 | 1,6 | 1,9 | 0,1 | 2,0 | 0,8 | 16,6 | 4,0 |
| 132 | KAKAO,KAKAODERZGN. | 0,0 | 0,4 | 0,1 | 0,5 | 0,0 | 0,5 | 0,4 | 26,2 | 10,1 |
| 133 | TEE,GEWUERZE | 0,1 | 0,2 | 4,4 | 4,6 | 1,2 | 5,9 | 0,2 | 66,1 | 22,8 |
| 134 | ROHTABAK,TABAKABFALL | 0,1 | 0,9 | 2,7 | 3,7 | 3,2 | 6,9 | 0,6 | 33,7 | 12,0 |
| 135 | TABAKWAREN | 0,1 | 1,9 | 0,2 | 2,2 | 9,5 | 11,7 | 9,3 | 40,6 | 18,3 |
| 136 | ZUCKERWAREN,HONIG | 0,0 | 1,4 | 0,7 | 2,1 | 0,3 | 2,4 | 1,0 | 10,2 | 2,3 |
| 139 | SONST.NAHRUNGSMITTEL | 0,5 | 5,1 | 18,2 | 23,7 | 12,0 | 35,7 | 5,9 | 280,1 | 119,8 |
| 141 | FLEISCH,FRISCH,GEFR. | 1,2 | 3,7 | 5,1 | 10,0 | 20,0 | 30,0 | 0,2 | 113,6 | 7,5 |
| 142 | FISCHE,FRISCH,GEFR. | 5,1 | 4,9 | 97,3 | 107,2 | 23,6 | 130,8 | 8,6 | 731,3 | 57,0 |
| 143 | FRISCHE MILCH,SAHNE | - | 0,4 | 0,1 | 0,5 | - | 0,5 | 0,0 | 1,5 | 0,1 |
| 144 | MILCHERZGN. | 0,2 | 0,6 | 4,5 | 5,3 | 0,1 | 5,5 | 0,1 | 45,2 | 23,3 |
| 145 | AND.SPEISEFETTE | - | 0,7 | 0,1 | 0,7 | - | 0,7 | 0,7 | 2,9 | 1,1 |
| 146 | EIER | 0,7 | 65,1 | 21,8 | 87,7 | 0,3 | 88,0 | 57,1 | 346,0 | 214,9 |
| 147 | AND.FLEISCHWAREN | 0,5 | 2,5 | 1,3 | 4,3 | 3,5 | 7,8 | 4,2 | 82,8 | 57,8 |
| 148 | FISCHKONSERVEN U.AE. | 0,5 | 1,0 | 10,1 | 11,6 | 3,2 | 14,8 | - | 27,9 | 2,2 |
| 161 | MEHL,GRIESS,GRUETZE | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 1,1 | 0,6 |
| 162 | MALZ | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,1 | - |
| 163 | SONST.GETREIDEERZGN. | 1,9 | 0,8 | 0,6 | 3,4 | 0,2 | 3,6 | 0,1 | 24,3 | 3,2 |
| 164 | OBSTERZGN. | 0,0 | 2,4 | 9,5 | 12,0 | 5,0 | 17,0 | 10,7 | 98,1 | 71,6 |
| 165 | GETR.HUELSENFRUECHTE | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 |
| 166 | AND.GEMUESEERZGN. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 2,3 | 2,4 | 0,0 | 8,3 | 3,4 |
| 167 | HOPFEN | - | 0,0 | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| 171 | STROH,HEU | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 172 | DELKUCHEN U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 179 | SONST.FUTTERMittel | 0,2 | 0,8 | 6,5 | 7,5 | 0,0 | 7,5 | 0,0 | 41,1 | 8,0 |
| 181 | DELSAATEN-FRUECHTE | - | - | 0,0 | 0,0 | 3,3 | 3,3 | 0,0 | 3,4 | 0,0 |
| 182 | SONST.OELE,FETTE | 0,0 | 0,8 | 0,9 | 1,7 | 1,5 | 3,2 | 1,6 | 15,0 | 6,0 |
| 211 | STEINKOEHLE | - | - | 0,5 | 0,5 | - | 0,5 | 0,5 | 1,2 | 0,9 |
| 221 | BRAUNKOEHLE | - | - | - | - | - | - | - | 0,5 | 0,5 |

*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.- 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR MAI 1972

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TANNEN

| NR. | GUETERGRUPPE | VERKEHR | VERKEHR MIT | | GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGS- VERKEHR 1) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. | | DURCHGANGSVERKEHR | |
|-----|-----------------------|--|---------------------------------------|---------|---|---------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------|
| | | INNERH.DES BUNDESGB. VERS.=EMPF. | GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES | | | | BERICHTS MONAT | | JANUAR BIS MAI | |
| | | | VERSAND | EMPFANG | | | BEFORDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | BEFORDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
| 224 | TORF | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 231 | STEINKOHLENKOKS | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,1 | - |
| 310 | ROHES ERDOEL | - | 0,2 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 0,3 | 0,3 | 0,8 | 0,7 |
| 321 | MOTORENBENZIN U.AE. | 0,7 | 1,1 | 0,2 | 2,0 | 0,0 | 2,0 | 1,2 | 8,1 | 5,4 |
| 323 | AND.KRAFTSTOFFE | - | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 1,6 | 0,9 |
| 325 | DIESELOEL,L.HEIZOEL | - | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 3,1 | 0,4 |
| 327 | SCHWERES HEIZOEL | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 330 | NATUR-,RAFFINERIEGAS | 0,1 | 5,0 | 0,5 | 5,6 | 2,7 | 8,2 | 7,8 | 23,4 | 19,9 |
| 341 | SCHMIEROELE,-FETTE | 0,6 | 2,3 | 1,3 | 4,2 | 0,5 | 4,8 | 2,9 | 41,0 | 25,1 |
| 343 | BITUMEN U.AE. | - | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,8 | 0,7 |
| 349 | AND.MINERAL OELERZGN. | - | - | 2,5 | 2,5 | - | 2,5 | 2,4 | 4,3 | 3,4 |
| 410 | EISENERZE | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,1 |
| 451 | NE-METALLABFAELLE | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 | 0,0 |
| 452 | KUPFERERZE | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,1 |
| 453 | BAUXIT,ALUMINIUMERZE | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,0 |
| 455 | MANGANERZE | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 459 | SONST.NE-METALLERZE | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 |
| | URANKONZENTRAT U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 |
| | SONST.NE-METALLERZE | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 0,0 |
| 463 | SONST.EISENSCHROTT | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| 466 | HOCHOFENSTAUB | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - |
| 512 | ROHEISEN U.AE. | - | - | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 | - | 0,4 | - |
| 513 | FERROLEG.ANG. | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,3 | - |
| 515 | ROHSTAHL | 0,4 | 0,3 | 3,1 | 3,8 | 0,1 | 3,9 | 3,6 | 15,7 | 10,9 |
| 522 | GEW.STAHLHALBZEUG | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,0 |
| 523 | SONST.STAHLHALBZEUG | 1,3 | 31,6 | 3,4 | 36,4 | 1,0 | 37,4 | 32,1 | 104,2 | 75,9 |
| 532 | WARM GEW.FORMSTAHL | 0,1 | - | 1,1 | 1,2 | - | 1,2 | - | 1,5 | 0,2 |
| 533 | KALT GEW.FORMSTAHL | 0,1 | 0,4 | - | 0,5 | 0,1 | 0,7 | 0,0 | 0,8 | 0,1 |
| 535 | WALZDRAHT | - | - | - | - | - | - | - | 3,7 | 3,2 |
| 536 | SONST.EISENDRAHT | - | 0,8 | 0,1 | 0,9 | 0,3 | 1,2 | 0,5 | 12,5 | 6,2 |
| 537 | SCHIEBENOBENBAUMAT. | 0,3 | 1,4 | 0,6 | 2,2 | - | 2,2 | 1,1 | 2,7 | 1,1 |
| 542 | GEW.STAHLBLECHE | - | 0,1 | 0,0 | 0,2 | - | 0,2 | 0,1 | 1,8 | 1,2 |
| 543 | SONST.STAHLBLECHE | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | - | 0,2 | - | 3,0 | 1,9 |
| 545 | WARM GEW.BANDSTAHL | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | 0,0 |
| 546 | SONST.BANDSTAHL | 0,0 | 0,8 | 0,1 | 0,9 | 0,3 | 1,2 | 0,4 | 5,1 | 2,3 |
| 551 | ROHRE U.AE. | 1,0 | 10,4 | 4,6 | 16,0 | 7,2 | 23,2 | 12,7 | 140,0 | 86,0 |
| 552 | GIESSEREIERZGN.U.AE. | 0,9 | 0,4 | 1,6 | 2,8 | 0,0 | 2,8 | 0,4 | 29,6 | 18,5 |
| 561 | KUPFER,-LEG. | 0,0 | 0,5 | 0,2 | 0,7 | - | 0,7 | 0,1 | 4,1 | 1,5 |
| 562 | ALUMINIUM,-LEG. | 0,4 | 6,1 | 4,9 | 11,3 | 3,9 | 15,2 | 6,8 | 63,4 | 38,5 |
| 563 | BLEI,-LEG. | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 |
| 564 | ZINK,-LEG. | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,8 | 0,7 |
| 565 | SONST.NE-METALLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | SILBER,PLATIN | 0,1 | 3,6 | 2,8 | 6,5 | 0,1 | 6,6 | 0,4 | 30,5 | 6,0 |
| | AND.NE-METALLE | 0,1 | 3,4 | 0,6 | 4,1 | 3,2 | 7,2 | 4,6 | 44,0 | 29,0 |
| 568 | NE-METALLHALBZEUG | 2,0 | 13,2 | 6,2 | 21,3 | 4,8 | 26,1 | 11,4 | 139,9 | 69,1 |
| 611 | INDUSTRIESAND | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 1,1 | 0,0 |
| 612 | AND.SAND U.KIES | - | - | 0,6 | 0,6 | 0,1 | 0,7 | 0,0 | 4,6 | 0,4 |
| 613 | BIMSSAND,-KIES | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 614 | LEHM,TON | - | 0,0 | 0,6 | 0,6 | 0,0 | 0,6 | 0,4 | 2,6 | 1,0 |
| 615 | SCHLACKEN,ASCHEN ANG | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| 621 | STEIN-,SALINENSALZ | - | 0,2 | 0,0 | 0,2 | - | 0,2 | 0,0 | 0,6 | 0,0 |
| 623 | SCHWEFEL | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - |
| 631 | ZERKLEINERTE STEINE | 0,1 | 0,1 | - | 0,2 | - | 0,2 | - | 1,3 | 0,7 |
| 632 | NATURWERKSTEINE | 0,1 | 0,4 | 0,5 | 1,0 | 0,5 | 1,5 | 1,2 | 9,7 | 5,9 |
| 633 | GIPS-U.KALKSTEIN | - | - | 1,8 | 1,8 | - | 1,8 | - | 2,4 | 0,0 |
| 634 | KREIDE | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,0 |
| 639 | SONST.ROHMINERALIEN | 0,2 | 7,8 | 5,8 | 13,8 | 0,6 | 14,4 | 9,3 | 55,7 | 24,2 |
| 641 | ZEMENT | - | 0,0 | 0,3 | 0,4 | 0,1 | 0,5 | 0,4 | 3,6 | 2,0 |
| 642 | KALK | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | 0,1 |
| 650 | GIPS | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,1 |
| 691 | STEINERZGN. | - | 1,0 | - | 1,0 | 0,0 | 1,0 | 0,3 | 2,7 | 0,9 |
| 692 | KERAM.BAUSTOFFE | 0,0 | 0,9 | 0,3 | 1,2 | 0,0 | 1,2 | 0,6 | 4,5 | 1,6 |
| 711 | NAT.NATRONSALEPETER | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 712 | ROHPHOSPHATE | - | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,4 | 0,0 | 1,5 | 0,7 |
| 719 | NAT.NICHTMIN.DUENGER | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| 722 | AND.PHOSPHATDUENGER | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 |
| 723 | KALIDUENGEMITTEL | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,1 |

*) VGL. METH. EPLAUEUTERUNGEN.- 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR MAI 1972

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

| NR. | GUETERGRUPPE | VERKEHR | VERKEHR MIT | | GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGS- VERKEHR 1) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | | | |
|-----|--|-------------------------|---------------------------------------|---------|---|---------------------------|--|----------------------|-------------------------|----------------------|
| | | INNERH.DES BUNDESGB. | GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES | | | | BERICHTS-MONAT | | JANUAR BIS MAI | |
| | | VERS.=EMPF. | VERSAND | EMPFANG | | | BEFORDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | BEFORDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
| 724 | STICKSTOFFDUENGER | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - |
| 729 | MISCHDUENGER U.AE. | - | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,3 | 2,8 | 2,5 |
| 811 | SCHWEFELSAEURE | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | 0,0 |
| 812 | AETZNATRON | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| 814 | KALZIUMKARBID | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 |
| 819 | SONST.CHEM.GRUNDST. ANORG.GRUNDSTOFFE | 1,2 | 43,7 | 6,9 | 51,7 | 12,3 | 64,0 | 43,3 | 315,6 | 227,7 |
| | ORG.GRUNDSTOFFE | 0,0 | 0,1 | 0,4 | 0,5 | 0,2 | 0,7 | 0,3 | 10,7 | 5,1 |
| | RADIOAKTIVE STOFFE | 1,6 | 8,2 | 26,4 | 36,2 | 0,5 | 36,7 | 26,0 | 125,4 | 70,2 |
| 820 | ALUMINIUMOXID | - | 0,1 | - | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | 0,7 | 0,1 |
| 831 | BENZOL | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 |
| 839 | TEER,PECH U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | 1,4 | 1,4 |
| 841 | ZELLSTOFF | - | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,3 | 3,7 | 2,8 |
| 891 | KUNSTSTOFFE | 2,7 | 43,3 | 18,1 | 64,2 | 14,7 | 78,9 | 36,6 | 485,2 | 313,9 |
| 892 | FARBEN,GERBSTOFFE | 3,1 | 60,7 | 19,1 | 82,8 | 13,3 | 96,1 | 55,2 | 487,7 | 303,0 |
| 893 | PHARMAZ.ERZGN.U.AE. | | | | | | | | | |
| | PHARMAZ.ERZG. | 5,0 | 140,6 | 80,2 | 225,8 | 46,8 | 272,6 | 128,9 | 1 529,6 | 785,0 |
| | REINIGUNGSM.U.AE. | 0,7 | 31,5 | 21,4 | 53,6 | 52,6 | 106,2 | 75,2 | 360,5 | 220,8 |
| 894 | SPRENGSTOFF,MUNITION | 2,3 | 3,4 | 1,7 | 7,4 | 0,6 | 8,0 | 5,3 | 37,6 | 28,9 |
| 895 | STAERKE,KLEBER | 0,2 | 2,1 | 3,2 | 5,5 | 0,3 | 5,8 | 3,2 | 45,0 | 27,1 |
| 896 | SONST.CHEM.ERZGN. | 11,9 | 328,1 | 67,9 | 407,8 | 33,7 | 441,5 | 254,5 | 2 087,2 | 1 200,3 |
| 910 | FAHRZEUGE | | | | | | | | | |
| | KRAFTFAHRZEUGE | 10,8 | 546,7 | 301,0 | 858,5 | 83,9 | 942,3 | 692,2 | 4 724,4 | 3 668,6 |
| | LUFTFAHRZEUGE | 11,5 | 64,9 | 129,3 | 205,7 | 76,1 | 281,8 | 216,6 | 978,2 | 669,1 |
| | WASSERFAHRZEUGE | 0,7 | 59,3 | 36,9 | 96,9 | 37,4 | 134,3 | 71,2 | 603,0 | 305,9 |
| | SONST.FAHRZEUGE | 5,9 | 23,9 | 11,4 | 41,2 | 7,5 | 48,6 | 19,8 | 242,9 | 146,8 |
| 920 | LANDMASCHINEN | 0,3 | 20,1 | 25,7 | 46,2 | 11,0 | 57,2 | 42,7 | 255,0 | 213,1 |
| 931 | ELEKTROERZGN. | | | | | | | | | |
| | ELEKTR.MASCHINEN | 11,1 | 83,1 | 31,7 | 125,9 | 10,9 | 136,8 | 88,1 | 578,9 | 357,1 |
| | DRAHT,KABEL,ISOL. | 4,2 | 26,4 | 11,0 | 41,6 | 4,5 | 46,1 | 25,2 | 214,8 | 133,9 |
| | NACHRICHTENGERAETE | 24,5 | 194,9 | 122,2 | 341,7 | 111,1 | 452,8 | 289,2 | 2 042,3 | 1 231,2 |
| | ELEKTR.HAUSHALTGER. | 0,3 | 14,7 | 5,7 | 20,8 | 1,0 | 21,8 | 19,6 | 84,3 | 61,8 |
| | ELEKTROMED.APPARATE | 0,7 | 10,7 | 33,0 | 44,4 | 8,1 | 52,5 | 41,7 | 204,3 | 146,5 |
| | SONST.ELEKTROERZGN. | 73,4 | 684,4 | 465,7 | 1 223,5 | 249,3 | 1 472,8 | 876,5 | 6 953,4 | 4 074,3 |
| 939 | SONST.MASCHINEN ANG. BUEROMASCHINEN | 19,2 | 317,9 | 485,9 | 823,1 | 201,5 | 1 024,6 | 851,4 | 5 266,1 | 4 392,8 |
| | MET.BEARB.MASCHIN. | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | 6,7 | 6,3 |
| | KRAFTFAHRZEUGMOTOR. | 0,9 | 10,0 | 19,9 | 30,8 | 7,8 | 38,7 | 27,5 | 179,4 | 120,3 |
| | FLUGZEUGMOTOREN | 2,7 | 13,1 | 28,1 | 43,9 | 13,4 | 57,3 | 53,5 | 246,3 | 213,1 |
| | SONST.N.EL.MOTOREN | 5,7 | 59,6 | 39,8 | 105,1 | 34,1 | 139,2 | 83,2 | 645,9 | 395,1 |
| | SONST.N.EL.MASCH. AN | 183,3 | 2 632,0 | 770,3 | 3 585,6 | 425,0 | 4 010,6 | 2 628,9 | 19 024,5 | 12 728,7 |
| 941 | BAUTEILE A.METALL | 0,4 | 8,8 | 1,5 | 10,7 | 3,8 | 14,5 | 12,0 | 75,3 | 59,4 |
| 949 | EBM-WAREN | | | | | | | | | |
| | KABEL,DRAHT,N.ISOL. | 0,6 | 6,7 | 9,6 | 16,9 | 3,3 | 20,2 | 12,1 | 92,8 | 51,5 |
| | NAEGEL,SCHRAUBEN | 2,3 | 13,5 | 3,7 | 19,4 | 2,5 | 21,9 | 11,2 | 106,4 | 49,1 |
| | WERKZEUGE | 4,8 | 55,0 | 48,2 | 108,0 | 22,6 | 130,6 | 75,1 | 633,3 | 367,6 |
| | SCHNEIDWAREN | 0,1 | 20,2 | 8,5 | 28,8 | 4,1 | 32,9 | 16,8 | 191,5 | 107,7 |
| | UEBR.EBM-WAREN | 9,8 | 87,9 | 45,5 | 143,1 | 26,8 | 169,9 | 92,4 | 764,9 | 429,0 |
| 951 | GLAS | 0,4 | 4,9 | 6,4 | 11,6 | 0,6 | 12,2 | 8,8 | 53,0 | 29,9 |
| 952 | GLAS-U.A.MIN.ERZGN. | | | | | | | | | |
| | GLASWAREN | 1,1 | 20,2 | 8,0 | 29,3 | 5,9 | 35,2 | 17,0 | 256,7 | 126,8 |
| | FEINKERAM.ERZGN. | 0,3 | 11,5 | 5,3 | 17,2 | 3,0 | 20,1 | 8,9 | 144,3 | 97,1 |
| | PERLEN,EDELSTEINE | 0,0 | 2,1 | 6,2 | 8,4 | 1,7 | 10,1 | 3,1 | 53,8 | 10,3 |
| | SONST.MIN.ERZGN. | 0,4 | 12,0 | 3,5 | 16,0 | 2,8 | 18,8 | 12,0 | 99,9 | 66,5 |
| 961 | LEDER,ZUGER.PELZFELL | | | | | | | | | |
| | LEDER,LEDERWAREN | 3,3 | 65,9 | 152,9 | 222,1 | 96,4 | 318,5 | 185,5 | 1 424,0 | 789,9 |
| | ZUGER.PELZFELLE | 7,8 | 14,6 | 27,9 | 50,3 | 15,8 | 66,1 | 23,6 | 306,9 | 115,5 |
| 962 | GARNE,GEWEBE U.AE. | | | | | | | | | |
| | TEPPICHE | 1,2 | 6,8 | 225,7 | 233,7 | 77,2 | 310,9 | 103,4 | 1 360,4 | 555,0 |
| | GEWEBE | 12,6 | 165,6 | 138,6 | 316,7 | 68,8 | 385,5 | 191,6 | 2 097,8 | 994,7 |
| | GARNE,GEWEBE U.AE. | 19,1 | 291,2 | 176,7 | 486,9 | 85,3 | 572,2 | 363,3 | 2 950,2 | 1 730,6 |
| 963 | BEKLEIDUNG,SCHUHE | | | | | | | | | |
| | BEKLEIDUNG | 71,8 | 82,4 | 541,1 | 695,3 | 242,0 | 937,3 | 368,4 | 5 006,6 | 2 008,3 |
| | SCHUHE | 8,2 | 59,1 | 135,9 | 203,2 | 276,2 | 479,4 | 281,1 | 2 570,1 | 1 497,8 |
| | REISEARTIKEL | 3,0 | 11,3 | 25,2 | 39,5 | 39,9 | 79,4 | 29,2 | 369,0 | 187,6 |
| 971 | KAUTSCHUKWAREN ANG. | 5,2 | 24,1 | 29,9 | 59,3 | 8,7 | 67,9 | 42,8 | 413,6 | 280,8 |
| 972 | PAPIER,PAPPE | 11,9 | 3,1 | 4,0 | 19,0 | 1,1 | 20,1 | 4,4 | 208,3 | 51,6 |
| 973 | PAPIER-,PAPPEWAREN | 20,6 | 25,9 | 29,1 | 75,7 | 6,3 | 81,9 | 39,7 | 425,5 | 181,6 |
| 974 | DRUCKEREIERZGN. | 763,5 | 752,1 | 496,5 | 2 012,0 | 111,1 | 2 123,1 | 783,4 | 10 337,0 | 4 101,5 |
| 975 | MOEBEL | 4,1 | 13,4 | 9,7 | 27,2 | 10,1 | 37,4 | 23,7 | 204,8 | 126,3 |
| 976 | HOLZ-U.KORKWAREN | 0,4 | 4,1 | 4,3 | 8,8 | 6,4 | 15,2 | 7,4 | 62,1 | 31,4 |
| 979 | SONST.FERTIGWAREN | | | | | | | | | |
| | FEINMECH.,OPT.ERZGN | 42,6 | 322,2 | 276,4 | 641,2 | 100,8 | 742,0 | 418,3 | 3 399,7 | 2 006,6 |
| | FOTOCHEM.ERZGN. | 0,4 | 3,4 | 6,9 | 10,7 | 3,9 | 14,5 | 9,9 | 117,9 | 87,8 |
| | KINOFILME | 49,7 | 39,1 | 47,1 | 136,0 | 22,2 | 158,2 | 38,2 | 779,3 | 214,8 |
| | UHREN | 1,1 | 13,6 | 11,7 | 26,4 | 25,2 | 51,6 | 28,3 | 239,5 | 124,0 |
| | MUSIKINSTRUMENTE | 16,5 | 151,4 | 108,5 | 276,4 | 50,4 | 326,8 | 178,7 | 1 660,0 | 887,0 |

*) VGL. METH. F. LAUTERUNGEN. - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR

V. GUETERVERKEHR MAI 1972

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

| NR. | GUETERGRUPPE | VERKEHR | VERKEHR MIT | | GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGS- VERKEHR 1) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | | | |
|-----|----------------------|-------------------------|---------------------------------------|----------|---|---------------------------|--|----------------------|----------------|----------|
| | | INNERH.DES BUNDESGB. | GEBIETEN AUSSERH. D. BUNDESGBIETES | | | | BERICHTS MONAT | | JANUAR BIS MAI | |
| | | VERS.=EMPF. | VERSAND | EMPFANG | BEFOERDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | BEFOERDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | | |
| | SPORTART., SPIELWAR. | 2,8 | 32,8 | 43,0 | 78,6 | 21,6 | 100,2 | 65,5 | 478,8 | 273,3 |
| | KUNSTGEGENSTAENDE | 3,5 | 11,2 | 11,3 | 26,0 | 7,4 | 33,5 | 20,8 | 148,2 | 79,7 |
| | SCHMUCK-, GOLDWAREN | 0,6 | 8,9 | 7,0 | 16,6 | 4,6 | 21,2 | 6,2 | 122,9 | 28,7 |
| | SONST.FERTIGWAREN | 51,2 | 274,9 | 267,0 | 593,1 | 174,8 | 767,9 | 404,5 | 4 402,7 | 2 588,2 |
| 991 | GEBRAUCHTE VERPACKG. | 1,2 | 16,3 | 9,6 | 27,2 | 0,4 | 27,5 | 21,7 | 157,4 | 125,3 |
| 992 | GEBR.BAUGERAETE U.A. | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 1,7 | 0,4 |
| 993 | UMZUGSGUT | 5,9 | 18,6 | 35,7 | 60,2 | 23,7 | 84,0 | 63,6 | 470,0 | 361,9 |
| 994 | GOLD,MUENZEN | 0,8 | 1,5 | 5,2 | 7,5 | 1,2 | 8,7 | 0,4 | 56,9 | 4,5 |
| 999 | SAMMELGUETER U.A. | | | | | | | | | |
| | DIPLOMATENGUT | 1,6 | 41,6 | 25,8 | 69,0 | 23,7 | 92,7 | 13,0 | 408,2 | 59,5 |
| | GESCHENKARTIKEL | 0,4 | 4,7 | 1,5 | 6,6 | 1,5 | 8,1 | 4,0 | 177,1 | 152,7 |
| | PERS.EFFEKTEN | 35,2 | 506,2 | 272,0 | 813,5 | 88,1 | 901,5 | 458,3 | 4 884,6 | 2 735,3 |
| | BEHAELTERSENDUNGEN | 1,4 | 34,0 | 6,7 | 42,0 | 2,3 | 44,3 | 27,3 | 140,9 | 100,2 |
| | WARENPROBEN | 6,0 | 26,2 | 25,3 | 57,5 | 10,4 | 67,9 | 19,6 | 343,6 | 103,5 |
| | SONST.SAMMELGUT | 44,2 | 658,0 | 249,1 | 951,3 | 64,6 | 1 015,9 | 710,2 | 5 152,8 | 3 617,3 |
| | TRANSPORTGUETER ANG | 54,0 | 544,8 | 1 001,3 | 1 600,1 | 189,1 | 1 789,2 | 1 198,3 | 8 479,2 | 5 823,9 |
| | DIENSTGUT | 371,7 | 615,8 | 342,6 | 1 330,1 | 51,1 | 1 381,3 | 593,5 | 7 110,5 | 3 164,5 |
| | ZUSAMMEN | 2 125,8 | 10 830,7 | 10 133,3 | 23 089,8 | 4 029,5 | 27 119,3 | 15 452,4 | 136 431,2 | 80 345,1 |
| | DURCHGANGSVERKEHR 2) | . | . | . | . | . | 3 815,5 | 1 544,7 | 18 674,3 | 8 747,4 |
| | INSGESAMT | 2 125,8 | 10 830,7 | 10 133,3 | 23 089,8 | 4 029,5 | 30 934,8 | 16 997,1 | 155 105,5 | 89 092,5 |

*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.- 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.- 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR MAI 1972

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

| VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL. | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|--------------------------------|----------------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|---------|-----|-----------|----------------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| HAMBURG | - | 13,8 | 1,0 | 40,6 | 16,4 | 301,0 | 12,6 | 4,6 | 22,6 | 316,4 | - | 729,1 | 204,8 |
| HANNOVER | 10,8 | - | 6,2 | 1,7 | - | 232,5 | 3,0 | 0,2 | 3,9 | 158,0 | - | 416,3 | 194,2 |
| BREMEN | 4,3 | 1,7 | - | 0,1 | - | 47,5 | - | - | 0,9 | 7,4 | - | 61,8 | - |
| DUESSELDORF | 20,3 | 1,7 | 0,3 | - | - | 161,8 | 130,8 | 3,3 | 20,0 | 69,9 | 1,2 | 409,2 | 238,6 |
| KOELN/BONN | 15,3 | - | - | - | - | 215,1 | 4,1 | 0,9 | 7,3 | 40,5 | - | 283,3 | 176,0 |
| FRANKFURT | 479,9 | 203,0 | 71,3 | 408,3 | 300,0 | - | 274,3 | 195,4 | 503,0 | 728,3 | 2,0 | 3 165,5 | 1 529,9 |
| STUTTGART | 9,7 | 1,9 | - | 7,4 | 1,2 | 224,0 | - | - | 4,6 | 39,3 | - | 288,2 | 168,3 |
| MUENCHEN | 0,9 | 0,4 | - | 1,9 | 0,3 | 118,0 | - | - | 0,0 | 38,6 | - | 160,0 | 90,5 |
| MUENCHEN | 25,7 | 4,1 | 3,6 | 17,2 | 9,2 | 287,6 | 4,4 | 0,5 | - | 62,6 | 0,0 | 414,8 | 212,8 |
| BERLIN | 73,7 | 97,6 | 4,8 | 34,9 | 23,9 | 305,8 | 30,1 | 20,3 | 31,7 | - | 1,0 | 623,9 | 239,8 |
| SONST.FLUGPL. | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - | - | 0,7 | - | 0,9 | 0,2 |
| INSGESAMT | 640,6 | 324,2 | 87,2 | 512,1 | 351,1 | 1 893,4 | 459,3 | 225,2 | 594,0 | 1 461,7 | 4,2 | 6 553,0 | 3 055,1 |
| DARUNTER IN FRACHTERN | 232,4 | 179,8 | - | 192,5 | 206,0 | 1 320,8 | 277,9 | 79,8 | 287,9 | 278,1 | - | 3 055,1 | - |

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

TONNEN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | |
|----------------------------|--|--------------------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|------|-------|------|-----------|----------------------|---------|
| | | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| DDR U.BER(O) | | - | - | - | - | - | 0,5 | - | - | - | - | - | 0,5 | - |
| FINNLAND | | 12,7 | - | - | - | - | 74,4 | - | - | - | - | - | 87,1 | 23,0 |
| SCHWEDEN | | 15,6 | - | - | - | - | 127,3 | - | - | 2,7 | - | - | 145,6 | 95,6 |
| NORWEGEN | | 17,1 | - | - | 6,7 | - | 13,6 | - | - | - | - | - | 37,3 | - |
| DAENEMARK | | 67,6 | 1,9 | - | 64,0 | 3,4 | 421,7 | 101,8 | - | 22,7 | - | - | 683,1 | 474,3 |
| GR BRITANN | | 62,1 | 26,9 | 10,8 | 345,3 | 59,9 | 1 344,3 | 99,5 | 10,7 | 62,6 | 18,4 | - | 2 040,4 | 1 380,3 |
| IRLAND | | - | - | - | 23,7 | - | 27,6 | - | - | 0,4 | - | - | 51,7 | 0,0 |
| ISLAND | | - | - | - | - | - | 0,2 | - | 13,8 | - | - | - | 14,0 | 13,8 |
| NIEDERLANDE | | 55,7 | 82,5 | 11,1 | 16,6 | 48,4 | 344,5 | 115,1 | 5,0 | 39,0 | - | - | 718,0 | 454,3 |
| BELGIEN | | 20,3 | - | - | 5,0 | 23,5 | 363,8 | 55,0 | - | 15,3 | - | - | 482,9 | 298,9 |
| LUXEMBURG | | - | - | - | - | - | 14,7 | - | - | - | - | - | 14,7 | - |
| FRANKREICH | | 29,4 | - | - | 81,2 | 16,1 | 539,4 | 12,3 | - | 65,8 | 8,5 | - | 752,7 | 314,4 |
| SPANIEN | | 21,6 | - | - | 18,9 | - | 326,9 | 18,4 | - | 5,3 | - | - | 391,1 | 193,5 |
| PORTUGAL | | 2,9 | - | - | 5,5 | - | 118,2 | - | - | - | - | - | 126,5 | 38,5 |
| SCHWEIZ | | 36,8 | - | - | 62,1 | 18,7 | 384,9 | 135,4 | - | 91,5 | - | - | 729,3 | 260,0 |
| DESTERREICH | | - | - | - | 14,5 | - | 249,3 | 7,0 | - | 41,3 | - | - | 312,1 | 56,8 |
| ITALIEN | | 23,1 | - | - | 61,6 | 6,3 | 582,4 | 22,6 | - | 35,4 | - | - | 731,4 | 367,6 |
| GRIECHENLAND | | - | - | - | 16,1 | - | 194,7 | 1,6 | - | 13,4 | - | - | 225,9 | 45,4 |
| TUEPKEI | | - | - | - | - | - | 113,5 | - | - | 7,1 | - | - | 120,6 | 23,9 |
| JUGOSLAWIEN | | - | - | - | 5,1 | - | 141,1 | - | - | 6,0 | - | - | 152,2 | 55,2 |
| UNGARN | | - | - | - | 1,5 | - | 43,5 | - | - | 4,7 | - | - | 49,8 | - |
| TSCHECHOSLOW | | - | - | - | 1,6 | - | 31,4 | - | - | - | - | - | 33,0 | - |
| ROMANIEN | | 1,1 | - | - | 4,0 | - | 33,3 | - | - | 1,9 | - | - | 40,3 | - |
| BULGARIEN | | - | - | - | - | - | 17,4 | - | - | 0,7 | - | - | 18,1 | 1,1 |
| POLEN | | 0,8 | - | - | - | - | 43,6 | - | - | - | - | - | 44,4 | - |
| SOWJETUNION | | - | 5,0 | - | - | - | 17,5 | - | - | - | - | - | 22,5 | 5,0 |
| EUROPA ZUS. | | 366,8 | 116,3 | 21,9 | 733,6 | 176,4 | 5 569,3 | 568,8 | 29,5 | 415,6 | 26,9 | - | 8 025,1 | 4 101,8 |
| LIBYEN | | - | - | - | - | - | 16,0 | - | - | - | - | - | 16,0 | - |
| TUNESIEN | | - | - | - | 3,8 | - | 12,1 | - | - | 0,1 | - | - | 16,0 | - |
| ALGERIEN | | - | - | - | - | - | 145,6 | 3,2 | - | - | - | - | 148,8 | 147,4 |
| MAROKKO | | - | - | - | - | - | 16,3 | - | - | 0,3 | - | - | 16,6 | 0,0 |
| SENEGAL | | - | - | - | - | - | 17,4 | - | - | - | - | - | 17,4 | 2,4 |
| SIERRA LEONE | | - | - | - | - | - | 0,3 | - | - | - | - | - | 0,3 | - |
| LIBERIA | | - | - | - | 0,6 | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,8 | - |
| GHANA | | - | - | - | - | - | 8,2 | - | - | - | - | - | 8,2 | - |
| NIGERIA | | - | - | - | - | - | 22,8 | - | - | - | - | - | 22,8 | - |
| KONGO | | - | - | - | - | - | 0,3 | - | - | - | - | - | 0,3 | - |
| ZAIRE | | - | - | - | - | - | 3,5 | - | - | - | - | - | 3,5 | - |
| AEgypten | | - | - | - | - | - | 45,6 | 0,1 | - | 2,4 | - | - | 48,1 | - |
| SUDAN | | - | - | - | - | - | 4,2 | - | - | 0,0 | - | - | 4,2 | 2,9 |
| AEthiopien | | - | - | - | - | - | 67,6 | - | - | - | - | - | 67,6 | - |
| UGANDA | | - | - | - | - | - | 2,3 | - | - | 0,0 | - | - | 2,3 | - |
| KENIA | | - | - | - | - | - | 44,4 | - | - | 0,1 | - | - | 44,4 | 10,0 |
| TANSANIA | | - | - | - | - | - | 2,6 | - | - | 1,6 | - | - | 4,1 | - |
| MAURITIUS | | - | - | - | - | - | 1,2 | - | - | - | - | - | 1,2 | - |
| SUEDAFRIKA | | - | - | - | - | - | 159,1 | - | - | - | - | - | 159,1 | 40,1 |
| AFRIKA ZUS. | | - | - | - | 4,4 | - | 569,6 | 3,3 | - | 4,4 | - | - | 581,7 | 202,8 |
| KANADA | | - | - | - | - | 0,8 | 495,7 | - | - | - | - | - | 496,5 | 391,5 |
| VER STAAT O | | 33,7 | - | - | 49,6 | 7,6 | 3 504,5 | 438,9 | - | 91,7 | 2,5 | - | 4 128,5 | 3 073,8 |
| VER STAAT W | | 0,1 | - | - | - | - | 103,9 | - | - | - | - | - | 104,0 | 83,6 |
| MEXIKO | | - | - | - | - | 1,7 | 48,2 | - | - | - | - | - | 49,9 | - |
| PANAMA | | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| JAMAICA | | - | - | - | - | - | 8,2 | - | - | - | - | - | 8,2 | - |
| CURACAO | | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| PUERTO RICO | | - | - | - | - | - | 1,6 | - | - | - | - | - | 1,6 | - |
| TRINID.U.TOBB | | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | - |

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.

V. GUETERVERKEHR MAI 1972

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EINLADUNG

TONNEN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|----------------------------|--------------------------------|-------|------|-------|-------|----------|---------|------|-------|------|-----|-----------|----------------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | 36,6 | - | - | - | - | - | 36,6 | - |
| SURINAM | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| BRASIL IEN | - | - | - | - | - | 176,3 | - | - | 0,5 | - | - | 176,8 | 119,9 |
| PARAGUAY | - | - | - | - | - | 1,3 | - | - | 0,1 | - | - | 1,4 | - |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 2,4 | - | - | - | - | - | 2,4 | - |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 23,8 | - | - | - | - | - | 23,8 | 4,9 |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 27,2 | - | - | - | - | - | 27,2 | - |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 6,6 | - | - | - | - | - | 6,6 | - |
| PERU | - | - | - | - | - | 31,6 | - | - | - | - | - | 31,6 | - |
| BOLIVIEN | - | - | - | - | - | 46,2 | - | - | - | - | - | 46,2 | 34,5 |
| CHILE | - | - | - | - | - | 40,6 | - | - | - | - | - | 40,6 | 19,3 |
| AMERIKA ZUS. | 33,8 | - | - | 49,6 | 10,1 | 4 554,6 | 438,9 | - | 92,2 | 2,5 | - | 5 181,8 | 3 727,4 |
| ZYPERN | - | - | - | - | - | 1,5 | - | - | - | - | - | 1,5 | - |
| LIBANON | - | - | - | - | - | 251,1 | 0,1 | - | 3,2 | - | - | 254,4 | 204,0 |
| ISRAEL | - | - | - | - | - | 167,7 | - | - | 26,5 | - | - | 194,1 | 95,0 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | - | 15,6 | - | - | - | - | - | 15,6 | - |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 6,0 | - | - | 0,3 | - | - | 6,3 | - |
| IRAK | - | - | - | - | - | 5,1 | - | - | 0,1 | - | - | 5,1 | - |
| IRAN | - | - | - | - | - | 136,2 | 13,9 | - | 4,9 | - | - | 154,9 | 65,9 |
| KUWAIT | - | - | - | - | - | 23,7 | - | - | - | - | - | 23,7 | - |
| BAHREIN | - | - | - | - | - | 2,6 | - | - | - | - | - | 2,6 | - |
| SAUDIARAB | - | - | - | - | - | 52,6 | - | - | 0,1 | - | - | 52,6 | 30,3 |
| OMAN | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,2 | - |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 63,0 | - | - | - | - | - | 63,0 | 33,2 |
| AFGHANISTAN | - | - | - | - | - | 11,0 | - | - | - | - | - | 11,0 | - |
| INDIEN | - | - | - | - | - | 54,9 | - | - | - | - | - | 54,9 | 7,1 |
| CEYLON | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| BIRMA | - | - | - | - | - | 0,6 | - | - | - | - | - | 0,6 | - |
| THAILAND | - | - | - | - | - | 20,6 | - | - | - | - | - | 20,6 | 1,1 |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | 10,5 | - | - | - | - | - | 10,5 | - |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 4,2 | - | - | - | - | - | 4,2 | - |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 0,9 | - | - | - | - | - | 0,9 | - |
| HONGKONG | - | - | - | - | - | 43,5 | - | - | - | - | - | 43,5 | 5,8 |
| JAPAN | 11,3 | - | - | 1,0 | - | 196,9 | - | - | - | - | - | 209,2 | 106,7 |
| ASIEN ZUS. | 11,3 | - | - | 1,0 | - | 1 068,2 | 14,0 | - | 34,9 | - | - | 1 129,3 | 549,1 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 68,7 | - | - | - | - | - | 68,7 | 24,8 |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | - | - | - | - | - | 68,7 | - | - | - | - | - | 68,7 | 24,8 |
| INSGESAMT | 412,0 | 116,3 | 21,9 | 788,6 | 186,5 | 11 830,3 | 1 025,0 | 29,5 | 547,2 | 29,4 | - | 14 986,6 | 8 605,9 |
| DARUNTER IN FRACHTERN | 45,6 | 98,2 | - | 341,5 | 94,4 | 7 023,2 | 883,3 | 18,8 | 101,0 | - | - | 8 605,9 | - |

AUSLADUNG

TONNEN

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|--------------------------------|----------------------------|-------|------|---------|-------|---------|-------|------|-------|------|-----|-----------|----------------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BFR | UEB | | |
| DDR U.BER(O) | - | - | - | - | - | 2,6 | - | - | - | - | - | 2,6 | - |
| FINNLAND | 5,1 | - | - | - | - | 29,4 | - | - | - | - | - | 34,4 | 14,7 |
| SCHWEDEN | 7,9 | - | - | 0,9 | - | 101,9 | - | - | - | - | - | 110,8 | 99,6 |
| NORWEGEN | 8,6 | - | - | 2,1 | - | 3,1 | - | - | - | - | - | 13,8 | - |
| DAENEMARK | 38,8 | 3,4 | - | 19,1 | 2,3 | 275,2 | 18,0 | - | 15,2 | - | - | 372,0 | 277,1 |
| GR. BRITANN | 60,3 | 92,3 | 12,4 | 285,9 | 43,3 | 1 085,1 | 46,9 | 7,1 | 46,8 | 31,3 | - | 1 711,4 | 1 201,1 |
| IRLAND | - | - | - | 15,1 | - | 14,8 | - | - | 0,8 | - | - | 30,7 | 0,3 |
| NIEDERLANDE | 98,2 | 64,3 | 14,7 | 32,1 | 50,1 | 240,7 | 76,7 | 14,2 | 42,4 | - | - | 633,3 | 360,1 |
| BELGIEN | 12,3 | - | - | 0,7 | 7,6 | 229,1 | 11,8 | - | 4,4 | - | - | 265,9 | 178,5 |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | 12,5 | - | - | - | - | - | 12,5 | - |
| FRANKREICH | 24,6 | - | - | 254,5 | 19,3 | 371,8 | 30,6 | 36,1 | 42,7 | 9,4 | - | 789,0 | 451,4 |
| SPANIEN | 20,7 | - | - | 58,8 | 0,3 | 423,0 | 14,7 | - | 1,7 | - | - | 519,2 | 267,1 |
| PORTUGAL | 0,3 | - | - | 1,2 | - | 73,8 | - | - | - | - | - | 75,3 | 34,3 |
| SCHWEIZ | 44,5 | - | - | 65,8 | 21,6 | 419,5 | 95,8 | - | 73,9 | - | - | 721,0 | 330,2 |
| OESTERREICH | - | - | - | 3,8 | - | 157,7 | 1,8 | - | 13,0 | - | - | 176,3 | 31,6 |
| ITALIEN | 69,0 | - | - | 284,7 | 12,6 | 864,7 | 40,7 | - | 82,8 | - | - | 1 354,5 | 856,4 |
| GRIECHENLAND | - | - | - | 6,0 | - | 108,0 | 3,3 | - | 22,6 | - | - | 139,8 | 34,1 |
| TUERKEI | - | - | - | - | - | 72,8 | - | - | 9,1 | - | - | 81,9 | 5,9 |
| JUGOSLAWIEN | - | - | - | 1,5 | - | 85,6 | - | - | 21,2 | - | - | 108,3 | 16,2 |
| UNGARN | - | - | - | 2,3 | - | 22,7 | - | - | 6,0 | - | - | 31,1 | - |
| TSCHESCHOSLOW | - | - | - | 0,1 | - | 19,9 | - | - | - | - | - | 20,0 | - |
| ROMANIEN | - | - | - | 2,7 | - | 21,8 | - | - | 0,5 | - | - | 25,0 | - |
| BULGARIEN | - | - | - | - | - | 13,6 | - | - | 1,2 | - | - | 14,8 | 6,7 |
| POLEN | 0,2 | - | - | - | - | 19,6 | - | - | - | - | - | 19,8 | - |
| SOWJETUNION | - | - | - | - | - | 28,9 | - | - | - | - | - | 28,9 | - |
| EUROPA ZUS. | 390,3 | 160,0 | 27,1 | 1 037,4 | 157,2 | 4 697,8 | 340,2 | 57,3 | 384,2 | 40,7 | - | 7 292,2 | 4 165,4 |

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

AUSLADUNG

TONNEN

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | |
|--------------------------------|--|----------------------------|-------|------|---------|-------|----------|-------|------|-------|------|-----------|----------------------|---------|
| | | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | | | UEB |
| LIBYEN | | - | - | - | - | - | 0,3 | - | - | - | - | - | 0,3 | - |
| TUNESIEN | | - | - | - | 5,8 | - | 44,8 | - | - | 1,1 | - | - | 51,7 | - |
| ALGERIEN | | - | - | - | - | - | 106,7 | - | - | - | - | - | 106,7 | 98,7 |
| MAROKKO | | - | - | - | - | - | 10,7 | - | - | 0,0 | - | - | 10,7 | - |
| SENEGAL | | - | - | - | - | - | 15,7 | - | - | - | - | - | 15,7 | 3,3 |
| LIBERIA | | - | - | - | 0,6 | - | 1,9 | - | - | - | - | - | 2,5 | - |
| GHANA | | - | - | - | - | - | 3,4 | - | - | - | - | - | 3,4 | - |
| NIGERIA | | - | - | - | - | - | 7,9 | - | - | - | - | - | 7,9 | - |
| KONGO | | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| ZAIRE | | - | - | - | - | - | 0,6 | - | - | - | - | - | 0,6 | - |
| ÄGYPTEN | | - | - | - | - | - | 76,4 | 10,6 | - | 19,4 | - | - | 106,4 | 24,6 |
| SUDAN | | - | - | - | - | - | 5,7 | - | - | 0,0 | - | - | 5,7 | - |
| ÄTHIOPIEN | | - | - | - | - | - | 25,4 | - | - | - | - | - | 25,4 | - |
| UGANDA | | - | - | - | - | - | 18,6 | - | - | - | - | - | 18,6 | - |
| KENIA | | - | - | - | - | - | 219,5 | - | - | 0,0 | - | - | 219,5 | 85,1 |
| TANSANIA | | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | 0,1 | - |
| MAURITIUS | | - | - | - | - | - | 2,0 | - | - | - | - | - | 2,0 | - |
| SÜDAFRIKA | | - | - | - | - | - | 66,4 | - | - | - | - | - | 66,4 | 16,5 |
| AFRIKA ZUS. | | - | - | - | 6,4 | - | 606,0 | 10,6 | - | 20,7 | - | - | 643,6 | 228,3 |
| KANADA | | - | - | - | - | 0,5 | 226,1 | - | - | - | - | - | 226,6 | 130,6 |
| VER. STAAT O | | 50,0 | - | - | 34,3 | 33,1 | 3 197,0 | 149,0 | - | 142,8 | - | - | 3 606,2 | 2 669,7 |
| VER. STAAT W | | 0,1 | - | - | 0,1 | - | 144,1 | - | - | - | - | - | 144,3 | 133,1 |
| MEXIKO | | - | - | - | - | 0,4 | 14,7 | - | - | - | - | - | 15,0 | - |
| PANAMA | | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| JAMAICA | | - | - | - | - | - | 0,3 | - | - | - | - | - | 0,3 | - |
| CURACAO | | - | - | - | - | - | 1,1 | - | - | - | - | - | 1,1 | - |
| PUERTO RICO | | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| TRINID.U.TOBB | | - | - | - | - | - | 0,7 | - | - | - | - | - | 0,7 | - |
| VENEZUELA | | - | - | - | - | - | 3,0 | - | - | - | - | - | 3,0 | - |
| BRASIL IEN | | - | - | - | - | - | 155,6 | - | - | 0,8 | - | - | 156,4 | 104,4 |
| PARAGUAY | | - | - | - | - | - | 8,8 | - | - | - | - | - | 8,8 | - |
| URUGUAY | | - | - | - | - | - | 4,5 | - | - | - | - | - | 4,5 | - |
| ARGENTINIEN | | - | - | - | - | - | 38,3 | - | - | - | - | - | 38,3 | 4,8 |
| KOLUMBIEN | | - | - | - | - | - | 28,2 | - | - | - | - | - | 28,2 | - |
| ECUADOR | | - | - | - | - | - | 2,6 | - | - | - | - | - | 2,6 | - |
| PERU | | - | - | - | - | - | 12,2 | - | - | - | - | - | 12,2 | - |
| BOLIVIEN | | - | - | - | - | - | 5,0 | - | - | - | - | - | 5,0 | - |
| CHILE | | - | - | - | - | - | 24,2 | - | - | - | - | - | 24,2 | 14,6 |
| AMERIKA ZUS. | | 50,1 | - | - | 34,4 | 34,0 | 3 866,4 | 149,0 | - | 143,6 | - | - | 4 277,5 | 3 057,2 |
| ZYPERN | | - | - | - | - | - | 1,1 | - | - | - | - | - | 1,1 | - |
| LIBANON | | - | - | - | - | - | 236,8 | - | - | 11,1 | - | - | 247,9 | 200,6 |
| ISRAEL | | - | - | - | - | - | 528,0 | - | - | 33,7 | - | - | 561,7 | 373,4 |
| JORDANIEN | | - | - | - | - | - | 5,0 | - | - | - | - | - | 5,0 | - |
| SYRIEN | | - | - | - | - | - | 21,6 | - | - | 0,6 | - | - | 22,2 | 19,5 |
| IRAK | | - | - | - | - | - | 3,7 | - | - | 0,1 | - | - | 3,8 | - |
| IRAN | | - | - | - | - | - | 234,7 | - | - | 7,6 | - | - | 242,4 | 46,8 |
| KUWAIT | | - | - | - | - | - | 2,7 | - | - | - | - | - | 2,7 | - |
| BAHREIN | | - | - | - | - | - | 1,1 | - | - | - | - | - | 1,1 | - |
| SAUDIARAB | | - | - | - | - | - | 36,9 | - | - | 1,5 | - | - | 38,4 | 31,7 |
| PAKISTAN | | - | - | - | - | - | 80,6 | - | - | - | - | - | 80,6 | 39,4 |
| AFGHANISTAN | | - | - | - | - | - | 4,5 | - | - | - | - | - | 4,5 | - |
| INDIEN | | - | - | - | - | - | 164,5 | - | - | - | - | - | 164,5 | 37,7 |
| CEYLON | | - | - | - | - | - | 4,2 | - | - | - | - | - | 4,2 | - |
| THAILAND | | - | - | - | - | - | 48,4 | - | - | - | - | - | 48,4 | 2,6 |
| MALAYSIA | | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| SINGAPUR | | - | - | - | - | - | 31,3 | - | - | - | - | - | 31,3 | - |
| INDONESIEN | | - | - | - | - | - | 9,7 | - | - | - | - | - | 9,7 | - |
| PHILIPPINEN | | - | - | - | - | - | 2,3 | - | - | - | - | - | 2,3 | - |
| HONGKONG | | - | - | - | - | - | 145,1 | - | - | - | - | - | 145,1 | 42,8 |
| JAPAN | | 88,8 | - | - | 10,4 | - | 248,6 | - | - | - | - | - | 347,8 | 160,6 |
| ASIEN ZUS. | | 88,8 | - | - | 10,4 | - | 1 810,9 | - | - | 54,7 | - | - | 1 964,7 | 955,2 |
| AUSTRALIEN | | - | - | - | - | - | 15,5 | - | - | - | - | - | 15,5 | 0,2 |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | | - | - | - | - | - | 15,5 | - | - | - | - | - | 15,5 | 0,2 |
| INSGESAMT | | 529,1 | 160,0 | 27,1 | 1 088,6 | 191,2 | 10 996,5 | 499,7 | 57,3 | 603,2 | 40,7 | - | 14 193,5 | 8 406,3 |
| DARUNTER IN FRACHTERN | | 46,9 | 145,8 | 0,3 | 708,4 | 54,2 | 6 940,7 | 328,9 | 50,3 | 130,9 | - | - | 8 406,3 | - |

*) EINSCHL. UMLADUNGEN, VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

| VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ | NACH ENDZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------------|-----------------------|-------|------|-------|------|-------|-------|------|-------|---------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| HAMBURG | - | 9,2 | 3,5 | 25,6 | 12,9 | 59,9 | 11,2 | 5,5 | 21,0 | 286,0 | 0,0 | 434,8 |
| HANNOVER | 8,3 | - | 0,5 | 1,8 | 0,2 | 11,1 | 2,3 | 0,2 | 3,1 | 111,0 | 0,0 | 138,5 |
| BREMEN | 1,3 | 0,4 | - | 0,1 | 0,2 | 8,7 | 0,2 | 1,4 | 1,0 | 5,8 | - | 19,1 |
| DUESSELDORF | 20,1 | 1,9 | 0,5 | - | 1,0 | 6,8 | 129,3 | 0,9 | 14,9 | 56,7 | 1,1 | 233,1 |
| KOELN/BONN | 13,1 | 1,0 | 1,1 | 0,7 | - | 3,7 | 2,8 | 0,8 | 6,8 | 37,4 | - | 67,3 |
| FRANKFURT | 49,4 | 20,8 | 4,6 | 50,5 | 39,6 | - | 36,5 | 9,8 | 72,9 | 409,9 | 0,7 | 694,7 |
| STUTTGART | 9,7 | 2,0 | 0,5 | 3,2 | 1,6 | 6,0 | - | 0,3 | 3,2 | 40,2 | - | 66,6 |
| MUERNBERG | 1,2 | 0,6 | 0,0 | 0,9 | 0,2 | 3,4 | 0,0 | - | 0,0 | 16,5 | - | 22,9 |
| MUENCHEN | 20,6 | 2,2 | 2,3 | 5,7 | 2,8 | 35,5 | 2,6 | 1,9 | - | 40,2 | 0,0 | 113,8 |
| BERLIN | 37,8 | 93,7 | 4,6 | 25,6 | 12,6 | 95,7 | 27,0 | 8,6 | 27,5 | - | 0,9 | 334,0 |
| SONST. FLUGPL. | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - | - | 0,7 | - | 0,8 |
| INSGESAMT | 161,3 | 131,8 | 17,8 | 114,0 | 71,0 | 231,0 | 212,0 | 29,4 | 150,4 | 1 004,4 | 2,7 | 2 125,8 |

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

VERSAND

TONNEN

| NACH ENDZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------|------------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| DDR U.BER(O) | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 |
| FINNLAND | 12,0 | 3,9 | 0,7 | 8,6 | 5,4 | 35,3 | 15,6 | 1,1 | 6,7 | 1,2 | - | 90,6 |
| SCHWEDEN | 13,0 | 8,8 | 2,5 | 27,2 | 11,0 | 72,6 | 27,5 | 1,5 | 23,8 | 3,2 | - | 191,0 |
| NORWEGEN | 10,9 | 2,3 | 0,7 | 8,6 | 6,0 | 27,2 | 7,8 | 1,1 | 4,0 | 0,8 | - | 69,3 |
| DAENEMARK | 18,3 | 5,1 | 1,4 | 20,9 | 7,3 | 43,8 | 22,3 | 13,1 | 7,0 | 1,9 | - | 141,0 |
| GR. BRITANN | 84,3 | 48,2 | 15,4 | 275,1 | 220,4 | 510,0 | 160,0 | 34,0 | 72,6 | 34,8 | - | 1 454,8 |
| IRLAND | 3,7 | 2,9 | 0,2 | 22,5 | 5,3 | 19,4 | 6,6 | 2,6 | 6,0 | 0,7 | - | 69,9 |
| ISLAND | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | - | 0,5 | 0,1 | 14,0 | 0,2 | - | - | 15,2 |
| NIEDERLANDE | 27,4 | 18,5 | 3,9 | 6,5 | 10,9 | 72,1 | 31,2 | 13,6 | 15,9 | 6,2 | - | 206,2 |
| BELGIEN | 21,6 | 11,5 | 1,1 | 7,0 | 8,3 | 82,6 | 27,7 | 2,0 | 16,7 | 5,5 | - | 184,0 |
| LUXEMBURG | 0,4 | 0,6 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 2,2 | 0,6 | 0,1 | 0,1 | 0,4 | - | 4,7 |
| FRANKREICH | 32,6 | 16,3 | 4,1 | 56,2 | 24,2 | 144,9 | 73,0 | 16,9 | 54,1 | 18,6 | - | 440,9 |
| SPANIEN | 23,6 | 4,8 | 2,8 | 25,8 | 9,9 | 184,8 | 27,3 | 5,0 | 23,0 | 2,6 | - | 309,5 |
| PORTUGAL | 6,7 | 3,0 | 0,7 | 10,2 | 4,4 | 38,7 | 10,3 | 2,1 | 4,4 | 0,4 | - | 80,9 |
| MALTA | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,1 | 2,1 | 0,4 | 0,7 | 0,1 | 0,0 | - | 4,3 |
| SCHWEIZ | 28,4 | 12,0 | 2,9 | 43,1 | 18,1 | 75,0 | 40,9 | 2,5 | 45,6 | 9,7 | - | 278,1 |
| DESTERREICH | 4,0 | 3,0 | 1,5 | 14,2 | 3,6 | 76,5 | 9,3 | 1,7 | 24,3 | 3,9 | - | 141,9 |
| ITALIEN | 24,2 | 24,6 | 3,4 | 70,0 | 22,1 | 231,5 | 33,3 | 9,2 | 46,2 | 8,8 | - | 473,4 |
| GRIECHENLAND | 8,0 | 1,3 | 0,8 | 10,2 | 3,5 | 89,6 | 7,3 | 2,6 | 12,4 | 0,6 | - | 136,3 |
| TUERKEI | 2,4 | 3,8 | 0,7 | 2,4 | 2,4 | 42,0 | 5,4 | 2,1 | 9,6 | 0,2 | - | 71,2 |
| JUGOSLAWIEN | 3,1 | 2,0 | 0,4 | 9,8 | 2,8 | 35,2 | 3,5 | 2,3 | 18,5 | 1,5 | - | 79,1 |
| UNGARN | 2,6 | 0,6 | 0,4 | 4,1 | 2,2 | 19,4 | 4,0 | 0,3 | 6,2 | 0,1 | - | 39,8 |
| ALBANIEN | - | - | - | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,2 |
| TSSCHECHOSLOW | 0,9 | 0,3 | 0,3 | 4,1 | 1,4 | 11,0 | 1,3 | 0,1 | 0,9 | 0,8 | - | 21,2 |
| ROMANIEN | 2,5 | 1,3 | 0,1 | 7,1 | 1,2 | 19,3 | 1,8 | 1,2 | 1,6 | 0,1 | - | 36,1 |
| BULGARIEN | 0,0 | 0,1 | 0,3 | 0,7 | 0,7 | 8,5 | 1,2 | 0,9 | 0,9 | 0,2 | - | 13,5 |
| POLEN | 1,5 | 2,1 | 0,3 | 4,3 | 2,9 | 20,6 | 3,3 | 1,5 | 0,7 | 3,0 | - | 40,2 |
| SOWJETUNION | 1,4 | 6,6 | 0,4 | 1,4 | 0,9 | 10,4 | 1,4 | 0,4 | 1,4 | 0,0 | - | 24,2 |
| EUROPA ZUS. | 333,3 | 183,6 | 45,5 | 641,1 | 375,0 | 1 875,5 | 523,1 | 132,3 | 403,0 | 105,3 | - | 4 617,8 |
| LIBYEN | 2,2 | 1,3 | 2,8 | 1,4 | 2,6 | 10,0 | 2,2 | 0,7 | 7,8 | - | - | 30,9 |
| TUNESIEN | 1,6 | 0,3 | 0,3 | 6,4 | 1,2 | 23,8 | 2,1 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | - | 36,2 |
| ALGERIEN | 2,6 | 4,7 | 0,1 | 4,5 | 1,2 | 154,5 | 5,0 | 0,4 | 1,3 | 0,2 | - | 174,6 |
| MAROKKO | 0,4 | 0,9 | 0,2 | 4,1 | 1,9 | 9,0 | 4,7 | 1,2 | 1,6 | 0,0 | - | 24,2 |
| MAURETANIEN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,4 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,5 |
| MALI | 0,0 | - | - | 0,1 | 0,2 | 0,9 | - | 0,0 | 0,1 | - | - | 1,4 |
| SENEGAL | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 1,2 | 0,4 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | 2,2 |
| GAMBIA | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 |
| GUINEA PORT | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| GUINEA REP | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,2 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,2 |
| SIERRA LEONE | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,6 | 0,1 | - | 0,0 | 0,0 | - | 1,4 |
| LIBERIA | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 0,4 | 0,5 | 0,4 | 0,0 | 0,2 | 0,3 | - | 4,3 |
| ELFENBEIN-K | 0,6 | 0,2 | 0,1 | 0,8 | 0,2 | 0,7 | 1,0 | - | 0,3 | 0,0 | - | 3,9 |
| OBERVOLTA | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,5 |
| NIGER | 0,0 | 0,0 | - | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | 1,3 |
| TSCHAD | - | 0,0 | - | 0,1 | 0,1 | 0,6 | - | - | 0,0 | 0,1 | - | 0,9 |
| GHANA | 0,7 | 0,1 | 0,3 | 0,2 | 0,6 | 2,4 | 0,7 | 0,0 | 0,1 | - | - | 5,1 |
| TOGO | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,1 | 0,3 | - | - | 0,1 | 0,0 | - | 0,9 |
| DAHOME | - | 0,1 | - | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,4 |
| NIGERIA | 5,6 | 1,3 | 0,0 | 1,2 | 1,2 | 11,3 | 2,9 | 0,3 | 0,9 | 0,5 | - | 25,1 |
| KAMERUN | 0,1 | 0,1 | - | 0,4 | 0,3 | 1,7 | 0,4 | - | 0,2 | 0,0 | - | 3,2 |
| ZENT. AF. REP | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,1 | 0,1 | - | - | - | 0,1 | - | 0,4 |
| AEQU-GUINEA | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 | - | - | 0,3 |
| GABUN | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,4 | 0,6 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | - | - | 2,2 |
| KONGO | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,5 | 0,1 | 1,5 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 2,8 |
| ZAIRE | 0,7 | 0,9 | 0,2 | 0,0 | 0,5 | 1,5 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | - | - | 4,3 |
| ANGOLA | 0,4 | 0,7 | 0,1 | 0,4 | 0,3 | 3,2 | 0,9 | 0,0 | 0,5 | - | - | 6,6 |
| AEGYPTEN | 1,7 | 0,5 | 0,2 | 5,8 | 1,4 | 31,2 | 2,8 | 0,7 | 1,1 | 0,2 | - | 45,6 |
| SUDAN | 1,1 | 0,1 | 0,0 | 2,8 | 0,2 | 6,4 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | 11,0 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

V. GUETERVERKEHR MAI 1972

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

VERSAND

TONNEN

| NACH ENDZIEL- LAND | | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | INSGESAMT | |
|-----------------------|------|------------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|------|-----------|---------|
| | | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| SOMALI-K FR | | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,7 | - | 0,0 | - | - | - | 0,7 |
| AETHIOPIEN | | 0,6 | 0,2 | 0,3 | 3,9 | 1,7 | 38,8 | 1,7 | 0,7 | 0,6 | 0,1 | - | 48,6 |
| SOMALIA | | 0,0 | - | 0,0 | 0,3 | 0,2 | 0,8 | - | - | 0,2 | - | - | 1,5 |
| UGANDA | | 0,0 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 0,1 | 1,1 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 1,7 |
| KENIA | | 1,9 | 0,9 | 0,3 | 3,1 | 0,5 | 14,1 | 1,4 | 0,2 | 0,9 | 0,0 | - | 23,1 |
| RUANDA | | 1,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,6 | 0,2 | 0,0 | - | 0,2 | - | - | 2,1 |
| BURUNDI | | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | 0,2 | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,5 |
| TANSANIA | | 0,3 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,7 | 1,1 | 0,3 | - | 0,1 | - | - | 2,8 |
| SAMBIA | | 1,1 | 0,5 | 0,2 | 1,5 | 0,4 | 9,4 | 0,5 | - | 2,1 | 0,1 | - | 15,6 |
| MALAWI | | 0,2 | 0,0 | - | - | 0,3 | 0,8 | - | - | 0,0 | - | - | 1,3 |
| MOSAMBIK | | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 1,9 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | - | 3,1 |
| MADAGASKAR | | 0,1 | 0,0 | - | 0,1 | 0,5 | 0,7 | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | - | 1,7 |
| REUNION | | 0,5 | 0,1 | - | 0,1 | - | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,7 |
| RHODESIEN | | 0,1 | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,8 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | - | - | 1,3 |
| MAURITIUS | | 0,2 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 1,2 |
| SUEDAFRIKA | | 5,2 | 1,3 | 3,0 | 8,6 | 3,0 | 67,6 | 8,5 | 2,3 | 6,6 | 5,7 | - | 112,0 |
| AFRIKA | ZUS. | 30,3 | 15,2 | 9,3 | 50,0 | 23,0 | 400,7 | 38,3 | 7,4 | 26,6 | 7,6 | - | 608,4 |
| KANADA | | 29,4 | 21,8 | 7,7 | 66,2 | 10,3 | 187,6 | 59,1 | 10,3 | 21,7 | 4,5 | - | 418,6 |
| VER STAAT O | | 127,0 | 78,2 | 14,8 | 181,8 | 82,8 | 2 038,5 | 633,5 | 77,7 | 181,1 | 34,1 | - | 3 449,7 |
| VER STAAT W | | 6,6 | 6,7 | 4,5 | 5,1 | 6,0 | 115,2 | 40,8 | 3,6 | 30,4 | 5,2 | - | 224,2 |
| MEXIKO | | 3,4 | 6,6 | 1,0 | 13,0 | 3,3 | 22,4 | 5,3 | 1,1 | 4,0 | 1,0 | - | 60,9 |
| GUATEMALA | | 0,4 | 0,1 | 0,0 | - | 0,6 | 3,6 | 0,4 | 0,1 | 0,1 | - | - | 5,4 |
| HONDURAS REP | | 0,7 | 0,0 | - | - | 0,1 | 0,4 | 0,1 | - | 0,0 | 0,0 | - | 1,3 |
| HONDURAS BR | | 0,1 | - | - | 0,1 | 0,0 | 0,4 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | - | - | 1,0 |
| EL SALVADOR | | 0,4 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 1,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | 2,7 |
| NICARAGUA | | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | 1,6 | 0,0 | - | 2,0 |
| COSTA RICA | | 0,1 | 0,6 | 0,1 | 0,1 | 0,5 | 1,2 | 0,3 | - | 0,1 | - | - | 2,9 |
| PANAMA | | 1,8 | 0,6 | 0,2 | 1,8 | 0,2 | 3,0 | 1,6 | - | 0,4 | - | - | 9,6 |
| KANALZONE | | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,2 |
| JAMAICA | | 0,6 | 1,1 | 0,1 | 0,2 | 1,6 | 2,3 | 1,5 | 0,7 | 0,6 | 0,1 | - | 8,7 |
| HAITI REP | | - | - | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,5 |
| WESTINDIEN | | 0,0 | 0,3 | - | 0,4 | 0,1 | 0,2 | 0,9 | - | 0,0 | - | - | 1,9 |
| GUADELOUPE | | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | - | 0,3 | 0,3 | - | 0,2 | - | - | 1,2 |
| ARUBA | | 0,2 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 0,3 |
| CURACAO | | 0,1 | 0,1 | 0,4 | 0,3 | 0,0 | 0,2 | 0,3 | - | 0,4 | - | - | 1,8 |
| DOMINIK REP | | 0,7 | 0,0 | - | 0,9 | 0,2 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | 2,3 |
| PUERTO RICO | | 0,2 | 0,4 | 0,4 | 0,1 | 0,2 | 2,9 | 1,0 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | - | 5,8 |
| TRINID.U.TO | | 0,5 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,8 | 0,3 | - | 0,0 | 0,0 | - | 2,0 |
| KUBA | | 0,2 | - | - | 0,5 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 1,2 |
| VENEZUELA | | 5,5 | 1,9 | 2,4 | 6,8 | 1,4 | 28,0 | 5,2 | 2,3 | 2,4 | 0,1 | - | 56,0 |
| GUAYANA | | 0,4 | - | - | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | 0,8 |
| SURINAM | | 0,3 | 0,1 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | - | - | - | 0,5 |
| GUAYANA FR | | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,1 |
| BRASIL IEN | | 12,0 | 3,3 | 0,5 | 6,8 | 8,9 | 61,4 | 19,1 | 7,6 | 5,8 | 3,9 | - | 129,3 |
| PARAGUAY | | 0,3 | - | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | 1,6 |
| URUGUAY | | 1,3 | 0,5 | 0,0 | 0,1 | 0,3 | 1,0 | 0,5 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | - | 3,9 |
| ARGENTINIEN | | 4,5 | 0,4 | 0,2 | 3,2 | 1,5 | 17,8 | 0,6 | 1,2 | 0,9 | 0,5 | - | 30,7 |
| KOLUMBIEN | | 1,9 | 0,4 | 0,2 | 1,7 | 0,4 | 6,6 | 1,4 | 0,4 | 0,6 | 0,0 | - | 13,7 |
| ECUADOR | | 0,6 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 1,9 | 2,2 | 0,2 | 0,1 | 0,4 | 0,0 | - | 5,9 |
| PERU | | 2,1 | 1,7 | 1,1 | 1,3 | 2,8 | 8,9 | 1,6 | 0,6 | 1,5 | 0,1 | - | 21,5 |
| BOLIVIEN | | 0,5 | 0,2 | - | 0,1 | 1,1 | 38,5 | 0,6 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | 41,2 |
| CHILE | | 11,1 | 0,1 | 0,2 | 1,2 | 2,7 | 17,6 | 1,9 | 0,7 | 0,1 | 0,1 | - | 35,7 |
| AMERIKA | ZUS. | 213,4 | 126,2 | 34,1 | 292,1 | 127,8 | 2 564,2 | 777,3 | 106,9 | 253,2 | 49,9 | - | 4 545,2 |
| ZYPEPN | | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 2,0 | 0,5 | 2,6 | 0,9 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | - | 6,6 |
| LITANON | | 3,5 | 1,1 | 1,0 | 4,6 | 1,2 | 34,5 | 2,7 | 0,4 | 4,5 | 0,9 | - | 54,4 |
| ISRAEL | | 18,0 | 9,3 | 1,7 | 13,0 | 6,7 | 89,0 | 18,1 | 3,0 | 42,9 | 3,1 | - | 204,9 |
| JORDANIEN | | 0,2 | 0,6 | 0,1 | 0,7 | 0,1 | 7,0 | 0,8 | 0,0 | 0,5 | 0,3 | - | 10,4 |
| SYRIEN | | 0,4 | 0,2 | - | 1,0 | 0,1 | 3,0 | 0,1 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | - | 5,2 |
| IRAK | | 0,8 | 0,3 | 0,1 | 0,4 | 0,8 | 3,9 | 1,2 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | - | 8,3 |
| IRAN | | 5,9 | 2,9 | 1,2 | 8,3 | 2,6 | 63,9 | 17,2 | 1,1 | 5,2 | 0,8 | - | 109,2 |
| KUWAIT | | 4,3 | 0,3 | 0,6 | 7,2 | 0,2 | 17,0 | 1,1 | 3,5 | 1,0 | 0,5 | - | 35,7 |
| BAHREIN | | 0,2 | 0,1 | - | 0,1 | 0,0 | 1,4 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | 2,0 |
| KATAR | | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,0 | - | - | 0,9 |
| SAUDIARAB | | 1,6 | 0,6 | 0,9 | 1,5 | 1,5 | 58,5 | 1,4 | 0,6 | 2,3 | 0,6 | 0,0 | 69,6 |
| JEMEN | | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 2,8 | 0,0 | 0,1 | - | - | - | 3,3 |
| JEMEN DEM VR | | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,1 | 0,4 | 0,0 | - | 0,1 | - | - | 0,6 |
| OMAN | | 0,9 | 0,7 | 0,3 | 0,9 | 3,5 | 3,2 | 0,5 | 0,3 | 1,5 | - | - | 8,9 |
| PAKISTAN | | 1,5 | 1,0 | 0,0 | 1,4 | 2,3 | 60,9 | 1,3 | 0,2 | 1,4 | 0,0 | - | 69,9 |
| AFGHANISTAN | | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,1 | 0,4 | 7,7 | 0,6 | 0,0 | 0,1 | - | - | 10,0 |
| INDIEN | | 1,9 | 0,6 | 0,6 | 4,7 | 1,4 | 18,2 | 2,5 | 1,9 | 2,9 | 0,5 | - | 35,2 |
| NEPAL | | 0,4 | - | - | 0,3 | 0,3 | 0,1 | - | 0,2 | 0,0 | - | - | 1,3 |
| CEYLON | | - | 0,5 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,9 |
| BIRMA | | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,5 | 0,0 | 0,1 | 0,6 | 0,0 | - | 1,7 |
| THAILAND | | 2,3 | 1,7 | 0,0 | 0,8 | 1,6 | 10,5 | 0,8 | 0,1 | 0,4 | 0,3 | - | 18,4 |
| LAOS | | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,1 | - | - | 0,1 |
| KHMER REP | | 0,2 | - | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,3 |
| VIETNAM,S- | | 0,1 | - | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,7 | - | - | 0,0 | 0,6 | - | 2,4 |
| VIETNAM,N- | | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 |
| MALAYSIA | | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,4 | 0,7 | 0,4 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | 2,2 |
| SINGAPUR | | 2,3 | 0,2 | 1,2 | 1,0 | 0,2 | 6,8 | 0,3 | 0,2 | 1,2 | 0,1 | - | 13,5 |
| INDONESIEN | | 1,8 | 0,9 | 0,3 | 1,0 | 0,7 | 7,1 | 0,6 | 0,2 | 0,3 | 0,6 | - | 13,4 |
| PHILIPPINEN | | 2,0 | 0,1 | 0,1 | 0,4 | 0,3 | 2,8 | 1,1 | 0,7 | 0,2 | 0,0 | - | 7,7 |
| HONGKONG | | 0,8 | 0,0 | 0,2 | 1,0 | 4,1 | 29,1 | 1,2 | 1,0 | 2,1 | 0,0 | - | 39,7 |
| CHINA,TAIWAN | | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,1 | 1,7 | 0,6 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | - | 4,2 |

*) LFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

V. GUETERVERKEHR MAI 1972

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

VERSAND

TONNEN

| NACH ENDZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------|------------------------|-------|-------|---------|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| JAPAN | 18,4 | 5,0 | 1,5 | 13,4 | 15,9 | 151,7 | 16,9 | 1,4 | 5,6 | 1,0 | - | 230,7 |
| RIUKIU IN | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| KOREA, S- | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,2 | 2,9 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | 4,9 |
| KOREA, N- | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 |
| CHINA VR | 0,1 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,5 |
| ASIEN ZUS. | 70,2 | 27,1 | 10,7 | 65,3 | 43,1 | 589,3 | 70,8 | 16,5 | 74,0 | 10,1 | 0,0 | 977,1 |
| AUSTRALIEN | 4,2 | 4,2 | 0,3 | 1,6 | 2,3 | 57,0 | 4,0 | 0,9 | 3,6 | 0,2 | - | 78,3 |
| NEUSEELAND | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,5 | 0,4 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | - | 2,0 |
| OZEANIEN AM | 0,1 | - | - | - | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,3 |
| OZEANIEN BR | 0,2 | - | - | 0,1 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | - | 0,1 | - | - | 1,0 |
| NEUKALEDON | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,4 |
| POLYNES FR | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - | 0,2 |
| AUSTR.-OZ. ZUS. | 4,8 | 4,4 | 0,4 | 1,8 | 2,8 | 58,4 | 4,5 | 0,9 | 4,0 | 0,2 | - | 82,3 |
| INSGESAMT | 652,0 | 356,4 | 100,0 | 1 050,4 | 571,8 | 5 488,1 | 1 414,1 | 264,0 | 760,8 | 173,2 | 0,0 | 10 830,7 |

EMPFANG

TONNEN

| VON HERKUNFTS- LAND | NACH ENDZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|------------------------|-----------------------|-------|------|---------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| DDR L.BER (D) | - | - | - | 0,0 | - | 2,5 | - | - | - | - | - | 2,6 |
| FINNLAND | 4,8 | 0,1 | 0,2 | 7,2 | 0,4 | 8,2 | 0,6 | 0,1 | 1,2 | 0,1 | 0,0 | 22,9 |
| SCHWEDEN | 7,1 | 0,8 | 3,2 | 10,8 | 2,1 | 11,1 | 6,4 | 3,5 | 3,1 | 2,1 | - | 50,3 |
| NORWEGEN | 6,2 | 0,0 | 0,9 | 0,8 | 0,2 | 3,8 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 1,1 | - | 13,5 |
| DÄNEMARK | 34,0 | 5,1 | 4,3 | 18,4 | 3,5 | 43,4 | 14,1 | 1,6 | 16,3 | 2,9 | 0,1 | 143,7 |
| GR. BRITANN | 93,9 | 105,6 | 23,4 | 322,4 | 126,8 | 459,1 | 82,5 | 16,9 | 72,9 | 56,9 | 0,0 | 1 360,5 |
| IRLAND | 2,7 | 0,3 | 0,7 | 8,5 | 1,7 | 17,4 | 2,5 | 0,4 | 2,6 | 0,0 | - | 36,7 |
| NIEDERLANDE | 19,2 | 7,0 | 5,4 | 20,8 | 16,0 | 67,5 | 30,4 | 18,8 | 18,3 | 12,8 | 0,0 | 216,3 |
| BELGIEN | 21,3 | 4,4 | 2,8 | 16,9 | 9,7 | 66,8 | 18,4 | 7,3 | 13,0 | 5,2 | 0,1 | 165,9 |
| LUXEMBURG | 0,1 | 0,3 | - | 0,2 | 0,1 | 0,5 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 1,7 | - | 3,1 |
| FRANKREICH | 50,2 | 10,2 | 4,7 | 268,4 | 27,5 | 192,0 | 54,1 | 50,9 | 54,4 | 39,0 | 0,1 | 751,2 |
| SPANIEN | 47,3 | 11,6 | 12,8 | 61,9 | 7,1 | 81,2 | 12,1 | 26,9 | 18,5 | 17,3 | - | 296,8 |
| PORTUGAL | 2,0 | 0,0 | 0,2 | 4,4 | 0,3 | 13,1 | 0,6 | 0,2 | 2,5 | 1,5 | - | 24,9 |
| MALTA | 0,3 | - | 0,0 | 1,9 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 0,2 | 0,4 | 0,0 | - | 3,2 |
| SCHWEIZ | 38,6 | 3,9 | 3,7 | 45,0 | 20,8 | 89,1 | 61,5 | 15,3 | 69,4 | 17,8 | 0,0 | 365,0 |
| OESTERREICH | 2,0 | 1,1 | 0,1 | 5,8 | 2,3 | 32,1 | 2,1 | 0,4 | 11,0 | 4,1 | - | 61,1 |
| ITALIEN | 85,2 | 13,6 | 3,0 | 313,5 | 39,1 | 230,6 | 53,0 | 17,0 | 63,0 | 77,9 | 0,2 | 896,0 |
| GRIECHENLAND | 3,8 | 0,2 | 0,2 | 2,8 | 1,4 | 56,8 | 7,2 | 0,3 | 15,1 | 1,2 | 0,0 | 89,1 |
| TUERKEI | 9,2 | 0,2 | 0,3 | 1,5 | 5,5 | 15,9 | 2,4 | 0,4 | 10,7 | 10,3 | 0,1 | 56,5 |
| JUGOSLAWIEN | 1,1 | 0,5 | 0,5 | 3,2 | 0,1 | 24,3 | 1,6 | 5,3 | 9,0 | 1,2 | 0,0 | 46,7 |
| UNGARN | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 3,5 | 0,0 | 9,9 | 0,2 | 0,2 | 5,7 | 0,0 | - | 20,8 |
| TSCHECHOSLOW | 1,9 | 0,0 | 0,2 | 3,8 | 0,3 | 4,7 | 0,2 | 0,0 | 0,6 | 0,9 | 0,1 | 12,6 |
| RUMÄNIEN | 2,6 | 0,0 | 0,8 | 4,5 | 0,2 | 13,5 | 0,0 | 1,6 | 0,9 | 0,5 | - | 24,7 |
| BULGARIEN | 0,1 | - | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 14,3 | 0,1 | 0,0 | 1,4 | 0,2 | - | 16,3 |
| POLEN | 0,3 | 0,2 | 0,0 | 0,4 | 1,6 | 3,8 | 0,3 | - | 2,3 | 0,0 | - | 9,0 |
| SOWJETUNION | 1,6 | 0,1 | - | 2,6 | 0,2 | 29,0 | 1,6 | 4,2 | 2,0 | 0,0 | 0,1 | 41,3 |
| EUROPA ZUS. | 436,8 | 165,5 | 67,4 | 1 129,1 | 266,9 | 1 491,2 | 352,0 | 171,9 | 394,4 | 254,6 | 0,8 | 4 730,8 |
| LIBYEN | 0,1 | 0,1 | - | 0,6 | 2,3 | 0,1 | 1,3 | - | 0,1 | 0,0 | - | 4,5 |
| TUNESIEN | 2,3 | 0,9 | 0,1 | 13,4 | 4,0 | 25,8 | 2,1 | 0,6 | 1,7 | 0,1 | - | 51,2 |
| ALGERIEN | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 99,1 | 7,1 | 0,3 | 0,0 | - | - | 106,7 |
| MAOKKO | 2,1 | 0,3 | 0,3 | 1,6 | 0,2 | 2,8 | 2,3 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | - | 10,1 |
| SENEGAL | 0,2 | - | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | 1,0 |
| SIERPA LEONE | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | 0,1 |
| LIBERIA | 0,1 | 0,0 | - | 0,6 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,8 |
| EL FENBEIN-K | - | 0,1 | - | 1,5 | 1,2 | 2,9 | 0,0 | - | 0,9 | - | - | 6,6 |
| GHANA | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 1,4 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | - | 2,4 |
| TOGO | 0,1 | 0,1 | - | - | 0,2 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | - | 0,3 |
| NIGERIA | 0,2 | - | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 2,3 | - | - | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 4,0 |
| KONGO | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| ZAIRE | 0,3 | - | - | - | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | 0,4 |
| ANGOLA | 0,0 | 0,4 | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,1 | - | - | 0,5 |
| AEgypten | 4,7 | - | 0,1 | 6,3 | 1,4 | 22,9 | 8,1 | - | 13,4 | 0,2 | - | 57,0 |
| SUDAN | 0,0 | 4,4 | 0,0 | - | 0,1 | 1,3 | - | - | - | 0,0 | - | 5,9 |
| SOMALI-K. FR | - | 2,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,3 |
| ÄTHIOPIEN | 0,8 | 0,1 | 0,0 | 1,6 | 0,3 | 14,0 | 0,4 | - | 0,2 | 0,2 | - | 17,8 |
| SOMALIA | 0,0 | - | - | - | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| UGANDA | 1,6 | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | 1,3 | - | - | - | 0,0 | - | 3,0 |
| KENIA | 3,6 | 0,0 | 3,1 | 8,6 | 14,2 | 36,8 | 6,7 | 0,8 | 11,9 | 2,2 | - | 87,9 |
| TANSANIA | - | 0,0 | - | 0,1 | - | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | 0,6 |
| SAMBIA | - | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | 0,1 | - | - | 0,0 | - | 0,4 |
| MALAWI | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,1 |

*) LUFTTRANSPORTZWEIG, OHNE UMLADUNGEN.

V. GUETERVERKEHR MAI 1972

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLATZEN BZW. LAENDERN *)

2. VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

EMPFANG

TONNEN

| VON HERKUNFTS- LAND | NACH ENDZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|------------------------|-----------------------|-------|-------|---------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| MOSAMBIK | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,1 | 0,0 | - | 0,4 |
| RHODESIEN | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,2 |
| MAURITIUS | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,6 |
| SUEDAFRIKA | 2,0 | 1,4 | 0,5 | 2,1 | 3,2 | 12,3 | 2,0 | 0,8 | 2,3 | 0,1 | 0,0 | 26,8 |
| AFRIKA ZUS. | 18,1 | 10,4 | 4,4 | 37,0 | 28,3 | 224,0 | 30,5 | 3,3 | 31,2 | 3,6 | 0,7 | 391,5 |
| KANADA | 11,5 | 2,2 | 0,8 | 6,8 | 2,9 | 85,7 | 13,1 | 3,2 | 2,9 | 0,2 | - | 129,3 |
| VER STAAT O | 161,2 | 80,9 | 31,1 | 221,6 | 111,7 | 1 531,6 | 269,2 | 42,5 | 384,9 | 93,2 | 0,1 | 2 928,1 |
| VER STAAT W | 23,7 | 19,9 | 1,7 | 19,8 | 2,7 | 124,2 | 18,8 | 3,5 | 23,2 | 1,4 | - | 238,9 |
| MEXIKO | 1,5 | 0,4 | 0,1 | 1,5 | 0,8 | 4,0 | 0,2 | 0,1 | 0,8 | 2,3 | - | 11,8 |
| GUATEMALA | 0,0 | - | - | - | 0,0 | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| HONDURAS REP | 0,0 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 |
| HONDURAS BR | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | 0,7 | - | - | 0,8 |
| EL SALVADOR | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 |
| COSTA RICA | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 |
| PANAMA | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,2 | - | - | 0,3 |
| JAMAICA | 0,1 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | 0,2 |
| HAITI REP | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| GUADELOUPE | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 |
| ARUBA | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| CURACAO | 0,3 | - | 0,2 | 0,3 | 0,0 | 0,8 | - | - | 5,3 | - | - | 6,9 |
| DOMINIK REP | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| PUERTO RICO | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | 1,5 | - | 0,0 | - | - | 1,5 |
| TRINIC.U.TO | 0,0 | - | - | 0,1 | 0,0 | 0,7 | - | - | 0,0 | - | - | 0,9 |
| KUBA | - | - | - | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | - | 0,1 |
| VENEZUELA | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 | 1,5 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | - | 1,9 |
| GUAYANA | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| BRASILien | 7,8 | 0,4 | 0,3 | 1,3 | 0,9 | 35,1 | 0,6 | 0,4 | 1,8 | 0,1 | 0,1 | 48,8 |
| PARAGUAY | 0,3 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | - | - | - | - | 0,6 |
| URUGUAY | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,1 | 15,6 | 5,9 | - | 0,1 | - | - | 21,6 |
| ARGENTINIEN | 2,2 | 0,1 | 0,0 | 3,7 | 0,6 | 26,2 | 0,1 | 0,1 | 0,7 | 0,0 | - | 33,7 |
| KOLUMBIEN | 1,6 | 0,0 | 0,1 | 0,7 | 0,2 | 9,4 | 0,1 | 0,1 | 0,9 | 0,2 | - | 13,4 |
| ECUADOR | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 1,0 |
| PERU | 0,3 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 12,1 | 0,1 | - | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 13,3 |
| BOLIVIEN | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,4 | 0,0 | 0,2 | - | 0,0 | - | 1,6 |
| CHILE | 0,7 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 1,1 | 1,4 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | 4,0 |
| AMERIKA ZUS. | 212,8 | 104,3 | 34,5 | 256,5 | 121,8 | 1 849,3 | 310,0 | 50,2 | 421,7 | 97,5 | 0,2 | 3 458,9 |
| ZYPERN | 0,5 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,7 | - | - | 0,1 | 0,3 | - | 1,6 |
| LIBANON | 10,8 | 2,9 | 0,1 | 2,3 | 1,2 | 18,0 | 4,5 | 0,1 | 5,9 | 3,0 | - | 48,8 |
| ISRAEL | 53,4 | 10,3 | 1,4 | 45,8 | 16,1 | 184,5 | 19,4 | 10,3 | 60,9 | 72,7 | - | 474,9 |
| JORDANIEN | 2,2 | 0,0 | - | - | 0,6 | 0,8 | - | - | 0,0 | - | - | 3,6 |
| SYRIEN | - | - | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 20,6 | - | - | 0,3 | - | - | 21,3 |
| IRAK | 1,3 | - | - | 0,0 | 0,2 | 4,6 | 0,1 | - | 0,1 | 0,0 | - | 6,3 |
| IRAN | 32,9 | 1,1 | 1,2 | 23,7 | 10,2 | 41,3 | 5,0 | 0,5 | 33,3 | 16,5 | - | 165,6 |
| KUWAIT | 0,6 | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 | 1,8 | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 | - | 2,8 |
| BAHREIN | - | - | - | - | - | 1,1 | - | - | - | - | - | 1,1 |
| KATAR | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 |
| SAUDIARAB | 1,6 | 0,4 | - | 0,2 | 0,1 | 17,1 | 0,2 | 0,3 | 2,3 | 0,1 | - | 22,1 |
| JEMEN | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| JEMEN DEM VR | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| OMAN | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| PAKISTAN | 34,6 | 0,7 | 0,2 | 9,0 | 9,4 | 25,1 | 4,5 | 1,3 | 4,6 | 0,1 | - | 89,5 |
| AFGHANISTAN | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 2,5 | 16,3 | 0,0 | - | 0,2 | 0,1 | - | 19,5 |
| INDIEN | 17,0 | 2,4 | 1,8 | 25,0 | 10,6 | 32,9 | 2,2 | 0,5 | 4,7 | 1,2 | 0,0 | 98,3 |
| NEPAL | - | 0,0 | - | - | 0,3 | - | - | - | - | - | - | 0,3 |
| CEYLON | 0,3 | 0,3 | - | 0,8 | 0,0 | 1,9 | - | - | 0,3 | 0,4 | - | 4,0 |
| BIRMA | - | 0,0 | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| THAILAND | 11,9 | 2,1 | 1,3 | 7,6 | 1,3 | 14,8 | 1,2 | 11,3 | 1,3 | 2,5 | - | 55,3 |
| LAOS | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| KHMER REP | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| VIETNAM,S- | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | - | 0,1 |
| MALAYSIA | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | 0,0 | - | 0,3 |
| SINGAPUR | 3,2 | 2,7 | 1,6 | 10,7 | 0,6 | 23,5 | 0,8 | 1,1 | 3,2 | 1,1 | - | 48,5 |
| INDONESIEN | 0,8 | 0,5 | 0,1 | 1,9 | 0,2 | 8,0 | 0,2 | 0,0 | 0,4 | 0,4 | - | 12,5 |
| PHILIPPINEN | 0,3 | 0,6 | 0,3 | 0,9 | 0,2 | 1,2 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | 3,9 |
| HONGKONG | 38,2 | 0,8 | 2,8 | 3,0 | 3,5 | 64,0 | 6,6 | 25,0 | 1,0 | 5,9 | - | 151,0 |
| CHINA,TAIWAN | 1,1 | 0,1 | 0,3 | 0,6 | 0,1 | 3,3 | 0,2 | 2,4 | 0,3 | 0,0 | - | 8,5 |
| JAPAN | 106,6 | 4,1 | 2,0 | 37,5 | 8,0 | 52,5 | 13,9 | 21,0 | 25,0 | 1,8 | 0,0 | 272,4 |
| RIUKIU IN | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| KOREA,S- | 18,6 | 0,5 | 0,2 | 1,2 | 1,2 | 7,0 | 0,0 | 0,4 | 0,1 | 0,2 | - | 29,4 |
| CHINA VR | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - | 0,1 |
| ASTEN ZUS. | 336,2 | 29,5 | 13,4 | 170,7 | 66,9 | 541,4 | 59,3 | 74,3 | 143,9 | 106,5 | 0,0 | 1 542,2 |
| AUSTRALIEN | 0,9 | 0,1 | 0,1 | 1,0 | 0,6 | 5,0 | 0,6 | 0,5 | 0,6 | 0,2 | - | 9,6 |
| NEUSEELAND | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,0 | - | - | 0,1 |
| OZEANIEN BR | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,2 |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | 0,9 | 0,1 | 0,1 | 1,1 | 0,6 | 5,3 | 0,6 | 0,5 | 0,6 | 0,2 | - | 9,9 |
| INSGESAMT | 1 004,9 | 309,9 | 119,9 | 1 594,4 | 484,5 | 4 111,2 | 752,4 | 300,2 | 992,0 | 462,4 | 1,7 | 10 133,3 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

VI. LUFTPOSTVERSAND MAI 1972 *)

TONNEN

| FLUGPLATZ | NACH DEM | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS MAI 1972 |
|-------------|----------|--------------------------|--------------------------------|---------------------|-----------|---------------------------|
| | INLAND | EUROPAEISCHEN AUSLAND | AUSSEREUROPAEISCHEN AUSLAND | AUSLAND ZUSAMMEN | | |
| HAMBURG | 165,9 | 50,4 | 42,8 | 93,2 | 259,1 | 1 343,9 |
| HANNOVER | 106,1 | 14,9 | 4,7 | 19,6 | 125,7 | 663,5 |
| BREMEN | 46,7 | 10,9 | 4,8 | 15,7 | 62,4 | 321,5 |
| DUESSELDORF | 92,4 | 68,9 | 40,2 | 109,1 | 201,5 | 926,6 |
| KOELN/BONN | 213,2 | 29,5 | 10,5 | 40,0 | 253,2 | 1 307,4 |
| FRANKFURT | 295,0 | 117,6 | 207,3 | 324,9 | 619,9 | 3 168,1 |
| STUTTGART | 131,6 | 37,1 | 23,8 | 60,9 | 192,5 | 959,6 |
| MUERNBERG | 89,1 | 18,6 | 6,8 | 25,4 | 114,5 | 589,9 |
| MUENCHEN | 224,1 | 30,1 | 24,7 | 54,8 | 278,9 | 1 369,3 |
| BERLIN | 340,0 | 19,3 | 7,2 | 26,5 | 366,5 | 1 715,2 |
| INSGESAMT | 1 704,1 | 397,3 | 372,8 | 770,1 | 2 474,2 | 12 365,0 |

*) QUELLE: POSTTECHNISCHES ZENTRALAMT; DIESE ZAHLEN ENTHALTEN DEN REINEN VERSAND, D.H. DIE UMLADUNGEN DES IN- UND AUSLANDS-VERKEHRS SIND NICHT ENTHALTEN.

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB MAI 1972 *)

| LAND FLUGPLATZ | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE | | | | LAND FLUGPLATZ | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE | | | |
|-------------------------|--------------------------|----------------|----------------------|---------------|-------------------------------|--------------------------|----------------|----------------------|---------------|
| | WERK- VERKEHR | SCHUL- FLUG | SONSTIGER FLUG 1) | ZU- SAMMEN | | WERK- VERKEHR | SCHUL- FLUG | SONSTIGER FLUG 1) | ZU- SAMMEN |
| | ANZAHL | | | | | ANZAHL | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 493 | 7 586 | 6 730 | 14 809 | SALZGITTER-DREUETTE UELZEN | 10 | 735 | 495 | 1 240 |
| AHRENLOHE | - | - | 51 | 51 | VERDEN-SCHARNHORST | - | 345 | 49 | 394 |
| AVENTOFT | - | - | 21 | 21 | WANGEROOGE | - | - | 150 | 150 |
| BORDELUM | - | - | 146 | 146 | WESER-WUENNE | - | - | 288 | 288 |
| FLensburg-SCHAEFERHAUS | 24 | 70 | 405 | 499 | WILHELMSHAVEN | 81 | 538 | 729 | 1 267 |
| FUHLENDORF | - | - | 150 | 150 | | | 490 | 502 | 1 073 |
| FUHLNHAGEN | - | - | 2 | 2 | BREMEN | 228 | 1 068 | 1 180 | 2 476 |
| GRUBE | - | - | 64 | 64 | BREMEN | 228 | 641 | 385 | 1 254 |
| HARTENHOLM | 122 | 1 233 | 813 | 2 168 | BREMERHAVEN | - | 427 | 795 | 1 222 |
| HEIDE-BUESUM | 64 | 184 | 185 | 433 | NORDRHEIN-WESTFALEN | 2 873 | 17 849 | 26 560 | 47 282 |
| HELGOLAND | - | 17 | 39 | 56 | DUESSELDORF | 712 | 713 | 712 | 2 137 |
| HUSUM-SCHWESING | - | 78 | 69 | 147 | KOELN/BONN | 376 | 127 | 770 | 1 273 |
| ITZEHOE, HUNGRIGER WOLF | - | 937 | 462 | 1 399 | AACHEN-MERZBRUECK | - | 802 | 1 903 | 2 705 |
| KIEL-HOLTENAU | 11 | 481 | 712 | 1 204 | ALTENA-HEGENSCHEID | - | 55 | 151 | 206 |
| LECK | - | 15 | 145 | 160 | BAD OEYNHAUSEN-MINDEN | 133 | 391 | 798 | 1 322 |
| LUEBECK-BLANKENSEE | 139 | 652 | 396 | 1 187 | BERGNEUST. A. D. DUENFEL | - | - | 450 | 450 |
| NEUMUENSTER | 6 | 196 | 214 | 416 | BIELEFELD-WINDELSBL. | 237 | 550 | 547 | 1 334 |
| RENSBURG-SCHACHTHOLM | 87 | 1 178 | 244 | 1 509 | BLOMBERG-BORKHAUSEN | - | - | 120 | 120 |
| SCHLESWIG-KROPP | - | 15 | 327 | 342 | BONN-HANGELAR | 128 | 999 | 1 770 | 2 897 |
| ST. MICHAELISDONN | 40 | 833 | 420 | 1 293 | BORKENBERGE | - | 1 656 | 14 | 1 670 |
| ST. PETER-ORDING | - | - | 277 | 277 | BRILON-THULENER BRUCH | - | - | 196 | 196 |
| UTERSEN | - | 1 444 | 486 | 1 930 | DAHLEMER BINZ | - | 75 | 655 | 730 |
| WESTERLAND/SYL | - | 253 | 425 | 678 | DETMOLD | - | - | 60 | 60 |
| WESTHOF | - | - | 8 | 8 | DINSLAKEN-SCHW. HEIDE | - | 586 | 877 | 1 463 |
| WYK AUF FOEHR | - | - | 669 | 669 | DORTMUND-WICKEDE | 147 | 811 | 1 644 | 2 602 |
| HAMBURG | 329 | 240 | 1 077 | 1 646 | DUESSELDORF-STAEDET. KRKH. | - | - | 5 | 5 |
| HAMBURG | 328 | 240 | 1 013 | 1 581 | DUISBURG-BERUFSGEN. KRKH. | - | - | 2 | 2 |
| HAMBURG-FINKENWERDER | 1 | - | 64 | 65 | ESSEN-MUELHEIM | 43 | 792 | 652 | 1 487 |
| NIEDERSACHSEN | 2 556 | 8 470 | 14 505 | 25 531 | EUDENBACH | - | - | 351 | 351 |
| HANNOVER | 322 | - | 1 751 | 2 073 | GREFRATH-NIERSHORST | 7 | 96 | 615 | 718 |
| BAD GANDERSHEIM | - | - | 412 | 412 | HAGEN-HOF WAHL | - | - | 115 | 115 |
| BORKUM | 35 | 1 | 278 | 314 | HAMM-LIPPWIESEN | - | 248 | 497 | 745 |
| BRAUNSCHWEIG | 120 | 1 725 | 1 179 | 3 024 | HOEKTER-RAEUSCHENBERG | 8 | 375 | 490 | 873 |
| CELLE-ARLOH | - | 494 | 573 | 1 067 | KAMP-LINTFORT | - | - | 603 | 603 |
| CLOPPENBURG/VARRELB. | - | 52 | 505 | 557 | KOELN-BUTZWEILLERHOF | - | 575 | 1 258 | 1 833 |
| EMDEN | - | 41 | 356 | 397 | KREFELD-EGELSBURG | - | - | 176 | 176 |
| GANDERKESEE | 591 | 1 023 | 923 | 2 537 | LEVERKUSEN-KURTEKOTTEN | 12 | - | 571 | 583 |
| HILDESHEIM | - | - | 288 | 288 | MARL-LOEMUEHLE | 190 | 1 112 | 1 088 | 2 390 |
| HODENHAGEN | - | 265 | 596 | 861 | MEINERZHAGEN | 203 | - | 43 | 246 |
| HUETTENEUSCH | - | - | 33 | 33 | MESCHEDE-SCHUEREN | 52 | 363 | 628 | 1 043 |
| JUIST | - | 2 | 162 | 164 | MOENCHENGLADBACH | 54 | 2 129 | 1 384 | 3 567 |
| KARLSHOEFEN | 31 | 297 | 112 | 440 | MUENSTER-OSNABRUECK | 202 | 222 | 779 | 1 203 |
| LANGBOOG | - | - | 248 | 248 | MUENSTER-TELGTE | 35 | 640 | 873 | 1 548 |
| LEER | - | 310 | 453 | 763 | NEHEIM-HUESTEN | 42 | 596 | 447 | 1 085 |
| LEMWERDER | - | - | 38 | 38 | OERLINGHAUSEN | - | 555 | 980 | 1 535 |
| LUECHOW-REHBECK | - | - | 95 | 95 | PADERBORN-AHDEN 2) | 88 | 1 448 | 675 | 2 211 |
| LUENEBURG | - | 381 | 287 | 668 | PADERBORN-TALLEWIESEN | 26 | - | - | 26 |
| MELLE-GROENEGAU | - | - | 145 | 145 | PLETTENBERG-HUEINGH. | 24 | - | 157 | 181 |
| NORDEICH | - | - | 30 | 30 | RHEINE-ESCHENDORF | - | 177 | 711 | 888 |
| NORDEN-HAGE | 26 | 13 | - | 39 | SCHAMEDER | - | - | 126 | 126 |
| NORDERNEY | - | 47 | 726 | 773 | SIEGERLAND | 143 | 971 | 523 | 1 637 |
| NORDHORN-KLAUSHEIDE | 10 | 350 | 974 | 1 334 | STADTLOHN-WENNINGFELD | 11 | 295 | 681 | 987 |
| OLDENBURG | - | 59 | 359 | 418 | STOERMEDE | - | - | 75 | 75 |
| OSNABRUECK | 263 | 1 302 | 614 | 2 179 | WAHLSCHIED-SCHLOSS AUER | - | - | 8 | 8 |
| PEINE-EDDESSE | 1 067 | - | 637 | 1 704 | WERDOHL-KUENTROP | - | 180 | 604 | 784 |
| RINTELN | - | - | 518 | 518 | WESEL-ROEMERWART | - | - | 134 | 134 |
| | | | | | WIPPERFUERTH-NEYE | - | 310 | 642 | 952 |

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).

1) ENTHAELT PRIVATE REISEFLUEGE, SPORTFLUEGE, TRAININGS- UND PILOTENTESTFLUEGE, FLUEGE FUER TECHNISCHE ZWECKE, VORFUEHRUNGS- UND UEBERFUEHRUNGSZWECKE, REGIERUNGSFLUEGE, FLUGZEUGSCHLEPPSTARTS U.A.E. - 2) APRIL UND MAI 1972.

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB MAI 1972 *)

| LAND FLUGPLATZ | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE | | | | LAND FLUGPLATZ | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE | | | |
|-------------------------|--------------------------|----------------|----------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|----------------|----------------------|---------------|
| | WERK- VERKEHR | SCHUL- FLUG | SONSTIGER FLUG 1) | ZU- SAMMEN | | WERK- VERKEHR | SCHUL- FLUG | SONSTIGER FLUG 1) | ZU- SAMMEN |
| | ANZAHL | | | | | ANZAHL | | | |
| HESSEN | 625 | 9 223 | 10 898 | 20 746 | BAYERN | 2 370 | 18 009 | 24 533 | 44 912 |
| FRANKFURT/MAIN | 247 | - | 434 | 681 | MUENCHEN | 634 | 319 | 1 095 | 2 048 |
| ALLENBACH/EDER | 62 | 582 | 539 | 1 183 | MUERNBERG | 278 | 920 | 889 | 2 087 |
| ANSBACH/TS. | - | - | 215 | 215 | AMPFING | - | 166 | 414 | 580 |
| BAD HERSFELD | - | 18 | 90 | 108 | ANSBACH-PETERSDORF | - | 353 | 385 | 738 |
| BAD NAUHEIM/REICHELSH. | - | 973 | 1 270 | 2 243 | ARNBRUCK | 54 | - | 526 | 580 |
| BREITSCHEID | - | 650 | 684 | 1 334 | ASCHAFFENB.-GROSSOSTH. | 85 | 540 | 507 | 1 132 |
| DAUBORN | - | 98 | 50 | 148 | AUGSBURG | 174 | 2 092 | 1 442 | 3 708 |
| EGELSBACH | 106 | 3 320 | 2 858 | 6 284 | BAD KISSINGEN | - | - | 125 | 125 |
| GELNHAUSEN | - | 907 | 1 146 | 2 053 | BAD WOERISHOFEN | - | 95 | 229 | 324 |
| GRANERBERG B.WOLFHAGEN | - | - | 190 | 190 | BAMBERG-BREITENAU | - | 33 | 147 | 180 |
| HOELLEBERG | - | - | 126 | 126 | BAYREUTH-BINDL.BERG | 25 | 376 | 293 | 694 |
| IHRINGSHAUSEN B.KASSEL | - | - | 73 | 73 | BEILINGRIES | - | 724 | 498 | 1 222 |
| JOSSA | - | - | 29 | 29 | BRUEK/OPF. | 17 | 556 | 430 | 1 003 |
| KASSEL-CALDEN | 194 | 819 | 1 030 | 2 043 | BURG FEUERSTEIN | - | 687 | 756 | 1 443 |
| KASSEL-MITTELFELD | - | - | 64 | 64 | COBURG-BRANDENSTEINSE. | - | 90 | 265 | 355 |
| KORBACH | - | 31 | 239 | 270 | COBURG-STEINRUECKEN | - | 67 | 347 | 414 |
| LUEZELLINDEN | 16 | 675 | 367 | 1 058 | DEGGENDORF-STEINKIRCHEN | - | 52 | 295 | 347 |
| MARBURG-SCHOENSTADT | - | 339 | 896 | 1 235 | DINGOLFING | - | - | 143 | 143 |
| MICHELSTADT | - | 76 | 206 | 282 | DONAUEWOERTH | - | - | 522 | 522 |
| MOSENBERG B.HOMBERG | - | 8 | - | 8 | EGGENFELDEN | - | 662 | 620 | 1 282 |
| NORDENBECK | - | - | 62 | 62 | EICHSTAETT | - | - | 304 | 304 |
| OBER-MOERLEN | - | 727 | 330 | 1 057 | ERDING | - | 50 | - | 50 |
| RHEINLAND-PFALZ | 445 | 4 345 | 7 539 | 12 329 | FUERSTENFELDBRUCK | - | - | 463 | 463 |
| AILERTCHEN | 62 | 218 | 550 | 830 | FUERSTENZELL | - | 41 | 191 | 232 |
| BETZDORF-KIRCHEN | - | - | 929 | 929 | GIEBELSTADT | - | 16 | 76 | 92 |
| DIERDORF-WIENAU | - | - | 84 | 84 | GRIESAU | - | - | 122 | 122 |
| HUMMERICH | - | - | 11 | 11 | GUENZBURG-DONAURIED | - | - | 63 | 63 |
| IDAR-OBERSTEIN | 26 | 8 | 394 | 428 | GUNZENHAUSEN-REUTBERG | - | - | 94 | 94 |
| KOBLENZ-WINNINGEN | 10 | 666 | 944 | 1 620 | HAMMELBURG | - | - | 155 | 155 |
| LACHEN-SPEYERDORF | - | - | 365 | 365 | HASSFURT | 81 | 604 | 958 | 1 643 |
| LANGENLONSHEIM | - | 148 | 568 | 716 | HERZOGENAURACH | - | 1 101 | 508 | 1 609 |
| LUDWIGSH.-UNFALLKLINIK | - | - | 6 | 6 | HETTSTADT B.WUERZBURG | - | 693 | 260 | 953 |
| MAINZ-FINTHEN | - | - | 237 | 237 | HILFOLTSSTEIN | 2 | - | - | 2 |
| MAINZ-UNIV.KLINIK | - | - | 5 | 5 | HOF-PIRK | 54 | 221 | 412 | 687 |
| NANNHAUSEN | 11 | - | 14 | 25 | ILLERTISEN | - | - | 255 | 255 |
| PIRMASENS-ZWEIBRUECKEN | - | 301 | 623 | 924 | KEMPTEN-DURACH | 54 | 2 229 | 512 | 2 795 |
| SAFFIG-BASSENHEIM | 2 | 47 | 27 | 76 | KIRCHDORF/INN | 18 | - | 164 | 182 |
| SOERNHEIM-DOMBERG | 35 | 40 | 306 | 381 | KULMBACH-ESFICH | - | - | 104 | 104 |
| SPEYER | 184 | 86 | 501 | 771 | LANDSHUT-ELLERMUEHLE | - | 1 134 | 1 581 | 2 715 |
| TRABEN-TRARBACH | - | - | 120 | 120 | LICHTENFELS | - | 49 | 104 | 153 |
| TRIER-EUREN | 45 | 1 640 | 563 | 2 248 | MAINBULLAU | 43 | 170 | 371 | 584 |
| WORMS | 70 | 1 191 | 1 292 | 2 553 | MOOSBURG-KIPPE | - | - | 167 | 167 |
| BADEN WUERTTEMBERG | 1 747 | 13 464 | 14 255 | 29 466 | MUEHLDOERF | - | 229 | 200 | 429 |
| STUTTGART | 484 | 531 | 1 015 | 2 030 | MUENCHEN-HARL.KRKH. | - | - | 170 | 170 |
| AALEN-ELCHINGEN | 123 | 188 | 1 203 | 1 514 | NEUBIBERG | - | - | 383 | 383 |
| BADEN-BADEN-OOS | 304 | 1 320 | 1 240 | 2 864 | NEUBURG-EGWEIL | - | 294 | 199 | 493 |
| BAD MERGENTHEIM | - | 449 | 479 | 928 | NEUMARKT/OPF. | - | - | 51 | 51 |
| BIBERACH/RISS | - | 683 | 423 | 1 106 | NEUSTADT-EICHELBERG | - | - | 211 | 211 |
| BOEHLINGEN-HULB | - | - | 146 | 146 | NEU-ULM-SCHWAIGHOFEN | - | - | 312 | 312 |
| DONAUESCHINGEN | 116 | 629 | 690 | 1 435 | OBERPFAFFENHOFEN | 284 | - | 958 | 1 242 |
| FREIBURG I.BR. | 27 | 1 140 | 1 117 | 2 284 | OCHSENFURT | - | - | 17 | 17 |
| FRIEDRICHSHAFEN | 96 | 646 | 1 022 | 1 764 | OTTOBRUNN | 43 | - | 139 | 182 |
| GIENGEN/BRENNZ | - | 193 | 392 | 585 | PENZING B.LANDSBERG | 12 | - | 89 | 101 |
| HEUBACH | - | 898 | 278 | 1 176 | REGENSBURG-OBERHUB | 47 | 484 | 490 | 1 021 |
| INGELFINGEN | 4 | - | - | 4 | ROSENTHAL-FIELD-PL. | - | 1 473 | 983 | 2 456 |
| KARLSRUHE-FORCHHEIM | 154 | 1 221 | 1 446 | 2 821 | ROTHENBURG O.D.T. | - | 15 | 233 | 248 |
| LAUFHEIM | - | 334 | 14 | 348 | SCHMIDGADEN | - | 478 | - | 478 |
| LEUTKIRCH-UNTERZEIL | 32 | 261 | 828 | 1 121 | SCHWABEN-HEIDENBERG | - | - | 728 | 728 |
| LINKENHEIM | - | - | 56 | 56 | SCHWABMUECHEN | - | - | 12 | 12 |
| MANNHEIM-NEUSTHEIM | 278 | 1 573 | 645 | 2 496 | SCHWEINFURT-SUED | - | - | 265 | 265 |
| MOSBACH-LOHRBACH | - | 1 637 | 688 | 2 325 | STRAUBING-WALLMUEHLE | 423 | 189 | 167 | 779 |
| NABERN/TECK | 3 | 380 | 376 | 759 | THANNHAUSEN | - | - | 13 | 13 |
| OEDHEIM | 13 | 4 | 73 | 90 | VILSBIBURG | - | - | 62 | 62 |
| OFFENBURG | 92 | 444 | 477 | 1 013 | VILSHOFEN | - | 549 | 570 | 1 119 |
| PFULLENDORF/BADEN | - | - | 211 | 211 | VOGTAREUTH | - | - | 329 | 329 |
| ROTTWEIL/ZEPFENHAN | - | 16 | 92 | 108 | WEIDEN/OPF. | 25 | 43 | 435 | 503 |
| SCHWABE.HALL-HESSENTAL | - | 12 | 92 | 104 | WENZENBACH B.REGENSEB. | - | - | 74 | 74 |
| SCHWABE.HALL-WECKRIEDEN | - | 297 | 436 | 733 | WILDBERG B.LINDAU | - | - | 15 | 15 |
| SCHWENNINGEN A.N. | 21 | 598 | 304 | 923 | WUERZBURG-SCHENKENTUM | 17 | 215 | 636 | 868 |
| TAILFINGEN-DEGERFELD | - | - | 128 | 128 | SAARLAND | 129 | 650 | 1 225 | 2 004 |
| WALLDUERN | - | 10 | 36 | 46 | NEUNKIRCHEN-BEXBACH | - | - | 57 | 57 |
| WEINHEIM | - | - | 348 | 348 | SAARBRUECKEN-ENSHEIM | 120 | 346 | 487 | 953 |
| | | | | | SAARLOUIS-DUEREN | 9 | 304 | 681 | 994 |
| | | | | | INSGESAMT | 11 795 | 80 904 | 108 502 | 201 201 |

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).

1) ENTHAELT PRIVATE REISEFLUEGE, SPORTFLUEGE, TRAININGS- UND PILOTENTESTFLUEGE, FLUEGE FUER TECHNISCHE ZWECKE, VORFUEHRUNGS- UND UEBERFUEHRUNGSZWECKE, REGIERUNGSFLUEGE, FLUGZEUGSCHLEPPSTARTS U.AE.