

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 3

Luftverkehr

Januar 1971



Bestellnummer: 270300 – 710201

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Abkürzungen	3
Zeichenerklärung	3
Luftverkehr Januar 1971	4
Tabellenteil	
Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr	5
I. Überblick über den gewerblichen Verkehr nach Flugarten	5
II. Flugplatzverkehr	
A. Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
1. Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten	6
2. Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen	6
3. Personenverkehr	7
4. Frachtverkehr	8
5. Postverkehr	9
6. Durchgang	10
B. Verkehr auf sonstigen Flugplätzen	10
III. Verkehrsleistungen über dem Bundesgebiet	11
IV. Personenverkehr	
A. Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
1. Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen	12
2. Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen	12
B. Verflechtung im grenzüberschreitenden Verkehr	
1. Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern	13
2. Aussteiger nach Streckenherkunftsfländern und Streckenzielflugplätzen	14
3. Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern	15
C. Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern	17
V. Güterverkehr	
A. Entwicklung des Güterverkehrs	19
B. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
1. Güterhauptgruppen und Güterabteilungen	20
2. Gütergruppen	21
C. Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	24
2. Grenzüberschreitender Verkehr	
Einladung	24
Ausladung	25
D. Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	27
2. Grenzüberschreitender Verkehr	
Versand	27
Empfang	29
VI. Luftpostversand	31
VII. Nichtgewerblicher Flugbetrieb	31

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erschienen im Juli 1971

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,-

1. Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht seit dem 1. Januar 1968 auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1053), der "Ersten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1056) sowie der "Zweiten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 24.7.1968 (Bundesgesetzblatt I, Seite 866). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

2. Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

- a) Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen.
- b) Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen (ohne Segelfluggelände)
- c) Bericht zur statistischen Erfassung des Flugbetriebs auf Segelfluggeländen (nur jährlich)

3. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfasst. Dagegen werden bei der Personenankunft im grenzüberschreitenden Verkehr nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteigebis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflügeisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflügeisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus dem Ausland ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im In- oder Ausland umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfasst und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus dem Ausland als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zustieger nach dem In- oder Ausland gezählt. Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zustiegenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endziel gezählt.

b) Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus zusätzlich der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzahlungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen in der Bundesrepublik Deutschland ergeben. Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben; die Verflechtung des Güterverkehrs zwischen diesen Flugplätzen wird nicht festgestellt.

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzahlungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen. Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversands nach dem In- und Ausland ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

4. Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

5. Tabellenteil

Monatlich wird der Verkehr mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der gesamte Flugbetrieb (Motor- und Segelflug) auf Segelfluggeländen sowie der Segelflug auf Flugplätzen veröffentlicht. Den Einzeltabellen geht eine Gesamtübersicht voraus, die einen Überblick über die zivile Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) nach Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, nichtgewerblicher Flugbetrieb) gibt. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus dem Ausland die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tab. I: Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzahlungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzahlungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus dem Ausland in Flugzeuge nach dem In- und Ausland werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (Vergleiche Punkt 3 a dieser Einführung).

Tab. II: Abschnitt A. dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze. In Abschnitt B. wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt.

Tab. III: Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (Flugkilometer, Personenkilometer, Fracht- und Posttonnenkilometer), die angebotene Kapazität (tkm und Sitzplatzkilometer) und den sich daraus errechnenden Ausnutzungsgrad.

Tab. IV: In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen nachgewiesen. In einer besonderen Tabelle wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von in- und ausländischen Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inklusiv-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tab. V: Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der deutschen Verkehrsflughäfen untereinander sowie mit den sonstigen Flugplätzen und dem Ausland nachgewiesen. Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tab. VI: Der Luftpostversand wird in dieser Tabelle nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert dargestellt.

Tab. VII: Diese Übersicht enthält die Anzahl der Starts des nichtgewerblichen Flugbetriebs, wobei Schulflug, Werkverkehr und sonstiger nichtgewerblicher Verkehr unterschieden werden.

Abkürzungen

HAM = Hamburg	CGN = Köln/Bonn	MUC = München
HAN = Hannover	FRA = Frankfurt	BER = Berlin
BRE = Bremen	STR = Stuttgart	UEB = Sonstige
DUS = Düsseldorf	NUE = Nürnberg	Flugplätze

Zeichenerklärung

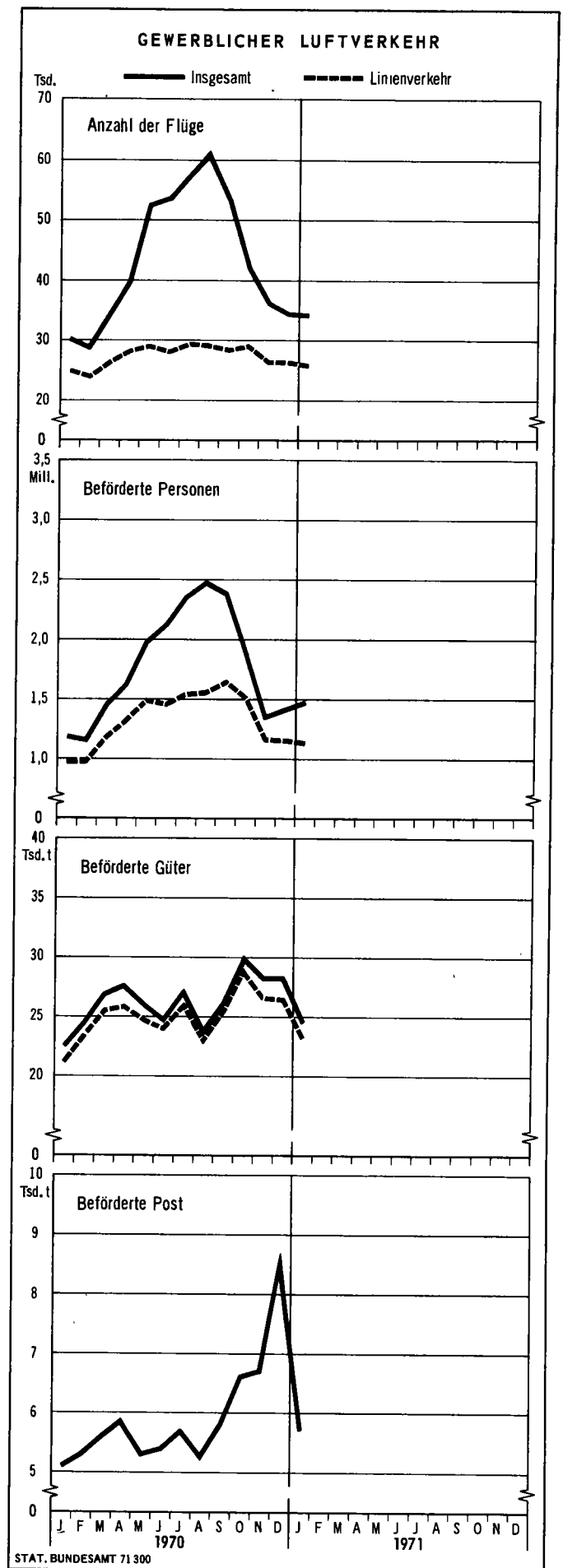
- an Stelle einer Zahl = nicht vorhanden
- o an Stelle einer Zahl = kein Nachweis vorhanden
- 0 an Stelle einer Zahl = mehr als nichts aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- x an Stelle einer Zahl = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

Luftverkehr im Januar 1971

Auf den Flugplätzen im Bundesgebiet (ohne Segelfluggelände) wurden im Januar 1971 insgesamt 86 049 Flüge mit Motorflugzeugen festgestellt; davon entfielen auf den gewerblichen Verkehr 34 101 Flüge und auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb 51 948. Im Vergleich zum Januar 1970 hat sich die Zahl der Flugzeugbewegungen im gewerblichen Verkehr um 13 % erhöht. Diese Zuwachsquote beruht darauf, daß im Linienverkehr um 3,8 % und im Gelegenheitsverkehr um 56 % mehr Flüge als im entsprechenden Monat des Vorjahres durchgeführt wurden. Die kräftige Zunahme der Flüge im nichtgewerblichen Flugbetrieb (+ 87 %) ist u.a. auf die im Januar 1970 - wegen ungünstiger Witterungsbedingungen - relativ geringe Flugtätigkeit zurückzuführen.

Im Berichtsmonat wurden nahezu 1,5 Mill. Fluggäste (darunter 77 % im Linienverkehr), 24 500 t Fracht und 5 700 t Post befördert. Mit diesem Ergebnis wurden die Passagierzahlen des Januar 1970 um 24 % übertroffen. Die Zuwachsquote der Fluggastbeförderung im Gelegenheitsverkehr belief sich insgesamt auf 62 %; darunter im Pauschalflugreiseverkehr auf 125 %. Im Tramp- und Anforderungsverkehr (Gruppenreisen) nahm dagegen die Zahl der beförderten Personen um 5,6 % ab. Im Linienverkehr wurden 16 % mehr Fluggäste befördert als im Januar 1970. Die Beförderungsmenge an Fracht und die Postbeförderung mit Luftfahrzeugen erhöhte sich gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres um 8,7 bzw. 11 %.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs über dem Bundesgebiet (Personen, Fracht und Post) belief sich im Januar 1971 auf 57,0 Mill.tkm; das sind 10,2 Mill.tkm (22 %) mehr als im vorjährigen Vergleichsmonat. An der gesamten Transportleistung waren der Personenverkehr mit 81 %, der Frachttransport mit 16 % und die Postbeförderung mit 3 % beteiligt.



GESAMTUEBERSICHT UEBER DEN GEWERBLICHEN UND NICHTGEWERBLICHEN LUFTVERKEHR

JANUAR 1971

VERKEHRSART	FLUEGE	PERSONEN	FRACHT	POST
		OHNE 1)		EINSCHL.
		DOPPELZAEHLUNGEN DES		
		UMSTEIGEVERKEHRS	UMLADEVERKEHRS	
		ANZAHL	TONNEN	
GEWERBLICHER VERKEHR	34 101	1 472 808	24 483,0	5 681,1
DER AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZE	32 365	1 470 142	24 483,0	5 681,1
DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE	1 736	2 666	-	-
NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB	51 948	-	-	-
INSGESAMT	86 049	1 472 808	24 483,0	5 681,1

1) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN ABS. 3 U. ABS. 5 TAB. I.

I. UEBERBLICK UEBER DEN GEWERBLICHEN VERKEHR NACH FLUGARTEN

FLUGART	FLUEGE	PERSONEN	FRACHT	POST
		EINSCHL.	OHNE 1)	EINSCHL.
		DOPPELZAEHLUNGEN DES		
		UMSTEIGEVERKEHRS	UMLADEVERKEHRS	
		ANZAHL	TONNEN	

VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
LINIENVERKEHR	12 405	611 854	549 602	5 765,7	1 802,4	2 574,8
GELEGENHEITSVERKEHR	3 153	14 065	14 065	115,0	115,0	0,4
UEBERFUEHRUNG	388	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	15 946	625 919	563 667	5 880,7	1 917,4	2 575,2
DAGEGEN DEZEMBER 1970	16 573	647 859	581 513	6 889,2	2 263,2	3 534,3
" JANUAR 1970	13 883	545 357	486 675	5 607,7	1 835,9	2 247,2

GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

NACH DEM AUSLAND						
LINIENVERKEHR	6 712	262 962	262 962	11 293,0	8 296,9	1 316,0
GELEGENHEITSVERKEHR	1 945	156 053	156 053	394,9	394,5	0,5
UEBERFUEHRUNG	417	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	9 074	419 015	419 015	11 687,5	8 691,4	1 316,5
DAGEGEN DEZEMBER 1970	8 976	425 503	425 503	14 413,8	10 972,4	2 213,4
" JANUAR 1970	8 158	325 467	325 467	10 631,0	7 979,3	1 249,0

AUS DEM AUSLAND						
LINIENVERKEHR	6 719	279 663	279 663	10 432,3	7 484,1	1 557,0
GELEGENHEITSVERKEHR	2 104	165 825	165 825	686,5	686,5	8,2
UEBERFUEHRUNG	258	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	9 081	445 488	445 488	11 118,8	8 170,6	1 565,2
DAGEGEN DEZEMBER 1970	8 967	359 975	359 975	11 816,5	8 430,5	2 671,3
" JANUAR 1970	8 178	341 163	341 163	10 356,6	7 708,2	1 438,1

DURCHGANG VON AUSLAND ZU AUSLAND

GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR						
DAGEGEN DEZEMBER 1970 ²⁾	x	x	.	x	2 926,4	x
" JANUAR 1970	x	x	.	x	3 349,0	x
	x	x	.	x	2 617,3	x

UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR						
LINIENVERKEHR	x	39 833	39 833	2 655,1	2 655,1	222,4
GELEGENHEITSVERKEHR	x	4 805	4 805	122,1	122,1	1,8
ZUSAMMEN	x	44 638	44 638	2 777,2	2 777,2	224,2
DAGEGEN DEZEMBER 1970	x	41 368	41 368	3 151,2	3 151,2	290,8
" JANUAR 1970	x	36 425	36 425	2 373,5	2 373,5	190,6

GESAMTVERKEHR						
LINIENVERKEHR	25 836	1 194 312	1 132 060	30 146,1	23 164,9	5 670,2
GELEGENHEITSVERKEHR	7 202	340 748	340 748	1 318,1	1 318,1	10,9
UEBERFUEHRUNG	1 063	-	-	-	-	-
INSGESAMT	34 101	1 535 060	1 472 808	31 464,2	24 483,0	5 681,1
DAGEGEN DEZEMBER 1970	34 516	1 474 705	1 408 359	36 270,7	28 166,3	8 709,8
" JANUAR 1970	30 219	1 248 412	1 189 730	28 968,8	22 514,2	5 124,9

1) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN ABS. 3 U. ABS. 5 TAB. I. - 2) NUR LINIENVERKEHR.

II. FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1971

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

1. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE							
	LINIEN-	GELEGENHEITSVERKEHR					UEBER- FUEHR.- FLUEGE	INSGESAMT
		PAUSCH. RFISE-	TRAMP-U ANFORD-	TAXI- U. NAHLUFT	SONST.	ZUS.		
HAMBURG	4 009	227	112	280	16	635	124	4 768
HANNOVER	2 325	180	140	34	82	436	137	2 898
BREMEN	902	-	4	138	-	142	24	1 068
DUESSELDORF	3 650	871	281	173	-	1 325	278	5 253
KOELN/BONN	1 855	76	64	131	32	303	81	2 239
FRANKFURT	12 096	706	493	100	-	1 299	327	13 722
STUTTGART	2 172	287	105	37	284	713	131	3 016
NUERNBERG	809	26	8	7	26	67	37	913
MUENCHEN	3 991	1 110	105	196	104	1 515	225	5 731
BERLIN	6 198	88	43	-	8	139	42	6 379
ZUSAMMEN	38 007	3 571	1 355	1 096	552	6 574	1 406	45 987
SONST. FLUGPL.	234	3	1	305	-	309	45	588
INSGESAMT	38 241	3 574	1 356	1 401	552	6 883	1 451	46 575

2. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE							INSGESAMT
	STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T						DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE *)	
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T	UEBER 20 T			
					ZUSAMMEN	DAR. MIT STRAHLTURB		
HAMBURG	117	175	44	64	4 368	3 894	-	4 768
HANNOVER	24	136	-	221	2 517	2 117	-	2 898
BREMEN	57	55	48	77	831	708	-	1 068
DUESSELDORF	46	158	2	475	4 572	4 410	-	5 253
KOELN/BONN	21	194	1	126	1 897	1 791	-	2 239
FRANKFURT	12	123	-	333	13 254	12 748	-	13 722
STUTTGART	270	62	-	35	2 649	2 474	-	3 016
NUERNBERG	26	12	2	144	729	683	-	913
MUENCHEN	147	231	-	189	5 162	4 931	2	5 731
BERLIN	-	-	-	5	6 374	5 803	-	6 379
ZUSAMMEN	720	1 146	97	1 669	42 353	39 559	2	45 987
SONST. FLUGPL.	94	246	3	160	83	83	2	588
INSGESAMT	814	1 392	100	1 829	42 436	39 642	4	46 575

*) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

II. FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1971

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

3. PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	ZUSTEIGER					
	MIT STRECKENZIEL				INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR
	IM BUNDES GEBIET		AUSSERH. D. BUNDES GEB.			
	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.		
HAMBURG	70 603	356	33 244	3 636	103 847	95 090
HANNOVER	63 350	459	9 001	128	72 351	63 730
BREMEN	11 879	58	2 788	222	14 667	14 206
DUESSELDORF	52 321	1 301	61 173	2 373	113 494	81 999
KOELN/BONN	26 498	498	14 267	1 345	40 765	36 618
FRANKFURT	118 690	11 062	189 746	35 240	308 436	255 326
STUTTGART	29 219	288	17 871	1 137	47 090	39 370
NUERNBERG	17 158	160	1 256	49	18 414	17 155
MUENCHEN	55 475	272	80 978	3 668	136 453	91 584
BEPLIN	175 845	-	8 691	-	184 536	178 293
ZUSAMMEN	621 038	14 454	419 015	47 798	1 040 053	873 371
SONST. FLUGPL.	2 215	-	-	-	2 215	1 445
INSGESAMT	623 253	14 454	419 015	47 798	1 042 268	874 816

FLUGPLATZ	AUSSTEIGER				
	MIT STRECKENHERKUNFT			INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR
	IM BUNDES GEBIET		AUSSERHALB DES BUNDES GEB.		
	ZUSAMMEN	DAR.UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH.D.BG			
HAMBURG	70 188	3 636	33 243	103 431	95 195
HANNOVER	60 764	128	10 108	70 872	61 208
BREMEN	11 237	222	2 616	13 853	13 486
DUESSELDORF	50 896	2 373	68 831	119 727	84 314
KOELN/BONN	27 061	1 345	16 255	43 316	38 327
FRANKFURT	116 754	35 240	202 871	319 625	263 991
STUTTGART	28 541	1 137	23 797	52 338	40 734
NUERNBERG	16 289	49	1 633	17 922	17 036
MUENCHEN	50 127	3 668	77 687	127 814	84 315
BERLIN	189 338	-	8 447	197 785	191 507
ZUSAMMEN	621 195	47 798	445 488	1 066 683	890 113
SONST. FLUGPL.	2 058	-	-	2 058	1 404
INSGESAMT	623 253	47 798	445 488	1 068 741	891 517

II. FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1971
A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN
4. FRACHTVERKEHR

T

FLUGPLATZ	EINLADUNG				
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER	
	IM BUNDES GEBIET	AUSSERH. D. BUNDES GEB.		IM LINIEN-VERKEHR	BEFOERDERT IN FRACHTERN
HAMBURG	611,9	373,5	985,4	973,8	252,7
HANNOVER	394,5	126,6	521,0	507,3	333,2
BREMEN	40,5	20,3	60,8	60,8	-
DUESSELDORF	545,4	675,1	1 220,5	1 002,9	576,0
KOELN/BONN	283,7	291,6	575,3	507,8	324,9
FRANKFURT	2 563,2	9 098,8	11 661,9	11 504,9	6 734,5
STUTTGART	344,9	651,6	996,5	967,2	750,5
NUERNBERG	149,9	3,1	152,9	152,9	61,0
MUENCHEN	323,4	434,3	757,7	745,5	251,8
BERLIN	623,4	12,7	636,1	635,5	173,1
ZUSAMMEN	5 880,7	11 687,5	17 568,2	17 058,7	9 457,7
SONST.FLUGPL.	0,0	-	0,0	0,0	-
INSGESAMT	5 880,7	11 687,5	17 568,2	17 058,7	9 457,7

FLUGPLATZ	AUSLADUNG				
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER	
	IM BUNDES GEBIET	AUSSERH. D. BUNDES GEB.		IM LINIEN-VERKEHR	BEFOERDERT IN FRACHTERN
HAMBURG	586,2	348,8	935,0	929,2	237,6
HANNOVER	228,2	120,5	348,7	276,1	220,3
BREMEN	79,3	19,9	99,2	99,2	5,5
DUESSELDORF	502,7	760,1	1 262,9	943,0	668,7
KOELN/BONN	246,0	223,6	469,6	465,6	165,9
FRANKFURT	1 977,5	8 663,8	10 641,3	10 412,7	7 353,4
STUTTGART	381,7	367,4	749,0	638,2	476,0
NUERNBERG	162,2	9,5	171,8	171,8	44,4
MUENCHEN	410,2	574,0	984,2	931,4	411,3
BERLIN	1 306,5	31,1	1 337,6	1 330,6	275,4
ZUSAMMEN	5 880,5	11 118,8	16 999,2	16 197,8	9 858,3
SONST.FLUGPL.	0,3	-	0,3	0,3	-
INSGESAMT	5 880,7	11 118,8	16 999,5	16 198,0	9 858,3

II. FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1971

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

5. POSTVERKEHR

T

FLUGPLATZ	EINLADUNG				
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER	
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN-VERKEHR	BEFOERDERT IN POSTFLZGN
HAMBURG	260,3	68,3	328,5	328,2	129,0
HANNOVER	115,6	2,7	118,3	118,3	81,4
BREMEN	53,3	2,1	55,4	55,0	39,4
DUESSELDORF	115,2	72,6	187,8	187,7	-
KOELN/BONN	194,2	17,2	211,4	211,4	151,6
FRANKFURT	1 039,3	1 031,4	2 070,7	2 070,7	1 036,6
STUTTGART	128,8	47,8	176,6	176,6	114,3
NUERNBERG	103,7	0,2	103,9	103,9	76,1
MUENCHEN	188,5	72,7	261,1	261,1	124,1
BERLIN	376,2	1,6	377,9	377,9	156,1
ZUSAMMEN	2 575,1	1 316,5	3 891,7	3 890,8	1 908,6
SONST.FLUGPL.	0,0	-	0,0	0,0	-
INSGESAMT	2 575,2	1 316,5	3 891,7	3 890,8	1 908,6

FLUGPLATZ	AUSLADUNG				
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER	
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN-VERKEHR	BEFOERDERT IN POSTFLZGN
HAMBURG	183,2	49,4	232,5	232,2	112,3
HANNOVER	100,9	8,3	109,1	106,4	6,0
BREMEN	39,2	1,2	40,5	40,5	32,8
DUESSELDORF	51,0	44,0	95,0	89,6	5,8
KOELN/BONN	153,5	8,4	161,9	161,9	133,5
FRANKFURT	1 150,0	1 324,8	2 474,8	2 474,8	1 273,8
STUTTGART	165,5	70,5	236,0	235,9	197,5
NUERNBERG	82,9	0,2	83,1	83,1	67,7
MUENCHEN	213,6	51,9	265,5	265,5	138,9
BERLIN	435,5	6,4	442,0	442,0	140,6
ZUSAMMEN	2 575,2	1 565,2	4 140,4	4 131,8	2 109,0
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 575,2	1 565,2	4 140,4	4 131,8	2 109,0

II. FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1971

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

6. DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN	FRACHT	POST
	BERICHTSMONAT	BERICHTSMONAT	BERICHTSMONAT
	ANZAHL	TONNEN	
HAMBURG	8 266	272,3	37,6
HANNOVER	2 543	89,5	41,4
BREMEN	6 344	71,8	11,7
DUESSELDORF	5 088	286,0	24,0
KOELN/BONN	6 515	295,8	19,2
FRANKFURT	43 557	3 285,7	314,2
STUTTGART	8 172	485,1	91,2
MUERNBERG	701	8,4	1,0
MUENCHEN	15 658	607,4	99,9
BERLIN	-	-	-
ZUSAMMEN	96 840	5 402,0	640,3
SONST. FLUGPL.	-	-	-
INSGESAMT	96 840	5 402,0	640,3

B. VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN *)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER	LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER
	ANZAHL			ANZAHL	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	192	574	HESSEN	113	328
FLensburg-SCHAEFERHAUS	8	11	EGELSBACH	21	20
FUHLENDORF	1	-	KASSEL-CALDEN	92	308
HARTENHOLM	11	44			
HELGOLAND	64	423	RHEINLAND-PFALZ	40	42
KIEL-HOLTEHAU	23	14			
LUBBOCK-BLANKENSBEE	41	-	SAFFIG-BASSENHEIM	29	29
REIDSBURG-SCHACHTHOLM	3	7	SOBERNHEIM	2	-
ST.MICHAELISDONN	6	6	TRIER-EUREN	1	-
WESTERLAND/SYLT	27	61	WORMS	8	13
WIK AUF FOEHRE	8	8			
NIEDERSACHSEN	933	1 479	BADEN-WUERTTEMBERG	107	116
BORKUM	112	258	BADEN-BADEN-OOS	29	63
BRUNSBURG	3	5	DONAUESCHINGEN	5	9
EMDEN	105	287	FRIEDRICHSHAFEN	10	17
HOENHAGEN	175	-	KARLSRUHE-FORCHHEIM	10	14
SWILF	156	252	KONSTANZ	8	5
NORDDEICH	48	93	MANNHEIM-NEUSTHEIM	3	5
NORDEN-HAGE	112	159	MOSBACH-LOHRBACH	33	3
NORDNEY	22	27	NABERN/TECK	4	-
NORDHORN-KLAUSHEIDE	7	10	OEDHEIM	1	-
WANGEROOG	86	166	OFFENBURG	4	-
WILHELMSHAVEN	107	222			
BREMEN	10	30	BAYERN	170	124
BREMERHAVEN	10	30	AUGSBURG	12	46
			BAD WOERISHOFEN	9	15
NORDRHEIN-WESTFALEN	313	467	BAYREUTH-BINDL.BERG	1	1
AACHEN-MERSEBURG	10	2	BRUCK/OPP.	3	3
BAD OYNHAUSEN	9	-	COBURG-BRANDENSTEINSE.	6	3
BONN-MANGELAR	11	10	DONAUEWERTH	63	-
DINSLAKEN	16	18	HERZOGENAUERACH	9	-
DORTMUND-WICKEDS	38	99	HOF-PIRK	8	21
ESSEN-MUSHEIM	37	71	JESENWANG	23	23
KOELN-BUTZWEILERHOF	4	-	KIRCHDORF/INN	16	-
KARL-LOEWEHLE	10	21	SCHWEINFURT-SUED	1	1
KRECHENGLADBACH	62	6	WEIDEN/OPP.	11	11
KREFELD-GUNABROCK	18	30	WUERZBURG/SCHENKENTURM	8	-
KRETH-HULSTEN	27	57			
KRELLINGHAUSEN	5	-	SAARLAND	149	1 721
LIEGEN/LIEGERLAND	47	118	SAARBRUECKEN-ENSHEIM	149	1 721
MUESEL-KOENIGSWART	19	35	INSGESAMT	2 027	4 881

*) DARUNTER 291 STARTS UND 2 215 ZUSTEIGER, DIE IM VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN NOCHMALS ENTHALTEN SIND.

III. VERKEHRSLEISTUNGEN JAN. 1971

VERKEHRSART	FLUEGE	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL	1 000			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	12 405	4 213	226 000	2 429	886
GEL EGENHEITSVERKEHR	1 417	329	7 828	46	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	388	107	-	-	-
ZUSAMMEN	14 210	4 649	233 828	2 475	886
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ABGANG					
LINIENVERKEHR	6 712	1 462	66 522	3 255	342
GEL EGENHEITSVERKEHR	1 945	534	45 043	137	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	417	98	-	-	-
ZUSAMMEN	9 074	2 094	111 566	3 392	342
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	6 719	1 481	70 701	3 080	386
GEL EGENHEITSVERKEHR	2 104	568	46 791	188	1
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	258	67	-	-	-
ZUSAMMEN	9 081	2 115	117 492	3 268	388
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	25 836	7 155	363 224	8 764	1 614
GEL EGENHEITSVERKEHR	5 466	1 430	99 662	371	2
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	1 063	272	-	-	-
INSGESAMT	32 365	8 858	462 885	9 134	1 616

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 1)	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD	
				IM PERS.- VERKEHR	VERKEHR INSGESAMT
1 000				0/0	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	25 915	47 168	418 833	54	55
GELEGENHEITSVERKEHR	828	1 873	17 069	45	44
ZUSAMMEN	26 743	49 040	435 901	54	55
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ABGANG					
LINIENVERKEHR	10 249	19 824	136 848	48	51
GELEGENHEITSVERKEHR	4 641	6 269	56 629	80	74
ZUSAMMEN	14 890	26 093	193 477	56	55
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	10 536	20 301	138 045	51	52
GELEGENHEITSVERKEHR	4 868	6 388	56 992	83	76
ZUSAMMEN	15 404	26 689	195 038	59	57
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	46 700	87 293	693 726	52	53
GELEGENHEITSVERKEHR	10 337	14 529	130 690	77	71
INSGESAMT	57 037	101 822	824 415	56	55

1) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

IV. PERSONENVERKEHR JAN. 1971

A. VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

1. ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN *)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	30	687	443	6 545	4 089	19 987	1 976	731	4 609	31 174	332	70 603
HANNOVER	898	139	139	724	106	8 053	1 623	411	1 585	49 659	13	63 350
BREMEN	548	193	-	475	91	5 928	-	-	-	4 600	44	11 879
DUESSELDORF	7 439	758	546	-	101	11 768	4 417	2 024	8 151	16 008	1 109	52 321
KOELN/BONN	3 922	144	7	72	60	6 241	670	105	3 888	11 296	93	26 498
FRANKFURT	19 597	8 286	5 802	11 248	6 850	-	8 067	6 485	14 418	37 710	227	118 690
STUTTGART	2 546	1 473	-	3 931	508	8 107	516	-	980	11 158	-	29 219
NUERNBERG	408	360	-	2 300	-	6 120	-	65	263	7 642	-	17 158
MUENCHEN	4 411	1 688	-	8 740	4 331	14 825	908	133	108	20 091	240	55 475
BERLIN	29 959	47 033	4 264	15 634	10 831	35 526	10 364	6 335	15 899	-	-	175 845
SONST.FLUGPL.	430	3	36	1 227	94	199	-	-	226	-	-	2 215
INSGESAMT	70 188	60 764	11 237	50 896	27 061	116 754	28 541	16 289	50 127	189 338	2 058	623 253

*) EINSCHL. UMSTEIGER, VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.

2. REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN *)

VON HERKUNFTS FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	30	590	432	5 664	3 578	13 545	2 878	1 127	4 541	31 029	383	63 797
HANNOVER	567	139	17	506	84	2 849	1 882	464	1 828	49 498	29	57 863
BREMEN	398	121	-	299	82	2 313	463	186	734	4 617	52	9 265
DUESSELDORF	6 043	706	410	-	114	5 823	4 069	2 125	7 158	15 991	1 058	43 497
KOELN/BONN	3 309	129	20	72	60	1 531	925	316	3 988	11 240	94	21 684
FRANKFURT	17 385	7 169	4 490	9 620	5 190	-	5 471	5 382	11 434	37 857	193	104 191
STUTTGART	3 119	1 872	449	3 884	720	1 829	516	16	383	11 253	4	24 045
NUERNBERG	1 030	457	209	2 358	252	1 025	13	65	120	7 641	2	13 172
MUENCHEN	4 754	1 960	630	8 087	4 226	9 321	578	63	108	20 212	243	50 182
BERLIN	29 131	47 031	4 264	15 505	10 818	32 017	10 321	6 336	15 667	-	-	171 090
SONST.FLUGPL.	430	3	36	1 227	94	199	-	-	226	-	-	2 215
INSGESAMT	66 196	60 177	10 957	47 222	25 218	70 452	27 116	16 080	46 187	189 338	2 058	561 001

*) OHNE UMSTEIGER VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.

IV. PERSONENVERKEHR JAN. 1971

D. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 211	-	-	-	-	943	-	-	403	-	-	2 557
SCHWEDEN	1 695	-	-	215	-	1 346	24	-	2 140	-	-	5 420
NORWEGEN	474	-	-	225	-	327	-	-	107	-	-	1 133
DAENEMARK	5 775	8	6	2 106	188	4 628	254	-	3 866	-	-	16 831
GR BRITANN	5 174	4 266	1 586	10 381	3 805	16 678	2 327	1 138	30 647	1 887	-	77 889
IRLAND	5	-	-	217	-	288	-	-	253	2	-	765
NIEDERLANDE	5 543	74	1 173	1 570	-	8 028	243	-	5 546	-	-	22 177
BELGIEN	1 096	-	-	1 395	601	6 823	887	12	2 004	-	-	12 818
LUXEMBURG	-	-	-	-	5	1 807	-	-	-	-	-	1 812
FRANKREICH	2 028	4	15	5 799	2 433	12 973	2 301	-	4 422	866	-	30 841
SPANIEN	4 172	2 753	-	17 859	2 192	17 160	3 948	-	4 800	3 339	-	56 223
PORTUGAL	-	67	-	392	-	2 442	195	-	332	-	-	3 428
SCHWEIZ	2 139	-	-	5 997	1 616	11 766	2 570	-	6 612	276	-	30 976
OESTERREICH	40	-	8	594	-	7 746	451	-	2 837	279	-	11 955
ITALIEN	630	-	-	3 104	868	11 368	1 100	19	3 782	-	-	20 871
GRIECHENLAND	91	-	-	68	-	2 896	70	-	1 005	-	-	4 130
TUERKEI	1 576	1 654	-	7 422	864	4 290	2 589	39	3 722	1 761	-	23 917
JUGOSLAWIEN	12	104	-	510	-	3 258	85	-	1 518	-	-	5 487
UNGARN	-	-	-	47	-	646	-	-	125	-	-	818
TSCHESCHOSLOW	-	-	-	45	-	1 203	-	-	-	-	-	1 248
RUMANIEN	141	71	-	660	-	1 220	-	-	151	-	-	2 243
BULGARIEN	-	-	-	154	61	290	-	-	-	-	-	505
POLEN	-	-	-	-	5	500	-	-	-	-	-	505
SOWJETUNION	-	-	-	-	169	164	-	-	-	-	-	333
EUROPA ZUS.	31 802	9 001	2 788	58 760	12 807	118 790	17 044	1 208	74 272	8 410	-	334 882
LIBYEN	-	-	-	-	-	241	-	-	66	-	-	307
TUNESIEN	-	-	-	1 401	-	1 891	420	-	558	49	-	4 319
ALGERIEN	-	-	-	-	-	59	-	-	-	-	-	59
MAROKKO	-	-	-	109	-	785	-	-	-	-	-	894
SENEGAL	-	-	-	-	-	112	-	-	-	-	-	112
SIERRA LEONE	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	14
LIBERIA	-	-	-	45	-	10	-	-	-	-	-	55
NIGER	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	24
GHANA	-	-	-	-	-	142	-	-	-	-	-	142
TOGO	-	-	-	-	-	173	-	-	-	-	-	173
NIGERIA	-	-	-	-	-	209	-	-	-	-	-	209
KAMERUN	-	-	-	226	-	297	-	32	37	-	-	592
VAR(AEGYPT)	-	-	-	-	-	546	-	-	114	-	-	660
SUDAN	-	-	-	-	-	28	-	-	7	-	-	35
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	424	-	-	-	-	-	424
UGANDA	-	-	-	-	-	97	-	-	11	-	-	108
KENIA	-	-	-	205	-	2 414	-	-	494	-	-	3 113
TANSANIA	-	-	-	-	-	611	-	-	9	-	-	620
MAURITIUS	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	49
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	-	2 804	-	-	94	-	-	2 898
AFRIKA ZUS.	-	-	-	1 986	-	10 930	420	32	1 390	49	-	14 807
KANADA	-	-	-	-	203	3 424	-	-	98	-	-	3 725
VER STAAT O	919	-	-	57	1 144	41 949	389	-	3 235	152	-	47 845
VER STAAT W	37	-	-	2	-	2 600	-	-	-	-	-	2 639
MEXIKO	-	-	-	-	113	325	-	-	-	-	-	438
PANAMA	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
JAMAICA	-	-	-	-	-	82	-	-	-	-	-	82
CURACAO	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	591	-	-	-	80	-	671
TRINID.U.TO	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
VENEZUELA	-	-	-	-	-	93	-	-	-	-	-	93
SURINAM	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
BRASILIEN	-	-	-	-	-	1 069	-	-	-	-	-	1 069
URUGUAY	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	36
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	321	-	-	-	-	-	321
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	186	-	-	-	-	-	186
ECUADOR	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	30
PERU	-	-	-	-	-	201	-	-	-	-	-	201
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	41
CHILE	-	-	-	-	-	192	-	-	-	-	-	192
AMERIKA ZUS.	956	-	-	59	1 460	51 158	389	-	3 333	232	-	57 587
ZYPERN	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	37
LIBANON	-	-	-	-	-	700	9	8	270	-	-	987
ISRAEL	-	-	-	-	-	722	-	-	500	-	-	1 222
JORDANIEN	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	102
SYRIEN	-	-	-	-	-	80	-	3	51	-	-	134
IRAK	-	-	-	-	-	79	-	-	30	-	-	109
IRAN	21	-	-	-	-	804	9	5	342	-	-	1 181
KUWAIT	-	-	-	-	-	187	-	-	-	-	-	187
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	262	-	-	32	-	-	294
PAKISTAN	-	-	-	87	-	388	-	-	-	-	-	475
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	641	-	-	-	-	-	641
INDIEN	-	-	-	-	-	1 096	-	-	-	-	-	1 096
CEYLON	-	-	-	28	-	792	-	-	270	-	-	1 090

IV. PERSONENVERKEHR JAN. 1971

8. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
BIRMA	-	-	-	-	-	52	-	-	-	-	-	52
THAILAND	-	-	-	206	-	1 111	-	-	410	-	-	1 727
VIETNAM, S-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12
SINGAPUR	-	-	-	-	-	175	-	-	-	-	-	175
INDONESIEN	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	122
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9
HONGKONG	90	-	-	-	-	432	-	-	-	-	-	522
JAPAN	277	-	-	47	-	468	-	-	-	-	-	792
RIUKIU IN	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
ASIEN ZUS.	388	-	-	368	-	8 272	18	16	1 905	-	-	10 967
AUSTRALIEN	98	-	-	-	-	596	-	-	78	-	-	772
AUSTR.-OZ.ZUS.	98	-	-	-	-	596	-	-	78	-	-	772
INSGESAMT	33 244	9 001	2 788	61 173	14 267	189 746	17 871	1 256	80 978	8 691	-	419 015

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 172	-	-	-	-	1 174	91	-	411	-	-	2 848
SCHWEDEN	1 352	-	2	-	97	1 268	-	-	1 959	-	-	4 678
NORWEGEN	836	-	-	47	-	94	-	-	80	-	-	1 057
DAENEMARK	5 294	30	62	2 454	270	5 665	288	-	3 211	-	-	17 274
GR. BRITANN	5 611	5 295	1 376	11 306	4 239	16 114	2 357	831	27 465	2 557	-	77 151
IRLAND	39	-	-	228	-	247	-	-	211	-	-	725
ISLAND	105	-	-	-	-	-	-	-	119	-	-	224
NIEDERLANDE	5 669	72	1 096	1 255	1	7 148	224	-	4 484	-	-	19 949
BELGIEN	1 423	-	-	1 557	588	6 187	1 220	-	1 497	3	-	12 475
LUXEMBURG	-	-	-	171	-	1 734	-	-	2	-	-	1 907
FRANKREICH	2 549	4	5	6 114	2 503	12 590	2 114	78	3 979	789	-	30 725
SPANIEN	3 432	3 026	-	20 902	2 531	21 901	5 461	2	4 919	2 677	-	64 851
PORTUGAL	-	100	-	675	62	2 859	365	-	518	-	-	4 579
SCHWEIZ	1 893	29	-	5 690	1 711	11 899	2 525	243	6 384	416	-	30 790
ÖSTERREICH	-	-	-	1 065	-	8 357	751	-	3 038	413	-	13 624
ITALIEN	716	-	-	4 419	1 736	14 825	1 908	24	3 893	-	-	27 521
GRIECHENLAND	147	-	-	62	-	5 241	143	30	1 129	-	-	6 752
TÜRKIEI	1 362	1 283	-	5 570	679	4 844	3 195	121	5 028	1 238	-	23 320
JUGOSLAWIEN	225	105	-	2 800	-	6 428	1 358	221	3 021	-	-	14 158
UNGARN	92	-	-	99	-	1 008	-	-	245	-	-	1 444
TSCHECHOSLOW	-	-	-	52	-	1 472	-	-	-	-	-	1 524
RUMÄNIEN	252	164	-	895	-	1 639	-	19	234	-	-	3 203
BULGARIEN	-	-	-	280	54	284	-	-	-	-	-	618
POLEN	-	-	-	-	5	723	-	-	-	-	-	728
SOWJETUNION	-	-	-	-	243	137	-	-	-	-	-	380
EUROPA ZUS.	32 169	10 108	2 541	65 641	14 719	133 838	22 000	1 569	71 827	8 093	-	362 505
LIBYEN	-	-	-	-	-	139	-	-	24	-	-	163
TUNESIEN	-	-	-	1 928	-	2 266	1 127	-	592	164	-	6 077
ALGERIEN	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	41
MAROKKO	-	-	-	129	-	946	-	-	-	-	-	1 075
SENEGAL	-	-	-	-	-	146	-	-	-	-	-	146
SIERRA LEONE	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	13
LIBERIA	-	-	-	13	-	135	-	-	-	-	-	148
GHANA	-	-	-	-	-	221	-	-	-	-	-	221
TOGO	-	-	-	-	-	97	-	-	-	-	-	97
NIGERIA	-	-	-	-	-	189	-	-	-	-	-	189
KAMERUN	-	-	-	191	-	315	-	-	65	-	-	571
ANGOLA	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
ÄGYPTEN	-	-	-	-	-	822	19	-	160	-	-	1 001
SUDAN	-	-	-	-	-	15	-	-	23	-	-	38
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	563	-	-	-	-	-	563
UGANDA	-	-	-	-	-	98	-	-	14	-	-	112
KENIA	-	-	-	148	35	2 725	-	-	697	-	-	3 605
TANSANIA	-	-	-	-	-	364	-	-	9	-	-	373
MAURITIUS	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-	-	123
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	-	1 866	-	-	70	-	-	1 936
AFRIKA ZUS.	-	-	-	2 409	35	11 086	1 146	-	1 654	164	-	16 494
KANADA	-	-	-	170	127	1 737	2	-	239	-	-	2 275
VER. STAAT O.	569	-	-	65	693	40 387	544	-	2 487	190	-	44 935
VER. STAAT W.	30	-	-	44	-	1 786	97	-	-	-	-	1 957
MEXIKO	-	-	-	-	65	343	-	-	-	-	-	408

IV. PERSONENVERKEHR JAN. 1971

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
PANAMA	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8
JAMAICA	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	61
CURACAO	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	30
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	550	-	-	-	-	-	550
TRINID.U.TO	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12
VENEZUELA	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	36
SURINAM	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
BRASILTIEN	-	-	-	-	-	1 574	-	-	-	-	-	1 574
URUGUAY	-	-	-	-	-	56	-	-	-	-	-	56
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	418	-	-	-	-	-	418
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	288	-	-	-	-	-	288
ECUADOR	-	-	-	-	-	82	-	-	-	-	-	82
PERU	-	-	-	-	-	193	-	-	-	-	-	193
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	47
CHILE	-	-	-	-	-	228	-	-	-	-	-	228
AMERIKA ZUS.	599	-	-	279	885	47 838	643	-	2 726	190	-	53 160
ZYPERN	-	-	-	-	-	53	-	-	-	-	-	53
LIBANON	-	-	-	-	144	811	-	24	213	-	-	1 192
ISRAEL	-	-	-	-	126	1 775	-	-	393	-	-	2 294
JORDANIEN	-	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	75
SYRIEN	-	-	-	-	-	49	-	-	86	-	-	135
IRAK	-	-	-	-	-	49	-	7	23	-	-	79
IRAN	1	-	75	-	126	856	-	33	277	-	-	1 368
KUWAIT	-	-	-	-	-	161	-	-	-	-	-	161
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	320	8	-	10	-	-	338
PAKISTAN	-	-	-	8	176	946	-	-	-	-	-	1 130
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	99	-	-	-	-	-	99
INDIEN	-	-	-	148	-	907	-	-	-	-	-	1 055
CEYLON	-	-	-	24	-	160	-	-	176	-	-	360
BIRMA	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	21
THAILAND	-	-	-	85	44	2 237	-	-	302	-	-	2 668
MALAYSIA	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
SINGAPUR	-	-	-	-	-	201	-	-	-	-	-	201
INDONESIEN	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	47
PHILIPPINEN	-	-	-	12	-	2	-	-	-	-	-	14
HONGKONG	90	-	-	-	-	329	-	-	-	-	-	419
JAPAN	384	-	-	225	-	596	-	-	-	-	-	1 205
ASIEN ZUS.	475	-	75	502	616	9 695	8	64	1 480	-	-	12 915
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	414	-	-	-	-	-	414
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	414	-	-	-	-	-	414
INSGESAMT	33 243	10 108	2 616	68 831	16 255	202 871	23 797	1 633	77 687	8 447	-	445 488

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDTIELLAENDERN

NACH ENDTIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINLAND	877	20	11	248	56	880	91	17	501	18	-	2 719
SCHWEDEN	2 297	75	32	1 073	129	1 172	323	123	2 587	155	-	7 966
NORWEGEN	1 150	47	18	403	47	397	111	37	180	18	-	2 408
DAENEMARK	2 653	72	17	1 210	162	4 017	321	111	3 472	270	-	12 305
GR. BRITANN	5 083	4 176	1 564	9 712	3 384	16 001	2 265	1 378	31 312	2 140	-	77 015
IRLAND	64	40	17	307	81	274	56	14	300	3	-	1 156
ISLAND	9	2	3	8	6	23	5	1	4	-	-	61
NIEDERLANDE	3 803	283	694	1 116	12	6 128	671	323	5 604	435	-	19 069
RIELGIEN	1 283	171	153	955	324	4 843	1 172	199	1 369	312	-	10 781
LUXEMBURG	101	61	41	52	19	1 155	62	43	106	66	-	1 706
FRANKREICH	2 396	654	410	5 266	2 189	9 138	2 136	474	4 113	1 051	-	27 827
SPANIEN	5 289	3 142	212	18 707	2 663	14 452	4 269	249	5 191	3 558	-	57 732
PORTUGAL	187	132	123	615	109	1 625	353	48	498	53	-	3 743
MALTA	6	7	1	19	8	47	2	3	26	-	-	119
SCHWEIZ	2 053	656	255	5 195	1 485	7 457	1 587	419	4 584	1 220	-	24 911
OESTERREICH	496	253	112	1 320	413	5 419	414	95	1 894	532	-	10 948
ITALIEN	1 785	524	326	3 614	1 242	8 323	1 245	344	2 697	384	-	19 984
GRIECHENLAND	217	141	63	626	223	1 912	318	60	906	42	-	4 508
TUERKEI	1 658	1 696	20	7 592	960	4 111	2 674	62	3 599	1 807	-	24 179
JUGOSLAWIEN	154	239	42	837	134	2 557	237	61	1 440	40	-	5 741
UNGARN	67	24	9	128	49	561	38	11	145	3	-	1 035
TSCHECHOSLOW	49	30	17	194	57	753	43	9	44	14	-	1 210
RUSSLAND	195	118	6	803	70	1 004	65	17	142	6	-	2 426
BULGARIEN	20	4	3	205	74	281	18	6	32	-	-	643
POLEN	16	22	6	80	72	288	26	13	24	7	-	554
SOWJETUNION	2	14	4	46	189	192	71	14	28	-	-	560
EUROPA ZUS.	31 410	12 603	4 159	60 331	14 157	93 010	18 573	4 131	70 798	12 134	-	321 306

IV. PERSONENVERKEHR JAN. 1971

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDTIELLÄNDERN

NACH ENDTIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
LITBYEN	29	17	17	64	30	175	9	4	79	4	-	428
TUNESIEN	38	29	10	1 487	64	1 731	454	9	565	63	-	4 450
ALGERIEN	67	11	9	119	27	111	15	7	50	2	-	418
MARCKKO	61	20	20	285	45	904	37	5	44	2	-	1 423
MAURETANIEN	-	-	-	-	-	5	-	-	1	-	-	6
MALI	-	-	-	3	-	10	-	-	-	-	-	13
SENEGAL	11	-	4	7	7	41	5	-	3	19	-	97
GAMBIA	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
GUINEA REP	1	-	-	1	2	2	-	-	-	-	-	6
SIERRA LEONE	6	-	-	2	4	18	3	-	2	-	-	35
LIBERIA	16	-	1	65	8	26	7	1	14	1	-	139
ELFENBEIN-K	11	2	-	28	11	56	9	-	6	-	-	123
OBERVOLTA	-	-	1	2	-	2	1	-	-	-	-	6
NIGER	3	4	-	4	3	3	6	1	-	-	-	24
TSCHAD	-	-	-	5	-	5	-	-	-	-	-	10
GHANA	40	10	8	23	15	104	4	4	10	2	-	220
TOGO	1	-	-	1	-	184	2	-	-	1	-	189
DAHOMÉ	-	1	-	-	1	6	2	-	-	-	-	10
NIGERIA	68	13	8	30	19	138	9	7	35	1	-	328
KAMERUN	3	-	1	229	1	314	7	33	40	-	-	628
ZENT AF REP	-	-	-	2	1	1	-	-	1	-	-	5
AEQU-GUINEA	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
GABUN	-	-	3	6	1	-	1	1	7	-	-	19
KONGO REP	4	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	7
KONGO DEM R	6	-	8	6	9	15	7	-	5	-	-	56
ANGOLA	4	3	-	1	-	3	1	1	2	-	-	15
VAR(AEGYPT)	36	7	9	38	28	475	15	18	166	6	-	798
SUCAN	5	1	-	8	-	21	3	1	8	1	-	48
SCHALI-K FR	-	1	-	-	-	4	-	-	-	-	-	5
AETHIOPIEN	4	1	1	18	6	391	3	1	6	3	-	434
SOMALIA	-	-	-	-	1	3	1	-	3	-	-	8
UGANDA	12	-	8	3	3	30	1	-	11	14	-	82
KENTIA	27	10	11	227	15	2 339	26	9	596	3	-	3 263
RUANDA	-	-	-	1	-	4	2	-	-	-	-	7
BURUNDI	-	-	-	1	1	5	-	-	1	-	-	8
TANSANIA	4	2	-	19	7	617	8	22	3	-	-	682
SAMBIA	4	1	-	9	8	9	1	2	24	-	-	58
MALAWI	2	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	10
MOSAMBIK	1	5	1	2	-	2	2	-	2	-	-	15
MACAGASKAR	2	1	-	3	2	11	1	-	2	-	-	22
REUNION	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	5
RHODESIEN	7	-	1	3	6	56	5	-	18	-	-	96
MALITIUS	3	-	1	4	5	29	-	-	-	-	-	42
SUECAFRIKA	271	166	80	255	179	1 710	206	61	724	65	-	3 717
AFRIKA ZUS.	751	305	204	2 961	511	9 570	854	187	2 428	187	-	17 958
KANADA	242	102	59	242	349	3 304	180	63	388	76	-	5 005
VER STAAT O	1 662	409	399	871	1 242	39 074	1 199	375	5 609	791	-	51 631
VER STAAT W	229	45	55	142	93	2 644	160	33	292	30	-	3 723
MEXIKO	93	24	10	47	143	243	45	10	37	3	-	655
GUATEMALA	1	2	3	4	-	11	2	-	8	-	-	31
HONDURAS REP	1	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	4
HONDURAS BR	11	2	-	30	3	28	6	-	15	-	-	95
EL SALVADOR	4	-	-	7	-	4	-	-	-	-	-	15
NICARAGUA	3	2	-	1	4	7	-	-	-	-	-	17
COSTA RICA	7	-	-	-	1	25	2	-	-	1	-	36
PANAMA	5	1	3	-	2	4	-	-	-	-	-	15
JAMAICA	12	2	3	3	4	46	6	4	4	-	-	84
HAITI REP	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	4
WESTINDIEN	3	-	-	5	-	7	-	-	1	-	-	16
GUADELOUPE	3	-	-	3	-	7	3	-	1	-	-	17
ARUBA	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
CURACAO	6	1	1	-	-	10	-	-	-	-	-	18
DOMINIK REP	2	-	-	1	4	1	-	-	-	-	-	8
PUERTO RICO	8	1	7	23	4	564	5	2	6	80	-	695
TRINID.U.TOB	3	1	1	6	2	8	1	-	-	-	-	22
KURA	10	1	1	2	1	2	-	-	-	-	-	17
VENEZUELA	67	15	4	46	22	109	28	12	35	3	-	341
GUAYANA	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	3
SURINAM	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
BRASILTEN	104	58	20	172	118	826	85	16	218	10	-	1 627
PARAGUAY	1	-	1	4	8	-	8	-	5	-	-	27
URUGUAY	3	1	4	4	1	37	4	2	9	-	-	65
ARGENTINIEN	65	11	13	40	42	210	51	12	101	8	-	553
KOLUMBIEN	26	4	3	28	18	121	10	2	12	3	-	227
ECUADOR	9	-	1	4	4	23	1	-	-	-	-	42
PERU	25	12	6	18	27	109	5	3	8	-	-	213
BOLIVIEN	11	8	5	19	6	40	4	-	-	2	-	95
CHILE	36	7	21	25	28	131	13	7	42	2	-	312
AMERIKA ZUS.	2 655	712	615	1 748	2 127	47 596	1 819	542	6 793	1 009	-	65 616
ZYPERN	6	2	2	7	10	74	4	-	2	-	-	107
LIPANON	50	10	9	68	28	515	33	20	169	26	-	928
ISRAEL	69	40	16	138	86	669	48	10	508	14	-	1 598

IV. PERSONENVERKEHR JAN. 1971

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
JORDANIEN	2	1	1	12	5	85	2	-	8	-	-	116
SYRIEN	1	5	1	9	7	68	2	3	61	2	-	159
IRAK	4	2	8	6	1	93	1	4	35	1	-	155
IRAN	147	37	15	107	62	630	60	31	259	9	-	1 357
KUWAIT	13	2	4	16	10	137	4	5	29	3	-	223
BAHREIN	-	-	-	4	-	13	-	-	3	-	-	20
SAUDIARAB	12	3	5	33	11	240	17	9	61	2	-	393
JEMEN, S-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
MASKAT OMAN	1	-	-	1	-	22	-	-	3	-	-	27
PAKISTAN	37	12	14	123	14	592	14	4	27	3	-	840
AFGHANISTAN	1	1	-	-	8	324	-	2	8	-	-	344
INDIEN	54	8	7	84	34	974	25	6	71	21	-	1 284
NEPAL	1	-	-	1	-	15	-	-	3	-	-	20
CEYLON	5	2	2	30	1	793	3	1	283	-	-	1 120
BRITANN	1	1	5	6	-	48	1	-	1	2	-	65
THAILAND	69	4	-	235	7	982	18	7	428	7	-	1 757
LAOS	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3
KAMBODSCHA	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
VIETNAM, S-	1	1	-	5	-	20	2	1	1	1	-	32
MALAYSIA	8	4	1	4	-	11	3	1	2	-	-	34
SINGAPUR	37	25	5	26	9	114	6	4	16	1	-	243
INDONESIEN	41	10	8	15	25	81	2	2	-	-	-	184
PHILIPPINEN	13	2	-	6	3	34	7	1	14	-	-	80
HONGKONG	119	4	15	31	10	249	10	6	13	6	-	463
CHINA, TAIWAN	-	-	-	4	6	4	4	2	6	-	-	26
JAPAN	367	85	12	232	55	417	61	36	85	8	-	1 358
RUSSLAND	-	-	-	-	7	1	-	-	-	-	-	1
KOREA, S-	13	-	-	13	7	11	1	4	2	-	-	51
CHINA VR	-	-	-	-	1	5	-	-	1	-	-	7
ASIEN ZUS.	1 074	261	130	1 217	400	7 222	328	159	2 100	106	-	12 997
AUSTRALIEN	161	20	14	46	37	535	39	13	203	10	-	1 078
NEUSEELAND	3	-	-	16	3	9	6	1	8	-	-	46
OZEANIEN AM	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
OZEANIEN BR	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	5
NEUKALEDON	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
POLYNES FR	-	-	-	2	3	1	-	-	1	-	-	7
AUSTR.-OZ.ZUS.	168	20	14	66	43	545	46	14	212	10	-	1 138
INSGESAMT	36 058	13 901	5 122	66 323	17 238	157 943	21 620	5 033	82 331	13 446	-	419 015

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN *)

NACH ENDZ.-LAND ZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
INNERHALB DES BUNDES GEBIETES	1 148	843	-	1 918	108	1 457	364	106	1 182	-	14	7 140
FINLAND	31	-	-	-	-	-	-	-	393	-	-	424
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	2 140	-	-	2 140
DAR. STO	-	-	-	-	-	-	-	-	1 302	-	-	1 302
*SW	-	-	-	-	-	-	-	-	525	-	-	525
DAENEMARK	10	-	-	62	-	102	-	-	2 877	-	-	3 051
DAR. CPH	10	-	-	62	-	102	-	-	2 832	-	-	3 006
GR BRITANN	22	-	-	177	-	324	-	707	26 265	292	-	27 787
DAR. LON	-	-	-	166	-	115	-	119	12 360	155	-	12 915
BHX	-	-	-	-	-	-	-	-	1 588	-	-	1 588
MAN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 313	-	-	1 313
*GB	-	-	-	11	-	209	-	588	9 445	137	-	10 390
NIEDERLANDE	-	-	-	88	-	184	-	-	715	-	-	987
DAR. AMS	-	-	-	88	-	184	-	-	685	-	-	957
FRANKREICH	-	-	-	49	70	10	-	-	125	4	-	258
SPANIEN	4 059	2 630	-	15 597	2 189	9 249	3 351	-	3 946	3 339	-	44 360
DAR. PMI	1 524	873	-	4 416	581	1 711	765	-	760	735	-	11 365
AGP	198	111	-	1 622	-	925	788	-	260	-	-	3 404
IBZ	-	-	-	260	-	348	-	-	14	-	-	622
LPA	1 485	1 012	-	3 836	957	2 727	718	-	721	978	-	12 434
TCT	795	634	-	4 671	651	2 280	1 580	-	2 075	1 626	-	14 312
*SP	-	-	-	282	-	622	-	-	-	-	-	904
PORTUGAL	-	67	-	181	-	472	195	-	332	-	-	1 247
DAR. *PT	-	67	-	177	-	472	195	-	195	-	-	1 106
SCHWEIZ	-	-	-	36	34	8	-	-	82	276	-	436
OESTERREICH	-	-	-	-	-	-	10	-	-	279	-	289
ITALIEN	-	-	-	76	-	286	-	-	73	-	-	435
GRIECHENLAND	-	-	-	68	-	-	-	-	137	-	-	205
TUERKEI	1 484	1 089	-	5 934	383	1 258	711	37	981	-	-	11 877
DAR. IST	1 484	1 089	-	5 934	383	1 258	678	37	981	-	-	11 844

*) VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN.

IV. PERSONENVERKEHR JAN. 1971

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN *)

NACH ENDZ.-LAND BZM. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
JUGOSLAWIEN	12	104	-	239	-	193	41	-	314	-	-	903
RUMÄNIEN	141	71	-	504	-	310	-	-	-	-	-	1 026
DAR. BUD	141	71	-	504	-	310	-	-	-	-	-	1 026
BULGARIEN	-	-	-	154	-	150	-	-	-	-	-	304
SONST. LÄNDER	-	-	-	-	13	5	-	-	46	-	-	64
EUROPA ZUS.	5 759	3 961	-	23 165	2 689	12 551	4 308	744	38 426	4 190	-	95 793
TUNESIEN	-	-	-	1 366	-	1 270	420	-	484	49	-	3 589
DAR. TUN	-	-	-	615	-	455	420	-	84	49	-	1 623
DJE	-	-	-	751	-	815	-	-	400	-	-	1 966
MAROKKO	-	-	-	109	-	612	-	-	-	-	-	721
DAR. *MA	-	-	-	109	-	612	-	-	-	-	-	721
TOGO	-	-	-	-	-	173	-	-	-	-	-	173
KAPVERDE	-	-	-	226	-	297	-	32	37	-	-	592
DAR. DLA	-	-	-	226	-	297	-	32	37	-	-	592
KEITA	-	-	-	142	-	1 947	-	-	198	-	-	2 287
DAR. NBO	-	-	-	142	-	1 370	-	-	198	-	-	1 710
NBA	-	-	-	-	-	577	-	-	-	-	-	577
TANSANIA	-	-	-	-	-	508	-	-	-	-	-	508
DAR. DAR	-	-	-	-	-	508	-	-	-	-	-	508
AFRIKA ZUS.	-	-	-	1 843	-	4 807	420	32	719	49	-	7 870
VER. STAAT. O	-	-	-	-	-	645	-	-	638	-	-	1 283
DAR. JFK	-	-	-	-	-	300	-	-	378	-	-	678
BOS	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	-	105
PHL	-	-	-	-	-	174	-	-	-	-	-	174
DCA	-	-	-	-	-	170	-	-	-	-	-	170
*UI	-	-	-	-	-	1	-	-	155	-	-	156
VER. STAAT. W	-	-	-	-	-	430	-	-	-	-	-	430
DAR. LAX	-	-	-	-	-	291	-	-	-	-	-	291
DEN	-	-	-	-	-	139	-	-	-	-	-	139
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	262	-	-	-	80	-	342
DAR. SJU	-	-	-	-	-	262	-	-	-	80	-	342
BRASILIEN	-	-	-	-	-	174	-	-	-	-	-	174
DAR. RIO	-	-	-	-	-	174	-	-	-	-	-	174
AMERIKA ZUS.	-	-	-	-	-	1 511	-	-	638	80	-	2 229
INDIEN	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	121
DAR. BOM	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	121
CEYLON	-	-	-	28	-	765	-	-	270	-	-	1 063
DAR. CMB	-	-	-	28	-	765	-	-	270	-	-	1 063
THAILAND	-	-	-	121	-	535	-	-	296	-	-	952
DAR. BKK	-	-	-	121	-	535	-	-	296	-	-	952
ASIM	-	-	-	149	-	1 421	-	-	566	-	-	2 136
AUSTRALIEN	98	-	-	-	-	-	-	-	78	-	-	176
DAR. SYD	98	-	-	-	-	-	-	-	78	-	-	176
AUSTR.-OZ. ZUS.	98	-	-	-	-	-	-	-	78	-	-	176
INSGESAMT	7 005	4 804	-	27 075	2 797	21 747	5 092	882	41 609	4 319	14	115 344

*) VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN.

V. GUETERVERKEHR JANUAR 1971

A. ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	BERICHTS- MONAT	VORMONAT	VORJAHRES- MONAT	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSMONAT GEGEN VORJAHRESMONAT
				%

<u>HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN</u>				
BINNENVERKEHR VERSAND - EMPFANG	1 917,4	2 263,2	1 835,9	+ 4,4
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				
VERSAND	8 691,4	10 972,4	7 979,3	+ 8,9
EMPFANG	8 170,6	8 430,5	7 708,2	+ 6,0
DURCHGANGSVERKEHR VON AUSLAND ZU AUSLAND				
GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR	2 926,4	3 349,0	2 617,3	+ 11,8
UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR	2 777,2	3 151,2	2 373,5	+ 17,0
GESAMTVERKEHR	24 483,0	28 166,3	22 514,1	+ 8,7

BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES ¹⁾

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	2 398,2	2 184,6	2 010,6	+ 19,3
AND. NAHRUNGSMITTEL	353,7	529,9	289,0	+ 22,4
FESTE MIN. BRENNST.	0,0	0,1	0,1	x
MINERALOELERZGN. U. AE.	10,9	7,8	10,1	+ 7,9
ERZE, METALLABFALLE	0,8	0,9	0,1	x
EISEN, NE-METALLE	99,0	98,9	123,7	- 20,0
STEINE U. ERDEN	19,3	12,6	26,1	- 26,1
DUENGEMITTEL	0,2	1,0	0,5	- 60,0
CHEM. ERZEUGNISSE	1 018,6	960,9	1 008,8	+ 1,0
AND. HALB- U. FERTIGERZ.	13 144,7	16 007,3	12 907,9	+ 1,8
BES. TRANSPORTGUETER	4 660,3	5 211,2	3 763,8	+ 23,8
ZUSAMMEN	21 705,8	25 015,1	20 140,6	+ 7,8

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN % ¹⁾

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	11,0	8,7	10,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,6	2,1	1,4
FESTE MIN. BRENNST.	0,0	0,0	0,0
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,0	0,0	0,1
ERZE, METALLABFALLE	0,0	0,0	0,0
EISEN, NE-METALLE	0,5	0,4	0,6
STEINE U. ERDEN	0,1	0,1	0,1
DUENGEMITTEL	0,0	0,0	0,0
CHEM. ERZEUGNISSE	4,7	3,9	5,0
AND. HALB- U. FERTIGERZ.	60,6	64,0	64,1
BES. TRANSPORTGUETER	21,5	20,8	18,7
ZUSAMMEN	100,0	100,0	100,0

BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER ¹⁾²⁾

SCHNITTBLUMEN (T.A. 099)	1 146,0	1 129,2	1 018,0	+ 12,6
KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910)	695,3	836,4	671,6	+ 3,5
ELEKTROERZGN. (931)	1 483,3	2 058,4	1 579,4	- 6,1
BUEROMASCHINEN (T.A. 939)	943,7	1 073,5	751,2	+ 25,6
SONST. N. EL. MASCH. ANG. (T.A. 939)	3 067,6	3 761,1	3 035,3	+ 1,1
GARNE, GEWEBE U. AE. (962)	977,9	1 073,3	1 110,3	- 11,9
BEKLEIDUNG (T.A. 963)	585,7	734,6	520,3	+ 12,6
DRUCKEREIERZGN. (974)	1 871,7	2 092,9	1 707,7	+ 9,6
FEINMECH., OPT. ERZGN. (T.A. 979)	567,5	735,3	640,6	- 11,4
SAMMELGUETER U. A. (999)	4 530,2	5 102,6	3 650,6	+ 24,1
UEBRIGE GUETER	5 836,9	6 417,8	5 455,6	+ 7,0
ZUSAMMEN	21 705,8	25 015,1	20 140,6	+ 7,8

ANTEIL DER AUSGEWAHLTEN GUETER AM GESAMTVERKEHR IN % ¹⁾²⁾

SCHNITTBLUMEN (T.A. 099)	5,3	4,5	5,1
KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910)	3,2	3,4	3,3
ELEKTROERZGN. (931)	6,8	8,2	7,8
BUEROMASCHINEN (T.A. 939)	4,4	4,3	3,7
SONST. N. EL. MASCH. ANG. (T.A. 939)	14,1	15,0	15,1
GARNE, GEWEBE U. AE. (962)	4,5	4,3	5,5
BEKLEIDUNG (T.A. 963)	2,7	2,9	2,6
DRUCKEREIERZGN. (974)	8,6	8,4	8,5
FEINMECH., OPT. ERZGN. (T.A. 979)	2,6	2,9	3,2
SAMMELGUETER U. A. (999)	20,9	20,4	18,1
UEBRIGE GUETER	26,9	25,7	27,1
ZUSAMMEN	100,0	100,0	100,0

1) OHNE UNGEBROCHENEN DURCHGANGSVERKEHR. - 2) GUETERGRUPPEN BZW. TEILE AUS GUETERGRUPPEN.

V. GUETERVERKEHR JAN. 1971

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

1. GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN *)

NR. GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	TONNEN							
	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS.-EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		
		VERSAND	EMPFANG			BERECHTIGT REFORMFRG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTFRN	
00 LEBENDE TIERE	5,5	25,4	17,6	48,4	5,5	53,9	21,2	
01 GETREIDE	-	0,2	0,1	0,3	0,2	0,5	0,2	
02 KARTOFFELN	-	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,0	
03 FRUECHTE, GEMUESE	13,6	10,0	551,3	575,0	170,6	745,6	460,7	
04 TEXTILE ROHSTOFFE	0,1	10,1	15,5	25,7	1,9	27,6	18,0	
05 HOLZ UND KORK	0,0	1,5	0,1	1,6	0,0	1,6	1,5	
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG	65,5	52,9	1 284,0	1 402,4	166,4	1 568,9	922,4	
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE ZUS	84,7	100,1	1 868,7	2 053,5	344,8	2 398,2	1 424,1	
11 ZUCKER	-	0,1	1,1	1,2	0,0	1,2	1,0	
12 GETRAENKE	1,0	8,3	24,0	33,2	2,2	35,4	22,1	
13 AND.GENUSSMITTEL U.A	3,9	12,2	49,3	65,4	14,8	80,2	39,1	
14 FLEISCH, EIER, MILCH	7,8	21,6	145,9	175,3	39,2	214,5	68,8	
16 GETREIDE U.AE.ERZGN.	2,2	1,9	9,8	14,0	1,0	14,9	7,8	
17 FUTTERMITTEL	0,8	1,6	1,2	3,5	0,0	3,6	0,1	
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	0,0	1,4	0,6	2,0	1,9	3,9	0,5	
AND.NAHRUNGSMITTEL ZUS	15,7	47,0	232,0	294,6	59,1	353,7	139,4	
22 BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	0,0	0,0	-	
FESTE MIN.BRENNST. ZUS	-	-	-	-	0,0	0,0	-	
31 ROHES ERDOEL	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	0,1	0,2	0,4	0,7	0,0	0,7	0,2	
33 NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	0,2	1,3	1,5	0,1	1,6	1,5	
34 MINERALOELERZGN.ANG.	0,1	1,7	4,8	6,5	2,0	8,5	6,3	
MINERALOELERZGN.U.AE ZUS	0,2	2,0	6,5	8,8	2,1	10,9	8,2	
41 EISENERZE	-	-	0,3	0,3	-	0,3	0,1	
45 NE-METALLERZE	0,0	0,1	0,4	0,5	0,0	0,5	0,4	
ERZE, METALLABFALLE ZUS	0,0	0,1	0,7	0,8	0,0	0,8	0,5	
51 ROHEISEN, -STAHL	0,3	1,7	2,8	4,9	0,6	5,4	3,7	
52 STAHLHALBZEUG	0,5	5,3	3,3	9,1	2,7	11,8	6,4	
53 STAB-, FORMSTAHL U.A.	0,2	2,1	0,5	2,7	1,2	4,0	2,5	
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	0,1	0,5	0,0	0,6	0,5	1,2	0,2	
55 ROHRE, GIESSERIEERZGN	2,7	7,2	7,0	16,9	6,0	22,9	11,7	
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	2,2	16,1	27,7	46,0	7,8	53,8	30,2	
EISEN, NE-METALLE ZUS	6,0	32,9	41,3	80,1	18,9	99,0	54,7	
61 SAND, KIES, BIMS, TON	0,0	0,1	0,2	0,3	0,1	0,3	0,2	
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	0,3	0,8	1,1	1,4	2,5	1,6	
63 AND.STEINE U.ERDEN	0,1	4,9	2,7	7,7	2,0	9,6	3,3	
64 ZEMENT, KALK	-	0,1	0,4	0,5	0,0	0,6	0,2	
65 GIPS	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	0,1	3,1	1,4	4,6	1,7	6,3	3,9	
STEINE U.ERDEN ZUS	0,3	8,4	5,5	14,2	5,2	19,3	9,2	
71 NAT.DUENGEMITTEL	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	
72 CHEM.DUENGEMITTEL	-	0,1	-	0,1	0,0	0,1	0,0	
DUENGEMITTEL ZUS	-	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	
81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A	1,5	60,5	14,8	76,8	15,8	92,6	69,1	
82 ALUMINIUMOXID	-	0,4	-	0,4	-	0,4	0,4	
83 BENZOL, TEER U.AE.	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	26,6	557,9	206,3	790,8	134,7	925,5	543,3	
CHEM.ERZEUGNISSE ZUS	28,1	618,8	221,2	868,1	150,5	1 018,6	612,8	
91 FAHRZEUGE	18,3	525,5	281,6	825,4	167,2	992,7	649,4	
92 LANDMASCHINEN	-	0,8	4,2	5,0	1,3	6,3	5,0	
93 EL.ERZGN., MASCHINEN	255,8	2 931,2	1 781,6	4 968,5	764,9	5 733,4	3 758,1	
94 EDM-WAREN U.A.	27,1	157,5	95,6	280,3	53,9	334,2	174,9	
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	1,8	53,6	42,6	98,0	8,6	106,7	62,1	
96 LEDER-U.TEXTILWAREN	105,6	667,1	794,1	1 566,8	420,7	1 987,6	1 028,4	
97 SONSTIGE WAREN ANG.	809,5	1 556,5	1 149,5	3 515,5	468,5	3 983,9	1 883,5	
AND.HALB-U.FERTIGERZ ZUS	1 218,2	5 892,3	4 149,1	11 259,6	1 885,1	13 144,7	7 561,4	
BES.TRANSPORTGUETER ZUS	564,3	1 989,6	1 645,7	4 199,6	460,7	4 660,3	2 847,9	
ZUSAMMEN	1 917,4	8 691,4	8 170,6	18 779,4	2 926,4	21 705,8	12 658,1	
DURCHGANGSVERKEHR 2)	.	.	.	.	.	2 777,2	1 345,0	
INSGESAMT	1 917,4	8 691,4	8 170,6	18 779,4	2 926,4	24 483,0	14 003,1	

*) VGL. METH. ERLAUTERUNGEN. - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR. - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR JAN. 1971

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR	GRENZ-		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		INNERH.DES RUNDESGEB. VERS.=EMPF.	UEBERSCHREITENDER VERKEHR				BERICHTS MONAT	
			VERSAND	EMPFANG			BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
001	LEBENDE TIERE	-	6,1	-	6,1	-	6,1	6,1
	RINDVIEH	0,7	2,0	0,2	2,9	0,1	3,0	1,2
	GEFLUEGEL	4,7	17,3	17,4	39,5	5,4	44,9	13,9
	ZOCTIERE	-	-	-	-	-	-	-
011	WEIZEN,MENCKORN	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
012	GERSTE	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1
015	MAIS	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
016	REIS	-	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
019	SONST.GETREIDE	-	0,1	0,1	0,1	0,1	0,3	0,1
020	KARTOFFELN	-	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,0
031	ZITRUSFRUECHTE	-	0,0	6,1	6,1	0,9	7,0	3,6
035	AND.FRISCHE FRUECHTE	9,6	2,7	123,5	135,8	33,5	169,3	72,5
039	FRISCHE,GEFR.GEMUESE	4,1	7,3	421,7	433,1	136,2	569,3	384,6
041	WOLLE,TIERHAARE	0,0	0,3	0,1	0,4	0,1	0,5	0,0
042	BAUMWOLLE	0,0	-	0,3	0,3	0,2	0,5	0,1
043	SYNTH.TEXTILFASERN	0,0	9,2	14,2	23,4	1,7	25,1	17,4
045	AND.PFL.TEXTILFASERN	0,0	0,3	0,8	1,2	0,0	1,2	0,4
049	LUMPEN U.AE.	-	0,2	0,2	0,4	-	0,4	-
055	SONST.ROHHOLZ	0,0	1,4	0,0	1,5	0,0	1,5	1,4
056	AND.BEARB.HOLZ	-	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
057	BRENNHOLZ,KORK U.AE.	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
091	HAUTE,ROH,FELLE	-	1,0	8,1	9,1	7,5	16,6	8,6
	HAUTE,ROH	3,1	17,0	141,3	161,5	29,0	190,4	114,2
	PELZFELLE,ROH	0,2	0,1	1,4	1,7	-	1,7	0,9
	ABFAELLE	0,1	1,0	0,8	1,9	0,2	2,1	0,4
092	KAUTSCHUK,ROH	-	-	-	-	-	-	-
099	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	51,2	10,8	994,1	1 056,1	89,9	1 146,0	719,1
	SCHNITTBLUMEN	3,9	6,6	83,4	93,9	25,7	119,6	52,5
	NATURDAERME	7,0	16,5	54,8	78,3	14,0	92,4	26,7
	UFBR.ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
112	RAFFINIRTER ZUCKER	-	0,1	0,9	1,0	0,0	1,0	0,9
113	MELASSE	-	-	0,2	0,2	0,0	0,2	0,1
121	MOST,WEIN	0,3	1,0	5,3	6,6	0,2	6,8	3,7
122	BIER	0,1	3,8	0,3	4,2	0,2	4,4	0,3
125	AND.ALKOH.GETRAENKE	0,1	0,1	16,8	17,0	1,1	18,2	15,7
128	ALKOHOLF.R.GETRAENKE	0,4	3,4	1,6	5,4	0,6	6,0	2,4
131	KAFFEE	0,2	0,5	1,5	2,2	0,8	3,0	0,8
132	KAKAO,KAKAODERZGN.	0,0	0,2	0,5	0,7	0,0	0,7	0,0
133	TEE,GEWUERZE	0,0	1,6	3,6	5,2	0,1	5,4	1,7
134	ROHTABAK,TABAKABFALL	0,3	1,0	3,6	4,9	1,4	6,3	3,1
135	TABAKWAREN	0,2	0,8	3,8	4,9	6,4	11,3	8,3
136	ZUCKERWAREN,HONIG	0,1	0,4	0,8	1,3	0,1	1,5	0,3
139	SONST.NAHRUNGSMITTEL	3,0	7,7	35,5	46,2	5,8	52,0	24,9
141	FLEISCH,FRISCH,GEFR.	0,6	1,2	8,0	9,9	0,4	10,2	4,0
142	FISCHE,FRISCH,GEFR.	5,2	4,9	79,5	89,6	29,2	118,8	16,2
143	FRISCHE MILCH,SAHNE	-	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	-
144	MILCHERZGN.	0,0	0,9	7,2	8,1	1,5	9,6	7,3
145	AND.SPEISEFETTE	0,3	0,2	0,2	0,6	-	0,6	0,1
146	EIER	1,1	11,3	48,7	61,1	5,4	66,5	38,5
147	AND.FLEISCHWAREN	0,4	2,5	1,8	4,7	1,1	5,7	1,2
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	0,2	0,5	0,5	1,2	1,8	3,0	1,7
161	MEHL,GRIESS,GRUETZE	0,0	0,2	0,1	0,3	0,1	0,4	0,0
163	SONST.GFTRFIDEERZGN.	0,5	1,0	1,5	3,0	0,1	3,1	0,8
164	OBSTERZGN.	1,6	0,6	1,7	3,9	0,6	4,5	0,9
165	GETR.HUFLSENFRUECHTE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
166	AND.GEMUESEERZGN.	0,1	0,1	6,5	6,6	0,1	6,7	6,0
167	HOPFEN	-	0,1	0,0	0,2	-	0,2	-
179	SONST.FUTTERMITTEL	0,8	1,6	1,2	3,5	0,0	3,6	0,1
181	DELSAATEN-FRUECHTE	-	0,0	0,1	0,1	-	0,1	-
182	SONST.OELE,FETTE	0,0	1,4	0,6	1,9	1,9	3,8	0,5
221	BRAUNKOHLF.	-	-	-	-	0,0	0,0	-
310	ROHES ERDOEL	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
321	MOTORENBENZIN U.AE.	0,0	0,2	0,3	0,5	0,0	0,5	0,2
323	AND.KRAFTSTOFFE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
325	DIESELOEL,L.HEIZOEL	0,1	0,0	0,1	0,2	0,0	0,2	0,0
330	NATUP-,RAFFINERIEGAS	-	0,2	1,3	1,5	0,1	1,6	1,5
341	SCHMIEROLE,-FETTE	0,1	1,5	4,7	6,4	0,8	7,2	5,1
343	BITUMEN U.AE.	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1
349	AND.MINERALOELERZGN.	-	0,1	0,0	0,1	1,1	1,3	1,2
410	EISENERZF.	-	-	0,3	0,3	-	0,3	0,1

*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN. - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR JAN. 1971

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES RUNDDESSES VERS. = EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTSMONAT	
							BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
459	SONST. NE-METALLERZE	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	URANKONZENTRAT U. AF	0,0	0,1	0,4	0,5	0,0	0,5	0,4
	SONST. NE-METALLERZE							
512	ROHEISEN U. AE.	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-
515	ROHSTAHL	0,3	1,7	2,8	4,8	0,6	5,4	3,7
523	SONST. STAHLHALBZEUG	0,5	5,3	3,3	9,1	2,7	11,8	6,4
532	WARM. GEW. FORMSTAHL	0,1	0,0	0,1	0,2	-	0,2	0,1
536	SONST. EISENDRAHT	0,1	1,5	0,4	1,9	1,2	3,1	1,7
537	SCHTENNENROBERBAUMAT.	0,0	0,6	-	0,6	0,1	0,6	0,6
542	GEW. STAHLBLECHE	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0
543	SONST. STAHLBLECHE	0,0	0,1	0,0	0,1	-	0,1	0,1
545	WARM. GEW. BANDSTAHL	0,0	-	-	0,0	0,5	0,5	0,0
546	SONST. BANDSTAHL	0,0	0,2	0,0	0,2	0,1	0,3	0,1
551	ROHRE U. AE.	2,2	6,4	5,5	14,1	6,0	20,1	11,0
552	GIESEREIERZGN. U. AE.	0,5	0,8	1,6	2,8	-	2,8	0,7
561	KUPFER, -LEG.	0,0	0,3	0,7	1,0	0,4	1,3	0,6
562	ALUMINIUM, -LEG.	0,4	2,6	6,3	9,3	0,8	10,1	8,1
563	BLEI, -LEG.	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
564	ZINK, -LEG.	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
565	SONST. NE-METALLE	-	3,8	5,4	9,3	0,9	10,1	2,4
	SILBER, PLATIN	0,0	1,2	4,7	5,9	1,8	7,7	3,8
	AND. NE-METALLE	1,7	8,2	10,5	20,5	4,0	24,4	15,3
568	NE-METALLHALBZEUG							
611	INDUSTRIESAND	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-
612	AND. SAND U. KIES	-	-	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1
614	LEHM, TON	0,0	-	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1
621	STEIN-, SALINENSALZ	-	0,3	0,8	1,1	1,4	2,5	1,6
631	ZERKLEINERTE STEINE	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
632	NATURWERKSTEINE	-	1,6	0,9	2,5	0,1	2,6	0,6
633	GIPS-U. KALKSTEIN	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
634	KREIDE	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
639	SONST. ROHMINERALIEN	0,1	3,3	1,8	5,1	1,8	7,0	2,7
641	ZEMENT	-	0,1	0,2	0,3	0,0	0,3	0,2
642	KALK	-	-	0,3	0,3	0,0	0,3	0,0
650	GIPS	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
691	STEINERZGN.	0,1	0,9	1,2	2,3	1,5	3,8	1,6
692	KERAM. BAUSTOFFE	0,0	2,1	0,2	2,3	0,2	2,6	2,3
712	ROHPHOSPHATE	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
713	KALIPHOSPHATE	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
722	AND. PHOSPHATDUENGER	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
729	MISCHDUENGER U. AE.	-	0,1	-	0,1	0,0	0,1	-
811	SCHWEFELSAEURE	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
812	AETZNATRON	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
813	NATRIUMKARBONAT	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
814	KALZIUMKARBID	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
819	SONST. CHEM. GRUNDST.							
	AND. ORG. GRUNDSTOFFE	0,5	55,2	8,7	64,4	12,2	76,6	63,0
	ORG. GRUNDSTOFFE	0,0	0,2	0,5	0,7	1,4	2,1	0,9
	RADIOAKTIVE STOFFE	1,0	5,1	5,7	11,7	2,3	14,0	5,1
820	ALUMINIUMOXID	-	0,4	-	0,4	-	0,4	0,4
831	BENZOL	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
839	TEER, PECH U. AE.	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
841	ZELLSTOFF	-	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0
891	KUNSTSTOFFE	3,7	36,3	18,5	58,5	8,2	66,7	42,9
892	FARBEN, GERBSTOFFE	3,1	94,9	23,1	121,2	9,9	131,1	83,8
893	PHARMAZ. ERZG.	12,0	144,6	80,4	237,0	49,8	286,8	153,9
	REINIGUNGSM. U. AE.	1,2	9,3	28,3	38,8	22,6	61,4	36,5
894	SPRUEGUNGSTOFF, MUNITION	0,0	4,9	0,9	5,9	1,8	7,6	6,9
895	STAERKE, KLEBER	0,1	4,0	1,2	5,3	0,6	5,9	3,9
896	SONST. CHEM. ERZGN.	6,4	263,8	53,9	324,2	41,7	365,9	215,4
910	FAHRZEUGE							
	KRAFTFAHRZEUGE	13,1	395,5	196,0	604,5	90,7	695,3	471,1
	LUFTFAHRZEUGE	3,4	48,4	48,4	100,3	35,2	135,5	90,0
	WASSERFAHRZEUGE	0,3	65,2	23,9	89,4	29,7	119,1	59,8
	SONST. FAHRZEUGE	1,5	16,4	13,3	31,2	11,6	42,8	28,5
920	LANDMASCHINEN	-	0,8	4,2	5,0	1,3	6,3	5,0

*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN. - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR JAN. 1971

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDES GEB. VERS. = EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTS MONAT	
							BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
931	ELEKTROERZGN.							
	ELFKTR. MASCHINEN	5,6	28,2	23,5	57,3	18,2	75,5	43,4
	DRAHT, KABEL, ISOL.	1,6	11,2	17,5	30,4	9,3	39,6	23,0
	NACHRICHTENGERAETE	24,4	109,1	90,5	224,1	65,5	289,6	161,2
	ELEKTR. HAUSHALTGER.	0,2	1,6	2,9	4,7	4,1	8,8	6,0
	ELEKTROMED. APPARATE	1,0	10,2	4,5	15,6	4,2	19,9	9,8
	SONST. ELEKTROERZGN.	76,8	487,5	329,9	894,2	155,7	1 049,9	603,4
939	SONST. MASCHINEN ANG.							
	BUFROMASCHINEN	21,6	250,8	583,3	855,6	88,1	943,7	816,1
	MET. BEARB. MASCHIN.	-	0,1	0,4	0,4	0,0	0,4	0,4
	KRAFTFAHRZEUGMOTOR.	0,6	22,1	17,7	40,4	27,6	68,1	50,1
	FLUGZEUGMOTOREN	0,1	6,4	28,2	34,8	10,8	45,6	44,9
	SONST. N. EL. MOTOREN	10,9	64,0	31,1	106,0	18,7	124,7	82,6
	SONST. N. FL. MASCH. AN	113,0	1 939,9	652,0	2 705,0	362,7	3 067,6	1 917,0
941	BAUTFILF A. METALL	0,4	1,7	4,5	6,6	0,6	7,2	4,6
949	EBM-WAREN							
	KABEL, DRAHT, N. ISOL.	0,7	8,1	3,6	12,5	1,1	13,5	8,5
	NAEGEL, SCHRAUBEN	1,8	14,8	4,5	21,0	1,9	22,9	12,0
	WERKZEUGE	8,6	46,5	44,2	99,4	15,8	115,2	54,9
	SCHNEIDWAREN	6,2	10,7	10,1	27,1	6,5	33,6	14,2
	UEBR. EBM-WAREN	9,3	75,7	28,7	113,8	28,0	141,8	80,8
951	GLAS	0,2	2,5	2,1	4,7	1,6	6,4	3,6
952	GLAS-U.A. MIN. ERZGN.							
	GLASWAREN	1,2	20,4	22,2	43,7	2,8	46,5	26,7
	FEINKERAM. ERZGN.	0,3	10,2	4,6	15,1	0,8	15,9	12,2
	PERLEN, EDELSTEINE	0,1	3,0	11,0	14,1	2,2	16,3	5,0
	SONST. MIN. ERZGN.	0,1	17,6	2,7	20,4	1,2	21,6	14,7
961	LEDER, ZUGER. PELZFELL							
	LEDER, LEDERWAREN	2,0	68,1	66,7	136,9	56,9	193,8	112,0
	ZUGER. PELZFELLE	4,8	7,5	23,1	35,3	2,1	37,4	19,2
962	GARNE, GEWEBE U. AE.							
	TEPPICHE	3,7	3,7	96,4	103,8	21,7	125,5	65,3
	GEWEBE	21,6	175,1	102,6	299,3	38,8	338,2	148,5
	GARNE, GEWEBE U. AE.	18,8	273,2	153,5	445,5	68,6	514,2	291,7
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE							
	BEKLEIDUNG	50,4	100,7	296,6	447,7	138,0	585,7	290,7
	SCHUHE	3,0	31,6	44,6	79,1	83,8	162,9	84,2
	REISEARTIKEL	1,4	7,1	10,6	19,1	10,8	30,0	16,7
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	3,6	29,5	40,7	73,8	10,5	84,3	44,5
972	PAPIER, PAPPE	0,2	4,0	3,0	7,2	3,7	10,9	7,4
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	13,7	23,3	20,7	57,8	8,8	66,6	28,4
974	DRUCKERFERTIGUNG	601,7	720,9	452,2	1 774,9	96,8	1 871,7	722,2
975	MOERSEL	1,2	14,4	7,8	23,4	5,3	28,7	17,3
976	HOLZ-U. KORKWAREN	1,1	2,1	5,0	8,2	1,4	9,6	5,9
979	SONST. FERTIGWAREN							
	FEINMECH., OPT. ERZGN	36,8	214,4	198,2	449,4	118,1	567,5	348,4
	FOTOCHEM. ERZGN.	0,7	8,0	3,3	12,0	0,4	12,4	3,1
	KINOFILME	45,7	40,1	39,6	125,4	10,8	136,3	35,4
	UHREN	0,6	15,5	7,1	23,3	13,6	36,9	20,6
	MUSIKINSTRUMENTE	23,4	194,8	98,1	316,2	42,7	358,9	210,9
	SPORTART., SPIELWAR.	2,9	17,7	25,8	46,4	21,4	67,7	34,6
	KUNSTGEGENSTAENDE	2,2	6,4	6,8	15,5	5,9	21,4	12,0
	SCHMUCK-, GOLDWAREN	2,5	7,8	6,0	16,3	2,8	19,1	5,1
	SONST. FERTIGWAREN	73,3	257,5	234,9	565,7	126,3	692,1	387,8
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	4,3	14,7	10,1	29,1	0,8	29,9	21,5
992	GEBR. BAUGERAETE U.A.	0,3	-	1,1	1,4	-	1,4	-
993	UMZUGSGUT	30,0	11,5	12,6	54,0	32,6	86,6	63,5
994	GOLD, MUENZEN	4,4	0,9	6,7	12,0	0,1	12,1	0,1
999	SAMMELGUETER U.A.							
	DIPLOMATENGUT	0,7	36,5	19,7	56,9	13,8	70,7	20,6
	GESCHENKARTIKEL	1,1	4,0	3,3	8,3	2,1	10,4	2,8
	PERS. EFFEKTE	49,5	345,7	253,7	648,9	78,4	727,3	511,8
	REHAELTERSENDUNGEN	0,1	12,5	6,0	18,6	0,8	19,4	14,7
	WARENPROBEN	7,5	17,8	19,6	45,0	5,4	50,3	16,9
	SONST. SAMMELGUT	56,0	348,2	128,4	532,6	96,3	628,9	404,4
	TRANSPORTGUETER ANG	72,3	617,9	796,4	1 486,6	161,1	1 647,7	1 144,5
	DIFNSTGUT	338,1	580,0	388,1	1 306,2	69,3	1 375,5	647,1
	ZUSAMMEN	1 917,4	8 691,4	8 170,6	18 779,4	2 926,4	21 705,8	12 658,1
	DURCHGANGSVERKEHR 2)	.	.	.	.	.	2 777,2	1 345,0
	INSGESAMT	1 917,4	8 691,4	8 170,6	18 779,4	2 926,4	24 483,0	14 003,1

*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR. - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LAENDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
HAMBURG	-	4,9	10,0	23,7	14,9	287,1	6,6	2,9	14,8	246,9	-	611,9	199,2
HANNOVER	3,7	-	0,1	0,2	0,0	257,2	1,3	0,3	1,0	130,5	-	394,5	216,2
BREMEN	3,0	0,4	-	0,5	-	27,6	-	-	-	9,0	-	40,5	-
DUESSELDORF	24,5	0,9	0,7	-	-	311,9	113,8	4,0	17,6	71,8	0,3	545,4	365,0
KOELN/BONN	25,7	0,7	-	-	-	205,1	5,4	0,3	21,9	24,7	-	283,7	166,9
FRANKFURT	423,0	147,2	60,9	402,4	188,3	-	227,4	136,4	319,8	657,6	-	2 563,2	1 295,2
STUTTGART	8,1	1,5	-	10,3	0,8	279,2	-	-	2,5	42,6	-	344,9	243,3
MUERNBERG	0,8	0,1	-	3,4	-	88,0	-	-	0,1	57,5	-	149,9	60,1
MUENCHEN	17,8	0,6	-	12,4	13,4	209,6	3,5	0,2	-	65,9	0,0	323,4	141,7
BERLIN	79,7	71,9	7,5	49,8	28,5	311,9	23,6	18,1	32,4	-	-	623,4	172,5
SONST.-FLUGPL.	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-
INSGESAMT	586,2	228,2	79,3	502,7	246,0	1 977,5	381,7	162,2	410,2	1 306,5	0,3	5 880,7	2 859,8
DARUNTER IN FRACHTERN	206,9	108,7	5,5	256,2	125,4	1 425,4	253,3	44,4	158,7	275,4	-	2 859,8	-

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	9,4	-	-	-	-	70,4	-	-	-	-	-	79,8	-
SCHWEDEN	14,5	-	-	8,6	-	192,7	3,9	-	-	-	-	219,7	131,5
NORWEGEN	25,7	-	-	-	-	5,2	-	-	4,6	-	-	35,5	6,1
DAENMARK	96,3	-	-	46,9	2,6	351,8	13,0	-	19,7	-	-	530,2	348,5
GR. BRITANN	28,4	23,2	16,4	249,9	47,3	1 065,4	97,6	2,2	39,7	6,2	-	1 576,2	1 158,9
IRLAND	1,2	-	-	33,3	-	19,1	-	-	1,6	0,2	-	55,3	-
NIEDERLANDE	55,3	103,3	4,0	7,3	53,3	329,7	100,4	-	34,2	-	-	687,4	458,1
BELGIEN	22,2	-	-	34,9	23,8	237,4	57,3	-	15,0	-	-	390,6	206,1
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	9,9	-	-	-	-	-	9,9	-
FRANKREICH	29,9	-	-	103,4	13,0	518,3	11,8	-	38,3	6,4	-	721,2	337,6
SPANIEN	5,4	-	-	8,3	-	219,7	7,3	-	13,8	-	-	254,4	132,4
PORTUGAL	-	-	-	3,2	-	101,3	-	-	-	-	-	104,5	44,2
SCHWEIZ	34,1	-	-	56,4	17,4	394,5	91,5	0,8	80,4	-	-	675,0	244,0
OESTERREICH	-	-	-	14,5	-	224,8	5,6	-	41,6	-	-	286,5	79,9
ITALIEN	17,8	-	-	38,0	24,0	468,2	12,3	-	30,9	-	-	591,3	239,1
GRIECHENLAND	10,3	-	-	-	-	189,9	0,9	-	2,1	-	-	203,2	40,4
TUERKEI	-	-	-	2,9	8,8	95,7	10,2	-	3,2	-	-	120,8	61,9
JUGOSLAWIEN	-	-	-	8,3	-	69,6	4,6	-	3,0	-	-	85,4	-
UNGARN	-	-	-	3,2	-	20,4	-	-	4,6	-	-	28,3	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	0,5	-	30,7	-	-	-	-	-	31,2	3,9
RUMANIEN	-	-	-	6,7	-	22,0	-	-	1,4	-	-	30,2	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	8,8	-	-	-	-	-	8,8	-
POLEN	-	-	-	-	-	37,2	-	-	-	-	-	37,2	-
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
EUROPA ZUS.	350,5	126,6	20,3	626,3	190,2	4 683,2	416,3	3,1	334,0	12,7	-	6 763,2	3 492,8
LIBYEN	-	-	-	-	-	11,1	-	-	0,1	-	-	11,2	-
TUNESIEN	-	-	-	0,8	-	12,1	-	-	0,1	-	-	12,9	-
ALGERIEN	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
MAROKKO	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	10,1	-	-	-	-	-	10,1	3,3
SIERRA LEONE	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
LIBERIA	-	-	-	2,7	-	0,1	-	-	-	-	-	2,7	-
NIGER	-	-	-	-	6,2	2,7	-	-	-	-	-	8,9	6,2
GHANA	-	-	-	-	-	23,8	-	-	-	-	-	23,8	-
NIGERIA	-	-	-	-	-	19,9	-	-	-	-	-	19,9	-
VAR(AEGYPT)	-	-	-	-	-	31,2	-	-	0,1	-	-	31,3	-
SUDAN	-	-	-	-	-	32,1	-	-	-	-	-	32,1	23,9
AEHICPIEN	-	-	-	-	-	83,7	-	-	-	-	-	83,7	-
UGANDA	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	3,4	-
KENIA	-	-	-	-	-	28,9	-	-	0,1	-	-	29,0	9,8
TANSANIA	-	-	-	-	-	6,8	-	-	0,1	-	-	7,0	-
SAMBIA	-	-	-	7,7	-	-	-	-	-	-	-	7,7	7,7
MAURITIUS	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	25,9	-	154,6	-	-	0,2	-	-	180,6	95,5
AFRIKA ZUS.	-	-	-	37,0	6,2	422,4	-	-	0,7	-	-	466,3	146,5
KANADA	-	-	-	-	0,5	445,8	0,6	-	-	-	-	446,9	270,9
VFR STAAT O	11,4	-	-	11,0	31,5	2 239,6	206,9	-	81,4	0,0	-	2 581,9	1 978,3
VFR STAAT W	0,2	-	-	-	-	79,6	-	-	-	-	-	79,8	51,6
MEXIKO	-	-	-	-	2,1	27,3	-	-	-	-	-	29,4	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
JAMAIKA	-	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-	3,9	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
PURTO RICO	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-
TRINID.U.TOB	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	8,2	-	-	-	-	-	8,2	-
SURINAM	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
BRASILien	-	-	-	-	-	98,0	-	-	-	-	-	98,0	51,3
URUGUAY	-	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-	3,9	1,1
ARGENTINien	-	-	-	-	-	26,3	-	-	-	-	-	26,3	3,7
KOLUMBIen	-	-	-	-	-	21,8	-	-	-	-	-	21,8	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	11,2	-	-	-	-	-	11,2	-
PERU	-	-	-	-	-	17,1	-	-	-	-	-	17,1	-
BOLIVIE	-	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-	3,9	-
CHILE	-	-	-	-	-	21,0	-	-	-	-	-	21,0	7,8
AMERIKA ZUS.	11,6	-	-	11,0	34,1	3 008,8	207,5	-	81,4	0,0	-	3 354,4	2 364,7
ZYPERN	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-
LIBANON	-	-	-	-	-	205,1	0,2	-	1,1	-	-	206,4	165,8
ISRAEL	-	-	-	-	-	101,0	-	-	14,8	-	-	115,9	62,8
JORDANIE	-	-	-	-	-	3,8	-	-	-	-	-	3,8	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	3,3	-	-	0,4	-	-	3,6	0,7
IRAK	-	-	-	-	-	6,6	-	-	0,0	-	-	6,6	-
IRAN	0,7	-	-	-	25,4	93,2	0,1	-	1,9	-	-	121,2	68,6
KUWAIT	-	-	-	-	-	12,4	-	-	-	-	-	12,4	-
BAHREIN	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	153,7	-	-	0,0	-	-	153,7	132,9
PAKISTAN	-	-	-	-	35,8	58,6	27,5	-	-	-	-	121,8	89,0
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	13,2	-	-	-	-	-	13,2	-
INDIEN	-	-	-	-	-	61,4	-	-	-	-	-	61,4	3,6
CEYLON	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8	-
BIIRMA	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6	-
THAILAND	-	-	-	-	-	21,7	-	-	-	-	-	21,7	3,3
VIETNAM, S-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	13,7	-	-	-	-	-	13,7	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	8,0	-	-	-	-	-	8,0	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-
HONKONG	-	-	-	-	-	28,2	-	-	-	-	-	28,2	6,7
CHINA, TAIWAN	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	-
JAPAN	10,7	-	-	0,8	-	142,8	-	-	-	-	-	154,4	60,6
RIUKTU IN	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-
ASIEN ZUS.	11,4	-	-	0,8	61,1	934,6	27,7	-	18,2	-	-	1 053,8	593,9
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	46,4	-	-	-	-	-	46,4	-
OZEANIEN AM	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	3,4	-
AUSTR.-OZ.-ZUS.	-	-	-	-	-	49,8	-	-	-	-	-	49,8	-
INSGESAMT	373,5	126,6	20,3	675,1	291,6	9 098,8	651,6	3,1	434,3	12,7	-	11 687,5	6 597,9
DARUNTER IN FRACHTERN	53,6	117,1	-	211,0	158,2	5 439,3	507,2	0,8	110,1	0,6	-	6 597,9	-

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	2,7	-	-	-	-	20,0	-	-	0,0	-	-	22,7	-
SCHWEDEN	13,5	-	-	-	-	127,7	0,2	-	-	-	-	141,5	118,1
NORWEGEN	6,5	-	-	-	1,3	6,3	-	-	0,7	-	-	14,8	0,1
DAENEMARK	63,5	-	-	16,5	2,1	237,3	5,3	-	8,7	-	-	333,3	221,9
GR BRITANN	47,8	81,5	11,3	224,2	61,2	1 375,4	42,5	6,6	34,3	17,4	-	1 902,2	1 384,8
IRLAND	-	-	-	3,2	-	8,0	-	-	0,1	-	-	11,3	-
NIEDERLANDE	47,3	38,9	8,6	23,4	32,7	198,9	39,8	-	24,2	-	-	413,8	269,5
BELGIEN	8,3	-	-	23,5	14,4	157,4	8,7	-	13,6	-	-	225,9	115,9
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	12,3	-	-	-	-	-	12,3	-
FRANKREICH	22,4	-	-	215,9	16,3	301,3	11,7	1,0	28,9	12,1	-	609,7	379,6
SPANIEN	-	-	-	19,8	-	318,3	12,0	-	7,0	-	-	357,1	152,7
PORTUGAL	-	-	-	1,1	-	38,3	-	-	-	-	-	39,4	11,0
SCHWEIZ	25,6	0,1	-	42,3	27,6	389,0	48,1	1,4	63,0	-	-	597,1	231,4
ÖSTERREICH	-	-	-	1,7	3,9	78,4	1,7	-	6,2	-	-	91,8	45,8
ITALIEN	30,7	-	-	132,7	9,5	570,5	18,7	0,4	44,5	-	-	807,0	394,6
GRIECHENLAND	0,2	-	-	-	-	49,9	1,2	0,1	4,7	-	-	56,2	-
TÜRKFEI	-	-	-	-	-	45,7	0,0	-	6,3	-	-	52,0	8,5
JUGOSLAWIEN	-	-	-	4,6	-	46,0	0,8	0,0	7,7	-	-	59,2	-
UNGARN	-	-	-	0,2	-	9,0	-	-	2,2	-	-	11,4	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	0,2	-	21,0	-	-	-	-	-	21,2	-
RUMÄNIEN	-	-	-	0,0	-	12,5	-	-	0,6	-	-	13,2	-
PULGARIEN	-	-	-	-	-	10,8	-	-	-	-	-	10,8	-
POLEN	-	-	-	-	-	13,1	-	-	-	-	-	13,1	-
EUROPA ZUS.	268,6	120,5	19,9	710,6	167,8	4 047,1	190,6	9,5	252,6	29,6	-	5 816,8	3 333,9
LIBYEN	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND		NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ										INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER			UEB
TUNESIEN /		-	-	-	0,6	-	6,1	-	-	1,1	-	-	7,8	-
ALGERIEN		-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-
MAROKKO		-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7	-
SENEGAL		-	-	-	-	-	9,8	-	-	-	-	-	9,8	3,7
SIERRA LEONE		-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
LIBERIA		-	-	-	0,6	-	2,2	-	-	-	-	-	2,8	-
GHANA		-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	4,0	-
NIGERIA		-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	-
VAR(AEGYPT)		-	-	-	-	-	51,7	-	-	1,3	-	-	53,0	5,0
SUDAN		-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,0	-	-	0,3	-
ÄTHIOPIEN		-	-	-	-	-	184,0	-	-	23,5	-	-	207,5	156,5
UGANDA		-	-	-	-	-	7,7	-	-	-	-	-	7,7	-
KENIA		-	-	-	-	-	103,5	-	-	0,9	-	-	104,4	68,4
MAURITIUS		-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
SUEDAFRIKA		-	-	-	-	-	87,5	-	-	0,8	-	-	88,3	16,7
AFRIKA ZUS.		-	-	-	1,2	-	462,0	-	-	27,7	-	-	491,0	250,3
KANADA		-	-	-	-	0,2	136,4	-	-	-	-	-	136,5	78,7
VER STAAT O	36,5	-	-	-	22,0	53,7	2 405,8	176,7	-	215,5	1,5	-	2 911,8	2 228,0
VER STAAT W	0,0	-	-	-	-	-	162,9	-	-	-	-	-	162,9	124,4
MEXIKO	-	-	-	-	-	2,0	36,4	-	-	-	-	-	38,4	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-
CURACAO	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6	-
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
TRINID.U.TOB	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	-
BRASIL	-	-	-	-	-	-	55,2	-	-	-	-	-	55,2	22,5
URUGUAY	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	-	39,9	-	-	-	-	-	39,9	26,3
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	-	8,0	-	-	-	-	-	8,0	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-
PERU	-	-	-	-	-	-	9,5	-	-	-	-	-	9,5	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-
CHILE	-	-	-	-	-	-	23,4	-	-	-	-	-	23,4	19,1
AMERIKA ZUS.	36,6	-	-	-	22,0	55,8	2 884,8	176,7	-	215,5	1,5	-	3 392,9	2 499,1
ZYPERN	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-
LIBANON	-	-	-	-	-	-	129,2	-	-	8,0	-	-	137,2	98,1
ISRAEL	-	-	-	-	19,3	-	530,8	-	-	39,5	-	-	589,5	543,3
JORDANIEN	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	2,2	-	-	3,8	-
IRAK	-	-	-	-	-	-	0,9	-	0,0	0,3	-	-	1,3	-
IRAN	7,2	-	-	-	-	-	81,8	-	-	4,8	-	-	93,8	33,9
KUWAIT	-	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	2,4	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	-	35,7	-	-	23,4	-	-	59,1	48,2
PAKISTAN	-	-	-	-	-	-	69,7	-	-	-	-	-	69,7	32,4
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	-	5,2	-	-	-	-	-	5,2	0,1
INDIEN	-	-	-	-	0,0	-	60,8	-	-	-	-	-	60,9	11,8
CEYLON	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-
BRIMA	-	-	-	-	-	-	3,8	-	-	-	-	-	3,8	-
THAILAND	-	-	-	-	-	-	33,8	-	-	-	-	-	33,8	1,7
MALAYSIA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	-	31,1	-	-	-	-	-	31,1	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	2,1	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3	-
HONKONG	-	-	-	-	-	-	102,5	-	-	-	-	-	102,5	38,8
CHINA,TAIWAN	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	-
JAPAN	36,5	-	-	-	7,0	-	164,6	-	-	-	-	-	208,1	106,9
ASIEN ZUS.	43,7	-	-	-	26,2	0,0	1 260,6	-	0,0	78,2	-	-	1 408,8	915,3
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	-	9,4	-	-	-	-	-	9,4	-
OZEANIEN AM	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	-	9,4	-	-	-	-	-	9,4	-
INSGESAMT	348,8	120,5	19,9	760,1	223,6	8 663,8	367,4	9,5	574,0	31,1	-	-	11 118,8	6 998,5
DARUNTER IN FRACHTERN	30,7	111,6	-	412,5	40,5	5 928,0	222,6	-	252,6	-	-	-	6 998,5	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDTZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES

TONNEN

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENDTZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	5,4	5,4	14,5	12,4	43,7	6,6	3,0	14,8	226,8	0,0	332,6
HANNOVER	3,1	-	0,0	0,1	0,0	13,0	1,1	0,3	1,1	83,7	-	102,5
BREMEN	2,2	0,4	-	0,1	0,0	5,5	0,1	0,2	0,1	7,4	-	16,1
DUESSELDORF	14,9	0,1	0,4	-	0,6	5,4	112,7	1,7	13,3	51,4	0,3	200,9
KOELN/BONN	16,8	0,3	0,4	0,3	-	5,6	3,4	0,6	2,3	24,3	-	54,0
FRANKFURT	70,3	13,0	2,2	28,4	13,0	-	50,7	9,0	80,3	417,3	-	684,0
STUTTGART	8,6	1,7	0,4	4,7	0,9	17,0	-	1,2	0,9	37,7	-	73,1
MUERNBERG	1,4	0,5	0,0	0,5	-	4,0	0,1	-	0,0	21,2	-	27,6
MUENCHEN	14,2	0,8	0,2	3,9	4,5	24,3	1,5	0,4	-	39,3	0,0	89,2
BERLIN	41,1	59,3	6,8	31,2	22,7	117,8	22,1	10,5	25,9	-	-	337,4
SONST. FLUGPL.	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0
INSGESAMT	172,7	81,4	15,9	83,7	54,0	236,5	198,2	26,9	138,7	909,1	0,3	1 917,4

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND

TONNEN

NACH ENDTZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	7,9	3,1	0,9	8,2	3,4	23,0	8,0	2,1	3,3	0,5	-	60,4
SCHWEDEN	14,2	8,6	0,7	18,7	12,9	48,8	21,8	4,6	7,6	2,4	-	140,7
NORWEGEN	16,3	2,2	0,5	8,7	2,7	21,2	5,5	1,6	6,1	0,3	-	65,1
DAENEMARK	31,5	1,3	0,8	11,3	12,3	47,1	12,4	7,3	7,2	1,9	-	133,0
GR BRITANN	70,7	49,9	28,3	297,5	153,4	454,2	142,0	33,1	63,0	18,9	-	1 311,0
IRLAND	3,3	2,2	0,9	34,4	3,9	15,4	5,6	2,1	3,2	1,0	-	72,0
ISLAND	0,0	0,4	-	0,1	-	0,4	0,0	0,1	0,3	-	-	1,2
NIEDERLANDE	21,4	15,4	1,9	2,9	11,7	75,4	35,5	6,7	13,7	7,9	-	192,5
BELGIEN	17,3	7,9	0,9	11,9	5,8	64,9	20,6	3,8	6,1	8,6	-	147,8
LUXEMBURG	0,6	0,1	-	0,1	-	3,4	0,2	0,1	0,6	0,1	-	5,2
FRANKREICH	36,8	34,8	4,4	58,6	34,4	159,9	52,9	16,6	51,3	10,3	-	460,1
SPANIEN	15,7	6,2	2,1	24,1	7,8	122,3	14,8	7,6	27,3	2,1	-	230,1
PORTUGAL	2,7	2,8	1,3	8,5	10,6	25,3	4,8	1,7	3,2	0,5	-	61,5
MALTA	0,2	0,4	-	0,1	0,1	1,9	0,2	0,1	0,0	0,0	-	3,1
GBRALTAR	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
SCHWEIZ	19,0	11,2	1,0	34,4	18,5	70,4	18,2	3,7	33,6	11,7	-	221,8
OESTERREICH	6,6	2,3	1,0	13,7	2,8	69,5	8,1	0,6	20,9	3,9	-	129,2
ITALIEN	19,9	13,6	4,9	56,3	34,4	165,4	26,9	15,6	43,7	6,8	-	387,6
GRIECHENLAND	12,9	1,0	1,7	8,1	2,0	66,2	3,9	2,8	4,5	0,7	-	103,7
TUERKEI	4,7	2,1	2,8	6,6	12,3	54,8	16,5	1,7	4,2	1,7	-	107,5
JUGOSLAVIEN	2,5	1,8	0,5	7,6	3,7	15,4	10,5	1,6	3,9	2,6	-	50,1
UNGARN	1,0	0,8	0,1	2,9	1,4	11,2	1,1	1,3	5,3	0,5	-	25,4
ALBANIEN	-	-	-	0,0	0,1	0,9	-	0,0	0,1	-	-	1,0
TSCHECHOSLOW	1,0	0,6	0,2	2,0	3,9	10,4	1,3	0,0	1,7	1,4	-	22,6
RUMANIEN	1,6	0,9	0,0	5,4	3,2	11,3	1,6	1,1	1,4	0,7	-	27,4
BULGARIEN	0,1	0,2	0,3	1,0	0,4	8,1	0,5	0,1	0,3	0,2	-	11,0
POLEN	0,0	0,9	0,1	2,6	1,1	6,9	2,0	0,7	1,2	0,1	-	15,6
SOWJETUNION	0,1	0,3	0,1	2,4	1,5	1,2	4,9	0,8	0,8	0,1	-	12,0
EUROPA ZUS.	307,8	171,0	55,3	628,2	344,4	1 555,0	419,9	117,5	314,2	85,0	-	3 998,3
LIBYEN	1,6	0,3	0,6	1,5	3,1	8,6	1,2	0,2	1,4	0,9	-	19,4
TUNESIEN	0,3	0,2	0,1	2,9	2,4	9,7	2,4	0,7	0,7	0,1	-	19,7
ALGERIEN	0,3	0,1	-	2,2	1,1	9,8	1,6	0,2	0,6	0,6	-	16,6
MAROKKO	0,7	0,6	1,0	1,7	0,6	4,9	1,7	0,7	0,5	0,1	-	12,5
MAURETANIEN	-	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	0,2
MALI	0,0	-	-	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1	0,0	-	-	0,4
SENEGAL	0,5	0,1	0,0	0,4	0,1	3,6	0,1	0,1	0,4	0,1	-	5,4
GAMBIA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
GUINEA PORT	0,0	-	-	-	0,4	0,1	-	-	-	0,0	-	0,6
GUINEA REP	0,0	-	-	-	1,0	0,2	-	0,0	-	-	-	1,2
SIERRA LEONE	0,0	0,1	0,0	0,2	0,7	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	1,2
LIBERIA	0,7	0,2	-	3,0	0,2	1,4	0,5	0,0	0,4	0,0	-	6,4
ELFENBEIN-K	1,4	0,1	0,0	0,3	0,2	1,5	0,8	0,0	0,7	0,0	-	5,2
OBERVOLTA	0,0	-	-	0,1	0,1	0,2	0,0	0,0	-	-	-	0,5
NIGER	0,0	0,1	-	0,7	6,4	0,4	0,1	0,0	0,1	-	-	7,8
TSCHAD	0,4	0,0	-	0,5	0,6	0,6	0,1	0,2	0,1	0,0	-	2,5
GHANA	3,6	0,2	0,0	2,7	2,5	5,5	5,3	0,1	1,1	0,7	-	21,7
TOGO	0,0	0,0	0,2	0,3	0,1	1,4	0,0	0,0	0,2	0,0	-	2,4
DAHOME	0,1	0,2	0,0	0,0	0,2	0,3	0,0	0,0	0,4	-	-	1,2
NIGERIA	4,1	2,3	0,2	2,1	1,7	10,1	1,8	0,3	1,1	0,4	-	24,0
KAMERUN	0,3	0,3	-	0,5	0,2	0,7	1,4	0,0	0,0	0,0	-	3,3
ZENT AF REP	0,1	0,1	-	-	0,3	0,1	-	-	0,0	0,3	-	0,7
AEQU-GUINEA	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1
GABUN	0,5	-	0,1	0,2	0,2	0,1	-	0,2	0,1	0,0	-	1,4
KONGO REP	0,1	1,4	0,0	0,1	0,1	0,6	0,2	-	0,1	0,0	-	2,7
KONGO DEM R	0,8	0,1	0,1	0,4	0,3	1,0	0,8	0,2	0,3	0,0	-	3,9
ANGOLA	0,4	0,1	0,1	0,4	1,2	1,9	0,4	0,1	0,4	0,0	-	5,0
VAR(AEGYPTI	1,7	0,4	0,0	4,4	0,9	18,0	0,6	5,0	1,5	0,2	-	32,8
SUDAN	0,8	0,2	-	1,2	0,9	25,5	0,4	0,2	0,1	0,2	-	29,5

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLATZEN BZW. LAENDERN *)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND

TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
SOMALI-K FR	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	1,2	0,1	-	-	1,4
AETHIOPIEN	1,3	0,5	-	1,6	0,9	53,2	1,3	0,1	0,6	0,0	-	59,5
SOMALIA	0,0	-	-	0,0	1,6	0,2	-	0,0	0,2	0,0	-	2,1
UGANDA	0,5	0,0	0,1	0,2	0,4	0,6	0,2	0,0	0,5	0,0	-	2,7
KENIA	0,8	0,6	0,1	0,8	1,9	7,5	0,5	0,2	0,4	0,2	-	12,8
RUANDA	0,0	0,1	-	0,2	0,4	0,6	0,0	-	-	-	-	1,3
RURUNDI	0,0	0,1	-	0,0	0,1	1,8	0,1	-	0,1	0,0	-	2,4
TANSANIA	0,5	0,3	0,1	2,2	0,8	1,8	2,3	0,1	0,2	0,2	-	8,4
SAMBIA	1,8	0,2	-	8,0	1,1	3,8	1,0	0,3	0,7	0,5	-	17,3
MALAWI	0,0	0,0	-	-	0,1	0,3	0,0	0,1	-	-	-	0,6
MOSAMBIK	0,1	0,1	0,0	0,6	0,2	0,7	0,3	0,0	0,1	0,0	-	2,2
MADAGASKAR	0,1	0,0	0,0	0,5	0,2	0,7	0,3	-	0,5	0,6	-	2,9
REUNION	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,1	-	0,0	-	-	0,2
RHODESIEN	0,0	0,0	-	0,1	0,3	1,0	0,0	0,1	0,1	0,1	-	1,8
MAURITIUS	0,0	0,1	0,0	0,0	0,4	0,4	0,0	0,0	-	0,0	-	1,1
SUEDAFRIKA	4,5	4,2	4,6	37,2	4,9	65,4	8,3	3,4	7,1	2,3	-	141,8
AFRIKA ZUS.	28,4	13,5	7,4	77,1	38,7	244,8	34,1	14,0	21,0	7,8	-	486,8
KANADA	29,8	33,8	13,5	73,2	21,0	142,6	63,0	11,4	12,5	3,2	-	403,9
VER STAAT O	111,0	81,7	14,6	149,7	92,7	1 217,8	433,1	51,5	145,4	17,2	-	2 314,7
VER STAAT W	11,3	7,7	1,2	9,9	6,9	78,0	48,7	4,5	18,0	0,9	-	187,2
MEXIKO	7,2	5,0	1,4	3,0	3,4	15,4	2,9	2,3	1,3	2,3	-	44,2
GUATEMALA	0,2	0,1	0,0	0,1	0,6	3,0	0,2	0,0	0,3	0,0	-	4,4
HONDURAS REP	0,1	0,0	0,5	0,5	0,1	0,4	0,1	0,0	0,0	-	-	1,7
HONDURAS BR	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	-	-	0,0	-	0,8
EL SALVADOR	0,1	0,1	0,1	0,5	0,1	0,8	0,1	-	0,1	0,1	-	2,1
NICARAGUA	0,4	0,0	0,0	0,1	0,1	0,6	0,5	-	0,0	-	-	1,7
COSTA RICA	0,0	0,5	0,0	3,2	0,1	0,8	0,1	-	0,1	0,0	-	4,7
PANAMA	0,6	0,0	0,2	-	0,2	0,8	0,7	-	0,1	0,0	-	2,5
KANALZONE	0,0	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
JAMAICA	0,7	1,4	0,1	0,2	0,5	1,1	0,1	0,0	0,1	0,1	-	4,4
HAITI REP	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,4	-	-	0,0	-	-	0,4
WESTINDIEN	0,2	0,1	0,0	-	0,0	0,3	0,0	-	-	0,0	-	0,7
GUADELOUPE	0,0	0,0	-	0,2	0,1	0,4	0,4	0,0	0,2	0,0	-	1,3
ARURA	0,1	-	-	0,0	0,1	0,3	-	-	-	-	-	0,5
CURACAO	0,7	-	0,0	-	0,1	0,1	0,3	0,0	0,5	0,0	-	1,2
DOMINIK REP	0,2	0,1	-	-	0,2	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	1,1
PUERTO RICO	0,3	0,2	0,0	0,0	1,9	2,6	1,3	5,8	0,2	0,0	-	12,5
TRINID.U.TOB	0,1	0,0	0,1	0,3	0,0	0,9	0,1	-	0,0	0,0	-	1,6
KUBA	0,2	-	-	0,1	-	0,7	-	0,0	0,0	0,0	-	1,0
VENEZUELA	2,1	3,3	0,5	4,1	3,6	25,1	4,1	0,7	4,3	1,2	-	48,9
GUAYANA	0,1	-	-	0,1	-	0,1	-	-	0,2	-	-	0,5
SURINAM	0,1	0,0	-	0,0	0,2	2,0	0,0	0,0	-	0,0	-	2,5
GUAYANA FR	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,1
BRASIL IEN	3,8	11,2	0,5	5,7	3,6	25,3	6,3	1,9	3,9	1,3	-	63,4
PARAGUAY	0,2	0,2	-	0,1	0,2	0,4	0,0	-	0,2	0,0	-	1,3
URUGUAY	2,7	0,0	-	0,0	0,4	2,7	0,2	0,1	0,2	-	-	6,4
ARGENTINIEN	5,0	0,6	0,1	2,4	1,2	8,1	1,0	0,5	3,1	0,2	-	22,2
KOLUMBIEN	2,9	0,4	0,5	0,6	0,7	4,5	1,6	0,1	0,2	0,2	-	11,6
ECUADOR	0,5	0,8	-	0,3	0,8	0,5	0,0	0,3	0,1	2,1	-	5,4
PERU	1,0	3,3	1,3	1,8	1,4	6,5	2,4	0,1	0,6	0,2	-	18,5
BOLIVIEN	1,5	0,1	0,2	0,3	0,3	0,1	0,2	0,0	0,3	0,1	-	3,0
CHILE	2,5	0,2	0,5	2,0	1,2	6,6	2,3	0,0	0,4	0,4	-	16,1
AMERIKA ZUS.	185,2	151,1	35,3	258,4	141,7	1 549,5	570,1	79,3	192,3	29,6	-	3 192,5
ZYPERN	0,2	0,0	0,4	0,2	0,3	1,1	1,3	0,0	0,2	0,5	-	4,2
LIBANON	0,7	0,5	0,2	1,3	1,2	49,5	2,2	0,4	1,3	0,0	-	57,4
ISRAEL	13,9	1,8	1,8	12,3	15,6	47,6	10,7	5,7	26,8	1,1	-	137,5
JORDANIEN	0,4	0,9	-	0,1	0,2	6,2	0,1	0,1	0,3	0,1	-	8,4
SYRIEN	0,3	-	-	0,2	0,2	1,3	0,1	-	0,2	0,0	-	2,2
IRAK	2,0	0,0	0,1	0,8	0,2	4,2	0,5	0,1	0,0	0,4	-	8,3
IRAN	3,2	2,0	1,2	6,7	30,0	61,3	2,4	0,8	2,7	0,6	-	110,7
KUWAIT	1,2	0,3	0,1	8,2	1,1	14,4	1,8	1,2	1,7	0,1	-	30,1
BAHREIN	0,4	-	0,0	1,4	0,7	1,6	0,2	0,1	0,0	0,2	-	4,6
KATAR	0,0	0,2	-	0,1	0,1	1,2	0,3	-	-	0,0	-	1,8
SAUDIARAB	2,7	0,3	0,0	9,4	0,6	152,8	1,9	0,2	2,2	1,6	-	171,7
JEMEN	0,1	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	-	-	-	0,3
JEMEN, S-	0,1	0,0	0,0	-	0,1	0,9	-	0,1	0,1	-	-	1,3
MASKAT OMAN	0,2	0,0	-	0,6	0,5	5,1	0,7	-	0,9	0,1	-	8,1
PAKISTAN	0,8	0,7	0,1	1,8	37,5	38,5	28,5	0,8	1,4	0,2	-	110,3
AFGHANISTAN	1,1	0,1	0,1	0,2	0,2	10,0	0,9	0,5	0,5	0,0	-	13,5
INDIEN	2,3	0,4	0,3	4,8	2,8	21,2	7,1	2,5	4,8	0,9	-	47,1
NEPAL	0,0	-	-	0,0	0,1	0,4	0,3	0,0	0,3	-	-	1,2
CEYLON	0,1	0,0	0,0	0,1	0,3	0,6	0,1	0,0	0,1	0,0	-	1,3
SRILANKA	0,0	0,2	0,3	0,2	0,1	1,5	0,1	-	0,0	0,0	-	2,4
THAILAND	1,1	0,3	0,0	1,3	1,8	12,0	1,8	0,2	0,6	0,0	-	19,1
LAOS	-	0,3	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,3
KAMBODSCHA	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	1,4	0,0	-	1,5
VIETNAM, S-	0,9	-	-	0,1	0,7	1,3	0,0	-	0,1	0,2	-	3,2
MALAYSIA	0,3	0,0	0,0	0,7	0,2	1,3	0,2	0,0	0,2	0,4	-	3,2
SINGAPUR	1,4	0,3	0,0	0,6	0,4	3,8	1,8	0,4	0,5	0,1	-	9,3
INDONESIEN	0,7	0,1	0,1	0,2	0,9	4,7	0,7	0,2	0,8	0,4	-	8,8
PHILIPPINEN	1,3	0,9	0,1	0,2	0,2	1,8	2,4	0,2	0,1	0,3	-	7,3
HONGKONG	1,2	0,2	0,1	1,1	1,1	11,8	2,4	0,2	0,8	0,2	-	19,2
CHINA, TAIWAN	0,6	0,1	0,0	0,4	0,2	1,5	0,2	-	0,2	0,1	-	3,3
JAPAN	17,2	2,8	0,4	12,7	6,6	90,6	17,1	1,4	4,3	1,9	-	154,9

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDTIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND

TONNEN

NACH ENDTIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
PIUKIU IN	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	0,0
KOREA, S-	1,9	0,0	0,0	0,4	0,2	3,2	0,3	0,9	0,1	0,1	-	7,2
KOREA, N-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
CHINA VR	0,0	-	-	-	0,0	0,2	0,2	-	-	-	-	0,5
ASIA ZUS.	56,0	12,7	5,2	66,2	104,1	551,5	86,5	16,2	52,5	9,6	-	960,4
AUSTRALIEN	4,1	0,9	0,3	3,6	2,0	24,6	3,5	2,0	3,2	3,9	-	48,3
NEUSEELAND	0,5	0,1	0,0	0,5	0,1	1,3	0,2	0,1	0,2	0,0	-	3,1
OZEANIEN AM	0,1	0,0	-	-	-	0,8	-	-	0,0	-	-	0,9
OZEANIEN FR	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0
NEUKALEDON	0,0	0,0	-	0,3	0,1	0,4	0,0	0,0	0,1	-	-	1,0
POLYNES FR	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,1
AUSTR.-OZ. ZUS.	4,7	1,0	0,4	4,4	2,2	27,1	3,9	2,2	3,6	4,0	-	53,4
INSGESAMT	582,1	349,2	103,6	1 034,4	631,1	3 927,7	1 114,4	229,2	583,6	135,9	-	8 691,4

EMPFANG

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDTIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	2,5	0,7	0,4	0,8	1,8	5,7	0,5	0,0	1,6	0,2	-	14,3
SCHWEDEN	15,1	1,1	1,5	7,8	1,0	28,5	4,3	2,0	4,0	2,2	-	67,4
NORWEGEN	11,7	0,2	0,9	1,6	0,1	7,3	1,1	0,3	0,7	0,1	-	23,4
DAENEMARK	28,8	1,1	1,0	10,3	2,8	58,0	7,6	1,4	8,9	3,4	-	123,3
GR BRITANN	81,6	94,6	24,9	310,5	131,4	422,0	61,6	19,9	68,8	49,2	-	1 264,6
IRLAND	0,4	0,1	0,0	4,6	0,1	6,5	0,5	0,1	0,2	0,0	-	12,6
ISLAND	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
NIEDERLANDE	12,0	3,8	3,9	20,4	7,5	57,9	16,4	4,4	22,6	9,5	-	158,4
BELGIEN	9,1	1,0	1,6	20,3	12,1	68,8	10,1	2,5	20,6	6,2	-	152,3
LUXEMBURG	0,3	0,0	-	0,6	-	2,0	0,0	0,0	0,1	0,1	-	3,1
FRANKREICH	38,3	5,6	2,4	234,7	29,1	131,5	20,9	11,4	49,4	32,5	0,0	555,7
SPANIEN	28,4	8,0	11,6	32,9	4,4	107,5	9,7	9,3	17,6	16,8	0,0	246,3
PORTUGAL	2,1	2,1	0,2	3,5	0,1	6,0	0,1	0,3	0,8	2,6	-	17,8
MALTA	0,0	-	0,0	1,3	0,1	-	-	0,0	0,3	0,1	-	1,9
SCHWEIZ	20,0	3,8	4,1	41,4	25,0	70,1	38,9	4,6	50,9	12,8	-	271,5
OESTERREICH	1,1	0,8	0,5	1,4	1,1	11,3	1,6	0,1	2,8	4,1	-	24,7
ITALIEN	47,4	17,7	3,3	138,4	22,3	211,8	34,6	17,6	38,4	45,4	-	577,0
GRIECHENLAND	1,1	0,2	0,2	1,3	1,1	21,1	2,6	0,1	5,8	0,1	-	33,6
TUERKEI	9,4	0,4	0,1	0,4	2,2	23,1	0,4	0,1	6,0	2,5	-	44,7
JUGOSLAWIEN	0,8	1,1	0,1	5,1	0,8	11,9	1,8	0,2	2,7	0,6	-	25,1
UNGARN	1,3	0,3	-	0,3	0,3	3,7	0,3	0,3	1,7	0,1	-	8,4
TSCHECHOSLOW	1,6	0,0	0,3	0,9	0,9	8,4	0,1	1,1	0,3	0,6	-	14,3
RUMAEINIEN	1,7	0,1	0,1	0,6	0,7	6,4	0,2	1,0	0,4	0,4	-	11,7
BULGARIEN	0,4	-	0,0	0,2	0,1	9,2	0,1	-	-	-	-	9,9
POLEN	1,3	0,2	0,1	0,8	0,6	4,7	0,4	0,1	0,2	3,8	-	12,0
SOWJETUNION	3,3	0,8	0,2	0,2	0,4	0,5	0,2	0,0	0,5	0,8	-	6,9
EUROPA ZUS.	319,2	143,5	57,6	840,4	245,8	1 283,9	213,9	77,0	305,4	194,1	0,0	3 680,8
LIBYEN	0,1	-	-	-	0,2	0,7	0,2	-	0,0	-	-	1,1
TUNESIEN	0,6	0,1	0,1	1,7	1,0	5,4	0,5	0,2	0,2	6,9	-	16,7
ALGERIEN	-	0,0	-	0,0	0,2	0,4	-	-	-	-	-	0,6
MAROKKO	0,1	0,3	0,0	1,5	0,0	1,8	0,0	-	-	-	-	3,8
SENEGAL	0,1	-	0,0	0,4	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,6
GUINEA REP	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
SIERRA LEONE	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,1
LIBERIA	-	-	-	1,0	0,0	-	0,0	-	0,1	-	-	1,1
ELFENBEIN-K	0,3	-	-	0,1	0,6	2,7	-	-	0,3	-	-	3,9
NIGER	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
GHANA	0,2	0,0	-	0,3	0,4	0,7	-	0,1	-	0,0	0,0	1,7
NIGERIA	0,3	0,0	-	-	0,0	0,2	0,1	0,0	-	-	-	0,6
KAMERUN	-	-	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	3,7
KONGC REP	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1
KONGC DEM R	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	-	-	0,1
ANGOLA	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,2
VAR (AEgypt)	0,5	-	0,0	2,4	0,2	6,9	0,1	-	1,8	0,0	-	11,9
SUDAN	0,0	-	-	-	0,1	0,3	0,0	-	-	-	-	0,4
AEthIOPIEN	0,4	0,5	-	0,2	0,5	183,4	0,0	-	23,8	0,1	-	208,9
SOMALIA	0,1	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
UGANDA	-	-	0,0	0,0	0,1	4,6	-	-	0,0	-	-	4,8
KENIA	3,8	0,0	0,3	1,6	2,9	71,0	0,0	0,8	5,3	3,6	-	89,4
RUANDA	-	-	-	-	0,5	2,7	-	-	-	-	-	3,2
TANSANIA	0,0	-	0,0	-	0,0	0,6	-	-	0,0	-	-	0,6
SAMBIA	-	-	-	0,2	0,1	10,4	0,1	-	-	-	-	10,8

*) LIFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

EMPFANG

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
MALAWI	0,0	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2
MOSAMBIK	0,1	-	0,1	-	0,0	0,2	0,0	-	-	0,3	-	0,6
RHODESIEN	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
MAURITIUS	-	-	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0
SUEDAFRIKA	0,9	1,4	0,1	4,9	1,2	35,5	0,5	2,7	8,0	10,1	-	65,2
AFRIKA ZUS.	7,3	2,3	0,6	14,5	8,2	331,7	1,5	3,7	39,7	21,0	0,0	430,6
KANADA	6,3	2,4	1,5	11,2	2,2	75,7	6,3	2,9	2,9	1,6	-	113,0
VER STAAT O	160,7	55,9	23,4	165,6	101,7	1 259,3	252,7	64,3	284,5	77,2	-	2 445,3
VER STAAT W	22,8	7,6	12,8	6,1	2,5	122,8	17,1	2,0	30,8	1,8	0,0	226,5
MEXIKO	1,0	0,3	0,1	1,0	2,6	42,1	0,1	0,0	0,1	1,2	-	48,4
GUATEMALA	0,0	0,0	0,0	-	1,2	0,0	-	-	0,2	-	-	1,4
HONDURAS REP	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
HONDURAS BR	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	1,4	0,3	-	1,7
EL SALVADOR	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
NICARAGUA	-	-	-	0,0	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6
COSTA RICA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
PANAMA	0,2	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,7	-	-	0,9
JAMAICA	0,0	0,0	-	-	0,0	0,2	-	0,0	-	-	-	0,2
HAITI REP	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
WESTINDIEN	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
CURACAO	0,6	-	-	0,5	0,1	1,8	0,3	-	2,7	-	-	6,0
DOMINIK REP	-	-	0,0	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3
PUERTO RICO	0,0	-	-	-	0,0	0,3	-	-	0,0	-	-	0,3
TRINID.U.TO	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,1	0,3	-	-	0,3
VENEZUELA	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	1,4	-	1,9
BRASIL IEN	3,5	0,5	0,2	5,9	0,5	20,0	1,7	0,1	1,0	0,4	-	33,6
PARAGUAY	0,0	-	-	0,0	0,0	0,4	-	-	0,2	-	-	0,7
URUGUAY	0,0	0,0	-	-	0,1	2,2	-	0,0	0,0	-	-	2,3
ARGENTINIEN	0,5	0,1	0,1	0,1	0,3	16,6	0,2	0,2	0,2	0,2	-	18,6
KOLUMBIEN	0,6	-	0,0	0,0	0,1	2,8	0,0	-	0,0	0,2	-	3,7
ECUADOR	0,1	0,0	-	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	-	-	-	0,4
PERU	0,5	0,0	0,0	0,1	0,1	8,7	0,1	0,0	0,0	0,1	-	9,7
BOLIVIEN	0,1	0,0	-	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,4
CHILE	0,9	0,0	0,0	0,0	0,7	1,1	0,0	0,0	0,8	0,0	-	3,5
AMERIKA ZUS.	197,9	66,9	38,2	190,7	112,8	1 554,9	278,4	69,7	325,8	84,5	0,0	2 919,8
ZYPERN	-	-	0,0	0,0	0,0	0,3	0,2	-	0,1	0,0	-	0,6
LIBANON	3,4	0,3	0,2	0,4	0,7	27,5	2,1	-	6,6	0,0	-	41,2
ISRAEL	61,5	16,2	5,0	93,0	12,3	153,1	21,3	17,5	69,1	67,6	-	516,7
JORDANIEN	-	-	-	0,0	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	0,3
SYRIEN	1,2	-	-	-	0,1	0,1	-	-	2,3	-	-	3,7
IRAK	0,4	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	-	-	0,9
IRAN	20,2	0,8	1,4	7,3	7,3	19,1	3,5	0,1	23,5	16,9	-	100,1
KUWAIT	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,3	-	-	-	-	-	0,6
BAHREIN	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,9
KATAR	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
SAUDI ARAB	1,0	0,2	-	1,0	0,2	5,6	-	0,5	23,4	0,1	-	32,0
JEMEN	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
JEMEN, S-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
MASKAT OMAN	-	-	-	0,0	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7
PAKISTAN	13,3	0,1	0,0	2,9	5,5	42,2	1,8	0,2	2,4	0,2	-	68,6
AFGHANISTAN	4,4	0,0	0,1	0,0	0,1	8,6	0,0	0,0	0,2	0,3	0,0	13,8
INDIEN	9,5	0,5	1,4	2,8	2,0	12,4	2,7	0,2	2,4	1,4	-	35,3
NEPAL	0,3	-	0,0	0,0	0,0	0,1	-	0,0	-	0,1	-	0,6
CEYLON	-	-	-	-	0,0	0,6	-	-	-	-	-	0,6
BRUNDA	0,0	3,0	0,0	-	0,3	0,1	-	-	-	-	-	3,5
THAILAND	4,8	0,8	0,5	6,9	1,9	7,0	2,1	6,7	1,3	0,8	-	32,6
KAMBODSCHA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
VIETNAM, S-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
MALAYSIA	0,0	-	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	1,0
SINGAPUR	5,6	2,1	0,9	11,5	0,4	7,9	1,2	0,8	1,1	0,8	-	32,3
INDONESIEN	0,5	0,0	0,1	0,6	0,2	1,2	0,0	-	0,1	0,0	-	2,8
PHILIPPINEN	0,3	0,0	0,1	0,5	0,0	2,5	0,3	-	0,0	0,0	-	3,8
HONGKONG	23,8	1,2	2,2	3,1	3,1	63,2	4,8	5,5	2,1	1,7	-	110,7
CHINA, TAIWAN	0,9	0,0	0,0	1,0	0,0	2,0	0,2	0,2	0,0	0,1	-	4,6
JAPAN	33,0	1,5	2,3	13,1	1,9	33,3	7,5	15,7	4,4	2,2	-	114,9
KOREA, S-	2,7	0,0	1,1	1,1	0,6	3,0	0,1	0,4	0,7	0,0	-	9,8
CHINA VR	0,0	0,1	0,0	-	0,0	0,4	0,0	-	-	-	-	0,6
ASIEN ZUS.	187,1	26,9	16,0	145,5	37,7	391,7	48,2	47,9	140,0	92,3	0,0	1 133,4
AUSTRALIEN	0,8	0,1	0,1	0,5	0,8	2,9	0,2	0,1	0,4	0,2	-	6,0
NEUSEELAND	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
OZEANIEN AM	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
OZEANIEN BP	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
AUSTR.-OZ.ZUS.	0,8	0,1	0,1	0,5	0,8	2,9	0,2	0,1	0,4	0,2	-	6,1
INSGESAMT	712,2	239,8	112,6	1 191,5	405,3	3 565,1	542,2	198,4	811,3	392,1	0,1	8 170,6

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

VI. LUFTPOSTVERSAND JANUAR 1971 *)

TONNEN

FLUGPLATZ	NACH DEM				INSGESAMT
	INLAND	EUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSSEREUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSLAND ZUSAMMEN	
HAMBURG	183,4	47,3	38,5	85,8	269,2
HANNOVER	94,3	11,5	4,3	15,8	110,1
BREMEN	41,6	9,2	4,3	13,5	55,1
DUESSELDORF	71,0	61,0	39,4	100,4	171,4
KOELN/BONN	164,0	26,9	9,5	36,4	200,4
FRANKFURT	259,9	103,1	195,3	298,4	558,3
STUTTGART	100,1	30,1	20,9	51,0	151,1
NUERNBERG	79,3	14,6	6,2	20,8	100,1
MUENCHEN	168,9	23,6	20,9	44,5	213,4
BERLIN	290,9	17,4	7,4	24,8	315,7
INSGESAMT	1 453,4	344,7	346,7	691,4	2 144,8

*) QUELLE: POSTTECHNISCHES ZENTRALAMT; DIESE ZAHLEN ENTHALTEN DEN REINEN VERSAND, D.H. DIE UMLADUNGEN DES IN- UND AUSLANDSVERKEHRS SIND NICHT ENTHALTEN.

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB JAN. 1971 *)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN		SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN
	ANZAHL					ANZAHL			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 773	94	1 425	3 292	STADE	-	-	3	3
AHRENLOHE	-	-	9	9	VERDEN-SCHARNHORST	-	-	55	55
PLENSBURG-SCHAEFERHAUS	94	9	70	173	WANGEROOGE	-	-	7	7
FUHLENDORF	-	-	75	75	WESER-WUEMME	227	-	195	422
GRUBE	-	-	6	6	WILHELMSHAVEN	118	15	194	327
HARTENHOLM	338	6	250	594	BREMEN	618	159	356	1 133
HELGOLAND	7	-	-	7	BREMEN	457	159	113	729
HUSUM-SCHWESING	13	-	14	27	BREMERHAVEN	161	-	243	404
ITZEHOE, HUNGRIGER WOLF	84	-	263	347	NORDRHEIN-WESTFALEN	5 648	1 311	6 858	13 817
KIDZ-HOLTENAU	77	17	150	244	DUESSELDORF	400	400	368	1 168
LECK	2	-	27	29	KOELN/BONN	62	290	472	824
LUEBCK-BLANKENSEE	115	46	163	324	AACHEN-MERZERUECK	231	-	362	593
NEUMUENSTER	12	4	37	53	ALTENA-HEGENSCHEID	13	15	40	68
RENDSBURG-SCHACHTHOLM	486	4	38	528	BAD OEYNHAUSEN	53	9	110	172
SCHLESWIG-KROPP	-	-	98	98	BIELEFELD-WINDELSBL.	46	72	110	228
ST. MICHAELISDONN	147	8	52	207	BLOMBERG-BORKHAUSEN	-	-	18	18
ST. PETER-ORDING	127	-	10	137	BONN-HANGELAR	969	29	876	1 874
UTERBACH	271	-	86	357	BORKENBERGE	515	-	-	515
WESTERLAND/SYLT	-	-	21	21	BRILON-THUELENER BRUCH	-	-	28	28
WESTHOF	-	-	1	1	DAHLEMER-BINZ	15	-	66	81
WYK AUF FOEHR	-	-	55	55	DETMOLD	-	-	83	83
HAMBURG	126	262	337	725	DINSLAKEN	218	-	228	446
HAMBURG	126	262	305	693	DORTMUND-WICKEDE	330	171	469	970
HAMBURG-FINKENWERDER	-	-	32	32	ESSEN-MUELHEIM	185	9	241	435
NIEDERSACHSEN	1 942	324	3 550	5 816	GREFRATH-NIERSHORST	27	-	105	132
HANNOVER	-	138	535	673	HAGEN-HOF WAHL	-	-	24	24
BAD GANDERSHEIM	-	-	8	8	HAMM-LIPPEWIESEN	148	-	328	476
BORKUM	3	-	26	29	HOEXTER/RAEUSCHENBERG	80	-	191	271
BRAUNSCHWEIG	249	91	546	886	KAMP-LINTFORT	-	-	56	56
CELE-ARLOH	25	-	92	117	KOELN-BUTZWEILERHOF	144	-	290	434
CLOPPENBURG/VARRELB.	6	-	25	31	LEVERKUSEN	-	5	114	119
EMDEN	2	5	67	74	MARL-LOEMUEHLE	329	37	340	706
GANDERSBEE	305	32	213	550	MEINERZHAGEN	-	95	20	115
HILDESHEIM	-	-	74	74	MESCHEDE-SCHUEREN	32	36	70	138
HODENHAGEN	201	-	298	499	MOENCHENGLADBACH	770	33	449	1 252
JUWITT	-	-	13	13	MUENSTER-OSNABRUECK	106	13	98	217
LEVERDER	-	2	39	41	MUENSTER-TELGTE	265	-	268	533
LYBCHOW-REHBECK	-	-	8	8	NEHEIM-HUESTEN	268	50	146	464
LUENEBURG	-	-	10	10	OELDE-OSTENFELDE	-	-	2	2
MELLE-GROENEGAU	-	-	17	17	OERLINGHAUSEN	20	-	238	258
NORDDEICH	-	-	6	6	PLETTENBERG-HUEINGH.	-	-	9	9
NORDEN-HAGE	3	7	-	10	REMSCHIED	-	-	125	125
NORDENHOF	-	-	20	20	RHEINE-ESCHENDORF	61	-	85	146
NORDHORN-KLAUSHEIDE	169	11	172	352	RINTELN-SILIXEN	-	-	1	1
NORTHORN	51	-	24	75	SCHAMEDER	-	-	8	8
OLDENBURG	89	-	120	209	SCHLOSS AUER	-	-	16	16
OSNABRUECK	211	21	332	564	SIEGEN/SIEGERLAND	308	36	198	542
PEINE-LDDEJSE	97	-	236	333	STADTLOHN-WENNINGFELD	-	11	41	52
RINTELN	-	-	100	100	STOERMEDE	-	-	28	28
SAIZGITTER-BAD	-	1	21	22	WERDOHL-KUENTROP	-	-	72	72
SAIZGITTER-DRUETTE	186	1	94	281	WESEL-ROEMERWARDT	-	-	19	19
					WIPPERFUERTH-NEYE	53	-	46	99

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB JAN. 1971 *)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN		SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN
	ANZAHL					ANZAHL			
HESSEN	1 668	318	2 417	4 403	BAYERN	3 420	1 663	5 665	10 748
FRANKFURT	-	205	278	483	MUENCHEN	149	420	292	861
ALLENDORF/EDER	51	4	64	119	NUERNBERG	593	125	473	1 191
ANSPACH I.T.	-	-	5	5	ANSBACH-PETERSDORF	-	-	63	63
BAD HERSFELD	38	-	40	78	ARNBRUCK	-	6	256	262
EGLSBACH	837	8	964	1 809	ASCHAFFENB.-GROSSOSTH.	59	9	59	127
GELNHAUSEN	15	-	57	72	AUGSBURG	361	81	591	1 033
GRANERBERG, WOLFHAGEN	-	-	2	2	BAD WOERISHOFEN	5	-	41	46
HOPGELSMAR, HOELLEBERG	-	-	31	31	BAMBERG-BREITENAU	37	-	61	98
IHRINGSHAUSEN	-	-	72	72	BAYREUTH-BINDL.BERG	72	32	24	128
KASSEL-CALDEN	465	96	444	1 005	BEILINGRIES	-	-	73	73
KASSEL-MITTELFELD	-	-	86	86	BRUCK/OFF.	120	-	118	238
KORBACH	-	-	38	38	BURG FEUERSTEIN	-	-	46	46
LUSTEELLINDEN	18	-	24	42	COBURG-BRANDENSTEINSE.	24	-	179	203
MARBURG	-	-	1	1	DEGGENDORF-STEINKIRCH.	-	-	27	27
NICHELSTADT	37	-	72	109	DINGOLFING	24	-	-	24
MOSENBERG B.HOMBERG	-	-	3	3	DONAUWOERTH	7	-	-	7
NORDENBECK	-	-	15	15	EGGENFELDEN	68	-	173	241
OBER-MOERLEN	40	-	23	63	FUERSTENZELL	1	-	22	23
REICHELSHEIM	167	5	198	370	FUERTH, KURGARTENSTR.	-	4	-	4
					GIEBELSTADT	-	-	45	45
RHEINLAND-PFALZ	771	114	887	1 772	GRIESAU	104	-	11	115
AIDERTCHEN	240	72	-	312	GUENZBURG-DONAUERIED	-	-	5	5
BAD DUERKHEIM	-	-	93	93	GUNZENHAUSEN-REUTBERG	-	-	7	7
DIERDORF-WIENAU	-	-	2	2	HAMMELBURG	-	-	10	10
HUEBERICH	-	-	16	16	HASSFURT	51	-	50	101
IDAR-OBERSTEIN	-	-	28	28	HERZOGENAURACH	138	-	188	326
KANING-PINTHEN	-	-	100	100	HETTSTADT B.WUERZBURG	17	-	6	23
PIRKASSENS	55	-	58	113	HILFOLTSTEIN	-	2	-	2
SAFFIG-BASSENHEIM	126	5	20	151	HOP-PIRK	99	16	157	272
SOBERNHEIM	-	4	17	21	ILLERTISSEN	-	10	38	48
SPEYER	-	-	3	3	JESSENWANG	31	-	260	291
TRIER-BUREN	44	13	118	175	KEMPTEN-DURACH	7	5	104	116
WORMS	306	20	432	758	KIRCHDORF/INN	-	-	4	4
					KRKH.MUE.HARLACHING	-	-	116	116
BADEN-WUERTEMBERG	4 688	941	4 123	9 752	KULMBACH-ESPICH	-	-	13	13
STUTTGART	446	311	446	1 203	LANDSHUT-ELLERMUEHLE	135	-	296	431
AALLEN-ELCHINGEN	323	17	224	564	LECHFELD	58	-	25	83
BADEN-BADEN-OOS	531	235	311	1 077	LICHTENTELS	-	-	2	2
BAD MERGENTHEIM	7	-	19	26	MAINBULLAU	-	4	47	51
BIBERACH/RISS	-	-	124	124	MOOSBURG-KIPPE	-	-	18	18
DONAUESCHINGEN	166	57	316	539	MUEHLDOERF	1	-	28	29
FREIBURG I.BR.	505	17	403	925	NEUBIBERG	-	-	483	483
FRIEDRICHSHAFEN	78	14	278	370	NEUBURG-EGWEIL	-	-	38	38
GIENGEN/BREIZ	12	84	9	105	NEUMARKT/OFF.	-	-	8	8
HEUBACH	251	-	89	340	NEUSTADT-EICHELBERG	-	-	11	11
INGELFINGEN	-	9	-	9	NEU-ULM-SCHWAIGHOFEN	15	-	132	147
KARLSRUHE-FORCHHEIM	1 069	45	686	1 800	NUERNBERG, BEUTHENER STR.	-	2	-	2
KONSTANZ	80	17	89	186	OBERPFAFFENHOFEN	-	276	84	360
LAUPHEIM	67	-	63	130	OTTOBRUNN	-	299	55	354
LEUTKIRCH-UNTERZEIL	7	3	159	169	PENZING B.LANDSBERG	-	-	21	21
MANNHEIM-NEUSTHEIM	170	88	185	443	REGENSBURG-OBERHUB	-	6	216	222
MOSBACH-LOHRBACH	405	-	222	627	ROSENTHAL-FIELD-PL.	887	-	380	1 267
NABERN/TECK	43	2	121	166	ROTHENBURG O.D.T.	51	-	53	104
OEDHEIM	384	28	40	452	SCHMIDGADEN	-	-	21	21
OFFENBURG	-	10	34	44	SCHWEINFURT-SUED	-	1	11	12
SCHWAB.B.HALL-HESSENTAL	88	-	93	181	STRAUBING-WALLMUEHLE	64	328	25	417
SCHWAB.B.HALL-WECKRIED.	43	-	56	99	VILSBIBURG	-	-	7	7
SCHWENNINGEN A.N.	9	4	125	138	VILSHOFEN	54	8	77	139
TAIFLINGEN-DEGERFELD	-	-	16	16	WEIDEN/OFF.	6	29	10	45
WALLDUEREN	4	-	15	19	WUERZBURG/SCHENKENTURM	182	-	105	287
					SAARLAND	152	75	263	490
					SAARBRUECKEN-ENSHEIM	144	75	208	427
					SAARLOUIS-DUEREN	8	-	55	63
					INSGESAMT	20 806	5 261	25 881	51 948

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).