

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 3

**Luftverkehr**

**November 1970**



Bestellnummer : 270300 - 700211

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

## Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	3
Abkürzungen .....	3
Zeichenerklärung .....	3
Luftverkehr November 1970 .....	4
Tabellenteil	
Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr .....	5
I. Überblick über den gewerblichen Verkehr nach Flugarten .....	5
II. Flugplatzverkehr	
A. Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
1. Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten .....	6
2. Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen .....	6
3. Personenverkehr .....	7
4. Frachtverkehr .....	8
5. Postverkehr .....	9
6. Durchgang .....	10
B. Verkehr auf sonstigen Flugplätzen .....	10
III. Verkehrsleistungen über dem Bundesgebiet .....	11
IV. Personenverkehr	
A. Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
1. Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen .....	12
2. Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen .....	12
B. Verflechtung im grenzüberschreitenden Verkehr	
1. Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern .....	13
2. Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzielflugplätzen .....	14
3. Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern .....	15
C. Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern .....	17
V. Güterverkehr	
A. Entwicklung des Güterverkehrs .....	19
B. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
1. Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....	20
2. Gütergruppen .....	21
C. Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....	25
2. Grenzüberschreitender Verkehr	
Einladung .....	25
Ausladung .....	26
D. Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....	28
2. Grenzüberschreitender Verkehr	
Versand .....	28
Empfang .....	30
VI. Luftpostversand .....	32
VII. Nichtgewerblicher Flugbetrieb .....	32

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erschienen im März 1971

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

## 1. Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht seit dem 1. Januar 1968 auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1053), der "Ersten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1056) sowie der "Zweiten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 24.7.1968 (Bundesgesetzblatt I, Seite 866). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

## 2. Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

- Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen.
- Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen (ohne Segelfluggelände)
- Bericht zur statistischen Erfassung des Flugbetriebs auf Segelfluggeländen (nur jährlich)

## 3. Verkehrsarten

### a) Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfasst. Dagegen werden bei der Personenankunft im grenzüberschreitenden Verkehr nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteigebis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflügen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflüge ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich; da die Umsteiger, die aus dem Ausland ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im In- oder Ausland umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfasst und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus dem Ausland als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zustieger nach dem In- oder Ausland gezählt. Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zustiegenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endziel gezählt.

### b) Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus zusätzlich der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen in der Bundesrepublik Deutschland ergeben. Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben; die Verflechtung des Güterverkehrs zwischen diesen Flugplätzen wird nicht festgestellt.

### c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen. Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversands nach dem In- und Ausland ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

## 4. Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

## 5. Tabellenteil

Monatlich wird der Verkehr mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der gesamte Flugbetrieb (Motor- und Segelflug) auf Segelfluggeländen sowie der Segelflug auf Flugplätzen veröffentlicht. Den Einzeltabellen geht eine Gesamtübersicht voraus, die einen Überblick über die zivile Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) nach Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, nichtgewerblicher Flugbetrieb) gibt. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus dem Ausland die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tab. I: Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umschlag- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus dem Ausland in Flugzeuge nach dem In- und Ausland werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (Vergleiche Punkt 3 a dieser Einführung).

Tab. II: Abschnitt A. dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze. In Abschnitt B. wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt.

Tab. III: Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (Flugkilometer, Personenkilometer, Fracht- und Posttonnenkilometer), die angebotene Kapazität (tkm und Sitzplatzkilometer) und den sich daraus errechnenden Ausnutzungsgrad.

Tab. IV: In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen nachgewiesen. In einer besonderen Tabelle wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von in- und ausländischen Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inklusiv-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tab. V: Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der deutschen Verkehrsflughäfen untereinander sowie mit den sonstigen Flugplätzen und dem Ausland nachgewiesen. Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tab. VI: Der Luftpostversand wird in dieser Tabelle nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert dargestellt.

Tab. VII: Diese Übersicht enthält die Anzahl der Starts des nichtgewerblichen Flugbetriebs, wobei Schulflug, Werkverkehr und sonstiger nichtgewerblicher Verkehr unterschieden werden.

### Abkürzungen

HAM = Hamburg	CGN = Köln/Bonn	MUC = München
HAN = Hannover	FRA = Frankfurt	BER = Berlin
BRE = Bremen	STR = Stuttgart	UEB = Sonstige
DUS = Düsseldorf	NUE = Nürnberg	Flugplätze

### Zeichenerklärung

- an Stelle einer Zahl = nicht vorhanden
- . an Stelle einer Zahl = kein Nachweis vorhanden
- 0 an Stelle einer Zahl = mehr als nichts aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- x an Stelle einer Zahl = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

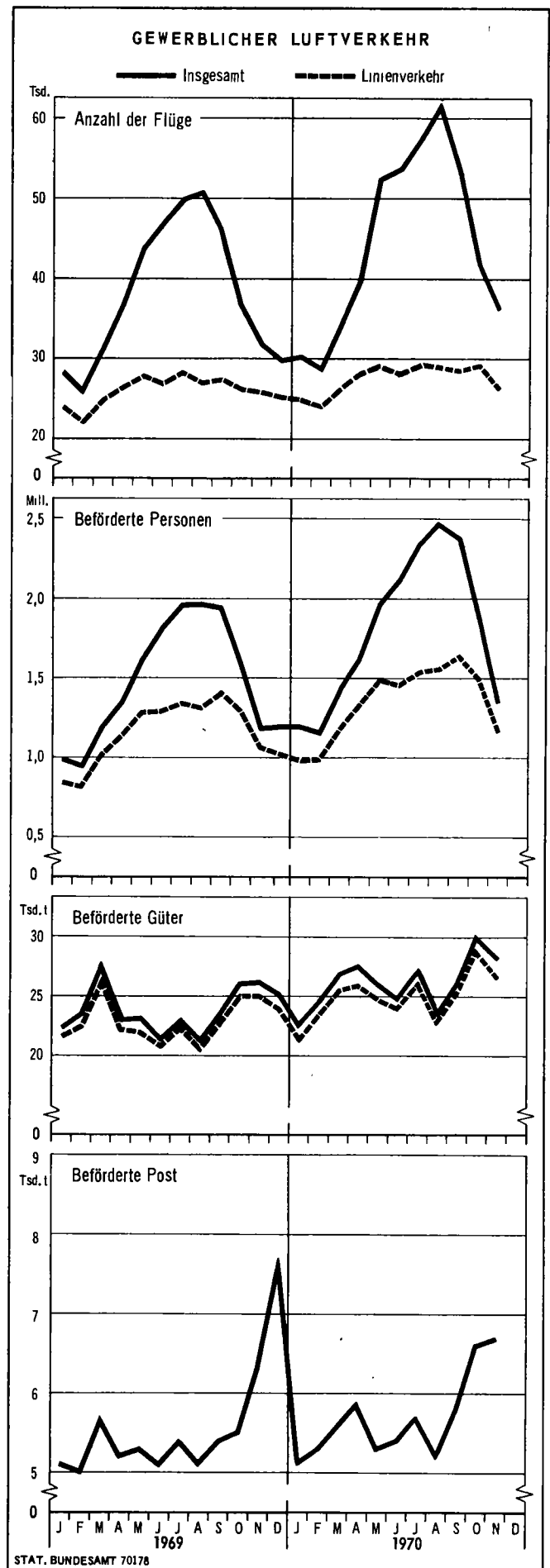
## Luftverkehr im November 1970

Im November 1970 wurden auf den Flugplätzen der Bundesrepublik Deutschland insgesamt 103 154 Flüge mit Motorflugzeugen gezählt; davon entfielen auf den gewerblichen Verkehr 36 193 Flüge und auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb 66 961. Gegenüber dem entsprechenden Monat des Vorjahres stieg im gewerblichen Verkehr die Zahl der Flüge um 14 %; im nichtgewerblichen Flugbetrieb nahm sie dagegen um 0,5 % ab. Die Zunahme der Flugbewegungen im gewerblichen Verkehr beruht darauf, daß im Linienverkehr um 2,3 % und im Gelegenheitsverkehr um 67 % mehr Flüge durchgeführt wurden.

Der gewerbliche Luftverkehr beförderte im Berichtsmonat rund 1,4 Mill. Fluggäste (+ 15 % gegenüber November 1969), 28 200 t Luftfracht (+ 8,2 %) und 6 700 t Post (+ 6,6 %). Im Linienverkehr wurden 10 % mehr Reisende befördert als im entsprechenden Vorjahresmonat. Die hohe Zuwachsquote im Gelegenheitsverkehr - sie belief sich insgesamt auf 51 % - ergab sich hauptsächlich aus der starken Aufwärtsentwicklung der Passagierzahlen im Pauschalflugreiseverkehr (+ 85 %); im Tramp- und Anforderungsverkehr (Gruppenreisen) stieg die Zahl der beförderten Personen um 25 %. In der Luftfrachtbeförderung ist der Anstieg im wesentlichen auf den Auslandsverkehr, auf den 92 % des gesamten Frachtaufkommens entfielen, zurückzuführen. Der Versand nach dem Ausland lag um 4,3 %, der Empfang aus dem Ausland um 6,6 % und der gebrochene Durchgangsverkehr um 26 % über den Beförderungsergebnissen des November 1969.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs über dem Bundesgebiet (Personen, Fracht und Post) belief sich im November 1970 auf 54,3 Mill. tkm; das sind 6,4 Mill. tkm oder 13 % mehr als im vorjährigen Vergleichsmonat. An der gesamten Transportleistung waren der Personenverkehr mit 77 %, der Frachtverkehr mit 19 % und die Postbeförderung mit nahezu 4 % beteiligt.

Von Januar bis November 1970 wurden insgesamt 1,8 Mill. Flüge gezählt; das sind 10 % mehr als im entsprechenden Zeitabschnitt 1969. Von den Flügen entfielen 489 400 auf den gewerblichen Verkehr (+ 15 %) und 1,3 Mill. (+ 8,3 %) auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb. Im gewerblichen Verkehr wurden in diesem Zeitraum 19,9 Mill. Fluggäste (+ 21 %), 287 300 t Luftfracht (+ 10 %) und 62 700 t Post (+ 6,1 %) befördert.



GESAMTUEBERSICHT UEBER DEN GEWERBLICHEN UND NICHTGEWERBLICHEN LUFTVERKEHR

NOVEMBER 1970

VERKEHRSART	FLUEGE	PERSONEN		FRACHT	POST
		OHNE 1)			EINSCHL.
		DOPPELZAEHLUNGEN DES			
		UMSTEIGEVERKEHRS		UMLADEVERKEHRS	
		ANZAHL		TONNEN	
GEWERBLICHER VERKEHR	36 193	1 352 091		28 221,1	6 689,3
DER AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZE	31 418	1 347 545		28 221,1	6 689,3
DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE	4 775	4 546		-	-
NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB	66 961	-		-	-
INSGESAMT	103 154	1 352 091		28 221,1	6 689,3

1) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN ABS. 3 U. ABS. 5 TAB. I.

I. UEBERBLICK UEBER DEN GEWERBLICHEN VERKEHR NACH FLUGARTEN

FLUGART	FLUEGE	PERSONEN		FRACHT		POST
		EINSCHL.	OHNE 1)	EINSCHL.	OHNE 1)	EINSCHL.
		DOPPELZAEHLUNGEN DES				
		UMSTEIGEVERKEHRS		UMLADEVERKEHRS		
		ANZAHL		TONNEN		
<u>INLANDSVERKEHR</u>						
LINIENVERKEHR	12 466	646 569	577 009	6 629,9	2 082,9	2 711,1
GELEGENHEITSVERKEHR	6 606	14 084	14 084	122,9	122,9	0,3
UEBERFUEHRUNG	365	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	19 437	660 653	591 093	6 752,8	2 205,8	2 711,4
DAGEGEN OKTOBER 1970	21 533	849 168	753 218	7 781,7	2 515,1	3 205,3
" NOVEMBER 1969	15 899	592 653	527 208	6 476,9	2 067,7	2 666,9
JANUAR BIS NOVEMBER 1970	265 777	8 356 580	7 446 743	74 313,1	24 013,2	28 975,1
<u>AUSLANDSVERKEHR</u>						
<u>NACH DEM AUSLAND</u>						
LINIENVERKEHR	6 894	273 596	273 596	13 631,1	10 018,5	1 621,4
GELEGENHEITSVERKEHR	1 189	84 200	84 200	404,6	404,6	0,2
UEBERFUEHRUNG	295	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	8 378	357 796	357 796	14 035,7	10 423,1	1 621,6
DAGEGEN OKTOBER 1970	10 317	507 732	507 732	15 233,2	11 510,3	1 487,1
" NOVEMBER 1969	7 881	305 534	305 534	13 023,8	9 997,8	1 587,0
JANUAR BIS NOVEMBER 1970	111 850	5 952 459	5 952 459	143 158,4	107 128,0	14 758,8
<u>AUS DEM AUSLAND</u>						
LINIENVERKEHR	6 894	279 702	279 702	11 716,9	8 028,8	2 101,5
GELEGENHEITSVERKEHR	1 318	88 176	88 176	793,2	793,2	25,1
UEBERFUEHRUNG	166	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	8 378	367 878	367 878	12 510,1	8 822,0	2 126,6
DAGEGEN OKTOBER 1970	10 328	584 061	584 061	13 133,2	9 386,7	1 698,6
" NOVEMBER 1969	7 898	308 860	308 860	11 224,4	8 276,0	1 778,4
JANUAR BIS NOVEMBER 1970	111 789	6 036 469	6 036 469	127 466,4	91 213,5	16 834,2
<u>DURCHGANG VON AUSLAND ZU AUSLAND</u>						
<u>GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR</u>						
ZUSAMMEN 2)	x	x	.	x	3 639,7	x
DAGEGEN OKTOBER 1970	x	x	.	x	3 681,1	x
" NOVEMBER 1969	x	x	.	x	2 890,7	x
JANUAR BIS NOVEMBER 1970	x	x	.	x	35 794,0	x
<u>UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR</u>						
LINIENVERKEHR	x	33 247	33 247	2 859,6	2 859,6	229,7
GELEGENHEITSVERKEHR	x	2 077	2 077	270,9	270,9	-
ZUSAMMEN	x	35 324	35 324	3 130,5	3 130,5	229,7
DAGEGEN OKTOBER 1970	x	48 063	48 063	3 001,6	3 001,6	208,3
" NOVEMBER 1969	x	36 805	36 805	2 859,2	2 859,2	240,9
JANUAR BIS NOVEMBER 1970	x	495 986	495 986	29 148,4	29 148,4	2 135,1
<u>GESAMTVERKEHR</u>						
LINIENVERKEHR	26 254	1 233 114	1 163 554	34 837,5	26 629,5	6 663,7
GELEGENHEITSVERKEHR	9 113	188 537	188 537	1 591,6	1 591,6	25,6
UEBERFUEHRUNG	826	-	-	-	-	-
INSGESAMT	36 193	1 421 651	1 352 091	36 429,1	28 221,1	6 689,3
DAGEGEN OKTOBER 1970	42 178	1 989 024	1 893 074	39 149,7	30 094,8	6 599,3
" NOVEMBER 1969	31 678	1 243 852	1 178 407	33 584,3	26 091,4	6 273,2
JANUAR BIS NOVEMBER 1970	489 416	20 841 494	19 931 657	374 086,3	287 297,1	62 703,2

1) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN ABS. 3 U. ABS. 5 TAB. I. - 2) NUR LINIENVERKEHR.

## II. FLUGPLATZVERKEHR NOV. 1970

### A. VERKEHR AUF AUSGEMAEHLTEN FLUGPLAETZEN

#### 1. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE									
	LINIEN-	GELEGENHEITSVERKEHR					ZUS.	UEBER- FUEHR.- FLUEGE	INSGESAMT	JAN. BIS NOV.
		PAUSCH. REISE-	TRAMP-U ANFORD-	TAXI- U. NAHLUFT	SONST.					
						VERKEHR				
HAMBURG	4 115	123	117	379	41	660	80	4 855	59 511	
HANNOVER	2 354	134	112	80	278	604	81	3 039	42 149	
BREMEN	923	-	11	140	8	159	15	1 097	17 018	
DUESSELDORF	3 847	573	227	226	2	1 028	270	5 145	66 290	
KOELN/BONN	2 073	29	140	217	-	386	144	2 603	30 325	
FRANKFURT	12 041	395	461	150	130	1 136	227	13 404	161 879	
STUTTGART	2 366	231	92	45	380	748	87	3 201	43 694	
NUERNBERG	810	11	16	52	68	147	39	996	10 491	
MUENCHEN	4 024	272	100	194	123	689	160	4 873	67 320	
BERL IN	5 955	53	37	-	-	90	23	6 068	71 134	
ZUSAMMEN	38 508	1 821	1 313	1 483	1 030	5 647	1 126	45 281	569 811	
SONST. FLUGPL.	212	17	4	499	2	522	65	799	14 710	
INSGESAMT	38 720	1 838	1 317	1 982	1 032	6 169	1 191	46 080	584 521	
JAN. BIS NOV.	444 382	49 187	17 462	29 045	28 710	124 404	15 735	584 521		

#### 2. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE							INSGESAMT
	STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T						DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE *)	
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T	UEBER 20 T			
					ZUSAMMEN	DAR. MIT STRAHLTURB		
HAMBURG	263	194	-	64	4 334	3 832	-	4 855
HANNOVER	268	116	-	186	2 469	2 002	-	3 039
BREMEN	115	43	1	81	857	748	-	1 097
DUESSELDORF	69	239	-	343	4 494	4 347	-	5 145
KOELN/BONN	33	292	-	137	2 141	1 998	-	2 603
FRANKFURT	53	286	-	307	12 758	12 335	-	13 404
STUTTGART	332	104	-	42	2 723	2 534	-	3 201
NUERNBERG	85	60	1	146	704	633	-	996
MUENCHEN	171	238	-	181	4 283	4 076	-	4 873
BERLIN	-	1	-	9	6 058	5 434	-	6 068
ZUSAMMEN	1 389	1 573	2	1 496	40 821	37 939	-	45 281
SONST. FLUGPL.	158	403	1	163	74	72	-	799
INSGESAMT	1 547	1 976	3	1 659	40 895	38 011	-	46 080
JAN. BIS NOV.	35 307	22 772	3 281	22 134	500 549	461 379	478	584 521

\*) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

# II. FLUGPLATZVERKEHR NOV. 1970

## A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

### 3. PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	ZUSTEIGER						
	MIT STRECKENZIEL				INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS NOV.
	IM BUNDES- GEBIET		AUSSERH. D. BUNDES- GEB.				
	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.			
HAMBURG	75 410	479	33 478	4 401	108 888	102 673	1 386 082
HANNOVER	66 275	640	6 699	180	72 974	67 077	1 103 076
BREMEN	12 544	68	2 937	291	15 481	15 025	202 471
DUESSELDORF	58 393	1 609	54 390	3 004	112 783	93 548	1 648 873
KOELN/BONN	30 756	582	16 018	1 495	46 774	43 040	584 450
FRANKFURT	122 028	14 116	173 816	35 814	295 844	258 550	4 099 888
STUTTGART	32 156	393	20 717	1 484	52 873	49 009	719 857
NUERNBERG	17 375	227	823	109	18 198	17 487	235 101
MUENCHEN	57 384	296	42 503	4 361	99 887	92 660	1 568 472
BERLIN	181 360	-	6 415	-	187 775	183 669	2 559 469
ZUSAMMEN	653 681	18 410	357 796	51 139	1 011 477	918 738	14 107 739
SONST. FLUGPL.	2 426	11	-	-	2 426	1 427	49 517
INSGESAMT	656 107	18 421	357 796	51 139	1 013 903	920 165	14 157 256
JAN. BIS NOV.	8 204 797	200 332	5 952 459	709 505	14 157 256	11 613 277	14 157 256

FLUGPLATZ	AUSSTEIGER					
	MIT STRECKENHERKUNFT			INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS NOV.
	IM BUNDES GEBIET		AUSSERHALB DES BUNDES GEB.			
	ZUSAMMEN	DAR.UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH.D.BG				
HAMBURG	75 095	4 401	33 426	108 521	102 514	1 394 673
HANNOVER	66 002	180	8 608	74 610	67 521	1 108 549
BREMEN	12 674	291	2 507	15 181	14 834	198 819
DUESSELDORF	56 162	3 004	58 837	114 999	93 424	1 645 449
KOELN/BONN	31 625	1 495	17 588	49 213	45 682	606 428
FRANKFURT	121 133	35 814	172 589	293 722	259 283	4 117 898
STUTTGART	33 744	1 484	21 177	54 921	47 216	729 393
NUERNBERG	18 245	109	1 419	19 664	19 066	236 602
MUENCHEN	55 154	4 361	45 167	100 321	89 247	1 574 864
BERLIN	183 728	-	6 560	190 288	185 935	2 578 242
ZUSAMMEN	653 562	51 139	367 878	1 021 440	924 722	14 190 917
SONST. FLUGPL.	2 545	-	-	2 545	1 549	50 349
INSGESAMT	656 107	51 139	367 878	1 023 985	926 271	14 241 266
JAN. BIS NOV.	8 204 797	709 505	6 036 469	14 241 266	11 670 702	14 241 266

II. FLUGPLATZVERKEHR NOV. 1970

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

4. FRACHTVERKEHR

T

FLUGPLATZ	EINLADUNG					JAN. BIS NOV.
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT IN FRACHTERN	
HAMBURG	836,9	582,9	1 419,8	1 264,0	493,4	14 263,9
HANNOVER	546,1	149,1	695,1	682,4	379,8	6 042,2
BREMEN	37,7	19,0	56,7	56,7	-	1 145,3
DUESSELDORF	610,9	789,9	1 400,9	1 170,1	627,5	15 265,2
KOELN/BONN	304,8	298,6	603,4	561,5	279,4	6 358,2
FRANKFURT	2 769,7	10 769,4	13 539,1	13 484,9	8 333,2	140 253,2
STUTTGART	415,1	930,8	1 345,9	1 327,5	1 027,1	13 415,7
NUERNBERG	127,1	17,3	144,4	130,9	55,8	1 662,6
MUENCHEN	397,5	454,7	852,3	852,2	290,2	10 127,1
BERLIN	707,0	23,8	730,8	730,8	160,1	8 932,9
ZUSAMMEN	6 752,8	14 035,7	20 788,5	20 261,0	11 646,4	217 466,3
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	5,3
INSGESAMT	6 752,8	14 035,7	20 788,5	20 261,0	11 646,4	217 471,6
JAN. BIS NOV.	74 313,1	143 158,4	217 471,6	212 123,8	119 780,7	217 471,6

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					JAN. BIS NOV.
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT IN FRACHTERN	
HAMBURG	715,9	730,9	1 446,8	1 305,2	543,4	13 137,0
HANNOVER	232,8	156,8	389,6	309,8	245,8	4 399,7
BREMEN	79,2	31,7	110,9	110,8	0,0	1 378,9
DUESSELDORF	511,4	930,5	1 441,9	1 056,2	757,5	14 200,0
KOELN/BONN	275,2	393,7	668,9	625,0	218,5	5 926,7
FRANKFURT	2 266,2	9 054,4	11 320,7	11 265,2	7 668,6	122 839,1
STUTTGART	493,4	500,1	993,5	861,5	601,6	10 413,8
NUERNBERG	173,3	65,9	239,2	189,1	67,4	2 231,0
MUENCHEN	498,5	595,7	1 094,2	1 066,7	440,7	11 761,2
BERLIN	1 506,5	50,3	1 556,7	1 556,7	281,4	15 471,2
ZUSAMMEN	6 752,2	12 510,1	19 262,4	18 346,4	10 824,9	201 758,7
SONST.FLUGPL.	0,6	-	0,6	0,5	-	20,9
INSGESAMT	6 752,8	12 510,1	19 263,0	18 346,8	10 824,9	201 779,6
JAN. BIS NOV.	74 313,1	127 466,5	201 779,6	194 103,8	116 490,8	201 779,6



# II. FLUGPLATZVERKEHR NOV. 1970

## A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

### 5. POSTVERKEHR

T

FLUGPLATZ	EINLADUNG					JAN. BIS NOV.
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT IN POSTFLZGN	
HAMBURG	276,8	73,1	349,9	349,9	124,4	3 590,4
HANNOVER	118,8	3,8	122,6	122,6	80,0	1 279,8
BREMEN	58,1	2,2	60,3	60,0	41,4	632,1
DUESSELDORF	132,7	80,1	212,8	212,8	-	2 306,6
KOELN/BONN	185,2	21,0	206,2	206,2	132,6	2 090,3
FRANKFURT	1 083,4	1 267,0	2 350,4	2 350,2	1 163,4	22 793,0
STUTTGART	154,7	74,0	228,6	228,6	143,7	2 283,5
NUERNBERG	113,8	0,3	114,1	114,1	78,1	1 142,1
MUENCHEN	193,4	97,5	290,9	290,9	134,0	3 161,6
BERLIN	394,5	2,7	397,2	397,2	184,1	4 454,4
ZUSAMMEN	2 711,4	1 621,6	4 333,0	4 332,5	2 081,5	43 733,8
SONST.FLUGPL.	0,0	-	0,0	-	-	0,1
INSGESAMT	2 711,4	1 621,6	4 333,1	4 332,5	2 081,5	43 733,8
JAN. BIS NOV.	28 975,2	14 758,7	43 733,8	43 710,1	20 532,7	43 733,8

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					JAN. BIS NOV.
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFÖRDERT IN POSTFLZGN	
HAMBURG	195,4	60,6	256,1	255,8	111,5	2 964,3
HANNOVER	99,6	13,6	113,2	108,0	6,3	1 333,5
BREMEN	40,2	1,9	42,1	42,1	34,4	516,5
DUESSELDORF	57,9	55,9	113,8	108,1	5,7	1 366,2
KOELN/BONN	146,0	19,1	165,1	165,1	123,6	1 628,8
FRANKFURT	1 197,2	1 772,2	2 969,4	2 966,3	1 731,1	26 299,0
STUTTGART	196,8	110,4	307,2	307,2	264,6	2 583,8
NUERNBERG	86,4	0,2	86,6	86,6	65,9	881,3
MUENCHEN	220,6	86,3	306,9	295,9	166,1	3 331,7
BERLIN	471,2	6,4	477,6	477,6	130,3	4 904,0
ZUSAMMEN	2 711,4	2 126,6	4 838,0	4 812,6	2 639,6	45 809,2
SONST.FLUGPL.	0,0	-	0,0	0,0	-	0,1
INSGESAMT	2 711,4	2 126,6	4 838,0	4 812,6	2 639,6	45 809,2
JAN. BIS NOV.	28 975,2	16 834,0	45 809,2	45 762,8	23 489,5	45 809,2

**II. FLUGPLATZVERKEHR NOV. 1970**  
**A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN**  
**6. DURCHGANG**

FLUGPLATZ	PERSONEN		FRACHT		POST	
	BERICHTSMONAT	JAN. BIS NOV.	BERICHTSMONAT	JAN. BIS NOV.	BERICHTSMONAT	JAN. BIS NOV.
	ANZAHL		TONNEN			
HAMBURG	7 609	136 600	346,4	4 027,9	73,8	568,7
HANNOVER	2 280	33 195	117,3	1 269,3	43,0	539,5
BREMEN	6 119	92 860	100,2	1 687,7	16,8	179,9
DUESSELDORF	4 816	75 369	273,8	2 583,9	22,6	278,4
KOELN/BONN	7 157	78 656	424,3	3 697,3	27,5	217,6
FRANKFURT	36 012	494 108	3 519,4	34 014,1	388,3	2 776,7
STUTTGART	7 556	104 104	630,2	6 423,2	117,9	1 157,1
MUERNBERG	602	5 492	30,9	82,3	2,5	3,6
MUENCHEN	11 701	184 437	671,6	7 802,9	161,7	1 197,3
BERLIN	-	483	-	-	-	-
ZUSAMMEN	83 852	1 205 304	6 114,0	61 588,5	854,1	6 918,8
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	83 852	1 205 304	6 114,0	61 588,5	854,1	6 918,8
JAN. BIS NOV.	1 205 304		61 588,5		6 918,8	

**B. VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLÄTZEN \*)**

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER	LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER
	ANZAHL			ANZAHL	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	560	930	SIEGEN/SIEGERLAND	37	69
FLensburg-SCHAEFERHAUS	28	45	WESEL-ROEMERWARDT	37	60
HARTENHOLM	19	68			
HELGOLAND	62	397	HESSEN	471	713
KIEL-HOLTENAU	43	14			
LUEBECK-BLANKENSEE	105	7	BREITSCHEID	113	165
RENDSBURG-SCHACHTHOLM	1	2	EGELSBACH	28	15
ST.MICHAELISDONN	9	12	KASSEL-CALDEN	154	527
ST.PETER-ORDING	2	-	REICHELSCHEIM	176	6
UETERSEN	1	-			
WESTERLAND/SYLT	271	359	RHEINLAND-PFALZ	86	76
WYK AUF FOEHR	19	26			
			HUMMERICH 1)	3	3
NIEDERSACHSEN	2 886	4 212	SAFFIG-BASSENHEIM 1)	73	70
			SOBERNHEIM 1)	5	-
BORKUM	152	377	WORMS	5	3
BRAUNSCHWEIG	18	49			
EMDEN	133	412	BADEN-WUERTTEMBERG	196	267
HODENHAGEN	136	-			
JUIST	254	354	BADEN-BADEN-OOS	27	60
LEER 1)	1 569	2 182	DONAUESCHINGEN	20	27
NORDDEICH 2)	286	286	FRIEDRICHSHAFEN	18	-
NORDEN-HAGE	124	202	HEUBACH	12	18
NORDERNEY	30	28	KARLSRUHE-PORCHHEIM	27	38
NORDHORN-KLAUSHEIDE	10	4	KONSTANZ	18	15
OLDENBURG	4	6	MANNHEIM-NEUSTHEIM	7	19
SALZGITTER-DRUETTE	1	-	MOSBACH-LOHRBACH	15	45
WANGEROOGE	65	129	NABERN/TECK	9	-
WILHELMSHAVEN	104	183	OFFENBURG	43	45
BREMEN	26	89	BAYERN	181	183
BREMERHAVEN	26	89	AUGSBURG	6	4
			BAD WOERISHOFEN	3	6
NORDRHEIN-WESTFALEN	771	502	BAYREUTH-BINDL.BERG.	3	-
			BRUCK/OPP.	5	5
AACHEN-MERZBRUECK	20	5	COBURG-BRANDENSTEINSE.	12	7
ALTENA-HEGENSCHEID	20	35	HASSFURT	8	-
BAD OEYNHAUSEN	69	-	HERZOGENAURACH	11	-
BIELEFELD-WINDELSBL.	12	9	HOF-PIRK	8	26
BONN-HANGELAR	19	-	JESENWANG	6	6
DINSLAKEN	11	-	KEMPTEN-DURACH	87	96
DORTMUND-WICKEDE	46	110	KIRCHDORF/INN	9	-
ESSEN-MUELHEIM	112	73	KULMBACH-ESPICH	3	2
KOELN-BUTZWEILERHOF	11	-	WILDBERG B. LINDAU	7	18
MARL-LOEMUEHLE	1	-	WUERZBURG/SCHENKENTUM	13	13
MESCHDE-SCHUEREN	70	-			
MOENCHENGLADBACH	84	33	SAARLAND	.	.
MUENSTER-OSNABRUECK	27	24			
MUENSTER-TELGTE	141	-			
NEHEIM-HUESTEN	48	84			
RHEINE-ESCHENDORF	6	-			
			INSGESAMT	5 177	6 972

\*) DARUNTER 402 STARTS UND 2 426 ZUSTEIGER, DIE IM VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN NOCHMALIS ENTHALTEN SIND. -  
1) JULI BIS NOVEMBER 1970. - 2) OKTOBER UND NOVEMBER 1970.

### III. VERKEHRSLEISTUNGEN NOV. 1970

VERKEHRSART	FLUEGE	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL	1 000			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	12 466	4 220	238 151	2 776	984
GELEGENHEITSVERKEHR	1 831	399	5 276	49	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	365	100	-	-	-
ZUSAMMEN	14 662	4 719	243 427	2 825	984
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ABGANG					
LINIENVERKEHR	6 894	1 482	66 099	3 832	403
GELEGENHEITSVERKEHR	1 189	276	20 476	164	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	295	69	-	-	-
ZUSAMMEN	8 378	1 828	86 574	3 996	403
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	6 894	1 496	68 298	3 418	499
GELEGENHEITSVERKEHR	1 318	304	21 339	189	3
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	166	40	-	-	-
ZUSAMMEN	8 378	1 839	89 637	3 607	502
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	26 254	7 198	372 548	10 025	1 885
GELEGENHEITSVERKEHR	4 338	979	47 091	403	4
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	826	208	-	-	-
INSGESAMT	31 418	8 386	419 638	10 428	1 889
JAN. BIS NOV.	404 080	106 676	6 113 110	106 738	18 001

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 1)	JAN. BIS NOV.	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD	
					IM PERS.- VERKEHR	VERKEHR INSGESAMT
1 000				0/0		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
LINIENVERKEHR	27 574	335 365	47 901	422 225	57	58
GELEGENHEITSVERKEHR	576	10 729	1 371	12 540	45	44
ZUSAMMEN	28 151	346 094	49 272	434 765	56	57
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ABGANG						
LINIENVERKEHR	10 844	130 890	20 165	136 536	48	53
GELEGENHEITSVERKEHR	2 212	64 820	3 137	26 721	78	71
ZUSAMMEN	13 056	195 709	23 302	163 257	53	55
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ANKUNFT						
LINIENVERKEHR	10 746	128 699	20 489	137 033	49	52
GELEGENHEITSVERKEHR	2 326	65 535	3 264	27 465	79	72
ZUSAMMEN	13 072	194 233	23 753	164 498	54	54
GESAMTVERKEHR						
LINIENVERKEHR	49 164	594 953	88 556	695 794	53	55
GELEGENHEITSVERKEHR	5 114	141 083	7 772	66 726	73	67
INSGESAMT	54 279	736 036	96 327	762 521	55	56
JAN. BIS NOV.	736 036	-	1 197 629	9 699 825	63	61

1) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

## IV. PERSONENVERKEHR NOV. 1970

## A. VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

## 1. ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN \*)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	61	552	395	7 821	5 310	20 603	2 232	914	5 599	31 390	533	75 410
HANNOVER	562	393	322	655	231	8 270	2 003	594	1 999	51 172	74	66 275
BREMEN	560	347	-	632	54	6 756	1	1	7	4 166	20	12 544
DUESSELDORF	8 777	736	714	7	81	11 714	5 929	2 553	10 238	16 360	1 284	58 393
KOELN/BONN	4 769	234	5	8	-	6 803	714	116	6 052	11 932	123	30 756
FRANKFURT	20 723	8 502	6 860	11 548	6 570	297	9 231	6 860	15 553	35 640	244	122 028
STUTTGART	2 927	1 849	-	4 859	739	8 344	833	5	1 264	11 328	8	32 156
NUERNBERG	530	410	-	2 847	72	6 611	-	152	250	6 502	1	17 375
MUENCHEN	5 409	2 134	-	9 932	6 858	16 023	1 279	187	74	15 233	255	57 384
BERLIN	30 283	50 754	4 349	16 593	11 596	35 564	11 512	6 861	13 845	-	3	181 360
SONST.FLUGPL.	494	91	29	1 260	114	148	10	2	273	5	-	2 426
INSGESAMT	75 095	66 002	12 674	56 162	31 625	121 133	33 744	18 245	55 154	183 728	2 545	656 107

\*) EINSCHL. UMSTEIGER, VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN.

## 2. REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLÄTZEN \*)

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	61	382	370	6 689	4 719	13 396	3 421	1 330	5 637	31 174	590	67 769
HANNOVER	226	393	102	439	144	2 604	2 416	653	2 346	50 999	85	60 407
BREMEN	348	236	-	336	51	2 697	630	244	1 009	4 178	20	9 749
DUESSELDORF	6 955	637	574	7	88	5 050	5 613	2 834	9 003	16 289	1 234	48 284
KOELN/BONN	3 927	209	15	20	-	1 724	1 016	433	5 984	11 943	124	25 395
FRANKFURT	18 159	7 005	5 230	9 419	4 974	297	5 544	5 235	11 976	35 784	226	103 849
STUTTGART	3 501	2 347	560	4 828	947	1 448	833	18	449	11 510	8	26 449
NUERNBERG	1 191	533	244	2 820	359	823	16	152	76	6 517	1	12 732
MUENCHEN	5 809	2 601	841	9 229	6 567	10 201	899	154	74	15 329	243	51 947
BERLIN	29 544	50 748	4 350	16 513	11 585	32 815	11 469	6 854	13 670	-	3	177 551
SONST.FLUGPL.	494	91	29	1 249	114	148	10	2	273	5	-	2 415
INSGESAMT	70 215	65 182	12 315	51 549	29 548	71 203	31 867	17 909	50 497	183 728	2 534	586 547

\*) OHNE UMSTEIGER VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN.

## B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

## 1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 730	-	-	-	5	1 284	11	-	-	-	-	3 030
SCHWEDEN	1 808	2	24	215	1	1 499	42	-	201	-	-	3 792
NORWEGEN	537	40	16	213	3	166	8	-	140	-	-	1 123
DAENEMARK	5 846	167	2	2 899	527	5 561	298	62	908	144	-	16 434
GR BRITANN	6 321	2 790	1 533	11 246	5 307	16 435	2 945	229	4 292	2 067	-	53 165
IRLAND	30	-	-	156	-	285	-	-	82	5	-	558
NIEDERLANDE	5 451	14	1 327	1 399	29	7 500	374	-	2 021	6	-	18 121
BELGIEN	1 159	6	2	1 542	693	6 808	939	9	1 134	-	-	12 292
LUXEMBURG	-	-	-	91	-	1 772	4	-	12	-	-	1 879
FRANKREICH	2 512	139	3	6 529	2 738	14 761	3 024	92	4 740	1 075	-	35 613
SPANIEN	2 179	2 551	-	11 998	788	14 300	4 421	-	3 294	2 018	-	41 549
PORTUGAL	-	-	-	301	-	2 203	239	-	214	-	-	2 957
MALTA	-	-	-	-	-	72	-	-	-	-	-	72
SCHWEIZ	2 166	4	30	6 766	1 829	12 910	3 295	23	7 532	561	-	35 116
ÖSTERREICH	1	-	-	890	3	9 004	728	-	3 561	105	-	14 292
ITALIEN	586	-	-	3 932	1 322	12 517	1 364	12	4 274	7	-	24 014
GRIECHENLAND	64	3	-	-	9	2 610	72	4	1 027	-	-	3 789
TÜRKIEN	1 317	803	-	4 237	515	3 480	2 133	383	3 890	275	-	17 033
JUGOSLAWIEN	70	-	-	545	-	4 055	42	-	1 509	-	-	6 221
UNGARN	-	-	-	101	-	1 035	-	-	260	-	-	1 396
TSCHESCHOSLOW	-	-	-	45	-	1 203	-	-	-	-	-	1 248
RUMÄNIEN	-	-	-	160	71	914	-	-	162	-	-	1 307
BULGARIEN	-	-	-	-	-	325	-	-	-	-	-	325
POLEN	-	-	-	-	147	735	-	-	-	-	-	882
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	286	-	-	-	-	-	286
EUROPA ZUS.	31 797	6 519	2 937	53 265	13 987	121 720	19 939	814	39 253	6 263	-	296 494
LIBYEN	-	-	-	-	-	138	-	-	27	-	-	165
TUNESIEN	-	10	-	612	-	1 840	-	-	586	12	-	3 060
ALGERIEN	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	34
MAROKKO	-	-	-	-	-	546	220	1	9	-	-	776
SENEGAL	-	-	-	-	7	75	-	-	-	-	-	82
SIERRA LEONE	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
LIBERIA	-	-	-	12	-	14	-	-	-	-	-	26
GHANA	-	-	-	-	5	168	-	-	-	-	-	173
NIGERIA	-	-	-	-	-	190	-	-	-	-	-	190
KAMERUN	-	-	-	-	-	148	-	-	-	-	-	148
VAR(AEGYPT)	-	-	-	-	13	420	-	-	73	-	-	506
SUDAN	-	-	-	-	-	46	-	-	6	-	-	52
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	353	14	-	-	-	-	367
UGANDA	-	-	-	-	-	102	-	-	22	-	-	124
KENIA	-	-	-	39	-	1 758	5	-	215	-	-	2 017
TANSANIA	-	-	-	-	-	43	-	-	9	-	-	52
RHODESIEN	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	6
MAURITIUS	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	90
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	57	1 791	-	-	70	-	-	1 918
AFRIKA ZUS.	-	10	-	663	82	7 763	239	7	1 017	12	-	9 793
KANADA	-	-	-	11	176	1 781	10	-	-	-	-	1 978
VER STAAT O	707	170	-	299	1 425	29 889	388	-	1 136	140	-	34 154
VER STAAT W	20	-	-	11	-	1 187	-	-	-	-	-	1 218
MEXIKO	-	-	-	-	117	354	6	-	-	-	-	477
PANAMA	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10
JAMAICA	-	-	-	-	-	55	-	-	-	-	-	55
CURACAO	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	32
TRINID.U.TO	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9
VENEZUELA	-	-	-	-	-	114	-	-	-	-	-	114
SURINAM	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
BRASILIEN	135	-	-	-	-	1 075	-	-	-	-	-	1 210
URUGUAY	-	-	-	-	-	66	-	-	-	-	-	66
ARGENTINIEN	-	-	-	-	20	573	-	-	-	-	-	593
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	204	-	-	-	-	-	204
ECUADOR	-	-	-	-	-	71	-	-	-	-	-	71
PERU	-	-	-	-	-	188	-	-	-	-	-	188
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	46
CHILE	-	-	-	-	4	189	-	-	-	-	-	193
AMERIKA ZUS.	862	170	-	321	1 742	35 854	404	-	1 136	140	-	40 629
ZYPERN	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	42
LIBANON	-	-	-	-	6	533	8	-	213	-	-	760
ISRAEL	-	-	-	-	2	859	-	-	380	-	-	1 241
JORDANIEN	-	-	-	-	-	53	-	-	-	-	-	53
SYRIEN	-	-	-	-	-	69	-	-	59	-	-	128
IRAK	-	-	-	-	2	50	-	-	23	-	-	75
IRAN	47	-	-	-	3	730	2	-	406	-	-	1 188
KUWAIT	-	-	-	-	-	112	-	-	-	-	-	112
BAHREIN	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	142	-	2	16	-	-	160
PAKISTAN	-	-	-	-	11	533	-	-	-	-	-	544
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	445	-	-	-	-	-	445
INDIEN	123	-	-	-	151	921	-	-	-	-	-	1 195

## B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

## 1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
CEYLON	-	-	-	-	-	377	-	-	-	-	-	377
BIRMA	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	30
THAILAND	-	-	-	-	14	1 028	-	-	-	-	-	1 042
VIETNAM, S-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9
SINGAPUR	-	-	-	-	-	165	-	-	-	-	-	165
INDONESIEN	-	-	-	-	-	163	-	-	-	-	-	163
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	30
HONGKONG	-	-	-	-	-	465	-	-	-	-	-	465
CHINA, TAIWAN	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
JAPAN	540	-	-	141	18	633	-	-	-	-	-	1 332
ASIEN ZUS.	710	-	-	141	207	7 394	10	2	1 097	-	-	9 561
AUSTRALIEN	109	-	-	-	-	1 085	125	-	-	-	-	1 319
AUSTR.-OZ.ZUS.	109	-	-	-	-	1 085	125	-	-	-	-	1 319
INSGESAMT	33 478	6 699	2 937	54 390	16 018	173 816	20 717	823	42 503	6 415	-	357 796

## 2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 245	-	-	-	-	1 344	11	-	-	-	-	2 600
SCHWEDEN	1 407	121	-	-	11	1 625	-	-	79	-	-	3 243
NORWEGEN	703	29	29	55	6	-	-	-	-	-	-	822
DAENEMARK	5 421	263	-	3 305	651	6 147	386	62	904	144	-	17 283
GR. BRITANN	6 801	3 457	1 340	11 449	5 028	16 691	2 749	309	4 873	1 938	-	54 635
IRLAND	156	-	-	101	-	260	-	-	65	14	-	596
NIEDERLANDE	5 892	303	1 096	1 570	-	7 115	311	60	2 051	8	-	18 406
BELGIEN	1 248	2	2	1 610	576	6 582	1 388	-	907	-	-	12 315
LUXEMBURG	-	-	-	93	-	1 631	4	-	3	-	-	1 731
FRANKREICH	3 006	126	3	6 871	2 961	14 693	3 011	172	4 801	1 131	-	36 775
SPANIEN	2 173	2 728	-	13 658	1 131	15 886	4 752	173	2 885	1 947	-	45 333
PORTUGAL	-	-	-	393	-	2 148	193	-	374	-	-	3 108
MALTA	-	115	-	-	-	72	-	-	-	-	-	187
SCHWEIZ	2 047	31	37	6 715	1 983	11 769	3 281	293	7 062	493	-	33 711
OESTERREICH	-	-	-	1 405	75	9 513	921	47	3 657	111	-	15 729
ITALIEN	696	-	-	4 166	1 638	13 445	1 571	64	3 830	86	-	25 496
GRIECHENLAND	62	48	-	104	45	3 916	83	-	1 034	-	-	5 292
TUERKEI	1 160	967	-	5 102	528	4 150	1 470	50	7 676	281	-	21 384
JUGOSLAWIEN	69	-	-	419	-	3 929	85	129	1 628	-	-	6 259
UNGARN	-	-	-	107	-	997	38	19	341	-	-	1 502
TSCHECOSLOW	-	-	-	29	-	1 451	-	-	-	-	-	1 480
RUMAENIEN	-	-	-	82	90	1 607	16	-	157	-	-	1 952
BULGARIEN	-	-	-	-	-	332	-	-	7	-	-	339
POLEN	-	-	-	-	119	863	-	-	15	-	-	997
SOWJETUNION	-	-	-	-	138	230	-	-	-	-	-	368
EUROPA ZUS.	32 086	8 190	2 507	57 234	14 980	126 396	20 270	1 378	42 349	6 153	-	311 543
LIBYEN	-	-	-	-	13	113	-	-	14	-	-	140
TUNESIEN	19	83	-	906	33	1 723	114	-	403	95	-	3 376
ALGERIEN	-	-	-	-	-	49	5	-	-	-	-	54
MAROKKO	-	-	-	-	1	487	219	-	12	-	-	719
SENEGAL	-	-	-	-	5	137	-	-	-	-	-	142
SIERRA LEONE	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	26
LIBERIA	-	-	-	6	-	13	-	-	-	-	-	19
GHANA	-	-	-	-	-	243	-	-	-	-	-	243
NIGERIA	-	-	-	-	-	226	-	-	-	-	-	226
VARIAEGYPT)	-	-	-	-	-	417	-	-	167	-	-	584
SUDAN	-	-	-	-	-	7	-	-	20	-	-	27
AETHIOPIEN	-	-	-	-	18	239	-	-	-	-	-	257
UGANDA	-	-	-	-	-	32	-	-	9	-	-	41
KENIA	-	-	-	70	-	1 083	-	41	73	-	-	1 267
TANSANIA	-	-	-	-	-	44	-	-	4	-	-	48
MAURITIUS	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	101
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	88	1 329	-	-	58	-	-	1 475
AFRIKA ZUS.	19	83	-	982	158	6 269	338	41	760	95	-	8 745
KANADA	25	-	-	-	91	1 772	-	-	-	-	-	1 888
VER. STAAT O	655	335	-	417	1 861	26 770	541	-	1 111	312	-	32 002
VER. STAAT W	14	-	-	3	9	1 425	-	-	-	-	-	1 451
MEXIKO	-	-	-	-	125	440	-	-	-	-	-	565
PANAMA	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
JAMAICA	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	48

## B. VERFLECHTUNG IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR

## 2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLÄNDERN UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND		NACH STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN										INSGESAMT	
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER		UEB
CURACAO		-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	36
PUERTO RICO		-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	16
TRINID.-U.TOB		-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
VENEZUELA		-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	38
SURINAM		-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8
BRASIL IEN		-	-	-	-	54	1 163	-	-	-	-	-	1 217
URUGUAY		-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	33
ARGENTINIEN		-	-	-	-	14	495	-	-	-	-	-	509
KOLUMBIEN		-	-	-	-	-	132	6	-	-	-	-	138
ECUADOR		-	-	-	-	-	57	11	-	-	-	-	68
PERU		-	-	-	-	-	198	4	-	-	-	-	202
BOLIVIEN		-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	51
CHILE		-	-	-	-	-	195	7	-	-	-	-	202
AMERIKA	ZUS.	694	335	-	420	2 154	32 887	569	-	1 111	312	-	38 482
ZYPERN		-	-	-	-	-	52	-	-	-	-	-	52
LIBANON		13	-	-	-	25	877	-	-	259	-	-	1 174
ISRAEL		-	-	-	-	-	1 182	-	-	153	-	-	1 335
JORDANIEN		-	-	-	-	-	112	-	-	-	-	-	112
SYRIEN		-	-	-	-	-	87	-	-	85	-	-	172
IRAK		10	-	-	-	-	41	-	-	43	-	-	94
IRAN		26	-	-	-	19	828	-	-	377	-	-	1 250
KUWAIT		-	-	-	-	63	147	-	-	-	-	-	210
BAHREIN		-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
SAUDIARAB		-	-	-	-	12	119	-	-	30	-	-	161
PAKISTAN		-	-	-	-	-	626	-	-	-	-	-	626
AFGHANISTAN		-	-	-	-	-	78	-	-	-	-	-	78
INDIEN		-	-	-	-	128	577	-	-	-	-	-	705
BIRMA		-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	26
THAILAND		-	-	-	-	31	688	-	-	-	-	-	719
SINGAPUR		-	-	-	-	10	232	-	-	-	-	-	242
INDONESIEN		-	-	-	-	8	74	-	-	-	-	-	82
PHILIPPINEN		-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8
HONKONG		-	-	-	-	-	447	-	-	-	-	-	447
JAPAN		578	-	-	201	-	597	-	-	-	-	-	1 376
ASIEN	ZUS.	627	-	-	201	296	6 803	-	-	947	-	-	8 874
AUSTRALIEN		-	-	-	-	-	234	-	-	-	-	-	234
AUSTR.-OZ.-ZUS.		-	-	-	-	-	234	-	-	-	-	-	234
INSGESAMT		33 426	8 608	2 507	58 837	17 588	172 589	21 177	1 419	45 167	6 560	-	367 878

## 3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDTIELLÄNDERN

NACH ENDTIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEF	
FINNLAND	1 329	22	6	281	88	1 166	109	63	167	31	-	3 262
SCHWEDEN	2 156	107	74	1 583	188	1 426	411	168	730	102	-	6 945
NORWEGEN	1 202	69	34	499	81	357	122	50	226	17	-	2 657
DAENEMARK	2 709	207	40	1 419	463	4 698	355	176	558	393	-	11 018
GR. BRITANN	5 943	2 795	1 494	10 416	4 689	16 008	2 632	451	4 753	2 247	-	51 428
IRLAND	110	19	18	265	62	326	64	16	139	7	-	1 026
ISLAND	14	1	1	2	24	36	8	1	7	-	-	94
NIEDERLANDE	3 961	246	898	1 070	55	6 086	817	457	1 935	354	-	15 879
BELGIEN	1 412	235	116	1 244	419	4 868	1 253	304	1 030	238	-	11 119
LUXEMBURG	85	77	23	142	6	1 229	63	37	101	37	-	1 800
FRANKREICH	2 742	905	503	5 836	2 453	10 830	2 816	657	4 773	1 297	-	32 812
SPANIEN	3 389	2 922	228	12 650	1 231	11 509	4 787	258	3 661	2 199	-	42 834
PORTUGAL	174	78	90	553	114	1 387	400	73	392	59	-	3 320
MALTA	3	?	-	12	5	96	6	3	30	-	-	157
GIBRALTAR	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
SCHWEIZ	2 257	640	382	6 100	1 747	8 376	2 098	569	5 698	1 250	-	29 117
ÖSTERREICH	620	321	141	1 930	553	5 996	819	120	2 313	463	-	13 276
ITALIEN	1 340	551	320	4 432	1 739	9 394	1 543	370	3 452	299	-	23 440
GRIECHENLAND	250	102	46	476	220	1 785	321	43	684	39	-	3 966
TÜRKEI	1 407	837	16	4 341	597	3 363	2 205	410	3 782	318	-	17 276
JUGOSLAWIEN	257	151	51	943	120	3 268	302	65	1 295	48	-	6 500
UNGARN	64	43	11	275	77	766	41	21	292	2	-	1 592
TSCHESCHOSLOW	82	41	28	256	82	765	49	13	53	6	-	1 375
RUMÄNIEN	68	36	11	288	122	654	45	30	128	17	-	1 399
BULGARIEN	37	15	-	60	23	229	16	10	44	1	-	435
POLEN	30	19	5	85	211	514	31	8	41	2	-	946
SOWJETUNION	12	8	7	81	25	267	48	14	41	-	-	503
EUROPA ZUS.	31 653	10 449	4 543	55 240	15 394	95 399	21 361	4 387	36 325	9 426	-	284 177

## B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

## 3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDTIELLÄNDERN

NACH ENDTIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BFR	UEB	
LIBYEN	11	19	4	27	7	120	8	2	32	1	-	231
TUNESIEN	40	28	5	706	66	1 757	35	20	632	22	-	3 311
ALGERIEN	24	10	4	84	13	99	35	3	31	-	-	303
MAROKKO	34	30	16	77	33	584	258	7	59	-	-	1 098
MAURETANIEN	-	1	-	-	2	3	-	-	2	-	-	8
MALI	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	6
SENEGAL	2	-	-	16	10	98	4	-	21	-	-	159
GAMBIA	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-	5
GUINEA PORT	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
GUINEA REP	1	-	-	2	1	2	-	-	-	-	-	6
SIERRA LEONE	5	-	-	1	4	9	4	-	-	-	-	23
LIBERIA	13	1	-	26	2	24	2	1	6	1	-	76
ELFENBEIN-K	13	-	3	6	4	20	2	-	5	-	-	53
OBERVOLTA	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
NIGER	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	3
TSCHAD	-	-	-	1	-	5	-	1	3	-	-	10
GHANA	39	5	5	22	15	118	14	4	11	1	-	234
TOGO	2	-	1	3	5	12	1	-	-	-	-	24
DAHOME	-	-	6	7	4	4	2	-	3	-	-	26
NIGERIA	56	4	3	11	16	121	16	7	29	-	-	263
KAMERUN	3	1	-	7	-	153	9	-	3	-	-	176
ZENT AF REP	-	-	-	-	1	2	-	-	-	1	-	4
GABUN	3	1	-	6	3	-	7	1	-	-	-	21
KONGO REP	-	-	1	2	-	-	4	-	1	-	-	8
KONGO DEM R	1	1	-	6	1	23	2	-	14	-	-	48
ANGOLA	4	-	-	5	-	2	-	-	1	-	-	12
VAR (AEgypt)	32	4	8	33	28	364	19	6	107	3	-	604
SUDAN	4	1	3	6	11	21	4	1	11	-	-	62
SOMALI-K FR	-	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	4
ÄTHIOPIEN	12	11	-	11	8	339	19	1	11	1	-	413
SOMALIA	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
UGANDA	5	5	-	2	7	47	8	-	27	1	-	102
KENIA	15	4	4	62	28	1 708	13	10	238	3	-	2 085
RUANDA	-	-	-	2	2	3	-	-	-	-	-	7
BURUNDI	-	-	-	5	-	1	-	-	-	-	-	6
TANSANIA	28	2	13	14	17	11	1	-	12	1	-	99
SAMBIA	4	4	3	4	4	14	4	-	7	-	-	44
MOSAMBIK	-	-	-	1	1	7	1	-	2	-	-	12
MADAGASKAR	-	1	8	8	7	2	4	-	2	-	-	32
REUNION	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	3
RHODESIEN	1	-	-	4	3	5	1	6	-	-	-	20
MAURITIUS	12	-	-	5	13	61	-	2	2	-	-	95
SÜDAFRIKA	159	87	37	180	152	1 189	130	34	296	16	-	2 280
AFRIKA ZUS.	523	222	124	1 353	482	6 947	611	106	1 568	51	-	11 987
KANADA	188	98	70	250	274	1 420	186	43	227	-	-	2 776
VER STAAT O	1 393	531	291	1 169	1 697	27 117	1 261	328	2 471	573	-	36 831
VER STAAT W	176	48	55	183	111	1 317	150	50	335	8	-	2 433
MEXIKO	48	20	3	66	151	387	38	9	60	5	-	787
GUATEMALA	17	1	2	10	9	-	8	2	6	2	-	57
HONDURAS REP	4	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	8
HONDURAS BR	7	4	21	6	11	33	9	1	6	3	-	101
EL SALVADOR	3	-	-	-	3	9	3	-	1	-	-	19
NICARAGUA	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9
COSTA RICA	16	-	2	18	2	7	-	-	-	-	-	45
PANAMA	13	-	5	1	8	4	-	-	-	-	-	31
JAMAICA	7	4	4	11	4	42	6	1	8	1	-	88
HAITI REP	2	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	5
WESTINDIEN	6	-	-	11	-	6	1	-	9	-	-	33
GUADELOUPE	7	-	-	13	-	5	-	-	5	-	-	30
CURACAO	-	1	2	1	2	3	-	-	2	-	-	11
DOMINIK REP	6	-	-	5	-	1	2	-	-	-	-	14
PUERTO RICO	11	-	1	7	6	32	2	3	3	1	-	66
TRINID.U.TOB	1	-	1	1	2	9	2	-	1	-	-	17
KUBA	5	-	-	5	5	3	-	-	2	-	-	20
VENEZUELA	22	8	5	37	22	112	15	2	36	2	-	261
GUAYANA	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
SURINAM	2	-	-	-	1	3	1	-	-	-	-	7
BRASIL IEN	265	46	29	199	168	700	133	16	190	19	-	1 765
PARAGUAY	1	-	-	1	1	3	-	-	1	-	-	7
URUGUAY	8	3	3	6	13	44	9	10	9	1	-	106
ARGENTINIEN	66	14	6	36	74	490	57	14	77	6	-	840
KOLUMBIEN	23	4	3	11	23	192	7	-	19	3	-	285
ECUADOR	20	3	-	1	16	69	4	-	1	-	-	114
PERU	24	15	13	24	23	108	11	3	24	4	-	249
BOLIVIEN	3	1	-	5	10	45	1	3	9	1	-	78
CHILE	50	14	11	15	26	163	14	2	30	3	-	328
AMERIKA ZUS.	2 394	817	527	2 093	2 664	32 337	1 920	487	3 532	652	-	47 423
ZYPERN	2	1	1	2	7	42	6	-	9	-	-	70
LIBANON	48	10	11	42	39	431	35	3	128	7	-	754
ISRAEL	60	18	22	72	123	835	74	9	446	15	-	1 674
JORDANIEN	1	1	-	6	6	51	3	-	5	-	-	73
SYRIEN	3	5	1	8	8	63	6	-	72	1	-	167



## B. VERFLECHTUNG IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR

## 3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
IRAK	1	1	3	13	4	49	7	1	32	-	-	111
IRAN	157	31	13	101	35	608	43	19	390	15	-	1 412
KUWAIT	10	4	1	10	4	81	2	6	12	-	-	130
BAHREIN	-	-	-	1	-	12	1	-	-	-	-	14
KATAR	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	3
SAUDIARAB	13	1	5	27	21	87	4	6	36	7	-	207
JEMEN, S-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
MASKAT OMAN	-	-	-	2	-	8	-	-	-	-	-	10
PAKISTAN	27	3	30	27	53	742	7	6	33	6	-	934
AFGHANISTAN	5	-	-	2	2	171	1	-	-	-	-	181
INDIEN	179	35	26	80	215	768	47	17	95	6	-	1 468
NEPAL	-	-	-	1	3	5	1	-	1	-	-	11
CEYLON	3	-	1	-	1	375	1	-	13	-	-	394
BIRMA	1	6	2	-	4	28	3	-	-	-	-	44
THAILAND	77	6	4	35	36	809	18	1	33	3	-	1 022
LAOS	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
KAMBODSCHA	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
VIETNAM, S-	-	1	-	18	4	-	2	2	9	-	-	36
VIETNAM, N-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
MALAYSIA	4	4	2	6	8	14	5	-	1	-	-	44
SINGAPUR	80	17	6	27	17	150	15	4	29	-	-	345
INDONESIEN	26	18	2	12	15	149	7	-	12	1	-	242
PHILIPPINEN	19	1	-	11	8	51	5	2	25	-	-	122
HONGKONG	62	8	10	15	23	378	35	4	25	8	-	568
CHINA, TAIWAN	34	1	5	10	11	2	4	7	5	-	-	79
JAPAN	669	69	18	598	75	488	127	50	302	18	-	2 414
RIUKIU IN	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3
KOREA, S-	17	1	1	15	4	7	2	-	5	-	-	52
ASIEN ZUS.	1 501	242	164	1 143	728	6 411	462	137	1 718	87	-	12 593
AUSTRALIEN	158	16	15	47	29	971	188	13	121	8	-	1 566
NEUSEELAND	8	1	-	6	4	-	5	-	16	-	-	40
OZEANIEN BR	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3
NEUKALEDON	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
POLYNES FR	-	-	-	1	1	-	-	-	3	-	-	5
AUSTR.-OZ. ZUS.	168	17	15	57	34	971	193	13	140	8	-	1 616
INSGESAMT	36 239	11 747	5 373	59 886	19 302	142 065	24 547	5 130	43 283	10 224	-	357 796

## C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN \*)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
INNERHALB DES BUNDESgebietes	363	137	-	735	-	744	338	-	518	-	40	2 875
FINNLAND	66	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	92
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	70
GR. BRITANN	-	-	-	863	-	238	-	-	486	228	-	1 815
DAR. *GB	-	-	-	536	-	119	-	-	429	228	-	1 312
NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-	110
FRANKREICH	-	-	-	-	-	-	-	-	191	106	-	297
SPANIEN	2 179	2 551	-	10 108	600	5 894	3 689	-	2 397	2 018	-	29 436
DAR. PMI	913	748	-	2 958	383	1 054	889	-	627	494	-	8 066
AGP	139	89	-	940	-	823	921	-	-	-	-	2 912
LPA	569	897	-	2 610	111	1 885	674	-	593	1 073	-	8 412
TCI	558	817	-	2 949	-	1 939	1 148	-	1 107	451	-	8 969
PORTUGAL	-	-	-	145	-	283	239	-	214	-	-	881
DAR. *PT	-	-	-	133	-	283	239	-	-	-	-	655
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	-	-	-	124	561	-	685
ITALIEN	-	-	-	366	-	-	-	-	378	-	-	744
TUERKEI	1 150	585	-	3 957	-	502	1 370	104	669	-	-	8 337
DAR. IST	1 150	585	-	3 957	-	502	1 370	104	669	-	-	8 337
JUGOSLAWIEN	70	-	-	210	-	-	-	-	66	-	-	346
RUMAENIEN	-	-	-	-	71	38	-	-	-	-	-	109
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	166	-	-	-	-	-	166
EUROPA ZUS.	3 465	3 136	-	15 649	671	7 147	5 298	104	4 705	2 913	-	43 088
TUNESIEN	-	10	-	596	-	1 196	-	-	402	12	-	2 216
DAR. TUN	-	-	-	350	-	242	-	-	-	12	-	604
DJE	-	10	-	246	-	954	-	-	402	-	-	1 612
MAROKKO	-	-	-	-	-	259	220	-	9	-	-	488
KENIA	-	-	-	39	-	961	-	-	103	-	-	1 103
DAR. MBA	-	-	-	39	-	774	-	-	103	-	-	916
AFRIKA ZUS.	-	10	-	635	-	2 416	220	-	514	12	-	3 807

\*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.

## IV. PERSONENVERKEHR NOV. 1970

## C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN \*)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
VER STAAT O	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	240
DAR. JFK	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	240
AMERIKA ZUS.	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	240
IRAN	-	-	-	-	-	-	-	-	125	-	-	125
DAR. THR	-	-	-	-	-	-	-	-	125	-	-	125
PAKISTAN	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	120
DAR. LHE	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	120
INDIEN	-	-	-	-	-	72	-	-	-	-	-	72
CEYLON	-	-	-	-	-	355	-	-	-	-	-	355
DAR. CMB	-	-	-	-	-	355	-	-	-	-	-	355
THAILAND	-	-	-	-	-	309	-	-	-	-	-	309
DAR. BKK	-	-	-	-	-	309	-	-	-	-	-	309
ASIEN ZUS.	-	-	-	-	-	856	-	-	125	-	-	981
INSGESAMT	3 828	3 283	-	17 019	671	11 403	5 856	104	5 862	2 925	40	50 991

\*) VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN.

**V. GÜTERVERKEHR NOVEMBER 1970**  
**A. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS**

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	BERICHTS- MONAT	VORMONAT	VORJAHRES- MONAT	JAHRESTEIL		20- (+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR
				JANUAR BIS NOV. 1970	JANUAR BIS NOV. 1969	
				TONNEN		
						%
<u>HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN</u>						
BINNENVERKEHR VERSAND - EMPFANG	2 205,8	2 515,1	2 067,7	24 013,2	20 955,0	+ 14,6
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR						
VERSAND	10 423,1	11 510,3	9 997,8	107 128,0	98 004,1	+ 9,3
EMPFANG	8 822,0	9 386,7	8 276,0	91 213,5	82 009,0	+ 11,2
DURCHGANGSVERKEHR VON AUSLAND ZU AUSLAND						
GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR	3 639,7	3 681,1	2 890,7	35 794,0	31 410,2	+ 14,0
UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR	3 130,5	3 001,6	2 859,2	29 148,4	28 268,0	+ 3,1
GESAMTVERKEHR	28 221,0	30 094,9	26 091,4	287 297,1	260 646,3	+ 10,2

**BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSSES**

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	1 709,3	957,3	1 565,3	17 894,5	14 768,0	+ 21,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	420,2	335,2	293,0	3 773,6	3 419,9	+ 10,3
FESTE MIN. BRENNST.	0,2	0,0	0,2	2,7	2,1	+ 28,6
MINERALÖLERZGN. U. AE.	15,1	16,7	12,1	161,7	191,5	- 15,6
ERZE, METALLABFÄLLE	0,4	0,3	3,0	9,6	13,6	- 29,4
EISEN, NE-METALLE	107,9	107,5	121,9	1 408,2	1 603,1	- 12,2
STEINE U. ERDEN	24,3	24,1	13,4	229,9	210,6	+ 9,2
DUENGEMITTEL	0,2	0,1	0,7	5,7	18,7	- 69,5
CHEM. ERZEUGNISSE	1 011,2	1 077,6	912,1	11 976,7	11 151,1	+ 7,4
AND. HALB- U. FERTIGERZ.	16 829,8	19 154,9	15 992,1	173 245,0	153 883,7	+ 12,6
BES. TRANSPORTGÜTER	4 971,9	5 419,7	4 318,5	49 441,3	47 116,3	+ 4,9
ZUSAMMEN	25 090,5	27 093,3	23 232,1	258 148,9	232 378,5	+ 11,1

**ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %**

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	6,8	3,5	6,7	6,9	6,4	
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,7	1,2	1,3	1,5	1,4	
FESTE MIN. BRENNST.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
MINERALÖLERZGN. U. AE.	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
ERZE, METALLABFÄLLE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
EISEN, NE-METALLE	0,4	0,4	0,5	0,5	0,7	
STEINE U. ERDEN	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
DUENGEMITTEL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
CHEM. ERZEUGNISSE	4,0	4,0	3,9	4,6	4,8	
AND. HALB- U. FERTIGERZ.	67,1	70,7	68,8	67,1	66,2	
BES. TRANSPORTGÜTER	19,8	20,0	18,6	19,2	20,3	
ZUSAMMEN	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

**BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER<sup>1)2)</sup>**

SNITTBLUMEN (T.A. 099)	822,5	250,6	768,9	7 488,9	5 790,0	+ 29,3
KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910)	921,4	993,8	746,9	9 436,3	9 063,9	+ 4,1
ELEKTROERZGN. (931)	2 055,7	2 654,9	1 858,0	22 449,8	17 866,2	+ 25,7
BÜROMASCHINEN (T.A. 939)	976,8	1 096,5	814,5	9 818,8	7 125,2	+ 37,8
SONST.N.EL.MASCH.ANG. (T.A. 939)	3 636,8	4 218,9	3 457,6	39 801,1	37 403,6	+ 6,4
GARNE, GEWEBE U. AE. (962)	1 195,7	1 314,1	1 069,7	11 675,2	9 147,6	+ 27,6
BEKLEIDUNG (T.A. 963)	1 367,2	1 560,1	983,5	9 986,9	8 170,6	+ 22,2
DRUCKEREIERZGN. (974)	2 126,0	2 506,5	2 164,4	24 065,1	20 884,5	+ 15,2
FEINMECH., OPT. ERZGN. (T.A. 979)	782,6	808,6	846,0	8 211,8	8 231,1	- 0,2
SAMMELGÜTER U. A. (999)	4 846,4	5 294,2	4 212,1	47 906,8	45 644,0	+ 5,0
ÜBRIGE GÜTER	6 359,4	6 395,1	6 310,5	67 308,2	63 051,8	+ 6,8
ZUSAMMEN	25 090,5	27 093,3	23 232,1	258 148,9	232 378,5	+ 11,1

**ANTEIL DER AUSGEWÄHLTEN GÜTER AM GESAMTVERKEHR IN %<sup>1)2)</sup>**

SNITTBLUMEN (T.A. 099)	3,3	0,9	3,3	2,9	2,5	
KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910)	3,7	3,7	3,2	3,6	3,9	
ELEKTROERZGN. (931)	8,2	9,8	8,0	8,7	7,7	
BÜROMASCHINEN (T.A. 939)	3,9	4,0	3,5	3,8	3,1	
SONST.N.EL.MASCH.ANG. (T.A. 939)	14,5	15,6	14,9	15,4	16,1	
GARNE, GEWEBE U. AE. (962)	4,8	4,8	4,6	4,5	3,9	
BEKLEIDUNG (T.A. 963)	5,4	5,8	4,2	3,9	3,5	
DRUCKEREIERZGN. (974)	8,5	9,3	9,3	9,3	9,0	
FEINMECH., OPT. ERZGN. (T.A. 979)	3,1	3,0	3,7	3,2	3,6	
SAMMELGÜTER U. A. (999)	19,3	19,5	18,1	18,6	19,6	
ÜBRIGE GÜTER	25,3	23,6	27,2	26,1	27,1	
ZUSAMMEN	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

1) OHNE UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR. - 2) GÜTERGRUPPEN BZW. TEILE AUS GÜTERGRUPPEN.

## B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 1. GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN \*)

T O N N E N										
NR. GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR INNERH.DES BUNDESGBB.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR				
		VERSAND	EMPFAANG			BERICHTS MONAT		JANUAR BIS NOVEMBER		
						BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
										VERS.=EMPF.
00 LEBENDE TIERE	6,3	22,9	23,5	52,7	10,4	63,0	24,7	825,3	314,0	
01 GETREIDE	-	0,2	0,0	0,3	0,0	0,3	0,0	4,8	1,5	
02 KARTOFFELN	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-	2,2	1,2	
03 FRUECHTE, GEMUESE	4,1	23,2	183,7	211,1	167,5	378,6	231,7	4 769,4	2 634,5	
04 TEXTILE ROHSTOFFE	0,0	43,0	7,5	50,6	0,4	51,0	45,8	285,6	204,4	
05 HOLZ UND KORK	0,0	0,4	0,0	0,4	0,3	0,8	0,0	12,5	4,1	
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG	39,5	71,3	980,7	1 091,5	124,1	1 215,6	683,7	11 994,4	6 546,4	
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE ZUS	50,0	161,0	1 195,5	1 406,5	302,7	1 709,3	985,4	17 894,5	9 706,0	
11 ZUCKER	0,0	0,0	0,3	0,3	0,0	0,3	0,0	7,6	3,0	
12 GETRAENKE	2,4	9,9	11,6	23,9	1,3	25,2	10,8	291,8	134,0	
13 AND.GENUSSMITTEL U.A	1,5	63,2	44,8	109,6	38,4	148,0	107,5	764,5	345,9	
14 FLEISCH, EIER, MILCH	9,2	21,1	144,4	174,7	53,3	228,0	60,5	2 450,4	775,9	
16 GETREIDE U.AE.ERZGN.	0,8	1,3	5,3	7,4	1,2	8,5	5,3	153,3	81,3	
17 FUTTERMITTEL	0,5	1,3	2,4	4,2	2,4	6,5	2,3	59,5	11,2	
18 OEL SAATEN, FETTE ANG.	0,1	0,9	1,0	2,0	1,7	3,7	2,3	46,5	18,4	
AND.NAHRUNGSMITTEL ZUS	14,5	97,6	209,8	321,9	98,3	420,2	188,8	3 773,6	1 369,8	
21 STEINKOEHLE,-BRIKETTS	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	1,3	0,7	
22 BRAUNKOEHLE U.A., TORF	-	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	1,3	1,1	
23 KOKS	-	-	0,1	0,1	-	0,1	0,1	0,1	0,1	
FESTE MIN.BRENNST. ZUS	-	0,0	0,2	0,2	0,0	0,2	0,1	2,7	1,9	
31 ROHES ERDOEL	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	1,5	0,8	
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	0,0	0,8	4,0	4,9	0,1	5,0	2,8	46,0	26,8	
33 NA.-P.-, RAFFINIEREGAS	0,1	1,8	0,9	2,8	0,2	3,0	2,9	29,0	24,7	
34 MINERALOELERZGN. ANG.	0,1	4,9	1,6	6,6	0,5	7,1	4,9	85,2	54,2	
MINERALOELERZGN.U.AE ZUS	0,2	7,6	6,5	14,3	0,9	15,1	10,5	161,7	106,5	
41 EISENERZE	-	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	2,8	1,2	
45 NE-METALLERZE	-	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	6,5	1,2	
46 EISEN-, STAHLABFAELLE	-	0,0	0,1	0,2	-	0,2	-	0,4	0,0	
ERZE, METALLABFAELLE ZUS	-	0,1	0,2	0,3	0,1	0,4	0,1	9,6	2,5	
51 ROHEISEN,-STAHL	0,3	1,0	0,4	1,7	0,4	2,1	0,5	55,1	30,7	
52 STAHLHALBZEUG	0,1	9,0	1,3	10,4	2,4	12,8	8,0	178,3	110,5	
53 STAB-, FORMSTAHL U.A.	0,2	1,4	1,1	2,6	1,6	4,2	2,4	65,0	41,9	
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	0,3	0,4	3,3	4,0	0,9	4,9	3,0	63,6	47,9	
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN	1,3	9,0	6,6	16,8	3,9	20,6	10,6	314,9	170,3	
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	4,1	25,5	22,9	52,5	10,8	63,2	36,1	731,2	425,4	
EISEN, NE-METALLE ZUS	6,3	46,2	35,5	88,0	19,8	107,9	60,6	1 408,2	826,7	
61 SAND, KIES, BIMS, TON	-	0,1	1,6	1,7	0,0	1,7	1,2	26,4	20,8	
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	0,2	0,0	0,2	0,0	0,3	0,1	10,3	7,3	
63 AND.STEINE U.ERDEN	0,5	4,1	5,9	10,4	1,0	11,5	3,7	136,8	48,2	
64 ZEMENT, KALK	0,0	0,8	0,3	1,1	0,3	1,4	0,9	18,2	13,7	
65 GIPS	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,0	
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	0,1	8,6	0,7	9,4	0,0	9,4	9,0	37,8	22,2	
STEINE U.ERDEN ZUS	0,6	13,8	8,5	22,9	1,4	24,3	14,9	229,9	112,1	
71 NAT.DUENGEMITTEL	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1,9	
72 CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	0,2	0,2	0,0	0,2	0,1	3,4	1,0	
DUENGEMITTEL ZUS	-	0,0	0,2	0,2	0,0	0,2	0,1	5,7	2,9	
81 CHEM.GRUNDSOFFE U.A	1,9	58,2	30,0	90,1	24,3	114,5	77,6	1 308,4	965,9	
82 ALUMINIUMOXID	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	8,2	7,2	
83 BENZOL, TEER U.AE.	0,2	0,1	-	0,3	0,7	1,1	0,9	2,8	1,2	
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	8,1	3,9	
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	16,7	478,4	234,3	729,3	166,3	895,6	483,6	10 649,1	6 249,5	
CHEM.ERZEUGNISSE ZUS	18,9	536,6	264,3	819,8	191,3	1 011,2	562,0	11 976,7	7 227,7	
91 FAHRZEUGE	18,2	641,8	362,2	1 022,1	167,2	1 189,3	809,2	12 669,8	8 886,5	
92 LANDMASCHINEN	0,0	17,4	4,2	21,6	2,6	24,2	19,7	211,5	166,6	
93 EL.ERZGN., MASCHINEN	311,4	3 787,8	1 851,5	5 950,7	990,2	6 940,9	4 656,6	74 886,7	49 855,6	
94 EBM-WAREN U.A.	25,4	208,5	141,9	375,8	77,6	453,4	261,5	4 476,3	2 488,8	
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	2,2	77,9	19,1	99,2	12,9	112,1	55,8	1 454,6	908,1	
96 LEDER-U.TEXTILWAREN	177,3	875,1	1 538,5	2 590,9	663,1	3 254,0	1 707,6	27 664,3	14 678,1	
97 SONSTIGE WAREN ANG.	1 013,2	1 802,4	1 408,7	4 224,3	631,7	4 856,0	2 318,4	51 881,9	23 931,1	
AND.HALB-U.FERTIGERZ ZUS	1 547,7	7 410,9	5 326,0	14 284,6	2 545,3	16 829,8	9 828,7	173 245,0	100 915,0	
BES.TRANSPORTGUETER ZUS	567,6	2 149,2	1 775,3	4 492,1	479,8	4 971,9	3 056,7	49 441,3	28 884,0	
ZUSAMMEN	2 205,8	10 423,1	8 822,0	21 450,8	3 639,7	25 090,5	14 707,8	258 148,9	149 155,2	
DURCHGANGSVERKEHR 2)	.	.	.	.	.	3 130,5	1 554,3	29 148,4	12 793,0	
INSGESAMT	2 205,8	10 423,1	8 822,0	21 450,8	3 639,7	28 221,0	16 262,1	287 297,3	161 948,2	

\*) METH) ERLAEUTERUNGEN: 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR. 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

## B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 2. GUETERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VEFS. = FMPF.	GRENZ- UEBERSCHRETTENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTSMONAT		JANUAR BIS NOVEMBER	
							BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
001	LEBENDE TIERE	-	0,6	1,5	2,0	-	2,0	2,0	40,0	26,1
	PFERDE, FSEL	-	-	-	-	-	-	-	6,1	6,1
	RINDVIEH	-	6,1	-	6,1	-	6,1	6,1	6,7	6,7
	KAELDER	-	-	-	-	-	-	-	3,9	3,4
	SCHAFEN, ZIEGEN	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
	SCHWEINE	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,7
	FERKEL	-	0,7	0,2	0,9	-	0,9	0,7	63,0	31,8
	GEFLUEGEL	0,9	1,8	0,1	2,7	0,9	3,6	0,6	5,3	2,7
	AND. TIERE Z. ERNAEHR	-	-	-	-	-	-	-	699,4	236,7
	ZOOTIERE	5,4	13,8	21,7	41,0	9,5	50,4	14,8	-	-
011	WEIZEN, MENGGKORN	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,6
012	GERSTE	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,0
013	ROGGEN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
014	HAFER	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
015	MAIS	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0
016	REIS	-	0,2	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	1,7	0,2
019	SONST. GETREIDE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	1,1	0,7
020	KARTOFFELN	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-	2,2	1,2
031	ZITRUSFRUECHTE	0,0	0,0	1,3	1,3	0,4	1,7	-	34,2	18,0
035	AND. FRISCHE FRUECHTE	3,8	1,9	100,3	106,0	33,3	139,4	83,6	1 652,3	895,5
039	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	0,3	21,3	82,1	103,7	133,7	237,4	148,1	3 082,8	1 721,0
041	WOLLE, TIERHAARE	-	0,1	0,1	0,2	0,1	0,4	0,1	8,8	4,3
042	BAUNWOLLE	-	0,2	1,9	2,2	0,1	2,3	1,9	26,1	13,6
043	SYNTH. TEXTILFASERN	0,0	42,4	2,4	44,8	0,7	45,0	42,6	224,8	176,9
045	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	0,3	2,6	2,9	-	2,9	1,2	18,1	8,7
049	LUMPEN U. AE.	-	-	0,5	0,5	0,0	0,5	-	7,7	0,9
051	FASERHOLZ	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
052	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,9
055	SONST. ROHHOLZ	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	3,9	0,2
056	AND. BEARB. HOLZ	-	0,4	0,0	0,4	0,3	0,7	-	5,0	2,1
057	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	0,0	-	0,0	0,1	-	0,1	-	2,7	0,9
060	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
091	HAEUTE, ROH, FELLE	-	1,7	5,3	7,0	4,0	11,0	5,3	198,3	118,4
	HAEUTE, ROH	-	-	-	-	-	-	-	1 984,5	1 026,7
	PELZFELLE, ROH	2,2	25,1	103,2	130,6	33,2	163,8	91,6	30,0	9,3
	ABFALLE	1,8	2,2	4,5	8,5	-	8,5	3,8	69,6	46,1
092	KAUTSCHUK, ROH	0,1	2,5	1,1	3,7	0,1	3,8	2,1	-	-
099	PFL. U. TIER. ROHST. ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SCHNITTBLUMEN	29,4	6,8	743,6	779,8	42,7	822,5	487,6	7 488,9	4 534,8
	NATURDAERNE	0,7	11,1	66,9	78,7	34,3	113,1	51,1	1 152,4	477,6
	UEBR. ROHSTOFFE	5,2	21,9	56,0	83,1	9,9	93,0	42,0	1 070,6	333,6
111	ROHZUCKER	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,3	0,0
112	RAFFINIRTER ZUCKER	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	5,8	3,0
113	MELASSE	0,0	-	0,3	0,3	0,0	0,3	0,0	1,5	0,1
121	MOST, WEIN	0,2	4,2	6,0	10,3	0,3	10,6	5,5	117,9	74,0
122	BIER	0,8	4,1	0,0	5,0	0,1	5,1	1,3	62,8	5,6
125	AND. ALKOH. GETRAENKE	0,9	1,5	4,4	6,8	0,3	7,1	3,5	69,5	41,8
128	ALKOHOLFR. GETRAENKE	0,5	0,1	1,2	1,8	0,6	2,4	0,6	41,7	12,7
131	KAFFEE	0,4	0,9	1,5	2,9	24,6	27,4	25,6	62,4	36,4
132	KAKAO, KAKAOERZGN.	0,0	1,1	0,1	1,3	0,2	1,4	0,4	10,5	2,6
133	TEE, GEWUERZE	-	0,7	4,1	4,8	2,7	7,5	3,3	102,9	34,2
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	0,2	0,9	2,8	3,9	2,6	6,5	0,8	52,8	12,0
135	TABAKWAREN	0,2	1,3	4,1	5,5	4,8	10,3	6,1	91,6	48,5
136	ZUCKERWAREN, HONIG	0,0	6,5	0,8	7,3	0,1	7,5	6,0	44,7	32,4
139	SONST. NAHRUNGSMITTEL	0,7	51,9	31,3	83,9	3,4	87,3	65,2	399,7	179,8
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	2,1	1,0	20,5	23,6	5,3	28,9	20,1	267,0	169,3
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	5,1	7,5	104,7	117,3	37,3	154,6	25,9	1 278,0	125,8
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	7,6	4,5
144	MILCHERZGN.	0,5	0,8	3,7	5,0	6,8	11,8	4,5	75,1	23,3
145	AND. SPEISEFETTE	-	0,1	0,0	0,1	-	0,1	0,1	4,0	1,0
146	EIER	0,2	8,8	8,0	17,0	3,4	20,4	5,7	706,6	418,6
147	AND. FLEISCHWAREN	1,0	2,2	2,3	5,5	0,3	5,8	1,4	67,8	25,9
148	FISCHKONSERVEN U. AE.	0,2	0,7	5,2	6,0	0,2	6,2	2,7	44,4	7,6
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	0,0	0,1	0,4	0,5	0,1	0,5	0,3	3,7	1,0
162	MALZ	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,5
163	SONST. GETREIDEERZGN.	0,3	0,4	0,6	1,3	0,5	1,8	1,1	47,9	35,6
164	OBSTERZGN.	0,5	0,5	4,1	5,1	0,5	5,6	3,8	76,3	38,2
165	GETR. HUELSENFRUECHTE	-	0,1	0,0	0,1	-	0,1	0,0	1,7	0,1
166	AND. GEMUESEERZGN.	0,0	0,1	0,2	0,3	0,1	0,4	-	14,5	4,9
167	HOPFEN	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	8,6	0,2
171	STROH, HEU	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
172	DELKUCHEN U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	1,1	0,0
179	SONST. FUTTERMittel	0,5	1,3	2,4	4,2	2,4	6,5	2,3	58,3	11,2
181	DELSAATEN-FRUECHTE	0,1	0,3	0,0	0,4	-	0,4	0,0	1,9	0,1
182	SONST. OEL, FETTE	0,0	0,5	1,0	1,5	1,7	3,3	2,3	44,6	18,3

\*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN. - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

## B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 2. GUETERGRUPPEN \*)

TONNEN										
NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH.DES BUNDESGB. VERS.-EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT		DURCHGANGSVERKEHR	
			VERSAND	EMPFANG			BEFORDERG.		JANUAR BIS NOVEMBER	
							INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFORDERG.	DAR. IN FRACHTERN
211	STEINKOEHLE	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	1,2	0,6
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
221	BRAUNKOEHLE	-	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,4	0,2
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,9	0,8
224	TORF	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
231	STEINKOEHLENKOKS	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	-	0,1	0,1	-	0,1	0,1	0,1	0,1
310	ROHES ERDOEL	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	1,5	0,8
321	MOTORENBENZIN U.AE.	-	0,2	2,1	2,4	0,1	2,5	2,2	29,6	19,3
323	AND.KRAFTSTOFFE	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	5,9	3,5
325	DIESELOEL, L.HEIZOEL	0,0	0,6	1,8	2,4	0,0	2,5	0,5	10,2	4,0
327	SCHWERES HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1
330	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	0,1	1,8	0,9	2,8	0,2	3,0	2,9	29,0	24,7
341	SCHMIEROELE,-FETTE	0,1	4,9	1,5	6,5	0,5	7,0	4,8	73,7	45,9
343	BITUMEN U.AE.	-	0,0	0,0	0,1	-	0,1	0,0	2,0	1,6
349	AND.MINERALGELERZGN.	-	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	9,5	6,7
410	EISENERZE	-	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	2,8	1,2
451	NE-METALLABFAELLE	-	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
452	KUPFERERZE	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
453	BAUXIT,ALUMINIUMERZE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,8	0,3
455	MANGANERZE	-	-	-	-	-	-	-	1,9	0,1
459	SONST.NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,2
	URANKONZENTRAT U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,2
	SONST.NE-MATALLERZE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	2,7	0,6
462	EISENSCHROTT Z.VERH.	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
463	SONST.EISENSCHROTT	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0
465	EISENSCHLACKEN VERH.	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
466	HOCHOFENSTAUB	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
467	SCHWEFELKIESABBRAND	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,1	-
512	ROHEISEN U.AE.	-	0,3	-	0,3	0,0	0,3	0,0	2,8	0,2
513	FERROLEG.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
515	ROHSTAHL	0,3	0,7	0,4	1,4	0,4	1,8	0,5	52,3	30,5
522	GEW.STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	8,0	6,9
523	SONST.STAHLHALBZEUG	0,1	9,0	1,3	10,4	2,4	12,8	8,0	170,4	103,6
532	WARM GEW.FORMSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,2
533	KALT GEW.FORMSTAHL	0,1	0,0	-	0,1	-	0,1	0,0	22,6	21,1
535	WALZDRAHT	-	-	-	-	-	-	-	2,4	1,8
536	SONST.EISENDRAHT	-	1,2	1,1	2,2	1,6	3,8	2,4	35,2	17,8
537	SCHIEFENODERBAUMAT.	0,1	0,2	-	0,3	-	0,3	-	4,0	1,0
542	GEW.STAHLBLECHE	0,2	0,3	1,2	1,6	0,0	1,6	0,4	6,5	3,5
543	SONST.STAHLBLECHE	0,1	0,1	0,4	0,6	0,1	0,7	0,4	11,4	6,9
545	WARM GEW.BANDSTAHL	-	-	0,2	0,2	0,8	1,0	0,8	6,2	5,3
546	SONST.BANDSTAHL	0,0	0,1	1,5	1,6	-	1,6	1,5	39,4	32,2
551	ROHRE U.AE.	0,6	8,6	3,8	13,0	3,6	16,7	8,0	275,7	159,7
552	GIESSEREIERZGN.U.AE.	0,7	0,3	2,8	3,8	0,2	4,0	2,6	39,2	10,5
561	KUPFER,-LEG.	-	0,1	0,0	0,2	0,1	0,2	0,1	12,5	7,1
562	ALUMINIUM,-LEG.	1,3	2,2	3,7	7,3	3,9	11,2	7,4	137,3	82,4
563	BLEI,-LEG.	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0
564	ZINK,-LEG.	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	1,2
565	SONST.NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SILBER,PLATIN	0,2	2,8	1,9	4,9	0,3	5,2	1,0	58,8	13,9
	AND.NE-METALLE	0,1	2,0	4,8	7,0	0,8	7,8	5,3	139,2	86,7
568	NE-METALLHALBZEUG	2,4	18,3	12,4	33,1	5,7	38,8	22,3	381,4	234,2
611	INDUSTRIESAND	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,1
612	AND.SAND U.KIES	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	2,3	0,6
613	BIMSSAND,-KIES	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
614	LEHM, TON	-	0,1	1,5	1,6	0,0	1,6	1,2	23,6	20,0
615	SCHLACKEN,ASCHEN ANG	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,2	-
621	STEIN-,SALINENSALZ	-	0,2	0,0	0,2	0,0	0,3	0,1	8,6	5,9
622	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,5
623	SCHWEFEL	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	1,1	0,9
631	ZERKLEINERTE STEINE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	2,8	0,5
632	NATURWERKSTEINE	0,0	0,3	0,1	0,5	0,0	0,5	0,2	19,4	6,5
633	GIPS-U.KALKSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	2,1	0,5
634	KREIDE	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
639	SONST.ROHMTNERALIEN	0,5	3,7	5,7	9,9	1,0	11,0	3,4	112,3	40,8
641	ZEMENT	0,0	0,8	0,3	1,1	0,3	1,4	0,9	16,0	11,6
642	KALK	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	2,2	2,1
650	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,0

\*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN. - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

## B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 2. GUETERGRUPPEN \*)

## TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR	GRENZ-		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS-	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL.		DURCHGANGSVERKEHR	
		INNERH.DES BUNDESGB.	UEBERSCHREITENDER VERKEHR				RECHTSMONAT		JANUAR BIS NOVEMBER	
		VERS.-EMPF.	VERSAND	ENPFANG	VERKEHR	BEFORDERG.	DAR. IN FRACHTERN	BEFORDERG.	DAR. IN FRACHTERN	
691	STEINERZGN.	-	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	4,0	1,2
692	KERAM.BAUSTOFFE	0,1	8,6	0,6	9,3	0,0	9,3	9,0	33,8	21,0
711	NAT.NATRONALPETER	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
712	ROHPHOSPHATE	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	2,1	1,7
719	NAT.NICHTMIN.DUENGER	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,2
721	PHOPHATSCHLACKEN	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
722	AND.PHOSPHATDUENGER	-	-	0,2	0,2	-	0,2	-	0,4	0,0
724	STICKSTOFFDUENGER	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,0
729	MISCHDUENGER U.AE.	-	-	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	2,6	0,9
811	SCHWEFELSAEURE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
812	AETZNATRON	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-
813	NATRIUMKARBONAT	-	1,1	-	1,1	-	1,1	0,0	3,1	1,6
814	KALZIUMKARBID	-	-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
819	SONST.CHEM.GRUNDST. ANORG.GRUNDSTOFFE	0,8	51,5	20,5	72,8	23,4	96,3	70,2	870,8	642,5
	ORG.GRUNDSTOFFE	0,0	0,6	1,1	1,7	0,0	1,7	0,4	31,3	12,6
	RADIOAKTIVE STOFFE	1,1	5,0	8,4	14,5	0,8	15,3	6,9	401,9	309,2
820	ALUMINIUMOXID	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	8,2	7,2
831	BENZOL	0,2	0,1	-	0,3	-	0,3	0,1	1,4	0,1
839	TEER,PECH U.AE.	-	-	-	-	0,7	0,7	0,7	1,5	1,1
841	ZELLSTOFF	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	8,0	3,7
842	ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
891	KUNSTSTOFFE	2,9	37,6	16,2	56,7	10,2	66,9	42,8	927,0	592,2
892	FARBEN,GERBSTOFFE	3,1	70,7	17,6	91,3	9,5	100,8	53,4	1 277,4	783,7
893	PHARMAZ.ERZGN.U.AE. PHARMAZ.ERZG.	5,4	96,3	100,0	201,7	70,8	272,4	146,9	2 953,9	1 509,5
	REINIGUNGSM.U.AE.	0,6	13,0	26,0	39,6	12,7	52,3	29,2	789,3	511,9
894	SPRENGSTOFF,MUNITION	0,4	1,7	3,5	5,5	0,7	6,2	1,7	56,9	36,9
895	STAERKE,KLEBER	0,6	2,5	7,9	11,0	2,4	13,3	8,9	153,1	106,2
896	SONST.CHEM.ERZGN.	3,8	256,6	63,1	323,5	60,1	383,6	200,6	4 491,5	2 709,2
910	FAHRZEUGE	13,6	533,2	275,7	822,6	98,9	921,4	649,5	9 436,3	6 871,7
	KRAFTFAHRZEUGE	3,8	39,7	62,6	106,1	27,4	133,5	86,1	1 586,0	1 052,9
	LUFTFAHRZEUGE	0,6	57,9	18,1	76,6	32,2	108,8	56,0	1 174,0	616,7
	WASSERFAHRZEUGE	0,1	11,0	5,8	16,9	8,7	25,6	17,6	473,6	345,2
	SONST.FAHRZEUGE	0,1	11,0	5,8	16,9	8,7	25,6	17,6	473,6	345,2
920	LANDMASCHINEN	0,0	17,4	4,2	21,6	2,6	24,2	19,7	211,5	166,6
931	ELEKTROERZGN.	10,8	46,3	29,2	86,3	10,8	97,1	54,8	1 184,6	658,7
	ELEKTR.MASCHINEN	2,8	15,8	24,0	42,6	8,6	51,3	34,8	501,1	311,6
	DRAHT,KABEL,ISOL.	27,6	146,2	134,1	308,0	89,7	397,7	216,8	4 921,3	2 948,5
	NACHRICHTENGERAETE	0,5	3,8	4,1	8,4	13,9	22,3	19,0	263,1	201,3
	ELEKTR.HAUSHALTGER.	0,8	38,6	6,0	45,4	5,7	51,1	42,8	417,0	293,6
	ELEKTROMED.APPARATE	82,0	681,0	472,9	1 235,9	200,4	1 436,2	878,6	15 162,7	9 343,5
939	SONST.MASCHINEN ANG.	24,1	285,6	508,4	818,1	158,7	976,8	819,8	9 818,8	8 268,7
	BUEROMASCHINEN	0,0	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0	12,9	9,6
	MET.BEARB.MASCHIN.	1,0	40,4	20,3	61,7	14,8	76,5	52,4	769,7	548,0
	KRAFTFAHRZEUGMOTOR.	-	13,8	23,8	37,6	3,8	41,5	32,1	401,0	362,7
	FLUGZEUGMOTOREN	10,6	105,2	21,4	137,2	16,3	153,5	101,9	1 633,3	1 091,4
	SONST.N.EL.MOTOREN	151,1	2 411,1	607,2	3 169,4	467,4	3 636,8	2 403,4	39 801,1	25 818,0
	SONST.N.EL.MASCH.AN	0,6	7,4	5,8	13,8	0,9	14,7	9,3	163,1	121,0
941	BAUTEILE A.METALL	0,6	7,4	5,8	13,8	0,9	14,7	9,3	163,1	121,0
949	EBM-WAREN	1,3	8,9	4,7	15,0	3,2	18,2	9,1	253,4	131,2
	KABEL,DRAHT,N.ISOL.	1,5	17,0	2,2	20,7	1,3	22,0	10,1	245,2	126,4
	NAEGL,SCHRAUBEN	7,3	61,4	63,0	131,8	21,0	152,8	89,5	1 493,8	812,4
	WERKZEUGE	2,0	30,8	12,9	45,7	6,6	52,3	34,0	514,8	310,9
	SCHNEIDWAREN	12,6	82,9	53,3	148,8	44,6	193,4	109,5	1 805,9	987,0
	UEBR.EBM-WAREN	0,0	8,4	1,0	9,5	0,2	9,7	6,8	99,3	60,4
951	GLAS	0,0	8,4	1,0	9,5	0,2	9,7	6,8	99,3	60,4
952	GLAS-U.A.MIN.ERZGN.	1,1	45,1	4,1	50,3	4,1	54,4	27,2	691,2	450,8
	GLASWAREN	0,4	11,8	3,1	15,3	4,0	19,4	9,5	246,8	156,9
	FEINKERAM.ERZGN.	0,4	1,5	5,8	7,7	3,0	10,7	1,8	91,5	18,9
	PERLEN,EDELSTEINE	0,3	11,0	5,2	16,4	1,5	18,0	10,5	325,7	221,1
	SONST.MIN.ERZGN.	1,6	85,8	111,8	199,2	58,3	257,5	156,7	1 958,4	1 105,1
961	LEDER,ZUGER.PELZFELL	7,1	12,5	42,3	61,9	3,8	65,7	22,8	625,1	218,0
	LEDER,LEDERWAREN	2,5	4,9	184,0	191,5	38,9	230,4	80,6	1 237,2	542,0
962	GARNE,GEWEBE U.AE.	19,8	178,1	120,8	318,8	51,6	370,3	179,1	3 835,4	1 710,1
	TEPPICHE	26,6	332,5	151,4	510,5	84,5	595,0	321,3	6 602,6	3 994,1
	GEWEBE	104,8	166,0	822,9	1 093,7	273,5	1 367,2	730,3	9 986,9	5 125,8
963	GARNE,GEWEBE U.AE.	13,8	90,5	81,8	186,1	135,1	321,3	201,7	3 037,4	1 815,9
	BEKLEIDUNG,SCHUHE	1,0	4,7	23,4	29,2	17,3	46,5	15,1	381,1	167,1
	REISEARTIKEL	5,9	16,8	16,4	39,1	5,6	44,7	19,0	734,9	348,8
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	5,9	16,8	16,4	39,1	5,6	44,7	19,0	734,9	348,8

\*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN. - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

## B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 2. GUETERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR	GRENZ- UEBERSCHREITENDER		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. BERICHTSMONAT		DURCHGANGSVERKEHR	
		INNERH.DES BUNDESGB.	VERKEHR				BEFORDERG.	DAR. IN	BEFORDERG.	DAR. IN
		VERS.-ENPF.	VERSAND	ENPFANG	INSGESAMT	FRACHTERN	INSGESAMT	FRACHTERN		
972	PAPIER,PAPPE	26,1	5,7	6,1	37,9	4,6	42,5	12,4	318,3	98,4
973	PAPIER-,PAPPEWAREN	18,1	24,3	14,6	57,0	13,0	70,0	34,3	792,0	372,4
974	DRUCKEREIERZGN.	753,7	728,6	516,2	1 998,4	127,6	2 126,0	779,8	24 065,1	8 467,1
975	MOEBEL	4,5	14,1	10,7	29,4	10,2	39,7	28,0	365,2	211,5
976	HOLZ-U.KORKWAREN	0,1	2,7	8,0	10,8	2,8	13,6	4,4	136,9	70,2
979	SONST.FERTIGWAREN									
	FEINMECH.,OPT.ERZGN	26,7	305,7	316,6	649,0	133,5	782,6	499,9	8 211,8	5 133,5
	FOTOCHEM.ERZGN.	0,9	6,1	4,3	11,3	0,6	11,9	3,7	240,6	148,3
	KINOFILME	49,7	42,9	48,0	140,6	9,8	150,3	35,8	1 773,5	495,8
	UHREN	1,4	40,5	17,8	59,8	27,7	87,5	48,4	654,4	370,8
	MUSIKINSTRUMENTE	29,0	217,8	144,0	390,8	99,9	490,8	323,3	3 843,8	2 417,5
	SPORTART.,SPIELWAR.	1,7	43,3	28,2	73,2	21,7	94,9	48,6	1 052,6	637,2
	KUNSTGEGENSTAEDE	1,5	9,8	11,1	22,4	15,6	38,0	20,9	299,7	164,1
	SCHMUCK-,GOLDWAREN	2,9	9,1	8,8	20,8	6,0	26,9	7,6	286,3	86,7
	SONST.FERTIGWAREN	90,9	334,9	257,9	683,7	153,0	836,7	452,2	9 106,8	4 913,7
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	1,8	12,9	8,8	23,6	1,0	24,6	17,2	278,1	190,7
992	GEBR.BAUGERAETE U.A.	0,2	0,5	0,1	0,8	0,0	0,8	0,6	26,7	13,9
993	UMZUGSGUT	17,7	22,9	20,6	61,3	20,0	81,2	51,6	1 068,7	757,5
994	GOLD,MUENZEN	8,5	1,2	8,4	18,1	0,7	18,8	0,6	160,8	13,9
999	SAMMELGUETER U.A.									
	DIPLOMATENGUT	0,3	31,3	19,6	51,3	15,1	66,4	9,7	924,6	272,1
	GESCHENKARTIKEL	0,9	78,2	2,9	82,0	1,0	83,1	49,5	429,2	294,0
	PERS.EFFEKTEN	38,6	267,5	239,9	546,0	79,7	625,7	418,5	9 478,3	6 430,3
	BEHAELTERSENDUNGEN	-	19,8	5,2	25,0	1,4	26,4	19,8	149,1	92,4
	WARENPROBEN	7,0	22,1	17,8	46,8	5,4	52,2	18,0	648,2	232,8
	SONST.SAMMELGUT	52,8	479,0	163,1	694,9	104,1	798,9	566,5	6 398,1	4 197,4
	1)ANSPORTGUETER ANG	79,5	563,3	891,0	1 533,8	171,6	1 705,5	1 164,7	13 997,4	9 155,2
	DIENTSGUT	360,2	650,4	397,9	1 408,5	79,8	1 488,2	740,0	15 881,9	7 233,8
	ZUSAMMEN	2 205,8	10 423,1	8 822,0	21 450,8	3 639,7	25 090,5	14 707,8	258 148,9	149 155,7
	DURCHGANGSVERKEHR 2)	.	.	.	.	.	3 130,5	1 554,3	29 148,4	12 793,0
	INSGESAMT	2 205,8	10 423,1	8 822,0	21 450,8	3 639,7	28 221,0	16 262,1	287 297,3	161 948,2

\*) VGL. METH. ERLAUTERUNGEN. - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR. - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.



## C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES

TONNEN

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
HAMBURG	-	6,2	13,3	29,2	23,9	367,2	9,8	4,3	23,3	359,8	-	836,9	256,0
HANNOVER	4,8	-	1,3	0,4	0,4	283,9	3,6	0,3	2,8	248,5	0,1	546,1	247,0
BREMEN	3,8	0,0	-	0,2	0,2	27,2	-	-	-	6,3	-	37,7	-
DUESSELDORF	29,2	2,5	0,8	-	1,4	325,5	133,2	8,6	22,9	86,4	0,4	610,9	354,3
KÖLN/BONN	30,5	0,6	-	-	-	219,7	4,6	-	20,5	28,9	-	304,8	180,8
FRANKFURT	500,2	168,1	57,2	406,3	205,0	-	299,6	131,3	383,3	618,8	0,0	2 769,7	1 448,2
STUTTGART	8,9	1,1	-	10,8	3,3	339,9	-	-	4,6	46,5	-	415,1	294,6
MÜNCHEN	0,9	0,3	-	6,8	-	69,2	-	-	1,5	48,5	-	127,1	42,3
MÜNCHEN	24,4	1,3	-	8,2	15,7	281,3	3,4	0,5	-	62,8	0,0	397,5	205,1
BERLIN	113,3	52,4	6,6	49,6	25,4	352,3	39,3	28,3	39,6	-	-	707,0	157,8
SONST.-FLUGPL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	715,9	232,8	79,2	511,4	275,2	2 266,2	493,4	173,3	498,5	1 506,5	0,6	6 752,8	3 186,1
DARUNTER IN FRACHTERN	240,4	103,7	0,0	258,4	127,2	1 602,4	313,9	26,6	234,8	278,8	-	3 186,1	-

## 2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	13,0	-	-	-	-	66,5	4,8	-	-	-	-	84,4	-
SCHWEDEN	23,2	-	-	6,7	-	249,3	1,4	-	-	-	-	280,6	183,3
NORWEGEN	30,4	0,0	-	-	-	8,0	0,1	-	3,1	-	-	41,6	8,1
DAENEMARK	125,1	1,9	-	76,7	2,7	427,5	20,4	-	26,7	-	-	681,0	434,5
GR. BRITANN	38,2	20,2	13,6	350,7	87,4	1 248,5	135,0	4,2	42,8	7,7	-	1 948,2	1 465,4
IRLAND	1,8	-	-	33,3	-	44,8	-	-	2,5	0,4	-	82,8	18,7
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-	12,8	-	-	-	12,8	-
NIEDERLANDE	71,4	120,4	5,5	23,0	36,7	412,9	128,0	-	42,2	-	-	840,0	559,9
BELGIEN	18,9	-	-	21,5	29,9	233,8	78,4	-	13,5	-	-	396,0	208,8
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	12,7	-	-	-	-	-	12,7	-
FRANKREICH	32,3	-	-	81,9	8,6	513,6	20,4	-	51,2	11,4	-	719,4	359,7
SPANIEN	-	-	-	14,3	-	232,4	13,1	-	2,2	-	-	261,9	128,8
PORTUGAL	4,1	-	-	2,7	-	109,7	-	-	-	-	-	116,4	49,4
SCHWEIZ	34,0	-	-	66,6	27,4	388,9	147,4	0,3	75,5	-	-	740,1	309,8
OESTERREICH	-	-	-	14,6	-	253,5	7,2	-	39,6	-	-	315,0	96,1
ITALIEN	16,8	-	-	51,6	31,2	489,5	16,1	-	28,6	-	-	633,8	274,9
GRIECHENLAND	1,1	-	-	-	-	167,3	0,6	-	1,8	-	-	170,8	21,3
TÜRKEI	86,8	-	-	-	-	92,8	8,6	-	4,9	-	-	193,0	133,0
JUGOSLAWIEN	-	-	-	9,3	-	63,5	4,9	-	9,7	-	-	87,4	-
UNGARN	-	-	-	2,6	-	35,2	-	-	3,7	-	-	41,4	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	2,3	-	33,5	-	-	-	-	-	35,8	-
RUMÄNIEN	-	-	-	5,1	-	35,3	-	-	4,3	-	-	44,7	5,5
BULGARIEN	-	-	-	-	-	19,5	-	-	-	-	-	19,5	1,7
PÖLEN	-	-	-	-	-	36,7	-	-	-	-	-	36,7	-
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-
EUROPA ZUS.	497,1	142,6	19,0	763,0	223,9	5 175,8	586,4	17,3	352,1	19,5	-	7 796,7	4 271,9
LIBYEN	-	-	-	-	-	18,5	-	-	0,0	-	-	18,6	-
TUNESIEN	-	-	-	1,3	-	11,8	-	-	0,2	-	-	19,3	-
ALGERIEN	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-
MAROKKO	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-
SENEGAL	-	-	-	-	0,0	12,3	-	-	-	-	-	12,3	6,0
SIERRA LEONE	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
LIBERIA	-	-	-	4,0	-	0,0	-	-	-	-	-	4,0	-
GHANA	-	-	-	-	0,0	21,7	-	-	-	-	-	21,8	-
NIGERIA	-	-	-	-	-	15,9	-	-	-	-	-	15,9	-
VARIAEGYPT)	-	-	-	-	-	26,3	-	-	3,1	-	-	29,4	-
SUDAN	-	-	-	-	-	7,4	-	-	0,0	-	-	7,5	-
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	62,1	-	-	-	-	-	62,1	-
UGANDA	-	-	-	-	-	1,7	12,0	-	-	-	-	13,7	12,0
KENIA	-	-	-	-	6,7	31,2	-	-	0,3	-	-	38,3	15,2
TANSANIA	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-	-	2,9	-
SAMBIA	-	6,5	-	16,5	-	5,3	-	-	-	-	-	28,2	28,2
MAURITIUS	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	0,8	267,8	-	-	0,1	-	-	268,7	149,4
AFRIKA ZUS.	-	6,5	-	21,7	7,5	487,5	12,0	-	3,8	-	-	539,1	210,8
KANADA	-	-	-	0,0	0,8	567,4	-	-	-	-	-	568,1	376,4
VER. STAAT O	12,1	-	-	2,7	37,0	3 000,5	332,1	-	81,6	4,3	-	3 470,4	2 824,8
VER. STAAT W	0,1	-	-	-	-	125,0	-	-	-	-	-	125,1	83,7
MEXIKO	-	-	-	-	2,0	50,4	-	-	-	-	-	52,4	-
PANAMA	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	5,7	-	-	-	-	-	5,7	-
CURACAO	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7	-
TRINID.-U.-TOB	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	9,9	-	-	-	-	-	9,9	-
SURINAM	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN. VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN.

## C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

## EINLADUNG

## TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
BRASILien	-	-	-	-	-	131,3	-	-	-	-	-	131,3	53,3
URUGUAY	-	-	-	-	-	4,7	-	-	-	-	-	4,7	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	0,1	30,2	-	-	-	-	-	30,3	5,6
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	24,5	-	-	-	-	-	24,5	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	7,6	-	-	-	-	-	7,6	-
PERU	-	-	-	-	-	22,2	-	-	-	-	-	22,2	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	9,8	-	-	-	-	-	9,8	-
CHILE	-	-	-	-	0,0	37,2	-	-	-	-	-	37,2	23,7
AMERIKA ZUS.	12,2	-	-	2,7	39,9	4 030,1	332,1	-	81,6	4,3	-	4 503,0	3 367,4
ZYPERN	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	-
LIBANON	-	-	-	-	-	254,5	0,2	-	2,2	-	-	256,9	213,4
ISRAEL	-	-	-	-	-	90,7	-	-	11,2	-	-	101,9	61,6
JORDANIEN	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	4,3	-	-	1,1	-	-	5,5	-
IRAK	-	-	-	-	-	9,8	-	-	0,1	-	-	9,9	-
IRAN	2,0	-	-	-	-	106,1	0,1	-	2,3	-	-	110,5	33,1
KUWAIT	-	-	-	-	-	16,0	-	-	-	-	-	16,0	-
BAHREIN	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	102,8	-	-	0,2	-	-	103,0	86,0
PAKISTAN	46,3	-	-	-	25,0	86,1	-	-	-	-	-	157,3	101,7
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	27,2	-	-	-	-	-	27,2	15,1
INDIEN	0,1	-	-	-	0,8	61,6	-	-	-	-	-	62,5	6,2
CEYLON	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-
BIRMA	-	-	-	-	-	7,1	-	-	-	-	-	7,1	-
THAILAND	-	-	-	-	-	20,9	-	-	-	-	-	20,9	5,2
VIETNAM, S-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	10,7	-	-	-	-	-	10,7	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	4,4	-	-	-	-	-	4,4	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7	-
HONGKONG	10,9	-	-	-	-	45,1	-	-	-	-	-	56,1	23,6
CHINA, TAIWAN	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9	-
JAPAN	14,3	-	-	2,5	1,5	160,1	-	-	-	-	-	178,4	64,1
RIUKIU IN	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-
ASIEN ZUS.	73,7	-	-	2,5	27,3	1 017,3	0,3	-	17,2	-	-	1 138,3	610,2
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	57,5	-	-	-	-	-	57,5	-
OZEANIEN AM	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	58,7	-	-	-	-	-	58,7	-
INSGESAMT	582,9	149,1	19,0	789,9	298,6	10 769,4	930,8	17,3	454,7	23,8	-	14 035,7	8 460,2
DARUNTER IN FRACHTERN	237,4	132,8	-	273,1	98,5	6 885,0	732,5	13,5	85,1	2,3	-	8 460,2	-

## AUSLADUNG

## TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	4,8	-	-	-	-	20,4	4,8	-	-	-	-	30,0	-
SCHWEDEN	24,0	-	-	-	0,2	173,1	7,5	-	-	-	-	204,8	155,1
NORWEGEN	5,4	-	-	0,4	-	4,5	0,2	-	0,2	-	-	10,7	-
DAENEMARK	55,0	0,1	-	13,7	2,8	248,4	3,6	-	12,3	-	-	335,9	237,9
GR BRITANN	58,6	93,2	14,4	277,3	146,5	1 469,6	51,2	7,9	43,0	31,9	-	2 193,6	1 563,2
IRLAND	0,4	-	-	8,3	-	8,4	-	-	0,1	0,2	-	17,5	-
NIEDERLANDE	81,2	37,7	17,3	27,3	25,4	311,3	41,7	0,9	31,4	-	-	574,2	355,9
BELGIEN	8,5	-	-	24,7	12,9	195,6	13,2	0,6	4,8	-	-	260,3	155,9
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	14,1	-	-	-	-	-	14,1	-
FRANKREICH	33,8	0,1	-	266,3	22,3	332,5	19,8	0,9	43,1	16,4	-	735,2	445,6
SPANIEN	0,6	-	-	32,4	9,4	327,3	19,9	-	15,3	-	-	405,0	183,8
PORTUGAL	-	-	-	0,8	-	51,7	-	-	-	-	-	52,5	11,2
SCHWEIZ	47,5	-	-	46,8	33,2	441,6	67,8	1,3	58,4	-	-	696,5	289,2
OESTERREICH	-	-	-	3,5	0,9	119,0	3,2	0,0	9,8	-	-	136,5	70,7
ITALIEN	20,3	-	-	184,0	20,5	713,0	27,0	4,1	64,3	-	-	1 033,1	509,4
GRIECHENLAND	0,6	0,5	-	-	1,3	51,4	0,8	-	5,8	-	-	60,4	4,4
TUERKEI	1,3	-	-	-	2,3	70,0	1,5	-	16,0	-	-	91,0	5,1
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,1	-	51,2	2,8	0,9	9,3	-	-	65,4	-
UNGARN	-	-	-	0,7	-	21,2	0,4	0,2	7,2	-	-	29,7	-
TSSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	18,3	-	-	-	-	-	18,3	-
RUMAENIEN	27,1	-	-	0,4	-	13,2	-	3,6	1,8	-	-	46,0	33,7
BULGARIEN	-	-	-	-	-	12,3	-	-	-	-	-	12,3	-
POLEN	-	-	-	-	-	11,1	-	-	-	-	-	11,1	-
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
EUROPA ZUS.	369,2	131,5	31,7	887,8	277,7	4 679,0	265,4	20,3	322,8	48,5	-	7 034,0	4 021,1

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.

## C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

## AUSLADUNG

## TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
LIBYEN	-	-	-	-	0,0	2,6	-	-	0,2	-	-	2,8	-
TUNESIEN	-	-	-	-	-	12,6	-	-	0,1	-	-	12,6	-
ALGERIEN	-	-	-	-	-	0,1	5,2	-	-	-	-	5,3	-
MAROKKO	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	-
SENEGAL	-	-	-	-	0,0	4,3	-	-	-	-	-	4,3	3,0
SIERRA LEONE	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
LIBERIA	-	-	-	0,3	-	6,4	-	-	-	-	-	6,7	-
GHANA	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	4,2	-
NIGERIA	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	-
VAR(AEGYPT)	-	-	-	-	-	79,2	-	-	3,2	-	-	82,4	9,0
SUDAN	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	38,0	2,5	-	-	-	-	40,5	6,1
UGANDA	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	3,1	-
KENIA	-	-	-	-	-	105,2	-	-	1,5	-	-	106,8	63,1
TANSANIA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
MAURITIUS	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	2,4	-
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	3,1	66,0	-	-	0,3	-	-	69,3	20,0
AFRIKA ZUS.	-	-	-	0,3	3,2	326,6	7,7	-	5,3	-	-	343,1	101,2
KANADA	-	-	-	-	0,8	174,2	-	-	-	-	-	175,0	112,3
VER STAAT O	176,2	25,3	-	7,6	90,7	2 126,6	226,2	-	215,6	1,8	-	2 870,0	2 200,4
VER STAAT W	6,6	-	-	24,8	-	207,4	-	-	-	-	-	238,8	178,0
MEXIKO	-	-	-	-	8,8	19,6	-	-	-	-	-	28,4	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-
CURACAO	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	-
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
TRINID.U.TO8	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4	-
SURINAM	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
BRASILLEN	-	-	-	4,5	79,7	-	-	-	-	-	-	84,2	45,2
URUGUAY	-	-	-	-	6,8	-	-	-	-	-	-	6,8	-
ARGENTINIEN	-	-	-	0,5	43,1	-	-	-	-	-	-	43,6	31,4
KOLUMBIEN	-	-	-	-	3,9	0,3	-	-	-	-	-	4,1	-
ECUADOR	-	-	-	-	1,1	0,1	-	-	-	-	-	1,2	-
PERU	-	-	-	-	4,3	0,4	-	-	-	-	-	4,7	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	1,7	-
CHILE	-	-	-	-	16,5	0,1	-	-	-	-	-	16,5	10,7
AMERIKA ZUS.	182,9	25,3	-	32,4	105,4	2 689,1	227,0	-	215,6	1,8	-	3 479,4	2 578,0
ZYPERN	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	-
LIBANON	1,3	-	-	-	0,2	249,7	0,0	-	9,5	-	-	260,8	206,3
ISRAEL	-	-	-	-	-	232,8	-	-	38,0	-	-	270,8	237,5
JORDANIEN	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	0,5	-	-	0,9	-	-	1,4	0,0
IRAK	0,0	-	-	-	-	2,8	-	-	0,3	-	-	3,1	-
IRAN	19,4	-	-	-	2,0	138,3	-	-	3,1	-	-	162,9	41,2
KUWAIT	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	22,5	-	-	0,3	-	-	22,8	19,3
MASKAT OMAN	-	-	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	3,7	3,7
PAKISTAN	-	-	-	-	-	46,9	-	-	-	-	-	46,9	11,0
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	44,8	-	-	-	-	-	44,8	33,0
INDIEN	-	-	-	2,5	86,5	-	-	-	-	-	-	89,0	18,4
CEYLON	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-	0,9	-
BIRMA	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	-
THAILAND	-	-	-	0,7	53,0	-	-	-	-	-	-	53,8	5,5
MALAYSIA	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-
SINGAPUR	-	-	-	2,1	36,7	-	-	-	-	-	-	38,8	-
INDONESIEN	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	-	1,9	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-	1,1	-
HONGKONG	100,6	-	-	-	-	170,3	-	45,6	-	-	-	316,6	218,7
CHINA, TAIWAN	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	0,0
JAPAN	57,4	-	-	10,0	-	247,0	-	-	-	-	-	314,4	143,9
ASIEN ZUS.	178,8	-	-	10,0	7,6	1 343,1	0,0	45,6	52,1	-	-	1 637,2	938,5
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	16,6	-	-	-	-	-	16,6	-
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	16,6	-	-	-	-	-	16,6	-
INSGESAMT	730,9	156,8	31,7	930,5	393,7	9 054,4	500,1	65,9	595,7	50,3	-	12 510,1	7 638,8
DARUNTER IN FRACHTERN	303,0	142,1	-	499,1	91,3	6 066,2	287,7	40,8	205,9	2,6	-	7 638,8	-

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN.

## D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDEZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN \*)

## 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

## TONNEN

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENDEZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	6,1	6,0	18,7	16,4	46,0	9,0	3,4	22,2	334,2	0,0	462,0
HANNOVER	4,0	-	0,2	0,1	0,2	13,0	1,9	0,1	2,0	165,2	0,1	186,8
BREMEN	2,5	0,0	-	0,1	0,1	9,1	0,2	0,1	0,4	6,2	-	18,7
DUESSELDORF	15,4	0,7	0,2	-	1,0	9,7	125,7	3,1	12,7	60,0	0,4	229,0
KOELN/BONN	20,6	0,9	0,8	1,1	-	4,3	4,8	2,2	7,5	29,0	-	71,1
FRANKFURT	69,4	14,2	3,2	29,0	14,9	-	56,7	9,7	80,4	354,4	0,0	632,0
STUTTGART	7,4	1,1	0,2	3,4	1,4	8,8	-	0,1	1,7	46,1	-	70,2
MUERNBERG	1,1	0,3	0,0	3,0	0,3	2,1	-	-	0,1	25,0	-	31,9
MUENCHEN	20,8	1,0	0,7	4,6	4,0	32,6	1,3	0,4	-	32,6	0,0	98,1
BERLIN	72,6	48,6	6,6	37,5	22,1	125,0	37,3	18,2	38,2	-	-	406,0
INSGESAMT	213,7	73,0	17,8	97,5	60,4	250,6	234,6	37,4	165,3	1 052,8	0,6	2 205,8

## 2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

## VERSAND

## TONNEN

NACH ENDEZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	12,4	3,4	0,8	10,3	3,5	26,9	14,0	2,8	3,6	1,3	-	79,0
SCHWEDEN	23,8	16,0	1,8	35,2	11,2	74,4	20,1	4,7	16,2	2,6	-	205,9
NORWEGEN	16,8	5,3	0,9	9,8	2,5	39,6	6,4	2,7	5,9	1,7	-	91,5
DAENEMARK	47,0	2,6	0,6	22,1	8,1	49,6	12,6	2,6	11,9	2,6	-	159,8
GR BR TANN	84,9	51,6	22,5	383,1	190,0	515,7	212,9	46,1	83,0	20,6	-	1 610,3
IRLAND	2,9	1,0	0,2	29,7	4,2	47,4	13,6	2,2	4,7	2,9	-	108,8
ISLAND	-	0,0	-	0,0	-	0,5	0,1	12,9	0,3	-	-	13,7
NIEDERLANDE	26,3	22,4	4,1	9,4	8,5	62,6	38,6	8,4	21,2	12,4	-	213,9
BELGIEN	15,4	8,7	0,8	9,3	9,6	64,2	31,2	3,5	10,8	8,3	-	161,9
LUXEMBURG	0,5	0,2	0,0	0,1	0,1	4,0	0,2	0,4	0,3	0,3	-	6,1
FRANKREICH	43,5	27,7	5,4	64,6	31,5	137,8	58,4	17,2	39,4	21,7	-	447,3
SPANIEN	12,8	5,8	1,1	28,0	8,5	119,6	22,7	5,9	17,6	2,0	-	223,9
PORTUGAL	8,9	3,7	0,3	10,1	7,1	33,3	8,2	2,2	3,5	0,8	-	77,9
MALTA	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,5	0,3	0,4	0,2	-	-	1,7
SCHWEIZ	21,1	12,5	3,3	35,4	21,7	78,1	37,0	4,2	31,6	14,1	-	259,0
OESTERREICH	8,5	3,3	0,5	13,4	5,2	61,6	11,2	1,9	18,1	5,4	-	129,0
ITALIEN	24,0	13,2	3,9	65,4	43,5	174,0	38,8	15,0	51,5	8,9	-	438,1
GRIECHENLAND	4,3	0,6	1,7	13,3	2,7	74,5	3,2	4,1	3,4	0,6	-	108,3
TUERKEI	90,2	3,0	0,3	4,5	3,4	48,7	15,0	0,8	4,8	0,6	-	171,3
JUGOSLAWIEN	2,3	2,4	0,5	8,9	3,5	23,7	9,7	1,1	9,0	0,5	-	61,6
UNGARN	0,4	0,9	0,0	4,4	2,6	12,0	4,6	1,8	1,9	0,2	-	28,8
ALBANIEN	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,1
TSSCHECHOSLOW	1,1	0,5	0,3	5,2	2,0	11,1	1,2	0,1	1,5	0,9	-	23,9
RUMAEINIEN	4,2	1,4	0,2	10,2	1,8	13,3	2,6	0,5	1,0	0,9	-	36,2
BULGARIEN	2,0	0,4	-	1,7	0,2	9,9	0,6	0,1	0,2	0,0	-	15,2
POLEN	0,6	3,0	0,0	1,8	1,5	13,7	0,9	2,0	1,2	0,4	-	25,0
SOWJETUNION	0,1	0,2	0,3	0,6	2,2	2,6	3,9	0,5	0,2	0,9	-	11,5
EUROPA ZUS.	453,9	190,0	49,7	776,6	375,1	1 699,2	568,1	144,0	342,9	110,4	-	4 709,8
LIBYEN	1,6	3,7	0,6	2,5	1,9	6,9	1,0	0,1	0,5	0,3	-	19,1
TUNESIEN	1,2	0,5	0,1	2,4	1,4	11,2	2,4	0,1	3,2	0,0	-	22,5
ALGERIEN	0,7	0,3	0,0	3,1	1,1	5,2	1,3	0,4	1,1	0,3	-	13,4
MAROKKO	2,2	1,0	0,2	3,0	1,0	4,3	4,7	1,2	2,0	0,0	-	19,6
MAURETANIEN	-	-	-	0,0	0,2	0,3	0,0	0,0	-	-	-	0,6
MALI	0,0	-	-	0,0	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	-	-	0,8
SENEGAL	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	1,8	0,6	0,0	0,4	0,0	-	3,8
GAMBIA	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	0,1
GUINEA PORT	0,2	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	0,3
GUINEA REP	0,1	0,0	-	0,1	0,2	0,2	0,0	0,1	-	0,2	-	1,0
SIERRA LEONE	0,0	0,1	-	0,0	0,1	0,2	0,0	-	0,0	0,1	-	0,7
LIBERIA	0,7	0,1	-	5,8	0,3	1,3	0,2	-	0,2	0,2	-	8,7
FLFENBEIN-K	0,1	0,7	-	0,6	0,6	0,9	0,5	0,0	1,0	0,0	-	4,3
OBERVOLTA	-	0,1	-	0,0	0,1	0,0	0,2	-	0,0	-	-	0,5
NIGER	0,0	0,1	-	0,0	0,1	0,3	0,1	-	0,0	-	-	0,6
TSCHAD	-	0,1	0,0	0,1	0,0	0,4	-	-	0,1	0,2	-	0,9
GHANA	2,4	0,1	0,1	0,3	1,2	4,8	0,8	1,0	0,2	0,5	-	11,4
TOGO	0,2	0,2	0,0	0,1	0,0	1,2	0,1	0,1	0,2	0,1	-	2,2
DAHOME	0,0	0,1	-	-	0,1	0,1	0,6	0,0	-	0,0	-	0,9
NIGERIA	5,2	2,2	0,3	1,9	1,4	13,6	3,6	0,4	1,6	0,1	-	30,3
KAMERUN	0,2	0,3	-	0,0	0,2	1,8	0,4	0,0	0,5	0,1	-	3,4
ZENT AF REP	0,1	-	0,4	0,1	0,7	0,1	0,2	-	0,0	0,0	-	1,5
AEQU-GUINEA	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	0,0	-	1,3
GABUN	0,1	0,1	0,0	0,9	0,0	0,6	1,0	0,1	0,0	0,1	-	2,8
KONGO REP	0,1	0,2	0,1	0,5	0,3	0,1	0,2	0,0	0,2	0,0	-	1,7
KONGO DEM R	0,4	0,7	0,2	0,7	0,5	1,3	0,5	0,7	0,1	0,0	-	5,1
ANGOLA	0,4	0,2	0,1	1,0	0,4	2,8	1,2	0,0	0,4	0,0	-	6,4
VAR(AEGYPT)	2,7	0,8	0,1	4,2	2,4	14,6	1,5	0,3	3,3	0,4	-	30,3
SUDAN	0,6	0,4	-	1,3	1,0	4,7	0,3	0,0	0,1	0,3	-	10,7
SOMALI-K FR	-	0,0	-	0,0	0,0	0,2	-	2,0	0,1	-	-	2,3
AETHIOPIEN	0,8	2,0	0,0	1,8	1,0	28,3	1,5	1,0	1,2	0,0	-	37,8
SOMALIA	0,0	0,0	-	0,0	0,8	0,4	0,0	-	0,0	0,4	-	1,7

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN \*)

## 2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

## VERSAND

## TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
UGANDA	0,2	0,0	0,1	0,0	0,2	0,5	12,3	0,0	0,2	0,1	-	13,6
KENIA	0,8	1,3	0,5	2,6	8,4	12,1	0,7	0,4	0,7	0,1	-	27,5
RUANDA	-	0,0	0,0	0,3	0,7	0,2	0,1	-	0,0	0,0	-	1,3
BURUNDI	0,0	0,0	-	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,1	-	-	0,5
TANSANIA	0,2	0,1	0,2	0,8	1,1	1,5	0,4	0,1	0,2	0,2	-	4,8
SAMBIA	3,5	6,8	0,2	17,6	0,5	12,0	4,8	0,4	2,4	1,6	-	49,7
MALAWI	0,0	-	-	0,0	0,1	0,2	-	-	-	0,0	-	0,3
MOSAMBIK	0,2	0,0	0,1	0,6	0,2	0,6	0,4	0,1	0,0	0,0	-	2,4
MADAGASKAR	0,1	0,1	0,1	0,4	0,5	0,8	0,3	0,0	0,6	0,1	-	3,0
REUNION	0,0	-	0,0	0,1	0,1	0,0	0,2	-	0,0	-	-	0,4
RHODESIEN	0,0	0,0	0,1	0,7	0,0	0,9	0,2	0,0	0,1	0,4	-	2,4
MAURITIUS	0,1	0,0	-	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	-	0,5
SUEDAFRIKA	5,7	12,4	1,4	17,4	6,2	78,3	16,3	4,7	13,5	2,4	-	158,2
AFRIKA ZUS.	31,0	34,7	4,9	71,4	35,5	218,8	58,8	13,4	34,1	8,4	-	511,2
KANADA	47,0	23,6	7,0	42,6	23,8	171,9	75,5	17,8	30,4	4,0	-	443,4
VER STAAT O	209,0	135,1	26,2	202,6	112,2	1 380,2	699,1	87,9	163,4	40,2	-	3 055,9
VER STAAT W	9,2	18,8	1,3	9,4	7,2	96,6	47,8	3,9	23,1	1,5	-	218,9
MEXIKO	5,6	13,6	0,4	6,6	8,6	21,0	7,2	5,2	2,4	0,5	-	71,1
GUATEMALA	0,4	0,4	0,1	0,7	0,9	0,7	0,7	0,1	0,2	0,0	-	4,0
HONDURAS REP	0,1	0,2	0,0	1,6	0,2	0,5	0,1	-	0,1	-	-	2,7
HONDURAS BR	0,3	0,1	-	0,1	0,4	0,2	0,3	-	0,0	-	-	1,5
EL SALVADOR	0,2	0,1	0,6	0,0	0,4	0,6	0,2	0,1	0,1	-	-	2,4
NICARAGUA	0,1	0,0	-	0,1	0,2	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	-	1,0
COSTA RICA	0,3	0,2	0,2	0,1	0,3	2,2	0,7	-	0,0	0,0	-	4,0
PANAMA	0,8	0,1	0,1	0,1	0,3	2,9	0,5	0,0	1,1	0,2	-	6,1
JAMAICA	0,3	0,7	0,0	0,7	0,3	3,5	0,1	0,0	1,0	0,0	-	6,7
HAITI REP	0,0	0,0	-	0,1	0,2	0,2	-	-	-	-	-	0,5
WESTINDIEN	0,1	0,5	-	0,1	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	0,9
GUADELOUPE	0,0	1,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,5	0,0	0,1	-	-	2,0
ARUBA	0,4	-	-	0,0	-	0,8	0,0	-	-	-	-	1,2
CURACAO	0,2	0,0	0,0	0,1	0,1	0,3	0,7	0,0	-	0,1	-	1,6
DOMINIK REP	0,4	0,1	0,2	0,1	0,2	0,8	0,1	-	0,0	0,0	-	2,0
PUERTO RICO	0,1	0,5	0,9	0,2	0,0	6,8	0,7	0,7	0,3	-	-	10,2
TRINID.U.TO	0,2	0,0	0,0	1,9	0,1	0,7	0,5	0,0	0,1	-	-	3,5
KUBA	0,4	0,0	-	0,1	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,5
VENEZUELA	5,9	5,4	0,7	8,3	4,3	52,9	7,2	0,8	0,7	2,6	-	88,8
GUAYANA	0,1	-	-	0,1	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,5
SURINAM	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	-	-	0,3
GUAYANA FR	0,0	-	-	0,0	-	0,0	0,6	-	0,0	-	-	0,6
BRASILien	8,2	9,6	0,8	6,6	7,3	47,1	14,9	1,7	4,3	2,1	-	102,5
PARAGUAY	1,3	0,1	-	0,1	0,2	0,5	0,1	0,0	0,1	0,0	-	2,4
URUGUAY	0,6	0,5	0,0	0,7	0,5	3,5	1,1	0,1	0,1	0,0	-	7,1
ARGENTINIEN	7,2	0,9	1,2	4,4	1,5	12,5	1,5	0,4	2,5	0,5	-	32,5
KOLUMBIEN	1,5	0,2	0,6	0,8	1,3	9,0	0,8	0,2	1,0	0,2	-	15,6
ECUADOR	1,9	0,1	0,0	0,8	1,3	2,9	0,2	-	0,2	0,1	-	7,6
PERU	1,5	1,4	0,8	3,0	0,9	6,9	1,6	0,1	0,5	0,1	-	16,9
BOLIVIEN	1,1	0,0	0,1	0,4	0,4	1,9	0,2	0,1	0,3	0,1	-	4,7
CHILE	1,2	0,4	0,1	2,1	2,0	5,3	1,7	0,2	0,7	0,1	-	13,8
AMERIKA ZUS.	305,5	214,3	41,3	294,6	175,3	1 833,2	865,1	119,4	232,4	52,4	-	4 133,5
ZYPERN	0,1	0,0	0,0	0,3	0,2	1,7	2,0	0,1	0,3	0,4	-	5,1
LIBANON	1,1	1,6	0,1	3,5	0,7	46,2	2,1	1,3	3,0	0,1	-	59,8
ISRAEL	9,0	10,0	2,1	6,0	8,5	45,6	13,7	4,0	25,6	1,1	-	125,8
JORDANIEN	0,2	0,1	0,0	0,3	1,3	2,2	0,3	0,1	0,7	-	-	5,4
SYRIEN	0,0	0,2	-	0,1	0,3	0,5	0,1	0,0	0,5	0,0	-	1,6
IRAK	0,2	0,1	0,2	1,0	0,2	3,0	0,3	0,2	0,0	0,0	-	5,1
IRAN	5,0	1,7	2,1	10,3	2,7	56,8	3,1	3,2	7,1	1,3	-	93,3
KUWAIT	3,3	0,4	0,3	3,2	0,8	16,0	2,4	2,4	0,1	0,4	-	29,3
BAHREIN	0,3	0,0	-	0,0	0,0	2,4	0,2	-	0,1	-	-	3,1
KATAR	0,0	0,0	-	-	0,1	1,7	0,3	0,1	0,0	-	-	2,2
SAUDIARAB	3,4	0,2	0,5	9,8	0,5	105,5	2,3	0,7	1,4	1,8	-	126,1
JEMEN	-	-	-	-	0,0	0,3	0,0	-	-	-	-	0,4
JEMEN,S-	0,1	-	-	0,0	0,1	0,2	0,1	-	0,0	-	-	0,4
MASKAT OMAN	0,2	0,0	0,1	0,5	0,4	2,3	0,6	0,1	0,6	0,0	-	4,8
PAKISTAN	48,0	1,4	0,7	3,0	45,5	45,4	0,7	0,3	2,1	0,2	-	147,3
AFGHANISTAN	0,8	0,3	0,0	0,2	0,5	16,1	0,1	0,1	0,3	0,1	-	18,6
INDIEN	2,1	0,6	0,3	5,2	3,8	24,1	3,3	1,0	5,9	0,6	-	47,0
NEPAL	0,3	0,0	-	1,2	0,2	0,3	0,1	-	0,0	-	-	2,3
CEYLON	0,0	-	-	0,0	0,1	0,8	0,4	0,6	0,0	0,1	-	2,2
BIRMA	0,1	2,4	0,0	0,4	0,1	4,9	0,0	0,1	0,0	0,1	-	8,1
THAILAND	1,5	0,3	0,0	2,5	1,7	10,7	1,8	0,6	0,5	0,1	-	19,7
LAOS	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,1
KAMBODSCHA	0,0	-	-	-	0,1	0,3	-	-	5,4	-	-	5,8
VIETNAM,S-	0,3	-	-	0,1	0,7	1,4	0,0	0,0	0,3	0,2	-	3,2
MALAYSIA	0,4	0,0	0,0	0,4	0,4	0,9	0,2	0,2	0,0	0,2	-	2,7
SINGAPUR	1,1	0,3	0,0	1,0	0,8	2,2	0,6	0,2	1,3	0,2	-	7,6
INDONESIEN	2,3	0,3	0,0	0,3	0,6	2,1	0,9	0,1	0,3	0,2	-	7,4
PHILIPPINEN	0,8	0,1	0,0	0,2	0,8	2,0	0,5	1,4	0,1	0,1	-	6,1
HONGKONG	13,3	0,8	0,0	3,1	2,8	15,6	2,2	0,3	2,3	0,1	-	40,4
CHINA,TAIWAN	0,2	0,2	0,0	0,3	0,1	1,6	0,8	0,1	0,1	-	-	3,4
JAPAN	19,5	2,0	0,5	15,5	6,4	122,1	28,5	3,5	14,6	0,6	-	213,2
RIUKTU IN	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,0	-	-	0,1

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

## VERSAND

## TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BFR	UEB	
KOREA-S-	0,3	0,6	0,5	0,3	0,3	3,2	0,6	0,4	0,9	0,3	-	7,3
KOREA-N-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
CHINA VR	0,1	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,5
ASIEN ZUS.	114,0	24,0	7,9	68,8	80,7	538,8	68,5	21,0	73,6	8,2	-	1 005,5
AUSTRALIEN	3,4	0,7	1,3	5,2	4,2	29,8	4,8	0,9	4,2	0,9	-	55,4
NEUSEELAND	0,3	0,2	0,1	1,0	0,4	1,3	0,5	0,4	0,3	0,1	-	4,7
OZEANIEN AM	-	0,0	-	-	-	0,5	0,0	-	-	-	-	0,5
OZEANIEN BR	0,0	0,0	0,0	0,1	-	0,1	0,0	-	-	-	-	0,2
NEUKALEDON	0,0	0,0	-	1,5	0,0	0,1	0,3	-	0,1	-	-	2,0
POLYNES FR	-	0,0	0,0	-	-	0,1	0,0	-	0,0	-	-	0,1
AUSTR.-OZ.ZUS.	3,8	0,9	1,4	7,8	4,7	31,8	5,8	1,3	4,6	1,1	-	63,1
INSGESAMT	908,2	463,9	105,1	1 219,2	671,3	4 321,8	1 566,3	299,2	687,7	180,5	-	10 423,1

## EMPFANG

## TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	3,4	0,5	0,7	1,2	0,3	4,6	5,2	0,2	2,7	0,1	0,0	18,9
SCHWEDEN	18,2	4,6	2,3	11,7	1,8	26,2	30,2	2,3	3,9	2,2	-	103,3
NORWEGEN	6,3	0,2	1,6	1,3	0,2	9,3	3,3	0,3	1,1	0,3	-	23,8
DAENEMARK	25,1	0,8	1,5	10,4	2,4	39,6	6,3	2,4	11,1	1,9	0,0	101,4
GR BRITANN	96,5	102,1	27,8	367,5	186,7	439,5	60,4	22,0	78,5	75,7	-	1 456,5
IRLAND	1,5	1,0	0,0	5,5	2,2	6,8	3,2	0,5	0,8	0,0	-	21,7
NIEDERLANDE	46,3	7,7	7,8	13,5	5,8	94,1	22,9	10,3	23,2	12,4	-	244,2
BELGIEN	9,5	0,9	3,4	15,7	10,6	53,3	17,3	3,2	22,5	5,0	-	141,5
LUXEMBURG	0,0	0,0	-	0,0	0,0	3,2	-	-	0,2	0,5	-	3,9
FRANKREICH	41,5	9,9	7,3	275,3	33,6	143,4	28,8	12,3	59,6	66,4	-	678,2
SPANIEN	31,2	12,5	9,8	22,5	6,9	91,2	14,1	10,2	16,8	19,5	-	234,6
PORTUGAL	1,4	0,2	0,1	3,4	0,2	14,0	1,2	0,5	1,1	0,4	-	22,4
MALTA	0,1	0,0	-	2,1	0,0	0,0	0,1	-	0,1	-	-	2,5
SCHWEIZ	27,0	4,2	3,0	33,2	30,3	79,2	46,5	7,4	45,4	10,7	-	287,1
OESTERREICH	1,1	0,9	0,2	4,9	1,5	15,5	1,8	0,0	8,1	5,6	-	39,5
ITALIEN	68,6	20,4	5,2	182,1	51,0	232,1	48,5	19,2	62,7	59,7	-	749,6
GRIECHENLAND	2,4	0,8	0,8	1,3	1,3	18,6	1,5	0,3	7,2	0,7	-	34,9
TUERKEI	10,2	0,5	0,3	1,4	4,3	38,1	0,9	0,2	9,0	4,6	-	67,5
JUGOSLAVIEN	0,1	3,2	0,0	5,3	0,2	14,0	2,9	0,9	2,1	0,5	-	29,3
UNGARN	0,6	0,1	0,0	1,3	0,5	6,6	0,5	1,2	4,3	0,3	-	15,5
ALBANIEN	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
TSSCHECHOSLOW	0,6	0,2	0,0	0,2	0,2	10,0	1,0	0,7	0,4	0,6	-	13,8
RUMAENIEN	28,5	0,0	0,1	0,4	0,4	9,6	0,2	4,1	0,5	1,0	-	44,7
BULGARIEN	0,1	-	-	0,0	0,0	10,7	0,0	-	0,1	0,0	-	11,0
POLEN	0,4	0,1	0,0	0,2	0,4	6,6	0,2	0,0	0,3	1,5	-	9,7
SOWJETUNION	1,4	0,3	0,1	1,0	0,6	4,4	0,9	0,8	0,4	0,2	-	10,1
EUROPA ZUS.	422,1	171,1	71,8	961,4	341,5	1 368,7	298,0	99,1	362,2	269,8	0,0	4 365,7
LIBYEN	0,0	-	0,0	0,1	0,0	1,9	0,1	0,0	0,2	-	-	2,3
TUNESIEN	0,5	0,3	0,1	1,4	0,5	11,1	0,5	0,2	0,7	0,5	-	15,6
ALGERIEN	-	-	-	-	-	0,1	5,2	-	-	-	-	5,3
MAROKKO	0,0	0,0	-	1,6	0,8	2,9	0,2	0,3	0,2	-	-	5,9
MAURETANIEN	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
SENEGAL	0,3	-	-	0,5	0,0	0,4	0,1	0,0	-	0,0	-	1,4
GUINEA PORT	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
GUINEA REP	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1	-	-	0,2
SIERRA LEONE	-	0,1	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
LIBERIA	0,0	-	-	0,5	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,5
ELFENBEIN-K	0,1	-	0,1	0,9	2,3	9,4	-	0,0	-	0,1	-	13,0
GHANA	0,2	0,1	-	0,2	0,5	0,3	0,1	-	0,0	0,1	-	1,4
TOGO	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
NIGERIA	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	0,1
KAMERUN	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
GABUN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0
KONGO REP	-	0,1	-	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	0,3
KONGO DEM R	0,3	-	-	2,0	0,4	0,0	0,1	-	0,0	-	-	2,9
ANGOLA	0,0	0,2	-	0,1	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,3
VAR (AEGYPT)	1,5	0,1	0,4	2,4	2,0	20,0	1,6	-	2,5	0,1	-	30,6
SUDAN	0,1	-	0,0	-	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	0,2
ÄTHIOPIEN	0,2	0,3	-	-	0,3	6,7	0,0	-	0,7	0,3	-	8,7
SOMALIA	-	0,1	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,2
UGANDA	0,2	-	0,0	0,0	0,1	0,9	0,0	-	-	0,0	-	1,2
KENIA	8,8	3,0	3,5	8,2	4,6	13,8	2,3	1,2	14,6	1,2	-	61,3
RUANDA	0,8	0,0	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,9

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN \*)

## 2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

## EMPFANG

## TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND		NACH ENDZIELFLUGPLATZ										INSGESAMT	
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER		UEB
TANSANIA		0,1	0,0	-	-	0,0	0,3	-	0,0	0,0	-	-	0,4
SAMBIA		-	0,0	0,0	0,0	1,0	1,6	0,0	0,1	0,0	-	-	2,7
MALAWI		-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6
MOSAMBIK		0,1	-	0,0	0,0	0,0	0,2	-	-	0,0	-	-	0,4
RHODESIEN		0,0	0,0	-	0,0	-	0,3	-	-	0,0	0,2	-	0,6
MAURITIUS		0,2	-	-	-	0,0	0,1	-	0,1	-	-	-	0,4
SUEDAFRIKA		2,4	0,5	0,2	5,3	0,6	28,8	0,4	2,9	3,3	9,7	-	54,7
AFRIKA	ZUS.	15,8	4,7	4,4	23,4	13,5	99,5	10,8	4,8	22,5	12,2	-	211,5
KANADA		13,6	2,2	0,3	11,1	2,3	92,5	15,0	1,7	5,7	0,8	-	145,0
VER STAAT O		306,7	39,3	24,9	154,0	88,7	1 002,2	316,9	54,6	291,4	66,9	-	2 345,6
VER STAAT W		28,8	3,9	5,0	5,9	7,7	160,6	29,5	7,7	32,2	2,7	-	283,8
MEXIKO		1,0	0,4	0,3	0,3	6,3	38,0	0,2	0,0	0,4	0,1	-	47,1
GUATEMALA		0,1	0,0	-	-	0,0	0,4	0,0	-	-	-	-	0,6
HONDURAS REP		-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,0
HONDURAS BR		0,1	-	-	-	0,0	-	-	-	0,3	-	-	0,4
EL SALVADOR		-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
NICARAGUA		-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
PANAMA		0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
JAMAICA		0,1	-	-	0,0	0,4	0,2	-	0,0	-	-	-	0,6
HAITI REP		-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
CURACAO		0,3	-	0,0	1,4	0,1	2,3	0,0	-	1,7	-	-	5,7
DOMINIK REP		-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
PUERTO RICO		0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
TRINID.U.TO		0,0	-	-	0,1	0,0	0,5	-	-	-	-	-	0,2
KUBA		0,1	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,6
VENEZUELA		0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	1,5	0,0	0,0	0,1	0,3	-	2,3
GUAYANA		-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
SURINAM		0,1	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,4
BRASILTEN		4,5	1,0	0,3	1,9	0,7	19,9	2,1	0,1	3,5	0,4	-	34,3
PARAGUAY		-	-	0,0	0,0	0,0	0,6	-	0,0	0,0	-	-	0,8
URUGUAY		0,1	-	-	0,0	0,0	7,5	7,3	-	-	-	-	15,0
ARGENTINIEN		1,1	0,0	0,1	0,2	1,3	18,1	0,3	0,0	0,1	0,0	-	21,2
KOLUMBIEN		0,4	0,0	0,2	0,5	0,1	2,1	0,0	0,1	0,1	0,1	-	3,7
ECUADOR		0,1	-	0,0	0,0	0,0	0,4	-	-	0,0	0,2	-	0,7
PERU		0,7	0,5	0,0	0,0	0,5	2,0	0,1	0,1	0,0	0,0	-	3,9
BOLIVIEN		0,7	-	-	0,0	0,2	0,3	-	-	-	0,1	-	1,2
CHILE		1,1	0,0	0,1	0,4	0,5	3,2	0,0	0,0	1,3	-	-	6,7
AMERIKA	ZUS.	359,5	47,4	31,4	175,6	109,0	1 352,9	371,7	64,4	336,7	71,5	-	2 920,1
ZYPERN		-	-	-	-	0,6	0,5	0,1	-	0,1	-	-	1,3
LIBANON		4,9	0,4	0,3	1,2	0,5	40,9	6,4	0,1	9,5	0,1	-	64,3
ISRAEL		11,4	7,9	0,5	19,3	2,1	49,2	9,5	10,2	52,5	23,9	-	186,6
JORDANIEN		0,0	-	-	-	0,4	0,0	-	-	-	-	-	0,4
SYRIEN		0,0	-	0,0	-	0,0	0,5	0,0	-	0,7	0,1	-	1,3
IRAK		2,0	-	0,0	0,0	0,1	0,5	0,1	-	0,1	-	-	2,8
IRAN		42,5	1,9	0,1	19,3	16,7	54,5	8,2	1,5	17,1	14,7	-	176,6
KUWAIT		0,0	-	-	0,2	0,0	0,4	0,1	0,0	0,1	0,0	-	0,9
BAHREIN		-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
KATAR		-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,1
SAUDIARAB		0,4	0,4	-	0,4	0,2	2,4	0,0	-	0,4	-	-	4,1
JEMEN		-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1	0,0	-	0,1
MASKAT OMAN		-	-	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	3,7
PAKISTAN		19,9	0,0	4,8	3,0	2,9	17,3	2,0	1,0	1,9	0,5	-	53,3
AFGHANISTAN		12,7	-	0,1	0,2	0,2	22,8	0,0	-	1,4	1,1	-	38,5
INDIEN		14,0	0,4	2,1	5,7	6,4	19,4	2,2	0,2	2,5	1,1	-	54,0
NEPAL		0,2	-	0,0	0,1	0,0	0,2	-	-	-	-	-	0,5
CEYLON		0,2	-	-	0,1	0,0	0,7	0,0	-	-	-	-	1,1
BIRMA		-	-	-	-	0,2	0,0	-	-	-	-	-	0,2
THAILAND		3,8	0,6	0,3	7,7	0,8	13,6	2,1	45,4	2,1	2,5	-	78,8
LAOS		0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	0,0
KAMBOESCHA		-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,0
VIETNAM,S-		0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
MALAYSIA		0,0	-	0,0	0,1	0,4	0,6	0,0	-	0,0	-	0,0	1,2
SINGAPUR		3,3	1,3	0,7	12,0	0,8	12,2	2,0	0,6	1,4	1,0	-	35,2
INDONESIEN		0,2	0,1	0,2	0,6	0,1	1,5	0,2	-	0,0	-	-	2,9
PHILIPPINEN		0,1	-	0,0	0,4	0,1	2,7	0,0	0,1	-	-	-	3,4
HONGKONG		147,6	2,5	1,2	9,8	3,0	97,1	5,3	62,8	5,2	0,5	-	335,0
CHINA,TAIWAN		1,0	0,0	0,1	9,7	0,1	2,5	0,8	0,8	0,1	0,0	-	15,1
JAPAN		68,8	10,1	1,6	19,0	3,5	93,5	8,6	24,9	9,0	1,8	-	240,9
KOREA,S-		3,6	-	1,1	0,7	1,3	2,2	0,3	1,6	-	0,0	-	10,7
CHINA VR		0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,2
ASIEN	ZUS.	336,7	25,8	13,1	109,4	40,5	439,2	48,1	149,1	104,2	47,4	0,0	1 313,6
AUSTRALIEN		1,5	0,8	0,2	1,3	0,9	4,6	0,8	0,1	0,3	0,3	-	10,8
NEUSEELAND		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	-	0,0	-	-	0,2
OZEANIEN BR		-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
AUSTR.-OZ.ZUS.		1,5	0,8	0,2	1,3	0,9	4,8	0,8	0,1	0,4	0,3	-	11,1
INSGESAMT		1 135,5	249,8	120,9	1 271,1	505,4	3 265,1	729,5	317,5	825,9	401,2	0,0	8 822,0

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## VI. LUFTPOSTVERSAND NOVEMBER 1970 \*)

TONNEN

FLUGPLATZ	NACH DEM				INSGESAMT	JANUAR BIS NOV. 1970
	INLAND	EUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSSEREUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSLAND ZUSAMMEN		
HAMBURG	189,0	51,5	42,6	94,1	283,1	2 867,7
HANNOVER	93,5	13,9	5,2	19,1	112,6	1 188,8
BREMEN	40,8	10,4	4,8	15,2	56,0	578,4
DUESSELDORF	79,1	69,7	39,9	109,6	188,7	2 066,4
KOELN/BONN	162,0	30,8	9,9	40,7	202,7	1 953,8
FRANKFURT	254,5	131,6	227,3	358,9	613,4	6 384,4
STUTTGART	110,1	37,1	27,5	64,6	174,7	1 837,9
NUERNBERG	79,4	18,6	8,3	26,9	106,3	1 027,4
MUENCHEN	165,3	30,4	25,4	55,8	221,1	2 599,5
BERLIN	320,2	21,0	8,1	29,1	349,3	3 935,3
INSGESAMT	1 493,9	415,0	399,0	814,0	2 307,9	24 439,6

\*) QUELLE: POSTTECHNISCHES ZENTRALAMT; DIESE ZAHLEN ENTHALTEN DEN REINEN VERSAND, D.H. DIE UMLADUNGEN DES IN- UND AUSLANDSVERKEHRS SIND NICHT ENTHALTEN.

## VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB NOV. 1970 \*)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN		SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN
	ANZAHL					ANZAHL			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	3 267	128	1 627	5 022	SALZGITTER-BAD 1)	-	-	4	4
AHRENLOHE	-	-	6	6	SALZGITTER-DRUETTE	294	3	138	435
FLENSBURG-SCHAEFERHAUS	816	6	98	920	STADE	-	-	7	7
FUHLENDORF	-	-	123	123	VERDEN-SCHARNHORST	-	-	5	5
GRUBE	-	-	8	8	WANGEROOGE	-	-	3	3
HARTENHOLM	727	8	301	1 036	WESER-WUEMME	410	-	366	776
HELGOLAND	-	-	6	6	WILHELMSHAVEN	10	33	183	226
HEIDE-BUESUM	-	-	1	1	BREMEN	806	241	398	1 445
HUSUM-SCHWESING	29	-	24	53	BREMEN	592	241	171	1 004
ITZEHOE, HUNGRIGER WOLF	95	-	59	154	BREMERHAVEN	214	-	227	441
KIEL-HOLTENAU	109	21	231	361	NORDRHEIN-WESTFALEN	7 335	1 806	8 800	17 941
LECK	18	-	4	22	DUESSELDORF	500	600	360	1 460
LUEBECK-BLANKENSEE	159	57	204	420	KOELN/BONN	72	350	566	988
NEUMUENSTER	7	8	27	42	AACHEN-MERZBRUECK	425	-	467	892
RENDSBURG-SCHACHTHOLM	511	14	71	596	ALTENA-HEGENSCHEID	7	24	53	84
SCHLESWIG-KROPP	35	-	30	65	BAD OEYNHAUSEN	151	26	446	623
ST. MICHAELISDONN	371	14	112	497	BERUFSGEN. KRKH. DUISBURG	-	-	3	3
ST. PETER-ORDING	52	-	22	74	BIELEFELD-WINDELSBL.	292	85	336	713
UETERSEN	310	-	156	466	BLOMBERG-BORKHAUSEN	-	-	26	26
WESTERLAND/SYLT	-	-	51	51	BONN-HANGELAR	1 297	37	494	1 828
WESTHOF	-	-	2	2	BRILON-THUELENER BRUCH	-	-	78	78
WYK AUF FOEHR	28	-	91	119	DAHLEMER-BINZ	43	-	208	251
HAMBURG	114	215	387	716	DETMOLD	-	-	51	51
HAMBURG	114	214	335	663	DINSLAKEN	330	-	469	799
HAMBURG-FINKENWERDER	-	1	52	53	DORTMUND-WICKEDE	520	16	652	1 188
NIEDERSACHSEN	2 685	538	4 755	7 978	ESSEN-MUELHEIM	341	21	414	776
HANNOVER	-	250	1 013	1 263	EUDENBACH	-	-	71	71
BAD GANDERSHEIM	-	-	42	42	GREFRATH-NIERSHORST 1)	72	-	403	475
BORKUM	-	-	25	25	HAMM-LIPPEWIESEN	239	-	284	523
BRAUNSCHWEIG	265	93	569	927	HOEXTER/RAEUSCHENBERG	57	-	375	432
CELLE-ARLOH	77	-	98	175	KAMP-LINTFORT	-	-	66	66
CLOPPENBURG/VARRELB. 1)	-	-	140	140	KIRCHHUNDEM	-	8	-	8
EMDEN	3	3	104	110	KOELN-BUTZWEILERHOF	331	-	341	672
GANDERKESEE	302	34	342	678	KREFELD-EGELSBERG	-	-	59	59
HILDESHEIM	-	-	141	141	LEVERKUSEN	-	-	91	91
HODENHAGEN	184	-	262	446	MARL-LOEMUEHLE	329	89	431	849
JUIST	-	-	32	32	MEINERZHAGEN 1)	-	343	38	381
KARLSHOEFEN	5	15	17	37	MESCHEDE-SCHUEREN	43	-	121	164
LEER 2)	508	-	-	508	MOENCHENGLADBACH	999	61	631	1 691
LEMWERDER	-	4	51	55	MUENSTER-OSNABRUECK	155	41	126	322
LUECHOW-REHBECK	-	-	5	5	MUENSTER-TELGTE	326	-	218	544
LUENEBURG	-	-	32	32	NEHEIM-HUESTEN	274	42	113	429
NORDDEICH 1)	-	3	-	3	OELDE-OSTENFELDE	-	-	21	21
NORDEN-HAGE	-	7	6	13	PLETTENBERG-HUEINGH.	-	2	19	21
NORDERNEY	-	-	31	31	RHEINE-ESCHENDORF	229	-	169	398
NORDHORN-KLAUSHEIDE	108	6	204	318	SCHAMEDER	-	-	20	20
OLDENBURG	85	-	118	203	SIEGEN/SIEGERLAND	246	38	233	517
OSNABRUECK	321	87	382	790	STADTLOHN-WENNINGFELD	2	23	43	68
PEINE-EDDESSE 3)	113	-	216	329	STOERMEDE	-	-	32	32
RINTELEN	-	-	219	219	WERDOHL-KUENTROP	-	-	115	115
					WESSEL-ROEMERWARDT	-	-	42	42
					WIPPERFUERTH-NEYE	55	-	115	170

\*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).

1) OKTOBER UND NOVEMBER 1970. - 2) JULI BIS NOVEMBER 1970. - 3) NUR OKTOBER 1970.



## VII. NICHTGFWERBLICHER FLUGBETRIEB NOV. 1970 \*)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN		SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN
	ANZAHL					ANZAHL			
HESEN	2 860	371	2 784	6 015	BYERN	4 347	1 410	6 200	11 957
FRANKFURT	-	252	388	640	MUENCHEN	144	516	426	1 086
ALLENDORF/EDER	39	16	100	155	MUERNBERG	674	214	457	1 345
ANSPACH I.T.	14	-	30	44	ANSBACH-PETERSDORF	-	-	82	82
BAD HERSFELD	32	-	59	91	ARNBRUCK	-	-	218	218
BREITSCHEID	106	-	30	136	ASCHAFFENB.-GROSSOSTH.	122	23	191	336
EGELSBACH	1 441	7	1 060	2 508	AUGSBURG	154	50	317	521
GELNHAUSEN	-	-	138	138	BAD WOERISHOFEN	23	-	76	99
GRANERBERG, WOLFHAGEN	-	-	7	7	BAMBERG-BREITENAU	3	-	61	64
GRITTE	5	-	-	5	BAYRUTH-BINDL.BERG	135	16	49	200
HOFGEISMAR, HOELLEBERG	-	-	44	44	BEILNGRIES	36	-	75	111
IHRINGSHAUSEN	-	-	71	71	BRUCK/OPP.	233	-	62	295
KASSEL-CALDEN	735	92	418	1 245	BURG FEUERSTEIN	68	-	144	212
KASSEL-MITTELFELD	-	-	60	60	COBURG-BRANDENSTEINSE.	17	-	76	93
KORBACH	14	-	42	56	COBURG-STEINRUECKEN	-	-	7	7
LUETZELLINDEN	114	1	72	187	DEGGENDORF-STEINKIRCH.	4	-	32	36
MARBURG	-	-	3	3	DINGOLFING	59	-	46	105
MICHELSTADT	52	-	98	150	DONAUWOERTH	-	-	46	46
MOSENBERG B.HOMBERG	-	-	8	8	EGGENFELDEN	68	-	116	184
NORDENBECK	-	-	4	4	EICHSTAETT	-	-	11	11
OBER-MOERLEN	52	-	32	84	FUERSTENZELL	1	-	56	57
REICHELTSHEIM	256	3	120	379	FUERTH, KURGARTENSTR.	-	1	-	1
RHEINLAND-PFALZ	965	73	1 614	2 652	GIEBELSTADT	12	-	20	32
BAD DUERCKHEIM	88	-	144	232	GRIESAU	39	-	7	46
BETZDORF-KIRCHEN 2)	62	-	292	354	GUENZBURG-DONAURIED	5	-	6	11
DIERDORF-WIENAU 1)	-	-	27	27	GUNZENHAUSEN-REUTBERG	-	-	26	26
HUMMERICH 1)	-	-	17	17	HAMMELBURG	2	-	5	7
IDAR-OBERSSTEIN 1)	-	3	286	289	HASSFURT	300	-	34	334
MAINZ-FINTHEN	-	-	100	100	HERZOGENAURACH	121	-	262	383
PIRMASENS	28	-	30	58	HETTSTADT B.WUERZBURG	262	-	50	312
SAFFIG-BASSENHEIM 1)	319	9	56	384	HOF-PIRK	21	3	204	228
SOERNHEIM 1)	-	23	142	165	JESSENWANG	37	-	147	184
SPEYER	11	-	9	20	KEMPTEN-DURACH	149	24	326	499
TRIER-EUREN	39	22	213	274	KIRCHDORF/INN	3	-	25	28
WORMS	418	16	298	732	KULMBACH-ESPICH	-	-	27	27
BADEN-WUERTEMBERG	6 120	1 030	6 085	13 235	LANDSHUT-ELLERMUEHLE	599	-	392	991
STUTTGART	331	334	621	1 286	LECHFELD	10	-	32	42
AALEN-ELCHINGEN	213	7	269	489	LICHTENFELS	-	-	4	4
BADEN-BADEN-OOS	972	239	498	1 709	MAINBULLAU	-	9	103	112
BAD MERGENTHEIM	19	-	15	34	MANCHING	-	-	10	10
BIBERACH/RISS	-	-	266	266	MOOSBURG-KIPPE	-	-	14	14
BOEHLINGEN/HULB 3)	-	20	464	484	MUEHLDOBF	14	-	15	29
DONAUESCHINGEN	682	87	301	1 070	NEUBIBERG	-	-	343	343
Freiburg i.Br.	586	15	329	930	NEUBURG-EGWEIL	-	-	23	23
FRIEDRICHSHAFEN	257	16	475	748	NEUSTADT-EICHELBERG	-	-	7	7
GIENGEN/BRENNZ	28	-	65	93	NEU-ULM-SCHWALGHOFEN	-	-	167	167
HEUBACH	168	-	104	272	NUERNBERG, BEUTHENER STR.	-	5	-	5
INGELFINGEN	-	9	-	9	OBERPFAFFENHOFEN	-	324	74	398
KARLSRUHE-FORCHHEIM	1 223	43	724	1 990	OTTOBRUNN	-	4	239	243
KONSTANZ	192	14	270	476	REGENSBURG-OBERHUB	18	-	188	206
LAUPHEIM	77	-	4	81	REGENSBURG-WENZENBACH	2	-	2	4
LEUTKIRCH-UNTERZEIL	77	17	137	231	ROSENTHAL-FELD-PL.	159	-	285	444
MANHEIM-NEUSTHEIM	595	176	263	1 034	ROTHENBACH O.D.T.	39	-	43	82
MOSBACH-LOHRBACH	250	8	218	476	SCHMIDGADEN	4	-	26	30
NABERN/TECK	50	2	366	418	SCHWABACH-HEIDENBERG	-	-	77	77
OFFENBURG	134	20	341	495	SCHWEINFURT-SUED	-	-	17	17
PFULLENDORF/BADEN	-	-	40	40	STRAUBING-WALLMUEHLE	605	188	26	819
SCHWAB.B.HALL-HESSENTAL	66	-	70	136	VILSBURG	-	-	9	9
SCHWAB.B.HALL-WECKRIED.	157	-	87	244	VILSHOFEN	100	8	111	219
SCHWENNINGEN A.N.	31	23	106	160	WEIDEN/OPP.	29	25	135	189
TAIFLINGEN-DEGERFELD	-	-	44	44	WILDBERG B.LINDAU	-	-	12	12
WALLDUERN	12	-	8	20	WUERZBURG/SCHENKENTURM	76	-	159	235
					SAARLAND	.	.	.	.
					INSGESAMT	28 499	5 812	32 650	66 961

\*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER). -

1) OKTOBER UND NOVEMBER 1970. - 2) NUR OKTOBER 1970. - 3) SEPTEMBER BIS NOVEMBER 1970.