

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 3

**Luftverkehr**

**April 1970**



Bestellnummer : 270300 - 700204  
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

## Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	3
Abkürzungen .....	3
Zeichenerklärung .....	3
Luftverkehr im April 1970 .....	4
Tabellenteil	
Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr .....	5
I. Überblick über den gewerblichen Verkehr nach Flugarten .....	5
II. Flugplatzverkehr	
A. Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
1. Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten .....	6
2. Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen .....	6
3. Personenverkehr .....	7
4. Frachtverkehr .....	8
5. Postverkehr .....	9
6. Durchgang .....	10
B. Verkehr auf sonstigen Flugplätzen .....	10
III. Verkehrsleistungen über dem Bundesgebiet .....	11
IV. Personenverkehr	
A. Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
1. Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen .....	12
2. Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen .....	12
B. Verflechtung im grenzüberschreitenden Verkehr	
1. Zustieger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern .....	13
2. Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzielflugplätzen .....	14
3. Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern .....	15
C. Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern .....	17
V. Güterverkehr	
A. Entwicklung des Güterverkehrs .....	19
B. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
1. Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .....	20
2. Gütergruppen .....	21
C. Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....	25
2. Grenzüberschreitender Verkehr	
Einladung .....	25
Ausladung .....	26
D. Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....	28
2. Grenzüberschreitender Verkehr	
Versand .....	28
Empfang .....	30
VI. Luftpostversand .....	32
VII. Nichtgewerblicher Flugbetrieb .....	32

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erschienen im August 1970

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

## 1. Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht seit dem 1. Januar 1968 auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1053), der "Ersten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1056) sowie der "Zweiten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 24.7.1968 (Bundesgesetzblatt I, Seite 866). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

## 2. Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

- Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen.
- Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen (ohne Segelfluggelände)
- Bericht zur statistischen Erfassung des Flugbetriebs auf Segelfluggeländen (nur jährlich)

## 3. Verkehrsarten

### a) Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfasst. Dagegen werden bei der Personenankunft im grenzüberschreitenden Verkehr nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteigerbis zum Aussteigerflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endziel-Flughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus dem Ausland ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im In- oder Ausland umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfasst und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus dem Ausland als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem In- oder Ausland gezählt. Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endziel gezählt.

### b) Frachtverkehr

In der Verkehrstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus zusätzlich der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen in der Bundesrepublik Deutschland ergeben. Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben; die Verflechtung des Güterverkehrs zwischen diesen Flugplätzen wird nicht festgestellt.

### c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen. Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversands nach dem In- und Ausland ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

## 4. Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

## 5. Tabellenteil

Monatlich wird der Verkehr mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der gesamte Flugbetrieb (Motor- und Segelflug) auf Segelfluggeländen sowie der Segelflug auf Flugplätzen veröffentlicht. Den Einzeltabellen geht eine Gesamtübersicht voraus, die einen Überblick über die zivile Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) nach Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, nichtgewerblicher Flugbetrieb) gibt. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus dem Ausland die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tab. I: Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus dem Ausland in Flugzeuge nach dem In- und Ausland werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (Vergleiche Punkt 3 a dieser Einführung).

Tab. II: Abschnitt A. dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze. In Abschnitt B. wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt.

Tab. III: Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (Flugkilometer, Personenkilometer, Fracht- und Posttonnenkilometer), die angebotene Kapazität (tkm und Sitzplatzkilometer) und den sich daraus errechnenden Ausnutzungsgrad.

Tab. IV: In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen nachgewiesen. In einer besonderen Tabelle wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von in- und ausländischen Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inklusiv-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tab. V: Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der deutschen Verkehrsflughäfen untereinander sowie mit den sonstigen Flugplätzen und dem Ausland nachgewiesen. Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tab. VI: Der Luftpostversand wird in dieser Tabelle nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert dargestellt.

Tab. VII: Diese Übersicht enthält die Anzahl der Starts des nichtgewerblichen Flugbetriebs, wobei Schulflug, Werkverkehr und sonstiger nichtgewerblicher Verkehr unterschieden werden.

### Abkürzungen

HAM = Hamburg	CGN = Köln/Bonn	MUC = München
HAN = Hannover	FRA = Frankfurt	BER = Berlin
BRE = Bremen	STR = Stuttgart	UEB = Sonstige
DUS = Düsseldorf	NUE = Nürnberg	Flugplätze

### Zeichenerklärung

- an Stelle einer Zahl = nicht vorhanden
- . an Stelle einer Zahl = kein Nachweis vorhanden
- 0 an Stelle einer Zahl = mehr als nichts aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- x an Stelle einer Zahl = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

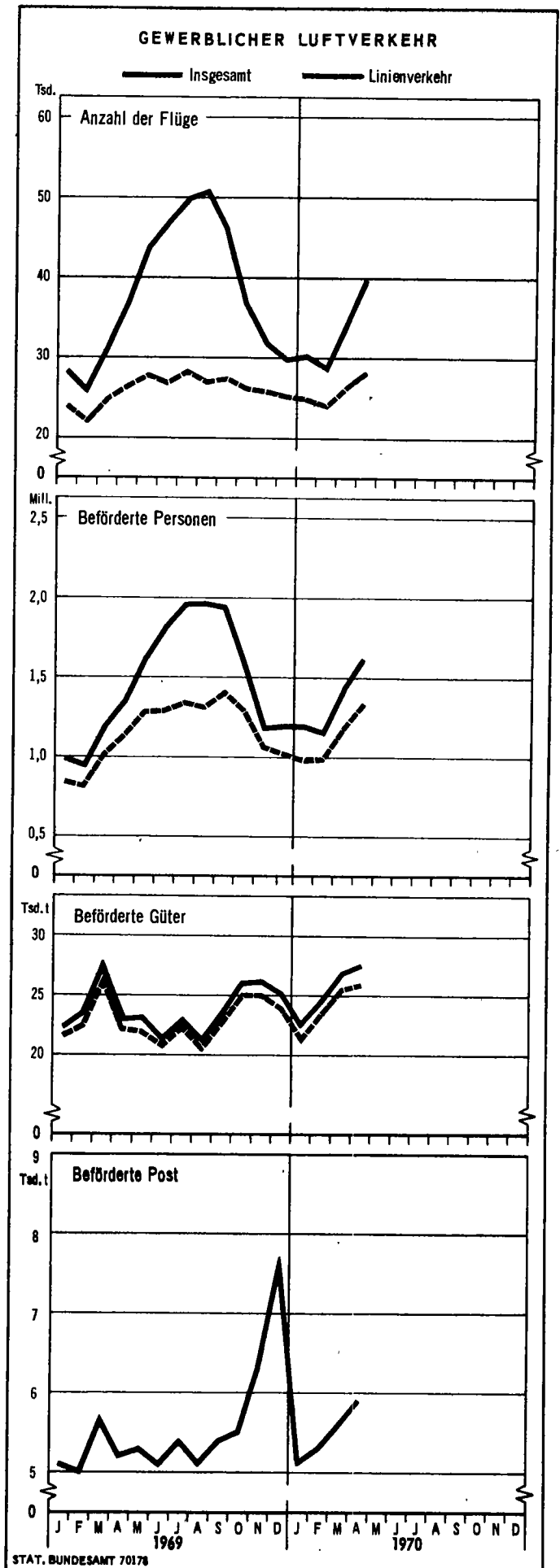
## Luftverkehr im April 1970

Im April 1970 wurden auf den Flugplätzen in der Bundesrepublik Deutschland insgesamt 143 341 Flüge mit Motorflugzeugen gezählt; davon entfielen auf den gewerblichen Verkehr 39 704 Flüge und auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb 103 637. Im Vergleich zum entsprechenden Monat des Vorjahres hat sich die Zahl der Flugzeugbewegungen im gewerblichen Verkehr um 7,9 % erhöht. Anhaltend ungünstige Witterungsbedingungen führten dagegen im nichtgewerblichen Flugbetrieb - wie in den Monaten zuvor - auch im April 1970 zu einer Abnahme der Flüge (- 14 %). Die verstärkte Flugtätigkeit im gewerblichen Verkehr beruht darauf, daß die Zahl der Flüge im Gelegenheitsverkehr um 7,1 % und im Linienverkehr um 7,0 % anstieg.

Der gewerbliche Luftverkehr beförderte im Berichtsmonat rd. 1,6 Mill. Fluggäste (+ 20 % gegenüber April 1969), 27 600 t Luftfracht (+ 20 %) und 5 900 t Post (+ 14 %). Im Linienverkehr, in dem 82 % aller Fluggäste reisten, wurden 17 % mehr Reisende befördert als im entsprechenden Vorjahresmonat. Die Zuwachsquote der Fluggastbeförderung im Gelegenheitsverkehr belief sich insgesamt auf 40 %, darunter im Pauschalflugreiseverkehr auf 41 % und im Tramp- und Anforderungsverkehr (Gruppenreisen) auf 47 %. In der Luftfrachtbeförderung ist die Zunahme im wesentlichen auf den Auslandsverkehr zurückzuführen, auf den 91 % des gesamten Frachtaufkommens entfielen. Von der Luftpostmenge wurden im Berichtsmonat 53 % im grenzüberschreitenden Verkehr transportiert.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs über dem Bundesgebiet (Personen, Fracht und Post) belief sich im April 1970 auf 62 Mill. tkm; das sind fast 11 Mill. tkm oder 20 % mehr als im vorjährigen Vergleichsmonat. Von der gesamten Transportleistung entfielen auf den Personenverkehr 80 %, den Frachtverkehr 17 % und die Postbeförderung 3 %.

In den Monaten Januar bis April 1970 wurden insgesamt 365 900 Flüge gezählt; das sind 6,0 % weniger als im gleichen Zeitabschnitt 1969. Von den Flügen entfielen 132 800 auf den gewerblichen Verkehr (+ 9,4 %) und 233 100 auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb (- 13 %). Im gewerblichen Verkehr wurden rd. 5,4 Mill. Fluggäste (+ 21 %), 101 500 t Fracht (+ 5,1 %) und 21 900 t Post (+ 4,4 %) befördert.



GESAMTUEBERSICHT UEBER DEN GEWERBLICHEN UND NICHTGEWERBLICHEN LUFTVERKEHR

IM APRIL 1970

VERKEHRSART	FLUEGE	PERSONEN	FRACHT	POST
		OHNE 1)		EINSCHL.
		DOPPELZAEHLUNGEN DES		
		UMSTEIGEVERKEHRS	UMLADEVERKEHRS	
		ANZAHL	TONNEN	
GEWERBLICHER VERKEHR	39 704	1 618 744	27 561,5	5 905,9
DER AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZE	35 171	1 613 069	27 561,5	5 905,9
DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE	4 533	5 675	-	-
NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB	103 637	-	-	-
INSGESAMT	143 341	1 618 744	27 561,5	5 905,9

1) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN ABS. 3 U. ABS. 5 TAB. I.

I. UEBERBLICK UEBER DEN GEWERBLICHEN VERKEHR NACH FLUGARTEN

FLUGART	FLUEGE	PERSONEN		FRACHT		POST	
		EINSCHL.	OHNE 1)	EINSCHL.	OHNE	EINSCHL.	
		DOPPELZAEHLUNGEN DES					
		UMSTIEGEVERKEHRS		UMLADEVERKEHRS			
		ANZAHL		TONNEN			
<u>INLANDSVERKEHR</u>							
LINIENVERKEHR	13 210	730 598	648 933	7 558,4	2 266,9	2 776,1	
GELEGENHEITSVERKEHR	7 233	22 673	22 673	168,6	168,6	1,3	
UEBERFUEHRUNG	426	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	20 869	753 271	671 606	7 727,0	2 435,5	2 777,4
DAGEGEN	MAERZ 1970	16 514	680 007	606 678	6 866,9	2 169,6	2 567,5
"	APRIL 1969	19 812	651 275	576 653	5 978,7	1 889,1	2 381,8
JANUAR BIS	APRIL 1970	64 609	2 536 332	2 257 068	26 378,8	8 329,5	10 099,6
<u>AUSLANDSVERKEHR</u>							
<u>NACH DEM AUSLAND</u>							
LINIENVERKEHR	7 443	308 788	308 788	12 646,0	9 168,8	1 349,4	
GELEGENHEITSVERKEHR	1 689	125 430	125 430	520,0	520,0	2,1	
UEBERFUEHRUNG	299	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	9 431	434 218	434 218	13 166,0	9 688,8	1 351,5
DAGEGEN	MAERZ 1970	8 849	408 670	408 670	12 929,9	9 498,6	1 332,8
"	APRIL 1969	8 497	351 945	351 945	11 166,9	8 104,6	1 265,9
JANUAR BIS	APRIL 1970	34 097	1 490 417	1 490 417	48 707,9	36 161,6	5 152,4
<u>AUS DEM AUSLAND</u>							
LINIENVERKEHR	7 442	338 248	338 248	11 919,5	8 474,2	1 563,3	
GELEGENHEITSVERKEHR	1 733	134 056	134 056	873,6	873,6	1,1	
UEBERFUEHRUNG	229	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	9 404	472 304	472 304	12 793,1	9 347,8	1 564,4
DAGEGEN	MAERZ 1970	8 858	382 295	382 295	12 685,5	9 234,0	1 489,9
"	APRIL 1969	8 489	380 839	380 839	10 583,4	7 875,0	1 332,4
JANUAR BIS	APRIL 1970	34 089	1 509 759	1 509 759	47 022,4	34 441,4	5 893,1
<u>DURCHGANG VON AUSLAND ZU AUSLAND</u>							
<u>GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR</u>							
	ZUSAMMEN <sup>2)</sup>	x	x	.	x	3 422,6	x
DAGEGEN	MAERZ 1970	x	x	.	x	3 422,4	x
"	APRIL 1969	x	x	.	x	2 639,6	x
JANUAR BIS	APRIL 1970	x	x	.	x	12 454,3	x
<u>UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR</u>							
LINIENVERKEHR	x	36 768	36 768	2 586,6	2 586,6	212,2	
GELEGENHEITSVERKEHR	x	3 848	3 848	80,2	80,2	0,4	
	ZUSAMMEN	x	40 616	40 616	2 666,8	2 666,8	212,6
DAGEGEN	MAERZ 1970	x	40 546	40 546	2 607,7	2 607,7	198,9
"	APRIL 1969	x	38 058	38 058	2 527,6	2 527,6	213,5
JANUAR BIS	APRIL 1970	x	149 109	149 109	10 144,7	10 144,7	788,4
<u>GESAMTVERKEHR</u>							
LINIENVERKEHR	28 095	1 414 402	1 332 737	34 710,5	25 919,1	5 901,0	
GELEGENHEITSVERKEHR	10 655	286 007	286 007	1 642,4	1 642,4	4,9	
UEBERFUEHRUNG	954	-	-	-	-	-	
	INSGESAMT	39 704	1 700 409	1 618 744	36 352,9	27 561,5	5 905,9
DAGEGEN	MAERZ 1970	34 221	1 511 518	1 438 189	35 090,0	26 932,3	5 589,1
"	APRIL 1969	36 798	1 422 117	1 347 495	30 256,6	23 035,9	5 193,6
JANUAR BIS	APRIL 1970	132 795	5 685 617	5 406 353	132 253,8	101 531,5	21 933,5

1) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN ABS. 3 U. ABS. 5 TAB. I. - 2) NUR LINIENVERKEHR.

## II. FLUGPLATZVERKEHR APRIL 1970

### A. VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

#### 1. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE								JAN. BIS APRIL
	LINIEN-	GELEGENHEITSVERKEHR					UEBER- FUEHR.- FLUEGE	INSGESAMT	
		PAUSCH. REISE-	TRAMP-U ANFORD-	TAXI- U. NAHLUFT	SONST.	ZUS.			
	VERKEHR								
HAMBURG	4 271	206	71	112	104	493	120	4 884	17 575
HANNOVER	2 955	210	226	856	1 032	2 324	115	5 394	12 870
BREMEN	1 094	9	30	139	76	254	31	1 379	5 135
DUESSELDORF	4 001	779	238	58	92	1 167	266	5 434	19 364
KOELN/BONN	1 991	60	124	82	100	366	148	2 505	9 764
FRANKFURT	12 985	624	478	59	90	1 251	341	14 577	52 395
STUTTGART	2 530	271	83	73	350	777	104	3 411	11 480
MUERNBERG	686	21	10	15	58	104	14	804	2 709
MUENCHEN	4 380	496	76	177	314	1 063	145	5 588	20 904
BERLIN	6 197	133	19	-	-	152	26	6 375	22 809
ZUSAMMEN	41 090	2 809	1 355	1 571	2 216	7 951	1 310	50 351	175 005
SONST. FLUGPL.	215	4	18	849	-	871	70	1 156	2 393
INSGESAMT	41 305	2 813	1 373	2 420	2 216	8 822	1 380	51 507	177 398
JAN. BIS APRIL	151 519	8 313	4 936	4 774	3 674	21 697	4 182	177 398	

#### 2. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE							DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE *)	INSGESAMT
	STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T								
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T	UEBER 20 T				
					ZUSAMMEN	DAR. MIT STRAHLTURB			
HAMBURG	153	45	55	75	4 556	4 232	-	4 884	
HANNOVER	1 644	272	8	287	3 183	2 746	-	5 394	
BREMEN	115	42	88	134	1 000	884	-	1 379	
DUESSELDORF	162	81	-	489	4 702	4 537	-	5 434	
KOELN/BONN	79	183	-	181	2 062	1 893	-	2 505	
FRANKFURT	113	98	-	346	14 020	13 453	-	14 577	
STUTTGART	352	85	-	36	2 938	2 760	-	3 411	
MUERNBERG	64	14	-	46	680	627	-	804	
MUENCHEN	111	408	-	157	4 912	4 627	-	5 588	
BERLIN	-	1	-	3	6 371	5 946	-	6 375	
ZUSAMMEN	2 793	1 229	151	1 754	44 424	41 705	-	50 351	
SONST. FLUGPL.	644	224	41	205	42	38	-	1 156	
INSGESAMT	3 437	1 453	192	1 959	44 466	41 743	-	51 507	
JAN. BIS APRIL	6 024	3 148	472	6 772	160 982	148 047	-	177 398	

\*) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

# II. FLUGPLATZVERKEHR APRIL 1970

## A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

### 3. PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	ZUSTEIGER						
	MIT STRECKENZIEL				INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS APRIL
	IM BUNDES GEBIET		AUSSERH. D. BUNDES GEB.				
	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.			
HAMBURG	79 012	454	40 460	5 894	119 472	110 507	404 804
HANNOVER	86 921	697	23 825	1 239	110 746	92 077	317 609
BREMEN	13 810	133	3 405	346	17 215	15 876	58 255
DUESSELDORF	62 159	1 780	68 171	3 747	130 330	102 205	432 938
KOELN/BONN	30 732	401	15 134	1 364	45 866	42 410	170 439
FRANKFURT	143 031	15 703	193 710	42 168	336 741	292 856	1 142 499
STUTTGART	38 878	433	23 375	1 786	62 253	51 540	195 732
NUERNBERG	17 768	104	672	49	18 440	18 051	64 521
MUENCHEN	66 875	248	56 025	5 103	122 900	104 413	464 317
BERLIN	205 341	-	9 441	-	214 782	208 304	755 552
ZUSAMMEN	744 527	19 953	434 218	61 696	1 178 745	1 038 239	4 006 666
SONST. FLUGPL.	3 069	16	-	-	3 069	1 147	6 907
INSGESAMT	747 596	19 969	434 218	61 696	1 181 814	1 039 386	4 013 573
JAN. BIS APRIL	2 523 156	73 561	1 490 417	205 703	4 013 573	3 553 045	4 013 573

FLUGPLATZ	AUSSTEIGER					
	MIT STRECKENHERKUNFT			INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS APRIL
	IM BUNDES GEBIET		AUSSERHALB DES BUNDES GEB.			
	ZUSAMMEN	DAR. UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH. D. BG.				
HAMBURG	79 456	5 894	42 057	121 513	112 792	406 438
HANNOVER	92 143	1 239	28 525	120 668	100 821	327 074
BREMEN	14 041	346	3 173	17 214	16 036	56 229
DUESSELDORF	62 006	3 747	74 935	136 941	105 842	426 763
KOELN/BONN	31 783	1 364	17 102	48 885	45 053	177 008
FRANKFURT	136 574	42 168	215 370	351 944	302 129	1 157 126
STUTT GART	37 584	1 786	24 854	62 436	51 959	194 727
NUERNBERG	17 231	49	813	18 044	17 538	63 609
MUENCHEN	62 317	5 103	56 597	118 914	101 691	453 713
BERLIN	210 885	-	8 870	219 755	213 496	762 790
ZUSAMMEN	744 020	61 696	472 296	1 216 316	1 067 357	4 025 477
SONST. FLUGPL.	3 576	-	8	3 584	1 489	7 438
INSGESAMT	747 596	61 696	472 304	1 219 900	1 068 846	4 032 915
JAN. BIS APRIL	2 523 156	205 703	1 509 759	4 032 915	3 568 098	4 032 915

# II. FLUGPLATZVERKEHR APRIL 1970

## A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

### 4. FRACHTVERKEHR

T

FLUGPLATZ	EINLADUNG					JAN. BIS APRIL
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDES GEBIET	AUßERH. D. BUNDES GEB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT IN FRACHTERN	
HAMBURG	850,1	569,4	1 419,5	1 404,2	360,9	4 952,5
HANNOVER	485,5	142,5	628,0	608,8	300,8	1 925,5
BREMEN	101,3	26,1	127,4	125,7	63,7	466,0
DUESSELDORF	643,4	714,3	1 357,7	1 148,5	557,3	5 451,0
KOELN/BONN	379,0	343,9	722,9	567,8	420,2	2 180,4
FRANKFURT	3 312,7	10 036,4	13 349,1	13 075,5	7 843,0	48 130,1
STUTTGART	510,9	787,1	1 298,0	1 298,0	992,0	4 659,2
MUERNBERG	166,9	3,1	170,0	170,0	97,2	614,9
MUENCHEN	417,8	508,8	926,6	926,3	351,0	3 614,3
BERLIN	859,2	34,6	893,8	879,8	223,1	3 089,1
ZUSAMMEN	7 727,0	13 166,0	20 892,9	20 204,4	11 209,4	75 082,9
SONST.FLUGPL.	0,0	-	0,0	0,0	-	4,0
INSGESAMT	7 727,0	13 166,0	20 893,0	20 204,4	11 209,4	75 086,9
JAN. BIS APRIL	26 378,9	48 708,0	75 086,9	73 287,3	40 512,3	75 086,9

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					JAN. BIS APRIL
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDES GEBIET	AUSSERH. D. BUNDES GEB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT IN FRACHTERN	
HAMBURG	817,9	519,9	1 337,8	1 260,0	393,9	4 564,7
HANNOVER	359,9	178,4	538,4	500,4	324,7	1 427,6
BREMEN	116,9	20,7	137,6	137,6	7,9	583,7
DUESSELDORF	595,4	915,6	1 510,9	1 124,2	776,5	5 705,2
KOELN/BONN	328,4	291,9	620,3	613,3	230,7	2 109,5
FRANKFURT	2 511,3	9 696,3	12 207,6	11 850,1	8 611,9	44 249,9
STUTTGART	528,8	460,3	989,1	860,8	621,4	3 659,0
MUERNBERG	255,2	15,3	270,5	261,8	103,8	909,0
MUENCHEN	585,4	657,4	1 242,8	1 206,1	635,3	4 421,2
BERLIN	1 627,4	36,2	1 663,7	1 663,7	260,2	5 769,1
ZUSAMMEN	7 726,6	12 792,1	20 518,7	19 477,9	11 966,3	73 399,0
SONST.FLUGPL.	0,4	1,1	1,5	0,0	0,3	2,4
INSGESAMT	7 727,0	12 793,2	20 520,2	19 478,0	11 966,6	73 401,4
JAN. BIS APRIL	26 378,9	47 022,5	73 401,4	69 653,1	42 520,7	73 401,4

II. FLUGPLATZVERKEHR APRIL 1970  
A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN  
5. POSTVERKEHR

T

FLUGPLATZ	EINLADUNG					
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS APRIL
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFÖRDERT IN POSTFLZGN	
HAMBURG	217,5	121,1	338,7	336,9	124,8	1 317,8
HANNOVER	114,4	4,1	118,4	118,4	79,7	436,5
BREMEN	59,8	2,2	62,0	61,7	42,3	215,4
DUESSELDORF	121,0	82,1	203,1	202,1	1,0	967,4
KOELN/BONN	204,8	12,1	216,9	216,9	153,1	607,7
FRANKFURT	1 165,4	991,6	2 157,0	2 156,7	1 143,5	7 892,6
STUTTGART	164,6	50,7	215,3	215,2	131,7	831,0
NUERNBERG	122,7	0,2	123,0	123,0	90,5	443,8
MUENCHEN	210,9	83,7	294,5	294,5	146,5	1 072,4
BERLIN	396,4	3,6	400,0	400,0	159,2	1 467,4
ZUSAMMEN	2 777,4	1 351,5	4 128,9	4 125,5	2 072,2	15 252,1
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 777,4	1 351,5	4 128,9	4 125,5	2 072,2	15 252,1
JAN. BIS APRIL	10 099,7	5 152,4	15 252,1	15 243,8	6 403,6	15 252,1

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					JAN. BIS APRIL
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT IN POSTFLZGN	
HAMBURG	225,0	88,4	313,4	312,9	150,7	1 098,2
HANNOVER	123,4	14,6	138,0	137,6	10,6	479,2
BREMEN	48,5	1,8	50,3	49,2	39,4	184,4
DUESSELDORF	57,9	45,6	103,6	103,6	4,8	621,4
KOELN/BONN	176,9	12,0	188,8	188,8	161,1	437,5
FRANKFURT	1 187,2	1 219,3	2 406,4	2 406,1	1 422,4	9 118,8
STUTTGART	155,6	92,6	248,2	248,1	170,9	865,6
NUERNBERG	90,0	-	90,0	90,0	72,0	334,6
MUENCHEN	257,5	81,2	338,7	338,7	184,9	1 142,0
BERLIN	455,5	8,9	464,4	464,4	174,7	1 710,8
ZUSAMMEN	2 777,4	1 564,4	4 341,8	4 339,4	2 391,6	15 992,7
SONST.FLUGPL.	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0
INSGESAMT	2 777,4	1 564,4	4 341,8	4 339,4	2 391,6	15 992,7
JAN. BIS APRIL	10 099,7	5 893,1	15 992,7	15 988,2	7 489,9	15 992,7

**II. FLUGPLATZVERKEHR APRIL 1970**  
**A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN**  
**6. DURCHGANG**

FLUGPLATZ	PERSONEN		FRACHT		POST	
	BERICHTS MONAT	JAN. BIS APRIL	BERICHTS MONAT	JAN. BIS APRIL	BERICHTS MONAT	JAN. BIS APRIL
	ANZAHL		TONNEN			
HAMBURG	11 942	37 806	377,9	1 577,9	46,0	192,4
HANNOVER	3 031	8 201	108,1	646,6	40,8	248,0
BREMEN	9 530	28 546	274,4	527,4	15,3	66,0
DUESSELDORF	6 562	23 153	224,9	997,1	30,7	101,9
KOELN/BONN	6 702	25 896	309,9	1 472,4	14,6	85,7
FRANKFURT	39 845	145 095	3 250,8	11 685,1	278,7	962,7
STUTTGART	8 491	30 647	664,8	2 395,1	141,3	387,0
NUERNBERG	446	1 286	-	37,2	-	0,7
MUENCHEN	15 553	58 978	893,6	2 975,9	126,1	420,3
BERLIN	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	102 102	359 608	6 104,4	22 314,7	693,6	2 464,7
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	102 102	359 608	6 104,4	22 314,7	693,6	2 464,7
JAN. BIS APRIL	359 608		22 314,7		2 464,7	

**B. VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN \*)**

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER	LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER
	ANZAHL			ANZAHL	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	586	1 130	SIEGEN-SIEGERLAND	60	215
FLensburg	48	108	STADTLOHN-WENNINGFELD	8	28
HARTENHOLM	79	111	WESEL-ROEMERWARDT	57	90
HELGOLAND	116	592			
KIEL-HOLTENAU	71	16	HESSEN	228	371
LUEBECK-BLANKENSEE	130	9	BREITSCHEID	185	319
RENDSBURG-SCHACHTHOLM	6	16	EGELSBACH	15	1
ST.MICHAELISDONN	33	56	KASSEL-WALDAU	21	36
ST.PETER-ORDING	14	17	KORBACH	1	1
UTERSEN	5	-	REICHELSHHEIM	6	14
WESTERLAND/SYLT	59	169			
WYK AUF FOEHR	25	36	RHEINLAND-PFALZ	92	61
NIEDERSACHSEN	2 089	3 737	BAD DUERCKHEIM	1	-
BORKUM	303	747	HUMMERICH	23	-
BRAUNSCHWEIG	17	37	SAFFIG-BASSENHEIM	60	61
EMDEN	241	722	SOBERNHEIM 1)	2	-
HODENHAGEN	29	-	WORMS	6	-
JUIST	609	883			
LEER	55	123	BADEN-WUERTEMBERG	341	389
NORDDEICH	224	475	BADEN-BADEN-OOS	25	40
NORDEN-HAGE	284	522	DONAUESCHINGEN	19	18
NORDERNEY	45	40	FREIBURG I. BR.	7	-
NORDHORN-KLAUSHEIDE	16	6	FRIEDRICHSHAFEN	20	216
OLDENBURG	24	38	HEUBACH	17	26
OSNABRUECK	135	-	KARLSRUHE-FORCHHEIM	8	25
PEINE-EDDESSE	10	-	KONSTANZ	13	-
WANGEROOGE	44	45	MANNHEIM-NEUSTHEIM	17	56
WILHELMSHAVEN	53	99	MOSBACH-LOHRBACH	160	8
			OEDHEIM	3	-
BREMEN	46	151	OFFENBURG	52	-
BREMERHAVEN	46	151			
NORDRHEIN-WESTFALEN	1 169	885	BAYERN	390	172
AACHEN-MERZBRUECK	59	86	AUGSBURG	6	4
ALTENA-HEGENSCHEID	20	23	BAD REICHENHALL	12	12
BAD OEYNHAUSEN	79	-	BAD WOERISHOFEN	6	12
BIELEFELD-WINDELSBL.	8	5	COBURG-BRANDENSTEINSE.	15	38
BONN-HANGELAR	38	7	KEMPTEN-DURACH	81	96
DINSLAKEN	16	-	KIRCHDORF/INN	10	-
DORTMUND-WICKEDE	78	134	OTTOBRUNN	8	8
ESSEN-MUELHEIM	347	216	WEIDEN/OPF.	250	-
KOELN-BUTZWEILERHOF	24	-	WUERZBURG/SCHENKENTURM	2	2
MESCHEDE-SCHUEREN	90	-			
MOENCHENGLADBACH	16	-	SAARLAND	176	1 848
MUENSTER-OSNABRUECK	46	81	SAARBRUECKEN-ENSHEIM	176	1 848
MUENSTER-TELGTE	209	-			
OERLINGHAUSEN 1)	14	-	INSGESAMT	5 117	8 744

\*) DARUNTER 594 STARTS UND 1 069 ZUSTEIGER, DIE IM VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN NOCHMALS ENTHALTEN SIND. -  
1) APRIL UND MAERZ 1970.

### III. VERKEHRSLEISTUNGEN APRIL 1970

VERKEHRSART	FLUEGE	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL	1 000			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	13 210	4 437	268 959	3 113	963
GELEGENHEITSVERKEHR	2 700	533	8 456	58	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	426	110	-	-	-
ZUSAMMEN	16 336	5 079	277 415	3 171	963
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ABGANG					
LINIENVERKEHR	7 443	1 613	75 148	3 549	339
GELEGENHEITSVERKEHR	1 689	436	33 250	119	1
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	299	70	-	-	-
ZUSAMMEN	9 431	2 119	108 399	3 667	340
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	7 442	1 618	81 750	3 411	381
GELEGENHEITSVERKEHR	1 733	431	33 614	221	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	229	60	-	-	-
ZUSAMMEN	9 404	2 108	115 363	3 632	382
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	28 095	7 668	425 857	10 072	1 684
GELEGENHEITSVERKEHR	6 122	1 399	75 320	398	1
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	954	239	-	-	-
INSGESAMT	35 171	9 306	501 177	10 470	1 685
JAN. BIS APRIL	122 792	32 542	1 696 556	37 543	6 218

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 1)	JAN. BIS APRIL	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD	
					IM PERS.- VERKEHR	VERKEHR INSGESAMT
					0/0	
1 000						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
LINIENVERKEHR	30 972	106 714	50 772	435 048	62	61
GELEGENHEITSVERKEHR	903	2 018	1 621	14 655	57	55
ZUSAMMEN	31 875	108 732	52 393	449 703	62	61
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ABGANG						
LINIENVERKEHR	11 402	40 222	21 317	148 099	51	53
GELEGENHEITSVERKEHR	3 444	12 140	4 989	43 263	77	69
ZUSAMMEN	14 846	52 362	26 307	191 363	56	56
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ANKUNFT						
LINIENVERKEHR	11 967	39 930	21 741	147 142	56	55
GELEGENHEITSVERKEHR	3 582	12 389	4 959	42 051	82	74
ZUSAMMEN	15 549	52 319	26 700	189 192	61	58
GESAMTVERKEHR						
LINIENVERKEHR	54 341	186 866	93 831	730 289	58	57
GELEGENHEITSVERKEHR	7 930	26 547	11 569	99 969	77	69
INSGESAMT	62 271	213 413	105 400	830 258	60	58
JAN. BIS APRIL	213 413	-	375 630	2 966 373	56	55

1) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

IV. PERSONENVERKEHR APRIL 1970

A. VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

1. ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN \*)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	164	1 024	563	8 467	4 369	22 757	2 366	480	5 877	32 865	80	79 012
HANNOVER	1 095	1 322	196	1 117	326	11 379	4 586	394	3 477	61 184	1 845	86 921
BREMEN	585	272	104	1 059	1	7 156	8	3	-	4 544	78	13 810
DUESSELDORF	9 215	1 016	927	223	30	12 934	5 868	2 162	10 877	17 777	1 130	62 159
KOELN/BONN	4 302	370	1	1	232	7 422	637	6	5 486	12 257	18	30 732
FRANKFURT	22 088	14 404	7 754	13 626	7 834	143	9 614	7 661	17 671	42 067	169	143 031
STUTTGART	2 936	5 155	2	4 971	717	10 037	600	4	1 272	13 162	22	38 878
NUERNBERG	381	439	-	2 549	2	7 680	4	-	17	6 696	-	17 768
MUENCHEN	6 309	4 014	-	10 934	5 979	17 566	1 150	18	338	20 333	234	66 875
BERLIN	32 292	62 520	4 360	18 195	12 276	39 343	12 740	6 503	17 112	-	-	205 341
SONST.FLUGPL.	89	1 607	134	864	17	157	11	-	190	-	-	3 069
INSGESAMT	79 456	92 143	14 041	62 006	31 783	136 574	37 584	17 231	62 317	210 885	3 576	747 596

\*) EINSCHL. UMSTEIGER, VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.

2. REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN \*)

VON HERKUNFTS FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	164	863	544	7 251	4 031	15 379	3 478	984	5 900	32 638	134	71 366
HANNOVER	352	1 322	70	672	251	4 069	4 852	619	3 863	60 907	1 861	78 838
BREMEN	372	143	104	476	13	2 823	753	258	942	4 582	97	10 563
DUESSELDORF	7 101	753	780	223	35	5 708	5 395	2 410	9 393	17 816	1 063	50 677
KOELN/BONN	3 573	288	9	4	232	2 061	987	280	5 306	12 301	19	25 060
FRANKFURT	18 980	11 879	5 722	11 079	6 081	143	5 989	5 981	13 893	42 074	139	121 960
STUTTGART	3 756	5 529	665	4 981	1 014	1 653	600	18	487	13 252	25	31 980
NUERNBERG	1 115	676	270	2 585	281	984	18	-	8	6 772	-	12 709
MUENCHEN	6 854	4 608	891	10 347	5 851	10 745	682	24	338	20 543	222	61 105
BERLIN	30 752	62 539	4 373	18 007	12 212	34 982	12 600	6 504	16 651	-	-	198 620
SONST.FLUGPL.	89	1 607	134	854	17	156	11	-	185	-	-	3 053
INSGESAMT	73 108	90 207	13 562	56 479	30 018	78 703	35 365	17 078	56 966	210 885	3 560	665 931

\*) OHNE UMSTEIGER VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN.



## IV. PERSONENVERKEHR APRIL 1970

## B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

## 1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND		VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ										INSGESAMT	
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER		UEB
SINGAPUR		-	-	-	-	-	204	-	-	-	-	-	204
INDONESIEN		-	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-	57
PHILIPPINEN		-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
HONGKONG		-	-	-	-	-	391	-	-	-	-	-	391
JAPAN		551	-	-	166	-	1 167	-	-	-	-	-	1 884
ASIEN	ZUS.	595	-	-	172	-	7 288	29	-	1 710	-	-	9 794
AUSTRALIEN		-	-	-	-	-	602	-	-	-	-	-	602
AUSTR.-OZ.	ZUS.	-	-	-	-	-	602	-	-	-	-	-	602
INSGESAMT		40 460	23 825	3 405	68 171	15 134	193 710	23 375	672	56 025	9 441	-	434 218

## 2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND		NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN										INSGESAMT
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
FINNLAND	1 233	1 452	-	69	-	1 629	167	-	-	-	-	4 550
SCHWEDEN	1 812	830	9	-	-	1 447	-	-	79	-	-	4 177
NORWEGEN	945	34	13	49	-	-	-	-	36	-	-	1 077
DAENEMARK	6 152	3 348	-	3 351	395	6 008	364	-	1 013	-	-	20 631
GR BRITANN	7 157	6 826	1 645	14 945	4 851	17 587	2 647	328	9 118	2 138	-	67 242
IRLAND	1	-	-	233	-	276	-	-	48	-	-	558
NIEDERLANDE	7 006	1 969	1 350	1 399	58	8 235	166	53	2 362	148	-	22 746
BELGIEN	1 532	863	-	2 096	658	6 549	1 575	-	978	-	-	14 251
LUXEMBURG	-	89	-	123	-	1 481	-	-	-	-	-	1 693
FRANKREICH	3 254	2 560	-	7 993	3 291	17 344	3 562	-	4 817	1 148	-	43 969
SPANIEN	4 891	4 563	151	20 178	1 593	22 174	5 234	271	3 125	3 624	-	65 804
PORTUGAL	61	96	-	933	-	3 622	72	-	53	-	-	4 837
SCHWEIZ	2 453	2 866	-	7 531	2 023	14 286	4 092	-	8 169	-	6	41 426
OESTERREICH	-	316	-	1 167	74	10 364	1 006	-	4 163	-	-	17 090
ITALIEN	1 328	658	-	6 476	1 780	19 105	2 653	4	6 909	494	2	39 409
GRIECHENLAND	90	-	-	591	-	5 776	145	-	1 723	144	-	8 469
TUERKEI	700	1 336	-	3 300	622	3 240	1 401	-	7 168	-	-	17 767
JUGOSLAWIEN	-	-	5	1 106	-	3 864	231	-	2 082	227	-	7 515
UNGARN	17	-	-	129	-	1 001	-	-	340	-	-	1 487
TSCHECHOSLOW	-	-	-	2	-	2 418	-	-	-	-	-	2 420
RUMAENIEN	33	31	-	201	97	1 287	-	-	208	-	-	1 857
BULGARIEN	-	-	-	94	-	591	-	-	-	-	-	685
POLEN	-	-	-	-	-	771	-	-	-	-	-	771
SOWJETUNION	41	-	-	-	-	584	-	-	-	-	-	625
EUROPA ZUS.	38 706	27 837	3 173	71 966	15 442	149 639	23 315	656	52 391	7 923	8	391 056
LIBYEN	-	-	-	-	-	449	-	-	25	-	-	474
TUNESIEN	403	373	-	1 731	257	2 388	473	-	604	507	-	6 736
MAROKKO	-	-	-	51	-	75	-	-	-	-	-	126
SENEGAL	-	-	-	-	-	166	-	-	-	-	-	166
GUINEA PORT	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5
SIERRA LEONE	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	17
LIBERIA	-	-	-	21	-	35	-	-	-	-	-	56
GHANA	-	-	-	-	-	272	-	-	-	-	-	272
NIGERIA	-	-	-	-	-	317	-	-	-	-	-	317
KAMERUN	-	-	-	-	-	162	-	-	-	-	-	162
ANGOLA	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
VAR(AEGYPT)	-	-	-	-	-	499	-	-	198	-	-	697
SUDAN	-	-	-	-	-	63	-	-	15	-	-	78
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	415	-	-	-	-	-	415
UGANDA	-	-	-	-	-	78	-	-	8	-	-	86
KENIA	-	-	-	136	-	944	-	-	117	-	-	1 197
TANSANIA	-	-	-	-	-	62	-	-	6	-	-	68
MAURITIUS	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	26
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	2 064	-	-	84	-	-	2 148
AFRIKA ZUS.	403	373	-	1 939	257	8 038	473	-	1 062	507	-	13 052
KANADA	-	-	-	106	104	2 745	-	-	-	-	-	2 955
VER STAAT O	1 818	255	-	448	1 012	38 543	1 066	157	1 599	300	-	45 198
VER STAAT W	19	-	-	3	108	2 754	-	-	-	-	-	2 884
MEXIKO	-	-	-	-	179	563	-	-	-	-	-	742
PANAMA	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
JAMAICA	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	40
CURACAO	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	61
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	15
TRINID.U.TO	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9
VENEZUELA	-	-	-	-	-	65	-	-	-	-	-	65

## IV. PERSONENVERKEHR APRIL 1970

## B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

## 2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
SURINAM	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
BRASILien	-	60	-	-	-	1 551	-	-	44	-	-	1 655
URUGUAY	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	39
ARGENTINien	-	-	-	-	-	403	-	-	-	-	-	403
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	194	-	-	10	-	-	204
ECUADOR	-	-	-	-	-	92	-	-	-	-	-	92
PERU	-	-	-	-	-	251	-	-	-	-	-	251
BOLIVien	-	-	-	-	-	89	-	-	-	-	-	89
CHILE	-	-	-	-	-	278	-	-	-	-	-	278
AMERIKA ZUS.	1 837	315	-	557	1 403	47 778	1 066	157	1 653	300	-	55 066
ZYPERN	-	-	-	-	-	97	-	-	-	-	-	97
LIBANON	-	-	-	-	-	859	-	-	307	-	-	1 166
ISRAEL	-	-	-	271	-	1 874	-	-	396	-	-	2 541
JORDANIEN	-	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	74
SYRIEN	-	-	-	-	-	133	-	-	121	-	-	254
IRAK	-	-	-	-	-	70	-	-	51	-	-	121
IRAN	43	-	-	-	-	1 050	-	-	573	-	-	1 666
KUWAIT	-	-	-	-	-	192	-	-	-	-	-	192
BAHREIN	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	14
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	258	-	-	25	-	-	283
PAKISTAN	-	-	-	-	-	386	-	-	-	-	-	386
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	28
INDIEN	-	-	-	-	-	657	-	-	-	-	-	657
CEYLON	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
BIRMA	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
THAILAND	-	-	-	-	-	2 073	-	-	18	-	-	2 091
SINGAPUR	-	-	-	-	-	200	-	-	-	-	-	200
INDONESIEN	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	90
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	13
HONGKONG	-	-	-	-	-	391	-	-	-	-	-	391
JAPAN	1 068	-	-	202	-	784	-	-	-	140	-	2 194
ASIEN ZUS.	1 111	-	-	473	-	9 246	-	-	1 491	140	-	12 461
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	667	-	-	-	-	-	667
NEUSEELAND	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	669	-	-	-	-	-	669
INSGESAMT	42 057	28 525	3 173	74 935	17 102	215 370	24 854	813	56 597	8 870	8	472 304

## 3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 210	1 161	8	276	67	1 302	87	35	146	48	-	4 340
SCHWEDEN	2 339	1 126	45	1 379	140	1 324	385	127	702	103	-	7 670
NORWEGEN	1 223	300	37	369	115	386	89	47	168	26	-	2 760
DAENEMARK	3 113	1 973	10	1 595	266	4 956	449	120	513	414	-	13 409
GR. BRITANN	6 152	6 086	1 810	13 945	4 354	16 284	2 702	614	13 878	2 414	-	68 239
IRLAND	78	61	22	315	84	363	75	25	166	20	-	1 209
ISLAND	9	4	-	9	11	7	1	7	11	1	-	60
NIEDERLANDE	4 656	1 593	836	746	44	6 149	1 285	490	2 634	1 221	-	19 654
BELGIEN	1 343	879	151	1 251	408	5 209	1 201	308	1 331	423	-	12 504
LUXEMBURG	52	144	29	61	11	1 057	39	17	101	25	-	1 536
FRANKREICH	3 027	3 371	555	6 987	2 468	11 387	3 380	729	4 991	1 649	-	38 544
SPANIEN	6 141	4 880	507	18 985	1 951	14 799	5 358	562	3 753	4 064	-	61 000
PORTUGAL	334	241	122	948	128	1 847	242	61	399	99	-	4 421
MALTA	26	20	2	65	9	209	32	4	148	-	-	515
SCHWEIZ	2 095	2 649	372	6 434	1 601	9 194	2 282	514	5 449	1 228	-	31 818
OESTERREICH	656	555	132	1 705	544	6 982	777	108	2 360	441	-	14 260
ITALIEN	2 048	1 354	398	6 138	1 886	11 420	2 903	420	5 450	1 387	-	33 404
GRIECHENLAND	288	207	78	1 175	401	3 998	338	52	1 223	227	-	7 987
TUERKEI	617	966	28	3 168	440	2 510	1 409	18	2 037	36	-	11 229
JUGOSLAWIEN	207	180	39	1 674	155	3 087	574	40	1 935	333	-	7 824
UNGARN	95	38	16	208	56	686	53	7	169	4	-	1 332
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
TSCHECHOSLOW	56	114	25	294	124	960	64	14	59	15	-	1 725
RUMAENIEN	31	30	5	312	149	447	46	16	138	10	-	1 184
BULGARIEN	24	7	9	64	47	392	21	68	11	-	-	643
POLEN	12	14	8	59	46	382	11	18	9	1	-	560
SOWJETUNION	48	9	-	50	33	390	53	5	24	-	-	612
EUROPA ZUS.	35 880	27 962	5 244	68 212	15 538	105 727	23 856	4 426	47 406	14 189	-	348 440



## IV. PERSONENVERKEHR APRIL 1970

## B. VERFLECHUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

## 3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
IRAK	5	2	1	14	1	39	3	-	25	2	-	92
IRAN	238	57	23	197	67	752	73	30	370	21	-	1 828
KUWAIT	23	7	6	14	-	119	5	7	14	2	-	197
BAHREIN	5	-	-	-	-	11	-	2	1	-	-	19
SAUDIARAB	21	4	16	35	6	246	7	6	30	3	-	374
JEMEN	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
JEMEN, S-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
MASKAT OMAN	2	1	-	-	-	12	-	-	2	-	-	17
PAKISTAN	17	4	15	14	13	156	7	5	47	4	-	282
AFGHANISTAN	2	-	2	5	14	41	7	4	35	-	-	110
INDIEN	43	10	10	80	20	562	33	11	70	4	-	843
NEPAL	1	-	-	-	6	51	3	1	-	-	-	62
CEYLON	1	2	-	5	2	133	2	1	5	-	-	151
BIRMA	-	-	-	10	5	38	-	-	-	-	-	53
THAILAND	74	8	2	42	19	598	19	7	27	4	-	800
KAMBOODSCHA	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
VIETNAM, S-	-	2	-	3	1	16	1	-	1	-	-	24
VIETNAM, N-	5	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	6
MALAYSIA	4	2	3	6	1	2	4	-	6	-	-	28
SINGAPUR	35	18	8	37	16	83	8	3	20	2	-	230
INDONESIEN	37	1	6	13	4	44	8	2	21	-	-	136
PHILIPPINEN	11	-	-	5	-	12	9	1	8	-	-	46
HONGKONG	34	11	7	69	12	245	22	14	27	24	-	465
CHINA, TAIWAN	18	-	2	14	5	12	3	-	5	-	-	59
JAPAN	769	202	25	617	98	1 046	266	107	351	19	-	3 500
RIUKIU IN	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
KOREA, S-	18	-	1	14	5	6	1	-	7	-	-	52
CHINA VR	1	-	-	16	1	-	-	-	-	-	-	18
ASIEN ZUS.	1 467	443	145	1 596	385	6 062	743	227	2 049	209	-	13 346
AUSTRALIEN	35	31	15	34	40	513	46	17	108	9	-	870
NEUSEELAND	-	-	1	8	1	5	2	1	-	-	-	18
OZEANIEN BR	1	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	6
NEUKALEDON	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
POLYNES FR	2	-	-	2	-	-	-	-	3	-	-	7
AUSTR.-OZ. ZUS.	38	31	16	46	41	524	68	18	111	9	-	902
INSGESAMT	41 758	29 972	6 173	74 126	19 041	156 910	28 054	5 578	56 444	16 162	-	434 218

## C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN \*1

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
INNERHALB DES BUNDESGBIETES	281	1 188	-	628	-	862	757	-	1 514	-	17	5 247
FINNLAND	92	-	-	59	-	-	-	-	41	-	-	192
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	192	-	-	192
DAENEMARK	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	102
GR. BRITANN	-	-	83	272	54	191	-	-	7 469	141	-	8 210
DAR. LON	-	-	-	-	-	191	-	-	1 274	141	-	1 606
MAN	-	-	-	-	-	-	-	-	872	-	-	872
*GB	-	-	83	194	54	-	-	-	4 909	-	-	5 240
NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	-	84	149	-	233
FRANKREICH	-	-	-	-	-	-	168	-	48	2	-	218
SPANIEN	5 071	4 252	277	16 026	1 353	8 235	4 410	281	2 472	3 819	-	46 196
DAR. PMI	2 678	2 089	277	6 988	821	2 733	2 028	281	790	2 460	-	21 145
AGP	1 085	393	-	2 160	262	1 088	1 138	-	443	753	-	7 322
IBZ	111	64	-	1 570	-	584	115	-	125	136	-	2 705
LPA	529	846	-	1 832	-	1 393	192	-	325	-	-	5 117
TCI	668	860	-	2 313	270	1 523	669	-	740	298	-	7 341
ALC	-	-	-	902	-	413	-	-	-	172	-	1 487
PORTUGAL	76	70	-	349	-	283	-	-	84	-	-	858
DAR. FAO	-	-	-	282	-	283	-	-	-	-	-	565
SCHWEIZ	-	419	-	82	30	242	-	-	-	-	-	773
ITALIEN	136	84	-	915	-	1 220	936	36	1 274	703	-	5 304
DAR. VCE	-	-	-	52	-	70	236	-	453	-	-	811
NAP	-	-	-	553	-	786	143	-	318	646	-	2 446
CTA	-	84	-	254	-	280	154	36	215	-	-	1 023
GRIECHENLAND	-	-	-	410	-	1 335	-	-	405	173	-	2 323
DAR. ATH	-	-	-	377	-	813	-	-	394	65	-	1 649
RHO	-	-	-	3	-	477	-	-	7	108	-	595
TUERKEI	446	750	-	2 958	-	314	1 089	-	224	-	-	5 781
DAR. IST	446	750	-	2 958	-	314	1 089	-	224	-	-	5 781
JUGOSLAWIEN	43	54	-	950	-	533	358	-	213	275	-	2 428
DAR. DBV	43	54	-	878	-	499	300	-	188	275	-	2 237
RUMAENIEN	-	-	-	84	100	-	-	-	-	-	-	184

\*) VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN.

## IV. PERSONENVERKEHR APRIL 1970

## C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN \*)

NACH ENOZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
BULGARIEN	-	-	-	11	-	85	-	-	-	-	-	96
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	121
SONST.LÄENDER	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	30
EUROPA ZUS.	5 864	5 629	360	22 244	1 537	12 559	6 958	317	12 506	5 262	-	73 236
TUNESIEN	421	348	-	1 279	238	1 270	366	-	444	461	-	4 827
DAR. TUN	328	262	-	549	238	944	366	-	254	461	-	3 402
DJE	93	86	-	730	-	326	-	-	190	-	-	1 425
MAROKKO	-	-	-	-	-	84	-	-	-	-	-	84
KENIA	-	-	-	91	-	244	-	-	68	-	-	403
AFRIKA ZUS.	421	348	-	1 370	238	1 598	366	-	512	461	-	5 314
KANADA	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	300
DAR. YEG	-	-	-	-	-	147	-	-	-	-	-	147
YVR	-	-	-	-	-	153	-	-	-	-	-	153
VER STAAT O	-	-	-	-	-	693	-	-	-	-	-	693
DAR. JFK	-	-	-	-	-	693	-	-	-	-	-	693
VER STAAT W	-	-	-	-	-	489	-	-	-	-	-	489
DAR. LAX	-	-	-	-	-	489	-	-	-	-	-	489
SONST.LÄENDER	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	29
AMERIKA ZUS.	-	-	-	-	-	1 511	-	-	-	-	-	1 511
LIBANON	-	-	-	-	-	-	-	-	131	-	-	131
DAR. BEY	-	-	-	-	-	-	-	-	131	-	-	131
INDIEN	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	45
CEYLON	-	-	-	-	-	114	-	-	-	-	-	114
DAR. CMB	-	-	-	-	-	114	-	-	-	-	-	114
THAILAND	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	220
DAR. BKK	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-	220
ASIEN ZUS.	-	-	-	-	-	379	-	-	131	-	-	510
INSGESAMT	6 566	7 165	360	24 242	1 775	16 909	8 081	317	14 663	5 723	17	85 818

\*) VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN.

**V. GÜTERVERKEHR APRIL 1970**  
**A. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS**

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	BERICHTS- MONAT	VORMONAT	VORJAHRES- MONAT	JAHRSTEIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR %
				JANUAR BIS APRIL 1970	JANUAR BIS APRIL 1969	
				TOMMEN		
<b>HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN</b>						
BINNENVERKEHR VERSAND - EMPFANG	2 435,5	2 169,6	1 889,1	8 329,5	7 112,4	+ 17,1
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR						
VERSAND	9 688,8	9 498,6	8 104,6	36 161,6	34 084,8	+ 6,1
EMPFANG	9 347,8	9 234,0	7 875,0	34 441,4	32 418,6	+ 6,2
DURCHGANGSVERKEHR VON AUSLAND ZU AUSLAND						
GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR	3 422,6	3 422,4	2 639,6	12 454,3	12 874,2	- 3,3
UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR	2 666,8	2 607,7	2 527,6	10 144,7	10 081,3	+ 0,6
GESAMTVERKEHR	27 561,5	26 932,3	23 036,0	101 531,5	96 571,4	+ 5,1
<b>BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSSES<sup>1)</sup></b>						
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	2 596,0	2 617,2	1 895,4	9 591,7	7 737,7	+ 24,0
AND. NAHRUNGSMITTEL	397,9	355,1	304,1	1 420,0	1 179,6	+ 20,4
FESTE MIN. BRENNST.	0,5	0,1	0,0	1,3	0,3	+333,3
MINERALÖLERZGN. U. AE.	14,9	15,0	12,1	53,4	92,3	- 42,1
ERZE, METALLABFÄLLE	0,5	0,9	0,1	2,7	2,3	+ 17,4
EISEN, NE-METALLE	129,5	134,7	145,3	540,7	631,6	- 14,4
STEINE U. ERDEN	11,6	16,5	15,6	69,7	90,4	- 22,9
DUENGEMITTEL	1,0	0,5	0,8	2,4	13,0	- 81,5
CHEM. ERZEUGNISSE	1 305,7	1 093,3	920,3	4 373,1	4 738,5	- 7,7
AND. HALB- U.FERTIGERZ.	16 359,7	16 039,7	13 296,0	59 727,9	55 634,7	+ 7,4
BES. TRANSPORTGÜTER	4 077,5	4 051,7	3 918,7	15 603,9	16 369,9	- 4,7
ZUSAMMEN	24 894,8	24 324,6	20 508,4	91 386,9	86 490,1	+ 5,7
<b>ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %<sup>1)</sup></b>						
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	10,4	10,8	9,2	10,5	9,0	
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,6	1,5	1,5	1,5	1,4	
FESTE MIN. BRENNST.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
MINERALÖLERZGN. U. AE.	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
ERZE, METALLABFÄLLE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
EISEN, NE-METALLE	0,5	0,5	0,7	0,6	0,7	
STEINE U. ERDEN	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
DUENGEMITTEL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
CHEM. ERZEUGNISSE	5,2	4,5	4,5	4,8	5,5	
AND. HALB- U.FERTIGERZ.	65,7	65,9	64,8	65,3	64,3	
BES. TRANSPORTGÜTER	16,4	16,6	19,1	17,1	18,9	
ZUSAMMEN	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
<b>BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER<sup>1)2)</sup></b>						
SCHNITTBLUMEN (T.A. 099)	1 304,0	1 301,9	932,3	4 741,8	3 492,9	+ 35,8
KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910)	910,5	822,3	692,4	3 144,1	3 605,0	- 12,8
ELEKTROERZGN. (931)	2 039,2	2 066,8	1 622,1	7 605,6	6 574,1	+ 15,7
BUEROMASCHINEN (T.A. 939)	910,8	1 020,5	556,4	3 410,0	2 348,1	+ 45,2
SONST.N.EL.MASCH.ANG.(T.A. 939)	3 755,4	3 567,8	3 350,2	13 898,6	13 968,7	- 0,6
GARNE, GEWEBE U.AE. (962)	958,8	1 147,9	706,4	4 452,1	3 379,6	+ 31,7
BEKLEIDUNG (T.A. 963)	962,0	993,1	768,3	3 088,4	2 911,6	+ 6,1
DRUCKEREIERZGN. (974)	2 248,2	2 146,6	1 750,0	7 960,6	6 687,1	+ 19,0
FEINMECH.,OPT.ERZGN. (T.A. 979)	756,9	798,1	760,8	2 891,1	2 963,0	- 2,4
SAMMELGÜTER U.A. (999)	3 929,2	3 897,1	3 773,7	15 090,0	15 815,7	- 4,6
UEBRIGE GÜTER	7 119,8	6 562,5	5 595,8	25 104,6	24 744,3	+ 1,5
ZUSAMMEN	24 894,8	24 324,6	20 508,4	91 386,9	86 490,1	+ 5,7
<b>ANTEIL DER AUSGEWÄHLTEN GÜTER AM GESAMTVERKEHR IN %<sup>1)2)</sup></b>						
SCHNITTBLUMEN (T.A. 099)	5,2	5,4	4,6	5,2	4,0	
KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910)	3,7	3,4	3,4	3,4	4,2	
ELEKTROERZGN. (931)	8,2	8,4	7,9	8,3	7,6	
BUEROMASCHINEN (T.A. 939)	3,7	4,2	2,7	3,7	2,7	
SONST.N.EL.MASCH.ANG.(T.A. 939)	15,1	14,7	16,3	15,2	16,2	
GARNE, GEWEBE U.AE. (962)	3,8	4,7	3,4	4,9	3,9	
BEKLEIDUNG (T.A. 963)	3,9	4,1	3,8	3,4	3,4	
DRUCKEREIERZGN. (974)	9,0	8,8	8,5	8,7	7,7	
FEINMECH.,OPT.ERZGN. (T.A. 979)	3,0	3,3	3,7	3,2	3,4	
SAMMELGÜTER U.A. (999)	15,8	16,0	18,4	16,5	18,3	
UEBRIGE GÜTER	28,6	27,0	27,3	27,5	28,6	
ZUSAMMEN	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

1) OHNE UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR. - 2) GÜTERGRUPPEN BZW. TEILE AUS GÜTERGRUPPEN.





V. GUETERVERKEHR APRIL 1970  
B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN  
2. GUETERGRUPPEN \*)  
TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDES GEB. VERS.-EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTS MONAT		JANUAR BIS APRIL	
							BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
224	TORF	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
231	STEINKOHLENKOKS	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
310	ROHES ERDOEL	-	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1
321	MOTORENBENZIN U.AE.	0,0	0,6	4,8	5,4	1,0	6,3	5,6	15,1	13,6
323	AND.KRAFTSTOFFE	-	0,2	0,1	0,2	0,6	0,8	0,8	2,5	1,3
325	DIESELOEL, L. HEIZOEL	0,0	0,3	0,2	0,5	0,0	0,5	0,2	1,8	1,1
327	SCHWERES HEIZOEL	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,1
330	NATUR-, RAFFINERIEGAS	0,0	0,1	1,7	1,9	0,6	2,4	2,4	10,7	9,8
341	SCHMIEROLE, -FETTE	0,2	1,1	2,3	3,6	0,9	4,4	2,2	20,9	12,0
343	BITUMEN U.AE.	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1
349	AND. MINERALOELERZGN.	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,2	0,2	1,7	1,5
410	EISENERZE	0,0	0,2	0,0	0,3	-	0,3	-	1,3	0,0
451	NE-METALLABFALLE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,3	0,0
455	MANGANERZE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
459	SONST. NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
	URANKONZENTRAT U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-
	SONST. NE-METALLERZE	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,8	0,1
463	SONST. EISENSCHROTT	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
512	ROHEISEN U.AE.	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,1	0,0
515	ROHSTAHL	0,0	2,2	2,5	4,7	1,7	6,4	3,6	22,5	17,3
522	GEW. STAHLHALBZEUG	-	0,1	0,1	0,2	-	0,2	0,1	0,6	0,1
523	SONST. STAHLHALBZEUG	0,4	10,1	1,7	12,2	0,1	12,3	5,5	74,6	42,1
532	WARM GEW. FORMSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,1
533	KALT GEW. FORMSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,1
535	WALZDRAHT	-	0,0	0,7	0,8	0,5	1,3	1,2	1,3	1,3
536	SONST. EISENDRAHT	0,6	0,6	0,2	1,4	0,8	2,2	0,5	14,4	7,9
537	SCHIENENOBERRAUMAT.	-	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	2,0	0,6
542	GEW. STAHLBLECHE	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,8	0,4
543	SONST. STAHLBLECHE	0,0	0,8	0,2	1,0	-	1,0	0,8	2,4	0,8
545	WARM GEW. BANDSTAHL	-	-	0,0	0,0	1,0	1,0	1,0	1,8	1,8
546	SONST. BANDSTAHL	0,0	1,5	1,6	3,1	-	3,1	1,9	15,2	12,5
551	ROHRE U.AE.	1,1	12,8	5,5	19,4	4,7	24,1	12,9	116,8	74,3
552	GLASSERIEERZGN. U.AE.	2,4	0,8	0,9	4,0	0,6	4,7	1,2	16,4	3,5
561	KUPFER, -LEG.	-	0,3	0,1	0,4	0,1	0,5	0,1	4,7	2,8
562	ALUMINIUM, -LEG.	1,4	6,7	5,1	13,2	1,7	14,9	10,2	63,8	41,0
563	BLEI, -LEG.	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,1	0,0
564	ZINK, -LEG.	-	0,3	0,5	0,8	-	0,8	0,8	1,4	1,1
565	SONST. NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SILBER, PLATIN	0,0	1,7	2,1	3,8	1,2	5,0	1,6	19,8	5,2
	AND. NE-METALLE	0,5	4,4	5,7	10,7	3,9	14,6	7,8	44,6	18,5
568	NE-METALLHALBZEUG	1,2	15,2	14,7	31,2	6,1	37,2	23,2	136,3	87,7
611	INDUSTRIESAND	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,1	-
612	AND. SAND U. KIES	-	-	0,1	0,1	0,0	0,1	-	0,3	-
613	BISSAND, -KIES	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
614	LEHM, TON	-	-	0,1	0,1	0,0	0,1	-	1,8	1,3
621	STEIN-, SALINENSALZ	-	0,0	0,2	0,2	-	0,2	0,0	2,4	1,9
622	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,5	0,5
623	SCHWEFEL	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	1,0	0,9
631	ZERKLEINERTE STEINE	-	0,1	0,1	0,2	0,4	0,6	0,4	1,7	0,5
632	NATURWERKSTEINE	0,1	1,8	0,8	2,8	0,0	2,8	0,1	4,8	0,8
633	GIPS-U. KALKSTEIN	-	-	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,3	0,1
634	KRFIDE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
639	SONST. ROHMINERALIEN	0,3	0,8	2,6	3,7	1,9	5,5	2,3	36,8	16,4
641	ZEMENT	-	0,1	0,3	0,4	0,1	0,5	0,3	9,9	8,6
642	KALK	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,0
650	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
691	STEINERZGN.	0,6	0,3	0,3	1,2	-	1,2	0,4	2,4	0,8
692	KERAM. BAUSTOFFE	0,2	0,1	0,1	0,3	0,1	0,4	0,1	7,8	2,5
712	ROHPHOSPHATE	-	-	0,2	0,2	0,2	0,4	0,2	0,9	0,7
719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
721	PHOSPHATSCHLACKEN	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
722	AND. PHOSPHATDUENGER	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
724	STICKSTOFFDUENGER	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
729	MISCHDUENGER U.AE.	-	0,6	-	0,6	-	0,6	0,5	1,2	0,6
813	NATRIUMKARBONAT	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-

\*) VGL. METH. ERLAEUTERUNGEN. - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

## V. GÜTERVERKEHR APRIL 1970

## B. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 2. GÜTERGRUPPEN \*)

TONNEN

NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR INNER4. DES BUNDESGB. VERS.=EMPF.	GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
			VERSAND	EMPFANG			BEREICHSTRONAY		JANUAR BIS APRIL	
							BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
819	SONST.CHEM.GRUNDST. ANORG.GRUNDSTOFFE ORG.GRUNDSTOFFE RADIOAKTIVE STOFFE	0,9 0,0 0,5	43,6 2,8 218,4	6,2 0,9 8,4	50,7 3,7 227,2	8,2 0,2 1,7	59,0 3,9 229,0	45,4 2,8 220,7	246,9 16,0 269,2	180,0 5,2 234,6
820	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	2,7	2,6
831	BENZOL	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	0,6	0,0
839	TEER,PECH U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,1
841	ZELLSTOFF	0,0	0,4	0,1	0,6	0,0	0,6	0,1	3,6	1,2
891	KUNSTSTOFFE	3,3	30,9	30,4	64,5	11,1	75,6	42,6	406,7	273,6
892	FARBEN,GERBSTOFFE	2,9	76,5	27,6	107,0	18,3	125,3	72,2	430,1	247,8
893	PHARMAZ.ERZG. PHARMAZ.ERZG. REINIGUNGSM.U.AE.	3,6 2,3	131,0 26,3	72,4 47,5	206,9 76,1	60,6 29,5	267,5 105,6	138,9 77,0	1 053,2 313,3	507,6 203,6
894	SPRENGSTOFF,MUNITION	3,2	0,8	1,1	5,1	1,0	6,1	5,3	18,9	13,7
895	STAERKE,KLEBER	0,6	2,3	8,7	11,5	1,2	12,7	5,6	46,1	27,1
896	SONST.CHEM.ERZG.	5,4	313,0	63,7	382,1	38,3	420,4	251,5	1 565,6	924,4
910	FAHRZEUGE KRAFTFAHRZEUGE LUFTFAHRZEUGE WASSERFAHRZEUGE SONST.FAHRZEUGE	17,2 3,1 2,0 0,1	589,6 30,5 62,3 20,3	197,5 76,4 20,5 11,8	804,3 110,0 84,8 32,2	106,2 35,9 35,6 16,0	910,5 145,9 120,4 48,2	707,1 91,2 75,0 39,9	3 144,2 568,9 419,1 209,1	2 375,0 387,9 224,2 167,9
920	LANDMASCHINEN	0,0	4,4	15,4	19,8	4,8	24,6	18,2	82,1	62,9
931	ELEKTROERZG. ELEKTR.MASCHINEN DRAHT,KABEL,ISOL. NACHRICHTENGERAETE ELEKTR.HAUSHALTGER. ELEKTROMED.APPARATE SONST.ELEKTROERZG.	17,8 4,2 30,6 2,7 0,7 84,0	35,1 15,6 179,3 7,4 32,3 639,1	22,9 13,2 160,2 3,1 6,1 452,7	75,8 33,0 370,1 13,3 39,2 1 175,8	15,6 5,3 112,4 4,3 6,8 187,6	91,4 38,4 482,5 17,6 45,9 1 363,4	42,3 18,9 271,2 6,6 33,6 813,2	410,3 153,0 1 837,4 77,8 148,4 4 978,8	236,2 82,6 1 083,7 48,7 105,1 2 909,1
939	SONST.MASCHINEN ANG. BUEROMASCHINEN MET.BEARB.MASCHIN. KRAFTFAHRZEUGMOTOR. FLUGZEUGMOTOREN SONST.N.EL.MOTOREN SONST.N.EL.MASCHIN.	18,2 0,0 1,5 0,2 10,2 176,2	312,2 0,1 22,9 10,8 79,6 2 289,7	441,1 0,1 25,6 3,3 29,1 834,0	771,5 0,3 50,1 14,3 118,9 3 299,8	139,3 0,6 15,3 20,7 23,8 455,6	910,8 0,8 65,4 35,0 142,7 3 755,4	750,1 0,6 46,4 31,3 93,8 2 446,3	3 410,0 5,3 258,8 119,5 585,2 13 898,6	2 852,7 3,9 183,5 110,8 408,9 9 058,2
941	BAUTEILE A.METALL	0,5	4,3	5,3	10,1	0,3	10,4	8,2	57,3	50,6
949	ERM-WAREN KABEL,DRAHT,N.ISOL. NAGEL,SCHRAUBEN WERKZEUGE SCHNEIDWAREN UEBR.ERM-WAREN	3,1 2,0 8,1 2,9 15,8	12,0 7,9 64,2 26,7 69,1	6,9 5,1 47,6 13,9 48,4	21,9 15,0 119,9 43,5 133,4	3,2 3,2 22,3 14,4 51,3	25,1 18,2 142,3 58,0 184,7	14,9 10,0 67,8 35,1 109,1	98,9 81,1 493,1 188,6 605,3	44,9 42,8 245,2 107,9 325,1
951	GLAS	0,2	14,5	2,2	17,0	2,9	19,9	15,2	30,1	19,3
952	GLAS-U.A.MIN.ERZG. GLASWAREN FEINKERAM.ERZG. PERLEN,EDELSTEINE SONST.MIN.ERZG.	1,2 1,1 0,3 0,9	76,1 10,4 3,6 16,7	8,2 15,4 5,8 32,4	85,6 26,9 9,7 50,1	8,1 0,7 0,9 4,1	93,6 27,6 10,6 54,2	76,7 17,7 3,6 42,6	203,1 98,7 28,9 153,3	123,7 64,4 9,4 112,7
961	LEDER,ZUGFR.PELZFELL LEDER,LEDERWAREN ZUGER.PELZFELLE	2,7 5,1	112,9 33,8	56,2 38,3	171,8 77,2	27,5 6,6	199,3 83,8	123,4 34,5	659,5 271,4	349,3 93,2
962	GARNE,GEWEBE U.AE. TEPPICHE GEWEBE GARNF.,GEWEBE U.AE.	3,5 16,2 20,0	9,5 126,5 265,6	72,9 132,8 125,0	85,9 275,6 410,6	17,9 76,8 92,0	103,8 352,4 502,6	50,7 142,2 236,2	384,0 1 432,7 2 635,3	171,0 571,2 1 680,0
963	BEKLEIDUNG,SCHUHE SCHUHE REISEARTIKEL	101,0 5,0 2,1	112,5 67,1 6,0	519,8 76,3 8,1	733,3 148,5 16,2	228,7 152,5 11,0	962,0 301,0 27,2	439,6 163,7 16,9	2 088,3 1 055,5 107,2	1 435,2 585,4 57,8
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	5,5	40,5	20,3	66,2	10,4	76,7	34,3	261,4	115,8
972	PAPIER,PAPPE	64,5	4,1	14,2	82,8	7,0	89,8	19,2	161,7	39,4
973	PAPIER-,PAPPEWAREN	17,8	24,1	14,0	55,9	5,0	60,9	26,1	254,6	124,8
974	DRUCKEREIERZG.	891,4	693,1	538,4	2 122,9	125,3	2 248,2	679,5	7 960,6	2 594,4
975	MOEBEL	2,2	16,9	9,8	28,8	9,9	38,8	24,2	121,0	70,1
976	HOLZ-U.KORKWAREN	0,4	6,4	3,6	10,4	5,5	15,9	10,6	61,7	40,3
979	SONST.FERTIGWAREN FEINMECH.,OPT.ERZG. FOTOCHEM.ERZG. KINOFILME UHREN MUSIKINSTRUMENTE SPORTART.,SPIELWAR. KUNSTGEGENSTAEENDE SCHMUCK-,GOLDWAREN	32,7 1,8 58,1 0,3 9,2 3,1 3,5 2,1	307,4 10,3 46,8 19,0 189,7 23,0 8,6 11,4	288,8 12,2 48,2 9,5 104,4 20,9 13,1 7,3	628,9 24,3 153,0 28,8 303,3 46,9 25,1 20,8	128,0 0,7 13,3 21,4 62,1 55,7 9,2 4,1	756,9 25,1 166,3 50,2 365,4 102,6 34,3 29,0	471,1 14,5 37,7 26,8 220,4 63,8 18,6 6,3	2 891,2 87,1 605,2 190,6 1 332,0 325,6 110,0 101,7	1 871,0 58,6 157,6 104,9 805,2 185,9 60,5 29,3

\*) VGL. METH. ERLAUTERUNGEN. - 1) GEBROECHENER DURCHGANGSVERKEHR.

## V. GÜTERVERKEHR APRIL 1970

## B. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 2. GÜTERGRUPPEN \*1)

TONNEN

NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS.-EMPF.	GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
							BERICHTSMONAT		JANUAR BIS APRIL	
			VERSAND	EMPFANG			BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	SONST.FERTIGWAREN	91,2	303,5	391,3	786,0	142,1	928,1	474,5	3 284,8	1 757,6
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	1,3	15,0	34,2	50,5	0,8	51,3	44,4	108,7	81,9
992	GEBR.BAUGERÄTE U.A.	0,9	0,4	1,1	2,3	0,0	2,3	1,4	14,8	9,2
993	UMZUGSGUT	52,8	8,1	18,0	76,9	6,5	83,4	50,4	334,1	233,4
994	GOLD,MÜNZEN	2,3	1,6	7,0	10,8	0,4	11,2	0,9	56,4	6,9
999	SAMMELGÜTER U.A.									
	DIPLOMATENGUT	0,5	44,4	37,2	82,1	16,6	98,7	28,9	366,5	126,1
	GESCHENKARTIKEL	0,7	33,1	1,7	35,5	0,4	35,9	31,5	119,0	36,3
	PERS.EFFEKTEN	31,0	180,1	507,4	718,5	70,4	788,9	556,4	3 222,0	2 310,6
	BEHALTERSENDUNGEN	0,8	5,3	3,0	9,1	0,5	9,6	8,0	28,6	14,6
	WARENPROBEN	7,0	22,7	26,9	56,6	8,8	65,3	23,3	232,3	83,4
	SONST.SAMMELGUT	44,3	296,3	131,9	472,5	61,1	533,6	324,8	2 019,4	1 253,8
	TRANSPORTGÜTER ANG	46,5	368,4	526,8	941,6	117,3	1 058,9	686,4	4 183,7	2 668,7
	DIENTSGUT	373,9	557,2	342,1	1 273,2	65,1	1 338,3	551,7	4 918,4	2 264,7
	ZUSAMMEN	2 435,5	9 688,8	9 347,8	21 472,1	3 422,6	24 894,8	14 261,9	91 386,8	52 800,0
	DURCHGANGSVERKEHR 2)	.	.	.	.	.	2 666,8	1 171,1	10 144,7	4 309,0
	INSGESAMT	2 435,5	9 688,8	9 347,8	21 472,1	3 422,6	27 561,6	15 433,0	101 531,5	57 109,0

\*1) VGL. MITT. ERLÄUTERUNGEN. - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR. - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.





## V. GUETERVERKEHR APRIL 1970

## C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

## AUSLADUNG

## TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
LIBERIA	-	-	-	0,3	-	6,0	-	-	-	-	-	6,3	-
GHANA	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	2,6	-
NIGERIA	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-
VAR(AEGYPT)	-	-	-	-	-	47,0	-	-	1,2	-	-	48,2	-
SUDAN	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	-	0,4	-
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	203,2	-	-	-	-	-	203,2	130,9
UGANDA	-	-	-	-	-	11,1	-	-	-	-	-	11,1	-
KENIA	-	-	-	-	-	97,6	-	-	1,1	-	-	98,7	33,7
RUANDA	-	-	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-	5,4	5,4
TANSANIA	-	-	-	-	-	5,7	-	-	-	-	-	5,7	-
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	-	54,3	-	-	0,3	-	-	54,6	5,8
AFRIKA ZUS.	-	-	-	0,4	-	468,3	-	-	3,1	-	-	471,8	175,9
KANADA	-	-	-	-	0,5	174,7	-	-	-	-	-	175,2	103,0
VER STAAT O	57,1	24,7	-	22,5	72,3	2 546,0	208,2	-	268,1	15,8	-	3 214,7	2 637,5
VER STAAT W	0,0	-	-	0,2	-	341,5	-	-	-	-	-	341,8	307,9
MEXIKO	-	-	-	-	0,1	7,1	-	-	-	-	-	7,2	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
CURACAO	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-
TRINID.U.TO	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
BRASIL	-	-	-	-	-	56,4	-	-	-	-	-	56,4	2,5
URUGUAY	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	4,0	2,0
ARGENTIN	-	-	-	-	-	19,7	-	-	-	-	-	19,7	-
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	4,5	-	-	-	-	-	4,5	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	-
PERU	-	-	-	-	-	13,7	-	-	-	-	-	13,7	-
BOLIVIE	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-
CHILE	-	-	-	-	-	9,1	-	-	-	-	-	9,1	-
AMERIKA ZUS.	57,1	24,7	-	22,7	72,8	3 180,4	208,2	-	268,1	15,8	-	3 849,9	3 053,0
Zypern	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4	-
LIBANON	-	-	-	-	-	150,0	-	-	4,8	-	-	154,8	125,0
ISRAEL	-	-	-	-	-	403,0	-	-	14,8	-	-	417,9	369,0
JORDANIE	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	2,3	-	-	1,8	-	-	4,1	-
IRAK	-	-	-	-	-	3,0	-	-	0,3	-	-	3,3	-
IRAN	2,9	-	-	-	-	47,3	-	-	3,3	-	-	53,6	8,9
KUWAIT	-	-	-	-	-	4,6	-	-	-	-	-	4,6	-
BAHREIN	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4	1,4
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	28,8	-	-	0,0	-	-	28,9	23,5
MASKAT OMAN	-	-	-	-	-	13,4	-	-	-	-	-	13,4	13,4
PAKISTAN	-	-	-	-	-	46,2	-	-	-	-	-	46,2	4,9
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	6,4	-	-	-	-	-	6,4	-
INDIEN	-	-	-	-	-	76,5	-	-	-	-	-	76,5	17,7
CEYLON	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	2,6	-
BIRMA	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
THAILAND	-	-	-	-	-	50,6	-	-	-	-	-	50,6	6,3
SINGAPUR	-	-	-	-	-	31,8	-	-	-	-	-	31,8	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	2,2	-
HONGKONG	50,6	-	-	-	-	248,3	-	-	-	-	-	298,8	152,1
JAPAN	50,8	-	-	12,8	-	178,1	-	-	-	-	-	241,7	92,6
ASIEN ZUS.	104,3	-	-	12,8	-	1 299,7	-	-	25,1	-	-	1 441,9	814,9
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	8,1	-	-	-	-	-	8,1	-
NEUSEELAND	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	8,1	-	-	-	-	-	8,1	-
INSGESAMT	519,9	178,4	20,7	915,6	291,9	9 696,3	460,3	15,3	657,4	36,2	1,1	12 793,2	8 106,2
DARUNTER IN FRACHTERN	93,2	148,9	-	462,0	52,8	6 719,1	295,5	8,8	326,0	-	-	8 106,2	-

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN VGL. METH. ERLÄUTERUNGEN.









VI. LUFTPOSTVERSAND APRIL 1970 \*)

TONNEN

FLUGPLATZ	NACH DEM				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1970
	INLAND	EUROPÄISCHEN AUSLAND	AUSSEREUROPÄISCHEN AUSLAND	AUSLAND ZUSAMMEN		
HAMBURG	181,5	50,9	41,2	92,1	273,6	1 014,2
HANNOVER	97,9	14,5	4,0	18,5	116,4	413,5
BREMEN	39,9	10,8	4,3	15,1	55,0	195,0
DUESSELDORF	72,6	70,6	37,2	107,8	180,4	888,6
KOELN/BONN	163,9	27,9	8,4	36,3	200,2	542,4
FRANKFURT	245,4	118,7	202,9	321,6	567,0	2 218,6
STUTTGART	117,1	38,0	23,8	61,8	178,9	659,3
MUERNBERG	60,8	18,8	7,2	26,0	86,8	379,1
MUENCHEN	191,0	31,7	22,3	54,0	245,0	886,4
BERLIN	327,7	21,6	7,1	28,7	356,4	1 333,6
INSGESAMT	1 497,8	403,5	358,4	761,9	2 259,7	8 530,7

\*) QUELLE: POSTTECHNISCHES ZENTRALAMT; DIESE ZAHLEN ENTHALTEN DEN REINEN VERSAND, D.H. DIE UMLADUNGEN DES IN- UND AUSLANDSVERKEHRS SIND NICHT ENTHALTEN.

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB APRIL 1970 \*)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN		SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN
	ANZAHL					ANZAHL			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 990	113	2 407	7 510	BREMEN	1 016	266	577	1 859
AHRENLOHE	-	-	25	25	BREMEN	677	266	212	1 155
FIENSBURG-SCHAEFERHAUS	919	5	236	1 160	BREMERHAVEN	339	-	365	704
FUHLENDORF	-	3	73	76					
HARTENHOLM	300	10	354	664	NORDRHEIN-WESTFALEN	8 571	1 663	13 368	23 602
HELGOLAND	20	-	4	24	DUESSELDORF	481	511	511	1 503
ITZEHOE, HUNGRIGER WOLF	36	-	213	249	KOELN/BONN	101	284	633	1 018
KIEL-HOLTENAU	220	19	267	506	AACHEN-MERZERBRUECK	429	-	575	1 004
LECK	9	-	88	97	ALTENA-BEGGENSEID	-	-	13	13
LUEBECK-BLANKENSEE	209	23	292	524	RAD OETENHAUSEN	233	54	299	586
NEUMUENSTER	93	9	129	231	BERGNEUST.A.D.DUEMPEL	-	-	69	69
RENDSBURG-SCHACHTHOLM	753	32	56	841	BIELEFELD-WINDELSBL.	544	250	890	1 684
SCHLESWIG-KROPP	-	-	72	72	BLOMBERG-BORKHAUSEN	-	-	52	52
ST.MICHAELISDOWN	866	12	164	1 042	BONN-HANGELAR	1 044	125	1 057	2 226
ST.PETER-ORDING	6	-	127	133	BORKENBERGE	-	-	755	755
UTERSEN	1 456	-	171	1 627	BRILON-THUELENER BRUCH	-	-	161	161
WESTERLAND/SYLT	-	-	37	37	DAHLEMER-BINZ	45	-	230	275
WESTHOF	-	-	2	2	DETMOLD	-	-	64	64
WYK AUF FOEHR	103	-	97	200	DINSLAKEN	960	-	723	1 683
					DORTMUND-WICKEDDE	348	29	707	1 084
HAMBURG	223	277	592	1 092	ESSEN-MUELHEIM	310	13	742	1 065
HAMBURG	223	277	525	1 025	GREFRATH-NIERSHORST	3	-	71	74
HAMBURG-FINKENWERDER	-	-	67	67	HAGEN-HOF WAHL	-	-	59	59
					HAMM-LIPPEWIESEN	155	-	214	369
NIEDERSACHSEN	4 353	881	6 560	11 794	HOKTER/RAUSCHENBERG	474	-	107	581
HANNOVER	368	632	1 587	2 587	KAMP-LINTFORT	-	-	109	109
BAD GANDERSHEIM	-	-	30	30	KIRCHHUNDEN	-	14	-	14
BORKUM	-	6	33	39	KOELN-BUTZWILLERHOF	412	-	586	998
BRAUNSCHWEIG	370	113	1 180	1 663	KREFELD-BGELSBERG	-	-	21	21
CELE-ARLOH	55	-	203	258	LEVERKUSEN	-	-	279	279
CLOPPENBURG/VARRELB.	24	-	130	154	MEINERKHAGEN	-	161	17	178
EMDEN	52	-	205	257	MESCHDE-SCHUEREN	67	21	145	233
HILDESHEIM	-	-	362	362	MOENCHENGLADACH	1 675	57	883	2 615
HODENHAGEN	212	-	232	444	MUENSTER-OSNABRUECK	67	62	256	385
JUIST	-	-	19	19	MUENSTER-TELGTE	213	-	660	873
KARLSHOEFEN	35	9	4	48	OEDE-BERGELER	-	-	1	1
LEER	146	-	149	295	OEDE-OSTENFELDE	-	-	1	1
LEMWERDER	-	3	53	56	OERLINGHAUSEN 1)	206	-	1 250	1 456
LUECHOW-REHBECK	-	-	8	8	PLETTENBERG-HUSINGH.	-	5	20	25
LUENEBURG	-	-	74	74	REMSCHIED	-	-	120	120
NORDEN-HAGE	17	-	5	22	RHEINE-ESCHENDORF	113	-	184	297
NORDERNEY	-	-	26	26	RINTELN-SILKEN	-	6	-	6
NORDHORN-KLAUSHEIDE	103	6	269	378	SCHAMMEE	-	-	7	7
OLDENBURG	518	-	139	657	SIGEN/SIEGERLAND	556	28	270	854
OSNABRUECK	379	87	306	772	STADTLOHN-WENNINGFELD	107	24	210	341
PEINE-EDDESSE	591	-	484	1 075	STOREMEDE	-	-	22	22
RINTELN	-	-	256	256	WERDOHL-KUENTROP	-	-	160	160
SALZGITTER-DRUETTE	253	3	118	374	WESSEL-ROEMERWARDT	-	19	76	95
STADE	-	-	14	14	WIPPERFUERTH-NETE	28	-	159	187
WANGEROOGE	-	-	22	22					
VERDEN-SCHARNHORST	-	-	63	63					
WESER-WUEMME	731	-	305	1 036					
WILHELMSHAVEN	499	22	284	805					

\*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUGLER). - 1) APRIL UND MAERZ 1970.

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB APRIL 1970 \*)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN		SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN
	ANZAHL					ANZAHL			
HESSEN	6 192	486	6 363	13 041	BAYERN	7 842	1 521	12 841	22 204
FRANKFURT	-	367	482	849	MUENCHEN	326	511	564	1 401
ALLENDORF/EDER	30	22	133	185	MUERNBERG	1 499	236	751	2 486
ANSPACH I.T.	91	-	90	181	ANSBACH	148	-	259	407
BAD HERSFELD	-	5	80	85	ARNBRUCK	-	-	165	165
BREITSCHEID	285	-	230	515	ASCHAFFENB.-GROSSOSTH.	285	22	410	717
CHIRURG.KLINIK,FRANKF.	-	-	1	1	AUGSBURG	715	97	765	1 577
EGELSBAACH	2 744	24	1 999	4 767	BAD REICHENHALL	159	-	383	542
GELNHAUSEN	71	-	550	621	BAD WOERISHOFFEN	40	-	195	235
GRANERBERG, WOLFHAGEN	-	-	133	133	BAMBERG-BREITENAU	67	-	148	215
GRIFTE	447	-	-	447	BAYREUTH-BINDL.BERG	204	2	38	244
HOFGEISMAR, HOELLEBERG	-	-	91	91	BEILINGRIES	277	-	283	560
IHRINGSHAUSEN	-	-	146	146	BRUCK	-	-	180	180
KASSEL-MITTELFELD	-	-	142	142	BURG FEUERSTEIN	144	-	780	924
KASSEL-WALDAU	439	51	1 110	1 600	COBURG-BRANDENSTEINSE.	123	-	203	326
KORBACH	13	-	118	131	COBURG-STEINRUECKEN	15	-	98	113
LUETZELLINDEN	402	11	170	583	DEGGENDORF-STEINKIRCH.	2	-	80	82
MARBURG	36	-	58	94	DINGOLFING	14	-	-	14
MICHELSTADT	120	-	156	276	DONAUEWOERTH	111	-	250	361
MOSENBERG B. HOMBERG	-	-	23	23	EGGENFELDEN	94	-	199	293
NORDENBECK	-	-	45	45	EICHSTAETT	-	-	105	105
OBER-MOERLEN	533	-	136	669	ERDING	-	-	2	2
REICHELSCHEIM	981	6	470	1 457	FUERSTENZELL	-	-	161	161
RHEINLAND-PFALZ	2 653	71	2 695	5 419	FUERTH, KURGARTENSTR.	-	11	-	11
AILERTCHEN	-	8	17	25	GIEBELSTADT	-	-	90	90
BAD DUERCKHEIM	23	-	411	434	GRIESAU	35	-	12	47
BETZDORF-KIRCHEN	-	-	74	74	GUENZBURG-DONAURIED	-	-	92	92
HUMMERICH	-	-	4	4	GUNZENHAUSEN-REUTBERG	-	-	6	6
IDAR-OBERSTEIN	82	-	83	165	HAMMELBURG	2	-	94	96
LACHEN-SPEYERDORF	145	-	122	267	HASSFURT	275	16	161	452
MAINZ-FINTHEN	-	-	369	369	HERZOGENAURACH	29	5	140	174
PIRMASENS	10	-	35	45	HETTSTADT B.WUERZBURG	161	-	144	305
SAFFIG-BASSENHEIM	195	11	42	248	HOF-PIRK	77	10	160	247
SOBERNHEIM 1)	-	-	361	361	ILLERTISSEN	-	-	157	157
SPEYER	60	-	136	196	KEMPTEN-DURACH	224	20	394	638
TRIER-EUREN	898	23	338	1 259	KIRCHDORF/INN	40	5	197	242
WORMS	1 240	29	703	1 972	KULMBACH-ESPICH	-	-	61	61
BADEN-WUERTTEMBERG	7 121	1 352	7 737	16 210	LANDSHUT-BILLERMUEHLE	1 664	-	1 002	2 666
STUTTGART	533	335	691	1 559	LECHFELD	5	-	93	98
AALEN-ELCHINGEN	224	26	472	722	LICHTENFELS	-	-	81	81
BADEN-BADEN-OOS	454	339	907	1 700	MAINBULLAU	15	23	166	204
BIBERACH/RISS	-	-	187	187	MOOSBURG-KIPPE	-	-	126	126
BOEBLINGEN-HULB	9	-	7	16	NEUBURG/EGWEIL	-	-	84	84
DONAUESCHINGEN	351	87	221	659	NEUMARKT/OFF.	-	-	7	7
FREIBURG I.BR.	556	21	796	1 373	NEUSTADT-EICHELBERG	-	-	43	43
FRIEDRICHSHAFEN	398	25	669	1 092	NEU-ULM-SCHWAIGHOFEN	331	-	288	619
GIENGEN/BRENNZ	91	-	201	292	MUERNBERG, REUTHENER STR.	-	2	-	2
HEUBACH	541	-	96	637	OBERPFALFENHOFEN	-	462	212	674
INGELFINGEN	-	5	-	5	OCHSENFURT	-	-	1	1
KARLSRUHE-FORCHHEIM	1 585	82	1 032	2 699	OTTOBRUNN	1	5	58	64
KONSTANZ	121	38	335	494	PENZING B.LANDSBERG	-	-	15	15
LAUPHEIM	181	-	188	369	REGENSBURG-OBERHUB	164	14	566	744
LEUTKIRCH-UNTERZEIL	280	7	325	612	REGENSBURG-WENZENBACH	3	-	50	53
MANNHEIM-NEUSTHEIM	847	261	437	1 545	ROSENTHAL-FELD-PL.	184	-	215	399
MOSBACH-LOHRBACH	405	23	268	696	ROTHENBURG O.D.T.	49	-	101	150
OEDHEIM	48	22	25	95	SCHMIDGADEN	-	-	21	21
OFFENBURG	168	54	179	401	SCHWABACH-HEIDENBERG	32	-	188	220
PFULLENDORF/BADEN	-	-	42	42	SCHWEINFURT-SUED	-	-	139	139
SCHWABE.HALL-HESSENTAL	68	-	109	177	STRAUBING-WALLMUEHLE	84	63	454	601
SCHWABE.HALL-WECKRIED.	110	-	182	292	THANNHAUSEN	-	-	12	12
SCHWENNINGEN A.N.	98	27	249	374	VILSBIBURG	-	-	22	22
TAILFINGEN-DEGERFELD	-	-	44	44	VILSHOFEN	41	12	216	269
WALLDUERN	53	-	75	128	WEIDEN/OFF.	30	5	505	540
					WILDBERG B.LINDAU	-	-	1	1
					WUERZBURG/SCHENKENTURM	173	-	448	621
					SAARLAND	412	114	380	906
					SAARBRUECKEN-ENSHEIM	412	114	380	906
					INSGESAMT	43 373	6 744	53 520	103 637

\*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER). - 1) APRIL UND MAERZ 1970.