

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 3

Luftverkehr

Februar 1970



Bestellnummer : 270300 - 700202

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Einführung	3
Abkürzungen	3
Zeichenerklärung	3
Luftverkehr im Februar 1970	4
Tabellenteil	
Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr	5
I. Überblick über den gewerblichen Verkehr nach Flugarten	5
II. Flugplatzverkehr	
A. Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
1. Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten	6
2. Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen	6
3. Personenverkehr	7
4. Frachtverkehr	8
5. Postverkehr	9
6. Durchgang	10
B. Verkehr auf sonstigen Flugplätzen	10
III. Verkehrsleistungen über dem Bundesgebiet	11
IV. Personenverkehr	
A. Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
1. Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen	12
2. Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen	12
B. Verflechtung im grenzüberschreitenden Verkehr	
1. Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern	13
2. Aussteiger nach Streckenherkunftslandern und Streckenzielflugplätzen	14
3. Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern	15
C. Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern	17
V. Güterverkehr	
A. Entwicklung des Güterverkehrs	19
B. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
1. Güterhauptgruppen	20
2. Gütergruppen	21
C. Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	24
2. Grenzüberschreitender Verkehr	
Einladung	24
Ausladung	25
D. Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	27
2. Grenzüberschreitender Verkehr	
Versand	27
Empfang	29
VI. Luftpostversand	31
VII. Nachtgewerblicher Flugbetrieb	31

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erschienen im Mai 1970

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Einführung

1. Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht seit dem 1. Januar 1968 auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1053), der "Ersten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1056) sowie der "Zweiten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 24.7.1968 (Bundesgesetzblatt I, Seite 866). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

2. Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

- a) Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen.
- b) Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen (ohne Segelfluggelände)
- c) Bericht zur statistischen Erfassung des Flugbetriebs auf Segelfluggeländen (nur jährlich)

3. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im grenzüberschreitenden Verkehr nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteigebis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflügeisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflügeisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus dem Ausland ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im In- oder Ausland umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus dem Ausland als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem In- oder Ausland gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endziel gezählt.

b) Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus zusätzlich der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen in der Bundesrepublik Deutschland ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben; die Verflechtung des Güterverkehrs zwischen diesen Flugplätzen wird nicht festgestellt.

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen. Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversands nach dem In- und Ausland ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

4. Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

5. Tabellenteil

Monatlich wird der Verkehr mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der gesamte Flugbetrieb (Motor- und Segelflug) auf Segelfluggeländen sowie der Segelflug auf Flugplätzen veröffentlicht.

Den Einzeltabellen geht eine Gesamtübersicht voraus, die einen Überblick über die zivile Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) nach Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, nichtgewerblicher Flugbetrieb) gibt. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus dem Ausland die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tab. I: Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus dem Ausland in Flugzeuge nach dem In- und Ausland werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (Vergleiche Punkt 3 a dieser Einführung).

Tab. II: Abschnitt A. dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze. In Abschnitt B. wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt.

Tab. III: Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (Flugkilometer, Personenkilometer, Fracht- und Posttonnenkilometer), die angebotene Kapazität (tkm und Sitzplatzkilometer) und den sich daraus errechnenden Ausnutzungsgrad.

Tab. IV: In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen nachgewiesen. In einer besonderen Tabelle wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von in- und ausländischen Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inklusiv-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tab. V: Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der deutschen Verkehrsflughäfen untereinander sowie mit den sonstigen Flugplätzen und dem Ausland nachgewiesen. Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tab. VI: Der Luftpostversand wird in dieser Tabelle nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert dargestellt.

Tab. VII: Diese Übersicht enthält die Anzahl der Starts des nichtgewerblichen Flugbetriebs, wobei Schulflug, Werkverkehr und sonstiger nichtgewerblicher Verkehr unterschieden werden.

Abkürzungen

HAM = Hamburg	CGN = Köln/Bonn	MUC = München
HAJ = Hannover	FRA = Frankfurt	BER = Berlin
BRE = Bremen	STR = Stuttgart	UEB = Sonstige
DUS = Düsseldorf	NUE = Nürnberg	Flugplätze

Zeichenerklärung

- an Stelle einer Zahl = nicht vorhanden
- . an Stelle einer Zahl = kein Nachweis vorhanden
- 0 an Stelle einer Zahl = mehr als nichts aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- x an Stelle einer Zahl = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

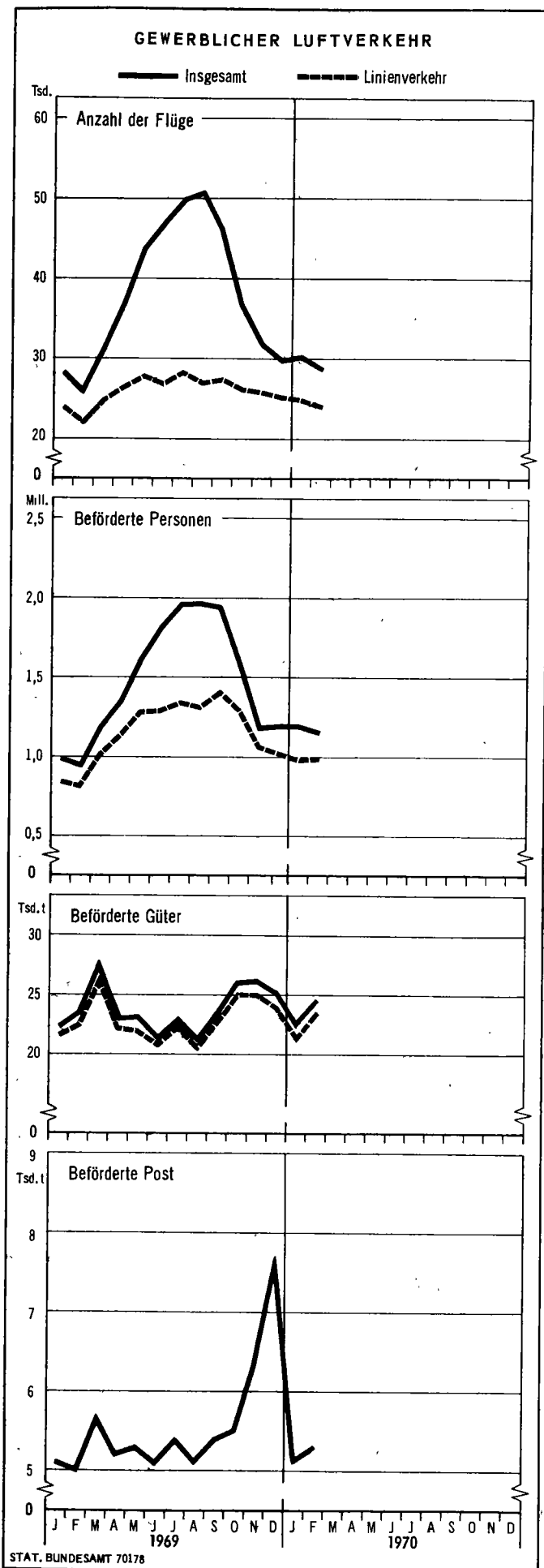
Luftverkehr im Februar 1970

Auf den Flugplätzen in der Bundesrepublik Deutschland wurden im Februar 1970 59 923 Flüge durchgeführt, und zwar 28 651 Flüge im gewerblichen Verkehr und 31 272 im nichtgewerblichen Flugbetrieb. Im Vergleich zum Februar 1969 stieg die Zahl der gewerblichen Flüge um 13 %. Die ungünstigen Witterungsbedingungen im Berichtsmonat führten aber zu einer Abnahme der Flüge im nichtgewerblichen Flugbetrieb um 7,7 %. Die beträchtliche Zunahme der Flüge im gewerblichen Verkehr beruht darauf, daß im Gelegenheitsverkehr um 29 % und im Linienverkehr um nahezu 10 % mehr Flüge durchgeführt wurden als im entsprechenden Vorjahresmonat.

Der gewerbliche Luftverkehr beförderte im Berichtsmonat 1,2 Mill. Fluggäste (+ 24 % gegenüber Februar 1969), 24 500 t Fracht (+ 4,8 %) und 5 300 t Post (+ 5,4 %). Im Linienverkehr, in dem 85 % aller Fluggäste reisten, nahm die Zahl der Reisenden um 22 % zu. Besonders aber im Gelegenheitsverkehr hat die Zahl der Passagiere im Vergleich zum entsprechenden Vorjahresmonat stark zugenommen (+ 44 %). Der Pauschalflugreiseverkehr hatte am Gelegenheitsverkehr den stärksten Anteil (57 %) und lag um 43 % über dem Beförderungsergebnis vom Februar 1969. Die Zahl der Reisenden im Tramp- und Anfordungsverkehr (Gruppenreisen) nahm ebenfalls beträchtlich zu (+ 46 %).

Der gewerbliche Verkehr insgesamt (Personen, Fracht und Post) erbrachte - soweit ausgewählte Flugplätze berührt wurden - eine Transportleistung von 47,3 Mill.tkm, das ist eine Zunahme um 7,8 Mill.tkm oder 20 % gegenüber Februar 1969. Von der gesamten Transportleistung entfielen auf den Personenverkehr 78 %, auf die Frachtbeförderung 19 % und auf den Postverkehr 3 %.

In den ersten beiden Monaten 1970 wurden insgesamt 117 924 Flüge gezählt. Das sind 2,7 % weniger als im gleichen Zeitabschnitt 1969; davon entfielen 58 870 Flüge auf den gewerblichen Verkehr (+ 10 %) und rd. 59 000 Flüge auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb (- 13 %). Im gewerblichen Verkehr wurden 2,3 Mill. Fluggäste (+ 22 % gegenüber Januar/Februar 1969), 47 000 t Luftfracht (+ 2,9 %) und 10 100 t Post (+ 3,1 %) befördert.



GESAMTUEBERSICHT UEBER DEN GEWERBLICHEN UND NICHTGEWERBLICHEN LUFTVERKEHR

IM FEBRUAR 1970

VERKEHRSART	FLUEGE	PERSONEN	FRACHT	POST
		OHNE 1)		EINSCHL.
		DOPPELZAEHLUNGEN DES		
		UMSTEIGEVERKEHRS	UMLADEVERKEHRS	
		ANZAHL	TONNEN	
GEWERBLICHER VERKEHR	28 651	1 159 690	24 523,5	5 313,6
DER AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZE	27 308	1 158 109	24 523,5	5 313,6
DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE	1 343	1 581	-	-
NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB	31 272	-	-	-
INSGESAMT	59 923	1 159 690	24 523,5	5 313,6

1) VGL. EINFUEHRUNG ABS. 3A U. ABS.5 TAB.I.

I. UEBERBLICK UEBER DEN GEWERBLICHEN VERKEHR NACH FLUGARTEN

FLUGART	FLUEGE	PERSONEN		FRACHT		POST
		EINSCHL.	OHNE 1)	EINSCHL.	OHNE	EINSCHL.
		DOPPELZAEHLUNGEN DES				
		UMSTEIGEVERKEHRS		UMLADEVERKEHRS		
		ANZAHL		TONNEN		
<u>INLANDSVERKEHR</u>						
LINIENVERKEHR	11 167	553 826	488 238	6 058,2	1 769,5	2 507,5
GELEGENHEITSVERKEHR	1 968	3 871	3 871	119,0	119,0	-
UEBERFUEHRUNG	208	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	13 343	557 697	492 109	6 177,2	1 888,5	2 507,5
DAGEGEN JANUAR 1970	13 883	545 357	486 675	5 607,7	1 835,9	2 247,2
" FEBRUAR 1969	12 155	451 563	392 807	5 578,5	1 525,7	2 421,9
JANUAR BIS FEBRUAR 1970	27 226	1 103 054	978 784	11 784,9	3 724,4	4 754,7
<u>AUSLANDSVERKEHR</u>						
<u>NACH DEM AUSLAND</u>						
LINIENVERKEHR	6 394	234 329	234 329	11 856,5	8 870,4	1 218,3
GELEGENHEITSVERKEHR	1 077	87 733	87 733	124,5	124,5	0,8
UEBERFUEHRUNG	188	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	7 659	322 062	322 062	11 981,0	8 994,9	1 219,1
DAGEGEN JANUAR 1970	8 158	325 467	325 467	10 631,0	7 979,3	1 249,0
" FEBRUAR 1969	6 640	256 711	256 711	11 967,1	8 679,7	1 154,1
JANUAR BIS FEBRUAR 1970	15 817	647 529	647 529	22 612,0	16 974,2	2 468,1
<u>AUS DEM AUSLAND</u>						
LINIENVERKEHR	6 412	232 033	232 033	10 484,4	7 448,6	1 399,7
GELEGENHEITSVERKEHR	1 109	81 964	81 964	702,8	702,8	1,0
UEBERFUEHRUNG	128	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	7 649	313 997	313 997	11 187,2	8 151,4	1 400,7
DAGEGEN JANUAR 1970	8 178	341 163	341 163	10 356,6	7 708,2	1 438,1
" FEBRUAR 1969	6 646	251 590	251 590	11 022,1	7 576,6	1 284,5
JANUAR BIS FEBRUAR 1970	15 827	655 160	655 160	21 543,8	15 859,6	2 838,8
<u>DURCHGANG VON AUSLAND ZU AUSLAND</u>						
<u>GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR</u>						
ZUSAMMEN ²⁾	x	x	.	x	2 992,0	x
DAGEGEN JANUAR 1970	x	x	.	x	2 617,3	x
" FEBRUAR 1969	x	x	.	x	3 388,0	x
JANUAR BIS FEBRUAR 1970	x	x	.	x	5 609,3	x
<u>UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR</u>						
LINIENVERKEHR	x	28 592	28 592	2 397,5	2 397,5	186,1
GELEGENHEITSVERKEHR	x	2 930	2 930	99,2	99,2	0,2
ZUSAMMEN	x	31 522	31 522	2 496,7	2 496,7	186,3
DAGEGEN JANUAR 1970	x	36 425	36 425	2 373,5	2 373,5	190,6
" FEBRUAR 1969	x	30 048	30 048	2 220,3	2 220,3	178,8
JANUAR BIS FEBRUAR 1970	x	67 947	67 947	4 870,2	4 870,2	376,9
<u>GESAMTVERKEHR</u>						
LINIENVERKEHR	23 973	1 048 780	983 192	30 796,6	23 478,0	5 311,6
GELEGENHEITSVERKEHR	4 154	176 498	176 498	1 045,5	1 045,5	2,0
UEBERFUEHRUNG	524	-	-	-	-	-
INSGESAMT	28 651	1 225 278	1 159 690	31 842,1	24 523,5	5 313,6
DAGEGEN JANUAR 1970	30 219	1 248 412	1 189 730	28 968,8	22 514,2	5 124,9
" FEBRUAR 1969	25 441	989 912	931 156	30 788,0	23 390,3	5 039,3
JANUAR BIS FEBRUAR 1970	58 870	2 473 690	2 349 420	60 810,9	47 037,7	10 438,5

1) VGL. EINFUEHRUNG ABS. 3A U. ABS. 5 TAB.I. - 2) NUR LINIENVERKEHR.

II. FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1970

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

1. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE									
	LINIEN-	GELEGENHEITSVERKEHR					ZUS.	UEBER- FUEHR.- FLUEGE	INSGESAMT	JAN. BIS FEB.
		PAUSCH- REISE-	TRAMP-U ANFORD-	TAXI- U. NAHLUFT	SONST.					
						VERKEHR				
HAMBURG	3 645	68	41	127	10	246	48	3 939	8 199	
HANNOVER	2 058	70	61	20	30	181	40	2 279	4 697	
BREMEN	1 109	-	9	65	2	76	19	1 204	2 411	
DUESSELDORF	3 587	364	176	22	-	562	153	4 302	8 972	
KOELN/BONN	1 850	46	128	40	2	216	46	2 112	4 788	
FRANKFURT	11 189	334	380	58	-	772	203	12 164	24 287	
STUTTGART	2 083	142	49	30	56	277	70	2 430	5 048	
NUERNBERG	586	6	6	9	18	39	5	630	1 246	
MUENCHEN	3 806	487	195	124	60	866	117	4 789	9 893	
BERLIN	5 075	20	3	-	-	23	4	5 102	10 495	
ZUSAMMEN	34 988	1 537	1 048	495	178	3 258	705	38 951	80 036	
SONST. FLUGPL.	152	1	8	169	-	178	27	357	732	
INSGESAMT	35 140	1 538	1 056	664	178	3 436	732	39 308	80 768	
JAN. BIS FEB.	71 598	3 213	2 393	1 463	344	7 413	1 757	80 768		

2. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE							INSGESAMT
	STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T						DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE *)	
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T	UEBER 20 T			
					ZUSAMMEN	DAR. MIT STRAHLTURB		
HAMBURG	134	15	7	85	3 698	3 333	-	3 939
HANNOVER	13	44	-	152	2 070	1 593	-	2 279
BREMEN	25	10	49	158	962	768	-	1 204
DUESSELDORF	17	19	-	474	3 792	3 415	-	4 302
KOELN/BONN	13	51	-	142	1 906	1 645	-	2 112
FRANKFURT	25	71	-	244	11 824	11 228	-	12 164
STUTTGART	79	14	-	35	2 302	2 190	-	2 430
NUERNBERG	18	9	-	29	574	490	-	630
MUENCHEN	85	146	-	132	4 426	4 109	-	4 789
BERLIN	-	-	-	2	5 100	4 633	-	5 102
ZUSAMMEN	409	379	56	1 453	36 654	33 404	-	38 951
SONST. FLUGPL.	111	35	42	139	30	17	-	357
INSGESAMT	520	414	98	1 592	36 684	33 421	-	39 308
JAN. BIS FEB.	1 371	746	184	3 375	75 092	67 898	-	80 768

*) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

II. FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1970

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

3. PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	ZUSTEIGER						
	MIT STRECKENZIEL				INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS FEB.
	IM BUNDES GEBIET		AUSSERH. D. BUNDES GEB.				
	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.			
HAMBURG	61 291	379	27 017	3 855	88 308	84 554	177 558
HANNOVER	54 256	359	7 292	170	61 548	55 772	125 227
BREMEN	10 772	130	2 209	160	12 981	12 758	25 545
DUESSELDORF	46 741	1 393	46 316	2 926	93 057	78 220	182 627
KOELN/BONN	23 871	423	13 309	1 205	37 180	33 795	81 720
FRANKFURT	107 368	14 912	149 456	33 524	256 824	224 426	501 944
STUTTGART	25 319	788	14 722	1 227	40 041	36 634	80 395
NUERNBERG	14 691	131	742	141	15 433	15 082	29 811
MUENCHEN	50 650	288	57 766	3 574	108 416	83 957	218 806
BERLIN	159 919	-	3 233	-	163 152	162 142	320 817
ZUSAMMEN	554 878	18 803	322 062	46 782	876 940	787 340	1 744 450
SONST. FLUGPL.	1 238	3	-	-	1 238	815	2 399
INSGESAMT	556 116	18 806	322 062	46 782	878 178	788 155	1 746 849
JAN. BIS FEB.	1 099 320	35 267	647 529	89 003	1 746 849	1 558 069	1 746 849

FLUGPLATZ	AUSSTEIGER					
	MIT STRECKENHERKUNFT			INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS FEB.
	IM BUNDES GEBIET		AUSSERHALB DES BUNDES GEB.			
	ZUSAMMEN	DAR.UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH.D.BG				
HAMBURG	62 095	3 855	27 752	89 847	86 197	178 181
HANNOVER	55 450	170	6 951	62 401	57 043	125 045
BREMEN	10 574	160	2 023	12 597	12 387	23 830
DUESSELDORF	46 729	2 926	43 551	90 280	77 991	183 830
KOELN/BONN	23 840	1 205	13 882	37 722	34 861	86 775
FRANKFURT	110 948	33 524	144 358	255 306	224 346	505 373
STUTTGART	25 628	1 227	14 321	39 949	36 759	80 628
NUERNBERG	14 990	141	996	15 986	15 655	29 352
MUENCHEN	52 999	3 574	57 080	110 079	86 135	214 173
BERLIN	151 661	-	3 083	154 744	153 708	325 097
ZUSAMMEN	554 914	46 782	313 997	868 911	785 082	1 752 284
SONST. FLUGPL.	1 202	-	-	1 202	777	2 196
INSGESAMT	556 116	46 782	313 997	870 113	785 859	1 754 480
JAN. BIS FEB.	1 099 320	89 003	655 160	1 754 480	1 560 910	1 754 480

II. FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1970

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

4. FRACHTVERKEHR

T

FLUGPLATZ	EINLADUNG					
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS FEB.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT IN FRACHTERN	
HAMBURG	660,6	506,6	1 167,2	1 165,4	325,3	2 235,1
HANNOVER	366,9	90,8	457,6	456,1	225,4	815,0
BREMEN	91,2	25,9	117,1	117,1	49,8	222,0
DUESSELDORF	465,4	995,2	1 460,5	1 326,6	776,5	2 853,6
KOELN/BONN	289,8	172,7	462,5	443,5	258,1	960,0
FRANKFURT	2 589,1	9 010,7	11 599,8	11 521,5	6 957,8	21 768,7
STUTT GART	430,7	705,0	1 135,7	1 130,2	827,9	2 127,3
NUERNBERG	146,1	4,4	150,5	150,5	80,9	272,4
MUENCHEN	442,3	440,8	883,1	883,1	328,9	1 743,8
BERLIN	691,6	28,9	720,5	720,5	188,2	1 395,4
ZUSAMMEN	6 173,6	11 981,0	18 154,7	17 914,5	10 018,7	34 393,2
SONST.FLUGPL.	3,6	-	3,6	0,2	3,4	3,8
INSGESAMT	6 177,2	11 981,0	18 158,3	17 914,7	10 022,1	34 397,1
JAN. BIS FEB.	11 784,9	22 612,1	34 397,1	33 715,9	18 702,5	34 397,1

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					JAN. BIS FEB.
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFÖRDERT IN FRACHTERN	
HAMBURG	595,5	435,0	1 030,4	990,2	281,9	2 012,6
HANNOVER	163,7	114,0	277,7	250,9	138,9	534,3
BREMEN	97,5	44,5	142,0	130,3	51,1	268,6
DUESSELDORF	486,2	902,3	1 388,5	993,0	804,5	2 706,2
KOELN/BONN	271,5	193,6	465,1	464,5	171,2	1 008,2
FRANKFURT	2 152,2	8 527,8	10 680,0	10 435,4	7 524,7	20 182,1
STUTTGART	413,5	412,4	825,9	725,2	480,1	1 618,1
NUERNBERG	192,8	8,8	201,6	201,6	56,6	387,8
MUENCHEN	513,2	489,3	1 002,5	1 000,9	435,3	1 979,5
BERLIN	1 291,1	59,5	1 350,6	1 350,6	196,9	2 631,0
ZUSAMMEN	6 177,0	11 187,2	17 364,2	16 542,5	10 141,1	33 328,5
SONST.FLUGPL.	0,2	—	0,2	0,1	0,1	0,2
INSGESAMT	6 177,2	11 187,2	17 364,5	16 542,6	10 141,2	33 328,7
JAN. BIS FEB.	11 784,9	21 543,8	33 328,7	31 722,4	19 129,4	33 328,7

II. FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1970
A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN
5. POSTVERKEHR

T

FLUGPLATZ	EINLADUNG					JAN. BIS FEB.
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFÖRDERT IN POSTFLZGN	
HAMBURG	217,2	107,2	324,5	324,5	3,5	646,3
HANNOVER	104,6	3,5	108,0	108,0	0,4	201,7
BREMEN	52,7	1,7	54,3	54,3	-	98,9
DUESSELDORF	193,8	64,0	257,7	257,7	103,2	489,0
KOELN/BONN	103,4	11,8	115,2	115,2	62,0	268,7
FRANKFURT	1 046,1	910,2	1 956,3	1 955,5	882,8	3 724,2
STUTTGART	145,1	54,9	200,0	200,0	116,5	405,8
NUERNBERG	113,0	0,3	113,3	113,3	85,0	207,0
MUENCHEN	194,5	63,1	257,6	257,6	132,2	509,9
BERLIN	337,0	2,6	339,7	339,7	136,3	671,3
ZUSAMMEN	2 507,5	1 219,1	3 726,7	3 725,8	1 521,8	7 222,9
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 507,5	1 219,1	3 726,7	3 725,8	1 521,8	7 222,9
JAN. BIS FEB.	4 754,7	2 468,2	7 222,9	7 219,3	2 869,8	7 222,9

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					JAN. BIS FEB.
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT IN POSTFLZGN	
HAMBURG	189,0	77,9	266,9	266,9	4,4	513,5
HANNOVER	98,6	14,4	113,0	113,0	3,9	215,4
BREMEN	48,9	0,9	49,8	49,8	-	95,1
DUESSELDORF	129,0	42,1	171,2	171,2	91,1	330,2
KOELN/BONN	58,5	8,7	67,2	67,2	44,0	177,0
FRANKFURT	1 135,0	1 128,9	2 263,9	2 262,8	1 107,0	4 349,0
STUTTGART	145,3	62,5	207,8	207,8	139,3	410,7
NUERNBERG	85,8	0,1	85,8	85,8	72,0	167,5
MUENCHEN	216,5	53,4	270,0	270,0	149,2	520,3
BERLIN	400,9	11,8	412,7	412,7	164,4	815,0
ZUSAMMEN	2 507,5	1 400,7	3 908,2	3 907,2	1 775,3	7 593,5
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 507,5	1 400,7	3 908,2	3 907,2	1 775,3	7 593,5
JAN. BIS FEB.	4 754,7	2 838,8	7 593,5	7 592,1	3 353,2	7 593,5

II. FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1970

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

6. DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN			FRACHT			POST		
	BERICHTSMONAT	JAN.BIS	FEB.	BERICHTSMONAT	JAN.BIS	FEB.	BERICHTSMONAT	JAN.BIS	FEB.
	ANZAHL			TONNEN					
HAMBURG	8 020	15 946		361,2	719,6		43,9	93,4	
HANNOVER	1 362	3 419		195,8	321,8		77,0	132,8	
BREMEN	5 672	12 078		85,0	166,9		15,4	35,7	
DUESSELDORF	4 997	10 475		245,4	507,3		23,4	49,4	
KOELN/BONN	5 495	12 581		378,1	819,6		19,3	51,9	
FRANKFURT	31 530	65 253		2 819,2	5 334,2		229,8	432,6	
STUTTGART	7 138	13 823		524,7	1 053,6		58,0	128,4	
NUERNBERG	155	597		30,4	37,2		0,4	0,7	
MUENCHEN	12 376	26 264		677,1	1 290,1		88,1	171,8	
BERLIN	-	-		-	-		-	-	
ZUSAMMEN	76 745	160 436		5 316,8	10 250,3		555,3	1 096,8	
SONST. FLUGPL.	-	-		-	-		-	-	
INSGESAMT	76 745	160 436		5 316,8	10 250,3		555,3	1 096,8	
JAN. BIS FEB.	160 436			10 250,3			1 096,8		

B. VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN *)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER	LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER
	ANZAHL			ANZAHL	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	227	378	OERLINGHAUSEN	4	4
FLensburg	5	6	SIEGEN/SIEGERLAND	8	16
FUHLENDORF	3	1	WESEL-ROEMERWARDT	18	30
HARTENHOLM	21	33			
HELGOLAND	62	299	HESSEN	46	50
KIEL-HOLTENAU	32	6	EGELSBACH	27	20
LUEBECK-BLANKENSEE	90	14	KASSEL-WALDAU	17	27
ST.PETER-ORDING	5	3	OBER-MOERLEN	2	3
WYK AUF FOEHR	9	16			
NIEDERSACHSEN	756	1 128	RHEINLAND-PFALZ	49	24
BORKUM	120	219	HUMMERICH	19	-
BRAUNSCHWEIG	8	25	SAFFIG-BASSENHEIM	20	21
EMDEN	103	236	SOERNHEIM	6	-
HODENHAGEN	33	-	WORMS	4	3
JUIST	219	241			
NORDDEICH	147	276	BADEN-WUERTEMBERG	75	154
NORDEN-HAGE	89	80	BADEN-BADEN-OOS	28	54
NORDERNEY	9	12	DONAUESCHINGEN	2	4
NORDHORN-KLAUSHEIDE	3	3	FRIEDRICHSHAFEN	10	63
OSNABRUECK	6	3	HEUBACH	18	27
WANGEROOGE	2	7	KALRSRUHE-FORCHHEIM	8	6
WILHELMSHAVEN	17	26	OEDHEIM	1	-
			OFFENBURG	8	-
BREMEN	16	37			
BREMERHAVEN	16	37	BAYERN	40	23
			COBURG-BRANDENSTEINSE.	6	7
NORDRHEIN-WESTFALEN	212	154	KEMPTEN-DURACH	2	2
AACHEN-MERZBRUECK	13	15	KIRCHDORF/INN	19	-
BIELEFELD-WINDELSBL.	1	-	OTTOBRUNN	11	11
BONN-HANGELAR	8	-	REGENSBURG-OBERHUB	1	3
DINSLAKEN	8	-	WILDBERG B.LINDAU	1	-
DORTMUND-WICKEDE	19	26			
ESSEN-MUELHEIM	107	48	SAARLAND	100	871
KOELN-BUTZWEILERHOF	6	-	SAARBRUECKEN-ENSHEIM	100	871
MOENCHENGLADBACH	9	-			
MUENSTER-OSNABRUECK	11	15			
			INSGESAMT	1 521	2 819

*) DARUNTER 178 STARTS UND 1 238 ZUSTEIGER, DIE IM VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN NOCHMALS ENTHALTEN SIND.

III. VERKEHRSLEISTUNGEN FEB. 1970

VERKEHR SART	FLUEGE	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL	1 000			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	11 167	3 675	204 322	2 506	857
GELEGENHEITSVERKEHR	625	156	2 823	48	-
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	208	54	-	-	-
ZUSAMMEN	12 000	3 885	207 144	2 553	857
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ABGANG					
LINIENVERKEHR	6 394	1 364	57 391	3 201	305
GELEGENHEITSVERKEHR	1 077	286	24 627	58	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	188	39	-	-	-
ZUSAMMEN	7 659	1 689	82 018	3 260	305
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	6 412	1 373	57 131	2 919	330
GELEGENHEITSVERKEHR	1 109	285	22 551	184	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	128	31	-	-	-
ZUSAMMEN	7 649	1 689	79 682	3 104	330
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	23 973	6 412	318 844	8 626	1 491
GELEGENHEITSVERKEHR	2 811	727	50 001	290	1
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	524	124	-	-	-
INSGESAMT	27 308	7 263	368 845	8 916	1 492
JAN. BIS FEB.	56 206	14 945	741 967	17 027	2 933

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 1)	JAN. BIS FEB.	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD	
					IM PERS.- VERKEHR	VERKEHR INSGESAMT
					0/0	
1 000						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
LINIENVERKEHR	23 794	47 020	41 240	353 560	58	57
GELEGENHEITSVERKEHR	330	684	765	6 409	41	41
ZUSAMMEN	24 124	47 704	42 005	359 969	57	56
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ABGANG						
LINIENVERKEHR	9 245	18 084	17 903	124 449	46	51
GELEGENHEITSVERKEHR	2 521	5 184	3 333	29 787	82	74
ZUSAMMEN	11 766	23 268	21 236	154 236	52	54
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ANKUNFT						
LINIENVERKEHR	8 962	17 742	18 252	123 228	45	48
GELEGENHEITSVERKEHR	2 439	5 442	3 339	28 327	80	73
ZUSAMMEN	11 402	23 184	21 592	151 555	51	51
GESAMTVERKEHR						
LINIENVERKEHR	42 001	82 845	77 395	601 237	51	52
GELEGENHEITSVERKEHR	5 290	11 310	7 438	64 523	77	71
INSGESAMT	47 292	94 155	84 832	665 760	54	54
JAN. BIS FEB.	94 155	-	173 598	1 369 797	53	53

1) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

IV. PERSONENVERKEHR FEB. 1970

A. VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

1. ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN *)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	23	314	276	7 249	3 247	18 838	1 610	2	4 819	24 673	240	61 291
HANNOVER	264	34	115	689	61	7 838	900	-	1 628	42 726	1	54 256
BREMEN	590	78	-	763	62	5 728	-	-	-	3 426	125	10 772
DUESSELDORF	7 103	563	529	-	1	10 779	3 285	2 092	8 702	13 018	669	46 741
KOELN/BONN	3 475	63	128	-	6	6 676	1 176	-	3 095	9 242	10	23 871
FRANKFURT	17 548	7 293	5 767	9 176	5 706	-	8 775	7 743	15 489	29 839	32	107 368
STUTTGART	2 400	1 028	16	3 962	1 213	6 828	89	-	1 398	8 382	3	25 319
MUERNBERG	151	-	-	2 133	108	7 586	-	40	118	4 550	5	14 691
MUENCHEN	4 534	1 387	4	8 490	4 158	15 359	704	82	10	15 805	117	50 650
BERLIN	25 811	44 689	3 628	13 531	9 253	31 271	9 087	5 026	17 623	-	-	159 919
SONST.FLUGPL.	196	1	111	736	25	45	2	5	117	-	-	1 238
INSGESAMT	62 095	55 450	10 574	46 729	23 840	110 948	25 628	14 990	52 999	151 661	1 202	556 116

*) EINSCHL. UMSTEIGER, VGL. EINFUEHRUNG.

2. REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN *)

VON HERKUNFTS FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	23	268	225	6 224	2 908	12 336	2 839	667	4 806	24 468	270	55 034
HANNOVER	31	34	67	497	47	2 528	1 541	218	2 001	42 561	1	49 526
BREMEN	158	54	-	378	37	2 269	575	192	929	3 435	130	8 157
DUESSELDORF	5 917	535	469	-	1	4 072	3 792	2 333	8 077	12 975	629	38 800
KOELN/BONN	2 893	70	89	-	6	1 546	1 079	300	3 859	9 260	10	19 112
FRANKFURT	15 060	5 735	4 102	7 380	4 290	-	4 278	5 828	11 618	29 883	33	88 207
STUTTGART	3 017	1 479	555	3 848	1 176	1 553	89	23	327	8 592	3	20 662
MUERNBERG	807	228	212	2 007	401	973	18	40	8	4 581	5	9 280
MUENCHEN	4 896	1 828	829	7 901	4 104	9 405	433	78	10	15 906	118	45 508
BERLIN	24 863	44 689	3 625	13 440	9 217	27 785	8 967	5 034	17 387	-	-	155 007
SONST.FLUGPL.	196	1	111	735	25	45	2	5	115	-	-	1 235
INSGESAMT	57 861	54 921	10 284	42 410	22 212	62 512	23 613	14 718	49 137	151 661	1 199	490 528

*) OHNE UMSTEIGER VGL. EINFUEHRUNG.

IV. PERSONENVERKEHR FEB. 1970

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 171	-	-	-	-	921	106	-	715	-	-	2 913
SCHWEDEN	866	71	-	189	11	1 276	139	110	3 366	-	-	6 028
NORWEGEN	1 508	190	38	593	21	484	-	-	232	-	-	3 066
DAENEMARK	4 303	1	9	2 314	572	4 573	371	-	2 620	-	-	14 763
GR BRITANN	4 342	2 692	1 047	9 542	4 120	13 377	1 845	507	17 417	1 183	-	56 072
IRLAND	-	-	-	152	-	164	-	-	246	8	-	570
NIEDERLANDE	5 050	415	1 113	1 096	82	6 438	604	-	3 985	-	-	18 783
BELGIEN	863	-	-	1 427	577	6 835	786	8	1 422	-	-	11 918
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	1 602	-	-	-	-	-	1 602
FRANKREICH	1 765	228	2	6 949	2 529	12 765	2 532	-	4 305	775	-	31 850
SPANIEN	2 284	2 172	-	8 759	1 066	12 353	2 418	-	1 920	842	-	31 814
PORTUGAL	-	-	-	309	-	1 852	-	-	-	-	-	2 161
SCHWEIZ	1 802	92	-	6 047	1 614	12 023	2 775	117	6 705	-	-	31 175
OESTERREICH	7	-	-	549	3	8 027	492	-	2 146	-	-	11 224
ITALIEN	546	-	-	2 988	722	10 695	1 047	-	3 486	-	-	19 484
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	1 772	-	-	739	-	-	2 511
TUERKEI	902	1 312	-	3 205	799	2 516	1 044	-	2 372	-	-	12 150
JUGOSLAWIEN	-	-	-	305	-	2 331	-	-	1 189	-	-	3 825
UNGARN	-	-	-	88	-	675	-	-	156	-	-	919
TSSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	1 801	-	-	-	-	-	1 801
RUMAENIEN	65	119	-	567	-	807	-	-	114	-	-	1 672
BULGARIEN	-	-	-	156	-	542	-	-	-	-	-	698
POLEN	-	-	-	-	-	443	-	-	-	-	-	443
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	81	-	-	-	-	-	81
EUROPA ZUS.	25 474	7 292	2 209	45 235	12 116	104 353	14 159	742	53 135	2 808	-	267 523
LIBYEN	-	-	-	-	-	131	-	-	70	-	-	201
TUNESIEN	-	-	-	533	-	1 063	-	-	501	-	-	2 097
MAROKKO	-	-	-	66	-	160	-	-	-	-	-	226
SENEGAL	-	-	-	-	-	114	-	-	-	-	-	114
SIERRA LEONE	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	22
LIBERIA	-	-	-	53	-	2	-	-	-	-	-	55
GHANA	-	-	-	-	-	144	-	-	-	-	-	144
NIGERIA	-	-	-	-	-	140	-	-	-	-	-	140
KAMERUN	-	-	-	113	50	270	-	-	55	-	-	488
VAR(AEGYPT)	-	-	-	-	-	395	-	-	260	-	-	655
SUDAN	-	-	-	-	-	21	-	-	9	-	-	30
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	310	-	-	-	-	-	310
UGANDA	-	-	-	-	-	51	-	-	6	-	-	57
KENIA	-	-	-	83	-	1 377	-	-	20	-	-	1 480
TANSANIA	-	-	-	-	-	47	-	-	18	-	-	65
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	1 628	-	-	53	-	-	1 681
AFRIKA ZUS.	-	-	-	848	50	5 875	-	-	992	-	-	7 765
KANADA	-	-	-	-	230	1 892	-	-	134	-	-	2 256
VER STAAT O	1 033	-	-	137	717	26 168	553	-	1 899	425	-	30 932
VER STAAT W	44	-	-	5	-	781	-	-	341	-	-	1 171
MEXIKO	-	-	-	-	74	315	-	-	-	-	-	389
HONDURAS BR	-	-	-	-	-	231	-	-	-	-	-	231
PANAMA	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
JAMAICA	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	49
CURACAO	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	24
TRINID.U.TO	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
VENEZUELA	-	-	-	-	-	65	-	-	-	-	-	65
SURINAM	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	21
BRASILIEN	-	-	-	-	-	1 072	-	-	-	-	-	1 072
URUGUAY	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	90
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	358	-	-	-	-	-	358
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	126	-	-	-	-	-	126
ECUADOR	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	36
PERU	-	-	-	-	-	140	-	-	-	-	-	140
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	32
CHILE	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	150
AMERIKA ZUS.	1 077	-	-	142	1 021	31 569	553	-	2 374	425	-	37 161
ZYPERN	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	19
LIBANON	-	-	-	-	-	552	-	-	203	-	-	755
ISRAEL	-	-	-	-	99	921	-	-	597	-	-	1 617
JORDANIEN	-	-	-	-	-	-	10	-	33	-	-	43
SYRIEN	-	-	-	-	-	78	-	-	69	-	-	147
IRAK	-	-	-	-	-	73	-	-	22	-	-	95
IRAN	32	-	-	-	-	566	-	-	320	-	-	918
KUWAIT	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-	-	123
BAHREIN	-	-	-	-	-	56	-	-	-	-	-	56
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	310	-	-	21	-	-	331
MASKAT OMAN	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	20
PAKISTAN	-	-	-	-	-	364	-	-	-	-	-	364
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	36
INDIEN	-	-	-	-	23	832	-	-	-	-	-	855
CEYLON	-	-	-	-	-	623	-	-	-	-	-	623
BIRMA	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10

IV. PERSONENVERKEHR FEB. 1970

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
THAILAND	-	-	-	-	-	1 039	-	-	-	-	-	1 039
VIETNAM, S-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
SINGAPUR	-	-	-	-	-	172	-	-	-	-	-	172
INDONESIEN	-	-	-	-	-	65	-	-	-	-	-	65
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8
HONGKONG	-	-	-	-	-	384	-	-	-	-	-	384
JAPAN	434	-	-	91	-	743	-	-	-	-	-	1 268
ASIEN ZUS.	466	-	-	91	122	7 001	10	-	1 265	-	-	8 955
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	658	-	-	-	-	-	658
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	658	-	-	-	-	-	658
INSGESAMT	27 017	7 292	2 209	46 316	13 309	149 456	14 722	742	57 766	3 233	-	322 062

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	995	94	-	-	-	1 370	-	-	743	-	-	3 202
SCHWEDEN	980	71	-	-	7	1 374	42	110	3 298	-	-	5 882
NORWEGEN	941	95	49	7	-	119	-	-	106	-	-	1 317
DAENEMARK	4 856	-	9	2 983	802	5 318	332	-	2 477	-	-	16 777
GR. BRITANN.	4 482	3 108	1 135	9 522	4 317	13 437	1 694	544	16 705	1 323	-	56 267
IRLAND	-	-	-	108	-	139	-	-	352	-	-	679
NIEDERLANDE	5 005	345	828	1 073	107	6 234	528	-	3 854	-	-	17 974
BELGIEN	1 121	-	-	1 437	599	6 164	1 069	8	993	-	-	11 391
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	1 388	-	-	-	-	-	1 388
FRANKREICH	2 212	227	2	6 854	2 886	12 291	2 368	186	3 869	664	-	31 559
SPANIEN	2 192	1 977	-	7 822	1 088	11 583	2 489	-	1 830	874	-	29 855
PORTUGAL	-	-	-	340	-	1 568	-	-	-	-	-	1 908
SCHWEIZ	1 691	91	-	5 452	1 873	10 860	2 539	126	6 514	-	-	29 146
OESTERREICH	8	-	-	797	-	7 700	670	22	2 467	-	-	11 664
ITALIEN	649	-	-	3 198	778	10 532	978	-	2 968	-	-	19 103
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	2 173	-	-	846	-	-	3 019
TUERKEI	695	806	-	1 952	479	2 548	820	-	2 178	-	-	9 478
JUGOSLAVIEN	-	-	-	239	-	2 214	-	-	1 391	-	-	3 844
UNGARN	-	-	-	79	-	797	-	-	243	-	-	1 119
TSCHECHOSLOW.	-	-	-	-	-	1 665	-	-	-	-	-	1 665
RUMAENIEN	100	137	-	481	-	1 061	-	-	166	-	-	1 945
BULGARIEN	-	-	-	182	-	585	-	-	-	-	-	767
POLEN	-	-	-	-	-	435	-	-	-	-	-	435
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	88	-	-	-	-	-	88
EUROPA ZUS.	25 927	6 951	2 023	42 606	12 936	101 643	13 529	996	51 000	2 861	-	260 472
LIBYEN	-	-	-	34	-	233	-	-	185	-	-	452
TUNESIEN	-	-	-	260	-	609	-	-	418	-	-	1 287
MAROKKO	-	-	-	66	-	181	-	-	-	-	-	247
SENEGAL	-	-	-	-	-	158	-	-	134	-	-	292
SIERRA LEONE	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12
LIBERIA	-	-	-	28	-	6	-	-	-	-	-	34
GHANA	-	-	-	-	-	172	-	-	-	-	-	172
NIGERIA	-	-	-	-	-	148	-	-	-	-	-	148
KAMERUN	-	-	-	44	-	299	-	-	24	-	-	367
ANGOLA	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	17
VAR.(AEYPT)	-	-	-	-	-	288	-	-	154	-	-	442
SUDAN	-	-	-	-	-	26	-	-	5	-	-	31
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	297	-	-	-	-	-	297
UGANDA	-	-	-	-	-	35	-	-	9	-	-	44
KENIA	-	-	-	-	-	1 318	-	-	84	-	-	1 402
TANSANIA	-	-	-	-	-	17	-	-	12	-	-	29
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	1 118	-	-	54	-	-	1 172
AFRIKA ZUS.	-	-	-	432	-	4 934	-	-	1 079	-	-	6 445
KANADA	-	-	-	-	136	1 732	-	-	141	-	-	2 009
VER. STAAT O.	1 063	-	-	122	732	26 500	628	-	3 275	222	-	32 542
VER. STAAT W.	25	-	-	147	-	1 472	-	-	411	-	-	2 055
MEXIKO	-	-	-	-	78	263	-	-	-	-	-	341
PANAMA	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
JAMAIKA	-	-	-	-	-	55	-	-	-	-	-	55
CURACAO	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	31
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	14
TRINID. U. TOB.	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
VENEZUELA	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	51

IV. PERSONENVERKEHR FEB. 1970

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
SURINAM	-	-	-	-	-	108	-	-	-	-	-	108
BRASILien	-	-	-	-	-	855	-	-	-	-	-	855
URUGUAY	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	38
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	275	-	-	-	-	-	275
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	114	-	-	-	-	-	114
ECUADOR	-	-	-	-	-	71	-	-	-	-	-	71
PERU	-	-	-	-	-	156	-	-	-	-	-	156
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	20
CHILE	-	-	-	-	-	163	-	-	-	-	-	163
AMERIKA ZUS.	1 088	-	-	269	946	31 922	628	-	3 827	222	-	38 902
ZYPERN	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	17
LIBANON	-	-	-	-	-	631	-	-	261	-	-	892
ISRAEL	-	-	-	-	-	427	-	-	450	-	-	877
JORDANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	76	-	-	76
SYRIEN	-	-	-	-	-	80	-	-	73	-	-	153
IRAK	-	-	-	-	-	55	-	-	63	-	-	118
IRAN	29	-	-	-	-	609	-	-	228	-	-	866
KUWAIT	-	-	-	-	-	159	-	-	-	-	-	159
BAHREIN	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	227	-	-	23	-	-	250
PAKISTAN	-	-	-	-	-	308	-	-	-	-	-	308
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10
INDIEN	-	-	-	-	-	341	-	-	-	-	-	341
CEYLON	50	-	-	-	-	109	-	-	-	-	-	159
BIRMA	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
THAILAND	-	-	-	-	-	1 492	-	-	-	-	-	1 492
SINGAPUR	-	-	-	-	-	87	-	-	-	-	-	87
INDONESIEN	-	-	-	-	-	58	-	-	-	-	-	58
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	16
HONGKONG	-	-	-	-	-	275	-	-	-	-	-	275
JAPAN	658	-	-	244	-	713	-	-	-	-	-	1 615
ASIEN ZUS.	737	-	-	244	-	5 629	-	-	1 174	-	-	7 784
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	230	164	-	-	-	-	394
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	230	164	-	-	-	-	394
INSGESAMT	27 752	6 951	2 023	43 551	13 882	144 358	14 321	996	57 080	3 083	-	313 997

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDTIELLAENDERN

NACH ENDTIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	860	22	15	162	174	804	179	38	844	58	-	3 156
SCHWEDEN	1 845	112	81	1 257	244	1 358	438	292	4 004	89	-	9 720
NORWEGEN	1 235	206	165	489	110	568	108	57	294	45	-	3 277
DAENEMARK	1 941	31	55	1 188	317	3 685	227	153	2 210	330	-	10 137
GR. BRITANN	4 074	2 656	1 102	8 820	3 651	13 169	1 821	746	17 676	1 422	-	55 137
IRLAND	63	20	17	245	76	183	32	37	314	9	-	996
ISLAND	13	-	3	10	10	9	5	4	4	-	-	49
NIEDERLANDE	3 794	293	619	734	24	5 111	945	502	3 725	531	-	16 278
BELGIEN	1 233	187	160	901	253	4 627	1 101	385	1 373	382	-	10 602
LUXEMBURG	79	47	26	53	19	1 067	71	47	104	26	-	1 539
FRANKREICH	1 978	871	372	6 231	2 451	9 276	2 378	870	4 186	1 140	-	29 753
SPANIEN	3 086	2 477	181	9 340	1 517	10 168	2 601	313	2 442	1 039	-	33 164
PORTUGAL	170	68	33	476	113	1 269	101	80	117	38	-	2 465
MALTA	6	3	1	11	8	23	4	3	6	-	-	65
GIBRALTAR	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2
SCHWEIZ	1 922	802	298	5 288	1 640	7 573	1 674	660	4 943	1 074	-	25 874
OESTERREICH	446	322	86	1 263	472	5 356	577	98	1 374	449	-	10 443
ITALIEN	1 112	467	261	3 426	1 151	7 578	1 154	387	2 636	404	-	18 576
GRIECHENLAND	114	63	46	383	119	1 245	168	43	490	26	-	2 697
TUERKEI	948	1 353	14	3 399	878	2 296	1 131	22	2 269	20	-	12 330
JUGOSLAWIEN	121	112	28	566	62	1 772	180	45	1 052	45	-	3 983
UNGARN	43	21	8	171	42	548	37	27	143	4	-	1 044
ALBANIEN	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
TSCHECHOSLOW	80	52	24	254	81	1 111	54	21	79	14	-	1 770
RUMAENIEN	109	148	5	656	45	673	40	12	118	5	-	1 811
BULGARIEN	15	7	5	197	15	511	14	5	16	-	-	785
POLEN	7	4	3	120	29	261	15	13	21	-	-	473
SOWJETUNION	5	6	6	36	21	87	14	2	2	-	-	179
EUROPA ZUS.	25 299	10 350	3 614	45 668	13 522	80 330	15 069	4 862	50 442	7 150	-	256 306

IV. PERSONENVERKEHR FEB. 1970

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENZIELLÄNDERN

NACH ENZIEL- LAND		VON HERKUNFTSFLUGPLATZ										INSGESAMT	
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER		UEB
LIBYEN		21	23	8	46	26	124	5	3	97	1	-	354
TUNESIEN		35	10	5	625	63	956	38	11	534	6	-	2 283
ALGERIEN		26	12	3	77	11	63	19	5	22	-	-	238
MAROKKO		47	12	9	164	33	222	27	11	28	1	-	554
MAURETANIEN		-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	3
SENEGAL		15	5	-	13	12	73	20	-	5	1	-	144
GAMBIA		-	-	-	-	-	8	-	1	-	-	-	9
GUINEA PORT		-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
GUINEA REP		1	-	-	1	2	3	-	-	4	-	-	11
SIERRA LEONE		2	1	-	2	-	22	-	-	-	-	-	27
LIBERIA		20	2	-	56	-	6	1	2	4	1	-	92
ELFENBEIN-K		15	-	-	10	11	7	11	1	6	-	-	61
OBERVOLTA		-	-	-	6	-	4	-	-	-	-	-	10
NIGER		-	-	-	3	1	5	-	-	-	-	-	9
TSCHAD		-	3	-	-	-	1	-	-	2	-	-	6
GHANA		24	4	11	9	7	144	4	1	5	1	-	210
TOGO		1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
NIGERIA		35	5	9	16	12	69	12	2	18	-	-	178
KAMERUN		4	-	-	122	52	270	-	-	60	-	-	508
ZENT AF REP		-	-	-	2	-	2	-	-	1	-	-	5
GABUN		1	-	3	1	-	1	1	-	3	-	-	10
KONGO REP		4	1	-	-	1	1	1	-	-	-	-	8
KONGO DEM R		1	1	5	4	4	8	2	1	5	-	-	31
ANGOLA		4	1	3	2	2	-	3	1	-	-	-	16
VAR(AEGYPT)		36	5	5	59	30	396	14	11	261	4	-	821
SUDAN		5	1	3	14	5	11	1	-	6	-	-	46
SOMALI-K FR		3	-	-	1	1	1	1	-	1	-	-	8
AETHIOPIEN		2	4	-	18	11	281	5	3	8	-	-	332
SOMALIA		-	-	-	-	8	10	-	-	2	-	-	20
UGANDA		3	3	2	13	5	39	3	-	2	-	-	70
KENIA		12	11	3	108	10	1 352	9	8	63	4	-	1 580
RUANDA		-	-	-	4	3	3	-	-	-	-	-	10
BURUNDI		-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
TANSANIA		3	1	1	4	2	44	7	-	32	-	-	94
SAMBIA		2	3	-	1	1	7	2	-	6	-	-	22
MALAWI		-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	4
MOSAMBIK		3	2	-	1	3	-	-	-	1	-	-	10
MADAGASKAR		1	-	-	1	3	-	-	-	3	-	-	8
RHODESIEN		-	1	1	5	5	20	3	2	8	-	-	45
MAURITIUS		-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	3
SUEDAFRIKA		143	83	28	186	88	1 074	70	47	267	13	-	1 999
AFRIKA ZUS.		469	195	99	1 577	415	5 230	260	111	1 456	32	-	9 844
KANADA		215	148	61	244	363	1 409	145	54	500	48	-	3 187
VER STAAT O	1	305	314	435	861	1 082	24 136	1 074	483	3 437	702	-	33 829
VER STAAT W		159	43	86	87	139	750	116	66	673	11	-	2 130
MEXIKO		87	25	2	28	96	194	36	11	61	6	-	546
GUATEMALA		12	-	12	2	10	-	11	-	2	-	-	49
HONDURAS REP		-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	3
HONDURAS BR		5	21	-	3	2	232	6	-	9	-	-	278
EL SALVADOR		2	1	-	1	3	1	-	-	2	-	-	10
NICARAGUA		-	-	-	2	-	2	3	-	2	-	-	9
COSTA RICA		2	-	1	19	2	8	-	2	6	-	-	40
PANAMA		9	1	-	2	5	-	2	-	4	-	-	23
JAMAICA		13	-	7	6	5	45	2	2	7	-	-	87
HAITI REP		1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
WESTINDIEN		3	-	-	-	-	3	-	-	2	-	-	8
GUADELOUPE		2	-	-	-	-	3	-	-	8	-	-	13
CURACAO		2	1	1	4	-	7	-	4	-	-	-	19
DOMINIK REP		-	-	-	-	-	6	1	-	-	-	-	7
PUERTO RICO		4	-	1	9	-	17	1	4	5	-	-	41
TRINID.U.TOB		3	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	7
KUBA		3	-	-	2	1	3	-	-	4	-	-	13
VENEZUELA		19	3	-	23	17	87	16	8	26	-	-	199
GUAYANA		-	1	-	-	7	-	-	-	-	-	-	8
SURINAM		-	1	-	1	-	20	-	-	-	-	-	22
GUAYANA FR		1	-	-	-	5	-	-	-	19	-	-	25
BRASIL IEN		87	50	28	133	86	719	65	26	406	16	-	1 616
PARAGUAY		1	-	2	-	1	24	3	-	1	-	-	32
URUGUAY		14	2	-	10	7	37	4	5	11	-	-	90
ARGENTINIEN		39	11	5	56	33	313	32	16	113	6	-	624
KOLUMBIEN		28	4	4	18	16	71	21	5	5	-	-	172
ECUADOR		6	2	1	1	7	20	2	-	9	1	-	49
PERU		10	4	4	20	11	96	16	7	14	4	-	186
BOLIVIEN		9	-	-	2	4	23	6	2	3	1	-	50
CHILE		44	8	2	19	33	44	29	8	97	3	-	287
AMERIKA ZUS.		2 085	640	654	1 554	1 939	28 270	1 592	703	5 426	798	-	43 661
ZYPERN		2	-	2	2	11	12	4	-	7	-	-	40
LIBANON		48	14	4	47	28	404	15	2	141	7	-	710
ISRAEL		47	94	18	147	181	706	97	20	635	72	-	2 017
JORDANIEN		4	6	1	5	8	29	12	1	49	-	-	115
SYRIEN		9	2	-	9	14	60	6	-	71	2	-	173
IRAK		6	3	2	8	3	65	-	1	37	2	-	127

IV. PERSONENVERKEHR FEB. 1970

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDTIELLAENDERN

NACH ENDTIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
IRAN	102	18	14	102	31	497	53	21	215	15	-	1 068
KUWAIT	8	-	4	21	3	76	5	6	10	1	-	134
BAHREIN	4	1	1	-	-	68	-	-	1	-	-	75
KATAR	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
SAUDIARAB	42	8	2	27	19	270	4	3	30	15	-	420
JEMEN	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
JEMEN, S-	1	-	2	2	-	5	-	-	-	-	-	10
MASKAT OMAN	-	2	2	1	-	22	1	-	-	-	-	28
PAKISTAN	24	7	2	19	9	274	7	4	18	4	-	368
AFGHANISTAN	10	4	-	1	-	49	3	1	9	-	-	77
INDIEN	88	27	9	77	65	677	39	8	56	15	-	1 061
NEPAL	-	-	-	-	1	4	-	-	2	-	-	7
CEYLON	3	3	-	2	7	625	4	-	4	-	-	648
BIRMA	-	-	-	1	-	16	1	-	-	-	-	18
THAILAND	50	8	9	13	23	915	17	7	25	1	-	1 068
KAMBODSCHA	-	-	-	1	6	34	-	-	-	-	-	41
VIETNAM, S-	2	1	-	3	3	14	1	1	4	1	-	30
MALAYSIA	4	2	-	8	1	6	-	-	4	-	-	25
SINGAPUR	22	21	22	21	8	54	6	5	14	1	-	174
INDONESIEN	14	2	22	15	18	57	6	4	8	1	-	147
PHILIPPINEN	10	1	3	5	2	12	-	1	11	-	-	45
HONKONG	32	7	12	39	10	248	7	33	22	12	-	422
CHINA, TAIWAN	19	2	1	17	1	3	2	-	3	-	-	48
JAPAN	563	38	15	451	64	538	74	75	261	14	-	2 093
RIUKIU IN	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
KOREA, S-	8	-	-	3	1	16	2	4	3	-	-	37
CHINA VR	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
ASIEN ZUS.	1 123	271	147	1 048	517	5 759	366	197	1 641	163	-	11 232
AUSTRALIEN	61	37	17	79	41	587	76	8	76	2	-	984
NEUSEELAND	1	-	3	4	1	2	1	-	3	-	-	15
OZEANIEN BR	-	-	-	2	2	3	-	-	-	-	-	7
NEUKALEDON	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
POLYNES FR	2	-	-	4	3	-	-	-	2	-	-	11
AUSTR.-OZ.-ZUS.	64	37	20	91	47	592	77	8	81	2	-	1 019
INSGESAMT	29 040	11 493	4 534	49 938	16 440	120 181	17 364	5 881	59 046	8 145	-	322 062

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDTIELLAENDERN *)

NACH ENDT.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
INNERHALB DES BUNDESGBIETES	-	2	-	145	-	66	14	1	63	-	4	295
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	106	-	619	-	-	725
DAR. HEL	-	-	-	-	-	-	106	-	619	-	-	725
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	63	110	3 366	-	-	3 539
DAR. STO	-	-	-	-	-	-	-	110	2 001	-	-	2 111
MMA	-	-	-	-	-	-	63	-	761	-	-	824
NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	126	-	-	126
DAENEMARK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 530	-	-	1 530
DAR. CPH	-	-	-	-	-	-	-	-	1 530	-	-	1 530
GR BRITANN	-	-	-	-	-	206	-	-	8 805	-	-	9 011
DAR. LON	-	-	-	-	-	206	-	-	1 183	-	-	1 389
*GB	-	-	-	-	-	-	-	-	6 788	-	-	6 788
NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	-	279	-	-	279
FRANKREICH	-	-	-	915	226	5	-	-	-	37	-	1 183
DAR. PAR	-	-	-	852	226	5	-	-	-	37	-	1 120
SPANIEN	2 284	2 172	-	7 303	1 066	5 069	1 765	-	1 568	842	-	22 069
DAR. PMI	512	445	-	1 938	225	1 403	485	-	121	398	-	5 527
AGP	-	-	-	864	-	624	306	-	-	-	-	1 794
LPA	752	555	-	1 782	236	1 296	87	-	76	-	-	4 784
TCI	1 020	1 172	-	2 322	441	1 644	887	-	1 171	444	-	9 101
PORTUGAL	-	-	-	198	-	195	-	-	-	-	-	393
SCHWEIZ	-	-	-	34	-	104	-	-	60	-	-	198
ITALIEN	-	-	-	104	-	133	115	-	127	-	-	479
TUERKEI	322	1 256	-	2 789	201	44	812	-	72	-	-	5 496
DAR. IST	322	1 256	-	2 789	201	44	812	-	72	-	-	5 496
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	209	-	-	209
RUMAENIEN	65	119	-	366	-	353	-	-	-	-	-	903
DAR. BUH	65	119	-	366	-	353	-	-	-	-	-	903
BULGARIEN	-	-	-	70	-	326	-	-	-	-	-	396
SONST.-LAENDER	-	-	-	20	-	30	-	-	-	-	-	50
EUROPA ZUS.	2 671	3 547	-	11 799	1 493	6 465	2 861	110	16 761	879	-	46 586

*) VGL. EINFUEHRUNG.

IV. PERSONENVERKEHR FEB. 1970

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN *)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
TUNESIEN	-	-	-	498	-	575	-	-	417	-	-	1 490
DAR. TUN	-	-	-	218	-	319	-	-	-	-	-	537
DJE	-	-	-	280	-	256	-	-	417	-	-	953
MAROKKO	-	-	-	44	-	160	-	-	-	-	-	226
KAMERUN	-	-	-	113	50	270	-	-	55	-	-	488
KENIA	-	-	-	83	-	1 079	-	-	-	-	-	1 162
DAR. NBO	-	-	-	-	-	1 079	-	-	-	-	-	1 079
SONST.LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	34
AFRIKA ZUS.	-	-	-	760	50	2 084	-	-	506	-	-	3 400
VER STAAT W	-	-	-	-	-	-	-	-	168	-	-	168
DAR. LAX	-	-	-	-	-	-	-	-	168	-	-	168
BRASILien	-	-	-	-	-	145	-	-	-	-	-	145
DAR. RIO	-	-	-	-	-	145	-	-	-	-	-	145
AMERIKA ZUS.	-	-	-	-	-	145	-	-	168	-	-	313
IRAN	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	35
INDIEN	-	-	-	-	-	142	-	-	-	-	-	142
DAR. BOM	-	-	-	-	-	142	-	-	-	-	-	142
CEYLON	-	-	-	-	-	614	-	-	-	-	-	614
DAR. CMB	-	-	-	-	-	614	-	-	-	-	-	614
THAILAND	-	-	-	-	-	679	-	-	-	-	-	679
DAR. BKK	-	-	-	-	-	679	-	-	-	-	-	679
ASIEN ZUS.	-	-	-	-	-	1 435	-	-	35	-	-	1 470
INSGESAMT	2 671	3 549	-	12 704	1 543	10 195	2 875	111	17 533	879	4	52 064

*) VGL. EINFÜHRUNG.

V. GÜTERVERKEHR FEBRUAR 1970
A. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	BERICHTS- MONAT	VORMONAT	VORJAHRES- MONAT	JAHRESTEIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR %
				JANUAR BIS FEB. 1970	JANUAR BIS FEB. 1969	
				TONNEN		
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN						
BINNENVERKEHR VERSAND - EMPFANG	1 888,5	1 835,9	1 525,7	3 724,4	3 092,1	+ 20,4
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR						
VERSAND	8 994,9	7 979,3	8 679,7	16 974,2	16 500,8	+ 2,9
EMPFANG	8 151,4	7 708,2	7 576,6	15 859,6	15 151,8	+ 4,7
DURCHGANGSVERKEHR VON AUSLAND ZU AUSLAND						
GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR	2 992,0	2 617,3	3 388,0	5 609,3	6 321,7	- 11,3
UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR	2 496,7	2 373,5	2 220,3	4 870,2	4 641,3	+ 4,9
GESAMTVERKEHR	24 523,5	22 514,1	23 390,4	47 037,6	45 707,7	+ 2,9
BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISS²⁾						
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	2 367,8	2 010,6	1 921,6	4 378,5	3 644,1	+ 20,2
AND. NAHRUNGSMITTEL	378,0	289,0	289,4	667,0	586,9	+ 13,6
FESTE MIN. BRENNST.	0,7	0,1	0,1	0,8	0,2	
MINERALÖLERZGN. U. AE.	13,4	10,1	26,8	23,4	49,8	- 53,0
ERZE, METALLABFÄLLE	1,2	0,1	0,1	1,3	0,2	
EISEN, NE-METALLE	152,8	123,7	210,2	276,6	340,2	- 18,7
STEINE U. ERDEN	15,5	26,1	32,5	41,6	50,7	- 17,9
DUENGEMITTEL	0,4	0,5	6,4	0,9	11,9	- 92,4
CHEM. ERZEUGNISSE	965,4	1 008,8	1 310,0	1 974,1	2 448,1	- 19,4
AND. HALB- U. FERTIGERZ. ¹⁾	14 420,7	12 907,9	13 736,5	27 328,5	25 935,9	+ 5,4
BES. TRANSPORTGÜTER ¹⁾	3 711,0	3 763,8	3 636,5	7 474,7	7 998,4	- 6,5
ZUSAMMEN	22 026,8	20 140,6	21 170,1	42 167,5	41 066,4	+ 2,7
ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %²⁾						
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	10,7	10,0	9,1	10,4	8,9	
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,7	1,4	1,4	1,6	1,4	
FESTE MIN. BRENNST.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
MINERALÖLERZGN. U. AE.	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
ERZE, METALLABFÄLLE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
EISEN, NE-METALLE	0,7	0,6	1,0	0,6	0,8	
STEINE U. ERDEN	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
DUENGEMITTEL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
CHEM. ERZEUGNISSE	4,4	5,0	6,2	4,7	6,0	
AND. HALB- U. FERTIGERZ. ¹⁾	65,5	64,1	64,9	64,8	63,2	
BES. TRANSPORTGÜTER ¹⁾	16,8	18,7	17,2	17,7	19,5	
ZUSAMMEN	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER^{2) 3)}						
SCHNITTBLUMEN (T.A. 099)	1 117,8	1 018,0	756,0	2 135,8	1 561,8	+ 36,8
KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910)	739,7	671,6	949,6	1 411,4	1 729,5	- 18,4
ELEKTROERZGN. (931)	1 920,2	1 579,4	1 594,8	3 499,7	3 044,8	+ 14,9
BUEROMASCHINEN (T.A. 939)	727,6	751,2	548,7	1 478,8	1 102,5	+ 34,1
SONST. N. EL. MASCH. ANG. (T.A. 939)	3 540,1	3 035,3	3 477,1	6 575,4	6 528,0	+ 0,7
GARNE, GEWEBE U. AE. (962)	1 235,0	1 110,3	992,9	2 345,4	1 739,1	+ 34,9
BEKLEIDUNG (T.A. 963)	612,9	520,3	683,4	1 133,2	1 248,0	- 9,2
DRUCKEREIERZGN. (974)	1 858,1	1 707,7	1 582,3	3 565,8	3 015,1	+ 18,3
FEINMECH., OPT. ERZGN. (T.A. 979)	695,6	640,6	651,7	1 336,2	1 255,0	+ 6,4
SAMMELGÜTER U. A. (999)	3 613,0	3 650,6	3 551,3	7 263,8	7 733,1	- 6,1
UEBRIGE GÜTER	5 966,8	5 455,6	6 382,3	11 422,0	12 109,5	- 5,7
ZUSAMMEN	22 026,8	20 140,6	21 170,1	42 167,5	41 066,4	+ 2,7
ANTEIL DER AUSGEWÄHLTEN GÜTER AM GESAMTVERKEHR IN %^{2) 3)}						
SCHNITTBLUMEN (T.A. 099)	5,1	5,1	3,6	5,1	3,8	
KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910)	3,4	3,3	4,5	3,3	4,2	
ELEKTROERZGN. (931)	8,7	7,8	7,5	8,3	7,4	
BUEROMASCHINEN (T.A. 939)	3,3	3,7	2,6	3,5	2,7	
SONST. N. EL. MASCH. ANG. (T.A. 939)	16,1	15,1	16,4	15,6	15,9	
GARNE, GEWEBE U. AE. (962)	5,6	5,5	4,7	5,6	4,2	
BEKLEIDUNG (T.A. 963)	2,8	2,6	3,2	2,7	3,0	
DRUCKEREIERZGN. (974)	8,4	8,5	7,5	8,4	7,4	
FEINMECH., OPT. ERZGN. (T.A. 979)	3,1	3,2	3,1	3,2	3,1	
SAMMELGÜTER U. A. (999)	16,4	18,1	16,8	17,2	18,8	
UEBRIGE GÜTER	27,1	27,1	30,1	27,1	29,5	
ZUSAMMEN	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

1) UNTERTEILUNG DER GÜTERABTEILUNG 9.- 2) OHNE UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.- 3) GÜTERGRUPPEN BZW. TEILE AUS GÜTERGRUPPEN.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

1. GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN *)

TONNEN

NR. GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR INNERH.DES BUNDESGB. VERS.=EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
		VERSAND	EMPFANG			BERICHTSMONAT		JANUAR BIS FEBRUAR	
						BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
00 LEBENDE TIERE	4,0	15,9	16,0	36,0	8,0	44,0	13,5	89,2	25,5
01 GETREIDE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,1
02 KARTOFFELN	0,1	-	0,0	0,1	1,1	1,2	1,1	1,5	1,1
03 FRUECHTE, GEMUESE	13,0	23,3	485,6	521,9	271,7	793,6	435,2	1 346,8	654,2
04 TEXTILE ROHSTOFFE	0,2	6,0	2,9	9,1	1,1	10,1	5,7	23,5	10,4
05 HOLZ UND KORK	-	0,3	0,3	0,5	0,6	1,1	0,1	1,6	0,3
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG	41,6	64,6	1 244,3	1 350,5	167,3	1 517,8	920,4	2 915,3	1 714,0
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE ZUS	58,9	110,0	1 749,1	1 918,0	449,8	2 367,8	1 376,1	4 378,5	2 405,6
11 ZUCKER	0,3	-	0,0	0,4	0,0	0,4	0,0	1,1	0,7
12 GETRAENKE	0,7	15,1	16,1	31,9	13,3	45,3	24,3	63,0	32,4
13 AND.GENUSSMITTEL U.A	1,7	14,5	31,6	47,8	9,9	57,7	26,6	120,2	56,8
14 FLEISCH, EIER, MILCH	7,1	21,5	186,1	214,7	37,8	252,4	118,6	442,0	163,7
16 GETREIDE U.AE.ERZGN.	0,4	1,2	9,1	10,8	6,4	17,2	6,0	30,1	12,6
17 FUTTERMITTEL	0,1	0,4	1,1	1,6	0,3	1,9	0,8	4,8	1,4
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	0,4	1,6	1,1	3,0	0,1	3,2	1,2	5,8	1,7
AND.NAHRUNGSMITTEL ZUS	10,8	54,3	245,1	310,2	67,8	378,0	177,5	667,0	269,3
21 STEINKOEHLE,-BRIKETTS	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1
22 BRAUNKOEHLE U.A., TORF	0,0	-	0,6	0,6	-	0,6	0,5	0,6	0,5
23 KOKS	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
FFESTE MIN.BRENNST. ZUS	0,0	-	0,6	0,6	0,1	0,7	0,6	0,8	0,6
31 ROHES ERDOEL	-	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	0,0	0,2	0,6	0,8	2,4	3,2	2,7	4,6	3,7
33 NATUR-, RAFFINIEREGAS	0,1	0,1	0,7	0,9	0,8	1,7	1,4	7,4	6,7
34 MINERALOELERZGN.ANG.	1,1	3,5	2,5	7,1	1,3	8,4	4,4	11,3	6,0
MINERALOELERZGN.U.AE ZUS	1,2	3,8	3,8	8,8	4,6	13,4	8,6	23,4	16,6
41 EISENERZE	-	-	0,9	0,9	0,0	0,9	0,0	0,9	0,0
45 NE-METALLERZE	0,1	0,0	0,2	0,2	0,0	0,3	0,0	0,4	0,0
ERZE, METALLABFAELLE ZUS	0,1	0,0	1,1	1,2	0,0	1,2	0,0	1,3	0,0
51 ROHEISEN,-STAHL	0,2	1,0	1,0	2,2	5,1	7,2	6,7	12,5	11,1
52 STAHLHALBZEUG	1,5	10,4	3,7	15,6	4,3	19,9	11,6	38,5	22,9
53 STAB-, FORMSTAHL U.A.	0,5	1,1	3,2	4,9	0,4	5,2	3,7	10,1	5,7
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	0,2	3,1	1,0	4,3	0,0	4,3	3,3	5,4	3,5
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN	3,0	15,0	22,5	40,5	5,6	46,1	32,9	80,9	55,4
56 NE-METALLE,-HALBZEUG	3,0	36,8	20,9	60,7	9,2	69,9	40,0	129,1	78,4
EISEN, NE-METALLE ZUS	8,4	67,4	52,4	128,2	24,6	152,8	98,3	276,6	177,1
61 SAND, KIES, BIMS, TON	-	0,1	0,3	0,4	0,0	0,4	-	1,8	1,3
62 SALZ, SCHWEFEL,-KIES	-	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	-	2,3	2,0
63 AND.STEINE U.ERDEN	0,3	1,5	3,1	4,9	1,5	6,5	1,9	25,3	12,9
64 ZEMENT, KALK	-	0,8	0,1	0,9	6,3	7,2	6,4	8,9	8,1
65 GIPS	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	0,0	0,8	0,3	1,2	0,1	1,3	0,5	3,2	1,4
STEINE U.ERDEN ZUS	0,3	3,2	3,9	7,5	8,0	15,5	8,8	41,6	25,7
71 NAT.DUENGEMITTEL	0,1	0,0	0,1	0,2	0,0	0,2	0,1	0,2	0,1
72 CHEM.DUENGEMITTEL	0,2	-	0,0	0,2	0,0	0,2	-	0,7	0,2
DUENGEMITTEL ZUS	0,3	0,0	0,1	0,4	0,0	0,4	0,1	0,9	0,3
81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A	1,2	55,3	11,1	67,6	9,7	77,3	42,3	151,6	85,9
82 ALUMINIUMOXID	-	-	0,1	0,1	2,6	2,6	2,6	2,7	2,6
83 BENZOL, TEER U.AE.	0,0	0,1	0,6	0,7	0,0	0,7	-	0,7	0,0
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0,1	1,2	0,3	1,7	0,1	1,7	1,0	2,2	1,1
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	18,5	485,1	226,0	729,6	153,5	883,0	474,9	1 817,1	1 017,9
CHEM.ERZEUGNISSE ZUS	19,8	541,7	238,0	799,6	165,8	965,4	520,8	1 974,1	1 107,4
91 FAHRZEUGE	16,4	594,4	262,8	873,6	133,7	1 007,3	724,5	1 982,3	1 432,5
92 LANDMASCHINEN	-	9,7	2,5	12,2	4,4	16,6	13,3	33,7	26,2
93 EL.ERZGN., MASCHINEN	314,3	3 475,3	1 819,1	5 608,7	805,8	6 414,5	4 279,7	12 026,7	7 917,3
94 EBM-WAREN U.A.	26,3	181,7	120,2	328,3	57,2	385,5	211,5	699,1	374,4
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	4,0	63,5	24,5	92,0	12,1	104,1	61,4	190,5	109,6
96 LEDER-U.TEXTILWAREN	95,4	926,2	805,8	1 827,4	468,2	2 295,6	1 268,4	4 373,9	2 377,8
97 SONSTIGE WAREN ANG.	887,1	1 633,9	1 200,6	3 721,6	475,3	4 197,0	1 948,4	8 022,4	3 694,8
SONST.WAREN ZUS	1 343,5	6 884,9	4 235,5	12 463,9	1 956,8	14 420,7	8 507,2	27 328,5	15 932,6
BES.TRANSPORTGUETER ZUS	445,1	1 329,5	1 621,8	3 396,4	314,6	3 711,0	2 233,3	7 474,7	4 402,1
ZUSAMMEN	1 888,5	8 994,9	8 151,4	19 034,8	2 992,0	22 026,8	12 931,2	42 167,5	24 337,2
DURCHGANGSVERKEHR 2)	.	.	.	.	.	2 496,7	1 112,8	4 870,2	2 104,7
INSGESAMT	1 888,5	8 994,9	8 151,4	19 034,8	2 992,0	24 523,5	14 044,0	47 037,7	26 441,9

*) VGL. EINFUEHRUNG. - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TÖNNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH.DES BUNDESGB. VERS.=EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTS MONAT		JANUAR BIS FEBRUAR	
							BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
001	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	PFERDE,ESEL	-	0,8	-	0,8	-	0,8	0,8	1,0	1,0
	SCHAFEN,ZIEGEN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
	SCHWEINE	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
	GEFLUEGEL	0,0	0,8	0,1	1,0	0,6	1,5	0,4	3,1	1,2
	AND.TIERE Z.ERNAEHR	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	2,1	2,0
	ZOOTIERE	4,0	14,3	15,8	34,1	7,5	41,5	12,3	82,9	21,3
011	WEIZEN,MENGGKORN	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
012	GERSTE	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
013	ROGGEN	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
016	REIS	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,4	0,0
019	SONST.GETREIDE	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,0
020	KARTOFFELN	0,1	-	0,0	0,1	1,1	1,2	1,1	1,5	1,1
031	ZITRUSFRUECHTE	-	0,2	1,3	1,4	1,3	2,8	2,7	6,7	4,3
035	AND.FRISCHE FRUECHTE	10,9	11,0	177,2	199,0	32,6	231,6	98,8	396,1	145,6
039	FRISCHE,GEFR.GEMUESE	2,2	12,1	307,2	321,5	237,7	559,2	333,7	943,9	504,2
041	WOLLE,TIERHAARE	-	0,1	0,4	0,5	0,6	1,1	0,7	1,5	0,7
042	BAUMWOLLE	0,0	1,4	0,4	1,9	0,0	1,9	0,1	6,4	2,7
043	SYNTH.TEXTILFASERN	0,1	4,2	1,8	6,2	0,1	6,3	4,7	14,2	6,7
045	AND.PFL.TEXTILFASERN	-	0,2	0,1	0,3	0,3	0,6	0,3	1,0	0,3
049	LUMPEN U.AE.	0,0	0,0	0,2	0,2	0,1	0,3	-	0,3	-
051	FASERHOLZ	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
055	SONST.ROHHOLZ	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,1	0,1
056	AND.BEARB.HOLZ	-	0,2	0,2	0,5	-	0,5	0,1	0,5	0,1
057	BRENNHOLZ,KORK U.AE.	-	0,0	0,0	0,0	0,6	0,6	-	0,9	0,1
091	HAEUTE,ROH,FELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAEUTE,ROH	-	0,4	13,8	14,2	4,1	18,3	11,3	59,2	40,2
	PELZFELLE,ROH	5,8	13,6	147,1	166,5	30,8	197,3	110,1	358,0	188,2
	ABFAELLE	0,4	0,3	0,9	1,6	0,2	1,8	0,3	4,0	0,5
092	KAUTSCHUK,ROH	0,3	1,1	1,0	2,4	0,2	2,7	0,5	6,5	1,2
099	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SCHNITTBLUMEN	27,1	18,2	967,6	1 012,9	104,9	1 117,8	714,4	2 135,8	1 347,8
	NATURDAERME	3,5	9,5	60,1	73,1	14,2	87,3	43,2	184,6	74,9
	UEBR.ROHSTOFFE	4,5	21,5	53,7	79,7	12,8	92,5	40,5	167,1	61,1
111	ROHZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
112	RAFFINIERTER ZUCKER	0,2	-	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,9	0,7
113	MELASSE	0,1	-	0,0	0,1	-	0,1	-	0,1	0,0
121	MOST,WEIN	0,4	1,7	10,9	13,0	11,0	24,1	20,3	32,8	25,2
122	BIER	0,0	12,0	0,0	12,0	0,1	12,1	0,1	14,5	1,6
125	AND.ALKOH.GETRAENKE	0,2	0,8	3,9	4,9	2,1	7,1	3,5	10,8	4,8
128	ALKOHOLFR.GETRAENKE	0,1	0,6	1,3	1,9	0,0	2,0	0,4	4,8	0,7
131	KAFFEE	0,2	0,2	3,3	3,7	2,0	5,7	0,3	10,7	3,1
132	KAKAO,KAKAODERZGN.	-	0,6	0,0	0,7	0,2	0,8	0,0	1,7	0,1
133	TEE,GEWUERZE	0,0	0,5	3,8	4,3	3,6	7,9	3,6	11,8	5,2
134	ROHTABAK,TABAKABFALL	0,1	0,4	3,9	4,4	0,3	4,7	1,9	9,2	3,3
135	TABAKWAREN	0,1	3,7	9,7	13,5	0,8	14,3	8,0	25,4	13,1
136	ZUCKERWAREN,HONIG	0,2	0,2	0,9	1,2	0,0	1,3	0,4	3,1	1,0
139	SONST.NAHRUNGSMITTEL	1,1	8,9	10,1	20,0	3,0	23,0	12,4	58,3	31,1
141	FLEISCH,FRISCH,GEFR.	2,3	7,0	20,1	29,5	0,2	29,7	21,5	40,8	22,3
142	FISCHE,FRISCH,GEFR.	3,9	4,9	66,3	75,1	20,4	95,4	12,9	194,2	19,4
143	FRISCHE MILCH,SAHNE	-	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,4	0,0
144	MILCHERZGN.	0,0	2,5	2,3	4,8	0,3	5,1	1,2	9,9	2,5
145	AND.SPEISEFETTE	-	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0	0,7	0,0
146	EIER	0,1	5,8	92,3	98,2	16,4	114,6	79,6	180,7	113,4
147	AND.FLEISCHWAREN	0,5	0,8	2,9	4,2	0,3	4,5	2,0	9,2	3,3
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	0,3	0,4	2,0	2,7	0,2	2,9	1,3	6,2	2,7
161	MEHL,GRIESS,GRUETZE	-	0,6	0,3	0,9	-	0,9	0,8	1,1	0,9
163	SONST.GETREIDDERZGN.	0,0	0,1	0,3	0,5	0,2	0,7	0,4	1,7	0,4
164	OBSTERZGN.	0,4	0,5	8,2	9,0	5,8	14,8	4,5	25,8	11,0
165	GETR.HUELSENFRUECHTE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
166	AND.GEMUESEERZGN.	0,0	0,0	0,3	0,3	0,4	0,6	0,3	1,5	0,3
167	HOPFEN	-	0,1	0,0	0,1	-	0,1	-	0,1	0,0
171	STROH,HEU	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
172	DELKUCHEN U.AE.	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
179	SONST.FUTTERMITTEL	0,1	0,4	1,0	1,6	0,3	1,8	0,8	4,8	1,4
181	DELSAATEN-FRUECHTE	0,1	0,1	0,0	0,2	-	0,2	0,0	0,3	0,0
182	SONST.OELE,FETTE	0,3	1,5	1,0	2,8	0,1	2,9	1,2	5,5	1,7
211	STEINKOEHLE	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1
221	BRAUNKOEHLE	0,0	-	0,1	0,1	-	0,1	0,1	0,1	0,1
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	-	-	0,4	0,4	-	0,4	0,4	0,4	0,4
231	STEINKOEHLENKOKS	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
310	ROHES ERDOEL	-	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1

*) VGL. EINFUEHRUNG. - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH.DES BUNDESGB. VERS.=EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTSMONAT		JANUAR BIS FEBRUAR	
							BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
321	MOTORENBENZIN U.AE.	-	0,2	0,1	0,3	2,4	2,7	2,5	3,0	2,6
323	AND.KRAFTSTOFFE	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,2	0,0	0,8	0,5
325	DIESELOEL,L.HEIZOEL	-	0,0	0,3	0,3	0,0	0,3	0,2	0,8	0,6
327	SCHWERES HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
330	NATUR-,RAFFINERIEGAS	0,1	0,1	0,7	0,9	0,8	1,7	1,4	7,4	6,7
341	SCHMIEROLE,-FETTE	0,0	3,2	2,4	5,6	1,3	6,9	3,1	9,8	4,6
343	BITUMEN U.AE.	0,0	0,1	0,0	0,1	-	0,1	0,1	0,1	0,1
349	AND.MINERALOELERZGN.	1,0	0,3	0,1	1,4	-	1,4	1,2	1,4	1,2
410	EISENERZE	-	-	0,9	0,9	0,0	0,9	0,0	0,9	0,0
451	NE-METALLABFALLE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
453	BAUXIT,ALUMINIUMERZE	-	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
459	SONST.NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SONST.NE-METALLERZE	0,1	0,0	0,1	0,2	-	0,2	0,0	0,2	0,0
512	ROHEISEN U.AE.	-	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
515	ROHSTAHL	0,2	1,0	1,0	2,1	5,1	7,2	6,7	12,4	11,1
522	GEW.STAHLHALBZEUG	0,1	0,1	-	0,3	-	0,3	-	0,3	-
523	SONST.STAHLHALBZEUG	1,4	10,3	3,7	15,4	4,3	19,6	11,6	38,2	22,9
532	WARM GEW.FORMSTAHL	-	0,2	-	0,2	-	0,2	0,0	0,4	0,0
533	KALT GEW.FORMSTAHL	0,1	0,0	0,2	0,3	-	0,3	0,1	0,4	0,1
535	WALZDRAHT	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
536	SONST.EISENDRAHT	0,1	0,9	3,1	4,0	0,3	4,4	3,6	8,1	5,0
537	SCHIENENOBERRAUMAT.	0,3	0,0	-	0,3	0,0	0,4	-	1,2	0,6
542	GEW.STAHLBLECHE	-	0,5	-	0,5	-	0,5	0,2	0,6	0,2
543	SONST.STAHLBLECHE	0,2	0,1	0,1	0,4	0,0	0,4	-	1,0	0,0
545	WARM GEW.BANDSTAHL	-	-	0,7	0,7	-	0,7	0,7	0,8	0,8
546	SONST.BANDSTAHL	-	2,5	0,2	2,7	0,0	2,7	2,5	3,1	2,5
551	ROHRE U.AE.	1,0	15,0	21,1	37,1	5,6	42,7	31,7	73,5	53,6
552	GIESSERFIERZGN.U.AE.	1,9	0,1	1,5	3,4	0,0	3,5	1,2	7,5	1,8
561	KUPFER,-LEG.	-	0,3	0,0	0,4	0,0	0,4	0,0	0,8	0,4
562	ALUMINIUM,-LEG.	0,4	9,0	3,4	12,8	4,1	16,9	11,3	29,5	20,1
564	ZINK,-LEG.	-	-	-	-	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3
565	SONST.NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SILBER,PLATIN	0,3	1,7	1,7	3,7	0,7	4,4	0,5	8,7	1,7
	AND.NE-METALLE	0,4	5,2	3,1	8,6	1,3	9,9	2,8	16,5	6,3
568	NE-METALLHALBZEUG	1,9	20,7	12,7	35,3	2,8	38,1	25,0	73,2	49,7
611	INDUSTRIESAND	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
612	AND.SAND U.KIES	-	-	0,1	0,1	0,0	0,1	-	0,2	-
614	LEHM,TON	-	0,1	0,2	0,3	-	0,3	-	1,7	1,3
621	STEIN-,SALINENSALZ	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	-	1,7	1,5
622	SCHWEFELKIES,UNGER.	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,5
623	SCHWEFEL	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
631	ZERKLEINERTE STEINE	0,1	0,0	0,0	0,1	-	0,1	0,1	0,7	0,1
632	NATURWERKSTEINE	0,0	0,3	0,4	0,7	0,1	0,8	0,4	0,9	0,4
633	GIPS-U.KALKSTEIN	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,0
634	KREIDE	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
639	SONST.ROHMINERALIEN	0,2	1,2	2,6	4,0	1,4	5,5	1,4	23,6	12,4
641	ZEMENT	-	0,8	0,1	0,9	6,3	7,2	6,4	8,9	8,1
642	KALK	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
650	GIPS	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
691	STEINERZGN.	0,0	0,6	0,0	0,6	0,0	0,6	0,1	1,1	0,4
692	KERAM.BAUSTOFFE	0,0	0,2	0,3	0,6	0,1	0,6	0,4	2,1	1,0
712	ROHPHOSPHATE	-	-	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1
719	NAT.NICHTMIN.DUENGER	0,1	0,0	0,0	0,1	-	0,1	-	0,1	-
721	PHOPHATSLACKEN	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,1	0,0
722	AND.PHOSPHATDUENGER	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
724	STICKSTOFFDUENGER	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
729	MISCHDUENGER U.AE.	0,2	-	0,0	0,2	-	0,2	-	0,5	0,1
819	SONST.CHEM.GRUNDST. ANORG.GRUNDSTOFFE	0,8	47,7	3,3	51,7	5,1	56,8	37,1	115,0	74,6
	ORG.GRUNDSTOFFE	-	1,9	1,3	3,2	4,5	7,7	1,4	10,5	1,7
	RADIOAKTIVE STOFFE	0,4	5,7	6,5	12,7	0,1	12,8	3,8	26,1	9,7
820	ALUMINIUMOXID	-	-	0,1	0,1	2,6	2,6	2,6	2,7	2,6
831	BENZOL	0,0	-	0,6	0,6	-	0,6	-	0,6	0,0
839	TEER,PECH U.AE.	-	0,1	-	0,1	0,0	0,1	-	0,1	0,0
841	ZELLSTOFF	0,1	1,2	0,3	1,7	0,1	1,7	1,0	2,2	1,1
891	KUNSTSTOFFE	2,4	28,0	40,5	70,9	15,7	86,6	50,2	228,0	167,1
892	FARBEN,GERBSTOFFE	3,0	53,8	24,6	81,4	18,8	100,2	54,5	187,4	99,8
893	PHARMAZ.ERZGN.U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	PHARMAZ.ERZG.	8,5	128,8	80,5	217,8	48,0	265,8	125,4	512,9	224,8
	REINIGUNGSM.U.AE.	1,0	14,5	23,7	39,1	25,4	64,5	36,5	124,5	72,8

*) VGL. EINFUEHRUNG. - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR FEB. 1970

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TÖNNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS. = EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		DURCHGANGSVERKEHR	
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTS MONAT		JANUAR BIS FEBRUAR	
							BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	0,3	1,2	4,5	6,0	0,3	6,3	4,7	8,5	5,9
895	STÄRKE, KLEBER	0,3	2,8	4,3	7,4	2,5	10,0	7,2	22,9	16,3
896	SONST. CHEM. ERZGN.	3,0	256,0	47,9	306,8	42,8	349,6	196,4	732,8	431,1
910	FAHRZEUGE									
	KRAFTFAHRZEUGE	13,3	492,3	169,7	675,3	64,5	739,7	555,0	1 411,4	1 061,2
	LUFTFAHRZEUGE	2,7	31,9	58,6	93,2	32,2	125,4	84,0	257,9	178,8
	WASSERFAHRZEUGE	0,2	49,1	17,1	66,4	23,0	89,5	43,9	198,3	100,3
	SONST. FAHRZEUGE	0,2	21,0	17,5	38,8	14,0	52,8	41,7	114,7	92,2
920	LANDMASCHINEN	-	9,7	2,5	12,2	4,4	16,6	13,3	33,7	26,2
931	ELEKTROERZGN.									
	ELEKTR. MASCHINEN	13,8	65,2	33,0	112,0	11,5	123,5	80,9	201,7	117,8
	DRAHT, KABEL, ISOL.	4,2	11,8	13,2	29,2	9,3	38,5	24,7	83,2	48,9
	NACHRICHTENGERÄTE	33,1	216,5	110,4	360,0	98,3	458,3	283,9	832,5	503,5
	ELEKTR. HAUSHALTGER.	1,2	2,4	15,7	19,3	8,7	28,0	23,5	42,8	32,1
	ELEKTROMED. APPARATE	0,4	22,3	6,8	29,5	4,8	34,3	24,7	69,5	48,3
	SONST. ELEKTROERZGN.	87,8	612,9	408,3	1 108,9	128,7	1 237,6	734,6	2 270,0	1 290,7
939	SONST. MASCHINEN ANG.									
	BEWEHRMASCHINEN	19,5	287,9	325,3	632,6	94,9	727,6	615,8	1 478,8	1 248,8
	MET. BEARB. MASCHIN.	0,1	1,3	0,5	1,8	0,3	2,1	1,7	3,1	2,1
	KRAFTFAHRZEUGMOTOR.	1,2	22,9	19,4	43,5	15,3	58,8	41,2	143,2	103,0
	FLUGZEUGMOTOREN	0,7	4,8	5,3	10,8	10,0	20,8	20,1	55,9	53,5
	SONST. N. EL. MOTOREN	11,6	89,4	26,7	127,6	17,3	145,0	98,4	270,6	185,5
	SONST. N. EL. MASCH. AN	140,7	2 138,0	854,7	3 133,3	406,8	3 540,1	2 330,1	6 575,4	4 283,2
941	BAUTEILE A. METALL	0,4	10,0	4,9	15,3	0,7	16,0	14,4	42,9	40,1
949	EBM-WAREN									
	KABEL, DRAHT, N. ISOL.	2,2	8,7	3,9	14,8	8,5	23,4	12,2	42,8	20,4
	NAEGEL, SCHRAUBEN	2,2	9,9	13,5	25,5	3,2	28,7	18,5	46,4	26,4
	WERKZEUGE	6,7	61,0	41,7	109,4	16,0	125,3	69,3	224,2	111,8
	SCHNEIDWAREN	0,7	26,3	12,4	39,4	8,2	47,6	25,0	72,1	37,4
	UEBR. EBM-WAREN	14,1	65,9	43,9	123,9	20,6	144,6	72,0	270,7	138,3
951	GLAS	0,6	1,7	0,7	3,0	0,2	3,2	1,6	7,7	3,3
952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.									
	GLASWAREN	2,2	21,9	10,2	34,3	2,5	36,7	14,1	70,7	28,6
	FEINKERAM. ERZGN.	0,8	21,9	3,7	26,4	3,8	30,2	23,1	47,1	34,6
	PERLEN, EDELSTEINE	0,1	1,1	2,0	3,3	0,5	3,8	1,2	10,4	4,1
	SONST. MIN. ERZGN.	0,3	16,9	7,8	25,1	5,1	30,2	21,4	54,6	38,9
961	LEDER, ZUGER. PELZFELL									
	LEDER, LEDEWAREN	1,3	65,5	57,1	123,9	23,4	147,3	85,6	289,2	136,1
	ZUGER. PELZFELLE	4,3	14,3	42,4	61,0	7,7	68,6	20,9	117,1	36,3
962	GARNE, GEWEBE U. AE.									
	TEPPICHE	2,6	4,8	74,0	81,3	15,4	96,8	51,0	187,1	87,6
	GEWEBE	17,1	135,3	142,1	294,5	60,4	354,9	150,5	671,6	269,7
	GARNE, GEWEBE U. AE.	21,1	535,2	131,4	687,7	95,6	783,3	566,5	1 486,7	1 048,3
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE									
	BEKLEIDUNG	45,7	115,2	295,6	456,5	156,4	612,9	269,9	1 133,2	508,2
	SCHUHE	2,3	49,8	54,9	106,9	101,1	208,0	115,4	433,2	259,2
	REISEARTIKEL	1,0	6,2	8,4	15,6	8,2	23,8	8,7	55,8	32,4
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	6,3	31,1	17,9	55,3	10,7	66,1	34,3	121,3	51,7
972	PAPIER, PAPPE	15,9	4,2	4,2	24,3	2,1	26,4	5,3	49,6	10,6
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	10,5	26,7	16,4	53,6	5,6	59,1	28,2	137,2	67,3
974	DRUCKEREIERZGN.	694,4	633,1	416,0	1 743,5	114,6	1 858,1	618,3	3 565,8	1 194,6
975	MOBEL	1,8	7,5	8,7	18,0	3,7	21,7	10,4	44,1	21,2
976	HOLZ-U. KORKWAREN	0,8	4,1	6,1	11,0	4,4	15,4	10,1	34,8	23,5
979	SONST. FERTIGWAREN									
	FEINMECH., OPT. ERZGN	28,4	319,0	236,8	584,2	111,3	695,6	460,1	1 336,2	865,2
	FOTOCHEM. ERZGN.	0,8	8,8	10,6	20,2	2,7	22,9	17,0	32,9	21,3
	KINOFILME	42,1	39,0	41,7	122,8	16,0	138,8	30,3	277,2	72,6
	UHREN	0,6	31,0	7,4	39,0	11,0	50,0	28,2	88,8	51,0
	MUSIKINSTRUMENTE	9,2	164,0	86,1	259,4	20,8	280,2	159,5	569,6	336,7
	SPORTART., SPIELWAR.	2,9	28,6	27,1	58,6	17,8	76,4	39,6	144,8	77,6
	KUNSTGEGENSTÄNDE	1,0	5,8	15,2	22,1	6,5	28,6	16,6	51,2	27,8
	SCHMUCK-, GOLDWAREN	3,7	11,8	7,5	23,0	3,7	26,7	7,2	48,7	10,8
	SONST. FERTIGWAREN	68,6	319,4	298,7	686,6	144,5	831,1	483,3	1 520,2	860,7
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	1,5	9,4	3,3	14,1	2,1	16,2	9,9	33,0	20,3
992	GEBR. BAUGERÄTE U. A.	1,1	0,0	1,4	2,5	1,0	3,5	1,4	4,9	1,4
993	UMZUGSGUT	24,2	11,5	22,6	58,3	9,1	67,4	46,8	143,0	102,8
994	GOLD, MÜNZEN	2,9	1,4	5,9	10,1	0,7	10,7	1,1	30,1	4,3
999	SAMMELGUETER U. A.									
	DIPLOMATENGUT	0,4	41,0	26,8	68,2	14,0	82,2	26,8	191,3	81,4
	GESCHENKARTIKEL	0,1	1,2	1,0	2,3	0,8	3,1	1,0	77,8	3,9
	PERS. EFFEKTE	32,9	174,5	446,7	654,1	67,6	721,7	501,0	1 603,2	1 151,3
	BEHAELTERSENDUNGEN	-	1,7	2,4	4,1	-	4,1	0,7	7,1	1,5
	WARENPROBEN	7,1	20,5	20,4	48,0	9,8	57,8	20,2	103,6	34,7
	SONST. SAMMELGUT	47,6	352,4	171,0	571,0	60,8	631,8	443,2	985,8	617,6
	TRANSPORTGUETER ANG	40,3	275,9	571,7	887,9	105,2	993,1	635,5	2 054,9	1 287,6
	DIENTSGUT	287,2	439,9	348,7	1 075,8	43,5	1 119,2	545,7	2 240,1	1 095,5
	ZUSAMMEN	1 888,5	8 994,9	8 151,4	19 034,8	2 992,0	22 026,8	12 931,2	42 167,5	24 337,2
	DURCHGANGSVERKEHR 2)	.	.	.	.	.	2 496,7	1 112,8	4 870,2	2 104,7
	INSGESAMT	1 888,5	8 994,9	8 151,4	19 034,8	2 992,0	24 523,5	14 044,0	47 037,7	26 441,9

*) VGL. EINFÜHRUNG. - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
HAMBURG	-	4,6	4,7	25,2	12,9	251,7	3,8	-	19,9	337,7	-	660,6	171,0
HANNOVER	5,5	-	0,5	1,8	0,3	211,9	1,8	-	4,5	140,7	-	366,9	157,9
BREMEN	4,8	0,8	-	0,7	0,0	79,1	-	-	-	5,9	-	91,2	49,8
DUESSELDORF	40,2	6,8	3,1	-	-	217,2	103,2	2,1	20,2	72,5	-	465,4	270,4
KOELN/BONN	19,1	0,4	0,7	0,9	-	223,5	3,9	-	5,8	35,5	-	289,8	186,9
FRANKFURT	410,3	110,6	81,4	399,3	215,7	-	253,4	149,6	428,6	540,1	0,1	2 589,1	1 363,4
STUTTGART	8,0	1,6	0,0	6,8	2,6	356,2	-	-	2,7	52,6	-	430,7	300,3
MUERNBERG	0,4	-	-	2,3	0,0	118,5	-	-	0,1	24,8	-	146,1	80,9
MUENCHEN	19,1	2,4	0,0	7,0	11,9	316,2	4,2	0,2	-	81,2	0,1	442,3	243,7
BERLIN	88,1	36,4	7,1	42,2	28,1	374,5	43,1	40,9	31,1	-	-	691,6	188,2
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	3,4	-	-	0,2	-	-	3,6	3,4
INSGESAMT	595,5	163,7	97,5	486,2	271,5	2 152,2	413,5	192,8	513,2	1 291,1	0,2	6 177,2	3 016,0
DARUNTER IN FRACHTERN	200,9	47,9	39,4	253,5	151,1	1 536,6	258,1	56,6	275,1	196,9	0,1	3 016,0	-

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	9,8	-	-	-	-	80,1	-	-	-	-	-	89,9	-
SCHWEDEN	6,8	-	-	5,4	-	169,4	5,2	-	-	-	-	186,7	120,3
NORWEGEN	20,1	-	-	5,0	-	8,5	-	-	3,4	-	-	37,0	-
DAENEMARK	165,5	-	-	51,2	3,7	361,5	5,7	-	27,6	-	-	615,2	421,2
GR BRITANN	48,7	17,7	12,6	373,5	36,8	1 164,9	84,0	4,2	32,3	12,1	-	1 787,0	1 305,0
IRLAND	-	-	-	69,9	-	15,7	-	-	2,1	1,2	-	88,9	41,1
NIEDERLANDE	69,3	71,5	13,3	13,5	52,9	392,5	155,2	-	46,9	-	-	815,2	525,8
BELGIEN	17,1	1,5	-	19,6	24,1	248,3	61,2	-	16,0	-	-	387,8	210,5
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	9,8	-	-	-	-	-	9,8	-
FRANKREICH	26,6	-	-	100,9	17,3	469,2	20,8	-	40,7	12,0	-	687,4	284,7
SPANIEN	1,8	-	-	16,8	5,7	202,5	10,6	-	5,7	-	-	243,2	53,3
PORTUGAL	-	-	-	1,5	-	79,9	-	-	-	-	-	81,5	22,6
SCHWEIZ	27,9	-	-	56,0	18,0	346,0	135,6	0,2	63,9	-	-	647,5	281,9
OESTERREICH	-	-	-	17,8	-	202,7	6,7	-	30,9	-	-	258,1	55,7
ITALIEN	21,1	-	-	50,2	5,6	441,9	15,9	-	23,6	-	-	558,3	236,3
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	111,4	5,5	-	1,4	-	-	118,3	21,9
TUERKEI	0,1	-	-	-	-	83,0	0,2	-	6,6	-	-	90,0	35,9
JUGOSLAWIEN	-	-	-	13,3	-	29,5	-	-	35,1	-	-	77,9	26,2
UNGARN	-	-	-	4,2	-	42,6	-	-	0,9	-	-	47,6	-
TSSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	31,5	-	-	-	-	-	31,5	2,6
RUMAENIEN	-	-	-	9,0	-	29,0	-	-	2,8	-	-	40,8	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3	-
POLEN	-	-	-	-	-	15,0	-	-	-	-	-	15,0	-
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
EUROPA ZUS.	414,7	90,8	25,9	807,7	164,2	4 538,4	506,6	4,4	340,0	25,3	-	6 918,1	3 645,0
LIBYEN	-	-	-	-	-	12,2	-	-	0,0	-	-	12,2	-
TUNESIEN	-	-	-	0,2	-	13,4	-	-	0,2	-	-	13,8	-
ALGERIEN	-	-	-	-	-	6,5	-	-	-	-	-	6,5	6,5
MAROKKO	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	0,0
SENEGAL	-	-	-	-	-	12,2	-	-	-	-	-	12,2	-
SIERRA LEONE	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
LIBERIA	-	-	-	2,7	-	0,0	-	-	-	-	-	2,7	-
GHANA	-	-	-	-	-	13,4	-	-	-	-	-	13,4	-
NIGERIA	-	-	-	-	-	16,5	-	-	-	-	-	16,5	-
VAR(AEGYPT)	-	-	-	-	-	21,2	-	-	11,6	-	-	32,8	5,0
SUDAN	-	-	-	-	-	4,6	-	-	0,1	-	-	4,7	-
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	75,2	-	-	-	-	-	75,2	-
UGANDA	-	-	-	-	-	2,3	-	-	0,0	-	-	2,3	-
KENIA	-	-	-	-	-	19,6	-	-	0,3	-	-	19,9	7,0
TANSANIA	-	-	-	-	-	2,4	-	-	0,3	-	-	2,7	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	16,0	-	168,2	-	-	0,2	-	-	184,4	95,3
AFRIKA ZUS.	-	-	-	18,9	-	368,5	-	-	12,6	-	-	400,0	113,8
KANADA	-	-	-	-	0,5	418,1	-	-	-	-	-	418,6	261,1
VER STAAT O	76,9	-	-	167,0	6,5	2 365,2	198,4	-	62,7	3,6	-	2 880,2	2 479,1
VER STAAT W	0,1	-	-	-	-	104,4	-	-	-	-	-	104,5	78,7
MEXIKO	-	-	-	-	1,6	50,7	-	-	-	-	-	52,3	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	3,8	-	-	-	-	-	3,8	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	5,0	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	6,0	-	-	-	-	-	6,0	-
SURINAM	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
BRASILIEN	-	-	-	-	-	67,6	-	-	-	-	-	67,6	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	3,8	-	-	-	-	-	3,8	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	18,6	-	-	-	-	-	18,6	-
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	16,6	-	-	-	-	-	16,6	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN VGL. EINFUEHRUNG.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
ECUADOR	-	-	-	-	-	4,9	-	-	-	-	-	4,9	-
PERU	-	-	-	-	-	13,4	-	-	-	-	-	13,4	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	8,6	-	-	-	-	-	8,6	-
CHILE	-	-	-	-	-	23,1	-	-	-	-	-	23,1	-
AMERIKA ZUS.	77,0	-	-	167,0	8,6	3 109,9	198,4	-	62,7	3,6	-	3 627,1	2 818,9
ZYPERN	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
LIBANON	-	-	-	-	-	201,8	-	-	1,6	-	-	203,4	164,1
ISRAEL	-	-	-	-	0,0	126,4	-	-	15,9	-	-	142,2	78,4
JORDANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	0,8	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	13,8	-	-	2,3	-	-	16,0	6,3
IRAK	-	-	-	-	-	5,7	-	-	0,2	-	-	5,9	-
IRAN	3,1	-	-	-	-	85,8	-	-	4,7	-	-	93,6	32,2
KUWAIT	-	-	-	-	-	20,1	-	-	-	-	-	20,1	-
BAHREIN	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	4,0	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	60,4	-	-	0,0	-	-	60,5	36,6
MASKAT OMAN	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	-
PAKISTAN	-	-	-	-	-	85,8	-	-	-	-	-	85,8	34,0
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	8,3	-	-	-	-	-	8,3	-
INDIEN	-	-	-	-	-	54,5	-	-	-	-	-	54,5	2,0
CEYLON	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	-
BIRMA	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-
THAILAND	-	-	-	-	-	30,8	-	-	-	-	-	30,8	5,1
VIETNAM, S-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	9,5	-	-	-	-	-	9,5	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-	4,8	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
HONKONG	-	-	-	-	-	50,8	-	-	-	-	-	50,8	11,4
JAPAN	11,8	-	-	1,5	-	160,5	-	-	-	-	-	173,8	30,7
ASIEN ZUS.	14,9	-	-	1,5	0,0	927,8	-	-	25,5	-	-	969,7	400,9
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	66,1	-	-	-	-	-	66,1	27,5
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	66,1	-	-	-	-	-	66,1	27,5
INSGESAMT	506,6	90,8	25,9	995,2	172,7	9 010,7	705,0	4,4	440,8	28,9	-	11 981,0	7 006,1
DARUNTER IN FRACHTERN	154,2	67,4	-	506,1	71,2	5 594,4	527,6	-	85,2	-	-	7 006,1	-

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	7,1	-	-	-	-	21,3	-	-	-	-	-	28,4	-
SCHWEDEN	7,8	-	-	0,3	-	130,4	0,1	-	-	-	-	138,5	121,2
NORWEGEN	3,5	-	-	0,8	-	3,9	-	-	0,4	-	-	8,6	0,5
DAENEMARK	75,2	-	-	23,2	2,6	228,3	5,9	-	7,2	-	-	342,4	247,7
GR. BRITANN	51,4	84,5	32,7	268,8	75,0	1 123,9	75,0	8,6	57,7	18,8	-	1 796,4	1 255,9
IRLAND	-	-	-	3,8	-	4,9	-	-	1,1	0,1	-	10,0	2,3
NIEDERLANDE	49,8	29,5	11,8	25,0	18,6	201,3	56,4	-	21,7	-	-	414,0	239,7
BELGIEN	9,0	-	-	13,8	11,7	198,4	11,1	-	6,3	-	-	250,4	159,7
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	10,4	-	-	-	-	-	10,4	-
FRANKREICH	24,4	-	-	265,6	19,1	328,3	16,4	-	25,2	14,2	-	693,3	458,7
SPANIEN	-	-	-	22,9	-	363,4	23,2	-	9,8	-	-	419,3	140,8
PORTUGAL	-	-	-	1,1	-	60,9	-	-	-	-	-	62,1	25,3
SCHWEIZ	35,1	-	-	27,5	8,5	368,8	33,0	0,2	45,4	-	-	518,6	225,4
OESTERREICH	-	-	-	2,6	-	94,6	3,1	-	23,1	-	-	123,4	36,9
ITALIEN	33,5	-	-	212,3	4,9	691,4	28,5	-	70,1	-	-	1 040,6	557,6
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	54,7	-	-	2,6	-	-	57,3	4,6
TUERKEI	0,0	-	-	-	-	36,4	-	-	3,3	-	-	39,7	4,1
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,3	-	21,1	-	-	29,9	-	-	52,4	17,8
UNGARN	-	-	-	0,3	-	23,7	-	-	7,9	-	-	31,8	-
TSSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	23,3	-	-	-	-	-	23,3	-
RUMANIEN	-	-	-	3,1	1,3	13,2	-	-	0,1	-	-	17,7	4,3
BULGARIEN	-	-	-	-	-	6,2	-	-	-	-	-	6,2	3,1
POLEN	-	-	-	-	-	6,2	-	-	-	-	-	6,2	-
EUROPA ZUS.	296,8	114,0	44,5	872,3	141,8	4 015,1	252,6	8,8	312,0	33,2	-	6 091,0	3 505,6
LIBYEN	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	2,1	-
TUNESIEN	-	-	-	-	-	15,4	-	-	1,3	-	-	16,7	-
MAROKKO	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	6,9	-	-	-	-	-	6,9	-
SIERRA LEONE	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
LIBERIA	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	8,4	-	-	-	-	-	8,4	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN VGL. EINFUEHRUNG.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
GHANA	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	-	4,1	-
VAR(AEGYPT)	-	-	-	-	-	17,4	-	-	2,0	-	-	19,4	0,4
SUDAN	-	-	-	-	-	0,5	-	-	0,0	-	-	0,5	-
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	117,0	-	-	-	-	-	117,0	51,8
UGANDA	-	-	-	-	-	13,4	-	-	-	-	-	13,4	4,8
KENIA	-	-	-	-	-	88,1	-	-	0,8	-	-	88,9	58,3
RUANDA	-	-	-	-	-	7,2	-	-	-	-	-	7,2	7,2
TANSANIA	-	-	-	-	-	0,7	-	-	0,2	-	-	0,9	-
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	-	62,9	-	-	0,6	-	-	63,5	15,4
AFRIKA ZUS.	-	-	-	1,6	-	344,7	-	-	5,0	-	-	351,3	137,9
KANADA	-	-	-	-	0,6	152,3	-	-	-	-	-	152,8	91,8
VER STAAT O	48,8	-	-	19,3	51,0	2 540,1	157,7	-	146,3	26,3	-	2 989,5	2 522,2
VER STAAT W	0,6	-	-	-	-	180,9	-	-	-	-	-	181,5	142,1
MEXIKO	-	-	-	-	0,2	63,6	-	-	-	-	-	63,8	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
TRINID.U.TO	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
BRASILien	-	-	-	-	-	31,0	-	-	-	-	-	31,0	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-	3,9	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	24,8	-	-	-	-	-	24,8	-
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	4,2	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-
PERU	-	-	-	-	-	8,3	-	-	-	-	-	8,3	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-
CHILE	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	-	4,1	-
AMERIKA ZUS.	49,4	-	-	19,3	51,8	3 018,0	157,7	-	146,3	26,3	-	3 468,8	2 756,1
ZYPERN	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
LIBANON	-	-	-	-	-	108,3	-	-	7,8	-	-	116,0	68,2
ISRAEL	-	-	-	-	-	515,3	-	-	13,9	-	-	529,2	479,2
JORDANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-
SYRIEN	7,8	-	-	-	-	0,7	-	-	0,4	-	-	8,9	7,8
IRAK	-	-	-	-	-	1,3	-	-	0,2	-	-	1,4	-
IRAN	12,2	-	-	-	-	33,2	-	-	3,3	-	-	48,7	23,3
KUWAIT	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	2,1	-
BAHREIN	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	38,2	-	-	0,4	-	-	38,6	34,1
MASKAT OMAN	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	0,7
PAKISTAN	-	-	-	-	-	30,7	-	-	-	-	-	30,7	2,0
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3	-
INDIEN	12,3	-	-	-	-	103,9	-	-	-	-	-	116,3	18,5
CEYLON	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4	-
BIRMA	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
THAILAND	-	-	-	-	-	41,1	2,1	-	-	-	-	43,2	2,6
SINGAPUR	-	-	-	-	-	20,1	-	-	-	-	-	20,1	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	3,4	-
HONKONG	-	-	-	-	-	96,0	-	-	-	-	-	96,0	38,2
JAPAN	56,5	-	-	9,1	-	139,6	-	-	-	-	-	205,2	51,0
KOREA,S-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-
ASIEN ZUS.	88,8	-	-	9,1	-	1 141,0	2,1	-	26,1	-	-	1 267,1	725,7
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	9,0	0,0	-	-	-	-	9,1	-
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	9,0	0,0	-	-	-	-	9,1	-
INSGESAMT	435,0	114,0	44,5	902,3	193,6	8 527,8	412,4	8,8	489,3	59,5	-	11 187,2	7 125,2
DARUNTER IN FRACHTERN	81,0	91,1	11,6	551,0	20,1	5 988,1	222,1	-	160,2	-	-	7 125,2	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN VGL. EINFÜHRUNG.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDTIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENDTIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	2,9	3,8	14,0	10,7	36,9	4,4	2,3	15,9	294,8	-	385,8
HANNOVER	1,6	-	0,0	0,2	0,0	8,0	1,0	0,1	1,8	92,2	-	104,9
BREMEN	2,3	0,2	-	0,1	0,0	6,1	0,1	-	0,2	5,5	-	14,5
DUESSELDORF	28,1	5,3	0,9	-	1,5	6,3	102,6	2,2	12,6	56,1	-	215,5
KOELN/BONN	16,4	0,4	0,7	0,4	-	4,1	2,9	0,6	5,5	34,1	-	65,2
FRANKFURT	64,5	6,5	5,0	22,5	14,2	-	48,0	7,6	93,2	268,4	0,1	529,9
STUTTGART	7,7	1,8	0,2	2,3	2,2	6,0	-	0,2	0,6	52,2	-	73,2
NUERNBERG	0,5	0,3	0,1	1,1	0,1	4,1	0,6	-	0,5	23,4	-	30,5
MUENCHEN	14,3	1,7	0,2	3,8	2,3	45,1	1,0	0,7	-	47,5	0,1	116,7
BERLIN	44,0	32,9	5,5	31,4	23,6	128,9	38,5	16,3	30,9	-	-	351,9
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,2
INSGESAMT	179,3	52,0	16,5	75,8	54,6	245,4	199,0	30,1	161,4	874,3	0,2	1 888,5

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND

TONNEN

NACH ENDTIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	9,2	2,1	2,0	13,3	6,8	20,4	9,8	1,7	4,8	2,3	-	72,3
SCHWEDEN	21,4	9,9	3,2	28,6	10,1	65,0	27,6	4,9	16,3	20,2	-	207,3
NORWEGEN	10,9	7,3	2,4	9,7	5,2	24,5	5,1	1,9	6,0	3,2	-	76,2
DAENEMARK	69,0	3,6	3,7	13,8	13,5	40,1	6,6	2,7	4,6	2,8	-	160,4
GR. BRITANN	71,0	49,1	22,2	267,9	166,4	409,6	188,9	40,0	62,2	32,5	-	1 309,8
IRLAND	2,1	1,5	1,5	21,2	4,3	22,9	8,0	2,8	5,6	0,9	-	70,9
ISLAND	-	0,0	-	0,1	0,0	0,4	0,8	-	0,1	-	-	1,5
NIEDERLANDE	19,2	11,5	2,7	5,5	12,0	62,3	37,3	8,3	17,1	13,1	-	189,1
BELGIEN	13,1	7,0	1,0	7,5	8,4	87,4	32,3	4,5	15,0	7,8	-	184,1
LUXEMBURG	0,5	0,0	0,0	0,2	0,0	2,3	0,4	0,0	0,5	1,2	-	5,2
FRANKREICH	23,0	16,9	2,5	68,8	48,6	137,4	55,3	30,4	49,5	17,1	-	449,4
SPANIEN	19,8	10,4	2,1	30,3	16,0	102,5	18,7	8,4	21,6	8,2	-	238,0
PORTUGAL	2,1	3,5	0,7	5,4	2,1	24,9	7,6	5,4	2,6	1,5	-	55,8
MALTA	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,5	0,5	0,3	0,0	-	-	1,5
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0
SCHWEIZ	15,6	6,7	1,1	39,3	10,7	79,3	35,1	1,4	33,2	9,8	-	232,3
OESTERREICH	4,7	1,3	2,5	14,0	3,5	63,5	9,2	1,4	13,3	5,4	-	118,7
ITALIEN	22,9	22,2	5,0	59,7	32,4	165,8	42,3	13,3	45,2	16,4	-	425,1
GRIECHENLAND	3,7	1,5	0,4	6,1	1,9	46,6	9,4	1,5	2,7	2,4	-	76,2
TUERKEI	2,7	1,7	0,4	4,3	2,6	53,5	4,3	0,6	4,3	1,3	-	75,7
JUGOSLAWIEN	3,4	1,2	0,3	9,7	3,0	13,0	7,1	0,6	6,4	1,5	-	46,2
UNGARN	0,3	0,3	0,1	2,7	0,6	16,9	3,3	0,5	0,8	4,5	-	30,1
ALBANIEN	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
TSCHOSLOW	0,7	1,0	0,1	2,9	2,7	13,4	1,0	0,5	1,3	0,3	-	24,0
RUMAENIEN	2,4	0,7	0,0	10,2	2,5	13,7	1,6	0,1	2,4	0,5	-	34,1
BULGARIEN	0,1	0,1	-	0,5	0,3	3,2	1,2	0,0	0,2	0,1	-	5,8
POLEN	0,6	3,3	0,0	1,1	0,9	7,5	0,8	0,3	0,9	0,1	-	15,6
SOEWJETUNION	0,2	0,4	0,4	0,2	1,1	3,1	1,9	1,3	1,1	-	-	9,6
EUROPA ZUS.	318,9	163,2	54,5	623,0	355,9	1 479,6	516,1	132,7	317,8	153,2	-	4 114,7
LIBYEN	2,7	1,7	0,1	1,9	1,0	5,8	1,5	0,0	0,5	0,5	-	15,8
TUNESIEN	0,4	0,4	0,6	2,3	0,5	5,4	1,5	0,2	0,8	0,0	-	12,1
ALGERIEN	0,8	0,4	0,0	2,9	1,7	11,6	3,1	1,5	3,4	0,1	-	25,6
MAROKKO	1,1	1,2	0,2	2,2	2,7	9,5	1,1	0,6	1,5	0,0	-	20,0
MAURETANIEN	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	0,0	0,0	-	-	0,3
MALI	0,1	-	-	0,0	0,3	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,6
SENEGAL	0,7	0,0	0,0	0,2	0,2	1,5	0,4	0,1	0,1	0,0	-	3,3
GAMBIA	0,0	-	-	-	0,4	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,5
GUINEA PORT	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1
GUINEA REP.	-	-	-	-	0,2	0,2	0,0	0,1	0,2	0,0	-	0,7
SIERRA LEONE	0,2	-	-	0,3	0,9	0,3	0,2	-	0,0	0,0	-	1,9
LIBERIA	0,4	0,6	-	3,0	0,3	1,0	0,1	0,1	0,1	0,0	-	5,5
ELFENBEIN-K	0,2	0,5	0,0	0,7	0,7	2,9	1,4	0,0	0,5	-	-	6,8
OBERVOLTA	-	0,0	-	0,9	0,1	0,1	-	-	0,1	-	-	1,2
NIGER	0,1	0,0	-	0,3	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-	-	0,7
TSCHAD	0,0	0,0	-	0,6	0,0	0,3	-	0,2	0,0	0,1	-	1,3
GHANA	1,5	0,1	0,3	1,1	0,7	5,1	0,6	0,1	0,5	0,0	-	10,0
TOGO	0,4	0,0	0,1	0,3	0,0	0,6	0,1	-	0,1	0,0	-	1,8
DAHOME	0,0	0,1	0,2	0,1	0,0	1,0	-	-	0,0	-	-	1,5
NIGERIA	4,3	0,9	2,3	1,1	0,6	12,5	2,2	0,4	0,9	0,1	-	25,2
KAMERUN	0,6	0,2	0,0	0,4	0,6	0,5	0,2	-	0,0	0,0	-	2,6
ZENT AF REP	0,1	-	-	0,1	0,4	0,2	0,0	-	0,0	-	-	0,8
AEQU-GUINEA	0,1	-	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,1
GABUN	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	-	0,1	0,0	-	0,6
KONGO REP	0,1	0,7	-	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	-	1,5
KONGO DEM R	0,7	0,2	0,1	1,1	0,5	0,7	0,2	0,1	0,7	0,1	-	4,3
ANGOLA	0,3	0,2	0,0	0,9	0,7	0,8	0,7	0,1	0,7	0,0	-	4,5
VAR(AEGYPT)	0,8	0,3	0,0	5,6	1,5	17,7	1,2	4,0	11,9	1,1	-	44,1
SUDAN	0,7	0,2	0,0	0,5	0,8	2,6	0,2	0,2	0,1	0,1	-	5,3

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND												
TONNEN												
NACH ENZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
SOMALI-K FR	0,0	0,1	-	0,1	0,1	0,3	0,1	0,3	0,1	-	-	1,0
AETHIOPIEN	0,8	0,4	0,0	1,4	1,0	45,2	1,6	0,2	0,6	0,1	-	51,4
SOMALIA	0,0	0,0	-	0,1	0,5	0,1	0,1	-	0,3	0,1	-	1,3
UGANDA	0,2	0,8	0,0	0,2	0,4	1,1	0,3	0,1	0,4	-	-	3,5
KENIA	0,7	0,4	0,2	0,7	1,4	8,9	0,9	0,2	0,9	0,1	-	14,4
RUANDA	0,1	-	-	0,1	0,5	0,6	0,0	-	0,0	-	-	1,2
BURUNDI	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	-	0,0	-	-	1,1
TANSANIA	1,1	0,2	0,1	0,5	0,3	1,4	0,4	0,0	0,5	0,0	-	4,4
SAMBIA	0,9	2,0	-	1,0	1,7	5,1	4,2	0,3	0,2	0,0	-	15,6
MALAWI	0,0	0,2	-	0,0	0,0	0,3	0,1	-	0,0	0,1	-	0,7
MOSAMBIK	0,1	0,0	-	0,2	0,2	1,5	0,3	0,4	0,0	0,0	-	2,8
MADAGASKAR	0,1	0,0	-	0,2	0,2	1,1	0,4	0,0	0,2	0,1	-	2,2
REUNION	-	0,4	-	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,5
RHODESIEN	0,0	0,1	-	0,0	0,0	0,2	0,1	-	0,1	0,0	-	0,5
MAURITIUS	0,0	0,0	-	-	0,0	0,3	0,0	-	0,0	-	-	0,3
SUEDAFRIKA	6,1	3,4	0,6	27,5	10,2	41,1	11,4	3,2	11,9	1,6	-	117,1
AFRIKA ZUS.	27,1	15,9	5,0	59,1	31,7	188,1	35,0	12,6	37,8	4,4	-	416,7
KANADA	34,8	27,9	6,9	37,4	20,0	163,2	87,5	20,4	20,7	4,0	-	422,9
VER STAAT O	146,8	135,7	37,2	427,7	87,0	1 017,8	494,8	59,1	141,9	50,0	-	2 598,0
VER STAAT W	11,2	7,9	3,7	15,1	5,1	80,7	54,3	1,7	19,6	4,3	-	203,6
MEXIKO	5,9	9,6	0,4	3,2	6,4	20,2	11,6	1,2	1,8	1,6	-	61,9
GUATEMALA	1,0	0,0	0,0	0,1	0,6	0,9	0,1	0,2	0,1	0,0	-	3,1
HONDURAS REP	0,1	0,0	0,0	0,6	0,1	0,6	0,0	-	-	0,0	-	1,6
HONDURAS BR	0,5	0,1	-	0,0	0,2	0,2	0,6	-	0,4	0,0	-	2,1
EL SALVADOR	0,2	0,0	0,1	-	0,3	0,7	0,0	0,1	0,1	-	-	1,5
NICARAGUA	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,6	0,1	0,0	-	-	-	1,1
COSTA RICA	0,2	0,1	0,0	0,0	0,3	1,2	0,2	-	0,0	0,1	-	2,1
PANAMA	0,8	0,0	0,2	0,0	0,2	1,6	0,3	1,7	0,1	0,0	-	5,0
JAMAICA	0,8	0,2	0,1	0,0	0,1	0,5	0,2	0,0	0,3	0,1	-	2,3
HAITI REP	0,2	-	-	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,3
WESTINDIEN	0,6	0,1	-	0,2	0,0	0,2	0,1	-	-	0,0	-	1,2
GUADELOUPE	0,5	0,2	0,0	0,1	0,1	0,0	0,3	0,1	0,7	-	-	1,9
ARUBA	0,1	-	-	0,0	0,1	0,3	0,1	0,0	-	-	-	0,5
CURACAO	0,3	0,0	-	-	0,0	2,8	0,2	0,0	0,1	0,0	-	3,4
DOMINIK REP	0,0	0,4	0,1	0,1	0,1	2,0	0,1	0,0	0,2	0,3	-	3,4
PUERTO RICO	0,3	0,8	0,0	0,7	0,2	4,5	3,9	0,0	0,1	-	-	10,6
TRINID.U.TOB	0,1	0,1	-	0,3	0,0	0,1	0,5	0,0	0,2	0,0	-	1,4
KUBA	0,1	0,2	-	0,9	0,0	0,4	0,0	-	0,0	1,3	-	3,1
VENEZUELA	4,2	1,8	1,8	2,2	3,2	34,0	5,7	0,6	2,0	1,9	-	57,3
GUAYANA	0,9	-	-	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	1,1
SURINAM	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	-	0,4
GUAYANA FR	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
BRASIL IEN	4,2	1,4	1,0	5,4	2,8	23,5	6,2	0,6	4,8	0,6	-	50,5
PARAGUAY	0,1	0,0	0,0	0,1	0,2	0,4	0,0	-	0,1	-	-	1,0
URUGUAY	0,6	0,0	-	0,2	0,4	2,4	0,3	0,4	0,2	0,1	-	4,6
ARGENTINIEN	1,4	0,4	0,3	4,1	1,1	11,6	1,9	2,0	2,6	0,4	-	25,9
KOLUMBIEN	2,3	0,2	0,0	1,1	0,7	5,2	1,5	0,1	0,4	0,0	-	11,5
ECUADOR	0,6	-	0,2	0,1	0,5	0,4	0,2	-	0,2	0,2	-	2,4
PERU	1,5	0,7	0,1	2,9	1,1	4,5	1,2	0,3	0,5	0,1	-	12,8
BOLIVIEN	0,2	0,4	0,0	0,7	0,4	0,3	0,3	0,0	0,7	0,0	-	3,1
CHILE	4,9	0,4	0,5	1,5	1,3	12,6	1,1	0,1	0,2	0,8	-	23,2
AMERIKA ZUS.	225,5	188,8	52,7	505,1	132,6	1 393,4	673,7	89,0	198,0	66,0	-	3 524,8
ZYPERN	0,0	0,1	-	0,4	0,1	0,9	0,6	0,1	0,1	0,0	-	2,3
LIBANON	1,4	0,6	0,1	2,3	0,6	24,1	1,8	0,4	1,3	0,2	-	32,7
ISRAEL	7,6	2,6	0,7	9,7	6,2	79,9	9,2	2,4	27,7	1,8	-	147,8
JORDANIEN	0,4	0,1	0,1	0,3	0,1	2,0	1,1	0,0	0,9	0,0	-	5,0
SYRIEN	0,5	0,1	-	0,3	0,1	11,4	0,1	0,0	1,5	0,7	-	14,6
IRAK	0,1	0,1	0,0	2,7	0,1	2,3	1,0	0,1	0,2	0,1	-	6,7
IRAN	8,4	1,5	1,4	9,1	3,4	46,0	4,3	2,0	3,5	3,0	-	82,5
KUWAIT	2,6	0,3	0,4	4,9	1,5	11,6	1,2	0,9	1,0	0,2	-	24,5
BAHREIN	0,9	0,1	-	0,0	0,0	3,1	0,0	0,1	0,1	0,0	-	4,4
KATAR	0,0	-	0,0	-	-	0,4	0,2	1,1	0,0	-	-	1,8
SAUDIARAB	4,1	0,1	0,1	6,3	1,2	48,8	1,1	0,9	5,9	1,2	-	69,6
JEMEN	-	-	0,0	0,1	0,3	0,0	0,1	-	0,1	-	-	0,7
JEMEN,S-	0,2	-	0,0	0,0	0,0	2,6	0,1	0,0	0,0	-	-	2,9
MASKAT OMAN	0,0	1,1	0,2	1,6	0,0	0,9	0,3	0,0	0,9	-	-	5,2
PAKISTAN	1,8	0,3	0,1	1,6	1,2	71,4	1,2	0,9	0,6	0,3	-	79,5
AFGHANISTAN	0,6	0,1	-	0,1	0,4	9,5	0,0	0,3	0,7	0,3	-	11,9
INDIEN	4,1	0,5	0,5	5,5	2,8	19,7	4,8	1,3	1,9	0,4	-	41,6
NEPAL	0,0	-	-	0,2	0,1	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0	-	0,6
CEYLON	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,8	0,4	0,1	0,1	0,0	-	1,4
BIRMA	0,3	-	0,1	0,2	0,2	1,7	0,0	0,1	0,0	0,1	-	2,6
THAILAND	1,1	0,6	0,3	1,3	1,8	13,4	2,5	0,0	0,9	9,4	-	31,5
LAOS	0,0	-	-	0,0	-	1,3	-	0,1	0,0	-	-	1,5
KAMBODSCHA	0,0	0,0	-	0,0	0,0	1,3	0,1	-	0,0	-	-	1,5
VIETNAM,S-	1,2	-	0,0	0,4	1,4	1,4	0,0	-	0,2	-	-	4,7
VIETNAM,N-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
MALAYSIA	0,1	0,5	-	0,8	0,1	2,4	0,3	0,0	0,4	0,1	-	4,6
SINGAPUR	1,4	2,3	0,2	0,7	0,3	1,7	0,4	0,1	0,7	0,0	-	7,6
INDONESIEN	0,8	0,0	0,3	1,1	0,8	2,2	0,1	0,2	0,6	0,6	-	6,8
PHILIPPINEN	0,4	0,1	0,1	0,3	1,0	1,1	1,5	0,3	0,6	0,1	-	5,5
HONKONG	2,3	0,6	0,2	1,2	0,9	24,2	2,0	0,5	1,3	0,2	-	33,3
CHINA,TAIWAN	0,0	0,3	0,0	1,2	0,0	1,6	0,3	0,0	0,1	0,0	-	3,5
JAPAN	20,4	3,7	2,5	16,9	5,6	110,8	27,2	7,5	12,9	10,5	-	218,0

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDEZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND

TONNEN

NACH ENDEZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
RIUKIU IN	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7
KOREA, S-	0,2	0,3	-	0,4	0,4	1,5	0,3	0,3	0,1	-	-	3,5
KOREA, N-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0
CHINA VR	-	0,2	0,0	0,6	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	-	-	1,8
ASIEN ZUS.	61,0	16,1	7,3	70,1	30,9	501,7	62,3	19,7	64,4	29,3	-	862,8
AUSTRALIEN	3,0	2,0	0,7	3,8	1,9	53,8	2,8	0,5	2,4	1,1	-	72,0
NEUSEELAND	0,2	0,2	0,0	0,0	0,1	1,4	0,4	0,1	0,2	0,1	-	2,8
OZEANIEN AM	-	0,0	-	-	-	0,4	0,0	0,0	-	-	-	0,5
OZEANIEN BR	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,2
NEUKALEDON	0,0	0,1	0,0	0,0	-	0,1	0,0	-	0,0	0,0	-	0,3
POLYNES FR	-	0,0	-	-	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,3
AUSTR.-OZ.-ZUS.	3,3	2,4	0,7	3,9	2,1	55,7	3,2	0,6	2,7	1,3	-	75,9
INSGESAMT	635,7	386,3	120,3	1 261,1	553,2	3 618,5	1 290,3	254,6	620,8	254,1	-	8 994,9

ENMPFANG

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDEZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	6,8	1,0	0,1	2,0	0,0	9,0	0,7	0,6	0,8	0,2	-	21,3
SCHWEDEN	12,9	1,9	1,5	9,2	1,7	23,7	14,6	0,7	3,7	2,9	-	72,8
NORWEGEN	7,8	0,5	1,2	0,9	0,3	4,4	2,5	0,2	0,5	0,5	-	18,8
DAENEMARK	36,2	4,6	3,0	17,8	9,7	40,4	5,6	1,4	7,3	3,1	-	129,2
GR BRITANN	81,3	84,1	38,3	317,6	130,5	417,6	94,1	14,7	80,9	64,0	-	1 323,0
IRLAND	0,5	0,2	0,1	5,0	0,3	10,7	0,5	0,7	1,2	0,2	-	19,5
ISLAND	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
NIEDERLANDE	18,2	9,1	4,8	13,2	6,0	54,3	25,1	3,0	28,6	7,0	-	169,3
BELGIEN	12,7	1,1	0,8	12,0	10,8	64,4	12,6	5,9	28,5	12,2	-	160,9
LUXEMBURG	0,5	0,0	0,0	0,1	-	2,0	-	0,6	0,1	0,3	-	3,8
FRANKREICH	32,6	9,5	3,3	262,8	30,6	157,3	23,8	9,8	42,5	39,5	-	631,7
SPANIEN	26,9	13,9	13,9	19,5	5,7	125,7	16,4	12,4	13,7	20,1	-	268,4
PORTUGAL	0,9	0,4	0,1	2,3	0,7	7,2	0,7	0,5	1,2	0,3	-	14,3
MALTA	-	-	-	0,6	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,6
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
SCHWEIZ	33,1	3,3	3,2	25,3	11,4	73,5	26,8	3,8	35,0	14,3	-	229,8
OESTERREICH	0,8	1,4	0,3	1,9	0,7	13,9	0,8	0,2	11,6	5,7	-	37,2
ITALIEN	54,7	11,3	3,8	217,0	21,5	254,1	49,3	24,4	45,7	44,9	0,0	726,7
GRIECHENLAND	1,0	0,0	0,2	0,6	1,5	33,4	1,0	0,3	3,9	0,1	-	41,9
TUERKEI	2,3	0,4	-	0,4	0,3	18,4	0,5	0,2	1,3	2,3	-	26,0
JUGOSLAWIEN	0,6	0,8	0,0	0,3	0,1	7,2	1,8	0,0	7,0	0,1	-	17,9
UNGARN	0,6	0,3	0,0	1,1	0,4	7,5	0,2	1,0	0,6	0,0	-	11,8
ALBANIEN	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	0,0
TSCHECHOSLOW	1,2	0,1	0,0	3,3	0,0	13,1	0,0	0,1	0,2	0,1	-	18,1
RUMAENIEN	0,7	0,0	0,1	4,8	1,0	7,9	0,1	0,8	0,3	0,8	-	16,6
BULGARIEN	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	9,4	0,0	0,0	0,9	0,0	-	10,8
POLEN	1,0	-	0,0	0,6	0,0	3,1	0,0	0,2	0,1	0,1	-	5,2
SOWJETUNION	0,8	0,6	0,0	0,4	1,4	1,3	1,0	2,5	0,1	0,1	-	8,3
EUROPA ZUS.	334,3	144,9	74,8	939,0	234,7	1 359,6	278,1	84,1	315,7	219,0	0,0	3 984,3
LIBYEN	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1	2,0	0,0	-	0,0	0,0	-	2,6
TUNESIEN	0,0	-	-	3,7	0,1	11,3	0,1	0,0	1,2	2,9	-	19,2
MAKOKKO	0,0	-	-	0,1	0,2	0,6	0,2	-	0,1	-	-	1,3
SENEGAL	0,1	-	-	0,3	0,4	0,1	0,1	-	0,0	-	-	1,0
GUINEA PORT	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
GUINEA REP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
SIERRA LEONE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3
LIBERIA	0,0	-	-	0,3	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,4
ELFENBEIN-K	0,2	-	-	0,0	1,1	9,3	-	-	-	-	-	10,6
GHANA	0,1	-	-	0,1	0,1	1,5	0,0	-	0,0	-	-	1,8
NIGERIA	0,0	0,0	-	0,2	-	0,1	-	0,0	-	-	-	0,3
KONGO REP	0,0	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1
KONGO DEM R	-	0,0	0,1	0,1	0,0	0,6	-	-	-	-	-	0,8
ANGOLA	0,0	0,2	-	0,0	0,0	0,4	0,0	-	-	-	-	0,7
VAP (AEgypt)	1,0	0,0	0,0	0,0	0,2	6,9	0,1	0,3	2,2	0,1	-	10,8
SUDAN	0,2	-	-	0,1	0,1	-	0,0	-	0,0	-	-	0,4
AETHIOPIEN	2,8	-	-	0,2	0,1	105,0	0,0	-	0,0	0,3	-	108,5
SOMALIA	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,2
UGANDA	0,1	-	0,0	-	0,0	13,2	-	-	-	-	-	13,4
KENIA	4,4	0,0	0,1	0,7	0,7	75,2	0,1	0,5	1,4	0,6	-	83,7
RUANDA	0,1	-	0,0	-	0,1	7,4	0,0	-	-	-	-	7,7
BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0
TANSANIA	0,0	-	0,1	0,2	0,0	0,5	0,3	-	0,3	0,1	-	1,6

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

EMPFANG

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
SAMBIA	0,1	-	-	0,0	0,0	0,4	-	-	-	-	-	0,5
MALAWI	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,3
MOSAMBIK	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,6	0,0	-	0,6
RHODESIEN	0,0	0,0	-	-	0,0	0,4	0,0	-	0,0	-	-	0,4
SUEDAFRIKA	2,4	1,3	0,2	3,1	0,3	27,0	0,4	1,5	1,0	18,8	-	56,0
AFRIKA ZUS.	12,1	1,6	0,6	9,1	3,8	262,5	1,4	2,3	6,9	23,0	-	323,3
KANADA	11,9	2,5	0,8	9,0	2,3	47,3	6,0	5,4	2,3	0,3	-	97,6
VER STAAT O	142,2	37,7	28,3	200,0	84,8	1 369,7	260,6	62,4	246,8	63,4	-	2 496,0
VER STAAT W	33,0	9,7	4,7	4,8	2,3	104,8	24,9	8,3	37,1	3,2	-	232,9
MEXIKO	0,3	0,5	0,0	0,4	0,2	55,0	0,1	0,0	4,7	3,2	-	64,3
GUATEMALA	0,0	-	0,0	-	0,0	0,1	-	0,0	0,0	0,0	-	0,2
HONDURAS REP	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
HONDURAS BR	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
EL SALVADOR	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	2,6	-	-	2,6
NICARAGUA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
COSTA RICA	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
PANAMA	0,0	-	-	-	0,0	0,2	-	-	-	-	-	0,3
JAMAICA	0,1	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
HAITI REP	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
CURACAO	0,7	-	0,1	0,6	0,1	0,8	0,0	-	2,1	-	-	4,4
DOMINIK REP	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
PUERTO RICO	0,0	-	-	0,1	0,1	-	0,6	-	-	-	-	0,9
TRINID.U.TOB	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
KUBA	0,0	-	-	-	-	0,7	-	-	-	0,0	-	0,8
VENEZUELA	0,2	0,0	-	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,6
GUAYANA	-	-	-	-	-	0,3	-	0,0	-	-	-	0,3
BRASILLEN	3,8	0,4	0,4	1,4	0,3	7,5	2,2	0,1	0,7	0,2	-	16,9
PARAGUAY	0,0	-	0,0	0,3	0,1	0,7	-	-	-	-	-	1,1
URUGUAY	3,1	-	0,0	-	0,1	1,8	0,1	-	-	0,0	-	5,1
ARGENTINIEN	1,2	0,0	0,0	0,6	0,2	8,6	0,5	0,0	0,2	0,0	-	11,4
KOLUMBIEN	0,2	-	1,5	0,3	0,1	1,3	0,0	-	0,2	0,0	-	3,7
ECUADOR	0,0	0,0	-	0,1	0,0	0,2	0,0	-	0,0	0,0	-	0,4
PERU	0,5	0,0	0,0	0,1	0,1	5,4	0,0	0,0	-	-	-	6,1
BOLIVIEN	0,1	0,0	-	-	0,0	0,1	-	-	0,0	-	-	0,2
CHILE	6,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,3	0,1	0,0	0,5	0,0	-	7,2
AMERIKA ZUS.	203,2	50,9	35,9	218,0	91,0	1 605,2	295,2	76,3	297,2	70,4	-	2 943,4
ZYPERN	-	0,0	-	0,0	0,0	0,3	0,0	-	0,0	-	-	0,4
LIBANON	7,5	0,2	0,0	0,8	0,3	21,9	3,2	0,0	7,7	0,8	-	42,4
ISRAEL	37,6	13,9	0,3	45,5	16,9	85,7	21,2	19,3	58,9	25,6	-	325,0
JORDANIEN	0,1	-	-	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,3
SYRIEN	7,8	0,0	-	-	0,4	0,0	0,0	-	0,1	-	-	8,3
IRAK	0,9	-	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	-	-	1,2
IRAN	13,7	0,0	0,0	9,5	3,1	25,8	7,8	0,1	10,8	0,1	-	70,9
KUWAIT	0,2	0,2	0,0	0,1	0,0	1,6	-	-	-	-	-	2,1
BAHREIN	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
KATAR	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
SAUDIARAB	0,1	0,1	0,1	0,4	0,2	25,7	0,0	-	0,1	0,1	-	26,7
JEMEN	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
MASKAT OMAN	-	0,3	-	-	-	0,7	-	-	0,0	-	-	1,1
PAKISTAN	6,3	0,0	0,0	2,4	0,2	16,1	1,3	1,1	2,2	0,0	-	29,7
AFGHANISTAN	2,1	-	-	-	0,4	7,8	-	-	0,0	0,2	-	10,5
INDIEN	19,6	1,2	2,0	4,7	1,2	20,4	5,4	1,1	3,1	0,3	-	58,9
NEPAL	0,5	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	0,7
CEYLON	0,2	-	-	-	0,0	1,2	0,0	-	0,0	0,1	-	1,5
BIRMA	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	0,0	-	0,2
THAILAND	3,9	0,5	0,9	4,3	0,8	10,3	3,4	6,9	0,5	0,5	-	32,0
KAMBODSCHA	-	-	-	-	0,1	-	0,0	-	-	-	-	0,1
VIFTNAM,S-	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
MALAYSIA	-	-	-	-	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,2
SINGAPUR	3,1	1,3	0,9	9,1	0,4	10,2	0,5	0,4	0,8	1,3	-	28,0
INDONESIEN	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,3	0,0	0,0	0,1	-	-	0,7
PHILIPPINEN	0,1	0,0	0,1	1,5	0,0	3,8	0,0	0,0	-	-	-	5,5
HONKONG	23,9	3,0	0,9	8,3	5,4	34,0	3,2	7,7	1,4	1,1	-	88,9
CHINA,TAIWAN	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	0,1	0,2	0,0	0,1	-	4,9
JAPAN	47,9	1,3	1,0	28,4	2,7	38,4	7,6	15,6	4,6	2,5	-	150,0
RIUKIU IN	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
KOREA,S-	0,7	0,0	0,3	0,7	0,3	0,5	0,0	0,6	0,2	-	-	3,3
CHINA VR	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,2
ASIEN ZUS.	177,8	22,2	6,7	115,9	32,8	308,2	54,0	53,0	90,7	32,7	-	693,9
AUSTRALIEN	1,1	0,2	0,1	0,8	0,5	2,1	0,6	0,2	0,4	0,2	-	6,2
NEUSEELAND	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	-	0,1
OZEANIEN AM	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
OZEANIEN BR	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2
AUSTR.-OZ.ZUS.	1,1	0,2	0,1	0,8	0,6	2,3	0,6	0,3	0,4	0,2	-	6,5
INSGESAMT	728,5	219,8	118,1	1 282,8	362,8	3 537,8	629,3	216,0	710,9	345,3	0,0	8 151,4

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

VI. LUFTPOSTVERSAND FEB. 1970 *)

TONNEN

FLUGPLATZ	NACH DEM				INSGESAMT	JANUAR BIS FEB. 1970
	INLAND	EUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSSEREUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSLAND ZUSAMMEN		
HAMBURG	168,9	48,6	36,5	85,1	254,0	486,5
HANNOVER	86,9	12,1	4,0	16,1	103,0	191,1
BREMEN	36,6	9,6	3,8	13,4	50,0	89,7
DUESSELDORF	141,9	63,1	33,3	96,4	238,3	454,4
KOELN/BONN	73,5	23,5	7,6	31,1	104,6	224,1
FRANKFURT	264,2	101,9	178,1	280,0	544,2	1 055,8
STUTTGART	107,4	33,6	21,4	55,0	162,4	310,2
NUERNBERG	76,6	18,5	6,6	25,1	101,7	189,4
MUENCHEN	166,8	27,8	21,2	49,0	215,8	417,0
BERLIN	291,1	20,1	7,3	27,4	318,5	626,7
INSGESAMT	1 413,9	358,8	319,8	678,6	2 092,5	4 044,9

*) QUELLE: POSTTECHNISCHES ZENTRALAMT; DIESE ZAHLEN ENTHALTEN DEN REINEN VERSAND, D.H. DIE UMLADUNGEN DES IN- UND AUSLANDSVERKEHRS SIND NICHT ENTHALTEN.

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB FEB. 1970 *)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN		SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN
	ANZAHL					ANZAHL			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	2 104	28	804	2 936	SALZGITTER-DRUETTE	81	-	24	105
AHRENLOHE	-	-	14	14	VERDEN-SCHARNHORST	-	-	32	32
FLENSBURG-SCHAEFERHAUS	410	-	44	454	WILHELMSHAVEN	39	5	74	118
FUHLENDORF	-	8	93	101	BREMEN	320	137	225	682
HARTENHOLM	720	2	144	866	BREMEN	246	137	107	490
HELGOLAND	11	-	1	12	BREMERHAVEN	74	-	118	192
HUSUM-SCHWESING	26	-	-	26	NORDRHEIN-WESTFALEN	2 796	732	3 284	6 812
ITZEHOE, HUNGRIGER WOLF	-	-	61	61	DUESSELDORF	304	310	332	946
KIEL-HOLTENAU	149	4	141	294	KOELN/BORN	11	181	379	571
LECK	7	-	51	58	AACHEN-MERZBRUECK	149	-	238	387
LUEBECK-BLANKENSEE	326	-	120	446	RAD OEYNHAUSEN	38	11	42	91
NEUMUENSTER	-	-	17	17	BIELEFELD-WINDELSBL.	18	38	54	110
RENDSBURG-SCHACHTHOLM	308	8	15	331	BONN-HANGELAR	358	9	441	808
ST. MICHAELISDONN	127	6	46	179	BORKENBERGE	305	-	-	305
ST. PETER-ORDING	10	-	9	19	DAHLEMER BINZ	-	-	14	14
UETERSEN	10	-	28	38	DETMOLD	-	-	28	28
WYK AUF FOEHR	-	-	20	20	DINSLAKEN	104	-	101	205
HAMBURG	110	204	304	618	DORTMUND-WICKEDE	10	11	172	193
HAMBURG	110	204	256	570	ESSEN-MUELHEIM	77	9	226	312
HAMBURG-FINKENWERDER	-	-	48	48	GREFRATH-NIERSHORST	-	-	64	64
NIEDERSACHSEN	1 937	308	1 260	3 505	HAMM-LIPPEWIESEN	68	-	73	141
HANNOVER	553	183	4	740	HOEXTER-RAEUSCHENBERG	-	-	7	7
BORKUM	-	-	5	5	KAMP-LINTFORT	-	-	34	34
BRAUNSCHWEIG	566	45	296	907	KIRCHHUNDEM	-	3	-	3
CELLE-ARLOH	16	-	97	113	KOELN-BUTZWEILLERHOF	72	-	185	257
CLOPPENBURG-VARRELB.	11	-	35	46	LEVERKUSEN	-	2	68	70
EMDEN	45	-	72	117	MARL-LOEMUEHLE	-	-	19	19
HILDESHEIM	-	-	17	17	MEINERZGAGEN	-	83	-	83
HODENHAGEN	84	-	111	195	MESCHEDE-SCHUEREN	6	-	10	16
KARLSHOEFEN	-	30	11	41	MOENCHENGLADBACH	1 021	17	322	1 360
LEER	132	-	50	182	MUENSTER-OSNABRUECK	46	55	77	178
LEMWERDER	-	2	37	39	MUENSTER-TELGTE	29	-	90	119
LUECHOW-REHBECK	-	-	17	17	OERLINGHAUSEN	16	-	24	40
NORDDEICH	3	-	-	3	RHEINE-ESCHENDORF	26	-	79	105
NORDEN-HAGE	-	5	3	8	SCHLOSS AUDEL	-	-	6	6
NORDERNEY	-	-	15	15	SIEGEN/SIEGERLAND	51	-	31	82
NORDHORN-KLAUSHEIDE	50	11	108	169	STADTLOHN-WENNINGFELD	79	3	104	186
OLDENBURG	197	3	90	290	STOERMEDE	-	-	3	3
OSNABRUECK	49	24	128	201	WERDOHL-KUENTROP	-	-	21	21
PEINE-EDDESSE	111	-	22	133	WESSEL-ROEMERWARDT	-	-	6	6
RINTELN	-	-	12	12	WIPPERFUERTH-NEYE	8	-	34	42

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB FEB. 1970 *)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN		SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN
	ANZAHL					ANZAHL			
HESSEN	2 080	263	2 686	5 029	BAYERN	1 606	928	1 824	4 358
FRANKFURT	-	223	319	542	MUENCHEN	74	321	143	538
ANSBACH I.T.	-	-	2	2	NUERNBERG	813	142	342	1 297
BAD HERSFELD	-	-	22	22	ANSBACH-PETERSDORF	-	-	2	2
EGELSBACH	1 411	6	1 417	2 834	ARNBRUCK	-	-	86	86
FULDATAL 1, IHRINGSH.	-	-	72	72	ASCHAFFENB.-GROSSOSTH.	30	5	30	65
GELNHAUSEN	10	-	42	52	AUGSBURG	211	25	221	457
GRIPPE	114	-	-	114	BAD REICHENHALL	-	2	-	2
HOFGEISMAR, HOELLEBERG	-	-	45	45	BAD WOERISHOFEN	-	-	2	2
KASSEL-MITTELFELD	-	-	105	105	BAMBERG-BREITENAU	-	-	61	61
KASSEL-WALDAU	177	34	429	640	BAYREUTH-BINDL.BERG	7	-	12	19
LUETZELLINDEN	45	-	16	61	BRUCK/OPP.	-	-	61	61
MARBURG	-	-	5	5	BURG FEUERSTEIN	12	-	13	25
MICHELSTADT	29	-	44	73	COBURG-BRANDENSTEINSE.	21	-	62	83
OBER-MOERLEN	54	-	15	69	DEGGENDORF-STEINKIRCH.	12	-	4	16
REICHELSCHEIM	240	-	153	393	EGGENFELDEN	9	-	35	44
					FUERSTENZELL	-	-	16	16
RHEINLAND-PFALZ	1 135	19	903	2 057	FUERTH-DAMBACH	-	1	-	1
BAD DUERCKHEIM	-	-	69	69	FUERTH, KURGARTENSTR.	-	3	-	3
IDAR-OBERSTEIN	-	1	8	9	GIEBELSTADT	2	-	19	21
MAINZ-FINTHEN	-	-	15	15	GRIESAU	3	-	2	5
SAFFIG-BASSENHEIM	106	6	21	133	GUNZENHAUSEN-REUTBERG	-	-	10	10
SOBERNHEIM	-	-	57	57	HASSFURT	15	-	37	52
SPEYER	40	-	6	46	HERZOGENAUACH	20	-	13	33
TRIER-EUREN	685	-	333	1 018	HOF-PIRK	2	-	11	13
WORMS	304	12	394	710	ILLERTISSEN	-	-	1	1
					KEMPTEN-DURACH	10	10	6	26
BADEN-WUERTTEMBERG	2 186	764	2 007	4 957	KIRCHDORF/INN	-	-	1	1
STUTTGART	240	262	244	746	KULMBACH-ESPICH	-	-	7	7
AALEN-ELCHINGEN	-	2	51	53	LANDSHUT-ELLERMUEHLE	10	-	31	41
BADEN-BADEN-OOS	208	226	220	654	LICHTENFELS	2	4	6	12
BIBERACH/RISS	-	-	3	3	NEUBIBERG	-	-	115	115
BOEBLINGEN-HULB	-	-	1	1	NEUBURG/EGWEIL	-	-	5	5
DONAUESCHINGEN	37	49	47	133	NEUSTADT-EICHELBERG	-	-	17	17
FREIBURG I.BR.	230	27	136	393	NEU-ULM-SCHWAIGHOFEN	-	-	55	55
FRIEDRICHSHAFEN	43	10	107	160	OBERPFAFFENHOFEN	-	325	52	377
GIENGEN/BRENNZ	29	-	83	112	OTTOBRUNN	12	-	19	31
HEUBACH	50	-	21	71	REGENSBURG-OBERHUB	-	4	41	45
INGELFINGEN	-	3	-	3	ROSENTHAL-FELD-PL.	8	-	94	102
KALRSRUHE-FORCHHEIM	846	74	514	1 434	ROTHENBURG O.D.T.	-	-	17	17
KONSTANZ	65	-	14	79	SCHWABACH-HEIDENBERG	6	-	1	7
LAUPHEIM	37	-	37	74	STRAUBING-WALLMUEHLE	18	86	16	120
LEUTKIRCH-UNTERZEIL	-	-	4	4	VILSHOFEN	-	-	19	19
MANNHEIM-NEUSTHEIM	337	86	240	663	WEIDEN/OPP.	-	-	7	7
MOSBACH-LOHRBACH	3	-	69	72	WUERZBURG/SCHENKENTURM	309	-	132	441
NABERN/TECK	-	-	52	52					
OEDHEIM	-	-	16	16	SAARLAND	157	50	111	318
OFFENBURG	1	25	49	75	SAARBRUECKEN-ENSHEIM	157	50	111	318
SCHWAEB.HALL-HESSENTAL	35	-	36	71					
SCHWAEB.HALL-WECKRIED.	25	-	24	49	INSGESAMT	14 431	3 433	13 408	31 272
SCHWENNINGEN A.N.	-	-	37	37					
WALLDUERN	-	-	2	2					

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).