

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 3

Luftverkehr

Dezember 1969



Bestellnummer : 270300 - 690212

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| Einführung | 3 |
| Abkürzungen | 3 |
| Zeichenerklärung | 3 |
| Luftverkehr im Dez.1969 | 4 |
| Tabellenteil | |
| Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr | 5 |
| I. Überblick über den gewerblichen Verkehr nach Flugarten | 5 |
| II. Flugplatzverkehr | |
| A. Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen | |
| 1. Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten | 6 |
| 2. Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen | 6 |
| 3. Personenverkehr | 7 |
| 4. Frachtverkehr | 8 |
| 5. Postverkehr | 9 |
| 6. Durchgang | 10 |
| B. Verkehr auf sonstigen Flugplätzen | 10 |
| III. Verkehrsleistungen über dem Bundesgebiet | 11 |
| IV. Personenverkehr | |
| A. Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes | |
| 1. Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen | 12 |
| 2. Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen | 12 |
| B. Verflechtung im grenzüberschreitenden Verkehr | |
| 1. Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern, | 13 |
| 2. Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzielflugplätzen | 14 |
| 3. Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern | 15 |
| C. Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern | 17 |
| V. Güterverkehr | |
| A. Entwicklung des Güterverkehrs | 19 |
| B. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen | |
| 1. Güterhauptgruppen | 20 |
| 2. Gütergruppen | 21 |
| C. Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern | |
| 1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | 25 |
| 2. Grenzüberschreitender Verkehr | |
| Einladung | 25 |
| Ausladung | 26 |
| D. Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern | |
| 1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes | 28 |
| 2. Grenzüberschreitender Verkehr | |
| Versand | 28 |
| Empfang | 30 |
| VI. Luftpostversand | 32 |
| VII. Nichtgewerblicher Flugbetrieb | 32 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erschienen im April 1970

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Einführung

1. Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht seit dem 1. Januar 1968 auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1053), der "Ersten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1056) sowie der "Zweiten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 24.7.1968 (Bundesgesetzblatt I, Seite 866). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

2. Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

- Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen.
- Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen (ohne Segelfluggelände)
- Bericht zur statistischen Erfassung des Flugbetriebs auf Segelfluggeländen (nur jährlich)

3. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im grenzüberschreitenden Verkehr nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteigebis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflügeisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflügeisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus dem Ausland ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im In- oder Ausland umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus dem Ausland als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zustieger nach dem In- oder Ausland gezählt. Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zustiegenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endziel gezählt.

b) Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus zusätzlich der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen in der Bundesrepublik Deutschland ergeben. Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben; die Verflechtung des Güterverkehrs zwischen diesen Flugplätzen wird nicht festgestellt.

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen. Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversands nach dem In- und Ausland ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

4. Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

5. Tabellenteil

Monatlich wird der Verkehr mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der gesamte Flugbetrieb (Motor- und Segelflug) auf Segelfluggeländen sowie der Segelflug auf Flugplätzen veröffentlicht. Den Einzeltabellen geht eine Gesamtübersicht voraus, die einen Überblick über die zivile Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) nach Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, nichtgewerblicher Flugbetrieb) gibt. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus dem Ausland die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tab. I: Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus dem Ausland in Flugzeuge nach dem In- und Ausland werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (Vergleiche Punkt 3 a dieser Einführung).

Tab. II: Abschnitt A. dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze. In Abschnitt B. wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt.

Tab. III: Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (Flugkilometer, Personenkilometer, Fracht- und Posttonnenkilometer), die angebotene Kapazität (tkm und Sitzplatzkilometer) und den sich daraus errechnenden Ausnutzungsgrad.

Tab. IV: In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen nachgewiesen. In einer besonderen Tabelle wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von in- und ausländischen Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inklusiv-Tours-Reisen, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tab. V: Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der deutschen Verkehrsflughäfen untereinander sowie mit den sonstigen Flugplätzen und dem Ausland nachgewiesen. Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tab. VI: Der Luftpostversand wird in dieser Tabelle nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert dargestellt.

Tab. VII: Diese Übersicht enthält die Anzahl der Starts des nichtgewerblichen Flugbetriebs, wobei Schulflug, Werkverkehr und sonstiger nichtgewerblicher Verkehr unterschieden werden.

Abkürzungen

| | | |
|------------------|-----------------|----------------|
| HAM = Hamburg | CGN = Köln/Bonn | MUC = München |
| HAJ = Hannover | FRA = Frankfurt | BER = Berlin |
| BRE = Bremen | STR = Stuttgart | UEB = Sonstige |
| DUS = Düsseldorf | NUE = Nürnberg | Flugplätze |

Zeichenerklärung

- an Stelle einer Zahl = nicht vorhanden
- . an Stelle einer Zahl = kein Nachweis vorhanden
- 0 an Stelle einer Zahl = mehr als nichts aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- x an Stelle einer Zahl = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

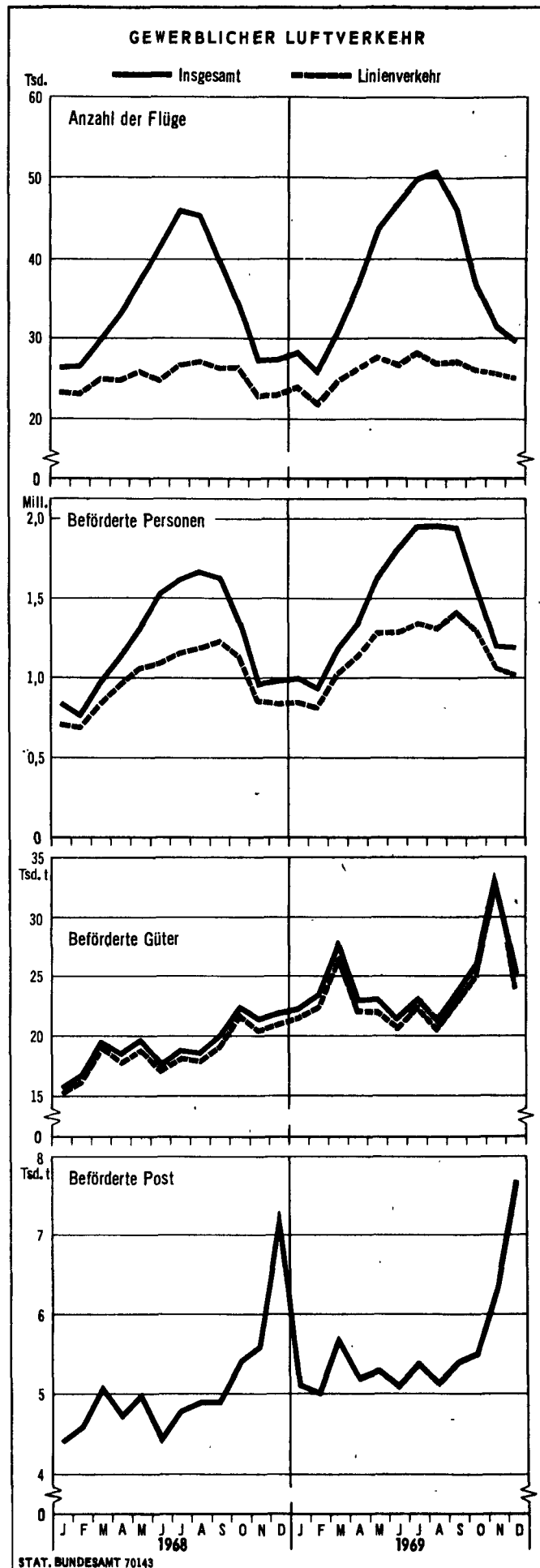
Der Luftverkehr im Dezember 1969

Auf den Flugplätzen in der Bundesrepublik Deutschland wurden im Dezember 1969 52 912 Flüge gezählt; davon wurden 29 706 im gewerblichen Verkehr und 23 206 im nichtgewerblichen Verkehr durchgeführt. Gegenüber Dezember 1968 stieg die Zahl der gewerblichen Flüge um 8,7 %; der nichtgewerbliche Flugbetrieb nahm dagegen um 32 % ab. Die Zunahme der Flüge im gewerblichen Verkehr basiert auf einem Anstieg der Flugbewegungen im Linienverkehr um 8,8 % und im Gelegenheitsverkehr um 2,8 %.

Im gewerblichen Luftverkehr wurden im Dezember 1969 1,2 Mill. Fluggäste, 25 000 t Fracht und 7 700 t Post transportiert. Damit wurden die Ergebnisse des vergleichbaren Monats des Jahres 1968 im Personenverkehr um 21 %, im Frachttransport um 15 % und im Postverkehr um 5,7 % übertroffen. Die hohe Zuwachsrates im Personenverkehr resultiert überwiegend aus der Steigerung des Passagieraufkommens im Linienverkehr (+ 21 %). Die Fluggastbeförderung im Gelegenheitsverkehr hat zwar relativ noch etwas stärker zugenommen (+ 24 %), sein Anteil am gesamten Personenverkehr belief sich im Berichtsmonat aber nur auf 14 %. Im Gelegenheitsverkehr wurden im Dezember 1969 um zwei Drittel mehr Pauschalflugreisende als im Vergleichsmonat 1968 gezählt; die Zahl der Fluggäste, die sich an einer Gruppenreise (Tramp- und Anforderungsverkehr) beteiligten, ging dagegen um 2,5 % zurück. Im Frachttransport erhöhte sich die Beförderungsmenge, die mit Linienflugzeugen geflogen wurde, um 14 %. Der Gelegenheitsverkehr beförderte um ein Viertel mehr Güter - hauptsächlich im Verkehr mit dem Ausland - als im Dezember 1968. Wie in allen Jahren zuvor machte sich im Posttransport der Weihnachtverkehr stark bemerkbar. Besonders im Inlandsverkehr (+ 5,0 %) und im Verkehr aus dem Ausland (+ 11 %) wurden erheblich mehr Postsendungen mit Luftfahrzeugen transportiert als im Dezember 1968.

Die Transportleistung insgesamt (Personen, Fracht und Post) des gewerblichen Luftverkehrs über dem Bundesgebiet stieg von 40,5 Mill. tkm im Dezember 1968 auf 47,8 Mill. tkm im Berichtsmonat (+ 18 %). Von der gesamten Transportleistung entfielen auf den Passagierverkehr 77 %, den Frachttransport 20 % und den Postverkehr 3,7 %.

Im Jahr 1969 wurden auf den Flugplätzen (ohne Segeelfluggelände) im Bundesgebiet rd. 457 000 gewerbliche und rd. 1,2 Mill. nichtgewerbliche Flüge mit Motorflugzeugen durchgeführt. Gegenüber 1968 nahmen damit die gewerblichen Flugbewegungen um 11 % und die nichtgewerblichen Flüge um 8,3 % zu. Der gewerbliche Luftverkehr beförderte im abgelaufenen Jahr 17,7 Mill. Fluggäste (+ 20 % gegenüber 1968), 286 000 t Luftfracht (+ 24 %) und 66 800 t Luftpost (+ 9,3 %). Die im Luftverkehr über dem Bundesgebiet erbrachte Transportleistung belief sich 1969 auf 663 Mill. tkm (+ 19 %).



GESAMTUEBERSICHT UEBER DEN GEWERBLICHEN UND NICHTGEWERBLICHEN LUFTVERKEHR

IM DEZEMBER 1969

| VERKEHRSART | FLUEGE | PERSONEN | FRACHT | POST |
|-------------------------------|--------|----------------------|----------------|----------|
| | | OHNE 1) | | EINSCHL. |
| | | DOPPELZAEHLUNGEN DES | | |
| | | UMSTEIGEVERKEHRS | UMLADEVERKEHRS | |
| | | ANZAHL | TONNEN | |
| GEWERBLICHER VERKEHR | 29 706 | 1 190 320 | 25 078,7 | 7 706,5 |
| DER AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZE | 28 662 | 1 188 599 | 25 078,7 | 7 706,5 |
| DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE | 1 044 | 1 721 | - | - |
| NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB | 23 206 | - | - | - |
| INSGESAMT | 52 912 | 1 190 320 | 25 078,7 | 7 706,5 |

1) VGL. EINFUEHRUNG ABS. 3A U. ABS.5 TAB.I.

I. UEBERBLICK UEBER DEN GEWERBLICHEN VERKEHR NACH FLUGARTEN

| FLUGART | FLUEGE | PERSONEN | | FRACHT | | POST |
|---|---------|----------------------|------------|----------------|-----------|----------|
| | | EINSCHL. | OHNE 1) | EINSCHL. | OHNE | EINSCHL. |
| | | DOPPELZAEHLUNGEN DES | | | | |
| | | UMSTEIGEVERKEHRS | | UMLADEVERKEHRS | | |
| | | ANZAHL | TONNEN | | | |
| <u>INLANDSVERKEHR</u> | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 11 680 | 560 456 | 524 740 | 6 363,7 | 1 945,0 | 2 840,6 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 1 769 | 4 120 | 4 120 | 102,4 | 102,4 | - |
| UEBERFUEHRUNG | 229 | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 13 678 | 564 576 | 528 860 | 6 466,1 | 2 047,4 | 2 840,6 |
| DAGEGEN NOVEMBER 1969 | 15 899 | 592 653 | 527 208 | 6 476,9 | 2 067,7 | 2 666,9 |
| " DEZEMBER 1968 | 13 384 | 468 201 | 427 275 | 5 516,9 | 1 528,5 | 2 705,6 |
| JANUAR BIS DEZEMBER 1969 | 240 921 | 7 699 184 | 6 857 243 | 71 271,0 | 23 002,4 | 30 206,6 |
| <u>AUSLANDSVERKEHR</u> | | | | | | |
| <u>NACH DEM AUSLAND</u> | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 6 693 | 231 557 | 231 557 | 11 911,9 | 8 810,4 | 2 081,9 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 1 100 | 93 729 | 93 729 | 293,4 | 293,4 | 0,3 |
| UEBERFUEHRUNG | 232 | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 8 025 | 325 286 | 325 286 | 12 205,3 | 9 103,8 | 2 082,2 |
| DAGEGEN NOVEMBER 1969 | 7 881 | 305 534 | 305 534 | 13 023,8 | 9 997,8 | 1 587,0 |
| " DEZEMBER 1968 | 6 980 | 265 297 | 265 297 | 11 556,2 | 8 690,0 | 2 047,5 |
| JANUAR BIS DEZEMBER 1969 | 108 044 | 5 151 473 | 5 151 473 | 142 870,1 | 107 107,9 | 16 294,1 |
| <u>AUS DEM AUSLAND</u> | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 6 683 | 228 731 | 228 731 | 10 544,4 | 7 468,2 | 2 460,1 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 1 044 | 67 721 | 67 721 | 595,9 | 595,9 | 19,2 |
| UEBERFUEHRUNG | 276 | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 8 003 | 296 452 | 296 452 | 11 140,3 | 8 064,1 | 2 479,3 |
| DAGEGEN NOVEMBER 1969 | 7 898 | 308 860 | 308 860 | 11 224,4 | 8 276,0 | 1 778,4 |
| " DEZEMBER 1968 | 6 961 | 247 165 | 247 165 | 9 138,9 | 6 540,5 | 2 229,1 |
| JANUAR BIS DEZEMBER 1969 | 107 994 | 5 135 663 | 5 135 663 | 125 079,2 | 90 073,1 | 17 722,5 |
| <u>DURCHGANG VON AUSLAND ZU AUSLAND</u> | | | | | | |
| <u>GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR</u> | | | | | | |
| ZUSAMMEN ²⁾ | x | x | . | x | 3 051,2 | x |
| DAGEGEN NOVEMBER 1969 | x | x | . | x | 2 890,7 | x |
| " DEZEMBER 1968 | x | x | . | x | 2 544,5 | x |
| JANUAR BIS DEZEMBER 1969 | x | x | . | x | 34 461,4 | x |
| <u>UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR</u> | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | x | 36 783 | 36 783 | 2 664,4 | 2 664,4 | 304,4 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | x | 2 939 | 2 939 | 147,8 | 147,8 | - |
| ZUSAMMEN | x | 39 722 | 39 722 | 2 812,2 | 2 812,2 | 304,4 |
| DAGEGEN NOVEMBER 1969 | x | 36 805 | 36 805 | 2 859,2 | 2 859,2 | 240,9 |
| " DEZEMBER 1968 | x | 40 350 | 40 350 | 2 606,1 | 2 606,1 | 309,3 |
| JANUAR BIS DEZEMBER 1969 | x | 540 914 | 540 914 | 31 080,2 | 31 080,2 | 2 561,0 |
| <u>GESAMTVERKEHR</u> | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 25 056 | 1 057 527 | 1 021 811 | 31 484,4 | 23 939,2 | 7 687,0 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 3 913 | 168 509 | 168 509 | 1 139,5 | 1 139,5 | 19,5 |
| UEBERFUEHRUNG | 737 | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 29 706 | 1 226 036 | 1 190 320 | 32 623,9 | 25 078,7 | 7 706,5 |
| DAGEGEN NOVEMBER 1969 | 31 678 | 1 243 852 | 1 178 407 | 33 584,3 | 26 091,4 | 6 273,2 |
| " DEZEMBER 1968 | 27 325 | 1 021 013 | 980 087 | 28 818,1 | 21 909,4 | 7 291,5 |
| JANUAR BIS DEZEMBER 1969 | 456 959 | 18 527 234 | 17 685 293 | 370 300,5 | 285 725,0 | 66 784,2 |

1) VGL. EINFUEHRUNG ABS. 3A U. ABS. 5 TAB.I. - 2) NUR LINIENVERKEHR.

II. FLUGPLATZVERKEHR DEZ. 1969

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

1. LUFTFAHRZUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN

| FLUGPLATZ | GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE | | | | | | | | | |
|----------------|--|---------------------|--------------------|---------------------|--------|---------|--------|-----------------------------|-----------|---------------------|
| | LINIEN- | GELEGENHEITSVERKEHR | | | | | ZUS. | UEBER- FUEHR.- FLUEGE | INSGESAMT | JAN. BIS DEZ. |
| | | PAUSCH. REISE- | TRAMP-U ANFORD- | TAXI- U. NAHLUFT | SONST. | | | | | |
| | | | | | | VERKEHR | | | | |
| HAMBURG | 3 727 | 69 | 44 | 252 | 12 | 377 | 64 | 4 168 | 57 614 | |
| HANNOVER | 2 218 | 76 | 89 | 34 | 10 | 209 | 71 | 2 498 | 37 171 | |
| BREMEN | 1 110 | 2 | 6 | 83 | - | 91 | 11 | 1 212 | 17 071 | |
| DUESSELDORF | 3 611 | 440 | 170 | 70 | - | 680 | 163 | 4 454 | 65 719 | |
| KOELN/BONN | 1 968 | 38 | 163 | 75 | 2 | 278 | 92 | 2 338 | 30 633 | |
| FRANKFURT | 11 671 | 340 | 445 | 59 | - | 844 | 299 | 12 814 | 159 662 | |
| STUTTGART | 2 153 | 138 | 63 | 18 | 64 | 283 | 75 | 2 511 | 39 429 | |
| NUERNBERG | 606 | - | 9 | 5 | 14 | 28 | 13 | 647 | 10 782 | |
| MUENCHEN | 3 886 | 304 | 101 | 108 | 18 | 531 | 157 | 4 574 | 58 891 | |
| BERLIN | 5 634 | 20 | 4 | - | - | 24 | 8 | 5 666 | 73 488 | |
| ZUSAMMEN | 36 584 | 1 427 | 1 094 | 704 | 120 | 3 345 | 953 | 40 882 | 550 460 | |
| SONST. FLUGPL. | 152 | 3 | 3 | 243 | - | 249 | 13 | 414 | 10 970 | |
| INSGESAMT | 36 736 | 1 430 | 1 097 | 947 | 120 | 3 594 | 966 | 41 296 | 561 430 | |
| JAN. BIS DEZ. | 453 785 | 37 030 | 13 520 | 21 283 | 23 905 | 95 738 | 11 907 | 561 430 | | |

2. LUFTFAHRZUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN

| FLUGPLATZ | GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------|---|---------|----------|---------|------------|------------------------|---|-----------|
| | STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T | | | | | | DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE *) | |
| | BIS 2 T | 2-5,7 T | 5,7-14 T | 14-20 T | UEBER 20 T | | | |
| | | | | | ZUSAMMEN | DAR. MIT STRAHLTURB | | |
| HAMBURG | 261 | 19 | - | 85 | 3 803 | 3 319 | - | 4 168 |
| HANNOVER | 36 | 19 | - | 121 | 2 322 | 1 768 | - | 2 498 |
| BREMEN | 43 | 9 | 38 | 146 | 976 | 787 | - | 1 212 |
| DUESSELDORF | 59 | 45 | - | 416 | 3 934 | 3 493 | - | 4 454 |
| KOELN/BONN | 50 | 84 | - | 161 | 2 043 | 1 739 | - | 2 338 |
| FRANKFURT | 71 | 31 | - | 135 | 12 577 | 11 709 | - | 12 814 |
| STUTTGART | 72 | 17 | - | 33 | 2 389 | 2 199 | - | 2 511 |
| NUERNBERG | 19 | 1 | - | - | 627 | 573 | - | 647 |
| MUENCHEN | 73 | 88 | 2 | 113 | 4 298 | 3 915 | - | 4 574 |
| BERLIN | - | - | - | 3 | 5 663 | 5 156 | - | 5 666 |
| ZUSAMMEN | 684 | 313 | 40 | 1 213 | 38 632 | 34 658 | - | 40 882 |
| SONST. FLUGPL. | 200 | 16 | 38 | 154 | 6 | 2 | - | 414 |
| INSGESAMT | 884 | 329 | 78 | 1 367 | 38 638 | 34 660 | - | 41 296 |
| JAN. BIS DEZ. | 28 340 | 16 790 | 2 630 | 19 068 | 494 572 | 432 175 | 30 | 561 430 |

*) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

II. FLUGPLATZVERKEHR DEZ. 1969

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

3. PERSONENVERKEHR

| FLUGPLATZ | ZUSTEIGER | | | | | | |
|----------------|------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|------------|--------------------------------------|---------------------|
| | MIT STRECKENZIEL | | | | INSGESAMT | DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR | JAN. BIS DEZ. |
| | IM BUNDES GEBIET | | AUSSERH. D. BUNDES GEB. | | | | |
| | ZUSAMMEN | DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG. | ZUSAMMEN | DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG. | | | |
| HAMBURG | 61 288 | 200 | 26 794 | 2 341 | 88 082 | 84 005 | 1 268 448 |
| HANNOVER | 55 015 | 320 | 9 585 | 132 | 64 600 | 56 417 | 962 350 |
| BREMEN | 10 750 | 132 | 2 021 | 109 | 12 771 | 12 386 | 183 633 |
| DUESSELDORF | 44 413 | 789 | 48 391 | 1 413 | 92 804 | 73 744 | 1 456 365 |
| KOELN/BONN | 23 450 | 239 | 13 037 | 595 | 36 487 | 32 632 | 521 608 |
| FRANKFURT | 105 982 | 7 732 | 165 913 | 18 537 | 271 895 | 226 878 | 3 768 998 |
| STUTTGART | 25 462 | 414 | 16 070 | 711 | 41 532 | 36 725 | 641 569 |
| NUERNBERG | 13 082 | 80 | 1 210 | 31 | 14 292 | 14 089 | 238 822 |
| MUENCHEN | 43 191 | 108 | 38 415 | 1 830 | 81 606 | 72 668 | 1 222 865 |
| BERLIN | 179 225 | - | 3 850 | - | 183 075 | 181 911 | 2 450 092 |
| ZUSAMMEN | 561 858 | 10 014 | 325 286 | 25 699 | 887 144 | 791 455 | 12 714 750 |
| SONST. FLUGPL. | 997 | 3 | - | - | 997 | 558 | 37 556 |
| INSGESAMT | 562 855 | 10 017 | 325 286 | 25 699 | 888 141 | 792 013 | 12 752 306 |
| JAN. BIS DEZ. | 7 600 833 | 220 075 | 5 151 473 | 488 133 | 12 752 306 | 10 803 034 | 12 752 306 |

| FLUGPLATZ | AUSSTEIGER | | | | | |
|----------------|----------------------|--|----------------------------------|------------|--------------------------------------|---------------------|
| | MIT STRECKENHERKUNFT | | | INSGESAMT | DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR | JAN. BIS DEZ. |
| | IM BUNDES GEBIET | | AUSSERHALB DES BUNDES GEB. | | | |
| | ZUSAMMEN | DAR.UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH.D.BG | | | | |
| HAMBURG | 61 855 | 2 341 | 25 371 | 87 226 | 85 134 | 1 268 782 |
| HANNOVER | 57 579 | 132 | 6 937 | 64 516 | 59 356 | 960 377 |
| BREMEN | 11 712 | 109 | 2 375 | 14 087 | 13 802 | 181 335 |
| DUESSELDORF | 44 184 | 1 413 | 38 470 | 82 654 | 71 902 | 1 442 938 |
| KOELN/BONN | 23 380 | 595 | 13 101 | 36 481 | 33 971 | 540 070 |
| FRANKFURT | 105 760 | 18 537 | 146 504 | 252 264 | 220 640 | 3 740 629 |
| STUTTGART | 26 187 | 711 | 13 186 | 39 373 | 37 603 | 647 821 |
| NUERNBERG | 14 863 | 31 | 1 434 | 16 297 | 16 267 | 240 868 |
| MUENCHEN | 49 812 | 1 830 | 45 835 | 95 647 | 80 992 | 1 219 197 |
| BERLIN | 166 213 | - | 3 232 | 169 445 | 168 769 | 2 456 524 |
| ZUSAMMEN | 561 545 | 25 699 | 296 445 | 857 990 | 788 436 | 12 698 541 |
| SONST. FLUGPL. | 1 310 | - | 7 | 1 317 | 751 | 37 955 |
| INSGESAMT | 562 855 | 25 699 | 296 452 | 859 307 | 789 187 | 12 736 496 |
| JAN. BIS DEZ. | 7 600 833 | 488 133 | 5 135 663 | 12 736 496 | 10 838 169 | 12 736 496 |

II. FLUGPLATZVERKEHR DEZ. 1969
A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN
4. FRACHTVERKEHR

T

| FLUGPLATZ | EINLADUNG | | | | | JAN. BIS DEZ. |
|---------------|-------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|----------------------------|---------------------|
| | MIT STRECKENZIEL | | INSGESAMT | DARUNTER | | |
| | IM BUNDESGBIET | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | IM LINIEN- VERKEHR | BEFOERDERT IN FRACHTERN | |
| HAMBURG | 618,1 | 600,8 | 1 218,9 | 1 213,2 | 342,4 | 13 770,0 |
| HANNOVER | 357,7 | 61,0 | 418,7 | 418,5 | 161,2 | 5 699,8 |
| BREMEN | 102,7 | 22,3 | 125,0 | 125,0 | 49,6 | 1 412,6 |
| DUESSELDORF | 501,8 | 683,2 | 1 185,0 | 1 079,7 | 539,4 | 14 689,6 |
| KOELN/BONN | 271,0 | 186,6 | 457,7 | 426,4 | 226,3 | 5 672,8 |
| FRANKFURT | 2 794,4 | 9 524,3 | 12 318,7 | 12 084,3 | 7 500,1 | 137 418,9 |
| STUTTGART | 449,2 | 586,7 | 1 035,9 | 1 030,5 | 679,6 | 13 629,9 |
| NUERNBERG | 168,4 | 2,5 | 170,8 | 170,8 | 110,5 | 2 114,2 |
| MUENCHEN | 438,5 | 498,6 | 937,1 | 923,6 | 355,9 | 10 407,8 |
| BERLIN | 764,0 | 39,2 | 803,3 | 803,3 | 160,5 | 9 324,5 |
| ZUSAMMEN | 6 465,9 | 12 205,3 | 18 671,1 | 18 275,4 | 10 125,6 | 214 140,1 |
| SONST.FLUGPL. | 0,2 | - | 0,2 | 0,2 | - | 0,9 |
| INSGESAMT | 6 466,1 | 12 205,3 | 18 671,3 | 18 275,6 | 10 125,6 | 214 141,0 |
| JAN. BIS DEZ. | 71 271,0 | 142 870,0 | 214 141,0 | 209 464,0 | 112 911,5 | 214 141,0 |

| FLUGPLATZ | AUSLADUNG | | | | | JAN. BIS DEZ. |
|---------------|----------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|----------------------------|---------------------|
| | MIT STRECKENHERKUNFT | | INSGESAMT | DARUNTER | | |
| | IM BUNDESGBIET | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | IM LINIEN- VERKEHR | BEFOERDERT IN FRACHTERN | |
| HAMBURG | 678,2 | 403,9 | 1 082,0 | 1 066,4 | 285,8 | 11 577,9 |
| HANNOVER | 197,9 | 104,6 | 302,5 | 283,3 | 158,0 | 4 096,0 |
| BREMEN | 109,9 | 21,7 | 131,6 | 131,6 | 47,2 | 1 464,0 |
| DUESSELDORF | 492,9 | 744,2 | 1 237,1 | 943,5 | 679,1 | 14 627,6 |
| KOELN/BONN | 303,6 | 209,8 | 513,3 | 488,1 | 208,1 | 5 701,0 |
| FRANKFURT | 2 126,9 | 8 623,9 | 10 750,9 | 10 582,8 | 7 568,0 | 120 624,6 |
| STUTTGART | 453,4 | 380,4 | 833,8 | 731,9 | 504,5 | 9 816,6 |
| NUERNBERG | 207,5 | 30,0 | 237,5 | 216,8 | 90,8 | 2 419,0 |
| MUENCHEN | 538,3 | 581,9 | 1 120,2 | 1 066,3 | 554,7 | 11 045,5 |
| BERLIN | 1 357,5 | 39,9 | 1 397,4 | 1 397,4 | 213,0 | 14 976,8 |
| ZUSAMMEN | 6 466,0 | 11 140,3 | 17 606,3 | 16 908,1 | 10 309,2 | 196 349,1 |
| SONST.FLUGPL. | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | - | 1,1 |
| INSGESAMT | 6 466,1 | 11 140,3 | 17 606,4 | 16 908,1 | 10 309,2 | 196 350,2 |
| JAN. BIS DEZ. | 71 271,0 | 125 079,2 | 196 350,2 | 189 088,4 | 109 560,4 | 196 350,2 |

II. FLUGPLATZVERKEHR DEZ. 1969

A. VERKEHR AUF AUSGEWÄHLTEN FLUGPLÄTZEN

5. POSTVERKEHR

T

| FLUGPLATZ | EINLADUNG | | | | | JAN. BIS DEZ. |
|---------------|--------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|----------------------------|---------------------|
| | MIT STRECKENZIEL | | INSGESAMT | DARUNTER | | |
| | IM BUNDESGEBIET | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | IM LINIEN- VERKEHR | BEFOERDERT IN POSTFLZGN | |
| HAMBURG | 252,6 | 174,9 | 427,5 | 427,4 | 13,1 | 3 876,7 |
| HANNOVER | 117,6 | 5,3 | 123,0 | 123,0 | 0,3 | 1 308,7 |
| BREMEN | 60,9 | 2,6 | 63,5 | 63,5 | - | 627,5 |
| DUESSELDORF | 201,7 | 101,6 | 303,3 | 303,3 | 88,1 | 3 100,8 |
| KOELN/BONN | 124,9 | 29,9 | 154,8 | 154,8 | 66,3 | 1 498,1 |
| FRANKFURT | 1 146,2 | 1 566,9 | 2 713,1 | 2 712,9 | 1 145,5 | 24 496,4 |
| STUTTGART | 164,7 | 88,2 | 252,9 | 252,9 | 117,4 | 2 513,3 |
| NUERNBERG | 119,5 | 1,8 | 121,3 | 121,3 | 78,6 | 1 280,5 |
| MUENCHEN | 201,1 | 103,7 | 304,8 | 304,8 | 123,6 | 3 157,1 |
| BERLIN | 451,4 | 7,2 | 458,6 | 458,6 | 153,4 | 4 641,2 |
| ZUSAMMEN | 2 840,6 | 2 082,2 | 4 922,8 | 4 922,5 | 1 786,3 | 46 500,3 |
| SONST.FLUGPL. | - | - | - | - | - | 0,4 |
| INSGESAMT | 2 840,6 | 2 082,2 | 4 922,8 | 4 922,5 | 1 786,3 | 46 500,8 |
| JAN. BIS DEZ. | 30 206,8 | 16 294,0 | 46 500,8 | 46 466,7 | 15 624,6 | 46 500,8 |

| FLUGPLATZ | AUSLADUNG | | | | | JAN. BIS DEZ. |
|---------------|----------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|----------------------------|---------------------|
| | MIT STRECKENHERKUNFT | | INSGESAMT | DARUNTER | | |
| | IM BUNDESGEBIET | AUSSERH. D. BUNDESGB. | | IM LINIEN- VERKEHR | BEFOERDERT IN POSTFLZGN | |
| HAMBURG | 206,1 | 123,5 | 329,6 | 329,6 | 4,6 | 3 073,7 |
| HANNOVER | 113,1 | 22,7 | 135,8 | 135,8 | 7,0 | 1 439,5 |
| BREMEN | 42,7 | 2,3 | 45,0 | 45,0 | - | 534,1 |
| DUESSELDORF | 148,8 | 64,8 | 213,6 | 213,6 | 73,6 | 2 179,8 |
| KOELN/BONN | 64,7 | 16,7 | 81,5 | 78,7 | 36,7 | 896,4 |
| FRANKFURT | 1 230,9 | 2 042,9 | 3 273,8 | 3 257,5 | 1 696,5 | 27 698,0 |
| STUTTGART | 171,0 | 91,2 | 262,2 | 262,2 | 160,3 | 2 583,0 |
| NUERNBERG | 83,5 | 0,1 | 83,6 | 83,6 | 61,2 | 1 075,2 |
| MUENCHEN | 253,0 | 95,3 | 348,3 | 348,2 | 169,6 | 3 271,8 |
| BERLIN | 526,9 | 19,7 | 546,6 | 546,6 | 144,8 | 5 177,2 |
| ZUSAMMEN | 2 840,6 | 2 479,3 | 5 319,9 | 5 300,8 | 2 354,2 | 47 928,7 |
| SONST.FLUGPL. | - | - | - | - | - | 0,6 |
| INSGESAMT | 2 840,6 | 2 479,3 | 5 319,9 | 5 300,8 | 2 354,2 | 47 929,3 |
| JAN. BIS DEZ. | 30 206,8 | 17 722,5 | 47 929,3 | 47 878,4 | 18 287,9 | 47 929,3 |

II. FLUGPLATZVERKEHR DEZ. 1969

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

6. DURCHGANG

| FLUGPLATZ | PERSONEN | | FRACHT | | POST | |
|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | BERICHTSMONAT | JAN. BIS DEZ. | BERICHTSMONAT | JAN. BIS DEZ. | BERICHTSMONAT | JAN. BIS DEZ. |
| | ANZAHL | | TONNEN | | | |
| HAMBURG | 6 934 | 112 013 | 503,8 | 6 177,0 | 71,3 | 640,8 |
| HANNOVER | 1 554 | 29 600 | 188,9 | 2 364,9 | 73,5 | 843,8 |
| BREMEN | 5 866 | 80 610 | 77,0 | 1 113,7 | 25,9 | 193,7 |
| DUESSELDORF | 5 308 | 83 437 | 213,2 | 2 435,3 | 34,3 | 250,9 |
| KOELN/BONN | 6 209 | 104 394 | 330,7 | 8 222,0 | 57,0 | 458,4 |
| FRANKFURT | 37 475 | 493 671 | 2 825,3 | 31 493,0 | 327,9 | 2 640,7 |
| STUTTGART | 6 642 | 91 815 | 395,6 | 5 650,0 | 103,6 | 856,0 |
| NUERNBERG | 1 028 | 16 514 | 5,9 | 2 933,1 | 3,4 | 117,2 |
| MUENCHEN | 12 814 | 169 332 | 736,6 | 7 361,9 | 153,0 | 1 134,0 |
| BERLIN | - | - | 9,8 | 11,4 | - | - |
| ZUSAMMEN | 83 830 | 1 181 386 | 5 286,8 | 67 762,2 | 849,9 | 7 135,6 |
| SONST. FLUGPL. | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 83 830 | 1 181 386 | 5 286,8 | 67 762,2 | 849,9 | 7 135,6 |
| JAN. BIS DEZ. | 1 181 386 | | 67 762,2 | | 7 135,6 | |

B. VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN *)

| LAND FLUGPLATZ | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE | ZUSTEIGER | LAND FLUGPLATZ | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE | ZUSTEIGER |
|---------------------|-----------------------------|-----------|------------------------|-----------------------------|-----------|
| | ANZAHL | | | ANZAHL | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 179 | 391 | MUENSTER-OSNABRUECK | 9 | 10 |
| FLensburg | 11 | 19 | SIEGEN/SIEGERLAND | 14 | 26 |
| HARTENHOLM | 18 | 27 | STADTLOHN-WENNINGFELD | 5 | 11 |
| HELGOLAND | 62 | 269 | HESSEN | 20 | 4 |
| KIEL-HOLTENAU | 41 | 9 | EGELSBACH | 3 | 3 |
| ST.MICHAELISDONN | 1 | - | GELNHAUSEN | 15 | - |
| ST.PETER-ORDING | 3 | - | KASSEL-WALDAU | 2 | 1 |
| WESTERLAND/SYLT | 34 | 62 | RHEINLAND-PFALZ | 46 | 22 |
| WYK AUF FOEHR | 9 | 5 | HUMMERICH | 22 | - |
| NIEDERSACHSEN | 643 | 1 217 | SAFFIG-BASSENHEIM | 16 | 22 |
| BORKUM | 63 | 98 | SOERNHEIM | 3 | - |
| BRAUNSCHWEIG | 15 | 36 | WORMS | 5 | - |
| EMDEN | 54 | 123 | BADEN-WUERTTEMBERG | 124 | 217 |
| HAGE-HILGENBUR | 90 | 123 | BADEN-BADEN-OOS | 30 | 68 |
| JUIST | 203 | 302 | DONAUESCHINGEN | 3 | 5 |
| LEER | 3 | - | FRIEDRICHSHAFEN | 13 | 54 |
| NORDDEICH | 113 | 274 | HEUBACH | 7 | 6 |
| NORDERNEY | 13 | 7 | KARLSRUHE-FORCHHEIM | 37 | 54 |
| NORDHORN-KLAUSHEIDE | 2 | - | OEDHEIM | 2 | - |
| OSNABRUECK | 14 | 14 | OFFENBURG | 32 | 30 |
| WANGEROOGE | 30 | 136 | BAYERN | 12 | 4 |
| WILHELMSHAVEN | 43 | 104 | COBURG-BRANDENSTEINSE. | 1 | 1 |
| BREMEN | 13 | 27 | KIRCHDORF/INN | 8 | - |
| BREMERHAVEN | 13 | 27 | WUERZBURG/SCHENKENTURM | 3 | 3 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 120 | 105 | SAARLAND | 94 | 731 |
| AACHEN-MERZBRUECK | 11 | 2 | SAARBRUECKEN-ENSHEIM | 94 | 731 |
| BONN-HANGELAR | 8 | - | INSGESAMT | 1 251 | 2 718 |
| DINSLAKEN | 2 | - | | | |
| DORTMUND-WICKEDE | 16 | 35 | | | |
| ESSEN-MUELHEIM | 52 | 21 | | | |
| MOENCHENGLADBACH | 3 | - | | | |

*) DARUNTER 207 STARTS UND 997 ZUSTEIGER, DIE IM VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN NOCHMALS ENTHALTEN SIND.

III. VERKEHRSLEISTUNGEN DEZ. 1969

| VERKEHRSART | FLUEGE | FLUG-KM | PERSONEN-KM | FRACHT-TKM | POST-TKM |
|--|---------|---------|-------------|------------|----------|
| | ANZAHL | 1 000 | | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 11 680 | 3 865 | 206 601 | 2 539 | 1 017 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 725 | 186 | 2 822 | 35 | 0 |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE | 229 | 56 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 12 634 | 4 107 | 209 423 | 2 574 | 1 017 |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ABGANG | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 6 693 | 1 451 | 58 518 | 3 342 | 525 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 1 100 | 256 | 22 118 | 125 | 0 |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE | 232 | 61 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 8 025 | 1 767 | 80 636 | 3 467 | 525 |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ANKUNFT | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 6 683 | 1 443 | 57 712 | 3 006 | 581 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 1 044 | 247 | 17 266 | 153 | 4 |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE | 276 | 64 | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 8 003 | 1 754 | 74 979 | 3 159 | 585 |
| GESAMTVERKEHR | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 25 056 | 6 758 | 322 831 | 8 887 | 2 122 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 2 869 | 689 | 42 207 | 313 | 4 |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE | 737 | 181 | - | - | - |
| INSGESAMT | 28 662 | 7 628 | 365 037 | 9 200 | 2 126 |
| JAN. BIS DEZ. | 388 734 | 101 527 | 5 413 601 | 103 029 | 18 904 |

| VERKEHRSART | VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 1) | JAN. BIS DEZ. | ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM | ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM | AUSNUTZUNGSGRAD | |
|--|--|---------------------|--|--------------------------------|----------------------|----------------------|
| | | | | | IM PERS.- VERKEHR | VERKEHR INSGESAMT |
| 1 000 | | | | | 0/0 | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 24 216 | 314 030 | 43 301 | 374 488 | 55 | 55 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 317 | 7 545 | 797 | 7 078 | 38 | 38 |
| ZUSAMMEN | 24 533 | 321 576 | 44 098 | 381 566 | 54 | 55 |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ABGANG | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 9 718 | 125 241 | 19 369 | 132 331 | 45 | 50 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 2 336 | 47 913 | 2 999 | 26 176 | 84 | 77 |
| ZUSAMMEN | 12 055 | 173 155 | 22 368 | 158 507 | 51 | 53 |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ANKUNFT | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 9 358 | 120 829 | 19 439 | 130 000 | 44 | 48 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 1 883 | 47 724 | 2 825 | 24 044 | 71 | 66 |
| ZUSAMMEN | 11 241 | 168 552 | 22 264 | 154 044 | 48 | 50 |
| GESAMTVERKEHR | | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 43 292 | 560 100 | 82 109 | 636 819 | 50 | 52 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 4 537 | 103 183 | 6 621 | 57 299 | 74 | 69 |
| INSGESAMT | 47 829 | 663 283 | 88 730 | 694 118 | 52 | 53 |
| JAN. BIS DEZ. | 663 283 | - | 1 131 491 | 9 091 622 | 59 | 58 |

1) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

IV. PERSONENVERKEHR DEZ. 1969

A. VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

1. ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN *)

| VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL. | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESANT |
|--------------------------------|----------------------------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| HAMBURG | 14 | 343 | 448 | 5 896 | 2 773 | 17 159 | 1 330 | 78 | 4 043 | 28 855 | 349 | 61 288 |
| HANNOVER | 267 | 13 | 110 | 509 | 69 | 6 820 | 730 | - | 1 225 | 45 266 | 6 | 55 015 |
| BREMEN | 512 | 156 | - | 619 | 75 | 5 215 | - | - | - | 4 022 | 151 | 10 750 |
| DUESSELDORF | 6 153 | 522 | 533 | - | 7 | 9 925 | 2 850 | 1 804 | 7 468 | 14 511 | 640 | 44 413 |
| KOELN/BONN | 2 951 | 140 | 91 | 9 | - | 6 099 | 1 114 | 64 | 2 485 | 10 482 | 15 | 23 450 |
| FRANKFURT | 16 279 | 6 948 | 5 852 | 8 947 | 5 541 | - | 8 023 | 6 333 | 14 580 | 33 468 | 11 | 105 982 |
| STUTTGART | 1 910 | 842 | - | 3 413 | 855 | 6 690 | 84 | - | 1 432 | 10 236 | - | 25 462 |
| NUERNBERG | 107 | - | - | 1 741 | 1 | 6 004 | - | 20 | 30 | 5 175 | 4 | 13 082 |
| MUENCHEN | 3 862 | 1 139 | - | 7 083 | 3 345 | 12 678 | 671 | 8 | 73 | 14 198 | 134 | 43 191 |
| BERLIN | 29 539 | 47 476 | 4 592 | 15 520 | 10 684 | 35 135 | 11 381 | 6 552 | 18 346 | - | - | 179 225 |
| SONST.FLUGPL. | 261 | - | 86 | 447 | 30 | 35 | 4 | 4 | 130 | - | - | 997 |
| INSGESANT | 61 855 | 57 579 | 11 712 | 44 184 | 23 380 | 105 760 | 26 187 | 14 863 | 49 812 | 166 213 | 1 310 | 562 855 |

*) EINSCHL. UMSTEIGER, VGL. EINFUEHRUNG.

2. REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLÄTZEN *)

| VON HERKUNFTS FLUGPLATZ | NACH ENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------------|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-------|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| HAMBURG | 14 | 314 | 419 | 5 491 | 2 595 | 13 628 | 1 865 | 402 | 4 174 | 28 745 | 372 | 58 019 |
| HANNOVER | 13 | 13 | 77 | 353 | 65 | 4 359 | 942 | 127 | 1 345 | 45 145 | 6 | 52 445 |
| BREMEN | 216 | 72 | - | 327 | 4 | 3 293 | 334 | 111 | 526 | 4 070 | 154 | 9 107 |
| DUESSELDORF | 5 553 | 496 | 470 | - | 7 | 6 382 | 3 102 | 1 999 | 7 053 | 14 492 | 614 | 40 168 |
| KOELN/BONN | 2 707 | 115 | 73 | 9 | - | 3 491 | 990 | 194 | 2 976 | 10 522 | 15 | 21 092 |
| FRANKFURT | 14 903 | 6 161 | 4 960 | 8 078 | 4 775 | - | 5 913 | 5 318 | 12 643 | 33 491 | 13 | 96 255 |
| STUTTGA RT | 2 313 | 1 063 | 296 | 3 336 | 886 | 3 751 | 84 | 11 | 883 | 10 291 | - | 22 914 |
| NUERNBERG | 445 | 103 | 110 | 1 782 | 131 | 3 040 | 7 | 20 | - | 5 204 | 4 | 10 846 |
| MUENCHEN | 4 164 | 1 313 | 389 | 6 847 | 3 383 | 9 831 | 552 | 10 | 73 | 14 253 | 129 | 40 944 |
| BERLIN | 28 725 | 47 477 | 4 591 | 15 315 | 10 670 | 31 681 | 11 269 | 6 556 | 18 071 | - | - | 174 355 |
| SONST.FLUGPL. | 261 | - | 86 | 444 | 30 | 35 | 4 | 4 | 130 | - | - | 994 |
| INSGESAMT | 59 314 | 57 127 | 11 471 | 41 982 | 22 546 | 79 491 | 25 062 | 14 752 | 47 874 | 166 213 | 1 307 | 527 139 |

*) OHNE UMSTEIGER VGL. EINFUEHRUNG.

IV. PERSONENVERKEHR DEZ. 1969

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------------|--------------------------------|-------|-------|--------|--------|---------|--------|-----|--------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| FINNLAND | 1 256 | - | 7 | - | - | 894 | 90 | - | 40 | - | - | 2 287 |
| SCHWEDEN | 949 | 29 | - | 144 | 2 | 943 | 50 | - | 385 | - | - | 2 502 |
| NORWEGEN | 1 313 | 96 | 29 | 105 | - | 362 | - | - | 77 | - | - | 2 002 |
| DAENEMARK | 4 162 | - | - | 1 963 | 314 | 3 671 | 356 | - | 1 189 | - | - | 11 655 |
| GR BRITANN | 4 571 | 4 766 | 1 161 | 12 279 | 3 926 | 13 213 | 1 893 | 299 | 6 865 | 1 572 | - | 50 545 |
| IRLAND | - | - | - | 183 | - | 175 | 3 | - | 43 | 14 | - | 418 |
| NIEDERLANDE | 4 659 | 324 | 822 | 1 015 | 184 | 5 438 | 458 | - | 1 540 | - | - | 14 440 |
| BELGIEN | 958 | - | 2 | 1 565 | 569 | 5 637 | 845 | - | 821 | - | - | 10 397 |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | 1 690 | - | - | - | - | - | 1 690 |
| FRANKREICH | 1 661 | 138 | - | 4 689 | 1 899 | 10 926 | 1 918 | 68 | 2 991 | 706 | - | 24 996 |
| SPANIEN | 1 862 | 1 928 | - | 11 223 | 1 055 | 14 188 | 2 269 | - | 2 297 | 993 | - | 35 815 |
| PORTUGAL | - | - | - | 434 | - | 2 026 | - | - | - | - | - | 2 460 |
| SCHWEIZ | 1 956 | - | - | 5 647 | 1 447 | 11 002 | 2 861 | 280 | 5 998 | - | - | 29 191 |
| OESTERREICH | 76 | 88 | - | 569 | - | 7 659 | 450 | 40 | 2 260 | - | - | 11 147 |
| ITALIEN | 539 | - | - | 2 981 | 903 | 11 051 | 1 113 | 38 | 3 116 | - | - | 19 741 |
| GRIECHENLAND | - | - | - | - | - | 2 949 | - | - | 928 | - | - | 3 877 |
| TUERKEI | 847 | 1 871 | - | 3 150 | 912 | 4 344 | 2 516 | 103 | 4 155 | - | - | 17 898 |
| JUGOSLAWIEN | 47 | 97 | - | 668 | - | 3 145 | 131 | 111 | 1 617 | - | - | 5 816 |
| UNGARN | - | - | - | 60 | - | 732 | - | - | 139 | - | - | 931 |
| TSCHECHOSLOW | 39 | - | - | 75 | - | 1 798 | - | - | 59 | - | - | 1 971 |
| RUMAENIEN | 86 | 208 | - | 501 | - | 919 | 31 | - | 128 | - | - | 1 873 |
| BULGARIEN | 19 | 40 | - | 99 | - | 396 | - | - | - | - | - | 554 |
| POLEN | - | - | - | - | - | 413 | - | - | - | - | - | 413 |
| SOWJETUNION | - | - | - | - | - | 63 | - | - | - | - | - | 63 |
| EUROPA ZUS. | 25 020 | 9 585 | 2 021 | 47 350 | 11 211 | 103 634 | 14 984 | 939 | 34 648 | 3 285 | - | 252 677 |
| LIBYEN | - | - | - | 48 | - | 231 | - | - | 92 | - | - | 371 |
| TUNESIEN | - | - | - | 336 | - | 732 | - | - | 391 | - | - | 1 459 |
| MAROKKO | - | - | - | 87 | - | 172 | - | - | - | - | - | 259 |
| SENEGAL | - | - | - | - | 6 | 128 | - | - | - | - | - | 134 |
| SIERRA LEONE | - | - | - | - | - | 18 | - | - | - | - | - | 18 |
| LIBERIA | - | - | - | 28 | - | 103 | - | - | - | - | - | 131 |
| ELFENBEIN-K | - | - | - | - | 44 | - | - | - | - | - | - | 44 |
| GHANA | - | - | - | - | - | 216 | - | - | - | - | - | 216 |
| NIGERIA | - | - | - | - | - | 122 | - | - | - | - | - | 122 |
| KAMERUN | - | - | - | 138 | - | 266 | - | - | 62 | - | - | 466 |
| AEQU-GUINEA | - | - | - | - | - | 36 | - | - | - | - | - | 36 |
| ANGOLA | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| VAR(AEGYPT) | - | - | - | - | - | 599 | - | - | 321 | - | - | 920 |
| SUDAN | - | - | - | - | - | 65 | - | - | 15 | - | - | 80 |
| AETHIOPIEN | - | - | - | - | - | 600 | - | - | - | - | - | 600 |
| UGANDA | - | - | - | - | - | 61 | - | - | 42 | - | - | 103 |
| KENIA | - | - | - | 64 | - | 1 395 | - | - | 25 | - | - | 1 484 |
| TANSANIA | - | - | - | - | - | 30 | - | - | 11 | - | - | 41 |
| SUEDAFRIKA | - | - | - | - | - | 1 484 | - | - | 63 | - | - | 1 547 |
| AFRIKA ZUS. | - | - | - | 701 | 50 | 6 259 | - | - | 1 022 | - | - | 8 032 |
| KANADA | - | - | - | 131 | 335 | 1 840 | - | - | - | - | - | 2 306 |
| VER STAAT O | 1 359 | - | - | 100 | 725 | 40 679 | 1 005 | 261 | 1 150 | 565 | - | 45 844 |
| VER STAAT W | 34 | - | - | 3 | - | 3 351 | 81 | - | - | - | - | 3 469 |
| MEXIKO | - | - | - | - | 84 | 318 | - | - | - | - | - | 402 |
| PANAMA | - | - | - | - | - | 9 | - | - | - | - | - | 9 |
| JAMAICA | - | - | - | - | - | 44 | - | - | - | - | - | 44 |
| CURACAO | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 |
| PUERTO RICO | - | - | - | - | - | 21 | - | - | - | - | - | 21 |
| TRINID.-U.TOB | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | 6 |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | 62 | - | - | - | - | - | 62 |
| SURINAM | - | - | - | - | - | 18 | - | - | - | - | - | 18 |
| BRASILIEN | - | - | - | 50 | - | 792 | - | - | - | - | - | 842 |
| URUGUAY | - | - | - | 1 | - | 82 | - | - | - | - | - | 83 |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 242 | - | - | - | - | - | 242 |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 185 | - | - | - | - | - | 185 |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 58 | - | - | - | - | - | 58 |
| PERU | - | - | - | - | - | 142 | - | - | - | - | - | 142 |
| BOLIVIEN | - | - | - | - | - | 37 | - | - | - | - | - | 37 |
| CHILE | - | - | - | - | - | 223 | - | - | - | - | - | 223 |
| AMERIKA ZUS. | 1 393 | - | - | 234 | 1 195 | 48 111 | 1 086 | 261 | 1 150 | 565 | - | 53 995 |
| ZYPERN | - | - | - | - | - | 12 | - | - | - | - | - | 12 |
| LIBANON | - | - | - | - | - | 723 | - | - | 239 | - | - | 962 |
| ISRAEL | - | - | - | - | - | 1 172 | - | - | 782 | - | - | 1 954 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 82 | - | - | 82 |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 74 | - | 10 | 72 | - | - | 156 |
| IRAK | - | - | - | - | - | 79 | - | - | 41 | - | - | 120 |
| IRAN | 43 | - | - | - | - | 734 | - | - | 295 | - | - | 1 072 |
| KUWAIT | - | - | - | - | - | 146 | - | - | - | - | - | 146 |
| BAHREIN | - | - | - | - | - | 27 | - | - | - | - | - | 27 |
| SAUDIARAB | - | - | - | - | - | 151 | - | - | 24 | - | - | 175 |
| MASKAT OMAN | - | - | - | - | - | 13 | - | - | - | - | - | 13 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 449 | - | - | - | - | - | 449 |
| AFGHANISTAN | - | - | - | - | - | 41 | - | - | - | - | - | 41 |
| INDIEN | - | - | - | - | 581 | 1 211 | - | - | - | - | - | 1 792 |

IV. PERSONENVERKEHR DEZ. 1969

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------------|--------------------------------|-------|-------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| CEYLON | - | - | - | - | - | 569 | - | - | - | - | - | 569 |
| BIRMA | - | - | - | - | - | 11 | - | - | - | - | - | 11 |
| THAILAND | - | - | - | - | - | 1 167 | - | - | - | - | - | 1 167 |
| VIETNAM, S- | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | 5 |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | 115 | - | - | 60 | - | - | 175 |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 61 | - | - | - | - | - | 61 |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 13 | - | - | - | - | - | 13 |
| HONGKONG | - | - | - | - | - | 412 | - | - | - | - | - | 412 |
| JAPAN | 338 | - | - | 106 | - | 353 | - | - | - | - | - | 797 |
| ASIEN ZUS. | 381 | - | - | 106 | 581 | 7 538 | - | 10 | 1 595 | - | - | 10 211 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 371 | - | - | - | - | - | 371 |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | - | - | - | - | - | 371 | - | - | - | - | - | 371 |
| INSGESAMT | 26 794 | 9 585 | 2 021 | 48 391 | 13 037 | 165 913 | 16 070 | 1 210 | 38 415 | 3 850 | - | 325 286 |

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|--------------------------------|-------------------------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| FINNLAND | 919 | - | - | - | - | 1 023 | - | - | 150 | - | - | 2 092 |
| SCHWEDEN | 899 | 3 | - | - | 2 | 1 230 | - | - | 1 056 | - | - | 3 190 |
| NORWEGEN | 625 | 95 | 53 | 9 | - | - | - | - | 53 | - | 7 | 842 |
| DAENEMARK | 4 469 | 8 | - | 2 135 | 287 | 4 144 | 321 | - | 2 132 | - | - | 13 496 |
| GR BRITANN | 5 062 | 4 216 | 1 579 | 11 353 | 4 605 | 13 362 | 2 012 | 405 | 13 008 | 1 691 | - | 57 293 |
| IRLAND | - | - | - | 179 | - | 173 | - | - | 51 | 60 | - | 463 |
| NIEDERLANDE | 5 079 | 312 | 741 | 1 032 | 160 | 5 619 | 524 | - | 2 947 | - | - | 16 414 |
| BELGIEN | 927 | - | 2 | 1 298 | 523 | 5 230 | 1 012 | - | 1 220 | - | - | 10 212 |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | 1 509 | - | - | - | - | - | 1 509 |
| FRANKREICH | 1 931 | 246 | - | 4 799 | 2 192 | 9 916 | 1 888 | 167 | 3 354 | 633 | - | 25 126 |
| SPANIEN | 846 | 1 393 | - | 6 137 | 641 | 9 878 | 1 654 | 52 | 1 490 | 535 | - | 22 626 |
| PORTUGAL | - | - | - | 211 | - | 1 537 | 17 | - | 210 | - | - | 1 975 |
| SCHWEIZ | 1 739 | 38 | - | 4 952 | 1 671 | 9 803 | 2 750 | 562 | 6 090 | - | - | 27 605 |
| OESTERREICH | - | 65 | - | 630 | 108 | 6 575 | 532 | 86 | 1 887 | - | - | 9 883 |
| ITALIEN | 518 | - | - | 2 579 | 679 | 9 234 | 884 | 48 | 2 901 | - | - | 16 843 |
| GRIECHENLAND | - | - | - | - | - | 2 464 | - | - | 885 | - | - | 3 349 |
| TUERKEI | 336 | 559 | - | 1 793 | 489 | 2 047 | 362 | - | 1 753 | - | - | 7 339 |
| JUGOSLAWIEN | 1 | 2 | - | 230 | - | 2 109 | 6 | 100 | 917 | - | - | 3 365 |
| UNGARN | - | - | - | 71 | - | 675 | - | - | 189 | - | - | 935 |
| TSCHECOSLOW | - | - | - | 76 | - | 1 547 | - | - | - | - | - | 1 623 |
| ROMANIEN | - | - | - | 140 | - | 1 160 | - | - | 102 | - | - | 1 402 |
| BULGARIEN | - | - | - | 4 | - | 219 | - | - | - | - | - | 223 |
| POLEN | - | - | - | - | - | 508 | - | - | - | - | - | 508 |
| SOWJETUNION | - | - | - | - | - | 88 | - | - | - | - | - | 88 |
| EUROPA ZUS. | 23 351 | 6 937 | 2 375 | 37 628 | 11 357 | 90 050 | 11 962 | 1 420 | 40 395 | 2 919 | 7 | 228 401 |
| LIBYEN | - | - | - | 74 | - | 364 | - | - | 127 | - | - | 565 |
| TUNESIEN | - | - | - | 206 | 10 | 497 | - | - | 240 | - | - | 953 |
| MAROKKO | - | - | - | 65 | - | 108 | - | - | - | - | - | 173 |
| SENEGAL | - | - | - | - | - | 158 | - | - | - | - | - | 158 |
| SIERRA LEONE | - | - | - | - | - | 23 | - | - | - | - | - | 23 |
| LIBERIA | - | - | - | - | - | 77 | - | - | - | - | - | 77 |
| GHANA | - | - | - | - | - | 281 | - | - | - | - | - | 281 |
| NIGERIA | - | - | - | - | - | 212 | - | - | - | - | - | 212 |
| KAMERUN | - | - | - | - | - | 236 | - | - | 42 | - | - | 278 |
| KONGO DEM R | - | - | - | - | 63 | - | - | - | - | - | - | 63 |
| ANGOLA | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| VAR(AEGYPT) | - | - | - | - | - | 483 | - | - | 194 | - | - | 677 |
| SUDAN | - | - | - | - | - | 41 | - | - | 13 | - | - | 54 |
| ÄTHIOPIEN | - | - | - | - | - | 390 | - | - | - | - | - | 390 |
| UGANDA | - | - | - | - | 12 | 23 | - | - | 13 | - | - | 48 |
| KENIA | - | - | - | - | - | 899 | - | - | 49 | - | - | 948 |
| TANSANIA | - | - | - | - | - | 47 | - | - | 23 | - | - | 70 |
| SÜDAFRIKA | - | - | - | - | - | 1 823 | - | - | 128 | - | - | 1 951 |
| AFRIKA ZUS. | - | - | - | 345 | 85 | 5 663 | - | - | 829 | - | - | 6 922 |
| KANADA | - | - | - | 181 | 478 | 3 876 | 1 | - | 407 | - | - | 4 943 |
| VER STAAT O | 1 502 | - | - | 186 | 1 044 | 34 434 | 1 223 | 14 | 2 623 | 313 | - | 41 339 |
| VER STAAT W | 22 | - | - | 51 | - | 2 948 | - | - | 125 | - | - | 3 146 |
| MEXIKO | - | - | - | - | 137 | 352 | - | - | - | - | - | 489 |
| PANAMA | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 4 |
| JAMAICA | - | - | - | - | - | 71 | - | - | - | - | - | 71 |
| CURACAO | - | - | - | - | - | 22 | - | - | - | - | - | 22 |

IV. PERSONENVERKEHR DEZ. 1969

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|--------------------------------|-------------------------------|-------|-------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| PUERTO RICO | - | - | - | - | - | 10 | - | - | - | - | - | 10 |
| TRINID.U.TO | - | - | - | - | - | 10 | - | - | - | - | - | 10 |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | 105 | - | - | - | - | - | 105 |
| SURINAM | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| BRASIL IEN | - | - | - | - | - | 1 295 | - | - | - | - | - | 1 295 |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 87 | - | - | - | - | - | 87 |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 626 | - | - | - | - | - | 626 |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 172 | - | - | - | - | - | 172 |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 69 | - | - | - | - | - | 69 |
| PERU | - | - | - | - | - | 218 | - | - | - | - | - | 218 |
| BOLIVIEN | - | - | - | - | - | 37 | - | - | - | - | - | 37 |
| CHILE | - | - | - | - | - | 181 | - | - | - | - | - | 181 |
| AMERIKA ZUS. | 1 524 | - | - | 418 | 1 659 | 44 518 | 1 224 | 14 | 3 155 | 313 | - | 52 825 |
| ZYPERN | - | - | - | - | - | 12 | - | - | - | - | - | 12 |
| LIBANON | - | - | - | - | - | 878 | - | - | 308 | - | - | 1 186 |
| ISRAEL | - | - | - | - | - | 316 | - | - | 450 | - | - | 766 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 71 | - | - | 71 |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 64 | - | - | 137 | - | - | 201 |
| IRAK | - | - | - | - | - | 58 | - | - | 60 | - | - | 118 |
| IRAN | 30 | - | - | - | - | 834 | - | - | 387 | - | - | 1 251 |
| KUWAIT | - | - | - | - | - | 96 | - | - | - | - | - | 96 |
| BAHREIN | - | - | - | - | - | 21 | - | - | - | - | - | 21 |
| SAUDIARAB | - | - | - | - | - | 270 | - | - | 43 | - | - | 313 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 458 | - | - | - | - | - | 458 |
| AFGHANISTAN | - | - | - | - | - | 39 | - | - | - | - | - | 39 |
| INDIEN | - | - | - | - | - | 459 | - | - | - | - | - | 459 |
| CEYLON | - | - | - | - | - | 152 | - | - | - | - | - | 152 |
| BIRMA | - | - | - | - | - | 16 | - | - | - | - | - | 16 |
| THAILAND | - | - | - | - | - | 970 | - | - | - | - | - | 970 |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | 120 | - | - | - | - | - | 120 |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 40 | - | - | - | - | - | 40 |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 18 | - | - | - | - | - | 18 |
| HONGKONG | - | - | - | - | - | 364 | - | - | - | - | - | 364 |
| JAPAN | 466 | - | - | 79 | - | 450 | - | - | - | - | - | 995 |
| ASIEN ZUS. | 496 | - | - | 79 | - | 5 635 | - | - | 1 456 | - | - | 7 666 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 638 | - | - | - | - | - | 638 |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | - | - | - | - | - | 638 | - | - | - | - | - | 638 |
| INSGESAMT | 25 371 | 6 937 | 2 375 | 38 470 | 13 101 | 146 504 | 13 186 | 1 434 | 45 835 | 3 232 | 7 | 296 452 |

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

| NACH ENDZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------|------------------------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| FINNLAND | 1 166 | 7 | 10 | 60 | 25 | 858 | 128 | 14 | 88 | 34 | - | 2 390 |
| SCHWEDEN | 1 835 | 80 | 48 | 796 | 90 | 1 109 | 234 | 59 | 643 | 90 | - | 4 984 |
| NORWEGEN | 1 256 | 129 | 95 | 191 | 44 | 483 | 47 | 25 | 113 | 40 | - | 2 423 |
| DAENEMARK | 2 142 | 49 | 67 | 1 162 | 228 | 3 116 | 270 | 39 | 909 | 282 | - | 8 264 |
| GR BRITANN | 4 473 | 4 830 | 1 248 | 11 877 | 3 710 | 13 092 | 1 871 | 383 | 6 897 | 1 804 | - | 50 185 |
| IRLAND | 39 | 24 | 19 | 231 | 20 | 172 | 54 | 8 | 95 | 19 | - | 681 |
| ISLAND | 9 | 5 | 1 | 6 | 3 | 10 | 1 | 1 | 5 | - | - | 41 |
| NIEDERLANDE | 3 560 | 201 | 530 | 705 | 179 | 4 510 | 615 | 201 | 1 537 | 423 | - | 12 461 |
| BELGIEN | 983 | 110 | 74 | 905 | 317 | 4 377 | 790 | 146 | 788 | 251 | - | 8 741 |
| LUXENBURG | 67 | 20 | 12 | 55 | 7 | 1 316 | 28 | 12 | 52 | 46 | - | 1 615 |
| FRANKREICH | 1 834 | 451 | 231 | 4 325 | 1 811 | 9 124 | 1 816 | 349 | 2 940 | 1 039 | - | 23 920 |
| SPANIEN | 2 426 | 2 097 | 60 | 11 881 | 1 330 | 13 088 | 2 497 | 64 | 2 646 | 1 325 | - | 37 414 |
| PORTUGAL | 189 | 21 | 53 | 668 | 80 | 1 619 | 99 | 16 | 157 | 56 | - | 2 958 |
| MALTA | 10 | - | - | 6 | 6 | 9 | 5 | - | 19 | - | - | 55 |
| SCHWEIZ | 1 812 | 307 | 165 | 4 685 | 1 270 | 7 751 | 1 832 | 597 | 4 548 | 939 | - | 23 906 |
| OESTERREICH | 314 | 218 | 66 | 1 012 | 225 | 5 897 | 507 | 80 | 1 663 | 473 | - | 10 455 |
| ITALIEN | 875 | 271 | 158 | 3 257 | 1 031 | 8 968 | 1 210 | 171 | 2 674 | 401 | - | 19 016 |
| GRIECHENLAND | 97 | 52 | 7 | 272 | 157 | 2 585 | 133 | 19 | 860 | 43 | - | 4 225 |
| TUERKEI | 878 | 1 878 | 7 | 3 247 | 959 | 4 263 | 2 549 | 112 | 4 194 | 41 | - | 18 128 |
| JUGOSLAWIEN | 115 | 147 | 18 | 855 | 57 | 2 977 | 260 | 125 | 1 480 | 38 | - | 6 072 |
| UNGARN | 21 | 13 | 8 | 111 | 12 | 638 | 27 | 9 | 136 | 3 | - | 978 |
| ALBANIEN | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | 2 |
| TSCHECHOSLOW | 89 | 33 | 23 | 191 | 41 | 1 444 | 19 | 8 | 94 | 7 | - | 1 949 |
| RUMAENIEN | 109 | 211 | 3 | 554 | 18 | 919 | 56 | 9 | 131 | 12 | - | 2 022 |
| BULGARIEN | 33 | 46 | 2 | 127 | 7 | 402 | 7 | 1 | 4 | - | - | 629 |
| POLEN | 4 | 3 | 3 | 36 | 10 | 350 | 17 | 3 | 11 | 2 | - | 439 |
| SOWJETUNION | 1 | - | 1 | 12 | 12 | 81 | 8 | 1 | 15 | - | - | 131 |
| EUROPA ZUS. | 24 337 | 11 203 | 2 909 | 47 227 | 11 649 | 89 159 | 15 080 | 2 453 | 32 699 | 7 368 | - | 244 084 |

IV. PERSONENVERKEHR DEZ. 1969

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENZIELLÄNDERN

| NACH ENZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------|------------------------|-----|-----|-------|-------|--------|-------|-----|-------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| LIBYEN | 9 | 13 | 2 | 77 | 5 | 234 | 6 | 3 | 98 | - | - | 447 |
| TUNESIEN | 14 | 12 | 4 | 379 | 39 | 629 | 26 | 1 | 416 | 15 | - | 1 535 |
| ALGERIEN | 11 | 2 | 2 | 57 | 7 | 34 | 8 | 3 | 19 | - | - | 143 |
| MAROKKO | 39 | 3 | 7 | 179 | 18 | 223 | 34 | 9 | 23 | 1 | - | 536 |
| MAURETANIEN | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | 3 |
| MALI | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| SENEGAL | 10 | - | 2 | 8 | 11 | 115 | 1 | - | 3 | - | - | 150 |
| GAMBIA | 1 | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | 6 |
| GUINEA REP | - | 1 | - | 1 | 1 | 8 | 2 | - | 1 | - | - | 14 |
| SIERRA LEONE | 1 | 2 | - | 3 | - | 25 | - | - | 1 | - | - | 32 |
| LIBERIA | 8 | - | 1 | 42 | 2 | 118 | 1 | - | - | - | - | 172 |
| ELFENBEIN-K | 12 | - | 1 | 11 | 49 | 20 | 2 | - | 3 | - | - | 98 |
| OBERVOLT | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | 3 |
| NIGER | 2 | - | - | 2 | 3 | - | 3 | - | - | - | - | 10 |
| TSCHAD | - | - | - | - | - | 4 | - | - | 2 | - | - | 6 |
| GHANA | 29 | - | 4 | 17 | 8 | 166 | 8 | - | 7 | 3 | - | 242 |
| TOGO | 1 | - | 2 | - | - | 11 | 2 | - | - | - | - | 16 |
| DAHOME | - | - | 3 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 4 |
| NIGERIA | 25 | - | 3 | 15 | 5 | 114 | 9 | 2 | 10 | 2 | - | 185 |
| KAMERUN | 3 | 1 | - | 140 | 2 | 274 | 1 | 1 | 64 | - | - | 486 |
| ZENT AF REP | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 |
| AEQU-GUINEA | - | - | - | - | - | 36 | - | - | - | - | - | 36 |
| GABUN | 1 | - | 4 | - | - | 4 | - | - | 2 | - | - | 11 |
| KONGO REP | 3 | - | - | 5 | 1 | 2 | - | - | 1 | - | - | 12 |
| KONGO DEM R | 4 | 1 | - | 9 | 1 | 10 | 1 | 1 | 4 | - | - | 31 |
| ANGOLA | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| VAR(AEGYPT) | 13 | 6 | 1 | 34 | 24 | 686 | 6 | 2 | 368 | 6 | - | 1 146 |
| SUDAN | 6 | 1 | 5 | 6 | 1 | 80 | 1 | 1 | 12 | - | - | 113 |
| SOMALI-K FR | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | 3 |
| ÄTHIOPIEN | 10 | - | - | 2 | 6 | 561 | 1 | 1 | 8 | 2 | - | 591 |
| SOMALIA | - | - | - | - | 2 | 34 | - | - | - | - | - | 36 |
| UGANDA | 2 | - | 6 | 14 | 12 | 35 | - | - | 10 | - | - | 79 |
| KENIA | 8 | 3 | 6 | 118 | 19 | 1 319 | 9 | 5 | 101 | 2 | - | 1 590 |
| RUANDA | - | 1 | - | 3 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 6 |
| BURUNDI | 1 | - | - | 2 | - | 4 | 1 | - | - | - | - | 8 |
| TANSANIA | 4 | - | 1 | 3 | 8 | 28 | - | - | 17 | - | - | 61 |
| SAMBIA | 1 | - | - | - | 2 | 8 | 2 | - | 3 | - | - | 16 |
| MALAWI | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 |
| MOSAMBIK | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | 3 |
| MADAGASKAR | 1 | - | - | 7 | 1 | 10 | - | - | 1 | 2 | - | 22 |
| RHODESIEN | 2 | - | - | 1 | - | 5 | - | - | 4 | - | - | 12 |
| MAURITIUS | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 |
| SÜDAFRIKA | 88 | 43 | 32 | 70 | 68 | 1 179 | 56 | 15 | 232 | 37 | - | 1 820 |
| AFRIKA ZUS. | 310 | 89 | 86 | 1 208 | 299 | 5 987 | 184 | 46 | 1 414 | 70 | - | 9 693 |
| KANADA | 121 | 47 | 50 | 327 | 373 | 1 578 | 91 | 21 | 151 | 70 | - | 2 829 |
| VER STAAT O | 1 630 | 182 | 198 | 541 | 925 | 39 854 | 1 519 | 602 | 2 008 | 980 | - | 48 439 |
| VER STAAT W | 130 | 26 | 31 | 87 | 39 | 3 320 | 171 | 49 | 135 | 27 | - | 4 015 |
| MEXIKO | 44 | 9 | 7 | 27 | 86 | 329 | 18 | 4 | 67 | 2 | - | 593 |
| GUATEMALA | 2 | - | - | 20 | 5 | 1 | 16 | - | 6 | 5 | - | 55 |
| HONDURAS REP | 1 | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 4 |
| HONDURAS BR | 3 | - | 1 | 11 | 2 | 54 | 4 | 1 | 19 | - | - | 95 |
| EL SALVADOR | - | - | - | 14 | - | 2 | 1 | - | 1 | - | - | 18 |
| NICARAGUA | - | 2 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 5 |
| COSTA RICA | 2 | - | - | 2 | 5 | 1 | - | 1 | - | - | - | 11 |
| PANAMA | 2 | - | 1 | - | 1 | 9 | 1 | - | - | - | - | 14 |
| JAMAICA | 3 | - | - | 6 | 10 | 32 | 7 | - | 1 | - | - | 59 |
| HAITI REP | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 |
| WESTINDIEN | 2 | - | 6 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 11 |
| GUADELOUPE | - | - | - | - | - | 7 | 2 | - | - | - | - | 9 |
| ARUBA | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| CURACAO | 2 | 2 | 1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 7 |
| DOMINIK REP | - | - | - | 2 | - | 3 | 1 | - | - | - | - | 6 |
| PUERTO RICO | 5 | - | - | 3 | 2 | 25 | 1 | 7 | - | - | - | 43 |
| TRINID.U.TOB | 1 | - | - | 3 | - | 6 | - | - | 2 | 1 | - | 13 |
| KUBA | 1 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 1 | - | 4 |
| VENEZUELA | 25 | 1 | 2 | 12 | 14 | 40 | 9 | 3 | 39 | 2 | - | 147 |
| GUAYANA | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| SURINAM | 2 | - | - | - | - | 19 | - | - | 2 | - | - | 23 |
| BRASIL IEN | 74 | 25 | 7 | 79 | 172 | 685 | 66 | 54 | 147 | 17 | - | 1 326 |
| PARAGUAY | - | 2 | - | - | - | 11 | - | - | - | - | - | 13 |
| URUGUAY | 6 | 1 | 1 | 3 | 7 | 48 | - | 2 | 7 | - | - | 75 |
| ARGENTINIEN | 21 | - | - | 41 | 24 | 212 | 15 | 2 | 57 | 9 | - | 381 |
| KOLUMBIEN | 12 | 4 | 9 | 13 | 7 | 148 | 2 | 2 | 3 | 1 | - | 201 |
| ECUADOR | 4 | 3 | 2 | 4 | 7 | 39 | 10 | - | 5 | - | - | 74 |
| PERU | 8 | 1 | - | 2 | 14 | 131 | 3 | 1 | 7 | 2 | - | 169 |
| BOLIVIEN | 3 | 1 | - | 1 | 8 | 33 | 3 | 2 | 2 | 1 | - | 54 |
| CHILE | 28 | 12 | 5 | 11 | 10 | 193 | 4 | - | 19 | 5 | - | 287 |
| AMERIKA ZUS. | 2 132 | 318 | 323 | 1 210 | 1 712 | 46 789 | 1 948 | 751 | 2 679 | 1 123 | - | 58 985 |
| ZYPERN | 3 | - | - | 3 | 3 | 17 | 1 | - | 5 | - | - | 32 |
| LIBANON | 27 | 11 | 3 | 24 | 10 | 609 | 8 | 6 | 220 | 9 | - | 927 |
| ISRAEL | 35 | 8 | 7 | 168 | 73 | 1 215 | 102 | 3 | 823 | 37 | - | 2 471 |
| JORDANIEN | 2 | 1 | - | 3 | 2 | 3 | 4 | - | 103 | - | - | 118 |

IV. PERSONENVERKEHR DEZ. 1969

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN.

| NACH ENDZIEL- LAND | | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | INSGESAMT | |
|-----------------------|------|------------------------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|-------|-----------|---------|
| | | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | | UEB |
| SYRIEN | | - | - | 1 | 4 | 1 | 75 | 1 | 10 | 88 | - | - | 180 |
| IRAK | | 3 | 4 | 1 | 4 | 2 | 81 | 1 | - | 40 | - | - | 136 |
| IRAN | | 85 | 21 | 9 | 62 | 16 | 671 | 16 | 10 | 297 | 23 | - | 1 210 |
| KUWAIT | | 14 | 3 | 2 | 5 | 3 | 88 | 3 | 1 | 6 | 3 | - | 128 |
| BAHREIN | | 6 | - | 2 | - | - | 27 | - | - | - | - | - | 35 |
| KATAR | | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| SAUDIARAB | | 3 | - | 5 | 26 | 2 | 169 | 5 | 2 | 52 | 2 | - | 266 |
| JEMEN, S- | | 2 | - | - | - | 1 | 5 | - | - | 2 | - | - | 10 |
| MASKAT OMAN | | 1 | - | - | 1 | 1 | 23 | - | - | - | - | - | 26 |
| PAKISTAN | | 12 | 3 | 50 | 19 | 14 | 328 | 8 | 1 | 5 | 6 | - | 446 |
| AFGHANISTAN | | - | - | - | 5 | 15 | 30 | - | 6 | - | 3 | - | 59 |
| INDIEN | | 39 | 9 | 4 | 47 | 621 | 1 202 | 17 | 7 | 35 | 11 | - | 1 992 |
| NEPAL | | - | - | - | - | 5 | - | 2 | 2 | 2 | - | - | 11 |
| CEYLON | | - | - | - | 2 | 1 | 569 | 2 | - | - | - | - | 574 |
| BIRMA | | 2 | 1 | - | - | - | 12 | - | - | - | - | - | 15 |
| THAILAND | | 37 | 1 | 1 | 18 | 11 | 1 051 | 4 | 12 | 17 | 31 | - | 1 183 |
| KAMBOODSCHA | | 5 | - | - | 1 | - | - | - | - | 2 | - | - | 8 |
| VIETNAM, S- | | - | - | - | 3 | 8 | - | - | 1 | 2 | 1 | - | 15 |
| MALAYSIA | | 3 | - | 4 | 1 | 9 | 8 | - | - | 4 | - | - | 29 |
| SINGAPUR | | 18 | - | - | 3 | 11 | 92 | 8 | - | 63 | 6 | - | 201 |
| INDONESIEN | | 9 | 1 | - | 8 | 11 | 59 | 1 | 2 | 3 | 1 | - | 95 |
| PHILIPPINEN | | 5 | - | 1 | 10 | 4 | 23 | 6 | 2 | 1 | - | - | 52 |
| HONKONG | | 24 | - | 3 | 8 | 2 | 371 | 15 | - | 26 | 4 | - | 453 |
| CHINA, TAIWAN | | 1 | - | - | 3 | 3 | 5 | - | - | 1 | - | - | 13 |
| JAPAN | | 358 | 17 | 7 | 321 | 37 | 364 | 53 | 11 | 64 | 12 | - | 1 244 |
| RIUKIU IN | | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 3 |
| KOREA, S- | | - | - | - | 4 | 5 | 1 | - | - | 1 | - | - | 11 |
| CHINA VR | | - | - | - | - | 1 | 5 | 2 | - | - | 1 | - | 9 |
| ASIEN | ZUS. | 694 | 80 | 100 | 753 | 872 | 7 104 | 259 | 76 | 1 865 | 150 | - | 11 953 |
| AUSTRALIEN | | 45 | 13 | 5 | 34 | 28 | 331 | 19 | 9 | 63 | 9 | - | 556 |
| NEUSEELAND | | 1 | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | - | 5 |
| OZEANIEN AM | | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| OZEANIEN BR | | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | 3 |
| NEUKALEDON | | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 |
| POLYNES FR | | 2 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 4 |
| AUSTR.-OZ.-ZUS. | | 49 | 13 | 5 | 36 | 29 | 332 | 22 | 9 | 67 | 9 | - | 571 |
| INSGESAMT | | 27 522 | 11 703 | 3 423 | 50 434 | 14 561 | 149 371 | 17 493 | 3 335 | 38 724 | 8 720 | - | 325 286 |

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN *)

| NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | INSGESAMT | |
|-----------------------------------|------------------------|-------|-----|--------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-----------|--------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | | UEB |
| INNERHALB DES BUNDESGBIETES | 133 | 88 | - | 210 | - | 73 | 9 | - | 84 | - | 4 | 601 |
| FINNLAND | 190 | - | - | - | - | - | 90 | - | 53 | - | - | 333 |
| SCHWEDEN | - | 26 | - | - | - | - | - | - | 385 | - | - | 411 |
| DAENEMARK | - | - | - | - | - | - | - | - | 515 | - | - | 515 |
| DAR. CPH | - | - | - | - | - | - | - | - | 515 | - | - | 515 |
| GR BRITANN | 50 | - | 123 | 3 027 | - | 166 | - | - | 2 535 | - | - | 5 901 |
| DAR. LON | 50 | - | - | 254 | - | - | - | - | 700 | - | - | 1 004 |
| *GB | - | - | - | 2 773 | - | 166 | - | - | 1 754 | - | - | 4 693 |
| NIEDERLANDE | - | - | - | - | 105 | - | - | - | - | - | - | 105 |
| BELGIEN | - | - | - | - | - | - | 68 | - | - | - | - | 68 |
| FRANKREICH | 6 | - | - | 143 | - | - | - | - | 85 | 33 | - | 267 |
| SPANIEN | 1 669 | 1 928 | - | 9 276 | 1 041 | 6 426 | 1 386 | - | 1 828 | 993 | - | 24 547 |
| DAR. MAD | 4 | 97 | - | 613 | 109 | 1 080 | - | - | 116 | - | - | 2 019 |
| PMI | 343 | 382 | - | 2 454 | 302 | 1 096 | 455 | - | 108 | 466 | - | 5 606 |
| AGP | 26 | - | - | 995 | - | 587 | 245 | - | - | 115 | - | 1 968 |
| LPA | 563 | 560 | - | 1 686 | 58 | 1 551 | 127 | - | 158 | - | - | 4 703 |
| TCI | 723 | 889 | - | 3 300 | 572 | 2 112 | 559 | - | 1 446 | 412 | - | 10 013 |
| PORTUGAL | 2 | - | - | 304 | - | 208 | - | - | - | - | - | 514 |
| SCHWEIZ | 31 | - | - | - | - | - | - | - | 20 | - | - | 51 |
| OESTERREICH | 76 | 24 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 101 |
| ITALIEN | - | - | - | 15 | - | 323 | - | - | - | - | - | 338 |
| TUERKEI | 472 | 1 697 | - | 2 534 | 403 | 617 | 2 187 | - | 171 | - | - | 8 081 |
| DAR. IST | 472 | 1 697 | - | 2 534 | 403 | 561 | 2 187 | - | 171 | - | - | 8 025 |
| JUGOSLAWIEN | - | 97 | - | 308 | - | 156 | 131 | - | 39 | - | - | 731 |
| DAR. ZAG | - | 97 | - | 207 | - | 156 | 131 | - | 39 | - | - | 630 |
| RUMAENIEN | 87 | 208 | - | 360 | - | 390 | 31 | - | - | - | - | 1 076 |
| DAR. BUH | 87 | 208 | - | 360 | - | 390 | 31 | - | - | - | - | 1 076 |
| BULGARIEN | 19 | 40 | - | 99 | - | 178 | - | - | - | - | - | 336 |
| SONST.-LAENDER | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| EUROPA ZUS. | 2 605 | 4 020 | 123 | 16 066 | 1 549 | 8 464 | 3 893 | - | 5 632 | 1 026 | - | 43 378 |

*) VGL. EINFÜHRUNG.

IV. PERSONENVERKEHR DEZ. 1969

C. REISENDE IN PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN *)

| NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESANT |
|-----------------------------------|------------------------|-------|-----|--------|-------|--------|-------|-----|-------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| LIBYEN | - | - | - | 48 | - | - | - | - | 52 | - | - | 100 |
| TUNESIEN | - | - | - | 328 | - | 315 | - | - | 228 | - | - | 871 |
| MAROKKO | 1 | - | - | 87 | - | 172 | - | - | - | - | - | 260 |
| KAMERUN | - | - | - | 138 | - | 266 | - | - | 62 | - | - | 466 |
| KENTIA | - | - | - | 64 | - | 957 | - | - | - | - | - | 1 021 |
| DAR. NBO | - | - | - | - | - | 957 | - | - | - | - | - | 957 |
| SONST.-LAENDER | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| AFRIKA ZUS. | 1 | - | - | 665 | - | 1 710 | 1 | - | 342 | - | - | 2 719 |
| KANADA | - | - | - | 131 | - | - | - | - | - | - | - | 131 |
| DAR. YYC | - | - | - | 131 | - | - | - | - | - | - | - | 131 |
| VER STAAT O | - | - | - | - | - | 662 | 169 | - | - | - | - | 831 |
| DAR. JFK | - | - | - | - | - | 662 | 169 | - | - | - | - | 831 |
| VER STAAT W | - | - | - | - | - | 175 | 81 | - | - | - | - | 256 |
| DAR. LAX | - | - | - | - | - | 175 | - | - | - | - | - | 175 |
| BRASIL IEN | - | - | - | - | - | 129 | - | - | - | - | - | 129 |
| DAR. RIO | - | - | - | - | - | 129 | - | - | - | - | - | 129 |
| AMERIKA ZUS. | - | - | - | 131 | - | 966 | 250 | - | - | - | - | 1 347 |
| INDIEN | - | - | - | - | - | 144 | - | - | - | - | - | 144 |
| DAR. BOM | - | - | - | - | - | 144 | - | - | - | - | - | 144 |
| CEYLON | - | - | - | - | - | 542 | - | - | - | - | - | 542 |
| DAR. CMB | - | - | - | - | - | 542 | - | - | - | - | - | 542 |
| THAILAND | - | - | - | - | - | 760 | - | - | - | - | - | 760 |
| DAR. BKK | - | - | - | - | - | 760 | - | - | - | - | - | 760 |
| SONST.-LAENDER | 2 | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 5 |
| ASIEN ZUS. | 2 | - | - | - | - | 1 449 | - | - | - | - | - | 1 451 |
| INSGESANT | 2 741 | 4 108 | 123 | 17 072 | 1 549 | 12 662 | 4 153 | - | 6 058 | 1 026 | 4 | 49 496 |

*) VGL. EINFÜHRUNG.

V. GÜTERVERKEHR DEZEMBER 1969
A. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | BERICHTS- MONAT | VORMONAT | VORJAHRES- MONAT | JAHRESTEIL | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR |
|---|--------------------|----------|---------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| | | | | JANUAR BIS DEZ. 1969 | JANUAR BIS DEZ. 1968 | |
| | | | | TONNEN | | |
| HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN | | | | | | |
| BINNENVERKEHR VERSAND - EMPFANG | 2 047,4 | 2 067,7 | 1 528,5 | 23 002,4 | 19 847,1 | + 15,9 |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | | | | | |
| VERSAND | 9 103,8 | 9 997,8 | 8 690,0 | 107 107,9 | 87 198,1 | + 22,8 |
| EMPFANG | 8 064,1 | 8 276,0 | 6 540,5 | 90 073,1 | 72 579,1 | + 24,1 |
| DURCHGANGSVERKEHR VON AUSLAND ZU AUSLAND | | | | | | |
| GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR | 3 051,2 | 2 890,7 | 2 544,3 | 34 461,4 | 25 273,6 | + 36,4 |
| UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR | 2 812,2 | 2 859,2 | 2 606,1 | 31 080,2 | 25 955,5 | + 19,7 |
| GESAMTVERKEHR | 25 078,7 | 26 091,4 | 21 909,4 | 285 725,0 | 230 853,3 | + 23,8 |
| BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES ²⁾ | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | 1 975,1 | 1 565,3 | 1 720,1 | 16 743,1 | 16 068,4 | + 4,2 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 343,7 | 293,0 | 312,0 | 3 763,6 | 3 309,4 | + 13,7 |
| FESTE MIN. BRENNST. | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 2,1 | 3,6 | - 41,7 |
| MINERALÖLERZGN. U. AE. | 12,6 | 12,1 | 10,1 | 204,0 | 140,6 | + 45,1 |
| ERZE, METALLABFÄLLE | 0,1 | 3,0 | 0,2 | 13,6 | 7,5 | + 81,3 |
| EISEN, NE-METALLE | 164,8 | 121,9 | 170,5 | 1 767,9 | 2 036,7 | - 13,2 |
| STEINE U. ERDEN | 20,6 | 13,4 | 10,9 | 231,3 | 179,7 | + 28,7 |
| DUENGEMITTEL | 0,2 | 0,7 | 0,6 | 18,9 | 11,0 | + 71,8 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 923,5 | 912,1 | 713,1 | 12 074,6 | 8 486,2 | + 42,3 |
| AND. HALB- U. FERTIGERZ. ¹⁾ | 14 560,0 | 15 992,1 | 12 617,6 | 168 443,7 | 129 783,8 | + 29,8 |
| BES. TRANSPORTGÜTER ¹⁾ | 4 266,0 | 4 318,5 | 3 748,2 | 51 382,3 | 44 871,2 | + 14,5 |
| ZUSAMMEN | 22 266,5 | 23 232,1 | 19 303,3 | 254 645,1 | 204 897,8 | + 24,3 |
| ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN % ²⁾ | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | 8,9 | 6,7 | 8,9 | 6,6 | 7,9 | |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | 1,5 | 1,3 | 1,6 | 1,5 | 1,6 | |
| FESTE MIN. BRENNST. | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| MINERALÖLERZGN. U. AE. | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | |
| ERZE, METALLABFÄLLE | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| EISEN, NE-METALLE | 0,7 | 0,5 | 0,9 | 0,7 | 1,0 | |
| STEINE U. ERDEN | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | |
| DUENGEMITTEL | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 4,1 | 3,9 | 3,6 | 4,7 | 4,1 | |
| AND. HALB- U. FERTIGERZ. ¹⁾ | 65,4 | 68,8 | 65,4 | 66,1 | 63,3 | |
| BES. TRANSPORTGÜTER ¹⁾ | 19,2 | 18,6 | 19,4 | 20,2 | 21,9 | |
| ZUSAMMEN | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | |
| BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER ²⁾³⁾ | | | | | | |
| SCHNITTBLUMEN (T.A. 099) | 968,6 | 768,9 | 797,0 | 6 758,5 | 6 909,8 | - 2,2 |
| KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910) | 707,1 | 746,9 | 567,2 | 9 771,0 | 6 710,4 | + 45,6 |
| ELEKTROERZGN. (931) | 1 865,3 | 1 858,0 | 1 509,0 | 19 731,5 | 14 494,0 | + 36,1 |
| BUEROMASCHINEN (T.A. 939) | 842,0 | 814,5 | 576,0 | 7 967,2 | 5 555,3 | + 43,4 |
| SONST. N. EL. MASCH. ANG. (T.A. 939) | 3 508,8 | 3 457,6 | 3 104,0 | 40 912,4 | 30 088,4 | + 36,0 |
| GARNE, GEWEBE U. AE. (962) | 1 006,4 | 1 069,7 | 785,6 | 10 154,0 | 8 517,7 | + 19,2 |
| BEKLEIDUNG (T.A. 963) | 608,7 | 983,5 | 651,8 | 8 779,3 | 7 434,9 | + 18,1 |
| DRUCKEREIERZGN. (974) | 1 819,6 | 2 164,4 | 1 394,7 | 22 704,1 | 19 065,9 | + 19,1 |
| FEINMECH., OPT. ERZGN. (T.A. 979) | 761,1 | 846,0 | 866,5 | 8 992,1 | 7 837,1 | + 14,7 |
| SAMMELGÜTER U. A. (999) | 4 130,3 | 4 212,1 | 3 637,5 | 49 774,2 | 43 763,0 | + 13,7 |
| ÜBRIGE GÜTER | 6 048,6 | 6 310,5 | 5 414,0 | 69 100,8 | 54 521,3 | + 26,7 |
| ZUSAMMEN | 22 266,5 | 23 232,1 | 19 303,3 | 254 645,1 | 204 897,8 | + 24,3 |
| ANTEIL DER AUSGEWÄHLTEN GÜTER AM GESAMTVERKEHR IN % ²⁾³⁾ | | | | | | |
| SCHNITTBLUMEN (T.A. 099) | 4,3 | 3,3 | 4,1 | 2,7 | 3,3 | |
| KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910) | 3,2 | 3,2 | 2,9 | 3,8 | 3,3 | |
| ELEKTROERZGN. (931) | 8,4 | 8,0 | 7,8 | 7,7 | 7,1 | |
| BUEROMASCHINEN (T.A. 939) | 3,8 | 3,5 | 3,0 | 3,1 | 2,7 | |
| SONST. N. EL. MASCH. ANG. (T.A. 939) | 15,8 | 14,9 | 16,1 | 16,1 | 14,7 | |
| GARNE, GEWEBE U. AE. (962) | 4,5 | 4,6 | 4,1 | 4,0 | 4,2 | |
| BEKLEIDUNG (T.A. 963) | 2,7 | 4,2 | 3,4 | 3,5 | 3,6 | |
| DRUCKEREIERZGN. (974) | 8,2 | 9,3 | 7,2 | 8,9 | 9,3 | |
| FEINMECH., OPT. ERZGN. (T.A. 979) | 3,4 | 3,7 | 4,5 | 3,5 | 3,8 | |
| SAMMELGÜTER U. A. (999) | 18,5 | 18,1 | 18,8 | 19,6 | 21,4 | |
| ÜBRIGE GÜTER | 27,2 | 27,2 | 28,1 | 27,1 | 26,6 | |
| ZUSAMMEN | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | |

1) UNTERTEILUNG DER GÜTERABTEILUNG 9.- 2) OHNE UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.- 3) GÜTERGRUPPEN
BZW. TEILE AUS GÜTERGRUPPEN.

V. GÜTERVERKEHR DEZ. 1949

B. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

1. GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN *)

TONNEN

| NR. GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG | VERKEHR INNERH. DES RUNDES GEB. VERS. = EMPF. | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGS- VERKEHR 1) | GESAMTVERKEHR + INSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | | | |
|--|--|--|---------|---|---------------------------|---|---------------------|-------------------------|---------------------|
| | | | | | | BERICHTS MONAT | | JANUAR BIS DEZEMBER | |
| | | VERSAND | EMPFANG | | | BEFÖRDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTEN | BEFÖRDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTEN |
| 00 LEBENDE TIERE | 4,7 | 18,0 | 36,1 | 58,9 | 5,3 | 64,2 | 28,9 | 971,9 | 234,3 |
| 01 GETREIDE | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 9,0 | 3,4 |
| 02 KARTOFFELN | - | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 3,0 | 0,4 |
| 03 FRÜCHTE, GEMÜSE | 5,8 | 12,6 | 338,5 | 357,0 | 201,2 | 558,3 | 264,3 | 4 396,6 | 1 419,0 |
| 04 TEXTILE ROHSTOFFE | 0,2 | 5,3 | 4,6 | 10,0 | 1,7 | 11,7 | 8,0 | 240,6 | 166,8 |
| 05 HOLZ UND KORK | 0,1 | 0,2 | 0,4 | 0,6 | 0,1 | 0,8 | 0,1 | 10,6 | 2,6 |
| 06 ZUCKERRÜBEN | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 | 0,0 |
| 09 PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG. | 52,5 | 63,8 | 1 050,3 | 1 166,6 | 173,3 | 1 339,9 | 771,9 | 11 210,9 | 5 724,7 |
| LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE ZUS | 63,3 | 100,0 | 1 430,1 | 1 593,4 | 381,7 | 1 975,1 | 1 073,3 | 16 743,1 | 8 016,2 |
| 11 ZUCKER | - | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | 9,1 | 4,0 |
| 12 GETRÄNKE | 4,1 | 9,6 | 9,2 | 23,0 | 3,6 | 26,5 | 11,3 | 210,0 | 75,6 |
| 13 AND.GENUSSMITTEL U.A. | 7,6 | 18,1 | 22,3 | 48,0 | 12,6 | 60,6 | 23,7 | 865,2 | 348,7 |
| 14 FLEISCH, EIER, MILCH | 9,5 | 23,8 | 140,7 | 174,0 | 64,0 | 238,0 | 56,4 | 7 414,1 | 595,8 |
| 16 GETREIDE U.-AE.-ERZGN. | 0,8 | 5,2 | 4,0 | 10,1 | 1,5 | 11,5 | 4,4 | 133,6 | 51,7 |
| 17 FUTTERMITTEL | 0,0 | 2,6 | 0,9 | 3,5 | 0,2 | 3,7 | 0,1 | 73,9 | 15,5 |
| 18 OELSAATEN, FETTE ANG. | 0,1 | 1,3 | 1,3 | 2,7 | 0,5 | 3,3 | 0,5 | 57,7 | 17,1 |
| AND.NÄHRUNGSMITTEL ZUS | 22,2 | 60,6 | 178,4 | 261,3 | 82,4 | 343,7 | 96,5 | 3 763,6 | 1 108,9 |
| 21 STEINKOHLE, -BRIKETTS | - | - | - | - | - | - | - | 0,7 | 0,3 |
| 22 BRAUNKOHLE U.A., TORF | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 1,1 | 0,7 |
| 23 KOKS | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 | - |
| FESTE MIN.BRENNST. ZUS | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 2,1 | 1,0 |
| 31 ROHES ERDOEL | - | 0,1 | - | 0,1 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,9 | 1,6 |
| 32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL | 0,1 | 0,4 | 0,9 | 1,3 | 0,2 | 1,5 | 1,1 | 45,9 | 27,2 |
| 33 NATUR-, RAFFINERIEGAS | - | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 2,8 | 3,0 | 2,8 | 45,6 | 38,3 |
| 34 MINERALÖLERZGN. ANG. | 0,2 | 1,4 | 2,0 | 3,6 | 3,4 | 7,0 | 4,6 | 110,6 | 69,7 |
| MINERALÖLERZGN.U.-AE ZUS | 0,2 | 1,9 | 3,0 | 5,2 | 7,4 | 12,6 | 9,6 | 204,0 | 136,9 |
| 41 EISENERZE | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 4,7 | 4,1 |
| 45 NE-METALLERZE | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 8,9 | 7,5 |
| 46 EISEN-, STAHLABFÄLLE | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 |
| ERZE, METALLABFÄLLE ZUS | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 13,6 | 11,6 |
| 51 ROHEISEN, -STAHL | 0,1 | 3,8 | 0,3 | 4,2 | 4,3 | 8,5 | 7,2 | 60,2 | 37,4 |
| 52 STAHLHALBZEUG | 0,1 | 10,6 | 1,3 | 12,0 | 4,3 | 16,2 | 12,5 | 130,0 | 73,5 |
| 53 STAB-, FORMSTAHL U.A. | 0,2 | 1,3 | 1,0 | 2,6 | 0,2 | 2,8 | 1,7 | 84,3 | 66,5 |
| 54 STAHLBLECH, BANDSTAHL | 0,1 | 2,0 | 2,4 | 4,6 | 0,3 | 4,9 | 3,5 | 32,6 | 17,7 |
| 55 ROHRE, GIESSEREIERZGN | 1,4 | 35,1 | 9,6 | 46,1 | 5,3 | 51,4 | 41,4 | 426,7 | 268,6 |
| 56 NE-METALLE, -HALBZEUG | 3,1 | 36,1 | 29,2 | 68,5 | 12,4 | 81,0 | 46,8 | 1 034,1 | 673,8 |
| EISEN, NE-METALLE ZUS | 5,0 | 89,0 | 43,8 | 137,4 | 26,9 | 164,8 | 113,1 | 1 767,9 | 1 137,4 |
| 61 SAND, KIES, BIMS, TON | - | 0,2 | 0,4 | 0,6 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 18,4 | 9,0 |
| 62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES | - | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 8,0 | 5,6 |
| 63 AND.STEINE U.ERDEN | 0,4 | 11,0 | 2,9 | 14,4 | 1,7 | 16,1 | 9,6 | 137,2 | 47,8 |
| 64 ZEMENT, KALK | - | 0,4 | 1,0 | 1,4 | 0,1 | 1,5 | 1,2 | 16,8 | 8,4 |
| 65 GIPS | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 | 0,1 |
| 69 AND.MIN.-BAUSTOFFE | 0,2 | 0,3 | 1,6 | 2,2 | 0,1 | 2,3 | 0,3 | 50,7 | 34,3 |
| STEINE U.ERDEN ZUS | 0,6 | 12,1 | 6,0 | 18,7 | 1,9 | 20,6 | 11,1 | 231,3 | 105,3 |
| 71 NAT.DUENGEMITTEL | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,1 | 4,6 |
| 72 CHEM.DUENGEMITTEL | - | 0,2 | - | 0,2 | 0,0 | 0,2 | - | 11,8 | 7,5 |
| DUENGEMITTEL ZUS | - | 0,2 | - | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 18,9 | 12,1 |
| 81 CHEM.GRUNDESTOFFE U.A. | 1,4 | 31,5 | 25,4 | 58,2 | 13,2 | 71,4 | 44,2 | 1 204,3 | 887,1 |
| 82 ALUMINIUMOXID | - | - | - | - | - | - | - | 2,0 | 1,8 |
| 83 BENZOL, TEER U.-AE. | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,4 | 0,5 | 0,4 | 3,8 | 2,8 |
| 84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER | - | 0,0 | 0,3 | 0,3 | - | 0,3 | 0,3 | 17,1 | 10,6 |
| 89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE | 31,9 | 481,1 | 225,4 | 738,5 | 112,8 | 851,3 | 484,2 | 10 847,4 | 6 341,2 |
| CHEM.ERZEUGNISSE ZUS | 33,4 | 512,6 | 251,1 | 797,1 | 126,4 | 923,5 | 529,2 | 12 074,6 | 7 253,5 |
| 91 FAHRZEUGE | 16,5 | 553,5 | 269,2 | 839,2 | 159,9 | 999,1 | 726,6 | 12 912,6 | 9 112,6 |
| 92 LANDMASCHINEN | - | 11,2 | 18,6 | 29,8 | 4,4 | 34,2 | 31,4 | 412,0 | 353,1 |
| 93 EL.-FRZGN., MASCHINEN | 333,2 | 3 474,8 | 1 949,3 | 5 757,3 | 861,5 | 6 618,9 | 4 425,5 | 72 437,3 | 40 546,7 |
| 94 EBM.-WAREN U.A. | 27,4 | 178,5 | 118,0 | 323,9 | 38,2 | 362,1 | 207,8 | 4 410,2 | 2 221,4 |
| 95 GLAS-U.-A.-MIN.-WAREN | 4,8 | 74,8 | 28,0 | 107,6 | 7,9 | 115,5 | 67,4 | 1 402,3 | 750,4 |
| 96 LEDER-U.-TEXTILWAREN | 116,7 | 688,4 | 826,0 | 1 631,0 | 464,4 | 2 095,4 | 1 044,7 | 25 148,1 | 12 357,1 |
| 97 SONSTIGE WAREN ANG. | 924,7 | 1 724,0 | 1 153,6 | 3 802,3 | 532,6 | 4 334,9 | 1 989,0 | 51 721,2 | 23 310,3 |
| SONST.-WAREN ZUS | 1 423,2 | 6 705,2 | 4 362,7 | 12 491,2 | 2 068,8 | 14 560,0 | 8 482,2 | 168 443,7 | 94 684,1 |
| BES.TRANSPORTGÜTER ZUS | 499,4 | 1 622,0 | 1 788,9 | 3 910,4 | 355,6 | 4 266,0 | 2 530,1 | 51 382,3 | 29 101,3 |
| ZUSAMMEN | 2 047,4 | 9 103,8 | 8 064,1 | 19 215,3 | 3 051,2 | 22 266,5 | 12 845,0 | 254 645,1 | 141 612,3 |
| DURCHGANGSVERKEHR 2) | . | . | . | . | . | 2 812,2 | 1 231,2 | 31 080,2 | 12 957,8 |
| INSGESAMT | 2 047,4 | 9 103,8 | 8 064,1 | 19 215,3 | 3 051,2 | 25 078,7 | 14 076,2 | 285 725,3 | 154 570,1 |

*) VGL. EINFÜHRUNG. - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR DEZ. 1969

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TÖNNEN

| NR. | GUETERGRUPPE | VERKEHR INNERH. DES BUNDES GEB. VERS. = EMPF. | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGS- VERKEHR 1) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | | BERICHTS MONAT | | JANUAR BIS DEZEMBER | |
|-----|---------------------------|--|--|---------|---|---------------------------|--|----------------------|-------------------------|----------------------|---------------------|--|
| | | | VERSAND | EMPfang | | | BEFORDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | BEFORDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 001 | LEBENDE TIERE | - | - | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 1,0 | 1,0 | 28,8 | 16,1 | | |
| | PFERDE, ESEL | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | 0,2 | | |
| | RINDVIEH | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 | 0,3 | | |
| | KAE LBER | - | - | - | - | - | - | - | 1,9 | 1,2 | | |
| | SCHAFEN, ZIEGEN | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 1,5 | 1,1 | | |
| | SCHWEINE | - | - | - | - | - | - | - | 0,6 | 0,6 | | |
| | FERKEL | - | - | - | - | - | - | - | 83,9 | 45,5 | | |
| | GEFLUEGEL | 0,2 | 1,5 | 0,8 | 2,6 | 0,5 | 3,0 | 1,4 | 1,5 | 0,3 | | |
| | AND. TIERE Z. ERNAEHR. | - | - | - | - | - | - | - | 753,3 | 233,9 | | |
| | ZOOTIERE | 4,5 | 16,5 | 34,8 | 55,8 | 4,4 | 60,2 | 26,5 | | | | |
| 011 | WEIZEN, MEN GKORN | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 1,2 | 0,2 | | |
| 012 | GERSTE | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | - | | |
| 013 | ROGGEN | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 | 0,0 | | |
| 014 | HAFER | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 | 0,4 | | |
| 015 | MAIS | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 | 0,0 | | |
| 016 | REIS | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 3,3 | 0,3 | | |
| 019 | SONST. GETREIDE | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 3,2 | 2,5 | | |
| 020 | KARTOFFELN | - | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 3,0 | 0,4 | | |
| 031 | ZITRUSFRUECHTE | 0,0 | 0,0 | 10,3 | 10,4 | 6,0 | 16,3 | 10,3 | 29,2 | 19,9 | | |
| 035 | AND. FRISCHE FRUECHTE | 3,1 | 2,5 | 123,2 | 128,8 | 37,9 | 166,6 | 76,4 | 1 616,6 | 692,8 | | |
| 039 | FRISCHE, GEFR. GEMUESE | 2,7 | 10,1 | 205,1 | 217,9 | 157,4 | 375,3 | 177,6 | 2 750,7 | 1 106,3 | | |
| 041 | WOLLE, TIERHAARE | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,4 | 0,2 | 8,6 | 3,7 | | |
| 042 | BAUMWOLLE | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,5 | 0,1 | 37,3 | 12,6 | | |
| 043 | SYNTH. TEXTILFASERN | 0,1 | 4,7 | 4,1 | 9,0 | 1,4 | 10,4 | 7,6 | 175,5 | 140,8 | | |
| 045 | AND. PFL. TEXTILFASERN | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 14,7 | 9,0 | | |
| 049 | LUMPEN U. AE. | 0,0 | - | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | - | 4,5 | 1,2 | | |
| 051 | FASERHOLZ | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 1,2 | 0,2 | | |
| 052 | GRUBENHOLZ | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | | |
| 055 | SONST. ROHHOLZ | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 3,8 | 0,8 | | |
| 056 | AND. BEARB. HOLZ | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 1,8 | 0,5 | | |
| 057 | BRENNHOLZ, KORK U. AE. | - | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,0 | 0,5 | - | 3,8 | 1,1 | | |
| 060 | ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 | 0,0 | | |
| 091 | HAUTE, ROH, FELLE | - | 0,1 | 15,2 | 15,4 | 1,5 | 16,9 | 14,2 | 246,1 | 131,7 | | |
| | HAUTE, ROH | - | 5,5 | 93,9 | 100,8 | 35,6 | 136,4 | 71,3 | 1 550,5 | 679,9 | | |
| | PELZFELLE, ROH | 1,4 | 0,9 | 0,3 | 1,3 | 0,4 | 1,7 | 0,2 | 43,3 | 9,5 | | |
| | ABFAELLE | 0,1 | 4,5 | 2,7 | 7,4 | 0,1 | 7,5 | 5,8 | 78,9 | 58,5 | | |
| 092 | KAUTSCHUK, ROH | 0,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 099 | PFL. U. TIER. ROHST. ANG. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | SCHNITTBLUMEN | 41,6 | 15,1 | 818,8 | 875,5 | 93,0 | 968,6 | 586,2 | 6 758,5 | 3 764,9 | | |
| | NATURDAERME | 4,1 | 18,4 | 81,7 | 104,3 | 20,5 | 124,7 | 68,8 | 1 469,2 | 749,9 | | |
| | UEBR. ROHSTOFFE | 5,0 | 19,2 | 37,7 | 61,9 | 22,2 | 84,1 | 29,5 | 1 064,3 | 330,3 | | |
| 111 | ROHZUCKER | - | - | - | - | - | - | - | 1,2 | 0,1 | | |
| 112 | RAFFINIRTER ZUCKER | - | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | 7,3 | 4,2 | | |
| 113 | MELASSE | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,7 | 0,4 | | |
| 121 | MOST, WEIN | 1,6 | 6,7 | 3,9 | 12,1 | 0,9 | 13,1 | 3,7 | 90,8 | 34,1 | | |
| 122 | BIER | 0,9 | 0,4 | 0,2 | 1,5 | 0,2 | 1,7 | 0,4 | 16,0 | 4,0 | | |
| 125 | AND. ALKOH. GETRAENKE | 1,3 | 2,4 | 3,3 | 7,0 | 2,4 | 9,5 | 7,1 | 57,6 | 25,8 | | |
| 128 | ALKOHOLFR. GETRAENKE | 0,3 | 0,1 | 1,8 | 2,2 | 0,1 | 2,3 | 0,1 | 45,6 | 11,8 | | |
| 131 | KAFFEE | 0,4 | 0,8 | 1,2 | 2,4 | 0,3 | 2,7 | 0,3 | 35,8 | 6,3 | | |
| 132 | KAKAO, KAKADERZGN. | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 1,1 | 0,2 | 1,3 | 0,1 | 28,8 | 15,2 | | |
| 133 | TEE, GEWUERZE | 0,0 | 0,4 | 2,2 | 2,6 | 1,6 | 4,2 | 1,5 | 126,3 | 39,5 | | |
| 134 | ROHTABAK, TABAKABFALL | 0,3 | 0,5 | 1,6 | 2,4 | 0,4 | 2,9 | 1,2 | 45,2 | 12,4 | | |
| 135 | TABAKWAREN | 0,4 | 2,8 | 2,2 | 5,5 | 3,5 | 9,1 | 4,8 | 138,0 | 70,4 | | |
| 136 | ZUCKERWAREN, HONIG | 0,0 | 0,4 | 2,5 | 3,0 | 0,4 | 3,4 | 0,4 | 31,8 | 9,7 | | |
| 139 | SONST. NAHRUNGSMITTEL | 5,9 | 12,8 | 12,2 | 30,9 | 6,1 | 37,0 | 15,3 | 459,3 | 195,3 | | |
| 141 | FLEISCH, FRISCH, GEFR. | 2,1 | 0,1 | 12,4 | 14,6 | 3,3 | 17,9 | 11,7 | 435,6 | 236,6 | | |
| 142 | FISCHE, FRISCH, GEFR. | 5,1 | 9,1 | 92,8 | 107,0 | 44,6 | 151,6 | 16,7 | 1 243,3 | 75,8 | | |
| 143 | FRISCHE MILCH, SAHNE | - | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 10,2 | 5,4 | | |
| 144 | MILCHERZGN. | 0,3 | 4,1 | 3,1 | 7,5 | 1,0 | 8,5 | 2,4 | 71,0 | 21,0 | | |
| 145 | AND. SPEISEFETTE | - | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 3,8 | 2,0 | | |
| 146 | EIER | 0,7 | 5,7 | 28,5 | 34,9 | 11,9 | 46,8 | 24,9 | 508,5 | 209,6 | | |
| 147 | AND. FLEISCHWAREN | 0,6 | 3,3 | 0,8 | 4,7 | 2,7 | 7,5 | 0,6 | 90,4 | 37,1 | | |
| 148 | FISCHKONSERVEN U. AE. | 0,8 | 1,2 | 2,9 | 4,9 | 0,5 | 5,4 | 0,0 | 51,2 | 8,2 | | |
| 161 | MEHL, GRIESS, GRUETZE | - | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | 0,1 | - | 4,2 | 1,3 | | |
| 162 | MALZ | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 | 0,0 | | |
| 163 | SONST. GETREIDEERZGN. | 0,4 | 2,3 | 2,7 | 5,4 | 0,3 | 5,7 | 3,7 | 25,2 | 10,5 | | |
| 164 | OBSTERZGN. | 0,5 | 2,7 | 1,0 | 4,1 | 0,3 | 4,4 | 0,7 | 66,4 | 19,4 | | |
| 165 | GETR. HUELSENFRUECHTE | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,8 | 0,8 | 0,0 | 24,8 | 18,4 | | |
| 166 | AND. GEMUESEERZGN. | 0,0 | 0,1 | 0,4 | 0,4 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 12,1 | 1,9 | | |
| 167 | HOPFEN | - | - | - | - | - | - | - | 0,5 | 0,1 | | |
| 171 | STROH, HEU | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | | |
| 172 | DELKUCHEN U. AE. | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | | |
| 179 | SONST. FUTTERMittel | 0,0 | 2,6 | 0,9 | 3,5 | 0,2 | 3,7 | 0,1 | 73,8 | 15,5 | | |
| 181 | DELSAATEN-FRUECHTE | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 0,4 | - | 2,3 | 0,7 | | |
| 182 | SONST. OEL, FETTE | 0,0 | 1,1 | 1,3 | 2,4 | 0,5 | 2,9 | 0,5 | 55,4 | 16,3 | | |

*) VGL. EINFUEHRUNG. - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

| NR. | GUETERGRUPPE | VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS.=EMPFG. | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGS- VERKEHR 1) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | | | |
|-----|-----------------------|---|--|----------|---|---------------------------|--|----------------------|-------------------------|----------------------|
| | | | VERSAND | EMPFGANG | | | BERICHTS MONAT | | JANUAR BIS DEZEMBER | |
| | | | | | | | BEFORDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | BEFORDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
| 211 | STEINKOEHLE | - | - | - | - | - | - | - | 0,6 | 0,3 |
| 213 | STEINKOEHLENBRIKETTS | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| 221 | BRAUNKOEHLE | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,4 | 0,2 |
| 223 | BRAUNKOEHLENBRIKETTS | - | - | - | - | - | - | - | 0,6 | 0,5 |
| 224 | TORF | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,1 |
| 231 | STEINKOEHLENKOKS | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 233 | BRAUNKOEHLENKOKS | - | - | - | - | - | - | - | 0,4 | - |
| 310 | ROHES ERDOEL | - | 0,1 | - | 0,1 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,9 | 1,6 |
| 321 | MOTORENBENZIN U.AE. | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,2 | 30,4 | 17,8 |
| 323 | AND.-KRAFTSTOFFE | - | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 7,6 | 5,2 |
| 325 | DIESELOEL, L. HEIZOEL | 0,0 | 0,2 | 0,6 | 0,9 | - | 0,9 | 0,8 | 6,0 | 2,8 |
| 327 | SCHWERES HEIZOEL | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 1,9 | 1,5 |
| 330 | NATUR-, RAFFINERIEGAS | - | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 2,8 | 3,0 | 2,8 | 45,6 | 38,3 |
| 341 | SCHMIEROELE, -FFTTE | 0,2 | 1,2 | 2,0 | 3,4 | 2,9 | 6,3 | 4,6 | 95,4 | 59,2 |
| 343 | BITUMEN U.AE. | - | 0,1 | 0,0 | 0,2 | - | 0,2 | - | 2,8 | 1,9 |
| 349 | AND. MINERALDELERZGN. | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,4 | 0,5 | 0,0 | 12,4 | 8,5 |
| 410 | EISENERZE | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 4,7 | 4,1 |
| 451 | NE-METALLABFAELLE | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 452 | KUPFERERZE | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| 453 | BAUXIT, ALUMINIUMERZE | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 | 0,1 |
| 455 | MANGANERZE | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - |
| 459 | SONST. NE-METALLERZE | - | - | - | - | - | - | - | 1,2 | 1,1 |
| | URANKONZENTRAT U.AE. | - | - | - | - | - | - | - | 7,4 | 6,3 |
| | SONST. NE-METALLERZE | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | - |
| 462 | EISENSCHROTT Z. VERH. | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 463 | SONST. EISENSCHROTT | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| 465 | EISENSCHLACKEN VERH. | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 |
| 512 | ROHEISEN U.AE. | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5,1 | 1,8 |
| 513 | FERROLEG. ANG. | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| 515 | ROHSTAHL | 0,1 | 3,8 | 0,3 | 4,2 | 4,3 | 8,5 | 7,1 | 55,0 | 35,6 |
| 522 | GEW. STAHLHALBZEUG | - | - | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 | - | 0,3 | 0,1 |
| 523 | SONST. STAHLHALBZEUG | 0,1 | 10,6 | 1,1 | 11,8 | 4,3 | 16,1 | 12,5 | 129,7 | 73,4 |
| 532 | WARM GEW. FORMSTAHL | - | - | 0,6 | 0,6 | - | 0,6 | 0,6 | 9,4 | 9,1 |
| 533 | KALT GEW. FORMSTAHL | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 4,4 | 3,7 |
| 535 | WALZDRAHT | - | 0,3 | - | 0,3 | - | 0,3 | 0,3 | 2,1 | 0,5 |
| 536 | SONST. EISENDRAHT | 0,2 | 0,8 | 0,4 | 1,3 | 0,2 | 1,5 | 0,5 | 64,7 | 52,7 |
| 537 | SCHIEFENOBERRAUMAT. | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,4 | - | 0,4 | 0,3 | 3,7 | 0,6 |
| 542 | GEW. STAHLBLECHE | - | 0,3 | - | 0,3 | - | 0,3 | - | 4,4 | 1,3 |
| 543 | SONST. STAHLBLECHE | 0,0 | 1,4 | 0,9 | 2,3 | 0,1 | 2,4 | 2,2 | 9,5 | 4,3 |
| 545 | WARM GEW. BANDSTAHL | - | 0,1 | 0,9 | 1,0 | 0,1 | 1,1 | 0,9 | 7,8 | 5,8 |
| 546 | SONST. BANDSTAHL | 0,1 | 0,2 | 0,7 | 1,0 | 0,2 | 1,2 | 0,4 | 11,0 | 6,3 |
| 551 | ROHRE U.AE. | 0,8 | 33,9 | 7,2 | 42,0 | 5,2 | 47,2 | 38,9 | 371,5 | 247,5 |
| 552 | GIFSSEREIERZGN. U.AE. | 0,5 | 1,2 | 2,3 | 4,1 | 0,1 | 4,2 | 2,5 | 55,1 | 21,1 |
| 561 | KUPFER, -LEG. | - | 0,4 | 0,8 | 1,1 | - | 1,1 | 0,3 | 32,2 | 23,1 |
| 562 | ALUMINIUM, -LEG. | 0,1 | 3,4 | 4,6 | 8,1 | 2,1 | 10,2 | 6,2 | 154,7 | 106,2 |
| 563 | BLEI, -LEG. | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,2 |
| 564 | ZINK, -LEG. | - | 0,7 | - | 0,7 | 0,1 | 0,8 | 0,0 | 1,6 | 0,3 |
| 565 | SONST. NE-METALLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | SILBER, PLATIN | 0,0 | 3,2 | 3,6 | 6,9 | 1,1 | 8,0 | 1,2 | 286,1 | 201,0 |
| | AND. NE-METALLE | 0,2 | 1,3 | 10,1 | 11,6 | 0,4 | 12,0 | 9,7 | 121,9 | 67,7 |
| 568 | NE-METALLHALBZEUG | 2,8 | 27,2 | 10,0 | 40,1 | 8,7 | 48,8 | 29,5 | 437,1 | 275,4 |
| 611 | INDUSTRIESAND | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 6,7 | 6,1 |
| 612 | AND. SAND U. KIES | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 3,4 | 1,1 |
| 613 | BIHSSAND, -KIES | - | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | 0,0 | 0,8 | 0,7 |
| 614 | LEHM, TON | - | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,0 | 0,4 | 0,0 | 7,2 | 1,2 |
| 615 | SCHLACKEN, ASCHEN ANG | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 | 0,0 |
| 621 | STEIN-, SALINENSALZ | - | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 7,8 | 5,5 |
| 622 | SCHWEFFELKIES, UNGER. | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - |
| 623 | SCHWEFEL | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | 0,1 |
| 631 | ZERKLEINERTE STEINE | - | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | 0,0 | 5,3 | 1,8 |
| 632 | NATURWERKSTEINE | - | 0,4 | 1,1 | 1,5 | 0,0 | 1,5 | 0,1 | 14,1 | 3,2 |
| 633 | GIPS-U. KALKSTEIN | - | - | - | - | - | - | - | 1,2 | 0,1 |
| 634 | KREIDE | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | - |
| 639 | SONST. ROHMINERALIEN | 0,4 | 10,5 | 1,8 | 12,7 | 1,7 | 14,4 | 9,5 | 116,4 | 42,6 |
| 641 | ZEMENT | - | 0,4 | 0,8 | 1,2 | 0,1 | 1,3 | 1,1 | 15,9 | 8,4 |
| 642 | KALK | - | - | 0,2 | 0,2 | - | 0,2 | 0,1 | 0,8 | 0,1 |
| 650 | GIPS | - | - | - | - | - | - | - | 0,3 | 0,1 |
| 691 | STEINERZGN. | 0,0 | 0,1 | 0,6 | 0,7 | 0,0 | 0,8 | - | 21,0 | 13,7 |

*) VGL. EINFUEHRUNG. - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

| NR. | GUETERGRUPPE | VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS.=EMPF. | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGS- VERKEHR 1) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | | | |
|-----|--|--|--|---------|---|---------------------------|--|----------------------|-------------------------|----------------------|
| | | | VERSAND | EMPFANG | | | BERICHTS MONAT | | JANUAR BIS DEZEMBER | |
| | | | | | | | BEFORDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | BEFORDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
| 692 | KERAM.BAUSTOFFE | 0,2 | 0,2 | 1,0 | 1,4 | 0,0 | 1,5 | 0,3 | 29,7 | 20,6 |
| 711 | NAT.NATRONSALPETER | - | - | - | - | - | - | - | 4,2 | 4,1 |
| 712 | ROHPHOSPHATE | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,1 | 0,5 |
| 719 | NAT.NICHTMIN.DUENGER | - | - | - | - | - | - | - | 0,8 | - |
| 721 | PHOPHATSCHLACKEN | - | - | - | - | - | - | - | 1,1 | 0,2 |
| 722 | AND.PHOSPHATDUENGER | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 8,1 | 7,3 |
| 724 | STICKSTOFFDUENGER | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | - |
| 729 | MISCHDUENGER U.AE. | - | 0,2 | - | 0,2 | 0,0 | 0,2 | - | 2,5 | 0,0 |
| 811 | SCHWEFELSAEURE | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,0 |
| 812 | AETZ-NATRON | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,0 |
| 813 | NATRIUMKARBONAT | - | - | - | - | - | - | - | 3,2 | 2,4 |
| 814 | KALZIUMKARBID | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | 0,1 |
| 819 | SONST.CHEM.GRUNDST. ANORG.GRUNDSTOFFE | 1,0 | 27,5 | 17,7 | 46,2 | 10,5 | 56,7 | 36,4 | 908,0 | 696,8 |
| | ORG.GRUNDSTOFFE | 0,1 | 0,2 | 1,5 | 1,8 | 0,2 | 2,0 | 1,7 | 49,8 | 24,4 |
| | RADIOAKTIVE STOFFE | 0,3 | 3,8 | 6,1 | 10,2 | 2,5 | 12,7 | 6,1 | 243,0 | 163,4 |
| 820 | ALUMINIUMOXID | - | - | - | - | - | - | - | 2,0 | 1,8 |
| 831 | BENZOL | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,4 | 0,5 | 0,4 | 1,1 | 0,4 |
| 839 | TEER,PECH U.AE. | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,7 | 2,4 |
| 841 | ZELLSTOFF | - | - | 0,3 | 0,3 | - | 0,3 | 0,3 | 13,8 | 7,6 |
| 842 | ALTPAPIER | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 3,3 | 3,1 |
| 891 | KUNSTSTOFFE | 1,6 | 68,3 | 33,0 | 102,8 | 6,1 | 109,0 | 81,5 | 1 254,9 | 829,7 |
| 892 | FARBEN,GERBSTOFFE | 2,6 | 51,3 | 15,1 | 69,0 | 16,1 | 85,1 | 50,6 | 1 686,7 | 1 145,6 |
| 893 | PHARMAZ.ERZGN.U.AE. PHARMAZ.ERZG. | 15,1 | 112,1 | 66,2 | 193,4 | 48,5 | 241,8 | 98,3 | 2 367,4 | 1 067,8 |
| | REINIGUNGSM.U.AE. | 1,1 | 14,9 | 23,4 | 39,4 | 9,5 | 48,9 | 29,6 | 766,7 | 439,8 |
| 894 | SPRENGSTOFF,MUNITION | 5,1 | 0,6 | 0,7 | 6,3 | 0,2 | 6,5 | 3,1 | 116,4 | 88,6 |
| 895 | STAERKE,KLEBER | 0,7 | 3,4 | 5,4 | 9,5 | 2,0 | 11,4 | 9,2 | 172,1 | 126,0 |
| 896 | SONST.CHEM.ERZGN. | 5,8 | 230,6 | 81,6 | 318,1 | 30,4 | 348,5 | 211,8 | 4 483,2 | 2 693,7 |
| 910 | FAHRZEUGE | | | | | | | | | |
| | KRAFTFAHRZEUGE | 11,8 | 430,4 | 180,6 | 622,7 | 84,5 | 707,1 | 522,1 | 9 771,0 | 7 077,7 |
| | LUFTFAHRZEUGE | 3,6 | 50,8 | 52,5 | 107,0 | 40,7 | 147,7 | 110,0 | 1 692,9 | 1 167,1 |
| | WASSERFAHRZEUGE | 0,9 | 49,8 | 19,8 | 70,5 | 25,5 | 95,9 | 53,7 | 912,9 | 442,9 |
| | SONST.FAHRZEUGE | 0,3 | 22,5 | 16,3 | 39,0 | 9,3 | 48,3 | 40,8 | 535,8 | 424,9 |
| 920 | LANDMASCHINEN | - | 11,2 | 18,6 | 29,8 | 4,4 | 34,2 | 31,4 | 412,0 | 353,1 |
| 931 | ELEKTROERZGN. | | | | | | | | | |
| | ELEKTR.MASCHINEN | 11,4 | 49,6 | 26,2 | 87,2 | 10,3 | 97,5 | 54,9 | 1 094,9 | 637,3 |
| | DRAHT,KABEL,ISOL. | 3,7 | 24,1 | 10,0 | 37,7 | 6,3 | 44,0 | 32,7 | 442,5 | 254,1 |
| | NACHRICHTENGERAETE | 46,5 | 200,0 | 121,6 | 368,0 | 66,1 | 434,1 | 198,5 | 4 854,6 | 2 393,4 |
| | ELEKTR.HAUSHALTGER. | 1,9 | 2,1 | 6,2 | 10,2 | 2,2 | 12,4 | 9,5 | 230,7 | 161,2 |
| | ELEKTROMED.APPARATE | 0,8 | 8,6 | 5,6 | 14,9 | 4,8 | 19,8 | 11,4 | 317,9 | 185,7 |
| | SONST.ELEKTROERZGN. | 95,9 | 579,4 | 396,9 | 1 072,2 | 185,4 | 1 257,5 | 735,7 | 12 790,9 | 7 060,0 |
| 939 | SONST.MASCHINEN ANG. | | | | | | | | | |
| | BUEROMASCHINEN | 23,2 | 284,8 | 415,7 | 723,7 | 118,3 | 842,0 | 721,4 | 7 967,2 | 6 642,0 |
| | MET.BEARB.MASCHIN. | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 0,4 | 0,4 | 0,8 | 0,7 | 29,6 | 20,1 |
| | KRAFTFAHRZEUGMOTOR. | 0,8 | 106,8 | 13,7 | 121,2 | 12,6 | 133,8 | 114,4 | 1 079,0 | 847,8 |
| | FLUGZEUGMOTOREN | 0,1 | 7,8 | 14,4 | 22,3 | 13,0 | 35,3 | 31,2 | 370,6 | 333,2 |
| | SONST.N.EL.MOTOREN | 9,3 | 180,5 | 30,4 | 220,3 | 12,5 | 232,8 | 166,3 | 2 347,0 | 1 661,7 |
| | SONST.N.EL.MASCH.ANG. | 139,7 | 2 031,0 | 908,6 | 3 079,2 | 429,6 | 3 508,8 | 2 348,4 | 40 912,4 | 26 390,0 |
| 941 | BAUTEILE A.METALL | 1,1 | 5,4 | 5,4 | 12,0 | 0,4 | 12,3 | 10,5 | 99,3 | 67,5 |
| 949 | EBM-WAREN | | | | | | | | | |
| | KABEL,DRAHT,N.ISOL. | 2,4 | 8,7 | 3,3 | 14,4 | 0,9 | 15,2 | 7,2 | 217,2 | 108,9 |
| | NAEGEL,SCHRAUBEN | 2,8 | 13,5 | 6,7 | 23,0 | 2,5 | 25,5 | 14,8 | 250,5 | 103,5 |
| | WFRKZEUGE | 8,4 | 53,4 | 46,1 | 108,0 | 16,5 | 124,4 | 69,8 | 1 538,8 | 776,4 |
| | SCHNEIDWAREN | 2,2 | 21,7 | 14,7 | 38,7 | 4,6 | 43,3 | 30,5 | 437,2 | 249,0 |
| | UFBH.EBM-WAREN | 10,4 | 75,7 | 41,9 | 128,0 | 13,3 | 141,3 | 70,1 | 1 867,1 | 916,0 |
| 951 | GLAS | 0,3 | 2,9 | 0,9 | 4,1 | 0,4 | 4,5 | 1,4 | 77,4 | 44,0 |
| 952 | GLAS-U.A.MIN.ERZGN. | | | | | | | | | |
| | GLASWAREN | 1,0 | 41,9 | 6,2 | 49,1 | 4,5 | 53,6 | 31,4 | 583,5 | 296,2 |
| | FEINKERAM.ERZGN. | 0,9 | 17,4 | 4,6 | 22,9 | 0,7 | 23,5 | 11,2 | 260,6 | 131,9 |
| | PERLEN,EDELSTEINE | 0,2 | 2,0 | 4,4 | 6,6 | 1,7 | 8,3 | 3,4 | 92,6 | 18,3 |
| | SONST.MIN.ERZGN. | 2,4 | 10,6 | 12,0 | 25,0 | 0,5 | 25,5 | 15,0 | 388,1 | 260,6 |
| 961 | LEDER,ZUGER.PELZFELL | | | | | | | | | |
| | LEUFR,LEDERWAREN | 2,3 | 53,7 | 73,2 | 129,1 | 38,0 | 167,1 | 85,7 | 2 147,9 | 1 243,4 |
| | ZUGER.PELZFELLE | 3,3 | 11,1 | 35,2 | 49,6 | 3,2 | 52,8 | 16,2 | 866,6 | 242,7 |
| 962 | GARNE,GEWEBE U.AE. | | | | | | | | | |
| | TEPPICHE | 7,5 | 7,7 | 61,2 | 76,4 | 19,4 | 95,8 | 38,6 | 1 055,6 | 497,6 |
| | GEWEBE | 17,8 | 166,5 | 145,7 | 330,1 | 57,5 | 387,5 | 177,4 | 3 564,1 | 1 497,7 |
| | GARNE,GEWEBE U.AF. | 21,7 | 295,0 | 138,2 | 454,8 | 68,2 | 523,1 | 323,5 | 5 534,3 | 3 044,6 |
| 963 | BEKLEIDUNG,SCHUHE | | | | | | | | | |
| | BEKLEIDUNG | 53,0 | 100,3 | 308,2 | 461,5 | 147,2 | 608,7 | 258,0 | 8 779,3 | 4 093,7 |
| | SCHUHE | 8,2 | 46,3 | 55,6 | 110,0 | 126,0 | 236,1 | 135,3 | 2 901,4 | 1 614,1 |
| | REISEARTIKEL | 2,9 | 7,8 | 8,8 | 19,6 | 4,8 | 24,3 | 10,0 | 298,9 | 119,8 |
| 971 | KAUTSCHUKWAREN ANG. | 4,1 | 24,0 | 14,8 | 43,0 | 6,6 | 49,6 | 24,8 | 785,5 | 421,2 |
| 972 | PAPIER,PAPPE | 0,1 | 3,3 | 2,3 | 5,7 | 5,4 | 11,0 | 5,9 | 316,9 | 112,6 |

*) VGL. EINFUEHRUNG. 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

| NR. | GUETERGRUPPE | VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS.=EMPF. | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR | DURCHGANGS- VERKEHR 1) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | | | |
|-----|------------------------|--|--|---------|---|---------------------------|--|----------------------|-------------------------|----------------------|
| | | | | | | | BERICHTSMONAT | | JANUAR BIS DEZEMBER | |
| | | | VERSAND | EMPFANG | | | BEFORDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN | BEFORDERG. INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
| 973 | PAPIER-, PAPPEWAREN | 28,3 | 29,0 | 15,0 | 72,3 | 14,8 | 87,1 | 33,4 | 957,7 | 414,2 |
| 974 | DRUCKEREIERZGN. | 694,0 | 620,1 | 378,0 | 1 692,1 | 127,5 | 1 819,6 | 568,2 | 22 704,1 | 7 630,6 |
| 975 | MOEBEL | 2,1 | 36,1 | 5,4 | 43,7 | 6,4 | 50,0 | 38,9 | 370,1 | 217,5 |
| 976 | HOLZ-U. KORKWAREN | 0,2 | 3,8 | 2,4 | 6,5 | 1,3 | 7,8 | 2,8 | 139,1 | 67,1 |
| 979 | SONST. FERTIGWAREN | | | | | | | | | |
| | FEINMECH., OPT. ERZGN. | 30,5 | 339,2 | 249,2 | 618,8 | 142,2 | 761,1 | 490,1 | 8 992,1 | 5 459,3 |
| | FOTOCHEM. ERZGN. | 1,3 | 12,7 | 1,6 | 15,6 | 2,3 | 17,9 | 9,3 | 286,3 | 145,4 |
| | KINOFILME | 48,7 | 47,5 | 43,2 | 139,4 | 14,9 | 154,3 | 39,9 | 1 997,3 | 574,2 |
| | UHREN | 0,8 | 46,2 | 15,9 | 62,8 | 22,5 | 85,3 | 49,5 | 862,2 | 471,7 |
| | MUSIKINSTRUMENTE | 33,1 | 219,0 | 122,0 | 374,0 | 37,6 | 411,6 | 259,1 | 3 941,8 | 2 366,6 |
| | SPORTART., SPIELWAR. | 2,7 | 46,1 | 19,8 | 68,6 | 21,5 | 90,2 | 55,5 | 1 108,5 | 610,2 |
| | KUNSTGEGENSTAEENDE | 0,9 | 9,3 | 8,1 | 18,4 | 4,4 | 22,7 | 13,1 | 261,4 | 132,3 |
| | SCHMUCK-, GOLDWAREN | 1,8 | 12,7 | 9,9 | 24,4 | 9,7 | 34,1 | 7,8 | 374,6 | 92,9 |
| | SONST. FERTIGWAREN | 76,1 | 274,9 | 265,9 | 617,0 | 115,6 | 732,6 | 390,5 | 8 623,6 | 4 584,4 |
| 991 | GEBRAUCHTE VERPACKG. | 1,2 | 7,2 | 4,9 | 13,4 | 0,7 | 14,1 | 7,3 | 248,0 | 153,0 |
| 992 | GEBR. BAUGERAETE U.A. | 0,5 | - | - | 0,5 | 0,1 | 0,6 | 0,1 | 23,2 | 11,8 |
| 993 | UMZUGSGUT | 43,4 | 13,3 | 26,5 | 83,2 | 18,5 | 101,7 | 78,5 | 1 169,3 | 792,2 |
| 994 | GOLD, MUENZEN | 5,7 | 2,9 | 10,0 | 18,6 | 0,8 | 19,3 | 1,2 | 167,5 | 24,4 |
| 999 | SAMMELGUETER U.A. | | | | | | | | | |
| | DIPLOMATENGUT | 0,4 | 67,4 | 29,1 | 96,8 | 19,7 | 116,5 | 58,0 | 1 130,7 | 363,6 |
| | GESCHENKARTIKEL | 4,1 | 44,9 | 19,0 | 68,0 | 5,7 | 73,7 | 11,0 | 655,1 | 109,5 |
| | PERS. EFFEKTEN | 35,4 | 269,7 | 449,3 | 754,4 | 83,9 | 838,3 | 609,5 | 11 337,9 | 8 097,0 |
| | BEFÄHLTERSENDUNGEN | 1,0 | 3,2 | 2,7 | 6,8 | 3,9 | 10,7 | 5,8 | 150,6 | 73,3 |
| | WARENPROBEN | 6,6 | 17,3 | 16,1 | 40,0 | 5,2 | 45,2 | 13,8 | 596,1 | 170,2 |
| | SONST. SAMMELGUT | 58,0 | 287,2 | 144,0 | 489,2 | 68,2 | 557,4 | 353,2 | 6 345,6 | 3 707,3 |
| | TRANSPORTGUETER ANG. | 52,6 | 403,6 | 766,2 | 1 222,4 | 117,2 | 1 339,7 | 827,3 | 15 763,9 | 10 116,0 |
| | DIENTSGUT | 290,5 | 505,5 | 321,2 | 1 117,2 | 31,6 | 1 148,8 | 564,4 | 13 794,3 | 5 483,2 |
| | ZUSAMMEN | 2 047,4 | 9 103,8 | 8 064,1 | 19 215,3 | 3 051,2 | 22 266,5 | 12 845,0 | 254 645,1 | 141 612,3 |
| | DURCHGANGSVERKEHR 2) | . | . | . | . | . | 2 812,2 | 1 231,2 | 31 080,2 | 12 957,8 |
| | INSGESAMT | 2 047,4 | 9 103,8 | 8 064,1 | 19 215,3 | 3 051,2 | 25 078,7 | 14 076,2 | 285 725,3 | 154 570,1 |

*) VGL. EINFUEHRUNG. - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR DEZ. 1969

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBEITES

TONNEN

| VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL. | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|--------------------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|---------|-----|-----------|----------------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| HAMBURG | - | 5,9 | 6,6 | 26,2 | 15,6 | 215,4 | 4,0 | 0,6 | 16,3 | 327,5 | - | 618,1 | 147,9 |
| HANNOVER | 6,7 | - | 2,4 | 1,8 | 0,1 | 171,6 | 1,1 | - | 3,3 | 170,7 | - | 357,7 | 121,5 |
| BREMEN | 4,2 | 3,9 | - | 0,6 | 0,1 | 84,2 | - | - | - | 9,8 | - | 102,7 | 49,6 |
| DÜSSELDORF | 37,6 | 2,1 | 2,3 | - | - | 264,7 | 98,2 | 2,7 | 15,2 | 79,0 | - | 501,8 | 310,9 |
| KÖLN/BONN | 22,0 | 0,8 | 1,2 | - | - | 208,5 | 1,4 | 0,2 | 7,1 | 29,9 | - | 271,0 | 167,6 |
| FRANKFURT | 421,2 | 141,1 | 89,8 | 397,4 | 232,1 | - | 304,2 | 177,4 | 437,5 | 593,7 | - | 2 794,4 | 1 596,0 |
| STUTTGART | 7,1 | 1,7 | - | 7,8 | 1,3 | 348,9 | - | - | 20,1 | 62,3 | - | 449,2 | 301,7 |
| NUERNBERG | 1,0 | - | - | 2,3 | - | 136,2 | - | - | - | 28,9 | - | 168,4 | 110,5 |
| MÜNCHEN | 17,9 | 2,7 | - | 9,1 | 22,7 | 325,2 | 5,0 | 0,0 | - | 55,7 | 0,1 | 438,5 | 247,8 |
| BERLIN | 160,6 | 39,9 | 7,6 | 47,4 | 31,7 | 372,2 | 39,4 | 26,6 | 38,8 | - | - | 764,0 | 150,7 |
| SONST.-FLUGPL. | - | - | - | 0,2 | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 | - |
| INSGESAMT | 678,2 | 197,9 | 109,9 | 492,9 | 303,6 | 2 126,9 | 453,4 | 207,5 | 538,3 | 1 357,5 | 0,1 | 6 466,1 | 3 204,2 |
| DARUNTER IN FRACHTERN | 247,2 | 74,5 | 47,2 | 276,6 | 157,9 | 1 483,2 | 299,2 | 70,2 | 335,2 | 213,0 | - | 3 204,2 | - |

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

EINLADUNG

TONNEN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|----------------------------|------|--------------------------------|------|------|-------|-------|---------|-------|-----|-------|------|-----------|----------------------|
| | | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BFR | | |
| FINNLAND | | 9,8 | - | - | - | - | 75,9 | - | - | - | - | 85,8 | - |
| SCHWEDEN | | 7,8 | - | - | 4,2 | - | 187,6 | 3,1 | - | - | - | 202,8 | 116,3 |
| NORWEGEN | | 18,3 | - | - | 3,0 | - | 8,6 | - | - | 3,4 | - | 33,3 | 4,2 |
| DAENEMARK | | 150,5 | - | - | 36,1 | 6,7 | 382,9 | 4,9 | - | 29,3 | - | 610,4 | 370,8 |
| GR BRITANN | | 46,6 | 14,4 | 6,8 | 264,2 | 35,9 | 1 154,3 | 51,8 | 2,5 | 38,2 | 19,7 | 1 634,4 | 1 203,0 |
| IRLAND | | - | - | - | 17,8 | - | 36,8 | - | - | 3,8 | 2,5 | 61,1 | 20,0 |
| NIEDERLANDE | | 75,4 | 46,6 | 15,5 | 20,2 | 32,2 | 377,0 | 128,8 | - | 47,3 | - | 743,1 | 431,7 |
| BELGIEN | | 17,7 | - | - | 21,0 | 28,4 | 247,2 | 79,3 | - | 13,4 | - | 407,1 | 213,5 |
| LUXEMBURG | | - | - | - | - | - | 12,4 | - | - | - | - | 12,4 | - |
| FRANKREICH | | 32,7 | - | - | 85,4 | 17,2 | 527,8 | 21,7 | - | 68,2 | 11,1 | 764,1 | 292,4 |
| SPANIEN | | 4,9 | - | - | 19,2 | - | 179,5 | 12,8 | - | 5,4 | - | 221,8 | 41,2 |
| PORTUGAL | | - | - | - | 1,4 | - | 116,4 | 4,3 | - | - | - | 122,1 | 58,7 |
| SCHWEIZ | | 35,6 | - | - | 57,7 | 37,1 | 435,7 | 120,4 | - | 64,3 | - | 750,7 | 315,9 |
| ÖSTERREICH | | - | - | - | 20,4 | - | 249,4 | 8,4 | - | 36,1 | - | 314,4 | 90,6 |
| ITALIEN | | 25,7 | - | - | 47,3 | 5,1 | 476,4 | 16,6 | - | 20,6 | - | 591,7 | 267,9 |
| GRIECHENLAND | | - | - | - | - | - | 135,8 | - | - | 1,7 | - | 137,6 | 3,9 |
| TUERKEI | | - | - | - | - | - | 66,1 | - | - | 6,1 | - | 72,2 | 22,1 |
| JUGOSLAWIEN | | - | - | - | 11,9 | - | 33,9 | - | - | 26,4 | - | 72,2 | 28,4 |
| UNGARN | | - | - | - | 6,9 | - | 35,5 | - | - | 1,2 | - | 43,7 | - |
| TSCHECHOSLOW | | - | - | - | - | - | 41,0 | - | - | - | - | 41,0 | - |
| RUMAENIEN | | - | - | - | 7,8 | - | 25,8 | - | - | 1,4 | - | 34,9 | - |
| BULGARIEN | | - | - | - | - | - | 4,0 | - | - | - | - | 4,0 | - |
| POLEN | | - | - | - | - | - | 26,0 | - | - | - | - | 26,0 | - |
| SOWJETUNION | | - | - | - | - | - | 3,6 | - | - | - | - | 3,6 | - |
| EUROPA | ZUS. | 425,2 | 61,0 | 22,3 | 624,5 | 162,6 | 4 839,7 | 452,0 | 2,5 | 367,0 | 33,4 | 6 990,2 | 3 480,1 |
| LIBYEN | | - | - | - | - | - | 11,8 | - | - | 0,1 | - | 11,9 | - |
| TUNESIEN | | - | - | - | 0,4 | - | 20,9 | - | - | 0,1 | - | 21,3 | - |
| ALGERIEN | | - | - | - | - | - | 6,8 | - | - | - | - | 6,8 | 6,8 |
| MAROKKO | | - | - | - | - | - | 2,2 | - | - | - | - | 2,2 | - |
| SENEGAL | | - | - | - | - | - | 14,0 | - | - | - | - | 14,0 | - |
| SIERRA LEONE | | - | - | - | - | - | 0,3 | - | - | - | - | 0,3 | - |
| LIBERIA | | - | - | - | 1,7 | - | 0,1 | - | - | - | - | 1,8 | - |
| ELFENBEIN-K | | - | - | - | - | 1,3 | 0,1 | - | - | - | - | 1,4 | - |
| GHANA | | - | - | - | - | - | 12,3 | - | - | - | - | 12,3 | - |
| NIGERIA | | - | - | - | - | - | 8,8 | - | - | - | - | 8,8 | - |
| AEQU-GUINEA | | - | - | - | - | - | 23,3 | - | - | - | - | 23,3 | - |
| VAR(AEGYPT) | | - | - | - | - | - | 25,7 | - | - | 0,8 | - | 26,6 | - |
| SUDAN | | - | - | - | - | - | 6,2 | - | - | 0,0 | - | 6,2 | - |
| ÄTHIOPIEN | | - | - | - | - | - | 73,6 | - | - | - | - | 73,6 | - |
| UGANDA | | - | - | - | - | - | 1,2 | - | - | 0,0 | - | 1,2 | - |
| KENIA | | - | - | - | - | - | 19,4 | - | - | 0,0 | - | 19,5 | - |
| TANSANIA | | - | - | - | - | - | 4,1 | - | - | 0,4 | - | 4,5 | - |
| SÜDAFRIKA | | - | - | - | - | - | 116,1 | - | - | 0,1 | - | 116,2 | - |
| AFRIKA | ZUS. | - | - | - | 2,1 | 1,3 | 347,0 | - | - | 1,6 | - | 352,0 | 6,4 |
| KANADA | | 1,0 | - | - | - | 0,8 | 525,0 | - | - | - | - | 526,9 | 353,4 |
| VER STAAT O | | 154,2 | - | - | 47,2 | 13,1 | 2 536,1 | 134,7 | - | 100,3 | 5,9 | 2 991,5 | 2 518,8 |
| VER STAAT W | | 0,1 | - | - | - | - | 133,7 | - | - | - | - | 133,8 | 116,3 |
| MEXIKO | | - | - | - | - | 2,8 | 37,8 | - | - | - | - | 40,6 | - |
| PANAMA | | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 | - |
| JAMAICA | | - | - | - | - | - | 2,1 | - | - | - | - | 2,1 | - |
| CURACAO | | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - | - | - | 0,2 | - |
| PUERTO RICO | | - | - | - | - | - | 2,1 | - | - | - | - | 2,1 | 0,3 |
| TRINID.U.TOB | | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 | - |
| VENEZUELA | | - | - | - | - | - | 4,6 | - | - | - | - | 4,6 | 0,1 |
| SURINAM | | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | 0,1 | - |
| BRASILIEN | | - | - | - | - | 1,5 | 70,1 | - | - | - | - | 71,6 | - |

*) EINSCHL. UMLADUNGEN VGL. EINFÜHRUNG.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

EINLADUNG

TONNEN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|----------------------------|--------------------------------|------|------|-------|-------|---------|-------|-----|-------|------|-----|-----------|----------------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 5,1 | - | - | - | - | - | 5,1 | - |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 20,6 | - | - | - | - | - | 20,6 | - |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 17,9 | - | - | - | - | - | 17,9 | 1,8 |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 4,0 | - | - | - | - | - | 4,0 | - |
| PERU | - | - | - | - | - | 10,4 | - | - | - | - | - | 10,4 | - |
| BOLIVIEN | - | - | - | - | - | 6,2 | - | - | - | - | - | 6,2 | - |
| CHILE | - | - | - | - | - | 27,6 | - | - | - | - | - | 27,6 | - |
| AMERIKA ZUS. | 155,3 | - | - | 47,2 | 18,2 | 3 403,8 | 134,7 | - | 100,3 | 5,9 | - | 3 865,3 | 2 990,4 |
| ZYPERN | - | - | - | - | - | 0,7 | - | - | - | - | - | 0,7 | - |
| LIBANON | - | - | - | - | 3,4 | 193,7 | - | - | 2,3 | - | - | 199,4 | 158,1 |
| ISRAEL | - | - | - | - | - | 132,3 | - | - | 21,0 | - | - | 153,2 | 65,3 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,8 | - | - | 0,8 | - |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 3,2 | - | - | 1,0 | - | - | 4,3 | - |
| IRAK | - | - | - | - | - | 5,7 | - | - | 0,2 | - | - | 5,8 | - |
| IRAN | 2,9 | - | - | - | - | 135,1 | - | - | 4,3 | - | - | 142,3 | 92,1 |
| KUWAIT | - | - | - | - | - | 17,5 | - | - | - | - | - | 17,5 | - |
| BAHREIN | - | - | - | - | - | 1,4 | - | - | - | - | - | 1,4 | - |
| SAUDIARAB | - | - | - | - | - | 77,4 | - | - | 0,2 | - | - | 77,5 | 66,0 |
| MASKAT OMAN | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 63,7 | - | - | - | - | - | 63,7 | 22,2 |
| AFGHANISTAN | - | - | - | - | - | 13,2 | - | - | - | - | - | 13,2 | - |
| INDIEN | - | - | - | - | 1,2 | 47,4 | - | - | - | - | - | 48,6 | 4,5 |
| CEYLON | - | - | - | - | - | 1,9 | - | - | - | - | - | 1,9 | - |
| BIRMA | - | - | - | - | - | 1,2 | - | - | - | - | - | 1,2 | - |
| THAILAND | - | - | - | - | - | 26,7 | - | - | - | - | - | 26,7 | 3,5 |
| VIETNAM, S- | - | - | - | - | - | 0,7 | - | - | - | - | - | 0,7 | - |
| MALAYSIA | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | 5,6 | - | - | - | - | - | 5,6 | - |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 4,4 | - | - | - | - | - | 4,4 | - |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 0,7 | - | - | - | - | - | 0,7 | - |
| HONGKONG | - | - | - | - | - | 48,6 | - | - | - | - | - | 48,6 | 18,5 |
| JAPAN | 17,4 | - | - | 9,3 | - | 116,3 | - | - | - | - | - | 143,0 | 13,8 |
| ASIEN ZUS. | 20,3 | - | - | 9,3 | 4,6 | 897,5 | - | - | 29,7 | - | - | 961,5 | 444,1 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 36,3 | - | - | - | - | - | 36,3 | - |
| AUSTR.-OZ.-ZUS. | - | - | - | - | - | 36,3 | - | - | - | - | - | 36,3 | - |
| INSGESAMT | 600,8 | 61,0 | 22,3 | 683,2 | 186,6 | 9 524,3 | 586,7 | 2,5 | 498,6 | 39,2 | - | 12 205,3 | 6 921,4 |
| DARUNTER IN FRACHTERN | 194,5 | 39,7 | - | 228,6 | 58,7 | 5 904,1 | 377,9 | - | 108,1 | 9,9 | - | 6 921,4 | - |

AUSLADUNG

TONNEN

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|--------------------------------|----------------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|------|-------|------|-----|-----------|----------------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| FINNLAND | 2,6 | - | - | - | - | 13,7 | - | - | - | - | - | 16,3 | - |
| SCHWEDEN | 10,1 | - | - | 0,0 | - | 119,6 | 0,5 | - | - | - | - | 130,2 | 107,8 |
| NORWEGEN | 5,7 | - | - | 0,7 | - | 2,5 | - | - | 1,0 | - | - | 9,9 | - |
| DAENEMARK | 71,5 | - | 0,3 | 14,7 | 4,4 | 220,9 | 4,5 | - | 4,6 | - | - | 321,1 | 208,1 |
| GR. BRITANN | 51,8 | 75,3 | 12,3 | 214,0 | 93,6 | 1 410,6 | 52,2 | 8,5 | 48,8 | 17,9 | - | 1 985,0 | 1 504,9 |
| IRLAND | - | - | - | 11,1 | - | 7,8 | - | - | 0,8 | 0,2 | - | 19,9 | - |
| NIEDERLANDE | 63,9 | 28,8 | 9,2 | 25,1 | 19,2 | 217,8 | 46,8 | 1,1 | 21,0 | - | - | 432,8 | 247,3 |
| BELGIEN | 9,3 | - | - | 18,5 | 11,9 | 199,0 | 12,4 | - | 13,1 | - | - | 264,1 | 150,5 |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | 14,2 | - | - | - | - | - | 14,2 | - |
| FRANKREICH | 26,4 | 0,3 | - | 234,5 | 17,7 | 310,0 | 20,7 | 8,0 | 26,4 | 10,0 | - | 654,2 | 421,6 |
| SPANIEN | - | - | - | 23,4 | 0,4 | 297,3 | 22,5 | - | 7,3 | - | - | 350,8 | 124,4 |
| PORTUGAL | - | - | - | 0,7 | - | 53,0 | - | - | - | - | - | 53,7 | 8,6 |
| SCHWEIZ | 25,0 | 0,3 | - | 33,1 | 10,1 | 327,6 | 37,8 | 0,5 | 50,7 | - | - | 485,1 | 195,2 |
| OESTERREICH | - | - | - | 2,4 | - | 131,5 | 2,1 | 0,1 | 12,1 | - | - | 148,0 | 62,1 |
| ITALIEN | 16,5 | - | - | 143,6 | 5,7 | 651,9 | 25,4 | - | 65,8 | - | - | 908,9 | 456,8 |
| GRIFCHENLAND | - | - | - | - | - | 81,7 | - | - | 5,1 | - | - | 86,9 | 2,9 |
| TUERKEI | 7,0 | - | - | - | - | 61,3 | - | - | 16,7 | - | - | 85,0 | 16,5 |
| JUGOSLAWIEN | - | - | - | 0,1 | - | 16,9 | - | - | 37,2 | - | - | 54,2 | 16,5 |
| UNGARN | - | - | - | 0,0 | - | 17,1 | - | - | 11,2 | - | - | 28,3 | - |
| TSSCHECHOSLOW | - | - | - | - | - | 27,0 | - | - | - | - | - | 27,0 | 0,0 |
| RUMAENIEN | - | - | - | 6,6 | - | 11,5 | - | - | 3,8 | - | - | 22,0 | 4,5 |
| BULGARIEN | - | - | - | - | - | 8,5 | - | - | - | - | - | 8,5 | 4,2 |
| POLEN | - | - | - | - | - | 8,0 | - | - | - | - | - | 8,0 | - |
| SOWJETUNION | - | - | - | - | - | 1,4 | - | - | - | - | - | 1,4 | - |
| EUROPA ZUS. | 289,7 | 104,6 | 21,7 | 728,6 | 163,1 | 4 210,7 | 224,9 | 18,2 | 325,9 | 28,2 | - | 6 115,5 | 3 531,8 |
| LIBYEN | - | - | - | - | - | 0,3 | - | - | - | - | - | 0,3 | - |
| TUNESIEN | - | - | - | 0,2 | - | 6,5 | - | - | 0,6 | - | - | 7,2 | - |

*) EINSCHL. UMLADUNGEN VGL. EINFUEHRUNG.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

AUSLADUNG

TONNEN

| VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT | DAR. IN FRACHTERN |
|--------------------------------|----------------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|------|-------|------|-----|-----------|----------------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | | |
| MAROKKO | - | - | - | - | - | 1,1 | - | - | - | - | - | 1,1 | - |
| SENEGAL | - | - | - | - | - | 9,8 | - | - | - | - | - | 9,8 | - |
| SIERRA LEONE | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| LIBERIA | - | - | - | 0,2 | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,2 | - |
| ELFENBEIN-K | - | - | - | - | - | 5,2 | - | - | - | - | - | 5,2 | - |
| GHANA | - | - | - | - | - | 2,2 | - | - | - | - | - | 2,2 | - |
| NIGERIA | - | - | - | - | - | 1,2 | - | - | - | - | - | 1,2 | - |
| VAR(AEGYPT) | - | - | - | - | - | 59,5 | - | - | 4,4 | - | - | 63,9 | - |
| SUDAN | - | - | - | - | - | 0,8 | - | - | 0,0 | - | - | 0,8 | - |
| ÄTHIOPIEN | - | - | - | - | - | 92,2 | - | - | 48,4 | - | - | 140,6 | 70,5 |
| UGANDA | - | - | - | - | - | 5,9 | - | - | 0,0 | - | - | 5,9 | - |
| KENIA | - | - | - | - | - | 72,9 | - | - | 1,0 | - | - | 73,9 | 43,4 |
| TANSANIA | - | - | - | - | - | 0,3 | - | - | 0,1 | - | - | 0,4 | - |
| SÜDAFRIKA | - | - | - | - | - | 68,2 | - | - | 0,1 | - | - | 68,2 | - |
| AFRIKA ZUS. | - | - | - | 0,4 | - | 326,2 | - | - | 54,6 | - | - | 381,2 | 113,9 |
| KANADA | 1,8 | - | - | - | 0,7 | 147,8 | - | - | - | - | - | 150,3 | 96,1 |
| VER STAAT O | 45,9 | - | - | 10,6 | 43,0 | 2 657,6 | 155,5 | 0,3 | 173,5 | 11,7 | - | 3 098,3 | 2 662,0 |
| VER STAAT W | 1,1 | - | - | - | - | 206,5 | - | - | - | - | - | 207,7 | 178,9 |
| MEXIKO | - | - | - | - | 0,3 | 36,6 | - | - | - | - | - | 36,9 | - |
| PANAMA | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| JAMAICA | - | - | - | - | - | 0,7 | - | - | - | - | - | 0,7 | - |
| CURACAO | - | - | - | - | - | 1,4 | - | - | - | - | - | 1,4 | - |
| PUERTO RICO | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| TRINIDAD-TOB | - | - | - | - | - | 1,2 | - | - | - | - | - | 1,2 | - |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 | - |
| BRASILien | - | - | - | - | - | 28,9 | - | - | - | - | - | 28,9 | - |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 5,3 | - | - | - | - | - | 5,3 | - |
| ARGENTINien | - | - | - | - | - | 21,6 | - | - | - | - | - | 21,6 | - |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 3,8 | - | - | - | - | - | 3,8 | - |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 0,6 | - | - | - | - | - | 0,6 | - |
| PERU | - | - | - | - | - | 9,2 | - | - | - | - | - | 9,2 | - |
| BOLIVien | - | - | - | - | - | 0,9 | - | - | - | - | - | 0,9 | - |
| CHILE | - | - | - | - | - | 6,8 | - | - | - | - | - | 6,8 | - |
| AMERIKA ZUS. | 48,9 | - | - | 10,6 | 44,0 | 3 129,1 | 155,5 | 0,3 | 173,5 | 11,7 | - | 3 573,7 | 2 936,9 |
| ZYPERN | - | - | - | - | - | 0,4 | - | - | - | - | - | 0,4 | - |
| LIBANON | - | - | - | - | 2,6 | 121,8 | - | - | 11,0 | - | - | 135,4 | 94,8 |
| ISRAEL | - | - | - | - | - | 300,6 | - | - | 11,0 | - | - | 311,6 | 275,6 |
| JORDANIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - |
| SYRIEN | - | - | - | - | - | 4,0 | - | - | 0,9 | - | - | 4,8 | - |
| IRAK | - | - | - | - | - | 3,3 | - | - | 0,3 | - | - | 3,6 | - |
| IRAN | 3,2 | - | - | - | - | 53,2 | - | - | 4,6 | - | - | 60,9 | 25,4 |
| KUWAIT | - | - | - | - | - | 3,4 | - | - | - | - | - | 3,4 | - |
| BAHREIN | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| SAUDIARAB | - | - | - | - | - | 24,0 | - | - | 0,0 | - | - | 24,1 | 19,9 |
| MASKAT OMAN | - | - | - | - | - | 0,5 | - | - | - | - | - | 0,5 | 0,5 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 28,9 | - | - | - | - | - | 28,9 | 11,3 |
| AFGHANISTAN | - | - | - | - | - | 5,6 | - | - | - | - | - | 5,6 | - |
| INDIEN | - | - | - | - | - | 73,3 | - | - | - | - | - | 73,3 | 0,1 |
| CEYLON | - | - | - | - | - | 1,1 | - | - | - | - | - | 1,1 | - |
| BIIRMA | - | - | - | - | - | 0,3 | - | - | - | - | - | 0,3 | - |
| THAILAND | - | - | - | - | - | 47,2 | - | - | - | - | - | 47,2 | 3,3 |
| MALAYSTA | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | - |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | 16,6 | - | - | - | - | - | 16,6 | - |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 0,3 | - | - | - | - | - | 0,3 | - |
| PHILIPPINEN | - | - | - | - | - | 4,4 | - | - | - | - | - | 4,4 | - |
| HONKONG | - | - | - | - | - | 92,0 | - | 11,5 | - | - | - | 103,5 | 47,8 |
| JAPAN | 62,2 | - | - | 4,7 | - | 163,8 | - | - | - | - | - | 230,7 | 43,5 |
| ASIEN ZUS. | 65,3 | - | - | 4,7 | 2,6 | 944,9 | - | 11,5 | 27,8 | - | - | 1 056,9 | 522,4 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 13,0 | - | - | - | - | - | 13,0 | - |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | - | - | - | - | - | 13,0 | - | - | - | - | - | 13,0 | - |
| INSGESAMT | 403,9 | 104,6 | 21,7 | 744,2 | 209,8 | 8 623,9 | 380,4 | 30,0 | 581,9 | 39,9 | - | 11 140,3 | 7 105,0 |
| DARUNTER IN FRACHTERN | 38,5 | 83,5 | - | 402,5 | 50,2 | 6 084,7 | 205,3 | 20,7 | 219,5 | - | - | 7 105,0 | - |

*) EINSCHL. UMLADUNGEN VGL. EINFUEHRUNG.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

| VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ | NACH ENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------------|----------------------|------|------|------|------|-------|-------|------|-------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| HAMBURG | - | 3,8 | 4,6 | 14,7 | 12,6 | 33,6 | 6,8 | 2,4 | 15,5 | 279,9 | - | 373,9 |
| HANNOVER | 2,1 | - | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 9,5 | 2,2 | 0,0 | 2,3 | 126,4 | - | 143,0 |
| BREMEN | 2,8 | 0,3 | - | 0,3 | 0,1 | 5,6 | 0,2 | 0,1 | 0,7 | 7,8 | - | 17,9 |
| DUESSELDORF | 23,8 | 0,5 | 0,7 | - | 1,8 | 14,9 | 96,1 | 1,3 | 8,1 | 60,2 | - | 207,4 |
| KOELN/BONN | 19,1 | 1,7 | 1,3 | 0,9 | - | 7,4 | 2,5 | 0,8 | 5,6 | 28,7 | - | 67,9 |
| FRANKFURT | 57,0 | 10,3 | 7,7 | 21,6 | 13,4 | - | 69,9 | 7,9 | 80,8 | 324,8 | - | 593,5 |
| STUTTGART | 6,2 | 1,7 | 0,6 | 4,3 | 1,4 | 18,2 | - | 0,1 | 1,6 | 55,2 | 0,0 | 89,2 |
| MUERNBERG | 1,6 | 0,7 | 0,3 | 1,8 | 0,3 | 2,2 | - | - | 0,5 | 23,9 | - | 31,3 |
| MUENCHEN | 15,4 | 2,4 | 0,7 | 6,1 | 3,8 | 33,5 | 1,8 | 1,9 | - | 38,3 | 0,1 | 103,9 |
| BERLIN | 104,8 | 35,4 | 5,2 | 34,3 | 24,9 | 129,1 | 34,3 | 12,9 | 38,1 | - | - | 419,0 |
| SONST.FLUGPL. | - | - | - | 0,2 | - | - | - | - | - | - | - | 0,2 |
| INSGESAMT | 232,9 | 56,8 | 21,3 | 84,4 | 58,4 | 254,1 | 213,7 | 27,3 | 153,4 | 945,1 | 0,1 | 2 047,4 |

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND

TONNEN

| NACH ENZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------|------------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| FINNLAND | 10,5 | 2,2 | 1,6 | 8,4 | 3,6 | 25,7 | 10,1 | 1,9 | 2,8 | 2,1 | - | 68,8 |
| SCHWEDEN | 21,1 | 7,2 | 3,8 | 20,4 | 7,3 | 71,5 | 23,6 | 4,0 | 16,9 | 8,3 | - | 184,1 |
| NORWEGEN | 9,0 | 3,8 | 0,7 | 7,6 | 3,4 | 36,6 | 6,6 | 1,0 | 6,0 | 2,5 | - | 77,2 |
| DAENEMARK | 61,7 | 3,4 | 1,3 | 12,5 | 12,7 | 50,4 | 5,4 | 4,1 | 5,8 | 4,3 | - | 161,6 |
| GR BRITANN | 78,6 | 40,8 | 14,0 | 282,6 | 148,4 | 529,0 | 153,8 | 35,2 | 62,0 | 46,4 | - | 1 390,8 |
| IRLAND | 2,8 | 2,6 | 1,8 | 20,7 | 1,7 | 25,6 | 7,6 | 1,1 | 4,2 | 2,0 | - | 70,1 |
| ISLAND | - | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 | 1,2 | 0,5 | - | 0,2 | - | - | 2,0 |
| NIEDERLANDE | 22,4 | 9,4 | 2,0 | 6,1 | 10,5 | 60,8 | 24,5 | 4,1 | 17,6 | 20,7 | - | 178,1 |
| BELGIEN | 14,0 | 3,8 | 0,9 | 8,9 | 7,3 | 87,4 | 25,8 | 4,5 | 10,5 | 10,2 | - | 173,4 |
| LUXEMBURG | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 2,8 | 0,3 | - | 0,6 | 0,8 | - | 4,9 |
| FRANKREICH | 26,6 | 22,8 | 6,1 | 53,1 | 36,7 | 140,3 | 55,8 | 19,3 | 55,5 | 17,0 | - | 433,1 |
| SPANIEN | 19,7 | 5,3 | 1,4 | 31,0 | 12,0 | 90,0 | 25,8 | 6,1 | 21,8 | 2,7 | - | 215,8 |
| PORTUGAL | 2,6 | 3,2 | 0,2 | 11,5 | 2,0 | 32,6 | 11,4 | 1,7 | 4,1 | 0,5 | - | 69,7 |
| MALTA | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 2,2 | 0,1 | - | - | - | 3,2 |
| GIBRALTAR | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 |
| SCHWEIZ | 21,5 | 8,2 | 1,1 | 32,0 | 29,9 | 72,5 | 22,9 | 1,9 | 30,3 | 11,9 | - | 232,2 |
| OESTERREICH | 4,7 | 2,5 | 0,8 | 16,1 | 3,6 | 66,9 | 13,8 | 2,0 | 12,0 | 8,1 | - | 130,7 |
| ITALIEN | 25,5 | 12,9 | 6,7 | 62,7 | 30,4 | 161,4 | 39,9 | 11,6 | 40,4 | 8,1 | - | 399,6 |
| GRIECHENLAND | 3,4 | 2,0 | 0,9 | 8,6 | 3,5 | 45,3 | 2,9 | 1,9 | 3,8 | 0,7 | - | 73,0 |
| TUERKEI | 1,8 | 0,5 | 0,2 | 5,3 | 2,6 | 43,1 | 2,1 | 1,0 | 5,8 | 0,5 | - | 62,8 |
| JUGOSLAVIEN | 2,5 | 1,6 | 0,4 | 5,9 | 2,5 | 16,7 | 2,4 | 1,7 | 6,3 | 1,6 | - | 41,6 |
| UNGARN | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 4,6 | 1,1 | 11,3 | 2,6 | 1,8 | 1,0 | 0,5 | - | 23,3 |
| ALBANIEN | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 |
| TSCHESCHOSLOW | 0,2 | 0,8 | 0,2 | 4,9 | 3,2 | 10,0 | 1,9 | 0,5 | 2,7 | 0,3 | - | 24,7 |
| RUMAENIEN | 2,7 | 0,8 | 0,0 | 3,3 | 2,1 | 10,9 | 2,9 | 0,1 | 1,4 | 0,7 | - | 24,8 |
| BULGARIEN | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 1,0 | 1,5 | 3,6 | 0,6 | 0,1 | 0,4 | 0,2 | - | 7,7 |
| POLEN | 0,1 | 0,3 | - | 0,6 | 2,7 | 19,2 | 2,1 | 0,6 | 1,1 | 0,0 | - | 26,8 |
| SOWJETUNION | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 1,1 | 12,4 | 2,2 | 0,3 | 1,7 | 0,3 | - | 18,6 |
| EUROPA ZUS. | 332,9 | 134,4 | 44,1 | 608,5 | 329,9 | 1 627,3 | 449,6 | 106,5 | 314,9 | 150,2 | - | 4 098,4 |
| LIBYEN | 1,6 | 1,6 | 0,4 | 1,5 | 1,1 | 5,9 | 2,2 | 2,5 | 0,5 | 0,2 | - | 17,5 |
| TUNESIEN | 0,4 | 1,2 | 0,0 | 1,6 | 0,9 | 9,1 | 2,4 | 0,4 | 0,9 | 0,1 | - | 17,0 |
| ALGERIEN | 1,7 | 2,3 | 1,2 | 3,4 | 1,0 | 11,9 | 1,0 | 0,4 | 1,2 | 3,1 | - | 27,1 |
| MAROKKO | 2,2 | 0,4 | 0,2 | 1,6 | 1,6 | 6,2 | 2,5 | 0,7 | 2,3 | 0,1 | - | 17,7 |
| MAURETANIEN | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | 0,4 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | - | 0,6 |
| MALI | 0,3 | - | - | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,5 |
| SENEGAL | 0,5 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,5 | 1,2 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | 3,3 |
| GAMBIA | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 |
| GUINEA PORT | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 |
| GUINEA REP | 0,0 | 0,1 | - | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 | - | 0,7 |
| SIERRA LEONE | 0,3 | 0,1 | - | 0,2 | 0,1 | 0,4 | 0,8 | - | 0,0 | 0,1 | - | 2,0 |
| LIBERIA | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 4,7 | 0,1 | 1,0 | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | - | 6,5 |
| ELFENBEIN-K | 0,7 | 0,2 | 0,1 | 0,5 | 2,9 | 1,7 | 1,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | - | 7,5 |
| OBERVOLTA | - | - | - | 0,5 | 0,2 | 0,3 | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | 1,1 |
| NIGER | 0,7 | - | - | 0,1 | 0,4 | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 1,4 |
| TSCHAD | - | 0,1 | - | 0,1 | 0,0 | 0,4 | 0,2 | - | 0,3 | 0,1 | - | 1,2 |
| GHANA | 1,7 | 0,1 | 0,1 | 1,5 | 0,8 | 2,9 | 1,0 | - | 0,2 | 0,0 | - | 8,4 |
| TOGO | 0,3 | 0,3 | - | 0,2 | 0,4 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 1,9 |
| DAHOMÉ | - | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,9 |
| NIGERIA | 5,3 | 0,3 | 0,0 | 1,5 | 0,7 | 8,7 | 2,2 | 0,4 | 1,5 | 0,0 | - | 20,5 |
| KAMERUN | 0,9 | 0,2 | 1,5 | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 0,6 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | - | 4,2 |
| ZENT AF REP | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,2 |
| AEQU-GUINEA | 0,1 | - | - | - | 0,1 | 23,3 | - | - | - | - | - | 23,4 |
| GABUN | 0,2 | - | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,9 |
| KONGO REP | 0,3 | 0,5 | 0,0 | 0,3 | 0,5 | 0,6 | 0,3 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | - | 2,7 |
| KONGO DEM R | 1,4 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,6 | 0,9 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | - | - | 4,2 |
| ANGOLA | 0,5 | 0,3 | 0,1 | 1,0 | 1,1 | 1,1 | 0,9 | 0,1 | 0,4 | 0,0 | - | 5,4 |
| VAR(AEGYPT) | 3,2 | 0,6 | 0,1 | 3,8 | 0,5 | 20,2 | 3,0 | 3,2 | 0,7 | 0,1 | - | 35,4 |
| SUDAN | 0,8 | 0,2 | - | 0,3 | 0,5 | 1,7 | 0,2 | 0,3 | 0,0 | 0,1 | - | 4,3 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

| VERSAND TONNEN | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|------|-----|-----------|
| NACH ENDZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| SOMALI-K FR | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | - | 0,1 | 0,0 | 0,6 | 0,2 | - | - | 1,4 |
| AETHIOPIEN | 2,2 | 0,4 | - | 1,4 | 0,7 | 45,8 | 1,7 | 1,3 | 0,6 | 0,1 | - | 54,3 |
| SOMALIA | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 1,1 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 1,7 |
| UGANDA | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,4 | 0,5 | 0,3 | 0,0 | 0,4 | - | - | 2,1 |
| KENIA | 1,1 | 0,2 | 0,2 | 2,3 | 1,7 | 9,1 | 1,0 | 0,1 | 0,4 | 0,0 | - | 16,1 |
| RUANDA | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,5 | 0,6 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | - | 1,2 |
| BURUNDI | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | - | - | 1,1 |
| TANSANIA | 0,1 | 2,2 | 0,0 | 0,2 | 0,6 | 1,5 | 0,7 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | - | 5,9 |
| SAMBIA | 1,3 | 0,2 | 0,0 | 0,9 | 1,1 | 4,8 | 3,4 | 0,8 | 0,2 | 0,0 | - | 12,8 |
| MALAWI | 0,0 | - | - | - | 0,0 | 0,2 | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | - | 0,4 |
| MOSAMBIK | 0,2 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 0,9 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 2,0 |
| MADAGASKAR | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,5 | 0,1 | 2,7 | 2,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | 5,8 |
| REUNION | 0,0 | 0,1 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,3 |
| RHODESIEN | - | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | 0,7 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 0,6 | - | 1,9 |
| MAURITIUS | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,4 |
| SUEDAFRIKA | 5,3 | 4,4 | 0,6 | 8,6 | 3,1 | 42,1 | 17,8 | 1,9 | 17,5 | 1,4 | - | 97,6 |
| AFRIKA ZUS. | 34,2 | 16,7 | 5,6 | 38,7 | 24,5 | 209,2 | 47,6 | 14,2 | 24,7 | 6,5 | - | 421,9 |
| KANADA | 38,5 | 29,3 | 2,3 | 34,1 | 24,1 | 269,9 | 70,5 | 24,5 | 19,7 | 3,7 | - | 516,7 |
| VER STAAT O | 210,2 | 81,5 | 33,0 | 149,0 | 82,8 | 1 253,8 | 436,3 | 69,2 | 207,8 | 58,4 | - | 2 582,0 |
| VER STAAT W | 12,2 | 7,0 | 0,8 | 5,6 | 2,5 | 101,7 | 52,0 | 4,4 | 28,8 | 1,4 | - | 216,3 |
| MEXIKO | 4,2 | 3,5 | 0,8 | 12,1 | 3,5 | 17,7 | 10,3 | 3,1 | 2,0 | 2,4 | - | 59,7 |
| GUATEMALA | 0,3 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,7 | 1,5 | 0,4 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | - | 3,7 |
| HONDURAS REP | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,5 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | - | 0,0 | - | - | 1,1 |
| HONDURAS BR | 0,6 | 0,3 | - | 0,0 | 0,2 | 1,1 | 0,4 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | 2,7 |
| EL SALVADOR | 0,7 | - | 0,0 | 0,8 | 0,3 | 0,7 | 1,4 | - | 0,3 | - | - | 4,2 |
| NICARAGUA | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 1,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | - | 2,0 |
| COSTA RICA | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,5 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 1,5 |
| PANAMA | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 0,3 | 1,1 | 0,2 | - | 0,2 | 0,1 | - | 2,6 |
| JAMAICA | 0,7 | 0,1 | - | 0,1 | 0,2 | 1,9 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 3,2 |
| HAITI REP | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,1 | 0,7 | 0,1 | - | - | 0,0 | - | 0,9 |
| WESTINDIEN | 0,1 | - | - | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 | - | 0,4 |
| GUADELOUPE | 0,1 | - | - | 0,0 | - | 0,4 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,7 |
| ARUBA | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,4 |
| CURACAO | 0,8 | - | 0,1 | 0,0 | - | 3,3 | 0,3 | - | 0,1 | 0,0 | - | 4,7 |
| DOMINIK REP | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | 0,5 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | 1,1 |
| PUERTO RICO | 1,2 | 0,4 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 2,5 | 3,0 | 0,4 | 0,4 | - | - | 8,2 |
| TRINID.-U.TOB | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | 0,9 |
| KUBA | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - | 0,4 |
| VENEZUELA | 4,6 | 1,1 | 0,4 | 4,4 | 2,8 | 28,3 | 8,9 | 4,6 | 2,0 | 2,3 | - | 59,3 |
| GUAYANA | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 0,8 |
| SURINAM | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | - | 0,5 |
| GUAYANA FR | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,2 | - | 0,3 | - | - | 0,5 |
| BRASIL IEN | 3,0 | 1,5 | 0,2 | 2,6 | 6,8 | 24,9 | 5,7 | 0,7 | 3,8 | 0,3 | - | 49,5 |
| PARAGUAY | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,4 | 0,2 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | - | 1,3 |
| URUGUAY | 1,1 | 0,1 | 0,0 | 1,8 | 0,4 | 8,6 | 0,3 | 0,4 | 0,0 | 0,1 | - | 12,8 |
| ARGENTINIEN | 2,8 | 0,4 | 0,6 | 10,2 | 1,9 | 11,8 | 2,8 | 0,2 | 1,7 | 1,5 | - | 34,0 |
| KOLUMBIEN | 1,4 | 0,1 | 0,2 | 0,7 | 0,4 | 7,3 | 1,7 | 0,2 | 0,3 | 0,1 | - | 12,4 |
| ECUADOR | 0,8 | 0,6 | 0,1 | 1,3 | 0,6 | 1,0 | 0,3 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | - | 5,0 |
| PERU | 1,4 | 2,4 | 1,2 | 3,0 | 1,0 | 3,8 | 0,9 | 0,1 | 0,4 | 0,3 | - | 14,6 |
| BOLIVIEN | 1,8 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 1,0 | 0,5 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | 4,0 |
| CHILE | 3,6 | 0,1 | 0,6 | 0,9 | 1,2 | 8,3 | 2,7 | 0,4 | 1,1 | 0,1 | - | 19,0 |
| AMERIKA ZUS. | 292,2 | 129,4 | 41,1 | 228,5 | 131,1 | 1 754,9 | 599,8 | 109,0 | 270,0 | 70,8 | - | 3 626,9 |
| ZYPERN | 0,3 | 0,0 | - | 0,3 | 0,2 | 0,7 | 1,2 | 0,2 | 0,1 | - | - | 3,2 |
| LIBANON | 2,0 | 1,1 | 0,1 | 0,7 | 4,5 | 23,8 | 2,0 | 1,1 | 2,9 | 0,2 | - | 38,3 |
| ISRAEL | 7,9 | 6,8 | 2,9 | 17,2 | 9,8 | 106,1 | 14,2 | 4,3 | 29,5 | 1,0 | - | 199,7 |
| JORDANIEN | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,4 | 0,7 | 0,4 | 0,3 | 0,1 | 0,0 | - | 2,4 |
| SYRIEN | 0,1 | - | - | 0,6 | 0,1 | 3,5 | 0,3 | 0,0 | 0,8 | 0,0 | - | 5,3 |
| IRAK | 0,4 | 0,0 | 0,1 | 3,7 | 0,2 | 1,8 | 2,2 | 0,1 | 0,1 | - | - | 8,6 |
| IRAN | 7,8 | 5,4 | 1,7 | 5,3 | 1,8 | 103,5 | 5,9 | 0,7 | 8,7 | 0,9 | - | 141,7 |
| KUWAIT | 1,8 | 0,2 | 0,5 | 2,6 | 2,2 | 14,0 | 0,9 | 0,7 | 0,9 | 0,4 | - | 24,1 |
| BAHREIN | 0,3 | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 | 1,0 | 0,2 | - | 0,2 | - | - | 1,8 |
| KATAR | 0,3 | - | - | 0,0 | - | 0,3 | 0,2 | 0,0 | - | - | - | 0,8 |
| SAUDIARAB | 3,9 | 0,8 | 0,1 | 3,6 | 0,6 | 56,8 | 1,4 | 0,4 | 2,6 | 0,3 | - | 70,3 |
| JEMEN | - | 0,5 | - | - | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | 0,7 |
| JEMEN, S- | 0,2 | - | - | - | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,7 |
| MASKAT OMAN | 0,8 | 0,2 | - | 0,7 | 0,1 | 1,2 | 0,2 | 0,2 | 1,1 | 0,0 | - | 4,5 |
| PAKISTAN | 1,4 | 0,7 | 0,3 | 1,4 | 1,3 | 58,4 | 0,7 | 0,2 | 3,7 | 0,3 | - | 68,4 |
| AFGHANISTAN | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,6 | 14,7 | 0,3 | 0,3 | 0,8 | 0,0 | - | 17,5 |
| INDIEN | 3,4 | 0,5 | 0,6 | 3,7 | 3,3 | 16,1 | 3,2 | 1,4 | 2,2 | 0,5 | - | 34,9 |
| NEPAL | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,2 | 0,1 | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 | - | 0,5 |
| CEYLON | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,9 | 0,4 | 0,0 | 0,2 | - | - | 2,2 |
| BIRMA | 0,1 | - | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,5 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | - | 1,4 |
| THAILAND | 1,9 | 0,1 | 0,1 | 0,8 | 2,1 | 14,3 | 2,1 | 0,1 | 0,5 | 4,8 | - | 26,6 |
| LAOS | - | - | - | 0,1 | - | 0,9 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 1,2 |
| KAMBODSCHA | 0,1 | - | - | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | - | 0,4 |
| VIETNAM, S- | 0,5 | 0,0 | - | 0,1 | 1,6 | 1,0 | 0,0 | - | 0,2 | - | - | 3,4 |
| MALAYSIA | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,3 | 1,0 | 1,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | 3,3 |
| SINGAPUR | 2,0 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 1,9 | 2,5 | 0,7 | 0,1 | 2,0 | 0,0 | - | 9,6 |
| INDONESIEN | 0,9 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,8 | 1,7 | 1,2 | 0,0 | 0,9 | 0,1 | - | 6,3 |
| PHILIPPINEN | 1,6 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 1,7 | 0,6 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | - | 5,3 |
| HONKONG | 1,4 | 1,4 | 0,0 | 1,6 | 1,2 | 18,0 | 3,6 | 0,3 | 2,2 | 0,3 | - | 30,1 |
| CHINA, TAIWAN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,3 | 1,3 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | 1,9 |
| JAPAN | 25,9 | 2,3 | 2,1 | 17,7 | 3,2 | 82,2 | 25,7 | 5,1 | 8,8 | 5,4 | - | 178,4 |
| RIUKIU IN | 0,0 | - | - | 0,1 | - | 1,0 | - | - | - | - | - | 1,1 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDEZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND

TONNEN

| NACH ENDEZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|------------------------|------------------------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| KOREA,S- | 0,3 | 0,0 | - | 0,7 | 4,7 | 1,9 | 0,2 | 0,0 | 0,3 | 0,1 | - | 8,2 |
| KOREA,N- | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,1 | - | - | 0,1 |
| CHINA VR | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | - | - | 0,0 | - | - | 0,4 |
| ASIEN ZUS. | 66,2 | 20,8 | 9,3 | 62,9 | 42,6 | 531,5 | 69,5 | 16,1 | 69,7 | 14,5 | - | 903,3 |
| AUSTRALIEN | 5,7 | 1,2 | 0,5 | 2,6 | 1,4 | 24,7 | 6,5 | 1,5 | 2,7 | 1,6 | - | 48,4 |
| NEUSEELAND | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,5 | 0,6 | 0,9 | 0,3 | 0,0 | 0,1 | 0,3 | - | 3,0 |
| OZEANEN AM | - | - | - | - | - | 0,8 | 0,0 | - | - | - | - | 0,8 |
| OZEANEN BR | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 |
| NEUKALEDON | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,3 | 0,0 | - | - | - | - | 0,4 |
| POLYNES FR | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,2 | - | 0,0 | - | - | 0,6 |
| AUSTR.-OZ.ZUS. | 5,8 | 1,3 | 0,5 | 3,2 | 2,0 | 27,1 | 7,0 | 1,6 | 2,9 | 1,9 | - | 53,3 |
| INSGESAMT | 731,3 | 302,7 | 100,6 | 941,9 | 530,2 | 4 150,1 | 1 173,6 | 247,4 | 682,1 | 244,0 | - | 9 103,8 |

EMPFANG

TONNEN

| VON HERKUNFTS- LAND | NACH ENDEZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|------------------------|------------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|------|-------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| FINNLAND | 2,7 | 0,4 | 0,1 | 0,7 | 0,4 | 2,3 | 0,6 | 0,5 | 0,6 | 0,1 | - | 8,3 |
| SCHWEDEN | 10,7 | 0,7 | 0,5 | 9,6 | 4,9 | 12,2 | 10,6 | 2,9 | 2,8 | 4,0 | - | 58,9 |
| NORWEGEN | 17,9 | 0,9 | 1,0 | 1,0 | 0,6 | 4,4 | 1,0 | 0,6 | 1,9 | 1,1 | - | 30,4 |
| DAENEMARK | 31,6 | 2,7 | 1,8 | 11,9 | 4,6 | 60,4 | 7,2 | 2,2 | 5,4 | 2,3 | - | 130,0 |
| GR BRITANN | 83,8 | 82,3 | 22,0 | 285,8 | 143,9 | 464,2 | 80,8 | 19,4 | 85,7 | 70,8 | - | 1 338,6 |
| IRLAND | 2,4 | 0,5 | 0,1 | 10,4 | 0,2 | 12,2 | 0,8 | 0,0 | 4,2 | 0,1 | - | 31,0 |
| ISLAND | - | - | - | - | 0,0 | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| NIEDERLANDE | 25,8 | 5,6 | 2,4 | 14,2 | 4,0 | 56,2 | 19,8 | 4,7 | 22,0 | 8,4 | - | 163,2 |
| BELGIEN | 9,1 | 2,7 | 1,0 | 13,3 | 10,3 | 46,9 | 13,2 | 5,1 | 26,6 | 8,6 | - | 136,8 |
| LUXEMBURG | 0,3 | - | - | 0,1 | - | 5,0 | 0,7 | - | 0,0 | 0,4 | - | 6,4 |
| FRANKREICH | 43,2 | 6,3 | 1,8 | 262,1 | 26,0 | 144,4 | 29,9 | 18,8 | 46,7 | 35,0 | - | 614,0 |
| SPANIEN | 37,2 | 11,3 | 10,9 | 22,1 | 5,1 | 111,8 | 18,8 | 6,8 | 17,8 | 19,2 | - | 260,9 |
| PORTUGAL | 1,8 | 0,2 | 0,0 | 2,1 | 0,2 | 9,0 | 1,1 | 0,0 | 0,6 | 0,5 | - | 15,6 |
| MALTA | - | - | - | 0,8 | 0,1 | 0,2 | - | - | - | - | - | 1,1 |
| SCHWEIZ | 15,8 | 4,9 | 2,6 | 30,8 | 7,9 | 71,2 | 31,0 | 3,8 | 36,0 | 17,9 | - | 221,9 |
| ÖSTERREICH | 1,2 | 1,2 | 0,1 | 2,1 | 0,6 | 12,9 | 0,5 | 0,2 | 8,5 | 4,9 | - | 32,3 |
| ITALIEN | 38,3 | 20,5 | 6,6 | 146,5 | 39,9 | 221,9 | 47,0 | 19,0 | 41,4 | 34,5 | - | 615,5 |
| GRIECHENLAND | 2,4 | 0,3 | 0,1 | 0,8 | 2,5 | 28,0 | 1,8 | 0,0 | 5,4 | 0,2 | - | 41,5 |
| TÜRKKEI | 12,1 | 0,9 | 0,4 | 1,0 | 0,9 | 27,8 | 0,1 | 0,1 | 4,0 | 3,7 | - | 51,1 |
| JUGOSLAWIEN | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,1 | 7,5 | 0,6 | 1,4 | 3,2 | 0,1 | - | 14,2 |
| UNGARN | 0,5 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,8 | 6,8 | 0,1 | 0,0 | 3,2 | 0,1 | - | 12,1 |
| ALBANIEN | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| TSCHECHOSLOW | 1,7 | 0,1 | 0,4 | 0,6 | 0,9 | 12,5 | 0,4 | 0,1 | 0,6 | 0,5 | - | 17,9 |
| RUMANIEN | 0,5 | 0,0 | 0,1 | 7,2 | 5,3 | 5,7 | 0,0 | 0,6 | 0,3 | 0,7 | - | 20,3 |
| BULGARIEN | 0,4 | - | - | - | 0,1 | 8,5 | 0,1 | - | 0,0 | 0,0 | - | 9,2 |
| POLEN | 0,3 | 0,0 | 0,1 | 0,4 | 0,2 | 6,3 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | 7,4 |
| SOWJETUNION | 1,3 | 0,1 | 0,0 | 0,4 | 0,7 | 1,4 | 1,0 | 5,9 | 0,2 | 0,1 | - | 11,1 |
| EUROPA ZUS. | 341,2 | 142,1 | 52,7 | 824,4 | 260,1 | 1 339,5 | 267,3 | 92,2 | 317,2 | 213,2 | - | 3 849,9 |
| LIBYEN | 0,2 | 0,7 | - | 0,0 | 0,2 | 0,6 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 1,7 |
| TUNESIEN | 0,1 | - | - | 1,7 | 0,1 | 5,8 | 0,1 | - | 0,7 | 0,0 | - | 8,5 |
| MAROKKO | 0,0 | - | - | 0,2 | 0,0 | 3,4 | 0,9 | 0,0 | 0,6 | 0,0 | - | 5,2 |
| MAURETANIEN | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| MALI | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| SENEGAL | 0,1 | - | - | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | - | - | 0,0 | - | 0,6 |
| GUINEA REP | 0,2 | - | - | - | 0,2 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,4 |
| SIERRA LEONE | 0,0 | - | - | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | 0,0 | - | - | - | 0,2 |
| LIBERIA | 0,0 | - | - | 0,5 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | - | 0,5 |
| ELFENBEIN-K | 0,1 | - | - | - | 0,1 | 7,5 | - | - | 0,0 | - | - | 7,7 |
| GHANA | 0,8 | 0,0 | - | 0,1 | 0,0 | 0,5 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 1,5 |
| TOGO | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | 0,1 |
| NIGERIA | 0,0 | - | - | 0,3 | 0,1 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 1,3 |
| KONGU REP | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,0 |
| KONGU DEM R | 0,0 | - | - | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 0,1 | - | - | 0,8 |
| ANGOLA | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| VAK(AEGYPT) | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,2 | 37,3 | 1,3 | 0,2 | 3,0 | 0,1 | - | 43,6 |
| SUDAN | 0,0 | - | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | - | - | 0,0 | - | - | 0,6 |
| ÄTHIOPIEN | 0,0 | 0,2 | - | 0,5 | 0,1 | 80,6 | - | - | 53,3 | 0,1 | - | 134,8 |
| SOMALIA | 0,0 | - | - | - | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| UGANDA | 0,0 | - | - | 0,8 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 1,0 |
| KENIA | 2,9 | - | 0,0 | 0,3 | 0,2 | 52,0 | 0,5 | 1,2 | 1,6 | 0,1 | - | 58,8 |
| RUANDA | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,1 | - | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 1,5 |
| BURUNDI | 0,0 | - | - | 0,0 | - | 1,1 | - | - | - | - | - | 1,1 |
| TANSANIA | - | - | 0,0 | - | 0,0 | 0,6 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | - | 0,8 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

EMPFANG

TANNEN

| VON HERKUNFTS- LAND | NACH ENZIELFLUGPLATZ | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|------------------------|----------------------|-------|-------|---------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| SAMBIA | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,3 | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,7 |
| MALAWI | - | - | - | - | - | 0,2 | - | - | - | - | - | 0,2 |
| MOSAMBIK | 0,0 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,0 | - | - | 0,1 |
| MADAGASKAR | - | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 |
| RHODESIEN | 0,0 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | - | 0,2 |
| SUEDAFRIKA | 2,7 | 1,8 | 0,3 | 5,8 | 0,9 | 30,7 | 0,7 | 4,3 | 1,2 | 25,8 | - | 74,2 |
| AFRIKA ZUS. | 9,2 | 2,7 | 0,4 | 11,8 | 3,2 | 222,3 | 4,2 | 5,8 | 60,7 | 26,3 | - | 346,5 |
| KANADA | 11,1 | 0,9 | 11,7 | 12,0 | 1,4 | 75,5 | 7,7 | 3,1 | 2,6 | 1,1 | - | 127,0 |
| VER STAAT O | 129,8 | 49,5 | 32,7 | 185,0 | 82,4 | 1 400,4 | 327,5 | 57,8 | 295,4 | 67,5 | - | 2 627,9 |
| VER STAAT W | 25,6 | 8,3 | 5,6 | 5,2 | 1,5 | 89,2 | 29,6 | 6,3 | 37,0 | 5,9 | - | 214,2 |
| MEXIKO | 0,9 | 0,1 | 0,0 | 0,8 | 0,2 | 34,5 | 0,4 | 0,1 | 0,5 | 0,0 | - | 37,5 |
| GUATEMALA | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,3 |
| HONDURAS REP | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| HONDURAS BR | - | - | - | - | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,6 | - | - | 0,6 |
| EL SALVADOR | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 |
| NICARAGUA | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| COSTA RICA | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 |
| PANAMA | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 0,3 |
| JAMAIKA | 0,0 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| HAITI REP | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | - | 0,0 |
| CURACAO | 0,4 | - | 0,0 | 0,5 | 0,0 | 1,4 | 0,2 | - | 0,8 | 0,0 | - | 3,4 |
| DOMINIK REP | 0,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| PUERTO RICO | 0,3 | - | 0,1 | - | - | 0,0 | 0,3 | - | - | - | - | 0,7 |
| TRINID.-U.-TOB | 0,0 | - | 0,0 | - | 0,0 | 1,0 | - | - | 0,0 | - | - | 1,1 |
| KUBA | - | - | - | 0,1 | - | 0,0 | - | - | 0,0 | - | - | 0,2 |
| VENEZUELA | 0,3 | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | - | 1,0 |
| GUAYANA | - | - | - | - | - | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| SURINAM | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 |
| BRASIL IEN | 4,0 | 0,2 | 0,1 | 0,4 | 0,7 | 9,1 | 3,2 | 0,4 | 0,3 | 0,5 | - | 18,9 |
| PARAGUAY | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 0,2 | - | 0,0 | - | - | 1,5 |
| URUGUAY | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 17,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | 17,9 |
| ARGENTINIEN | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,9 | 16,5 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | - | - | 18,4 |
| KOLUMBIEN | 1,0 | - | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 1,3 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 3,3 |
| ECUADOR | 0,1 | 0,0 | - | 0,3 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,5 |
| PERU | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 5,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | - | 6,4 |
| BOLIVIEN | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,5 |
| CHILE | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | - | 1,5 |
| AMERIKA ZUS. | 174,9 | 59,4 | 50,5 | 205,0 | 88,0 | 1 654,6 | 370,1 | 67,9 | 337,7 | 75,5 | - | 3 083,6 |
| ZYPERN | - | 0,0 | 0,0 | - | 0,0 | 0,4 | - | - | - | - | - | 0,4 |
| LIBANON | 3,9 | 0,2 | 0,0 | 0,8 | 3,2 | 33,9 | 6,2 | 0,0 | 8,4 | 1,2 | - | 57,9 |
| ISRAEL | 18,0 | 9,6 | 2,7 | 20,0 | 3,9 | 56,8 | 7,4 | 12,5 | 39,9 | 17,0 | - | 187,6 |
| JORDANIEN | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,9 | - | - | 0,0 | - | - | 1,0 |
| SYRIEN | - | 0,2 | 0,0 | - | 0,2 | 3,9 | - | - | 0,2 | - | - | 4,5 |
| IRAK | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,9 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | - | 3,2 |
| IRAN | 13,9 | 0,4 | 1,1 | 8,4 | 7,0 | 20,8 | 4,6 | 2,0 | 17,0 | 15,5 | - | 90,4 |
| KUWAIT | 0,0 | 0,2 | - | 0,4 | 0,2 | 1,5 | - | 0,2 | 0,0 | - | - | 2,6 |
| BAHREIN | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,0 |
| SAUDIARAB | 0,5 | - | - | 0,4 | 0,0 | 4,1 | 0,0 | - | 0,0 | - | - | 5,1 |
| JEMEN | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| MASKAT OMAN | - | - | - | 0,0 | - | 0,5 | - | - | 0,0 | - | - | 0,5 |
| PAKISTAN | 6,9 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,4 | 5,2 | 1,1 | 0,1 | 1,2 | 0,0 | - | 15,7 |
| AFGHANISTAN | 3,3 | 0,1 | - | 0,3 | 0,2 | 8,3 | 0,0 | - | 0,6 | 0,4 | - | 13,3 |
| INDIEN | 5,2 | 1,1 | 2,1 | 5,2 | 1,2 | 19,6 | 3,4 | 0,9 | 1,7 | 1,1 | - | 41,4 |
| NEPAL | 0,0 | - | - | - | 0,1 | 0,4 | - | - | - | - | - | 0,4 |
| CEYLON | 0,0 | - | - | 0,0 | 0,1 | 0,7 | 0,0 | - | - | 0,2 | - | 1,0 |
| SRILANKA | - | - | 0,0 | - | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | 0,2 |
| THAILAND | 2,1 | 1,0 | 0,2 | 6,2 | 1,2 | 12,0 | 1,4 | 15,7 | 0,9 | 0,4 | - | 41,1 |
| KAMBODSCHA | 0,0 | - | - | - | 0,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,1 |
| VIETNAM, S- | 0,2 | - | - | - | 0,1 | 0,0 | - | - | - | - | - | 0,3 |
| MALAYSIA | 0,2 | - | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,5 | 0,1 | 0,0 | - | 0,1 | - | 1,0 |
| SINGAPUR | 3,6 | 0,6 | 1,2 | 6,3 | 0,9 | 10,1 | 0,8 | 0,5 | 0,6 | 1,0 | - | 25,5 |
| INDONESIEN | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,4 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | - | 1,0 |
| PHILIPPINEN | 0,2 | 0,4 | 0,0 | 0,7 | 0,1 | 12,3 | 0,1 | 1,0 | 0,1 | 0,1 | - | 14,9 |
| HONGKONG | 24,5 | 2,7 | 1,3 | 9,0 | 4,3 | 36,3 | 2,3 | 18,5 | 3,4 | 0,5 | - | 102,8 |
| CHINA, TAIWAN | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 0,2 | 1,9 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 3,6 |
| JAPAN | 45,8 | 1,6 | 2,1 | 13,3 | 3,1 | 40,1 | 10,6 | 31,0 | 3,8 | 2,7 | - | 154,1 |
| RIUKIU IN | - | - | - | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | 0,0 |
| KORAEA, S- | 0,8 | - | 0,1 | 0,1 | 1,1 | 0,7 | 0,0 | 0,9 | 0,1 | - | - | 3,7 |
| CHINA VR | 0,0 | - | 0,1 | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| ASIEN ZUS. | 132,0 | 18,1 | 10,9 | 71,7 | 28,8 | 271,6 | 38,5 | 83,3 | 78,0 | 40,2 | - | 773,1 |
| AUSTRALIEN | 1,0 | 0,1 | 0,2 | 1,1 | 0,6 | 4,2 | 0,3 | 0,4 | 2,6 | 0,1 | - | 10,6 |
| NEUSEELAND | 0,3 | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | 0,1 | - | - | - | 0,4 |
| OZEANIEN BR | 0,0 | - | - | - | 0,0 | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| AUSTR.-OZ. ZUS. | 1,3 | 0,1 | 0,2 | 1,1 | 0,6 | 4,2 | 0,3 | 0,5 | 2,6 | 0,1 | - | 11,0 |
| INSGESAMT | 658,6 | 222,4 | 114,7 | 1 114,0 | 380,6 | 3 492,2 | 680,4 | 249,7 | 796,2 | 355,2 | - | 8 064,1 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

VI. LUFTPOSTVERSAND DEZ. 1969 *)

TONNEN

| FLUGPLATZ | NACH DEM | | | | INSGESAMT | JANUAR BIS DEZ. 1969 |
|-------------|----------|-------------------------|-------------------------------|---------------------|-----------|----------------------------|
| | INLAND | EUROPÄISCHEN AUSLAND | AUSSEREUROPÄISCHEN AUSLAND | AUSLAND ZUSAMMEN | | |
| HAMBURG | 175,0 | 58,3 | 51,7 | 110,0 | 285,0 | 3 058,8 |
| HANNOVER | 84,5 | 16,2 | 9,1 | 25,3 | 109,8 | 1 207,4 |
| BREMEN | 37,7 | 12,6 | 8,8 | 21,4 | 59,1 | 574,5 |
| DUESSELDORF | 138,0 | 88,2 | 54,2 | 142,4 | 280,4 | 2 886,7 |
| KOELN/BONN | 80,1 | 32,7 | 13,9 | 46,6 | 126,7 | 1 330,6 |
| FRANKFURT | 341,2 | 144,0 | 261,3 | 405,3 | 746,5 | 6 943,2 |
| STUTTGART | 101,1 | 41,1 | 38,2 | 79,3 | 180,4 | 1 863,4 |
| NUERNBERG | 76,3 | 20,9 | 14,7 | 35,6 | 111,9 | 1 157,6 |
| MUENCHEN | 145,8 | 38,0 | 38,4 | 76,4 | 222,2 | 2 589,1 |
| BERLIN | 352,7 | 28,4 | 14,7 | 43,1 | 395,8 | 4 142,0 |
| INSGESAMT | 1 532,4 | 480,4 | 505,0 | 985,4 | 2 517,8 | 25 753,3 |

*) QUELLE: POSTTECHNISCHES ZENTRALAMT; DIESE ZAHLEN ENTHALTEN DEN REINEN VERSAND, D.H. DIE UMLADUNGEN DES IN- UND AUSLANDSVERKEHRS SIND NICHT ENTHALTEN.

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB DEZ. 1969 *)

| LAND FLUGPLATZ | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE | | | | LAND FLUGPLATZ | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE | | | |
|-------------------------|--------------------------|------------------|-------------------|---------------|-----------------------|--------------------------|------------------|-------------------|---------------|
| | SCHUL- FLUG | WERK- VERKEHR | SONSTIGER FLUG | ZU- SAMMEN | | SCHUL- FLUG | WERK- VERKEHR | SONSTIGER FLUG | ZU- SAMMEN |
| | ANZAHL | | | | | ANZAHL | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 1 004 | 31 | 479 | 1 514 | PEINE-EDDESSE | 100 | - | 22 | 122 |
| AHRENLOHE | 7 | - | 10 | 17 | RINTELN | - | - | 21 | 21 |
| FLensburg-SCHAEFERHAUS | 314 | 2 | 23 | 339 | SALZGITTER-DRUETTE | 52 | - | 27 | 79 |
| FUHLNHAGEN | - | - | 4 | 4 | STADE | - | - | 3 | 3 |
| HARTENHOLM | 145 | 1 | 134 | 280 | WESER-WUEMME | 94 | - | 150 | 244 |
| HELGOLAND | 6 | - | - | 6 | WILHELMSHAVEN | 29 | - | 51 | 80 |
| HUSUM-SCHWESING | 5 | - | 5 | 10 | BREMEN | 216 | 105 | 145 | 466 |
| ITZEHOE, HUNGRIGER WOLF | - | - | 14 | 14 | BREMEN | 108 | 105 | 43 | 256 |
| KIEL-HOLTENAU | 18 | 10 | 78 | 106 | BREMERHAVEN | 108 | - | 102 | 210 |
| LECK | 2 | - | 21 | 23 | NORDRHEIN-WESTFALEN | 2 564 | 577 | 3 524 | 6 665 |
| LUEBECK-BLANKENSEE | 186 | - | 49 | 235 | DUESSELDORF | 480 | 192 | - | 672 |
| NEUMUENSTER | - | - | 1 | 1 | KOELN/BONN | 29 | 140 | 293 | 462 |
| REIDSBURG-SCHACHTHOLM | 191 | 13 | 20 | 224 | AACHEN-MERZBRUECK | 227 | - | 291 | 518 |
| SCHLESWIG-KROPP | - | - | 1 | 1 | ALTENA-HEGENSCHEID | - | - | 2 | 2 |
| ST. MICHAELISDONN | 20 | 5 | 57 | 82 | BAD OEYNHAUSEN | 9 | 3 | 25 | 37 |
| ST. PETER-ORDING | 95 | - | 17 | 112 | BIELEFELD-WINDELSBL. | 55 | 58 | 153 | 266 |
| UTERSEN | 15 | - | 6 | 21 | BONN-HANGELAR | 251 | 35 | 548 | 834 |
| WESTERLAND/SYLT | - | - | 7 | 7 | BORKENBERGE | 88 | - | 99 | 187 |
| WESTHOF | - | - | 17 | 17 | DAHLEMER-BINZ | - | - | 12 | 12 |
| WYK AUF FOEHR | - | - | 15 | 15 | DETMOLD | - | - | 17 | 17 |
| HAMBURG | 90 | 163 | 219 | 472 | DINSLAKEN | 71 | - | 68 | 139 |
| HAMBURG | 90 | 162 | 168 | 420 | DORTMUND-WICKEDE | 115 | 32 | 317 | 464 |
| HAMBURG-FINKENWERDER | - | 1 | 51 | 52 | ESSEN-MUELHEIM | 73 | 4 | 102 | 179 |
| NIEDERSACHSEN | 1 279 | 238 | 1 373 | 2 890 | GREFRATH-NIERSHORST | - | - | 21 | 21 |
| HANNOVER | 241 | 159 | 56 | 456 | HAGEN-HOF WAHL | - | - | 3 | 3 |
| BAD GANDERSHEIM | - | - | 1 | 1 | HAMM-LIPPEWIESEN | 29 | - | 157 | 186 |
| BORKUM | - | - | 8 | 8 | HOEXTER/RAEUSCHENBERG | - | - | 6 | 6 |
| BRAUNSCHWEIG | 152 | 44 | 315 | 511 | KIRCHHUNDEM | - | 1 | - | 1 |
| CELLE-ARLOH | 6 | - | 31 | 37 | KOELN-BUTZWEILERHOF | 183 | - | 254 | 437 |
| CLOPPENBURG/VARRELB. | - | - | 78 | 78 | LEVERKUSEN | - | - | 59 | 59 |
| EMDEN | 15 | 4 | 20 | 39 | MARL-LOEMUEHLE | 148 | 2 | 135 | 285 |
| HAGE-HILGENBUR | 1 | 3 | 7 | 11 | MEINERZHAGEN | - | 66 | 4 | 70 |
| HILDESHEIM | - | - | 9 | 9 | MESCHEDE-SCHUEREN | 64 | - | 36 | 100 |
| HODENHAGEN | 44 | - | 65 | 109 | MOENCHENGLADBACH | 396 | 11 | 160 | 567 |
| JUIST | - | - | 2 | 2 | MUENSTER-OSNABRUECK | 34 | 28 | 71 | 133 |
| KARLSHOEFEN | 8 | 1 | 46 | 55 | MUENSTER-TELGTE | 54 | - | 194 | 248 |
| LEER | 131 | - | 26 | 157 | OELDE-OSTENFELDE | - | - | 33 | 23 |
| LEMWERDER | - | 2 | 32 | 34 | OERLINGHAUSEN | 20 | - | 56 | 76 |
| LUECHOW-REHBECK | - | - | 1 | 1 | PLETTENBERG-HUEINGH. | - | - | 1 | 1 |
| LUENEBURG | - | - | 1 | 1 | REMSCHIED | - | - | 6 | 6 |
| NORDDEICH | 9 | - | - | 9 | RHEINE-ESCHENDORF | 27 | - | 162 | 189 |
| NORDERNEY | - | - | 1 | 1 | SCHLOSS AUER | - | - | 1 | 1 |
| NORDHORN-KLAUSHEIDE | 18 | 9 | 109 | 136 | SIEGEN/SIEGERLAND | 56 | 2 | 44 | 102 |
| NORTHEIM | 101 | - | 31 | 132 | STADTLOHN-WENNINGFELD | 155 | 3 | 48 | 206 |
| OLDENBURG | 220 | - | 61 | 281 | STOERMEDE | - | - | 11 | 11 |
| OSNABRUECK | 58 | 16 | 199 | 273 | WERDOHL-KUENTROP | - | - | 57 | 57 |
| | | | | | WESEL-ROMERWARDT | - | - | 14 | 14 |
| | | | | | WIPPERFUERTH-NEYE | - | - | 74 | 74 |

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB DEZ. 1969 *)

| LAND FLUGPLATZ | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE | | | | LAND FLUGPLATZ | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE | | | |
|------------------------|--------------------------|------------------|-------------------|---------------|------------------------|--------------------------|------------------|-------------------|---------------|
| | SCHUL- FLUG | WERK- VERKEHR | SONSTIGER FLUG | ZU- SAMMEN | | SCHUL- FLUG | WERK- VERKEHR | SONSTIGER FLUG | ZU- SAMMEN |
| | ANZAHL | | | | | ANZAHL | | | |
| HESSEN | 1 139 | 210 | 1 078 | 2 427 | BAYERN | 1 948 | 816 | 1 117 | 3 881 |
| FRANKFURT | - | 166 | 203 | 369 | MUENCHEN | 33 | 307 | 53 | 393 |
| ANSPACH I.T. | - | - | 39 | 39 | NUERNBERG | 624 | 137 | 259 | 1 020 |
| BAD HERSFELD | - | 12 | 10 | 22 | ARNBRUCK | - | - | 19 | 19 |
| EGELSBACH | 445 | 3 | 369 | 817 | ASCHAFFENB.-GROSSOSTH. | 12 | - | 16 | 28 |
| GELNHAUSEN | - | - | 87 | 87 | AUGSBURG | 110 | 12 | 35 | 157 |
| GRIPPE | 32 | - | - | 32 | BAMBERG-BREITENAU | 1 | - | 29 | 30 |
| HOFGEISMAR, HOELLEBERG | - | - | 8 | 8 | BAYREUTH-BINDL.BERG | 22 | 2 | 11 | 35 |
| IHRINGSHAUSEN | - | - | 75 | 75 | BEILNGRIES | 3 | - | 34 | 37 |
| KASSEL-MITTELFELD | - | - | 49 | 49 | BRUCK | - | - | 30 | 30 |
| KASSEL-WALDAU | 51 | 25 | 59 | 135 | BURG FEUERSTEIN | 32 | - | 4 | 36 |
| KORBACH | 106 | - | 5 | 111 | COBURG-BRANDENSTEINSE. | - | - | 48 | 48 |
| LUETZELINDEN | 74 | 4 | 32 | 110 | COBURG-STEINRUECKEN | - | - | 5 | 5 |
| MICHELSTADT | 78 | - | 33 | 111 | DONAUWOERTH | - | - | 4 | 4 |
| OBER-MOERLEN | 2 | - | 8 | 10 | EGGENFELDEN | 27 | - | 10 | 37 |
| REICHELSHEIM | 351 | - | 101 | 452 | GIEBELSTADT | - | - | 3 | 3 |
| RHEINLAND-PFALZ | 653 | 11 | 360 | 1 024 | GRIESAU | 22 | - | 18 | 40 |
| BAD DUERKHEIM | - | - | 35 | 35 | HAMMELBURG | - | - | 6 | 6 |
| IDAR-OBERSTEIN | - | - | 10 | 10 | HASSFURT | 81 | 4 | 54 | 139 |
| MAINZ-FINTHEN | - | - | 5 | 5 | HERZOGENAURACH | 92 | - | 53 | 145 |
| SAFFIG-BASSENHEIM | 32 | - | 2 | 34 | HETTSTADT B.WUERZBURG | 100 | - | 21 | 121 |
| SOERNHEIM | - | - | 30 | 30 | HOF-PIRK | 5 | - | 9 | 14 |
| SPEYER | 98 | - | 13 | 111 | ILLERTISSEN | - | - | 4 | 4 |
| TRIER-EUREN | 308 | 1 | 121 | 430 | KEMPTEN-DURACH | - | 1 | 74 | 75 |
| WORMS | 215 | 10 | 144 | 369 | KIRCHDORF/INN | - | 2 | 3 | 5 |
| BADEN-WUERTEMBERG | 1 711 | 683 | 1 290 | 3 684 | KULMBACH-ESPICH | - | - | 13 | 13 |
| STUTTGART | 107 | 230 | 198 | 535 | LANDSHUT-ELLERMUEHLE | 381 | - | 12 | 393 |
| AALEN-ELCHINGEN | 3 | 3 | 9 | 15 | LICHTENFELS | - | - | 5 | 5 |
| BADEN-BADEN-OOS | 221 | 256 | 173 | 650 | NEUBIBERG | - | - | 3 | 3 |
| DONAUESCHINGEN | 96 | 21 | 51 | 168 | NEUBURG/EGWEIL | - | - | 7 | 7 |
| FREIBURG I.BR. | 145 | 13 | 88 | 246 | NEUSTADT-EICHELBURG | - | - | 6 | 6 |
| FRIEDRICHSHAFEN | 12 | 23 | 73 | 108 | NEU-ULM-SCHWAIGHOFEN | - | - | 8 | 8 |
| GIENGEN/BRENNZ | 18 | - | 10 | 28 | OBERPFAFFENHOFEN | - | 189 | 23 | 212 |
| HEUBACH | 13 | - | 33 | 46 | OTTOBRUNN | - | 2 | 32 | 34 |
| INGELFINGEN | - | 4 | - | 4 | REGENSBURG-OBERHUB | - | 2 | 98 | 100 |
| KARLSRUHE-FORCHHEIM | 494 | 24 | 248 | 766 | ROSENTHAL-FELD-PL. | 332 | - | 67 | 399 |
| KONSTANZ | 34 | 9 | 27 | 70 | ROTHENBURG O.D.T. | - | - | 8 | 8 |
| LAUPHEIM | 72 | - | 17 | 89 | SCHWABACH-HEIDENBERG | - | - | 4 | 4 |
| LEUTKIRCH-UNTERZEIL | 26 | 1 | 20 | 47 | STRAUBING-WALLMUEHLE | 26 | 151 | - | 177 |
| MANNHEIM-NEUSTHEIM | 258 | 74 | 86 | 418 | VILSHOFEN | - | 1 | 9 | 10 |
| MOSBACH-LOHRBACH | 56 | - | 22 | 78 | WEIDEN/OPF. | - | 6 | 4 | 10 |
| NABERN/TECK | 14 | 3 | 30 | 47 | WUERZBURG/SCHENKENTURM | 45 | - | 16 | 61 |
| OEDHEIM | 28 | - | 46 | 74 | SAARLAND | 42 | 46 | 95 | 183 |
| OFFENBURG | 101 | 18 | 106 | 225 | SAARBRUECKEN-ENSHEIM | 42 | 46 | 95 | 183 |
| SCHWAEB.HALL-HESSENTAL | - | - | 16 | 16 | INSGESAMT | 10 646 | 2 880 | 9 680 | 23 206 |
| SCHWAEB.HALL-WECKRIED. | 12 | - | 25 | 37 | | | | | |
| SCHWENNINGEN A.N. | 1 | 4 | 5 | 10 | | | | | |
| WALLDUERN | - | - | 7 | 7 | | | | | |

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).