

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 3

Luftverkehr

November 1969



Bestellnummer : 270300 - 690211
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Einführung	3
Abkürzungen	3
Zeichenerklärung	3
Luftverkehr im Nov.1969	4
Tabellenteil	
Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr	5
I. Überblick über den gewerblichen Verkehr nach Flugarten	5
II. Flugplatzverkehr	
A. Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
1. Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten	6
2. Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen	6
3. Personenverkehr	7
4. Frachtverkehr	8
5. Postverkehr	9
6. Durchgang	10
B. Verkehr auf sonstigen Flugplätzen	10
III. Verkehrsleistungen über dem Bundesgebiet	11
IV. Personenverkehr	
A. Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
1. Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen	12
2. Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen	12
B. Verflechtung im grenzüberschreitenden Verkehr	
1. Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern	13
2. Aussteiger nach Streckenherkunftslandern und Streckenzielflugplätzen	14
3. Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern	15
C. Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern	17
V. Güterverkehr	
A. Entwicklung des Güterverkehrs	19
B. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
1. Güterhauptgruppen	20
2. Gütergruppen	21
C. Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	25
2. Grenzüberschreitender Verkehr	
Einladung	25
Ausladung	26
D. Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	28
2. Grenzüberschreitender Verkehr	
Versand	28
Empfang	30
VI. Luftpostversand	32
VII. Nichtgewerblicher Flugbetrieb	32

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erschienen im März 1970

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Einführung

1. Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht seit dem 1. Januar 1968 auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1055), der "Ersten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1056) sowie der "Zweiten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 24.7.1968 (Bundesgesetzblatt I, Seite 866). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

2. Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

- Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen.
- Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen (ohne Segelfluggelände)
- Bericht zur statistischen Erfassung des Flugbetriebs auf Segelfluggeländen (nur jährlich)

3. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfasst. Dagegen werden bei der Personenankunft im grenzüberschreitenden Verkehr nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteigebis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus dem Ausland ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im In- oder Ausland umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfasst und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus dem Ausland als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zustieger nach dem In- oder Ausland gezählt. Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endziel gezählt.

b) Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus zusätzlich der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen in der Bundesrepublik Deutschland ergeben. Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben; die Verflechtung des Güterverkehrs zwischen diesen Flugplätzen wird nicht festgestellt.

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen. Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversands nach dem In- und Ausland ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

4. Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

5. Tabellenteil

Monatlich wird der Verkehr mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der gesamte Flugbetrieb (Motor- und Segelflug) auf Segelfluggeländen sowie der Segelflug auf Flugplätzen veröffentlicht. Den Einzeltabellen geht eine Gesamtübersicht voraus, die einen Überblick über die zivile Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) nach Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, nichtgewerblicher Flugbetrieb) gibt. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus dem Ausland die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tab. I: Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus dem Ausland in Flugzeuge nach dem In- und Ausland werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (Vergleiche Punkt 3 a dieser Einführung).

Tab. II: Abschnitt A. dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze. In Abschnitt B. wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt.

Tab. III: Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (Flugkilometer, Personenkilometer, Fracht- und Posttonnenkilometer), die angebotene Kapazität (tkm und Sitzplatzkilometer) und den sich daraus errechnenden Ausnutzungsgrad.

Tab. IV: In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen nachgewiesen. In einer besonderen Tabelle wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von in- und ausländischen Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inklusiv-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tab. V: Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der deutschen Verkehrsflughäfen untereinander sowie mit den sonstigen Flugplätzen und dem Ausland nachgewiesen. Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tab. VI: Der Luftpostversand wird in dieser Tabelle nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert dargestellt.

Tab. VII: Diese Übersicht enthält die Anzahl der Starts des nichtgewerblichen Flugbetriebs, wobei Schulflug, Werkverkehr und sonstiger nichtgewerblicher Verkehr unterschieden werden.

Abkürzungen

HAM = Hamburg	CGN = Köln/Bonn	MUC = München
HAN = Hannover	FRA = Frankfurt	BER = Berlin
BRE = Bremen	STR = Stuttgart	UEB = Sonstige
DUS = Düsseldorf	NUE = Nürnberg	Flugplätze

Zeichenerklärung

- an Stelle einer Zahl = nicht vorhanden
- . an Stelle einer Zahl = kein Nachweis vorhanden
- 0 an Stelle einer Zahl = mehr als nichts aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- x an Stelle einer Zahl = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

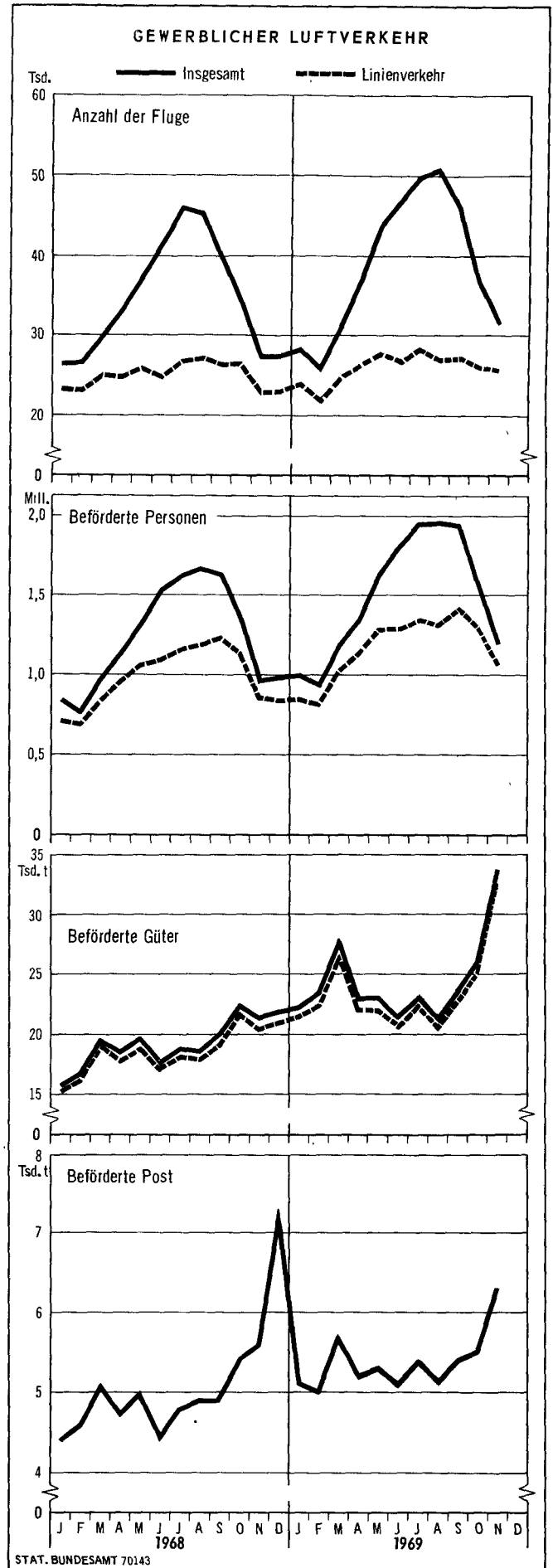
Der Luftverkehr im November 1969

Im November 1969 wurden auf den Flugplätzen in der Bundesrepublik Deutschland 98 980 Flüge gezählt; davon entfielen auf den gewerblichen Verkehr 31 678 Flüge und auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb 67 302. Im Vergleich zum November 1968 ist die Zahl der gewerblichen Flüge um 16 % und die im nichtgewerblichen Flugbetrieb um 31 % gestiegen. Die Zunahme der gewerblichen Flüge ist auf den Anstieg der Flugzahlen im Linienverkehr um 12 % und im Gelegenheitsverkehr um 36 % zurückzuführen.

Der gewerbliche Luftverkehr beförderte im Berichtsmonat fast 1,2 Mill. Fluggäste (darunter 89 % im Linienverkehr), 26 100 t Fracht und 6 300 t Post. Die Beförderungsergebnisse vom November 1968 wurden damit im Passagierverkehr um fast 24 %, im Frachtverkehr um gut 22 % und im Postverkehr um knapp 12 % übertroffen. Die Zuwachsrate im Linienverkehr war mit 23 % geringer als die im Gelegenheitsverkehr (30 %). Der Anstieg im Gelegenheitsverkehr resultiert im wesentlichen aus der Aufwärtsentwicklung des Pauschalflugreiseverkehrs (+ 50 %), während im Tramp- und Anforderungsverkehr nur ein Zuwachs von 12 % zu verzeichnen war. In der Frachtbeförderung, die zu 96 % von Flugzeugen des Linienverkehrs durchgeführt wurde, ist die Zunahme hauptsächlich auf den Auslandsverkehr zurückzuführen, und zwar wurden nach dem Ausland 16 % und aus dem Ausland 32 % mehr Luftfrachtgüter transportiert. Gut 57 % der Luftpostmenge wurde im grenzüberschreitenden Verkehr transportiert.

Im November 1969 erzielte der gewerbliche Luftverkehr insgesamt (Personen, Fracht und Post) über dem Bundesgebiet eine Transportleistung von fast 48 Mill.tkm; das sind 8,7 Mill.tkm oder 22 % mehr als im vorjährigen Vergleichsmonat. Von der Gesamtleistung entfielen auf den Personenverkehr fast 77 %, die Frachtbeförderung knapp 20 % und den Postverkehr 3,7 %.

Von Januar bis November 1969 wurden 1 632 000 Flüge durchgeführt, das sind 15 % mehr als im gleichen Zeitabschnitt 1968; davon entfielen 427 000 auf den gewerblichen Verkehr (+10 %) und 1 025 000 (+ 18 %) auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb. Im gewerblichen Verkehr wurden 16,5 Mill. Passagiere (+ 20 % gegenüber Januar bis November 1968), 261 000 t Luftfracht (+ 25 %) und 59 100 t Luftpost (+ 9,7 %) befördert.



GESAMTUEBERSICHT UEBER DEN GEWERBLICHEN UND NICHTGEWERBLICHEN LUFTVERKEHR

IM NOVEMBER 1969

VERKEHRSART	FLUEGE	PERSONEN	FRACHT	POST
		OHNE 1)		EINSCHL.
		DOPPELZAEHLUNGEN DES		
		UMSTEIGEVERKEHRS	UMLADEVERKEHRS	
		ANZAHL	TONNEN	
GEWERBLICHER VERKEHR	31 678	1 178 407	26 091,4	6 273,2
DER AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZE	28 903	1 174 344	26 091,4	6 273,2
DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE	2 775	4 063	-	-
NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB	67 302	-	-	-
INSGESAMT	98 980	1 178 407	26 091,4	6 273,2

1) VGL. EINFUEHRUNG ABS. 3A U. ABS.5 TAB.I.

I. UEBERBLICK UEBER DEN GEWERBLICHEN VERKEHR NACH FLUGARTEN

FLUGART	FLUEGE	PERSONEN		FRACHT		POST
		EINSCHL.	OHNE 1)	EINSCHL.	OHNE	EINSCHL.
		DOPPELZAEHLUNGEN DES				
		UMSTEIGEVERKEHRS		UMLADEVERKEHRS		
		ANZAHL		TONNEN		
<u>INLANDSVERKEHR</u>						
LINIENVERKEHR	11 794	584 428	518 983	6 334,5	1 925,3	2 666,4
GELEGENHEITSVERKEHR	3 850	8 225	8 225	142,4	142,4	0,5
UEBERFUEHRUNG	255	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	15 899	592 653	527 208	6 476,9	2 067,7	2 666,9
DAGEGEN OKTOBER 1969	18 386	716 827	642 781	5 991,4	2 333,5	2 355,9
" NOVEMBER 1968	13 750	473 542	423 807	5 225,4	1 677,0	2 243,7
JANUAR BIS NOVEMBER 1969	227 243	7 134 608	6 328 383	64 804,9	20 955,0	27 366,0
<u>AUSLANDSVERKEHR</u>						
<u>NACH DEM AUSLAND</u>						
LINIENVERKEHR	6 924	248 833	248 833	12 713,1	9 687,1	1 586,7
GELEGENHEITSVERKEHR	775	56 701	56 701	310,7	310,7	0,3
UEBERFUEHRUNG	182	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	7 881	305 534	305 534	13 023,8	9 997,8	1 587,0
DAGEGEN OKTOBER 1969	9 157	411 644	411 644	12 684,6	9 831,3	1 358,9
" NOVEMBER 1968	6 738	247 709	247 709	10 963,1	8 514,7	1 501,9
JANUAR BIS NOVEMBER 1969	100 019	4 826 187	4 826 187	130 664,8	98 004,1	14 211,9
<u>AUS DEM AUSLAND</u>						
LINIENVERKEHR	6 938	252 219	252 219	10 672,9	7 724,5	1 778,1
GELEGENHEITSVERKEHR	842	56 641	56 641	551,5	551,5	0,3
UEBERFUEHRUNG	118	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	7 898	308 860	308 860	11 224,4	8 276,0	1 778,4
DAGEGEN OKTOBER 1969	9 152	472 324	472 324	10 978,8	8 175,0	1 533,8
" NOVEMBER 1968	6 726	247 121	247 121	8 688,5	6 462,0	1 650,7
JANUAR BIS NOVEMBER 1969	99 991	4 839 211	4 839 211	113 938,9	82 009,0	15 243,2
<u>DURCHGANG VON AUSLAND ZU AUSLAND</u>						
<u>GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR</u>						
ZUSAMMEN ²⁾	x	x	.	x	2 890,7	x
DAGEGEN OKTOBER 1969	x	x	.	x	2 759,2	x
" NOVEMBER 1968	x	x	.	x	2 192,3	x
JANUAR BIS NOVEMBER 1969	x	x	.	x	31 410,2	x
<u>UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR</u>						
LINIENVERKEHR	x	33 441	33 441	2 773,9	2 773,9	240,8
GELEGENHEITSVERKEHR	x	3 364	3 364	85,3	85,3	0,1
ZUSAMMEN	x	36 805	36 805	2 859,2	2 859,2	240,9
DAGEGEN OKTOBER 1969	x	41 957	41 957	2 895,0	2 895,0	213,4
" NOVEMBER 1968	x	34 460	34 460	2 501,9	2 501,9	208,9
JANUAR BIS NOVEMBER 1969	x	501 192	501 192	28 268,0	28 268,0	2 256,6
<u>GESAMTVERKEHR</u>						
LINIENVERKEHR	25 656	1 118 921	1 053 476	32 494,4	25 001,5	6 272,0
GELEGENHEITSVERKEHR	5 467	124 931	124 931	1 089,9	1 089,9	1,2
UEBERFUEHRUNG	555	-	-	-	-	-
INSGESAMT	31 678	1 243 852	1 178 407	33 584,3	26 091,4	6 273,2
DAGEGEN OKTOBER 1969	36 695	1 642 752	1 568 706	32 549,8	25 994,0	5 462,0
" NOVEMBER 1968	27 214	1 002 832	953 097	27 378,9	21 347,9	5 605,2
JANUAR BIS NOVEMBER 1969	427 253	17 301 198	16 494 973	337 676,6	260 646,3	59 077,7

1) VGL. EINFUEHRUNG ABS. 3A U. ABS. 5 TAB.I. - 2) NUR LINIENVERKEHR.

II. FLUGPLATZVERKEHR NOV. 1969

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

1. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE								JAN. BIS NOV.
	LINIEN-	GELEGENHEITSVERKEHR					UEBER- FUEHR.- FLUEGE	INSGESAMT	
		PAUSCH. REISE-	TRAMP-U ANFORD-	TAXI- U. NAHLUFT	SONST.	ZUS.			
HAMBURG	3 843	63	62	306	30	461	99	4 403	53 446
HANNOVER	2 270	49	81	24	32	186	35	2 491	34 673
BREMEN	1 139	-	11	75	4	90	38	1 267	15 859
DUESSELDORF	3 761	355	174	40	70	639	146	4 546	61 265
KOELN/BONN	1 972	18	161	88	68	335	64	2 371	28 295
FRANKFURT	12 013	286	316	60	8	670	223	12 906	146 848
STUTTGART	2 226	126	59	46	302	533	72	2 831	36 918
NUERNBERG	582	-	4	16	58	78	4	664	10 135
MUENCHEN	4 014	142	29	102	136	409	74	4 497	54 317
BERLIN	5 470	38	8	-	-	46	9	5 525	67 822
ZUSAMMEN	37 290	1 077	905	757	708	3 447	764	41 501	509 578
SONST. FLUGPL.	160	7	2	311	-	320	46	526	10 556
INSGESAMT	37 450	1 084	907	1 068	708	3 767	810	42 027	520 134
JAN. BIS NOV.	417 049	35 600	12 423	20 336	23 785	92 144	10 941	520 134	

2. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE							INSGESAMT
	STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T					DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE *)		
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T	UEBER 20 T			
					ZUSAMMEN		DAR. MIT STRAHLTURB	
HAMBURG	327	31	33	101	3 911	3 431	-	4 403
HANNOVER	44	21	-	182	2 244	1 666	-	2 491
BREMEN	28	22	63	174	980	821	-	1 267
DUESSELDORF	98	46	-	446	3 956	3 547	-	4 546
KOELN/BONN	108	99	-	174	1 990	1 700	-	2 371
FRANKFURT	24	110	-	100	12 672	11 798	-	12 906
STUTTGART	262	105	-	36	2 428	2 226	-	2 831
NUERNBERG	62	12	-	-	590	546	-	664
MUENCHEN	186	88	-	115	4 108	3 765	-	4 497
BERLIN	-	-	-	1	5 524	4 997	-	5 525
ZUSAMMEN	1 139	534	96	1 329	38 403	34 497	-	41 501
SONST. FLUGPL.	235	78	35	137	41	41	-	526
INSGESAMT	1 374	612	131	1 466	38 444	34 538	-	42 027
JAN. BIS NOV.	27 456	16 461	2 552	17 701	455 934	397 515	30	520 134

*) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

II. FLUGPLATZVERKEHR NOV. 1969

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

3. PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	ZUSTEIGER						
	MIT STRECKENZIEL				INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS NOV.
	IM BUNDESGBIET		AUSSERH. D. BUNDESGB.				
	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.			
HAMBURG	67 272	371	28 920	4 248	96 192	93 368	1 180 366
HANNOVER	59 527	451	6 624	134	66 151	60 830	897 750
BREMEN	11 059	126	2 382	180	13 441	13 182	170 862
DUESSELDORF	49 316	1 420	44 832	2 632	94 148	81 827	1 363 561
KOELN/BONN	25 433	461	12 479	945	37 912	35 359	485 121
FRANKFURT	113 796	16 044	155 889	32 604	269 685	240 940	3 497 103
STUTTGART	27 302	790	14 674	1 218	41 976	38 957	600 037
NUERNBERG	14 740	56	892	51	15 632	15 377	224 530
MUENCHEN	50 211	157	34 378	3 556	84 589	81 467	1 141 259
BERLIN	168 469	-	4 464	-	172 933	171 177	2 267 017
ZUSAMMEN	587 125	19 876	305 534	45 568	892 659	832 484	11 827 606
SONST. FLUGPL.	1 465	1	-	-	1 465	777	36 559
INSGESAMT	588 590	19 877	305 534	45 568	894 124	833 261	11 864 165
JAN. BIS NOV.	7 037 978	210 058	4 826 187	462 434	11 864 165	10 011 021	11 864 165

FLUGPLATZ	AUSSTEIGER					
	MIT STRECKENHERKUNFT			INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS NOV.
	IM BUNDESGBIET		AUSSERHALB DES BUNDESGB.			
	ZUSAMMEN	DAR.UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH.D.BG				
HAMBURG	66 376	4 248	29 681	96 057	92 914	1 181 556
HANNOVER	59 334	134	6 698	66 032	60 976	895 861
BREMEN	11 056	180	2 332	13 388	13 040	167 248
DUESSELDORF	49 335	2 632	46 601	95 936	82 602	1 360 284
KOELN/BONN	25 321	945	13 667	38 988	36 241	503 589
FRANKFURT	113 910	32 604	154 584	268 494	241 494	3 488 365
STUTTGART	28 011	1 218	15 970	43 981	40 771	608 448
NUERNBERG	14 960	51	1 280	16 240	15 980	224 571
MUENCHEN	48 729	3 556	33 965	82 694	79 443	1 123 550
BERLIN	170 042	-	4 081	174 123	172 317	2 287 079
ZUSAMMEN	587 074	45 568	308 859	895 933	835 778	11 840 551
SONST. FLUGPL.	1 516	-	1	1 517	869	36 638
INSGESAMT	588 590	45 568	308 860	897 450	836 647	11 877 189
JAN. BIS NOV.	7 037 978	462 434	4 839 211	11 877 189	10 048 982	11 877 189

II. FLUGPLATZVERKEHR NOV. 1969
A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN
4. FRACHTVERKEHR

T

FLUGPLATZ	EINLADUNG					
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS NOV.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT IN FRACHTERN	
HAMBURG	742,2	783,2	1 525,4	1 521,4	580,0	12 551,1
HANNOVER	410,4	99,4	509,8	509,8	234,7	5 281,1
BREMEN	83,5	34,2	117,7	108,5	51,7	1 287,6
DUESSELDORF	530,7	749,9	1 280,6	1 074,3	610,8	13 504,5
KOELN/BONN	258,6	172,2	430,9	417,6	199,4	5 215,1
FRANKFURT	2 637,3	9 966,0	12 603,3	12 409,5	7 676,4	125 100,2
STUTTGART	503,3	684,7	1 187,9	1 187,6	835,9	12 594,0
NUERNBERG	180,5	3,8	184,3	184,3	121,3	1 943,4
MUENCHEN	471,4	496,7	968,1	943,9	404,1	9 470,7
BERLIN	658,7	33,7	692,4	690,2	58,1	8 521,3
ZUSAMMEN	6 476,7	13 023,8	19 500,5	19 047,3	10 772,4	195 469,0
SONST.FLUGPL.	0,2	-	0,2	0,2	0,2	0,7
INSGESAMT	6 476,9	13 023,8	19 500,7	19 047,5	10 772,6	195 469,7
JAN. BIS NOV.	64 804,9	130 664,8	195 469,7	191 188,4	102 785,9	195 469,7

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					JAN. BIS NOV.
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT IN FRACHTERN	
HAMBURG	674,8	442,6	1 117,4	1 051,5	290,9	10 495,8
HANNOVER	174,7	118,6	293,2	264,7	145,8	3 793,4
BREMEN	102,9	24,0	126,9	124,5	37,5	1 332,4
DUESSELDORF	453,2	954,6	1 407,8	1 031,6	798,0	13 390,5
KOELN/BONN	266,7	225,5	492,2	483,3	178,9	5 187,7
FRANKFURT	2 183,8	8 470,9	10 654,8	10 564,1	7 443,5	109 873,8
STUTTGART	465,8	359,8	825,6	715,8	470,6	8 982,8
NUERNBERG	208,4	29,7	238,0	233,6	98,7	2 181,5
MUENCHEN	518,3	545,1	1 063,5	1 058,0	457,9	9 925,4
BERLIN	1 428,1	53,6	1 481,7	1 480,1	206,6	13 579,4
ZUSAMMEN	6 476,7	11 224,4	17 701,1	17 007,1	10 128,5	178 742,8
SONST.FLUGPL.	0,2	-	0,2	0,2	-	1,0
INSGESAMT	6 476,9	11 224,4	17 701,3	17 007,4	10 128,5	178 743,8
JAN. BIS NOV.	64 804,9	113 938,9	178 743,8	172 180,2	99 251,3	178 743,8

II. FLUGPLATZVERKEHR NOV. 1969
A. VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

5. POSTVERKEHR

T

FLUGPLATZ	EINLADUNG					JAN. BIS NOV.
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT IN POSTFLZGN	
HAMBURG	227,2	135,1	362,3	362,3	8,3	3 449,2
HANNOVER	108,1	3,8	111,9	111,9	0,5	1 185,8
BREMEN	48,8	1,7	50,5	50,5	-	564,0
DUESSELDORF	198,2	70,1	268,2	268,2	106,0	2 797,5
KOELN/BONN	104,9	13,0	117,8	117,8	60,7	1 343,3
FRANKFURT	1 135,7	1 211,9	2 347,6	2 346,9	1 100,5	21 783,2
STUTTGART	151,3	72,9	224,1	224,1	121,5	2 260,4
NUERNBERG	110,5	0,2	110,6	110,6	78,7	1 159,2
MUENCHEN	201,5	73,8	275,3	275,3	130,0	2 852,3
BERLIN	380,9	4,6	385,4	385,4	147,1	4 182,7
ZUSAMMEN	2 666,9	1 587,0	4 253,8	4 253,1	1 753,3	41 577,5
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	0,4
INSGESAMT	2 666,9	1 587,0	4 253,8	4 253,1	1 753,3	41 578,0
JAN. BIS NOV.	27 366,1	14 211,8	41 578,0	41 544,2	13 838,3	41 578,0

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					JAN. BIS NOV.
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT IN POSTFLZGN	
HAMBURG	198,8	86,1	284,9	284,2	3,9	2 744,2
HANNOVER	109,2	13,9	123,1	123,1	3,3	1 303,6
BREMEN	43,5	1,1	44,6	44,6	-	489,1
DUESSELDORF	150,6	50,0	200,7	200,7	100,4	1 966,2
KOELN/BONN	62,8	10,3	73,1	73,1	45,1	814,9
FRANKFURT	1 175,0	1 445,1	2 620,1	2 620,1	1 397,8	24 424,2
STUTTGART	162,8	87,6	250,4	250,4	156,4	2 320,8
NUERNBERG	87,1	0,1	87,2	87,2	72,8	991,5
MUENCHEN	216,8	71,7	288,5	288,5	157,4	2 923,5
BERLIN	460,2	12,6	472,8	472,8	171,0	4 630,6
ZUSAMMEN	2 666,9	1 778,4	4 445,2	4 444,5	2 108,0	42 608,8
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	0,6
INSGESAMT	2 666,9	1 778,4	4 445,2	4 444,5	2 108,0	42 609,3
JAN. BIS NOV.	27 366,1	15 243,2	42 609,3	42 577,7	15 933,6	42 609,3

II. FLUGPLATZVERKEHR NOV. 1969

A. VERKEHR AUF AUSGEWÄHLTEN FLUGPLÄTZEN

6. DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN		FRACHT		POST	
	BERICHTSMONAT	JAN. BIS NOV.	BERICHTSMONAT	JAN. BIS NOV.	BERICHTSMONAT	JAN. BIS NOV.
	ANZAHL		TUNNEN			
HAMBURG	8 089	105 079	512,2	5 673,2	59,0	569,6
HANNOVER	1 513	28 046	244,1	2 176,0	77,5	770,3
BREMEN	5 910	74 744	95,3	1 036,7	16,1	167,7
DUESSELDORF	5 217	78 129	244,8	2 222,1	26,3	216,6
KOELN/BONN	5 462	98 185	328,6	7 891,3	30,5	401,4
FRANKFURT	33 849	456 196	3 073,9	28 667,7	267,0	2 312,9
STUTTGART	7 730	85 173	489,8	5 254,4	97,9	752,4
NUERNBERG	437	15 486	25,1	2 927,2	0,5	113,8
MUENCHEN	13 056	156 518	698,1	6 625,3	127,5	981,0
BERLIN	-	-	-	1,6	-	-
ZUSAMMEN	81 263	1 097 556	5 711,8	62 475,5	702,5	6 285,7
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	81 263	1 097 556	5 711,8	62 475,5	702,5	6 285,7
JAN. BIS NOV.	1 097 556		62 475,5		6 285,7	

B. VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLÄTZEN *)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER	LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER
	ANZAHL			ANZAHL	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	421	715	HESSEN	514	948
FLensburg	23	45	BREITSCHEID	89	113
FUHLENDORF	4	2	EGELSBACH	15	9
HARTENHOLM	37	84	GELNHAUSEN	3	-
HELGOLAND	64	383	KASSEL-WALDAU	12	19
KIEL-HOLTENAU	69	20	OBER-MOERLEN 1)	392	802
LUEBECK-BLANKENSEE	130	14	REICHELSCHEIM	3	5
ST. MICHAELISDONN	13	16			
UETERSEN	1	-	RHEINLAND-PFALZ	48	27
WESTERLAND/SYLT	54	129	HUMMERICH	16	-
WESTHOF	5	5	SAFFIG-BASSENHEIM	20	27
WYK AUF FOEHR	21	17	TRIER-EUREN	4	-
			WORMS	8	-
NIEDERSACHSEN	1 032	1 660	BADEN-WUERTEMBERG	153	255
BORKUM	163	347	AALen-ELCHINGEN	6	2
BRAUNSCHWEIG	24	51	BADEN-BADEN-OOS	50	92
EMDEN	124	358	DONAUESCHINGEN	25	55
HAGE-HILGENBUR	142	180	FREIBURG I. BR.	7	-
JUIST	257	375	FRIEDRICHSHAFEN	17	76
LANGEOOG	3	3	HEUBACH	17	21
LEER	15	7	KARLSRUHE-FORCHHEIM	7	7
NORDDEICH	227	273	KONSTANZ	6	2
NORDERNEY	22	28	NABERN/TECK	2	-
NORDHORN-KLAUSHEIDE	12	11	OEDHEIM	4	-
OSNABRUECK	21	-	OFFENBURG	12	-
WANGEROOGE	4	12			
WILHELMSHAVEN	18	15	BAYERN	293	343
BREMEN	14	41	AUGSBURG	23	45
BREMERHAVEN	14	41	BAD REICHENHALL	12	12
			BAD WOERISHOFEN	8	23
NORDRHEIN-WESTFALEN	434	583	COBURG-BRANDENSTEINSE.	9	1
AACHEN-MERZBRUECK	39	10	HASSFURT	8	-
BONN-HANGELAR	9	6	JESENWANG	42	38
DINSLAKEN	10	-	KEMPTEN-DURACH	144	186
DORTMUND-WICKEDE	60	106	KIRCHDORF/INN	11	-
ESSEN-MUELHEIM	148	193	OTTOBRUNN	26	26
HAMM-LIPPEWIESEN	1	1	WILDBERG B. LINDAU	7	12
KOELN-BUTZWEILERHOF	9	-	WUERZBURG/SCHENKENTURM	3	-
MARL-LOEMUEHLE	13	25			
MOENCHENGLADBACH	15	-	SAARLAND	120	956
MUENSTER-OSNABRUECK	31	35	SAARBRUECKEN-ENSHEIM	120	956
RHEINE-ESCHENDORF	12	-			
SIEGEN/SIEGERLAND	56	134			
STADTLOHN-WENNINGFELD	5	13			
WESEL-ROEMERWARDT	26	60	INSGESAMT	3 029	5 528

*) DARUNTER 254 STARTS UND 1 465 ZUSTEIGER, DIE IM VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLÄTZEN NOCHMALIS ENTHALTEN SIND.
1) MAI BIS NOVEMBER.

III. VERKEHRSLEISTUNGEN NOV. 1969

VERKEHRSART	FLUEGE	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL	1 000			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	11 794	3 883	214 487	2 573	926
GELEGENHEITSVERKEHR	1 075	241	3 548	52	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	255	68	-	-	-
ZUSAMMEN	13 124	4 191	218 035	2 625	926
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ABGANG					
LINIENVERKEHR	6 924	1 497	61 152	3 526	403
GELEGENHEITSVERKEHR	775	171	13 014	91	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	182	37	-	-	-
ZUSAMMEN	7 881	1 704	74 166	3 617	403
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	6 938	1 491	61 694	3 011	427
GELEGENHEITSVERKEHR	842	184	13 076	140	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	118	24	-	-	-
ZUSAMMEN	7 898	1 700	74 770	3 151	427
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	25 656	6 871	337 333	9 110	1 755
GELEGENHEITSVERKEHR	2 692	596	29 638	283	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	555	128	-	-	-
INSGESAMT	28 903	7 595	366 971	9 392	1 755
JAN. BIS NOV.	360 072	93 898	5 048 560	93 828	16 777

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 1)	JAN. BIS NOV.	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD	
					IM PERS.- VERKEHR	VERKEHR INSGESAMT
1 000					0/0	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
LINIENVERKEHR	24 947	289 814	43 182	371 996	57	57
GELEGENHEITSVERKEHR	407	7 228	916	7 960	43	43
ZUSAMMEN	25 354	297 042	44 098	379 957	57	57
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ABGANG						
LINIENVERKEHR	10 044	115 522	19 963	137 418	45	50
GELEGENHEITSVERKEHR	1 392	45 577	1 870	16 052	80	74
ZUSAMMEN	11 436	161 099	21 833	153 470	49	52
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ANKUNFT						
LINIENVERKEHR	9 606	111 470	20 080	135 783	46	48
GELEGENHEITSVERKEHR	1 448	45 840	1 926	15 896	81	75
ZUSAMMEN	11 054	157 310	22 006	151 679	50	50
GESAMTVERKEHR						
LINIENVERKEHR	44 597	516 806	83 225	645 198	51	52
GELEGENHEITSVERKEHR	3 246	98 645	4 712	39 908	75	70
INSGESAMT	47 844	615 451	87 937	685 106	53	53
JAN. BIS NOV.	615 451	-	1 042 760	8 397 497	60	58

1) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

IV. PERSONENVERKEHR NOV. 1969

A. VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

1. ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN *)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	42	344	386	6 937	3 566	20 263	1 550	114	5 141	28 530	399	67 272
HANNOVER	408	29	96	689	61	7 504	890	-	1 656	48 194	-	59 527
BREMEN	536	73	10	761	70	5 787	-	1	6	3 665	150	11 059
DUESSELDORF	6 934	556	609	134	-	10 828	3 627	1 876	9 010	15 006	736	49 316
KOELN/BONN	3 783	81	150	2	107	6 458	1 161	6	3 118	10 533	34	25 433
FRANKFURT	18 746	7 624	6 009	10 190	5 866	184	9 341	7 132	15 007	33 675	22	113 796
STUTTGART	2 475	1 003	1	3 901	990	7 222	575	2	1 392	9 726	15	27 302
NUERNBERG	129	-	-	2 169	-	6 750	2	115	25	5 546	4	14 740
MUENCHEN	4 865	1 659	-	8 594	4 154	14 748	753	7	108	15 167	156	50 211
BERLIN	28 054	47 963	3 612	15 279	10 459	34 164	10 100	5 707	13 131	-	-	168 469
SONST.FLUGPL.	404	2	183	679	48	2	12	-	135	-	-	1 465
INSGESAMT	66 376	59 334	11 056	49 335	25 321	113 910	28 011	14 960	48 729	170 042	1 516	588 590

*) EINSCHL. UMSTEIGER, VGL. EINFUEHRUNG.

2. REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN *)

VON HERKUNFTS FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	42	280	377	5 991	3 239	12 872	3 022	840	5 082	28 351	453	60 549
HANNOVER	125	29	24	451	39	2 458	1 518	215	2 092	48 037	3	54 991
BREMEN	87	49	10	389	62	2 161	628	184	935	3 684	157	8 346
DUESSELDORF	5 725	508	501	134	1	3 906	4 021	2 264	8 237	14 981	667	40 945
KOELN/BONN	3 242	65	97	2	107	1 618	1 079	246	4 042	10 554	34	21 086
FRANKFURT	16 169	6 105	4 223	8 318	4 383	184	4 594	5 251	11 169	33 676	25	94 097
STUTTGART	3 130	1 414	568	3 804	1 073	1 540	575	19	408	9 826	16	22 373
NUERNBERG	863	207	220	2 271	277	1 056	21	115	18	5 611	5	10 664
MUENCHEN	5 305	2 135	933	8 172	4 275	8 826	485	6	108	15 322	155	45 722
BERLIN	26 665	47 955	3 614	15 073	10 411	30 639	10 048	5 713	12 790	-	-	162 908
SONST.FLUGPL.	404	2	183	678	48	2	12	-	135	-	-	1 464
INSGESAMT	61 757	58 749	10 750	45 283	23 915	65 262	26 003	14 853	45 016	170 042	1 515	523 145

*) OHNE UMSTEIGER VGL. EINFUEHRUNG.

IV. PERSONENVERKEHR NOV. 1969

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 362	94	-	-	-	1 222	-	-	-	-	-	2 678
SCHWEDEN	1 041	-	-	292	2	1 446	88	-	251	-	-	3 120
NORWEGEN	1 342	67	-	215	-	293	-	-	62	-	-	1 979
DAENEMARK	4 799	-	-	2 597	479	4 745	402	-	842	-	-	13 864
GP BRITANN	5 062	3 499	1 287	10 080	4 563	14 538	2 088	398	3 905	1 659	-	47 079
IRLAND	4	-	-	183	-	167	-	-	23	3	-	380
NIEDERLANDE	5 656	339	1 095	1 336	108	6 509	662	-	1 964	-	-	17 669
BELGIEN	991	9	-	1 817	630	6 939	843	-	994	-	-	12 223
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	1 784	-	-	-	-	-	1 784
FRANKREICH	2 192	94	-	6 908	2 512	13 753	2 582	68	4 064	1 105	-	33 278
SPANIEN	959	1 440	-	7 663	496	11 260	1 971	-	1 734	1 028	-	26 551
PORTUGAL	-	-	-	232	-	1 958	-	-	-	-	-	2 190
SCHWEIZ	1 938	-	-	6 640	1 330	12 396	3 024	280	6 700	149	-	32 457
OESTERREICH	2	-	-	722	-	9 233	681	40	2 636	-	-	13 314
ITALIEN	584	-	-	3 184	791	11 335	1 272	38	3 926	-	-	21 130
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	2 004	2	-	780	147	-	2 933
TUERKEI	548	909	-	1 874	379	2 359	392	-	2 178	-	-	8 639
JUGOSLAWIEN	-	-	-	285	-	2 557	-	68	1 190	-	-	4 100
UNGARN	-	-	-	77	-	818	-	-	164	-	-	1 059
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	2 079	-	-	-	-	-	2 079
RUMAENIEN	-	-	-	118	-	860	-	-	119	-	-	1 097
BULGARIEN	-	-	-	-	-	163	-	-	-	-	-	163
POLEN	-	-	-	-	-	378	-	-	-	-	-	378
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	104	-	-	-	-	-	104
EUROPA ZUS.	26 480	6 451	2 382	44 223	11 290	108 900	14 007	892	31 532	4 091	-	250 248
LIBYEN	-	-	-	-	-	214	-	-	22	-	-	236
TUNESIEN	-	-	-	128	-	503	-	-	231	-	-	862
MAROKKO	-	-	-	68	-	200	-	-	-	-	-	268
SENEGAL	-	-	-	-	-	131	-	-	-	-	-	131
SIERRA LEONE	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9
LIBERIA	-	-	-	26	-	6	-	-	-	-	-	32
GHANA	-	-	-	-	-	185	-	-	-	-	-	185
NIGERIA	-	-	-	-	-	227	-	-	-	-	-	227
KAMERUN	-	-	-	66	-	154	-	-	-	-	-	220
AEQU-GUINEA	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	70
ANGOLA	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
VAR(AEGYPT)	-	-	-	-	-	514	-	-	161	-	-	675
SUDAN	-	-	-	-	-	26	-	-	19	-	-	45
AFTHIOPIEN	-	-	-	-	-	402	-	-	-	-	-	402
UGANDA	-	-	-	-	-	59	-	-	10	-	-	69
KENIA	-	-	-	102	-	891	-	-	41	-	-	1 034
TANSANIA	-	-	-	-	-	27	-	-	16	-	-	43
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	1 452	-	-	74	-	-	1 526
AFRIKA ZUS.	-	-	-	390	-	5 071	-	-	574	-	-	6 035
KANADA	-	-	-	-	138	1 960	-	-	-	-	-	2 098
VFR STAAT O	1 477	137	-	99	912	28 592	667	-	1 094	373	-	33 351
VFR STAAT W	10	-	-	1	-	1 293	-	-	-	-	-	1 304
MEXIKO	-	-	-	-	119	524	-	-	-	-	-	643
PANAMA	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8
JAMAICA	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	33
CURACAO	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	37
TRINID.U.TO	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	16
VENEZUELA	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	80
SURINAM	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	20
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	1 045	-	-	8	-	-	1 053
URUGUAY	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-	-	123
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	536	-	-	-	-	-	536
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	297	-	-	-	-	-	297
ECUADOR	-	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	43
PERU	-	-	-	-	-	205	-	-	-	-	-	205
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	59	-	-	-	-	-	59
CHILE	-	-	-	-	-	174	-	-	-	-	-	174
AMERIKA ZUS.	1 487	137	-	100	1 169	35 051	667	-	1 102	373	-	40 086
ZYPERN	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	50
LIBANON	-	-	-	-	-	581	-	-	322	-	-	903
ISRAEL	-	36	-	-	-	828	-	-	406	-	-	1 270
JORDANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	17
SYRIEN	-	-	-	-	-	32	-	-	66	-	-	98
IRAK	-	-	-	-	-	75	-	-	32	-	-	107
IRAN	56	-	-	-	-	995	-	-	300	-	-	1 351
KUWAIT	-	-	-	-	-	165	-	-	-	-	-	165
BAHREIN	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	46
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	177	-	-	27	-	-	204
MASKAT OMAN	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	28
PAKISTAN	-	-	-	-	-	398	-	-	-	-	-	398
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	42
INDIEN	-	-	-	-	-	1 064	-	-	-	-	-	1 064
CEYLON	-	-	-	-	-	138	-	-	-	-	-	138

IV. PERSONENVERKEHR NOV. 1969

B. VERFLECHUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
BIRMA	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	20
THAILAND	-	-	-	-	-	581	-	-	-	-	-	581
VIETNAM, S-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9
SINGAPUR	-	-	-	-	-	132	-	-	-	-	-	132
INDONESIEN	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	54
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	15
HONKONG	-	-	-	-	-	338	-	-	-	-	-	338
JAPAN	641	-	-	119	20	547	-	-	-	-	-	1 327
ASIEN ZUS.	697	36	-	119	20	6 315	-	-	1 170	-	-	8 357
AUSTRALIEN	256	-	-	-	-	552	-	-	-	-	-	808
AUSTR.-OZ. ZUS.	256	-	-	-	-	552	-	-	-	-	-	808
INSGESAMT	28 920	6 624	2 382	44 832	12 479	155 889	14 674	892	34 378	4 464	-	305 534

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	979	92	-	-	-	1 304	-	-	-	-	-	2 375
SCHWEDEN	1 053	79	-	88	7	1 654	41	-	184	-	-	3 106
NORWEGEN	732	67	-	45	-	-	-	-	-	-	-	844
DAENEMARK	5 382	-	-	3 044	519	5 383	386	-	910	-	-	15 624
GR. BRITANN	5 226	3 494	1 395	10 458	4 479	14 860	2 101	497	3 238	1 675	-	47 423
IRLAND	-	-	-	176	-	348	-	-	64	-	-	588
NIEDERLANDE	5 693	343	934	1 302	60	6 599	642	-	1 610	-	-	17 183
BELGIEN	1 267	9	3	1 681	578	5 915	1 215	-	835	-	-	11 503
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	1 632	-	-	-	-	-	1 632
FRANKREICH	2 910	94	-	7 009	2 890	13 046	2 509	100	3 885	838	1	33 282
SPANIEN	1 135	1 427	-	8 460	566	12 580	2 342	52	1 683	1 219	-	29 464
PORTUGAL	-	-	-	423	4	1 988	1	-	54	-	-	2 470
SCHWEIZ	1 817	-	-	6 016	1 689	11 973	2 900	424	6 464	-	-	31 283
OESTERREICH	1	-	-	1 010	-	9 494	825	39	2 785	-	-	14 154
ITALIEN	751	-	-	3 324	777	11 822	1 532	48	3 635	-	-	21 889
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	2 843	-	-	936	147	-	3 926
TUERKEI	565	1 057	-	2 261	637	2 562	342	-	2 041	-	-	9 465
JUGOSLAWIEN	-	-	-	326	-	2 780	-	100	1 400	-	-	4 606
UNGARN	-	-	-	100	-	809	-	-	230	-	-	1 139
TSCHECOSLOW	-	-	-	-	-	2 197	-	4	-	-	-	2 201
RUMAENIEN	-	-	-	108	-	1 428	-	-	152	-	-	1 688
BULGARIEN	-	-	-	-	-	213	-	-	-	-	-	213
POLEN	-	-	-	-	-	531	-	-	-	-	-	531
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	137	-	-	-	-	-	137
EUROPA ZUS.	27 511	6 662	2 332	45 831	12 206	112 098	14 836	1 264	30 106	3 879	1	256 726
LIBYEN	-	-	-	-	-	169	-	-	11	-	-	180
TUNESIEN	-	-	-	283	-	704	-	-	590	-	-	1 577
MAROKKO	-	-	-	98	-	258	-	-	1	-	-	357
SENEGAL	-	-	-	-	9	95	-	-	-	-	-	104
SIERRA LEONE	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12
LIBERIA	-	-	-	5	-	14	-	-	-	-	-	19
GHANA	-	-	-	-	-	239	-	-	-	-	-	239
NIGERIA	-	-	-	-	-	215	-	-	-	-	-	215
ANGOLA	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
VAR (AEGYPT)	-	-	-	-	-	647	107	-	284	-	-	1 038
SUDAN	-	-	-	-	-	28	-	-	11	-	-	39
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	411	-	-	-	-	-	411
UGANDA	-	-	-	-	-	24	-	-	25	-	-	49
KENIA	-	-	-	-	7	609	115	-	26	-	-	757
TANSANIA	-	-	-	-	-	27	-	-	29	-	-	56
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	9	1 228	-	-	51	-	-	1 288
AFRIKA ZUS.	-	-	-	386	25	4 682	222	-	1 028	-	-	6 343
KANADA	-	-	-	-	123	1 718	-	-	-	-	-	1 841
VER. STAAT O	1 406	-	-	138	1 039	26 855	912	-	1 368	202	-	31 920
VER. STAAT W	20	-	-	6	-	1 161	-	-	-	-	-	1 187
MEXIKO	-	-	-	-	88	320	-	-	-	-	-	408
HONDURAS BR	-	-	-	-	-	72	-	-	-	-	-	72
PANAMA	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8
JAMAICA	-	-	-	-	-	59	-	-	-	-	-	59
CURACAO	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	16
VENEZUELA	-	-	-	-	-	56	-	-	-	-	-	56
SURINAM	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
BRASIL IEN	-	-	-	-	27	929	-	-	-	-	-	956
URUGUAY	-	-	-	-	-	68	-	-	-	-	-	68
ARGENTINIEN	-	-	-	-	17	381	-	-	-	-	-	398
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	122
ECUADOR	-	-	-	-	-	52	-	-	-	-	-	52
PERU	-	-	-	-	-	163	-	-	-	-	-	163
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	92	-	-	-	-	-	92
CHILE	-	-	-	-	5	116	-	-	-	-	-	121
AMERIKA ZUS.	1 426	-	-	144	1 299	32 194	912	-	1 368	202	-	37 545
ZYPERN	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	50
LIBANON	-	-	-	-	-	754	-	-	273	-	-	1 027
ISRAEL	-	36	-	-	-	602	-	16	549	-	-	1 203
JORDANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	93	-	-	93
SYRIEN	-	-	-	-	-	59	-	-	121	-	-	180
IRAK	-	-	-	-	-	43	-	-	32	-	-	75
IRAN	56	-	-	-	137	858	-	-	367	-	-	1 418
KUWAIT	-	-	-	-	-	132	-	-	-	-	-	132
BAHRFIN	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	21
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	170	-	-	28	-	-	198
PAKISTAN	-	-	-	-	-	370	-	-	-	-	-	370
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	44
INDIEN	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	500
BIRMA	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
THAILAND	-	-	-	-	-	680	-	-	-	-	-	680
SINGAPUR	-	-	-	-	-	176	-	-	-	-	-	176
INDONESIEN	-	-	-	-	-	73	-	-	-	-	-	73
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	29
HONKONG	-	-	-	-	-	361	-	-	-	-	-	361
JAPAN	688	-	-	240	-	473	-	-	-	-	-	1 401
ASIEN ZUS.	744	36	-	240	137	5 402	-	16	1 463	-	-	8 038
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	208	-	-	-	-	-	208
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	208	-	-	-	-	-	208
INSGESAMT	29 681	6 698	2 332	46 601	13 667	154 584	15 970	1 280	33 965	4 081	1	308 860

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	984	112	28	153	96	1 159	117	24	101	91	-	2 865
SCHWEDEN	2 076	50	91	1 433	214	1 526	436	139	720	136	-	6 821
NORWEGEN	1 210	76	72	421	64	504	95	42	179	54	-	2 717
DAENEMARK	2 036	33	58	1 193	254	3 667	259	101	543	497	-	8 641
GR. BRITANN	4 742	3 523	1 308	9 394	4 143	14 310	2 160	631	4 127	1 922	-	46 260
IRLAND	61	23	34	277	33	196	40	9	76	15	-	764
ISLAND	6	-	1	5	12	4	3	3	2	-	-	36
NIEDERLANDE	4 156	292	678	985	62	5 306	1 012	339	1 861	592	-	15 283
BELGIEN	1 321	190	151	1 201	317	4 863	1 037	297	966	375	-	10 718
LUXEMBURG	86	48	27	46	8	1 270	37	22	96	71	-	1 711
FRANKREICH	2 419	764	436	6 259	2 414	10 108	2 472	687	4 057	1 588	-	31 204
SPANIEN	1 569	1 608	104	8 124	790	9 687	2 193	130	2 290	1 234	-	27 729
PORTUGAL	243	98	65	460	131	1 246	92	56	160	27	-	2 578
MALTA	6	1	2	12	7	37	12	2	15	-	-	94
GIBRALTAR	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SCHWITZ	2 113	650	314	5 845	1 317	8 075	1 936	792	5 043	1 062	-	27 157
OESTERREICH	648	285	122	1 647	463	6 107	792	145	1 687	396	-	12 787
ITALIEN	1 265	439	286	3 738	1 104	8 262	1 538	314	3 184	495	-	20 625
GRIECHENLAND	144	55	55	385	111	1 491	155	36	550	178	-	3 160
TUERKEI	606	930	25	2 020	462	2 197	457	29	2 063	33	-	8 822
JUGOSLAWIEN	150	102	42	596	98	1 941	134	125	1 044	50	-	4 282
UNGARN	64	33	8	210	33	574	48	21	155	45	-	1 191
ALBANIEN	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
TSSCHECHOSLOW	123	60	37	256	110	1 208	93	20	77	17	-	2 001
RUMANIEN	50	28	4	231	52	678	39	35	178	11	-	1 256
BULGARIEN	32	2	3	36	19	140	13	3	13	-	-	261
POLFN	15	8	4	98	25	257	20	20	10	5	-	462
SOEWJETUNION	1	11	2	35	9	107	30	1	15	-	-	211
EUROPA ZUS.	26 126	9 422	3 958	45 065	12 348	84 920	15 220	4 023	29 162	8 894	-	239 138
LIBYEN	14	17	10	32	5	165	12	4	45	3	-	307
TUNESIEN	10	23	6	173	41	435	17	6	239	7	-	957

IV. PERSONENVERKEHR NOV. 1969

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDEZIELLÄNDERN

NACH ENDEZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
ALGERIEN	32	10	8	70	28	61	22	3	17	-	-	251
MAROKKO	20	9	10	165	21	229	19	6	45	1	-	525
MAURETANIEN	-	-	-	3	-	5	1	-	1	-	-	10
MALI	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
SENEGAL	13	2	2	14	17	82	10	-	6	-	-	146
GAMBIA	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
GUINEA PORT	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
GUINEA REP	5	-	-	3	37	14	2	-	4	-	-	65
SIERRA LEONE	7	-	1	1	-	11	-	-	-	-	-	20
LIBERIA	21	2	2	47	1	10	7	-	7	-	-	97
ELFENBEIN-K	20	2	4	7	2	27	4	-	11	-	-	77
OBERVOLTA	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	2
NIGER	10	-	-	2	1	1	1	1	2	-	-	18
TSCHAD	-	-	1	1	3	5	-	-	1	-	-	11
GHANA	36	3	16	14	12	88	15	5	10	2	-	201
TOGO	3	-	1	-	-	16	2	-	-	-	-	22
DAHOME	-	-	1	2	2	-	-	-	-	-	-	5
NIGERIA	48	9	4	23	13	148	15	6	17	-	-	283
KAMERUN	9	4	3	69	4	156	4	-	3	-	-	252
ZENT AF REP	-	-	-	4	-	1	-	-	-	-	-	5
AEQU-GUINEA	-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	70
GABUN	-	1	2	4	-	-	-	-	2	-	-	9
KONGO REP	1	-	-	4	-	1	2	-	-	-	-	8
KONGO DEM R	17	-	1	5	4	-	1	-	7	-	-	35
ANGOLA	1	-	-	11	1	7	1	-	-	-	-	21
VAR(AEGYPT)	42	7	7	46	16	467	24	2	141	9	-	761
SUDAN	4	2	1	8	-	31	1	-	14	-	-	61
SOMALI-K FR	1	-	-	1	3	-	-	-	3	-	-	8
ÄTHIOPIEN	17	3	2	11	9	343	8	3	1	-	-	397
SOMALIA	-	3	-	-	4	1	1	-	2	-	-	11
UGANDA	2	4	2	7	10	21	3	-	19	1	-	69
KENIA	27	10	2	125	24	844	8	3	52	7	-	1 102
RUANDA	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BURUNDI	-	-	-	1	-	9	-	-	1	-	-	11
TANSANIA	2	-	-	10	3	34	2	-	20	-	-	71
SAMBIA	1	-	1	12	3	3	-	-	8	-	-	28
MALAWI	-	-	1	-	1	-	-	2	3	-	-	7
MOSAMBIK	-	2	1	1	1	2	-	1	-	-	-	8
MADAGASKAR	1	1	4	15	3	-	2	-	1	-	-	27
RHODESIEN	2	3	-	4	1	25	-	-	1	-	-	36
MAURITIUS	-	-	-	3	-	3	-	-	2	-	-	8
SUEDAFRIKA	147	70	22	175	81	793	110	40	322	32	-	1 792
AFRIKA ZUS.	513	188	115	1 075	352	4 113	295	82	1 007	62	-	7 802
KANADA	150	64	67	244	249	1 489	145	68	206	52	-	2 734
VER STAAT O	1 687	422	360	860	1 189	26 862	1 144	369	2 318	801	-	36 012
VER STAAT W	253	38	61	125	160	1 380	151	46	248	15	-	2 477
MEXIKO	79	19	11	51	158	367	37	9	80	31	-	842
GUATEMALA	4	7	1	4	3	-	1	-	4	4	-	28
HONDURAS REP	2	-	-	-	1	1	1	-	2	-	-	7
HONDURAS BR	7	3	3	6	7	13	6	4	9	-	-	58
EL SALVADOR	1	2	-	27	-	9	-	-	1	-	-	40
NICARAGUA	6	-	3	-	2	1	-	-	-	-	-	12
COSTA RICA	3	3	3	1	3	-	-	-	4	-	-	17
PANAMA	7	-	1	1	4	5	6	-	3	-	-	27
JAMAICA	6	4	-	8	10	17	6	3	4	1	-	59
HAITI REP	-	1	3	1	1	-	-	-	-	-	-	6
WESTINDIEN	4	1	1	2	-	1	2	-	1	-	-	12
GUADELOUPE	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-	-	4
ARUBA	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4
CURACAO	2	-	-	3	-	5	1	-	-	-	-	11
DOMINIK REP	1	-	-	-	1	6	-	-	-	-	-	8
PUERTO RICO	5	1	-	1	4	54	2	-	3	-	-	70
TRINID.U.TOB	2	-	-	1	7	9	-	-	2	-	-	21
KUBA	2	-	-	-	-	10	-	-	1	-	-	13
VENEZUELA	40	3	2	10	20	69	11	1	19	-	-	175
GUAYANA	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
SURINAM	1	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	22
BRASIL IEN	194	54	31	221	198	662	117	30	170	15	-	1 692
PARAGUAY	3	-	-	6	1	26	3	-	-	-	-	39
URUGUAY	19	4	4	5	4	88	11	2	14	2	-	153
ARGENTINIEN	91	7	7	63	39	412	50	19	73	2	-	763
KOLUMBIEN	25	7	9	23	10	240	9	4	10	3	-	340
ECUADOR	34	1	-	10	9	24	1	-	8	-	-	87
PERU	26	6	4	19	19	149	8	4	23	5	-	263
BOLIVIEN	11	1	1	1	7	51	-	1	3	2	-	78
CHILE	61	7	4	43	40	165	16	4	50	3	-	393
AMERIKA ZUS.	2 726	655	576	1 736	2 146	32 140	1 728	564	3 263	936	-	46 470
ZYPERN	3	3	-	3	3	54	3	-	12	2	-	83
LIBANON	38	11	7	45	25	377	17	3	254	10	-	787
ISRAEL	53	56	22	134	79	793	39	24	452	42	-	1 694
JORDANIEN	6	1	-	10	5	13	4	2	42	-	-	83
SYRIEN	1	6	-	12	5	34	6	-	72	-	-	136

IV. PERSONENVERKEHR NOV. 1969

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
IRAK	7	-	-	19	3	71	3	3	21	-	-	127
IRAN	134	41	8	101	39	899	59	24	217	15	-	1 537
KUWAIT	15	5	2	11	5	116	3	2	9	2	-	170
BAHREIN	7	-	2	-	-	56	1	2	2	-	-	70
KATAR	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
SAUDIARAB	30	6	19	40	9	160	7	2	53	-	-	326
JEMEN, S-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	3
MASKAT OMAN	1	1	-	3	1	30	1	-	3	-	-	40
PAKISTAN	15	10	7	44	26	271	18	3	33	2	-	429
AFGHANISTAN	6	-	2	2	4	40	-	2	8	-	-	64
INDIEN	54	23	8	82	69	869	44	17	70	7	-	1 243
NEPAL	-	-	-	1	2	5	-	-	5	-	-	13
CEYLON	3	6	1	4	2	139	-	-	2	-	-	157
BRMA	2	-	-	2	1	16	1	1	2	4	-	29
THAILAND	81	23	5	35	44	406	10	6	48	3	-	661
LAOS	-	-	-	-	-	3	2	-	2	-	-	7
KAMBODSCHA	1	-	-	1	1	19	1	1	8	-	-	32
VIETNAM, S-	-	-	-	8	-	6	4	-	6	1	-	25
MALAYSTA	5	1	2	2	1	4	2	5	6	-	-	28
SINGAPUR	42	1	9	16	8	124	14	2	10	1	-	227
INDONESIEN	14	-	12	16	29	40	1	4	3	4	-	123
PHILIPPINEN	22	2	-	22	28	32	10	-	12	-	-	128
HONKONG	39	7	2	25	26	226	11	9	31	8	-	384
CHINA, TAIWAN	31	1	4	8	3	14	3	1	2	-	-	67
JAPAN	714	75	19	552	90	452	54	62	227	18	-	2 263
RIUKIU IN	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2
KOREA, S-	14	-	-	9	8	6	-	1	7	-	-	45
CHINA VP	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	3
ASIEN ZUS.	1 339	279	131	1 208	517	5 279	318	176	1 621	120	-	10 988
AUSTRALIEN	313	29	8	62	52	485	32	16	90	13	-	1 100
NEUSEELAND	5	2	1	5	5	2	2	-	10	-	-	32
OZEANIEN BR	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	3
POLYNES FR	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
AUSTR.-OZ.ZUS.	320	31	9	67	57	488	34	16	101	13	-	1 136
INSGESAMT	31 024	10 575	4 789	49 151	15 420	126 940	17 595	4 861	35 154	10 025	-	305 534

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN *)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
INNERHALB DES BUNDES GEBIETES	127	1	-	147	-	158	103	-	88	-	10	634
FINNLAND	50	94	-	-	-	58	-	-	-	-	-	202
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	251	-	-	251
GR BRITANN	-	-	-	493	-	391	89	-	329	-	-	1 454
DAR. LON	-	-	-	399	-	98	-	-	69	152	-	718
*GB	-	-	-	94	-	293	89	-	260	-	-	736
NIEDERLANDE	-	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	58
FRANKREICH	-	-	-	456	-	-	-	-	-	45	-	501
SPANIEN	959	1 440	-	6 330	496	4 638	1 446	-	1 423	1 028	-	17 760
DAR. PMI	426	370	-	2 171	412	1 155	288	-	246	411	-	5 479
AGP	-	-	-	771	-	735	316	-	-	216	-	2 038
LPA	186	560	-	1 302	-	1 406	253	-	231	-	-	3 938
TCI	347	510	-	1 899	84	1 204	589	-	770	401	-	5 804
PORTUGAL	-	-	-	114	-	257	-	-	-	-	-	441
SCHWEIZ	-	-	-	17	-	-	-	-	-	149	-	166
ITALIEN	-	-	-	291	43	244	234	-	157	-	-	969
DAR. ROM	-	-	-	291	-	200	-	-	82	-	-	573
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147	-	147
TUERKEI	119	651	-	994	-	-	94	-	-	-	-	1 858
DAR. IST	119	651	-	994	-	-	94	-	-	-	-	1 858
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	112	-	-	31	-	-	143
RUMÄNIEN	-	-	-	-	-	230	-	-	-	-	-	230
EUROPA ZUS.	1 128	2 185	-	8 823	539	5 930	1 863	-	2 191	1 521	-	24 180
TUNESIEN	-	-	-	125	-	229	-	-	166	-	-	520
MAROKKO	-	-	-	68	-	200	-	-	-	-	-	268
KAMERUN	-	-	-	66	-	154	-	-	-	-	-	220
KENIA	-	-	-	102	-	684	-	-	-	-	-	786
DAR. NBO	-	-	-	-	-	684	-	-	-	-	-	684
AFRIKA ZUS.	-	-	-	361	-	1 267	-	-	166	-	-	1 794

*) VGL. EINFÜHRUNG.

IV. PERSONENVERKEHR NOV. 1969

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN *)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
VER STAAT O	-	-	-	-	-	177	-	-	-	-	-	177
DAR. JFK	-	-	-	-	-	177	-	-	-	-	-	177
VER STAAT W	-	-	-	-	-	171	-	-	-	-	-	171
DAR. LAX	-	-	-	-	-	171	-	-	-	-	-	171
AMERIKA ZUS.	-	-	-	-	-	348	-	-	-	-	-	348
LIBANON	-	-	-	-	-	-	-	-	130	-	-	130
DAR. BEY	-	-	-	-	-	-	-	-	130	-	-	130
IRAN	-	-	-	-	-	238	-	-	-	-	-	238
DAR. THR	-	-	-	-	-	238	-	-	-	-	-	238
INDIEN	-	-	-	-	-	94	-	-	-	-	-	94
CEYLON	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	121
DAR. CMB	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	121
THAILAND	-	-	-	-	-	111	-	-	-	-	-	111
DAR. BKK	-	-	-	-	-	111	-	-	-	-	-	111
ASIEN ZUS.	-	-	-	-	-	564	-	-	130	-	-	694
INSGESAMT	1 255	2 186	-	9 331	539	8 267	1 966	-	2 575	1 521	10	27 650

*) VGL. EINFÜHRUNG.

V. GÜTERVERKEHR NOVEMBER 1969
A. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	BERICHTS- MONAT	VORMONAT	VORJAHRES- MONAT	JAHRESTEIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR
				JANUAR BIS NOV. 1969	JANUAR BIS NOV. 1968	
				TONNEN		%

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BINNENVERKEHR VERSAND - EMPFANG	2 067,7	2 333,5	1 677,0	20 955,0	18 318,6	+ 14,4
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR						
VERSAND	9 997,8	9 831,3	8 514,7	98 004,1	78 508,1	+ 24,8
EMPFANG	8 276,0	8 175,0	6 462,0	82 009,0	66 038,6	+ 24,2
DURCHGANGSVERKEHR VON AUSLAND ZU AUSLAND						
GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR	2 890,7	2 759,2	2 192,3	31 410,2	22 729,3	+ 38,2
UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR	2 859,2	2 895,0	2 501,9	28 268,0	23 349,4	+ 21,1
GESAMTVERKEHR	26 091,4	25 994,0	21 347,8	260 646,3	208 943,9	+ 24,7

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES²⁾

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	1 565,3	827,2	1 323,0	14 768,0	14 348,3	+ 2,9
AND. NAHRUNGSMITTEL	293,0	368,5	313,6	3 419,9	2 997,4	+ 14,1
FESTE MIN. BRENNST.	0,2	0,3	0,8	2,1	3,6	- 41,7
MINERALÖLERZGN. U. AE.	12,1	15,2	13,4	191,5	130,5	+ 46,7
ERZE, METALLABFÄLLE	3,0	0,4	0,2	13,6	7,3	+ 86,3
EISEN, NE-METALLE	121,9	274,3	194,6	1 603,1	1 866,2	- 14,1
STEINE U. ERDEN	13,4	16,6	17,6	210,6	168,8	+ 24,8
DUENGMITTEL	0,7	1,4	0,6	18,7	10,4	+ 79,8
CHEM. ERZEUGNISSE	912,1	951,9	723,3	11 151,1	7 773,1	+ 43,5
AND. HALB- U. FERTIGERZ. 1)	15 992,1	15 922,6	12 642,6	153 883,7	117 166,2	+ 31,3
BES. TRANSPORTGÜTER 1)	4 310,5	4 720,5	5 616,2	47 116,3	41 123,0	+ 14,6
ZUSAMMEN	23 232,1	23 099,0	18 845,9	232 378,5	185 594,5	+ 25,2

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %²⁾

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	6,7	3,6	7,0	6,4	7,7	
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,3	1,6	1,7	1,4	1,6	
FESTE MIN. BRENNST.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
MINERALÖLERZGN. U. AE.	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
ERZE, METALLABFÄLLE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
EISEN, NE-METALLE	0,5	1,2	1,0	0,7	1,0	
STEINE U. ERDEN	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
DUENGMITTEL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
CHEM. ERZEUGNISSE	3,9	4,1	3,8	4,8	4,2	
AND. HALB- U. FERTIGERZ. 1)	68,8	68,9	67,1	66,2	63,1	
BES. TRANSPORTGÜTER 1)	18,6	20,4	19,2	20,3	22,2	
ZUSAMMEN	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER²⁾³⁾

SCHNITTLUMEN (T.A. 099)	768,9	175,6	627,2	5 790,0	6 112,8	- 5,3
KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910)	746,9	853,7	601,1	9 063,9	6 143,2	+ 47,5
ELEKTROERZGN. (931)	1 858,0	1 797,9	1 409,4	17 866,2	12 985,0	+ 37,6
BUEROMASCHINEN (T.A. 939)	314,5	681,6	441,2	7 125,2	4 979,3	+ 43,1
SONST. N. EL. MASCH. ANG. (T.A. 939)	3 417,5	3 530,9	2 902,6	37 403,6	26 984,4	+ 38,6
GARNE, GEWEBE U. AE. (962)	1 069,7	1 062,2	885,1	9 147,6	7 732,1	+ 18,3
BEKLEIDUNG (T.A. 963)	983,5	1 074,5	823,0	8 170,6	6 783,1	+ 20,5
DRUCKEREIERZGN. (974)	2 164,4	2 323,9	1 713,6	20 884,5	17 671,2	+ 18,2
FEINMECH., OPT. ERZGN. (T.A. 979)	946,0	792,5	791,1	8 231,1	6 970,6	+ 18,1
SAMMELGÜTER U. A. (999)	4 211,1	4 111,1	3 111,1	45 611,0	40 115,2	+ 13,3
ÜBRIGE GÜTER	6 310,5	6 261,1	5 100,1	60 051,8	49 107,3	+ 20,4
ZUSAMMEN	23 232,1	23 099,0	18 845,9	232 378,5	185 594,5	+ 25,2

ANTEIL DER AUSGEWÄHLTEN GÜTER AM GESAMTVERKEHR IN %²⁾³⁾

SCHNITTLUMEN (T.A. 099)	3,3	0,7	3,3	2,5	3,3	
KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910)	3,2	3,7	3,2	3,9	3,3	
ELEKTROERZGN. (931)	8,1	7,8	7,5	7,7	7,0	
BUEROMASCHINEN (T.A. 939)	3,5	3,0	2,3	3,1	2,7	
SONST. N. EL. MASCH. ANG. (T.A. 939)	14,9	15,3	15,4	16,1	14,5	
GARNE, GEWEBE U. AE. (962)	4,6	4,5	4,7	3,9	4,2	
BEKLEIDUNG (T.A. 963)	4,2	4,7	4,4	3,5	3,7	
DRUCKEREIERZGN. (974)	9,3	10,1	9,1	9,0	9,5	
FEINMECH., OPT. ERZGN. (T.A. 979)	3,7	3,4	4,2	3,6	3,8	
SAMMELGÜTER U. A. (999)	18,1	19,7	18,8	19,6	21,6	
ÜBRIGE GÜTER	27,2	27,1	27,1	27,1	26,4	
ZUSAMMEN	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

1) UNTERTEILUNG DER GÜTERABTEILUNG 9.- 2) OHNE UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.- 3) GÜTERGRUPPEN
BZW. TEILE AUS GÜTERGRUPPEN.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

1. GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN *)

TONNEN

NR.	GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS. = EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTS MONAT		JANUAR BIS NOVEMBER	
							BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
00	LEBENDE TIERE	3,7	22,1	22,4	48,1	10,3	58,4	16,9	807,8	270,4
01	GETREIDE	-	0,0	0,1	0,1	2,7	2,7	2,7	8,9	3,4
02	KARTOFFELN	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	0,4
03	FRUECHTE, GEMUESE	5,6	13,1	203,6	222,3	125,1	347,4	175,5	3 838,3	1 554,6
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0,5	2,1	3,2	5,8	3,8	9,6	4,2	228,9	158,8
05	HOLZ UND KORK	-	0,4	1,0	1,4	0,0	1,4	0,0	9,9	2,5
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,0
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	34,7	77,7	928,7	1 041,1	104,6	1 145,7	652,5	9 871,0	4 952,8
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. ZUS		44,5	115,4	1 158,9	1 318,8	246,5	1 565,3	851,8	14 768,0	6 942,9
11	ZUCKER	0,0	2,3	0,4	2,7	0,0	2,8	2,7	9,0	4,6
12	GETRAENKE	1,8	7,7	8,1	17,7	0,4	18,0	10,7	183,4	64,3
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	2,2	17,3	18,5	38,0	32,4	70,4	40,1	804,6	325,0
14	FLEISCH, EIER, MILCH	6,7	14,3	134,9	155,9	28,2	184,0	39,1	2 176,1	539,3
16	GETREIDE U. AE. ERZGN.	0,2	1,7	3,7	5,7	1,1	6,8	1,3	122,1	47,2
17	FUTTERMITTEL	0,0	3,3	1,1	4,5	0,0	4,5	0,2	70,1	15,4
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	0,1	4,0	2,0	6,1	0,3	6,4	1,3	54,5	16,6
AND. NAHRUNGSMITTEL ZUS		11,1	50,7	168,8	230,5	62,4	293,0	95,5	3 419,9	1 012,5
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,3
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	0,0	-	0,0	0,0	0,2	0,2	-	1,1	0,7
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-
FESTE MIN. BRENNST. ZUS		0,0	-	0,0	0,0	0,2	0,2	-	2,1	1,0
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,6
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	0,1	0,3	0,2	0,6	0,1	0,6	0,1	44,4	26,1
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	0,0	0,4	0,1	0,5	0,8	1,3	1,2	42,6	35,4
34	MINERALOELERZGN. ANG.	0,9	4,0	4,4	9,3	0,8	10,1	3,7	103,6	65,1
MINERALOELERZGN. U. AE. ZUS		1,0	4,7	4,8	10,4	1,7	12,1	5,0	191,5	127,3
41	EISENERZE	-	-	2,7	2,7	0,0	2,7	2,7	4,6	4,0
45	NE-METALLERZE	-	0,0	0,1	0,1	0,2	0,4	-	8,9	7,5
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
ERZE, METALLABFAELLE ZUS		-	0,0	2,8	2,8	0,2	3,0	2,7	13,6	11,5
51	ROHEISEN, -STAHL	0,2	0,1	1,1	1,4	1,0	2,4	1,6	51,7	30,2
52	STAHLHALBZEUG	0,7	4,3	0,7	5,6	1,8	7,4	2,8	113,8	61,0
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	0,2	1,6	0,9	2,8	0,0	2,8	1,4	81,5	64,8
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	0,3	0,4	0,1	0,8	-	0,8	0,0	27,7	14,2
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	3,0	14,7	16,3	33,9	6,0	40,0	26,5	375,3	227,1
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	3,7	22,2	25,2	51,0	17,5	68,5	40,1	953,1	627,0
EISEN, NE-METALLE ZUS		8,1	43,3	44,2	95,5	26,3	121,9	72,5	1 603,1	1 024,3
61	SAND, KIES, BIMS, TON	0,1	-	0,2	0,3	0,2	0,4	0,0	17,8	9,0
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	7,8	5,6
63	AND. STEINE U. ERDEN	0,2	2,3	5,9	8,4	1,0	9,4	3,3	121,1	38,2
64	ZEMENT, KALK	0,0	0,5	0,9	1,4	0,1	1,5	0,0	15,2	7,3
65	GIPS	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,3	0,1
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	0,1	1,4	0,5	2,0	0,0	2,0	1,0	48,4	34,0
STEINE U. ERDEN ZUS		0,4	4,2	7,4	12,0	1,3	13,4	4,3	210,6	94,2
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	7,1	4,6
72	CHEM. DUENGEMITTEL	0,0	0,0	0,5	0,5	-	0,5	-	11,6	7,5
DUENGEMITTEL ZUS		0,0	0,1	0,5	0,7	0,0	0,7	0,1	18,7	12,1
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	1,4	42,6	37,0	81,0	12,7	93,7	70,0	1 132,9	842,9
82	ALUMINIUMOKYD	-	-	0,5	0,5	-	0,5	0,5	2,0	1,8
83	BENZOL, TEER U. AF.	-	0,2	0,1	0,3	-	0,3	-	3,3	2,4
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0,0	0,0	0,2	0,2	-	0,2	0,1	16,8	10,3
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	17,7	451,3	238,5	707,4	110,0	817,4	483,8	9 996,1	5 907,0
CHEM. ERZEUGNISSE ZUS		19,0	494,2	276,2	789,4	122,7	912,1	554,4	11 151,1	6 764,4
91	FAHRZEUGE	19,4	503,2	338,9	861,5	149,1	1 010,6	729,1	11 913,6	8 386,0
92	LANDMASCHINEN	-	18,7	7,0	25,7	3,2	29,0	24,9	377,8	321,7
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	295,2	3 815,8	1 841,9	5 952,9	765,9	6 718,7	4 490,1	65 818,4	42 161,2
94	EBM-WAREN U. A.	23,0	207,4	119,0	349,4	53,6	403,0	213,8	4 048,1	2 018,6
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	3,5	99,2	27,0	129,7	24,2	153,9	90,2	1 286,8	688,5
96	LEDER-U. TEXTILWAREN	148,1	812,1	1 183,1	2 143,3	598,2	2 741,5	1 384,6	23 052,7	11 308,5
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1 013,1	2 085,2	1 270,4	4 368,8	566,7	4 935,5	2 293,9	47 386,3	21 321,3
SONST. WAREN ZUS		1 502,3	7 541,6	4 787,3	13 831,2	2 160,8	15 992,1	9 226,6	153 883,7	86 205,9
BES. TRANSPORTGUETER ZUS		481,3	1 743,6	1 825,1	4 050,0	268,5	4 318,5	2 526,8	47 116,3	26 571,3
ZUSAMMEN		2 067,7	9 997,8	8 276,0	20 341,5	2 890,7	23 232,1	13 339,7	232 378,5	128 767,3
DURCHGANGSVERKEHR 2)		.	.	.	.	.	.	.	.	.
INSGESAMT		2 067,7	9 997,8	8 276,0	20 341,5	2 890,7				

*) VGL. EINFUEHRUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR NOV. 1969
B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH.DES BUNDESGB. VERS.=EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
							BERICHTSMONAT		JANUAR BIS NOVEMBER	
			VERSAND	EMPFANG			BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
001	LEBENDE TIERE	-	1,4	0,6	1,9	-	1,9	1,9	27,8	15,1
	PFERDE,ESEL	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2
	RINDVIEH	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3
	KAELBER	-	-	-	-	-	-	-	1,9	1,2
	SCHAFEN,ZIEGEN	-	-	-	-	-	-	-	1,5	1,1
	SCHWEINE	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,6
	FERKEL	-	-	-	-	-	-	-	80,9	44,1
	GEFLUEGEL	0,0	1,4	0,2	1,6	1,2	2,8	1,9	1,5	0,3
	AND.TIERE Z.ERNAEHR	-	0,3	-	0,3	-	0,3	0,3	1,5	0,3
	ZOOTIERE	3,7	19,0	21,6	44,3	9,1	53,4	12,8	693,1	207,4
011	WEIZEN,MENCKORN	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,2
012	GERSTE	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
013	ROGGEN	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,0
014	HAFER	-	-	-	-	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
015	MAIS	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,4	0,0
016	REIS	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	3,3	0,3
019	SONST.GETREIDE	-	-	0,0	0,0	2,2	2,3	2,3	3,2	2,5
020	KARTOFFELN	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	0,4
031	ZITRUSFRUECHTE	0,0	0,0	0,3	0,3	0,4	0,8	0,7	12,9	9,6
035	AND.FRISCHE FRUECHTE	5,4	1,3	114,4	121,1	17,2	138,3	53,7	1 450,0	616,4
039	FRISCHE,GEFR.GEMUESE	0,2	11,8	88,9	100,9	107,4	208,3	121,1	2 375,4	928,7
041	WOLLE,TIERHAARE	-	0,0	0,0	0,1	0,2	0,2	0,0	8,2	3,0
042	BAUMWOLLE	0,5	0,4	0,3	1,2	0,4	1,6	0,6	36,9	12,5
043	SYNTH.TEXTILFASERN	0,0	1,7	2,0	3,7	2,7	6,3	2,8	165,1	133,2
045	AND.PFL.TEXTILFASERN	0,0	0,1	0,8	0,9	0,2	1,1	0,8	14,4	8,9
049	LUMPEN U.AE.	-	-	0,0	0,0	0,4	0,4	-	4,4	1,2
051	FASERHOLZ	-	-	-	-	-	-	-	1,2	0,2
052	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
055	SONST.ROHHOLZ	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	0,8
056	AND.BEARB.HOLZ	-	0,4	0,0	0,4	-	0,4	-	1,7	0,4
057	BRENNHOLZ,KORK U.AE.	-	0,0	0,9	0,9	0,0	1,0	0,0	3,3	1,1
060	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,0
091	HAUTE,ROH,FELF	-	0,2	4,1	4,3	11,4	15,8	4,9	229,2	117,5
	HAUTE,ROH	-	14,2	98,1	115,7	37,2	152,9	84,5	1 414,1	608,6
	PELZFELLE,ROH	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	ABFAELLE	0,5	0,4	0,9	1,8	0,6	2,3	0,3	41,6	9,3
092	KAUTSCHUK,ROH	0,7	1,7	2,2	4,5	0,3	4,8	3,0	71,5	52,7
099	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SCHNITTBLUMEN	22,8	7,8	716,6	747,2	21,7	768,9	461,4	5 790,0	3 178,7
	NATURDAERME	2,7	25,1	81,7	109,5	23,6	133,0	69,2	1 344,5	681,1
	UEBR.ROHSTOFFE	4,7	28,3	25,1	58,1	9,9	67,9	29,2	980,1	304,8
111	ROHZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	1,2	0,1
112	RAFFINIRTER ZUCKER	0,0	2,3	0,4	2,7	0,0	2,8	2,7	7,2	4,2
113	MELASSE	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,4
121	MOST,WEIN	0,7	4,7	1,2	6,6	0,2	6,7	3,6	77,7	30,3
122	BIER	0,1	0,6	0,2	0,9	0,0	0,9	0,3	14,3	3,6
125	AND.ALKOH.GETRAENKE	0,8	0,7	5,3	6,8	0,1	6,9	4,4	48,2	18,7
128	ALKOHOLF.R.GETRAENKE	0,3	1,7	1,4	3,4	0,1	3,5	2,4	43,2	11,7
131	KAFFEE	0,0	0,5	1,4	1,9	0,4	2,3	0,7	33,1	6,0
132	KAKAO,KAKAOERZGN.	-	0,4	0,1	0,5	0,1	0,7	0,2	27,4	15,0
133	TEE,GEWUERZE	0,1	0,6	2,8	3,5	18,6	22,1	18,8	122,1	38,0
134	ROHTABAK,TABAKABFALL	0,1	0,4	1,1	1,5	0,5	2,0	0,2	42,4	11,1
135	TABAKWAREN	0,1	4,9	2,1	7,2	6,0	13,2	10,3	129,0	65,5
136	ZUCKERWAREN,HONIG	0,0	0,4	1,6	2,1	0,0	2,1	0,5	28,3	9,3
139	SONST.NAHRUNGSMITTEL	1,9	10,0	9,3	21,2	6,7	27,9	9,4	422,3	180,0
141	FLEISCH,FRISCH,GEFR.	2,4	0,6	14,9	17,9	3,6	21,6	10,8	417,6	224,9
142	FISCHE,FRISCH,GEFR.	3,4	6,5	78,8	88,7	20,1	108,8	5,6	1 091,7	59,1
143	FRISCHE MILCH,SAHNE	-	0,0	1,0	1,0	0,1	1,2	1,1	10,1	5,4
144	MILCHERZGN.	0,3	1,7	3,7	5,6	0,1	5,7	0,0	62,5	18,6
145	AND.SPEISEFETTE	-	0,2	0,0	0,2	-	0,2	0,0	3,7	1,9
146	EIER	0,2	3,5	26,5	30,3	3,7	34,0	17,6	461,7	184,7
147	AND.FLEISCHWAREN	0,2	1,3	4,8	6,2	0,1	6,4	3,3	83,0	36,5
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	0,1	0,6	5,1	5,9	0,3	6,2	0,7	45,8	8,2
161	MILCH,GRIESS,GRUETZE	0,1	0,1	0,0	0,2	-	0,2	0,1	4,1	1,3
162	MALZ	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,3	0,0
163	SONST.GETREIDEERZGN.	0,1	1,1	0,3	1,5	0,1	1,6	0,5	19,5	6,8
164	OBSTERERZGN.	0,0	0,3	3,2	3,5	0,5	4,0	0,5	62,0	18,7
165	GEFR.HUELSENFRUECHTE	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	24,0	12,4
166	AND.GEMUESEERZGN.	0,0	0,2	0,2	0,4	0,4	0,8	0,2	11,6	1,9
167	HOPFEN	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,1
171	STROH,HEU	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
172	OFIKUCHEN U.AE.	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
179	SONST.FUTTERMITTEL	0,0	3,3	1,1	4,5	0,0	4,5	0,2	70,1	15,3
181	DELSAATEN-FRUECHTE	-	0,0	0,2	0,2	-	0,2	-	1,9	0,7
182	SONST.OELE,FETTE	0,1	4,0	1,8	5,9	0,3	6,2	1,3	52,5	15,9

*) VGL. KONTINGENT - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN										
NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS. - EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		DURCHGANGSVERKEHR	
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTS MONAT		JANUAR BIS NOVEMBER	
							BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
211	STEINKOEHLE	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,3
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
221	BRAUNKOEHLE	-	-	0,0	0,0	0,2	0,2	-	0,4	0,2
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,5
224	TORF	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	0,1	0,1
231	STEINKOEHLENKOKS	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-
310	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,6
321	MOTORENBENZIN U.AE.	-	0,1	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0	30,1	17,6
323	AND. KRAFTSTOFFE	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	7,3	4,9
325	DIESEL OEL, L. HEIZ OEL	0,0	0,1	0,1	0,2	0,0	0,3	0,0	5,2	2,1
327	SCHWERES HEIZ OEL	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	1,9	1,5
330	NATUR-, RAFFINERIE GAS	0,0	0,4	0,1	0,5	0,8	1,3	1,2	42,6	35,4
341	SCHMIER OEL, -FETTE	0,7	3,9	2,9	7,5	0,2	7,7	2,1	89,1	54,6
343	BITUMEN U.AE.	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1	2,6	1,9
349	AND. MINERAL OEL ERZGN.	0,2	0,1	1,5	1,8	0,6	2,4	1,4	11,9	8,5
410	EISENERZE	-	-	2,7	2,7	0,0	2,7	2,7	4,6	4,0
451	NE-METALL ABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
452	KUPFERERZE	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	-	-	-	0,2	0,2	-	0,3	0,1
455	MANGANERZE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
459	SONST. NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	1,2	1,1
	URANKONZENTRAT U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	7,3	6,3
	SONST. NE-METALLERZE	-	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-
462	EISENSCHROTT Z. VERH.	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
463	SONST. EISENSCHROTT	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
465	EISENSCHLACKEN VERH.	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
512	ROHEISEN U.AE.	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	5,1	1,8
513	FERROLEG. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
515	ROHSTAHL	0,2	0,1	1,1	1,4	1,0	2,4	1,6	46,5	28,4
522	GEW. STAHL HALBZEUG	0,1	-	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1
523	SONST. STAHL HALBZEUG	0,7	4,3	0,7	5,6	1,7	7,3	2,8	113,6	60,8
532	WARM GEW. FORMSTAHL	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	8,8	8,5
533	KALT GEW. FORMSTAHL	0,0	-	0,8	0,8	0,0	0,8	0,7	4,4	3,7
535	WALZDRAHT	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	1,8	0,2
536	SONST. EISENDRAHT	0,0	1,5	0,0	1,5	0,0	1,5	0,7	63,2	52,1
537	SCHWENDBERBAUMAT.	0,2	-	-	0,2	-	0,2	-	3,3	0,3
542	GEW. STAHLBLECHE	-	-	-	-	-	-	-	4,1	1,3
543	SONST. STAHLBLECHE	0,2	0,2	0,0	0,5	-	0,5	-	7,1	2,1
545	WARM GEW. BANDSTAHL	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	6,7	4,9
546	SONST. BANDSTAHL	0,1	0,1	0,0	0,2	-	0,2	0,0	9,8	5,9
551	ROHRE U.AE.	1,3	14,5	15,3	31,2	5,6	36,7	25,5	324,3	208,6
552	GIESSEREIERZGN. U.AE.	1,6	0,2	1,0	2,8	0,4	3,2	1,0	51,0	18,6
561	KUPFER, -LEG.	0,0	0,2	2,7	2,8	0,0	2,9	2,2	31,1	22,8
562	ALUMINIUM, -LEG.	0,9	6,5	2,6	9,9	3,6	13,5	8,6	144,5	100,0
563	BLEI, -LEG.	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,2
564	ZINK, -LEG.	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,8	0,3
565	SONST. NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SILBER, PLATIN	0,6	1,2	1,2	3,0	4,8	7,8	4,3	278,1	199,9
	AND. NE-METALLE	0,4	4,2	2,1	6,7	1,6	8,3	3,4	109,8	58,1
568	NE-METALL HALBZEUG	1,7	10,1	16,6	28,4	7,5	35,9	21,7	388,3	245,8
611	INDUSTRIESAND	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	6,7	6,1
612	AND. SAND U. KIES	-	-	0,0	0,0	0,1	0,1	-	3,4	1,1
613	BIMSSAND, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,7
614	LEHM, TON	0,1	-	0,2	0,2	0,1	0,3	0,0	6,8	1,2
615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,0
621	STEIN-, SALINENSALZ	-	-	-	-	-	-	-	7,6	5,5
622	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
623	SCHWEFEL	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1
631	ZERKLEINERTE STEINE	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	5,2	1,8
632	NATURWERKSTEINE	0,1	0,1	0,1	0,3	0,1	0,4	0,2	12,6	3,1
633	GIPS-U. KALKSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	1,2	0,1
634	KREIDE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,2	-
639	SONST. ROHMINERALIEN	0,2	2,2	5,7	8,0	0,8	8,8	3,1	102,0	33,2
641	ZEMENT	0,0	0,1	0,9	1,0	0,1	1,2	0,0	14,7	7,3
642	KALK	-	0,4	-	0,4	-	0,4	-	0,6	0,0
650	GIPS	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,3	0,1
691	STEINERZGN.	0,1	0,1	0,0	0,2	-	0,2	0,0	20,2	13,7

*) VGL. EINFUHRUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *1)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDES GEB. VERS. = EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		DURCHGANGSVERKEHR	
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTS MONAT		JANUAR BIS NOVEMBER	
							BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
692	KERAM. BAUSTOFFE	-	1,3	0,4	1,8	0,0	1,8	1,0	28,2	20,3
711	NAT. NATRONSALPETER	-	-	-	-	-	-	-	4,2	4,1
712	ROHPHOSPHATE	-	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	2,1	0,5
719	NAT. NICHTMIN. DUENGER	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-
721	PHOPHATSCHLACKEN	-	-	0,5	0,5	-	0,5	-	1,1	0,2
722	AND. PHOSPHATDUENGER	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	8,0	7,3
724	STICKSTOFFDUENGER	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	0,2	-
729	MISCHDUENGER U.AE.	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	2,4	0,0
811	SCHWEFELSAEURE	-	-	-	-	0,1	0,1	-	0,1	0,0
812	AETZNATRON	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
813	NATRIUMKARBONAT	-	-	-	-	-	-	-	3,2	2,4
814	KALZIUMKARBID	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
819	SONST. CHEM. GRUNDST. ANORG. GRUNDSTOFFE	0,7	37,3	23,1	61,1	10,7	71,8	56,3	851,3	660,4
	ORG. GRUNDSTOFFE	0,1	1,4	3,5	5,0	0,1	5,0	4,6	47,8	22,8
	RADIOAKTIVE STOFFE	0,6	4,0	10,4	15,0	1,8	16,8	9,1	230,3	157,3
820	ALUMINIUMOXID	-	-	0,5	0,5	-	0,5	0,5	2,0	1,8
831	BENZOL	-	0,2	0,0	0,3	-	0,3	-	0,7	0,0
839	TEER, PECH U.AE.	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	2,7	2,4
841	ZELLSTOFF	0,0	0,0	0,2	0,2	-	0,2	0,1	13,4	7,3
842	ALTPAPIER	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	3,3	3,1
891	KUNSTSTOFFE	3,6	30,3	41,5	75,3	11,8	87,1	58,5	1 145,9	748,1
892	FARBEN, GERBSTOFFE	2,5	58,3	26,5	87,3	10,6	97,9	62,2	1 601,6	1 095,1
893	PHARMAZ. ERZGN. U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	PHARMAZ. ERZG.	3,3	91,7	58,1	153,1	36,2	189,3	92,9	2 125,6	969,4
	REINIGUNGSM. U.AE.	0,5	20,7	45,0	66,2	20,5	86,6	57,5	717,8	410,2
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	5,1	1,0	0,6	6,7	0,5	7,2	4,3	109,9	85,5
895	STAERKE, KLEBER	0,3	1,4	16,6	18,3	4,1	22,4	17,4	160,7	116,8
896	SONST. CHEM. ERZGN.	2,5	247,9	50,1	300,5	26,4	326,8	190,9	4 134,7	2 481,9
910	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	KRAFTFAHRZEUGE	13,1	426,5	216,4	656,0	90,9	746,9	549,8	9 063,9	6 555,6
	LUFTFAHRZEUGE	3,0	30,2	90,9	124,0	34,3	158,4	115,8	1 545,2	1 057,1
	WASSERFAHRZEUGE	1,6	32,2	15,0	48,9	14,9	63,7	31,1	817,0	389,2
	SONST. FAHRZEUGE	1,6	14,3	16,7	32,6	9,0	41,6	32,5	487,5	384,1
920	LANDMASCHINEN	-	18,7	7,0	25,7	3,2	29,0	24,9	377,8	321,7
931	ELEKTROERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ELEKTR. MASCHINEN	14,4	48,8	31,0	94,2	6,4	100,6	57,4	997,4	582,4
	DRAHT, KABEL, ISOL.	2,0	20,8	13,7	36,5	1,5	38,0	24,3	398,5	221,5
	NACHRICHTENGERAETE	36,9	193,6	144,3	374,9	65,7	440,6	216,6	4 420,5	2 194,9
	ELEKTR. HAUSHALTGER.	2,9	7,9	11,9	22,8	5,9	28,7	21,6	218,2	151,7
	ELEKTROMED. APPARATE	2,1	33,8	14,1	50,0	5,6	55,5	37,8	298,2	174,3
	SONST. ELEKTROERZGN.	81,9	626,0	359,2	1 067,1	127,5	1 194,6	682,7	11 533,4	6 324,3
939	SONST. MASCHINEN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BUEROMASCHINEN	23,2	285,4	361,1	669,6	144,9	814,5	688,7	7 125,2	5 920,6
	MET. BEARB. MASCHIN.	-	0,4	1,1	1,5	1,3	2,8	0,9	28,8	19,5
	KRAFTFAHRZEUGMOTOR.	1,5	156,6	17,6	175,6	11,5	187,1	163,7	945,2	733,4
	FLUGZEUGMOTOREN	-	4,4	13,8	18,2	11,5	29,6	27,1	335,3	302,0
	SONST. N. EL. MOTOREN	8,3	313,0	34,9	356,2	13,0	369,2	301,1	2 114,2	1 495,4
	SONST. N. EL. MASCH. AN	122,0	2 125,2	839,1	3 086,3	371,3	3 457,6	2 268,3	37 403,6	24 041,3
941	BAUTEILE A. METALL	0,7	1,5	1,1	3,3	0,5	3,8	2,0	87,0	57,1
949	EBM-WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	KABEL, DRAHT, N. ISOL.	2,7	15,4	4,4	22,5	1,1	23,6	8,7	201,9	101,7
	NAEGEL, SCHRAUBEN	1,5	11,5	7,6	20,6	2,1	22,7	9,7	225,0	88,7
	WERKZEUGE	6,7	59,1	47,7	113,5	16,8	130,3	70,3	1 414,4	706,6
	SCHNEIDWAREN	2,2	34,4	11,9	48,4	6,0	54,5	33,3	394,0	218,5
	UEBR. EBM-WAREN	9,2	85,6	46,4	141,2	27,0	168,2	89,9	1 725,8	846,0
951	GLAS	0,1	5,5	1,3	6,8	1,7	8,6	4,4	72,9	42,6
952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	GLASWAREN	1,2	39,0	10,5	50,6	9,4	60,0	32,8	529,9	264,8
	FEINKERAM. ERZGN.	0,6	34,9	4,4	39,9	2,8	42,8	29,1	237,1	120,7
	PERLEN, EDELSTEINE	0,4	1,8	4,7	6,8	1,2	8,0	1,1	84,3	14,9
	SONST. MIN. ERZGN.	1,3	18,1	6,2	25,5	9,0	34,5	22,7	362,6	245,5
961	LEDER, ZUGER. PELZFELL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	LEDER, LEDERWAREN	3,7	79,1	140,7	223,4	37,1	260,5	116,2	1 980,8	1 157,7
	ZUGER. PELZFELLE	7,6	13,8	44,6	66,0	12,1	78,0	21,8	813,8	226,0
962	GARNE, GEWEBE U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TEPPICHE	3,2	6,0	105,6	114,7	25,2	139,8	67,8	959,8	459,1
	GEWEBE	20,0	167,2	158,9	346,1	50,8	396,9	173,6	3 176,6	1 320,3
	GARNE, GEWEBE U.AE.	21,8	277,9	159,2	458,9	74,1	533,0	296,4	5 011,2	2 721,1
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BEKLEIDUNG	79,8	183,2	484,4	747,4	236,1	983,5	500,0	8 170,6	3 835,7
	SCHUHE	9,1	77,4	79,1	165,6	154,6	320,2	194,9	2 665,3	1 478,9
	REISEARTIKEL	3,0	7,5	10,7	21,2	8,2	29,4	13,9	274,6	109,7
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	4,7	30,7	23,8	59,2	8,8	68,0	39,3	735,9	396,5
972	PAPIER, PAPPE	34,3	7,2	3,9	45,4	2,8	48,2	6,8	305,9	106,7

*) VGL. BINFUEHRUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR NOV. 1969

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH.DES BUNDESGB. VERS.=EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
							BERICHTSMONAT		JANUAR BIS NOVEMBER	
			VERSAND	EMPFANG			BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	13,6	31,1	26,5	71,3	4,5	75,8	28,0	870,7	385,9
974	DRUCKEREIERZGN.	801,2	818,9	430,0	2 050,1	114,3	2 164,4	753,2	20 884,5	7 062,3
975	MOEBEL	2,5	10,2	8,4	21,1	9,5	30,5	17,9	320,1	178,6
976	HOLZ-U. KORKWAREN	0,6	3,0	5,9	9,5	9,7	19,2	12,7	131,3	64,3
979	SONST. FERTIGWAREN									
	FEINMECH., OPT. ERZGN.	25,8	399,9	260,3	686,1	160,0	846,0	542,7	8 231,1	4 969,2
	FOTOCHEM. ERZGN.	0,9	8,2	7,0	16,1	1,7	17,8	10,6	268,3	136,1
	KINOFILME	39,7	44,5	48,8	133,0	13,1	146,1	41,2	1 843,0	534,3
	UHREN	1,5	65,3	16,6	83,4	19,8	103,1	56,6	776,8	422,2
	MUSIKINSTRUMENTE	11,2	230,6	93,0	334,8	45,7	380,5	237,2	3 530,2	2 107,5
	SPORTART., SPIELWAR.	2,3	68,1	19,7	90,1	36,5	126,6	67,7	1 018,3	554,7
	KUNSTGEGENSTAENDE	1,5	10,4	6,9	18,8	3,3	22,1	12,1	238,6	119,2
	SCHMUCK-, GOLDWAREN	3,3	18,4	18,5	40,1	8,7	48,8	12,6	340,5	85,1
	SONST. FERTIGWAREN	70,1	338,8	301,1	709,9	128,5	838,4	455,2	7 891,0	4 198,9
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	0,9	14,0	2,3	17,2	1,4	18,6	12,6	233,9	145,6
992	GEBR. BAUGERAETE U.A.	0,7	-	0,6	1,3	0,0	1,3	0,3	22,7	11,7
993	UMZUGSGUT	22,5	12,3	27,0	61,8	6,7	68,5	42,6	1 067,6	713,7
994	GOLD, MUENZEN	1,8	4,7	10,9	17,5	0,5	18,0	1,6	148,1	23,2
999	SAMMELGUETER U.A.									
	DIPLOMATENGUT	0,4	58,8	24,1	83,2	12,9	96,1	38,7	1 014,2	305,6
	GESCHENKARTIKEL	0,6	102,2	1,8	104,6	1,0	105,6	3,2	581,4	98,5
	PERS. EFFEKTEN	29,2	255,8	562,3	847,3	77,9	925,2	693,3	10 499,6	7 487,5
	BEHAELTERSENDUNGEN	0,1	2,7	1,0	3,8	0,6	4,3	2,2	139,9	67,5
	WARENPROBEN	8,3	21,3	18,4	48,0	6,6	54,6	18,7	551,0	156,4
	SONST. SAMMELGUT	54,4	259,3	176,0	489,7	47,3	537,1	317,4	5 788,2	3 354,1
	TRANSPORTGUETER ANG	65,4	432,8	626,1	1 124,3	88,4	1 212,8	798,3	14 424,2	9 288,7
	DIENSTGUT	297,0	579,7	374,5	1 251,3	25,2	1 276,4	598,2	12 645,5	4 918,8
	ZUSAMMEN	2 067,7	9 997,8	8 276,0	20 341,5	2 890,7	23 232,1	13 339,7	232 378,5	128 767,3
	DURCHGANGSVERKEHR 2)	.	.	.	.	.
	INSGESAMT	2 067,7	9 997,8	8 276,0	20 341,5	2 890,7				

*) VGL. EINFUEHRUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR NOV. 1969

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
HAMBURG	-	6,6	5,0	19,9	12,3	245,6	4,4	0,0	17,8	430,5	-	742,2	169,8
HANNOVER	8,5	-	1,4	1,4	0,0	204,5	0,8	-	1,6	192,1	-	410,4	156,3
BREMEN	4,4	0,5	-	2,4	0,0	69,2	-	-	-	8,9	-	83,5	42,5
DUESSELDORF	48,0	1,5	1,0	-	-	258,6	115,0	1,4	21,5	83,8	-	530,7	315,6
KOELN/BONN	21,6	0,2	1,4	0,8	-	190,5	2,3	-	8,4	33,3	-	258,6	152,8
FRANKFURT	402,0	128,4	83,9	364,8	218,9	-	302,2	176,8	421,1	539,3	-	2 637,3	1 463,7
STUTTGART	9,5	0,7	-	7,2	2,8	418,7	-	-	6,2	58,2	-	503,3	362,2
MUERNBERG	0,4	-	-	1,7	-	151,8	-	-	-	26,6	-	180,5	121,3
MUENCHEN	19,8	1,9	-	6,4	8,0	372,8	4,7	0,1	-	57,6	0,2	471,4	301,4
BERLIN	160,6	34,9	10,3	48,6	24,6	271,9	36,3	30,1	41,4	-	-	658,7	55,9
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,2	0,2
INSGESAMT	674,8	174,7	102,9	453,2	266,7	2 183,8	465,8	208,4	518,3	1 428,1	0,2	6 476,9	3 141,7
DARUNTER IN FRACHTERN	233,4	50,1	35,1	244,9	133,7	1 541,8	316,8	83,4	297,7	205,0	-	3 141,7	-

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	10,2	-	-	-	-	69,0	-	-	-	-	-	79,1	-
SCHWEDEN	7,1	-	-	6,8	-	186,9	2,5	-	-	-	-	203,3	136,6
NORWEGEN	16,1	-	-	3,0	-	5,9	-	-	4,4	-	-	29,5	-
DAENEMARK	179,9	-	-	38,9	3,3	392,6	5,1	-	20,2	-	-	640,0	459,4
GR. BRITANN	48,7	17,9	10,6	378,4	39,4	982,0	78,2	3,8	56,0	16,5	-	1 631,6	1 160,0
IRLAND	-	-	-	25,2	-	19,2	-	-	6,3	3,4	-	54,2	3,6
NIEDERLANDE	69,2	81,5	14,4	13,8	35,4	393,9	187,5	-	46,3	-	-	842,0	577,8
BELGIEN	21,2	-	-	24,6	23,5	243,4	77,8	-	15,9	-	-	406,4	230,8
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	12,2	-	-	-	-	-	12,2	-
FRANKREICH	28,2	-	-	82,7	14,5	522,8	24,2	-	45,9	11,2	-	729,5	342,0
SPANIEN	-	-	-	18,2	-	189,0	13,0	-	5,4	-	-	225,7	32,0
PORTUGAL	-	-	-	2,4	-	125,1	-	-	-	-	-	127,5	52,5
SCHWEIZ	34,9	-	-	55,2	19,7	340,9	126,8	-	70,9	-	-	648,4	236,0
OESTERREICH	-	-	-	19,8	-	240,2	7,4	-	30,5	-	-	297,9	95,3
ITALIEN	17,0	-	-	49,9	11,7	395,3	17,6	-	25,1	-	-	516,6	217,5
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	137,6	-	-	1,7	-	-	139,4	19,4
TUERKEI	-	-	-	-	-	87,2	-	-	6,7	-	-	93,9	34,4
JUGOSLAWIEN	-	-	-	6,9	-	29,5	-	-	25,3	-	-	61,8	18,5
UNGARN	-	-	-	6,8	-	31,4	-	-	0,8	-	-	39,0	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	25,4	-	-	-	-	-	25,4	-
ROMANIEN	-	-	-	5,9	-	42,5	-	-	0,8	-	-	49,2	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	9,7	-	-	-	-	-	9,7	-
POLEN	-	-	-	-	-	23,1	-	-	-	-	-	23,1	-
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
EUROPA ZUS.	432,4	99,4	25,0	738,5	147,5	4 505,2	540,1	3,8	362,4	31,1	-	6 885,4	3 615,7
LIBYEN	-	-	-	-	-	17,1	-	-	0,0	-	-	17,1	-
TUNESIEN	-	-	9,2	-	-	23,1	-	-	0,8	-	-	33,0	9,2
MAROKKO	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	8,9	-	-	-	-	-	8,9	-
SIERRA LEONE	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
LIBERIA	-	-	-	1,8	-	0,0	-	-	-	-	-	1,8	-
GHANA	-	-	-	-	-	18,0	-	-	-	-	-	18,0	-
NIGERIA	-	-	-	-	-	11,7	-	-	-	-	-	11,7	-
AFRIKA GUINEA	-	-	-	-	-	95,7	-	-	-	-	-	95,7	-
VAELAFEGYPTI	-	-	-	-	-	47,0	-	-	1,7	-	-	49,5	0,2
SUDAN	-	-	-	-	-	2,8	-	-	0,1	-	-	2,8	-
AEETHIOPIEN	-	-	-	-	-	95,7	-	-	-	-	-	95,7	-
UGANDA	-	-	-	-	-	1,8	-	-	0,0	-	-	1,9	-
KENIA	-	-	-	-	-	16,5	-	-	0,1	-	-	16,6	-
TANSANIA	-	-	-	-	-	2,7	-	-	0,5	-	-	3,2	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	138,2	-	-	0,3	-	-	138,4	-
AFRIKA ZUS.	-	-	9,2	1,8	-	481,6	-	-	3,4	-	-	495,0	9,4
KANADA	-	-	-	-	1,5	663,3	-	-	-	-	-	664,7	433,5
VER STAAT O	338,1	-	-	3,6	21,1	2 905,8	144,3	-	91,5	2,5	-	3 506,9	2 998,1
VER STAAT W	0,2	-	-	0,0	-	112,3	-	-	-	-	-	112,6	90,3
MEXIKO	-	-	-	-	2,2	49,4	-	-	-	-	-	51,6	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
JAMAIKA	-	-	-	-	-	6,9	-	-	-	-	-	6,9	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	2,6	-
TRINIDADT	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	13,0	-	-	-	-	-	13,0	-
GUYANAM	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
BRASILIEN	-	-	-	-	-	95,8	-	-	-	-	-	95,8	2,7
URUGUAY	-	-	-	-	-	6,4	-	-	-	-	-	6,4	0,7
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	27,4	-	-	-	-	-	27,4	-

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	19,9	-	-	-	-	-	19,9	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-	4,8	-
PERU	-	-	-	-	-	20,2	-	-	-	-	-	20,2	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	8,8	-	-	-	-	-	8,8	-
CHILE	-	-	-	-	-	26,8	-	-	-	-	-	26,8	-
AMERIKA ZUS.	338,4	-	-	3,7	24,7	3 963,8	144,3	-	91,5	2,5	-	4 568,9	3 525,3
ZYPERN	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	-
LIBANON	-	-	-	-	-	296,8	-	-	5,2	-	-	301,9	252,5
ISRAEL	-	-	-	-	-	129,5	-	-	15,6	-	-	145,1	73,1
JORDANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	0,1	0,2	-	12,8	-	-	13,2	11,7
IRAK	-	-	-	-	-	11,4	-	-	0,4	-	-	11,9	-
IRAN	1,3	-	-	-	-	88,3	-	-	5,4	-	-	95,1	34,1
KUWAIT	-	-	-	-	-	22,6	-	-	-	-	-	22,6	-
BAHREIN	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	69,8	-	-	0,1	-	-	69,8	47,2
MASKAT OMAN	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-
PAKISTAN	-	-	-	-	-	61,7	-	-	-	-	-	61,7	4,9
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	13,0	-	-	-	-	-	13,0	-
INDIEN	-	-	-	-	-	52,2	-	-	-	-	-	52,2	1,6
CEYLON	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
BIRMA	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	-
THAILAND	-	-	-	-	-	25,7	-	-	-	-	-	25,7	1,7
VIETNAM,S-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	14,4	-	-	-	-	-	14,4	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-	2,8	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
HONKONG	-	-	-	-	-	29,8	-	-	-	-	-	29,8	8,8
JAPAN	11,2	-	-	5,9	-	140,3	-	-	-	-	-	157,4	31,3
ASIEN ZUS.	12,5	-	-	5,9	-	963,8	0,2	-	39,4	-	-	1 021,9	467,0
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	51,6	-	-	-	-	-	51,6	13,5
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	51,6	-	-	-	-	-	51,6	13,5
INSGESAMT	783,2	99,4	34,2	749,9	172,2	9 966,0	684,7	3,8	496,7	33,7	-	13 023,8	7 630,9
DARUNTER IN FRACHTERN	410,2	78,4	9,2	295,2	46,6	6 212,7	473,7	-	102,7	2,2	-	7 630,9	-

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	3,5	-	-	-	-	18,2	-	-	-	-	-	21,8	-
SCHWEDEN	6,6	-	-	-	-	136,4	0,1	-	-	-	-	143,1	125,4
NORWEGEN	4,9	-	0,6	0,7	-	3,1	-	-	0,4	-	-	9,6	0,6
DAENEMARK	48,7	-	-	19,0	5,3	211,1	3,4	-	7,7	-	-	295,2	196,2
GR BRITANN	51,6	99,7	14,4	280,8	74,2	1 322,4	72,1	14,4	57,5	24,2	-	2 011,4	1 470,5
IRLAND	-	-	-	9,0	-	5,8	-	-	1,8	-	-	16,6	-
NIEDERLANDE	63,3	18,9	7,2	29,4	33,3	257,6	61,7	-	23,5	-	-	494,8	311,5
BELGIEN	7,1	-	-	13,9	13,9	166,8	10,7	-	5,5	-	-	217,9	131,9
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	16,0	-	-	-	-	-	16,0	-
FRANKREICH	28,2	-	-	324,7	20,9	368,8	12,7	-	32,8	15,3	-	803,3	541,9
SPANIEN	-	-	-	25,5	-	249,2	19,5	-	2,4	-	-	296,6	107,6
PORTUGAL	-	-	-	2,2	-	61,4	-	-	-	-	-	63,6	20,7
SCHWEIZ	32,3	-	-	40,9	10,1	327,2	49,9	-	57,5	-	-	517,9	181,5
DESTERREICH	-	-	-	1,5	-	176,6	4,4	-	10,9	-	-	193,5	61,9
ITALIEN	23,9	-	-	151,5	4,4	676,1	25,8	-	60,6	-	-	942,4	513,6
GRIECHENLAND	-	-	-	-	0,1	65,9	-	-	2,1	-	-	68,1	5,0
TUERKEI	-	-	-	-	-	45,6	-	-	7,9	-	-	53,5	3,9
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,2	-	30,0	-	-	56,3	-	-	86,5	25,1
UNGARN	-	-	-	1,6	-	29,1	-	-	6,8	-	-	37,5	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	19,2	-	-	-	-	-	19,2	-
RUMAENIEN	23,4	-	1,8	2,2	-	48,2	-	-	0,3	-	-	76,0	65,9
BULGARIEN	-	-	-	-	-	6,1	-	-	-	-	-	6,1	-
POLEN	-	-	-	-	-	6,3	-	-	-	-	-	6,3	-
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	8,1	-	-	-	-	-	8,1	-
EUROPA ZUS.	293,5	118,6	24,0	903,2	162,1	4 255,4	260,3	14,4	333,9	39,5	-	6 405,0	3 763,4
LIBYEN	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-
TUNESIEN	-	-	-	-	-	6,5	-	-	0,3	-	-	6,8	-
MAROKKO	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	-
SENEGAL	-	-	-	-	0,3	2,2	-	-	-	-	-	2,5	-
SIERRA LEONE	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN VGL. EINFUEHRUNG.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
LIBERIA	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-
FIJEN IN-K	-	-	-	-	-	4,4	-	-	-	-	-	4,4	-
GHANA	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	2,4	-
NIGERIA	-	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-	3,5	-
VAR (AFGYPT)	-	-	-	-	-	48,3	-	-	1,9	-	-	50,2	-
SUDAN	-	-	-	-	-	0,7	-	-	0,1	-	-	0,7	-
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	42,0	-	-	-	-	-	42,0	-
UGANDA	-	-	-	-	-	5,0	-	-	0,6	-	-	5,6	-
KENIA	-	-	-	-	0,5	37,4	-	-	2,6	-	-	40,5	18,7
TANSANIA	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	-	0,4	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	2,6	63,2	-	-	0,1	-	-	66,0	-
AFRIKA ZUS.	-	-	-	0,5	3,4	217,9	-	-	5,8	-	-	227,6	18,7
KANADA	-	-	-	-	0,9	134,0	-	-	-	-	-	134,9	69,8
VER STAAT O	55,3	-	-	37,1	50,2	2 592,8	99,5	-	167,3	14,1	-	3 016,2	2 499,8
VER STAAT W	1,6	-	-	-	-	252,5	-	-	-	-	-	254,2	207,2
MEXIKO	-	-	-	-	0,3	41,1	-	-	-	-	-	41,4	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
CURACAO	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	-
TRINID. U. TOB	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
BRASIL IEN	-	-	-	-	5,7	61,8	-	-	-	-	-	67,6	2,7
URUGUAY	-	-	-	-	-	11,8	-	-	-	-	-	11,8	1,2
ARGENTINIEN	-	-	-	-	2,7	11,7	-	-	-	-	-	14,5	-
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	4,0	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-
PERU	-	-	-	-	-	9,6	-	-	-	-	-	9,6	-
CHILE	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
CHILI	-	-	-	-	0,0	3,0	-	-	-	-	-	3,1	-
AMERIKA ZUS.	56,9	-	-	37,1	59,9	3 126,7	99,5	-	167,3	14,1	-	3 561,5	2 780,7
ZYPERN	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6	-
LIBANON	-	-	-	-	-	168,1	-	-	12,1	-	-	180,2	130,4
ISRAEL	-	-	-	-	-	138,9	-	-	18,0	-	-	156,9	113,5
JORDANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	1,6	-	-	0,4	-	-	2,0	-
IRAK	-	-	-	-	-	2,2	-	-	0,3	-	-	2,5	-
IRAN	24,9	-	-	-	-	57,9	-	-	7,1	-	-	89,9	26,0
KUWAIT	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-	3,2	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	27,1	-	-	-	-	-	27,1	22,7
MASKAT OMAN	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,0
PAKISTAN	-	-	-	-	-	36,8	-	-	-	-	-	36,8	7,1
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	13,6	-	-	-	-	-	13,6	-
INDIEN	-	-	-	-	-	52,6	-	-	-	-	-	52,6	0,3
CEYLON	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3	-
BIRMA	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
THAILAND	-	-	-	-	-	49,4	-	-	-	-	-	49,4	3,3
SINGAPUR	-	-	-	-	-	24,7	-	-	-	-	-	24,7	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5	-
HONGKONG	4,0	-	-	-	-	114,4	-	15,2	-	-	-	133,6	12,9
JAPAN	63,3	-	-	13,8	-	157,6	-	-	-	-	-	234,7	47,9
ASIEN ZUS.	92,1	-	-	13,8	-	855,7	-	15,2	38,1	-	-	1 015,0	424,0
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	15,3	-	-	-	-	-	15,3	-
OZEANIEN BR	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	15,3	-	-	-	-	-	15,3	-
INSGESAMT	442,6	118,6	24,0	954,6	225,5	8 470,9	359,8	29,7	545,1	53,6	-	11 274,4	6 986,8
DARUNTER IN FRACHTERN	57,5	95,8	2,4	553,1	45,2	5 901,8	153,8	15,2	160,2	1,6	-	6 986,8	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN VGL. EINFUEHRUNG.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	3,0	3,0	12,7	11,6	40,2	7,3	1,9	16,0	382,4	-	478,2
HANNOVER	1,3	-	0,7	0,1	0,1	10,4	0,8	0,5	1,6	139,2	-	154,7
BREMEN	3,3	0,4	-	0,0	0,0	6,1	0,0	0,2	0,4	5,8	-	16,3
DUESSELDORF	35,8	0,4	0,2	-	1,1	9,6	113,5	0,6	10,4	58,1	-	229,7
KOELN/BONN	19,2	0,7	1,5	0,9	-	6,3	1,9	0,7	8,7	30,6	-	70,5
FRANKFURT	55,1	8,8	5,4	21,7	9,5	-	47,2	7,0	101,1	225,2	-	480,9
STUTTGART	10,1	0,7	0,5	3,9	2,4	19,9	-	1,3	2,3	54,7	-	95,8
MUERNBERG	0,6	0,1	0,1	1,7	0,0	2,7	1,5	-	0,0	24,5	-	31,3
MUENCHEN	16,9	1,3	1,2	4,0	3,8	33,8	2,0	0,4	-	42,0	0,2	105,5
BERLIN	117,2	33,2	9,1	34,9	18,1	105,4	34,5	16,2	36,0	-	-	404,6
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,2
INSGESAMT	259,5	48,5	21,7	80,0	46,8	234,5	208,7	28,7	176,6	962,5	0,2	2 067,7

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND

TONNEN

NACH ENZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	10,6	2,5	1,0	8,5	5,2	22,3	9,5	2,0	2,5	1,0	-	65,1
SCHWEDEN	30,5	12,1	2,1	25,7	11,9	83,4	21,5	6,3	14,9	10,1	-	218,5
NORWEGEN	11,8	4,9	1,3	8,4	5,3	27,5	3,5	5,7	5,4	2,6	-	76,6
DAENEMARK	77,0	3,3	0,5	14,1	6,7	48,6	13,1	3,8	6,1	4,2	-	177,6
GR. BRITANN	88,6	41,4	19,4	405,2	132,5	440,0	182,1	32,8	72,9	31,3	-	1 446,2
IRLAND	5,0	0,9	4,4	23,7	6,2	25,3	8,5	1,7	6,9	3,3	-	86,0
ISLAND	0,0	0,0	-	0,3	0,0	1,0	0,6	-	0,0	-	-	1,9
NIEDERLANDE	21,3	16,5	2,8	4,1	9,9	75,7	31,3	10,6	16,7	9,6	-	198,5
BELGIEN	18,3	6,2	0,8	11,0	5,6	92,9	24,3	3,6	14,8	6,4	-	183,9
LUXEMBURG	0,3	-	-	0,4	0,0	2,7	0,3	-	0,3	0,2	-	4,1
FRANKREICH	22,4	23,1	3,1	53,6	33,2	153,5	53,3	26,0	46,1	18,3	-	432,6
SPANIEN	12,9	10,1	3,1	32,6	11,6	106,7	23,7	7,4	20,1	4,3	-	232,5
PORTUGAL	2,9	2,4	0,7	10,0	5,3	28,2	7,0	2,1	3,3	1,7	-	63,7
MALTA	-	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,6	0,0	-	-	1,1
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,3	-	-	-	0,3
SCHWEIZ	17,8	6,1	1,5	30,4	14,8	69,1	23,5	2,0	28,6	11,7	-	205,7
OESTERREICH	5,6	2,8	0,5	17,9	6,0	55,7	12,5	0,6	9,7	6,1	-	117,4
ITALIEN	17,4	16,1	4,7	60,3	23,6	144,9	44,5	14,5	52,1	15,9	-	394,1
GRIECHENLAND	2,1	2,5	1,6	7,8	2,5	57,7	2,2	1,6	2,9	1,1	-	82,1
TUERKEI	1,8	1,5	0,4	3,3	2,3	56,4	4,0	0,4	6,2	0,8	-	77,0
JUGOSLAWIEN	0,7	2,5	0,5	5,1	2,9	16,5	3,5	0,4	10,1	1,1	-	43,4
UNGARN	0,2	0,0	0,1	5,1	1,3	17,2	3,2	0,1	1,1	3,4	-	31,9
ALBANIEN	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
TSCHECHOSLOW	0,7	1,4	0,1	2,7	2,4	8,3	3,0	0,1	1,4	0,3	-	20,3
RUMAENIEN	3,0	0,9	0,0	8,4	2,8	27,3	1,1	0,6	2,4	0,8	-	47,4
BULGARIEN	0,2	0,1	0,1	0,4	0,6	9,7	0,4	0,0	0,5	0,1	-	12,2
POLEN	1,7	3,8	0,3	0,8	0,5	8,6	1,7	0,7	3,1	0,2	-	21,4
SOWJETUNION	0,1	1,1	0,0	0,1	3,0	2,6	2,9	0,1	0,7	-	-	10,5
EUROPA ZUS.	353,1	162,2	49,1	740,2	296,4	1 581,7	481,3	124,3	328,8	134,6	-	4 251,7
LIBYEN	1,7	2,2	0,1	2,7	2,3	6,2	2,6	0,1	0,8	0,8	-	19,6
TUNESIEN	0,4	0,7	9,2	0,7	1,5	7,7	1,8	0,1	1,4	0,2	-	23,6
ALGERIEN	1,2	0,3	2,7	5,2	1,3	6,6	2,3	0,4	1,5	0,8	-	22,5
MAROKKO	1,0	1,7	0,2	2,6	1,2	7,9	2,7	2,8	4,0	0,5	-	24,5
MAURETANIEN	0,0	-	0,0	0,2	0,0	0,0	-	-	-	0,3	-	0,6
MALI	0,3	0,1	-	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	0,8
SENEGAL	0,6	0,1	-	0,4	0,1	1,0	0,5	0,1	0,0	0,0	-	2,8
GUINEA PORT	0,0	-	-	0,1	0,3	0,0	-	-	0,1	-	-	0,5
GUINEA REP	0,1	0,0	0,0	0,1	0,3	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	-	0,9
SIFRRA LEONE	0,1	0,0	-	0,3	0,1	0,4	0,1	-	0,2	0,0	-	1,1
LIBERIA	0,3	0,1	0,1	3,4	0,2	0,7	0,2	0,0	0,2	-	-	5,2
ELFENBEIN-K	0,1	0,5	0,0	0,3	0,3	1,9	1,1	0,0	0,0	0,0	-	4,4
OBERVOLTA	-	0,0	-	1,2	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	1,5
NIGER	0,2	0,0	-	0,2	0,5	0,4	0,0	-	-	-	-	1,3
TSCHAD	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5	-	0,0	0,1	-	-	0,9
GHANA	1,7	0,7	0,1	7,0	0,7	2,4	1,2	0,1	0,1	0,1	-	14,2
TOGO	0,0	0,0	0,1	0,0	0,5	0,5	0,1	0,1	0,2	0,0	-	1,5
DAHOMI	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	-	-	-	0,7
NIGERIA	4,5	0,7	0,0	0,9	0,9	2,8	0,9	1,4	1,7	0,1	-	13,9
KAMERUN	1,7	0,3	0,0	0,3	0,5	0,6	0,6	0,3	0,1	0,1	-	4,4
ZENT AF REP	0,0	0,0	-	0,0	0,1	-	0,0	0,0	-	-	-	0,2
AEQU-GUINEA	0,1	-	-	-	0,0	95,9	0,0	-	-	-	-	96,0
GABUN	0,2	0,2	0,0	0,2	0,2	0,1	0,0	0,2	0,5	-	-	1,7
KONGO REP	0,1	0,2	-	0,5	0,3	0,3	0,1	-	0,1	-	-	1,6
KONGO DEM R	1,1	0,4	0,1	0,6	0,7	3,2	0,6	0,2	0,1	0,1	-	7,1
ANGOLA	0,8	0,1	0,0	1,1	0,2	1,5	1,0	0,2	0,6	0,0	-	5,6
VAR(AEGYPT)	2,4	0,1	0,3	17,7	1,7	27,7	2,7	8,0	2,3	0,0	-	63,1
SUDAN	0,7	0,1	-	0,2	0,5	2,2	0,4	0,1	0,1	0,0	-	4,2
SOMALI-K FR	-	-	-	0,3	0,0	0,9	0,0	1,6	0,0	-	-	3,0

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND

TONNEN

NACH ENZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
AETHIOPIEN	0,7	2,4	0,0	2,5	1,6	59,3	1,1	0,5	0,4	0,1	-	68,7
SOMALIA	0,1	0,4	0,0	0,1	1,0	0,3	0,0	-	0,8	0,0	-	2,6
UGANDA	0,1	0,1	0,0	0,3	1,1	0,5	0,2	0,0	0,0	-	-	2,4
KENIA	0,9	0,2	0,1	2,1	0,4	7,0	0,8	0,2	0,4	0,0	-	12,0
RUANDA	-	0,1	0,0	0,0	0,2	0,6	0,2	0,0	-	-	-	1,1
BURUNDI	0,6	0,4	-	0,3	0,1	1,1	0,0	-	0,0	-	-	2,5
TANSANIA	0,2	0,0	0,2	0,8	0,2	0,5	0,5	0,1	0,2	-	-	2,7
SAMBIA	1,1	1,4	-	2,1	0,8	3,5	3,2	0,4	0,1	0,1	-	12,8
MALAWI	0,0	-	-	-	0,1	0,2	0,3	0,1	0,0	-	-	0,7
MOSAMBIK	0,6	0,0	0,2	0,4	0,7	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	-	2,5
MADAGASKAR	0,1	0,1	0,0	0,4	0,1	1,2	1,1	0,0	0,2	0,1	-	3,3
REUNION	0,1	-	-	0,2	0,0	0,0	0,1	-	0,0	-	-	0,4
RHODESIEN	0,1	0,1	-	0,2	0,0	0,7	0,3	0,1	0,0	0,0	-	1,4
MAURITIUS	0,0	0,1	-	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	-	-	-	0,5
SUEDAFRIKA	7,1	6,3	0,9	17,2	4,4	54,0	13,1	1,9	11,6	1,9	-	118,2
AFRIKA ZUS.	31,2	20,5	14,5	73,2	25,5	301,4	40,5	19,1	28,2	5,3	-	559,4
KANADA	72,8	24,7	6,6	8,3	13,4	309,1	107,5	29,5	32,9	6,1	-	611,0
VER STAAT O	411,9	129,2	34,7	166,1	112,2	1 314,6	496,0	110,1	208,4	53,4	-	3 036,7
VER STAAT W	13,6	9,3	4,2	6,5	3,3	83,9	45,7	6,2	37,2	3,9	-	213,9
MEXIKO	6,6	4,5	1,4	6,7	3,5	31,0	11,8	2,1	3,4	1,8	-	72,6
GUATEMALA	1,0	0,9	-	0,1	0,4	1,8	0,5	0,4	0,1	0,1	-	5,2
HONDURAS REP	0,3	0,0	-	0,1	0,2	0,4	0,2	-	0,0	-	-	1,2
HONDURAS BR	0,8	0,3	1,0	0,2	0,2	0,9	0,6	0,1	0,0	0,0	-	4,1
EL SALVADOR	0,1	0,1	0,1	0,0	0,7	1,5	0,1	-	0,1	-	-	2,7
NICARAGUA	0,1	0,1	0,1	-	0,3	0,9	0,1	0,0	0,0	0,0	-	1,5
COSTA RICA	0,1	0,1	0,2	0,0	0,4	1,1	0,3	-	0,1	0,1	-	2,4
PANAMA	0,3	0,2	0,2	0,0	0,5	1,2	0,6	0,0	0,3	0,2	-	3,4
JAMAICA	0,6	0,2	-	0,4	0,5	1,5	2,4	0,1	0,1	0,3	-	6,1
HAITI REP	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	-	0,3
WESTINDIEN	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,6	-	0,0	0,0	-	1,2
GUADELOUPE	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,3	-	0,1	-	1,0
ARUBA	0,1	0,0	-	-	0,0	0,1	-	0,1	-	-	-	0,3
CURACAO	0,1	0,1	-	0,0	-	2,0	0,4	1,1	0,1	0,0	-	3,8
DOMINIK REP	0,2	-	0,0	0,2	0,2	0,1	0,3	0,1	0,1	0,0	-	1,3
PUERTO RICO	0,5	0,1	0,0	0,2	0,4	3,2	6,0	0,1	0,1	0,0	-	10,6
TRINID.-T.O.B	0,2	0,6	-	0,1	0,3	1,0	0,5	0,1	0,0	0,0	-	2,8
KUBA	0,1	-	0,1	1,5	0,0	0,8	0,0	-	0,1	0,0	-	2,6
VENEZUELA	6,7	1,7	1,2	3,6	2,2	30,6	15,0	3,4	5,8	1,4	-	71,5
GUAYANA	0,6	-	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	-	0,0	-	-	0,9
SURINAM	0,0	0,0	-	-	0,1	0,4	0,0	-	0,1	0,0	-	0,6
GUAYANA FR	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,2	-	0,1	-	-	0,4
BRASIL IEN	3,3	2,5	2,4	4,9	2,6	27,9	6,8	1,2	3,1	1,3	-	56,0
PARAGUAY	0,1	0,3	0,0	0,1	0,2	1,0	0,2	-	0,8	0,0	-	2,6
URUGUAY	0,6	0,5	0,0	0,7	0,7	1,5	0,4	0,2	1,3	0,0	-	5,8
ARGENTINIEN	3,1	0,8	0,1	2,5	2,4	22,2	2,2	0,9	1,3	0,5	-	36,1
KOLUMBIEN	2,0	0,1	0,4	0,8	0,6	6,8	0,4	0,2	0,2	0,3	-	11,8
ECUADOR	1,0	0,1	0,1	0,4	0,9	1,3	0,4	0,0	0,0	0,0	-	4,2
PERU	2,3	2,6	0,6	3,4	1,8	7,3	1,7	0,3	0,7	0,3	-	21,0
BOLIVIEN	0,8	0,4	0,7	0,4	0,5	1,3	0,7	-	0,1	0,1	-	5,0
CHILE	3,2	0,9	0,2	1,2	2,2	6,3	2,0	1,4	1,3	0,3	-	19,1
AMERIKA ZUS.	533,2	180,4	54,5	208,7	150,9	1 862,1	704,1	157,6	297,7	70,5	-	4 219,6
ZYPERN	0,0	0,1	-	0,2	0,1	2,4	1,2	0,4	0,3	0,0	-	4,7
LIBANON	1,3	0,7	0,2	2,9	3,6	30,3	1,9	2,0	2,7	0,3	-	45,8
ISRAEL	10,3	3,1	2,2	14,5	8,5	59,1	12,1	3,1	31,6	1,1	-	145,7
JORDANIEN	0,1	0,3	0,0	0,2	0,8	2,0	0,6	1,0	0,1	0,0	-	5,2
SYRIEN	0,1	0,0	-	0,3	0,3	0,6	0,1	0,1	12,8	0,0	-	14,2
IRAK	0,3	0,1	0,1	3,9	0,3	6,7	0,4	0,2	0,3	0,0	-	12,4
IRAN	4,3	4,1	0,6	8,1	4,5	63,8	5,3	1,0	8,3	0,9	-	101,1
KUWAIT	3,4	0,6	0,3	5,6	1,2	23,2	1,4	1,3	0,6	1,0	-	38,4
BAHREIN	0,2	0,9	0,1	0,1	0,2	1,0	0,1	-	0,1	0,1	-	2,7
KATAR	0,1	0,2	0,1	0,0	0,2	0,3	0,6	0,0	0,0	0,1	-	1,6
SAUDIARAB	3,7	0,9	0,8	2,3	1,2	45,3	3,6	0,6	1,9	1,0	-	61,2
JEMEN	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
JEMEN, S-	0,5	0,1	-	0,0	0,1	0,9	0,0	-	0,4	-	-	2,1
MASKAT OMAN	0,1	1,1	0,0	0,6	0,0	2,1	0,6	0,2	1,9	0,0	-	6,7
PAKISTAN	12,3	0,6	0,0	1,0	0,6	89,1	1,1	0,9	0,4	0,4	-	106,4
AFGHANISTAN	0,6	0,2	0,4	0,1	0,2	14,8	0,2	0,2	0,5	0,0	-	17,2
INDIEN	5,0	0,3	0,2	5,1	3,9	13,8	4,6	1,8	1,4	0,3	-	36,4
NEPAL	0,9	0,0	-	0,1	0,1	0,6	0,0	0,0	-	0,0	-	1,7
CEYLON	0,2	-	0,0	0,0	0,2	0,5	0,5	0,0	0,1	-	-	1,5
BIRMA	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,7	-	0,1	0,0	0,3	-	1,3
THAILAND	1,6	0,4	0,0	1,5	1,3	13,4	0,7	0,3	0,2	5,4	-	24,9
LAOS	0,0	-	-	-	0,1	0,2	0,0	-	0,1	-	-	0,3
KAMBODSCHA	0,1	0,0	-	0,1	0,1	0,2	0,0	-	-	-	-	0,5
VIETNAM, S-	0,5	0,0	-	0,1	1,4	0,8	0,1	0,0	0,2	-	-	3,2
VIETNAM, N-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
MALAYSIA	0,2	0,1	0,0	0,2	0,3	1,4	0,3	0,0	0,0	0,0	-	2,5
SINGAPUR	0,5	0,3	0,1	0,4	0,5	3,6	1,2	0,1	3,5	0,1	-	10,2
INDONESIEN	0,6	0,3	0,3	0,4	0,8	4,4	0,5	0,1	0,6	0,1	-	8,1
PHILIPPINEN	0,3	0,4	0,0	0,6	0,5	1,6	1,6	0,9	0,7	0,0	-	6,7
HONKONG	1,9	1,7	0,1	2,1	1,9	10,8	3,8	0,4	5,0	0,1	-	28,0
CHINA, TAIWAN	0,1	-	-	1,2	0,1	1,3	0,3	0,0	0,1	0,0	-	3,2
JAPAN	27,7	5,6	1,5	14,0	6,9	96,2	21,8	4,4	8,8	5,8	-	192,6
RIUKIU IN	-	-	-	-	-	0,4	0,0	-	-	-	-	0,4

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND

TONNEN

NACH ENZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
KOREA, S-	0,7	0,0	0,4	0,4	0,5	1,6	0,2	0,1	0,4	0,2	-	4,4
KOREA, N-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
CHINA VR	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,5	-	-	-	-	-	0,6
ASIEN ZUS.	77,6	22,1	7,4	66,4	40,3	493,6	65,0	19,3	82,9	17,4	-	892,0
AUSTRALIEN	2,3	1,1	0,5	4,1	3,2	43,8	8,1	1,1	3,3	1,4	-	69,0
NEUSEELAND	0,2	0,0	0,1	0,7	0,4	2,1	0,4	0,1	0,4	0,3	-	4,7
OZEANIEN AM	-	-	-	-	-	0,3	0,0	-	-	-	-	0,4
OZEANIEN BR	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,1
NEUKALEDON	-	0,1	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,1
POLYNES FR	-	0,0	-	0,4	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,7
AUSTR.-OZ.ZUS.	2,5	1,3	0,6	5,2	3,7	46,4	8,6	1,2	3,8	1,6	-	75,0
INSGESAMT	997,7	386,5	126,2	1 093,6	516,7	4 285,2	1 299,5	321,5	741,4	229,4	-	9 997,8

EMPFANG

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	3,6	0,5	0,1	0,8	0,7	8,0	0,3	0,1	1,0	0,3	-	15,5
SCHWEDEN	10,6	0,7	1,0	7,2	1,6	19,8	5,1	2,8	3,4	1,6	-	54,0
NORWEGEN	6,5	0,4	1,6	0,7	1,1	3,6	0,3	0,4	2,1	0,1	-	16,8
DAENEMARK	26,3	1,6	2,4	10,0	4,8	37,7	2,5	2,0	5,1	2,4	-	94,8
GR BRITANN	109,0	100,3	22,9	319,0	151,0	504,1	92,8	23,7	85,4	77,7	-	1 486,0
IRLAND	4,4	0,0	0,0	6,7	1,8	10,5	0,8	0,1	4,4	-	-	28,7
ISLAND	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1
NIEDERLANDE	17,9	6,2	5,6	17,0	5,3	57,9	27,7	6,9	22,7	6,3	-	173,5
BELGIEN	15,5	2,4	2,0	11,8	12,2	35,9	11,3	5,6	28,2	11,6	-	136,5
LUXEMBURG	0,0	0,1	-	0,3	-	7,6	-	0,0	0,1	0,6	-	8,7
FRANKREICH	42,8	12,6	5,1	334,0	25,6	164,9	26,5	20,1	57,1	58,9	-	747,6
SPANIEN	16,9	10,2	5,5	16,2	4,9	69,5	19,4	7,1	17,2	19,7	-	186,7
PORTUGAL	2,2	0,4	0,2	1,7	0,9	10,9	0,5	0,0	0,8	0,0	-	17,5
MALTA	-	-	-	0,4	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	-	0,5
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
SCHWEIZ	29,3	3,4	1,5	34,6	9,3	77,5	41,5	4,9	43,9	19,1	-	265,1
OESTERREICH	1,8	1,9	0,0	1,7	0,7	23,5	1,0	0,1	4,9	3,7	-	39,4
ITALIEN	48,1	19,5	6,6	164,5	38,7	206,9	59,3	16,5	54,4	47,7	-	662,3
GRIECHENLAND	1,4	0,0	0,1	0,9	1,9	33,7	1,1	0,1	2,6	0,4	-	42,2
TUERKEI	6,6	0,2	0,2	1,3	1,0	18,8	0,3	-	4,2	2,9	-	35,4
JUGOSLAWIEN	1,3	0,3	0,1	0,6	1,0	8,1	1,6	4,0	4,0	0,0	-	20,9
UNGARN	0,5	0,1	0,0	0,5	0,4	14,8	0,3	1,5	1,8	0,3	-	20,1
ALBANIEN	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
TSCHECHOSLOW	0,3	0,1	0,0	0,3	0,2	6,9	1,8	0,1	0,6	0,1	-	10,6
RUMAENIEN	24,3	0,0	1,8	2,6	0,6	42,0	0,5	0,6	0,5	0,8	-	73,7
BULGARIEN	0,1	0,0	-	0,1	0,0	6,4	0,2	0,0	0,0	0,7	-	7,6
POLEN	0,6	0,0	0,0	0,0	0,3	3,5	0,1	0,1	0,1	1,1	-	5,8
SOWJETUNION	1,5	0,6	0,0	2,6	0,2	8,8	2,0	6,5	0,4	0,0	-	22,7
EUROPA ZUS.	371,3	161,8	57,0	935,6	264,3	1 381,2	296,9	103,4	345,1	256,0	-	4 172,5
LIBYEN	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,1	-	0,7
TUNESIEN	0,7	0,1	-	1,2	0,1	5,7	0,4	0,1	0,7	0,3	-	9,4
MAROKKO	0,0	-	-	0,0	0,0	1,6	0,7	-	0,3	-	-	2,6
SENEGAL	0,3	-	0,0	0,4	0,1	0,0	0,2	0,0	-	-	-	1,0
GUINEA PORT	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0
GUINEA REP	-	-	-	-	0,0	1,4	-	-	-	-	-	1,4
SIERRA LEONE	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
LIBERIA	-	-	-	0,5	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	0,5
ELFENBEIN-K	-	-	-	0,0	0,1	4,4	-	-	-	-	-	4,5
GHANA	0,2	-	0,5	0,2	0,1	0,5	0,1	-	0,0	0,1	-	1,7
NIGERIA	0,2	0,0	0,0	0,1	0,2	1,5	0,2	0,0	-	-	-	2,1
KONGO REP	0,1	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,1
KONGO DEM R	0,1	-	-	-	0,0	0,3	0,0	-	-	-	-	0,4
ANGOLA	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
VAR(AEGYPT)	2,4	0,1	0,0	1,8	1,2	15,7	0,0	-	1,9	0,0	-	23,2
SUDAN	0,0	-	-	-	0,1	0,0	0,2	-	0,0	-	-	0,4
AETHIOPIEN	0,3	0,0	0,0	0,2	0,2	13,5	0,0	-	0,0	-	-	14,2
SOMALIA	-	0,0	-	-	0,1	0,1	0,0	-	0,1	-	-	0,3
UGANDA	0,1	0,1	-	-	0,0	0,7	-	-	0,0	-	-	0,9
KENIA	2,7	0,0	0,2	1,2	0,6	29,4	-	0,1	3,4	0,6	-	38,3
RUANDA	0,6	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,6
BURUNDI	-	-	-	0,4	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,5
TANSANIA	0,0	-	0,0	-	0,1	0,2	-	-	0,0	0,0	-	0,4
SAMBIA	-	0,1	-	0,2	1,9	0,6	-	-	-	-	-	2,8

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDEZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

EMPFANG

TÖNNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDEZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
MALAWI	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	0,0
MOSAMBIK	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,1
RHODESIEN	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1
SÜDAFRIKA	1,9	2,1	0,5	2,5	0,7	28,0	1,0	3,8	1,9	18,9	-	61,3
AFRIKA ZUS.	9,9	2,8	1,3	8,7	5,9	103,6	2,9	4,1	8,5	20,0	-	167,8
KANADA	9,8	1,7	2,1	11,3	1,6	69,0	13,5	4,1	2,4	0,3	-	115,9
VER STAAT O	137,3	22,8	31,9	206,0	77,4	1 425,9	258,7	62,7	300,3	64,3	-	2 587,2
VER STAAT W	32,3	6,0	2,4	7,2	5,8	121,4	28,8	10,6	47,4	5,9	-	267,8
MEXIKO	0,3	0,5	0,1	0,3	0,4	46,7	0,8	0,1	0,2	0,1	-	49,4
GUATEMALA	-	-	0,0	-	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	0,1
HONDURAS REP	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
HONDURAS BR	-	-	0,0	-	-	0,5	-	-	0,2	-	-	0,8
EL SALVADOR	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
NICARAGUA	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
COSTA RICA	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
PANAMA	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,0
JAMAICA	0,0	-	0,0	-	0,1	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1
CURACAO	0,4	-	0,0	0,5	0,0	1,1	0,3	-	1,3	-	-	3,6
PULPIDO RICO	-	-	-	-	-	0,0	0,2	-	-	-	-	0,2
TRINIDAD-TOB	0,0	-	-	0,0	0,0	0,8	-	-	-	-	-	0,8
KUBA	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
VENEZUELA	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	0,3	0,1	0,2	0,0	0,0	-	1,0
GUAYANA	-	-	-	0,1	-	0,7	-	-	-	-	-	0,8
SURINAM	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
BRASIL IEN	5,1	0,3	0,1	1,2	1,2	68,4	2,6	0,2	0,2	0,8	-	80,0
PARAGUAY	0,0	0,0	-	0,0	0,0	1,3	0,1	-	-	-	-	1,5
URUGUAY	0,1	-	0,0	0,0	0,1	25,9	0,2	-	0,0	0,0	-	26,4
ARGENTINIEN	0,3	0,1	0,1	0,1	0,4	4,6	0,1	0,1	0,3	0,1	-	6,0
KOLUMBIEN	0,4	0,0	0,1	2,2	0,0	0,5	0,1	-	0,2	0,1	-	3,6
ECUADOR	0,2	0,0	-	0,2	0,1	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,6
PERU	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	4,8	0,2	0,2	0,0	-	-	5,7
PARAGUAY IEN	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	-	0,0	0,0	-	0,2
CHILE	0,8	0,1	0,0	0,1	0,1	1,3	0,1	0,0	0,7	0,2	-	3,4
AMERIKA ZUS.	187,4	31,6	36,9	229,2	87,7	1 773,4	305,8	78,2	353,2	71,9	-	3 155,3
ZYPERN	-	-	-	0,1	0,0	1,3	-	-	0,3	-	-	1,7
LIBANON	6,9	0,1	0,0	3,0	0,4	32,3	2,3	0,0	14,7	0,9	-	60,6
ISRAEL	8,6	7,1	0,1	8,6	3,5	25,7	3,1	2,9	32,1	9,4	-	101,2
JORDANIEN	-	-	0,0	0,0	0,0	1,4	-	-	0,3	0,0	-	1,8
SYRIEN	0,0	-	-	-	0,2	1,5	-	-	0,2	0,0	-	1,9
IRAK	0,9	0,0	-	0,2	0,0	0,8	0,0	-	0,1	0,1	-	2,1
IRAN	35,4	1,4	0,1	19,2	5,1	37,8	3,8	1,8	11,2	13,0	-	128,7
KUWAIT	0,3	0,1	0,1	0,0	0,2	2,9	0,2	-	0,0	0,1	-	3,7
BAHREIN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,2
KATAR	-	-	-	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	-	0,4
SAUDIARAB	0,1	0,3	-	0,0	0,1	4,2	0,0	-	0,3	0,1	-	5,1
JEMEN	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
JEMEN, S-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
MASKAT OMAN	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0
PAKISTAN	5,5	0,8	0,0	1,3	0,2	11,3	0,8	0,4	2,3	0,0	-	22,7
AFGHANISTAN	6,2	0,3	0,0	0,0	0,1	11,3	0,3	-	1,1	0,1	-	19,4
INDIEN	5,2	0,7	0,4	5,7	1,2	10,7	3,3	0,8	2,2	0,5	-	30,6
NEPAL	0,6	-	-	-	0,0	0,4	-	-	-	0,0	-	1,0
CEYLON	0,0	-	0,0	-	0,0	1,5	-	-	-	0,2	-	1,8
BIRMA	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,1
THAILAND	2,5	2,3	0,7	4,1	1,2	13,3	1,1	29,5	0,3	0,4	-	55,4
KAMBODSCHA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
VIETNAM, S-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
MALAYSI	-	0,0	-	0,0	0,1	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,2
SINGAPUR	2,7	1,9	0,7	4,9	0,8	9,5	0,3	0,3	0,8	0,7	-	22,5
INDONESIEN	0,1	0,1	0,1	0,5	0,1	0,3	0,0	0,0	0,1	0,3	-	1,6
PHILIPPINEN	0,0	0,2	0,0	1,3	0,0	2,0	0,6	0,1	0,0	0,1	-	4,5
HONGKONG	45,9	4,4	1,3	3,7	2,8	44,4	3,0	19,7	1,4	1,1	-	127,8
CHINA, TAIWAN	0,2	-	0,0	0,4	0,2	6,4	0,0	-	0,0	0,0	-	7,4
JAPAN	48,6	1,4	1,6	19,1	6,2	37,3	9,1	33,2	4,2	2,5	-	143,4
FIUKU IN	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
KIRIBATI, S-	0,8	0,0	0,6	0,2	1,3	0,1	0,0	0,0	0,1	-	-	3,1
CHINA VR	0,0	-	-	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	-	-	-	0,2
ASIEN ZUS.	170,7	21,1	5,8	72,8	23,9	256,8	28,1	88,7	71,9	29,6	-	769,3
AUSTRALIEN	1,3	0,4	0,1	0,4	0,7	4,0	1,1	1,7	0,7	0,1	-	10,6
NEUSEELAND	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	-	0,0	-	-	0,5
ISZANIEN BR	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,1
AUSTR.-OZ. ZUS.	1,7	0,4	0,1	0,4	0,7	4,2	1,1	1,7	0,7	0,1	-	11,2
INSGESAMT	740,9	217,7	101,2	1 246,7	382,4	3 519,2	634,8	276,0	779,4	377,6	-	8 276,0

*) (U) TRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

VI. LUFTPOSTVERSAND NOV. 1969 *)

TONNEN

FLUGPLATZ	NACH DEM				INSGESAMT	JANUAR BIS NOV. 1969
	INLAND	EUROPÄISCHEN AUSLAND	AUSSEREUROPÄISCHEN AUSLAND	AUSLAND ZUSAMMEN		
HAMBURG	166,1	45,7	41,0	86,7	252,8	2 773,8
HANNOVER	85,6	12,1	5,2	17,3	102,9	1 097,6
BREMEN	33,8	9,3	4,6	13,9	47,7	515,4
DUESSELDORF	137,2	66,1	38,9	105,0	242,2	2 606,3
KOELN/BONN	72,8	23,6	9,6	33,2	106,0	1 203,9
FRANKFURT	309,1	113,3	208,8	322,1	631,2	6 196,7
STUTTGART	101,4	33,7	28,3	62,0	163,4	1 683,0
NUERNBERG	75,0	17,7	8,0	25,7	100,7	1 045,7
MUENCHEN	160,5	30,1	27,7	57,8	218,3	2 366,9
BERLIN	305,1	20,8	8,4	29,2	334,3	3 746,2
INSGESAMT	1 446,6	372,4	380,5	752,9	2 199,5	23 235,5

*) QUELLE: POSTTECHNISCHES ZENTRALAMT; DIESE ZAHLEN ENTHALTEN DEN REINEN VERSAND, D.H. DIE UMLADUNGEN DES IN- UND AUSLANDSVERKEHRS SIND NICHT ENTHALTEN.

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB NOV. 1969 *)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN		SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN
	ANZAHL					ANZAHL			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	2 642	85	1 541	4 268	SALZGITTER-DRUETTE	143	2	44	189
AHRENLOHE	-	-	9	9	STADE	-	-	4	4
FLNENBURG-SCHAEFERHAUS	427	5	74	506	VERDEN-SCHARNHORST	-	-	44	44
FUHLENDORF	10	2	52	64	WESER-WUEMME	287	-	190	477
FUHLNHAGEN	-	-	4	4	WILHELMSSHAVEN	184	1	92	277
GRUBE	-	4	-	4	BREMEN	475	181	220	876
HARTENHOLM	639	6	277	922	BREMEN	425	181	111	717
HELGOLAND	4	-	-	4	BREMERHAVEN	50	-	109	159
HUSUM-SCHWESING	18	-	22	40	NORDRHEIN-WESTFALEN	5 246	988	6 479	12 713
ITZEHOE, HUNGRIGER WOLF	-	2	130	132	DUESSELDORF	565	328	305	1 198
KIEL-HOLTENAU	-	16	152	168	KOELN/BONN	95	174	472	741
LECK	10	-	33	43	AACHEN-MERZBRUECK	406	-	379	785
LUEBECK-BLANKENSEE	133	4	203	340	ALTENA-HEGENSCHEID	-	-	16	16
NEUMUENSTER	80	10	53	143	BAD OEYNHAUSEN	49	20	256	325
RENDSBURG-SCHACHTHOLM	632	24	97	753	BERGNEUST. A.D. DUEMPPEL	-	-	14	14
SCHLESWIG-KROPP	-	-	41	41	BIELEFELD-WINDELSBL.	54	101	109	264
ST. MICHAELISDONN	105	12	162	279	BLOMBERG-BORKHAUSEN	-	-	42	42
ST. PETER-ORDING	-	-	25	25	BONN-HANGELAR	649	78	1 149	1 876
UETERSEN	580	-	143	723	BORKENBERGE	144	-	96	240
WESTERLAND/SYLT	-	-	18	18	BRILON-THUELENER BRUCH	-	-	38	38
WESTHOF	-	-	2	2	DAHLEMER-BINZ	29	-	69	98
WYK AUF FOEHR	4	-	44	48	DETMOLD	-	-	14	14
HAMBURG	175	191	515	881	DINSLAKEN	204	-	233	437
HAMBURG	175	190	440	805	DORTMUND-WICKED	284	28	483	795
HAMBURG-FINKENWERDER	-	1	75	76	ESSEN-MUELHEIM	122	15	226	363
NIEDERSACHSEN	3 283	314	2 250	5 847	GREFRATH-NIERSHORST	-	-	39	39
HANNOVER	946	174	283	1 403	HAGEN-HOF WAHL	-	-	6	6
BAD GANDERSHEIM	-	-	12	12	HAMM-LIPPWIESEN	46	-	248	294
BORKUM	-	-	9	9	HOEXTER/RAEUSCHENBERG	-	-	60	60
BRAUNSCHWEIG	314	60	407	781	KIRCHHUNDEM	-	1	-	1
CELLE-ARLOH	102	-	74	176	KOELN-BUTZWEILERHOF	348	-	532	680
CLOPPENBURG/VARRLEB.	-	-	120	120	LEVERKUSEN	-	-	91	91
EMDEN	10	-	91	101	MARL-LOEMUEHLE	127	16	217	360
HAGE-HILGENBUR	-	3	9	12	MEINERZHAGEN	-	90	15	105
HILDESHEIM	-	-	59	59	MESCHDE-SCHUEREN	127	-	103	230
HODENHAGEN	49	-	78	127	MOENCHENGLADBACH	1 054	60	458	1 572
JUIST	-	-	7	7	MUENSTER-OSNABRUECK	66	41	88	195
KARLSHOEFEN	69	1	31	101	MUENSTER-TELGTE	57	-	150	207
LEER	143	-	51	194	OELE-OSTENFELDE	-	-	2	2
LEMWERDER	-	3	61	64	OERLINGHAUSEN	90	-	61	151
LUECHOW-REHBECK	-	-	17	17	PLETTENBERG-HUEINGH.	-	9	-	9
LUENEBURG	-	-	8	8	REMSCHIED	-	-	25	25
NORDEICH	18	-	-	18	RHEINE-ESCHENDORF	79	-	213	292
NORDERNEY	-	-	3	3	RINTELN-SILIXEN	-	-	3	3
NORDHORN-KLAUSHEIDE	48	6	94	148	SCHAMERD	-	-	16	16
NORTHEIM	131	-	80	211	SCHLOSS AUER	-	-	1	1
OLDENBURG	500	-	97	597	SIEGEN-BISERN-HARDT	-	-	44	44
OSNABRUECK	51	64	120	235	SIEGEN/SIEGERLAND	400	6	119	525
PEINE-EDDESSE	288	-	118	406	STADTLOHN-WENNINGFELD	196	10	94	300
RINTELN	-	-	47	47	STOERMEDE	-	-	10	10
					WERDOHL-KUENTROP	-	-	46	46
					WESEL-ROEMERWARDT	-	11	-	11
					WIPPERFUERTH-NEYE	55	-	137	192

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB NOV. 1969 *)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN		SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN
	ANZAHL					ANZAHL			
HESSSEN	7 558	536	4 724	12 818	BAYERN	6 652	1 922	8 127	16 701
FRANKFURT	-	245	372	617	MUENCHEN	176	407	416	999
ALLENDORF/EDER	-	5	55	60	NUERNBERG	1 028	182	456	1 666
ANSPACH I.T.	48	-	23	71	ANSBACH-PETERSDORF	94	-	50	144
BAD HERSFELD	-	31	31	62	ARNBRUCK	-	-	113	113
BREITSCHEID	130	-	26	156	ASCHAFFENB.-GROSSOSTH.	214	14	129	357
EGELSBACH	1 356	15	1 026	2 397	AUGSBURG	610	95	553	1 258
GELNHAUSEN	11	-	168	179	BAD KISSINGEN	-	-	1	1
GRIFTE	125	-	-	125	BAD REICHENHALL	108	-	287	395
HOPGEISMAR, HOELLEBERG	-	-	16	16	BAD WOERISHOFEN	105	-	151	256
IHRINGSHAUSEN	-	-	104	104	BAMBERG-BREITENAU	103	-	154	257
JOSSA	-	-	7	7	BAYREUTH-BINDL.BERG	123	6	58	187
KASSEL-MITTELFELD	-	-	87	87	BEILNGRIES	59	-	96	155
KASSEL-WALDAU	169	47	311	527	BRUCK	12	-	36	48
KORBACH	54	-	34	88	BURG FEUERSTEIN	182	-	76	258
LUTZELLINDEN 1)	2 305	192	1 364	3 861	COBURG-BRANDENSTEINSE.	20	-	83	103
MARKBURG	-	-	85	85	COBURG-STEINRUECKEN	-	-	34	34
MICHELSTADT	81	-	112	193	DEGGENDORF-STEINKIRCH.	26	-	238	264
MOSENBERG B.HOMBERG	-	-	7	7	DONAUWOERTH	48	-	100	148
NORDERLECK	-	-	35	35	EGGENFELDEN	144	-	211	355
OBER-MOERLEN 2)	2 982	-	685	3 667	EICHSTAETT	-	-	60	60
REICHELSHEIM	297	1	176	474	FUERSTENZELL	1	-	63	64
					GIEBELSTADT	-	-	22	22
RHEINLAND-PFALZ	826	24	993	1 843	GRIESAU	131	-	25	156
BAD DUERCKHEIM	33	-	151	184	GUENZBURG-DONAURIED	-	-	15	15
BEUTDORF-KIRCHEN	-	-	72	72	GUNZENHAUSEN-REUTBERG	-	-	39	39
IDA.-OBERSTEIN	2	-	20	22	HAMMELBURG	18	-	45	63
MAINZ-FINTHEN	-	-	56	56	HASSFURT	361	77	246	684
PIRMASENS	51	-	14	65	HERZOGENAURACH	234	20	74	328
SAFFIG-BASSENHEIM	45	4	6	55	HETTSTADT B.WUERZBURG	177	-	141	318
SOERNHEIM	2	-	46	48	HOF-PIRK	13	-	71	84
SPEYER	77	-	57	134	ILLERTISSEN	-	-	80	80
TRIER-EUREN	79	5	114	198	JESSENWANG	215	-	508	723
WORMS	537	15	457	1 009	KEMPTEN-DURACH	201	24	283	508
					KIRCHDORF/INN	52	19	44	115
BADEN-WUERTEMBERG	4 366	1 209	5 515	11 090	KULMBACH-ESPICH	-	-	32	32
STUTTGART	155	314	668	1 137	LANDSHUT-ELLERMUEHLE	1 123	-	510	1 633
AALEN-ELCHINGEN	147	18	319	484	LECHFELD	25	-	106	131
BADEN-BADEN-OOS	509	318	406	1 233	LICHTENFELS	-	-	20	20
BIBERACH/RISS	-	-	118	118	MAINBULLAU	29	7	43	79
DONAUESCHINGEN	369	66	224	659	NEUBIBERG	-	-	402	402
FREIBURG I.BR.	403	41	422	866	NEUBURG/EGWEIL	7	-	48	55
FRIEDRICHSHAFEN	389	65	474	928	NEUSTADT-EICHELBERG	-	-	20	20
GIENGEN/BRENN	154	-	117	271	NEU-ULM-SCHWAIGHOFEN	88	-	115	203
GOEPFINGEN-BERNECK	-	-	173	173	OBERPFAFFENHOFEN	279	230	609	1 118
HEUBACH	159	-	77	236	OCHSENFURT	-	-	1	1
INGELFINGEN	-	4	-	4	OTTOBRUNN	9	57	66	132
KARLSRUHE-FORCHHEIM	401	69	731	1 201	REGENSBURG-OBERHUB	94	10	306	410
KONSTANZ	199	26	224	449	ROSENTHAL-FELD-PL.	-	497	253	750
LAUPHEIM	67	-	33	100	ROTHENBURG O.D.T.	149	-	82	231
LEUTKIRCH-UNTERZEIL	100	11	283	394	SCHMIDGADEN	-	-	42	42
MANNHEIM-NEUSTHEIM	578	171	283	1 032	SCHWABACH-HEIDENBERG	55	-	41	96
MOEBACH-LOHRBACH	340	-	229	569	SCHWEINFURT-SUED	-	-	21	21
NABERN/TECK	13	7	160	180	STRAUBING-WALLMUEHLE	236	260	-	496
OEDHEIM	-	70	30	100	THANNHAUSEN	-	-	24	24
OFFENBURG	262	9	159	430	VILSHOFEN	34	9	172	215
PFULLENDORF/BADEN	-	-	48	48	WEIDEN/OPF.	28	8	102	138
SCHWAB.HALL-HESSENTAL	20	-	37	57	WILDBERG B.LINDAU	-	-	7	7
SCHWAB.HALL-WECKHIED.	16	-	30	106	WUERZBURG/SCHENKENTURM	41	-	147	188
SCHWEININGEN A.N.	85	20	186	291					
TAILFINGEN-DEGERFELD	-	-	24	24	SAARLAND	67	50	148	265
					SAARBRUECKEN-ENSHEIM	67	50	148	265
					INSGESAMT	31 290	5 500	30 512	67 302

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).

1) JANUAR BIS NOVEMBER. - 2) MAI BIS NOVEMBER.