

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 3

Luftverkehr

Oktober 1969



Bestellnummer : 270300 - 690210

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Einführung	3
Abkürzungen	3
Zeichenerklärung	3
Luftverkehr im Okt.1969	4
Tabellenteil	
Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr	5
I. Überblick über den gewerblichen Verkehr nach Flugarten	5
II. Flugplatzverkehr	
A. Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
1. Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten	6
2. Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen	6
3. Personenverkehr	7
4. Frachtverkehr	8
5. Postverkehr	9
6. Durchgang	10
B. Verkehr auf sonstigen Flugplätzen	10
III. Verkehrsleistungen über dem Bundesgebiet	11
IV. Personenverkehr	
A. Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
1. Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen	12
2. Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen	12
B. Verflechtung im grenzüberschreitenden Verkehr	
1. Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern	13
2. Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzielflugplätzen	14
3. Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern	15
C. Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern	17
V. Güterverkehr	
A. Entwicklung des Güterverkehrs	19
B. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
1. Güterhauptgruppen	20
2. Gütergruppen	21
C. Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	25
2. Grenzüberschreitender Verkehr	
Einladung	25
Ausladung	26
D. Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	28
2. Grenzüberschreitender Verkehr	
Versand	28
Empfang	30
VI. Luftpostversand	32
VII. Nichtgewerblicher Flugbetrieb	32

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erschienen im März 1970

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

E i n f ü h r u n g

1. Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht seit dem 1. Januar 1968 auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1053), der "Ersten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30. 10. 1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1056) sowie der "Zweiten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 24.7.1968 (Bundesgesetzblatt I, Seite 866). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

2. Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

- Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen.
- Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen (ohne Segelfluggelände)
- Bericht zur statistischen Erfassung des Flugbetriebs auf Segelfluggeländen (nur jährlich)

3. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im grenzüberschreitenden Verkehr nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteige-Flughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflügeisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflügeisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus dem Ausland ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im In- oder Ausland umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus dem Ausland als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zustieger nach dem In- oder Ausland gezählt. Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endziel gezählt.

b) Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus zusätzlich der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen in der Bundesrepublik Deutschland ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben; die Verflechtung des Güterverkehrs zwischen diesen Flugplätzen wird nicht festgestellt.

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen. Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversands nach dem In- und Ausland ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

4. Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

5. Tabellenteil

Monatlich wird der Verkehr mit Motorflugzeugen auf den Flugplätzen nachgewiesen. Jährlich wird außerdem der gesamte Flugbetrieb (Motor- und Segelflug) auf Segelfluggeländen sowie der Segelflug auf Flugplätzen veröffentlicht.

Den Einzeltabellen geht eine Gesamtübersicht voraus, die einen Überblick über die zivile Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) nach Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, nichtgewerblicher Flugbetrieb) gibt. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus dem Ausland die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tab. I: Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus dem Ausland in Flugzeuge nach dem In- und Ausland werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (Vergleiche Punkt 3 a dieser Einführung).

Tab. II: Abschnitt A. dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze. In Abschnitt B. wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt.

Tab. III: Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (Flugkilometer, Personenkilometer, Fracht- und Posttonnenkilometer), die angebotene Kapazität (tkm und Sitzplatzkilometer) und den sich daraus errechnenden Ausnutzungsgrad.

Tab. IV: In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen nachgewiesen. In einer besonderen Tabelle wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von in- und ausländischen Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inklusiv-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tab. V: Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der deutschen Verkehrsflughäfen untereinander sowie mit den sonstigen Flugplätzen und dem Ausland nachgewiesen. Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tab. VI: Der Luftpostversand wird in dieser Tabelle nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert dargestellt.

Tab. VII: Diese Übersicht enthält die Anzahl der Starts des nichtgewerblichen Flugbetriebs, wobei Schulflug, Werkverkehr und sonstiger nichtgewerblicher Verkehr unterschieden werden.

Abkürzungen

HAM = Hamburg	CGN = Köln/Bonn	MUC = München
HAN = Hannover	FRA = Frankfurt	BER = Berlin
BRE = Bremen	STR = Stuttgart	UEB = Sonstige
DUS = Düsseldorf	NUE = Nürnberg	Flugplätze

Zeichenerklärung

- an Stelle einer Zahl = nicht vorhanden
- . an Stelle einer Zahl = kein Nachweis vorhanden
- 0 an Stelle einer Zahl = mehr als nichts aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- x an Stelle einer Zahl = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

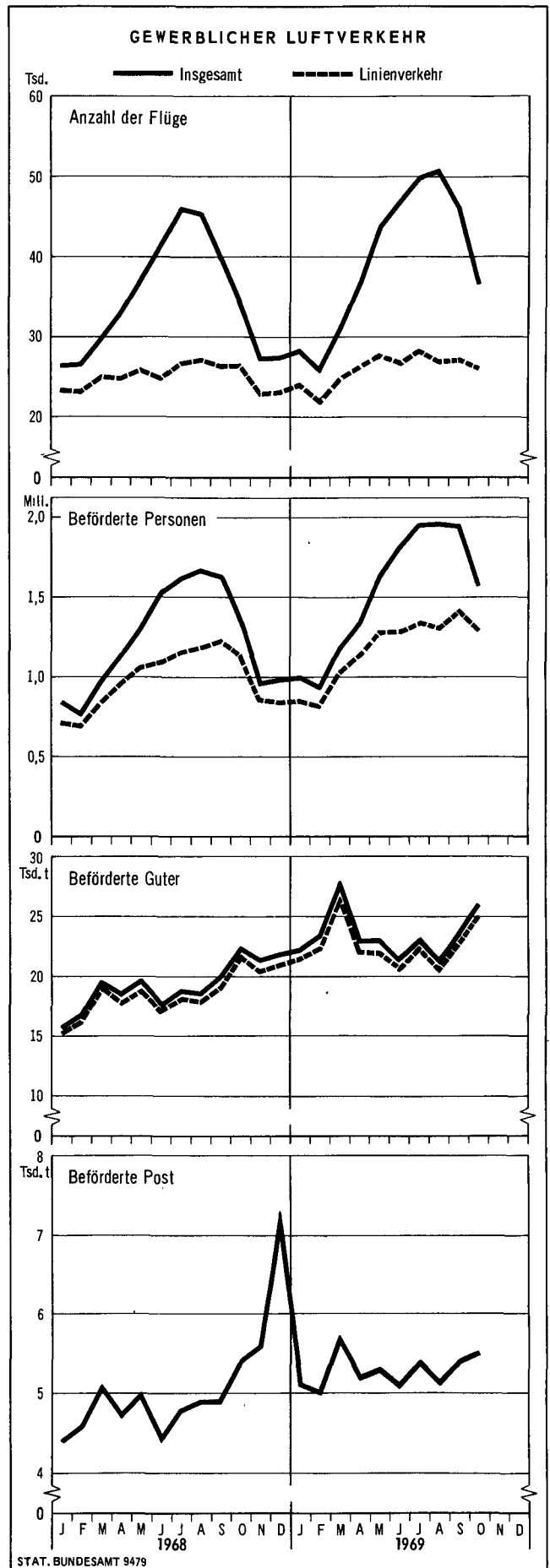
Der Luftverkehr im Oktober 1969

Auf den Flugplätzen in der Bundesrepublik Deutschland wurden im Oktober 1969 130 382 Flüge gezählt; davon entfielen auf den gewerblichen Verkehr 36 695 Flüge und auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb 93 687. Im Vergleich zum Oktober 1968 stieg die Zahl der gewerblichen Flüge um 7,5 % und die im nichtgewerblichen Flugbetrieb um 18 %. Beim gewerblichen Verkehr hat sich die Zahl der Flüge im Linienverkehr gegenüber dem entsprechenden Vorjahresmonat um 0,8 % verringert (- 5,1 % im Inlandsverkehr, + 2,9 % bzw. + 3,0 % im Verkehr nach und aus dem Ausland); die Flüge im Gelegenheitsverkehr nahmen dagegen um 32 % zu.

Im Berichtsmonat wurden nahezu 1,6 Mill. Flugäste (darunter 82 % im Linienverkehr), 26 000 t Fracht und 5 500 t Post befördert. Mit diesen Ergebnissen sind die Beförderungszahlen des Oktober 1968 um fast 17 % im Passagierverkehr, um knapp 16 % im Frachtverkehr und um 1,7 % im Postverkehr übertroffen worden. Die Zuwachsrate der Personenbeförderung des Gelegenheitsverkehrs war mit 29 % doppelt so hoch wie die des Linienverkehrs. Innerhalb des Gelegenheitsverkehrs hatten der Pauschalflugreiseverkehr (+ 37 %) sowie der Tramp- und Anforderungsverkehr (+ 16 %) Anteile von 63 % bzw. 34 % am Gesamtaufkommen, während auf den Taxi-, Nahluft- und sonstigen Gelegenheitsverkehr 3 % entfielen. In der Luftfrachtbeförderung ist die Zunahme im wesentlichen auf den Auslandsverkehr zurückzuführen, auf den 91 % des gesamten Frachtaufkommens entfielen. Von der Luftpostmenge wurden im Berichtsmonat 57 % im grenzüberschreitenden Verkehr transportiert.

Der gewerbliche Verkehr insgesamt (Personen, Fracht und Post) erzielte im Oktober 1969 über dem Bundesgebiet eine Transportleistung von fast 59 Mill.tkm; das sind 7,2 Mill. tkm oder 14 % mehr als im vorjährigen Vergleichsmonat. Von der Gesamtleistung entfielen auf den Personenverkehr 82 %, die Frachtbeförderung 15 % und den Postverkehr 3 %.

Von Januar bis Oktober 1969 wurden insgesamt 1,5 Mill. Flüge (+ 15 % gegenüber dem gleichen Zeitabschnitt 1968) durchgeführt, und zwar 396 000 (+ 10 %) im gewerblichen Verkehr und 1,1 Mill. (+ 17 %) im nichtgewerblichen Flugbetrieb. Bei den Flügen im gewerblichen Verkehr wurden 15,3 Mill. Fluggäste (+ 19 %), 235 000 t Luftfracht (+ 25 %) und 52 800 t Luftpost (+ 9,5 %) befördert.



GESAMTUEBERSICHT UEBER DEN GEWERBLICHEN UND NICHTGEWERBLICHEN LUFTVERKEHR

IM OKTOBER 1969

VERKEHRSART	FLUEGE	PERSONEN	FRACHT	POST
		OHNE 1)		EINSCHL.
		DOPPELZAEHLUNGEN DES		
		UMSTEIGEVERKEHRS	UMLADEVERKEHRS	
		ANZAHL	TONNEN	
GEWERBLICHER VERKEHR	36 695	1 568 706	25 994,0	5 462,0
DER AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZE	32 632	1 562 974	25 994,0	5 462,0
DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE	4 063	5 732	-	-
NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB	93 687	-	-	-
INSGESAMT	130 382	1 568 706	25 994,0	5 462,0

1) VGL. EINFUEHRUNG ABS. 3A U. ABS. 5 TAB. I.

I. UEBERBLICK UEBER DEN GEWERBLICHEN VERKEHR NACH FLUGARTEN

FLUGART	FLUEGE	PERSONEN		FRACHT		POST
		EINSCHL.	OHNE 1)	EINSCHL.	OHNE	EINSCHL.
		DOPPELZAEHLUNGEN DES				
		UMSTEIGEVERKEHRS		UMLADEVERKEHRS		
		ANZAHL	TONNEN			
<u>INLANDSVERKEHR</u>						
LINIENVERKEHR	11 749	696 181	622 135	5 740,6	2 082,7	2 354,5
GELEGENHEITSVERKEHR	6 245	20 646	20 646	250,8	250,8	1,4
UEBERFUEHRUNG	392	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	18 386	716 827	642 781	5 991,4	2 333,5	2 355,9
DAGEGEN SEPTEMBER 1969	24 977	774 274	686 615	6 274,8	2 120,3	2 665,0
" OKTOBER 1968	17 311	636 141	562 806	5 958,4	2 051,4	2 544,4
JANUAR BIS OKTOBER 1969	211 344	6 541 955	5 801 175	58 328,0	18 887,3	24 699,1
<u>AUSLANDSVERKEHR</u>						
<u>NACH DEM AUSLAND</u>						
LINIENVERKEHR	7 178	312 966	312 966	12 458,0	9 604,7	1 352,2
GELEGENHEITSVERKEHR	1 466	98 678	98 678	226,6	226,6	6,7
UEBERFUEHRUNG	513	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	9 157	411 644	411 644	12 684,6	9 831,3	1 358,9
DAGEGEN SEPTEMBER 1969	10 596	592 699	592 699	12 126,5	9 186,1	1 223,7
" OKTOBER 1968	8 413	358 073	358 073	11 800,8	9 192,4	1 332,4
JANUAR BIS OKTOBER 1969	92 138	4 520 653	4 520 653	117 641,0	88 006,3	12 624,9
<u>AUS DEM AUSLAND</u>						
LINIENVERKEHR	7 192	317 061	317 061	10 522,5	7 718,7	1 533,2
GELEGENHEITSVERKEHR	1 770	155 263	155 263	456,3	456,3	0,6
UEBERFUEHRUNG	190	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	9 152	472 324	472 324	10 978,8	8 175,0	1 533,8
DAGEGEN SEPTEMBER 1969	10 581	607 505	607 505	9 760,5	6 932,8	1 371,7
" OKTOBER 1968	8 405	387 008	387 008	9 066,0	6 640,8	1 300,3
JANUAR BIS OKTOBER 1969	92 093	4 530 351	4 530 351	102 714,5	73 733,0	13 464,8
<u>DURCHGANG VON AUSLAND ZU AUSLAND</u>						
<u>GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR</u>						
ZUSAMMEN ²⁾	x	x	.	x	2 759,2	x
DAGEGEN SEPTEMBER 1969	x	x	.	x	2 791,0	x
" OKTOBER 1968	x	x	.	x	2 379,2	x
JANUAR BIS OKTOBER 1969	x	x	.	x	28 519,5	x
<u>UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR</u>						
LINIENVERKEHR	x	38 748	38 748	2 837,8	2 837,8	213,2
GELEGENHEITSVERKEHR	x	3 209	3 209	57,2	57,2	0,2
ZUSAMMEN	x	41 957	41 957	2 895,0	2 895,0	213,4
DAGEGEN SEPTEMBER 1969	x	59 178	59 178	2 568,7	2 568,7	200,1
" OKTOBER 1968	x	42 882	42 882	2 175,5	2 175,5	195,0
JANUAR BIS OKTOBER 1969	x	464 387	464 387	25 408,8	25 408,8	2 015,7
<u>GESAMTVERKEHR</u>						
LINIENVERKEHR	26 119	1 364 956	1 290 910	31 558,9	25 003,1	5 453,1
GELEGENHEITSVERKEHR	9 481	277 796	277 796	990,9	990,9	8,9
UEBERFUEHRUNG	1 095	-	-	-	-	-
INSGESAMT	36 695	1 642 752	1 568 706	32 549,8	25 994,0	5 462,0
DAGEGEN SEPTEMBER 1969	46 154	2 033 656	1 945 997	30 730,5	23 598,9	5 430,5
" OKTOBER 1968	34 129	1 424 104	1 350 769	29 000,7	22 439,3	5 372,1
JANUAR BIS OKTOBER 1969	395 575	16 057 346	15 316 566	304 092,3	234 554,9	52 804,5

1) VGL. EINFUEHRUNG ABS. 3A U. ABS. 5 TAB. I. - 2) NUR LINIENVERKEHR.

II. FLUGPLATZVERKEHR OKT. 1969

A. VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

1. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE									
	LINIEN-	GELEGENHEITSVERKEHR					ZUS.	UEBER- FUEHR.- FLUEGE	INSGESAMT	JAN. BIS OKT.
		PAUSCH. REISE-	TRAMP-U ANFORD-	TAXI- U. NAHLUFT	SONST.					
						VERKEHR				
HAMBURG	3 828	187	114	394	55	750	165	4 743	49 043	
HANNOVER	2 300	200	84	29	267	580	91	2 971	32 182	
BREMEN	1 006	13	11	143	62	229	46	1 281	14 592	
DUESSELDORF	4 213	804	139	66	180	1 189	270	5 672	56 719	
KOELN/BONN	2 263	123	256	101	136	616	170	3 049	25 924	
FRANKFURT	11 196	467	431	53	14	965	296	12 457	133 942	
STUTTGART	2 240	233	101	59	472	865	157	3 262	34 087	
NUERNBERG	662	37	9	16	86	148	27	837	9 471	
MUENCHEN	4 211	327	47	90	1 138	1 602	152	5 965	49 820	
BERLIN	5 746	249	13	-	-	262	61	6 069	62 297	
ZUSAMMEN	37 665	2 640	1 205	951	2 410	7 206	1 435	46 306	468 077	
SONST. FLUGPL.	203	21	8	360	5	394	52	649	10 030	
INSGESAMT	37 868	2 661	1 213	1 311	2 415	7 600	1 487	46 955	478 107	
JAN. BIS OKT.	379 599	34 516	11 516	19 268	23 077	88 377	10 131	478 107		

2. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE							INSGESAMT
	STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T					DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE *)		
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T	UEBER 20 T			
					ZUSAMMEN DAR. MIT STRAHLTURB			
HAMBURG	267	171	73	34	4 198	3 679	-	4 743
HANNOVER	288	20	-	313	2 350	1 760	-	2 971
BREMEN	118	10	114	135	904	844	-	1 281
DUESSELDORF	191	53	2	717	4 709	4 196	-	5 672
KOELN/BONN	195	125	3	164	2 562	2 237	-	3 049
FRANKFURT	23	89	1	139	12 205	11 252	-	12 457
STUTTGART	387	137	1	134	2 603	2 343	-	3 262
NUERNBERG	91	12	-	-	734	681	-	837
MUENCHEN	1 089	104	2	244	4 526	4 113	-	5 965
BERLIN	-	-	-	8	6 061	5 543	-	6 069
ZUSAMMEN	2 649	721	196	1 888	40 852	36 648	-	46 306
SONST. FLUGPL.	210	145	51	241	2	-	-	649
INSGESAMT	2 859	866	247	2 129	40 854	36 648	-	46 955
JAN. BIS OKT.	26 082	15 849	2 421	16 235	417 490	362 977	30	478 107

*) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

II. FLUGPLATZVERKEHR OKT. 1969

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

3. PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	ZUSTEIGER						
	MIT STRECKENZIEL				INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS OKT.
	IM BUNDES GEBIET		AUSSERH. D. BUNDES GEB.				
	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.			
HAMBURG	78 292	409	39 487	5 464	117 779	108 621	1 084 174
HANNOVER	72 988	451	8 377	259	81 365	74 238	831 599
BREMEN	12 561	136	2 862	148	15 423	14 605	157 421
DUESSELDORF	59 588	1 830	62 400	3 397	121 988	101 927	1 269 413
KOELN/BONN	32 957	485	21 906	1 399	54 863	48 572	447 209
FRANKFURT	124 192	11 382	191 580	35 133	315 772	273 393	3 227 418
STUTTGART	34 021	750	22 086	887	56 107	48 683	558 061
NUERNBERG	17 154	29	1 483	58	18 637	17 836	208 898
MUENCHEN	64 521	107	51 781	4 459	116 302	104 940	1 056 671
BERLIN	212 675	-	9 683	-	222 358	215 388	2 094 084
ZUSAMMEN	708 947	15 579	411 645	51 204	1 120 592	1 008 201	10 934 946
SONST. FLUGPL.	2 146	-	-	-	2 146	945	35 094
INSGESAMT	711 095	15 579	411 645	51 204	1 122 740	1 009 148	10 970 042
JAN. BIS OKT.	6 449 388	185 890	4 520 654	413 894	10 970 042	9 177 761	10 970 042

FLUGPLATZ	AUSSTEIGER					
	MIT STRECKENHERKUNFT			INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS OKT.
	IM BUNDES GEBIET		AUSSERHALB DES BUNDES GEB.			
	ZUSAMMEN	DAR. UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH. D. BG.				
HAMBURG	79 597	5 464	43 019	122 616	108 894	1 085 499
HANNOVER	72 586	259	14 118	86 704	74 041	829 829
BREMEN	12 447	148	3 599	16 046	14 331	153 860
DUESSELDORF	59 104	3 397	83 795	142 899	103 889	1 264 348
KOELN/BONN	33 732	1 399	30 791	64 523	53 249	464 601
FRANKFURT	120 496	35 133	196 276	316 772	268 118	3 219 871
STUTTGART	32 001	887	26 968	58 969	48 053	564 467
NUERNBERG	16 616	58	3 649	20 265	18 057	208 331
MUENCHEN	58 939	4 459	53 280	112 221	97 627	1 040 856
BERLIN	223 583	-	16 825	240 408	225 875	2 112 956
ZUSAMMEN	709 101	51 204	472 320	1 181 419	1 012 134	10 944 618
SONST. FLUGPL.	1 994	-	4	1 998	1 108	35 121
INSGESAMT	711 095	51 204	472 324	1 183 419	1 013 242	10 979 739
JAN. BIS OKT.	6 449 388	413 894	4 530 351	10 979 739	9 212 335	10 979 739

II. FLUGPLATZVERKEHR OKT. 1969

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

4. FRACHTVERKEHR

T

FLUGPLATZ	EINLADUNG					JAN. BIS OKT.
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFÖRDERT IN FRACHTERN	
HAMBURG	660,9	592,5	1 253,4	1 250,6	294,8	11 025,7
HANNOVER	351,1	83,2	434,4	426,2	155,5	4 771,3
BREMEN	69,9	34,5	104,4	102,9	29,3	1 169,9
DUESSELDORF	688,1	825,6	1 513,7	1 275,8	472,2	12 223,9
KOELN/BONN	249,7	254,8	504,5	469,3	179,2	4 784,3
FRANKFURT	2 158,8	9 391,1	11 549,9	11 376,4	6 607,4	112 496,8
STUTTGART	368,8	882,0	1 250,8	1 245,5	782,4	11 406,1
NUERNBERG	161,1	2,3	163,4	163,4	69,9	1 759,1
MUENCHEN	393,5	582,1	975,6	965,2	304,5	8 502,6
BERLIN	889,5	36,4	925,9	923,3	140,8	7 828,8
ZUSAMMEN	5 991,4	12 684,6	18 676,0	18 198,6	9 035,8	175 968,5
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	0,4
INSGESAMT	5 991,4	12 684,6	18 676,0	18 198,6	9 035,8	175 969,0
JAN. BIS OKT.	58 328,0	117 641,0	175 969,0	172 140,9	92 013,2	175 969,0

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					JAN. BIS OKT.
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFÖRDERT IN FRACHTERN	
HAMBURG	633,3	590,6	1 223,9	1 034,2	358,5	9 378,4
HANNOVER	157,0	150,9	307,9	268,7	154,4	3 500,2
BREMEN	100,2	30,6	130,8	128,1	23,1	1 205,5
DUESSELDORF	383,2	820,6	1 203,7	1 143,0	385,4	11 982,7
KOELN/BONN	271,7	370,3	641,9	564,0	228,7	4 695,5
FRANKFURT	1 835,8	7 908,0	9 743,8	9 644,5	6 234,2	99 219,0
STUTTGART	554,1	464,1	1 018,2	796,0	500,2	8 157,3
NUERNBERG	172,4	24,6	197,0	197,0	71,0	1 943,5
MUENCHEN	485,8	552,8	1 038,6	1 026,0	397,2	8 861,9
BERLIN	1 397,8	66,4	1 464,2	1 461,2	169,9	12 097,7
ZUSAMMEN	5 991,3	10 978,8	16 970,1	16 262,9	8 522,7	161 041,7
SONST.FLUGPL.	0,1	-	0,1	0,1	-	0,8
INSGESAMT	5 991,4	10 978,8	16 970,2	16 263,0	8 522,7	161 042,5
JAN. BIS OKT.	58 328,0	102 714,5	161 042,5	155 172,9	89 122,7	161 042,5

II. FLUGPLATZVERKEHR OKT. 1969

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

5. POSTVERKEHR

T

FLUGPLATZ	EINLADUNG					
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS OKT.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT IN POSTFLZGN	
HAMBURG	216,0	99,5	315,5	314,3	3,3	3 086,8
HANNOVER	105,6	3,8	109,4	109,4	0,3	1 073,9
BREMEN	45,6	2,0	47,6	47,2	-	513,5
DUESSELDORF	171,8	83,8	255,6	255,6	76,7	2 529,3
KOELN/BONN	144,0	25,5	169,5	169,3	66,6	1 225,4
FRANKFURT	848,6	1 016,8	1 865,4	1 858,9	677,6	19 435,7
STUTTGART	159,0	60,5	219,4	219,4	25,9	2 036,3
NUERNBERG	102,5	0,4	102,9	102,9	62,9	1 048,5
MUENCHEN	178,4	63,2	241,6	241,6	106,5	2 577,0
BERLIN	384,4	3,6	387,9	387,9	116,5	3 797,2
ZUSAMMEN	2 355,9	1 358,9	3 714,8	3 706,7	1 136,2	37 323,7
SONST.FLUGPL.	0,0	-	0,0	-	-	0,4
INSGESAMT	2 355,9	1 358,9	3 714,8	3 706,7	1 136,2	37 324,1
JAN. BIS OKT.	24 699,3	12 624,9	37 324,1	37 291,1	12 085,0	37 324,1

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS OKT.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT IN POSTFLZGN	
HAMBURG	155,5	74,3	229,8	229,4	1,7	2 459,3
HANNOVER	106,0	11,8	117,8	117,8	3,7	1 180,5
BREMEN	39,8	1,3	41,1	39,9	-	444,5
DUESSELDORF	115,3	56,8	172,1	172,1	70,1	1 765,6
KOELN/BONN	98,5	17,2	115,7	115,7	41,3	741,9
FRANKFURT	993,0	1 213,6	2 206,6	2 205,9	936,6	21 804,1
STUTTGART	129,4	81,3	210,7	210,7	54,9	2 070,5
NUERNBERG	79,4	0,4	79,8	79,8	59,0	904,4
MUENCHEN	193,7	63,2	256,9	256,9	120,0	2 635,1
BERLIN	445,5	13,9	459,3	459,3	116,5	4 157,8
ZUSAMMEN	2 355,9	1 533,8	3 889,8	3 887,6	1 403,8	38 163,5
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	0,6
INSGESAMT	2 355,9	1 533,8	3 889,8	3 887,6	1 403,8	38 164,1
JAN. BIS OKT.	24 699,3	13 464,8	38 164,1	38 133,1	13 825,6	38 164,1

II. FLUGPLATZVERKEHR OKT. 1969
A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

6. DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN		FRACHT		POST	
	BERICHTS MONAT	JAN. BIS OKT.	BERICHTS MONAT	JAN. BIS OKT.	BERICHTS MONAT	JAN. BIS OKT.
	ANZAHL		TONNEN			
HAMBURG	10 091	96 990	544,8	5 161,0	62,4	510,6
HANNOVER	2 902	26 533	165,2	1 931,9	59,6	692,8
BREMEN	6 658	68 834	109,8	941,3	13,9	151,6
DUESSELDORF	8 386	72 912	292,5	1 977,3	28,0	190,3
KOELN/BONN	11 312	92 723	766,7	7 562,7	61,3	370,9
FRANKFURT	36 239	422 347	2 809,0	25 593,8	206,8	2 045,8
STUTTGART	8 034	77 443	527,7	4 764,6	92,6	654,4
NUERNBERG	905	15 049	249,3	2 902,1	4,1	113,3
MUENCHEN	16 013	143 462	709,8	5 927,2	100,2	853,5
BERLIN	-	-	-	1,6	-	-
ZUSAMMEN	100 540	1 016 293	6 174,7	56 763,7	628,9	5 583,2
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	100 540	1 016 293	6 174,7	56 763,7	628,9	5 583,2
JAN. BIS OKT.	1 016 293		56 763,7		5 583,2	

B. VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN *)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER	LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER
	ANZAHL			ANZAHL	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	548	1 462	SIEGEN/SIEGERLAND	184	424
FLensburg	32	46	STADTLOHN-WENNINGFELD	71	293
FUHLENDORF	3	-	WESEL-ROEMERWARDT	35	70
GRUBE	2	-			
HARTENHOLM	116	91	HESSEN	330	436
HELGOLAND	114	812	BREITSCHEID	268	393
KIEL-HOLTENAU	74	108	EGELSBACH	45	10
LUEBECK-BLANKENSEE	97	24	KASSEL-WALDAU	10	15
RENDSBURG-SCHACHTHOLM	2	4	REICHELSCHEIM	7	18
ST.MICHAELISDONN	16	24			
ST.PETER-ORDING	13	24	RHEINLAND-PFALZ	72	15
UETERSEN	1	-	HUMMERICH	29	-
WESTERLAND/SYLT	51	290	SAFFIG-BASSENHEIM	19	15
WESTHOF	2	2	SOBERNHEIM	4	-
WYK AUF FOEHR	25	35	TRIER-EUREN	3	-
			WORMS	17	-
NIEDERSACHSEN	1 088	2 001	BADEN-WUERTTEMBERG	245	356
BAD GANDERSHEIM	1	-	BADEN-BADEN-OOS	49	114
BORKUM	155	418	DONAUESCHINGEN	51	97
BRAUNSCHWEIG	26	68	FREIBURG I.BR.	12	-
EMDEN	139	402	FRIEDRICHSHAFEN	22	74
HAGE-HILGENBUR	77	194	HEUBACH	20	30
JUIST	328	485	KARLSRUHE-FORCHHEIM	41	31
LANGEOOG	2	2	KONSTANZ	9	2
LEER	3	3	MOSBACH-LOHRBACH	7	-
NORDDEICH	190	246	NABERN/TECK	4	-
NORDERNEY	48	79	OEDHEIM	6	8
NORDHORN - KLAUSHEIDE	45	8	OFFENBURG	24	-
OLDENBURG	6	-			
OSNABRUECK	32	-	BAYERN	467	635
WANGEROOGE	1	3	AUGSBURG	17	46
WILHELMSHAVEN	35	93	BAD REICHENHALL	21	21
			BAD WOERISHOFEN	16	36
BREMEN	46	154	COBURG-BRANDENSTEINSE.	18	7
BREMERHAVEN	46	154	HOF-PIRK	5	24
			JESSENWANG	141	106
NORDRHEIN-WESTFALEN	1 437	1 807	KEMPTEN-DURACH	212	342
AACHEN-MERZBRUECK	64	99	KIRCHDORF/INN	9	-
ALTENA-HEGENSCHEID	284	91	KULMBACH-ESPICH	1	3
BIELEFELD-WINDELSBL.	3	-	MAINBULLAU	2	8
BONN-HANGELAR	29	7	OTTOBRUNN	9	-
DINSLAKEN	17	-	WILDBERG B.LINDAU	16	42
DORTMUND-WICKEDE	127	223			
ESSEN-MUELHEIM	460	453	SAARLAND	150	1 012
HOEKTER/RAEUSCHENBERG	3	-	SAARBRUECKEN-ENSHEIM	150	1 012
KOELN-BUTZWEILERHOF	23	-			
MARL-LOEMUEHLE	49	103			
MOENCHENGLADBACH	8	-			
MUENSTER-OSNABRUECK	63	44			
OERLINGHAUSEN	7	-			
RHEINE-ESCHENDORF	10	-			
			INSGESAMT	4 383	7 878

*) DARUNTER 320 STARTS UND 2 146 ZUSTEIGER, DIE IM VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN NOCHMALS ENTHALTEN SIND.

III. VERKEHRSLEISTUNGEN OKT. 1969

VERKEHRSART	FLUEGE	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL	1 000			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	11 749	3 929	258 755	2 511	841
GELEGENHEITSVERKEHR	2 182	386	6 652	85	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	392	103	-	-	-
ZUSAMMEN	14 323	4 418	265 407	2 595	841
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ABGANG					
LINIENVERKEHR	7 178	1 538	76 639	3 443	352
GELEGENHEITSVERKEHR	1 466	345	23 088	62	1
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	513	135	-	-	-
ZUSAMMEN	9 157	2 018	99 726	3 505	354
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	7 192	1 527	76 378	2 922	368
GELEGENHEITSVERKEHR	1 770	436	39 685	100	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	190	45	-	-	-
ZUSAMMEN	9 152	2 008	116 064	3 023	368
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	26 119	6 994	411 772	8 876	1 561
GELEGENHEITSVERKEHR	5 418	1 166	69 425	247	2
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	1 095	283	-	-	-
INSGESAMT	32 632	8 443	481 197	9 123	1 563
JAN. BIS OKT.	331 169	86 303	4 681 588	84 435	15 021

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN	JAN. BIS OKT.	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD	
	GESAMT-TKM 1)				IM PERS.- VERKEHR	VERKEHR INSGESAMT
	1 000				0/0	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
LINIENVERKEHR	29 227	264 866	43 953	382 927	67	65
GELEGENHEITSVERKEHR	750	6 822	1 324	11 701	58	57
ZUSAMMEN	29 977	271 688	45 278	394 628	67	65
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ABGANG						
LINIENVERKEHR	11 459	105 478	20 271	144 101	53	56
GELEGENHEITSVERKEHR	2 372	44 184	3 871	35 259	68	63
ZUSAMMEN	13 831	149 662	24 142	179 360	56	57
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ANKUNFT						
LINIENVERKEHR	10 928	101 863	20 165	141 426	54	54
GELEGENHEITSVERKEHR	4 069	44 392	4 815	43 872	89	83
ZUSAMMEN	14 997	146 255	24 981	185 298	61	59
GESAMTVERKEHR						
LINIENVERKEHR	51 614	472 207	84 390	668 454	60	59
GELEGENHEITSVERKEHR	7 190	95 398	10 010	90 832	77	72
INSGESAMT	58 804	567 605	94 400	759 285	62	61
JAN. BIS OKT.	567 605	-	954 822	7 712 391	60	59

1) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

IV. PERSONENVERKEHR OKT. 1969

A. VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

1. ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN *)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	106	318	417	8 455	4 130	20 298	1 801	113	5 033	37 081	540	78 292
HANNOVER	294	307	100	1 287	136	7 359	697	-	1 877	60 922	9	72 988
BREMEN	587	188	68	878	29	5 734	-	-	59	4 892	126	12 561
DUESSELDORF	8 725	1 389	899	313	175	10 645	4 013	2 138	10 228	20 026	1 037	59 588
KOELN/BONN	5 063	61	28	28	196	7 056	2 022	143	3 714	14 624	22	32 957
FRANKFURT	19 576	7 777	5 816	10 479	7 680	31	8 936	6 907	14 814	42 158	18	124 192
STUTTGART	2 481	944	-	4 720	1 664	8 046	941	10	1 678	13 519	18	34 021
NUERNBERG	149	-	-	2 469	138	6 541	5	165	40	7 647	-	17 154
MUENCHEN	5 409	1 689	23	9 825	4 974	15 615	743	-	3 361	22 666	216	64 521
BERLIN	36 495	59 909	4 857	19 741	14 592	39 145	12 831	7 140	17 957	-	8	212 675
SONST.FLUGPL.	712	4	239	909	18	26	12	-	178	48	-	2 146
INSGESAMT	79 597	72 586	12 447	59 104	33 732	120 496	32 001	16 616	58 939	223 583	1 994	711 095

*) EINSCHL. UMSTEIGER, VGL. EINFUEHRUNG.

2. REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN *)

VON HERKUNFTS FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	106	277	391	7 110	3 684	12 844	3 112	751	5 077	36 850	565	70 767
HANNOVER	119	307	50	772	46	1 842	1 434	198	2 184	60 745	18	67 715
BREMEN	360	56	68	444	31	2 276	588	174	849	4 921	142	9 909
DUESSELDORF	7 140	1 259	769	313	107	3 671	4 158	2 404	9 168	20 000	983	49 972
KOELN/BONN	3 911	52	10	7	196	1 395	1 495	317	4 562	14 633	22	26 600
FRANKFURT	16 613	6 232	4 148	8 647	5 982	31	4 818	5 270	10 732	42 214	20	104 707
STUTTGART	3 446	1 465	521	4 439	1 514	1 657	941	23	556	13 654	18	28 234
NUERNBERG	841	201	218	2 275	256	1 034	16	165	46	7 696	-	12 748
MUENCHEN	5 864	2 110	890	9 348	4 898	8 539	433	4	3 361	22 822	218	58 487
BERLIN	34 584	59 901	4 857	19 496	14 542	35 162	12 748	7 140	17 326	-	8	205 764
SONST.FLUGPL.	712	4	239	909	18	26	12	-	178	48	-	2 146
INSGESAMT	73 696	71 864	12 161	53 760	31 274	68 477	29 755	16 446	54 039	223 583	1 994	637 049

*) OHNE UMSTEIGER VGL. EINFUEHRUNG.

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 681	-	-	-	336	1 293	-	-	-	-	-	3 310
SCHWEDEN	1 403	11	1	230	92	1 894	30	60	280	-	-	4 001
NORWEGEN	1 666	-	-	151	37	324	135	-	94	-	-	2 407
DAENEMARK	6 185	13	-	3 469	957	5 580	563	7	1 267	-	-	18 041
GR BRITANN	6 548	3 337	1 251	12 891	6 713	15 903	2 780	310	5 820	2 114	-	57 667
IRLAND	-	-	-	270	-	174	-	-	32	-	-	476
NIEDERLANDE	7 181	654	1 340	2 149	181	7 117	1 016	-	2 672	-	-	22 310
BELGIEN	1 124	1	24	2 097	1 080	6 458	1 082	-	1 319	-	-	13 185
LUXEMBURG	-	-	-	12	1	1 556	-	-	-	-	-	1 569
FRANKREICH	2 512	98	-	8 215	3 630	14 140	3 594	137	5 604	1 493	-	39 423
SPANIEN	3 227	2 841	245	13 896	1 196	15 533	3 681	135	2 448	3 282	-	46 484
PORTUGAL	47	115	-	534	5	2 537	1	49	-	-	-	3 288
MALTA	-	-	-	38	-	-	-	-	154	-	-	192
SCHWEIZ	2 543	159	-	7 598	2 578	12 657	3 983	280	9 148	1 087	-	40 033
OESTERREICH	2	70	-	839	90	11 683	692	208	3 736	178	-	17 498
ITALIEN	746	88	-	5 099	1 286	14 438	1 584	165	7 124	503	-	31 033
GRIECHENLAND	-	-	-	202	2	3 359	-	-	1 536	14	-	5 113
TUERKEI	387	513	-	1 998	35	2 412	591	-	2 236	-	-	8 172
JUGOSLAWIEN	108	108	1	440	64	2 941	1	68	2 107	157	-	5 995
UNGARN	-	-	-	82	-	1 019	-	-	232	-	-	1 333
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	1 860	-	-	1	-	-	1 861
RUMAENIEN	-	-	-	208	36	733	-	-	142	-	-	1 119
BULGARIEN	76	55	-	134	-	271	38	7	50	-	-	631
POLEN	-	-	-	-	-	277	-	-	-	-	-	277
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-	-	135
EUROPA ZUS.	35 436	8 063	2 862	60 552	18 319	124 294	19 771	1 426	46 002	8 828	-	325 553
LIBYEN	-	-	-	-	-	267	-	-	15	-	-	282
TUNESIEN	123	314	-	775	219	1 318	248	57	570	349	-	3 973
MAROKKO	-	-	-	27	-	89	-	-	-	-	-	116
SENEGAL	-	-	-	-	34	204	-	-	-	-	-	238
SIERRA LEONE	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	39
LIBERIA	-	-	-	70	-	7	-	-	-	-	-	77
GHANA	-	-	-	-	-	195	-	-	-	-	-	195
NIGERIA	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	180
AEQU-GUINEA	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	51
ANGOLA	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
VAR(AEGYPT)	-	-	-	-	-	726	-	-	197	-	-	923
SUDAN	-	-	-	-	-	27	-	-	9	-	-	36
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	579	-	-	-	-	-	579
UGANDA	-	-	-	-	-	137	-	-	21	-	-	158
KENIA	-	-	-	-	-	749	-	-	42	-	-	791
TANSANIA	-	-	-	-	-	38	-	-	21	-	-	59
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	1 928	53	-	101	-	-	2 082
AFRIKA ZUS.	123	314	-	872	253	6 538	301	57	976	349	-	9 783
KANADA	-	-	-	16	265	3 519	-	-	144	-	-	3 944
VER STAAT O	2 717	-	-	703	1 927	40 356	2 011	-	2 514	506	-	50 734
VER STAAT W	35	-	-	52	194	5 478	-	-	174	-	-	5 933
MEXIKO	-	-	-	-	387	593	-	-	-	-	-	980
PANAMA	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
JAMAICA	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	38
CURACAO	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	36
TRINID.U.TO	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
VENEZUELA	-	-	-	-	-	92	-	-	-	-	-	92
SURINAM	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
BRASILIEN	-	-	-	28	80	1 031	-	-	4	-	-	1 143
URUGUAY	-	-	-	16	-	110	-	-	-	-	-	126
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	460	-	-	-	-	-	460
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	201	-	-	-	-	-	201
ECUADOR	-	-	-	-	2	47	-	-	-	-	-	49
PERU	-	-	-	-	-	195	-	-	-	-	-	195
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	77	-	-	-	-	-	77
CHILE	-	-	-	-	-	199	-	-	-	-	-	199
AMERIKA ZUS.	2 752	-	-	799	2 871	52 444	2 011	-	2 836	506	-	64 219
LIBANON	-	-	-	3	-	1 208	3	-	360	-	-	1 574
ISRAEL	-	-	-	-	-	1 206	-	-	906	-	-	2 112
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-	-	72
IRAK	-	-	-	-	-	73	-	-	47	-	-	120
IRAN	108	-	-	-	-	964	-	-	517	-	-	1 589
KUWAIT	-	-	-	-	20	184	-	-	-	-	-	204
BAHREIN	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	19
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	266	-	-	27	-	-	293
MASKAT OMAN	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	28
PAKISTAN	-	-	-	-	12	395	-	-	3	-	-	410
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	81	-	-	-	-	-	81
INDIEN	-	-	-	-	317	1 025	-	-	6	-	-	1 348
CEYLON	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	15
BIRMA	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	17
THAILAND	-	-	-	-	6	594	-	-	9	-	-	609

IV. PERSONENVERKEHR OKT. 1969

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
VIETNAM, S-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	29
SINGAPUR	-	-	-	-	-	151	-	-	-	-	-	158
INDONESIEN	-	-	-	-	-	53	-	-	4	-	-	57
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	19
HONGKONG	-	-	-	-	29	587	-	-	-	-	-	616
JAPAN	904	-	-	174	9	727	-	-	-	-	-	1 814
KOREA, S-	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	70
ASIEN ZUS.	1 012	-	-	177	463	7 641	3	-	1 958	-	-	11 254
AUSTRALIEN	164	-	-	-	-	663	-	-	8	-	-	835
AUSTR.-OZ. ZUS.	164	-	-	-	-	663	-	-	8	-	-	835
INSGESAMT	39 487	8 377	2 862	62 400	21 906	191 580	22 086	1 483	51 780	9 683	-	411 644

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 226	-	-	37	327	1 808	46	-	1	-	-	3 445
SCHWEDEN	1 622	113	-	61	31	1 830	-	60	275	-	-	3 992
NORWEGEN	1 298	122	6	-	43	1	135	-	-	-	-	1 605
DAENEMARK	6 799	3	-	3 964	1 492	6 014	600	-	1 546	-	1	20 419
GR. BRITANN	6 609	3 333	1 701	13 015	7 511	15 738	2 433	436	4 519	1 982	-	57 277
IRLAND	-	-	-	130	-	332	-	-	33	-	-	495
NIEDERLANDE	7 095	575	968	1 932	146	7 517	1 068	-	2 051	-	-	21 352
BELGIEN	1 286	1	70	1 830	1 140	5 420	1 388	19	1 085	-	-	12 239
LUXEMBURG	2	-	-	-	-	1 482	-	-	1	-	-	1 485
FRANKREICH	2 715	98	-	8 522	4 226	13 968	3 519	184	5 315	1 657	-	40 204
SPANIEN	5 557	6 103	795	24 977	3 854	20 978	6 042	1 157	3 489	7 316	-	80 268
PORTUGAL	63	-	-	879	288	2 609	-	87	30	-	-	3 956
SCHWEIZ	2 245	162	2	7 258	3 074	13 521	4 033	579	8 384	1 338	3	40 599
OESTERREICH	178	261	-	1 629	212	11 906	1 141	195	3 444	439	-	19 405
ITALIEN	1 030	112	-	7 262	2 789	17 162	2 497	237	8 162	1 490	-	40 741
GRIECHENLAND	-	-	-	1 041	27	5 607	9	59	1 975	288	-	9 006
TUERKEI	530	753	-	2 652	270	3 124	661	-	2 769	-	-	10 759
JUGOSLAWIEN	668	830	-	2 565	337	4 453	320	159	3 770	567	-	13 669
UNGARN	-	-	-	90	55	985	87	-	337	-	-	1 554
TSSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	1 908	-	-	-	-	-	1 908
RUMAENIEN	164	146	57	739	160	1 182	139	123	290	-	-	3 000
BULGARIEN	540	593	-	2 045	192	927	272	110	487	-	-	5 166
POLEN	-	-	-	-	-	576	-	-	-	-	-	576
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	434	-	-	12	-	-	446
EUROPA ZUS.	39 627	13 205	3 599	80 628	26 174	139 482	24 390	3 405	47 975	15 077	4	393 566
LIBYEN	-	-	-	-	-	189	-	-	28	-	-	217
TUNESIEN	225	661	-	1 568	556	2 008	536	134	1 157	797	-	7 642
SENEGAL	-	-	-	-	-	104	-	-	-	-	-	104
SIERRA LEONE	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	13
LIBERIA	-	-	-	17	-	2	-	-	-	-	-	19
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
GHANA	-	-	-	-	-	221	-	-	-	-	-	221
NIGERIA	-	-	-	-	-	154	-	-	-	-	-	154
AEQU-GUINEA	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12
ANGOLA	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
VARIAEGYPT)	-	-	-	-	13	698	-	110	180	-	-	1 001
SUDAN	-	-	-	-	-	21	-	-	10	-	-	31
AETHIOPIEN	-	-	-	-	42	367	24	-	-	-	-	433
UGANDA	-	-	-	-	-	60	-	-	9	-	-	69
KENIA	-	-	-	-	11	284	-	-	59	-	-	354
TANSANIA	-	-	-	-	-	24	-	-	11	-	-	35
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	24	768	-	-	48	-	-	840
AFRIKA ZUS.	225	661	-	1 585	646	4 928	560	244	1 502	797	-	11 148
KANADA	-	-	-	24	244	2 118	-	-	8	149	-	2 543
VER. STAAT O	2 149	252	-	1 367	3 248	38 032	1 863	-	1 876	802	-	49 589
VER. STAAT W	51	-	-	18	163	2 534	-	-	-	-	-	2 766
MEXIKO	-	-	-	-	188	348	-	-	-	-	-	536
HONDURAS BR	-	-	-	-	-	128	-	-	-	-	-	128
PANAMA	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	24
JAMAICA	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	28
CURACAO	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	13
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	15
TRINID. U. TOB	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4

IV. PERSONENVERKEHR OKT. 1969

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
VENEZUELA	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	54
SURINAM	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
BRASILien	-	-	-	-	-	759	-	-	-	-	-	759
URUGUAY	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	42
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	334	-	-	-	-	-	334
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-	-	123
ECUADOR	-	-	-	-	-	81	-	-	-	-	-	81
PERU	-	-	-	-	-	154	-	-	-	-	-	154
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	85	-	-	-	-	-	85
CHILE	-	-	-	-	-	126	-	-	-	-	-	126
AMERIKA ZUS.	2 200	252	-	1 409	3 843	45 008	1 863	-	1 884	951	-	57 410
LIBANON	-	-	-	19	25	1 453	155	-	413	-	-	2 065
ISRAEL	-	-	-	-	-	914	-	-	721	-	-	1 635
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	131	-	-	131
IRAK	-	-	-	-	-	54	-	-	54	-	-	108
IRAN	63	-	-	22	-	1 000	-	-	583	-	-	1 668
KUWAIT	-	-	-	-	-	199	-	-	-	-	-	199
BAHREIN	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	14
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	180	-	-	17	-	-	197
PAKISTAN	-	-	-	-	-	312	-	-	-	-	-	312
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	93	-	-	-	-	-	93
INDIEN	-	-	-	-	-	367	-	-	-	-	-	367
CEYLON	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9
BIRMA	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	24
THAILAND	-	-	-	-	-	756	-	-	-	-	-	756
SINGAPUR	-	-	-	-	-	114	-	-	-	-	-	114
INDONESIEN	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	31
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	31
HONKONG	-	-	-	-	-	416	-	-	-	-	-	416
JAPAN	904	-	-	132	103	661	-	-	-	-	-	1 800
ASIEN ZUS.	967	-	-	173	128	6 628	155	-	1 919	-	-	9 970
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	230	-	-	-	-	-	230
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	230	-	-	-	-	-	230
INSGESAMT	43 019	14 118	3 599	83 795	30 791	196 276	26 968	3 649	53 280	16 825	4	472 324

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDSZIELLAENDERN

NACH ENDSZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 128	21	8	221	495	1 372	80	44	169	75	-	3 613
SCHWEDEN	2 516	35	42	1 588	410	1 772	517	166	872	225	-	8 143
NORWEGEN	1 544	11	30	333	187	513	244	32	190	54	-	3 138
DAENEMARK	3 102	38	26	1 809	580	4 452	434	101	752	569	-	11 863
GR BRITANN	6 056	3 363	1 311	12 254	6 066	15 692	2 724	530	6 154	2 400	-	56 550
IRLAND	92	26	26	316	100	235	53	22	124	5	-	999
ISLAND	15	2	3	5	15	4	2	5	10	-	-	61
NIEDERLANDE	5 012	406	658	1 400	160	5 883	1 416	338	2 414	911	-	18 598
BELGIEN	1 347	170	156	1 279	460	4 467	1 262	269	1 273	412	-	11 095
LUXEMBURG	98	51	21	65	8	1 006	51	29	147	36	-	1 512
FRANKREICH	2 587	947	468	7 218	3 150	10 486	3 262	737	5 457	1 819	-	36 131
SPANIEN	4 112	3 098	427	14 678	1 762	13 436	3 941	299	3 139	3 515	-	48 407
PORTUGAL	251	168	50	756	212	1 746	248	115	344	34	-	3 924
MALTA	2	1	2	71	3	45	7	2	191	-	-	324
SCHWEIZ	2 436	775	270	6 118	2 026	8 549	2 445	778	6 362	2 194	-	31 953
OESTERREICH	697	500	122	1 912	762	7 796	771	310	1 468	728	-	15 066
ITALIEN	1 777	719	279	5 777	1 939	10 419	2 032	585	5 620	1 112	-	30 259
GRIECHENLAND	229	91	47	598	187	2 767	174	33	1 289	89	-	5 504
TUERKEI	466	544	16	2 217	113	2 205	687	11	2 148	73	-	8 480
JUGOSLAWIEN	252	210	38	765	204	2 289	188	134	1 986	215	-	6 281
UNGARN	56	18	18	223	74	856	50	17	222	9	-	1 543
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
TSCHECHOSLOW	104	49	20	243	139	1 159	54	13	58	14	-	1 853
RUMAENIEN	40	26	4	325	85	567	26	8	150	11	-	1 242
BULGARIEN	98	58	1	199	18	280	50	10	65	1	-	780
POLEN	7	8	5	53	41	210	14	5	7	5	-	355
SOWJETUNION	8	3	36	38	34	236	30	1	37	3	-	426
EUROPA ZUS.	34 032	11 338	4 084	60 461	19 230	98 442	20 762	4 594	40 649	14 509	-	308 101
LIBYEN	14	33	7	24	16	236	3	-	28	2	-	363
TUNESIEN	146	324	6	856	276	1 204	275	67	619	378	-	4 151

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
ALGERIEN	28	3	3	93	28	38	23	4	50	-	-	270
MAROKKO	39	12	6	127	41	147	35	1	42	-	-	450
MAURETANIEN	-	-	-	2	-	5	-	-	-	-	-	7
MALI	-	-	-	1	3	2	-	-	-	-	-	6
SENEGAL	15	3	3	19	41	154	1	2	4	2	-	244
GAMBIA	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	6
GUINEA PORT	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
GUINEA REP	-	2	-	2	-	11	-	-	1	-	-	16
SIERRA LEONE	-	-	-	4	-	39	2	-	-	-	-	45
LIBERIA	22	1	-	104	1	20	6	1	17	1	-	173
ELFENBEIN-K	11	11	4	13	13	27	12	-	11	-	-	102
OBERVOLTA	-	-	-	6	2	-	2	-	-	-	-	10
NIGER	-	-	-	4	4	3	2	1	1	-	-	15
TSCHAD	1	-	-	2	1	1	1	-	13	-	-	19
GHANA	39	4	10	16	18	136	8	1	8	2	-	242
TOGO	-	-	2	-	1	8	-	-	7	-	-	18
DAHOME	-	-	1	-	2	1	-	-	1	-	-	5
NIGERIA	46	2	8	16	29	115	10	7	26	1	-	260
KAMERUN	2	1	2	8	3	-	6	-	-	-	-	22
ZENT AF REP	-	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-	4
AEQU-GUINEA	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	51
GABUN	1	-	2	-	3	-	4	1	3	-	-	14
KONGO REP	1	3	-	-	1	-	2	-	1	-	-	7
KONGO DEM R	5	-	-	24	10	2	2	3	11	1	-	58
ANGOLA	-	-	-	6	3	-	-	-	1	2	-	12
VAR(AEGYPT)	20	11	2	58	26	612	23	6	190	5	-	953
SUDAN	15	1	1	8	5	25	1	7	14	1	-	78
SOMALI-K FR	1	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-	6
ÄTHIOPIEN	11	4	3	16	36	494	14	7	38	1	-	624
SOMALIA	2	-	-	6	2	4	-	-	1	-	-	15
UGANDA	12	2	1	13	6	75	5	3	10	1	-	128
KENIA	33	8	5	29	24	676	9	7	60	8	-	859
RUANDA	-	-	-	2	3	-	3	-	3	-	-	11
BURUNDI	-	-	-	1	-	-	-	-	3	-	-	4
TANSANIA	6	1	1	5	3	50	4	-	54	-	-	124
SAMBIA	2	-	-	4	3	29	2	-	11	-	-	51
MALAWI	1	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	9
MOSAMBIK	-	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	4
MADAGASKAR	3	-	4	9	-	1	4	2	2	-	-	25
RHODESIEN	4	-	2	7	1	6	7	1	12	-	-	40
MAURITIUS	2	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	5
SUEDAFRIKA	189	93	48	191	223	1 195	166	62	466	24	-	2 657
AFRIKA ZUS.	671	520	122	1 684	834	5 372	632	183	1 717	429	-	12 164
KANADA	277	101	114	300	405	2 957	216	62	590	62	-	5 084
VER STAAT O	3 259	417	450	1 540	2 388	37 241	2 894	469	5 437	1 274	-	55 369
VER STAAT W	293	49	160	215	413	5 592	188	59	679	17	-	7 665
MEXIKO	119	48	20	54	445	428	43	10	385	12	-	1 564
GUATEMALA	9	2	2	8	15	39	3	-	4	1	-	83
HONDURAS REP	1	-	-	3	-	-	-	1	2	-	-	7
HONDURAS BR	25	-	2	16	3	9	6	-	16	-	-	77
EL SALVADOR	1	-	-	9	4	10	2	-	-	-	-	26
NICARAGUA	3	-	1	1	1	5	-	-	1	-	-	12
COSTA RICA	2	-	-	2	6	13	1	-	3	3	-	30
PANAMA	2	-	3	8	2	9	1	-	4	-	-	29
JAMAICA	6	-	1	7	9	6	6	1	14	1	-	51
HAITI REP	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
WESTINDIEN	1	-	2	1	1	2	-	-	-	-	-	7
GUADELOUPE	-	-	-	-	-	4	-	1	5	-	-	10
ARUBA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
CURACAO	6	1	-	1	-	6	1	1	-	-	-	16
DOMINIK REP	1	-	-	-	3	11	-	-	-	-	-	15
PUERTO RICO	3	3	-	3	2	35	2	-	9	-	-	57
TRINID.U.TOBB	1	-	5	-	-	5	1	-	-	-	-	12
KUBA	13	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	16
VENEZUELA	39	13	2	27	15	86	21	10	49	-	-	262
GUAYANA	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	3
SURINAM	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2
GUAYANA FR	-	-	-	-	3	-	1	-	2	-	-	6
BRASIL IEN	140	49	20	233	320	754	111	37	260	22	-	1 946
PARAGUAY	-	-	2	2	1	42	6	-	-	-	-	53
URUGUAY	11	3	1	4	7	47	5	1	18	2	-	99
ARGENTINIEN	87	12	13	110	109	349	58	17	129	11	-	895
KOLUMBIEN	33	4	10	26	17	200	14	6	21	8	-	339
ECUADOR	8	-	-	6	20	36	3	-	8	-	-	61
PERU	28	14	8	42	22	124	22	2	23	12	-	297
BOLIVIEN	6	1	3	4	11	57	-	2	9	-	-	93
CHILE	49	3	8	25	46	166	17	5	74	2	-	395
AMERIKA ZUS.	4 426	720	827	2 648	4 269	48 236	3 626	684	7 742	1 427	-	74 605
ZYPERN	6	5	2	5	14	52	3	2	17	-	-	106
LIBANON	68	12	8	83	37	1 019	45	6	199	20	-	1 497
ISRAEL	111	56	19	250	161	1 251	59	13	838	64	-	2 822
JORDANIEN	3	2	4	10	9	4	4	1	19	-	-	56

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDTIELLAENDERN

NACH ENDTIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
SYRIEN	10	4	-	8	4	3	2	-	86	-	-	117
IRAK	8	5	4	17	6	80	7	1	46	1	-	175
IRAN	213	49	21	192	50	778	69	32	385	25	-	1 814
KUWAIT	25	8	7	25	11	130	1	8	29	1	-	245
BAHREIN	6	1	-	1	3	24	-	-	5	-	-	40
KATAR	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
SAUDIARAB	18	4	5	34	11	256	5	11	57	10	-	411
JEMEN	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
JEMEN,S-	3	1	-	1	1	-	1	-	19	-	-	26
MASKAT OMAN	2	-	-	-	-	44	2	-	-	-	-	48
PAKISTAN	22	16	8	38	28	261	13	11	24	5	-	426
AFGHANISTAN	2	5	1	3	16	75	1	-	12	1	-	116
INDIEN	61	31	15	104	410	865	41	16	192	19	-	1 754
NEPAL	-	-	-	-	4	-	-	-	11	-	-	15
CEYLON	7	-	2	4	5	30	5	1	14	-	-	68
BIRMA	-	-	-	-	1	3	-	18	-	-	-	22
THAILAND	146	11	2	49	49	332	30	14	87	14	-	734
LAOS	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	3
KAMBODSCHA	1	-	-	1	1	8	-	-	3	-	-	14
VIETNAM,S-	1	-	-	4	12	33	3	-	7	4	-	64
VIETNAM,N-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
MALAYSIA	-	-	-	7	12	12	1	4	1	2	-	39
SINGAPUR	34	11	8	15	14	119	11	3	37	2	-	254
INDONESIEN	24	4	12	19	23	36	10	2	13	2	-	145
PHILIPPINEN	30	1	2	13	13	11	31	4	26	1	-	132
HONKONG	37	6	5	51	32	443	22	9	43	9	-	657
CHINA,TAIWAN	23	2	-	8	10	15	3	1	1	-	-	63
JAPAN	857	69	46	840	393	573	149	59	476	38	-	3 500
RIUKIU IN	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
KOREA,S-	16	-	2	8	72	15	6	2	5	-	-	126
CHINA VR	1	-	-	1	-	3	2	-	-	-	-	7
ASIEN ZUS.	1 739	303	173	1 791	1 402	6 478	527	218	2 653	218	-	15 502
AUSTRALIEN	239	47	20	86	65	509	72	40	137	11	-	1 226
NEUSEELAND	3	-	2	1	5	9	4	-	15	-	-	39
OZEANIEN AM	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
OZEANIEN BR	1	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	5
NEUKALEDON	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
AUSTR.-OZ.ZUS.	243	47	22	88	70	518	80	40	153	11	-	1 272
INSGESAMT	41 111	12 928	5 228	66 672	25 805	159 046	25 627	5 719	52 914	16 594	-	411 644

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDTIELLAENDERN *)

NACH ENDT.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
INNERHALB DES BUNDESGBIETES	1 219	189	-	677	155	723	24	39	446	739	133	4 344
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	102	-	-	102
GR BRITANN	-	120	-	77	94	79	1	-	703	244	-	1 318
DAR. *GB	-	120	-	77	-	79	-	-	600	-	-	876
NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	17	-	47	-	-	64
FRANKREICH	-	-	-	791	248	41	455	-	564	99	-	2 198
DAR. PAR	-	-	-	603	248	-	216	-	144	-	-	1 211
DAR. *FR	-	-	-	188	-	-	-	-	336	-	-	524
SPANIEN	3 140	2 784	244	11 689	1 196	6 244	2 957	135	1 919	3 282	-	33 590
DAR. MAD	-	-	-	226	66	-	81	-	151	-	-	524
PMI	1 709	1 587	244	5 674	737	2 365	1 224	128	683	2 335	-	16 686
AGP	554	127	-	1 452	171	1 042	652	-	172	477	-	4 647
IBZ	-	64	-	424	-	61	144	-	-	70	-	763
LPA	276	484	-	1 474	32	1 431	280	-	167	-	-	4 144
LCI	600	460	-	1 682	189	1 060	442	-	608	298	-	5 339
ALC	1	55	-	504	1	214	-	-	-	102	-	877
PORTUGAL	-	115	-	221	1	247	1	49	-	-	-	634
MALTA	-	-	-	38	-	-	-	-	154	-	-	192
SCHWEIZ	56	-	-	-	-	-	127	-	52	1 087	-	1 322
DAR. ZRH	56	-	-	-	-	-	85	-	-	1 087	-	1 228
OESTERREICH	-	-	-	-	-	-	20	-	64	178	-	262
ITALIEN	-	88	-	464	58	587	285	-	844	503	-	2 829
DAR. ROM	-	-	-	327	-	445	54	-	382	288	-	1 496
GRIECHENLAND	-	-	-	202	-	609	-	-	418	14	-	1 243
DAR. ATH	-	-	-	117	-	328	-	-	418	-	-	863
TUERKEI	147	478	-	1 763	-	275	154	-	444	-	-	3 261
DAR. IST	147	478	-	1 763	-	132	154	-	444	-	-	3 118
JUGOSLAWIEN	108	108	1	142	64	254	1	-	696	157	-	1 531
DAR. DBV	106	100	1	135	58	225	1	-	398	40	-	1 064

*) VGL. EINFUEHRUNG.

IV. PERSONENVERKEHR OKT. 1969

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDTIELLAENDERN *)

NACH ENDT.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
RUMÄNIEN	-	-	-	36	-	42	-	-	-	-	-	78
BULGARIEN	76	55	-	124	-	51	38	7	50	-	-	401
SONST.-LÄNDER	-	-	-	14	-	26	-	-	-	-	-	40
EUROPA ZUS.	3 527	3 748	245	15 561	1 661	8 455	4 056	191	6 057	5 564	-	49 065
TUNESIEN	123	314	-	775	166	887	248	57	400	349	-	3 319
DAR. TUN	123	237	-	498	166	606	248	57	333	202	-	2 470
DJE	-	61	-	277	-	281	-	-	67	147	-	833
MAROKKO	-	-	-	27	-	89	-	-	-	-	-	116
KENIA	-	-	-	-	-	468	-	-	-	-	-	468
AFRIKA ZUS.	123	314	-	802	166	1 444	248	57	400	349	-	3 903
VER. STAAT O	-	-	-	-	-	511	-	-	-	-	-	511
DAR. JFK	-	-	-	-	-	511	-	-	-	-	-	511
VER. STAAT W	-	-	-	-	163	168	-	-	-	-	-	331
DAR. LAX	-	-	-	-	163	168	-	-	-	-	-	331
AMERIKA ZUS.	-	-	-	-	163	679	-	-	-	-	-	842
LIBANON	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-	-	123
DAR. BEY	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-	-	123
ASIEN ZUS.	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-	-	123
INSGESAMT	4 869	4 251	245	17 040	2 145	11 424	4 328	287	6 903	6 652	133	58 277

*) VGL. EINFÜHRUNG.

V. GUETERVERKEHR OKTOBER 1969
A. ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	BERICHTS- MONAT	VORMONAT	VORJAHRES- MONAT	JAHRESTEIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR %
				JANUAR BIS OKT. 1969	JANUAR BIS OKT. 1968	
				TONNEN		
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN						
BINNENVERKEHR VERSAND - EMPFANG	2 333,5	2 120,3	2 051,4	18 887,3	16 641,6	+ 13,5
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR						
VERSAND	9 831,3	9 186,1	9 192,4	88 006,3	69 993,4	+ 25,7
EMPFANG	8 175,0	6 932,8	6 640,8	73 733,0	59 576,6	+ 23,8
DURCHGANGSVERKEHR VON AUSLAND ZU AUSLAND						
GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR	2 759,2	2 791,0	2 379,2	28 519,5	20 537,0	+ 38,9
UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR	2 895,0	2 568,7	2 175,5	25 408,8	20 847,5	+ 21,9
GESAMTVERKEHR	25 994,0	23 598,9	22 439,3	234 554,9	187 596,1	+ 25,0
BEFORDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES ²⁾						
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	827,2	853,8	755,7	13 202,8	13 025,3	+ 1,4
AND. NAHRUNGSMITTEL	368,5	321,3	298,1	3 126,8	2 683,8	+ 16,5
FESTE MIN. BRENNST.	0,3	0,6	0,4	1,7	2,8	- 39,3
MINERALOELERZGN. U. AE.	15,2	7,5	14,4	179,4	117,1	+ 53,2
ERZE, METALLABFALLE	0,4	0,0	0,1	10,4	7,1	+ 46,5
EISEN, NE-METALLE	274,3	119,1	199,5	1 481,2	1 671,6	- 11,4
STEINE U. ERDEN	16,6	15,8	15,9	197,1	151,2	+ 30,4
DUENGEMITTEL	1,4	1,2	0,5	18,0	9,8	+ 83,7
CHEM. ERZEUGNISSE	951,9	900,2	780,3	10 239,1	7 049,8	+ 45,2
AND. HALB- U. FERTIGERZ. ¹⁾	15 922,6	14 728,4	13 950,5	137 891,8	104 523,6	+ 31,9
BES. TRANSPORTGUETER ¹⁾	4 720,5	4 082,3	4 248,5	42 797,9	37 506,8	+ 14,1
ZUSAMMEN	23 099,0	21 030,2	20 263,8	209 146,2	166 748,6	+ 25,4
ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN % ²⁾						
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	3,6	4,1	3,7	6,3	7,8	
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,6	1,5	1,4	1,5	1,6	
FESTE MIN. BRENNST.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
MINERALOELERZGN. U. AE.	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	
ERZE, METALLABFALLE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
EISEN, NE-METALLE	1,2	0,9	1,0	0,7	1,0	
STEINE U. ERDEN	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
DUENGEMITTEL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
CHEM. ERZEUGNISSE	4,1	4,3	3,9	4,9	4,2	
AND. HALB- U. FERTIGERZ. ¹⁾	68,9	69,8	68,8	65,9	62,7	
BES. TRANSPORTGUETER ¹⁾	20,4	19,3	21,0	20,5	22,5	
ZUSAMMEN	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
BEFORDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER ²⁾³⁾						
SCNITTBLUMEN (T.A. 099)	173,6	162,2	231,8	5 021,2	5 485,6	- 8,5
KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910)	853,7	862,8	693,9	8 316,9	5 542,1	+ 50,1
ELEKTROERZGN. (931)	1 797,9	1 601,2	1 470,8	16 008,6	11 575,6	+ 38,3
BUEROMASCHINEN (T.A. 939)	681,6	661,0	558,7	6 310,6	4 538,1	+ 39,1
SONST.N.EL.MASCH.ANG.(T.A. 939)	3 530,9	3 441,8	3 236,2	33 945,9	24 075,8	+ 41,0
GARNE, GEWEBE U.AE. (962)	1 062,2	823,2	912,8	8 077,8	6 847,0	+ 18,0
BEKLEIDUNG (T.A. 963)	1 074,5	928,1	1 019,4	7 187,1	5 960,1	+ 20,6
DRUCKEREIERZGN. (974)	2 323,9	2 254,9	1 927,4	18 720,1	15 957,6	+ 17,3
FEINMECH.,OPT.ERZGN. (T.A. 979)	792,5	765,8	745,6	7 385,1	6 179,5	+ 19,5
SAMMELGUETER U.A. (999)	4 547,1	3 967,4	4 123,9	41 422,8	36 586,0	+ 13,2
UEBRIGE GUETER	6 261,1	5 561,8	5 343,3	56 750,0	44 001,2	+ 29,0
ZUSAMMEN	23 099,0	21 030,2	20 263,8	209 146,1	166 748,6	+ 25,4
ANTEIL DER AUSGEWAHLTEN GUETER AM GESAMTVERKEHR IN % ²⁾³⁾						
SCNITTBLUMEN (T.A. 099)	0,7	0,8	1,1	2,4	3,3	
KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910)	3,7	4,1	3,4	4,0	3,3	
ELEKTROERZGN. (931)	7,8	7,6	7,3	7,7	6,9	
BUEROMASCHINEN (T.A. 939)	3,0	3,1	2,8	3,0	2,7	
SONST.N.EL.MASCH.ANG.(T.A. 939)	15,3	16,4	16,0	16,2	14,4	
GARNE, GEWEBE U.AE. (962)	4,5	3,9	4,5	3,9	4,1	
BEKLEIDUNG (T.A. 963)	4,7	4,4	5,0	3,4	3,6	
DRUCKEREIERZGN. (974)	10,1	10,7	9,5	9,0	9,6	
FEINMECH.,OPT.ERZGN. (T.A. 979)	3,4	3,6	3,6	3,5	3,7	
SAMMELGUETER U.A. (999)	19,7	18,9	20,4	19,8	22,0	
UEBRIGE GUETER	27,1	26,5	26,4	27,1	26,4	
ZUSAMMEN	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

1) UNTERTEILUNG DER GUETERABTEILUNG 9.- 2) OHNE UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.- 3) GUETERGRUPPEN BZW. TEILE AUS GUETERGRUPPEN.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

1. GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN *)

TONNEN										
NR. GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR INNERH.DES BUNDESGB. VERS.=EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR				
						BERICHTS MONAT		JANUAR BIS OKTOBER		
		VERSAND	EMPFANG			BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
00 LEBENDE TIERE	4,2	29,7	30,2	64,0	6,9	70,9	19,3	749,3	253,5	
01 GETREIDE	-	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	6,1	0,7	
02 KARTOFFELN	-	0,1	0,3	0,5	-	0,5	0,1	2,8	0,4	
03 FRUECHTE, GEMUESE	3,8	4,9	133,0	141,7	30,0	171,7	82,8	3 490,9	1 379,1	
04 TEXTILE ROHSTOFFE	0,0	3,0	4,5	7,5	4,1	11,6	7,8	219,3	154,6	
05 HOLZ UND KORK	0,0	0,4	0,1	0,6	0,0	0,6	0,4	8,5	2,5	
06 ZUCKERRUEBEN	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,4	0,0	
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG	29,5	99,1	345,3	474,0	97,7	571,7	199,0	8 725,3	4 300,2	
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE ZUS	37,6	137,4	513,5	688,5	138,7	827,2	309,4	13 202,8	6 091,1	
11 ZUCKER	-	0,1	0,3	0,3	-	0,3	0,3	6,2	1,9	
12 GETRAENKE	1,4	7,9	14,6	23,9	0,7	24,6	9,0	165,4	53,6	
13 AND.GENUSSMITTEL U.A	3,5	28,8	33,3	65,6	10,5	76,1	32,3	734,2	284,9	
14 FLEISCH, EIER, MILCH	10,0	17,4	174,8	202,2	40,8	243,0	58,4	1 992,1	500,3	
16 GETREIDE U.AE.ERZGN.	0,5	1,5	7,5	9,5	4,5	14,0	9,1	115,3	45,9	
17 FUTTERMITTEL	-	3,9	0,3	4,2	0,1	4,2	0,8	65,6	15,1	
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	0,1	2,7	1,6	4,4	1,9	6,3	1,4	48,0	15,3	
AND.NAHRUNGSMITTEL ZUS	15,5	62,2	232,4	310,1	58,5	368,5	111,3	3 126,9	917,0	
21 STEINKOEHLE,-BRIKETTS	-	-	-	-	0,3	0,3	0,3	0,7	0,3	
22 BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,9	0,7	
23 KOKS	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	
FESTE MIN.BRENNST. ZUS	-	0,0	-	0,0	0,3	0,3	0,3	1,9	1,0	
31 ROHES ERDOEL	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1	0,9	0,6	
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	0,8	1,0	1,5	3,3	4,2	7,4	5,9	43,8	26,0	
33 NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	0,4	0,7	1,1	0,5	1,7	1,3	41,3	34,3	
34 MINERALOELERZGN.ANG.	0,0	3,2	2,0	5,2	0,9	6,1	3,2	93,5	61,4	
MINERALOELERZGN.U.AE ZUS	0,8	4,6	4,2	9,7	5,6	15,2	10,5	179,4	122,3	
41 EISENERZE	-	-	0,4	0,4	-	0,4	-	2,0	1,4	
45 NE-METALLERZE	-	0,0	-	0,0	0,1	0,1	-	8,5	7,5	
46 EISEN-,STAHLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	
ERZE,METALLABFAELLE ZUS	-	0,0	0,4	0,4	0,1	0,4	-	10,5	8,9	
51 ROHEISEN,-STAHL	0,1	1,9	4,4	6,5	2,4	8,9	6,5	49,2	28,6	
52 STAHLHALBZEUG	0,9	3,9	1,0	5,9	1,0	6,9	2,6	106,4	58,2	
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.	0,1	1,9	1,0	3,0	0,0	3,0	1,3	78,7	63,4	
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	0,2	1,0	0,2	1,4	0,9	2,3	1,1	27,0	14,2	
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN	1,7	17,5	8,3	27,5	12,2	39,6	26,5	335,3	200,6	
56 NE-METALLE,-HALBZEUG	3,0	27,2	175,0	205,2	8,4	213,6	169,7	884,6	586,8	
EISEN,NE-METALLE ZUS	6,0	53,4	190,0	249,4	25,0	274,3	207,7	1 481,2	951,8	
61 SAND,KIES,BIMS,TON	-	0,1	0,7	0,8	-	0,8	0,3	17,4	9,0	
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,1	7,8	5,6	
63 AND.STEINE U.ERDEN	1,9	3,1	6,2	11,1	1,4	12,5	5,0	111,7	34,9	
64 ZEMENT,KALK	-	1,2	0,5	1,7	0,0	1,7	1,3	13,7	7,2	
65 GIPS	0,1	-	-	0,1	-	0,1	0,1	0,3	0,1	
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	0,2	1,0	0,1	1,2	0,1	1,3	0,3	46,4	33,0	
STEINE U.ERDEN ZUS	2,2	5,3	7,5	15,0	1,6	16,6	7,1	197,3	89,9	
71 NAT.DUENGEMITTEL	0,4	0,0	0,3	0,7	-	0,7	0,0	6,9	4,6	
72 CHEM.DUENGEMITTEL	0,1	0,0	0,5	0,6	0,0	0,7	-	11,1	7,5	
DUENGEMITTEL ZUS	0,5	0,1	0,8	1,3	0,0	1,4	0,0	18,0	12,1	
81 CHEM.GRUNDESTOFFE U.A	1,3	64,2	23,7	89,3	4,7	94,0	60,6	1 039,2	772,8	
82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	1,6	1,3	
83 BENZOL,TEER U.AE.	0,0	0,1	0,0	0,1	-	0,1	0,1	3,1	2,4	
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	0,5	0,5	1,0	0,3	1,3	0,9	16,6	10,2	
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	21,6	516,0	234,2	771,8	84,7	856,5	448,5	9 178,7	5 423,2	
CHEM.ERZEUGNISSE ZUS	22,9	580,8	258,5	862,3	89,7	951,9	510,0	10 239,1	6 210,0	
91 FAHRZEUGE	17,4	563,1	381,8	962,3	147,5	1 109,9	739,3	10 903,0	7 656,9	
92 LANDMASCHINEN	0,0	7,3	12,9	20,3	6,9	27,2	22,9	348,9	296,8	
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN	310,0	3 570,9	1 730,5	5 611,4	718,3	6 329,7	3 805,7	59 099,7	37 671,1	
94 EBM-WAREN U.A.	22,7	198,3	115,6	336,6	38,2	374,8	174,5	3 645,1	1 804,7	
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	3,3	96,7	29,9	129,8	57,6	187,4	126,2	1 133,0	598,4	
96 LEDER-U.TEXTILWAREN	189,4	828,2	1 173,9	2 191,5	582,8	2 774,3	1 339,1	20 311,2	9 923,9	
97 SONSTIGE WAREN ANG.	1 160,9	1 987,0	1 436,3	4 584,2	535,1	5 119,3	2 140,2	42 450,8	19 027,5	
SONST.WAREN ZUS	1 703,7	7 251,6	4 880,9	13 836,2	2 086,4	15 922,6	8 347,8	137 891,6	76 979,2	
BES.TRANSPORTGUETER ZUS	544,3	1 736,0	2 086,9	4 367,1	353,4	4 720,5	2 616,0	42 797,7	24 044,4	
ZUSAMMEN	2 333,5	9 831,3	8 175,0	20 339,8	2 759,2	23 099,0	12 120,1	209 146,4	115 427,7	
DURCHGANGSVERKEHR 2)	.	.	.	.	.	2 895,0	1 301,7	25 408,8	10 452,7
INSGESAMT	2 333,5	9 831,3	8 175,0	20 339,8	2 759,2	25 994,0	13 421,8	234 555,2	125 870,4	

*) VGL. EINFUEHRUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH.DES BUNDESGB. VERS.-EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
							BERICHTSMONAT		JANUAR BIS OKTOBER	
			VERSAND	EMPFANG			BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
001	LEBENDE TIERE	-	3,3	3,5	6,8	-	6,8	5,5	25,9	13,2
	PFERDE,ESEL	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2
	RINDVIEH	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3
	KAELBER	-	-	-	-	-	-	-	1,9	1,2
	SCHAFEN,ZIEGEN	-	-	-	-	-	-	-	1,5	1,1
	SCHWEINE	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,6
	FERKEL	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	78,1	42,2
	GEFLUEGEL	0,5	2,4	0,6	3,5	0,6	4,0	0,6	1,2	-
	AND.TIERE Z.ERNAEHR	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-
	ZOGTIERE	3,7	24,0	26,1	53,8	6,3	60,1	13,2	639,7	194,6
011	WEIZEN,MENGGORN	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,1
012	GERSTE	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
013	ROGGEN	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,4	0,0
014	HAFER	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
015	MAIS	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,0
016	REIS	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	3,2	0,3
019	SONST.GETREIDE	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,2
020	KARTOFFELN	-	0,1	0,3	0,5	-	0,5	0,1	2,8	0,4
031	ZITRUSFRUECHTE	0,0	-	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	12,1	8,9
035	AND.FRISCHE FRUECHTE	3,6	4,6	89,4	97,6	24,2	121,8	61,0	1 311,7	562,6
039	FRISCHE,GEFR.GEMUESE	0,1	0,4	43,5	44,0	5,7	49,8	21,8	2 167,1	807,6
041	WOLLE,TIERHAARE	-	0,0	0,2	0,3	0,2	0,5	0,1	8,0	3,0
042	BAUMWOLLE	0,0	1,3	0,3	1,6	0,1	1,7	1,4	35,3	11,9
043	SYNTH.TEXTILFASERN	0,0	1,4	1,9	3,4	3,4	6,7	4,8	158,8	130,4
045	AND.PFL.TEXTILFASERN	0,0	0,3	2,0	2,3	0,4	2,7	1,5	13,2	8,1
049	LUMPEN U.AE.	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	4,0	1,2
051	FASERHOLZ	-	-	-	-	-	-	-	1,2	0,2
052	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
055	SONST.ROHOLZ	0,0	-	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	3,6	0,8
056	AND.BEARB.HOLZ	-	0,4	0,1	0,5	0,0	0,5	0,4	1,3	0,4
057	BRENNHOLZ,KORK U.AE.	-	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	2,3	1,1
060	ZUCKERRUEBEN	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,4	0,0
091	HAEUTE,ROH,FELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAEUTE,ROH	0,3	2,6	9,6	12,5	10,4	22,8	11,3	213,4	112,6
	PELZFELLE,ROH	3,2	12,3	90,5	106,0	31,1	137,2	50,5	1 261,2	524,2
	ABFAELLE	0,4	3,1	1,4	4,9	-	4,9	0,4	39,3	9,0
092	KAUSCHUK,ROH	0,1	0,7	2,9	3,7	0,5	4,2	3,0	66,7	49,7
099	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SCHNITTBLUMEN	15,8	8,5	138,1	162,4	11,2	173,6	19,5	5 021,0	2 717,3
	NATURDAERME	2,8	30,0	80,2	113,1	26,7	139,8	71,9	1 211,5	611,9
	UEBR.ROHSTOFFE	7,0	41,9	22,6	71,5	17,8	89,3	42,5	912,2	275,6
111	ROHZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	1,2	0,1
112	RAFFINIERTER ZUCKER	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	4,4	1,4
113	MELASSE	-	0,0	0,3	0,3	-	0,3	0,3	0,6	0,4
121	MOST,WEIN	1,1	2,5	7,7	11,3	0,2	11,5	2,0	71,0	26,8
122	BIER	0,2	1,3	0,0	1,5	0,0	1,6	1,1	13,4	3,3
125	AND.ALKOH.GETRAENKE	0,1	1,9	5,6	7,5	0,1	7,7	4,7	41,2	14,3
128	ALKOHOL FR.GETRAENKE	0,1	2,2	1,3	3,5	0,3	3,8	1,2	39,7	9,3
131	KAFFEE	0,0	1,0	0,9	1,9	1,9	3,8	0,3	30,8	5,3
132	KAKAO,KAKAOERZGN.	0,0	6,5	0,2	6,7	0,0	6,8	5,7	26,7	14,8
133	TEE,GEWUERZE	0,2	2,8	3,9	6,9	1,9	8,8	5,3	100,0	19,2
134	ROHTABAK,TABAKABFALL	0,1	0,3	2,5	2,9	0,5	3,4	0,4	40,4	10,9
135	TABAKWAREN	0,2	5,4	1,6	7,1	0,5	7,6	4,8	115,8	55,2
136	ZUCKERWAREN,HONIG	0,2	0,6	3,2	3,9	0,4	4,3	1,1	26,2	8,8
139	SONST.NAHRUNGSMITTEL	2,8	12,3	21,0	36,1	5,2	41,3	14,7	394,4	170,6
141	FLEISCH,FRISCH,GEFR.	1,0	2,5	13,4	16,9	12,2	29,1	8,6	396,1	214,1
142	FISCHE,FRISCH,GEFR.	7,5	6,6	91,3	105,5	18,0	123,5	8,7	982,9	53,6
143	FRISCHE MILCH,SAHNE	-	0,2	2,6	2,8	0,1	2,8	2,4	8,9	4,3
144	MILCHERZGN.	0,2	1,3	4,3	5,7	1,2	6,9	3,3	56,8	18,5
145	AND.SPEISEFETTE	-	0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0,3	3,5	1,9
146	EIER	0,1	4,4	60,2	64,6	7,2	71,8	34,6	427,8	167,1
147	AND.FLEISCHWAREN	0,9	2,0	1,5	4,4	1,8	6,2	0,4	76,6	33,2
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	0,3	0,5	1,5	2,3	0,0	2,3	0,1	39,6	7,4
161	MEHL,GRIESS,GRUETZE	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9	1,2
162	MALZ	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,3	0,0
163	SONST.GETREIDEERZGN.	0,1	0,7	0,2	1,0	0,1	1,1	0,6	17,9	6,3
164	OBSTERZGN.	0,3	0,5	6,5	7,3	3,7	11,0	7,8	58,0	18,2
165	GETR.HUELSENFRUECHTE	-	0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0,3	24,0	18,4
166	AND.GEMUESEERZGN.	0,0	0,1	0,8	0,9	0,5	1,4	0,5	10,8	1,7
167	HOPFEN	-	0,2	-	0,2	-	0,2	-	0,5	0,1
171	STROH,HEU	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
172	OELKUCHEN U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
179	SONST.FUTTERMITTEL	-	3,9	0,3	4,2	0,1	4,2	0,8	65,6	15,1
181	OELSAATEN-FRUECHTE	-	0,3	0,0	0,3	0,1	0,4	0,0	1,7	0,7
182	SONST.OELE,FETTE	0,1	2,3	1,6	4,1	1,9	5,9	1,4	46,3	14,6

*) VGL. EINFUEHRUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH.DES BUNDESGB. VERS.=EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
							BERICHTS MONAT		JANUAR BIS OKTOBER	
			VERSAND	EMPFANG			BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
211	STEINKOEHLE	-	-	-	-	0,3	0,3	0,3	0,6	0,3
213	STEINKOEHLENBRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
221	BRAUNKOEHLE	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2
223	BRAUNKOEHLENBRIKETTS	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,6	0,5
224	TORF	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
231	STEINKOEHLENKOKS	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
233	BRAUNKOEHLENKOKS	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-
310	ROHES ERDOEL	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1	0,9	0,6
321	MOTORENBENZIN U.AE.	0,8	0,9	0,8	2,5	4,1	6,6	5,8	29,9	17,6
323	AND.KRAFTSTOFFE	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,2	0,1	7,2	4,9
325	DIESELOEL,L.HEIZOEL	-	0,0	0,6	0,6	0,0	0,6	0,1	4,9	2,0
327	SCHWERES HEIZOEL	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	1,8	1,5
330	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	0,4	0,7	1,1	0,5	1,7	1,3	41,3	34,3
341	SCHMIEROELE,-FETTE	0,0	3,0	2,0	5,0	0,9	5,9	3,2	81,4	52,5
343	BITUMEN U.AE.	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5	1,9
349	AND.MINERALOELERZGN.	-	0,1	0,0	0,2	0,0	0,2	-	9,6	7,1
410	EISENERZE	-	-	0,4	0,4	-	0,4	-	2,0	1,4
451	NE-METALLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
452	KUPFERERZE	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
453	BAUXIT,ALUMINIUMERZE	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
455	MANGANERZE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
459	SONST.NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
	URANKONZENTRAT U.AE	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,2	1,1
	SONST.NE-METALLERZE	-	-	-	-	0,1	0,1	-	7,2	6,3
462	EISENSCHROTT Z.VERH.	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
463	SONST.EISENSCHROTT	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
465	EISENSCHLACKEN VERH.	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
512	ROHEISEN U.AE.	-	0,0	0,4	0,4	-	0,4	0,4	5,1	1,8
513	FERROLEG.ANG.	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,1	-
515	ROHSTAHL	0,1	1,9	4,0	6,1	2,4	8,4	6,1	44,1	26,8
522	GEW.STAHLHALBZEUG	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	0,1
523	SONST.STAHLHALBZEUG	0,9	3,9	1,0	5,9	1,0	6,9	2,6	106,3	58,1
532	WARM GEW.FORMSTAHL	-	0,1	0,0	0,1	-	0,1	-	8,7	8,5
533	KALT GEW.FORMSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	3,6	3,0
535	WALZDRAHT	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	1,7	0,2
536	SONST.EISENDRAHT	0,1	1,8	0,9	2,8	0,0	2,9	1,3	61,6	51,4
537	SCHIENENOBERRAUMAT.	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	3,1	0,3
542	GEW.STAHLBLECHE	-	0,2	-	0,2	0,0	0,2	0,1	4,1	1,3
543	SONST.STAHLBLECHE	0,1	0,6	0,1	0,8	-	0,8	0,1	6,6	2,1
545	WARM GEW.BANDSTAHL	-	-	0,2	0,2	-	0,2	-	6,7	4,9
546	SONST.BANDSTAHL	0,1	0,1	-	0,2	0,9	1,1	0,9	9,6	5,9
551	ROHRE U.AE.	0,7	16,9	7,8	25,4	11,4	36,7	25,1	287,6	183,1
552	GIESSEREIERZGN.U.AE.	1,0	0,6	0,5	2,1	0,8	2,9	1,4	47,7	17,5
561	KUPFER,-LEG.	0,0	0,5	0,3	0,9	0,1	1,0	0,2	28,2	20,7
562	ALUMINIUM,-LEG.	0,5	5,6	3,8	9,9	1,5	11,3	6,2	131,0	91,4
563	BLEI,-LEG.	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	-	0,5	0,2
564	ZINK,-LEG.	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,8	0,3
565	SONST.NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	STILBER,PLATIN	0,1	5,7	157,3	163,1	1,2	164,3	147,0	270,3	195,5
	AND.NE-METALLE	0,6	2,3	1,6	4,5	0,7	5,2	1,2	101,5	54,7
568	NE-METALLHALBZEUG	1,7	13,0	12,1	26,8	4,7	31,5	15,0	352,4	224,1
611	INDUSTRIESAND	-	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	6,7	6,1
612	AND.SAND U.KIES	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	3,3	1,1
613	BIMSSAND,-KIES	-	-	0,3	0,3	-	0,3	0,3	0,7	0,7
614	LEHM,TON	-	0,0	0,3	0,3	-	0,3	-	6,4	1,1
615	SCHLACKEN,ASCHEN ANG	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,0
621	STEIN-,SALINENSALZ	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	7,6	5,5
622	SCHWEFELKIES,UNGER.	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
623	SCHWEFEL	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1
631	ZERKLEINERTE STEINE	0,1	0,1	0,0	0,2	-	0,2	0,0	5,0	1,8
632	NATURWERKSTEINE	0,5	0,6	0,2	1,4	0,3	1,7	0,5	12,2	3,0
633	GIPS-U.KALKSTEIN	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	1,2	0,1
634	KREIDE	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
639	SONST.ROHMINERALIEN	1,3	2,3	5,9	9,5	1,1	10,6	4,5	93,1	30,1
641	ZEMENT	-	1,2	0,5	1,7	0,0	1,7	1,3	13,5	7,2
642	KALK	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0
650	GIPS	0,1	-	-	0,1	-	0,1	0,1	0,3	0,1
691	STEINERZGN.	0,1	0,4	0,0	0,6	0,0	0,6	-	20,1	13,7

*) VGL. BINFUEHRUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR OKT. 1969

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH.DES BUNDESGB. VERS.=EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTSMONAT		JANUAR BIS OKTOBER	
							BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
692	KERAM.BAUSTOFFE	0,1	0,5	0,0	0,7	0,1	0,7	0,3	26,4	19,3
711	NAT.NATRONALPETER	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	4,2	4,1
712	ROHPHOSPHATE	0,4	0,0	0,2	0,7	-	0,7	0,0	1,9	0,4
719	NAT.NICHTMIN.DUENGER	-	-	-	-	-	-	-	0,8	-
721	PHOPHATSCHLACKEN	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,2
722	AND.PHOSPHATDUENGER	-	0,0	0,5	0,5	0,0	0,5	-	8,0	7,3
724	STICKSTOFFDUENGER	0,1	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-
729	MISCHDUENGER U.AE.	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	2,3	0,0
811	SCHWEFELSAEURE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
812	AETZNATRON	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,0
813	NATRIUMKARBONAT	-	0,0	0,0	0,0	0,7	0,7	-	3,2	2,4
814	KALZIUMKARBID	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
819	SONST.CHEM.GRUNDST. ANORG.GRUNDSTOFFE	0,8	58,6	13,3	72,7	3,1	75,8	54,3	779,5	604,1
	ORG.GRUNDSTOFFE	0,1	1,9	0,8	2,8	0,2	3,0	1,5	42,8	18,2
	RADIOAKTIVE STOFFE	0,5	3,7	9,5	13,7	0,7	14,5	4,8	213,5	148,2
820	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	1,6	1,3
831	BENZOL	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	0,4	0,0
839	TEER,PECH U.AE.	-	0,1	0,0	0,1	-	0,1	0,1	2,7	2,4
841	ZELLSTOFF	-	0,5	0,5	1,0	0,3	1,3	0,9	13,2	7,2
842	ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,1
891	KUNSTSTOFFE	3,3	34,3	38,8	76,5	8,1	84,6	43,0	1 058,8	689,6
892	FARBEN,GERBSTOFFE	3,1	92,7	13,6	109,4	10,9	120,3	80,6	1 503,7	1 032,8
893	PHARMAZ.ERZGN.U.AE. PHARMAZ.ERZG.	4,2	87,6	64,0	155,8	33,7	189,5	72,4	1 936,3	876,5
	REINIGUNGSM.U.AE.	1,2	23,7	27,1	51,9	8,5	60,4	27,6	631,1	352,7
894	SPRENGSTOFF,MUNITION	6,3	3,8	2,1	12,3	0,7	12,9	10,1	102,6	81,2
895	STAERKE,KLEBER	0,4	2,5	8,7	11,6	1,7	13,3	5,9	138,3	99,4
896	SONST.CHEM.ERZGN.	3,1	271,3	80,0	354,4	21,0	375,4	209,0	3 807,8	2 291,0
910	FAHRZEUGE									
	KRAFTFAHRZEUGE	13,3	469,0	286,9	769,2	84,5	853,7	583,1	8 317,0	6 005,8
	LUFTFAHRZEUGE	3,4	29,7	75,3	108,4	31,2	139,6	93,7	1 386,9	941,3
	WASSERFAHRZEUGE	0,2	35,7	13,2	49,0	13,7	62,7	25,0	753,2	358,1
	SONST.FAHRZEUGE	0,5	28,7	6,5	35,7	18,2	53,9	37,6	445,9	351,6
920	LANDMASCHINEN	0,0	7,3	12,9	20,3	6,9	27,2	22,9	348,9	296,8
931	ELEKTROERZGN.									
	ELEKTR.MASCHINEN	13,7	48,9	25,4	87,9	9,8	97,7	43,3	896,8	525,1
	DRAHT,KABEL,ISOL.	3,5	28,8	21,0	53,3	4,4	57,8	31,8	360,5	197,2
	NACHRICHTENGERAETE	34,6	145,6	138,7	318,9	90,6	409,5	184,1	3 979,9	1 978,3
	ELEKTR.HAUSHALTGER.	1,6	6,0	16,7	24,4	0,9	25,3	18,6	189,5	130,1
	ELEKTROMED.APPARATE	1,4	15,5	9,9	26,8	4,3	31,1	11,9	242,7	136,5
	SONST.ELEKTROERZGN.	86,5	599,8	355,5	1 041,8	134,6	1 176,5	592,1	10 338,8	5 641,6
939	SONST.MASCHINEN ANG.									
	BUEROMASCHINEN	22,8	251,3	299,5	573,6	108,0	681,6	543,4	6 310,7	5 231,9
	MET.BEARB.MASCHIN.	-	0,4	0,6	1,0	0,7	1,7	0,3	26,0	18,6
	KRAFTFAHRZEUGMOTOR.	1,1	99,9	15,7	116,8	9,8	126,6	109,8	758,1	569,7
	FLUGZEUGMOTOREN	0,3	10,4	5,1	15,7	13,8	29,5	24,5	305,6	275,0
	SONST.N.EL.MOTOREN	12,5	105,2	35,6	153,3	8,3	161,6	102,0	1 745,0	1 194,3
	SONST.N.EL.MASCH.AN	131,8	2 259,2	806,9	3 197,9	333,0	3 530,9	2 144,0	33 946,1	21 773,0
941	BAUTEILE A.METALL	0,8	1,9	1,2	3,9	0,0	4,0	1,0	83,2	55,1
949	EBM-WAREN									
	KABEL,DRAHT,N.ISOL.	2,1	12,4	4,1	18,6	0,9	19,5	7,4	178,3	93,0
	NAEGEL,SCHRAUBEN	2,6	13,2	9,5	25,3	1,5	26,8	9,3	202,3	79,1
	WERKZEUGE	7,1	55,5	50,8	113,3	13,9	127,2	63,7	1 284,1	636,3
	SCHNEIDWAREN	0,7	32,7	10,7	44,1	5,7	49,8	30,4	339,5	185,3
	UEBR.EBM-WAREN	9,5	82,6	39,4	131,4	16,2	147,6	62,5	1 557,7	756,1
951	GLAS	0,1	4,5	1,9	6,5	0,5	7,0	3,0	64,4	38,1
952	GLAS-U.A.MIN.ERZGN.									
	GLASWAREN	1,0	43,8	11,8	56,5	20,1	76,6	51,9	469,9	232,0
	FEINKERAM.ERZGN.	1,0	29,9	3,1	34,1	0,8	34,9	23,7	194,3	91,6
	PERLEN,EDELSTEINE	0,4	1,0	5,3	6,8	0,7	7,5	0,7	76,3	13,8
	SONST.MIN.ERZGN.	0,7	17,5	7,8	25,9	35,5	61,5	46,8	328,1	222,8
961	LEDER,ZUGER.PELZFELL									
	LEDER,LEDERWAREN	2,8	87,1	98,4	188,3	30,3	218,6	121,4	1 720,2	1 041,5
	ZUGER.PELZFELLE	4,9	25,5	40,1	70,5	7,2	77,7	22,7	735,7	204,1
962	GARNE,GEWEBE U.AE.									
	TEPPICHE	4,6	4,7	90,0	99,2	28,7	127,9	68,2	820,0	391,3
	GEWEBE	23,5	149,7	174,0	347,2	51,7	398,9	171,6	2 779,7	1 146,7
	GARNE,GEWEBE U.AE.	22,7	245,8	174,9	443,4	92,1	535,4	259,9	4 478,2	2 424,8
963	BEKLEIDUNG,SCHUHE									
	BEKLEIDUNG	120,8	208,8	506,8	836,4	238,2	1 074,5	502,7	7 187,1	3 335,7
	SCHUHE	8,3	97,4	78,6	184,3	127,0	311,3	180,8	2 345,1	1 283,9
	REISEARTIKEL	1,8	9,2	11,1	22,2	7,7	29,9	11,7	245,2	95,8
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	6,4	19,5	28,9	54,8	19,7	74,5	42,3	667,9	357,1
972	PAPIER,PAPPE	1,0	4,3	9,8	15,2	11,9	27,1	16,1	257,7	99,9

*) VGL. EINFUEHRUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR OKT. 1969

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH.DES BUNDESGB. VERS.=EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTS MONAT		JANUAR BIS OKTOBER	
							BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	12,2	35,0	24,6	71,8	13,1	84,9	35,3	794,9	357,8
974	DRUCKEREIERZGN.	939,9	758,3	513,9	2 212,1	111,8	2 323,9	691,0	18 720,1	6 309,1
975	MOEBEL	2,4	12,3	8,5	23,2	6,0	29,2	9,2	289,6	160,7
976	HOLZ-U. KORKWAREN	1,0	4,9	3,1	9,1	5,9	15,0	5,8	112,1	51,6
979	SONST. FERTIGWAREN									
	FEINMECH., OPT. ERZGN	36,5	375,0	258,2	669,7	122,8	792,5	462,7	7 385,0	4 426,5
	FOTOCHEM. ERZGN.	1,6	10,4	6,2	18,1	2,3	20,4	8,3	250,6	125,5
	KINOFILME	51,4	52,5	72,6	176,5	30,4	206,9	72,6	1 696,9	493,1
	UHREN	1,7	52,6	15,2	69,5	19,8	89,3	40,7	673,7	365,6
	MUSIKINSTRUMENTE	9,6	205,4	101,6	316,6	39,1	355,7	190,7	3 149,7	1 870,3
	SPORTART., SPIELWAR.	3,7	70,7	21,6	96,0	28,1	124,1	62,8	891,8	487,0
	KUNSTGEGENSTAENDE	3,9	6,8	16,7	27,4	5,2	32,6	17,1	216,5	107,1
	SCHMUCK-, GOLDWAREN	1,9	18,8	18,8	39,4	6,2	45,7	11,2	291,7	72,5
	SONST. FERTIGWAREN	87,8	360,5	336,5	784,8	112,8	897,6	474,3	7 052,6	3 743,6
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	1,4	11,0	6,1	18,5	1,6	20,1	10,4	215,3	133,0
992	GEBR. BAUGERAETE U.A.	0,4	0,1	0,9	1,4	-	1,4	0,9	21,4	11,4
993	UMZUGSGUT	36,5	15,9	35,5	87,9	17,8	105,7	73,2	999,1	671,1
994	GOLD, MUENZEN	6,6	8,2	29,4	44,2	2,0	46,2	16,2	130,1	21,7
999	SAMMELGUETER U.A.									
	DIPLOMATENGUT	0,3	74,3	22,1	96,8	13,8	110,5	49,6	918,1	266,9
	GESCHENKARTIKEL	0,0	29,7	1,7	31,4	1,4	32,8	1,2	475,8	95,4
	PERS. EFFEKTEN	38,9	291,6	581,4	912,0	104,3	1 016,3	700,1	9 574,4	6 794,3
	BEHAELTERSENDUNGEN	-	0,2	5,9	6,1	-	6,1	6,1	135,6	65,3
	WARENPROBEN	8,4	24,6	22,7	55,7	4,2	59,9	14,1	496,4	137,7
	SONST. SAMMELGUT	51,5	332,8	127,6	511,9	57,2	569,1	331,8	5 251,2	3 036,7
	TRANSPORTGUETER ANG	82,0	402,8	837,5	1 322,3	86,2	1 408,5	870,4	13 211,4	8 490,4
	DIENTSGUT	318,2	544,7	416,0	1 278,9	64,9	1 343,9	542,0	11 369,1	4 320,7
	ZUSAMMEN	2 333,5	9 831,3	8 175,0	20 339,8	2 759,2	23 099,0	12 120,1	209 146,4	115 427,7
	DURCHGANGSVERKEHR 2)	.	.	.	.	.	2 895,0	1 301,7	25 408,8	10 452,7
	INSGESAMT	2 333,5	9 831,3	8 175,0	20 339,8	2 759,2	25 994,0	13 421,8	234 555,2	125 870,4

*) VGL. EINFUEHRUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LAENDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
HAMBURG	-	2,6	1,4	34,4	16,2	204,8	3,7	1,3	20,6	375,8	-	660,9	121,8
HANNOVER	5,4	-	0,2	8,2	0,1	147,7	0,7	-	2,6	186,3	-	351,1	105,4
BREMEN	3,5	1,6	-	1,3	-	56,7	-	-	-	6,8	-	69,9	29,3
DUESSELDORF	73,0	3,9	9,6	-	9,3	205,2	229,2	5,7	46,9	105,3	0,0	688,1	266,9
KOELN/BONN	32,5	-	-	4,8	-	150,7	6,4	0,2	15,3	39,9	-	249,7	106,4
FRANKFURT	308,2	90,1	76,6	244,8	196,3	-	259,4	133,3	325,1	525,0	-	2 158,8	987,8
STUTTGART	8,5	0,6	-	14,3	4,2	262,4	-	-	9,0	69,7	-	368,8	184,2
MUERNBERG	1,4	-	-	3,7	-	117,0	-	-	7,8	31,2	-	161,1	69,9
MUENCHEN	18,7	1,4	-	10,1	14,3	280,3	5,0	5,7	-	57,9	0,1	393,5	176,7
BERLIN	182,2	56,8	12,5	61,6	31,2	411,1	49,5	20,1	58,5	-	-	889,5	140,8
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	633,3	157,0	100,2	383,2	271,7	1 835,8	554,1	172,4	485,8	1 397,8	0,1	5 991,4	2 189,1
DARUNTER IN FRACHTERN	154,4	37,4	23,1	130,7	126,9	1 004,2	274,6	63,9	204,0	169,9	-	2 189,1	-

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	13,8	-	-	-	-	66,4	-	-	-	-	-	80,1	-
SCHWEDEN	9,8	-	-	8,6	-	132,8	1,3	-	1,0	-	-	153,5	79,3
NORWEGEN	13,7	-	-	3,8	-	4,8	-	-	3,9	-	-	26,2	-
DAENEMARK	97,0	-	-	22,5	4,9	268,3	4,8	-	22,5	-	-	420,0	219,4
GR. BRITANN	61,6	20,6	17,1	336,6	68,7	1 162,5	107,0	2,3	60,3	20,5	-	1 857,1	1 215,3
IRLAND	-	-	-	18,6	-	31,9	-	-	2,7	0,1	-	53,3	21,2
NIEDERLANDE	81,7	57,4	15,9	13,8	52,2	319,5	219,5	-	50,6	-	-	810,6	499,8
BELGIEN	23,4	-	-	29,5	41,6	206,5	116,3	-	22,2	-	-	439,4	234,2
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	12,1	-	-	-	-	-	12,1	-
FRANKREICH	31,8	-	-	113,6	14,0	493,5	25,3	-	46,7	10,9	-	738,8	322,9
SPANIEN	1,0	5,2	1,5	29,8	-	216,3	12,4	-	4,8	-	-	270,9	65,3
PORTUGAL	0,3	-	-	9,0	-	115,7	-	-	-	-	-	125,0	58,9
SCHWEIZ	36,6	-	-	59,2	24,0	373,2	149,8	-	81,5	-	-	724,4	267,5
DESTERREICH	-	-	-	17,1	-	257,3	6,0	-	30,3	-	-	310,7	93,3
ITALIEN	16,8	-	-	62,4	9,3	454,9	18,0	-	34,4	-	-	595,8	236,2
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	120,5	-	-	3,8	-	-	124,3	11,0
TUERKEI	-	-	-	-	0,3	113,7	0,1	-	14,4	-	-	128,6	62,1
JUGOSLAWIEN	0,2	-	-	12,0	-	28,6	-	-	53,7	-	-	94,4	29,6
UNGARN	-	-	-	3,1	-	34,1	-	-	4,3	-	-	41,5	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	26,0	-	-	0,0	-	-	26,0	-
RUMAENIEN	-	-	-	9,3	0,1	32,2	-	-	2,8	-	-	44,3	0,2
BULGARIEN	-	-	-	0,3	-	4,7	-	-	-	-	-	5,0	-
POLEN	-	-	-	-	-	16,8	-	-	-	-	-	16,8	-
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
EUROPA ZUS.	387,6	83,2	34,5	749,1	215,1	4 492,3	663,5	2,3	439,7	31,5	-	7 099,0	3 416,4
LIBYEN	-	-	-	-	-	15,1	-	-	0,1	-	-	15,2	-
TUNESIEN	-	-	-	-	-	20,6	-	-	1,5	-	-	22,1	-
MAROKKO	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3	-
SENEGAL	-	-	-	-	0,0	10,8	-	-	-	-	-	10,8	-
SIERRA LEONE	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
LIBERIA	-	-	-	2,2	-	0,1	-	-	-	-	-	2,3	-
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
GHANA	-	-	-	-	-	9,8	-	-	-	-	-	9,8	-
NIGERIA	-	-	-	-	-	12,5	-	-	-	-	-	12,5	-
AEQU-GUINEA	-	-	-	-	-	55,1	-	-	-	-	-	55,1	-
VAR(AEGYPT)	-	-	-	-	-	30,8	-	-	2,3	-	-	33,1	-
SUDAN	-	-	-	-	-	1,4	-	-	0,2	-	-	1,6	-
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	89,4	-	-	-	-	-	89,4	-
UGANDA	-	-	-	-	-	2,7	-	-	0,2	-	-	2,9	-
KENIA	-	-	-	-	-	14,0	-	-	0,1	-	-	14,0	-
TANSANIA	-	-	-	-	-	2,1	-	-	0,5	-	-	2,6	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	108,4	0,0	-	0,3	-	-	108,7	-
AFRIKA ZUS.	-	-	-	2,2	0,0	375,1	0,0	-	5,2	-	-	382,5	-
KANADA	-	-	-	-	1,7	513,7	-	-	-	-	-	515,4	342,6
VER STAAT O	183,6	-	-	65,3	27,3	2 680,6	218,5	-	101,9	4,9	-	3 282,0	2 562,7
VER STAAT W	0,1	-	-	0,4	-	113,5	-	-	3,0	-	-	117,0	89,0
MEXIKO	-	-	-	-	3,0	51,0	-	-	-	-	-	54,0	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	4,9	-	-	-	-	-	4,9	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9	-
TRINID.U.TOB	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	6,3	-	-	-	-	-	6,3	0,8
SURINAM	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
BRASIL IEN	-	-	-	-	0,2	97,1	-	-	-	-	-	97,3	26,7
URUGUAY	-	-	-	-	0,1	6,9	-	-	-	-	-	7,0	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN VGL. EINFUEHRUNG.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	20,8	-	-	-	-	-	20,8	-
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	14,8	-	-	-	-	-	14,8	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	4,7	-	-	-	-	-	4,7	-
PERU	-	-	-	-	-	26,6	-	-	-	-	-	26,6	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	5,7	-	-	-	-	-	5,7	-
CHILE	-	-	-	-	-	18,5	-	-	-	-	-	18,5	-
AMERIKA ZUS.	183,7	-	-	65,8	32,2	3 567,1	218,5	-	104,9	4,9	-	4 177,0	3 021,8
LIBANON	-	-	-	-	-	250,8	-	-	5,6	-	-	256,4	200,3
ISRAEL	-	-	-	-	-	107,1	-	-	18,4	-	-	125,5	61,5
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-
IRAK	-	-	-	-	-	5,8	-	-	0,6	-	-	6,4	-
IRAN	1,5	-	-	-	-	132,3	-	-	6,3	-	-	140,1	72,2
KUWAIT	-	-	-	-	1,6	24,1	-	-	-	-	-	25,7	-
BAHREIN	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	2,2	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	85,5	-	-	0,7	-	-	86,2	46,9
MASKAT OMAN	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
PAKISTAN	-	-	-	-	0,0	47,4	-	-	-	-	-	47,4	-
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	6,8	-	-	-	-	-	6,8	-
INDIEN	-	-	-	-	0,6	51,5	-	-	-	-	-	52,1	-
CEYLON	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-
BIRMA	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-
THAILAND	-	-	-	-	0,3	25,7	-	-	-	-	-	26,0	-
VIETNAM, S-	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	7,8	-	-	-	-	-	7,8	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-
HONGKONG	-	-	-	-	0,0	37,2	-	-	-	-	-	37,2	-
JAPAN	19,6	-	-	8,5	4,9	123,1	-	-	-	-	-	156,2	27,6
ASIEN ZUS.	21,2	-	-	8,5	7,4	914,3	-	-	32,3	-	-	983,8	408,6
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	42,3	-	-	-	-	-	42,3	-
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	42,3	-	-	-	-	-	42,3	-
INSGESAMT	592,5	83,2	34,5	825,6	254,8	9 391,1	882,0	2,3	582,1	36,4	-	12 684,6	6 846,8
DARUNTER IN FRACHTERN	173,0	50,1	-	205,3	72,8	5 619,6	598,2	-	127,8	-	-	6 846,8	-

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTS-LAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	3,6	-	-	0,4	0,3	14,2	-	-	-	-	-	18,5	-
SCHWEDEN	14,1	-	-	0,1	0,1	123,1	0,2	-	0,0	-	-	137,7	100,7
NORWEGEN	6,4	-	-	1,0	-	3,3	-	-	0,9	-	-	11,6	-
DAENEMARK	42,1	-	-	14,9	7,6	171,3	8,4	-	6,7	-	-	251,0	118,3
GR. BRITANN	241,4	101,9	22,8	419,5	149,9	1 389,8	101,0	14,5	75,2	48,3	-	2 564,2	1 729,7
IRLAND	-	-	-	5,2	-	15,5	-	-	0,7	-	-	21,4	10,4
NIEDERLANDE	67,3	36,6	7,6	37,3	18,0	253,9	76,8	-	25,6	-	-	523,1	273,9
BELGIEN	8,8	-	0,2	17,3	15,1	151,5	12,0	-	9,3	-	-	214,2	104,1
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	11,3	-	-	-	-	-	11,3	-
FRANKREICH	34,8	-	-	66,2	25,1	391,6	15,0	0,7	31,1	11,8	-	576,2	285,9
SPANIEN	-	5,9	-	16,5	0,6	200,3	19,3	-	1,1	-	-	243,7	91,3
PORTUGAL	0,3	-	-	0,6	1,3	32,2	-	0,8	-	-	-	35,2	14,1
SCHWEIZ	18,5	-	-	43,9	15,8	320,0	47,3	7,4	50,3	-	-	503,4	195,8
OESTERREICH	-	-	-	4,0	0,7	163,6	2,3	0,1	5,6	-	-	176,3	59,5
ITALIEN	14,5	-	-	81,0	14,9	508,6	20,7	1,1	49,6	-	-	690,3	277,8
GRIECHENLAND	-	-	-	-	0,9	73,6	0,0	-	5,5	-	-	80,0	5,6
TUERKEI	-	-	-	1,2	-	46,4	0,1	-	2,9	-	-	50,5	3,7
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,6	2,7	18,9	-	-	65,3	-	-	87,6	39,6
UNGARN	-	-	-	0,0	0,4	19,8	-	-	12,1	-	-	32,2	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	29,1	-	-	-	-	-	29,1	-
RUMAENIEN	23,7	-	-	0,8	12,7	5,4	0,0	-	0,0	-	-	42,6	36,0
BULGARIEN	1,0	-	-	0,0	-	7,6	-	-	-	-	-	8,6	-
POLEN	-	-	-	-	-	4,9	-	-	-	-	-	4,9	-
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	6,7	-	-	-	-	-	6,7	-
EUROPA ZUS.	476,7	144,4	30,6	710,3	265,9	3 962,6	303,3	24,6	341,9	60,1	-	6 320,3	3 346,4
LIBYEN	-	-	-	-	-	1,5	-	-	0,1	-	-	1,5	-
TUNESIEN	-	-	-	0,2	-	6,6	0,5	-	0,2	-	-	7,5	-
MAROKKO	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-
SIERRA LEONE	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
LIBERIA	-	-	-	0,6	-	0,0	-	-	-	-	-	0,7	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN VGL. EINFUEHRUNG.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
GHANA	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3	-
NIGERIA	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
AEQU-GUINEA	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-
VAR(AEGYPT)	-	-	-	-	0,3	33,9	-	-	0,1	-	-	34,3	-
SUDAN	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	0,7	24,5	2,2	-	-	-	-	27,4	-
UGANDA	-	-	-	-	-	4,9	-	-	-	-	-	4,9	-
KENIA	-	6,6	-	11,1	9,4	18,5	-	-	4,8	-	-	50,4	34,5
TANSANIA	-	-	-	-	-	0,5	-	-	0,1	-	-	0,6	-
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	0,9	37,6	-	-	0,3	-	-	38,8	-
AFRIKA ZUS.	-	6,6	-	11,9	11,2	134,6	2,7	-	5,6	-	-	172,5	34,5
KANADA	-	-	-	0,4	3,7	116,8	-	-	-	-	-	120,9	59,5
VER STAAT O	46,7	-	-	91,7	77,6	2 666,1	157,6	-	158,1	6,3	-	3 204,0	2 451,4
VER STAAT W	0,1	-	-	0,0	-	161,7	-	-	6,2	-	-	168,0	125,9
MEXIKO	-	-	-	-	3,8	9,6	-	-	-	-	-	13,3	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-
TRINID.U.TO	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	3,4	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
SURINAM	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
BRASILien	-	-	-	-	-	49,3	-	-	-	-	-	49,3	0,2
URUGUAY	-	-	-	-	-	6,2	-	-	-	-	-	6,2	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	15,7	-	-	-	-	-	15,7	-
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	3,6	0,0
ECUADOR	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4	0,2
PERU	-	-	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-	5,4	0,0
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-
CHILE	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	4,2	0,3
AMERIKA ZUS.	46,8	-	-	92,1	85,1	3 045,7	157,6	-	164,3	6,3	-	3 597,8	2 637,6
LIBANON	-	-	-	0,2	-	185,8	0,6	-	10,8	-	-	197,3	152,2
ISRAEL	-	-	-	-	-	53,6	-	-	17,0	-	-	70,6	19,3
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	-	-	1,8	-
IRAK	-	-	-	-	-	2,8	-	-	0,3	-	-	3,1	-
IRAN	6,3	-	-	0,2	-	84,0	-	-	11,1	-	-	101,6	45,0
KUWAIT	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-
BAHREIN	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	52,1	-	-	-	-	-	52,1	36,9
PAKISTAN	-	-	-	-	-	30,7	-	-	-	-	-	30,7	-
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	7,5	-	-	-	-	-	7,5	-
INDIEN	-	-	-	-	-	43,4	-	-	-	-	-	43,4	0,0
CEYLON	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	2,6	-
BIRMA	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
THAILAND	-	-	-	-	-	31,6	-	-	-	-	-	31,6	0,0
SINGAPUR	-	-	-	-	-	20,3	-	-	-	-	-	20,3	0,0
INDONESIEN	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7	-
HONGKONG	11,5	-	-	-	-	80,4	-	-	-	-	-	91,8	20,7
JAPAN	49,3	-	-	5,9	8,1	157,3	-	-	-	-	-	220,6	40,9
ASIEN ZUS.	67,1	-	-	6,3	8,1	755,4	0,6	-	41,0	-	-	878,4	315,1
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	9,7	-	-	-	-	-	9,7	-
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	9,7	-	-	-	-	-	9,7	-
INSGESAMT	590,6	150,9	30,6	820,6	370,3	7 908,0	464,1	24,6	552,8	66,4	-	10 978,8	6 333,6
DARUNTER IN FRACHTERN	204,1	117,0	-	254,8	101,8	5 230,0	225,7	7,2	193,2	-	-	6 333,6	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN VGL. EINFÜHRUNG.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDTZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LANDESN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENDTZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	2,6	4,3	22,8	16,5	37,1	7,2	3,2	21,0	333,5	-	448,2
HANNOVER	2,8	-	0,0	0,2	0,0	13,3	1,2	0,2	1,0	125,1	-	143,9
BREMEN	2,6	0,9	-	0,1	0,1	5,3	0,5	0,2	0,3	6,7	0,0	16,7
DUESSELDORF	37,3	0,9	0,4	-	0,7	10,2	224,6	1,9	11,1	86,1	-	373,2
KOELN/BONN	24,7	0,1	0,5	1,3	-	3,9	3,0	0,6	8,9	38,0	-	80,9
FRANKFURT	54,5	8,4	3,7	16,1	9,6	-	39,7	4,0	70,0	267,4	-	473,2
STUTTGART	10,5	0,9	0,1	7,5	1,5	21,5	-	0,2	2,0	59,7	-	103,9
MUERNBERG	1,5	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0	-	-	5,6	29,8	-	39,0
MUENCHEN	13,9	1,5	0,4	4,2	3,9	23,4	1,2	0,5	-	46,6	0,1	95,7
BERLIN	139,7	47,5	11,3	48,4	23,3	182,3	43,0	17,9	45,4	-	-	558,8
INSGESAMT	287,4	62,7	20,7	101,5	55,6	298,0	320,5	28,7	165,3	992,9	0,1	2 333,5

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND

TONNEN

NACH ENDTZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	10,8	4,0	0,1	7,4	4,3	25,8	9,0	3,1	3,6	1,5	-	69,7
SCHWEDEN	19,7	2,8	0,5	18,5	4,8	66,3	14,5	5,0	14,0	9,5	-	155,6
NORWEGEN	9,1	1,3	0,2	5,3	2,6	24,5	2,9	1,4	4,6	1,9	-	53,8
DAENEMARK	43,5	2,5	0,8	7,4	3,3	39,6	6,5	2,0	7,6	1,5	-	114,6
GR BRITANN	99,3	45,7	23,7	336,2	178,7	521,3	233,0	31,2	65,2	29,5	-	1 563,8
IRLAND	2,4	1,2	1,8	24,5	3,8	27,6	8,6	1,9	5,9	1,8	-	79,5
ISLAND	0,0	0,0	-	0,2	-	1,0	0,5	0,1	0,4	0,0	-	2,2
NIEDERLANDE	25,7	9,2	3,7	11,9	10,5	75,9	47,2	7,7	18,8	11,6	-	222,1
BELGIEN	16,0	1,7	0,7	10,8	11,0	76,3	49,4	5,9	13,7	8,2	-	193,5
LUXEMBURG	1,1	0,0	-	0,0	0,7	2,5	0,6	0,0	0,6	1,3	-	6,8
FRANKREICH	25,6	26,8	4,1	60,7	35,2	151,1	59,6	34,2	51,2	21,7	-	470,3
SPANIEN	11,6	11,9	3,5	43,9	15,5	123,6	22,5	7,7	18,3	5,5	-	264,0
PORTUGAL	2,7	3,2	0,2	14,2	3,1	41,5	5,7	2,7	4,1	1,0	-	78,4
MALTA	0,0	0,0	-	0,2	0,2	1,0	0,1	0,1	0,3	-	-	1,9
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	0,0
SCHWEIZ	25,3	7,5	0,9	31,5	22,6	101,3	38,4	3,5	30,3	19,5	-	280,7
OESTERREICH	4,6	1,6	1,3	18,8	4,3	49,2	14,8	0,3	11,1	4,9	-	111,0
ITALIEN	18,0	20,3	5,5	72,9	29,6	175,3	53,4	18,7	52,4	23,6	-	469,6
GRIECHENLAND	6,3	2,2	1,1	7,5	2,0	49,5	3,5	1,6	4,9	0,4	-	78,8
TUERKEI	1,8	1,8	0,2	6,6	2,4	67,4	3,6	1,9	13,1	0,9	-	99,8
JUGOSLAWIEN	2,3	1,8	0,6	7,3	4,4	12,8	5,1	1,0	14,1	0,8	-	50,2
UNGARN	0,9	0,4	0,1	5,0	0,6	11,8	1,8	0,9	2,2	1,2	-	24,9
ALBANIEN	-	-	-	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,3
TSCHESCHOSLOW	1,3	0,8	0,1	2,2	0,5	9,6	1,9	0,1	2,6	1,0	-	19,9
RUMAENIEN	1,9	1,9	0,0	4,8	3,1	16,9	1,5	0,2	4,1	0,7	-	35,0
BULGARIEN	0,0	0,1	0,1	1,2	1,1	3,5	0,2	0,8	0,9	0,4	-	8,3
POLEN	0,4	6,1	0,0	1,4	0,4	6,7	2,0	2,7	2,5	0,2	-	22,4
SOWJETUNION	0,2	0,9	0,0	0,2	3,6	1,6	2,0	0,4	1,1	0,2	-	10,2
EUROPA ZUS.	330,3	155,8	49,2	700,8	348,2	1 683,6	588,4	135,0	347,5	148,4	-	4 487,2
LIBYEN	0,8	1,8	0,2	1,5	4,7	6,7	2,2	0,1	0,6	0,6	-	19,1
TUNESIEN	1,0	1,1	0,1	1,5	2,3	3,3	2,6	0,3	2,8	0,4	-	15,4
ALGERIEN	1,0	2,6	0,0	2,9	0,9	4,0	1,7	2,8	1,2	0,3	-	17,3
MAROKKO	1,2	2,9	0,1	2,4	1,2	6,4	2,5	0,4	3,1	0,2	-	20,3
MAURETANIEN	-	-	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	-	0,0	0,1	-	0,5
MALI	0,2	-	-	1,0	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1	-	1,6
SENEGAL	0,2	0,2	0,1	0,2	0,6	1,9	0,4	0,0	0,5	-	-	4,2
GAMBIA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
GUINEA PORT	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,0	-	0,2
GUINEA REP	0,0	0,1	-	0,1	-	0,2	0,0	0,1	0,1	0,1	-	0,6
SIERRA LEONE	0,1	0,1	0,0	0,3	0,6	0,1	0,3	-	0,0	0,1	-	1,6
LIBERIA	0,9	0,1	0,0	2,5	0,2	0,8	0,1	0,0	0,3	-	-	4,9
ELFENBEIN-K	0,4	0,8	0,0	0,5	0,4	1,5	0,9	0,0	0,0	0,0	-	4,6
OBERVOLTA	-	0,0	-	0,7	0,2	1,0	0,1	-	0,0	0,0	-	2,0
NIGER	0,0	0,2	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	-	0,9
TSCHAD	-	0,1	-	0,0	0,1	0,7	0,0	-	0,2	0,1	-	1,2
GHANA	2,1	0,8	0,1	1,7	1,2	3,6	2,2	0,1	0,2	0,0	-	11,9
TOGO	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,5	0,0	-	0,1	0,0	-	0,8
DAHOMÉ	0,0	-	0,1	0,0	0,1	1,0	0,0	-	0,0	0,1	-	1,4
NIGERIA	3,2	1,2	0,0	1,5	0,5	11,4	2,2	0,3	1,3	0,6	-	22,1
KAMERUN	0,6	0,2	0,1	0,6	0,1	1,0	0,7	0,0	0,6	0,0	-	3,9
ZENT AF REP	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,0	-	-	-	-	0,2
AEQU-GUINEA	0,1	-	-	0,0	-	55,1	-	-	-	-	-	55,2
GABUN	0,1	0,2	0,0	1,8	0,0	0,2	0,1	0,2	0,0	-	-	2,8
KONGO REP	0,1	0,3	0,1	0,0	0,0	0,3	0,3	0,0	0,2	-	-	1,4
KONGO DEM R	1,0	0,1	0,3	3,8	0,6	2,3	1,1	0,2	0,6	0,2	-	10,2
ANGOLA	0,1	0,0	0,0	2,1	0,7	3,6	1,3	-	0,4	0,1	-	8,3
VAR(AEGYPT)	1,8	0,5	0,1	9,7	3,8	19,0	2,3	0,4	1,8	0,5	-	40,1
SUDAN	0,4	0,0	-	1,3	0,6	1,4	0,4	0,2	0,2	0,2	-	4,9
SOMALI-K FR	0,1	0,1	-	0,7	0,0	0,0	0,2	0,9	0,6	-	-	2,5
ÄTHIOPIEN	1,9	0,9	0,0	2,3	2,0	36,9	0,9	0,9	1,4	0,1	-	47,2

*) LUTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *1

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND

TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ										INSGESAMT	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER		UEB
SOMALIA	0,0	0,1	0,0	0,0	1,7	1,1	0,4	-	0,5	-	-	3,9
UGANDA	0,1	0,4	0,0	0,7	0,6	1,2	0,4	0,0	0,1	0,0	-	3,6
KENIA	0,7	0,4	0,1	1,1	0,8	6,7	1,4	0,2	0,3	2,7	-	14,3
RUANDA	-	0,1	0,0	0,2	0,5	0,0	0,2	-	-	-	-	1,0
BURUNDI	0,7	0,2	-	-	0,1	0,3	-	-	0,1	-	-	1,4
TANSANIA	0,1	0,2	0,0	0,4	0,6	2,5	0,5	0,0	0,6	0,2	-	5,1
SAMBIA	1,5	0,6	0,0	0,9	1,9	4,1	3,2	0,6	2,2	0,3	-	15,2
MALAWI	-	0,1	0,0	-	0,1	0,1	0,1	-	0,0	0,1	-	0,4
MOSAMBIK	0,3	0,2	0,0	0,2	0,1	0,4	0,2	0,0	0,1	0,0	-	1,5
MADAGASKAR	0,3	0,0	0,0	0,6	0,2	0,4	0,4	0,0	0,4	0,1	-	2,4
REUNION	0,0	-	-	0,0	0,5	0,0	0,1	-	0,0	-	-	0,6
RHODESIEN	0,1	0,1	0,0	0,2	0,1	0,3	0,2	0,0	0,1	0,4	-	1,6
MAURITIUS	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,1	-	0,2
SUEDAFRIKA	4,5	6,6	1,8	11,7	4,3	50,3	11,1	3,1	10,1	1,1	-	104,6
AFRIKA ZUS.	25,5	23,2	3,6	55,6	32,5	230,8	41,0	11,2	30,8	8,8	-	462,8
KANADA	32,9	21,0	4,4	18,6	58,3	287,0	80,1	21,0	18,7	4,5	-	546,5
VER STAAT O	248,6	101,4	27,9	166,0	100,6	1 296,5	502,1	87,0	233,7	34,0	-	2 797,8
VER STAAT H	14,2	9,3	2,1	17,1	6,9	85,4	57,6	10,1	44,9	2,7	-	250,4
MEXIKO	4,9	5,1	0,1	1,6	5,7	21,1	10,1	1,5	2,8	0,8	-	53,7
GUATEMALA	0,5	0,1	0,0	0,1	0,9	2,7	0,4	0,1	0,1	0,0	-	4,7
HONDURAS REP	0,8	0,0	0,0	0,7	0,2	0,3	0,1	-	0,0	-	-	2,1
HONDURAS BR	0,8	0,3	0,0	-	0,3	0,5	0,4	-	0,1	0,0	-	2,5
EL SALVADOR	0,1	0,2	0,0	0,1	0,4	0,9	0,5	0,0	0,2	0,0	-	2,4
NICARAGUA	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3	0,8	0,3	-	0,0	0,0	-	1,7
COSTA RICA	0,1	1,7	0,1	0,1	0,7	1,0	0,5	0,0	0,0	-	-	4,3
PANAMA	0,7	0,3	0,2	0,1	0,5	1,5	0,8	-	0,2	0,1	-	4,3
JAMAICA	1,1	0,9	-	0,7	0,9	0,7	0,6	0,0	0,3	0,2	-	5,3
HAITI REP	0,1	-	-	0,1	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-	0,7
WESTINDIEN	0,1	-	-	-	0,0	0,0	0,8	-	-	0,0	-	1,0
GUADELOUPE	0,4	0,1	0,3	0,1	0,5	0,3	0,3	0,2	0,2	-	-	2,3
ARUBA	0,1	-	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,1	-	-	-	0,5
CURACAO	0,2	0,0	-	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2	0,2	0,0	-	0,9
DOMINIK REP	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,6	0,1	0,0	0,1	-	-	1,2
PUERTO RICO	0,3	0,3	0,1	0,4	0,3	2,0	6,4	0,0	0,5	0,1	-	10,5
TRINID.U.TOB	0,2	0,1	0,0	0,3	0,5	0,4	0,1	-	0,1	-	-	1,7
KUBA	0,0	0,0	-	0,2	0,0	0,1	0,0	-	0,1	-	-	0,5
VENEZUELA	9,6	2,0	0,7	3,4	2,9	24,4	11,1	1,2	10,2	0,8	-	66,2
GUAYANA	1,0	-	-	0,0	-	0,0	0,1	-	0,3	0,1	-	1,5
SURINAM	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	-	0,0	0,0	-	0,4
GUAYANA FR	0,0	-	-	0,0	0,1	-	0,0	0,0	0,2	-	-	0,3
BRASIL IEN	6,6	0,7	0,0	2,5	2,7	30,7	9,0	3,5	4,5	0,9	-	61,1
PARAGUAY	0,6	0,0	0,0	0,6	0,1	0,5	0,1	0,0	0,2	0,0	-	2,2
URUGUAY	0,5	0,0	0,0	0,4	1,1	0,7	0,5	0,1	0,3	0,3	-	3,9
ARGENTINIEN	4,4	0,3	0,7	1,4	1,9	16,2	1,8	0,9	1,5	0,5	-	29,5
KOLUMBIEN	2,8	0,1	0,3	0,5	0,5	3,0	0,9	0,0	0,5	0,9	-	9,5
ECUADOR	0,7	0,0	0,0	0,8	0,9	2,0	0,3	0,3	0,3	0,2	-	5,7
PERU	3,8	0,6	0,9	3,0	1,6	3,9	2,1	0,3	0,2	0,5	-	17,0
BOLIVIEN	0,4	0,2	-	0,0	0,6	1,1	0,3	0,2	0,2	0,1	-	3,2
CHILE	3,2	1,5	0,1	8,2	1,4	14,9	1,8	1,5	0,9	0,4	-	33,9
AMERIKA ZUS.	340,0	146,4	38,2	227,2	191,6	1 799,7	689,6	128,0	321,3	47,2	-	3 929,2
ZYPERN	0,1	0,2	-	0,1	0,2	1,4	0,7	0,1	0,1	0,0	-	2,9
LIBANON	1,7	0,6	0,2	2,2	2,3	34,4	6,7	0,9	3,7	0,5	-	53,2
ISRAEL	6,6	2,0	0,6	14,1	6,6	65,5	16,6	2,5	21,7	1,5	-	137,6
JORDANIEN	0,6	-	0,1	0,2	5,7	1,8	0,6	0,6	0,5	0,9	-	11,0
SYRIEN	0,2	0,0	-	0,3	0,5	1,8	0,1	0,0	0,7	0,0	-	3,6
IRAK	0,4	0,9	0,0	2,3	0,7	2,1	0,4	0,0	0,7	0,2	-	7,8
IRAN	6,1	3,7	0,8	7,5	3,3	96,0	4,8	1,3	8,3	1,7	-	133,5
KUWAIT	6,3	2,1	0,4	1,8	7,5	19,1	1,3	0,8	0,6	0,9	-	40,7
BAHREIN	5,8	0,0	0,0	0,1	0,1	2,7	0,1	0,1	0,0	-	-	8,9
KATAR	0,1	0,0	-	0,0	0,0	0,7	0,2	0,0	0,0	0,1	-	1,1
SAUDIARAB	3,4	0,9	1,0	3,1	2,0	64,0	2,0	0,2	3,6	1,3	-	81,6
JEMEN	-	-	0,2	-	0,2	0,2	0,1	-	-	-	-	0,7
JEMEN,S-	0,2	-	-	-	0,1	0,2	0,2	0,0	0,0	0,1	-	0,9
MASKAT OMAN	0,5	3,1	0,1	0,5	0,1	2,0	0,2	0,0	1,7	0,0	-	8,2
PAKISTAN	0,9	1,4	0,1	1,1	1,0	39,6	0,8	0,4	0,3	0,4	-	45,9
AFGHANISTAN	0,7	0,0	-	0,7	0,8	4,4	0,2	-	1,3	0,2	-	8,2
INDIEN	2,7	0,6	0,7	2,6	6,7	12,1	4,9	1,4	3,6	1,1	-	36,4
NEPAL	0,3	0,1	-	-	0,2	0,6	0,0	0,0	0,2	0,0	-	1,4
CEYLON	0,1	0,0	-	0,1	0,1	0,7	0,8	0,0	0,1	0,1	-	2,1
BIRMA	0,0	0,1	0,0	0,2	0,3	0,9	0,1	0,3	0,0	0,0	-	1,9
THAILAND	1,2	0,2	0,1	0,9	3,0	10,4	1,1	0,5	0,5	3,0	-	20,9
LAOS	-	-	-	-	0,1	0,1	0,1	-	0,0	0,0	-	0,2
KAMBODSCHA	0,0	-	-	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	0,4
VIETNAM,S-	0,5	0,0	-	0,7	1,3	1,4	0,1	-	0,1	-	-	4,1
MALAYSIA	0,1	0,1	0,0	0,6	0,1	0,5	0,2	0,1	0,0	0,1	-	1,6
SINGAPUR	0,5	2,2	0,1	0,4	0,6	4,4	0,8	0,4	0,7	0,0	-	10,0
INDONESIEN	1,0	0,1	0,3	0,2	0,8	2,4	0,5	0,1	0,7	0,8	-	7,1
PHILIPPINEN	0,7	0,4	2,9	1,3	1,5	11,9	0,8	0,6	0,2	0,2	-	20,6
HONGKONG	1,4	0,1	0,1	0,6	1,6	17,9	2,2	0,2	3,4	0,1	-	27,7
CHINA,TAIWAN	0,1	0,0	0,0	0,3	0,4	2,2	0,1	0,0	0,5	0,0	-	3,6
JAPAN	17,6	2,4	3,0	15,9	15,4	102,6	20,0	2,2	6,4	4,7	-	190,3
RIUKIU IN	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7
KOREA,S-	0,7	0,1	0,1	0,8	1,0	2,0	0,3	0,2	0,2	0,1	-	5,4
KOREA,N-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	0,0	-	0,1

*1 LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND

TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
CHINA VR	0,1	0,0	-	0,0	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	-	-	1,2
ASIEN ZUS.	60,5	21,4	10,6	58,7	64,3	507,9	66,9	13,1	59,9	18,1	-	881,4
AUSTRALIEN	2,4	1,4	1,3	6,2	1,9	34,3	5,6	1,4	7,1	4,1	-	65,8
NEUSEELAND	0,3	0,3	0,3	0,1	0,3	1,6	0,4	0,0	0,2	0,2	-	3,8
OZEANIEN AM	-	0,0	-	-	-	0,4	0,0	0,0	-	-	-	0,4
OZEANIEN BR	-	0,0	-	0,0	0,0	0,5	0,0	-	0,0	0,0	-	0,6
NEUKALEDON	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,1
POLYNES FR	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	0,1
AUSTR.-OZ.-ZUS.	2,7	1,8	1,6	6,4	2,3	36,8	6,1	1,5	7,3	4,4	-	70,7
INSGESAMT	759,0	348,5	103,1	1 048,6	638,8	4 258,8	1 392,0	288,8	766,9	226,9	-	9 831,3

EMPFANG

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	3,5	0,2	0,2	1,8	2,2	4,0	0,2	0,9	0,5	0,2	-	13,7
SCHWEDEN	16,1	0,2	1,2	6,9	1,0	16,8	7,4	1,5	6,8	1,8	-	59,6
NORWEGEN	5,9	0,0	0,6	1,4	0,8	2,5	0,4	0,2	1,0	0,2	-	13,1
DAENEMARK	25,7	2,6	5,1	7,3	5,6	28,9	9,6	1,5	6,7	2,1	-	95,2
GR BRITANN	271,9	106,7	30,3	416,0	194,4	520,6	111,3	27,3	103,5	78,5	-	1 860,5
IRLAND	6,0	0,5	0,0	7,7	0,5	22,6	2,6	0,4	3,5	0,0	-	43,8
ISLAND	-	0,0	-	-	0,0	-	0,1	-	0,0	-	-	0,1
NIEDERLANDE	14,0	4,0	4,8	17,0	4,9	66,7	37,4	5,9	17,6	12,5	-	184,8
BELGIEN	13,8	2,4	1,2	18,9	15,9	44,4	13,7	8,0	12,4	13,8	-	144,6
LUXENBURG	0,1	0,0	-	0,0	-	7,2	0,1	0,0	0,1	0,0	-	7,5
FRANKREICH	40,3	15,3	10,2	80,6	33,7	139,1	28,4	26,5	41,5	67,5	-	483,1
SPANIEN	5,0	7,8	1,1	10,7	6,4	45,3	13,1	10,3	16,1	14,3	-	130,3
PORTUGAL	1,0	0,0	0,1	1,9	0,7	6,1	0,4	0,1	0,4	0,2	-	11,0
MALTA	-	-	-	0,5	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,5
SCHWEIZ	18,7	3,1	2,6	35,5	13,6	95,7	37,8	5,8	46,1	22,3	-	281,1
OESTERREICH	2,3	1,5	0,4	4,2	0,9	18,5	1,5	0,4	4,4	3,1	-	37,3
ITALIEN	35,7	27,1	4,5	83,9	36,3	187,0	45,1	8,9	52,6	40,4	-	521,5
GRIECHENLAND	6,5	0,1	0,0	0,6	2,4	23,8	1,8	0,1	5,8	0,0	-	41,1
TUERKEI	7,0	0,1	0,4	0,4	0,7	26,7	0,5	0,2	2,0	1,0	-	38,9
JUGOSLAWIEN	0,7	0,2	0,0	0,4	0,2	5,5	0,2	0,8	9,3	0,1	-	17,4
UNGARN	0,4	0,2	0,1	0,5	0,6	7,1	0,2	2,2	1,0	0,1	-	12,4
ALBANIEN	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
TSCHESCHOSLOW	3,0	0,0	0,1	0,1	0,4	9,2	6,0	0,0	0,4	0,3	-	19,6
RUMAENIEN	24,6	0,0	0,1	0,5	12,9	1,9	0,2	0,1	0,3	1,2	-	41,8
BULGARIEN	1,0	-	0,0	0,1	-	7,4	0,0	-	0,0	0,0	-	8,5
POLEN	0,3	0,0	0,1	0,2	0,4	2,5	0,6	-	0,1	0,1	-	4,3
SOWJETUNION	1,6	0,7	0,4	0,6	0,8	8,6	1,5	2,3	0,0	0,0	-	16,5
EUROPA ZUS.	505,1	172,8	63,5	697,6	335,4	1 298,1	320,1	103,7	332,2	259,8	-	4 088,3
LIBYEN	4,4	0,3	-	0,1	0,1	1,2	0,2	-	0,1	-	-	6,3
TUNESIEN	0,5	0,2	-	0,8	0,7	4,3	1,1	0,1	0,3	0,2	-	8,2
MAROKKO	0,0	-	-	0,1	0,0	0,7	-	-	-	-	-	0,8
MALI	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
SENEGAL	0,0	-	-	0,2	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,3
GUINEA PORT	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
SIERRA LEONE	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
LIBERIA	0,0	0,0	-	0,8	0,0	0,0	0,2	-	-	0,0	-	1,1
ELFENBEIN-K	-	-	-	0,1	0,0	0,6	-	-	-	-	-	0,7
GHANA	0,1	-	-	0,1	0,0	0,6	0,2	0,0	0,0	-	-	1,0
NIGERIA	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
AEQU-GUINEA	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2
KONGO REP	-	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1
KONGO DEM R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
ANGOLA	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,1	-	0,0	-	-	0,2
VAR(AEGYPT)	0,1	0,0	-	0,3	0,3	10,4	0,4	1,3	0,1	0,1	-	13,0
SUDAN	0,6	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	-	-	0,0	0,0	-	1,0
AETHIOPIEN	1,3	0,0	0,0	0,2	0,1	10,5	0,0	0,0	0,6	0,0	-	12,9
SOMALIA	0,0	0,0	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,1
UGANDA	0,0	-	-	0,0	0,1	1,6	-	-	-	0,0	-	1,8
KENIA	1,0	6,6	0,0	12,6	8,9	13,8	0,1	0,2	3,0	0,0	-	46,1
TANSANIA	0,0	-	0,2	-	0,1	0,3	0,1	0,0	0,1	-	-	0,7
MALAWI	-	-	-	-	0,0	0,8	-	-	-	-	-	0,8
MOSAMBIK	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

EMPFANG

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	SYR	NUE	MUC	BER	UEB	
RHODESIEN	0,1	-	-	-	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-	0,2
SUEDAFRIKA	1,1	1,5	0,1	0,3	0,3	12,2	1,5	0,4	2,7	4,8	-	24,8
AFRIKA ZUS.	9,3	8,6	0,4	15,6	11,0	58,9	3,8	2,1	7,0	5,1	-	121,8
KANADA	5,7	1,4	7,7	21,9	4,0	33,7	9,1	1,9	2,3	1,5	-	89,1
VER STAAT O	142,1	51,6	21,2	199,8	116,7	1 579,9	269,1	74,8	287,4	75,5	-	2 818,3
VER STAAT W	33,3	6,3	3,4	3,5	10,5	152,0	8,8	3,4	19,4	8,1	-	248,5
MEXIKO	0,4	0,2	0,1	0,4	1,3	10,6	0,3	0,1	0,4	0,1	-	13,8
GUATEMALA	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,1	-	0,2
HONDURAS REP	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
HONDURAS BR	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,4
EL SALVADOR	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
NICARAGUA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
COSTA RICA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
PANAMA	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	0,1
JAMAICA	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0
HAITI REP	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
ARUBA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
CURACAO	0,0	-	0,2	0,4	0,0	0,3	0,8	-	2,6	0,0	-	4,3
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,0	-	0,2
TRINID.-U.TOB	0,1	-	-	-	0,1	0,5	-	-	-	-	-	0,7
KUBA	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0
VENEZUELA	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	-	0,2	0,0	-	0,5
GUAYANA	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-	2,8
SURINAM	0,0	0,1	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
BRASIL IEN	5,2	0,1	0,3	0,5	1,1	27,3	1,1	0,2	0,5	0,1	-	36,3
PARAGUAY	0,0	-	-	0,2	0,1	1,5	0,0	-	0,1	-	-	1,9
URUGUAY	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	5,2	-	-	0,1	-	-	5,4
ARGENTINIEN	1,2	0,0	0,0	0,1	3,9	6,1	0,5	0,1	0,1	0,0	-	12,0
KOLUMBIEN	1,0	0,0	0,3	0,1	0,1	1,3	0,0	-	0,1	0,0	-	2,9
ECUADOR	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,3
PERU	1,0	0,0	0,0	0,4	0,0	2,2	-	-	0,1	0,1	-	3,8
BOLIVIEN	-	0,1	-	0,0	0,0	0,1	-	-	0,3	0,0	-	0,6
CHILE	1,0	0,0	-	0,1	0,2	0,5	0,0	0,0	0,1	0,2	-	2,0
AMERIKA ZUS.	191,3	60,0	33,1	227,5	138,3	1 824,1	289,9	80,5	314,0	85,7	-	3 244,5
ZYPERN	-	-	-	0,1	0,0	0,3	-	-	-	-	-	0,4
LIBANON	6,8	0,3	0,2	0,8	0,4	28,6	7,1	0,0	10,2	1,1	-	55,6
ISRAEL	5,1	0,8	0,0	6,1	8,4	16,9	2,6	2,0	15,9	2,7	-	60,5
JORDANIEN	-	0,0	-	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	0,0	-	0,2
SYRIEN	0,0	-	-	-	0,2	0,1	-	-	0,0	0,1	-	0,4
IRAK	1,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,8	-	-	0,2	0,0	-	2,4
IRAN	22,6	0,2	0,1	6,0	1,8	32,2	8,6	1,3	19,6	15,2	-	107,6
KUWAIT	0,1	0,0	-	0,1	0,1	1,0	0,0	0,1	0,0	0,4	-	1,7
BAHREIN	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
SAUDIARAB	0,5	-	-	0,1	0,2	26,9	0,2	0,0	0,0	0,0	-	27,9
JEMEN	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
MASKAT OMAN	0,0	-	-	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1
PAKISTAN	6,1	0,2	0,0	0,8	0,4	15,9	1,1	0,2	1,3	0,2	-	26,1
AFGHANISTAN	1,3	-	-	0,4	0,0	7,6	0,2	0,0	0,1	0,0	-	9,7
INDIEN	4,9	0,6	1,8	9,3	1,3	11,0	1,9	0,7	1,2	0,9	-	33,7
NEPAL	0,0	-	-	0,0	0,0	0,1	-	-	-	0,0	-	0,2
CEYLON	0,0	-	0,0	0,8	0,0	1,1	0,1	0,1	-	0,2	-	2,3
BIRMA	-	0,0	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,1
THAILAND	3,6	1,2	0,8	3,5	0,6	14,8	1,6	39,6	0,5	1,0	-	67,1
KAMBODSCHA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
VIETNAM, S-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
MALAYSIA	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,0	-	-	-	0,0	-	0,2
SINGAPUR	1,0	0,4	0,5	5,7	1,0	9,3	0,9	0,4	0,5	0,6	-	20,2
INDONESIEN	0,2	0,0	0,0	0,2	0,1	0,2	0,0	-	0,0	0,0	-	0,8
PHILIPPINEN	0,2	0,0	0,0	1,5	0,4	4,1	0,1	2,4	0,0	0,0	-	8,7
HONGKONG	42,0	1,8	1,5	10,0	3,6	59,1	5,9	15,0	4,8	0,9	-	144,4
CHINA, TAIWAN	0,7	0,0	0,0	0,5	0,0	0,9	-	0,1	0,1	0,1	-	2,5
JAPAN	41,7	1,6	1,2	19,0	4,9	28,4	10,2	20,6	5,2	2,8	-	135,6
RIUKIU IN	-	0,2	-	-	0,0	0,2	-	-	-	-	-	0,4
KOREA, S-	0,3	0,4	0,0	0,1	0,8	0,8	0,0	-	-	-	-	2,4
CHINA VR	-	-	0,2	0,1	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,3
ASIEN ZUS.	138,5	7,5	6,3	65,1	24,6	260,3	40,5	82,5	59,7	26,4	-	711,4
AUSTRALIEN	0,8	0,2	0,1	1,9	0,6	3,6	0,5	0,2	0,6	0,2	-	8,8
NEUSEELAND	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	-	0,0	-	-	0,1
OZEANIEN AM	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
OZEANIEN BR	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
AUSTR.-OZ.ZUS.	0,9	0,2	0,1	1,9	0,6	3,7	0,6	0,2	0,6	0,2	-	9,0
INSGESAMT	845,0	249,2	103,4	1 007,7	509,9	3 445,0	655,0	268,9	713,5	377,3	-	8 175,0

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

VI. LUFTPOSTVERSAND OKT. 1969 *)

TONNEN

FLUGPLATZ	NACH DEM				INSGESAMT	JANUAR BIS OKT. 1969
	INLAND	EUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSSEREUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSLAND ZUSAMMEN		
HAMBURG	161,0	49,3	41,7	91,0	252,0	2 521,0
HANNOVER	85,2	12,7	4,4	17,1	102,3	994,7
BREMEN	30,4	9,6	4,5	14,1	44,5	467,7
DUESSELDORF	128,5	69,1	38,7	107,8	236,3	2 364,1
KOELN/BONN	93,8	26,6	9,3	35,9	129,7	1 097,9
FRANKFURT	260,9	114,3	204,4	318,7	579,6	5 565,5
STUTTGART	98,1	35,0	25,8	60,8	158,9	1 519,6
NUERNBERG	64,3	18,6	7,6	26,2	90,5	945,0
MUENCHEN	148,9	30,3	23,1	53,4	202,3	2 148,6
BERLIN	337,5	22,1	8,2	30,3	367,8	3 411,9
INSGESAMT	1 408,6	387,6	367,7	755,3	2 163,9	21 036,0

*) QUELLE: POSTTECHNISCHES ZENTRALAMT; DIESE ZAHLEN ENTHALTEN DEN REINEN VERSAND, D.H. DIE UMLADUNGEN DES IN- UND AUSLANDSVERKEHRS SIND NICHT ENTHALTEN.

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB OKT. 1969 *)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN		SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN
	ANZAHL					ANZAHL			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	3 904	155	2 189	6 248	STADE	-	-	19	19
AHRENLOHE	-	-	15	15	VERDEN-SCHARNHORST	-	-	63	63
AVENTOFT	-	-	8	8	WESER-WUEMME	232	-	160	392
FLENSBURG-SCHAEFERHAUS	982	5	140	1 127	WILHELMSHAVEN	234	5	200	439
FUHLENDORF	13	6	85	104	BREMEN	599	184	314	1 097
FUHLNHAGEN	-	-	3	3	BREMEN	518	184	132	834
GRUBE	30	-	2	32	BREMERHAVEN	81	-	182	263
HARTENHOLM	693	6	298	997	NORDRHEIN-WESTFALEN	10 244	1 262	12 285	23 791
HELGOLAND	-	-	6	6	DUESSELDORF	680	418	313	1 411
HUSUM-SCHWESING	-	-	37	37	KOELN/BONN	91	184	597	872
ITZEHOE, HUNGRIGER WOLF	20	3	177	200	AACHEN-MERZBRUECK	706	-	709	1 415
KIEL-HOLTENAU	226	12	227	465	ALTENA-HEGENSCHEID	-	-	44	44
LECK	12	-	185	197	BAD OEYNHAUSEN	100	37	369	506
LUEBECK-BLANKENSEE	60	94	308	462	BERGNEUST. A.D. DUEMPEL	-	-	189	189
NEUMUNSTER	82	4	60	146	BIELEFELD-WINDELSBL.	356	145	482	983
RENSBURG-SCHACHTHOLM	603	12	80	695	BLOMBERG-BORKHAUSEN	-	-	76	76
SCHLESWIG-KROPP	-	-	55	55	BONN-HANGELAR	1 131	48	1 131	2 310
ST. MICHAELISDONN	474	13	163	650	BORKENBERGE	422	-	402	824
ST. PETER-ORDING	-	-	72	72	BRILON-THUELENER BRUCH	-	-	132	132
UTERSEN	709	-	146	855	DAHLEMER-BINZ	204	-	187	391
WESTERLAND/SYLTY	-	-	50	50	DETMOLD	-	-	38	38
WYK AUF FOEHR	-	-	72	72	DINSLAKEN	502	-	491	993
HAMBURG	160	260	415	835	DORTMUND-WICKEDE	607	112	774	1 493
HAMBURG	160	259	359	778	ESSEN-MUELHEIM	247	25	493	765
HAMBURG-FINKENWERDER	-	1	56	57	EUDENBACH	7	2	98	107
NIEDERSACHSEN	3 868	420	4 257	8 545	GREFRATH-NIERSHORST	6	-	81	87
HANNOVER	556	190	273	1 019	HAGEN-HOF WAHL	-	-	90	90
BAD GANDERSHEIM	-	-	72	72	HAMM-LIPPEWIESEN	150	-	395	545
BORKUM	2	1	29	32	HOEXTER/RAEUSCHENBERG	-	-	129	129
BRAUNSCHWEIG	434	66	677	1 177	KIRCHHUNDEN	-	4	-	4
CELLE-ARLOH	132	-	113	245	KOELN-BUTZWEILERHOF	491	-	304	795
CLOPPENBURG/VARRELB.	-	-	147	147	KREFELD-EGELSBERG	-	-	6	6
EMDEN	32	-	112	144	LEVERKUSEN	-	-	162	162
HAGE-HILGENBUR	-	1	79	80	MARL-LOEMUEHLE	184	4	639	827
HILDESHEIM	-	-	110	110	MEINERZHAGEN	-	141	35	176
HODENHAGEN	206	-	177	383	MESCHUDE-SCHUEREN	330	-	325	655
JUIST	-	-	161	161	MOENCHENGLADBACH	1 782	55	452	2 289
KARLSHOEFEN	64	6	71	141	MUENSTER-OSNABRUECK	119	42	288	449
LEER	410	-	158	568	MUENSTER-TELGTE	417	-	378	795
LEMWERDER	-	3	70	73	OELDE-BERGELER	-	-	1	1
LUECHOW-REHBECK	-	-	10	10	OELDE-OSTENFELDE	-	-	4	4
LUENEBURG	-	-	60	60	OERLINGHAUSEN	481	-	512	993
NORDDEICH	118	3	13	134	PLETTENBERG-HUEINGH.	-	12	98	110
NORDERNEY	-	-	36	36	REMSCHIED	-	-	194	194
NORDHORN-KLAUSHEIDE	131	5	236	372	RHEINE-ESCHENDORF	95	-	472	567
NORTHEIM	72	-	118	190	SCHAMERDER	-	-	56	56
OLDENBURG	456	-	205	661	SCHLOSS AUEL	-	-	9	9
OSNABRUECK	236	138	330	704	SIEGEN-EISERN-HARDT	-	-	153	153
PEINE-EDDESSE	371	-	351	722	SIEGEN/SIEGERLAND	877	12	329	1 218
RINTLEN	-	-	121	121	STADTLOHN-WENNINGFELD	218	21	261	500
SALZGITTER-DRUETTE	182	2	86	270	WERDOHL-KUENTROP	-	-	143	143
					WESEL-ROEMERWARDT	-	-	54	54
					WIPPERFUERTH-NEYE	41	-	190	231

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB OKT. 1969 *)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN		SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN
	ANZAHL					ANZAHL			
HESSEN	3 785	361	4 402	8 548	BAYERN	10 401	1 878	14 419	26 698
FRANKFURT	-	242	394	636	MUENCHEN	238	514	574	1 326
ALLENDORF/EDER	14	20	142	176	NUERNBERG	1 291	179	698	2 168
ANSPACH I.T.	44	-	47	91	ANSBACH-PETERSDORF	80	-	129	209
BAD HERSFELD	16	27	65	108	ARNBRUCK	-	-	470	470
BREITSCHEID	394	-	124	518	ASCHAFFENB.-GROSSSTH.	133	32	266	431
DAUBORN	-	-	23	23	AUGSBURG	519	75	840	1 434
EGELSBACH	1 589	14	1 037	2 640	BAD KISSINGEN	-	-	66	66
GELNHAEUSEN	-	-	260	260	BAD REICHENHALL	339	-	647	986
GRANERBERG, WOLFHAGEN	-	-	51	51	BAD WOERISHOFEN	346	-	322	668
GRIFTE	570	-	-	570	BAMBERG-BREITENAU	134	-	151	285
HOFGEISMAR, HOELLEBERG	-	-	69	69	BAYREUTH-BINDL.BERG	177	-	166	343
IHRINGSHAUSEN	-	-	99	99	BEILNGRIES	326	-	257	583
JOSSA	-	-	4	4	BRUCK	11	-	159	170
KASSEL-MITTELFELD	-	-	88	88	BURG FEUERSTEIN	787	-	684	1 471
KASSEL-WALDAU	254	56	386	696	COBURG-BRANDENSTEINSE.	217	-	226	443
KORBACH	245	-	114	359	COBURG-STEINRUECKEN	-	-	67	67
MARBURG	142	-	950	1 092	DEGGENDORF-STEINKIRCH.	35	-	192	227
MICHELSTADT	111	-	116	227	DINGOLFING	1	-	1	2
MOSENBERG B.HOMBERG	-	-	17	17	DONAUWOERTH	362	-	216	578
NORDENBECK	-	-	100	100	EGGENFELDEN	231	-	264	495
REICHELSHEIM	406	2	316	724	EICHSTAETT	-	-	29	29
					FUERSTENZELL	4	-	144	148
RHEINLAND-PFALZ	805	34	2 484	3 323	GIEBELSTADT	11	-	114	125
AILERTCHEN 1)	-	-	793	793	GRIESAU	149	-	85	234
BAD DUERCKHEIM	18	-	180	198	GUENZBURG-DONAURIED	-	-	21	21
BETZDORF-KIRCHEN	-	-	292	292	GUNZENHAUSEN-REUTBERG	-	-	36	36
IDAR-OBERSSTEIN	47	-	105	152	HAMMELBURG	20	-	117	137
LACHEN-SPEYERDORF	-	-	179	179	HASSFURT	387	52	496	935
MAINZ-FINTHEN	-	-	58	58	HERZOGENAURACH	420	19	231	670
PIRMASEN	46	-	66	112	HETTSTADT B.WUERZBURG	342	-	172	514
SAFFIG-BASSENHEIM	122	3	15	140	HOF-PIRK	125	12	239	376
SOERNHEIM	20	-	87	107	ILLERTISSEN	-	-	92	92
SPEYER	53	-	56	109	JESSENWANG	133	-	626	759
TRABEN-TRARBACH	-	-	59	59	KEMPTEN-DURACH	483	24	385	892
TRIER-EUREN	20	17	270	307	KIRCHDORF/INN	67	19	65	151
WORMS	479	14	324	817	KULMBACH-ESPOCH	-	-	88	88
					LANDSHUT-ELLERMUEHLE	830	-	595	1 425
BADEN-WUERTTEMBERG	5 166	1 155	7 503	13 824	LECHFELD	37	-	117	154
STUTTGART	257	377	844	1 478	LICHTENFELS	-	14	229	243
AALEN-BLICHINGEN	145	41	404	590	MAINBULLAU	108	17	91	216
BADEN-BADEN-OOS	317	296	316	929	NEUBIBERG	-	-	542	542
BIBERACH/RISS	-	-	158	158	NEUBURG/EGWEIL	18	-	56	74
BOEBLINGEN-HULB	-	-	120	120	NEUMARKT/OPF.	-	-	65	65
DONAUESCHINGEN	333	78	371	782	NEUSTADT-EICHELBERG	-	-	151	151
FREIBURG I.BR.	794	37	513	1 344	NEU-ULM-SCHWAIGHOFEN	148	-	160	308
FRIEDRICHSHAFEN	385	25	474	884	OBERPFAFFENHOFEN	25	430	761	1 216
GIENGEN/BREIZ	154	-	124	258	OCHSENFURT	-	-	8	8
GOEPFINGEN-BERNECK	-	-	442	442	OTTOBRUNN	-	14	-	14
HETBACH	315	-	106	421	REGENSBURG-OBERHUB	220	14	419	653
INGELFINGEN	-	9	-	9	REGENSBURG-WENZENBACH	-	-	40	40
KARLSRUHE-FORCHHEIM	763	86	532	1 381	ROSENTHAL-FELD-PL.	787	-	432	1 219
KONSTANZ	114	28	262	404	ROTHENBURG O.D.T.	202	-	95	297
LAUPHEIM	19	-	36	55	SCHMIDGADEN	-	-	121	121
LEUTKIRCH-UNTERZEIL	83	10	372	465	SCHWABACH-HEIDENBERG	149	-	110	259
MANNHEIM-NEUSTADT	384	121	179	684	SCHWEINFURT-SUED	-	-	138	138
MOSBACH-LOHRBACH	408	-	407	815	STIMBACH B.LANDAU	-	-	2	2
NABERN/TECK	21	4	558	583	STRAUBING-WALLMUEHLE	228	434	-	662
NEIDHEIM	-	4	76	80	THANNHAUSEN	-	-	22	22
OFFENBURG	411	15	246	672	VILSBIBURG	-	-	29	29
PFULLENDORF/BADEN	-	-	136	136	VILSHOFEN	21	14	272	307
SCHWABE.HALL-HESSENTAL	43	-	47	90	WEIDEN/OPF.	170	15	175	360
SCHWABE.HALL-WECKRIED.	30	-	101	131	WILDBERG B.LINDAU	-	-	11	11
SCHWENNINGEN A.N.	210	24	587	821	WUERZBURG/SCHENKENTURM	90	-	443	533
TALLFINGEN-DEGERFELD	-	-	92	92					
					SAARLAND	221	94	463	778
					SAARBRUECKEN-ENSHEIM	221	94	463	778
					INSGESAMT	39 153	5 803	48 731	93 687

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).
1) EINSCHL. JUNI BIS OKTOBER.