

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 3

Luftverkehr

Juni 1969



Bestellnummer : 270300 - 690206

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

	Seite
Einführung	3
Abkürzungen	5
Zeichenerklärung	5
Luftverkehr im Mai 1969	6
Tabellenteil	
Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr	7
I. Übersicht über den gewerblichen Verkehr nach Flugarten	7
II. Flugplatzverkehr	
A. Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
1. Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten	8
2. Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen	8
3. Personenverkehr	9
4. Frachtverkehr	10
5. Postverkehr	11
6. Durchgang	12
B. Verkehr auf sonstigen Flugplätzen	12
III. Verkehrsleistungen über dem Bundesgebiet	13
IV. Personenverkehr	
A. Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
1. Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen	14
2. Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen	14
B. Verflechtung im grenzüberschreitenden Verkehr	
1. Zustieger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern	15
2. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen	16
3. Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern	17
C. Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern	19
V. Güterverkehr	
A. Entwicklung des Güterverkehrs	21
B. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
1. Güterhauptgruppen	22
2. Gütergruppen	23
C. Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	27
2. Grenzüberschreitender Verkehr	
Einladung	27
Ausladung	28
D. Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	30
2. Grenzüberschreitender Verkehr	
Versand	30
Empfang	32
VI. Luftpostversand	34
VII. Nichtgewerblicher Flugbetrieb	34

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erschienen im November 1969

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Einführung

1. Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht seit dem 1. Januar 1968 auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1053), der "Ersten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1056) sowie der "Zweiten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 24.7.1968 (Bundesgesetzblatt I, Seite 866). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

2. Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

- a. Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen;
- b. Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen.

3. Verkehrsarten

a. Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im grenzüberschreitenden Verkehr nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endziel-flughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus dem Ausland ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im In- oder Ausland umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus dem Ausland als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem In- oder Ausland gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endziel gezählt.

b. Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus zusätzlich der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen in der Bundesrepublik Deutschland ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben; die Verflechtung des Güterverkehrs zwischen diesen Flugplätzen wird nicht festgestellt.

c. Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen. Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversands nach dem In- und Ausland ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

4. Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

5. Tabellenteil

Den Einzeltabellen geht eine Gesamtübersicht voraus, die einen Überblick über die zivile Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) nach Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, nichtgewerblicher Flugbetrieb) gibt. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus dem Ausland die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tab. I: Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus dem Ausland in Flugzeuge nach dem In- und Ausland werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (Vergleiche Punkt 3 a dieser Vorbemerkung).

Tab. II: Abschnitt A. dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze.

In Abschnitt B. wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt.

Tab. III: Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (Flugkilometer, Personenkilometer, Fracht- und Posttonnenkilometer), die angebotene Kapazität (tkm und Sitzplatzkilometer) und den sich daraus errechnenden Ausnutzungsgrad.

Tab. IV: In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen nachgewiesen.

In einer besonderen Tabelle wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von in- und ausländischen Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inklusiv-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tab. V: Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der deutschen Verkehrsflughäfen untereinander sowie mit den sonstigen Flugplätzen und dem Ausland nachgewiesen.

Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tab. VI: Der Luftpostversand wird in dieser Tabelle nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert dargestellt.

Tab. VII: Diese Übersicht enthält die Anzahl der Starts des nichtgewerblichen Flugbetriebs, wobei Schulflug, Werkverkehr und sonstiger nichtgewerblicher Verkehr unterschieden werden.

Abkürzungen

HAM = Hamburg	DUS = Düsseldorf	STR = Stuttgart	BER = Berlin
HAJ = Hannover	CGN = Köln/Bonn	NUE = Nürnberg	UEB = Sonstige
BRE = Bremen	FRA = Frankfurt	MUC = München	Flugplätze

Zeichenerklärung

- an Stelle einer Zahl = nicht vorhanden
- . an Stelle einer Zahl = kein Nachweis vorhanden
- 0 an Stelle einer Zahl = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- x an Stelle einer Zahl = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

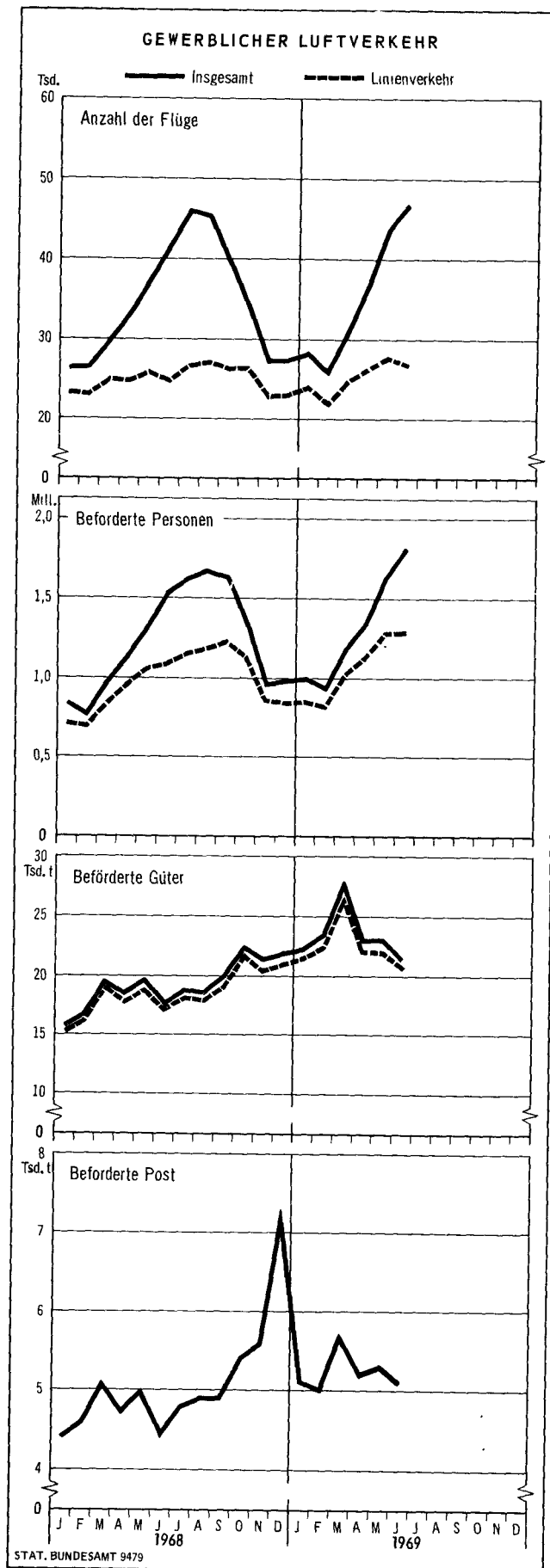
Der Luftverkehr im Juni 1969

Im Juni 1969 wurden auf den Flugplätzen in der Bundesrepublik Deutschland 205 544 Flüge gezählt, und zwar 46 765 Flüge im gewerblichen Verkehr und 158 779 im nichtgewerblichen Flugbetrieb. Gegenüber Juni 1968 hat sich damit die Anzahl der gewerblichen Flüge um nahezu 13 % und die des nichtgewerblichen Flugbetriebes um 9,1 % erhöht. Die Zunahme der gewerblichen Flüge ergab sich aus dem Anstieg der Flugzahlen im Linienverkehr um 8,9 % und im Gelegenheitsverkehr um mehr als 17 %. An den Flügen waren die Inlandsdienste zu 56 % und der grenzüberschreitende Verkehr zu 44 % beteiligt.

Der gewerbliche Luftverkehr beförderte im Berichtsmonat rd. 1,8 Mill. Fluggäste, 21 273 t Luftfracht und 5 066 t Luftpost. Das Ergebnis des entsprechenden Vorjahrsmonats wurde damit im Personenverkehr um 19 %, im Frachtverkehr um 21 % und im Postverkehr um 15 % überschritten. Die Zunahme der Personenbeförderung im Gelegenheitsverkehr (+ 22 %) war etwas stärker als im Linienverkehr (+ 17 %). Am Gelegenheitsverkehr hatte wiederum der Pauschalflugreiseverkehr, der um 26 % über dem Beförderungsergebnis vom Juni 1968 lag, den größten Anteil (75 %). Die starke Zunahme der Luftfrachtbeförderung ist im wesentlichen auf erhöhte grenzüberschreitende Transporte zurückzuführen (nach dem Ausland + 27 %, aus dem Ausland + 16 %); der Anteil des Auslandsverkehrs (ohne Durchgangsverkehr) am gesamten Luftfrachtverkehr belief sich auf 70 %.

Der gewerbliche Luftverkehr insgesamt (Personen, Fracht und Post) erbrachte über dem Bundesgebiet eine Transportleistung von 63,8 Mill. tkm, das sind 9,5 Mill. tkm (+ 18 %) mehr als im Juni 1968. Von dieser Gesamtleistung entfielen auf den Personenverkehr 86 %, die Frachtbeförderung 12 % und den Postverkehr 2 %.

Im ersten Halbjahr 1969 wurden 795 910 Flüge (+ 9,8 % gegenüber dem ersten Halbjahr 1968) durchgeführt, wobei 211 894 Flüge auf den gewerblichen Verkehr (+ 8,9 %) und 584 016 Flüge auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb (+ 10 %) entfielen. Bei diesen Flügen wurden rd. 7,9 Mill. Fluggäste (+ 20 %), 141 000 t Luftfracht (+ 31 %) und 31 000 t Luftpost (+ 11 %) befördert.



GESAMTUEBERSICHT UEBER DEN GEWERBLICHEN UND NICHTGEWERBLICHEN LUFTVERKEHR
IM JUNI 1969

VERKEHRSART	FLUEGE	PERSONEN	FRACHT	POST
		OHNE 1)		EINSCHL.
		DOPPELZAEHLUNGEN DES		
		UMSTEIGEVERKEHRS	UMLADEVERKEHRS	
		ANZAHL	TONNEN	
GEWERBLICHER VERKEHR	46 765	1 810 565	27 445,3	5 066,1
DER AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZE	36 450	1 795 234	27 445,3	5 066,1
DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE	10 315	15 331	-	-
NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB	158 779	-	-	-
INSGESAMT	205 544	1 810 565	27 445,3	5 066,1

1) VGL. VORBEMERKUNG ABS. 3A U. ABS. 5 TAB. I. - 2) ENTHALTEN SIND FLUEGE MIT PERSONEN, DIE SOWOHL AUF AUSGEWAELHTEN ALS AUCH AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN GEZAEHLT WERDEN.

I. UEBERBLICK UEBER DEN GEWERBLICHEN VERKEHR NACH FLUGARTEN

FLUGART	FLUEGE	PERSONEN		FRACHT		POST
		EINSCHL.	OHNE 1)	EINSCHL.	OHNE	EINSCHL.
		DOPPELZAEHLUNGEN DES				
		UMSTEIGEVERKEHRS		UMLADEVERKEHRS		
		ANZAHL		TONNEN		
<u>INLANDSVERKEHR</u>						
LINIENVERKEHR	12 206	683 586	601 266	5 274,3	1 645,3	2 334,9
GELEGENHEITSVERKEHR	13 535	35 035	35 035	178,1	178,1	2,8
UEBERFUEHRUNG	324	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	26 065	718 621	636 301	5 452,4	1 823,4	2 337,7
DAGEGEN MAI 1969	23 930	737 750	649 469	5 945,3	1 939,2	2 462,1
" JUNI 1968	23 484	626 369	558 137	4 563,5	1 517,0	2 102,0
JANUAR BIS JUNI 1969	111 061	3 590 779	3 160 976	35 075,1	10 875,0	14 690,9
<u>AUSLANDSVERKEHR</u>						
<u>NACH DEM AUSLAND</u>						
LINIENVERKEHR	7 303	307 627	307 627	10 973,8	8 473,2	1 231,7
GELEGENHEITSVERKEHR	2 761	239 899	239 899	165,4	165,4	-
UEBERFUEHRUNG	283	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 347	547 526	547 526	11 139,2	8 638,6	1 231,7
DAGEGEN MAI 1969	9 915	498 342	498 342	11 180,3	8 461,0	1 269,2
" JUNI 1968	9 027	460 151	460 151	9 090,6	6 831,1	1 112,0
JANUAR BIS JUNI 1969	50 434	2 263 660	2 263 660	69 992,8	51 184,4	7 474,5
<u>AUS DEM AUSLAND</u>						
LINIENVERKEHR	7 277	337 460	337 460	8 335,3	5 864,4	1 290,1
GELEGENHEITSVERKEHR	2 817	239 489	239 489	169,2	169,2	7,0
UEBERFUEHRUNG	259	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 353	576 949	576 949	8 504,5	6 033,6	1 297,1
DAGEGEN MAI 1969	9 891	429 791	429 791	10 226,1	7 520,3	1 339,9
" JUNI 1968	8 998	469 436	469 436	7 335,4	5 204,1	1 021,3
JANUAR BIS JUNI 1969	50 399	2 227 598	2 227 598	64 278,4	45 972,5	8 000,0
<u>DURCHGANG VON AUSLAND ZU AUSLAND</u>						
<u>GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR</u>						
ZUSAMMEN 2)	x	x	.	x	2 428,2	x
DAGEGEN MAI 1969	x	x	.	x	2 676,4	x
" JUNI 1968	x	x	.	x	2 105,3	x
JANUAR BIS JUNI 1969	x	x	.	x	17 978,8	x
<u>UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR</u>						
LINIENVERKEHR	x	41 500	41 500	2 324,1	2 324,1	199,3
GELEGENHEITSVERKEHR	x	8 289	8 289	25,1	25,1	0,3
ZUSAMMEN	x	49 789	49 789	2 349,2	2 349,2	199,6
DAGEGEN MAI 1969	x	40 708	40 708	2 454,9	2 454,9	209,6
" JUNI 1968	x	39 700	39 700	1 978,8	1 978,8	185,3
JANUAR BIS JUNI 1969	x	236 118	236 118	14 885,4	14 885,4	1 198,9
<u>GESAMTVERKEHR</u>						
LINIENVERKEHR	26 786	1 370 173	1 287 853	26 907,5	20 735,2	5 056,0
GELEGENHEITSVERKEHR	19 113	522 712	522 712	537,8	537,8	10,1
UEBERFUEHRUNG	866	-	-	-	-	-
INSGESAMT	46 765	1 892 885	1 810 565	27 445,3	21 273,0	5 066,1
DAGEGEN MAI 1969	43 736	1 706 591	1 618 310	29 806,6	23 051,8	5 280,8
" JUNI 1968	41 509	1 595 656	1 527 424	22 968,3	17 636,3	4 420,6
JANUAR BIS JUNI 1969	211 894	8 318 155	7 868 352	184 231,7	140 896,1	31 364,3

1) VGL. VORBEMERKUNG ABS. 3A U. ABS. 5 TAB. I. - 2) NUR LINIENVERKEHR

FLUGPLATZVERKEHR JUNI 1969

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

1. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE									
	LINIEN-	GELEGENHEITSVERKEHR					ZUS.	UEBER- FUEHR.- FLUEGE	INSGESAMT	JAN. BIS JUNI
		PAUSCH. REISE-	TRAMP-U ANFORD- VERKEHR	TAXI- U. NAHLUFT	SONST.					
HAMBURG	3 854	324	83	784	330	1 521	132	5 507	26 816	
HANNOVER	2 447	379	97	12	680	1 168	60	3 675	18 189	
BREMEN	1 051	46	16	441	117	620	65	1 736	8 065	
DUESSELDORF	3 990	1 504	124	153	462	2 243	184	6 417	31 147	
KOELN/BONN	2 018	202	139	26	206	573	59	2 650	14 605	
FRANKFURT	12 198	886	631	14	192	1 723	343	14 264	76 130	
STUTTGART	2 261	430	66	3	798	1 297	96	3 654	18 513	
NUERNBERG	636	131	4	15	158	308	10	954	4 495	
MUENCHEN	4 306	742	49	27	2	820	64	5 190	28 607	
BERLIN	6 049	513	16	1	4	534	39	6 622	35 553	
ZUSAMMEN	38 810	5 157	1 225	1 476	2 949	10 807	1 052	50 669	262 120	
SONST. FLUGPL.	182	98	25	1 079	9	1 211	138	1 531	4 217	
INSGESAMT	38 992	5 255	1 250	2 555	2 958	12 018	1 190	52 200	266 337	
JAN. BIS JUNI	221 930	14 806	6 102	8 181	10 444	39 533	4 874	266 337		

2. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE							DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE *)	INSGESAMT
	STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T								
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T	UEBER 20 T				
					ZUSAMMEN	DAR. MIT STRAHLTURB			
HAMBURG	440	726	7	55	4 279	3 741	-	5 507	
HANNOVER	496	205	-	75	2 899	2 090	-	3 675	
BREMEN	316	283	14	10	1 113	1 024	-	1 736	
DUESSELDORF	500	150	-	292	5 475	4 796	-	6 417	
KOELN/BONN	61	196	-	149	2 244	1 889	-	2 650	
FRANKFURT	203	20	-	219	13 822	12 675	-	14 264	
STUTTGART	800	3	-	82	2 769	2 437	-	3 654	
NUERNBERG	158	14	4	2	776	687	-	954	
MUENCHEN	18	20	-	62	5 090	4 558	-	5 190	
BERLIN	-	2	-	2	6 618	5 881	-	6 622	
ZUSAMMEN	2 992	1 619	25	948	45 085	39 778	-	50 669	
SONST. FLUGPL.	301	895	15	72	248	212	-	1 531	
INSGESAMT	3 293	2 514	40	1 020	45 333	39 990	-	52 200	
JAN. BIS JUNI	12 701	5 765	1 317	9 178	237 368	203 747	8	266 337	

*) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

11. FLUGPLATZVERKEHR JUNI 1969

A. VERKEHR AUF AUSGEWÄHLTEN FLUGPLÄTZEN

3. PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	ZUSTEIGER						
	MIT STRECKENZIEL				INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS JUNI
	IM BUNDES GEBIET		AUSSERH. D. BUNDES GEB.				
	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.			
HAMBURG	76 248	2 457	45 176	4 085	121 424	105 398	578 958
HANNOVER	72 810	629	19 329	135	92 139	73 551	451 749
BREMEN	13 815	53	5 032	28	18 847	15 511	84 457
DUESSELDORF	53 464	2 361	99 518	1 376	152 982	91 120	667 102
KOELN/BONN	27 729	1 350	23 267	1 178	50 996	40 687	236 040
FRANKFURT	132 309	11 924	231 352	29 382	363 661	289 431	1 691 306
STUTTGART	33 087	2 438	30 764	719	63 851	47 349	279 391
NUERNBERG	18 135	329	5 244	50	23 379	18 106	98 805
MUENCHEN	61 034	1 942	62 208	2 876	123 242	97 489	588 477
BERLIN	210 016	-	24 449	-	234 465	211 671	1 128 489
ZUSAMMEN	698 647	23 483	546 339	39 829	1 244 986	990 313	5 804 774
SONST. FLUGPL.	4 643	-	1 187	-	5 830	900	12 981
INSGESAMT	703 290	23 483	547 526	39 829	1 250 816	991 213	5 817 755
JAN. BIS JUNI	3 554 095	118 204	2 263 660	177 866	5 817 755	5 033 662	5 817 755

FLUGPLATZ	AUSSTEIGER					
	MIT STRECKENHERKUNFT			INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS JUNI
	IM BUNDES GEBIET		AUSSERHALB DES BUNDES GEB.			
	ZUSAMMEN	DAR. UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH. D. BG				
HAMBURG	77 223	4 085	48 992	126 215	108 964	580 482
HANNOVER	72 610	135	18 033	90 643	73 477	447 871
BREMEN	13 942	28	4 821	18 763	15 549	82 855
DUESSELDORF	52 972	1 376	98 908	151 880	92 995	636 755
KOELN/BONN	28 084	1 178	24 135	52 219	42 681	240 190
FRANKFURT	129 494	29 382	249 760	379 254	302 545	1 704 686
STUTTGART	33 966	719	33 785	67 751	51 222	283 622
NUERNBERG	18 588	50	4 444	23 032	18 664	98 481
MUENCHEN	61 317	2 876	69 407	130 724	102 087	586 306
BERL IN	209 819	-	23 653	233 472	211 850	1 106 616
ZUSAMMEN	698 015	39 829	575 938	1 273 953	1 020 034	5 767 864
SONST. FLUGPL.	5 275	-	1 011	6 286	1 012	13 829
INSGESAMT	703 290	39 829	576 949	1 280 239	1 021 046	5 781 693
JAN. BIS JUNI	3 554 095	177 866	2 227 598	5 781 693	5 070 851	5 781 693

A. VERKEHR AUF AUSGEWÄHLTEN FLUGPLÄTZEN

4. FRACHTVERKEHR

T

FLUGPLATZ	EINLADUNG					JAN. BIS JUNI
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFÖRDERT IN FRACHTERN	
HAMBURG	607,4	431,0	1 038,4	995,0	297,3	6 517,1
HANNOVER	320,4	130,8	451,2	431,0	270,3	3 038,9
BREMEN	81,1	32,1	113,2	111,6	45,0	707,7
DUESSELDORF	493,2	728,0	1 221,2	1 073,7	475,0	6 938,2
KOELN/BONN	239,9	192,2	432,1	424,7	169,4	2 901,0
FRANKFURT	1 978,5	8 540,4	10 518,9	10 414,8	5 892,8	67 483,9
STUTTGART	430,7	603,1	1 033,8	1 033,8	623,1	6 741,6
NUERNBERG	146,1	1,7	147,8	147,8	83,1	935,2
MUENCHEN	421,5	447,4	868,9	868,9	369,1	5 316,7
BERLIN	733,6	32,6	766,2	746,9	240,7	4 487,2
ZUSAMMEN	5 452,4	11 139,2	16 591,5	16 248,1	8 465,8	105 067,5
SONST.FLUGPL.	0,0	-	0,0	-	-	0,4
INSGESAMT	5 452,4	11 139,2	16 591,6	16 248,1	8 465,8	105 067,9
JAN. BIS JUNI	35 075,1	69 992,8	105 067,9	102 910,9	55 541,4	105 067,9

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					JAN. BIS JUNI
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFÖRDERT IN FRACHTERN	
HAMBURG	477,1	316,2	793,3	775,7	153,4	5 437,0
HANNOVER	222,4	120,5	342,8	303,6	232,2	2 188,0
BREMEN	79,8	24,5	104,3	104,2	27,7	734,2
DUESSELDORF	410,3	521,3	931,6	888,2	377,7	7 757,0
KOELN/BONN	193,8	170,6	364,4	354,6	138,8	2 756,8
FRANKFURT	2 055,0	6 520,3	8 575,3	8 507,8	5 839,3	61 702,1
STUTTGART	398,2	328,3	726,5	595,0	391,0	4 834,9
NUERNBERG	140,3	6,4	146,7	146,7	58,0	1 148,2
MUENCHEN	436,9	448,5	885,4	884,2	369,7	5 605,7
BERLIN	1 038,3	47,9	1 086,3	1 049,3	189,7	7 189,5
ZUSAMMEN	5 452,3	8 504,5	13 956,8	13 609,4	7 777,5	99 353,3
SONST.FLUGPL.	0,2	-	0,2	0,2	-	0,3
INSGESAMT	5 452,4	8 504,5	13 957,0	13 609,6	7 777,5	99 353,6
JAN. BIS JUNI	35 075,1	64 278,5	99 353,6	95 324,2	56 133,6	99 353,6

II. FLUGPLATZVERKEHR JUNI 1969

A. VERKEHR AUF AUSGEWÄHLTEN FLUGPLÄTZEN

5. POSTVERKEHR

T

FLUGPLATZ	EINLADUNG					
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS JUNI
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFÖRDERT IN POSTFLZGN	
HAMBURG	194,6	75,7	270,3	270,0	1,9	1 866,2
HANNOVER	98,7	3,6	102,3	102,3	0,7	639,4
BREMEN	50,5	1,4	51,9	49,5	-	308,0
DUESSELDORF	168,8	66,1	234,9	234,9	89,1	1 506,9
KOELN/BONN	94,6	13,8	108,4	108,4	53,1	695,5
FRANKFURT	918,2	958,4	1 876,6	1 876,5	728,7	11 514,8
STUTTGART	137,2	53,4	190,7	190,7	22,8	1 190,2
NUERNBERG	99,5	0,2	99,7	99,7	75,9	621,0
MUENCHEN	203,1	53,7	256,8	256,8	134,6	1 573,5
BERLIN	372,5	5,3	377,9	377,9	110,5	2 250,1
ZUSAMMEN	2 337,7	1 231,7	3 569,4	3 566,6	1 217,2	22 165,5
SONST.FLUGPL.	0,0	-	0,0	-	-	0,1
INSGESAMT	2 337,7	1 231,7	3 569,5	3 566,6	1 217,2	22 165,6
JAN. BIS JUNI	14 691,0	7 474,6	22 165,6	22 153,8	6 860,6	22 165,6

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					JAN. BIS JUNI
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT IN POSTFLZGN	
HAMBURG	176,8	54,2	231,0	228,6	0,4	1 485,2
HANNOVER	101,4	12,1	113,5	113,5	3,1	723,5
BREMEN	38,6	0,9	39,4	39,2	-	256,5
DUESSELDORF	116,8	48,1	164,9	164,9	81,8	1 041,4
KOELN/BONN	52,3	7,6	59,9	59,9	35,9	422,6
FRANKFURT	1 048,7	1 048,7	2 097,4	2 090,3	910,9	12 948,5
STUTTGART	138,9	64,4	203,3	203,3	40,3	1 203,9
NUERNBERG	85,7	-	85,7	85,7	56,4	532,8
MUENCHEN	205,7	52,4	258,2	258,2	123,5	1 584,4
BERLIN	372,9	8,7	381,6	381,5	126,2	2 492,2
ZUSAMMEN	2 337,7	1 297,1	3 634,8	3 625,0	1 378,4	22 691,1
SONST.FLUGPL.	0,1	-	0,1	-	-	0,1
INSGESAMT	2 337,7	1 297,1	3 634,9	3 625,0	1 378,4	22 691,1
JAN. BIS JUNI	14 691,0	8 000,1	22 691,1	22 671,7	7 837,9	22 691,1

II. FLUGPLATZVERKEHR JUNI 1969
A. VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN
6. DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN			FRACHT			POST		
	BERICHTS	MONAT	JAN. BIS JUNI	BERICHTS	MONAT	JAN. BIS JUNI	BERICHTS	MONAT	JAN. BIS JUNI
	ANZAHL			TONNEN					
HAMBURG	11 858		50 141	504,5		3 213,1	49,3		293,1
HANNOVER	3 760		11 856	185,8		1 201,2	64,0		413,9
BREMEN	7 682		37 244	102,6		524,9	13,9		93,6
DUESSELDORF	6 669		44 837	161,3		1 147,2	17,7		108,2
KOELN/BONN	8 674		52 350	636,2		4 779,8	29,8		227,4
FRANKFURT	43 147		221 312	2 376,9		15 056,3	200,2		1 228,4
STUTTGART	8 298		43 511	415,4		3 014,6	84,8		398,8
NUERNBERG	1 066		2 574	327,5		1 694,9	9,8		36,6
MUENCHEN	16 584		76 992	665,3		3 761,1	83,8		524,8
BERLIN	-		-	-		-	-		-
ZUSAMMEN	107 738		540 817	5 375,6		34 392,9	555,3		3 324,8
SONST. FLUGPL.	-		-	-		-	-		-
INSGESAMT	107 738		540 817	5 375,6		34 392,9	555,3		3 324,8
JAN. BIS JUNI	540 817			34 392,9			3 324,8		

B. VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN *)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER	LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER
	ANZAHL			ANZAHL	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 704	4 468	HESSEN	566	835
FLensburg	95	153	BREITSCHIED	492	720
FUHLENDORF	7	-	EGELSBACH	39	38
HARTENHOLM	164	382	REICHELSCHEIM	35	77
HELGOLAND	307	1 345	RHEINLAND-PFALZ	116	2
KIEL-HOLTENAU	203	247	HUMMERICH	28	-
LUEBECK-BLANKENSEE	289	238	SAFFIG-BASSENHEIM	12	2
NEUMUENSTER	2	-	TRIER-EUREN	39	-
RENDSBURG-SCHACHTHOLM	18	23	WORMS	37	-
ST. MICHAELISDONN	28	45	BADEN-WUERTEMBERG	563	891
ST. PETER-ORDING	104	104	AALen-ELCHINGEN	11	4
WESTERLAND/SYLT	271	1 568	BADen-BADen-OOS	107	231
WYK AUF FOEHR	216	363	DONAUESCHINGEN	88	156
NIEDERSACHSEN	5 361	9 510	FreIBURG i. Br.	34	30
BORKUM	872	1 646	FRIEDRICHSHAFEN	36	208
BRAUNSCHWEIG	3	-	HEUBACH	23	27
EMDEN	553	1 259	KARLSRUHE-FORCHHEIM	122	204
HAGE-HILGENBUR	306	592	MANNHEIM-NEUOSTHEIM	31	31
JUIST	1 304	2 027	NABERN/TECK	14	-
LANGEOOG	360	659	oEDHEIM	36	-
NORDDEICH	780	1 165	OFFENBURG	34	-
NORDERNEY	607	1 097	SCHWAEB. HALL-HESSENTAL	8	-
NORDHORN-KLAUSHEIDE	22	7	SCHWAEB. HALL-WECKRIED.	19	-
OLDENBURG	6	-	BAYERN	552	476
OSNABRUECK	73	-	AUGSBURG	59	109
SALZGITTER-DRUETTE	5	7	BAD REICHENHALL	61	61
WANGEROOGE	347	763	COBURG-BRANDENSTEINSE.	38	74
WILHELMSHAVEN	123	288	DONAUWOERTH	2	-
BREMEN	118	196	ELSENTHAL-GRAFENAU	2	1
BREMERHAVEN	118	196	HASSFURT	15	-
NORDRHEIN-WESTFALEN	1 915	1 714	KEMPTEN-DURACH	190	203
AACHEN-MERZBRUECK	95	171	KIRCHDORF/INN	8	-
ALTENA-HEGENSCHEID	126	52	NEUBERG	8	-
BAD OEYNHAUSEN	4	-	OTTOBRUNN	12	-
BIELEFELD-WINDELSBL.	8	17	REGENSBURG-OBERHUB	52	-
BONN-HANGELAR	95	2	STRAUBING-WALLMUEHLE	53	28
DINSLAKEN	24	-	WEIDEN/OPP.	26	-
DORTMUND-WICKEDE	230	384	WILDBERG B. LINDAU	26	-
ESSEN-MUELHEIM	1 001	796	SAARLAND	166	1 882
EUDENBACH	1	-	SAARBRUECKEN-ENSHEIM	166	1 882
GREFRATH-NIERSHORST	10	-	INSGESAMT	11 061	19 974
HAMM-LIPPEWIESEN	1	-			
KOELN-BUTZWEILERHOF	10	-			
LEVERKUSEN	6	-			
MARL-LOEMUEHLE	15	-			
MOENCHENGLADBACH	21	-			
MUENSTER-OSNABRUECK	37	27			
OERLINGHAUSEN	7	-			
RHEINE-ESCHENDORF	34	-			
SIEGEN/SIEGERLAND	105	265			
WESEL-ROEMERWARDT	85	-			

*) DARUNTER 746 STARTS UND 4 643 ZUSTEIGER, DIE IM VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN NOCHMALS ENTHALTEN SIND.

III. VERKEHRSLEISTUNGEN JUNI 1969

VERKEHR SART	FLUEGE	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL	1 000			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
L INIENVERKEHR	12 206	4 071	252 814	2 204	803
GELEGENHEITSVERKEHR	3 220	588	7 619	57	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	324	85	-	-	-
ZUSAMMEN	15 750	4 743	260 433	2 262	804
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ABGANG					
L INIENVERKEHR	7 303	1 572	75 642	2 993	316
GELEGENHEITSVERKEHR	2 761	724	64 576	41	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	283	67	-	-	-
ZUSAMMEN	10 347	2 363	140 217	3 034	317
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ANKUNFT					
L INIENVERKEHR	7 277	1 568	81 604	2 367	320
GELEGENHEITSVERKEHR	2 817	739	64 620	45	1
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	259	64	-	-	-
ZUSAMMEN	10 353	2 370	146 224	2 412	322
GESAMTVERKEHR					
L INIENVERKEHR	26 786	7 211	410 059	7 564	1 440
GELEGENHEITSVERKEHR	8 798	2 051	136 815	143	2
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	866	215	-	-	-
INSGESAMT	36 450	9 477	546 874	7 707	1 442
JAN. BIS JUNI	183 585	48 230	2 451 021	50 991	8 927

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 1)	JAN. BIS JUNI	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD	
					IM PERS.- VERKEHR	VERKEHR INSGESAMT
1 000					0/0	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
LINIENVERKEHR	28 289	148 959	45 904	399 508	63	61
GELEGENHEITSVERKEHR	819	3 295	1 442	13 049	59	58
ZUSAMMEN	29 109	152 254	47 346	412 557	63	61
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ABGANG						
LINIENVERKEHR	10 873	58 177	20 092	147 449	52	54
GELEGENHEITSVERKEHR	6 498	19 489	8 348	75 979	85	78
ZUSAMMEN	17 371	77 665	28 441	223 428	62	60
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ANKUNFT						
LINIENVERKEHR	10 847	57 042	20 048	146 346	56	54
GELEGENHEITSVERKEHR	6 508	18 054	8 518	77 660	83	76
ZUSAMMEN	17 355	75 096	28 565	224 007	64	60
GESAMTVERKEHR						
LINIENVERKEHR	50 010	264 178	86 044	693 303	58	57
GELEGENHEITSVERKEHR	13 825	40 837	18 308	166 688	82	75
INSGESAMT	63 835	305 015	104 352	859 991	63	60
JAN. BIS JUNI	305 015	-	534 637	4 281 314	57	56

1) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

IV. PERSONENVERKEHR JUNI 1969

A. VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

1. ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN *)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	593	452	457	7 673	3 214	21 074	1 637	3	5 184	33 946	2 015	76 248
HANNOVER	511	843	181	1 117	1	8 798	528	-	1 759	59 057	15	72 810
BREMEN	629	124	150	780	1	6 893	-	-	-	4 608	630	13 815
DUESSELDORF	7 721	1 172	663	677	4	11 593	3 845	1 812	9 373	15 223	1 381	53 464
KOELN/BONN	3 575	167	5	-	349	7 425	1 490	-	3 287	11 376	55	27 729
FRANKFURT	20 029	9 427	7 366	11 447	7 366	478	11 083	8 480	16 195	40 424	14	132 309
STUTTGART	2 768	819	4	3 981	1 383	8 572	1 130	-	1 401	12 948	81	33 087
NUERNBERG	133	-	-	2 033	-	7 925	-	360	1	7 675	8	18 135
MUENCHEN	5 215	1 538	-	9 005	4 270	15 836	989	-	-	23 982	199	61 034
BERLIN	33 946	58 066	4 559	15 145	11 488	40 885	13 193	7 923	23 934	-	877	210 016
SONST.FLUGPL.	2 103	2	557	1 114	8	15	71	10	183	580	-	4 643
INSGESAMT	77 223	72 610	13 942	52 972	28 084	129 494	33 966	18 588	61 317	209 819	5 275	703 290

*) EINSCHL. UMSTEIGER, VGL. VORBEMERKUNG.

2. REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN *)

VON HERKUNFTS FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	593	438	480	6 917	2 856	13 962	2 785	458	4 536	33 930	2 040	68 995
HANNOVER	464	843	142	1 052	19	4 178	987	130	2 046	59 050	15	68 926
BREMEN	580	124	150	792	9	3 699	406	210	475	4 612	630	11 687
DUESSELDORF	6 613	1 175	630	677	420	6 558	3 832	1 772	8 605	15 231	1 334	46 847
KOELN/BONN	2 812	188	14	497	349	3 364	683	165	3 730	11 376	55	23 233
FRANKFURT	18 600	8 485	6 238	10 324	5 277	478	6 798	7 097	13 469	40 394	39	118 199
STUTTGART	2 070	673	328	3 310	596	5 586	1 130	26	456	12 959	82	27 216
NUERNBERG	370	117	152	1 736	141	4 110	28	360	88	7 682	8	14 802
MUENCHEN	5 191	1 805	558	8 169	3 544	11 415	966	54	-	24 005	195	55 902
BERLIN	31 285	57 996	4 602	14 647	11 337	34 823	13 123	7 927	22 911	-	877	199 528
SONST.FLUGPL.	2 103	2	557	1 114	8	15	71	10	183	580	-	4 643
INSGESAMT	70 681	71 846	13 861	49 235	25 556	88 188	30 809	18 209	56 499	209 819	5 275	639 978

*) OHNE UMSTEIGER VGL. VORBEMERKUNG. - AUFGRUND EINER STOERUNG IN DER ANMELDUNG DER INLAENDISCHEN UMSTEIGER, DIE EIN REISE-ZIEL IM AUSLAND HATTEN, SIND DIE ERGEBNISSE IN DIESER TABELLE UEBERHOEHT. DIE ZAHL DER INLANDS-REISENDEN OHNE UMSTEIGER WIRD AUF INSGESAMT 620 970 PASSAGIERE GESCHAETZT. EINE KORREKTUR DER BEFOERDERUNGSZAHLEN IN DEN EINZELNEN VERKEHR RELATIONEN LAEESST SICH AUS ARBEITSTECHNISCHEN GRUENDEN NICHT VORNEHMEN.

IV. PERSONENVERKEHR JUNI 1969

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN JND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND		VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ										INSGESAMT	
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER		UEB
FINNLAND		2 198	-	-	53	-	1 993	-	-	386	-	-	4 630
SCHWEDEN		1 151	12	-	217	-	2 752	21	-	119	-	-	4 272
NORWEGEN		1 896	-	-	251	-	288	-	-	96	-	-	2 531
DAENEMARK		6 432	5	-	2 965	742	5 468	418	-	1 648	30	-	17 708
GR BRITANN		5 920	3 924	2 057	12 266	5 658	17 037	4 079	343	10 850	2 307	-	64 441
IRLAND		67	-	-	624	-	293	304	-	196	-	-	1 484
NIEDERLANDE		5 961	757	1 292	1 771	10	8 072	750	-	2 214	-	-	20 827
BELGIEN		995	-	-	1 880	816	6 763	1 073	-	1 053	17	-	12 597
LUXEMBURG		-	-	-	-	-	2 249	-	-	-	-	-	2 249
FRANKREICH		2 839	1	190	8 097	3 405	17 096	3 431	2	5 410	1 770	-	42 241
SPANIEN		6 499	6 250	746	30 680	3 577	20 772	7 830	2 210	4 277	8 118	1 187	92 146
PORTUGAL		67	-	-	596	-	2 913	-	-	-	-	-	3 576
MALTA		-	-	-	-	-	-	-	-	132	-	-	132
SCHWEIZ		2 415	243	138	6 547	1 809	14 630	3 822	6	7 849	1 040	-	38 499
DESTERREICH		-	159	-	633	-	13 459	804	-	3 294	4 419	-	22 768
ITALIEN		1 451	1 077	-	10 269	1 500	17 365	2 626	497	9 267	3 481	-	47 533
GRIECHENLAND		-	-	-	884	-	3 882	-	-	1 486	118	-	6 370
TUERKEI		8	413	-	1 767	158	3 015	354	-	2 309	-	-	8 024
JUGOSLAWIEN		1 157	2 039	-	5 566	429	6 266	921	220	4 303	1 192	-	22 093
UNGARN		-	-	-	68	-	859	-	-	319	-	-	1 246
TSCHECHOSLOW		-	-	-	-	-	2 572	-	-	-	-	-	2 572
RUMAENIEN		1 843	2 432	609	6 077	2 155	5 375	1 911	1 554	1 221	393	-	23 570
BULGARIEN		1 412	1 430	-	6 019	620	1 864	722	189	1 015	-	-	13 271
POLEN		-	-	-	70	-	786	-	-	-	-	-	856
SOWJETUNION		-	-	-	-	203	1 033	-	-	-	-	-	1 233
EUROPA ZUS.		42 311	18 742	5 032	97 300	21 079	156 802	29 066	5 021	57 444	22 885	1 187	456 869
LIBYEN		-	-	-	-	-	319	-	-	35	-	-	354
TUNESIEN		212	587	-	1 249	342	1 513	550	124	972	653	-	6 202
MAROKKO		-	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	101
SENEGAL		-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	150
SIERRA LEONE		-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8
LIBERIA		-	-	-	45	-	4	-	-	-	-	-	49
GHANA		-	-	-	-	-	128	-	-	-	-	-	128
NIGERIA		-	-	-	-	-	155	-	-	-	-	-	155
KAMERUN		-	-	-	-	-	210	-	-	-	-	-	210
AEQU-GUINEA		-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	21
ANGOLA		-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
VAR(AEGYPT)		-	-	-	-	-	522	-	99	92	-	-	713
SUDAN		-	-	-	-	-	41	-	-	15	-	-	56
AETHIOPIEN		-	-	-	-	-	352	-	-	-	-	-	352
UGANDA		-	-	-	-	-	104	-	-	35	-	-	139
KENIA		-	-	-	-	-	396	-	-	48	-	-	444
TANSANIA		-	-	-	-	-	36	-	-	32	-	-	68
RHODESIEN		-	-	-	-	-	-	-	-	103	-	-	103
SUEDAFRIKA		-	-	-	-	-	1 292	-	-	101	-	-	1 393
AFRIKA ZUS.		212	587	-	1 294	342	5 353	550	223	1 433	653	-	10 647
KANADA		-	-	-	333	226	4 339	-	-	144	-	-	5 042
VER STAAT D		1 882	-	-	520	1 350	52 146	1 148	-	1 884	911	-	59 841
VER STAAT M		29	-	-	3	-	5 154	-	-	91	-	-	5 277
MEXIKO		-	-	-	-	231	331	-	-	-	-	-	562
PANAMA		-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
JAMAICA		-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	42
CURACAO		-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
PUERTO RICO		-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	21
TRINID.U.TO		-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
VENEZUELA		-	-	-	-	-	65	-	-	-	-	-	65
BRASIL IEN		-	-	-	-	-	735	-	-	-	-	-	735
URUGUAY		-	-	-	-	-	52	-	-	-	-	-	52
ARGENTINIEN		-	-	-	-	-	263	-	-	-	-	-	263
KOLUMBIEN		-	-	-	-	-	116	-	-	-	-	-	116
ECUADOR		-	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	61
PERU		-	-	-	-	-	107	-	-	-	-	-	107
BOLIVIEN		-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	46
CHILE		-	-	-	-	-	148	-	-	-	-	-	148
AMERIKA ZUS.		1 911	-	-	856	1 807	63 638	1 148	-	2 119	911	-	72 390
LIBANON		-	-	-	-	-	1 047	-	-	270	-	-	1 317
ISRAEL		-	-	-	-	-	720	-	-	446	-	-	1 166
SYRIEN		-	-	-	-	-	-	-	-	61	-	-	61
IRAK		-	-	-	-	-	45	-	-	33	-	-	78
IRAN		127	-	-	-	-	753	-	-	310	-	-	1 190
KUWAIT		-	-	-	-	-	136	-	-	-	-	-	136
BAHREIN		-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	14
SAUDIARAB		-	-	-	-	-	337	-	-	92	-	-	429
MASKAT OMAN		-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	18
PAKISTAN		-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	300
AFGHANISTAN		-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	33
INDIEN		-	-	-	-	39	618	-	-	-	-	-	657
CEYLON		-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8
BIRMA		-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9

IV. PERSONENVERKEHR JUNI 1969

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND STRECKENZIELLÄNDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
THAILAND	-	-	-	-	-	358	-	-	-	-	-	358
VIETNAM, S-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	16
SINGAPUR	-	-	-	-	-	104	-	-	-	-	-	104
INDONESIEN	-	-	-	-	-	79	-	-	-	-	-	79
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12
HONGKONG	-	-	-	-	-	247	-	-	-	-	-	247
JAPAN	552	-	-	68	-	551	-	-	-	-	-	1 171
ASIEN ZUS.	679	-	-	68	39	5 405	-	-	1 212	-	-	7 403
AUSTRALIEN	63	-	-	-	-	154	-	-	-	-	-	217
AUSTR.-OZ.-ZUS.	63	-	-	-	-	154	-	-	-	-	-	217
INSGESAMT	45 176	19 329	5 032	99 518	23 267	231 352	30 764	5 244	62 208	24 449	1 187	547 526

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLÄNDERN UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 767	-	-	-	-	1 871	-	-	580	-	-	4 218
SCHWEDEN	1 347	13	-	3	-	2 137	301	-	224	-	-	4 025
NORWEGEN	1 500	-	-	58	-	53	71	-	10	-	-	1 692
DAENEMARK	7 159	-	-	3 511	912	6 739	560	-	2 318	-	-	21 205
GR. BRITANN.	6 433	4 823	2 147	12 542	5 434	18 510	4 180	449	11 881	2 423	-	68 822
IRLAND	64	-	-	393	-	423	161	-	65	335	-	1 441
NIEDERLANDE	6 364	604	1 160	1 794	11	9 117	960	-	2 464	18	-	22 492
BELGIEN	1 279	-	23	1 816	893	5 853	1 261	-	996	17	-	12 135
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	2 180	-	-	-	-	-	2 180
FRANKREICH	3 257	-	200	8 642	3 955	17 283	3 471	-	5 850	1 724	-	44 382
SPANIEN	6 630	5 918	690	30 464	3 335	22 105	7 876	1 772	3 963	8 238	1 011	92 002
PORTUGAL	56	-	-	650	-	3 072	59	-	32	-	-	3 849
SCHWEIZ	2 572	80	84	6 588	2 082	14 610	3 870	-	8 592	840	-	39 318
ÖSTERREICH	60	70	-	1 151	2	12 993	1 176	-	3 499	3 095	-	22 046
ITALIEN	1 519	772	-	10 239	1 398	18 474	2 753	405	9 958	3 730	-	49 248
GRIECHENLAND	-	-	-	1 176	17	5 132	-	-	1 916	179	-	8 420
TÜRKEI	31	337	-	1 754	137	3 214	441	-	2 511	-	-	8 425
JUGOSLAWIEN	1 322	1 732	-	5 087	435	5 673	725	192	4 846	1 050	-	21 062
UNGARN	-	-	-	68	-	994	-	-	358	-	-	1 420
TSCHECOSLOW.	-	-	-	-	-	2 995	-	-	-	-	-	2 995
RUMÄNIEN	1 499	1 911	-	5 490	1 877	4 485	1 343	1 242	1 050	339	-	19 763
BULGARIEN	1 210	1 035	-	4 569	588	1 774	617	128	750	-	-	10 671
POLEN	-	-	-	-	-	831	-	-	-	-	-	831
SOWJETUNION	-	-	-	-	228	894	-	-	-	-	-	1 122
EUROPA ZUS.	44 069	17 295	4 821	95 995	21 301	161 412	29 805	4 198	61 863	21 994	1 011	463 764
LIBYEN	-	-	-	-	-	307	-	-	29	-	-	336
TUNESIEN	207	654	-	1 388	412	1 699	713	139	1 034	815	-	7 061
MAROKKO	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	101
SENEGAL	-	-	-	-	-	236	-	-	-	-	-	236
SIERRA LEONE	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8
LIBERIA	-	-	-	76	-	22	-	-	-	-	-	98
GHANA	-	-	-	-	-	229	-	-	-	-	-	229
NIGERIA	-	-	-	-	-	288	-	-	-	-	-	288
KAMERUN	-	-	-	-	-	263	-	-	-	-	-	263
AEQU.-GUINEA	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	31
VAR.(AEGYPT)	-	-	-	-	-	536	-	107	279	-	-	922
SUDAN	-	-	-	-	-	46	-	-	26	-	-	72
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	539	-	-	-	-	-	539
UGANDA	-	-	-	-	-	58	-	-	16	-	-	74
KENIA	-	-	-	-	-	437	-	-	72	-	-	509
TANSANIA	-	-	-	-	-	15	-	-	16	-	-	31
RHODESIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	74	-	-	74
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	-	1 490	-	-	136	-	-	1 626
AFRIKA ZUS.	207	654	-	1 464	412	6 305	713	246	1 682	815	-	12 498
KANADA	-	-	-	304	149	6 899	-	-	491	-	-	7 843
VER. STAAT O.	3 539	-	-	945	2 082	55 239	3 102	-	3 246	844	-	68 997
VER. STAAT W.	239	-	-	11	-	10 293	165	-	77	-	-	10 785
MEXIKO	-	-	-	-	191	326	-	-	-	-	-	517
HONDURAS BR.	-	-	-	-	-	-	-	-	175	-	-	175
PANAMA	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
JAMAICA	-	-	-	-	-	64	-	-	-	-	-	64
CURACAO	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	32
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	19

IV. PERSONENVERKEHR JUNI 1969

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
TRINID.U.TO	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
VENEZUELA	-	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-	57
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	1 134	-	-	-	-	-	1 134
URUGUAY	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	40
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	344	-	-	-	-	-	344
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	193	-	-	-	-	-	193
ECUADOR	-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	60
PERU	-	-	-	-	-	181	-	-	-	-	-	181
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	78	-	-	-	-	-	78
CHILE	-	-	-	-	-	140	-	-	-	-	-	140
AMERIKA ZUS.	3 778	-	-	1 260	2 422	75 106	3 267	-	3 989	844	-	90 666
LIBANON	-	-	-	-	-	1 518	-	-	393	-	-	1 911
ISRAEL	-	-	-	-	-	942	-	-	653	-	-	1 595
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	209	-	-	209
IRAK	-	-	-	-	-	61	-	-	52	-	-	113
IRAN	201	-	-	-	-	1 328	-	-	519	-	-	2 048
KUWAIT	-	-	-	-	-	198	-	-	-	-	-	198
BAHREIN	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	177	-	-	47	-	-	224
MASKAT OMAN	-	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
PAKISTAN	-	-	-	-	-	465	-	-	-	-	-	465
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10
INDIEN	-	-	-	-	-	415	-	-	-	-	-	415
BIRMA	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	19
THAILAND	-	-	-	-	-	520	-	-	-	-	-	520
SINGAPUR	-	-	-	-	-	152	-	-	-	-	-	152
INDONESIEN	-	-	-	-	-	56	-	-	-	-	-	56
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	23
HONKONG	-	-	-	-	-	305	-	-	-	-	-	305
JAPAN	737	-	-	189	-	478	-	-	-	-	-	1 404
ASIEN ZUS.	938	84	-	189	-	6 677	-	-	1 873	-	-	9 761
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	260	-	-	-	-	-	260
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	260	-	-	-	-	-	260
INSGESAMT	48 992	18 033	4 821	98 908	24 135	249 760	33 785	4 444	69 407	23 653	1 011	576 949

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 820	4	5	212	36	1 888	39	35	456	112	-	4 607
SCHWEDEN	2 076	21	26	885	66	2 479	234	54	575	253	-	6 669
NORWEGEN	1 719	2	1	304	2	465	46	14	142	111	-	2 806
DAENEMARK	3 679	39	16	2 340	692	5 078	420	46	1 261	1 149	-	14 720
GR BRITANN	5 743	3 914	2 133	11 835	5 203	16 655	4 342	398	11 190	2 900	-	64 313
IRLAND	99	43	37	675	45	272	327	13	277	27	-	1 815
ISLAND	12	6	-	16	8	11	5	-	-	1	-	59
NIEDERLANDE	4 499	537	738	1 468	42	6 552	1 126	394	2 257	1 002	-	18 615
BELGIEN	1 208	114	132	1 378	456	4 847	1 065	152	966	465	-	10 783
LUXEMBURG	50	27	13	8	6	1 973	26	13	68	41	-	2 225
FRANKREICH	3 224	751	768	7 988	3 558	12 998	3 898	661	5 698	2 575	-	42 119
SPANIEN	7 247	6 455	890	31 257	4 143	19 352	8 186	2 354	4 701	8 398	1 187	94 170
PORTUGAL	226	50	40	709	73	2 369	80	44	192	70	-	3 853
MALTA	4	-	-	-	4	-	10	-	151	-	-	169
SCHWEIZ	2 044	634	410	5 781	1 622	10 793	2 467	254	5 254	2 494	-	31 753
DESTERREICH	573	377	104	1 269	420	10 619	847	104	2 378	5 751	-	22 442
ITALIEN	1 895	1 537	285	10 788	1 799	14 477	2 626	784	8 501	4 429	-	47 121
GRIECHENLAND	170	47	31	1 189	142	3 502	179	26	1 310	169	-	6 765
TUERKEI	101	434	8	1 869	229	2 899	443	9	2 180	37	-	8 209
JUGOSLAWIEN	1 345	2 126	25	5 735	519	5 765	1 052	247	4 189	1 261	-	22 264
UNGARN	46	14	10	111	33	730	46	8	301	13	-	1 312
TSCHECOSLOW	107	35	25	236	66	1 964	59	11	63	23	-	2 589
RUMAENIEN	1 898	2 465	615	6 139	2 210	5 141	1 946	1 576	1 223	407	-	23 620
BULGARIEN	1 440	1 437	3	6 059	635	1 775	734	194	1 024	2	-	13 303
POLEN	10	11	1	115	22	688	26	15	10	15	-	913
SOWJETUNION	3	2	1	11	223	1 039	4	2	8	2	-	1 295
EUROPA ZUS.	41 238	21 082	6 317	98 377	22 254	134 331	30 233	7 408	54 375	31 707	1 187	448 509
LIBYEN	22	25	9	49	24	269	11	2	47	11	-	469
TUNESIEN	232	598	5	1 316	382	1 408	569	127	956	678	-	6 271
ALGERIEN	23	3	-	42	8	4	24	-	85	-	-	189

IV. PERSONENVERKEHR JUNI 1969

B. VERFLECHTUNG IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENZIELLÄNDERN

NACH ENZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
MAROKKO	22	1	-	79	12	126	7	2	14	5	-	268
SENEGAL	7	1	3	9	17	116	1	-	5	1	-	160
GUINEA REP	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	2
SIERRA LEONE	2	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	10
LIBERIA	16	1	1	53	-	21	4	-	9	4	-	109
EL FENBEIN-K	3	-	-	2	1	7	5	-	2	-	-	20
NIGER	-	-	-	1	8	1	-	-	-	-	-	10
TSCHAD	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	4
GHANA	30	1	8	10	15	74	8	1	5	7	-	159
TOGO	4	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	7
DAHOME	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
NIGERIA	32	3	3	21	13	98	6	1	21	6	-	204
KAMERUN	-	-	1	5	-	210	-	-	2	-	-	218
ZENT AF REP	-	-	-	31	-	-	1	-	-	-	-	32
AEGU-GUINEA	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	21
GABUN	2	-	2	1	2	-	-	-	-	-	-	7
KONGO REP	5	-	1	20	-	1	2	-	-	-	-	29
KONGO DEM R	3	-	-	2	5	5	10	-	4	-	-	29
ANGOLA	1	-	-	-	8	1	3	-	2	-	-	15
VAR(AEGYPT)	22	3	1	29	21	461	2	103	76	7	-	725
SUDAN	10	-	1	7	2	34	-	-	9	1	-	64
SOMALI-K FR	1	-	-	-	1	2	-	-	2	1	-	7
ÄTHIOPIEN	-	3	2	3	6	342	1	1	2	2	-	362
SOMALIA	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	10
UGANDA	5	2	-	7	1	117	-	-	36	2	-	170
KENIA	10	-	-	11	16	376	12	2	45	1	-	473
RUANDA	-	-	-	2	1	-	-	-	1	-	-	4
BURUNDI	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	3
TANSANIA	3	-	-	4	3	38	3	-	34	1	-	86
SAMBIA	-	-	-	2	3	2	-	-	-	-	-	7
MALAWI	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
MOSAMBIK	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3
MADAGASKAR	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	3
RHODESIEN	-	-	-	-	-	-	1	-	111	-	-	112
SUEDAFRIKA	65	52	25	62	28	1 051	76	8	187	18	-	1 572
AFRIKA ZUS.	523	693	62	1 773	582	4 801	754	247	1 657	745	-	11 837
KANADA	178	84	59	425	275	4 090	81	21	403	134	-	5 750
VER STAAT O	2 269	387	430	1 000	1 398	49 495	1 835	390	3 811	1 925	-	62 940
VER STAAT W	193	38	90	68	64	5 051	69	22	339	37	-	5 971
MEXIKO	47	24	12	28	183	219	27	13	139	71	-	763
GUATEMALA	6	-	-	2	-	-	1	2	1	4	-	16
HONDURAS REP	4	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	7
HONDURAS BR	-	2	3	5	-	21	2	-	5	-	-	38
EL SALVADOR	-	1	-	-	2	3	1	-	1	-	-	8
NICARAGUA	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	4
COSTA RICA	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
PANAMA	7	-	1	-	-	8	-	-	-	-	-	16
JAMAICA	9	1	2	14	-	16	1	-	1	-	-	44
WESTINDIEN	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
GUADELOUPE	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
ARUBA	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	4
CURACAO	1	-	-	1	-	6	-	-	-	-	-	8
DOMINIK REP	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
PUERTO RICO	4	-	-	2	5	25	2	-	3	-	-	41
TRINID.U.TOBB	1	-	-	1	1	7	1	-	-	-	-	11
KUBA	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
VENEZUELA	17	-	3	6	3	58	1	1	24	4	-	117
GUAYANA	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
BRASIL IEN	58	26	9	102	33	524	64	19	118	9	-	962
PARAGUAY	-	1	-	-	1	5	1	-	2	-	-	10
URUGUAY	3	-	2	5	6	34	4	-	4	1	-	59
ARGENTINIEN	26	6	3	29	11	195	23	5	51	4	-	353
KOLUMBIEN	5	7	4	13	3	73	1	10	23	3	-	142
ECUADOR	14	3	2	4	3	39	2	1	18	-	-	86
PERU	7	2	4	17	12	77	8	1	17	1	-	146
BOLIVIEN	3	1	-	2	6	36	4	1	4	-	-	57
CHILE	23	6	4	14	4	128	12	-	17	-	-	208
AMERIKA ZUS.	2 878	590	630	1 741	2 010	60 116	2 143	486	4 981	2 193	-	77 768
ZYPERN	4	1	-	2	5	-	-	-	6	-	-	18
LIBANON	49	10	2	47	21	964	27	3	196	9	-	1 328
ISRAEL	52	8	13	87	46	616	82	3	453	88	-	1 448
JORDANIEN	3	3	-	1	2	-	5	1	4	-	-	19
SYRIEN	-	-	1	-	1	-	-	-	71	-	-	74
IRAK	3	-	1	16	1	57	4	-	17	-	-	99
IRAN	196	14	15	91	44	667	40	12	200	16	-	1 295
KUWAIT	6	3	2	7	1	115	5	1	7	2	-	149
BAHREIN	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	19
SAUDIARAB	7	4	2	21	9	336	5	3	105	8	-	500
MASKAT OMAN	-	1	-	-	-	27	-	-	-	-	-	28
PAKISTAN	15	10	5	5	30	241	6	2	11	3	-	328
AFGHANISTAN	-	-	-	7	4	33	-	-	7	-	-	51
INDIEN	24	8	1	24	53	561	20	5	46	25	-	767

IV. PERSONENVERKEHR JUNI 1969

B. VERFLECHUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDTIELLAENDERN

NACH ENDTIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
NEPAL	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	3
CEYLON	1	-	-	-	-	8	3	-	3	4	-	19
BIRMA	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9
THAILAND	57	3	5	14	30	282	13	2	31	9	-	446
KAMBOODSCHA	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
VIETNAM, S-	18	-	-	-	9	6	-	-	1	3	-	37
MALAYSIA	3	-	-	-	2	4	-	-	1	1	-	11
SINGAPUR	13	-	4	5	7	82	2	1	9	4	-	127
INDONESIEN	10	1	3	8	9	62	7	-	5	5	-	110
PHILIPPINEN	-	-	-	6	-	12	4	1	6	38	-	67
HONKONG	33	2	2	12	14	183	4	-	40	11	-	301
CHINA, TAIWAN	8	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	13
JAPAN	642	14	-	125	52	489	109	15	206	60	-	1 712
RIUKIU IN	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
KOREA, S-	15	-	-	3	-	-	-	6	8	2	-	34
ASIEN ZUS.	1 160	82	56	481	340	4 776	336	55	1 440	288	-	9 014
AUSTRALIEN	84	2	13	26	45	131	11	2	66	4	-	384
NEUSEELAND	3	-	1	-	2	-	1	-	3	-	-	10
OZEANIJEN AM	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3
POLYNES FR	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
AUSTR.-OZ. ZUS.	88	2	14	26	49	132	12	2	69	4	-	398
INSGESAMT	45 887	22 449	7 079	102 398	25 235	204 156	33 478	8 198	62 522	34 937	1 187	547 526

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDTIELLAENDERN *)

NACH ENDT.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
INNERHALB DES BUNDESGBIETES	489	343	-	1 044	128	629	98	-	1 597	2 148	692	7 168
FINNLAND	13	-	-	-	-	-	-	-	381	-	-	394
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	87	-	-	119	-	-	206
DAENEMARK	58	5	-	-	-	-	-	-	519	30	-	612
GR. BRITANN	-	-	521	1 144	47	-	1 732	-	7 053	436	-	10 933
DAR. LON	-	-	-	-	-	-	-	-	2 435	436	-	2 871
MAN	-	-	-	-	-	-	-	-	610	-	-	610
*GB	-	-	521	1 144	-	-	1 655	-	3 024	-	-	6 344
IRLAND	-	-	-	169	-	-	-	-	-	-	-	169
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	112	17	-	129
FRANKREICH	-	-	-	747	-	454	-	-	586	462	-	2 249
DAR. BIA	-	-	-	467	-	454	-	-	346	462	-	1 729
SPANIEN	6 432	6 250	746	28 132	3 577	12 504	7 199	2 210	3 892	8 118	1 187	80 247
DAR. MAD	97	-	-	223	-	250	-	-	-	-	-	570
BCN	81	-	-	908	-	409	250	-	441	-	-	2 089
PMI	4 528	3 968	746	15 425	2 874	6 132	3 815	1 920	2 271	5 911	1 089	48 679
AGP	718	288	-	1 784	349	1 073	836	-	312	1 157	-	6 517
IBZ	-	225	-	2 399	-	305	559	-	-	292	-	3 780
LPA	141	179	-	959	-	742	-	-	-	-	-	2 021
TCI	257	230	-	636	-	817	149	-	163	76	-	2 328
ALC	-	523	-	1 288	-	915	-	-	-	292	-	3 018
*SP	610	837	-	4 510	354	1 861	1 218	290	705	390	98	10 873
PORTUGAL	-	-	-	359	-	451	-	-	-	-	-	810
DAR. FAO	-	-	-	359	-	451	-	-	-	-	-	810
MALTA	-	-	-	-	-	-	-	-	132	-	-	132
SCHWEIZ	-	-	138	40	-	-	111	-	5	1 040	-	1 334
DAR. ZRH	-	-	-	-	-	-	97	-	-	803	-	900
OESTERREICH	-	89	-	-	-	-	-	-	-	4 419	-	4 508
DAR. SZG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 046	-	2 046
KLU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 108	-	2 108
ITALIEN	555	1 077	-	6 125	424	3 541	1 203	497	3 420	3 481	-	20 323
DAR. VCE	-	-	-	358	-	399	-	-	76	283	-	1 116
NAP	-	-	-	1 069	-	989	88	-	984	590	-	3 720
PSA	-	-	-	479	-	189	-	-	-	566	-	1 234
CTA	3	233	-	404	-	365	385	-	572	-	-	1 962
RMI	348	673	-	3 007	424	1 058	642	497	1 750	1 419	-	9 818
GOA	204	171	-	759	-	486	-	-	-	115	-	1 735
*IT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	508	-	508
GRIECHENLAND	-	-	-	884	-	1 048	-	-	611	118	-	2 661
DAR. ATH	-	-	-	581	-	617	-	-	569	38	-	1 805
RHO	-	-	-	221	-	330	-	-	-	80	-	631
TUERKEI	-	413	-	1 767	31	522	76	-	594	-	-	3 403
DAR. IST	-	413	-	1 767	31	330	76	-	594	-	-	3 211
JUGOSLAWIEN	1 157	2 039	-	5 204	429	3 319	921	220	2 682	1 192	-	17 163
DAR. DBV	886	766	-	2 091	429	1 048	680	-	1 880	627	-	8 407
SPU	251	354	-	859	-	890	-	220	285	-	-	2 859

*) VGL. VORBEMERKUNG.

IV. PERSONENVERKEHR JUNI 1969

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN *)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
DAR. *JU	20	919	-	2 254	-	1 381	241	-	517	565	-	5 897
RUMAENIEN	1 843	2 432	609	5 954	2 044	4 570	1 911	1 554	1 108	393	-	22 418
DAR. CND	1 843	2 432	609	5 954	2 044	4 570	1 911	1 554	1 108	393	-	22 418
BULGARIEN	1 412	1 430	-	6 008	620	1 422	722	189	1 015	-	-	12 818
DAR. VAR	681	654	-	2 703	229	406	358	189	363	-	-	5 583
*BL	731	776	-	3 305	391	1 016	364	-	652	-	-	7 235
SOWJETUNION	-	-	-	-	200	485	-	-	-	-	-	685
SONST.LÄENDER	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	45
EUROPA ZUS.	11 470	13 735	2 014	56 533	7 372	28 403	13 875	4 670	22 274	19 706	1 187	181 239
TUNESIEN	212	587	-	1 249	342	1 161	550	124	873	653	-	5 751
DAR. TUN	191	478	-	888	342	751	550	124	747	279	-	4 350
DJE	21	109	-	361	-	410	-	-	126	374	-	1 401
MAROKKO	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	101
KAMERUN	-	-	-	-	-	210	-	-	-	-	-	210
VAR(AEGYPT)	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	51
KENIA	-	-	-	-	-	232	-	-	-	-	-	232
RHODESIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	103	-	-	103
AFRIKA ZUS.	212	587	-	1 249	342	1 755	550	124	976	653	-	6 448
KANADA	-	-	-	-	-	63	-	-	-	-	-	63
VER. STAAT O	189	-	-	-	-	97	-	-	-	-	-	286
DAR. JFK	189	-	-	-	-	97	-	-	-	-	-	286
VER. STAAT W	-	-	-	-	-	224	-	-	-	-	-	224
DAR. LAX	-	-	-	-	-	224	-	-	-	-	-	224
AMERIKA ZUS.	189	-	-	-	-	384	-	-	-	-	-	573
INSGESAMT	12 360	14 665	2 014	58 826	7 842	31 171	14 523	4 794	24 647	22 507	1 879	195 428

*) VGL. VORBEMERKUNG.

V. GÜTERVERKEHR JUNI 1969
A. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	BERICHTS- MONAT	VORMONAT	VORJAHRES- MONAT	JAHRESTEIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR
				JANUAR BIS JUNI 1969	JANUAR BIS JUNI 1968	
				TONNEN		%

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BINNENVERKEHR VERSAND - EMPFANG	1 823,4	1 939,2	1 517,0	10 875,0	9 514,1	+ 14,3
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR						
VERSAND	8 638,6	8 461,0	6 831,1	51 184,4	38 068,2	+ 34,5
EMPFANG	6 033,6	7 520,3	5 204,1	45 972,5	36 230,6	+ 26,9
DURCHGANGSVERKEHR VON AUSLAND ZU AUSLAND						
GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR	2 428,2	2 676,4	2 105,3	17 978,8	11 560,1	+ 55,5
UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR	2 349,2	2 454,9	1 978,8	14 885,4	12 445,7	+ 19,6
GESAMTVERKEHR	21 273,0	23 051,8	17 636,3	140 896,1	107 818,7	+ 30,7

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSSES ²⁾

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	688,7	1 716,1	829,1	10 142,5	9 881,3	+ 2,6
AND. NAHRUNGSMITTEL	310,2	278,6	306,1	1 768,4	1 458,8	+ 21,2
FESTE MIN. BRENNST.	0,2	0,0	0,3	0,5	1,7	- 70,6
MINERALÖLERZGN. U. AE.	18,5	13,7	8,9	124,5	60,9	+ 104,4
ERZE, METALLABFÄLLE	1,7	5,2	0,9	9,2	5,1	+ 80,4
EISEN, NE-METALLE	108,1	129,0	139,4	868,7	791,4	+ 9,8
STEINE U. ERDEN	14,1	33,1	27,1	137,6	90,2	+ 52,5
DUENGEMITTEL	0,8	0,9	3,4	14,7	8,5	+ 72,9
CHEM. ERZEUGNISSE	904,7	935,9	739,5	6 579,1	4 150,7	+ 58,5
AND. HALB- U. FERTIGERZ. ¹⁾	12 553,6	13 437,9	9 823,7	81 626,2	57 649,8	+ 41,6
BES. TRANSPORTGÜTER ¹⁾	4 323,4	4 046,4	3 779,2	24 739,7	21 274,8	+ 16,3
ZUSAMMEN	18 923,8	20 596,9	15 657,6	126 010,8	95 372,9	+ 32,1

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN % ²⁾

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	3,6	8,3	5,3	8,1	10,4	
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,6	1,4	2,0	1,4	1,5	
FESTE MIN. BRENNST.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
MINERALÖLERZGN. U. AE.	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
ERZE, METALLABFÄLLE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
EISEN, NE-METALLE	0,6	0,6	0,9	0,7	0,8	
STEINE U. ERDEN	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	
DUENGEMITTEL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
CHEM. ERZEUGNISSE	4,8	4,5	4,7	5,2	4,4	
AND. HALB- U. FERTIGERZ. ¹⁾	66,3	65,2	62,7	64,8	60,4	
BES. TRANSPORTGÜTER ¹⁾	22,9	19,7	24,1	19,6	22,3	
ZUSAMMEN	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER ²⁾³⁾

SCNITTBLUMEN (T.A. 099)	133,0	813,3	204,6	4 439,2	4 674,3	- 5,0
KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910)	691,8	713,6	505,8	5 010,4	3 181,6	+ 57,5
ELEKTROERZGN. (931)	1 511,8	1 598,7	1 119,5	9 684,6	6 594,4	+ 46,9
BUEROMASCHINEN (T.A. 939)	675,2	632,4	427,0	3 655,7	2 650,3	+ 37,9
SONST. N. EL. MASCH. ANG. (T.A. 939)	3 222,5	3 304,7	2 355,9	20 495,9	13 012,3	+ 57,5
GARNE, GEWEBE U. AE. (962)	690,7	792,4	634,1	4 862,7	3 952,2	+ 23,0
BEKLEIDUNG (T.A. 963)	470,1	651,1	371,1	4 032,8	2 838,7	+ 42,1
DRUCKEREIERZGN. (974)	1 895,7	1 845,4	1 527,4	10 428,2	8 792,7	+ 18,6
FEINMECH., OPT. ERZGN. (T.A. 979)	671,2	803,1	587,4	4 437,3	3 436,7	+ 29,1
SAMMELGÜTER U. A. (999)	4 217,7	3 956,2	3 704,7	23 989,6	20 838,4	+ 15,1
ÜBRIGE GÜTER	4 744,1	5 486,0	4 220,1	34 974,4	25 401,4	+ 37,7
ZUSAMMEN	18 923,8	20 596,9	15 657,6	126 010,8	95 372,9	+ 32,1

ANTEIL DER AUSGEWÄHLTEN GÜTER AM GESAMTVERKEHR IN % ²⁾³⁾

SCNITTBLUMEN (T.A. 099)	0,7	3,9	1,3	3,5	4,9	
KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910)	3,7	3,5	3,2	4,0	3,3	
ELEKTROERZGN. (931)	8,0	7,8	7,1	7,7	6,9	
BUEROMASCHINEN (T.A. 939)	3,6	3,1	2,7	2,9	2,8	
SONST. N. EL. MASCH. ANG. (T.A. 939)	17,0	16,0	15,0	16,3	13,7	
GARNE, GEWEBE U. AE. (962)	3,6	3,8	4,0	3,9	4,1	
BEKLEIDUNG (T.A. 963)	2,5	3,2	2,4	3,2	3,0	
DRUCKEREIERZGN. (974)	10,0	9,0	9,8	8,3	9,2	
FEINMECH., OPT. ERZGN. (T.A. 979)	3,5	3,9	3,8	3,5	3,6	
SAMMELGÜTER U. A. (999)	22,3	19,2	23,7	19,0	21,9	
ÜBRIGE GÜTER	25,1	26,6	27,0	27,7	26,6	
ZUSAMMEN	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

1) UNTERTEILUNG DER GÜTERABTEILUNG 9.- 2) OHNE UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.- 3) GÜTERGRUPPEN BZW. TEILE AUS GÜTERGRUPPEN.

V. GUETERVERKEHR JUNI 1969

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

1. GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN *)

TONNEN										
NR. GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS. = EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR				
		VERSAND	EMPFANG			BERICHTSMONAT		JANUAR BIS JUNI		
						BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
00 LEBENDE TIERE	19,6	28,9	32,2	80,7	15,6	96,2	44,6	434,6	173,9	
01 GETREIDE	-	0,0	0,3	0,4	0,0	0,4	0,0	5,5	0,6	
02 KARTOFFELN	-	0,0	0,3	0,3	-	0,3	-	2,2	0,3	
03 FRUECHTE, GEMUESE	1,1	7,5	95,3	104,0	48,1	152,0	54,7	2 914,2	1 164,8	
04 TEXTILE ROHSTOFFE	0,2	11,8	3,1	15,1	1,3	16,4	11,8	125,4	86,3	
05 HOLZ UND KORK	-	0,2	0,2	0,3	0,5	0,8	0,0	5,1	0,6	
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	30,6	71,6	260,4	362,6	59,9	422,5	111,1	6 655,4	3 470,1	
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. ZUS	51,4	120,1	391,8	563,3	125,4	688,7	222,2	10 142,4	4 896,6	
11 ZUCKER	-	0,1	0,4	0,5	0,6	1,1	0,3	3,6	1,6	
12 GETRAENKE	0,4	11,8	6,3	18,5	0,4	18,9	5,7	86,9	25,9	
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	4,1	18,8	20,1	43,0	11,8	54,8	15,3	452,7	183,6	
14 FLEISCH, EIER, MILCH	10,1	13,4	117,7	141,2	74,0	215,3	36,9	1 071,0	290,2	
16 GETREIDE U. AE. ERZGN.	0,2	2,5	5,0	7,7	2,0	9,7	1,9	82,4	33,3	
17 FUTTERMITTEL	1,1	2,3	1,2	4,6	0,0	4,6	0,3	41,8	12,3	
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	0,1	1,0	1,3	2,4	3,5	5,8	1,1	30,0	10,2	
AND. NAHRUNGSMITTEL ZUS	15,9	50,0	151,9	217,8	92,3	310,2	61,5	1 768,4	557,1	
21 STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	0,2	0,2	-	0,4	0,0	
22 BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1	
23 KOKS	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	-	
FESTE MIN. BRENNST. ZUS	-	-	0,0	0,0	0,2	0,2	-	0,6	0,1	
31 RUHES ERDOEL	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,1	0,7	0,5	
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	0,1	3,2	2,6	5,9	0,4	6,3	1,2	23,0	11,1	
33 NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	0,6	0,2	0,9	1,4	2,2	1,1	30,9	27,5	
34 MINERALOELERZGN. ANG.	0,2	1,3	6,9	8,4	1,4	9,8	7,1	69,9	47,1	
MINERALOELERZGN. U. AE. ZUS	0,3	5,2	9,7	15,2	3,3	18,5	9,5	124,5	86,3	
41 EISENERZE	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1	1,0	0,8	
45 NE-METALLERZE	-	0,0	1,6	1,6	0,0	1,6	1,6	8,3	7,4	
46 EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	
ERZE, METALLABFAELLE ZUS	-	0,1	1,6	1,7	0,0	1,7	1,7	9,2	8,2	
51 ROHEISEN, -STAHL	0,0	0,4	0,5	0,9	0,1	1,0	0,3	28,1	15,1	
52 STAHLHALBZEUG	0,6	8,3	6,5	15,5	1,5	17,0	11,6	77,3	46,6	
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	0,0	1,8	0,2	1,9	3,0	4,9	3,9	53,0	43,6	
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	0,1	3,3	0,1	3,5	0,0	3,5	2,2	17,6	9,1	
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	2,3	16,5	6,1	24,9	6,0	30,9	17,2	222,6	135,0	
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	2,4	19,9	15,7	38,1	12,6	50,7	25,3	469,9	302,8	
EISEN, NE-METALLE ZUS	5,5	50,2	29,1	84,8	23,2	108,1	60,5	868,7	552,1	
61 SAND, KIES, BIMS, TON	-	0,2	0,3	0,5	0,4	0,9	0,4	14,4	8,5	
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	5,7	3,6	
63 AND. STEINE U. ERDEN	0,1	5,5	3,8	9,4	1,6	11,0	5,2	71,0	21,2	
64 ZEMENT, KALK	-	0,1	0,7	0,7	0,1	0,8	0,5	8,2	5,3	
65 GIPS	-	-	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	0,1	0,9	0,2	1,2	0,0	1,2	0,1	38,3	28,7	
STEINE U. ERDEN ZUS	0,2	6,7	5,0	11,9	2,2	14,1	6,3	137,7	67,3	
71 NAT. DUENGEMITTEL	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	5,2	4,5	
72 CHEM. DUENGEMITTEL	-	0,6	0,2	0,7	0,0	0,8	0,1	9,5	7,3	
DUENGEMITTEL ZUS	0,0	0,6	0,2	0,8	0,0	0,8	0,1	14,7	11,8	
81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	1,2	17,0	35,1	53,3	5,9	59,2	43,0	687,9	530,2	
82 ALUMINIUMOXID	-	0,1	0,2	0,3	1,2	1,5	1,3	1,5	1,3	
83 BENZOL, TEER U. AE.	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	2,3	
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0,3	0,9	0,2	1,4	0,1	1,4	0,4	10,6	7,7	
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	15,3	525,1	174,7	715,2	127,4	842,6	451,1	5 876,1	3 549,1	
CHEM. ERZEUGNISSE ZUS	16,8	543,0	210,2	770,0	134,6	904,7	495,8	6 579,0	4 090,6	
91 FAHRZEUGE	16,1	468,0	284,6	768,7	157,6	926,4	611,9	6 525,4	4 642,8	
92 LANDMASCHINEN	1,3	9,0	8,9	19,3	7,7	27,0	23,8	227,7	197,0	
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	274,2	3 099,5	1 531,5	4 905,2	714,4	5 619,6	3 503,0	35 627,0	22 999,6	
94 EBM-WAREN U. A.	23,0	169,4	85,7	278,2	39,1	317,3	148,1	2 230,5	1 119,2	
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	2,9	70,3	21,6	94,8	10,5	105,3	39,8	638,0	306,0	
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	58,8	597,5	569,1	1 225,4	324,4	1 549,8	739,2	11 883,6	5 923,8	
97 SONSTIGE WAREN ANG.	808,5	1 711,9	1 028,2	3 548,5	459,7	4 008,2	1 744,8	24 494,1	11 171,7	
SONST. WAREN ZUS	1 184,8	6 125,6	3 529,7	10 840,1	1 713,5	12 553,6	6 810,6	81 626,1	46 360,1	
BES. TRANSPORTGUETER ZUS	548,5	1 737,0	1 704,4	3 990,0	333,4	4 323,4	2 437,5	24 739,6	13 882,1	
ZUSAMMEN	1 823,4	8 638,6	6 033,6	16 495,7	2 428,2	18 923,8	10 105,6	126 010,9	70 512,4	
DURCHGANGSVERKEHR 2)	.	.	.	.	.	2 349,2	932,1	14 885,3	5 898,1	
INSGESAMT	1 823,4	8 638,6	6 033,6	16 495,7	2 428,2	21 273,0	11 037,7	140 896,2	76 410,5	

*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR JUNI 1969

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *1

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS.=EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
							BERICHTSMONAT		JANUAR BIS JUNI	
			VERSAND	EMPFANG			BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
001	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	10,6	3,4
	PFERDE, ESEL	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2
	RINDVIEH	-	0,2	-	0,2	-	0,2	0,2	0,0	0,0
	KAELBER	0,0	-	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
	SCHAFE, ZIEGEN	-	-	1,3	1,3	-	1,3	1,1	1,7	1,1
	SCHWEINE	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,3
	FERKEL	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,6
	GEFLUEGEL	0,2	6,9	0,1	7,2	2,4	9,6	6,2	45,9	29,0
	AND.TIERE Z.ERNAEHR.	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-
	ZOOTIERE	19,4	21,7	30,9	72,0	13,2	85,2	37,1	374,3	139,3
011	WEIZEN, MENGMKORN	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,9	0,1
012	GERSTE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,2	-
013	ROGGEN	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,4	-
015	MAIS	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,0
016	REIS	-	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	3,0	0,3
019	SONST.GETREIDE	-	0,0	0,2	0,3	-	0,3	-	0,7	0,2
020	KARTOFFELN	-	0,0	0,3	0,3	-	0,3	-	2,2	0,3
031	ZITRUSFRUECHTE	-	-	0,2	0,2	-	0,2	-	11,1	8,9
035	AND.FRISCHE FRUECHTE	1,0	5,7	51,9	58,6	10,3	68,9	22,6	906,4	380,4
039	FRISCHE, GEFR.GEMUESE	0,1	1,9	43,2	45,1	37,8	82,9	32,2	1 996,7	775,5
041	WOLLE, TIERHAARE	-	0,0	1,3	1,3	0,0	1,4	0,7	5,3	1,7
042	BAUMWOLLE	0,0	0,8	0,3	1,2	0,2	1,4	0,8	28,1	9,1
043	SYNTH.TEXTILFASERN	0,2	10,8	0,8	11,8	0,8	12,5	10,2	82,5	70,3
045	AND.PFL.TEXTILFASERN	-	0,2	0,1	0,3	0,3	0,6	0,0	6,7	4,2
049	LUMPEN U.AE.	-	0,0	0,5	0,6	0,0	0,6	0,0	2,9	1,0
051	FASERHOLZ	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-
052	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
055	SONST.ROHOLZ	-	0,1	0,1	0,2	0,5	0,7	0,0	3,0	0,4
056	AND.BEARB.HOLZ	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,3	0,1
057	BRENNHOLZ, KORK U.AE.	-	0,0	0,0	0,1	-	0,1	-	0,7	0,2
060	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
091	HAUTE, ROH, FELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAUTE, ROH	0,2	5,5	11,9	17,5	2,1	19,6	7,8	121,9	57,6
	PELZFELLE, ROH	0,9	14,9	44,2	60,0	23,1	83,1	24,4	743,9	320,1
	ABFAELLE	0,0	0,2	0,4	0,6	-	0,6	0,1	17,4	5,7
092	KAUTSCHUK, ROH	0,4	0,4	1,9	2,6	0,1	2,7	1,8	52,2	40,4
099	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SCHNITTLUMEN	20,6	13,0	94,2	127,9	5,1	133,0	25,6	4 439,1	2 515,1
	NATURDAERME	1,7	16,3	65,0	83,0	16,6	99,6	40,7	700,1	358,5
	UEBR.ROHSTOFFE	6,8	21,4	42,8	71,0	12,9	83,9	10,8	580,8	172,7
111	ROHZUCKER	-	0,1	0,3	0,4	0,3	0,7	-	1,0	0,1
112	RAFFINIRTER ZUCKER	-	0,0	0,0	0,1	0,3	0,4	0,3	2,2	1,4
113	MELASSE	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,1
121	MOST, WEIN	0,1	2,4	2,5	5,0	0,1	5,1	2,6	35,5	15,5
122	BIER	0,0	0,7	0,3	1,0	0,0	1,1	0,3	7,7	0,4
125	AND.ALKOH.GETRAENKE	0,1	0,1	1,0	1,2	0,1	1,3	0,5	20,6	5,4
128	ALKOHOL FR.GETRAENKE	0,2	8,6	2,5	11,3	0,1	11,4	2,3	23,0	4,5
131	KAFFEE	0,0	0,2	1,4	1,7	0,1	1,7	0,9	16,6	3,8
132	KAKAO, KAKADERZGN.	0,1	0,6	0,1	0,7	0,2	0,9	0,3	13,5	7,2
133	TEE, GEMUERZE	0,2	1,0	3,7	4,9	0,9	5,8	0,1	54,9	2,5
134	ROHTABAK, TABAKABFALL	0,1	1,5	2,7	4,4	2,4	6,8	3,7	29,6	8,4
135	TABAKWAREN	0,2	3,0	2,2	5,5	4,8	10,3	1,3	64,6	28,1
136	ZUCKERWAREN, HONIG	-	0,2	0,4	0,6	0,1	0,7	0,3	16,6	6,9
139	SONST.NAHRUNGSMITTEL	3,5	12,3	9,6	25,3	3,4	28,7	8,6	257,0	126,7
141	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	2,2	0,3	22,2	24,7	18,4	43,0	21,1	214,3	144,1
142	FISCHE, FRISCH, GEFR.	6,3	5,8	64,8	76,9	36,5	113,4	6,0	526,8	29,8
143	FRISCHE MILCH, SAHNE	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	-	3,9	0,2
144	MILCHERZGN.	0,4	1,5	0,6	2,4	0,3	2,7	0,0	33,5	7,9
145	AND.SPEISEFETTE	-	0,2	0,1	0,3	0,0	0,3	0,0	2,0	0,9
146	EIER	0,2	4,3	23,8	28,3	12,3	40,5	8,5	203,2	71,3
147	AND.FLEISCHWAREN	0,4	0,6	1,8	2,9	2,8	5,6	0,1	58,0	28,7
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	0,7	0,7	4,4	5,9	3,7	9,6	1,1	29,2	7,3
161	MEHL, GRIESS, GRUETZE	0,0	0,1	0,4	0,5	0,0	0,5	0,3	2,5	1,0
162	MALZ	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0
163	SONST.GETREIDEERZGN.	0,1	0,2	0,1	0,3	0,3	0,7	0,3	13,1	5,3
164	OBSTERZGN.	0,1	2,2	4,2	6,5	0,7	7,2	0,8	36,6	7,7
165	GETR.HUELSENFRUECHTE	-	-	-	-	-	-	-	23,7	18,1
166	AND.GEMUESEERZGN.	-	0,1	0,3	0,4	0,9	1,3	0,4	6,1	1,0
167	HOPFEN	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,3	0,1
171	STROM, HEU	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
172	DELKUCHEN U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
179	SONST.FUTTERMITTEL	1,1	2,3	1,2	4,6	0,0	4,6	0,3	41,8	12,3
181	DEL SAATEN-FRUECHTE	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,1
182	SONST.OELE, FETTE	0,1	1,0	1,3	2,4	3,5	5,8	1,1	29,5	10,1
211	STEINKOEHLE	-	-	-	-	0,2	0,2	-	0,3	0,0

*1 VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR JUNI 1969

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH.DES BUNDESGB. VERS.=EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
							BERICHTSMONAT		JANUAR BIS JUNI	
			VERSAND	EMPFANG			BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
213	STEINKOHLBRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
221	BRAUNKOHL E	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
223	BRAUNKOHLBRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
224	TORF	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
231	STEINKOHL ENKOKS	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
233	BRAUNKOHL ENKOKS	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
310	ROHES ERDOEL	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,1	0,7	0,5
321	MOTORENBENZIN U.AE.	-	3,1	1,6	4,7	0,0	4,7	0,7	13,5	4,7
323	AND.KRAFTSTOFFE	0,0	0,0	0,9	1,0	0,4	1,4	0,4	6,6	4,6
325	DIESEL OEL, L. HEIZ OEL	0,0	0,1	0,1	0,2	0,0	0,2	0,1	2,5	1,6
327	SCHWERES HEIZ OEL	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,2
330	NATUR-, RAFFINIERIE GAS	-	0,6	0,2	0,9	1,4	2,2	1,1	30,9	27,5
341	SCHMIER OEL, -FETTE	0,2	1,2	6,9	8,3	1,4	9,7	7,1	60,2	39,4
343	BITUMEN U.AE.	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	2,5	1,9
349	AND.MINERAL OEL ERZGN.	0,0	0,1	0,0	0,1	-	0,1	0,0	7,2	5,8
410	EISENERZE	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1	1,0	0,8
451	NE-METALL ABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
452	KUPFERERZE	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	-	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1
455	MANGANERZE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
459	SONST.NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	URANKONZENTRAT U.AE.	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,2	1,1
	SONST.NE-METALLERZE	-	0,0	1,5	1,6	-	1,6	1,5	7,0	6,2
462	EISENSCHROTT Z.VERH.	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
463	SONST.EISENSCHROTT	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
512	ROHEISEN U.AE.	-	-	0,2	0,2	-	0,2	0,2	2,4	1,4
515	ROHSTAHL	0,0	0,4	0,3	0,7	0,1	0,8	0,1	25,7	13,7
522	GEW.STAHL HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
523	SONST.STAHL HALBZEUG	0,6	8,3	6,5	15,5	1,5	17,0	11,6	77,3	46,6
532	WARM GEW.FORMSTAHL	-	-	0,0	0,0	0,7	0,7	0,7	0,8	0,8
533	KALT GEW.FORMSTAHL	-	1,0	-	1,0	0,1	1,1	1,1	2,1	1,9
535	WALZDRAHT	-	0,1	-	0,1	0,0	0,1	0,0	1,6	0,2
536	SONST.EISENDRAHT	0,0	0,6	-	0,6	2,1	2,8	2,1	46,6	40,5
537	SCHIENEN OBERBAUMAT.	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	2,0	0,3
542	GEW.STAHL BLECHE	-	0,1	0,1	0,2	0,0	0,2	0,0	2,4	1,1
543	SONST.STAHL BLECHE	0,1	0,3	0,0	0,3	-	0,3	0,2	4,4	1,9
545	WARM GEW.BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	5,3	3,7
546	SONST.BANDSTAHL	0,1	3,0	0,0	3,0	-	3,0	2,0	5,5	2,4
551	ROHRE U.AE.	0,6	14,2	3,6	18,5	4,6	23,1	13,2	192,0	124,7
552	GLASSERIE ERZGN.U.AE.	1,7	2,2	2,5	6,4	1,5	7,8	4,1	30,6	10,3
561	KUPFER, -LEG.	0,3	1,0	0,7	1,9	0,0	1,9	0,9	14,7	9,7
562	ALUMINIUM, -LEG.	0,5	2,5	1,8	4,7	5,4	10,1	7,4	84,6	61,2
563	BLEI, -LEG.	-	0,1	0,0	0,1	-	0,1	0,0	0,3	0,2
564	ZINK, -LEG.	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,1	0,0
565	SONST.NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SILBER, PLATIN	0,0	4,0	3,8	7,9	3,3	11,2	2,9	81,9	44,0
	AND.NE-METALLE	0,3	2,1	3,4	5,8	0,3	6,0	3,0	65,7	38,8
568	NE-METALL HALBZEUG	1,4	10,2	6,1	17,8	3,5	21,3	11,1	222,7	148,7
611	INDUSTRIESAND	-	0,1	0,0	0,1	-	0,1	0,1	6,2	6,1
612	AND.SAND U.KIES	-	0,1	0,0	0,1	0,3	0,4	0,3	2,7	1,0
613	BIMSSAND, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4
614	LEHM, TON	-	0,1	0,2	0,3	0,1	0,3	0,0	4,9	1,1
615	LEHMLACKEN, ASCHEN ANG	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,3	0,0
621	STEIN-, SALINENSALZ	-	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	5,5	3,5
622	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
623	SCHWEFEL	-	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1
631	ZERKLEINERTE STEINE	-	0,0	0,1	0,1	-	0,1	-	1,9	0,0
632	NATURWERKSTEINE	-	0,4	0,1	0,4	0,0	0,4	0,0	6,4	1,9
633	GIPS-U.KALKSTEIN	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,1
634	KREIDE	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
639	SONST.ROHMINERALIEN	0,1	5,2	3,6	8,8	1,6	10,4	5,2	62,0	19,1
641	ZEMENT	-	0,0	0,5	0,6	0,1	0,6	0,5	8,0	5,3
642	KALK	-	0,0	0,1	0,2	-	0,2	-	0,2	0,0
650	GIPS	-	-	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-
691	STEINERZGN.	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	18,5	13,1
692	KERAM.BAUSTOFFE	0,1	0,9	0,2	1,2	0,0	1,2	0,1	19,8	15,5
711	NAI.NATRON S ALPETER	-	-	-	-	-	-	-	4,1	4,1

*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR JUNI 1969

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH.DES BUNDESGB. VERS.=EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTSMONAT		JANUAR BIS JUNI	
							BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
712	ROHPHOSPHATE	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	1,0	0,4
721	PHOPHAT-SCHLACKEN	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-
722	AND.PHOSPHATDUENGER	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1	7,5	7,3
724	STICKSTOFFDUENGER	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
729	MISCHDUENGER U.AE.	-	0,4	0,2	0,6	0,0	0,6	-	1,6	0,0
811	SCHWEFELSAEURE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
812	AETZNATRON	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
813	NATRIUMKARBONAT	-	-	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,4	2,3
814	KALZIUMKARBID	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
819	SONST.CHEM.GRUNDST. ANDRG.GRUNDSTOFFE	0,3	10,4	3,9	14,6	2,3	16,9	8,8	545,7	436,2
	ORG.GRUNDSTOFFE	0,0	1,5	0,7	2,3	1,1	3,4	1,2	24,6	11,4
	RADIOAKTIVE STOFFE	0,9	5,0	30,4	36,4	0,6	36,9	31,0	115,0	80,2
820	ALUMINIUMOXID	-	0,1	0,2	0,3	1,2	1,5	1,3	1,5	1,3
831	BENZOL	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,0
839	TEER,PECH U.AE.	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5	2,3
841	ZELLSTOFF	0,3	0,9	0,2	1,4	0,0	1,4	0,3	7,3	4,7
842	ALTPAPIER	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	3,3	3,1
891	KUNSTSTOFFE	3,3	39,1	26,4	68,7	16,4	85,2	49,8	632,0	400,7
892	FARBEN,GERBSTOFFE	3,1	70,8	12,6	86,5	10,4	96,9	51,4	1 004,6	693,8
893	PHARMAZ.ERZGN.U.AE. PHARMAZ.ERZG.	2,6	92,0	50,1	144,7	42,8	187,5	84,7	1 196,3	546,7
	REINIGUNGSM.U.AE.	2,3	15,5	24,1	41,9	28,7	70,6	37,8	397,0	225,2
894	SPRENGSTOFF,MUNITION	0,2	1,3	3,2	4,6	2,4	7,0	3,7	38,8	25,8
895	STAERKE,KLEBER	0,1	2,0	3,8	5,8	1,5	7,3	5,0	95,9	74,1
896	SONST.CHEM.ERZGN.	3,8	304,6	54,5	362,9	25,2	388,0	218,7	2 511,4	1 582,8
910	FAHRZEUGE									
	KRAFTFAHRZEUGE	11,4	387,5	205,8	604,7	87,1	691,8	471,0	5 010,5	3 661,9
	LUFTFAHRZEUGE	3,7	35,1	49,5	88,3	41,0	129,3	84,7	788,9	534,4
	WASSERFAHRZEUGE	0,6	33,5	17,3	51,5	17,0	68,5	29,7	468,6	230,4
	SONST.FAHRZEUGE	0,4	11,9	11,9	24,3	12,5	36,7	26,5	257,3	216,2
920	LANDMASCHINEN	1,3	9,0	8,9	19,3	7,7	27,0	23,8	227,7	197,0
931	ELEKTROERZGN.									
	ELEKTR.MASCHINEN	8,3	84,4	41,4	134,1	25,7	159,8	100,2	510,0	306,6
	DRAHT,KABEL,ISOL.	2,7	8,4	6,9	18,0	1,6	19,5	9,0	198,1	98,8
	NACHRICHTENGERAETE	24,5	158,3	109,4	292,1	66,9	359,1	167,3	2 515,9	1 254,9
	ELEKTR.HAUSHALTGER.	2,1	6,7	7,6	16,4	1,5	17,9	11,8	124,9	90,9
	ELEKTROMED.APPARATE	0,6	14,0	4,2	18,8	6,2	25,0	14,9	136,0	77,4
	SONST.ELEKTROERZGN.	68,5	483,7	280,4	832,6	97,9	930,5	498,9	6 199,5	3 437,8
939	SONST.MASCHINEN ANG.									
	BUEROMASCHINEN	13,5	231,1	341,6	586,3	88,9	675,2	572,8	3 655,7	3 018,1
	MET.BEARB.MASCHIN.	-	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1	20,3	16,7
	KRAFTFAHRZEUGMOTOR.	0,8	16,0	8,1	24,9	6,9	31,8	21,0	420,4	300,0
	FLUGZEUGMOTOREN	3,8	11,2	15,8	30,8	7,3	38,1	34,0	187,3	169,2
	SONST.N.EL.MOTOREN	10,8	58,3	43,8	112,9	27,1	140,0	76,3	1 162,8	840,6
	SONST.N.EL.MASCH. AN	138,6	2 027,3	672,3	2 838,2	384,3	3 222,5	1 996,8	20 496,0	13 388,5
941	BAUTEILE A.METALL	1,1	0,8	2,8	4,7	0,4	5,0	3,6	53,7	35,5
949	EBM-WAREN									
	KABEL, DRAHT, N.ISOL.	2,4	5,4	3,6	11,4	1,1	12,5	4,0	96,7	51,4
	NAEGEL, SCHRAUBEN	1,4	8,3	5,2	14,8	1,6	16,5	5,7	116,2	44,2
	WERKZEUGE	4,2	63,9	35,2	103,3	16,7	120,0	59,5	797,3	411,9
	SCHNEIDWAREN	0,6	24,1	3,1	27,8	3,4	31,3	13,7	186,8	98,3
	UEBR.EBM-WAREN	13,4	66,9	35,9	116,2	15,8	132,0	61,6	979,9	478,0
951	GLAS	0,3	1,9	1,2	3,5	0,2	3,7	1,6	39,2	24,0
952	GLAS-U.A.MIN.ERZGN.									
	GLASWAREN	1,2	44,3	10,5	56,0	7,2	63,2	20,4	286,3	124,3
	FEINKERAM.ERZGN.	0,6	11,1	1,6	13,3	0,6	13,9	4,3	111,4	47,8
	PERLEN,EDELSTEINE	0,3	1,4	5,0	6,7	1,3	8,0	2,2	45,7	9,0
	SONST.MIN.ERZGN.	0,5	11,5	3,4	15,3	1,2	16,5	11,3	155,4	100,9
961	LEDER, ZUGER, PELZFELL									
	LEDER, LEDERWAREN	0,6	77,7	50,0	128,3	12,4	140,7	89,7	990,2	644,8
	ZUGER, PELZFELLE	3,6	16,6	36,0	56,2	10,3	66,5	21,7	420,3	133,0
962	GARNE,GEWEBE U.AE.									
	TEPPICHE	1,0	3,2	38,9	43,2	10,7	53,9	25,8	492,7	257,7
	GEWEBE	5,2	111,6	83,1	199,9	34,3	234,1	80,0	1 632,2	669,7
	GARNE,GEWEBE U.AE.	8,7	223,2	109,9	341,8	60,9	402,7	212,7	2 737,8	1 524,3
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE									
	BEKLEIDUNG	36,1	117,6	208,8	362,6	107,5	470,1	206,3	4 032,8	1 859,4
	SCHUHE	3,1	44,2	33,8	81,1	76,0	157,1	95,8	1 424,9	775,3
	REISEARTIKEL	0,5	3,4	8,5	12,4	12,4	24,8	7,2	152,7	59,5
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	6,1	21,0	18,3	45,5	7,8	53,2	24,5	360,6	191,4
972	PAPIER, PAPPE	11,2	3,6	3,9	18,6	3,5	22,1	4,9	143,7	50,5
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	7,0	20,7	12,4	40,1	7,0	47,1	17,6	519,3	234,4
974	DRUCKEREIERZGN.	620,3	721,5	407,3	1 749,1	146,6	1 895,7	688,1	10 428,2	3 580,8
975	MOEBEL	2,9	8,9	4,6	16,4	8,5	24,9	13,2	179,4	106,3
976	HOLZ-U.KORKWAREN	0,8	3,7	3,9	8,4	2,1	10,5	2,5	57,4	23,8

*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GÜTERVERKEHR JUNI 1969

B. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GÜTERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS. = EMPF.	GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTS MONAT		JANUAR BIS JUNI	
							BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
979	SONST. FERTIGWAREN									
	FEINMECH., OPT. ERZGN	28,5	328,0	203,7	560,2	111,0	671,2	390,8	4 437,3	2 684,7
	FOTOCHEM. ERZGN.	0,9	10,0	8,8	19,7	1,5	21,2	13,6	157,8	80,3
	KINOFILME	48,9	55,0	67,2	171,1	18,2	189,2	61,8	1 016,4	318,1
	UHREN	0,9	32,7	12,8	46,4	8,3	54,7	28,9	379,1	203,7
	MUSIKINSTRUMENTE	3,7	169,2	62,7	235,5	44,1	279,6	181,7	1 928,5	1 171,4
	SPORTART., SPIELWAR.	1,5	38,8	10,7	51,0	9,8	60,8	27,8	553,3	309,2
	KUNSTGEGENSTÄNDE	1,3	4,9	5,0	11,2	3,9	15,1	6,7	114,9	54,9
	SCHMUCK-, GOLDWAREN	2,9	13,5	7,1	23,4	3,1	26,6	4,9	149,6	34,6
	SONST. FERTIGWAREN	71,6	280,5	199,8	551,9	84,4	636,3	277,8	4 068,6	2 127,8
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	0,9	13,9	6,6	21,4	0,9	22,3	15,9	139,3	95,5
992	GEBR. BAUGERÄTE U.A.	1,7	0,1	1,3	3,2	-	3,2	1,8	15,8	9,0
993	UMZUGSGUT	29,7	12,5	17,5	59,6	13,1	72,8	41,7	540,6	343,2
994	GOLD, MÜNZEN	0,5	0,7	6,1	7,2	0,2	7,4	0,8	54,3	3,4
999	SAMMELGÜTER U.A.									
	DIPLOMATENGUT	0,5	35,5	40,1	76,2	13,9	90,1	30,8	539,7	126,6
	GESCHENKARTIKEL	0,3	61,9	1,4	63,6	0,3	63,9	18,7	327,0	51,6
	PERS. EFFEKTE	38,4	272,0	588,0	898,4	125,7	1 024,1	742,4	4 834,7	3 407,6
	BEHÄLTERTSENDUNGEN	0,3	4,2	6,8	11,3	1,2	12,5	6,8	78,3	29,9
	WARENPROBEN	7,6	15,9	14,8	38,3	3,4	41,7	9,7	293,3	77,2
	SONST. SAMMELGUT	41,8	275,2	128,4	445,4	53,6	499,0	276,0	3 172,2	1 863,8
	TRANSPORTGÜTER ANG	82,9	497,0	604,2	1 184,0	78,1	1 262,1	835,8	8 444,9	5 467,6
	DIENTSGUT	344,0	548,2	289,3	1 181,4	42,8	1 224,3	457,2	6 299,6	2 406,5
	ZUSAMMEN	1 823,4	8 638,6	6 033,6	16 495,7	2 428,2	18 923,8	10 105,6	126 010,9	70 512,4
DURCHGANGSVERKEHR 2)		.	.	.	.	.	2 349,2	932,1	14 885,3	5 898,1
INSGESAMT		1 823,4	8 638,6	6 033,6	16 495,7	2 428,2	21 273,0	11 037,7	140 896,2	76 410,5

*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. QUETERVERKEHR JUNI 1969

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN													
VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
HAMBURG	-	2,4	1,2	29,7	11,1	248,1	3,0	-	22,0	289,8	-	607,4	212,2
HANNOVER	5,7	-	0,3	6,2	-	189,6	0,1	-	0,8	117,6	-	320,4	167,4
BREMEN	4,0	0,2	-	0,1	-	69,3	-	-	-	7,5	-	81,1	43,4
DUESSELDORF	47,3	1,6	3,9	-	5,5	228,7	116,2	1,7	18,8	69,4	-	493,2	292,3
KOELN/BONN	21,6	-	-	5,3	-	167,9	5,7	-	10,2	29,1	-	239,9	118,7
FRANKFURT	266,4	95,7	66,7	313,6	145,6	-	236,0	102,7	345,4	406,4	-	1 978,5	1 039,5
STUTTGART	8,3	1,3	-	7,5	1,2	349,0	-	-	4,3	59,2	-	430,7	255,3
MUENCHEN	0,8	-	-	1,0	-	119,4	-	-	1,0	23,8	-	146,1	83,1
BERLIN	17,8	1,1	-	7,5	10,2	340,6	3,2	5,5	-	35,5	0,2	421,5	261,4
SONST. FLUGPL.	105,2	120,1	7,7	39,3	20,3	342,3	33,9	30,4	34,3	-	-	733,6	240,7
	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
INSGESAMT	477,1	222,4	79,8	410,3	193,8	2 055,0	398,2	140,3	436,9	1 038,3	0,2	5 452,4	2 714,0
DARUNTER IN FRACHTERN	138,8	135,1	27,7	207,4	101,2	1 402,2	237,6	58,0	216,3	189,7	-	2 714,0	-

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

EINLADUNG													
TONNEN													
NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	9,6	-	-	-	-	72,1	-	-	-	-	-	81,7	-
SCHWEDEN	8,7	-	-	2,8	-	148,4	1,2	-	-	-	-	161,1	102,2
NORWEGEN	12,8	-	-	2,5	-	4,5	-	-	-	-	-	22,9	-
DAENEMARK	79,0	-	-	28,9	2,6	283,4	3,4	-	20,9	-	-	418,1	254,6
GR BRITANN	51,9	23,8	20,5	277,5	36,7	1 021,4	49,0	1,7	63,8	16,5	-	1 562,7	1 012,6
IRLAND	-	-	-	19,6	8,3	25,4	-	-	1,4	-	-	54,7	20,3
NIEDERLANDE	65,0	86,8	11,6	16,8	35,7	292,0	122,7	-	40,0	-	-	670,7	432,3
BELGIEN	15,9	-	-	26,7	30,6	252,0	79,3	-	15,7	-	-	420,2	254,8
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	14,4	-	-	-	-	-	14,4	-
FRANKREICH	25,1	-	-	98,7	16,7	465,3	24,4	-	47,0	11,9	-	689,1	275,9
SPANIEN	11,4	-	-	39,0	-	227,3	8,5	-	2,2	-	-	288,4	64,0
PORTUGAL	1,8	-	-	4,4	-	71,3	-	-	-	-	-	77,5	22,3
SCHWEIZ	24,9	-	-	55,4	18,2	340,3	122,8	-	58,2	-	-	619,9	198,9
OESTERREICH	-	-	-	17,3	-	174,3	4,9	-	21,9	-	-	218,4	59,8
ITALIEN	17,4	-	-	71,7	8,5	418,5	31,0	-	22,2	-	-	569,4	154,4
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	160,9	-	-	1,5	-	-	162,4	36,1
TUERKEI	-	-	-	-	0,1	110,8	4,7	-	6,2	-	-	121,7	62,5
JUGOSLAWIEN	-	-	-	7,8	-	36,8	-	-	55,4	-	-	100,0	33,7
UNGARN	1,6	-	-	3,0	-	25,6	-	-	2,3	-	-	32,6	1,6
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	28,3	-	-	-	-	-	28,3	1,3
RUMAENIEN	-	-	-	7,4	0,2	27,8	0,0	-	2,4	-	-	37,8	-
BULGARIEN	-	-	-	0,2	-	14,3	-	-	-	-	-	14,5	-
POLEN	-	-	-	-	-	15,6	-	-	-	-	-	15,6	-
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
EUROPA ZUS.	325,3	110,6	32,1	680,1	157,5	4 231,2	451,9	1,7	364,0	28,4	-	6 382,7	2 987,5
LIBYEN	-	-	-	-	-	21,2	-	-	0,3	-	-	21,4	-
TUNESIEN	-	-	-	-	-	13,0	-	-	0,2	-	-	13,2	-
ALGERIEN	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	5,0	5,0
MAROKKO	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	10,9	-	-	-	-	-	10,9	-
SIERRA LEONE	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
LIBERIA	-	-	-	1,4	-	0,1	-	-	-	-	-	1,5	-
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
GHANA	-	-	-	-	-	11,0	-	-	-	-	-	11,0	-
NIGERIA	-	-	-	-	-	7,6	-	-	-	-	-	7,6	-
AEQU-GUINEA	-	-	-	-	-	59,3	-	-	-	-	-	59,3	16,5
VAR(AEGYPT)	-	-	-	-	-	38,0	-	-	2,5	-	-	40,6	-
SUDAN	-	-	-	-	-	1,9	-	-	0,3	-	-	2,2	-
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	61,9	-	-	-	-	-	61,9	-
UGANDA	-	-	-	-	-	2,2	-	-	0,3	-	-	2,5	-
KENIA	-	-	-	-	-	18,1	-	-	0,2	-	-	18,3	-
TANSANIA	-	-	-	-	-	3,4	-	-	0,3	-	-	3,7	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	116,0	-	-	0,8	-	-	116,8	-
AFRIKA ZUS.	-	-	-	1,4	-	371,9	-	-	4,9	-	-	378,1	21,5
KANADA	-	-	-	-	0,7	359,3	-	-	-	-	-	360,0	260,9
VER STAAT O	89,8	-	-	44,7	28,4	2 271,2	151,1	-	51,6	4,2	-	2 641,1	1 928,6
VER STAAT W	0,3	-	-	0,0	-	149,4	-	-	-	-	-	149,8	113,1
MEXIKO	-	-	-	-	1,9	36,0	-	-	-	-	-	37,9	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	5,4	-	-	-	-	-	5,4	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-	3,2	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	11,8	-	-	-	-	-	11,8	-
SURINAM	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
BRASIL I FN	-	-	-	-	-	46,2	-	-	-	-	-	46,2	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN VGL. VORBEMERKUNG.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	21,3	-	-	-	-	-	21,3	-
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	15,3	-	-	-	-	-	15,3	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	5,1	-	-	-	-	-	5,1	-
PERU	-	-	-	-	-	18,9	-	-	-	-	-	18,9	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	7,8	-	-	-	-	-	7,8	-
CHILE	-	-	-	-	-	18,2	-	-	-	-	-	18,2	-
AMERIKA ZUS.	90,1	-	-	44,7	31,1	2 972,5	151,1	-	51,6	4,2	-	3 345,4	2 302,6
LIBANON	-	-	-	-	-	277,1	-	-	2,9	-	-	280,0	236,7
ISRAEL	-	-	-	-	-	117,2	-	-	15,1	-	-	132,3	73,8
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	0,9	-
IRAK	-	-	-	-	-	8,0	-	-	0,3	-	-	8,3	-
IRAN	1,0	-	-	-	-	87,2	-	-	7,6	-	-	95,7	22,0
KUWAIT	-	-	-	-	-	20,4	-	-	-	-	-	20,4	-
BAHREIN	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	93,9	-	-	0,1	-	-	94,0	60,9
MAKKAH OMAN	-	20,2	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	20,5	20,2
PAKISTAN	-	-	-	-	-	55,8	-	-	-	-	-	55,8	-
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	9,1	-	-	-	-	-	9,1	-
INDIEN	-	-	-	-	3,6	47,2	-	-	-	-	-	50,8	-
CEYLON	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
BIRMA	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-
THAILAND	-	-	-	-	-	18,7	-	-	-	-	-	18,7	-
VIETNAM, S-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	14,6	-	-	-	-	-	14,6	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	5,5	-	-	-	-	-	5,5	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	47,7	-	-	-	-	-	47,7	-
JAPAN	14,5	-	-	1,8	-	129,3	-	-	-	-	-	145,7	22,1
KOREA, S-	-	-	-	-	-	4,5	-	-	-	-	-	4,5	4,5
ASIFN ZUS.	15,5	20,2	-	1,8	3,6	939,5	-	-	20,9	-	-	1 007,5	440,2
AUSTRALIEN	0,1	-	-	-	-	25,4	-	-	-	-	-	25,5	-
AUSTR.-OZ. ZUS.	0,1	-	-	-	-	25,4	-	-	-	-	-	25,5	-
INSGESAMT	431,0	130,8	32,1	728,0	192,2	8 540,4	603,1	1,7	447,4	32,6	-	11 139,2	5 751,8
DARUNTER IN FRACHTERN	85,0	102,9	1,6	182,6	50,7	4 853,3	367,8	-	107,7	-	-	5 751,8	-

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	2,9	-	-	-	-	10,3	-	-	-	-	-	13,2	-
SCHWEDEN	8,4	-	-	0,4	-	96,5	0,1	-	-	-	-	105,4	81,4
NORWEGEN	3,8	-	-	1,2	-	3,1	-	-	0,4	-	-	8,4	-
DAENEMARK	34,5	-	-	6,7	2,1	202,7	5,0	-	5,1	-	-	256,0	183,7
GR. BRITANN	60,2	85,7	14,5	257,5	66,9	1 000,7	69,2	6,4	50,4	33,8	-	1 645,3	1 119,1
IRLAND	-	-	-	5,6	-	6,0	-	-	0,8	-	-	12,4	-
NIEDERLANDE	51,3	34,7	10,0	17,6	22,2	250,5	44,2	-	21,3	-	-	452,0	271,6
BELGIEN	5,5	-	-	10,3	10,4	140,0	9,8	-	14,1	-	-	190,1	101,2
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	14,6	-	-	-	-	-	14,6	2,6
FRANKREICH	16,6	-	-	47,4	17,1	288,2	12,9	-	26,6	9,6	-	418,4	222,8
SPANIEN	-	-	-	14,6	-	150,2	21,1	-	2,0	-	-	187,8	70,1
PORTUGAL	0,1	-	-	0,7	-	25,5	-	-	-	-	-	26,2	2,6
SCHWEIZ	22,0	-	-	30,5	6,0	236,7	34,7	-	30,0	-	-	359,9	146,1
DESTERREICH	-	0,1	-	1,5	-	105,9	1,2	-	6,8	-	-	115,4	50,2
ITALIEN	10,6	-	-	63,1	1,7	351,4	17,4	-	37,3	-	-	481,5	208,7
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	57,7	-	-	3,2	-	-	60,9	0,5
TUERKEI	-	-	-	-	-	46,3	-	-	14,4	-	-	60,7	7,7
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,9	-	15,4	-	-	34,4	-	-	50,6	16,3
UNGARN	-	-	-	-	-	11,2	-	-	2,4	-	-	13,6	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	14,8	-	-	-	-	-	14,8	-
ROMANIEN	-	-	-	0,5	1,4	6,1	-	-	0,1	-	-	8,1	-
BULGARIEN	-	-	-	0,0	-	4,4	-	-	-	-	-	4,4	-
POLEN	-	-	-	-	-	4,0	-	-	-	-	-	4,0	-
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-
EUROPA ZUS.	215,9	120,5	24,5	458,4	127,8	3 042,8	215,6	6,4	249,1	43,3	-	4 504,5	2 484,8
LIBYEN	-	-	-	-	-	1,3	-	-	0,0	-	-	1,3	-
TUNISIEN	-	-	-	-	-	9,2	-	-	0,4	-	-	9,6	-
ALGERIEN	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9	1,9
MAROKKO	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
MAROKKO	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	3,4	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN VGL. VORBEMERKUNG.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CUN	PRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB		
SIERRA LEONE	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
LIBERIA	-	-	-	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1	-
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0	-
GHANA	-	-	-	-	-	18,2	-	-	-	-	-	18,2	-
ANGOLA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
VAR(AEGYPT)	-	-	-	-	-	15,9	-	-	0,2	-	-	16,1	-
SUDAN	-	-	-	-	-	1,6	-	-	0,1	-	-	1,7	-
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	39,2	-	-	-	-	-	39,2	16,4
UGANDA	-	-	-	-	-	3,6	-	-	0,0	-	-	3,6	0,6
KENIA	-	-	-	-	-	12,4	-	-	1,6	-	-	14,0	-
TANSANIA	-	-	-	-	-	1,0	-	-	0,0	-	-	1,0	-
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	-	52,8	-	-	0,2	-	-	52,9	-
AFRIKA ZUS.	-	-	-	0,1	-	163,9	-	-	2,5	-	-	166,5	18,9
KANADA	-	-	-	-	0,1	129,9	-	-	-	-	-	130,0	75,5
VER STAAT O	51,5	-	-	54,3	42,0	2 384,1	112,7	-	159,9	4,6	-	2 811,1	2 156,3
VER STAAT W	0,1	-	-	-	-	209,3	-	-	-	-	-	209,4	170,9
MEXIKO	-	-	-	-	0,8	6,0	-	-	-	-	-	6,7	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
TRINID.U.TO	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
BRASILien	-	-	-	-	-	16,7	-	-	-	-	-	16,7	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	2,7	-
ARGENTINien	-	-	-	-	-	13,7	-	-	-	-	-	13,7	-
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	2,4	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8	-
PERU	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	3,6	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	-
CHILE	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	-	4,1	-
AMERIKA ZUS.	51,6	-	-	54,3	42,8	2 779,1	112,7	-	159,9	4,6	-	3 205,0	2 402,7
LIBANON	-	-	-	-	-	85,8	-	-	7,5	-	-	93,3	55,0
ISRAEL	-	-	-	-	-	53,2	-	-	16,4	-	-	69,6	19,0
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	-	1,2	-
IRAK	-	-	-	-	-	2,1	-	-	0,2	-	-	2,3	-
IRAN	0,7	-	-	-	-	47,5	-	-	11,6	-	-	59,8	8,4
KUWAIT	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	4,2	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	25,7	-	-	0,2	-	-	25,9	18,3
MASKAT OMAN	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	0,2
PAKISTAN	-	-	-	-	-	18,1	-	-	-	-	-	18,1	-
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	10,8	-	-	-	-	-	10,8	-
INDIEN	-	-	-	-	-	35,5	-	-	-	-	-	35,5	0,6
CEYLON	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6	-
BIRMA	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
THAILAND	-	-	-	-	-	13,9	-	-	-	-	-	13,9	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	13,1	-	-	-	-	-	13,1	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	52,3	-	-	-	-	-	52,3	0,9
JAPAN	48,0	-	-	8,5	-	163,4	-	-	-	-	-	219,9	54,8
ASIEN ZUS.	48,7	-	-	8,5	-	529,4	-	-	37,0	-	-	623,6	157,2
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	5,0	-
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	5,0	-
INSGESAMT	316,2	120,5	24,5	521,3	170,6	6 520,3	328,3	6,4	448,5	47,9	-	8 504,5	5 063,5
DARUNTER IN FRACHTERN	14,5	97,2	-	170,3	37,6	4 437,1	153,3	-	153,5	-	-	5 063,5	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN VGL. VORBEMERKUNG.

V. GÜTERVERKEHR JUNI 1969

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDOZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

	TONNEN											
VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENDOZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	3,5	4,9	23,3	13,9	43,2	7,9	1,8	19,6	231,4	-	349,4
HANNOVER	2,4	-	0,2	0,7	0,3	9,0	0,3	0,0	0,9	80,5	-	94,2
BREMEN	3,4	0,2	-	0,1	-	4,2	0,3	0,0	0,5	6,5	-	15,2
DUESSELDORF	36,4	0,3	0,4	-	0,7	8,8	114,0	0,9	9,2	55,2	-	226,1
KOELN/BONN	17,1	0,7	0,5	1,6	-	12,5	4,5	0,9	6,9	28,5	-	73,1
FRANKFURT	56,0	6,6	4,7	29,1	12,8	-	33,0	8,9	75,8	211,1	-	437,9
STUTTGART	8,9	2,0	0,7	3,6	1,3	17,8	-	0,0	1,0	49,8	-	85,1
MUERNBERG	1,2	0,0	0,0	0,7	0,4	5,3	0,0	-	0,0	23,0	-	30,6
MUENCHEN	17,5	1,5	0,6	3,5	2,2	26,9	1,8	0,2	-	35,3	0,1	89,6
BERLIN	68,1	115,5	6,4	28,3	16,3	116,7	28,3	11,7	30,9	-	-	422,2
SONST. FLUGPL.	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
INSGESAMT	210,9	130,3	18,6	90,9	47,7	244,2	190,2	24,4	144,8	721,3	0,1	1 823,4

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND

TONNEN												
NACH ENDOZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	9,0	2,7	0,4	5,6	3,8	41,5	9,3	2,7	5,0	1,7	-	81,9
SCHWEDEN	17,8	5,1	1,1	13,0	2,3	97,6	6,7	6,2	11,0	3,2	-	164,1
NORWEGEN	11,5	1,3	0,3	2,6	0,9	26,0	2,0	1,1	7,7	2,5	-	56,0
DAENEMARK	40,9	2,1	0,7	14,6	1,7	40,3	4,8	3,1	5,5	2,3	-	116,2
GR BRITANN	81,3	45,5	24,8	302,4	118,0	440,0	181,1	32,0	77,4	33,5	-	1 336,0
IRLAND	3,7	1,9	0,6	19,8	9,9	17,3	5,2	1,2	4,3	3,0	-	66,8
ISLAND	0,0	0,2	-	0,1	-	0,2	0,5	-	0,5	-	-	1,5
NIEDERLANDE	20,3	10,9	2,5	5,7	8,1	51,6	39,5	8,0	17,2	13,0	-	176,6
BELGIEN	10,1	5,9	1,1	15,0	9,8	79,3	37,3	4,9	8,9	11,0	-	183,5
LUXEMBURG	0,2	-	0,0	0,0	0,0	2,6	0,1	0,3	0,2	0,3	-	3,7
FRANKREICH	24,7	17,0	5,6	65,9	37,4	149,4	51,6	22,0	46,5	21,6	-	441,6
SPANIEN	25,5	6,2	1,4	58,1	11,7	112,9	23,3	7,6	18,7	7,3	-	272,7
PORTUGAL	4,6	3,8	0,4	9,5	3,1	23,2	6,1	2,9	3,1	1,2	-	58,0
MALTA	1,0	-	-	0,0	0,1	0,1	0,1	0,5	0,0	0,0	-	1,8
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0
SCHWEIZ	12,8	4,8	1,2	30,7	13,5	71,7	26,1	1,9	17,0	15,5	-	195,0
OESTERREICH	3,0	3,4	2,2	14,3	2,7	41,9	6,4	0,7	8,9	8,3	-	91,7
ITALIEN	15,4	15,5	5,9	88,8	28,3	145,0	68,1	11,4	61,4	8,2	-	448,0
GRIECHENLAND	2,9	1,0	0,5	7,3	1,5	72,0	3,0	0,5	4,1	1,5	-	94,4
TUERKEI	1,6	2,3	0,0	2,3	2,3	57,2	6,7	1,0	5,6	0,3	-	79,2
JUGOSLAWIEN	2,5	0,9	0,9	4,8	4,4	25,3	2,1	0,1	25,2	0,9	-	67,2
UNGARN	2,1	0,2	0,2	3,0	1,3	9,4	2,8	0,3	1,0	0,3	-	20,6
ALBANIEN	0,0	-	-	0,0	-	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,4
TSCHECHOSLOW	0,3	0,6	0,2	1,8	1,8	16,1	1,3	0,1	0,8	0,2	-	23,2
RUMAENIEN	3,9	1,6	0,3	9,5	2,3	9,7	2,3	0,5	2,5	0,0	-	32,7
BULGARIEN	0,3	0,1	0,1	0,5	1,1	11,6	0,3	0,2	0,3	0,0	-	14,6
POLEN	0,4	0,5	0,1	5,4	4,7	6,7	6,1	0,5	1,2	0,5	-	26,2
SOWJETUNION	0,4	0,2	0,1	2,6	0,0	2,3	0,9	0,0	1,0	0,0	-	7,5
EUROPA ZUS.	296,3	133,9	50,5	683,2	270,8	1 551,0	493,9	109,6	335,3	136,6	-	4 061,1
LIBYEN	2,8	2,3	0,1	2,8	1,5	8,9	2,8	1,1	0,6	0,2	-	23,0
TUNESIEN	0,6	0,6	0,3	3,4	1,2	5,8	1,4	0,3	1,0	1,0	-	15,7
ALGERIEN	0,7	0,1	0,3	5,5	0,4	9,2	5,9	0,6	1,8	1,0	-	25,5
MAROKKO	1,7	1,8	0,0	5,8	1,6	5,4	1,9	1,1	1,3	0,2	-	20,8
MAURETANIEN	-	-	-	0,3	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	0,6
MALI	0,6	-	-	0,2	0,1	0,0	-	0,0	-	-	-	1,0
SENEGAL	0,7	0,1	-	0,5	0,3	1,9	0,9	0,0	0,4	0,0	-	4,8
GUINEA PORT	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0
GUINEA REP	-	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	-	0,5
SIERRA LEONE	0,2	0,0	-	0,2	0,4	0,4	0,0	0,0	0,1	0,0	-	1,3
LIBERIA	0,3	0,1	0,0	1,9	0,3	1,0	0,0	-	0,1	0,0	-	3,8
ELFENBEIN-K	0,4	0,1	0,0	0,4	0,4	1,6	1,3	-	0,8	0,0	-	5,1
OBERVOLTA	-	0,0	-	3,3	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	3,4
NIGER	0,1	0,0	-	0,2	0,3	1,0	0,3	-	-	-	-	1,9
TSCHAD	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	1,0	0,0	-	0,2	-	-	1,6
GHANA	1,6	0,2	0,0	0,9	0,9	3,9	1,4	0,1	0,5	0,1	-	9,7
TOGO	0,1	0,1	-	0,0	0,1	0,4	0,1	-	0,0	0,0	-	0,8
DAHOMÉ	-	-	-	0,1	0,1	0,4	0,1	-	-	0,0	-	0,7
NIGERIA	1,7	0,2	0,1	0,5	0,6	4,2	1,3	0,2	0,7	0,2	-	9,7
KAMERUN	0,1	0,2	0,0	0,2	1,5	0,4	0,9	0,0	0,1	0,0	-	3,5
ZENT AF REP	0,0	-	-	0,0	0,1	-	0,0	-	-	-	-	0,2
AEQU-GUINEA	0,1	0,0	-	-	-	59,3	-	-	-	-	-	59,4
GABUN	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	1,4
KONGO REP	0,2	0,1	0,0	0,4	1,3	0,3	0,5	0,0	0,1	0,0	-	2,9
KONGO DEM R	0,3	1,0	0,2	1,2	0,3	3,6	0,7	0,7	0,7	-	-	8,5
ANGOLA	0,0	0,1	0,1	0,8	0,5	1,2	0,6	0,1	0,2	0,0	-	3,7
VAR(AEGYPT)	2,6	1,1	0,1	7,3	0,7	26,4	2,0	1,7	1,4	0,8	-	44,1
SUDAN	0,5	0,0	0,1	0,1	0,2	1,8	0,1	0,1	0,3	0,0	-	3,3
SOMALI K FR	0,0	-	-	0,2	0,0	0,0	0,2	0,0	-	-	-	0,5

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND

TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND		VON HERKUNFTSFLUGPLATZ										INSGESAMT	
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER		UEB
AETHIOPIEN		0,6	2,7	0,1	1,9	2,3	27,5	1,5	0,5	0,7	0,1	-	37,9
SOMALIA		0,1	0,0	-	0,1	1,7	0,2	0,0	0,0	0,0	-	-	2,2
UGANDA		0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	1,4	0,4	0,1	0,6	0,0	-	2,8
KENIA		0,7	0,4	0,1	0,6	0,4	7,0	0,6	0,1	0,6	0,1	-	10,7
RUANDA		0,1	0,1	0,1	-	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1	-	-	0,7
BURUNDI		0,1	0,0	-	0,0	0,1	0,3	0,1	-	0,0	-	-	0,6
TANSANIA		0,2	0,1	0,0	0,6	0,4	1,0	0,4	0,0	0,3	-	-	3,0
SAMBIA		0,9	1,2	-	0,6	0,6	5,7	2,9	0,4	0,1	2,3	-	14,9
MALAWI		0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0	0,0	0,1	-	0,1	-	0,5
MOSAMBIK		0,4	-	0,1	0,3	0,1	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0	-	1,4
MADAGASKAR		0,1	0,1	-	1,3	0,1	0,8	0,3	0,0	0,6	0,7	-	4,1
REUNION		-	-	-	0,1	0,0	0,0	0,1	-	0,0	-	-	0,2
RHODESIEN		0,0	0,2	-	0,1	0,0	0,7	1,8	0,0	0,0	0,1	-	3,0
MAURITIUS		0,0	0,1	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	0,3
SUEDAFRIKA		5,8	9,2	1,2	10,7	3,7	43,5	15,8	2,3	10,8	2,0	-	105,1
AFRIKA	ZUS.	24,5	22,8	3,4	53,0	23,3	227,0	46,7	10,0	24,3	9,3	-	444,5
KANADA		32,6	35,3	3,6	17,6	28,5	175,4	59,2	19,3	23,7	2,3	-	397,5
VER STAAT O		140,9	118,7	31,7	139,7	77,0	1 295,2	381,8	67,6	165,4	30,4	-	2 448,4
VER STAAT W		6,5	3,4	2,9	13,8	4,8	87,8	37,1	6,8	25,6	2,3	-	191,1
MEXIKO		3,6	5,8	0,6	4,4	4,1	32,2	13,8	1,2	2,9	1,1	-	69,6
GUATEMALA		0,8	0,0	-	0,1	0,4	1,9	0,3	0,0	0,5	0,0	-	4,0
HONDURAS REP		0,0	0,1	0,0	0,3	0,1	0,5	0,2	0,0	-	-	-	1,2
HONDURAS BR		0,2	0,3	-	0,1	0,2	0,1	0,2	0,0	0,0	-	-	1,1
EL SALVADOR		0,3	0,0	0,1	0,0	0,8	0,7	0,8	-	0,1	0,0	-	2,8
NICARAGUA		0,1	-	0,2	0,0	0,2	0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	-	1,2
COSTA RICA		0,2	0,1	0,0	0,0	0,2	0,6	0,2	0,0	0,0	-	-	1,4
PANAMA		0,1	0,0	0,6	-	0,1	0,9	0,7	0,0	0,3	0,0	-	2,8
JAMAICA		0,6	0,5	0,0	0,3	0,7	0,6	0,1	0,0	0,5	-	-	5,3
HAITI REP		-	-	-	0,2	0,1	0,4	0,0	-	-	-	-	0,7
WESTINDIEN		0,0	0,2	-	-	0,0	0,1	0,6	-	0,1	-	-	1,0
GUADELOUPE		0,1	0,2	-	1,1	0,0	0,9	0,4	-	0,1	-	-	2,9
ARUBA		0,1	-	-	0,0	-	0,6	0,0	0,1	-	-	-	0,9
CURACAO		0,3	-	0,2	0,0	0,1	0,2	0,2	-	0,1	0,2	-	1,3
DOMINIK REP		0,1	0,0	0,0	0,1	0,2	0,4	0,1	-	0,1	-	-	0,9
PUERTO RICO		0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	3,8	1,0	0,0	0,7	0,2	-	6,6
TRINID.U.TOBB		0,4	0,0	0,1	0,2	0,1	1,0	0,5	0,1	0,6	0,1	-	3,0
KUBA		0,0	-	0,0	0,3	0,1	0,4	0,3	-	0,0	-	-	1,1
VENEZUELA		6,0	3,5	0,8	1,7	1,6	36,6	6,3	2,0	4,9	0,7	-	64,1
GUAYANA		0,6	-	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	-	0,0	-	1,1
SURINAM		0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	-	-	-	0,2
GUAYANA FR		0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1
BRASIL IEN		3,5	1,8	0,1	8,2	3,4	18,4	5,5	1,1	2,7	0,3	-	45,0
PARAGUAY		0,2	0,1	-	1,3	0,6	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	-	2,5
URUGUAY		0,4	0,0	-	0,7	0,7	0,8	0,3	0,4	0,2	0,0	-	3,6
ARGENTINIEN		2,6	0,3	0,1	3,4	2,4	9,4	1,0	0,2	1,3	0,1	-	20,6
KOLUMBIEN		1,4	0,1	0,1	0,4	0,5	4,6	0,7	0,0	0,3	0,2	-	8,2
ECUADOR		0,5	0,1	0,0	0,4	0,6	1,3	0,1	0,0	0,2	0,0	-	3,3
PERU		1,1	1,7	0,1	1,7	1,8	6,2	1,9	0,1	0,8	0,3	-	15,7
BOLIVIEN		0,6	0,2	0,1	0,4	0,6	2,3	0,4	0,0	0,2	0,0	-	4,7
CHILE		2,5	0,7	0,1	0,2	1,8	8,3	1,4	0,4	0,7	0,7	-	16,7
AMERIKA	ZUS.	206,5	173,5	41,5	197,1	131,8	1 692,1	515,3	99,7	231,9	38,9	-	3 328,4
ZYPERN		0,0	0,1	-	0,2	0,1	0,9	0,7	0,2	0,1	0,0	-	2,5
LIBANON		3,0	0,4	0,2	2,8	0,7	22,0	2,4	0,5	2,2	0,0	-	34,2
ISRAEL		7,4	2,5	4,7	13,6	4,0	38,1	9,8	2,6	15,3	2,2	-	100,1
JORDANIEN		1,5	0,5	0,0	0,3	0,2	7,1	0,6	0,1	0,2	0,1	-	10,7
SYRIEN		0,1	-	-	0,5	0,2	1,1	0,2	0,1	0,8	0,2	-	3,1
IRAK		0,2	0,4	0,1	1,4	0,3	3,4	0,5	0,0	0,1	-	-	6,4
IRAN		5,6	1,5	0,5	4,6	2,5	53,8	2,6	0,9	7,5	2,3	-	81,9
KUWAIT		1,8	1,1	0,5	2,3	0,4	15,3	1,2	0,9	0,6	0,5	-	24,6
BAHREIN		0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,3	-	0,1	0,0	-	1,4
KATAR		0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,4	0,5	-	0,1	0,0	-	1,5
SAUDIARAB		2,3	0,1	0,3	6,4	1,0	74,1	1,8	0,4	2,0	0,5	-	89,0
JEMEN		-	-	-	-	0,1	0,8	-	0,1	0,1	-	-	1,1
JEMEN, S-		0,1	-	0,0	-	0,2	0,3	0,2	0,2	0,1	0,0	-	1,2
MASKAT OMAN		3,1	21,2	0,1	0,7	0,1	5,3	0,4	0,0	0,7	0,2	-	31,8
PAKISTAN		2,3	0,7	0,0	1,6	0,7	40,3	1,2	0,2	0,7	0,2	-	48,0
AFGHANISTAN		0,7	1,5	0,0	0,1	0,3	6,6	0,3	0,0	0,5	0,2	-	10,3
INDIEN		0,9	0,4	2,1	3,1	6,0	16,1	3,2	0,8	2,4	0,4	-	35,4
NEPAL		-	-	-	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	-	0,5
CEYLON		0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5	0,2	-	0,1	0,0	-	1,0
BIRMA		0,3	-	0,0	0,1	0,0	0,8	0,1	0,0	-	0,0	-	1,3
THAILAND		2,2	0,1	0,1	1,2	0,7	12,0	2,5	0,0	0,5	0,1	-	19,4
LAOS		0,0	-	-	-	-	0,1	0,0	-	0,0	-	-	0,2
KAMBOODSCHA		0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-	0,2
VIETNAM, S-		0,3	-	-	1,1	3,2	0,3	0,2	0,0	0,1	0,0	-	5,2
MALAYSIA		0,1	0,1	0,0	0,2	0,2	0,1	0,5	0,2	0,3	0,0	-	1,7
SINGAPUR		0,8	0,0	0,1	0,4	0,4	1,4	0,4	0,1	0,8	0,2	-	4,6
INDONESIEN		1,1	0,1	0,1	0,5	0,6	2,3	0,4	0,2	0,6	0,8	-	6,4
PHILIPPINEN		0,7	0,1	0,4	0,9	0,1	3,2	1,0	0,2	0,4	0,1	-	7,1
HONGKONG		1,2	0,3	0,1	0,5	1,4	34,6	6,0	0,7	2,0	0,1	-	46,7
CHINA, TAIWAN		0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	1,0	0,8	0,0	0,4	0,0	-	2,6
JAPAN		14,2	0,6	2,0	19,4	5,4	87,6	18,3	3,4	13,9	2,0	-	166,9
KOREA, S-		0,2	0,1	0,0	0,3	0,3	2,0	0,5	0,2	0,7	-	-	4,3
KOREA, N-		-	-	0,0	-	-	0,2	-	0,0	0,0	-	-	0,2

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND

TONNEN

NACH ENZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
CHINA VR	0,0	-	0,2	-	-	0,8	0,0	0,0	0,2	-	-	1,3
ASIEN ZUS.	50,8	32,3	11,5	62,3	29,4	433,5	57,2	12,3	53,5	10,2	-	752,9
AUSTRALIEN	4,1	1,4	0,6	3,6	2,1	22,6	8,2	1,3	3,0	1,9	-	48,8
NEUSEELAND	0,3	0,2	0,1	0,0	0,2	0,9	0,1	-	0,2	0,0	-	2,0
OZEANIEN AM	0,0	-	-	-	-	0,2	-	-	0,0	0,0	-	0,2
OZEANIEN BR	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,1
NEUKALEDON	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,2	-	-	0,3
POLYNES FR	0,0	0,0	-	-	0,0	0,1	-	-	0,3	-	-	0,4
AUSTR.-OZ.-ZUS.	4,4	1,6	0,7	3,6	2,3	23,8	8,3	1,3	3,7	2,0	-	51,7
INSGESAMT	582,5	364,1	107,6	999,3	457,7	3 927,5	1 121,3	232,9	648,8	197,0	-	8 638,6

EMPFANG

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	2,6	0,1	0,0	1,4	0,3	3,0	0,3	0,4	0,3	0,3	-	8,7
SCHWEDEN	10,5	1,4	0,7	4,7	0,5	12,3	3,4	2,1	2,2	4,2	-	42,1
NORWEGEN	2,9	0,1	0,5	1,4	0,0	2,6	0,0	0,1	0,4	0,4	-	8,3
DÄNEMARK	28,1	2,7	2,7	9,7	3,4	30,1	5,0	2,7	6,2	2,4	-	92,9
GR BRITANN	100,4	72,5	24,0	283,1	100,4	405,1	97,5	11,2	56,9	62,3	-	1 213,5
IRLAND	5,0	0,9	0,6	3,8	0,2	12,6	0,9	0,4	2,8	0,1	-	27,2
ISLAND	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1
NIEDERLANDE	15,0	9,8	11,2	7,9	4,6	61,7	29,3	7,2	21,5	16,7	-	184,9
BELGIEN	11,5	0,6	0,3	11,7	10,8	35,3	10,1	4,3	9,8	12,1	-	106,6
LUXEMBURG	0,1	0,0	-	0,2	-	5,9	-	-	0,1	0,2	-	6,5
FRANKREICH	26,3	5,7	2,6	60,5	21,8	99,6	25,2	8,2	41,9	41,8	-	333,6
SPANIEN	9,6	3,8	0,1	8,4	2,6	36,3	10,7	2,0	14,3	3,7	-	91,6
PORTUGAL	3,1	0,3	0,1	0,5	0,3	6,5	0,4	0,2	0,2	0,1	-	11,7
MALTA	-	-	-	0,2	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	0,2
SCHWEIZ	14,2	2,1	1,6	22,8	6,3	51,0	24,2	4,1	30,0	8,8	-	165,2
ÖSTERREICH	1,4	0,1	0,1	1,3	0,4	18,6	0,7	0,0	4,6	3,4	-	30,8
ITALIEN	18,5	11,6	4,2	88,0	8,7	84,3	31,5	15,2	37,8	18,9	-	318,8
GRIECHENLAND	1,0	0,2	0,1	0,3	2,3	31,9	1,2	0,0	3,2	0,1	-	40,1
TÜRKEI	8,4	0,1	0,1	0,8	0,7	16,6	0,7	0,0	7,4	2,4	-	36,6
JUGOSLAWIEN	0,0	0,3	0,0	0,6	0,2	6,8	0,1	0,3	3,3	0,2	-	11,7
UNGARN	1,8	0,0	0,0	0,1	0,3	6,7	0,3	0,1	0,6	0,0	-	9,9
ALBANIEN	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
TSCHECHOSLOW	0,6	0,0	0,3	1,0	0,1	6,3	0,0	0,1	0,5	0,2	-	9,1
RUMÄNIEN	1,7	-	0,2	0,2	0,4	3,7	0,1	-	0,1	0,5	-	7,0
BULGARIEN	0,0	-	0,0	-	0,0	4,8	0,1	-	0,0	0,0	-	5,0
POLEN	0,1	-	0,0	0,4	0,0	1,6	0,1	0,3	0,1	0,7	-	3,3
SOWJETUNION	1,5	1,1	0,0	0,3	0,2	2,6	0,9	1,5	0,1	0,0	-	8,3
EUROPA ZUS.	264,3	113,6	49,5	509,2	164,6	946,0	242,0	60,6	244,4	179,4	-	2 773,6
LIBYEN	0,3	0,3	-	0,2	1,0	0,3	0,1	-	0,0	0,0	-	2,2
TUNESIEN	0,3	0,3	0,1	1,3	0,1	6,0	0,8	0,1	0,5	0,4	-	9,9
ALGERIEN	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0
MAROKKO	0,1	0,0	-	-	0,0	0,4	0,0	-	0,0	-	-	0,6
MAURETANIEN	0,1	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
SENEGAL	0,1	0,0	-	0,7	0,1	0,1	-	-	-	0,0	-	1,0
SIERRA LEONE	0,1	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
LIBERIA	0,0	0,1	-	0,5	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,6
ELFENBEIN-K	-	-	-	0,1	0,0	3,0	-	-	-	-	-	3,1
GHANA	0,3	0,0	0,0	0,1	0,1	0,6	0,2	0,0	0,0	0,1	-	1,5
NIGERIA	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3
KAMERUN	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
KONGU REP	-	0,0	-	-	0,0	0,4	-	-	0,0	-	-	0,5
KONGO DEM R	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,2
ANGOLA	0,0	-	-	0,1	0,1	0,4	0,0	-	-	-	-	0,7
VAR(AEGIPT)	1,7	0,1	0,1	0,3	0,3	6,4	0,2	-	0,2	0,0	-	9,3
SUDAN	0,1	-	0,1	0,0	0,2	1,1	-	-	0,1	0,0	-	1,6
ÄTHIOPIEN	0,3	2,1	0,0	0,3	0,1	24,3	0,1	0,1	-	0,0	-	27,2
SOMALIEN	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1
UGANDA	0,6	-	0,0	-	0,0	0,9	0,0	-	0,0	-	-	1,7
KENIA	0,4	0,0	0,1	1,4	0,8	5,3	0,0	0,1	1,5	0,0	-	9,8
TANSANIA	0,1	-	0,0	-	0,1	0,4	-	-	0,1	0,1	-	0,8
SAMBIA	-	-	-	0,0	-	0,1	-	-	-	0,0	-	0,1
MALAWI	-	-	0,0	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,5

*) LUFTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDEZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

EMPFANG

TOMMEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDEZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CON	FRA	SYR	MUE	MUC	BER	UEB	
MOSAMBIK	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	0,1
RHODESIEN	0,0	-	0,0	0,0	-	0,1	0,0	-	-	-	-	0,2
SÜDAFRIKA	3,6	0,1	0,2	0,5	0,3	6,9	0,7	0,1	0,8	0,1	-	13,2
AFRIKA ZUS.	8,3	3,1	0,7	5,5	3,4	59,5	2,1	0,4	3,4	0,8	-	87,3
KANADA	2,5	0,9	2,5	8,4	3,0	63,8	3,5	1,3	3,5	0,2	-	89,5
VER STAAT O	106,9	50,4	15,7	175,8	80,4	1 312,7	238,0	53,4	263,1	44,9	-	2 341,3
VER STAAT W	25,6	2,6	4,8	4,5	1,6	154,6	11,4	0,5	51,7	7,8	-	265,2
MEXIKO	1,2	0,1	0,1	0,2	1,9	2,7	0,6	-	0,1	0,4	-	7,3
GUATEMALA	0,0	-	0,0	-	0,1	-	-	-	-	0,0	-	0,1
HONDURAS REP	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
HONDURAS BR	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,4
EL SALVADOR	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
NICARAGUA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
COSTA RICA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
PANAMA	0,0	-	-	0,1	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	-	0,5
JAMAICA	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,4
HAITI REP	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
CURACAO	0,1	-	0,0	0,3	0,0	0,1	0,2	-	0,6	0,0	-	1,3
DOMINIK REP	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
PUERTO RICO	0,0	-	0,2	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,7
TRINID.U.TO	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,3	0,0	-	-	-	-	0,5
VENEZUELA	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	-	-	0,6
SURINAM	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
BRASIL IEN	2,0	0,2	0,2	0,9	0,6	6,1	0,2	0,0	0,2	0,4	-	10,9
PARAGUAY	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,6	-	-	0,0	-	-	0,9
URUGUAY	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	0,0	0,0	0,0	-	-	3,6
ARGENTINIEN	0,6	0,0	0,0	0,3	0,2	3,2	0,4	0,1	0,2	0,1	-	5,2
KOLUMBIEN	0,3	-	-	0,1	0,2	2,4	0,1	0,0	0,1	0,1	-	3,1
ECUADOR	0,0	0,0	-	0,0	0,1	0,2	0,3	0,0	0,0	0,6	-	1,2
PERU	0,8	0,2	0,0	0,1	0,0	0,6	0,1	0,0	0,0	-	-	1,9
BOLIVIEN	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,8
CHILE	1,4	0,0	0,1	0,0	0,1	1,1	0,1	0,0	0,1	0,0	-	2,9
AMERIKA ZUS.	142,0	54,5	23,8	191,0	88,5	1 553,1	255,3	55,5	320,0	54,5	-	2 738,2
ZYPERN	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
LIBANON	4,3	0,0	2,6	1,3	0,5	21,1	2,5	0,0	5,4	0,7	-	38,5
ISRAEL	3,9	0,0	0,1	5,1	3,5	9,9	3,8	0,0	10,1	3,3	-	39,9
JORDANIEN	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
SYRIEN	0,0	0,1	-	-	0,2	0,0	0,0	-	0,8	-	-	1,1
IRAK	1,1	-	0,0	0,0	0,6	0,5	0,0	0,0	0,0	0,1	-	2,3
IRAN	5,5	0,1	0,2	5,3	0,7	28,4	3,4	4,7	15,2	7,9	-	71,3
KUWAIT	0,2	0,1	-	0,0	0,1	3,7	0,0	0,0	0,1	-	-	4,2
BAHREIN	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,3
KATAR	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
SAUDIARAB	0,4	0,3	0,1	0,0	0,3	7,3	0,3	-	0,2	-	-	8,9
MASKAT OMAN	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,2	-	-	0,2
PAKISTAN	4,6	0,1	0,1	0,2	0,5	3,7	1,0	0,1	2,0	0,0	-	12,2
AFGHANISTAN	1,0	0,1	-	0,1	0,1	8,2	0,2	0,0	0,6	0,0	-	10,2
INDIEN	2,7	0,5	2,1	3,4	1,5	10,5	2,7	0,3	2,3	0,3	-	26,3
NEPAL	0,0	-	-	-	0,0	0,2	-	-	0,1	-	-	0,3
CEYLON	0,1	-	-	0,2	0,1	0,7	-	-	-	0,1	-	1,3
BIRMA	-	0,0	0,0	-	0,2	0,0	-	-	-	-	-	0,3
THAILAND	1,1	0,9	0,3	3,6	1,1	4,7	1,3	3,6	1,2	0,1	-	18,0
LAOS	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1
KAMBODSCHA	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1
VIETNAM, S-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
MALAYSIA	0,0	-	-	0,1	0,1	0,1	0,0	-	0,0	-	-	0,3
SINGAPUR	1,6	0,1	0,1	2,8	0,1	3,9	1,0	0,4	0,6	0,4	-	10,9
INDONESIEN	0,1	0,0	0,0	0,2	0,1	0,4	0,0	-	0,0	-	-	0,9
PHILIPPINEN	0,1	0,2	0,0	0,3	0,1	1,1	0,0	0,1	0,1	0,0	-	1,9
HONGKONG	12,5	0,9	0,7	3,3	4,6	21,2	2,5	3,4	1,2	0,7	-	50,9
CHINA, TAIWAN	1,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,1	0,2	0,0	0,3	-	-	2,1
JAPAN	34,6	1,8	0,6	20,7	4,0	31,7	8,8	15,2	5,5	1,7	-	124,5
KOREA, S-	0,6	-	0,1	0,1	0,5	0,3	-	-	0,1	-	-	1,7
CHINA VR	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
ASIEN ZUS.	75,7	5,4	7,0	47,3	18,9	157,9	27,8	27,8	45,9	15,2	-	428,9
AUSTRALIEN	0,9	0,1	0,1	0,3	0,5	2,2	0,5	0,3	0,3	0,1	-	5,4
NEUSEELAND	0,1	-	0,0	0,0	0,0	0,1	-	0,0	-	-	-	0,2
OZEANIEN BR	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
AUSTR.-OZ.-ZUS.	1,0	0,1	0,1	0,3	0,5	2,3	0,5	0,3	0,3	0,1	-	5,6
INSGESAMT	491,4	176,7	81,2	753,4	276,0	2 718,8	527,6	144,6	614,0	250,0	-	6 033,6

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

VI. LUFTPOSTVERSAND JUNI 1969 *)

TONNEN

FLUGPLATZ	NACH DEM				INSGESAMT	JANUAR BIS JUNI 1969
	INLAND	EUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSSEREUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSLAND ZUSAMMEN		
HAMBURG	153,9	43,4	35,3	78,7	232,6	1 499,3
HANNOVER	80,6	11,4	3,8	15,2	95,8	589,4
BREMEN	31,4	9,3	4,2	13,5	44,9	279,2
DUESSELDORF	137,1	58,0	32,6	90,6	227,7	1 413,4
KOELN/BONN	71,0	23,2	8,2	31,4	102,4	640,2
FRANKFURT	255,6	98,7	172,9	271,6	527,2	3 286,9
STUTTGART	92,6	30,4	21,4	51,8	144,4	900,5
MUERNBERG	72,0	12,1	6,2	18,3	90,3	556,3
MUENCHEN	163,3	27,1	20,1	47,2	210,5	1 282,3
BERLIN	308,8	18,6	6,9	25,5	334,3	1 958,1
INSGESAMT	1 366,3	332,2	311,6	643,8	2 010,1	12 405,6

*) QUELLE: POSTTECHNISCHES ZENTRALAMT; DIESE ZAHLEN ENTHALTEN DEN REINEN VERSAND, D.H. DIE UMLADUNGEN DES IN- UND AUSLANDSVERKEHRS SIND NICHT ENTHALTEN.

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB *)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN		SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN
	ANZAHL					ANZAHL			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	7 984	189	6 069	14 242	BREMEN	1 024	220	876	2 120
FLensburg-SCHAEFERHAUS	2 295	16	723	3 034	BREMEN	828	220	339	1 387
FUHLENDORF	-	11	80	91	BREMERHAVEN	196	-	537	733
FUHLNHAGEN	-	-	4	4					
HARTENHOLM	1 039	6	696	1 741	NORDRHEIN-WESTFALEN	14 609	1 353	20 009	35 971
HELGOLAND	-	-	13	13					
HUSUM-SCHWESING	-	-	151	151	DUESSELDORF	608	349	935	1 892
ITZEHOE, HUNGRIGER WOLF	340	-	409	749	KOELN/BONN	144	254	947	1 345
KIEL-HOLTENAU	574	33	593	1 200	AACHEN-MERZBRUECK	519	-	1 138	1 657
LECK	151	-	245	396	ALTENA-HEGENSCHEID	-	-	61	61
LUEBECK-BLANKENSEE	321	35	529	885	BAD OEYNHAUSEN	199	62	745	1 006
NEUMUENSTER	182	17	282	481	BERGNEUST. A. D. DUEMPPEL	-	-	245	245
RENDSBURG-SCHACHTHOLM	1 040	55	219	1 314	BERUFSGEN. KRKHS. DUISB.	-	-	6	6
SCHLESWIG-KROPP	-	-	137	137	BIELEFELD-WINDELSBL.	1 151	148	640	1 939
ST. MICHAELISDONN	1 184	16	402	1 602	BLOMBERG-BORKHAUSEN	-	-	58	58
ST. PETER-ORDING	263	-	172	435	BONN-HANGELAR	1 567	57	1 564	3 188
UTERSEN	567	-	449	1 016	BORKENBERGE	1 023	-	-	1 023
WESTERLAND/SYLT	28	-	322	350	BRILON-THUELENER BRUCH	-	-	38	38
WESTHOF	-	-	25	25	DAHLEMER-BINZ	43	-	411	454
WYK AUF FOEHR	-	-	618	618	DETMOLD	-	-	100	100
					DINSLAKEN	830	-	1 237	2 067
HAMBURG	188	226	1 098	1 512	DORTMUND-WICKEDE	574	100	1 298	1 972
					ESSEN-MUELHEIM	634	30	889	1 553
HAMBURG	188	222	980	1 390	EUDENBACH	985	2	268	1 255
HAMBURG-FINKENWERDER	-	4	118	122	GREFRATH-NIERSHORST	-	-	165	165
					HAGEN-HOF WAHL	-	-	147	147
NIEDERSACHSEN	8 452	634	9 877	18 963	HAMM-LIPPEWIESEN	499	-	548	1 047
HANNOVER	1 205	146	510	1 861	HOEKTER/RAEUSCHENBERG	-	-	99	99
BAD GANDERSHEIM	-	-	289	289	KOELN-BUTZWEILERHOF	879	-	594	1 473
BORKUM	7	8	315	330	KREFELD-EGELSBERG	-	-	19	19
BRAUNSCHWEIG	1 088	133	1 570	2 791	LEVERKUSEN	-	-	240	240
CELLE-ARLOH	118	-	215	333	MARL-LOEMUEHLE	712	-	1 032	1 744
CLOPPENBURG/VARRELB.	-	-	396	396	MEINERZHAGEN	-	173	61	234
EMDEN	418	4	232	654	MESCHUDE-SCHUEREN	2	-	380	382
HAGE-HILGENBUR	7	4	18	29	KOENCHENGLADBACH	1 759	77	943	2 779
HILDESHEIM	-	-	361	361	MUENSTER-OSNABRUECK	240	64	598	902
HODENHAGEN	334	-	335	669	MUENSTER-TELGTE	402	-	791	1 193
JUIST	39	-	268	307	OELDE-BERGELER	-	-	3	3
LEMWERDER	-	4	130	134	OELDE-OSTENFELDE	-	-	24	24
LUECHOW-REHBECK	-	-	78	78	OERLINGHAUSEN	562	-	546	1 108
LUENEBURG	-	-	202	202	PLETTENBERG-HUEINGH.	-	27	77	104
NORRDEICH	369	5	31	405	REMSCHIED	-	-	379	379
NORDERNEY	-	-	1 434	1 434	RHEINE-ESCHENDORF	294	-	462	756
NORDHORN-KLAUSHEIDE	451	27	454	932	RINTELN-SILIXEN	-	5	3	8
OLDENBURG	220	9	537	766	SCHAMER	-	-	76	76
OSNABRUECK	380	263	369	1 012	SCHLOSS AUER	-	-	4	4
RINTELN	-	-	487	487	SIEGEN-EISERN-HARDT	-	-	286	286
SALZGITTER-DRUETTE	536	3	234	773	SIEGEN/SIEGERLAND	517	5	720	1 242
STADE	-	1	57	58	STADTLOHN-WENNINGFELD	466	-	612	1 078
VERDEN-SCHARNHORST	-	-	101	101	WERDOHL-KUENTROP	-	-	184	184
WANGEROOGE	-	-	283	283	WIPPERFUERTH-NEYE	-	-	436	436
WESER-WUEMME	2 242	-	558	2 800					
WILHELMSHAVEN	1 038	27	413	1 478					

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGVERKEHR *)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN		SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN
	ANZAHL					ANZAHL			
HESSEN	8 625	524	8 814	17 963	BAYERN	14 548	2 464	19 490	36 502
FRANKFURT	-	296	568	864	MUENCHEN	190	517	692	1 399
ALLENDORF/EDER	85	46	145	276	MUERNBERG	1 336	273	961	2 570
ANSFACH I.T.	245	-	151	396	ANSBACH-PETERSDORF	323	-	260	583
BAD HERSFELD	124	23	129	276	ARNBRUCK	-	-	636	636
BREITSCHEID	661	-	350	1 011	ASCHAFFENB.-GROSSOSTH.	589	224	578	1 391
CHIRURG.KLINIK,FRANKF.	-	-	7	7	AUGSBURG	692	171	1 657	2 520
DAUBORN	-	-	36	36	BAD REICHENHALL	240	-	592	832
EGELSBACH	4 235	23	2 763	7 021	BAD KISSINGEN	-	-	29	29
GELNHAUSEN	18	-	660	678	BAD WOEHRISHOFEN	-	-	383	383
GRANERBERG, WOLFHAGEN	-	-	431	431	BAMBERG-BREITENAU	125	-	211	336
GRIFTE	926	-	-	926	BAYREUTH-BINDL.BERG	91	13	311	415
HIRTZENHAIN	-	-	93	93	BEILINGRIES	451	-	334	785
HOFGEISMAR, HOELLEBERG	-	-	103	103	BURG FEUERSTEIN	280	-	1 132	1 412
IHRINGSHAUSEN	-	-	73	73	COBURG-BRANDENSTEINSE.	565	-	301	866
JOSSA	-	-	21	21	COBURG-STEINRUECKEN	201	-	157	358
KASSEL-MITTELFELD	-	-	45	45	DEGGENDORF-STEINKIRCH.	10	-	279	289
KASSEL-WALDAU	399	132	802	1 333	DONAUEWERTH	780	-	243	1 023
KORBACH	387	-	297	684	EGGENFELDEN	156	-	204	360
MARBURG	148	-	918	1 066	EICHSTAETT	-	-	103	103
MICHELSTADT	438	-	461	899	FEUERSTENZELL	2	-	204	206
MOSENBERG B.HOMBERG	-	-	63	63	GIEBELSTADT	54	-	347	401
NORDENBECK	-	-	91	91	GRIESAU	249	-	107	356
REICHELSHEIM	959	4	607	1 570	GUENZBURG-DONAURIED	-	-	125	125
RHEINLAND-PFALZ	3 351	35	3 713	7 099	GUNZENHAUSEN-REUTBERG	332	-	38	370
BAD DUERKHEIM	226	-	998	1 224	HAMMELBURG	104	-	80	184
BETZDORF-KIRCHEN	-	-	410	410	HASSFURT	1 768	224	140	2 132
IDAR-OBERSTEIN	233	-	71	304	HERZOGENAURACH	52	-	288	340
MAINZ-PINTHEN	-	-	127	127	HETTSTADT B.WUERZBURG	283	-	418	701
PIRMASENS	-	-	142	142	HOF-PIRK	278	48	33	359
SAFFIG-BASSENHEIM	605	-	23	628	ILLERTISSEN	-	-	196	196
SOERNHEIM	41	-	133	174	KEMPTEN-DURACH	1 068	64	372	1 504
SPEYER	34	-	305	339	KIRCHDORF/INN	123	26	59	208
TRABEN-TRARBACH	-	-	158	158	KULMBACH-ESPICH	-	-	160	160
TRIER-EUREN	847	15	416	1 278	LANDSHUT-ELLERMUEHLE	1 292	-	893	2 185
WORMS	1 365	20	930	2 315	LECHFELD	-	-	161	161
BADEN-WUERTEMBERG	10 411	1 381	10 648	22 440	LICHTENFELS	84	-	291	375
STUTTGART	354	400	827	1 581	MAINBULLAU	127	16	269	412
AALEN-ELCHINGEN	421	70	822	1 313	MANCHING	-	-	1	1
BADEN-BADEN-OOS	1 245	290	683	2 218	NEUBERG	-	-	1 009	1 009
BIBERACH/RISS	-	-	146	146	NEUBURG/EGWEIL	48	-	114	162
BOEHLINGEN-HULB	47	-	160	207	NEUMARKT/OPF.	-	-	50	50
DONAUESCHINGEN	1 005	81	1 441	2 527	NEUSTADT-EICHELBURG	-	-	205	205
FREIBURG I.BR.	1 163	40	881	2 084	NEU-ULM-SCHWABHOFEN	130	-	504	634
FRIEDRICHSHAFEN	391	57	793	1 241	OBERPFAFFENHOFEN	-	684	137	821
GIENGEN/BREIZ	280	-	351	631	OCHSENFURT	-	-	4	4
GOEPFINGEN-BERNECK	-	-	209	209	OTTOBRUNN	-	-	4	4
HEUBACH	155	-	286	441	PENZING B.LANDSBERG	6	-	1	12
INGELFINGEN	-	7	-	7	REGENSBURG-OBERHUB	638	13	455	1 111
KARLSRUHE-FORCHHEIM	934	111	1 464	2 509	REGENSBURG-WENZENBACH	-	-	73	73
LAUPHEIM	182	-	74	256	ROSENTHAL-FIELD-PL.	652	-	513	1 165
LEUTKIRCH-UNTERZEIL	183	35	390	608	ROTHENBURG O.D.T.	101	-	228	329
MANNHEIM-NEUSTHEIM	2 889	224	324	3 437	SCHMIDGADEN	-	-	145	145
MOSBACH-LOHRBACH	-	-	1	1	SCHWABACH-HEIDENBERG	201	-	154	355
NABERN/TECK	35	13	307	355	SCHWEINFURT-SUED	-	-	308	308
OEDHEIM	-	-	26	26	SIMBACH B.LANDAU	-	-	7	7
OFFENBURG	377	17	338	732	STRAUBING-AZLBURG	-	-	1	1
PFULLENDORF/BADEN	-	-	219	219	STRAUBING-WALLMUEHLE	309	128	488	925
SCHWABE.HALL-HESSENTAL	160	-	125	285	THANNHAUSEN	-	-	41	41
SCHWABE.HALL-WECKRIED.	13	-	160	173	VILSBIBURG	-	-	125	125
SCHWENNINGEN A.N.	500	36	247	783	VILSHOFEN	69	19	521	609
TAILFINGEN-DEGERFELD	-	-	125	125	WEIDEN/OPF.	120	35	430	585
WALLDUERN	77	-	249	326	WILDBERG B.LINDAU	-	-	9	9
					WUERZBURG/SCHENKENTURM	429	-	708	1 137
					SAARLAND	670	170	1 127	1 967
					SAARBRUECKEN-ENSHEIM	670	170	925	1 765
					SAARLOUIS-DUEREN	-	-	202	202
					INSGESAMT	69 862	7 196	81 721	158 779

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).