

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 3

Luftverkehr

Februar 1969



Bestellnummer : 270300 - 690202

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	3
Textteil	6
Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr	7
I. Übersicht über den gewerblichen Verkehr nach Flugarten	7
II. Flugplatzverkehr	
A. Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
1. Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten	8
2. Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen	8
3. Personenverkehr	9
4. Frachtverkehr	10
5. Postverkehr	11
6. Durchgang	12
B. Verkehr auf sonstigen Flugplätzen	12
III. Verkehrsleistungen über dem Bundesgebiet	13
IV. Personenverkehr	
A. Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
1. Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen	14
2. Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen	14
B. Verflechtung im grenzüberschreitenden Verkehr	
1. Zustieger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern	15
2. Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzielflugplätzen	16
3. Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern	17
C. Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern	19
V. Güterverkehr	
A. Entwicklung des Güterverkehrs	20
B. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
1. Güterhauptgruppen	21
2. Gütergruppen	22
C. Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	25
2. Grenzüberschreitender Verkehr	
Einladung	25
Ausladung	26
D. Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	28
2. Grenzüberschreitender Verkehr	
Versand	28
Empfang	30
VI. Luftpostversand	32
VII. Nichtgewerblicher Flugbetrieb	32

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erschienen im August 1969

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Vorbemerkung

1. Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht seit dem 1. Januar 1968 auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1053), der "Ersten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1056) sowie der "Zweiten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 24.7.1968 (Bundesgesetzblatt I, Seite 866). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

2. Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

- a. Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen;
- b. Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen.

3. Verkehrsarten

a. Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im grenzüberschreitenden Verkehr nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endziel-flughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus dem Ausland ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im In- oder Ausland umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus dem Ausland als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem In- oder Ausland gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endziel gezählt.

b. Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus zusätzlich der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen in der Bundesrepublik Deutschland ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben; die Verflechtung des Güterverkehrs zwischen diesen Flugplätzen wird nicht festgestellt.

c. Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen. Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversands nach dem In- und Ausland ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

4. Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

5. Tabellenteil

Den Einzeltabellen geht eine Gesamtübersicht voraus, die einen Überblick über die zivile Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) nach Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, nichtgewerblicher Flugbetrieb) gibt. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus dem Ausland die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tab. I: Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus dem Ausland in Flugzeuge nach dem In- und Ausland werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (Vergleiche Punkt 3 a dieser Vorbemerkung).

Tab. II: Abschnitt A. dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze.

In Abschnitt B. wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt.

Tab. III: Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (Flugkilometer, Personenkilometer, Fracht- und Posttonnenkilometer), die angebotene Kapazität (tkm und Sitzplatzkilometer) und den sich daraus errechnenden Ausnutzungsgrad.

Tab. IV: In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen nachgewiesen.

In einer besonderen Tabelle wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von in- und ausländischen Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inklusiv-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tab. V: Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der deutschen Verkehrsflughäfen untereinander sowie mit den sonstigen Flugplätzen und dem Ausland nachgewiesen.

Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tab. VI: Der Luftpostversand wird in dieser Tabelle nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert dargestellt.

Tab. VII: Diese Übersicht enthält die Anzahl der Starts des nichtgewerblichen Flugbetriebs, wobei Schulflug, Werkverkehr und sonstiger nichtgewerblicher Verkehr unterschieden werden.

6. Abkürzungen

HAM = Hamburg	DUS = Düsseldorf	STR = Stuttgart	BER = Berlin
HAN = Hannover	CGN = Köln/Bonn	NUE = Nürnberg	UEB = Sonstige
BRE = Bremen	FRA = Frankfurt	MUC = München	Flugplätze

7. Zeichenerklärung

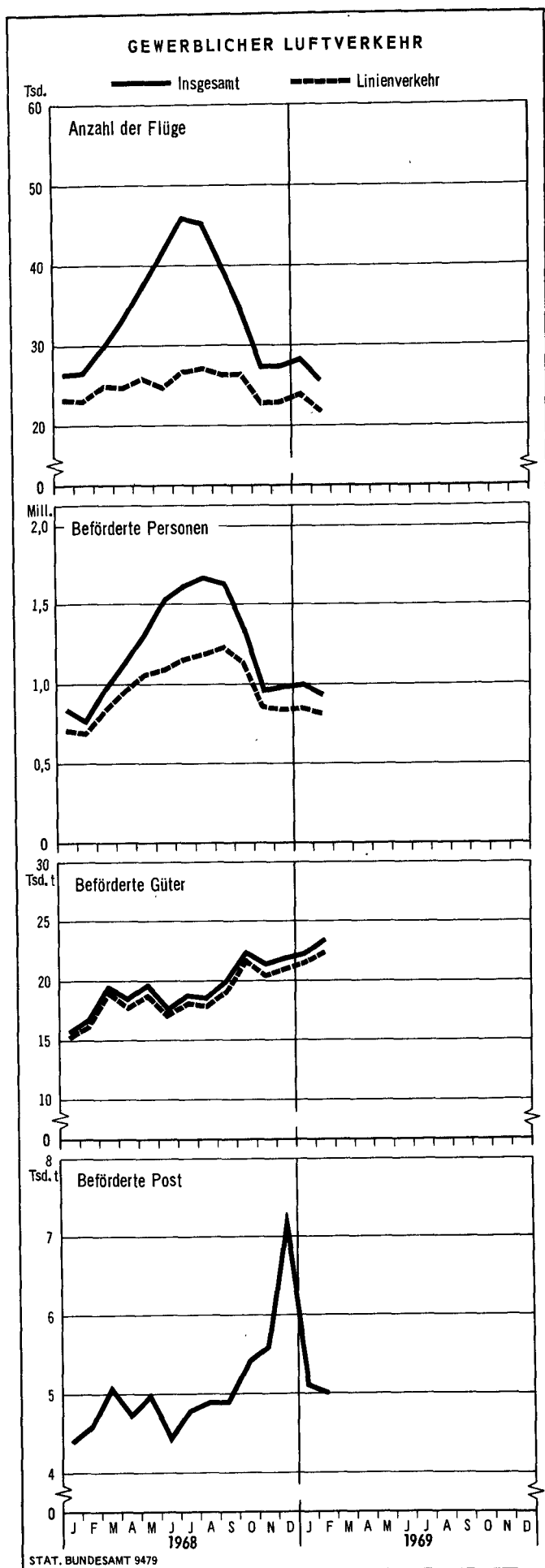
- an Stelle einer Zahl = nicht vorhanden
- . an Stelle einer Zahl = kein Nachweis vorhanden
- o an Stelle einer Zahl = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- x an Stelle einer Zahl = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

Im Berichtsmonat wurden von den Flugplätzen in der Bundesrepublik Deutschland 59 333 Flüge gemeldet. Auf den gewerblichen Verkehr entfielen davon 25 441 Flüge und auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb 33 892. Der im Vergleich zum Februar 1968 zu beobachtende Rückgang der Flüge im gewerblichen Verkehr (- 3,6 %) wurde hauptsächlich durch eine Abnahme der Flugzahlen im Linienverkehr des Inlands (- 12 %) verursacht. Im grenzüberschreitenden Luftverkehr wurden sowohl im Linienverkehr (+ 1,7 %) als auch im Gelegenheitsverkehr (+ 14 %) mehr Flüge gezählt als im entsprechenden Zeitraum des Vorjahres.

Im gewerblichen Luftverkehr wurden 931 748 Personen, 23 390 t Fracht und 5 039 t Post befördert. Die Ergebnisse des entsprechenden Vorjahresmonats wurden somit im Personenverkehr um 16 %, in der Frachtbeförderung um 39 % und beim Luftposttransport um 10 % überschritten. Fast 87 % aller Fluggäste reisten mit Linienflugzeugen. Am Gelegenheitsverkehr hatte der Pauschalflugreiseverkehr den größten Anteil (58 %) und lag um 25 % über dem Ergebnis im Februar 1968. Der grenzüberschreitende Personenverkehr (Linien- und Gelegenheitsverkehr) war am Gesamtverkehr mit 58 % beteiligt. Die starke Zunahme der Frachtbeförderung ist im wesentlichen auf den Auslandsverkehr zurückzuführen (nach dem Ausland + 48 %, aus dem Ausland + 29 %), der 93 % des gesamten Frachtverkehrs ausmachte. Die nach Amerika beförderte Frachtmenge hat sich gegenüber Februar 1968 fast verdoppelt. Die Luftpostbeförderung entfiel etwa je zur Hälfte auf den In- und Auslandsverkehr.

Der gewerbliche Verkehr insgesamt (Personen, Fracht und Post) erbrachte - soweit ausgewählte Flugplätze berührt wurden - eine Transportleistung von 39,5 Mill.tkm, das ist eine Zunahme um 6,7 Mill.tkm (20 %) gegenüber Februar 1968. Von dieser Gesamtleistung entfielen auf den Personenverkehr 75 %, die Frachtbeförderung 21 % und den Postverkehr 4 %.

In den ersten zwei Monaten 1969 wurden insgesamt 121 249 Flüge (- 0,9 % gegenüber der gleichen Zeit im Vorjahr) durchgeführt, wobei auf den gewerblichen Verkehr 53 544 Flüge (+ 1,1 %) und den nichtgewerblichen Flugbetrieb 67 705 Flüge (- 2,4 %) entfielen. Im gewerblichen Verkehr wurden während dieser beiden Monate 1,9 Mill. Passagiere (+ 17 %), 45 708 t Fracht (+ 41 %) und 10 127 t Post (+ 13 %) abgefertigt.



GESAMTUEBERSICHT UEBER DEN GEWERBLICHEN UND NICHTGEWERBLICHEN LUFTVERKEHR

IM FEBRUAR 1969

VERKEHRSART	FLUEGE	PERSONEN	FRACHT	POST
		OHNE 1)		EINSCHL.
		DOPPELZAEHLUNGEN DES		
		UMSTEIGEVERKEHRS	UMLADEVERKEHRS	
		ANZAHL	TONNEN	
GEWERBLICHER VERKEHR	25 441	931 156	23 390,3	5 039,3
DER AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZE	24 384	930 284	23 390,3	5 039,3
DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE	1 057	872	-	-
NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB	33 892	-	-	-
INSGESAMT	59 333	931 156	23 390,3	5 039,3

1) VGL.VORBEMERKUNG ABS. 3A U. ABS.5 TAB.I.

I. UEBERBLICK UEBER DEN GEWERBLICHEN VERKEHR NACH FLUGARTEN

FLUGART	FLUEGE	PERSONEN		FRACHT		POST
		EINSCHL.	OHNE 1)	EINSCHL.	OHNE	EINSCHL.
		DOPPELZAEHLUNGEN DES				
		UMSTEIGEVERKEHRS		UMLADEVERKEHRS		
		ANZAHL		TONNEN		
<u>INLANDSVERKEHR</u>						
LINIENVERKEHR	10 354	447 361	388 605	5 473,3	1 420,5	2 421,5
GELEGENHEITSVERKEHR	1 848	4 794	4 794	105,2	105,2	0,4
UEBERFUEHRUNG	90	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN ²⁾	12 292	452 155	393 399	5 578,5	1 525,7	2 421,9
DAGEGEN JANUAR 1969	13 683	472 500	416 328	5 412,7	1 566,4	2 373,4
" FEBRUAR 1968	13 712	375 552	326 900	4 278,3	1 361,5	2 194,4
JANUAR BIS FEBRUAR 1969	25 975	924 655	809 727	10 991,2	3 092,1	4 795,3
<u>AUSLANDSVERKEHR</u>						
<u>NACH DEM AUSLAND</u>						
LINIENVERKEHR	5 770	196 648	196 648	11 695,2	8 407,8	1 153,3
GELEGENHEITSVERKEHR	719	60 063	60 063	271,9	271,9	0,8
UEBERFUEHRUNG	151	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	6 640	256 711	256 711	11 967,1	8 679,7	1 154,1
DAGEGEN JANUAR 1969	7 296	268 641	268 641	10 894,6	7 821,1	1 221,6
" FEBRUAR 1968	6 410	226 314	226 314	7 741,9	5 859,2	1 090,0
JANUAR BIS FEBRUAR 1969	13 936	525 352	525 352	22 861,7	16 500,8	2 375,7
<u>AUS DEM AUSLAND</u>						
LINIENVERKEHR	5 762	195 436	195 436	10 495,3	7 049,8	1 284,4
GELEGENHEITSVERKEHR	783	56 154	56 154	526,8	526,8	0,1
UEBERFUEHRUNG	101	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	6 646	251 590	251 590	11 022,1	7 576,6	1 284,5
DAGEGEN JANUAR 1969	7 282	273 654	273 654	10 567,1	7 575,2	1 297,8
" FEBRUAR 1968	6 419	218 842	218 842	7 707,2	5 889,5	1 090,1
JANUAR BIS FEBRUAR 1969	13 928	525 244	525 244	21 589,2	15 151,8	2 582,3
<u>DURCHGANG VON AUSLAND ZU AUSLAND</u>						
<u>GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR</u>						
ZUSAMMEN ³⁾	x	x	.	x	3 388,0	x
DAGEGEN JANUAR 1969	x	x	.	x	2 933,7	x
" FEBRUAR 1968	x	x	.	x	1 793,4	x
JANUAR BIS FEBRUAR 1969	x	x	.	x	6 321,7	x
<u>UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR</u>						
LINIENVERKEHR	x	28 139	28 139	2 155,3	2 155,3	178,3
GELEGENHEITSVERKEHR	x	1 909	1 909	65,0	65,0	0,5
ZUSAMMEN	x	30 048	30 048	2 220,3	2 220,3	178,8
DAGEGEN JANUAR 1969	x	36 474	36 474	2 421,0	2 421,0	195,1
" FEBRUAR 1968	x	30 237	30 237	1 897,2	1 897,2	206,7
JANUAR BIS FEBRUAR 1969	x	66 522	66 522	4 641,3	4 641,3	373,9
<u>GESAMTVERKEHR</u>						
LINIENVERKEHR	21 886	867 584	808 828	29 819,1	22 421,4	5 037,5
GELEGENHEITSVERKEHR	3 350	122 920	122 920	968,9	968,9	1,8
UEBERFUEHRUNG	342	-	-	-	-	-
INSGESAMT	25 578	990 504	931 748	30 788,0	23 390,3	5 039,3
DAGEGEN JANUAR 1969	28 261	1 051 269	995 097	29 295,4	22 317,4	5 087,9
" FEBRUAR 1968	26 541	850 945	802 293	21 624,6	16 800,8	4 581,2
JANUAR BIS FEBRUAR 1969	53 839	2 041 773	1 926 845	60 083,4	45 707,7	10 127,2

1) VGL. VORBEMERKUNG ABS. 3A U. ABS. 5 TAB.I. - 2) EINSCHL. DES VERKEHRS DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE. -
3) NUR LINIENVERKEHR.

II. FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1969

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

1. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE								JAN. BIS FEB.
	LINIEN-	GELEGENHEITSVERKEHR					UEBER- FUEHR.- FLUEGE	INSGESAMT	
		PAUSCH. REISE-	TRAMP-U ANFORD-	TAXI- U. NAHLUFT	SONST.	ZUS.			
HAMBURG	3 154	63	48	214	10	335	52	3 541	7 622
HANNOVER	1 733	62	62	2	-	126	16	1 875	4 153
BREMEN	913	1	13	99	4	117	12	1 042	2 280
DUESSELDORF	3 444	293	157	20	36	506	80	4 030	8 532
KOELN/BONN	1 803	19	179	7	6	211	53	2 067	4 421
FRANKFURT	10 171	317	258	61	-	636	115	10 922	22 510
STUTTGART	2 041	69	43	18	122	252	48	2 341	4 772
NUERNBERG	560	-	4	2	16	22	5	587	1 185
MUENCHEN	3 510	329	48	6	-	383	38	3 931	8 180
BERLIN	4 847	3	12	4	-	19	9	4 875	10 491
ZUSAMMEN	32 176	1 156	824	433	194	2 607	428	35 211	74 146
SONST. FLUGPL.	64	-	3	198	2	203	4	271	586
INSGESAMT	32 240	1 156	827	631	196	2 810	432	35 482	74 732
JAN. BIS FEB.	67 652	2 470	1 785	1 419	436	6 110	970	74 732	

2. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE							DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE *)	INSGESAMT
	STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T								
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T	UEBER 20 T				
					ZUSAMMEN	DAR. MIT STRAHLTURB			
HAMBURG	72	50	125	40	3 254	2 544	-	3 541	
HANNOVER	2	1	-	198	1 674	1 281	-	1 875	
BREMEN	23	8	80	124	807	626	-	1 042	
DUESSELDORF	58	9	-	465	3 498	3 011	-	4 030	
KOELN/BONN	22	11	-	153	1 881	1 604	-	2 067	
FRANKFURT	60	11	-	131	10 720	9 728	-	10 922	
STUTTGART	122	17	-	58	2 140	1 613	4	2 341	
NUERNBERG	8	13	-	3	563	517	-	587	
MUENCHEN	-	7	-	57	3 867	3 074	-	3 931	
BERLIN	-	4	-	2	4 869	3 741	-	4 875	
ZUSAMMEN	367	131	205	1 231	33 273	27 739	4	35 211	
SONST. FLUGPL.	68	49	83	67	-	-	4	271	
INSGESAMT	435	180	288	1 298	33 273	27 739	8	35 482	
JAN. BIS FEB.	993	555	480	2 755	69 941	57 994	8	74 732	

*) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

II. FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1969

A. VERKEHR AUF AUSGEWÄHLTEN FLUGPLÄTZEN

3. PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	ZUSTEIGER				INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS FEB.
	MIT STRECKENZIEL		AUSSERH. D. BUNDESGB.				
	IM BUNDESGBIET		AUSSERH. D. BUNDESGB.				
	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.			
HAMBURG	49 293	1 327	21 106	1 453	70 399	67 876	147 066
HANNOVER	40 644	431	5 011	76	45 655	41 654	98 629
BREMEN	7 659	41	1 597	58	9 256	8 933	20 749
DUESSELDORF	37 139	1 650	38 244	871	75 383	64 778	154 770
KOELN/BONN	20 734	1 099	9 714	409	30 448	28 454	61 203
FRANKFURT	87 328	8 653	127 971	16 742	215 299	186 787	434 482
STUTTGART	20 304	1 148	10 299	478	30 603	29 118	63 881
NUERNBERG	12 689	244	555	45	13 244	13 081	25 417
MUENCHEN	40 418	1 515	39 471	1 516	79 889	67 092	162 855
BERLIN	133 891	-	2 743	-	136 634	136 028	276 649
ZUSAMMEN	450 099	16 108	256 711	21 648	706 810	643 801	1 445 701
SONST. FLUGPL.	592	-	-	-	592	208	1 375
INSGESAMT	450 691	16 108	256 711	21 648	707 402	644 009	1 447 076
JAN. BIS FEB.	921 724	30 864	525 352	43 364	1 447 076	1 311 032	1 447 076

FLUGPLATZ	AUSSTEIGER					
	MIT STRECKENHERKUNFT			INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS FEB.
	IM BUNDESGBIET		AUSSERHALB DES BUNDESGB.			
ZUSAMMEN	DAR.UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH.D.BG					
HAMBURG	49 526	1 453	22 278	71 804	68 654	147 963
HANNOVER	43 602	76	4 739	48 341	44 804	99 525
BREMEN	7 963	58	1 631	9 594	9 255	19 484
DUESSELDORF	36 925	871	35 970	72 895	63 025	151 325
KOELN/BONN	21 832	409	10 880	32 712	30 468	65 813
FRANKFURT	90 598	16 742	120 600	211 198	187 647	434 627
STUTTGART	20 451	478	10 840	31 291	29 795	64 789
NUERNBERG	12 724	45	933	13 657	13 590	26 101
MUENCHEN	42 808	1 516	41 182	83 990	69 656	159 497
BERLIN	123 561	-	2 537	126 098	125 640	276 507
ZUSAMMEN	449 990	21 648	251 590	701 580	642 534	1 445 631
SONST. FLUGPL.	701	-	-	701	263	1 337
INSGESAMT	450 691	21 648	251 590	702 281	642 797	1 446 968
JAN. BIS FEB.	921 724	43 364	525 244	1 446 968	1 312 833	1 446 968

II. FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1969

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

4. FRACHTVERKEHR

T

FLUGPLATZ	EINLADUNG					JAN. BIS FEB.
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFÖRDERT IN FRACHTERN	
HAMBURG	502,4	538,9	1 041,3	1 038,7	284,2	2 024,1
HANNOVER	383,8	105,6	489,4	489,4	227,8	949,5
BREMEN	93,7	21,0	114,6	114,3	55,7	217,3
DUESSELDORF	477,2	636,4	1 113,6	942,2	446,3	2 116,9
KOELN/BONN	235,4	218,2	453,7	453,7	171,3	936,1
FRANKFURT	2 333,2	9 316,5	11 649,7	11 455,8	7 374,6	22 399,4
STUTTGART	480,7	666,1	1 146,8	1 146,8	730,7	2 132,3
NUERNBERG	149,7	4,3	154,0	154,0	76,1	272,7
MUENCHEN	323,6	443,4	767,0	758,6	183,3	1 531,5
BERLIN	598,7	16,8	615,5	615,1	138,1	1 273,0
ZUSAMMEN	5 578,5	11 967,1	17 545,7	17 168,5	9 688,1	33 852,8
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	0,2
INSGESAMT	5 578,5	11 967,1	17 545,7	17 168,5	9 688,1	33 852,9
JAN. BIS FEB.	10 991,2	22 861,7	33 852,9	33 147,4	18 561,0	33 852,9

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS FEB.
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT IN FRACHTERN	
HAMBURG	541,4	323,1	864,5	845,5	252,0	1 657,8
HANNOVER	168,1	130,8	298,9	278,1	175,5	589,9
BREMEN	98,1	28,7	126,8	118,0	60,2	248,2
DUESSELDORF	427,3	818,2	1 245,5	973,4	572,8	2 465,1
KOELN/BONN	221,4	247,0	468,4	393,8	202,3	913,8
FRANKFURT	1 986,6	8 638,6	10 625,2	10 491,5	7 149,3	20 842,4
STUTTGART	450,7	373,9	824,7	722,0	518,4	1 567,6
NUERNBERG	172,0	11,3	183,2	183,2	68,7	358,1
MUENCHEN	415,9	418,1	833,9	833,9	295,7	1 673,0
BERLIN	1 097,0	32,4	1 129,5	1 129,3	153,7	2 264,4
ZUSAMMEN	5 578,5	11 022,1	16 600,6	15 968,6	9 448,5	32 580,4
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	0,0
INSGESAMT	5 578,5	11 022,1	16 600,6	15 968,6	9 448,5	32 580,4
JAN. BIS FEB.	10 991,2	21 589,2	32 580,4	31 483,0	18 494,5	32 580,4

II. FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1969

A. VERKEHR AUF AUSGEWÄHLTEN FLUGPLÄTZEN

5. POSTVERKEHR

T

FLUGPLATZ	EINLADUNG					JAN. BIS FEB.
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFÖRDERT IN POSTFLZGN	
HAMBURG	221,2	103,7	324,8	324,8	1,1	670,5
HANNOVER	103,7	3,2	106,9	106,9	2,9	213,1
BREMEN	48,3	3,1	51,4	51,4	1,7	102,3
DUESSELDORF	179,0	56,8	235,8	235,0	92,2	468,1
KOELN/BONN	95,8	13,0	108,8	108,8	-	239,6
FRANKFURT	959,3	876,7	1 836,0	1 836,0	562,6	3 640,8
STUTTGART	157,2	37,3	194,5	194,5	25,4	384,1
NUERNBERG	106,3	0,2	106,5	106,5	-	213,3
MUENCHEN	191,8	58,1	249,8	249,8	134,4	507,0
BERLIN	359,4	2,3	361,6	361,2	147,1	732,2
ZUSAMMEN	2 421,9	1 154,1	3 576,1	3 574,9	967,4	7 171,0
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	0,0
INSGESAMT	2 421,9	1 154,1	3 576,1	3 574,9	967,4	7 171,0
JAN. BIS FEB.	4 795,3	2 375,7	7 171,0	7 168,2	1 942,6	7 171,0

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					JAN. BIS FEB.
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT IN POSTFLZGN	
HAMBURG	177,2	77,5	254,7	254,4	1,5	507,6
HANNOVER	98,2	13,3	111,6	111,6	3,3	224,4
BREMEN	37,5	1,0	38,5	38,5	-	76,6
DUESSELDORF	117,3	51,1	168,4	168,4	78,5	330,5
KOELN/BONN	60,0	7,1	67,1	67,1	0,1	155,2
FRANKFURT	1 121,1	1 008,2	2 129,3	2 129,2	777,6	4 222,8
STUTTGART	124,8	59,4	184,2	184,2	26,6	368,4
NUERNBERG	85,4	0,4	85,8	85,8	-	168,7
MUENCHEN	198,0	55,7	253,7	253,7	125,2	502,9
BERLIN	402,5	10,7	413,1	413,1	154,5	820,4
ZUSAMMEN	2 421,9	1 284,5	3 706,4	3 705,9	1 167,3	7 377,6
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 421,9	1 284,5	3 706,4	3 705,9	1 167,3	7 377,6
JAN. BIS FEB.	4 795,3	2 582,3	7 377,6	7 376,7	2 322,3	7 377,6

II. FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1969
A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN
6. DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN			FRACHT			POST		
	BERICHTSMONAT	JAN. BIS	FEB.	BERICHTSMONAT	JAN. BIS	FEB.	BERICHTSMONAT	JAN. BIS	FEB.
	ANZAHL			TÖNNEN					
HAMBURG	6 010	12 073		432,6	994,0		41,6	81,2	
HANNOVER	834	2 043		208,8	390,4		73,1	137,9	
BREMEN	3 618	7 915		69,8	131,2		14,7	31,2	
DUESSELDORF	7 992	15 395		219,5	430,0		18,1	32,9	
KOELN/BONN	8 398	18 486		858,4	1 760,6		42,9	80,3	
FRANKFURT	30 361	66 893		2 284,1	4 578,7		180,7	392,0	
STUTTGART	5 876	11 712		400,9	925,2		35,0	87,8	
NUERNBERG	93	343		234,9	462,6		9,1	9,7	
MUENCHEN	9 411	20 408		521,0	1 207,4		67,9	148,7	
BERLIN	-	-		-	-		-	-	
ZUSAMMEN	72 593	155 268		5 229,9	10 880,1		483,0	1 001,7	
SONST. FLUGPL.	-	-		-	-		-	-	
INSGESAMT	72 593	155 268		5 229,9	10 880,1		483,0	1 001,7	
JAN. BIS FEB.	155 268			10 880,1			1 001,7		

B. VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN *)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER	LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER
	ANZAHL			ANZAHL	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	191	344	HESSEN	124	120
FLensburg	5	13	BREITSCHIED	114	109
HARTENHOLM	9	23	EGELSBACH	6	-
HELGOLAND	42	244	REICHELSCHEIM	4	11
KIEL-HOLTENAU	32	2			
LUEBECK-BLANKENSEE	74	1	RHEINLAND-PFALZ	37	7
RENDSCBURG-SCHACHTH.	1	2			
ST.MICHAELISDONN	1	2	HUMMERICH	25	-
WESTERLAND/ SYLT	19	46	SAFFIG-BASSENHEIM	9	7
WYK AUF FOEHR	8	11	WORMS	3	-
NIEDERSACHSEN	398	471	BADEN-WUERTEMBERG	119	172
BORKUM	80	123	BADEN-BADEN-OOS	37	82
EMDEN	95	233	DONAUESCHINGEN	7	10
JUIST	93	97	FREIBURG I.BR.	9	2
NORDDEICH	102	-	FRIEDRICHSHAFEN	10	40
NORDERNEY	3	4	HEUBACH	19	24
NORDHORN-KLAUSHEIDE	4	-	KARLSRUHE-FORCHHEIM	7	7
OSNABRUECK	10	-	KONSTANZ	3	-
SALZGITTER-DRUETTE	2	2	LEUTKIRCH-UNTERZEIL	5	-
WILHELMSHAVEN	9	12	MANNHEIM-NEUSTHEIM	3	7
			NABERN/TECK	9	-
BREMEN	4	6	OFFENBURG	10	-
BREMERHAVEN	4	6	BAYERN	74	24
NORDRHEIN-WESTFALEN	212	66	AUGSBURG	15	5
AACHEN-MERZBRUECK	45	3	BAD REICHENHALL	1	-
BONN-HANGELAR	13	-	BAD WOERISHOFEN	5	11
DORTMUND-WICKEDE	7	13	COBURG	7	3
ESSEN-MUELHEIM	95	48	JESENWANG	18	-
EUDENBACH	1	-	KIRCHDORF/INN	12	-
KOELN-BUTZWEILERHOF	7	-	OTTOBRUNN	14	-
MOENCHENGLADBACH	7	-	STRAUBING-WALLMUEHLE	2	5
MUENSTER-OSNABRUECK	2	2			
OERLINGHAUSEN	27	-	SAARLAND	35	254
WESEL-ROEMERWARDT	8	-	SAARBRUECKEN-ENSHEIM	35	254
			INSGESAMT	1 194	1 464

*) DARUNTER 137 STARTS UND 592 ZUSTEIGER, DIE IM VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN NOCHMALS ENTHALTEN SIND.

III. VERKEHRSLEISTUNGEN FEB. 1969

VERKEHRSART	FLUEGE	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL	1 000			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	10 354	3 460	167 035	2 264	817
GELEGENHEITSVERKEHR	654	156	3 459	37	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	90	26	-	-	-
ZUSAMMEN	11 098	3 643	170 493	2 301	817
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ABGANG					
LINIENVERKEHR	5 770	1 219	47 819	3 106	293
GELEGENHEITSVERKEHR	719	179	15 710	94	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	151	27	-	-	-
ZUSAMMEN	6 640	1 426	63 529	3 201	294
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	5 762	1 227	48 190	2 775	311
GELEGENHEITSVERKEHR	783	187	14 695	124	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	101	24	-	-	-
ZUSAMMEN	6 646	1 439	62 886	2 899	311
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	21 886	5 907	263 044	8 146	1 421
GELEGENHEITSVERKEHR	2 156	523	33 863	256	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	342	78	-	-	-
INSGESAMT	24 384	6 507	296 908	8 402	1 421
JAN. BIS FEB.	51 298	13 662	610 695	16 529	2 866

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 1)	JAN. BIS FEB.	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD	
					IM PERS.- VERKEHR	VERKEHR INSGESAMT
1 000					0/0	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
LINIENVERKEHR	19 784	40 444	36 495	314 942	53	54
GELEGENHEITSVERKEHR	383	797	885	7 663	45	43
ZUSAMMEN	20 167	41 241	37 381	322 605	53	54
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ABGANG						
LINIENVERKEHR	8 182	16 356	15 478	105 812	45	53
GELEGENHEITSVERKEHR	1 665	3 401	2 156	18 591	84	76
ZUSAMMEN	9 847	19 757	17 634	124 403	50	55
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ANKUNFT						
LINIENVERKEHR	7 905	16 039	15 536	105 457	45	51
GELEGENHEITSVERKEHR	1 593	3 426	2 150	18 042	81	74
ZUSAMMEN	9 499	19 465	17 686	123 499	50	53
GESAMTVERKEHR						
LINIENVERKEHR	35 871	72 838	67 509	526 211	49	53
GELEGENHEITSVERKEHR	3 642	7 624	5 192	44 296	77	70
INSGESAMT	39 513	80 463	72 701	570 507	51	54
JAN. BIS FEB.	80 463	-	152 516	1 196 105	51	53

1) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

IV. PERSONENVERKEHR FEB. 1969

A. VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

1. ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN *)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	4	83	389	5 011	2 633	15 138	1 077	-	3 774	20 819	365	49 293
HANNOVER	99	-	62	713	-	5 777	359	-	206	33 428	-	40 644
BREMEN	370	93	-	447	72	4 096	-	-	-	2 578	3	7 659
DUESSELDORF	5 668	673	479	53	37	8 018	3 001	1 357	6 814	10 776	263	37 139
KOELN/BONN	2 569	-	-	29	3	6 100	765	102	3 084	8 082	-	20 734
FRANKFURT	13 631	5 679	4 155	7 220	5 633	-	6 851	6 879	12 680	24 537	63	87 328
STUTTGART	1 671	574	-	3 336	1 087	5 825	267	-	925	6 612	7	20 304
NUERNBERG	108	-	-	1 753	-	6 676	-	30	4	4 118	-	12 689
MUENCHEN	3 263	336	-	7 008	3 548	12 683	957	12	-	12 611	-	40 418
BERLIN	21 815	36 164	2 845	11 147	8 819	26 269	7 167	4 344	15 321	-	-	133 891
SONST.FLUGPL.	328	-	33	208	-	16	7	-	-	-	-	592
INSGESAMT	49 526	43 602	7 963	36 925	21 832	90 598	20 451	12 724	42 808	123 561	701	450 691

*) EINSCHL. UMSTEIGER, VGL. VORBEMERKUNG.

2. REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN *)

VON HERKUNFTS FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	4	96	381	4 728	2 382	11 129	1 830	292	3 115	20 823	365	45 145
HANNOVER	116	-	59	722	12	2 868	642	101	564	33 427	-	38 511
BREMEN	375	85	-	511	79	2 306	265	71	302	2 579	3	6 576
DUESSELDORF	4 707	692	415	53	409	4 831	2 777	1 426	6 396	10 767	263	32 736
KOELN/BONN	2 172	21	3	304	3	2 913	717	199	3 063	8 079	-	17 474
FRANKFURT	12 566	4 915	3 451	6 421	4 860	-	4 315	5 901	10 508	24 496	63	77 496
STUTTGART	1 635	507	195	2 851	547	3 612	267	23	600	6 624	7	16 868
NUERNBERG	341	98	108	1 376	130	3 809	27	30	36	4 129	-	10 084
MUENCHEN	3 545	518	373	6 193	3 110	9 529	847	49	-	12 637	-	36 801
BERLIN	20 957	36 163	2 846	11 037	8 792	24 190	7 131	4 343	15 193	-	-	130 652
SONST.FLUGPL.	328	-	33	208	-	16	7	-	-	-	-	592
INSGESAMT	46 746	43 095	7 864	34 404	20 324	65 203	18 825	12 435	39 777	123 561	701	412 935

*) OHNE UMSTEIGER VGL. VORBEMERKUNG. - AUFGRUND EINER STOERUNG IN DER ANMELDUNG DER INLAENDISCHEN UMSTEIGER, DIE EIN REISEZIEL IM AUSLAND HATTEN, SIND DIE ERGEBNISSE IN DIESER TABELLE UEBERHOEHT. DIE ZAHL DER INLANDS-REISENDEN OHNE UMSTEIGER WIRD AUF INSGESAMT 391 935 PASSAGIERE GESCHAETZT. EINE KORREKTUR DER BEFOERDERUNGSZAHLEN IN DEN EINZELNEN VERKEHRSRELATIONEN LAESST SICH AUS ARBEITSTECHNISCHEN GRUENDEN NICHT VORNEHMEN.

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	910	-	-	-	-	772	-	-	334	-	-	2 016
SCHWEDEN	584	-	3	176	-	1 344	30	-	2 876	-	-	5 013
NORWEGEN	430	26	-	219	40	464	-	-	69	-	-	1 248
DAENEMARK	4 069	-	2	2 270	435	3 762	288	7	1 290	-	-	12 123
GR BRITANN	4 020	2 297	873	8 510	4 145	10 883	1 247	376	10 662	1 225	-	44 238
IRLAND	-	59	-	183	-	122	-	-	211	-	-	575
NIEDERLANDE	4 077	277	698	1 353	219	6 131	512	94	2 219	-	-	15 580
BELGIEN	795	-	-	1 652	485	5 457	534	-	1 147	-	-	10 070
LUXEMBURG	-	-	-	1	-	1 106	-	-	-	-	-	1 107
FRANKREICH	1 571	238	-	5 357	2 223	11 314	1 647	67	3 192	992	-	26 601
SPANIEN	1 522	1 433	-	6 794	118	9 789	1 296	-	616	-	-	21 568
PORTUGAL	-	-	-	150	-	1 549	-	-	-	-	-	1 699
SCHWEIZ	1 298	89	-	5 524	867	11 093	2 838	-	6 142	102	-	27 953
OESTERREICH	-	-	-	437	-	7 825	436	-	2 304	-	-	11 002
ITALIEN	427	-	-	2 606	-	8 723	778	11	2 562	209	-	15 316
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	1 295	-	-	622	-	-	1 917
TUERKEI	-	426	-	1 493	225	1 532	236	-	1 510	-	-	5 422
JUGOSLAWIEN	-	-	-	177	32	1 355	-	-	696	-	-	2 260
UNGARN	-	-	-	35	2	422	-	-	112	-	-	571
TSSCHECHOSLOW	-	19	21	-	-	1 467	-	-	14	-	-	1 521
RUMAENIEN	64	54	-	511	46	781	-	-	76	-	-	1 532
BULGARIEN	-	-	-	12	-	175	-	-	-	-	-	187
POLEN	-	-	-	-	-	314	-	-	-	-	-	314
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	54
EUROPA ZUS.	19 767	4 918	1 597	37 460	8 837	87 729	9 842	555	36 654	2 528	-	209 887
LIBYEN	-	-	-	1	-	221	-	-	80	-	-	302
TUNESIEN	-	-	-	380	-	1 101	-	-	364	-	-	1 845
SENEGAL	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	120
GHANA	-	-	-	-	-	114	-	-	-	-	-	114
NIGERIA	-	-	-	65	-	141	-	-	-	-	-	206
KAMERUN	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	400
AEQU-GUINEA	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	42
VAR(AEGYPT)	-	-	-	-	-	796	-	-	65	-	-	861
SUDAN	-	-	-	-	-	30	-	-	17	-	-	47
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	369	-	-	-	-	-	369
UGANDA	-	-	-	-	-	77	-	-	11	-	-	88
KENIA	-	-	-	54	-	730	-	-	51	-	-	835
TANSANIA	-	-	-	-	-	23	-	-	11	-	-	34
SAMBIA	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	41
MALAWI	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
RHODESIEN	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	24
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	1 180	-	-	119	-	-	1 299
AFRIKA ZUS.	-	-	-	500	-	5 416	-	-	718	-	-	6 634
KANADA	-	-	-	-	114	1 729	19	-	273	-	-	2 135
VER STAAT O	853	-	-	206	518	24 457	430	-	1 113	215	-	27 792
VER STAAT W	21	-	-	7	-	360	-	-	-	-	-	388
MEXIKO	-	-	-	-	98	202	-	-	-	-	-	300
PANAMA	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
JAMAICA	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	35
HAITI REP	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	31
CURACAO	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	18
TRINID.U.TO	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
VENEZUELA	-	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-	57
SURINAM	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
BRASILIEN	-	-	-	6	12	1 541	8	-	-	-	-	1 567
URUGUAY	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	101
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	271	-	-	-	-	-	271
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	173	-	-	-	-	-	173
ECUADOR	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	35
PERU	-	-	-	-	-	147	-	-	-	-	-	147
CHILE	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	45
CHILF	-	-	-	-	-	191	-	-	-	-	-	191
AMERIKA ZUS.	874	-	-	219	742	29 417	457	-	1 386	215	-	33 310
LIBANON	-	-	-	-	-	721	-	-	231	-	-	952
ISRAEL	-	93	-	-	135	503	-	-	199	-	-	930
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	30
IRAK	-	-	-	-	-	59	-	-	20	-	-	79
IRAN	-	-	-	-	-	657	-	-	233	-	-	890
KUWAIT	-	-	-	-	-	132	-	-	-	-	-	132
BAHREIN	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	146	-	-	-	-	-	146
PAKISTAN	-	-	-	-	-	327	-	-	-	-	-	327
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	18
INDIEN	-	-	-	-	-	628	-	-	-	-	-	628
CEYLON	-	-	-	-	-	355	-	-	-	-	-	355
BIRMA	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	32
THAILAND	-	-	-	-	-	791	-	-	-	-	-	791
VIETNAM,S-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	25

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
SINGAPUR	-	-	-	-	-	76	-	-	-	-	-	76
INDONESIEN	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	40
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	18
HONKONG	-	-	-	-	-	409	-	-	-	-	-	409
JAPAN	371	-	-	65	-	293	-	-	-	-	-	729
ASIEN ZUS.	371	93	-	65	135	5 239	-	-	713	-	-	6 616
AUSTRALIEN	94	-	-	-	-	170	-	-	-	-	-	264
AUSTR.-OZ.-ZUS.	94	-	-	-	-	170	-	-	-	-	-	264
INSGESAMT	21 106	5 011	1 597	38 244	9 714	127 971	10 299	555	39 471	2 743	-	256 711

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	669	-	-	-	-	1 149	-	-	470	-	-	2 288
SCHWEDEN	628	-	3	-	-	1 305	-	-	3 277	-	-	5 213
NORWEGEN	225	27	1	10	41	283	-	-	115	-	-	702
DAENEMARK	4 304	-	2	2 508	506	5 002	295	-	1 273	-	-	13 890
GR. BRITANN	4 653	2 757	897	8 216	4 484	10 548	1 315	458	10 050	1 363	-	44 741
IRLAND	-	-	-	180	-	113	-	-	267	-	-	560
NIEDERLANDE	4 349	229	603	1 295	180	5 861	551	-	2 480	-	-	15 548
BELGIEN	939	-	-	1 236	526	4 706	901	-	1 201	1	-	9 510
LUXEMBURG	-	-	-	1	-	1 010	32	-	-	114	-	1 157
FRANKREICH	2 089	90	-	5 242	2 423	11 524	1 586	308	3 288	808	-	27 358
SPANIEN	1 273	1 425	-	6 402	225	9 534	1 381	-	588	-	-	20 828
PORTUGAL	65	-	-	178	-	1 374	27	-	-	-	-	1 644
SCHWEIZ	1 302	89	-	4 952	1 075	10 052	2 494	-	5 811	-	-	25 775
OESTERREICH	-	-	-	579	1	7 279	471	-	2 303	-	-	10 633
ITALIEN	409	-	-	2 194	48	8 695	946	148	2 692	-	-	15 132
GRIECHENLAND	-	-	125	-	-	1 501	12	-	674	-	-	2 312
TUERKEI	-	55	-	1 279	192	1 703	202	-	1 206	81	-	4 718
JUGOSLAWIEN	-	-	-	259	-	1 115	44	-	1 056	-	-	2 474
UNGARN	-	-	-	55	-	484	-	-	173	-	-	712
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	1 619	-	-	2	-	-	1 621
RUMAENIEN	83	67	-	468	11	770	-	-	38	-	-	1 437
BULGARIEN	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	250
POLEN	30	-	-	-	-	370	-	-	-	-	-	400
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	77	-	-	-	-	-	77
EUROPA ZUS.	21 018	4 739	1 631	35 054	9 712	86 324	10 257	914	36 964	2 367	-	208 980
LIBYEN	-	-	-	-	-	212	-	-	41	-	-	253
TUNESIEN	112	-	-	305	-	808	-	-	199	-	-	1 424
SENEGAL	-	-	-	-	-	161	-	-	-	-	-	161
GHANA	-	-	-	-	-	148	-	-	-	-	-	148
NIGERIA	-	-	-	-	-	139	-	-	-	-	-	139
KAMERUN	-	-	-	-	-	372	-	-	-	-	-	372
VAR (AEGYPT)	-	-	-	-	-	719	-	-	60	-	-	779
SUDAN	-	-	-	-	-	26	-	-	11	-	-	37
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	290	-	-	-	-	-	290
UGANDA	-	-	-	-	-	57	-	-	4	-	-	61
KENIA	-	-	-	58	-	902	-	-	57	-	-	1 017
TANSANIA	-	-	-	-	-	15	-	-	14	-	-	29
SAMBIA	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9
MALAWI	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
RHODESIEN	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	26
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	1 040	-	-	70	-	-	1 110
AFRIKA ZUS.	112	-	-	363	-	4 929	-	-	456	-	-	5 860
KANADA	-	-	-	163	379	1 628	-	-	383	-	-	2 553
VER. STAAT O	713	-	-	278	637	21 295	507	-	2 517	170	-	26 117
VER. STAAT W	19	-	-	3	-	364	-	-	113	-	-	499
MEXIKO	-	-	-	-	117	181	-	-	-	-	-	298
PANAMA	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
JAMAICA	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	50
CURACAO	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	13
TRINID. U. TOB	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
VENEZUELA	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	45
SURINAM	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
BRASILIEN	-	-	-	-	-	614	-	-	-	-	-	614
URUGUAY	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	19

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	209	-	-	-	-	-	209
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	79	-	-	-	-	-	79
ECUADOR	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	51
PERU	-	-	-	-	-	106	-	-	-	-	-	106
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	14
CHILE	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-	-	123
AMERIKA ZUS.	732	-	-	444	1 133	24 803	507	-	3 013	170	-	30 802
LIBANON	-	-	-	-	-	689	-	16	225	-	-	930
ISRAEL	-	-	-	-	-	324	-	-	244	-	-	568
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	50
IRAK	-	-	-	-	-	35	-	-	31	-	-	66
IRAN	-	-	-	-	-	434	-	3	199	-	-	636
KUWAIT	-	-	-	-	-	105	-	-	-	-	-	105
BAHREIN	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	121
PAKISTAN	-	-	-	-	-	831	1	-	-	-	-	832
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
INDIEN	-	-	-	-	-	241	-	-	-	-	-	241
BIRMA	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
THAILAND	-	-	-	-	-	801	1	-	-	-	-	802
SINGAPUR	-	-	-	-	-	145	-	-	-	-	-	145
INDONESIEN	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	51
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	30
HONKONG	-	-	-	-	-	205	-	-	-	-	-	205
JAPAN	416	-	-	109	35	349	-	-	-	-	-	909
ASIEN ZUS.	416	-	-	109	35	4 370	2	19	749	-	-	5 700
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	174	74	-	-	-	-	248
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	174	74	-	-	-	-	248
INSGESAMT	22 278	4 739	1 631	35 970	10 880	120 600	10 840	933	41 182	2 537	-	251 590

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	786	4	-	92	24	689	29	27	367	21	-	2 039
SCHWEDEN	1 313	5	3	768	13	1 503	106	50	3 164	122	-	7 047
NORWEGEN	771	26	-	251	42	715	25	2	67	34	-	1 933
DAENEMARK	2 401	8	3	1 645	407	2 970	278	44	1 062	267	-	9 085
GR BRITANN	4 011	2 285	920	8 233	4 077	10 712	1 362	450	10 881	1 408	-	44 339
IRLAND	28	70	19	198	17	139	9	5	233	1	-	719
ISLAND	6	-	-	3	-	2	3	1	3	-	-	18
NIEDERLANDE	3 410	185	452	1 130	235	4 962	819	401	2 319	345	-	14 258
BELGIEN	823	83	63	1 387	261	4 312	785	138	939	111	-	8 902
LUXEMBURG	41	6	13	9	1	905	29	11	55	23	-	1 093
FRANKREICH	1 862	540	228	5 185	2 271	9 403	1 844	512	3 159	1 225	-	26 229
SPANIEN	1 917	1 546	72	7 235	360	8 906	1 510	122	1 152	168	-	22 988
PORTUGAL	76	32	28	281	68	1 209	40	35	64	45	-	1 878
MALTA	2	-	-	-	-	2	-	-	2	2	-	8
SCHWEIZ	1 276	362	147	4 935	833	8 535	1 864	282	5 070	512	-	23 816
OESTERREICH	257	114	48	836	310	6 215	496	63	1 997	481	-	10 817
ITALIEN	780	223	140	2 899	351	7 265	909	259	2 280	412	-	15 518
GRIECHENLAND	61	16	25	146	80	1 125	102	30	454	27	-	2 066
TUERKEI	36	440	21	1 567	293	1 459	304	8	1 476	20	-	5 624
JUGOSLAWIEN	89	26	13	316	81	1 140	102	19	647	17	-	2 450
UNGARN	37	9	10	75	16	365	24	11	109	2	-	658
TSCHESCHOSLOW	73	35	36	151	56	1 047	41	11	44	6	-	1 500
RUMAENIEN	87	70	1	559	72	687	41	9	91	1	-	1 618
BULGARIEN	13	3	2	41	2	155	9	4	7	1	-	237
POLEN	7	13	1	34	2	255	6	2	18	2	-	340
SOWJETUNION	-	-	-	15	27	69	4	-	38	1	-	154
EUROPA ZUS.	20 163	6 101	2 245	37 991	9 899	74 746	10 741	2 496	35 698	5 254	-	205 334
LIBYEN	8	13	3	36	27	232	4	2	32	1	-	358
TUNESIEN	19	12	11	419	14	1 064	23	-	349	13	-	1 924
ALGERIEN	16	-	2	36	8	-	10	-	20	2	-	94
MAROKKO	8	7	1	41	8	23	6	3	34	-	-	131
MAURETANIEN	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	4
MALI	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
SENEGAL	6	3	1	9	9	93	-	-	2	-	-	123
GUINEA REP	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3

IV. PERSONENVERKEHR FEB. 1969

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
SIERRA LEONE	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
LIBERIA	15	1	-	15	9	7	2	-	-	-	-	49
ELFENBEIN-K	5	-	-	7	7	7	3	-	1	-	-	30
NIGER	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	3
TSCHAD	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	4
GHANA	13	1	2	16	11	76	6	1	13	-	-	139
TOGO	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
DAHOME	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	3
NIGERIA	20	4	-	80	19	94	3	1	10	-	-	231
KAMERUN	3	1	-	-	-	400	-	-	-	-	-	404
ZENT AF REP	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	3
AEQU-GUINEA	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	42
GABUN	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
KONGO REP	-	-	-	1	9	-	-	-	1	-	-	11
KONGO DEM R	2	-	-	2	4	4	2	-	1	-	-	15
ANGOLA	2	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	5
VAR(AEGYPT)	19	8	1	23	20	762	8	1	95	4	-	941
SUDAN	12	-	3	9	4	25	1	-	5	-	-	59
SOMALI-K FR	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
ÄTHIOPIEN	4	2	-	1	4	355	2	3	6	-	-	377
SOMALIA	-	1	-	-	-	4	1	-	-	-	-	6
UGANDA	3	3	-	4	-	71	5	-	5	-	-	91
KENIA	10	5	1	71	9	720	6	2	43	-	-	867
RUANDA	-	-	-	2	1	-	1	-	2	-	-	6
BURUNDI	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	4
TANSANIA	3	-	-	1	-	26	-	-	14	-	-	44
SAMBIA	-	-	-	1	1	43	1	-	-	1	-	47
MALAWI	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
MADAGASKAR	3	-	2	1	1	-	-	-	1	-	-	8
RHODESIEN	-	-	-	1	-	24	-	-	1	-	-	26
MAURITIUS	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
SÜDAFRIKA	71	29	16	96	82	908	35	11	175	24	-	1 447
AFRIKA ZUS.	242	92	43	880	257	4 994	121	24	815	45	-	7 513
KANADA	48	36	18	65	124	1 663	48	16	416	14	-	2 448
VER STAAT O	860	158	123	491	573	23 508	730	179	1 952	506	-	29 080
VER STAAT W	52	11	30	35	46	329	44	23	151	28	-	749
MEXIKO	26	15	4	15	96	162	34	7	35	2	-	396
GUATEMALA	6	-	-	6	4	4	-	-	3	1	-	24
HONDURAS REP	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
HONDURAS BR	2	3	3	4	3	8	1	-	-	-	-	24
EL SALVADOR	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
NICARAGUA	3	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	6
COSTA RICA	3	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	5
PANAMA	3	-	2	1	1	4	2	1	2	-	-	16
JAMAICA	6	-	-	8	2	14	2	1	3	2	-	38
HAITI REP	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	31
WESTINDIEN	1	1	-	-	-	2	1	-	1	-	-	6
CURACAO	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
DOMINIK REP	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	4
PUERTO RICO	2	-	-	1	-	18	-	-	2	-	-	23
TRINID.-U.TOB	-	-	-	-	-	6	2	-	-	-	-	8
KUBA	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
VENEZUELA	7	-	4	4	5	58	10	1	14	-	-	103
GUAYANA	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
SURINAM	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
GUAYANA FR	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
BRASIL IEN	90	16	14	73	47	1 279	44	18	157	16	-	1 754
PARAGUAY	1	-	-	-	1	4	2	-	-	-	-	8
URUGUAY	6	1	3	5	9	75	3	1	6	1	-	110
ARGENTINIEN	14	5	3	22	20	216	13	13	40	5	-	351
KOLUMBIEN	8	3	3	5	9	116	4	1	9	3	-	161
ECUADOR	4	2	-	4	4	25	-	-	2	-	-	41
PERU	11	3	6	23	8	105	6	-	21	-	-	183
BOLIVIEN	6	2	-	4	3	30	3	1	4	1	-	54
CHILE	33	2	6	26	8	134	11	2	34	8	-	264
AMERIKA ZUS.	1 194	258	221	794	965	27 806	963	264	2 852	587	-	35 904
ZYPERN	5	-	-	8	-	-	4	-	-	-	-	17
LIRANON	43	12	14	34	29	592	37	6	164	4	-	935
ISRAEL	31	99	9	53	164	458	79	4	217	30	-	1 144
JORDANIEN	1	2	2	1	3	2	1	-	-	-	-	12
SYRIEN	1	-	-	-	1	1	1	-	33	-	-	37
IRAK	5	-	4	14	4	67	4	-	11	-	-	109
IRAN	66	17	17	67	27	564	32	12	116	13	-	931
KUWAIT	5	2	2	9	3	111	3	1	-	2	-	138
BAHREIN	1	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	9
KATAR	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
SAUDIARAB	10	2	1	15	17	162	3	6	4	1	-	221
JEMEN, S-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
MASKAT OMAN	-	-	1	-	2	9	-	-	-	-	-	12
PAKISTAN	13	4	2	7	7	250	9	5	16	2	-	315
AFGHANISTAN	1	1	-	3	1	18	-	1	-	-	-	25
INDIEN	21	8	7	28	12	580	20	7	17	13	-	713
NEPAL	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
CEYLON	-	-	-	3	1	355	2	-	1	-	-	362
BIRMA	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	32
THAILAND	32	6	2	16	14	710	11	4	15	13	-	823
LAOS	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
KAMBODSCHA	-	-	-	1	-	6	-	-	-	-	-	7
VIETNAM, S-	2	-	-	1	13	16	-	-	1	1	-	34
MALAYSIA	6	-	-	-	3	6	-	-	3	-	-	18
SINGAPUR	9	5	1	11	4	54	2	1	4	1	-	92

IV. PERSONENVERKEHR FEB. 1969

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDTIELLAENDERN

NACH ENDTIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
INDONESIEN	5	3	3	6	4	30	1	-	2	1	-	55
PHILIPPINEN	36	2	1	4	4	19	3	-	3	-	-	72
HONGKONG	19	8	2	13	6	373	7	-	6	-	-	443
CHINA, TAIWAN	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
JAPAN	449	9	1	147	15	306	51	20	60	7	-	1 065
RIUKIU IN	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
KOREA, S-	5	4	-	1	-	3	-	2	1	-	-	16
CHINA VR	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
ASIEN ZUS.	769	184	70	443	334	4 738	270	78	674	88	-	7 648
AUSTRALIEN	102	2	1	17	11	124	13	9	17	8	-	304
NEUSEELAND	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	3
OZEANIEN BR	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
AUSTR.-OZ. ZUS.	106	2	2	18	11	124	14	9	18	8	-	312
INSGESAMT	22 474	6 637	2 581	40 126	11 466	112 408	12 109	2 871	40 057	5 982	-	256 711

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDTIELLAENDERN *)

NACH ENDT.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
INNERHALB DES BUNDESGBIETES	182	161	-	304	-	424	19	-	87	217	-	1 394
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	334	-	-	334
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	2 876	-	-	2 876
DAR. STO	-	-	-	-	-	-	-	-	1 983	-	-	1 983
MMA	-	-	-	-	-	-	-	-	796	-	-	796
NORWEGEN	-	-	-	-	-	202	-	-	-	-	-	202
DAENEMARK	-	-	-	-	-	-	-	-	457	4	-	461
GR BRITANN	-	35	-	77	-	188	-	-	6 866	-	-	7 166
DAR. LON	-	-	-	33	-	188	-	-	1 176	-	-	1 397
*GB	-	-	-	44	-	-	-	-	5 535	-	-	5 579
NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	-	260	-	-	260
FRANKREICH	-	-	-	-	-	293	-	-	-	-	-	293
SPANIEN	1 522	1 433	-	5 805	118	4 330	880	-	600	-	-	14 688
DAR. PMI	349	332	-	2 101	-	681	260	-	-	-	-	3 723
AGP	-	-	-	690	-	519	164	-	-	-	-	1 373
LPA	322	305	-	1 078	-	1 199	137	-	-	-	-	3 041
TCI	851	796	-	1 936	118	1 931	319	-	521	-	-	6 472
PORTUGAL	-	-	-	150	-	181	-	-	-	-	-	331
SCHWEIZ	-	89	-	-	-	254	-	-	-	-	-	343
OESTERREICH	-	-	-	25	-	150	-	-	-	-	-	175
ITALIEN	-	-	-	-	-	296	-	-	-	-	-	296
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	64	-	-	-	-	-	64
TUERKEI	-	426	-	1 466	-	173	-	-	-	-	-	2 065
DAR. IST	-	426	-	1 466	-	173	-	-	-	-	-	2 065
RUMAENIEN	64	54	-	444	-	355	-	-	-	-	-	917
DAR. BUH	64	54	-	444	-	355	-	-	-	-	-	917
EUROPA ZUS.	1 586	2 037	-	7 967	118	6 486	880	-	11 393	4	-	30 471
LIBYEN	-	-	-	1	-	67	-	-	-	-	-	68
TUNESIEN	-	-	-	380	-	846	-	-	200	-	-	1 426
DAR. DJE	-	-	-	206	-	542	-	-	200	-	-	948
KAMERUN	-	-	-	-	-	295	-	-	-	-	-	295
KENIA	-	-	-	54	-	520	-	-	-	-	-	574
AFRIKA ZUS.	-	-	-	435	-	1 728	-	-	200	-	-	2 363
BRASILIEN	-	-	-	-	-	349	-	-	-	-	-	349
DAR. RIO	-	-	-	-	-	349	-	-	-	-	-	349
AMERIKA ZUS.	-	-	-	-	-	349	-	-	-	-	-	349
ISRAEL	-	-	-	-	135	-	-	-	-	-	-	135
DAR. TLV	-	-	-	-	135	-	-	-	-	-	-	135
IRAN	-	-	-	-	-	85	-	-	-	-	-	85
INDIEN	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	101
DAR. BOM	-	-	-	-	-	101	-	-	-	-	-	101
CEYLON	-	-	-	-	-	355	-	-	-	-	-	355
DAR. CMB	-	-	-	-	-	355	-	-	-	-	-	355
THAILAND	-	-	-	-	-	478	-	-	-	-	-	478
DAR. BKK	-	-	-	-	-	478	-	-	-	-	-	478
ASIEN ZUS.	-	-	-	-	135	1 019	-	-	-	-	-	1 154
INSGESAMT	1 768	2 198	-	8 706	253	10 006	899	-	11 680	221	-	35 731

*) VGL. VORBEMERKUNG.

V. GÜTERVERKEHR FEBRUAR 1969
A. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	BERICHTS- MONAT	VORMONAT	VORJAHRES- MONAT	JAHRESTEIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR
				JANUAR BIS FEB. 1969	JANUAR BIS FEB. 1968	
				TONNEN		%

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BINNENVERKEHR VERSAND - EMPFANG	1 525,7	1 566,4	1 361,5	3 092,1	2 705,3	+ 14,3
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR						
VERSAND	8 679,7	7 821,1	5 859,2	16 500,8	11 319,1	+ 45,8
EMPFANG	7 576,6	7 575,2	5 889,5	15 151,8	11 260,8	+ 34,6
DURCHGANGSVERKEHR VON AUSLAND ZU AUSLAND						
GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR	3 388,0	2 933,7	1 793,4	6 321,7	3 435,8	+ 84,0
UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR	2 220,3	2 421,0	1 897,2	4 641,3	3 765,1	+ 23,3
GESAMTVERKEHR	23 390,3	22 317,4	16 800,8	45 707,7	32 486,1	+ 40,7

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES²⁾

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	1 921,6	1 722,5	1 718,1	3 644,1	3 231,5	+ 12,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	289,4	297,5	201,0	586,9	413,6	+ 41,9
FESTE MIN. BRENNST.	0,1	0,1	0,4	0,2	0,6	- 66,7
MINERALÖLERZGN. U. AE.	26,8	23,0	10,2	49,8	20,2	+ 146,5
ERZE, METALLABFÄLLE	0,1	0,1	0,1	0,2	2,0	- 89,9
EISEN, NE-METALLE	210,2	130,0	144,2	340,2	233,3	+ 45,8
STEINE U. ERDEN	32,5	18,2	11,0	50,7	24,8	+ 104,4
DUENGEMITTEL	6,4	5,5	0,7	11,9	1,2	x
CHEM. ERZEUGNISSE	1 310,0	1 138,1	704,6	2 448,1	1 298,0	+ 88,6
AND. HALB- U. FERTIGERZ. ¹⁾	13 736,5	12 199,4	8 926,8	25 935,9	17 071,9	+ 51,9
BES. TRANSPORTGÜTER ¹⁾	3 636,5	4 361,9	3 186,5	7 998,4	6 423,9	+ 24,5
ZUSAMMEN	21 170,1	19 896,3	14 903,6	41 066,4	28 721,0	+ 43,0

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %²⁾

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	9,1	8,7	11,5	8,9	11,3	
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,4	1,5	1,3	1,4	1,4	
FESTE MIN. BRENNST.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
MINERALÖLERZGN. U. AE.	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
ERZE, METALLABFÄLLE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
EISEN, NE-METALLE	1,0	0,7	1,0	0,8	0,8	
STEINE U. ERDEN	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
DUENGEMITTEL	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
CHEM. ERZEUGNISSE	6,2	5,7	4,7	6,0	4,5	
AND. HALB- U. FERTIGERZ. ¹⁾	64,9	61,3	59,9	63,2	59,4	
BES. TRANSPORTGÜTER ¹⁾	17,2	21,9	21,4	19,5	22,4	
ZUSAMMEN	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER²⁾³⁾

SCHNITTBLUMEN (T.A. 099)	756,0	805,8	883,3	1 561,8	1 611,9	- 3,1
KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910)	949,6	779,9	485,2	1 729,5	987,9	+ 75,1
ELEKTROERZGN. (931)	1 594,8	1 450,0	1 010,8	3 044,8	1 843,7	+ 65,1
BUEROMASCHINEN (T.A. 939)	548,7	553,8	372,3	1 102,5	762,0	+ 44,7
SONST. N. EL. MASCH. ANG. (T.A. 939)	3 477,1	3 050,9	2 050,4	6 528,0	3 896,1	+ 67,6
GARNE, GEWEBE U. AE. (962)	992,9	746,2	675,7	1 739,1	1 307,0	+ 33,1
BEKLEIDUNG (T.A. 963)	683,4	564,6	453,5	1 248,0	830,6	+ 50,3
DRUCKEREIERZGN. (974)	1 582,3	1 432,8	1 312,2	3 015,1	2 466,0	+ 22,3
FEINMECH., OPT. ERZGN. (T.A. 979)	651,7	603,3	556,8	1 255,0	1 012,2	+ 24,0
SAMMELGÜTER U. A. (999)	3 551,3	4 181,8	3 137,6	7 733,1	6 282,6	+ 23,1
UEBRIGE GÜTER	6 382,3	5 727,2	3 965,8	12 109,5	7 721,0	+ 56,8
ZUSAMMEN	21 170,1	19 896,3	14 903,6	41 066,4	28 721,0	+ 43,0

ANTEIL DER AUSGEWÄHLTEN GÜTER AM GESAMTVERKEHR IN %²⁾³⁾

SCHNITTBLUMEN (T.A. 099)	3,6	4,1	5,9	3,8	5,6	
KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910)	4,5	3,9	3,3	4,2	3,4	
ELEKTROERZGN. (931)	7,5	7,3	6,8	7,4	6,4	
BUEROMASCHINEN (T.A. 939)	2,6	2,8	2,5	2,7	2,7	
SONST. N. EL. MASCH. ANG. (T.A. 939)	16,4	15,3	13,8	15,9	13,5	
GARNE, GEWEBE U. AE. (962)	4,7	3,8	4,5	4,2	4,6	
BEKLEIDUNG (T.A. 963)	3,2	2,8	3,0	3,0	2,9	
DRUCKEREIERZGN. (974)	7,5	7,2	8,8	7,4	8,6	
FEINMECH., OPT. ERZGN. (T.A. 979)	3,1	3,0	3,7	3,1	3,5	
SAMMELGÜTER U. A. (999)	16,8	21,0	21,1	18,8	21,9	
UEBRIGE GÜTER	30,1	28,8	26,6	29,5	26,9	
ZUSAMMEN	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

1) UNTERTEILUNG DER GÜTERABTEILUNG 9.- 2) OHNE UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.- 3) GÜTERGRUPPEN BZW. TEILE AUS GÜTERGRUPPEN.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

1. GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN *)

TONNEN

NR. GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS. = EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
						BERICHTSMONAT		JANUAR BIS FEBRUAR	
		VERSAND	EMPFANG			BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
00 LEBENDE TIERE	3,9	14,5	21,4	39,9	12,3	52,1	18,7	102,4	34,9
01 GETREIDE	-	0,0	0,2	0,2	0,1	0,3	0,2	0,8	0,3
02 KARTOFFELN	0,0	0,3	0,0	0,3	0,0	0,3	0,2	1,1	0,3
03 FRUECHTE, GEMUESE	6,7	31,7	400,0	438,4	181,5	619,9	214,5	1 079,0	288,1
04 TEXTILE ROHSTOFFE	0,1	13,7	8,3	22,1	2,3	24,4	18,6	37,2	26,5
05 HOLZ UND KORK	-	0,1	0,2	0,3	0,1	0,4	0,0	0,8	0,1
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	35,8	80,9	972,0	1 088,7	135,4	1 224,1	635,5	2 422,7	1 256,1
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE ZUS	46,5	141,3	1 402,0	1 589,9	331,8	1 921,6	887,8	3 644,1	1 606,3
11 ZUCKER	-	0,0	0,2	0,2	0,0	0,2	0,1	0,9	0,2
12 GETRAENKE	0,2	2,8	4,2	7,2	0,4	7,6	1,1	29,3	10,9
13 AND. GENUSSMITTEL U. A	6,3	23,6	25,2	55,1	31,6	86,7	41,5	197,0	114,1
14 FLEISCH, EIER, MILCH	8,0	33,3	92,5	133,7	17,8	151,5	45,3	285,6	68,1
16 GETREIDE U. AE. ERZGN.	0,4	6,0	9,5	15,8	19,8	35,6	26,0	41,1	27,3
17 FUTTERMITTEL	0,1	1,6	1,1	2,8	0,1	2,9	0,1	24,5	9,9
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	0,2	0,7	0,9	1,8	3,1	4,9	0,4	8,6	0,7
AND. NAHRUNGSMITTEL ZUS	15,1	67,9	133,5	216,6	72,8	289,4	114,5	586,9	231,1
21 STEINKOEHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
22 BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1
FESTE MIN. BRENNST. ZUS	-	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1
31 ROHES ERDOEL	-	-	0,2	0,2	-	0,2	0,2	0,4	0,3
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	0,0	0,2	1,1	1,4	0,4	1,8	1,4	10,9	7,1
33 NATUR-, RAFFINIERIEGAS	0,1	0,3	4,0	4,4	1,1	5,4	4,9	9,4	7,6
34 MINERALOELERZGN. ANG.	0,1	4,8	9,2	14,1	5,3	19,3	13,3	29,2	19,3
MINERALOELERZGN. U. AE ZUS	0,2	5,3	14,6	20,1	6,8	26,8	19,8	49,8	34,3
41 EISENERZE	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
45 NE-METALLERZE	-	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0
46 EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
ERZE, METALLABFAELLE ZUS	-	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0
51 ROHEISEN, -STAHL	0,2	2,0	1,8	4,0	1,4	5,3	2,5	13,9	8,3
52 STAHLHALBZEUG	0,4	3,8	13,9	18,2	2,8	20,9	16,2	29,8	20,6
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	0,0	8,4	2,2	10,7	0,7	11,4	9,9	20,0	17,7
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	0,0	5,4	0,3	5,7	0,0	5,7	3,8	8,8	5,3
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN	1,2	6,8	27,9	35,9	7,6	43,5	27,7	80,2	51,1
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	4,9	63,4	33,9	102,2	21,2	123,4	94,9	187,6	131,9
EISEN, NE-METALLE ZUS	6,7	89,8	80,0	176,5	33,7	210,2	155,0	340,2	234,9
61 SAND, KIES, BIMS, TON	-	0,5	0,7	1,2	0,2	1,4	0,3	5,9	4,5
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,2	0,1
63 AND. STEINE U. ERDEN	0,2	0,7	8,8	9,7	1,9	11,6	3,5	20,6	7,1
64 ZEMENT, KALK	-	0,6	3,5	4,0	0,0	4,1	3,9	5,7	4,0
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	2,4	3,4	8,9	14,7	0,8	15,5	12,5	18,4	14,2
STEINE U. ERDEN ZUS	2,6	5,2	21,8	29,6	3,0	32,5	20,1	50,8	29,9
71 NAT. DUENGEMITTEL	-	4,1	-	4,1	-	4,1	4,1	4,1	4,1
72 CHEM. DUENGEMITTEL	0,1	0,1	2,0	2,2	-	2,2	2,0	7,7	7,1
DUENGEMITTEL ZUS	0,1	4,2	2,0	6,4	-	6,4	6,2	11,9	11,3
81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A	1,1	124,6	54,3	180,0	9,5	189,5	168,1	397,1	335,6
82 ALUMINIUMOXID	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
83 BENZOL, TERP. U. AE.	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,2	0,0
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	0,1	0,1	0,2	0,0	0,2	-	0,8	0,1
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	20,0	658,3	259,1	937,4	182,8	1 120,2	733,8	2 049,9	1 309,1
CHEM. ERZEUGNISSE ZUS	21,1	783,0	313,6	1 117,7	192,3	1 310,0	902,0	2 448,0	1 644,9
91 FAHRZEUGE	11,3	531,5	414,3	957,0	261,1	1 218,1	893,8	2 208,2	1 569,1
92 LANDMASCHINEN	-	12,3	7,9	20,2	19,6	39,8	34,7	89,4	82,2
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	234,3	2 959,9	1 688,9	4 883,1	1 109,9	5 993,0	3 965,3	11 310,9	7 410,1
94 EBM-WAREN U. A.	20,4	187,2	104,4	312,0	69,4	381,4	177,4	738,6	368,0
95 GLAS- U. A. MIN. WAREN	2,3	63,9	13,7	79,9	13,8	93,7	48,5	189,5	100,1
96 LEDER- U. TEXTILWAREN	78,0	732,8	906,4	1 717,2	446,5	2 163,8	1 176,7	3 904,6	2 110,6
97 SONSTIGE WAREN ANG.	713,7	1 508,9	1 109,1	3 331,7	515,0	3 846,7	1 774,4	7 494,6	3 541,3
SONST. WAREN ZUS	1 060,0	5 996,6	4 244,7	11 301,2	2 435,2	13 736,5	8 070,8	25 935,9	15 181,3
BES. TRANSPORTGUETER ZUS	373,4	1 586,3	1 364,3	3 323,9	312,5	3 636,4	1 974,4	7 998,3	4 714,6
ZUSAMMEN	1 525,7	8 679,7	7 576,6	17 782,0	3 388,0	21 170,1	12 150,6	41 066,4	23 688,7
DURCHGANGSVERKEHR 2)	.	.	.	.	.	2 220,3	861,3	4 641,3	1 826,3
INSGESAMT	1 525,7	8 679,7	7 576,6	17 782,0	3 388,0	23 390,4	13 011,9	45 707,7	25 515,0

*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH.DES BUNDESGB. VERS.=EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTSMONAT		JANUAR BIS FEBRUAR	
							BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
001	LEBENDE TIERE	-	-	0,5	0,5	-	0,5	0,5	0,8	0,8
	PFERDE,ESEL	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,1	-
	SCHAFEN,ZIEGEN	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
	SCHWEINE	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
	FERKEL	-	0,0	-	0,0	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
	GEFLUEGEL	0,0	2,1	0,0	2,1	1,9	4,0	1,8	12,5	7,5
	AND.TIERE Z.ERNAEHR	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	0,5	-
	ZOOTIERE	3,8	12,4	20,8	37,1	9,7	46,9	15,8	88,0	26,1
011	WEIZEN,MENGEKORN	-	-	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-
012	GERSTE	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
015	MAIS	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,2	-
016	REIS	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,1
019	SONST.GETREIDE	-	-	0,2	0,2	0,0	0,2	0,2	0,2	0,2
020	KARTOFFELN	0,0	0,3	0,0	0,3	0,0	0,3	0,2	1,1	0,3
031	ZITRUSFRUECHTE	0,1	0,0	1,7	1,8	0,6	2,4	1,0	5,0	3,3
035	AND.FRISCHE FRUECHTE	5,2	15,8	112,9	133,9	14,4	148,3	41,2	329,7	60,6
039	FRISCHE,GEFR.GEMUESE	1,4	15,9	285,4	302,7	166,5	469,2	172,2	744,3	224,1
041	WOLLE,TIERHAARE	0,0	0,0	0,2	0,3	0,0	0,3	0,1	1,0	0,2
042	BAUMWOLLE	0,0	2,9	0,1	3,0	1,1	4,1	2,9	10,1	6,5
043	SYNTH.TEXTILFASERN	0,1	10,7	7,7	18,5	0,6	19,1	15,1	24,8	19,4
045	AND.PFL.TEXTILFASERN	0,0	0,1	0,1	0,2	0,4	0,6	0,4	1,0	0,4
049	LUMPEN U.AE.	0,0	-	0,2	0,2	0,1	0,3	0,0	0,3	0,0
052	GRUBENHOLZ	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
055	SONST.ROHHOLZ	-	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,0	0,4	0,0
056	AND.BEARB.HOLZ	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,2	0,1
057	BRENNHOLZ,KORK U.AE.	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,2	-
091	HAUTE,ROH,FELLE	0,0	3,9	26,2	30,1	4,1	34,1	20,4	52,4	31,6
	HAUTE,ROH	3,6	9,9	140,0	153,5	24,2	177,6	92,8	332,8	158,2
	PELZFELLE,ROH	0,0	1,6	3,0	4,6	0,2	4,8	1,6	5,2	1,7
092	KAUTSCHUK,ROH	0,0	0,6	7,8	8,4	0,2	8,6	5,3	21,6	17,2
099	PFL.U.TIER.ROHST.ANG	24,9	20,5	642,8	688,3	67,7	756,0	376,3	1 561,8	812,0
	SCHNITTLUMEN	2,0	29,6	73,1	104,7	24,3	129,0	82,3	258,0	159,7
	NATURDAERME	5,3	14,9	79,1	99,2	14,8	114,0	56,9	190,9	75,8
	UEBR.ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
111	ROHZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0
112	RAFFINIRTER ZUCKER	-	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,4	0,0
113	MELASSE	-	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,3	0,1
121	MOST,WEIN	0,1	0,5	1,1	1,7	0,2	1,9	0,4	16,3	7,3
122	BIER	0,1	0,9	0,5	1,4	0,0	1,5	0,0	2,2	0,0
125	AND.ALKOH.GETRAENKE	0,1	0,4	1,4	1,9	0,1	2,0	0,4	7,0	2,8
128	ALKOHOLF. GETRAENKE	0,0	1,1	1,1	2,2	0,1	2,3	0,3	3,8	0,7
131	KAFFEE	0,0	0,4	1,8	2,1	0,2	2,4	0,1	5,9	1,6
132	KAKAO,KAKAOERZGN.	0,5	0,8	0,3	1,6	2,1	3,7	2,1	6,7	4,3
133	TEE,GEWUERZE	0,0	0,5	1,3	1,8	0,7	2,5	0,2	9,0	0,5
134	ROHTABAK,TABAKABFALL	0,1	2,6	4,3	7,0	0,6	7,6	1,8	10,7	2,3
135	TABAKWAREN	0,1	5,3	3,1	8,5	3,0	11,5	5,5	27,0	18,0
136	ZUCKERWAREN,HONIG	0,3	0,6	1,3	2,2	0,2	2,4	0,8	12,0	5,9
139	SONST.NAHRUNGSMITTEL	5,3	13,4	13,1	31,9	24,9	56,7	31,1	125,7	81,3
141	FLEISCH,FRISCH,GEFR.	3,2	0,2	19,3	22,7	0,5	23,2	16,0	50,7	33,1
142	FISCHE,FRISCH,GEFR.	2,7	9,4	49,2	61,3	12,3	73,6	6,2	156,9	8,0
143	FRISCHE MILCH,SAHNE	0,1	0,1	0,0	0,2	0,1	0,3	0,0	0,3	0,0
144	MILCHERZGN.	0,1	3,1	2,3	5,4	3,3	8,7	1,2	16,8	4,2
145	AND.SPEISEFETTE	-	0,0	0,4	0,5	0,0	0,5	0,4	0,6	0,4
146	ETER	0,0	2,1	13,9	16,1	1,4	17,5	4,5	27,7	5,1
147	AND.FLEISCHWAREN	1,5	17,4	4,3	23,2	0,2	23,4	15,2	25,9	15,3
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	0,4	0,9	3,0	4,3	0,0	4,3	1,9	6,7	1,9
161	MEHL,GRIESS,GRUETZE	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0
162	MALZ	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,2	0,0
163	SONST.GETREIDEERZGN.	0,3	3,1	0,5	3,9	0,0	3,9	2,5	5,1	3,3
164	OBSTERZGN.	0,0	1,6	4,5	6,1	1,7	7,8	5,2	11,1	5,7
165	GETR.HUELSENFRUECHTE	-	-	4,2	4,2	18,1	22,3	18,1	22,3	18,1
166	AND.GEMUESEERZGN.	-	1,3	0,3	1,5	0,0	1,5	0,2	2,1	0,2
167	HOPFEN	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,1	-
172	DELKUCHEN U.AE.	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
179	SONST.FUTTERMITTEL	0,1	1,6	1,1	2,8	0,1	2,9	0,0	24,5	9,9
181	DELSAATEN-FRUECHTE	-	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2	0,1
182	SONST.OELE,FETTE	0,2	0,7	0,9	1,7	3,1	4,8	0,4	8,3	0,7
213	STEINKOHLBRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
221	BRAUNKOHL	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,1	-
223	BRAUNKOHLBRIKETTS	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
224	TORF	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
310	ROHFS ERDOEL	-	-	0,2	0,2	-	0,2	0,2	0,4	0,3

*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

B. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GÜTERGRUPPEN *1

TONNEN										
NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS.=EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTSMONAT		JANUAR BIS FEBRUAR	
							BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
321	MOTORENBENZIN U.AE.	0,0	0,2	1,0	1,3	0,4	1,7	1,3	6,2	2,9
323	AND.KRAFTSTOFFE	-	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	3,2	3,1
325	DIESELOEL, L.HEIZOEL	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	1,3	1,1
327	SCHWERES HEIZOEL	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,2	0,0
330	NATUR-, RAFFINERIEGAS	0,1	0,3	4,0	4,4	1,1	5,4	4,9	9,4	7,6
341	SCHMIERÖLE, -FETTE	0,1	4,3	6,9	11,3	2,5	13,8	8,6	22,6	14,4
343	BITUMEN U.AE.	-	0,3	0,1	0,4	0,1	0,5	0,0	0,6	0,0
349	AND.MINERALÖLERZGN.	-	0,2	2,3	2,4	2,7	5,1	4,6	5,9	4,9
410	EISENERZE	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
451	NE-METALLABFÄLLE	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
455	MANGANERZE	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
459	SONST.NE-METALLERZE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
	URANKONZENTRAT U.AE.	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,0
	SONST.NE-METALLERZE	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
463	SONST.EISENSCHROTT	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
512	ROHEISEN U.AE.	-	0,1	-	0,1	0,1	0,1	-	0,4	-
515	ROHSTAHL	0,2	1,9	1,8	3,9	1,3	5,2	2,5	13,5	8,3
522	GEW.STAHLHALBZEUG	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
523	SONST.STAHLHALBZEUG	0,4	3,8	13,9	18,2	2,8	20,9	16,2	29,8	20,6
532	WARM GEW.FORMSTAHL	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
533	KALT GEW.FORMSTAHL	-	-	0,1	0,1	0,0	0,1	-	0,1	-
535	WALZDRAHT	-	-	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,3	0,1
536	SONST.EISENDRAHT	0,0	8,1	2,0	10,1	0,6	10,7	9,8	18,9	17,3
537	SCHIENEN-BAUMAT.	-	0,3	-	0,3	-	0,3	-	0,7	0,3
542	GEW.STAHLBLECHE	0,0	0,2	0,0	0,3	-	0,3	0,1	1,3	0,8
543	SONST.STAHLBLECHE	0,0	0,2	-	0,2	-	0,2	-	1,5	0,8
545	WARM GEW.BANDSTAHL	-	4,8	-	4,8	-	4,8	3,6	5,0	3,6
546	SONST.BANDSTAHL	-	0,2	0,2	0,4	0,0	0,5	0,0	1,0	0,0
551	ROHRE U.AE.	1,0	6,1	27,7	34,7	7,2	42,0	26,7	76,7	49,6
552	GLASSERIEERZGN.U.AE.	0,2	0,7	0,2	1,1	0,4	1,6	1,0	3,4	1,5
561	KUPFER, -LEG.	0,0	0,5	0,4	1,0	0,5	1,5	0,9	5,0	3,9
562	ALUMINIUM, -LEG.	1,6	13,5	2,2	17,3	6,2	23,5	20,0	27,7	22,1
563	BLEI, -LEG.	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,2	0,1
564	ZINK, -LEG.	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
565	SONST.NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SILBER, PLATIN	0,1	2,3	4,1	6,5	6,1	12,6	7,8	31,9	18,7
	AND.NE-METALLE	0,3	2,4	4,0	6,8	0,6	7,4	3,9	17,2	7,3
568	NE-METALLHALBZEUG	2,8	44,6	23,1	70,5	7,8	78,3	62,3	105,6	79,8
611	INDUSTRIESAND	-	-	0,1	0,1	-	0,1	0,0	3,9	3,9
612	AND.SAND U.KIES	-	-	0,3	0,3	0,0	0,3	-	0,6	0,3
614	LEHM, TON	-	0,5	0,3	0,8	0,2	1,0	0,3	1,3	0,4
615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
621	STEIN-, SALINENSALZ	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,2	0,1
623	SCHWEFEL	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
631	ZERKLEINERTE STEINE	-	-	0,3	0,3	0,1	0,4	0,0	0,8	0,0
632	NATURWERKSTEINE	0,0	0,2	0,1	0,3	0,0	0,3	0,1	1,0	0,3
633	GIPS-U.KALKSTEIN	-	-	0,1	0,1	-	0,1	0,1	0,1	0,1
634	KREIDE	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
639	SONST.ROHMINERALIEN	0,2	0,5	8,3	9,0	1,8	10,8	3,2	18,6	6,7
641	ZEMENT	-	0,6	3,5	4,0	0,0	4,1	3,9	5,7	4,0
691	STEINERZGN.	2,0	1,3	0,5	3,8	0,7	4,4	2,0	5,2	2,5
692	KERAM.BAUSTOFFE	0,4	2,1	8,4	10,9	0,1	11,0	10,4	13,1	11,6
711	NAT.NATRON-SALPETER	-	4,1	-	4,1	-	4,1	4,1	4,1	4,1
721	PHOSPHAT-SCHLACKEN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
722	AND.PHOSPHAT-ÜNGER	-	0,0	2,0	2,1	-	2,1	2,0	7,2	7,1
729	MISCHDÜNGER U.AE.	0,1	0,1	-	0,2	-	0,2	-	0,5	-
812	ÄTZNATRON	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	-
813	NATRIUMKARBONAT	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4
819	SONST.CHEM.GRUNDST.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ANORG.GRUNDSTOFFE	0,4	122,0	45,6	168,0	8,7	176,7	163,0	368,6	326,2
	ORG.GRUNDSTOFFE	0,3	0,3	1,1	1,7	0,0	1,8	0,2	7,0	0,2
	RADIOAKTIVE STOFFE	0,3	2,3	7,6	10,3	0,7	11,0	5,0	21,1	8,8
820	ALUMINIUMOXID	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
831	BENZOL	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,2	0,0
839	TEER, PECH U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
841	ZELLSTOFF	-	0,1	0,0	0,2	0,0	0,2	-	0,7	0,1
842	ALTPAPIER	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,1	-
891	KUNSTSTOFFE	2,9	39,9	31,8	74,6	46,6	121,2	79,9	191,1	124,1
892	FARBEN, GERBSTOFFE	5,4	122,4	24,4	152,2	23,2	175,4	107,9	430,8	316,5

*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TANNEN										
NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDES GEB. VERS. = EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTS MONAT		JANUAR BIS FEBRUAR	
							BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
893	PHARMAZ. ERZGN. U. AE. PHARMAZ. ERZG. REINIGUNGSM. U. AE.	4,6 1,4 0,0	68,5 29,1 1,4	59,5 43,7 0,6	132,6 74,2 2,0	58,0 9,3 0,4	190,5 83,5 2,4	86,6 61,7 0,8	374,5 145,7 11,7	159,5 103,3 9,3
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	0,1	1,5	19,0	20,6	3,8	24,4	21,5	33,8	27,3
895	STAERKE, KLEBER	5,7	395,4	80,2	481,3	41,5	522,8	375,5	862,4	569,2
896	SONST. CHEM. ERZGN.									
910	FAHRZEUGE KRAFTFAHRZEUGE LUFTFAHRZEUGE WASSERFAHRZEUGE SONST. FAHRZEUGE	8,1 2,1 0,5 0,6	424,8 28,9 40,3 37,4	337,9 49,0 15,2 12,2	770,9 79,9 56,1 50,2	178,8 54,1 18,0 10,2	949,6 134,1 74,1 60,4	723,0 90,5 28,6 51,6	1 729,5 245,7 156,8 76,1	1 270,4 166,3 68,6 63,7
920	LANDMASCHINEN	-	12,3	7,9	20,2	19,6	39,8	34,7	89,4	82,2
931	ELEKTROERZGN. ELEKTR. MASCHINEN DRAHT, KABEL, ISOL. NACHRICHTENGERAETE ELEKTR. HAUSHALTGER. ELEKTROMED. APPARATE SONST. ELEKTROERZGN.	7,7 3,0 33,9 0,6 0,1 55,5	32,4 14,9 235,0 6,2 12,2 456,0	9,9 4,7 89,9 6,8 3,2 337,6	50,0 22,6 358,9 13,7 15,4 849,1	6,4 6,1 82,9 5,2 3,2 181,4	56,4 28,6 441,7 18,9 18,7 1 030,5	29,0 16,1 213,4 14,9 11,1 579,1	105,8 76,8 818,7 26,7 33,5 1 983,1	53,6 34,7 412,0 17,9 18,5 1 108,3
939	SONST. MASCHINEN ANG. BUEROMASCHINEN MET. BEARB. MASCHIN. KRAFTFAHRZEUGMOTOR. FLUGZEUGMOTOREN SONST. N. EL. MOTOREN SONST. N. EL. MASCH. AN	11,4 0,0 0,5 3,3 7,4 111,0	200,0 0,6 24,9 4,4 102,0 1 871,3	247,7 2,3 17,8 11,1 95,4 862,5	459,1 2,9 43,1 18,8 204,8 2 844,8	89,6 7,0 15,9 3,5 76,5 632,4	548,7 9,8 59,0 22,3 281,3 3 477,1	433,6 9,2 41,3 20,1 218,3 2 379,2	1 102,5 13,2 140,5 47,6 434,3 6 528,1	889,8 12,4 93,1 42,9 325,9 4 401,0
941	BAUTEILE A. METALL	1,0	6,3	1,4	8,7	3,8	12,5	10,1	20,2	13,1
949	EBM-WAREN KABEL, DRAHT, N. ISOL. NAGEL, SCHRAUBEN WERKZEUGE SCHNEIDWAREN UEBR. EBM-WAREN	0,8 1,5 4,9 C,4 11,7	8,0 10,1 57,7 20,3 84,8	5,4 6,6 42,7 2,6 45,8	14,2 18,2 105,3 23,3 142,3	1,5 1,2 24,1 6,4 32,4	15,7 19,4 129,4 29,8 174,7	8,0 8,1 55,2 10,4 85,7	33,4 41,9 240,1 63,7 339,2	18,1 17,8 120,5 34,0 164,4
951	GLAS	0,3	4,9	0,7	6,0	0,4	6,3	4,7	15,7	11,8
952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN. GLASWAREN FEINKERAM. ERZGN. PERLEN, EDELSTEINE SONST. MIN. ERZGN.	0,8 0,4 0,1 0,7	25,3 19,6 1,6 12,4	5,1 1,3 2,7 3,9	31,2 21,3 4,5 16,9	6,4 1,1 0,8 5,2	37,6 22,4 5,3 22,1	14,8 13,8 0,9 14,3	84,8 43,1 9,9 36,2	40,5 22,7 1,6 23,5
961	LEDER, ZUGER, PELZFELL LEDER, LEDERWAREN ZUGER, PELZFELLE	1,3 3,8	88,3 21,1	52,6 37,3	142,3 62,1	16,9 6,9	159,2 69,0	99,7 23,2	327,5 121,2	219,3 38,0
962	GARNE, GEWEBE U. AE. TEPPICHE GEWEBE GARNE, GEWEBE U. AE.	2,0 10,7 13,3	4,3 141,7 268,6	79,9 111,1 203,8	86,2 263,4 485,8	22,6 49,3 85,6	108,8 312,7 571,4	64,7 141,9 359,1	171,2 603,2 964,6	95,9 273,3 567,5
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE BEKLEIDUNG SCHUHE REISEARTIKEL	44,7 0,8 1,4	144,6 60,7 3,5	372,0 41,2 8,6	561,3 102,8 13,5	122,1 134,3 8,8	683,4 237,0 22,2	357,4 121,3 9,3	1 248,0 426,0 42,9	663,4 235,4 17,8
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	3,0	21,7	20,9	45,6	14,5	60,0	38,9	117,7	71,9
972	PAPIER, PAPPE	10,2	2,2	6,1	18,4	3,0	21,4	6,0	60,0	19,4
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	11,2	26,0	26,8	64,1	5,2	69,3	30,4	178,2	90,2
974	DRUCKEREIERZGN.	548,3	519,1	414,9	1 482,3	100,0	1 582,3	544,9	3 015,1	1 050,1
975	MOEBEL	4,5	9,1	4,9	18,5	8,8	27,3	13,1	50,3	25,9
976	HOLZ-U. KORKWAREN	0,5	2,0	3,1	5,6	4,6	10,2	4,9	17,0	7,2
979	SONST. FERTIGWAREN FEINMECH., OPT. ERZGN FOTOCHEN. ERZGN. KINOFILME UHREN MUSIKINSTRUMENTE SPORTART., SPIELWAR. KUNSTGEGENSTAENDE SCHMUCK-, GOLDWAREN SONST. FERTIGWAREN	19,2 0,9 49,8 1,7 5,7 1,8 1,2 4,8 50,9	314,6 12,8 42,4 65,5 177,9 61,5 3,6 11,9 238,7	180,6 15,9 64,2 20,5 93,3 21,0 11,3 7,2 218,3	514,4 29,6 156,4 87,7 276,9 84,2 16,1 23,9 507,9	137,3 1,0 18,9 6,0 27,9 36,1 5,4 2,5 143,8	651,7 30,7 175,3 93,7 304,8 120,3 21,5 26,4 651,6	384,2 9,9 65,0 50,7 169,3 73,6 9,8 5,0 368,8	1 255,0 63,9 364,6 147,6 655,8 232,3 37,8 44,1 1 255,4	745,1 29,2 135,2 84,1 382,6 142,2 19,1 11,3 727,7
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	2,6	4,7	4,1	11,4	1,2	12,6	6,2	26,9	13,6
992	GEBR. BAUGERAETE U. A.	0,2	0,0	-	0,3	0,7	1,0	0,7	2,3	0,7
993	UMZUGSGUT	19,2	11,4	7,2	37,8	22,1	59,9	37,5	216,0	151,8
994	GOLD, MUENZEN	0,4	5,5	5,8	11,6	0,1	11,7	1,0	20,2	1,3
999	SAMMELGUETER U. A. DIPLOMATENGUT GESCHENKARTIKEL PERS. EFFEKTEN BEHAELTERSENDUNGEN WARENPROBEN SONST. SAMMELGUT TRANSPORTGUETER ANG DIENSTGUT	0,9 0,0 11,4 0,3 4,8 62,4 50,6 220,5	32,1 100,8 187,6 4,4 16,0 399,7 481,9 342,2	27,9 2,9 333,4 6,9 16,1 187,4 562,7 209,8	60,9 103,7 532,4 11,7 37,0 649,4 1 095,2 772,5	12,7 1,0 85,0 3,0 8,1 46,9 119,2 12,5	73,7 104,8 617,4 14,6 45,1 696,3 1 214,4 785,0	9,1 2,5 413,1 3,9 13,4 477,0 730,1 279,8	165,6 155,7 1 463,5 18,9 88,1 1 161,2 3 003,3 1 676,7	18,1 13,2 1 033,3 6,1 24,7 734,0 2 049,5 668,3
	ZUSAMMEN	1 525,7	8 679,7	7 576,6	17 782,0	3 388,0	21 170,1	12 150,6	41 066,4	23 688,7
	DURCHGANGSVERKEHR 2)	.	.	.	.	.	2 220,3	861,3	4 641,3	1 826,3
	INSGESAMT	1 525,7	8 679,7	7 576,6	17 782,0	3 388,0	23 390,4	13 011,9	45 707,7	25 515,0

*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES

TONNEN

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
HAMBURG	-	3,8	5,4	21,4	6,9	209,9	2,1	-	20,6	232,3	-	502,4	136,1
HANNOVER	5,7	-	0,1	8,4	-	219,4	0,7	-	0,9	148,7	-	383,8	147,8
BREMEN	3,9	1,2	-	1,7	-	81,3	-	-	-	5,6	-	93,7	55,7
DUESSELDORF	39,7	2,3	1,9	-	14,8	228,6	92,0	3,1	17,7	77,2	-	477,2	238,4
KOELN/BONN	17,0	-	-	12,9	-	156,4	4,4	0,3	8,6	35,9	-	235,4	120,9
FRANKFURT	369,2	125,1	86,2	323,7	173,6	-	321,7	134,0	324,0	475,7	-	2 333,2	1 256,9
STUTTGART	4,2	0,6	-	9,4	1,2	414,5	-	-	4,3	46,5	-	480,7	313,4
MUERNBERG	0,6	-	-	1,1	-	122,3	-	-	5,1	20,5	-	149,7	76,1
MUENCHEN	21,4	1,3	-	8,9	5,9	220,2	6,4	4,9	-	54,7	-	323,6	132,7
BERLIN	79,8	33,8	4,5	39,8	19,0	334,1	23,6	29,6	34,6	-	-	598,7	138,1
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	541,4	168,1	98,1	427,3	221,4	1 986,6	450,7	172,0	415,9	1 097,0	-	5 578,5	2 616,2
DARUNTER IN FRACHTERN	228,9	70,5	51,3	200,4	110,4	1 222,2	310,3	68,7	200,0	153,5	-	2 616,2	-

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	10,1	-	-	-	-	57,1	-	-	-	-	-	67,2	-
SCHWEDEN	7,6	-	-	2,9	-	151,8	1,7	-	-	-	-	164,0	100,4
NORWEGEN	3,8	-	-	3,3	-	4,5	-	-	2,7	-	-	14,3	-
DAENEMARK	100,0	-	-	19,9	5,0	315,5	4,5	-	29,2	-	-	474,1	287,7
GR. BRITANN	45,2	22,3	17,7	274,0	42,2	978,6	57,8	4,3	46,1	7,8	1	495,9	971,4
IRLAND	-	-	-	17,3	-	17,9	-	-	0,8	-	-	36,0	6,9
NIEDERLANDE	71,4	83,3	3,3	11,8	39,0	330,8	174,3	-	35,9	-	-	749,8	486,4
BELGIEN	16,1	-	-	19,2	36,8	326,1	68,6	-	12,7	-	-	479,5	321,7
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	8,1	-	-	-	-	-	8,1	-
FRANKREICH	25,2	-	-	66,5	19,6	506,3	18,7	-	36,3	8,5	-	681,0	346,3
SPANIEN	-	-	-	20,7	-	152,7	9,0	-	-	-	-	182,4	64,7
PORTUGAL	-	-	-	-	-	57,7	-	-	-	-	-	57,7	-
GIBRALTAR	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,8
SCHWEIZ	38,3	-	-	41,9	18,7	292,3	92,4	-	80,3	-	-	563,8	145,1
OESTERREICH	-	-	-	12,8	-	198,9	7,0	-	26,8	-	-	245,5	77,7
ITALIEN	12,8	-	-	44,7	-	296,2	27,3	-	38,5	-	-	419,5	109,1
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	113,4	-	-	1,8	-	-	115,1	19,2
TUERKEI	-	-	-	-	-	73,3	0,0	-	5,3	-	-	78,6	33,6
JUGOSLAWIEN	-	-	-	2,8	-	20,1	-	-	23,3	-	-	46,3	16,6
UNGARN	-	-	-	3,1	-	11,5	-	-	1,0	-	-	15,6	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	17,2	-	-	0,1	-	-	17,3	-
RUMAENIEN	-	-	-	2,9	0,5	24,8	-	-	0,5	-	-	28,7	2,1
BULGARIEN	-	-	-	0,2	-	3,4	-	-	-	-	-	3,5	-
POLEN	-	-	-	-	-	14,9	-	-	-	-	-	14,9	-
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
EUROPA ZUS.	331,3	105,6	21,0	543,9	161,8	3 972,9	461,4	4,3	341,3	16,3	-	5 959,8	2 990,2
LIBYEN	-	-	-	-	-	13,2	-	-	0,6	-	-	13,8	-
TUNESIEN	-	-	-	-	-	8,9	-	-	0,4	-	-	9,3	-
MAROKKO	-	-	-	4,8	-	2,9	-	-	-	-	-	7,7	4,9
SENEGAL	-	-	-	-	-	11,2	-	-	-	-	-	11,2	-
GHANA	-	-	-	-	-	12,9	-	-	-	-	-	12,9	-
NIGERIA	-	-	-	-	-	12,4	-	-	-	-	-	12,4	-
AEQU-GUINEA	-	-	-	-	-	98,4	-	-	-	-	-	98,4	-
VAR(AEGYPT)	-	-	-	-	-	24,8	-	-	1,3	-	-	26,1	-
SUDAN	-	-	-	-	-	4,1	-	-	0,1	-	-	4,2	-
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	49,5	-	-	-	-	-	49,5	-
UGANDA	-	-	-	-	-	1,6	-	-	0,1	-	-	1,7	-
KENIA	-	-	-	-	-	11,5	-	-	0,1	-	-	11,6	-
TANSANIA	-	-	-	-	-	2,2	-	-	0,0	-	-	2,2	-
SAMBIA	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-
MALAWI	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
RHODESIEN	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	68,4	-	99,3	-	-	0,5	-	-	168,3	68,4
AFRIKA ZUS.	-	-	-	73,2	-	354,7	-	-	3,2	-	-	431,1	73,2
KANADA	-	-	-	-	2,7	600,7	5,1	-	-	-	-	608,5	444,2
VER. STAAT O	197,3	-	-	16,5	48,1	3 235,0	199,6	-	75,1	0,5	3	772,1	3 047,6
VER. STAAT W	0,1	-	-	0,1	1,9	85,2	-	-	0,0	-	-	87,2	66,4
MEXIKO	-	-	-	-	3,8	30,1	-	-	-	-	-	34,0	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	4,6	-	-	-	-	-	4,6	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	4,9	-	-	-	-	-	4,9	-
TRINID. U. TOB.	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	16,9	-	-	-	-	-	16,9	-
SURINAM	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	34,3	-	-	-	-	-	34,3	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
URUGUAY	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	2,2	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	21,7	-	-	-	-	-	21,7	-
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	14,5	-	-	-	-	-	14,5	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	5,3	-	-	-	-	-	5,3	-
PERU	-	-	-	-	-	20,1	-	-	-	-	-	20,1	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	7,2	-	-	-	-	-	7,2	-
CHILE	-	-	-	-	-	14,6	-	-	-	-	-	14,6	-
AMERIKA ZUS.	197,4	-	-	16,5	56,5	4 097,6	204,7	-	75,1	0,5	-	4 648,3	3 558,2
LIBANON	-	-	-	-	-	332,4	-	-	1,3	-	-	333,7	296,1
ISRAEL	-	-	-	-	-	127,0	-	-	16,7	-	-	143,7	99,8
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	1,0	-
IRAK	-	-	-	-	-	7,6	-	-	0,3	-	-	7,9	-
IRAN	-	-	-	-	-	80,0	-	-	4,5	-	-	84,4	27,7
KUWAIT	-	-	-	-	-	23,6	-	-	-	-	-	23,6	-
BAHREIN	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	48,2	-	-	-	-	-	48,2	26,9
PAKISTAN	-	-	-	-	-	56,3	-	-	-	-	-	56,3	-
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	5,5	-	-	-	-	-	5,5	-
INDIEN	-	-	-	-	-	53,0	-	-	-	-	-	53,0	-
BRIMA	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
THAILAND	-	-	-	-	-	16,5	-	-	-	-	-	16,5	-
VIETNAM, S-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	10,3	-	-	-	-	-	10,3	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	2,6	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-
HONKONG	-	-	-	-	-	21,1	-	-	-	-	-	21,1	-
JAPAN	10,3	-	-	2,6	-	89,6	-	-	-	-	-	102,6	-
ASIEN ZUS.	10,3	-	-	2,6	-	876,5	-	-	23,8	-	-	913,3	450,5
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	14,7	-	-	-	-	-	14,7	-
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	14,7	-	-	-	-	-	14,7	-
INSGESAMT	538,9	105,6	21,0	636,4	218,2	9 316,5	666,1	4,3	443,4	16,8	-	11 967,1	7 071,9
DARUNTER IN FRACHTERN	148,1	80,0	-	207,9	50,4	6 117,7	417,3	-	50,5	-	-	7 071,9	-

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIEL FLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	5,3	-	-	-	-	25,5	-	-	-	-	-	30,8	0,3
SCHWEDEN	9,4	-	-	-	-	113,3	-	-	-	-	-	122,7	96,8
NORWEGEN	1,8	-	-	1,2	-	3,5	-	-	0,6	-	-	7,2	-
DÄNEMARK	42,0	-	-	7,8	4,6	225,4	8,6	-	7,6	-	-	295,9	192,5
GR. BRITANN	61,8	79,2	11,5	299,1	130,5	1 067,0	49,8	4,6	28,8	20,1	-	1 752,3	1 201,3
IRLAND	-	-	-	5,0	-	7,9	-	-	0,4	-	-	13,3	0,2
NIEDERLANDE	37,6	51,6	8,4	19,5	19,3	243,7	43,3	-	21,5	-	-	444,9	258,0
BELGIEN	8,9	-	-	19,4	10,6	195,7	15,1	-	5,7	-	-	255,5	157,7
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	9,7	-	-	-	-	-	9,7	-
FRANKREICH	25,5	-	-	178,3	23,7	320,3	14,5	1,6	18,9	10,6	-	593,4	341,1
SPANIEN	-	-	-	42,2	-	376,4	12,1	-	-	-	-	430,8	184,0
PORTUGAL	-	-	-	-	-	44,9	-	-	-	-	-	44,9	-
SCHWEIZ	17,8	-	7,0	43,9	10,6	363,6	34,8	-	46,0	-	-	523,6	201,3
ÖSTERREICH	-	-	-	1,7	0,0	117,2	2,9	-	6,9	-	-	128,8	57,4
ITALIEN	22,9	-	-	166,8	3,2	406,5	22,2	2,3	64,8	-	-	688,7	262,2
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	60,7	1,2	-	8,2	-	-	70,1	6,4
TÜRKEI	-	-	-	-	-	26,3	0,2	-	4,7	-	-	31,1	1,4
JUGOSLAWIEN	-	-	-	1,8	-	13,0	0,0	-	33,1	-	-	48,0	22,3
UNGARN	-	-	-	0,0	-	8,1	-	-	1,7	-	-	9,8	-
TSSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	17,0	-	-	-	-	-	17,0	-
RUMANIEN	-	-	1,9	0,5	0,2	8,8	-	-	1,5	-	-	12,8	2,6
RULGARIEN	-	-	-	0,1	-	5,4	-	-	-	-	-	5,5	-
POLEN	0,4	-	-	-	-	7,7	-	-	-	-	-	8,1	-
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	3,6	-
EUROPA ZUS.	233,3	130,8	28,7	787,5	202,7	3 671,1	204,6	8,5	250,5	30,7	-	5 548,4	2 985,3
LIBYEN	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	-
TUNESIEN	-	-	-	-	-	9,1	-	-	0,6	-	-	9,7	-
MAROKKO	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	23,5	-	-	-	-	-	23,5	-
GHANA	-	-	-	-	-	12,3	-	-	-	-	-	12,3	-
NIGERIA	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5	-
VAR(AEGYPT)	-	-	-	-	-	30,9	-	-	0,1	-	-	31,0	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN VGL. VORBEMERKUNG.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
SUDAN	-	-	-	-	-	0,4	-	-	1,7	-	-	2,0	-
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	91,7	-	-	-	-	-	91,7	12,9
UGANDA	-	-	-	-	-	7,2	-	-	-	-	-	7,2	-
KENIA	-	-	-	-	-	62,4	-	-	4,6	-	-	67,0	23,1
TANSANIA	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
SAMBIA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	0,0
MALAWI	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
RHODESIEN	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	-	74,9	-	-	0,2	-	-	75,1	-
AFRIKA ZUS.	-	-	-	-	-	317,5	-	-	7,2	-	-	324,7	36,0
KANADA	-	-	-	-	0,2	158,2	-	-	-	-	-	158,4	103,9
VER STAAT O	46,6	-	-	24,5	40,3	3 466,1	169,1	-	132,7	1,8	-	3 881,1	3 162,2
VER STAAT W	0,5	-	-	-	-	175,6	-	-	-	-	-	176,1	120,6
MEXIKO	-	-	-	-	3,5	58,2	-	-	-	-	-	61,8	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
TRINID.U.TO	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
BRASIL	-	-	-	-	-	12,8	-	-	-	-	-	12,8	4,0
URUGUAY	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-
ARGENTINEN	-	-	-	-	-	14,3	-	-	-	-	-	14,3	-
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-	3,2	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
PERU	-	-	-	-	-	6,4	-	-	-	-	-	6,4	-
BOLIVIE	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
CHILE	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5	-
AMERIKA ZUS.	47,1	-	-	24,5	44,1	3 902,0	169,1	-	132,7	1,8	-	4 321,2	3 390,8
LIBANON	-	-	-	-	-	228,8	-	0,1	10,5	-	-	239,3	213,3
ISRAEL	-	-	-	-	-	199,4	-	-	12,6	-	-	212,0	176,8
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	-
IRAK	-	-	-	-	-	0,7	-	-	0,5	-	-	1,2	-
IRAN	-	-	-	-	-	33,8	-	2,8	3,5	-	-	40,0	8,0
KUWAIT	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5	-
BAHREIN	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	26,9	-	-	-	-	-	26,9	21,3
MASKAT OMAN	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	0,6
PAKISTAN	-	-	-	-	-	25,9	-	-	-	-	-	25,9	-
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	6,2	-	-	-	-	-	6,2	-
INDIEN	-	-	-	-	-	33,7	-	-	-	-	-	33,7	-
CEYLON	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	-
FIJI	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
THAILAND	-	-	-	-	-	16,7	0,2	-	-	-	-	16,9	-
MALAYSI	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	17,4	-	-	-	-	-	17,4	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	46,5	-	-	-	-	-	46,5	0,1
JAPAN	42,7	-	-	6,2	0,2	101,6	-	-	-	-	-	150,7	-
ASIEN ZUS.	42,7	-	-	6,2	0,2	743,4	0,2	2,8	27,6	-	-	823,2	420,2
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	4,6	0,1	-	-	-	-	4,6	-
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	4,6	0,1	-	-	-	-	4,6	-
INSGESAMT	323,1	130,8	28,7	818,2	247,0	8 638,6	373,9	11,3	418,1	32,4	-	11 022,1	6 832,3
DARUNTER IN FRACHTERN	23,1	105,0	8,9	372,4	91,8	5 927,1	208,1	-	95,7	0,2	-	6 832,3	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN VGL. VORBEMERKUNG.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN												
VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	2,1	4,3	13,5	7,3	37,0	4,9	2,4	16,2	204,3	-	292,0
HANNOVER	1,1	-	0,0	0,4	0,1	8,1	0,3	0,3	1,3	130,0	-	141,6
BREMEN	3,0	0,1	-	0,1	0,1	4,8	0,1	0,0	0,4	3,9	-	12,4
DUESSELDORF	25,9	0,6	0,4	-	1,2	6,7	89,8	0,2	4,0	55,4	-	184,1
KOELN/BONN	13,7	0,4	0,5	2,5	-	10,1	1,6	1,0	5,8	33,5	-	69,1
FRANKFURT	47,1	11,2	4,8	15,0	7,7	-	12,2	6,4	38,0	207,1	-	349,5
STUTTGART	5,2	0,8	0,7	2,1	0,9	20,8	-	0,2	0,9	41,3	-	73,1
NUERNBERG	1,0	0,1	0,0	0,9	0,0	7,2	-	-	0,6	19,7	-	29,6
MUENCHEN	10,3	0,7	0,2	2,2	3,0	19,5	1,5	0,2	-	41,0	-	78,5
BERLIN	46,3	25,8	4,0	26,6	13,7	117,0	20,9	12,2	29,5	-	-	296,0
INSGESAMT	153,7	41,7	15,0	63,3	34,0	231,0	131,2	22,9	96,8	736,2	-	1 525,7

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

TONNEN												
VON HERKUNFTSFLUGPLATZ												
NACH ENZIEL- LAND	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	INSGESAMT
FINNLAND	8,9	2,4	0,3	5,3	4,3	28,6	9,0	1,2	3,2	2,3	-	65,4
SCHWEDEN	14,6	8,1	1,3	10,9	3,7	101,5	6,8	3,2	8,9	3,4	-	162,4
NORWEGEN	5,4	1,0	1,9	3,1	0,6	29,1	1,9	0,8	3,4	2,9	-	50,2
DAENEMARK	65,6	1,7	0,4	6,7	1,4	55,0	2,3	2,3	4,6	2,8	-	143,0
GR BRITANN	60,8	37,8	29,0	272,0	122,1	410,2	155,0	18,7	57,9	43,8	-	1 207,1
IRLAND	1,9	1,3	1,6	17,5	3,0	17,3	6,9	2,1	3,6	1,6	-	56,9
ISLAND	-	0,0	-	0,3	0,1	0,6	0,5	-	0,1	0,0	-	1,5
NIEDERLANDE	19,9	6,6	2,4	3,2	6,5	58,2	39,1	4,1	9,7	12,1	-	161,8
BELGIEN	13,0	5,7	0,6	6,0	7,7	74,7	32,0	2,9	5,6	5,0	-	153,1
LUXEMBURG	0,3	0,1	0,1	0,1	0,0	1,8	0,2	0,1	0,5	0,6	-	3,9
FRANKREICH	21,9	16,8	2,9	46,1	30,3	132,1	58,1	19,3	52,0	22,4	-	401,7
SPANIEN	7,1	6,8	1,4	20,8	11,4	69,6	13,3	3,0	15,3	2,3	-	151,1
PORTUGAL	3,2	2,5	0,8	7,6	1,8	18,7	5,5	2,4	4,0	0,7	-	47,1
MALTA	0,0	0,0	-	0,0	0,1	0,1	0,6	0,1	0,0	-	-	0,9
GIBRALTAR	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8
SCHWEIZ	21,8	5,2	4,1	25,9	11,1	65,1	15,2	3,6	24,3	8,1	-	184,3
OESTERREICH	3,7	3,6	0,6	11,6	3,5	39,6	10,7	3,0	10,5	4,5	-	91,1
ITALIEN	12,6	10,2	2,9	47,4	22,2	103,2	41,7	9,5	32,1	8,4	-	290,2
GRIECHENLAND	2,7	1,1	1,0	4,9	2,1	47,0	3,1	0,5	3,1	1,2	-	66,7
TUERKEI	1,9	1,8	0,2	2,2	0,9	27,5	2,1	2,6	3,4	0,7	-	43,3
JUGOSLAWIEN	0,7	1,2	0,4	3,9	2,3	7,0	2,6	1,2	3,9	0,4	-	23,5
UNGARN	0,2	0,1	0,0	4,0	0,7	5,7	1,4	0,0	1,1	0,1	-	13,4
ALBANIEN	0,0	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
TSCHECHOSLOW	0,8	0,5	0,2	1,7	1,7	5,9	0,9	0,6	1,1	0,5	-	13,9
RUMAENIEN	3,0	1,7	-	4,5	1,7	10,9	2,2	0,6	0,6	0,0	-	25,2
BULGARIEN	0,1	0,1	0,1	0,8	0,5	2,1	0,5	0,5	0,7	0,0	-	5,4
POLEN	0,2	0,6	0,0	4,5	0,6	5,5	3,4	1,4	0,7	0,1	-	17,1
SOWJETUNION	0,3	0,4	0,0	0,2	0,2	2,1	0,7	0,1	0,4	0,1	-	4,5
EUROPA ZUS.	271,4	117,5	52,2	511,1	240,6	1 319,0	415,6	83,6	250,6	124,0	-	3 385,6
LIBYEN	2,8	2,7	1,1	1,0	1,2	11,6	21,4	0,3	2,9	0,2	-	45,3
TUNESIEN	0,6	0,9	0,0	2,2	1,7	3,0	1,9	0,1	1,8	0,2	-	12,4
ALGERIEN	0,8	0,6	0,0	0,9	1,3	4,4	0,5	0,2	1,9	0,2	-	10,0
MAROKKO	1,3	1,1	0,3	9,5	0,7	7,6	2,6	1,5	2,0	0,6	-	27,0
MAURETANIEN	0,4	0,5	-	0,4	0,3	0,0	-	0,1	-	-	-	1,7
MALI	0,0	0,0	-	0,1	0,0	0,7	-	0,0	0,0	-	-	0,9
SENEGAL	0,6	0,0	0,2	0,3	0,1	0,8	0,3	0,0	0,1	0,0	-	2,4
GAMBIA	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0
GUINEA PORT	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
GUINEA REP.	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	-	3,6
SIERRA LEONE	0,1	0,2	0,0	0,1	0,3	0,3	0,1	-	0,0	0,1	-	1,2
LIBERIA	0,5	0,1	0,0	2,5	0,3	0,7	0,1	0,0	0,1	0,0	-	4,2
ELFENBEIN-K	0,1	1,4	0,1	1,9	0,7	0,9	0,8	-	0,1	-	-	6,0
OBERVOLTA	-	0,0	-	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	-	-	-	0,5
NIGER	0,0	0,0	-	0,1	0,1	0,4	-	-	0,0	-	-	0,9
TSCHAD	-	0,1	0,1	0,0	0,3	0,1	0,0	0,7	0,0	-	-	1,4
GHANA	1,9	0,2	0,1	0,4	0,7	3,9	0,2	0,0	0,1	0,0	-	7,6
TOGO	0,1	0,0	-	0,2	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	-	0,9
DAHOMÉ	0,0	0,0	0,2	-	0,1	0,2	-	-	-	-	-	0,6
NIGERIA	1,5	0,4	0,0	0,4	0,7	5,3	1,2	0,1	1,0	0,0	-	10,7
KAMERUN	0,1	0,1	-	0,1	0,2	0,6	0,5	0,0	0,1	-	-	1,6
ZENT AF REP	0,1	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,2	-	-	-	-	0,3
AEQU-GUINEA	0,1	-	-	0,0	0,0	98,4	0,0	-	0,0	-	-	98,6
GABUN	0,1	0,2	0,1	0,4	0,1	0,2	0,2	-	0,0	0,0	-	1,2
KONGO REP	0,2	0,3	0,0	0,1	0,1	0,3	0,6	0,0	0,0	-	-	1,7
KONGO DEM R	0,2	0,0	0,1	0,3	0,3	0,5	0,1	0,1	0,1	0,0	-	1,6
ANGOLA	0,6	1,4	0,1	0,9	0,3	1,2	0,8	0,0	0,2	0,1	-	5,7
VAR(AEGYPT)	1,3	1,2	0,1	1,9	1,5	17,2	1,9	0,2	1,2	0,1	-	26,6
SUDAN	0,9	0,3	0,0	0,6	0,7	2,6	0,3	0,1	0,5	0,0	-	6,1
SOMALI-K FR	0,3	0,0	-	0,0	-	0,2	0,1	3,4	0,1	-	-	4,2
ÄTHIOPIEN	1,3	1,8	0,0	1,7	0,5	23,3	0,6	1,3	0,3	0,2	-	30,9

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDEZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LAENDERN *)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND

TONNEN

NACH ENDEZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
SOMALIA	0,2	0,1	-	0,6	1,1	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	2,1
UGANDA	0,1	-	0,1	0,3	0,2	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	-	1,4
KENIA	0,2	0,3	0,1	0,8	0,4	4,9	0,6	0,1	0,6	0,0	-	7,9
RUANDA	0,1	0,1	-	-	0,6	0,0	0,1	-	-	0,1	-	1,0
BURUNDI	0,0	0,3	-	0,2	0,1	0,7	0,1	-	-	-	-	1,3
TANSANIA	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,9	0,3	0,0	0,3	0,0	-	2,0
SAMBIA	0,1	0,6	-	0,2	0,9	2,8	0,5	0,5	0,1	0,3	-	5,9
MALAWI	0,1	0,0	-	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	-	-	-	0,2
MOSAMBIK	0,0	0,1	-	0,2	0,0	0,3	0,0	0,0	0,2	0,0	-	0,9
MADAGASKAR	0,2	0,1	0,0	0,1	0,2	0,3	0,1	0,0	0,2	-	-	1,2
REUNION	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0
RHODESIEN	0,3	0,3	-	0,0	0,1	0,2	0,1	0,1	0,0	0,2	-	1,1
MAURITIUS	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,1
SUEDAFRIKA	4,3	4,9	1,2	76,1	5,4	30,1	11,4	1,6	5,6	1,1	-	141,6
AFRIKA ZUS.	21,1	20,5	4,2	104,7	22,1	225,1	47,9	10,8	19,8	3,8	-	480,0
KANADA	31,6	30,4	1,5	15,8	22,8	239,5	94,6	15,5	19,3	6,7	-	477,6
VER STAAT O	211,3	188,9	45,6	215,7	139,6	1 588,1	495,4	114,5	214,3	55,6	-	3 268,9
VER STAAT W	10,6	4,1	1,4	6,1	10,1	54,1	35,6	11,7	22,1	5,5	-	161,4
MEXIKO	3,4	3,8	3,7	2,6	3,1	10,6	10,7	0,7	0,8	1,3	-	40,7
GUATEMALA	0,3	0,1	0,0	0,5	0,5	1,3	0,2	-	0,0	0,1	-	2,9
HONDURAS REP	0,1	0,1	-	0,8	0,1	0,4	0,1	0,1	0,0	0,1	-	1,7
HONDURAS BR	0,1	0,6	0,1	0,5	0,4	0,1	0,4	0,0	0,1	0,5	-	2,9
EL SALVADOR	0,3	1,4	0,0	1,4	0,3	0,4	0,2	0,0	-	0,0	-	4,0
NICARAGUA	0,0	-	0,0	0,2	0,6	0,6	0,0	0,1	0,1	0,0	-	1,6
COSTA RICA	0,1	0,1	0,0	0,6	0,1	0,6	0,2	0,0	0,1	0,0	-	1,8
PANAMA	0,8	0,3	0,1	0,0	0,1	1,4	0,3	0,1	0,1	-	-	3,3
KANALZONE	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
JAMAIKA	0,5	0,2	0,0	2,1	0,3	0,5	0,4	-	0,0	0,1	-	4,1
HAITI REP	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	0,0	-	0,2
WESTINDIEN	0,1	-	-	0,0	0,1	0,1	0,2	-	0,0	-	-	0,5
GUADELOUPE	0,1	0,1	-	0,8	0,0	0,4	0,5	0,1	0,1	0,0	-	2,0
ARUBA	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,1
CURACAO	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,3	-	0,2	0,0	-	0,7
DOMINIK REP	0,2	0,2	0,0	0,1	0,3	0,4	0,3	-	0,0	0,3	-	1,8
PUERTO RICO	0,1	2,1	0,6	0,1	0,0	1,9	3,3	0,1	0,5	0,1	-	8,9
TRINID.U.TO	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,5	0,0	-	0,0	0,0	-	0,8
KUBA	-	-	-	0,1	-	0,0	-	-	0,0	0,1	-	0,2
VENEZUELA	4,8	2,0	0,8	2,1	2,4	35,1	4,9	0,7	2,6	2,7	-	57,9
GUAYANA	0,6	0,0	-	0,2	0,0	0,1	0,0	0,2	-	-	-	1,0
SURINAM	0,0	0,0	-	0,1	0,0	0,1	0,0	-	0,0	-	-	0,3
GUAYANA FR	0,2	-	0,0	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,2
BRASIL IEN	1,9	1,7	0,2	7,0	2,2	14,2	5,0	1,0	0,7	0,5	-	34,4
PARAGUAY	0,0	0,0	0,0	1,0	0,1	1,2	0,1	-	0,0	-	-	2,6
URUGUAY	0,2	0,0	0,0	0,4	0,3	0,6	0,3	0,0	0,3	0,0	-	2,1
ARGENTINIEN	1,0	0,2	0,1	1,4	1,3	10,8	0,9	0,3	0,7	0,6	-	17,4
KOLUMBIEN	2,3	0,3	0,2	0,3	0,6	3,7	0,4	0,2	0,4	0,3	-	8,8
ECUADOR	0,5	0,3	-	0,1	0,9	1,2	0,4	0,0	0,1	0,0	-	3,4
PERU	4,3	0,6	0,2	2,7	1,2	3,9	1,2	0,1	0,6	0,1	-	14,9
BOLIVIEN	0,6	0,0	-	0,5	0,3	1,2	0,2	0,1	0,1	0,2	-	3,1
CHILE	1,9	0,3	0,3	1,1	1,0	6,1	0,6	0,0	0,9	0,1	-	12,3
AMERIKA ZUS.	278,3	237,7	55,0	264,1	188,8	1 979,2	656,7	145,5	264,2	74,9	-	4 144,6
ZYPERN	-	0,2	-	0,1	0,2	1,0	0,7	0,1	0,1	-	-	2,5
LIBANON	1,8	1,0	0,3	3,1	0,8	29,1	1,3	0,7	1,0	0,4	-	39,4
ISRAEL	10,9	3,5	0,8	11,7	4,7	65,6	16,1	3,2	36,9	0,9	-	154,2
JORDANIEN	0,7	0,9	0,1	0,2	0,3	2,5	0,8	0,3	0,4	0,0	-	6,2
SYRIEN	0,0	0,1	-	0,1	0,1	0,2	0,1	0,0	0,8	-	-	1,4
IRAK	1,2	0,1	0,1	1,0	0,3	2,5	0,6	0,0	0,0	0,0	-	5,7
IRAN	5,0	2,5	0,8	7,0	2,4	32,1	3,4	0,8	3,3	4,3	-	61,6
KUWAIT	3,9	1,5	0,4	2,4	0,2	19,5	2,6	0,4	0,4	0,3	-	31,7
BAHREIN	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,7	0,0	0,1	0,0	-	-	1,2
KATAR	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	0,1	0,0	0,3	-	-	1,6
SAUDIARAB	1,9	0,2	0,6	1,6	2,1	33,4	1,1	0,8	1,5	2,7	-	46,0
JEMEN	-	-	0,0	-	0,0	0,0	-	0,1	-	0,0	-	0,2
JEMEN,S-	0,1	0,0	-	0,0	0,0	0,2	0,0	0,5	0,0	0,0	-	1,0
MASKAT OMAN	0,7	0,1	0,6	2,2	0,1	1,7	1,0	0,1	0,2	0,1	-	6,7
PAKISTAN	0,8	0,4	0,1	0,3	1,3	44,2	0,2	0,1	1,5	0,2	-	49,0
AFGHANISTAN	0,9	0,2	0,0	0,1	0,4	4,7	0,3	0,0	0,2	0,2	-	7,1
INDIEN	4,1	0,4	0,6	5,0	3,0	20,5	2,9	1,0	1,0	0,7	-	39,2
NEPAL	0,1	0,0	-	0,0	0,4	0,3	0,0	-	0,1	-	-	0,9
CEYLON	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,1	0,0	0,0	-	-	0,7
BIRMA	0,0	-	-	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	-	0,6
THAILAND	1,6	0,1	0,1	0,6	0,4	6,2	3,7	0,1	0,5	0,1	-	13,4
LAOS	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,1
KAMBODSCHA	0,1	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,0	-	0,0	-	-	0,2
VIETNAM,S-	0,2	0,0	-	0,0	1,7	0,5	0,2	0,5	0,1	-	-	3,3
VIETNAM,N-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
MALAYASIA	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,7	1,2	0,2	0,0	0,0	-	2,6
SINGAPUR	0,7	0,2	0,1	0,4	0,4	5,8	0,6	0,2	0,1	0,3	-	8,9
INDONESTEN	0,8	0,1	0,0	0,4	0,7	1,1	0,3	0,0	0,3	0,3	-	4,0
PHILIPPINEN	0,4	0,3	0,0	0,4	0,4	2,8	0,8	0,0	0,1	0,2	-	5,4
HONGKONG	0,9	0,2	0,1	1,2	0,7	11,6	1,3	0,1	0,6	0,0	-	16,7
CHINA, TAIWAN	0,1	0,0	0,0	0,4	0,0	1,3	0,2	0,1	0,3	0,0	-	2,4
JAPAN	13,4	1,7	0,5	11,1	4,8	59,4	11,0	2,1	4,3	1,5	-	109,9
RIUKIU IN	-	-	-	-	-	0,1	0,0	0,0	-	-	-	0,2

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLATZEN BZW. LAENDERN *)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND

TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
KOREA,S-	0,2	0,0	0,3	0,1	0,4	2,0	0,1	0,1	0,1	0,0	-	3,3
KOREA,N-	-	-	-	-	0,0	0,1	-	0,0	-	-	-	0,1
CHINA VR	0,0	-	-	0,5	-	0,4	-	-	0,0	-	-	0,9
ASIEN ZUS.	50,7	14,0	5,8	50,2	26,4	352,0	51,0	11,6	54,3	12,3	-	628,3
AUSTRALIEN	3,2	1,1	1,5	2,9	2,0	18,0	3,2	1,4	4,1	1,9	-	39,3
NEUSEELAND	0,2	0,0	0,2	0,1	0,3	0,4	0,1	0,0	0,1	0,0	-	1,5
OZEANEN AM	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
OZEANEN BR	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1
NEUKALEDON	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1
POLYNES FR	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	0,1
AUSTR.-OZ.ZUS.	3,4	1,2	1,8	3,0	2,2	18,6	3,3	1,4	4,3	1,9	-	41,1
INSGESAMT	625,0	390,9	119,0	933,1	480,2	3 894,0	1 174,5	252,9	593,3	216,9	-	8 679,7

EMPFANG

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	3,3	0,1	0,4	3,9	1,2	9,6	0,4	0,1	0,7	0,3	-	19,9
SCHWEDEN	8,2	1,3	0,6	3,8	0,9	13,7	4,0	2,1	3,9	2,1	-	40,8
NORWEGEN	5,6	0,0	0,3	1,3	0,0	2,3	0,3	0,1	0,9	0,4	-	11,1
DAENEMARK	27,2	2,8	2,1	6,4	4,7	52,2	9,6	3,2	7,9	1,8	-	117,8
GR BRITANN	88,4	74,3	19,6	306,8	179,4	432,6	71,2	14,0	54,2	57,4	-	1 297,8
IRLAND	1,8	0,2	0,6	2,4	0,5	12,3	1,7	0,5	2,1	0,6	-	22,6
ISLAND	-	-	-	0,1	0,1	0,5	-	-	0,1	0,3	-	1,1
NIEDERLANDE	12,8	2,8	4,1	8,3	5,3	42,4	15,5	2,8	8,4	10,5	-	112,8
BELGIEN	14,4	1,4	2,3	27,6	11,6	44,8	15,6	2,7	9,0	7,2	-	136,6
LUXEMBURG	0,1	0,0	0,0	0,1	-	2,9	1,2	0,8	0,3	0,8	-	6,2
FRANKREICH	32,5	8,4	1,5	189,0	31,6	113,6	25,4	6,6	31,2	41,4	-	481,2
SPANIEN	21,3	4,8	9,9	21,6	7,2	154,5	9,1	10,9	9,0	17,2	-	265,5
PORTUGAL	0,5	0,3	0,0	3,9	0,8	5,6	0,2	0,3	0,2	0,3	-	12,1
MALTA	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1
SCHWEIZ	16,1	2,8	8,5	32,0	9,9	80,5	31,3	2,4	37,4	22,3	-	243,3
OESTERREICH	1,9	0,4	0,4	2,4	0,5	10,6	1,2	0,8	5,2	3,0	0,0	26,4
ITALIEN	37,5	11,6	6,7	158,2	10,5	118,0	32,4	13,2	27,8	28,8	-	444,8
GRIECHENLAND	2,7	0,0	0,2	0,7	0,4	28,2	0,5	0,1	7,5	1,1	-	39,4
TUERKEI	2,2	0,1	0,0	0,3	0,3	18,7	0,4	0,0	3,4	0,2	-	25,7
JUGOSLAWIEN	2,4	0,0	0,0	0,3	0,1	4,7	0,3	0,3	1,5	0,0	-	9,7
UNGARN	0,8	0,2	0,1	0,4	0,3	3,1	0,2	0,1	1,7	0,0	-	6,8
ALBANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0
TSCHECHOSLOW	0,7	0,0	0,0	0,5	0,3	10,6	0,3	0,0	0,8	0,0	-	13,3
RUMAENIEN	1,3	0,0	1,9	0,3	0,9	5,0	0,2	1,7	0,3	0,7	-	12,4
BULGARIEN	0,1	-	-	0,1	0,1	7,4	0,0	0,0	0,1	0,0	-	7,8
POLEN	0,6	0,0	0,1	0,2	0,1	1,7	0,1	0,1	0,0	0,1	-	3,0
SOWJETUNION	1,0	2,5	0,1	0,9	0,4	3,6	1,6	0,0	0,9	0,1	-	11,0
EUROPA ZUS.	283,3	114,2	59,3	771,7	267,2	1 176,9	222,5	62,7	214,5	196,8	0,0	3 369,1
LIBYEN	0,4	0,2	0,0	0,1	0,4	0,9	0,0	-	0,2	-	-	2,2
TUNESIEN	-	0,3	0,0	1,2	0,1	8,3	0,8	0,0	0,8	0,1	-	11,5
MAROKKO	-	-	0,0	0,0	0,0	1,0	-	-	-	-	-	1,0
SENEGAL	0,1	-	-	0,4	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,7
SIERRA LEONE	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
LIBERIA	-	-	-	0,2	0,1	-	-	-	-	-	-	0,2
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	1,1	3,8	-	-	-	-	-	5,0
GHANA	0,2	0,1	-	0,0	0,0	0,3	-	-	0,0	-	-	0,6
TOGO	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
NIGERIA	0,3	-	0,0	0,1	0,1	0,3	-	-	-	0,0	-	0,8
KONGO REP	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0
KONGO DEM R	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0
ANGOLA	-	0,0	-	0,1	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	0,1
VAR(AEGYPT)	0,8	-	0,0	0,2	0,1	14,8	0,3	0,0	0,1	0,3	-	16,7
SUDAN	0,0	-	0,0	0,0	0,2	0,0	-	-	0,0	-	-	0,2
AETHIOPIEN	5,7	2,4	0,0	-	0,4	74,4	-	-	3,2	-	-	86,1
SOMALIA	0,0	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,0	-	0,1
UGANDA	0,6	0,8	1,2	-	2,1	0,2	1,8	0,4	0,0	1,2	-	8,2
KENTA	4,8	0,8	0,4	3,5	3,8	41,1	0,7	0,0	6,0	0,8	-	62,0
BURUNDI	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,2	-	-	0,2
TANSANIA	0,1	0,0	0,0	0,4	0,0	0,3	0,0	-	-	-	-	0,8
SAMBIA	-	-	-	-	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	0,3
MALAWI	0,0	-	-	-	0,0	0,2	0,0	-	-	-	-	0,2
MOSAMBIK	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	-	-	-	-	0,5
MADAGASKAR	0,3	-	0,1	-	0,3	0,2	-	-	0,0	-	-	1,0

*) LUFTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

EMPFANG

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	QUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
RHODESIEN	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0
SUEDAFRIKA	1,1	0,8	0,1	5,6	1,1	28,5	1,6	7,4	0,7	15,9	-	62,7
AFRIKA ZUS.	14,4	5,4	2,0	11,8	10,3	174,9	5,3	7,8	11,2	18,4	-	261,4
KANADA	3,5	3,6	0,0	9,5	1,2	66,8	8,4	4,3	2,5	0,2	-	100,2
VER STAAT O	324,6	67,5	21,1	238,5	85,2	1 485,3	345,9	53,5	230,7	63,3	-	2 915,5
VER STAAT W	23,4	2,1	1,9	6,1	1,9	105,5	14,8	7,4	19,3	3,1	-	185,6
MEXIKO	0,4	0,1	0,1	0,4	0,1	70,2	0,2	0,1	0,2	6,2	-	77,9
GUATEMALA	0,1	-	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,2
HONDURAS REP	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,1
HONDURAS BR	0,0	-	-	-	-	0,1	-	-	0,2	-	-	0,3
EL SALVADOR	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
NICARAGUA	0,4	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,4
COSTA RICA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
PANAMA	0,2	-	0,0	0,0	0,0	0,2	-	-	-	-	-	0,5
JAMAIKA	0,2	0,0	-	-	0,3	0,1	-	-	-	-	-	0,7
HAITI REP	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
CURACAO	0,2	-	0,1	0,2	0,0	0,6	0,0	-	0,1	0,0	-	1,3
DOMINIK REP	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
PUERTO RICO	0,0	-	-	-	-	0,0	0,2	-	-	-	-	0,2
TRINID.U.TO	-	-	-	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	0,4
KUBA	-	-	-	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1
VENEZUELA	0,4	0,0	-	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	-	0,9
GUAYANA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
BRASIL IEN	3,9	0,0	0,2	0,2	0,3	9,1	1,0	0,0	0,2	0,1	-	15,0
PARAGUAY	0,1	-	0,1	0,0	0,0	1,6	-	-	-	-	-	1,8
URUGUAY	0,1	-	0,0	0,0	0,0	0,2	-	0,0	0,0	-	-	0,4
ARGENTINIEN	0,8	0,0	0,0	0,4	0,3	12,1	0,5	-	0,0	0,0	-	14,3
KOLUMBIEN	0,8	0,0	0,0	0,0	0,1	1,7	0,0	-	0,0	0,1	-	2,7
ECUADOR	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,3	-	-	-	-	-	0,3
PERU	0,3	0,1	0,0	0,2	0,0	5,3	0,3	0,0	0,0	0,0	-	6,3
BOLIVIEN	0,5	0,0	-	0,0	0,0	0,2	0,0	-	0,0	-	-	0,7
CHILE	0,3	0,0	0,0	0,0	0,4	0,4	0,0	0,0	0,3	0,1	-	1,6
AMERIKA ZUS.	360,5	73,6	23,6	256,1	90,1	1 760,0	371,4	65,5	253,9	73,0	-	3 327,5
ZYPERN	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,1	-	0,1
LIBANON	9,1	0,0	-	3,2	0,5	28,1	3,2	-	6,6	0,4	-	51,0
ISRAEL	12,6	8,6	1,9	20,9	11,2	38,8	10,1	9,7	25,9	11,6	-	151,3
JORDANIEN	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
SYRIEN	0,0	-	-	-	0,3	0,0	-	-	0,0	-	-	0,4
IRAK	0,4	-	-	0,4	0,0	0,1	-	-	0,1	-	-	1,0
IRAN	9,3	3,2	0,1	3,7	1,9	15,2	13,4	0,9	15,7	7,0	-	70,3
KUWAIT	0,0	-	-	0,1	0,0	2,4	-	-	-	-	-	2,5
BAHREIN	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0
KATAR	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2
SAUDARAB	0,3	-	0,0	0,0	0,0	15,7	0,0	-	0,0	-	-	16,1
JEMEN	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
MASKAT OMAN	-	-	-	-	-	10,5	-	-	-	-	-	10,5
PAKISTAN	5,1	0,3	0,1	0,6	0,5	7,7	1,0	0,0	2,4	0,1	-	17,8
AFGHANISTAN	1,1	-	0,0	0,0	0,1	30,4	0,0	-	2,0	1,0	-	34,7
INDIEN	3,1	0,1	1,3	1,4	1,4	8,8	1,9	0,1	3,6	0,4	-	22,1
NEPAL	1,1	-	-	0,0	-	0,1	-	0,0	0,1	0,0	-	1,3
CEYLON	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,0	-	-	0,4
BRMA	-	-	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
THAILAND	2,7	1,2	0,2	2,4	0,7	6,4	0,7	4,8	1,3	0,5	-	20,9
LAOS	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
KAMBODSCHA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
VIETNAM,S-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
MALAYSIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,2
SINGAPUR	3,0	0,2	0,1	4,3	0,6	7,2	0,5	0,6	0,6	1,0	-	18,0
INDONESIEN	0,4	0,0	0,2	0,1	0,3	0,3	0,0	-	0,1	0,0	-	1,4
PHILIPPINEN	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,6	0,0	-	0,0	0,0	-	1,1
HONKONG	21,2	0,6	2,7	3,4	2,9	21,5	2,8	1,8	2,0	0,4	-	59,3
CHINA, TAIWAN	0,4	0,0	-	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	-	0,0	-	1,2
JAPAN	32,9	1,4	0,4	10,6	1,4	60,2	7,1	11,6	2,0	2,0	-	129,6
KOREA,S-	1,6	-	0,1	0,0	0,4	0,4	-	-	0,1	-	-	2,6
CHINA VR	0,1	-	0,1	-	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	0,2
ASIEN ZUS.	104,7	15,6	7,4	51,2	22,6	255,8	40,6	29,5	62,3	24,5	-	614,2
AUSTRALIEN	0,4	0,2	0,1	0,9	0,4	1,4	0,4	0,1	0,3	0,1	-	4,1
NEUSEELAND	0,1	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,2
OZFANIEN BR	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
AUSTR.-OZ.ZUS.	0,5	0,2	0,1	0,9	0,4	1,4	0,4	0,1	0,3	0,1	-	4,4
INSGESAMT	763,3	208,8	92,3	1 091,7	390,5	3 368,9	640,2	165,7	542,3	312,8	0,0	7 576,6

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

VI. LUFTPOSTVERSAND FEBRUAR 1969 *)

TONNEN

FLUGPLATZ	NACH DEM				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1969
	INLAND	EUROPÄISCHEN AUSLAND	AUSSEREUROPÄISCHEN AUSLAND	AUSLAND ZUSAMMEN		
HAMBURG	180,5	50,7	33,9	84,6	265,1	520,2
HANNOVER	89,3	10,7	3,9	14,6	103,9	200,1
BREMEN	33,5	9,1	4,4	13,5	47,0	93,5
DUESSELDORF	144,3	55,6	30,8	86,4	230,7	449,5
KOELN/BONN	78,9	21,2	7,8	29,0	107,9	218,8
FRANKFURT	258,4	94,4	167,0	261,4	519,8	1 033,3
STUTTGART	109,7	30,2	20,4	50,6	160,3	298,7
MUERNBERG	77,7	12,4	6,0	18,4	96,1	187,2
MUENCHEN	168,3	25,8	19,0	44,8	213,1	412,5
BERLIN	275,4	18,1	6,6	24,7	300,1	617,0
INSGESAMT	1 416,0	328,2	299,8	628,0	2 044,0	4 030,8

*) QUELLE: POSTTECHNISCHES ZENTRALAMT; DIESE ZAHLEN ENTHALTEN DEN REINEN VERSAND, D.H. DIE UMLADUNGEN DES IN- UND AUSLANDSVERKEHRS SIND NICHT ENTHALTEN.

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB *)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN		SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN
	ANZAHL					ANZAHL			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	2 894	42	928	3 864	SALZGITTER-DRUETTE	38	2	29	69
AHRENLOHE	-	-	5	5	STADE	-	-	5	5
FLensburg-SCHAEFERHAUS	623	1	100	724	VERDEN-SCHARNHORST	-	-	1	1
HARTENHOLM	1 182	12	284	1 478	WESER-WUEMME	77	-	65	142
HELGOLAND	9	-	-	9	WILHELMSHAVEN	-	12	18	30
HUSUM-SCHWESING	-	-	16	16	BREMEN	430	141	200	771
ITZEHOE, HUNGRIGER WOLF	45	-	56	101	BREMEN	372	141	49	562
KIEL-HOLTENAU	83	3	119	205	BREMERHAVEN	58	-	151	209
LECK	3	-	29	32	NORDRHEIN-WESTFALEN	3 588	634	3 527	7 749
LUEBECK-BLANKENSEE	13	1	86	100	DUESSELDORF	239	247	272	758
NEUMUENSTER	-	2	10	12	KOELN/BONN	43	149	328	520
RENDSBURG-SCHACHTHOLM	221	12	19	252	AACHEN-MERZBRUECK	4	-	120	124
SCHLESWIG-KROPP	-	-	28	28	BAD OEYNHAUSEN	43	12	40	95
ST.MICHAELISDONN	80	11	35	126	BIELEFELD-WINDELSBL.	5	23	51	79
ST.PETER-ORDING	316	-	22	338	BONN-HANGELAR	1 032	35	512	1 579
UETERSEN	319	-	84	403	BORKENBERGE	154	-	-	154
WESTERLAND / SYLT	-	-	8	8	DAHLEMER BINZ	12	-	4	16
WESTHOF	-	-	3	3	DETMOLD	10	-	-	10
WYK AUF FOEHR	-	-	24	24	DINSLAKEN	181	-	173	354
HAMBURG	230	171	283	684	DORTMUND-WICKEDE	238	13	252	503
HAMBURG	230	171	233	634	ESSEN-MUELHEIM	85	6	367	458
HAMBURG-FINKENWERDER	-	-	50	50	EUDENBACH	211	5	10	226
NIEDERSACHSEN	1 336	259	1 547	3 142	HAMM-LIPPEWIESEN	63	-	147	210
HANNOVER	193	126	398	717	HOEXTER/RAEUSCHENBERG	-	-	21	21
BORKUM	-	-	1	1	KOELN-BUTZWEILERHOF	235	-	273	508
BRAUNSCHWEIG	566	92	320	978	LEVERKUSEN	-	-	76	76
CELLE-ARLOH	61	-	50	111	MARL-LOEMUEHLE	79	-	127	206
CLOPPENBURG/VARRELB.	-	-	86	86	MEINERZHAGEN	-	93	-	93
EMDEN	-	1	65	66	MESCHEDE-SCHUEREN	-	2	9	11
HILDESHEIM	19	-	25	44	MOENCHENGLADBACH	707	10	331	1 048
HODENHAGEN	77	-	111	188	MUENSTER-OSNABRUECK	38	33	102	173
JUIST	-	-	22	22	MUENSTER-TELGTE	25	-	113	138
LEMWERDER	-	7	59	66	PLETTENBERG-HUEINGH.	-	5	3	8
LUECHOW-REHBECK	-	-	3	3	REMSCHIED	-	-	7	7
NORDHORN-KLAUSHEIDE	83	-	47	130	RHEINE-ESCHENDORF	168	-	47	215
NORTHEIM	-	-	18	18	RINTELN-SILIXEN	-	-	7	7
OLDENBURG	93	2	43	138	SIEGEN/SIEGERLAND	-	-	24	24
OSNABRUECK	40	17	119	176	STADTLOHN-WENNINGFELD	16	1	76	93
PEINE/EDDESSE	89	-	40	129	WERDOHL-KUENTROP	-	-	4	4
RINTELN	-	-	22	22	WESEL-ROEMERWARDT	-	-	25	25
					WIPPERFUERTH-NEYE	-	-	6	6

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB *)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN		SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN
	ANZAHL					ANZAHL			
HESSEN	1 139	184	1 690	3 013	ASCHAFFENB.-GROSSOSTH.	-	11	47	58
FRANKFURT	-	159	293	452	AUGSBURG	691	88	370	1 149
ALLENDORF/EDER	-	2	134	136	BAD REICHENHALL	5	-	67	72
ANSBACH I.T.	-	-	2	2	BAD WÖRRISHOFEN	20	-	25	45
BREITSCHEID	78	-	7	85	BAMBERG-BREITENAU	10	-	51	61
EGELSBACH	550	3	711	1 264	BAYREUTH-BINDL.BERG	11	-	7	18
GELNHAUSEN	32	-	2	34	BEILINGRIES	-	-	20	20
GRIFTE	83	-	-	83	BRUCK/OPF.	3	-	4	7
HOFGEISMAR, HOELLEBERG	-	-	4	4	BURG FEUERSTEIN	-	-	18	18
IHRINGSHAUSEN	-	-	57	57	COBURG-BRANDENSTEINSE.	10	-	36	46
KASSEL-MITTELFELD	-	-	65	65	DEGGENDORF-STEINKIRCH	-	-	10	10
KASSEL-WALDAU	173	19	163	355	DONAUFÖRTH	19	-	11	30
KORBACH	-	-	8	8	EGGENFELDEN	-	-	19	19
MARBURG	-	-	3	3	FÜRSTENZELL	-	-	12	12
MICHELSTADT	29	-	34	63	GIEBELSTADT	74	-	35	109
MOSENBERG B.HOMBERG	-	-	2	2	GRIESAU	-	-	39	39
REICHELSHEIM	194	1	205	400	GUNZENHAUSEN-REUTBERG	-	-	2	2
RHEINLAND-PFALZ	1 015	44	396	1 455	HASSFURT	161	2	56	219
IDAR-OBERSTEIN	-	-	7	7	HERZOGENAURACH	-	-	29	29
MAINZ-FINTHEN	-	-	52	52	HETTSTADT B.WUERZBURG	6	-	36	42
SAFFIG-BASSENHEIM	258	19	11	288	HOF-PIRK	-	6	13	19
SOBERNHEIM	162	-	12	174	ILLERTISSEN	-	-	7	7
SPEYER	30	-	1	31	JESENWANG	124	-	73	197
TRABEN-TRARBACH	-	-	2	2	KEMPTEN-DURACH	-	-	2	2
TRIER-EUREN	376	7	122	505	KIRCHDORF/INN	-	-	2	2
WORMS	189	18	189	396	LANDSHUT-ELLERMUEHLE	70	-	61	131
BADEN-WÜRTTEMBERG	2 589	812	2 352	5 753	LECHFELD	-	-	27	27
STUTTGART	173	243	305	721	MAINBULLAU	-	2	7	9
AALEN-ELCHINGEN	18	-	50	68	NEUBIBERG	-	-	387	387
BADEN-BADEN-OOS	361	327	237	925	NEUBURG/EGWEIL	-	-	25	25
BIBERACH/RISS	-	-	9	9	NEUMARKT/OPF.	-	-	2	2
DONAUESCHINGEN	144	38	172	354	NEUSTADT-EICHELBURG	-	-	20	20
FREIBURG I.BR.	190	18	229	437	NEU-ULM-SCHWAIGHOFEN	-	-	63	63
FRIEDRICHSHAFEN	395	8	335	738	OBERPFAFFENHOFEN	16	566	46	628
GIENGEN/BRENNZ	-	-	10	10	OTTOBRUNN	12	11	15	38
HEUBACH	44	-	51	95	REGENSBURG-OBERHUB	-	13	158	171
INGELFINGEN	-	5	-	5	ROSENTHAL-FELD-FL.	191	-	111	302
KARLSRUHE-FORCHHEIM	611	46	314	971	ROTHENBURG O.D.T.	6	-	6	12
KONSTANZ	100	-	102	202	SCHWABACH-HEIDENBERG	-	-	3	3
LAUPHEIM	-	8	76	84	SCHWEINFURT-SUED	-	-	2	2
LEUTKIRCH-UNTERZEIL	171	4	30	205	STRAUBING-WALLMUEHLE	79	4	151	234
MANNHEIM-NEUSTHEIM	233	59	210	502	THANNHAUSEN	-	-	4	4
MOSBACH-LOHRBACH	-	-	9	9	VILSBIBURG	-	-	5	5
NABERN/TECK	-	8	37	45	VILSHOFEN	-	5	43	48
OEDHEIM	115	10	90	215	WEIDEN/OPF.	-	-	5	5
OFFENBURG	20	36	9	65	WUERZBURG/SCHENKENTURM	419	1	69	489
PFULLENDORF/BADEN	-	-	11	11	SAARLAND	233	31	190	454
SCHWAEB.HALL-HESSENTAL	8	-	40	48	SAARBRUECKEN-ENSHEIM	233	31	189	453
SCHWENNINGEN A.N.	1	2	20	23	SAARLOUIS-DUEREN	-	-	1	1
WALLDUERN	5	-	6	11	BERLIN	-	-	6	6
BAYERN	2 927	1 190	2 884	7 001	INSGESAMT	16 381	3 508	14 003	33 892
MÜNCHEN	121	317	259	697					
NUERNBERG	875	164	401	1 440					
ANSBACH-PETERSDORF	4	-	6	10					
ARNBRUCK	-	-	17	17					

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).