

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 3

Luftverkehr

Januar 1969



Bestellnummer : 270300 - 690201

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	3
Textteil	6
Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr	7
I. Übersicht über den gewerblichen Verkehr nach Flugarten	7
II. Flugplatzverkehr	
A. Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
1. Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten	8
2. Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen	8
3. Personenverkehr	9
4. Frachtverkehr	10
5. Postverkehr	11
6. Durchgang	12
B. Verkehr auf sonstigen Flugplätzen	12
III. Verkehrsleistungen über dem Bundesgebiet	13
IV. Personenverkehr	
A. Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
1. Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen	14
2. Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen	14
B. Verflechtung im grenzüberschreitenden Verkehr	
1. Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern	15
2. Aussteiger nach Streckenherkunftsplätzen und Streckenzielflugplätzen	16
3. Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern	17
C. Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern	19
V. Güterverkehr	
A. Entwicklung des Güterverkehrs	20
B. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
1. Güterhauptgruppen	21
2. Gütergruppen	22
C. Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	25
2. Grenzüberschreitender Verkehr	
Einladung	25
Ausladung	26
D. Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	28
2. Grenzüberschreitender Verkehr	
Versand	28
Empfang	30
VI. Luftpostversand	32
VII. Nichtgewerblicher Flugbetrieb	32

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erschienen im August 1969

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Vorbemerkung

1. Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht seit dem 1. Januar 1968 auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1053), der "Ersten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (Bundesgesetzblatt I, Seite 1056) sowie der "Zweiten Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 24.7.1968 (Bundesgesetzblatt I, Seite 866). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

2. Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

- a. Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen;
- b. Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen.

3. Verkehrsarten

a. Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im grenzüberschreitenden Verkehr nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endziel-flughafen, nachzuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus dem Ausland ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im In- oder Ausland umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus dem Ausland als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem In- oder Ausland gezählt.

Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endziel gezählt.

b. Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus zusätzlich der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen in der Bundesrepublik Deutschland ergeben.

Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben; die Verflechtung des Güterverkehrs zwischen diesen Flugplätzen wird nicht festgestellt.

c. Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen. Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversands nach dem In- und Ausland ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

4. Verkehrsleistungen

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Als Flugkilometer werden alle über dem Bundesgebiet geflogenen Kilometer gezählt, die aufgrund der Großkreisentfernungen ermittelt werden.

5. Tabellenteil

Den Einzeltabellen geht eine Gesamtübersicht voraus, die einen Überblick über die zivile Luftfahrt (Flüge, Beförderung von Personen, Fracht und Post) nach Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, nichtgewerblicher Flugbetrieb) gibt. Unter Flügen sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken zu verstehen; es werden alle Starts und bei Flügen aus dem Ausland die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tab. I: Diese Tabelle enthält den gewerblichen Luftverkehr nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Ergebnisse des Personen- und Frachtverkehrs werden sowohl mit als auch ohne die Doppelzählungen dargestellt, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. Im Personenverkehr ist die Ausschaltung der Doppelzählungen nicht in vollem Umfang möglich; die Umsteiger im Verkehr aus dem Ausland in Flugzeuge nach dem In- und Ausland werden als Aus- und Einsteiger - also zweimal - gezählt (Vergleiche Punkt 3 a dieser Vorbemerkung).

Tab. II: Abschnitt A. dieses Tabellenteils enthält das Verkehrsaufkommen (Umschlag) im gewerblichen Verkehr (Luftfahrzeugbewegungen, Personen-, Fracht-, Post- und Durchgangsverkehr) der ausgewählten Flugplätze.

In Abschnitt B. wird der gewerbliche Verkehr der sonstigen Flugplätze dargestellt.

Tab. III: Diese Tabelle bietet einen Überblick über die effektive Verkehrsleistung (Flugkilometer, Personenkilometer, Fracht- und Posttonnenkilometer), die angebotene Kapazität (tkm und Sitzplatzkilometer) und den sich daraus errechnenden Ausnutzungsgrad.

Tab. IV: In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen nachgewiesen.

In einer besonderen Tabelle wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von in- und ausländischen Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inklusiv-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tab. V: Dieser Tabellenteil enthält den Güterverkehr nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen; außerdem wird die Verflechtung der deutschen Verkehrsflughäfen untereinander sowie mit den sonstigen Flugplätzen und dem Ausland nachgewiesen.

Der strukturellen Darstellung des Güterverkehrs liegt das Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1969) zugrunde. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen, 52 Güterhauptgruppen und 175 Gütergruppen gegliedert. Die in den Tabellen ohne Gütergruppennummern ausgewiesenen Güter stellen zusätzlich - speziell für den Luftgütertransport - geschaffene Untergliederungen von Gütergruppen dar.

Tab. VI: Der Luftpostversand wird in dieser Tabelle nach Hauptverkehrsbeziehungen gegliedert dargestellt.

Tab. VII: Diese Übersicht enthält die Anzahl der Starts des nichtgewerblichen Flugbetriebs, wobei Schulflug, Werkverkehr und sonstiger nichtgewerblicher Verkehr unterschieden werden.

6. Abkürzungen

HAM = Hamburg	DUS = Düsseldorf	STR = Stuttgart	BER = Berlin
HAN = Hannover	CGN = Köln/Bonn	NUE = Nürnberg	UEB = Sonstige
BRE = Bremen	FRA = Frankfurt	MUC = München	Flugplätze

7. Zeichenerklärung

- an Stelle einer Zahl = nicht vorhanden
- . an Stelle einer Zahl = kein Nachweis vorhanden
- 0 an Stelle einer Zahl = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- x an Stelle einer Zahl = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

Luftverkehr im Januar 1969

Auf den Flughäfen in der Bundesrepublik Deutschland wurden im Januar 1969 insgesamt 61 916 Flüge gezählt, von denen 28 103 auf den gewerblichen Verkehr und 33 813 auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb entfielen. Im Vergleich zum Januar 1968 hat sich die Anzahl der im gewerblichen Verkehr durchgeführten Flüge um 6,9 % erhöht, und zwar stieg sie im grenzüberschreitenden Verkehr stärker (+ 11 %) als im Inlandsverkehr (+ 3 %).

Der gewerbliche Personenverkehr kam im Berichtsmonat mit 995 097 Passagieren nahe an die Millionengrenze heran (+ 18 % gegenüber Januar 1968). An Fracht wurden 22 317 t mit Luftfahrzeugen befördert (+ 42 %) und der Luftpostverkehr belief sich auf 5 088 t (+ 15 %). Der Schwerpunkt des Luftverkehrs lag in allen drei Beförderungsarten im grenzüberschreitenden Verkehr, besonders trifft dies auf den Gütertransport zu, der sich zu 69 % im Verkehr mit dem Ausland abspielte. Unter den Flugreisenden waren 55 % Auslandsreisende. Bei der Postbeförderung waren die Anteile der In- und Auslandsbeförderung fast gleich groß. Während die Luftfracht und die Luftpost fast ausschließlich im Linienverkehr befördert wurde, buchten 15 % der Fluggäste Flüge des Gelegenheitsverkehrs, der gegenüber Januar 1968 um 12 % zugenommen hat. Diese Zunahme geht im wesentlichen auf den Pauschalflugreiseverkehr (+ 40 %) zurück, der am gesamten Gelegenheitsverkehr mit 52 % beteiligt war. In Europa war wiederum Spanien das beliebteste von rd. 17 000 Personen im Pauschalflugreiseverkehr angeflogene Ziel.

Die Transportleistung des gewerblichen Verkehrs insgesamt (Personen, Fracht und Post) betrug im Berichtsmonat - soweit ausgewählte Flugplätze berührt wurden - 40,9 Mill. tkm, das sind 7,7 Mill. tkm (+ 23 %) mehr als im Januar 1968. Am Gesamtergebnis war der Personenverkehr zu 77 %, die Frachtbeförderung zu 20 % und die Luftpost zu 3 % beteiligt. Da die Gesamtverkehrsleistung stärker zugenommen hat als die angebotene Gesamtkapazität (+ 15 %), hat sich der Ausnutzungsgrad von 48 % im Januar 1968 auf 51 % im Berichtsmonat erhöht.

GESAMTUEBERSICHT UEBER DEN GEWERBLICHEN UND NICHTGEWERBLICHEN LUFTVERKEHR

IM JANUAR 1969

VERKEHRSART	FLUEGE	PERSONEN	FRACHT	POST
		OHNE 1)		EINSCHL.
		DOPPELZAEHLUNGEN DES		
		UMSTEIGEVERKEHRS	UMLADEVERKEHRS	
		ANZAHL	TONNEN	
GEWERBLICHER VERKEHR	28 103	994 314	22 317,4	5 087,9
DER AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZE	26 914	993 630	22 317,4	5 087,9
DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE	1 189	684	-	-
NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB	33 813	-	-	-
INSGESAMT	61 916	994 314	22 317,4	5 087,9

1) VGL.VORBEMERKUNG ABS. 3A U. ABS.5 TAB.I.

I. UEBERBLICK UEBER DEN GEWERBLICHEN VERKEHR NACH FLUGARTEN

FLUGART	FLUEGE	PERSONEN		FRACHT		POST
		EINSCHL.	OHNE 1)	EINSCHL.	OHNE	EINSCHL.
		DOPPELZAEHLUNGEN DES				
		UMSTEIGEVERKEHRS		UMLADEVERKEHRS		
		ANZAHL		TONNEN		
<u>INLANDSVERKEHR</u>						
LINIENVERKEHR	11 457	467 212	411 040	5 293,6	1 447,3	2 373,4
GELEGENHEITSVERKEHR	2 115	5 288	5 288	119,1	119,1	-
UEBERFUEHRUNG	111	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN 2)	13 683	472 500	416 328	5 412,7	1 566,4	2 373,4
DAGEGEN DEZEMBER 1968	13 384	468 201	427 275	5 516,9	1 528,5	2 705,6
" JANUAR 1968	13 274	387 345	341 992	4 229,4	1 343,8	2 193,9
<u>AUSLANDSVERKEHR</u>						
<u>NACH DEM AUSLAND</u>						
LINIENVERKEHR	6 245	199 811	199 811	10 685,3	7 611,8	1 219,9
GELEGENHEITSVERKEHR	830	68 830	68 830	209,3	209,3	1,7
UEBERFUEHRUNG	221	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	7 296	268 641	268 641	10 894,6	7 821,1	1 221,6
DAGEGEN DEZEMBER 1968	6 980	265 297	265 297	11 556,2	8 690,0	2 047,5
" JANUAR 1968	6 576	231 957	231 957	7 218,5	5 459,9	1 022,1
<u>AUS DEM AUSLAND</u>						
LINIENVERKEHR	6 253	202 824	202 824	10 220,8	7 228,9	1 297,4
GELEGENHEITSVERKEHR	934	70 830	70 830	346,3	346,3	0,4
UEBERFUEHRUNG	95	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	7 282	273 654	273 654	10 567,1	7 575,2	1 297,8
DAGEGEN DEZEMBER 1968	6 961	247 165	247 165	9 138,9	6 540,5	2 229,1
" JANUAR 1968	6 592	233 709	233 709	7 091,3	5 371,3	1 022,6
<u>DURCHGANG VON AUSLAND ZU AUSLAND</u>						
<u>GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR</u>						
DAGEGEN DEZEMBER 1968	x	x	.	x	2 933,7	x
" JANUAR 1968	x	x	.	x	2 544,3	x
ZUSAMMEN 3)	x	x	.	x	1 642,4	x
<u>UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR</u>						
LINIENVERKEHR	x	34 144	34 144	2 368,5	2 368,5	194,7
GELEGENHEITSVERKEHR	x	2 330	2 330	52,5	52,5	0,4
ZUSAMMEN	x	36 474	36 474	2 421,0	2 421,0	195,1
DAGEGEN DEZEMBER 1968	x	40 350	40 350	2 606,1	2 606,1	309,3
" JANUAR 1968	x	32 889	32 889	1 867,9	1 867,9	171,2
<u>GESAMTVERKEHR</u>						
LINIENVERKEHR	23 955	903 991	847 819	28 568,2	21 590,2	5 085,4
GELEGENHEITSVERKEHR	3 879	147 278	147 278	727,2	727,2	2,5
UEBERFUEHRUNG	427	-	-	-	-	-
INSGESAMT	28 261	1 051 269	995 097	29 295,4	22 317,4	5 087,9
DAGEGEN DEZEMBER 1968	27 325	1 021 013	980 087	28 818,1	21 909,4	7 291,5
" JANUAR 1968	26 442	885 900	840 547	20 407,1	15 685,3	4 409,8

1) VGL. VORBEMERKUNG ABS. 3A U. ABS. 5 TAB.I. - 2) EINSCHL. DES VERKEHRS DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE. -
3) NUR LINIENVERKEHR.

II. FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1969

A. VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

1. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE							INSGESAMT
	LINIEN-	GELEGENHEITSVERKEHR				ZUS.	UEBER- FUEHR.- FLUEGE	
		PAUSCH. REISE-	TRAMP-U ANFORD-	TAXI- U. NAHLUFT	SONST.			
HAMBURG	3 535	73	64	316	32	485	61	4 081
HANNOVER	2 084	57	108	2	-	167	27	2 278
BREMEN	1 034	-	24	167	-	191	13	1 238
DUESSELDORF	3 802	332	191	31	42	596	104	4 502
KOELN/BONN	2 068	37	160	28	2	227	59	2 354
FRANKFURT	10 748	386	308	11	-	705	135	11 588
STUTTGART	2 148	86	55	10	82	233	50	2 431
NUERNBERG	561	7	3	20	-	30	7	598
MUENCHEN	3 780	322	33	5	58	418	51	4 249
BERLIN	5 584	14	7	-	-	21	11	5 616
ZUSAMMEN	35 344	1 314	953	590	216	3 073	518	38 935
SONST. FLUGPL.	68	-	5	198	24	227	20	315
INSGESAMT	35 412	1 314	958	788	240	3 300	538	39 250

2. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE							INSGESAMT
	STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T						DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE *)	
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T	UEBER 20 T			
					ZUSAMMEN	DAR. MIT STRAHLTURB		
HAMBURG	134	166	75	55	3 651	2 822	-	4 081
HANNOVER	-	2	-	229	2 047	1 615	-	2 278
BREMEN	22	61	95	142	918	672	-	1 238
DUESSELDORF	67	17	-	535	3 883	3 335	-	4 502
KOELN/BONN	33	9	-	180	2 132	1 833	-	2 354
FRANKFURT	17	3	-	121	11 447	10 298	-	11 588
STUTTGART	85	12	-	64	2 270	1 711	-	2 431
NUERNBERG	20	-	-	-	578	517	-	598
MUENCHEN	62	4	-	56	4 127	3 298	-	4 249
BERLIN	-	-	-	1	5 615	4 154	-	5 616
ZUSAMMEN	440	274	170	1 383	36 668	30 255	-	38 935
SONST. FLUGPL.	118	101	22	74	-	-	-	315
INSGESAMT	558	375	192	1 457	36 668	30 255	-	39 250

*) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

II. FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1969

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

3. PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	ZUSTEIGER					
	MIT STRECKENZIEL				INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR
	IM BUNDESGBIET		AUSSERH. D. BUNDESGB.			
	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.		
HAMBURG	53 288	1 206	23 379	1 282	76 667	73 651
HANNOVER	47 308	316	5 666	67	52 974	48 647
BREMEN	9 408	32	2 085	54	11 493	10 407
DUESSELDORF	39 191	1 545	40 196	885	79 387	67 520
KOELN/BONN	20 423	921	10 332	363	30 755	28 604
FRANKFURT	87 591	8 254	131 592	16 992	219 183	185 103
STUTTGART	22 260	1 002	11 018	443	33 278	31 374
NUERNBERG	11 576	217	597	24	12 173	11 942
MUENCHEN	42 708	1 263	40 258	1 606	82 966	70 434
BERLIN	136 497	-	3 518	-	140 015	139 138
ZUSAMMEN	470 250	14 756	268 641	21 716	738 891	666 820
SONST. FLUGPL.	783	-	-	-	783	203
INSGESAMT	471 033	14 756	268 641	21 716	739 674	667 023

FLUGPLATZ	AUSSTEIGER				
	MIT STRECKENHERKUNFT			INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR
	IM BUNDESGBIET		AUSSERHALB DES BUNDESGB.		
	ZUSAMMEN	DAR.UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH.D.BG			
HAMBURG	52 698	1 282	23 461	76 159	72 436
HANNOVER	44 264	67	6 920	51 184	45 533
BREMEN	8 041	54	1 849	9 890	9 464
DUESSELDORF	37 618	885	40 812	78 430	65 478
KOELN/BONN	21 007	363	12 094	33 101	30 537
FRANKFURT	88 945	16 992	134 484	223 429	189 495
STUTTGART	20 808	443	12 690	33 498	31 386
NUERNBERG	11 416	24	1 028	12 444	12 029
MUENCHEN	38 536	1 606	36 971	75 507	63 874
BERLIN	147 064	-	3 345	150 409	149 540
ZUSAMMEN	470 397	21 716	273 654	744 051	669 772
SONST. FLUGPL.	636	-	-	636	264
INSGESAMT	471 033	21 716	273 654	744 687	670 036

II. FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1969
A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN
4. FRACHTVERKEHR

T

FLUGPLATZ	EINLADUNG				
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER	
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN-VERKEHR	BEFOERDERT IN FRACHTERN
HAMBURG	491,6	491,1	982,8	979,8	284,8
HANNOVER	353,0	107,1	460,2	460,2	248,7
BREMEN	79,2	23,4	102,6	102,4	44,9
DUESSELDORF	472,3	531,0	1 003,3	896,3	410,8
KOELN/BONN	234,5	247,9	482,4	481,2	193,3
FRANKFURT	2 236,6	8 513,1	10 749,7	10 563,2	6 562,3
STUTTGART	415,1	570,3	985,5	976,8	639,7
NUERNBERG	116,9	1,8	118,7	118,7	57,3
MUENCHEN	371,6	392,9	764,5	760,6	270,8
BERLIN	641,6	15,9	657,5	639,6	160,3
ZUSAMMEN	5 412,5	10 894,6	16 307,1	15 978,7	8 872,9
SONST.FLUGPL.	0,2	-	0,2	0,2	-
INSGESAMT	5 412,7	10 894,6	16 307,3	15 978,9	8 872,9

FLUGPLATZ	AUSLADUNG				
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER	
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN-VERKEHR	BEFOERDERT IN FRACHTERN
HAMBURG	461,4	331,9	793,3	783,9	175,8
HANNOVER	155,2	135,7	291,0	270,5	160,3
BREMEN	102,3	19,1	121,4	121,4	38,7
DUESSELDORF	436,0	783,6	1 219,6	965,9	586,2
KOELN/BONN	219,0	226,4	445,5	411,2	165,6
FRANKFURT	1 974,3	8 243,0	10 217,3	10 202,8	6 958,6
STUTTGART	390,6	352,3	742,9	636,3	398,3
NUERNBERG	159,1	15,8	174,9	167,8	55,5
MUENCHEN	410,3	428,8	839,1	819,7	328,8
BERLIN	1 104,4	30,5	1 134,9	1 134,9	178,2
ZUSAMMEN	5 412,7	10 567,1	15 979,8	15 514,4	9 046,0
SONST.FLUGPL.	0,0	-	0,0	0,0	-
INSGESAMT	5 412,7	10 567,1	15 979,8	15 514,4	9 046,0

II. FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1969

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

5. POSTVERKEHR

T

FLUGPLATZ	EINLADUNG				
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER	
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN-VERKEHR	BEFOERDERT IN POSTFLZGN
HAMBURG	236,4	109,3	345,6	345,6	5,5
HANNOVER	102,8	3,4	106,2	106,2	0,6
BREMEN	48,1	2,9	50,9	50,9	1,0
DUESSELDORF	166,2	66,1	232,3	231,7	89,1
KOELN/BONN	118,3	12,5	130,8	130,7	8,7
FRANKFURT	887,8	917,0	1 804,8	1 804,2	558,0
STUTTGART	146,4	43,3	189,7	189,7	25,5
NUERNBERG	106,5	0,4	106,8	106,8	-
MUENCHEN	192,7	64,4	257,1	256,9	136,2
BERLIN	368,2	2,3	370,6	370,6	150,5
ZUSAMMEN	2 373,4	1 221,6	3 594,9	3 593,3	975,2
SONST.FLUGPL.	0,0	-	0,0	0,0	-
INSGESAMT	2 373,4	1 221,6	3 594,9	3 593,3	975,2

FLUGPLATZ	AUSLADUNG				
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER	
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN-VERKEHR	BEFOERDERT IN POSTFLZGN
HAMBURG	163,7	89,2	252,9	252,9	5,0
HANNOVER	99,1	13,7	112,8	112,8	2,9
BREMEN	36,9	1,2	38,1	38,1	-
DUESSELDORF	115,2	46,9	162,1	162,1	71,2
KOELN/BONN	77,0	11,2	88,2	88,2	7,2
FRANKFURT	1 096,0	997,5	2 093,5	2 093,5	759,5
STUTTGART	115,3	69,0	184,3	184,3	45,3
NUERNBERG	82,9	0,0	82,9	82,9	-
MUENCHEN	187,9	61,3	249,2	248,8	126,7
BERLIN	399,5	7,8	407,3	407,3	137,2
ZUSAMMEN	2 373,4	1 297,8	3 671,2	3 670,8	1 155,0
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 373,4	1 297,8	3 671,2	3 670,8	1 155,0

II. FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1969

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

6. DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN	FRACHT	POST
	BERICHTSMONAT	BERICHTSMONAT	BERICHTSMONAT
	ANZAHL		TONNEN
HAMBURG	6 063	561,4	39,6
HANNOVER	1 209	181,6	64,8
BREMEN	4 297	61,4	16,6
DUESSELDORF	7 403	210,5	14,8
KOELN/BONN	10 088	902,2	37,4
FRANKFURT	36 532	2 294,6	211,3
STUTT GART	5 836	524,3	52,9
NUERNBERG	250	227,8	0,6
MUENCHEN	10 997	686,4	80,8
BERLIN	-	-	-
ZUSAMMEN	82 675	5 650,2	518,7
SONST. FLUGPL.	-	-	-
INSGESAMT	82 675	5 650,2	518,7

B. VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN*)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER	LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER
	ANZAHL			ANZAHL	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	177	462	HESSEN	11	15
FLensburg	4	5	EGELSBACH	6	-
HARTENHOLM	5	14	REICHELSSHEIM	5	15
HELGOLAND	47	335			
KIEL-HOLTENAU	31	7	RHEINLAND-PFALZ	15	3
LUEBECK-BLANKENSEE	55	8			
ST.MICHAELISDONN	1	1	SAFFIG-BASSENHEIM	9	3
WESTERLAND/SYLT	26	77	SOERNHEIM	2	-
WYK AUF FOEHR	8	15	WORMS	4	-
NIEDERSACHSEN	478	488	BADEN-WUERTEMBERG	225	142
BORKUM	87	131	BADEN-BADEN-OOS	37	61
EMDEN	92	219	DONAUESCHINGEN	9	12
JUIST	98	108	FREIBURG I.BR.	4	-
LANGBOOG	1	-	FRIEDRICHSHAFEN	8	34
NORDEICH	147	-	HEUBACH	11	8
NORDERNEY	12	6	KARLSRUHE-FORCHHEIM	10	25
OERLINGHAUSEN	5	-	LEUTKIRCH-UNTERZEIL	4	2
OSNABRUECK	19	-	OEDHEIM	139	-
WANGEROOGE	2	8	OFFENBURG	3	-
WILHELMSHAVEN	15	16			
BREMEN	6	10	BAYERN	55	7
BREMERHAFEN	6	10	AUGSBURG	5	4
			BAD WOERISHOFEN	2	3
			COBURG	4	-
NORDRHEIN-WESTFALEN	344	108	JESENWANG	2	-
AACHEN-MERZBRUECK	117	29	KIRCHDORF-INN	13	-
BONN-HANGELAR	13	2	OTTOBRUNN	29	-
DINSLAKEN	10	-			
DORTMUND-WICKEDE	26	40	SAARLAND	36	232
ESSEN-MUELHEIM	143	27			
KOELN-BUTZWEILERHOF	7	-	SAARBRUECKEN-ENSHEIM	36	232
MOENCHENGLADBACH	11	-			
MUENSTER-OSNABRUECK	7	10			
WESEL-ROEMERWARDT	10	-	INSGESAMT	1 347	1 467

*) DARUNTER 158 FLUEGE UND 783 PERSONEN DIE AUF AUSGEWAELHTEN FLUGHAEFEN ENTHALTEN SIND.

III. VERKEHRSEISTUNGEN JAN. 1969

VERKEHRSART	FLUEGE	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL	1 000			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	11 457	3 830	175 648	2 283	811
GELEGENHEITSVERKEHR	768	176	3 712	43	-
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	111	32	-	-	-
ZUSAMMEN	12 336	4 039	179 360	2 326	811
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ABGANG					
LINIENVERKEHR	6 245	1 319	49 421	2 918	313
GELEGENHEITSVERKEHR	830	192	16 700	65	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	221	41	-	-	-
ZUSAMMEN	7 296	1 552	66 121	2 984	314
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	6 253	1 330	50 751	2 739	319
GELEGENHEITSVERKEHR	934	212	17 555	77	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	95	22	-	-	-
ZUSAMMEN	7 282	1 564	68 306	2 817	319
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	23 955	6 479	275 820	7 941	1 444
GELEGENHEITSVERKEHR	2 532	580	37 967	186	1
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	427	96	-	-	-
INSGESAMT	26 914	7 155	313 787	8 126	1 444

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 1)	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD	
				IM PERS.- VERKEHR	VERKEHR INSGESAMT
1 000				0/0	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	20 659	40 239	345 262	51	51
GELEGENHEITSVERKEHR	414	944	8 134	47	45
ZUSAMMEN	21 073	41 182	353 397	51	51
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ABGANG					
LINIENVERKEHR	8 174	16 885	115 648	44	49
GELEGENHEITSVERKEHR	1 736	2 323	20 258	83	75
ZUSAMMEN	9 909	19 208	135 906	49	52
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	8 133	16 985	115 404	44	48
GELEGENHEITSVERKEHR	1 833	2 440	20 891	84	74
ZUSAMMEN	9 966	19 425	136 295	50	51
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	36 965	74 109	576 314	47	50
GELEGENHEITSVERKEHR	3 983	5 707	49 284	78	70
INSGESAMT	40 948	79 816	625 598	50	51

1) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

IV. PERSONENVERKEHR JAN. 1969

A. VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

1. ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN *)

VON STRECKENHERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	6	108	433	5 508	2 865	15 217	920	80	3 906	23 940	305	53 288
HANNOVER	79	-	71	683	95	5 958	422	-	203	39 797	-	47 308
BREMEN	989	111	-	460	107	4 557	-	-	19	3 160	5	9 408
DUESSELDORF	6 017	660	465	58	93	8 043	3 028	1 266	6 506	12 747	308	39 191
KOELN/BONN	2 805	51	38	21	-	4 956	817	93	2 934	8 708	-	20 423
FRANKFURT	14 002	4 374	4 180	7 060	5 039	-	6 629	6 055	11 161	29 091	-	87 591
STUTTGART	1 433	479	-	3 467	1 149	5 957	123	8	1 009	8 632	3	22 260
MUERNBERG	106	-	-	1 482	67	4 970	-	-	60	4 876	15	11 576
MUENCHEN	3 380	247	-	6 639	3 413	11 871	944	86	15	16 113	-	42 708
BERLIN	23 370	38 234	2 800	12 037	8 179	27 416	7 925	3 813	12 723	-	-	136 497
SONST.FLUGPL.	511	-	54	203	-	-	-	15	-	-	-	783
INSGESAMT	52 698	44 264	8 041	37 618	21 007	88 945	20 808	11 416	38 536	147 064	636	471 033

*) EINSCHL. UMSTEIGER, VGL. VORBEMERKUNG.

2. REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN *)

VON HERKUNFTSFLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	6	90	447	5 203	2 668	11 052	1 672	349	3 323	23 946	305	49 061
HANNOVER	96	-	57	675	106	2 886	714	96	584	39 788	-	45 007
BREMEN	986	76	-	495	118	2 526	276	75	354	3 170	5	8 081
DUESSELDORF	5 155	669	396	58	350	4 748	2 869	1 341	6 048	12 742	308	34 684
KOELN/BONN	2 454	61	45	211	-	2 308	676	240	2 993	8 706	-	17 694
FRANKFURT	12 858	3 672	3 542	6 463	4 275	-	4 376	5 104	9 163	29 032	-	78 485
STUTTGART	1 486	466	189	2 919	821	3 635	123	26	637	8 645	3	18 950
MUERNBERG	297	82	53	1 301	158	2 625	19	-	93	4 885	15	9 528
MUENCHEN	3 760	532	372	5 778	3 093	8 629	732	116	15	16 150	-	39 177
BERLIN	22 601	38 233	2 800	11 882	8 134	25 290	7 906	3 813	12 457	-	-	133 116
SONST.FLUGPL.	511	-	54	203	-	-	-	15	-	-	-	783
INSGESAMT	50 210	43 881	7 955	35 188	19 723	63 699	19 363	11 175	35 667	147 064	636	434 561

*) OHNE UMSTEIGER VGL. VORBEMERKUNG. - AUFGRUND EINER STOERUNG IN DER ANMELDUNG DER INLAENDISCHEN UMSTEIGER, DIE EIN REISEZIEL IM AUSLAND HATTEN, SIND DIE ERGEBNISSE IN DIESER TABELLE UEBERHOEHT. DIE ZAHL DER INLANDSREISENDEN OHNE UMSTEIGER WIRD AUF INSGESAMT 414 861 PASSAGIERE GESCHAETZT. EINE KORREKTUR DER BEFOERDERUNGSZAHLEN IN DEN EINZELNEN VERKEHRSRELATIONEN LAEESST SICH AUS ARBEITSTECHNISCHEN GRUENDEN NICHT VORNEHMEN.

IV. PERSONENVERKEHR JAN. 1969

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND STRECKENZIELÄNDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 123	-	-	-	-	629	-	-	293	-	-	2 045
SCHWEDEN	846	-	-	173	25	1 212	47	-	2 012	-	-	4 315
NORWEGEN	540	-	49	185	-	247	-	-	114	-	-	1 135
DAENEMARK	4 284	-	-	2 001	300	2 896	289	-	1 473	-	-	11 243
GR. BRITANN.	4 947	3 713	1 150	10 461	4 182	11 151	2 053	507	11 264	1 467	-	50 895
IRLAND	2	-	-	387	-	131	-	-	157	-	-	677
NIEDERLANDE	3 837	451	885	1 412	198	5 233	607	-	2 773	-	-	15 396
BELGIEN	794	-	-	1 816	493	5 214	630	24	874	-	-	9 845
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	1 060	-	-	-	-	-	1 060
FRANKREICH	1 785	-	1	5 431	1 774	9 699	1 478	-	3 262	1 360	-	24 790
SPANIEN	1 591	1 416	-	7 364	284	10 843	1 358	-	746	-	-	23 602
PORTUGAL	-	-	-	184	23	1 623	76	-	-	-	-	1 906
SCHWEIZ	1 335	-	-	5 389	769	10 262	2 474	-	5 875	121	-	26 225
ÖSTERREICH	-	-	-	515	-	6 464	374	-	2 351	98	-	9 802
ITALIEN	393	-	-	2 408	9	7 802	674	-	2 592	-	-	13 878
GRIECHENLAND	-	-	-	-	3	1 184	-	-	825	128	-	2 140
TÜRKEI	-	-	-	1 015	261	1 256	155	-	1 091	142	-	3 920
JUGOSLAWIEN	-	-	-	226	-	1 316	-	37	718	-	-	2 297
UNGARN	-	-	-	64	-	341	-	-	83	-	-	488
TSSCHECHOSLOW.	-	-	-	-	-	1 277	-	-	12	-	-	1 289
RUMAENIEN	166	86	-	515	133	626	-	-	102	-	-	1 628
BULGARIEN	-	-	-	10	-	204	-	28	-	-	-	242
POLEN	-	-	-	-	-	227	-	-	-	-	-	227
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	106	-	-	-	-	-	106
EUROPA ZUS.	21 643	5 666	2 085	39 556	8 454	81 003	10 215	596	36 617	3 316	-	209 151
LIBYEN	-	-	-	13	-	421	-	-	109	-	-	543
TUNESIEN	-	-	-	219	-	1 026	-	-	207	-	-	1 452
SENEGAL	-	-	-	-	-	114	-	-	-	-	-	114
LIBERIA	-	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-	57
NIGER	-	-	-	-	47	39	-	-	-	-	-	86
GHANA	-	-	-	-	-	173	-	-	-	-	-	173
NIGERIA	-	-	-	-	-	211	-	-	-	-	-	211
KAMERUN	-	-	-	-	-	434	-	-	-	-	-	434
AEQU-GUINEA	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	22
VAR(AEGYPT)	-	-	-	-	-	771	-	-	107	-	-	878
SUDAN	-	-	-	-	-	68	-	-	20	-	-	88
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	435	-	-	-	-	-	435
UGANDA	-	-	-	-	-	125	-	-	15	-	-	140
KENIA	-	-	-	45	-	823	-	-	34	-	-	902
TANSANIA	-	-	-	-	-	39	-	-	25	-	-	64
SAMBIA	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	22
MALAWI	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	14
RHODESIEN	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	54
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	-	1 914	-	-	177	-	-	2 091
AFRIKA ZUS.	-	-	-	277	47	6 762	-	-	694	-	-	7 780
KANADA	-	-	-	-	338	4 091	-	-	-	-	-	4 429
VER. STAAT O.	1 375	-	-	270	1 133	30 214	803	-	1 797	202	-	35 794
VER. STAAT W.	26	-	-	31	-	864	-	-	300	-	-	1 221
MEXIKO	-	-	-	-	130	182	-	-	-	-	-	312
PANAMA	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
JAMAICA	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	49
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	149	-	-	-	-	-	149
CURACAO	-	-	-	-	-	173	-	-	-	-	-	173
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	389	-	-	-	-	-	389
TRINID. U. TOB.	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
VENEZUELA	-	-	-	-	-	99	-	-	-	-	-	99
SURINAM	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	19
BRASILIEN	-	-	-	-	74	959	-	-	-	-	-	1 033
URUGUAY	-	-	-	-	-	58	-	-	-	-	-	58
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	238	-	-	-	-	-	238
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	147	-	-	-	-	-	147
ECUADOR	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	24
PERU	-	-	-	-	-	128	-	-	-	-	-	128
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	21
CHILE	-	-	-	-	-	155	-	-	-	-	-	155
AMERIKA ZUS.	1 401	-	-	301	1 675	37 968	803	-	2 097	202	-	44 447
LIBANON	-	-	-	-	-	874	-	1	285	-	-	1 160
ISRAEL	-	-	-	-	-	452	-	-	229	-	-	681
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	12
IRAK	-	-	-	-	-	80	-	-	20	-	-	100
IRAN	-	-	-	-	-	588	-	-	304	-	-	892
KUWAIT	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-	-	123
BAHREIN	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
SAUDIARAB.	-	-	-	-	-	265	-	-	-	-	-	265
PAKISTAN	-	-	-	-	-	477	-	-	-	-	-	477
INDIEN	-	-	-	-	156	682	-	-	-	-	-	838
CEYLON	-	-	-	-	-	435	-	-	-	-	-	435
BIRMA	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
THAILAND	-	-	-	-	-	839	-	-	-	-	-	839

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ										INSGESAMT	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER		UEB
VIETNAM, S-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	34
SINGAPUR	-	-	-	-	-	113	-	-	-	-	-	113
INDONESIEN	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	41
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	19
HONGKONG	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	300
JAPAN	335	-	-	62	-	237	-	-	-	-	-	634
ASIEN ZUS.	335	-	-	62	156	5 570	-	1	850	-	-	6 974
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	289	-	-	-	-	-	289
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	289	-	-	-	-	-	289
INSGESAMT	23 379	5 666	2 085	40 196	10 332	131 592	11 018	597	40 258	3 518	-	268 641

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND		NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN										INSGESAMT	
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER		UEB
FINNLAND		1 051	-	-	16	17	923	-	-	259	-	-	2 266
SCHWEDEN		636	-	-	-	61	1 059	4	1	1 300	-	-	3 061
NORWEGEN		236	-	46	27	-	317	-	-	64	-	-	690
DAENEMARK		4 780	33	29	2 121	404	4 571	321	-	1 100	-	-	13 359
GR BRITANN		4 839	5 259	1 102	11 083	4 489	11 086	2 047	442	9 642	1 558	-	51 547
IRLAND		-	-	-	168	-	163	-	-	166	-	-	497
NIEDERLANDE		4 059	280	671	1 363	170	4 897	598	91	2 494	-	-	14 623
BELGIEN		1 012	-	1	1 592	506	4 352	1 016	142	704	-	-	9 325
LUXEMBURG		-	-	-	-	22	945	-	-	-	-	-	967
FRANKREICH		2 073	-	-	5 093	1 960	9 309	1 594	68	2 942	1 107	-	24 146
SPANIEN		1 446	1 265	-	7 634	671	11 986	1 790	96	977	-	-	25 865
PORTUGAL		46	-	-	340	90	1 841	49	-	-	-	-	2 366
SCHWEIZ		1 389	-	-	5 223	1 101	9 991	2 544	47	5 438	121	-	25 854
OESTERREICH		-	-	-	673	164	7 117	510	23	2 073	98	-	10 658
ITALIEN		284	1	-	1 927	41	8 117	879	-	2 398	-	-	13 647
GRIECHENLAND		56	-	-	48	19	1 888	-	-	631	142	-	2 784
TUERKEI		-	-	-	1 354	419	1 879	239	-	1 538	159	-	5 588
JUGOSLAWIEN		-	-	-	267	103	1 547	-	-	1 042	-	-	2 959
UNGARN		-	-	-	86	22	396	-	-	114	-	-	618
TSCHECHOSLOW		-	-	-	69	46	1 436	-	-	3	-	-	1 554
RUMAENIEN		145	78	-	464	134	880	-	-	67	-	-	1 768
BULGARIEN		-	-	-	9	-	177	-	-	-	-	-	186
POLEN		-	-	-	-	-	373	-	-	-	-	-	373
SOWJETUNION		-	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	60
EUROPA ZUS.		22 052	6 916	1 849	39 557	10 439	85 310	11 591	910	32 952	3 185	-	214 761
LIBYEN		-	-	-	-	104	152	-	5	44	-	-	305
TUNESIEN		-	-	-	339	-	1 374	-	1	265	-	-	1 979
SENEGAL		-	-	-	-	-	270	-	-	-	-	-	270
LIBERIA		-	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	39
GHANA		-	-	-	-	-	158	-	-	-	-	-	158
NIGERIA		-	-	-	-	-	201	-	-	-	-	-	201
KAMERUN		-	-	-	-	-	502	-	20	-	-	-	522
VAR(AEGYPT)		128	-	-	13	156	1 062	-	-	79	-	-	1 438
SUDAN		-	-	-	-	-	42	-	-	22	-	-	64
AETHIOPIEN		-	-	-	-	-	681	-	-	-	-	-	681
UGANDA		-	-	-	-	-	50	-	-	30	-	-	80
KENIA		-	-	-	71	-	716	-	-	120	-	-	907
TANSANIA		-	-	-	-	-	9	-	-	21	-	-	30
SAMBIA		-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	36
MALAWI		-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
RHODESIEN		-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	26
SUEDAFRIKA		-	-	-	-	-	873	-	-	57	-	-	930
AFRIKA ZUS.		128	-	-	423	260	6 195	-	26	638	-	-	7 670
KANADA		-	-	-	109	152	1 791	-	-	139	-	-	2 191
VER STAAT O		971	-	-	458	1 121	32 703	973	92	1 759	160	-	38 237
VER STAAT W		29	-	-	4	-	907	-	-	302	-	-	1 242
MEXIKO		-	-	-	-	111	156	-	-	-	-	-	267
HONDURAS BR		-	-	-	-	-	182	-	-	-	-	-	182
PANAMA		-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
JAMAICA		-	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-	57
WESTINDIEN		-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	150
PUERTO RICO		-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	180
TRINID.U.TOBB		-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
VENEZUELA		-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	29

IV. PERSONENVERKEHR JAN. 1969

B. VERFLECHUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLÄNDERN UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
SURINAM	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	862	-	-	-	-	-	862
URUGUAY	-	-	-	-	-	66	-	-	-	-	-	66
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	274	-	-	-	-	-	274
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	105	-	-	-	-	-	105
ECUADOR	-	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	39
PERU	-	-	-	-	-	186	-	-	-	-	-	186
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	49
CHILE	-	-	-	-	-	177	-	-	-	-	-	177
AMERIKA ZUS.	1 000	-	-	571	1 384	37 928	973	92	2 200	160	-	44 308
LIBANON	-	-	-	-	5	957	-	-	250	-	-	1 212
ISRAEL	-	-	-	-	-	680	-	-	532	-	-	1 212
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	-	47
IRAK	-	-	-	-	6	31	-	-	21	-	-	58
IRAN	-	-	-	84	-	624	-	-	159	-	-	867
KUWAIT	-	-	-	-	-	139	-	-	-	-	-	139
BAHREIN	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
SAUDIARAB	-	-	-	10	-	203	-	-	-	-	-	213
PAKISTAN	-	1	-	4	-	695	-	-	6	-	-	706
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
INDIEN	-	-	-	-	-	347	-	-	-	-	-	347
CEYLON	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	33
BIRMA	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
THAILAND	-	1	-	5	-	637	-	-	28	-	-	671
SINGAPUR	-	-	-	6	-	81	-	-	6	-	-	93
INDONESIEN	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	33
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8
HONGKONG	-	-	-	7	-	257	-	-	-	-	-	264
JAPAN	281	2	-	145	-	186	-	-	102	-	-	716
ASIEN ZUS.	281	4	-	261	11	4 926	-	-	1 151	-	-	6 634
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	125	126	-	30	-	-	281
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	125	126	-	30	-	-	281
INSGESAMT	23 461	6 920	1 849	40 812	12 094	134 484	12 690	1 028	36 971	3 345	-	273 654

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDTIELLÄNDERN

NACH ENDTIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	980	-	-	106	21	565	31	13	328	40	-	2 084
SCHWEDEN	1 650	1	-	665	30	1 441	105	23	2 220	88	-	6 223
NORWEGEN	989	-	49	216	1	402	14	1	117	24	-	1 813
DAENEMARK	2 477	2	-	1 469	287	2 193	297	34	1 314	242	-	8 315
GR. BRITANN	4 984	3 733	1 249	10 175	4 090	10 930	2 195	546	11 498	1 591	-	50 991
IRLAND	31	20	10	248	12	134	20	8	183	5	-	671
ISLAND	7	-	2	4	5	3	6	1	1	2	-	31
NIEDERLANDE	3 154	311	553	1 032	212	4 306	889	198	2 833	322	-	13 810
BELGIEN	868	59	77	1 502	296	4 016	844	142	858	107	-	8 769
LUXEMBURG	74	10	3	5	4	790	17	14	93	31	-	1 041
FRANKREICH	2 046	380	304	5 183	1 812	7 800	1 755	324	3 036	1 573	-	24 213
SPANIEN	2 044	1 620	91	7 815	542	9 531	1 501	81	1 292	155	-	24 672
PORTUGAL	113	31	22	310	72	1 300	134	37	82	23	-	2 124
MALTA	2	-	-	2	-	1	-	-	3	-	-	8
SCHWEIZ	1 321	268	155	4 647	751	7 774	1 690	262	4 325	663	-	21 856
OESTERREICH	255	125	72	943	233	5 182	435	39	2 064	317	-	9 665
ITALIEN	642	177	136	2 762	291	6 513	794	161	2 373	230	-	14 099
GRIECHENLAND	109	39	39	197	87	1 008	110	10	588	145	-	2 332
TUERKEI	34	27	18	1 132	308	1 177	204	4	1 058	156	-	4 118
JUGOSLAWIEN	80	36	12	405	55	1 088	75	59	644	18	-	2 472
UNGARN	29	12	1	90	13	274	14	8	78	9	-	528
TSCHESCHOSLOW	50	24	36	134	47	929	32	6	40	4	-	1 302
RUMAENIEN	200	102	5	579	156	506	33	19	121	3	-	1 724
BULGARIEN	11	3	1	23	4	184	10	37	9	-	-	294
POLEN	3	4	6	35	9	177	5	2	12	2	-	243
SOWJETUNION	7	-	-	35	32	118	8	2	7	2	-	211
EUROPA ZUS.	22 180	6 984	2 841	39 714	9 370	68 342	11 218	2 031	35 177	5 752	-	203 609
LIBYEN	26	24	4	47	13	386	4	3	86	1	-	594
TUNESIEN	4	9	4	264	17	990	13	5	192	6	-	1 504
ALGERIEN	7	1	2	75	3	-	11	1	20	1	-	121
MAROKKO	12	6	1	63	4	9	10	3	22	1	-	131

IV. PERSONENVERKEHR JAN. 1969

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN

NACH ENDZIEL- LAND		VON HERKUNFTSFLUGPLATZ										INSGESAMT	
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BFR		UFB
MALI		1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3
SENEGAL		10	4	2	9	8	82	3	2	11	1	-	132
GUINEA REP		-	-	-	-	-	-	1	-	2	1	-	4
SIERRA LEONE		2	1	-	7	1	-	-	-	1	-	-	12
LIBERIA		15	3	-	9	5	67	-	-	4	-	-	103
ELFENBEIN-K		5	-	-	11	3	8	4	-	3	-	-	34
NIGER		-	-	-	2	48	42	-	-	-	-	-	92
TSCHAD		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
GHANA		13	1	4	11	5	152	2	1	3	1	-	193
TOSO		-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
NIGERIA		28	6	3	9	9	167	7	1	17	-	-	247
KAMERUN		3	-	-	1	-	434	-	-	2	-	-	440
AEQU-GUINEA		-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	22
GABUN		1	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	4
KONGO REP		5	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	7
KONGO DEM R		4	-	1	3	6	-	1	-	2	-	-	17
VAR(AEGYPT)		19	8	5	29	23	707	19	3	105	12	-	930
SUDAN		5	1	-	3	1	62	2	3	16	4	-	97
AETHIOPIEN		5	3	1	8	7	413	1	-	3	3	-	444
UGANDA		3	2	-	7	1	100	2	-	12	14	-	141
KENIA		8	4	5	67	4	801	6	-	48	1	-	944
RUANDA		-	-	-	1	1	8	-	-	-	-	-	10
BURUNDI		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
TANSANIA		4	-	1	2	12	39	1	2	15	-	-	76
SAMBIA		-	-	-	3	1	24	-	-	1	-	-	29
MALAWI		-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	14
MADAGASKAR		3	-	-	2	-	1	-	-	1	-	-	7
REUNION		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
RHODESIEN		1	-	-	1	-	53	1	-	1	-	-	57
SUEDAFRIKA		108	37	24	142	51	1 507	72	29	268	37	-	2 275
AFRIKA ZUS.		292	110	59	781	223	6 089	161	53	838	83	-	8 689
KANADA		109	56	28	101	337	3 891	38	15	379	78	-	5 032
VER STAAT O		1 489	225	219	807	1 148	28 541	1 087	193	2 848	806	-	37 363
VER STAAT W		75	15	28	35	26	858	39	13	450	37	-	1 576
MEXIKO		39	23	12	18	107	118	28	5	62	4	-	416
GUATEMALA		-	-	2	-	5	12	1	-	-	2	-	22
HONDURAS REP		-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
HONDURAS BR		1	1	1	7	1	3	1	-	5	-	-	20
EL SALVADOR		-	-	-	2	5	-	-	-	3	-	-	10
NICARAGUA		2	-	-	-	6	-	-	1	-	-	-	9
COSTA RICA		1	-	1	-	4	1	-	-	-	-	-	7
PANAMA		4	-	-	25	1	7	-	-	-	-	-	37
JAMAICA		5	1	5	6	3	33	4	1	-	-	-	58
WESTINDIEN		2	-	-	-	-	153	-	-	-	-	-	155
GUADELOUPE		-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
ARUBA		-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
CURACAO		2	-	-	16	-	173	-	-	-	-	-	191
DOMINIK REP		-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2
PUERTO RICO		-	-	-	-	2	386	1	-	-	3	-	392
TRINID.U.TOB		1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	4
KUBA		-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
VENEZUELA		20	4	1	14	4	84	-	-	29	-	-	156
SURINAM		-	-	3	-	-	18	-	-	-	1	-	22
BRASILIEN		87	56	22	97	138	825	56	32	145	10	-	1 468
PARAGUAY		2	-	-	1	-	6	2	-	1	-	-	12
URUGUAY		13	2	1	6	2	37	-	-	4	1	-	66
ARGENTINIEN		21	1	1	34	4	241	15	4	59	7	-	387
KOLUMBIEN		14	3	1	8	1	95	3	2	5	4	-	136
ECUADOR		13	1	-	5	-	28	-	-	3	-	-	50
PERU		17	4	-	14	3	100	5	5	4	1	-	153
BOLIVIEN		-	5	-	1	3	5	6	-	2	1	-	23
CHILE		23	15	10	16	7	108	6	2	13	1	-	201
AMERIKA ZUS.		1 940	412	335	1 215	1 807	35 731	1 292	274	4 012	956	-	47 974
ZYPERN		-	-	-	-	1	-	4	-	4	-	-	9
LIRANON		29	10	6	75	14	569	24	4	203	3	-	937
ISRAEL		43	6	7	55	39	417	44	2	272	23	-	908
JORDANIEN		3	5	-	1	7	8	2	1	1	-	-	28
SYRIEN		-	-	-	1	1	1	-	-	16	-	-	19
IRAK		5	3	3	22	5	76	2	3	7	-	-	126
IRAN		84	11	6	99	26	497	27	5	182	21	-	958
KUWAIT		10	-	2	12	4	79	6	7	5	-	-	125
BAHREIN		4	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	19
KATAR		-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	28
SAUDIARAB		13	3	14	13	19	353	7	4	20	6	-	452
JEMEN,S-		1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	4
MASKAT OMAN		-	-	2	-	-	13	-	-	4	1	-	20
PAKISTAN		17	8	7	28	13	371	8	4	13	5	-	474
AFGHANISTAN		6	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	11
INDIEN		12	2	1	36	189	709	19	-	18	10	-	996
NEPAL		2	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	5
CEYLON		-	-	1	2	-	435	1	-	2	-	-	441
BIRMA		-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	29

IV. PERSONENVERKEHR JAN. 1969

B. VERFLECHUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
THAILAND	51	7	4	15	13	789	3	2	13	1	-	898
LAOS	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
KAMBODSCHA	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	4
VIETNAM, S-	2	-	-	1	10	21	-	-	-	2	-	36
MALAYSIA	8	-	-	2	-	2	-	-	3	-	-	15
SINGAPUR	15	2	1	10	3	84	10	-	3	2	-	130
INDONESIEN	13	-	15	7	3	17	2	-	6	3	-	66
PHILIPPINEN	3	-	1	2	5	19	2	-	4	-	-	36
HONGKONG	10	4	4	14	6	276	15	1	11	3	-	344
CHINA, TAIWAN	17	1	-	-	3	-	-	-	1	-	-	22
JAPAN	334	9	12	121	5	224	26	10	62	23	-	826
KOREA, S-	2	-	-	28	1	-	-	1	2	-	-	34
CHINA VR	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
ASIEN ZUS.	684	74	86	548	373	5 035	202	44	853	103	-	8 002
AUSTRALIEN	21	9	5	15	4	254	10	2	38	5	-	363
NEUSEELAND	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
OZEANIEN AM	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
OZEANIEN BR	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
AUSTR.-OZ. ZUS.	22	9	5	15	4	255	10	2	40	5	-	367
INSGESAMT	25 118	7 589	3 326	42 273	11 777	115 452	12 883	2 404	40 920	6 899	-	268 641

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN *)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
INNERHALB DES BUNDESGBIETES	147	220	-	274	-	567	9	-	60	-	-	1 277
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	287	-	-	287
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	2 012	-	-	2 012
DAR. STO	-	-	-	-	-	-	-	-	1 291	-	-	1 291
MMA	-	-	-	-	-	-	-	-	721	-	-	721
DAENEMARK	-	-	-	-	-	-	-	-	571	-	-	571
DAR. CPH	-	-	-	-	-	-	-	-	571	-	-	571
GR. BRITANN	-	146	-	325	-	229	551	216	7 168	-	-	8 635
DAR. LON	-	62	-	-	-	103	-	216	1 637	-	-	2 018
*GB	-	84	-	325	-	126	551	-	5 257	-	-	6 343
NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	-	621	-	-	621
FRANKREICH	-	-	-	90	-	-	-	-	-	247	-	337
SPANIEN	1 589	1 500	-	6 240	284	5 787	813	-	746	-	-	16 959
DAR. PMI	305	257	-	1 875	83	1 064	217	-	-	-	-	3 801
AGP	-	-	-	721	-	531	134	-	-	-	-	1 386
LPA	296	334	-	1 259	-	1 617	109	-	-	-	-	3 615
TCI	988	909	-	2 289	201	2 225	353	-	744	-	-	7 709
PORTUGAL	-	-	-	184	-	232	-	-	-	-	-	416
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	259	-	-	-	121	-	380
OESTERREICH	-	-	-	-	-	96	-	-	-	98	-	194
ITALIEN	-	-	-	99	-	94	-	-	-	-	-	193
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128	-	128
TUERKEI	-	-	-	965	-	101	-	-	-	142	-	1 208
DAR. IST	-	-	-	965	-	101	-	-	-	142	-	1 208
RUMAENIEN	85	86	-	322	30	214	-	-	-	-	-	737
DAR. BUH	85	86	-	322	30	214	-	-	-	-	-	737
EUROPA ZUS.	1 674	1 732	-	8 225	314	7 012	1 364	216	11 405	736	-	32 678
LIBYEN	-	-	-	13	-	56	-	-	-	-	-	69
TUNESIEN	-	-	-	219	-	846	-	-	116	-	-	1 181
DAR. TUN	-	-	-	106	-	449	-	-	-	-	-	555
OJE	-	-	-	113	-	397	-	-	116	-	-	626
KAMERUN	-	-	-	-	-	434	-	-	-	-	-	434
KENIA	-	-	-	45	-	590	-	-	-	-	-	635
AFRIKA ZUS.	-	-	-	277	-	1 926	-	-	116	-	-	2 319
VER. STAAT O	-	-	-	-	-	175	-	-	-	-	-	175
DAR. JFK	-	-	-	-	-	175	-	-	-	-	-	175
CURACAO	-	-	-	-	-	170	-	-	-	-	-	170
DAR. CUR	-	-	-	-	-	170	-	-	-	-	-	170
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	367	-	-	-	-	-	367
DAR. SJU	-	-	-	-	-	367	-	-	-	-	-	367
BRASILIEN	-	-	-	-	-	235	-	-	-	-	-	235
DAR. RIO	-	-	-	-	-	235	-	-	-	-	-	235
AMERIKA ZUS.	-	-	-	-	-	947	-	-	-	-	-	947
INDIEN	-	-	-	-	-	87	-	-	-	-	-	87
CEYLON	-	-	-	-	-	435	-	-	-	-	-	435
DAR. CMB	-	-	-	-	-	435	-	-	-	-	-	435
THAILAND	-	-	-	-	-	437	-	-	-	-	-	437
DAR. BKK	-	-	-	-	-	437	-	-	-	-	-	437
ASIEN ZUS.	-	-	-	-	-	959	-	-	-	-	-	959
INSGESAMT	1 821	1 952	-	8 776	314	11 411	1 373	216	11 581	736	-	38 180

*) VGL. VORBEMERKUNG.

V. GÜTERVERKEHR JANUAR 1969
A. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	BERICHTS- MONAT	VORMONAT	VORJAHRES- MONAT	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSMONAT GEGEN VORJAHRESMONAT
				TONNEN %

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BINNENVERKEHR VERSAND - EMPFANG	1 566,4	1 528,5	1 343,8	+ 16,6
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				
VERSAND	7 821,1	8 690,0	5 459,9	+ 43,2
EMPFANG	7 575,2	6 540,5	5 371,3	+ 41,0
DURCHGANGSVERKEHR VON AUSLAND ZU AUSLAND				
GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR	2 933,7	2 544,3	1 642,4	+ 78,6
UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR	2 421,0	2 606,1	1 867,9	+ 29,6
GESAMTVERKEHR	22 317,3	21 909,4	15 685,3	+ 42,3

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES²⁾

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	1 722,5	1 720,1	1 513,4	+ 13,8
AND. NAHRUNGSMITTEL	297,5	312,0	212,6	+ 39,9
FESTE MIN. BRENNST.	0,1	0,0	0,2	- 50,0
MINERALÖLERZGN. U. AE.	23,0	10,1	10,0	+ 130,0
ERZE, METALLABFÄLLE	0,1	0,2	1,9	- 94,7
EISEN, NE-METALLE	130,0	170,5	89,1	+ 45,9
STEINE U. ERDEN	18,2	10,9	13,8	+ 31,9
DUENGEMITTEL	5,5	0,6	0,5	x
CHEM. ERZEUGNISSE	1 138,1	713,1	593,4	+ 91,8
AND. HALB- U. FERTIGERZ. ¹⁾	12 199,4	12 617,6	8 145,1	+ 49,8
BES. TRANSPORTGÜTER ¹⁾	4 361,9	3 748,2	3 237,4	+ 34,7
ZUSAMMEN	19 896,3	19 303,3	13 817,4	+ 44,0

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN %²⁾

LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	8,7	8,9	11,0	
AND. NAHRUNGSMITTEL	1,5	1,6	1,5	
FESTE MIN. BRENNST.	0,0	0,0	0,0	
MINERALÖLERZGN. U. AE.	0,1	0,1	0,1	
ERZE, METALLABFÄLLE	0,0	0,0	0,0	
EISEN, NE-METALLE	0,7	0,9	0,7	
STEINE U. ERDEN	0,1	0,1	0,1	
DUENGEMITTEL	0,0	0,0	0,0	
CHEM. ERZEUGNISSE	5,7	3,7	4,3	
AND. HALB- U. FERTIGERZ. ¹⁾	61,3	65,3	58,9	
BES. TRANSPORTGÜTER ¹⁾	21,9	19,4	23,4	
ZUSAMMEN	100,0	100,0	100,0	

BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER²⁾³⁾

SCHNITTBLUMEN (T.A. 099)	805,8	797,0	728,6	+ 10,6
KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910)	779,9	567,2	502,7	+ 55,1
ELEKTROERZGN. (931)	1 450,0	1 509,0	832,9	+ 74,1
BUEROMASCHINEN (T.A. 939)	553,8	576,0	389,7	+ 42,1
SONST.N.EL.MASCH.ANG. (T.A. 939)	3 050,9	3 104,0	1 845,7	+ 65,3
GARNE, GEWEBE U.AE. (962)	746,2	785,6	631,3	+ 18,2
BEKLEIDUNG (T.A. 963)	564,6	651,8	377,1	+ 49,7
DRUCKEREIERZGN. (974)	1 432,8	1 394,7	1 153,8	+ 24,2
FEINMECH., OPT. ERZGN. (T.A. 979)	603,3	866,5	455,4	+ 32,5
SAMMELGÜTER U.A. (999)	4 181,8	3 637,5	3 145,0	+ 33,0
ÜBRIGE GÜTER	5 727,2	5 414,0	3 755,2	+ 52,5
ZUSAMMEN	19 896,3	19 303,3	13 817,4	+ 44,0

ANTEIL DER AUSGEWÄHLTEN GÜTER AM GESAMTVERKEHR IN %²⁾³⁾

SCHNITTBLUMEN (T.A. 099)	4,1	4,1	5,3	
KRAFTFAHRZEUGE (T.A. 910)	3,9	2,9	3,6	
ELEKTROERZGN. (931)	7,3	7,8	6,0	
BUEROMASCHINEN (T.A. 939)	2,8	3,0	2,8	
SONST.N.EL.MASCH.ANG. (T.A. 939)	15,3	16,1	13,4	
GARNE, GEWEBE U.AE. (962)	3,8	4,1	4,5	
BEKLEIDUNG (T.A. 963)	2,8	3,4	2,7	
DRUCKEREIERZGN. (974)	7,2	7,2	8,4	
FEINMECH., OPT. ERZGN. (T.A. 979)	3,0	4,5	3,3	
SAMMELGÜTER U.A. (999)	21,0	18,8	22,8	
ÜBRIGE GÜTER	28,8	28,1	27,2	
ZUSAMMEN	100,0	100,0	100,0	

1) UNTERTEILUNG DER GÜTERABTEILUNG 9.- 2) OHNE UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.- 3) GÜTERGRUPPEN BZW. TEILE AUS GÜTERGRUPPEN.

V. GUETERVERKEHR JAN. 1969

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

1. GUETERHAUPTGRUPPEN UND GUETERABTEILUNGEN *)

TONNEN								
NR. GUETERHAUPTGRUPPE GUETERABTEILUNG	VERKEHR INNERH.DES BUNDESGB. VERS.=EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		
						BERICHTS MONAT		
		VERSAND	EMPFANG			BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
00 LEBENDE TIERE	2,9	20,4	15,7	39,0	11,3	50,3	16,3	
01 GETREIDE	-	0,3	0,1	0,3	0,1	0,5	0,1	
02 KARTOFFELN	-	0,3	0,0	0,3	0,5	0,8	0,1	
03 FRUECHTE,GEMUESE	6,9	11,8	279,6	298,3	160,8	459,0	73,6	
04 TEXTILE ROHSTOFFE	0,1	7,4	5,0	12,5	0,4	12,8	7,9	
05 HOLZ UND KORK	0,0	0,1	0,1	0,2	0,2	0,4	0,1	
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG	31,6	69,5	973,6	1 074,7	123,9	1 198,6	620,6	
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE ZUS	41,6	109,7	1 274,1	1 425,4	297,1	1 722,5	718,6	
11 ZUCKER	0,0	0,2	0,4	0,6	0,1	0,7	0,0	
12 GETRAENKE	1,6	2,9	16,5	21,0	0,7	21,7	9,8	
13 AND.GENUSSMITTEL U.A	2,6	28,4	38,5	69,5	40,9	110,3	72,5	
14 FLEISCH,EIER,MILCH	7,6	11,8	91,5	110,9	23,3	134,2	22,8	
16 GETREIDE U.AE.ERZGN.	0,4	0,6	3,3	4,3	1,1	5,4	1,3	
17 FUTTERMITTEL	0,3	3,6	6,3	10,2	11,4	21,6	9,8	
18 OELSAATEN,FETTE ANG.	0,1	1,0	1,9	3,0	0,6	3,6	0,4	
AND.NAHRUNGSMITTEL ZUS	12,5	48,5	158,5	219,5	78,1	297,5	116,6	
21 STEINKOEHLE,-BRIKETTS	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	
22 BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	-	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	
FESTE MIN.BRENNST. ZUS	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	
31 ROHES ERDOEL	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	0,2	1,9	5,2	7,3	1,7	9,1	5,7	
33 NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	1,5	0,1	1,6	2,4	3,9	2,6	
34 MINERALOELERZGN.ANG.	0,1	2,6	5,3	8,0	1,9	9,8	6,0	
MINERALOELERZGN.U.AE ZUS	0,3	6,0	10,6	16,9	6,1	23,0	14,5	
45 NE-METALLERZE	-	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	
46 EISEN-,STAHLABFAELLE	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	
ERZE,METALLABFAELLE ZUS	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	
51 ROHEISEN,-STAHL	0,0	2,2	4,7	6,9	1,7	8,6	5,8	
52 STAHLHALBZEUG	0,8	2,4	2,7	5,9	3,0	8,9	4,4	
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.	0,1	3,1	5,1	8,4	0,2	8,6	7,8	
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	0,9	0,5	0,7	2,2	0,9	3,1	1,5	
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN	1,8	10,2	16,2	28,2	8,4	36,6	23,4	
56 NE-METALLE,-HALBZEUG	2,3	20,4	33,7	56,4	7,7	64,2	37,0	
EISEN,NE-METALLE ZUS	6,0	38,8	63,1	108,0	22,0	130,0	79,9	
61 SAND,KIES,BIMS,TON	-	0,3	4,1	4,4	0,1	4,5	4,2	
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,1	
63 AND.STEINE U.ERDEN	0,2	2,7	3,9	6,9	2,1	9,0	3,7	
64 ZEMENT,KALK	0,3	0,7	0,5	1,5	0,2	1,7	0,1	
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	0,5	0,7	1,4	2,6	0,3	2,9	1,7	
STEINE U.ERDEN ZUS	1,0	4,5	10,0	15,5	2,7	18,2	9,8	
72 CHEM.DUENGEMITTEL	-	0,4	5,1	5,5	-	5,5	5,1	
DUENGEMITTEL ZUS	-	0,4	5,1	5,5	-	5,5	5,1	
81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A	1,7	173,6	17,1	192,4	15,3	207,6	167,5	
82 ALUMINIUMOXID	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
83 BENZOL,TEER U.AE.	-	0,0	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	0,1	0,4	0,4	0,1	0,5	0,1	
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	22,4	576,1	188,2	786,7	143,0	929,7	575,3	
CHEM.ERZEUGNISSE ZUS	24,0	749,8	205,9	979,7	158,3	1 138,1	742,9	
91 FAHRZEUGE	13,1	511,6	297,2	821,8	168,2	990,0	675,3	
92 LANDMASCHINEN	0,1	5,9	14,5	20,4	29,2	49,7	47,5	
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN	235,0	2 739,9	1 611,7	4 586,6	731,4	5 318,0	3 444,9	
94 EBM-WAREN U.A.	23,8	168,2	112,2	304,3	52,9	357,2	190,5	
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	2,9	57,7	23,9	84,5	11,3	95,9	51,5	
96 LEDER-U.TEXTILWAREN	67,3	544,5	754,3	1 366,2	374,7	1 740,8	933,9	
97 SONSTIGE WAREN ANG.	700,9	1 405,6	1 054,7	3 161,1	486,7	3 647,9	1 766,9	
SONST.WAREN ZUS	1 043,1	5 433,5	3 868,4	10 345,0	1 854,4	12 199,4	7 110,5	
BES.TRANSPORTGUETER ZUS	437,8	1 429,9	1 979,4	3 847,0	514,9	4 361,9	2 740,2	
ZUSAMMEN	1 566,4	7 821,1	7 575,2	16 962,6	2 933,7	19 896,3	11 538,1	
DURCHGANGSVERKEHR 2)	.	.	.	.	.	2 421,0	965,0	
INSGESAMT	1 566,4	7 821,1	7 575,2	16 962,6	2 933,7	22 317,3	12 503,1	

*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH.DES BUNDESGB. VERS.=EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTS MONAT	
							BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
001	LEBENDE TIERE							
	PFERDE,ESEL	0,2	-	-	0,2	-	0,2	0,2
	GEFLUEGEL	0,1	3,5	1,8	5,3	3,1	8,5	5,7
	AND.TIERE Z.ERNAEHR	-	0,5	-	0,5	-	0,5	-
	ZOOTIERE	2,6	16,4	14,0	33,0	8,1	41,1	10,3
011	WEIZEN,MENCKORN	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-
012	GERSTE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
015	MAIS	-	0,2	0,0	0,2	-	0,2	-
016	REIS	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1
019	SONST.GETREIDE	-	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	-
020	KARTOFFELN	-	0,3	0,0	0,3	0,5	0,8	0,1
031	ZITRUSFRUECHTE	-	0,1	1,1	1,2	1,4	2,6	2,3
035	AND.FRISCHE FRUECHTE	6,8	4,6	112,3	123,7	57,7	181,4	19,4
039	FRISCHE,GEFR.GEMUESE	0,1	7,2	166,1	173,4	101,7	275,0	51,9
041	WOLLE,TIERHAARE	0,0	0,5	0,2	0,7	0,1	0,7	0,0
042	BAUMWOLLE	0,1	5,7	0,1	5,8	0,2	6,0	3,6
043	SYNTH.TEXTILFASERN	0,0	1,1	4,4	5,6	0,1	5,7	4,2
045	AND.PFL.TEXTILFASERN	-	0,1	0,3	0,5	0,0	0,5	-
049	LUMPEN U.AE.	-	-	-	-	0,0	0,0	-
052	GRUBENHOLZ	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
055	SONST.ROHHOLZ	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,0
056	AND.BEARB.HOLZ	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0
057	BRENNHOLZ,KORK U.AE.	-	0,0	0,0	0,1	-	0,1	-
091	HAEUTE,ROH,FELLE							
	HAEUTE,ROH	-	0,6	15,4	16,0	2,3	18,3	11,2
	PELZFELLE,ROH	3,7	12,6	115,4	131,7	23,4	155,2	65,4
	ABFAELLE	-	-	0,4	0,4	-	0,4	0,1
092	KAUTSCHUK,ROH	0,1	0,6	12,0	12,7	0,3	13,0	11,9
099	PFL.U.TIER.ROHST.ANG							
	SCHNITTBLUMEN	18,8	15,4	708,9	743,1	62,7	805,8	435,7
	NATURDAERME	2,8	24,1	77,8	104,7	24,3	129,0	77,4
	UEBR.ROHSTOFFE	6,3	16,2	43,6	66,1	10,7	76,9	19,0
111	ROHZUCKER	0,0	-	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0
112	RAFFINIERTER ZUCKER	-	0,0	0,2	0,2	0,1	0,3	-
113	MELASSE	-	0,2	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0
121	MOST,WEIN	0,9	1,7	11,7	14,2	0,1	14,4	6,9
122	BIER	0,1	0,5	0,1	0,7	0,1	0,7	0,0
125	AND.ALKOH.GETRAENKE	0,5	0,1	4,0	4,6	0,4	5,1	2,4
128	ALKOHOLF.R.GETRAENKE	0,0	0,6	0,8	1,4	0,1	1,5	0,4
131	KAFFEE	0,1	0,1	2,4	2,6	0,8	3,5	1,5
132	KAKAO,KAKAOERZGN.	0,5	2,2	0,3	3,0	0,0	3,0	2,3
133	TEE,GEWUERZE	0,9	0,0	5,3	6,2	0,4	6,6	0,4
134	ROHTABAK,TABAKABFALL	0,2	0,6	1,7	2,6	0,5	3,1	0,6
135	TABAKWAREN	0,2	2,4	3,5	6,2	9,4	15,6	12,5
136	ZUCKERWAREN,HONIG	0,2	1,9	5,9	8,0	1,6	9,6	5,1
139	SONST.NAHRUNGSMITTEL	0,6	21,0	19,3	40,9	28,1	69,0	50,2
141	FLEISCH,FRISCH,GEFR.	2,3	0,4	17,7	20,4	7,1	27,4	17,0
142	FISCHE,FRISCH,GEFR.	4,2	6,3	59,5	70,0	13,3	83,3	1,9
143	FRISCHE MILCH,SAHNE	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	-
144	MILCHERZGN.	0,4	1,2	5,7	7,3	0,7	8,1	3,0
145	AND.SPEISEFETTE	0,1	0,0	0,0	0,1	-	0,1	-
146	EIER	0,0	2,4	7,3	9,7	0,6	10,3	0,6
147	AND.FLEISCHWAREN	0,3	0,3	0,4	1,0	1,6	2,6	0,2
148	FISCHKONSERVEN U.AE.	0,2	1,2	0,9	2,3	0,0	2,4	0,1
161	MEHL,GRIESS,GRUETZE	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0
162	MALZ	-	-	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0
163	SONST.GETREIDEERZGN.	0,1	0,3	0,2	0,6	0,6	1,2	0,7
164	OBSTERZGN.	0,3	0,2	2,4	2,9	0,5	3,4	0,5
166	AND.GEMUESEERZGN.	-	0,1	0,5	0,5	0,0	0,6	0,0
167	HOPFEN	-	0,0	0,0	0,1	-	0,1	-
179	SONST.FUTTERMittel	0,3	3,6	6,3	10,2	11,4	21,6	9,8
181	OElsaATEN-FRUECHTE	-	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1
182	SONST.OELE,FETTE	0,1	1,0	1,9	3,0	0,5	3,5	0,3
213	STEINKOHLNBRIKETTS	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-
221	BRAUNKOEHLE	-	-	0,0	0,0	0,0	0,1	-
223	BRAUNKOHLNBRIKETTS	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
310	ROHES ERDOEL	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1
321	MOTORENBENZIN U.AE.	0,1	0,4	2,3	2,8	1,7	4,5	1,5
323	AND.KRAFTSTOFFE	0,1	0,3	2,8	3,2	-	3,2	3,1
325	DIESEL OEL,L.HEIZOEL	-	1,2	0,0	1,3	0,0	1,3	1,1
327	SCHWERES HEIZOEL	-	-	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0
330	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	1,5	0,1	1,6	2,4	3,9	2,6

*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN									
NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDES GEB. VERS. = EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		
							BERICHTS MONAT		DAR. IN FRACHTERN
			VERSAND	EMPFANG			BEFORDERG. INSGESAMT		
341	SCHMIEROELE, -FETTE	0,1	1,8	5,1	7,0	1,9	8,9	5,8	
343	BITUMEN U. AE.	-	0,0	0,1	0,1	-	0,1	-	
349	AND. MINERAL OELERZGN.	-	0,8	0,0	0,8	0,0	0,8	0,3	
453	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
459	SONST. NE-METALLERZE SONST. NE-METALLERZE	-	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	
463	SONST. EISENSCHROTT	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	
512	ROHEISEN U. AE.	-	-	0,3	0,3	-	0,3	-	
515	ROHSTAHL	0,0	2,2	4,4	6,6	1,7	8,3	5,8	
523	SONST. STAHLHALBZEUG	0,8	2,4	2,7	5,9	3,0	8,9	4,4	
535	WALZDRAHT	-	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	
536	SONST. EISENDRAHT	0,1	3,1	4,9	8,1	0,1	8,2	7,5	
537	SCHIENEN OBERBAUMAT.	0,0	0,0	0,3	0,3	0,0	0,3	0,3	
542	GEW. STAHLBLECHE	0,1	0,4	0,1	0,6	0,4	1,0	0,6	
543	SONST. STAHLBLECHE	0,3	0,1	0,3	0,7	0,5	1,2	0,8	
545	WARM GEW. BANDSTAHL	-	0,0	0,2	0,3	0,0	0,3	0,0	
546	SONST. BANDSTAHL	0,5	0,0	0,1	0,6	-	0,6	-	
551	ROHRE U. AE.	0,8	10,0	15,5	26,4	8,4	34,8	22,9	
552	GIESSEREIERZGN. U. AE.	1,0	0,2	0,7	1,9	0,0	1,9	0,5	
561	KUPFER, -LEG.	-	0,1	3,3	3,4	0,1	3,5	3,1	
562	ALUMINIUM, -LEG.	0,2	1,6	1,4	3,3	0,9	4,1	2,1	
563	BLEI, -LEG.	-	0,2	-	0,2	-	0,2	0,1	
564	ZINK, -LEG.	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
565	SONST. NE-METALLE SILBER, PLATIN AND. NE-METALLE	0,1 0,2	3,6 2,6	13,9 4,9	17,6 7,8	1,7 2,1	19,3 9,8	10,9 3,4	
568	NE-METALLHALBZEUG	1,9	12,3	10,2	24,3	3,0	27,2	17,5	
611	INDUSTRIESAND	-	0,0	3,8	3,8	0,0	3,9	3,8	
612	AND. SAND U. KIES	-	0,3	0,0	0,3	-	0,3	0,3	
614	LEHM, TON	-	0,0	0,3	0,3	0,1	0,4	0,1	
615	SCHLACKEN, ASCHEN ANG	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	
621	STEIN-, SALINENSALZ	-	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,1	
631	ZERKLEINERTE STEINE	0,1	0,4	0,0	0,4	0,0	0,5	-	
632	NATURWERKSTEINE	0,2	0,2	0,3	0,7	0,0	0,7	0,2	
639	SONST. ROHMINERALIEN	0,0	2,1	3,7	5,8	2,0	7,9	3,4	
641	ZEMENT	0,3	0,7	0,5	1,5	0,2	1,7	0,1	
691	STEINERZGN.	0,3	0,4	0,1	0,7	0,0	0,8	0,5	
692	KERAM. BAUSTOFFE	0,2	0,3	1,3	1,8	0,3	2,1	1,2	
721	PHOSPHAT-SCHLACKEN	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
722	AND. PHOSPHATDUENGER	-	0,0	5,1	5,1	-	5,1	5,1	
729	MISCHDUENGER U. AE.	-	0,3	-	0,3	-	0,3	-	
812	AETZ-NATRON	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	
813	NATRIUMKARBONAT	-	0,4	-	0,4	-	0,4	0,4	
819	SONST. CHEM. GRUNDST. ANORG. GRUNDSTOFFE ORG. GRUNDSTOFFE RADIOAKTIVE STOFFE	1,1 0,0 0,6	164,4 5,2 3,6	12,2 0,1 4,8	177,7 5,2 9,0	14,2 0,0 1,1	191,9 5,3 10,1	163,2 0,0 3,9	
820	ALUMINIUMOXID	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
831	BENZOL	-	0,0	0,2	0,2	0,0	0,2	-	
839	TEER, PECH U. AE.	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	
841	ZELLSTOFF	-	0,1	0,4	0,4	0,1	0,5	0,1	
891	KUNSTSTOFFE	3,5	40,4	18,1	62,0	7,9	69,8	44,2	
892	FARBEN, GERBSTOFFE	7,8	208,3	24,6	240,8	14,7	255,4	208,6	
893	PHARMAZ. ERZGN. U. AE. PHARMAZ. ERZG. REINIGUNGSM. U. AE.	3,0 0,9	82,1 10,0	46,0 23,9	131,2 34,8	52,7 27,3	183,9 62,2	72,9 41,6	
894	SPRENGSTOFF, MUNITION	3,2	0,4	0,3	3,9	5,4	9,3	8,5	
895	STAERKE, KLEBER	0,2	3,1	5,5	8,8	0,6	9,4	5,8	
896	SONST. CHEM. ERZGN.	3,7	231,8	69,8	305,3	34,3	339,6	193,7	
910	FAHRZEUGE KRAFTFAHRZEUGE LUFTFAHRZEUGE WASSERFAHRZEUGE SONST. FAHRZEUGE	10,1 2,5 0,2 0,3	440,6 29,1 39,0 2,9	231,2 39,3 19,8 6,9	681,9 70,9 59,0 10,1	98,1 40,7 23,7 5,7	779,9 111,7 82,7 15,7	547,4 75,8 40,0 12,1	
920	LANDMASCHINEN	0,1	5,9	14,5	20,4	29,2	49,7	47,5	
931	ELEKTROERZGN. ELEKTR. MASCHINEN	4,8	22,2	14,5	41,5	7,9	49,4	24,7	

*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDES GEB. VERS. = EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		
							BERICHTSMDNAT		
			VERSAND	EMPFANG			BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
	DRAHT, KABEL, ISOL.	3,8	24,4	13,5	41,8	6,4	48,2	18,6	
	NACHRICHTENGERAETE	26,6	185,7	106,5	318,8	58,2	377,0	198,6	
	ELEKTR. HAUSHALTGER.	0,5	3,5	3,1	7,1	0,8	7,9	2,9	
	ELEKTROMED. APPARATE	0,3	8,2	3,8	12,3	2,6	14,9	7,4	
	SONST. ELEKTROERZGN.	58,1	475,0	292,9	825,9	126,7	952,6	529,2	
939	SONST. MASCHINEN ANG.								
	BUEROMASCHINEN	15,4	210,3	251,9	477,6	76,2	553,8	456,3	
	MET. BEARB. MASCHIN.	0,0	0,1	0,1	0,3	3,1	3,4	3,2	
	KRAFTFAHRZEUGMOTOR.	1,2	38,5	22,8	62,4	19,1	81,5	51,9	
	FLUGZEUGMOTOREN	6,0	8,0	8,2	22,2	3,2	25,3	22,8	
	SONST. N. EL. MOTOREN	5,7	71,0	46,0	122,7	30,4	153,1	107,6	
	SONST. N. EL. MASCH. AN	112,6	1 693,1	848,4	2 654,2	396,8	3 050,9	2 021,8	
941	BAUTEILE A. METALL	1,7	3,2	2,3	7,3	0,4	7,7	3,1	
949	EBM-WAREN								
	KABEL, DRAHT, N. ISOL.	1,5	9,4	4,9	15,8	1,9	17,7	10,1	
	NAEDEL, SCHRAUBEN	2,6	11,6	5,9	20,1	2,5	22,6	9,6	
	WERKZEUGE	5,3	43,7	41,4	90,5	20,3	110,7	65,3	
	SCHNEIDWAREN	0,7	23,6	4,4	28,7	5,3	34,0	23,7	
	UEBR. EBM-WAREN	12,1	76,7	53,2	142,0	22,6	164,5	78,7	
951	GLAS	0,3	7,6	0,7	8,6	0,8	9,3	7,1	
952	GLAS-U. A. MIN. ERZGN.								
	GLASWAREN	1,5	27,0	13,2	41,7	5,5	47,2	25,7	
	FEINKERAM. ERZGN.	0,8	12,8	4,4	17,9	2,8	20,7	8,9	
	PERLEN, EDELSTEINE	0,1	1,3	2,7	4,1	0,5	4,6	0,7	
	SONST. MIN. ERZGN.	0,2	9,1	2,9	12,3	1,8	14,1	9,1	
961	LEDER, ZUGER. PELZFELL								
	LEDER, LEDEWAREN	1,9	107,0	42,5	151,4	16,9	168,3	119,5	
	ZUGER. PELZFELLE	3,6	13,1	26,9	43,6	8,6	52,1	14,7	
962	GARNE, GEWEBE U. AE.								
	TEPPICHE	1,0	6,6	36,5	44,1	18,3	62,4	31,2	
	GEWEBE	10,5	104,8	130,1	245,4	45,1	290,5	131,4	
	GARNE, GEWEBE U. AE.	10,7	182,8	134,2	327,7	65,6	393,3	208,3	
963	BEKLEIDUNG, SCHUHE								
	BEKLEIDUNG	36,4	87,6	335,0	459,1	105,5	564,6	306,0	
	SCHUHE	1,2	34,7	41,9	77,9	111,1	189,0	114,1	
	REISEARTIKEL	2,0	7,9	7,3	17,1	3,6	20,7	8,5	
971	KAUTSCHUKWAREN ANG.	4,0	23,2	23,8	50,9	6,8	57,6	33,0	
972	PAPIER, PAPPE	20,7	9,1	6,0	35,8	2,8	38,6	13,5	
973	PAPIER-, PAPPEWAREN	27,7	23,9	38,5	90,1	18,7	108,8	59,7	
974	DRUCKEREIERZGN.	510,4	470,4	363,9	1 344,8	88,0	1 432,8	505,2	
975	MOEBEL	2,4	7,4	6,3	16,2	6,8	23,0	12,9	
976	HOLZ-U. KORKWAREN	1,0	2,8	2,1	5,8	1,0	6,8	2,4	
979	SONST. FERTIGWAREN								
	FEINMECH., OPT. ERZGN.	21,7	272,0	205,7	499,4	103,9	603,3	360,9	
	FOTOCHEM. ERZGN.	0,8	15,5	10,0	26,4	6,9	33,3	19,3	
	KINOFILME	51,1	47,0	80,0	178,1	11,2	189,3	70,2	
	UHREN	1,0	33,9	11,6	46,5	7,4	53,9	33,4	
	MUSIKINSTRUMENTE	7,9	224,2	86,5	318,6	32,3	351,0	213,3	
	SPORTART., SPIELWAR.	2,3	40,9	38,2	81,3	30,7	112,0	68,7	
	KUNSTGEGENSTAENDE	1,6	4,7	5,2	11,5	4,7	16,2	9,3	
	SCHMUCK-, GOLDWAREN	2,6	7,8	4,9	15,2	2,4	17,6	6,3	
	SONST. FERTIGWAREN	45,8	222,8	172,0	440,5	163,2	603,8	358,9	
991	GEBRAUCHTE VERPACKG.	1,7	9,5	2,7	14,0	0,3	14,2	7,3	
992	GEBR. BAUGERAETE U. A.	0,0	1,2	-	1,3	-	1,3	-	
993	UMZUGSGUT	68,1	30,5	31,4	130,0	26,1	156,1	114,4	
994	GOLD, MUENZEN	0,0	0,5	7,3	7,9	0,7	8,5	0,3	
999	SAMMELGUETER U. A.								
	DIPLOMATENGUT	1,3	44,7	34,4	80,4	11,6	92,0	9,0	
	GESCHENKARTIKEL	0,3	41,5	3,5	45,3	5,7	50,9	10,7	
	PERS. EFFEKTEN	16,9	249,3	475,3	741,5	104,6	846,1	620,1	
	BEHAELTERSENDUNGEN	0,1	2,7	1,2	4,1	0,2	4,3	2,3	
	WARENPROBEN	6,6	17,9	13,5	37,9	5,1	43,0	11,3	
	SONST. SAMMELGUT	54,0	274,5	89,9	418,4	46,4	464,9	256,9	
	TRANSPORTGUETER ANG	46,5	426,3	1 023,5	1 496,3	292,6	1 788,9	1 319,4	
	DIENTSGUT	242,2	331,2	296,5	870,0	21,7	891,7	388,5	
	ZUSAMMEN	1 566,4	7 821,1	7 575,2	16 962,6	2 933,7	19 896,3	11 538,1	
	DURCHGANGSVERKEHR 2)	.	.	.	.	.	2 421,0	965,0	
	INSGESAMT	1 566,4	7 821,1	7 575,2	16 962,6	2 933,7	22 317,3	12 503,1	

*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LAENDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN													
VON STRECKEN- HERKUNFTS-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
HAMBURG	-	2,7	6,4	20,6	8,2	227,2	2,2	-	17,0	207,2	-	491,6	139,0
HANNOVER	3,7	-	0,3	3,5	-	212,3	1,3	-	0,3	131,6	-	353,0	162,8
BREMEN	4,4	0,1	-	1,8	-	68,7	-	-	-	4,2	-	79,2	44,9
DUESSELDORF	26,4	2,0	1,7	-	8,4	240,4	97,5	3,4	16,9	75,6	0,0	472,3	265,6
KOELN/BONN	20,1	-	-	12,8	-	158,7	2,9	-	7,3	32,8	-	234,5	122,2
FRANKFURT	294,6	107,1	88,0	334,1	174,3	-	256,9	119,1	314,0	548,4	-	2 236,6	1 008,1
STUTTGART	4,7	1,3	-	13,9	3,8	342,0	-	0,2	5,5	43,7	-	415,1	264,3
MUERNBERG	0,4	-	-	1,4	-	89,5	-	-	3,1	22,5	-	116,9	57,3
MUENCHEN	18,6	1,7	-	8,1	6,3	288,1	7,2	3,3	-	38,4	-	371,6	207,3
BERLIN	88,5	40,4	5,7	39,7	18,1	347,3	22,6	33,1	46,2	-	-	641,6	160,2
SONST.FLUGPL.	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
INSGESAMT	461,4	155,2	102,3	436,0	219,0	1 974,3	390,6	159,1	410,3	1 104,4	0,0	5 412,7	2 431,7
DARUNTER IN FRACHTERN	133,3	46,7	38,7	187,8	99,9	1 277,4	218,7	48,4	202,7	178,2	-	2 431,7	-

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	7,6	-	-	-	-	52,4	-	-	-	-	-	60,0	-
SCHWEDEN	11,6	-	-	3,4	-	114,2	1,8	-	-	-	-	131,0	71,5
NORWEGEN	3,7	-	-	3,0	-	4,5	-	-	-	-	-	15,6	-
DAENEMARK	79,7	-	-	22,3	1,6	275,7	5,0	-	18,6	-	-	402,9	213,5
GR BRITANN	57,3	17,9	18,0	261,1	65,6	926,7	62,8	1,6	48,7	6,5	-	1 466,2	947,1
IRLAND	-	-	-	18,4	-	22,6	-	-	2,2	-	-	43,2	6,1
NIEDERLANDE	70,0	89,2	5,4	13,4	48,6	372,7	138,6	-	37,5	-	-	775,5	530,9
BELGIEN	14,8	-	-	16,5	53,6	284,4	65,8	0,1	13,8	-	-	448,9	271,4
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	9,7	-	-	-	-	-	9,7	-
FRANKREICH	25,9	-	-	56,6	13,1	612,1	14,9	-	28,2	6,8	-	757,6	468,2
SPANIEN	-	-	-	20,2	-	164,9	4,4	-	-	-	-	189,5	64,5
PORTUGAL	-	-	-	-	0,1	52,3	-	-	-	-	-	52,3	-
SCHWEIZ	30,0	-	-	40,0	25,1	279,0	85,4	-	57,4	-	-	516,9	164,7
OESTERREICH	-	-	-	9,7	-	178,4	6,3	-	16,0	-	-	210,5	68,5
ITALIEN	10,3	-	-	38,2	-	278,5	20,8	-	31,1	-	-	378,9	70,4
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	79,2	-	-	1,5	-	-	80,7	10,3
TUERKEI	-	-	-	-	0,6	73,5	-	-	4,9	-	-	79,0	35,9
JUGOSLAWIEN	-	-	-	10,6	-	18,6	-	-	47,1	-	-	76,3	37,4
UNGARN	0,9	-	-	4,4	-	15,6	-	-	1,7	-	-	22,5	0,9
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	23,4	-	-	0,1	-	-	23,4	-
ROMANIEN	-	-	-	3,5	0,5	22,0	-	-	0,8	-	-	26,8	2,8
BULGARIEN	-	-	-	0,5	-	3,8	-	-	-	-	-	4,2	-
POLEN	-	-	-	-	-	11,0	-	-	-	-	-	11,0	-
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
EUROPA ZUS.	311,9	107,1	23,4	521,8	208,7	3 875,4	405,8	1,8	314,0	13,3	-	5 783,1	2 964,1
LIBYEN	-	-	-	-	-	15,2	-	-	0,1	-	-	15,3	-
TUNESIEN	-	-	-	-	-	19,8	-	-	0,2	-	-	20,0	10,6
MAROKKO	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	14,5	-	-	-	-	-	14,5	-
NIGER	-	-	-	-	-	6,8	-	-	-	-	-	6,8	-
GHANA	-	-	-	-	-	7,4	-	-	-	-	-	7,4	-
NIGERIA	-	-	-	-	-	10,6	-	-	-	-	-	10,6	-
AFRIKA-GUINEA	-	-	-	-	-	39,1	-	-	-	-	-	39,1	4,7
AFRIKA-EGYPTEN	-	-	-	-	-	33,5	-	-	1,5	-	-	35,0	-
SUDAN	-	-	-	-	-	4,1	-	-	0,1	-	-	4,2	-
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	78,6	-	-	-	-	-	78,6	-
UGANDA	-	-	-	-	-	3,5	-	-	0,1	-	-	3,6	-
KENIA	-	-	-	-	-	10,8	-	-	0,2	-	-	11,1	-
TANSANIA	-	-	-	-	-	1,8	-	-	0,2	-	-	2,0	-
SAMBIA	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
MALAWI	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
RHODESIEN	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	-	86,5	-	-	0,3	-	-	86,8	-
AFRIKA ZUS.	-	-	-	-	-	334,8	-	-	2,7	-	-	337,4	15,3
KANADA	-	-	-	-	2,2	346,6	-	-	-	-	-	348,8	265,3
VER STAAT G	166,9	-	-	8,2	35,2	2 950,5	164,6	-	61,1	2,6	-	3 389,1	2 747,8
VER STAAT W	0,0	-	-	-	-	56,6	-	-	-	-	-	56,6	38,3
MEXIKO	-	-	-	-	1,8	23,3	-	-	-	-	-	25,1	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	6,8	-	-	-	-	-	6,8	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	-
TRINIDAD u. TOBAGO	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	10,2	-	-	-	-	-	10,2	-
SURINAM	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	37,7	-	-	-	-	-	37,7	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN VGL. VORBEMERKUNG.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
URUGUAY	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	2,4	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	22,9	-	-	-	-	-	22,9	-
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	10,3	-	-	-	-	-	10,3	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	4,7	-	-	-	-	-	4,7	-
PERU	-	-	-	-	-	17,9	-	-	-	-	-	17,9	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	5,6	-	-	-	-	-	5,6	-
CHILE	-	-	-	-	-	16,8	-	-	-	-	-	16,8	-
AMERIKA ZUS.	166,9	-	-	8,2	39,2	3 513,8	164,6	-	61,1	2,6	-	3 956,4	3 051,4
LIBANON	-	-	-	-	-	297,6	-	-	1,4	-	-	299,0	252,9
ISRAEL	-	-	-	-	-	93,1	-	-	8,3	-	-	101,4	57,4
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-
IRAK	-	-	-	-	-	4,7	-	-	0,1	-	-	4,8	-
IRAN	0,1	-	-	-	-	78,6	-	-	4,9	-	-	83,5	28,5
KUWAIT	-	-	-	-	-	13,8	-	-	-	-	-	13,8	-
BAHREIN	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	91,9	-	-	-	-	-	91,9	69,4
PAKISTAN	-	-	-	-	-	55,1	-	-	-	-	-	55,1	0,0
INDIEN	-	-	-	-	-	31,5	-	-	-	-	-	31,5	-
BIIRMA	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
THAILAND	-	-	-	-	-	17,6	-	-	-	-	-	17,6	0,1
VIETNAM, S-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	9,2	-	-	-	-	-	9,2	0,3
INDONESIEN	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	17,9	-	-	-	-	-	17,9	-
JAPAN	12,2	-	-	1,0	-	62,1	-	-	-	-	-	75,3	-
ASIEN ZUS.	12,3	-	-	1,0	-	776,3	-	-	15,1	-	-	804,7	408,7
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	12,9	-	-	-	0,0	-	12,9	1,7
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	12,9	-	-	-	0,0	-	12,9	1,7
INSGESAMT	491,1	107,1	23,4	531,0	247,9	8 513,1	570,3	1,8	392,9	15,9	-	10 894,6	6 441,2
DARUNTER IN FRACHTERN	145,8	85,9	-	145,2	71,1	5 554,3	375,4	-	63,5	0,0	-	6 441,2	-

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	4,2	-	-	-	0,2	18,0	-	-	-	-	-	22,3	-
SCHWEDEN	16,6	0,0	-	-	5,3	68,0	-	-	-	-	-	89,8	71,5
NORWEGEN	2,2	0,1	-	0,6	-	1,9	0,1	-	0,2	-	-	5,0	-
DAENEMARK	37,3	0,4	0,2	10,0	12,4	248,0	11,6	-	5,9	-	-	325,6	205,1
GR. BRITANN	55,9	77,6	8,9	281,4	88,8	1 125,8	50,6	6,5	44,4	16,8	-	1 756,7	1 233,4
IRLAND	-	-	-	6,6	-	10,0	-	-	0,0	-	-	16,6	1,1
NIEDERLANDE	41,4	57,5	10,0	21,2	15,8	196,5	38,4	-	20,6	-	-	401,4	237,7
BELGIEN	9,9	-	-	26,3	11,7	171,9	9,8	0,6	8,5	-	-	238,7	122,9
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	16,7	-	-	-	-	-	16,7	-
FRANKREICH	22,3	-	-	204,2	18,2	280,1	11,9	-	21,5	12,0	-	570,2	389,4
SPANIEN	-	-	-	16,1	1,0	375,9	25,0	-	-	-	-	418,1	195,9
PORTUGAL	-	-	-	2,6	0,1	40,5	-	-	-	-	-	43,1	-
SCHWEIZ	17,0	0,1	-	37,8	7,7	309,4	33,9	-	46,2	-	-	452,1	163,9
ÖSTERREICH	-	-	-	2,8	0,0	112,6	0,9	1,3	4,2	-	-	121,9	47,4
ITALIEN	20,0	-	-	123,1	0,0	416,8	17,3	-	55,2	-	-	632,4	236,2
GRIECHENLAND	-	-	-	-	0,4	58,1	-	-	9,1	-	-	67,6	2,7
TÜRKEI	-	-	-	-	0,3	28,8	-	-	4,6	-	-	33,7	4,6
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,9	4,7	8,0	-	-	25,7	-	-	39,2	18,5
UNGARN	-	-	-	0,0	0,4	9,3	-	-	0,4	-	-	10,0	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	0,0	10,1	-	-	0,1	-	-	10,2	-
RUSSIEN	-	-	-	0,1	4,3	7,3	-	-	0,5	-	-	12,2	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	2,4	-	0,2	-	-	-	2,6	-
POLEN	-	-	-	-	-	4,5	-	-	-	-	-	4,5	-
EUROPA ZUS.	226,7	135,7	19,1	733,8	171,2	3 520,4	199,5	8,6	247,0	28,7	-	5 290,8	2 930,0
LIBYEN	-	-	-	-	-	0,6	-	-	0,0	-	-	0,6	-
TUNESIEN	-	-	-	-	-	11,5	-	-	0,2	-	-	11,7	-
MAROKKO	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	28,2	-	-	-	-	-	28,2	-
GHANA	-	-	-	-	-	4,9	-	-	-	-	-	4,9	-
NIGERIA	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8	-
ÄGYPTEN	-	-	-	0,1	-	17,1	-	-	2,0	-	-	19,2	-
SUDAN	-	-	-	-	-	0,7	-	-	0,0	-	-	0,7	-
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	92,3	-	-	-	-	-	92,3	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN VGL. VORBEMERKUNG.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
UGANDA	-	-	-	-	-	5,1	-	-	2,1	-	-	7,2	-
KENIA	2,3	-	-	-	-	32,9	-	-	2,8	-	-	37,9	-
TANSANIA	-	-	-	-	-	1,5	-	-	0,0	-	-	1,6	-
SAMBIA	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
MALAWI	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
RHODESIEN	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	-	95,7	-	-	0,0	-	-	95,8	-
AFRIKA ZUS.	2,3	-	-	0,1	-	293,0	-	-	7,1	-	-	302,6	-
KANADA	-	-	-	-	1,5	291,2	-	-	-	-	-	292,6	252,6
VER STAAT O	65,4	-	-	33,4	49,3	3 345,1	152,8	0,0	147,8	1,8	-	3 795,5	3 089,1
VER STAAT W	0,0	-	-	0,5	-	126,7	-	-	-	-	-	127,2	75,2
MEXIKO	-	-	-	-	2,9	62,8	-	-	-	-	-	65,8	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
TRINID.U.TO	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	11,9	-	-	-	-	-	11,9	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	23,6	-	-	-	-	-	23,6	0,3
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-	3,5	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4	-
PERU	-	-	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	3,7	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-
CHILE	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-	2,8	-
AMERIKA ZUS.	65,4	-	-	33,9	53,7	3 876,0	152,8	0,0	147,8	1,8	-	4 331,3	3 417,3
LIBANON	-	-	-	-	0,0	158,1	-	7,1	5,8	-	-	171,0	149,5
ISRAEL	-	-	-	-	-	107,2	-	-	12,2	-	-	119,4	92,9
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	-
IRAK	-	-	-	-	0,4	0,2	-	-	0,1	-	-	0,7	-
IRAN	-	-	-	-	-	43,4	-	-	5,9	-	-	49,3	13,1
KUWAIT	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	3,1	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	1,1	14,5	-	-	-	-	-	15,6	10,4
PAKISTAN	-	-	-	0,0	-	22,0	-	-	0,1	-	-	22,1	-
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9	-
INDIEN	-	-	-	-	-	28,1	-	-	-	-	-	28,1	0,1
CEYLON	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	-
BIRMA	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
THAILAND	-	-	-	0,0	-	19,0	-	-	0,6	-	-	19,6	-
MALAYSIA	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-
SINGAPUR	-	-	-	1,4	-	13,4	-	-	1,0	-	-	15,8	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-	3,9	-
HONGKONG	-	-	-	2,6	-	58,8	-	-	-	-	-	61,4	1,0
JAPAN	37,5	-	-	11,7	-	73,4	-	-	-	-	-	122,6	-
ASIEN ZUS.	37,5	-	-	15,8	1,5	550,8	-	7,1	26,1	-	-	638,8	267,0
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	2,8	-	-	0,8	-	-	3,6	-
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	2,8	-	-	0,8	-	-	3,6	-
INSGESAMT	331,9	135,7	19,1	783,6	226,4	8 243,0	352,3	15,8	428,8	30,5	-	10 567,1	6 614,3
DARUNTER IN FRACHTERN	42,5	113,6	-	398,4	65,8	5 681,2	179,6	7,1	126,1	-	-	6 614,3	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN VGL. VORBEMERKUNG.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	2,2	4,7	12,5	11,5	39,4	4,3	1,3	15,2	181,8	-	272,9
HANNOVER	0,9	-	0,3	0,2	0,5	5,9	1,6	0,0	0,6	105,1	-	115,3
BREMEN	3,6	0,1	-	0,9	0,3	6,9	0,5	0,0	0,2	4,1	-	16,7
DUESSELDORF	17,7	0,1	0,9	-	0,9	7,0	94,2	1,4	6,4	52,0	-	180,7
KOELN/BONN	18,4	1,0	0,8	2,4	-	11,6	2,9	0,7	4,4	32,4	-	74,6
FRANKFURT	42,9	6,5	4,7	17,5	13,2	-	16,0	8,5	46,2	252,9	-	408,4
STUTTGAERT	5,4	1,7	0,9	3,6	1,0	20,1	-	0,2	1,8	43,6	-	78,3
MUERNBERG	1,4	0,2	0,0	1,3	0,6	5,3	0,0	-	0,1	21,0	-	29,9
MUENCHEN	15,9	0,5	0,5	2,2	2,5	19,5	1,0	0,4	-	30,7	0,0	73,2
BERLIN	51,6	30,7	5,7	25,5	13,0	112,8	20,3	13,6	43,0	-	-	316,2
SONST.FLUGPL.	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	157,8	42,9	18,8	66,2	43,6	228,8	140,9	26,1	117,9	723,5	0,0	1 566,4

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND

TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	8,3	3,9	0,3	6,1	3,6	23,5	6,3	1,0	5,2	1,6	-	59,9
SCHWEDEN	18,1	7,6	1,5	15,8	3,6	80,1	6,4	3,4	5,5	2,2	-	144,3
NORWEGEN	6,8	2,8	0,1	4,7	1,0	23,8	1,5	0,8	4,5	1,7	-	47,7
DAENEMARK	38,5	1,3	0,6	6,4	1,7	30,7	3,4	1,1	3,3	3,2	-	90,3
GR BRITANN	61,9	37,0	22,8	309,2	129,0	392,2	148,3	17,4	46,3	67,3	-	1 231,3
IRLAND	4,7	1,8	2,3	16,6	3,6	16,9	5,6	1,2	5,2	1,0	-	58,9
ISLAND	-	0,0	-	0,1	0,0	0,4	0,3	-	0,2	0,0	-	0,9
NIEDERLANDE	23,1	8,6	2,9	6,3	5,8	46,0	36,4	2,6	12,5	6,7	-	150,9
BELGIEN	13,0	7,3	1,4	7,6	10,7	63,7	25,5	2,7	5,9	5,0	-	142,8
LUXEMBURG	0,3	-	-	0,7	-	1,4	0,1	0,1	0,4	0,3	-	3,3
FRANKREICH	23,0	23,0	7,2	41,1	31,9	142,8	49,3	12,0	44,2	18,0	-	392,4
SPANIEN	6,8	5,5	1,7	23,3	7,9	76,0	13,3	4,1	14,0	2,1	-	154,6
PORTUGAL	2,7	2,2	0,7	6,6	1,8	20,7	3,7	1,2	2,6	0,9	-	43,2
MALTA	0,1	0,0	-	-	0,0	0,1	0,2	0,2	0,0	-	-	0,6
GIBRALTAR	-	0,0	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1
SCHWEIZ	13,6	10,2	0,8	26,4	12,6	60,4	18,1	2,6	23,3	7,5	-	175,6
OESTERREICH	3,1	3,9	0,3	7,4	2,0	35,9	7,5	2,2	7,2	3,5	-	72,8
ITALIEN	13,4	13,6	5,0	41,1	15,5	83,7	35,1	10,6	26,9	9,0	-	253,8
GRIECHENLAND	2,4	1,2	0,6	4,4	2,5	32,6	3,0	0,7	5,5	1,6	-	54,3
TUERKEI	1,9	0,5	0,2	2,7	2,0	28,9	5,6	0,5	3,2	0,6	-	46,1
JUGOSLAWIEN	2,4	2,1	0,1	8,8	4,1	6,0	1,2	1,4	2,7	0,8	-	29,7
UNGARN	0,9	0,0	-	1,4	2,6	9,4	1,2	0,2	1,1	0,1	-	16,9
ALBANIEN	-	-	-	0,0	-	0,2	0,0	-	0,0	-	-	0,3
TSCHECHOSLOW	0,4	0,2	0,1	1,8	1,5	6,7	0,6	0,0	0,9	0,3	-	12,5
RUMAENIEN	0,7	2,8	-	4,0	1,6	8,5	0,5	0,5	1,5	0,2	-	20,2
BULGARIEN	0,5	0,1	0,0	2,0	0,1	4,4	0,5	0,2	0,0	0,1	-	8,0
POLEN	0,3	0,2	0,2	2,0	0,7	6,7	1,1	0,7	1,4	0,1	-	13,4
SOWJETUNION	0,2	0,5	0,1	0,5	1,0	2,0	1,7	1,0	0,1	0,1	-	7,4
EUROPA ZUS.	246,9	136,1	49,1	546,9	247,0	1 203,6	376,8	68,4	223,6	133,7	-	3 232,2
LIBYEN	2,7	6,5	0,0	1,2	1,0	6,0	6,0	0,4	0,4	0,1	-	24,3
TUNESIEN	0,2	1,4	0,0	2,8	2,5	14,1	2,1	0,2	1,2	0,4	-	24,8
ALGERIEN	0,5	0,3	0,1	2,0	1,0	3,8	2,1	0,5	1,8	-	-	12,1
MAROKKO	1,0	1,0	0,3	2,4	1,4	7,2	2,0	0,5	1,5	0,2	-	17,6
MAURETANIEN	-	-	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	-	0,6
MALI	0,3	-	0,0	0,8	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	1,5
SENEGAL	0,2	0,2	0,0	0,2	0,1	3,9	0,1	-	0,2	0,0	-	4,9
GAMBIA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0
GUINEA PORT	-	-	-	-	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,1
GUINEA REP	0,0	0,1	0,0	0,1	0,5	0,1	0,0	-	0,0	0,1	-	0,8
SIERRA LEONE	0,1	0,0	0,0	0,7	0,1	0,1	0,0	-	0,0	0,0	-	1,0
LIBERIA	0,3	0,0	0,0	0,6	0,3	1,0	0,1	0,0	0,1	-	-	2,4
ELFENBEIN-K	0,2	0,2	0,2	0,2	1,5	1,9	0,6	0,0	0,2	0,1	-	5,0
OBERVOLTA	0,0	0,2	-	0,3	0,2	0,1	0,0	-	0,1	0,1	-	1,0
NIGER	0,0	-	0,1	0,0	0,1	0,4	0,0	0,0	-	-	-	0,6
TSCHAD	0,0	0,0	-	0,0	0,1	2,3	0,0	-	0,0	0,0	-	2,6
GHANA	2,4	0,1	0,3	0,8	0,9	2,5	0,3	0,0	0,1	0,0	-	7,4
TOGO	0,5	0,1	0,1	0,1	0,1	0,7	0,2	-	0,1	0,0	-	2,0
DAHOMÉ	0,2	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	0,5
NIGERIA	2,3	0,1	1,7	0,7	0,6	3,7	4,2	0,1	0,7	1,3	-	15,5
KAMERUN	0,1	0,3	0,2	0,1	0,2	0,9	0,4	0,1	0,0	0,0	-	2,2
ZENT AF REP	0,0	0,0	-	-	0,1	0,1	0,4	-	0,0	0,0	-	0,7
AEQU-GUINEA	0,0	-	0,1	-	0,1	39,1	0,0	-	0,0	-	-	39,3
GABUN	0,6	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2	0,3	0,1	-	0,0	-	1,4
KONGO REP	0,0	0,3	0,1	0,3	0,0	0,3	0,3	0,1	0,0	0,0	-	1,4
KONGO DEM R	0,7	0,1	0,0	0,7	0,4	0,6	0,2	0,0	0,1	0,1	-	2,9
ANGOLA	0,2	0,2	0,2	0,5	0,2	0,6	0,8	0,0	0,4	0,0	-	3,1
VAR(AEGYPT)	1,1	0,3	0,0	2,3	1,1	20,3	0,5	0,3	1,0	1,6	-	28,5
SUDAN	0,5	0,0	0,0	0,6	0,3	3,8	0,8	0,2	0,4	0,1	-	6,6

*) LUFFTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND

TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
SOMALI-K FR	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,9	-	-	1,0
AETHIOPIEN	1,3	1,0	0,1	3,8	0,9	14,3	1,7	0,7	0,3	0,3	-	24,3
SOMALIA	0,1	0,1	0,0	0,1	1,1	0,2	0,0	-	0,0	-	-	1,6
UGANDA	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	2,1	0,2	-	0,1	0,3	-	3,1
KENIA	0,2	0,7	0,3	0,5	0,5	4,4	1,1	0,1	0,4	0,0	-	8,2
RUANDA	0,0	0,1	0,0	0,1	0,7	0,3	0,0	0,1	0,6	-	-	1,9
BURUNDI	-	0,1	0,0	0,1	0,2	0,6	-	0,0	0,0	-	-	0,9
TANSANIA	0,0	0,1	0,0	0,2	0,6	1,2	0,4	0,0	0,3	0,0	-	2,9
SAMBIA	0,1	0,3	-	0,7	0,8	2,0	1,9	0,3	0,2	0,0	-	6,2
MALAWI	0,1	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,0	-	0,4	0,1	-	0,8
MOSAMBIK	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,0	0,1	0,1	0,0	-	0,9
MADAGASKAR	0,2	0,0	0,0	0,2	0,3	0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	-	1,3
REUNION	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,1
RHODESIEN	0,1	0,2	-	0,0	0,0	0,3	0,0	-	0,1	0,0	-	0,9
MAURITIUS	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,1
SUEDAFRIKA	3,6	5,3	0,7	7,1	4,1	32,8	7,0	0,9	5,5	2,6	-	69,5
AFRIKA ZUS.	20,0	19,5	4,5	30,4	22,9	172,8	34,0	4,7	18,0	7,6	-	334,4
KANADA	34,0	25,0	0,6	15,2	16,6	190,0	65,0	7,0	23,5	5,6	-	382,6
VER STAAT O	220,7	227,1	32,2	254,0	163,0	1 304,3	445,1	88,0	163,4	61,1	-	2 958,8
VER STAAT W	6,4	3,1	1,0	4,1	5,0	63,2	27,0	6,9	11,1	5,5	-	133,3
MEXIKO	2,0	3,2	0,7	2,5	3,1	7,5	5,8	0,6	2,0	0,3	-	27,8
GUATEMALA	0,3	0,1	0,0	0,2	0,6	0,7	0,2	0,1	0,1	0,4	-	2,7
HONDURAS REP	0,0	0,1	0,0	0,5	0,1	0,2	0,0	-	0,0	-	-	0,9
HONDURAS BR	0,3	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,5	0,0	0,1	0,0	-	2,1
EL SALVADOR	0,1	0,1	-	0,0	0,6	0,4	0,1	-	0,0	0,0	-	1,3
NICARAGUA	0,2	0,1	0,0	0,4	0,2	0,2	0,1	-	0,1	0,1	-	1,4
COSTA RICA	0,0	0,0	-	0,2	0,2	0,3	0,3	0,0	0,2	0,0	-	1,3
PANAMA	0,5	0,4	0,2	0,4	0,2	0,5	0,2	-	0,1	0,1	-	2,5
KANALZONE	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
JAMAICA	0,3	0,1	0,0	0,7	0,1	0,1	0,3	0,0	0,2	0,0	-	1,8
HAITI REP	-	-	-	0,1	0,1	0,9	0,0	-	-	0,0	-	1,1
WESTINDIEN	0,0	0,2	-	0,1	0,1	0,2	-	-	0,0	0,0	-	0,5
GUADELOUPE	0,1	0,1	-	0,2	0,1	1,2	0,4	0,1	0,0	0,0	-	2,3
ARUBA	0,2	-	-	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,3
CURACAO	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,2	0,1	-	0,8
DOMINIK REP	0,2	-	0,0	0,1	0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,6	-	1,4
PUERTO RICO	0,6	0,2	0,6	0,0	0,1	0,3	1,4	0,1	0,0	0,0	-	3,2
TRINID.U.TO	0,2	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	-	0,4
KUBA	0,1	-	-	0,0	0,1	1,2	0,8	0,0	-	0,0	-	2,2
VENEZUELA	2,6	2,0	0,7	2,9	3,8	13,4	4,0	1,3	1,7	2,0	-	34,4
GUAYANA	0,4	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	-	-	0,6
SURINAM	0,2	-	-	0,3	0,0	2,4	0,4	-	0,0	0,0	-	3,4
GUAYANA FR	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	-	0,0	-	-	0,2
BRASIL IEN	2,2	1,1	1,4	2,3	2,4	14,0	5,8	0,7	3,5	0,6	-	34,2
PARAGUAY	0,1	0,0	0,0	0,2	0,4	0,3	0,1	-	0,0	0,2	-	1,2
URUGUAY	0,2	0,1	-	0,3	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1	-	1,3
ARGENTINIEN	2,9	0,2	0,1	3,3	0,8	13,7	1,4	0,1	1,4	0,2	-	24,1
KOLUMBIEN	1,1	0,2	0,1	0,1	0,4	4,0	0,2	0,1	0,3	0,2	-	6,8
ECUADOR	0,9	0,2	0,0	0,2	0,3	3,4	0,1	0,0	0,1	0,1	-	5,4
PERU	2,1	0,8	0,3	2,6	1,1	2,8	1,8	0,7	0,1	0,1	-	12,3
BOLIVIEN	0,6	0,1	0,2	0,4	0,6	0,3	0,1	0,1	0,2	0,0	-	2,6
CHILE	2,7	0,3	0,4	0,7	0,8	7,1	2,1	0,1	0,4	0,1	-	14,6
AMERIKA ZUS.	282,2	265,0	38,7	292,3	201,2	1 634,4	563,5	106,2	208,7	77,7	-	3 669,8
ZYPERN	0,1	0,0	-	0,2	0,1	0,7	0,3	0,0	0,1	-	-	1,5
LIBANON	1,2	0,2	0,1	1,0	0,6	42,9	1,1	0,6	1,1	0,6	-	49,3
ISRAEL	9,4	2,3	1,4	14,0	6,2	46,9	11,5	8,2	17,4	3,7	-	121,0
JORDANIEN	0,1	0,4	0,2	0,0	0,7	2,1	0,6	0,0	0,6	0,0	-	4,8
SYRIEN	0,0	-	-	0,5	0,0	0,5	-	0,1	0,4	-	-	1,5
IRAK	0,7	0,1	0,3	4,7	0,3	1,3	0,2	0,0	0,3	0,0	-	8,0
IRAN	4,3	2,0	0,6	6,2	2,8	29,6	3,4	0,5	12,6	1,0	-	62,9
KUWAIT	1,3	0,7	0,3	1,0	0,5	6,3	0,7	1,6	0,6	0,2	-	13,2
BAHREIN	0,0	0,1	-	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,4
KATAR	1,3	0,1	-	0,0	0,0	0,6	0,4	-	0,3	0,0	-	2,7
SAUDIARAB	1,4	0,5	0,3	1,3	1,3	60,4	0,8	0,2	0,8	0,7	-	67,6
JEMEN	-	-	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
JEMEN,S-	0,1	-	-	0,0	0,2	0,2	0,1	-	0,1	-	-	0,5
MASKAT OMAN	0,2	0,1	2,1	0,1	0,0	0,8	0,5	0,0	0,3	0,2	-	4,3
PAKISTAN	1,2	0,5	0,1	1,5	1,4	43,0	0,4	0,4	0,3	0,4	-	49,0
AFGHANISTAN	0,4	0,1	0,0	0,2	0,3	1,6	0,3	0,0	0,3	0,1	-	3,2
INDIANEN	2,3	0,5	1,2	3,4	2,6	11,4	1,8	0,4	1,0	0,7	-	25,3
NEPAL	0,0	0,1	0,0	-	0,1	0,2	0,0	0,0	0,1	-	-	0,5
CEYLON	0,1	0,6	-	1,2	0,2	1,2	0,0	0,0	0,0	-	-	3,4
BIRMA	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	0,8	0,0	0,1	0,0	0,0	-	1,4
THAILAND	1,1	0,3	0,1	0,7	1,2	6,2	1,1	0,0	0,3	0,3	-	11,4
LAOS	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1
KAMBODSCHA	0,1	0,0	-	0,0	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,3
VIETNAM,S-	0,5	0,0	-	0,1	2,1	1,1	0,0	-	0,1	0,1	-	3,9
VIETNAM,N-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
MALAYSIA	0,1	0,0	0,0	0,1	0,2	0,3	0,2	0,0	0,1	0,2	-	1,3
SINGAPUR	0,6	0,2	0,1	0,4	0,3	2,4	0,4	0,3	0,1	0,4	-	5,1
INDONESIEN	0,6	0,0	0,0	0,4	0,5	1,0	0,0	0,2	0,2	0,0	-	3,0
PHILIPPINEN	0,6	0,2	0,1	0,3	0,5	2,3	0,8	0,1	0,1	0,1	-	5,1
HONKONG	1,3	0,1	0,1	0,3	0,3	6,7	0,9	0,5	0,5	0,2	-	10,8
CHINA,TAIWAN	0,0	0,1	0,2	0,6	0,0	0,3	0,2	0,1	0,2	0,0	-	1,7

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLATZEN BZW. LAENDERN *)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND

TONNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
JAPAN	13,4	0,3	0,4	6,2	4,7	43,3	10,0	0,4	3,0	0,2	-	81,8
RIUKIU IN	0,0	-	-	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,1
KOREA,S-	0,1	-	-	0,6	0,3	1,4	0,1	0,4	0,1	-	-	3,1
KOREA,N-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
CHINA VR	0,1	-	-	0,0	-	0,7	-	-	0,0	-	-	0,9
ASIEN ZUS.	42,8	9,6	7,5	45,2	28,0	316,1	35,9	14,3	40,8	9,0	-	549,1
AUSTRALIEN	1,5	2,1	0,2	4,0	1,5	15,5	2,3	0,9	1,6	3,1	-	32,7
NEUSEELAND	0,8	0,0	0,0	0,5	0,3	0,3	0,1	0,1	0,2	0,3	-	2,5
OZEANEN AM	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
OZEANEN BR	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0
NEUKALEDON	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,1
POLYNES FR	0,0	0,0	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1	-	-	0,2
AUSTR.-OZ.ZUS.	2,3	2,2	0,2	4,5	1,9	15,8	2,4	1,1	1,9	3,4	-	35,6
INSGESAMT	594,2	432,3	100,0	919,3	501,0	3 342,7	1 012,5	194,7	493,1	231,3	-	7 821,1

EMPFANG

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	3,3	0,3	0,7	1,8	1,2	6,3	0,6	0,0	0,7	0,4	-	15,2
SCHWEDEN	10,4	1,1	0,3	5,7	1,7	12,7	4,5	1,4	1,9	1,3	-	41,0
NORWEGEN	6,6	0,0	0,5	0,6	0,1	1,2	0,1	0,0	0,3	0,6	-	10,0
DAENEMARK	22,0	1,8	3,5	9,6	3,7	49,3	13,2	4,3	7,0	3,1	0,0	117,5
GR BRITANN	90,9	75,6	25,2	335,9	137,0	442,7	77,4	24,5	64,6	54,9	-	1 328,7
IRLAND	1,8	0,1	0,2	1,9	0,2	11,6	1,4	0,2	1,8	0,0	-	19,3
ISLAND	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2
NIEDERLANDE	12,3	5,7	4,8	7,7	2,1	53,2	18,1	1,8	13,4	10,3	-	129,3
BELGIEN	14,3	1,6	2,2	30,4	11,0	46,2	10,5	1,5	8,8	9,3	-	135,9
LUXEMBURG	0,3	-	0,0	0,4	0,0	8,6	0,0	0,0	0,3	1,2	-	10,8
FRANKREICH	35,1	6,3	4,2	212,4	23,4	103,1	22,9	4,1	34,5	46,6	-	492,5
SPANIEN	32,7	6,0	10,6	27,5	8,1	116,9	12,0	10,4	5,5	15,5	-	245,3
PORTUGAL	0,4	0,2	0,1	3,6	1,6	8,8	0,5	0,5	0,3	0,1	-	16,1
MALTA	-	-	-	-	0,0	-	0,3	-	-	-	-	0,3
SCHWEIZ	16,6	2,4	2,9	33,6	11,6	76,1	32,8	9,1	35,8	30,5	-	251,5
OESTERREICH	1,8	0,4	0,2	1,5	1,0	13,0	0,6	0,0	3,0	2,7	-	24,1
ITALIEN	23,1	12,5	3,3	113,7	11,5	137,1	34,5	12,5	28,0	24,9	-	401,1
GRIECHENLAND	1,9	0,1	0,1	1,1	1,1	32,0	0,6	0,1	11,7	2,3	-	50,9
TUERKEI	2,1	0,1	0,0	0,3	0,9	19,5	0,1	0,0	3,6	2,1	-	28,8
JUGOSLAWIEN	0,0	0,0	-	0,2	0,1	4,6	0,0	0,5	6,5	0,0	-	12,0
UNGARN	0,8	0,1	0,0	0,1	0,1	6,2	0,5	0,0	0,0	0,0	-	7,9
ALBANIEN	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
TSCHECHOSLOW	0,4	-	0,0	0,1	0,9	6,4	0,1	0,0	0,4	0,1	-	8,5
RUMAENIEN	0,6	0,0	0,0	0,9	4,6	2,4	0,0	1,5	0,9	0,8	-	11,8
BULGARIEN	0,3	-	0,1	0,0	0,2	5,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	6,0
POLEN	0,2	-	0,0	0,5	0,1	3,4	0,3	0,7	0,2	0,2	-	5,6
SOWJETUNION	0,2	0,6	0,0	1,5	0,4	0,3	0,5	0,0	0,4	0,1	-	4,2
EUROPA ZUS.	278,2	115,0	59,0	790,8	222,9	1 166,6	231,5	73,3	229,7	207,0	0,0	3 374,1
LIBYEN	0,6	0,2	0,0	0,3	0,2	0,1	0,0	-	0,0	-	-	1,5
TUNESIEN	0,8	-	0,0	0,7	0,1	7,2	0,2	0,0	0,2	1,5	-	10,8
MAROKKO	0,0	-	-	0,0	0,0	0,2	-	0,0	0,0	0,0	-	0,3
SENEGAL	0,2	-	-	0,4	0,8	0,7	0,1	-	0,0	0,0	-	2,4
SIERRA LEONE	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
LIBERIA	-	0,0	-	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	0,2
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	0,0	1,6	-	-	0,0	-	-	1,6
GHANA	0,4	-	-	0,1	0,1	3,8	0,0	-	-	0,0	-	4,4
NIGERIA	0,3	0,0	-	0,1	0,0	0,2	-	-	0,0	-	-	0,7
KONGO REP	-	0,0	0,0	-	0,0	0,2	0,0	-	0,0	-	-	0,3
KONGO DEM R	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0
ANGOLA	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
VAR(AEGYPT)	0,8	0,0	0,0	0,0	1,4	14,7	0,0	0,0	0,4	0,0	-	17,5
SUDAN	0,4	-	-	-	0,1	0,1	-	-	0,0	-	-	0,5
AETHIOPIEN	8,3	-	0,0	-	0,1	63,5	0,1	-	7,3	0,1	-	79,5
SOMALIA	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
UGANDA	0,2	-	0,0	0,2	0,0	1,4	-	-	0,9	-	-	2,8
KENIA	7,0	3,2	2,5	4,6	3,5	14,5	2,3	-	2,5	1,3	-	41,5
TANSANIA	0,0	-	0,0	-	0,0	0,4	-	-	0,0	0,4	-	0,8
SAMBIA	-	-	0,0	-	0,0	0,4	0,0	-	-	-	-	0,4
MALAWI	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
MOSAMBIK	0,0	-	0,0	0,0	0,0	6,0	0,0	-	0,0	-	-	6,1
MADAGASKAR	0,2	-	0,0	-	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,4

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLATZEN BZW. LAENDERN *)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

EMPFANG

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
RHODESIEN	0,0	-	-	0,0	-	0,1	-	0,0	0,0	0,0	-	0,1
SUEDAFRIKA	1,3	1,9	0,9	5,0	3,0	38,1	0,2	13,7	0,4	22,9	-	87,3
AFRIKA ZUS.	20,6	5,3	3,6	11,6	9,7	153,2	3,1	13,8	11,9	26,2	-	259,2
KANADA	7,6	0,7	0,3	6,8	2,1	58,9	6,9	1,3	2,4	0,8	-	87,9
VER STAAT O	164,0	74,0	24,4	214,4	75,2	1 863,2	304,6	54,6	248,0	67,2	-	3 089,5
VER STAAT W	24,7	2,5	0,8	7,9	7,7	92,3	15,5	4,0	14,4	2,8	-	172,5
MEXIKO	0,3	0,2	0,7	0,4	0,3	60,3	0,1	0,0	0,3	5,1	-	67,8
GUATEMALA	0,0	-	0,0	0,2	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	0,3
HONDURAS REP	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
HONDURAS BR	-	-	-	0,0	-	-	-	-	1,0	-	-	1,0
EL SALVADOR	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
NICARAGUA	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0
COSTA RICA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
PANAMA	0,1	-	0,0	-	0,1	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,2
JAMAICA	0,1	-	-	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-	0,3
HAITI REP	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
CURACAO	0,6	0,0	0,1	0,6	0,0	0,5	0,1	0,1	0,7	-	-	2,8
DOMINIK REP	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	0,5	-	2,1
TRINID.U.TO	0,0	-	0,0	0,2	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	0,2
VENEZUELA	0,1	0,0	-	0,1	0,1	0,2	0,0	0,0	0,3	-	-	0,8
GUAYANA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
BRASILien	1,9	0,0	0,1	2,2	0,6	8,1	0,6	0,1	0,1	0,7	-	14,4
PARAGUAY	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,9	0,2	0,0	-	-	-	1,3
URUGUAY	0,1	-	0,0	-	0,1	1,1	0,2	-	0,0	-	-	1,6
ARGENTINIEN	0,8	0,1	0,1	0,1	0,4	11,8	0,7	0,3	0,2	0,0	-	14,3
KOLUMBIEN	0,4	0,0	0,0	0,1	0,1	1,0	-	-	-	0,1	-	1,6
ECUADOR	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,5	-	0,9
PERU	0,7	0,0	0,0	0,2	0,1	2,3	0,1	-	0,1	0,1	-	3,6
BOLIVIEN	0,1	-	-	0,0	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
CHILE	1,5	0,0	-	0,0	0,2	0,4	0,1	0,0	0,2	0,2	-	2,6
AMERIKA ZUS.	203,3	77,5	26,6	233,1	87,4	2 101,0	330,8	60,5	267,6	78,1	-	3 466,0
ZYPERN	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-	0,1
LIBANON	3,3	0,1	0,0	0,3	0,5	29,4	2,8	7,1	5,5	0,8	-	49,7
ISRAEL	9,2	7,6	1,0	15,2	7,0	32,0	4,8	4,8	15,0	5,6	-	102,2
JORDANIEN	0,0	-	-	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,2
SYRIEN	-	-	0,0	-	0,3	-	-	-	0,2	-	-	0,5
IRAK	0,4	-	-	0,1	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,6
IRAN	9,9	0,2	0,0	2,5	8,2	14,3	2,2	1,0	10,7	13,1	-	62,0
KUWAIT	0,2	0,1	0,7	0,0	0,0	1,6	0,1	0,1	0,0	0,0	-	2,8
BAHREIN	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1
KATAR	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
SAUDIARAB	0,3	-	-	0,3	0,1	4,4	0,1	-	-	0,0	-	5,1
JEMEN,S-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
MASKAT OMAN	-	-	-	0,0	0,0	11,3	-	-	-	-	-	11,3
PAKISTAN	4,5	0,0	0,0	0,0	0,2	9,3	0,4	0,0	2,4	0,1	-	16,9
AFGHANISTAN	1,8	0,0	0,0	0,1	0,3	14,6	1,0	0,0	1,4	0,0	-	19,2
INDIEN	0,9	0,2	2,0	2,0	2,8	8,2	0,5	0,1	2,1	0,2	-	19,1
NEPAL	0,2	-	-	0,0	-	0,1	-	-	-	-	-	0,3
CEYLON	-	-	-	0,0	-	0,7	-	0,1	-	0,1	-	0,9
BIRMA	0,0	-	-	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,2
THAILAND	5,0	1,2	0,4	2,6	1,0	6,9	0,3	2,0	0,8	0,2	-	20,4
LAOS	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
KAMBODSCHA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
VIETNAM,S-	0,0	0,0	-	-	0,0	0,2	-	-	0,0	-	-	0,3
MALAYSIA	0,0	0,0	-	0,2	0,2	0,7	0,1	-	-	0,3	-	1,5
SINGAPUR	2,4	0,4	0,1	5,0	0,6	4,8	0,6	0,5	0,5	1,0	-	15,9
INDONESIEN	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,7	0,0	-	0,0	0,0	-	1,1
PHILIPPINEN	0,3	-	0,0	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0	-	0,0	-	4,4
HONGKONG	18,1	0,4	0,4	5,7	4,1	24,2	3,9	3,9	4,9	0,4	-	65,8
CHINA,TAIWAN	0,2	-	-	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	-	-	0,5
JAPAN	25,1	0,8	0,9	7,3	1,0	17,0	5,2	4,5	1,3	1,0	-	64,2
KOREA,S-	1,7	-	-	0,0	0,3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	2,1
CHINA VR	0,1	-	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,2
ASIEN ZUS.	83,6	11,0	5,7	41,8	27,0	184,8	22,0	24,1	44,8	22,7	-	467,5
AUSTRALIEN	0,4	0,1	0,4	0,4	0,4	2,9	0,1	0,1	0,2	0,1	-	5,0
NEUSEELAND	0,7	-	0,0	0,0	0,0	0,8	-	-	1,9	-	-	3,3
AUSTR.-OZ.ZUS.	1,1	0,1	0,4	0,4	0,4	3,6	0,1	0,1	2,1	0,1	-	8,4
INSGESAMT	586,8	209,0	95,3	1 077,6	347,5	3 609,3	587,6	171,8	556,1	334,1	0,0	7 575,2

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

VI. LUFTPOSTVERSAND JANUAR 1969*)

TONNEN

FLUGPLATZ	NACH DEM				INSGESAMT
	INLAND	EUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSSEREUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSLAND ZUSAMMEN	
HAMBURG	173,5	45,9	35,7	81,6	255,1
HANNOVER	80,9	10,6	4,7	15,3	96,2
BREMEN	33,0	9,0	4,5	13,5	46,5
DUESSELDORF	128,8	56,9	33,1	90,0	218,8
KOELN/BONN	78,6	24,5	7,8	32,3	110,9
FRANKFURT	256,5	92,4	164,6	257,0	513,5
STUTTGART	90,9	28,6	18,9	47,5	138,4
NUERNBERG	72,6	13,1	5,4	18,5	91,1
MUENCHEN	153,6	25,9	19,9	45,8	199,4
BERLIN	291,1	18,6	7,2	25,8	316,9
INSGESAMT	1 359,5	325,5	301,8	627,3	1 986,8

*) QUELLE: POSTTECHNISCHES ZENTRALAMT; DIESE ZAHLEN ENTHALTEN DEN REINEN VERSAND, D.H. DIE UMLADUNGEN DES IN- UND AUSLANDSVERKEHRS SIND NICHT ENTHALTEN.

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB*)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN		SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN
	ANZAHL					ANZAHL			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 216	15	398	1 629	OSNABRUECK	59	54	156	269
AHRENLOHE	-	-	4	4	PEINE/EDDESSE	91	-	100	191
FLENSBURG-SCHAEFERHAUS	205	-	22	227	RINTELN	-	-	37	37
HARTENHOLM	324	-	154	478	SALZGITTER-DRUETTE	99	-	70	169
HELGOLAND	-	-	2	2	STADE	-	1	11	12
ITZEHOE, HUNGRIGER WOLF	30	-	24	54	VERDEN-SCHARNHORST	-	-	8	8
KIEL-HOLTENAU	6	3	24	33	WANGEROOGE	-	-	1	1
LECK	-	-	21	21	WESER-WUEMME	286	-	99	385
LUEBECK-BLANKENSEE	201	9	37	247	WILHELMSHAVEN	92	16	36	144
NEUMUENSTER	-	-	4	4					
RENDSBURG-SCHACHTHOLM	12	3	6	21	BREMEN	335	113	192	640
SCHLESWIG-KROPP	-	-	3	3	BREMEN	257	113	37	407
ST. MICHAELISDONN	25	-	37	62	BREMERHAVEN	78	-	155	233
ST. PETER-ORDING	315	-	15	330					
UETERSEN	98	-	29	127	NORDRHEIN-WESTFALEN	4 504	887	4 746	10 137
WESTERLAND (SYLT)	-	-	11	11	DUESSELDORF	428	261	311	1 000
WESTHOF	-	-	1	1	KOELN-BONN	110	200	419	729
WYK AUF FOEHR	-	-	4	4	AACHEN-MERZBRUECK	21	-	351	372
					BAD OEYNHAUSEN	207	18	146	371
HAMBURG	148	160	251	559	KRANKENH. DUISB.-BUCHH.	-	-	1	1
HAMBURG	148	160	178	486	BIELEFELD-WINDELSBL.	23	56	105	184
HAMBURG-FINKENWERDER	-	-	73	73	BONN-HANGELAR	895	66	553	1 514
					BORKENBERGE	276	-	48	324
NIEDERSACHSEN	1 306	312	2 457	4 075	BRILON-THUELENER BRUCH	-	-	6	6
HANNOVER	192	146	818	1 156	DAHLEMER BINZ	22	44	39	105
BAD GANDERSHEIM	-	-	2	2	DETMOLD	-	-	53	53
BORKUM	-	-	3	3	DINSLAKEN	376	-	193	569
BRAUNSCHWEIG	247	73	416	736	DORTMUND-WICKEDE	475	16	414	905
CELLE-ARLOH	41	-	39	80	ESSEN-MUELHEIM	112	18	181	311
CLOPPENBURG/VARRELB.	-	-	100	100	EUDENBACH	29	-	22	51
EMDEN	-	1	37	38	HAGEN-HOF WAHL	-	-	33	33
HILDESHEIM	-	-	42	42	HAMM-LIPPEWIESEN	253	-	209	462
HODENHAGEN	101	-	149	250	HOEXTER/RAEUSCHENBERG	-	-	15	15
KLAUSHEIDE	50	2	71	123	KOELN/BUTZWEILERHOF	165	-	387	552
LEMWERDER	-	7	54	61	LEVERKUSEN	-	-	51	51
LUECHOW-REHBECK	-	-	5	5	MARL-LOEMUEHLE	90	3	288	381
NORDDEICH	-	-	18	18	MEINERZHAGEN	-	105	7	112
NORDERNEY	-	-	1	1	MOENCHENGLADBACH	771	40	363	1 174
NORTHEIM	-	-	38	38	MUENSTER-OSNABRUECK	23	54	79	156
OERLINGHAUSEN	18	-	88	106	MUENSTER-TELGTE	39	-	165	204
OLDENBURG	30	12	58	100	OELDE-BERGELER	-	-	1	1

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB*)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN		SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN
ANZAHL					ANZAHL				
OELDE/OSTENFELDE	-	-	1	1	SCHWAEB.HALL-WECKRIEDEN	16	-	11	27
PLETTENBERG-HUESINGH.	-	4	10	14	SCHWENNINGEN A.N.	-	-	66	66
REMSCHIED	-	-	8	8	WALLDUERN	11	-	12	23
RHEINE-ESCHENDORF	155	-	58	213	FREIBURG	224	34	215	473
SIEGEN/SIEGERLAND	-	-	2	2					
STADTLOHN-WENNINGFELD	34	2	163	199	BAYERN	2 301	1 053	1 780	5 134
WERDOHL-KUENTROP	-	-	5	5	MUENCHEN	75	276	179	530
WESEL-ROEMERWARDT	-	-	26	26	MUERNBERG	739	152	386	1 277
WIPPERFUERTH-NEYE	-	-	33	33	ANSBACH	-	-	7	7
					ARNBRUCK	-	-	36	36
HESSEN	1 515	187	1 691	3 393	ASCHAFFENB.-GROSSOSTH.	-	5	65	70
FRANKFURT	-	135	266	401	AUGSBURG	376	60	153	589
ALLENDORF/EDER	14	4	5	23	BAD WOERISHOFEN	-	-	3	3
EGELSBACH	804	4	850	1 658	BAMBERG-BREITENAU	-	-	31	31
GELNHAUSEN	44	-	32	76	BAYREUTH-BINDL.BERG	3	-	-	3
GRIFTE	241	-	-	241	BEILNGRIES	-	-	20	20
IHRINGSHAUSEN	-	-	71	71	BRUCK, OPF.	-	-	10	10
KASSEL-MITTELFELD	-	-	77	77	GOBURG-BRANDENSTEINSE.	-	-	33	33
KASSEL-WALDAU	264	42	253	559	GOBURG-STEINRUECKEN	-	-	1	1
KORBACH	-	-	5	5	DEGGENDORF-STEINKIRCH.	-	-	24	24
MICHELSTADT	15	-	55	70	DONAUWOERTH	-	-	2	2
MOSENBERG B.HOMBERG	-	-	2	2	EGGENFELDEN	-	-	20	20
NORDENBECK	-	-	3	3	EICHELBERG B.NEUSTADT	-	-	4	4
REICHELSCHEIM	133	2	72	207	GIEBELSTADT	-	-	17	17
					GRISSAU	4	-	2	6
RHEINLAND-PFALZ	1 173	33	416	1 622	HAMMELBURG	13	-	2	15
BAD DUERKHEIM	2	-	14	16	HASSFURT	69	17	13	99
HUMMERICH	-	-	14	14	HETTSTADT B.WUERZBURG	-	-	20	20
IDAR-OBERSTEIN	-	-	11	11	ILLERTISSEN	-	-	5	5
LACHEN-SPEYERDORF	95	-	14	109	JESSENWANG	1	-	11	12
MAINZ-FINTHEN	-	-	62	62	KEMPTEN-DURACH	-	-	3	3
PIRMASSENS	-	-	2	2	KIRCHDORF-INN	-	-	4	4
SAFFIG-BASSENHEIM	203	2	20	225	KULMBACH-ESPICH	-	-	5	5
SOBERNHEIM	230	-	28	258	LANDSHUT-ELLERMUEHLE	-	-	9	9
SPEYER	-	-	6	6	LECHFELD	-	-	46	46
TRIER-EUREN	363	13	87	463	MAINBULLAU	-	7	6	13
WORMS	280	18	158	456	NEUBIBERG	-	-	310	310
					NEUBURG-EGWEIL	-	-	10	10
BADEN-WUERTTEMBERG	3 105	888	2 269	6 262	NEU-ULM-SCHWATGHOFEN	-	-	4	4
STUTTGART	260	257	256	773	OBERPFAPFENHOFEN	4	534	40	578
AALEN-ELCHINGEN	6	-	5	11	OTTOBRUNN	34	-	20	54
BADEN-BADEN-OOS	284	325	203	812	REGENSBURG, OBERHUB	214	2	70	286
DONAUESCHINGEN	267	61	209	537	ROSENTHAL-FIELD-PL.	313	-	68	381
FREIBURG I.BR.	224	34	215	473	ROTHENBURG O.D.T.	15	-	8	23
FRIEDRICHSHAFEN	261	7	259	527	SCHWEINFURT-SUED	-	-	1	1
GIENGEN/BREIZ	-	-	18	18	STRAUBING, WALLMUEHLE	16	-	54	70
HEUBACH	118	-	52	170	VILSBIRURG	-	-	1	1
KARLSRUHE-FORCHHEIM	830	58	355	1 243	VILSHOFEN	-	-	14	14
KONSTANZ	12	-	53	65	WUERZBURG/SCHENKENTURM	425	-	63	488
LAUPHEIM	-	10	22	32					
LEUTKIRCH-UNTERZEIL	171	2	47	220	SAARLAND	205	39	115	359
MANNHEIM-NEUSTHEIM	89	66	151	306	SAARBRUECKEN-ENSHEIM	205	39	114	358
NABERN/TECK	8	9	38	55	SAARLOUIS-DUEREN	-	-	1	1
OEDHEIM	235	-	22	257					
OFFENBURG	16	25	5	46	BERLIN	-	-	3	3
PFULLENDORF/BADEN	-	-	4	4					
SCHWAEB.HALL-HESSENTAL	73	-	51	124	INSGESAMT	15 808	3 687	14 318	33 813

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).